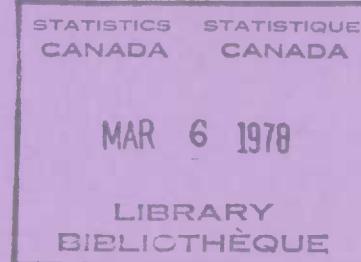


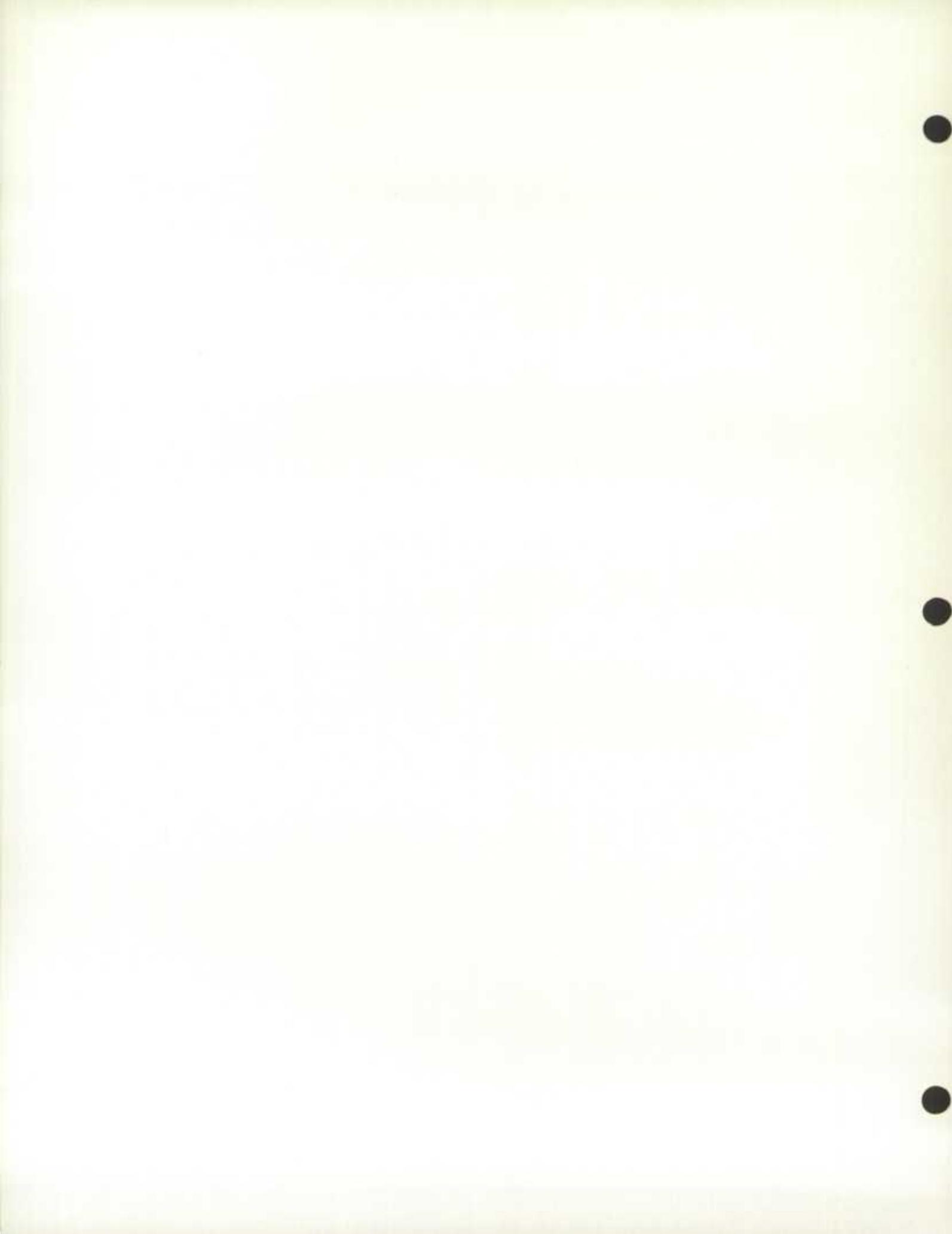
# Transcontinental and regional air carrier operations

SEPTEMBER 1977

# Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

SEPTEMBRE 1977





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

## TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

## OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

SEPTEMBER - 1977 - SEPTEMBRE

*Published by Authority of*  
*The Minister of Industry, Trade and Commerce*

*Publication autorisée par*  
*le ministre de l'Industrie et du Commerce*

March - 1978 - Mars  
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents  
\$4.00 a year—par année

Vol. 37—No. 9

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. G. Wilson, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A ON9 (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. G. Wilson, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A ON9 (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

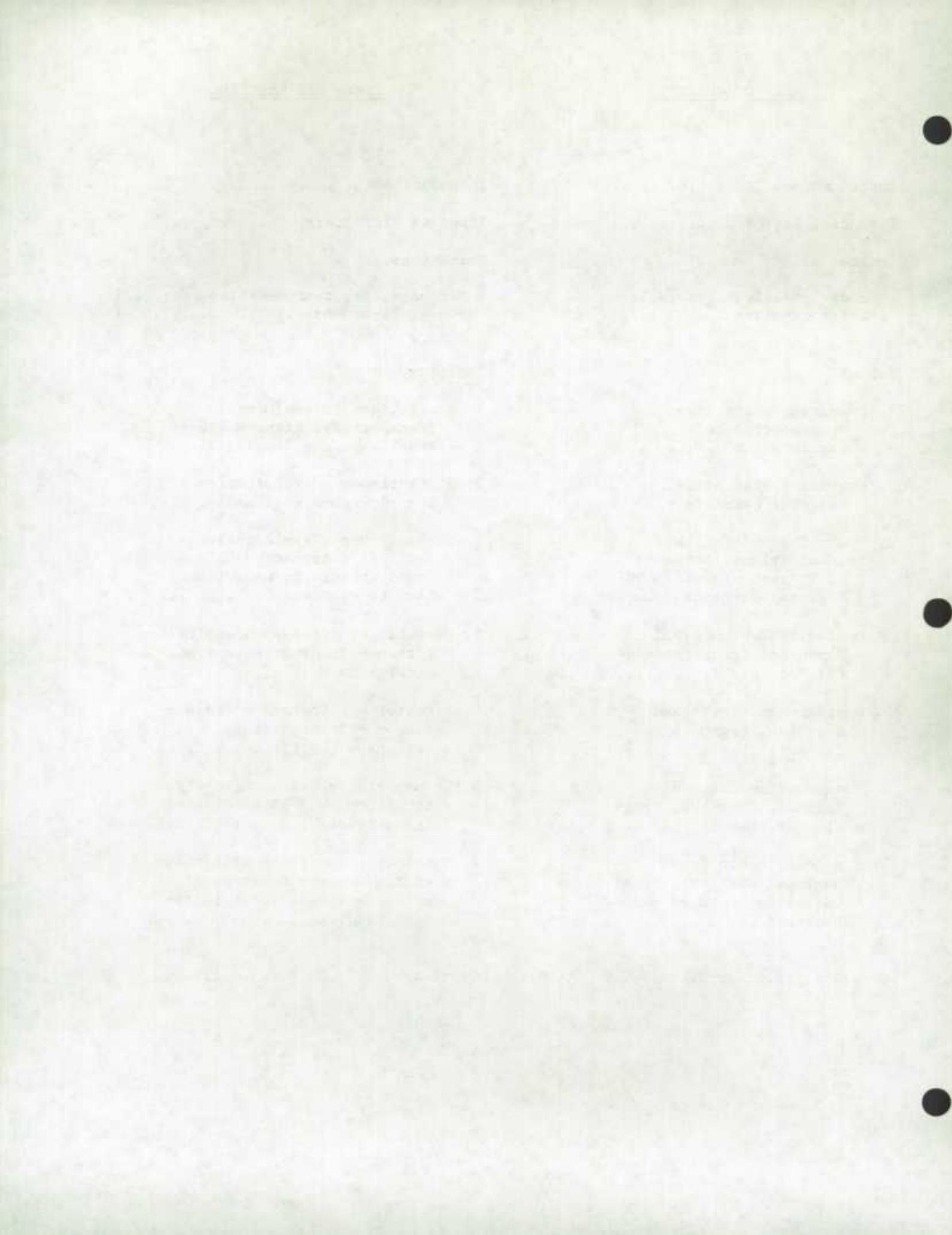
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction .....	5
Financial Ratios .....	12
Charts	
Goods Ton-miles .....	14
Passenger-miles .....	15
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers .....	16
2. Operating Statistics, Regional Carriers .....	18
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers .....	22
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers .....	24
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers .....	26
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services .....	30
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses .....	32
Glossary .....	35

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction .....	5
Rapports Financiers .....	12
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles .....	14
Passagers-milles .....	15
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux .....	16
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux .....	18
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux .....	22
4. Recettes et dépenses d'explo- tation - Transporteurs trans- continentaux .....	24
5. Recettes et dépenses d'explo- tation - Transporteurs régionaux .....	26
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services .....	30
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion .....	32
Glossaire .....	38



## INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

## SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

## SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

1. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

"'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

"'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

## INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (Nº 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (Nº 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (Nº 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

## L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

## MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

"'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

"'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
  - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
  - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
  - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
  - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d'"aéro-club".

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1977-122). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

1. The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.
2. Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.
3. The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.
4. The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères pré-déterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnements et Services Canada, N° TT 51-1-1977-122 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 600 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1975, 413 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

#### EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens-états financiers) présentent les données relatives à plus de 600 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1975, 413 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisen le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

#### NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

5. Air Transit Canada, a subsidiary of Air Canada, operated a scheduled STOL service between Ottawa and Montreal from July 1974 to April 1976. Data on this service were not included in any of the three publications because of the experimental nature of the operation.

6. Table 1 (pages 20 to 23) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is taken on in Canada, and the miles flown, passenger-miles and goods ton-miles are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

7. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

8. Air carriers do not report passenger-miles and goods ton-miles on charter flights with aircraft weighing less than 18,000 pounds.

9. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. De juillet 1974 à avril 1976, Air Transit Canada, une filiale de la Société Air Canada, a exploité le service régulier ADAC entre Ottawa et Montréal. Les statistiques concernant ces opérations ne sont pas comprises dans aucune des trois publications en raison de la nature expérimentale de ce projet.

6. Le tableau 1 (pages 20 à 23) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles parcourus, les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

7. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

8. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises dans les vols affrétés par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres.

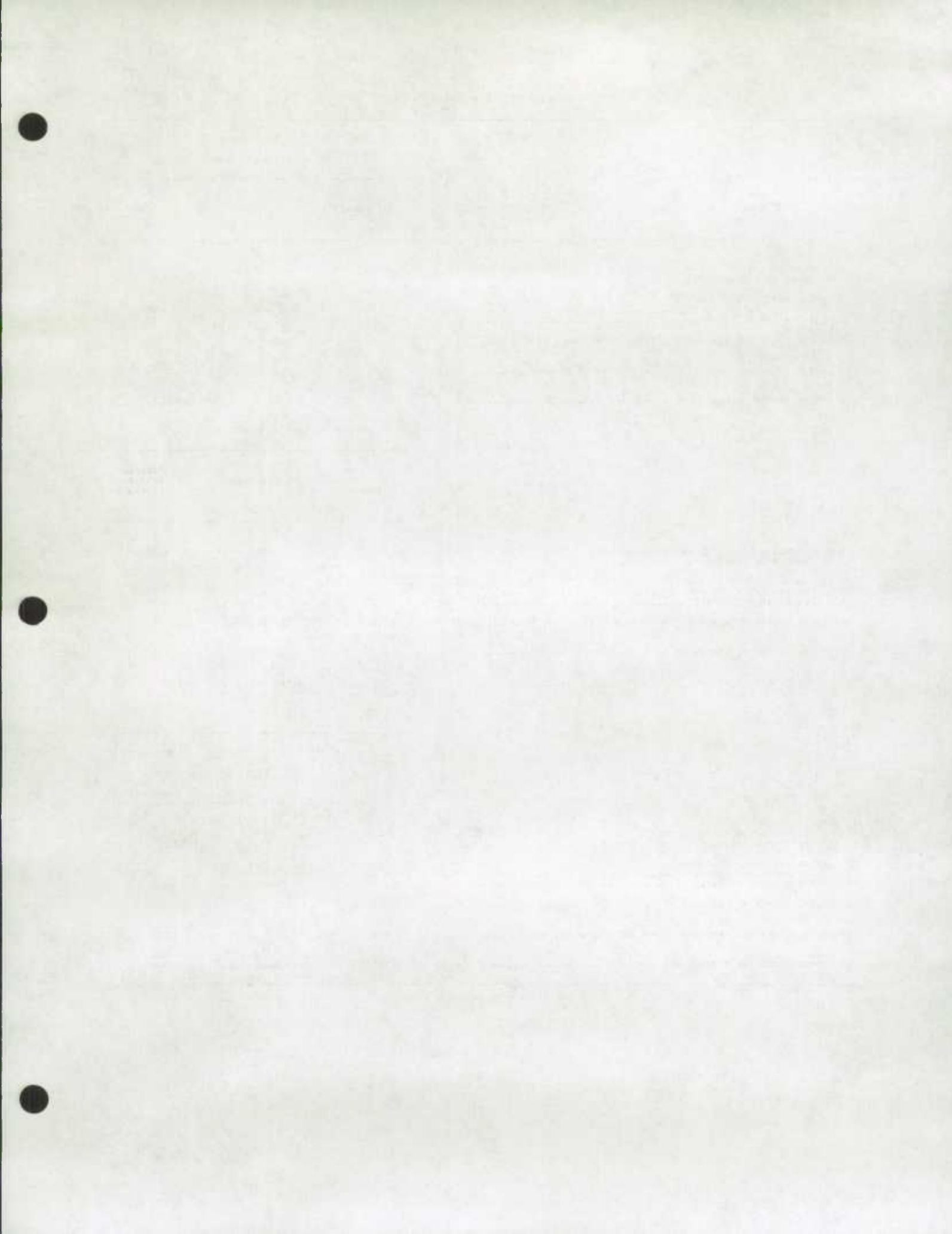
9. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

Transcontinental and regional air carrier operations,  
September 1977.

1. In working with the data in this issue, please note that during the month of April 1977, Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. changed the route structure used in the reporting of unit toll statistics. The net effect was an increase in the number of routes classified as scheduled (class 1 and 8 licence).
2. Traffic during the month of August 1977 was disrupted by a four day strike of Canadian air traffic controllers.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, septembre 1977.

1. L'usager doit tenir compte que durant le mois d'avril 1977, la compagnie Eastern Provincial Airways (1963) Ltée. a changé la structure de son parcours utilisé lors des déclarations statistiques sur le transport à taxe unitaire. Cette modification a résulté en une augmentation dans le nombre des routes des services à horaire fixe (permis des classes 1 et 8).
2. Une grève, d'une durée de quatre jours, par les contrôleurs de la circulation aérienne du Canada est venue interrompre le flot du trafic aérien en août 1977.



FINANCIAL RATIOS - SEPTEMBER 1977

THIS MONTH  
MOIS A L'ETUDE

NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .09	.08	.09
2	TOTAL UNIT TOLL REVENUES: PER AVAILABLE TON-MILE .....	" .42	.44	.42
3	PER REVENUE TON-MILE .....	" .81	.71	.78
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 111.1	115.1	112.2
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" 10.0	13.2	10.9
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 5,157.00	5,578.56	5,262.70

EASTERN  
PROVINCIAL  
AIRWAYS  
(1963)

7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .13	.13	.15
8	TOTAL UNIT TOLL REVENUES: PER AVAILABLE TON-MILE .....	" .00	.00	.00
9	PER REVENUE TON-MILE .....	" 1.28	1.06	1.34
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 101.8	127.3	102.1
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" 1.7	21.4	2.0
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 4,263.67	6,590.98	4,280.94

QUEBECAIR

TRANSAIR  
LTD.

TOTAL ALL  
CARRIERS  
--  
TOTAL, TOUS  
LES  
TRANSPORTEURS

13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .15	.13	.09
14	TOTAL UNIT TOLL REVENUES: PER AVAILABLE TON-MILE .....	" .00	.00	.00
15	PER REVENUE TON-MILE .....	" 1.47	1.27	.82
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 103.8	115.7	111.5
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" 3.6	13.6	10.3
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 5,873.17	4,702.51	5,205.60

RAPPORTS FINANCIERS - SEPTEMBRE 1977

YEAR-TO-DATE

-

DÉPUIS LE DÉBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.09	.07	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.38	.38	.38	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.78	.65	.75	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	2
112.7	107.7	111.4	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	3
11.3	7.1	10.2	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
44,778.56	44,131.68	44,615.09	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	6

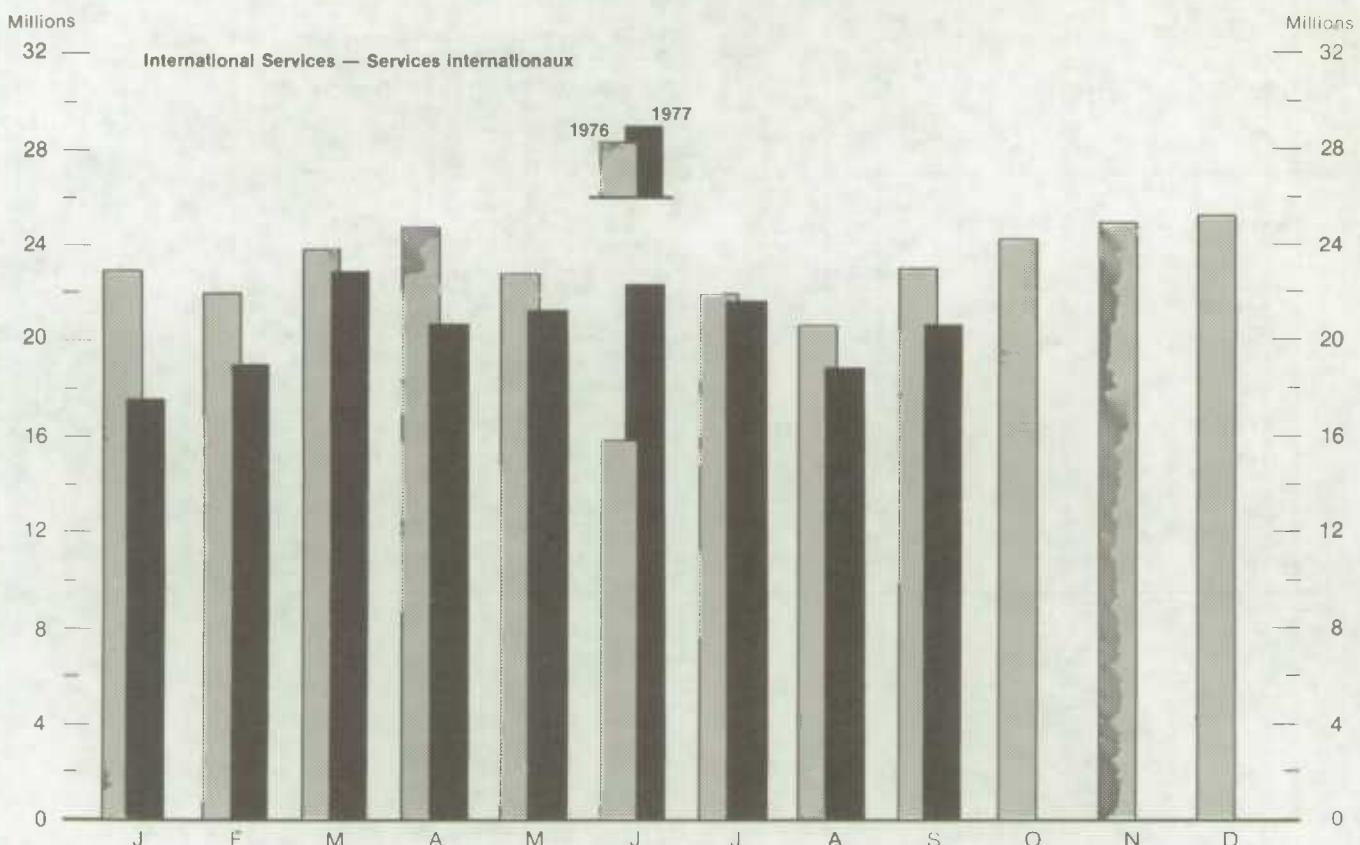
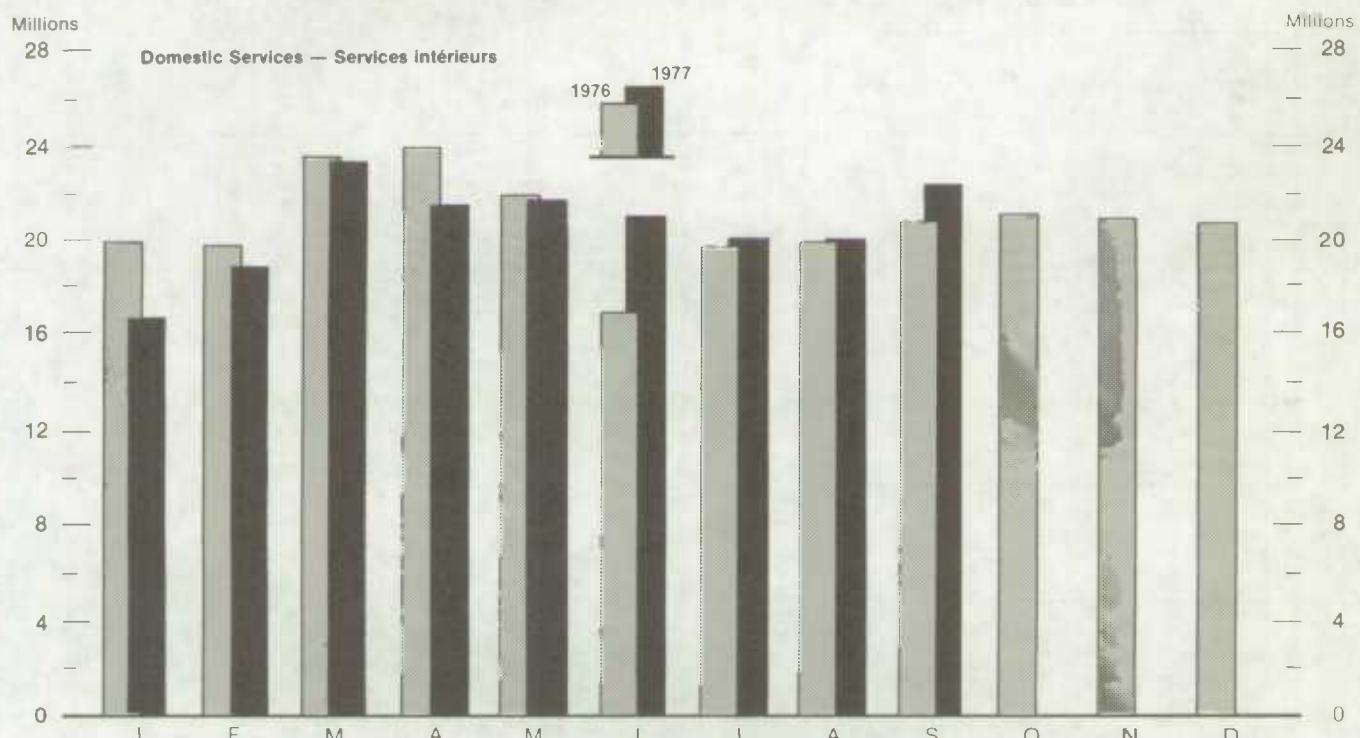
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NCRAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.13	.13	.14	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
1.25	1.24	1.27	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
			" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	8
			" PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	9
97.8	114.4	103.6	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
3.2	12.6	3.5	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
39,104.09	55,632.22	40,045.71	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	12

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUTES LES TRANSPORTEURS		
.15	.12	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
1.47	1.24	.79	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
			" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	14
			" PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	15
106.0	109.6	110.4	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
5.7	8.8	9.4	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
51,112.45	40,520.56	44,534.45	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	18

## Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)



## Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

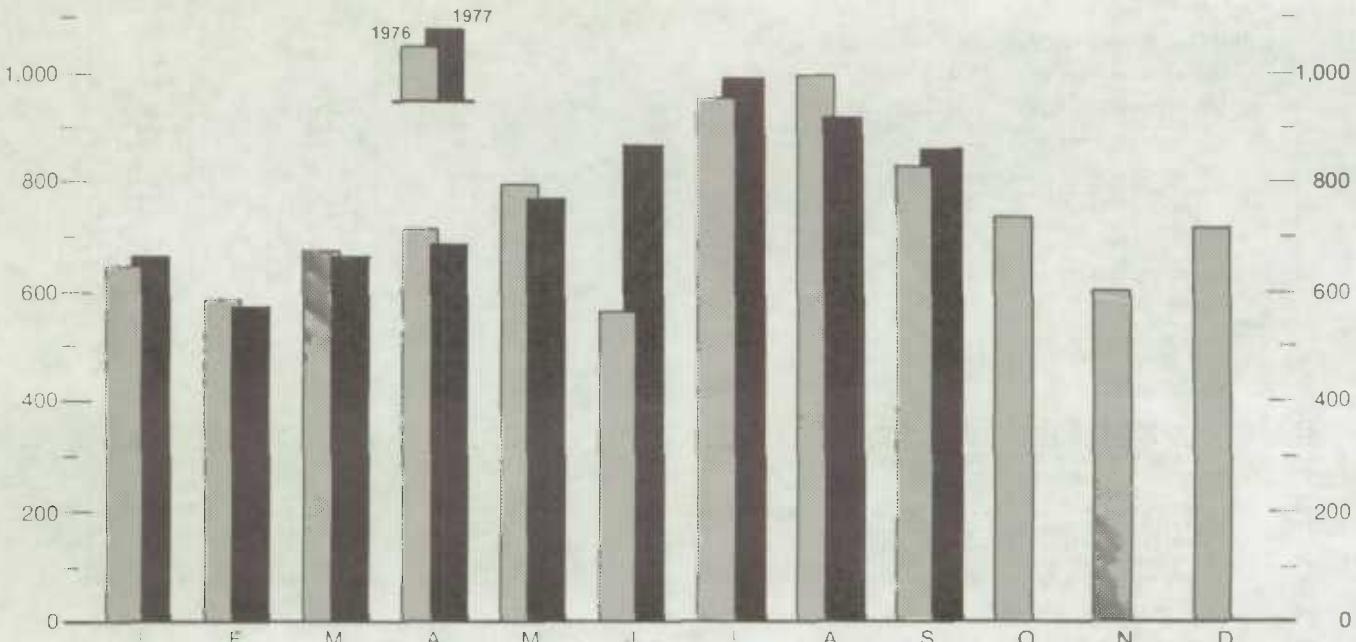
Passenger — Miles (Unit toll and charter services)

Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)

Millions  
1,200 —

**Domestic Services — Services intérieurs**

Millions  
—1,200



Millions  
1,400 —

**International Services — Services internationaux**

Millions  
—1,400

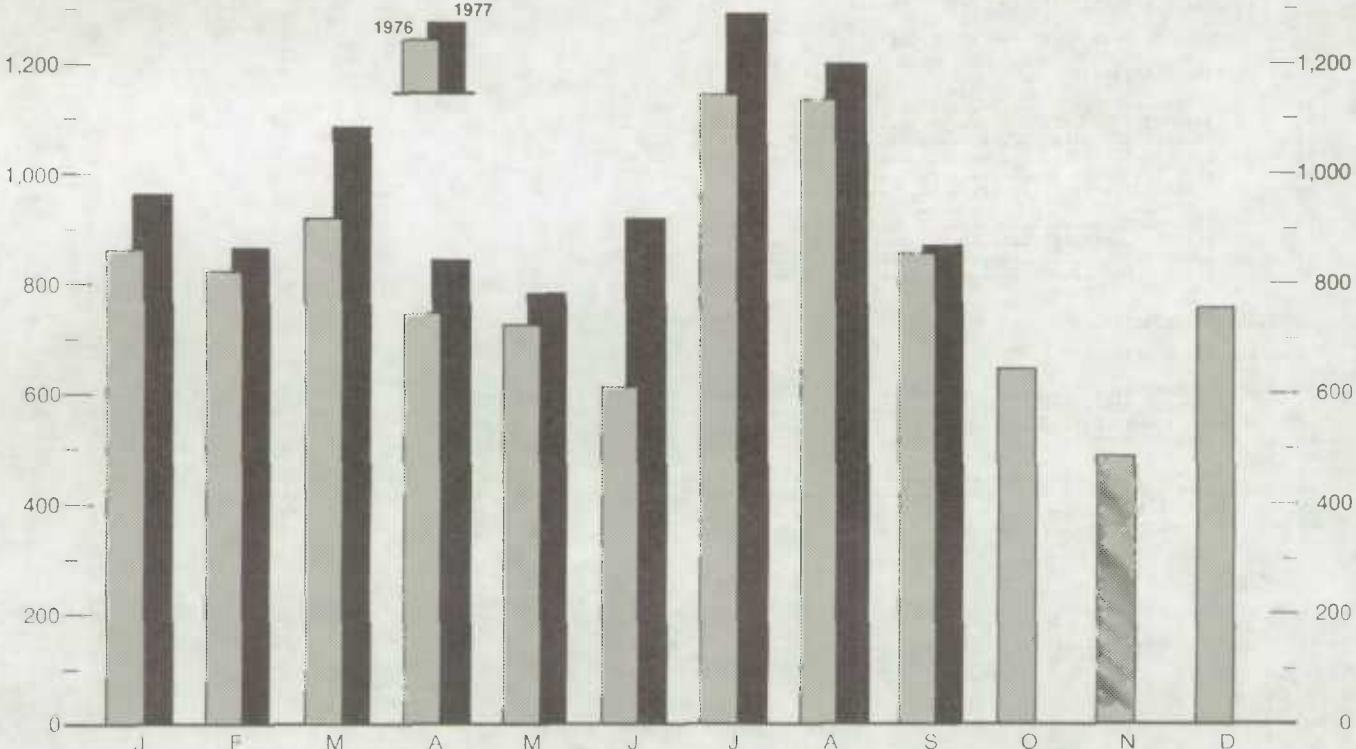


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1977

NO.		AIR CANADA	THIS MONTH			
			CP AIR	Mois à l'ÉTÉ DU		
<b>ALL SERVICES</b>						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	101,752,545	46,425,249		
2	GOODS TON-MILES .....	NO.	27,885,665	9,043,625		
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	129,638,210	55,468,874		
4	PASSENGER-MILES .....	NO.	1,017,525,456	464,252,488		
5	PASSENGERS .....	NO.	948,391	239,720		
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	14,979	3,140		
7	HOURS FLOWN .....	NO.	25,393	7,727		
8	MILES FLOWN .....	NO.	9,561,869	3,256,309		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	239	159		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	20,234	6,771		
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	981,910,482	392,492,421		
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	1,514,172,292	576,871,401		
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	64.8	68.0		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	98,191,048	39,249,242		
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	20,983,777	6,851,342		
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	1,290,364	231,259		
17	MAIL TON-MILES .....	NO.	4,142,020	1,902,645		
18	TOTAL TON-MILES .....	NO.	124,607,209	48,234,488		
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	239,242,172	78,909,369		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	52.1	61.1		
21	MILES SCHEDULED .....	NO.	9,324,149	2,748,238		
22	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	9,120,897	2,719,475		
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	97.8	99.0		
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	155,153	139,058		
25	TOTAL MILES FLOWN .....	NO.	9,276,050	2,858,533		
26	PASSENGERS .....	NO.	935,589	219,761		
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	14,793	2,997		
28	HOURS FLOWN .....	NO.	24,734	6,875		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES .....	NO.	-	-		
30	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	-	-		
31	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	-	-		
32	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	-		
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	-	-		
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	-	-		
35	PASSENGERS .....	NO.	-	-		
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	-	-		
37	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-		
38	MILES FLOWN .....	NO.	-	-		
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	35,614,974	71,760,067		
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	3,561,497	7,176,007		
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	1,469,504	-		
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	5,031,001	7,176,007		
43	PASSENGERS .....	NO.	12,802	19,939		
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	186	143		
45	HOURS FLOWN .....	NO.	659	852		
46	MILES FLOWN .....	NO.	285,819	397,776		
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-		

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, SEPTEMBRE 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO.	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
928,643,069	396,102,263	1,324,745,331	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	
235,887,042	79,893,303	315,780,345	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	
1,164,530,111	475,595,566	1,640,525,676	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	
9,266,430,684	3,961,022,626	13,247,453,310	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	
8,423,768	2,666,792	10,492,560	NO.	PASSAGERS .....	
137,381	28,966	166,347	NO.	DEPARTS DE VOL .....	
228,920	70,227	299,147	NO.	HEURES DE VOL .....	
88,259,439	30,064,835	118,324,274	NO.	MILLES PARCOURUS .....	
2,892	1,557	4,489	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	
20,395	6,888	27,284	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRES FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 6)					
OPERATIONS PAYANTES					
8,916,861,209	3,432,843,679	12,349,704,888	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	
13,644,341,866	5,219,428,462	18,863,770,328	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	
65,4	65,6	65,5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	
891,686,121	342,284,366	1,234,970,489	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
175,481,330	61,665,532	237,147,262	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	
9,951,716	1,795,515	11,747,231	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	
37,556,726	15,920,671	53,477,397	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	
I,114,675,893	422,666,486	1,537,342,379	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	
2,284,906,076	734,990,395	3,004,896,471	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	
49,1	57,5	51,2	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	
81,896,727	26,527,956	112,424,683	NO.	19	
31,006,902	26,076,153	108,983,055	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	
96,5	98,3	96,9	%	MILLES PREVUS .....	
1,119,897	656,893	2,776,790	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....	
65,926,799	26,733,046	111,759,845	NO.	REGULARITE DU SERVICE .....	
56,282,713	1,903,518	10,186,231	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .....	
135,438	27,520	162,958	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS .....	
221,734	63,121	284,855	ND.	PASSAGERS .....	
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
—	—	—	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	
—	—	—	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	
—	—	—	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	
—	—	—	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	
—	—	—	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	
—	—	—	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	
—	—	—	NO.	PASSAGERS .....	
—	—	—	NO.	DEPARTS DE VOL .....	
—	—	—	NO.	HEURES DE VOL .....	
—	—	—	NO.	MILLES PARCOURUS .....	
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
369,569,475	525,178,547	897,748,422	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	
36,956,948	52,817,895	89,774,842	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	
12,897,270	—	12,897,270	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	
49,854,218	52,817,895	102,672,112	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	
141,055	165,274	306,329	NO.	PASSAGERS .....	
1,943	1,446	3,389	NO.	DEPARTS DE VOL .....	
7,185	7,106	14,291	NO.	HEURES DE VOL .....	
3,232,640	3,331,789	6,564,429	NO.	MILLES PARCOURUS .....	
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
—	—	—	NO.	HEURES DE VOL .....	
—	—	—	NO.	47	

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1977

NO.			THIS MONTH		PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
			MOIS A L'ETUDE					
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE				
<b>ALL SERVICES</b>								
TRAFFIC, HOURS AND MILES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	2,417,849	5,814,202	7,106,784			
2	GOODS TON-MILES .....	NC.	309,458	1,288,582	2,913,208			
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	2,727,307	7,102,784	10,019,992			
4	PASSENGER-MILES .....	NC.	24,178,486	58,142,018	71,067,838			
5	PASSENGERS .....	NO.	67,623	46,544	216,542			
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,159	1,589	5,216			
7	HOURS FLOWN .....	NO.	1,602	2,259	4,106			
8	MILES FLOWN .....	NO.	465,886	765,210	1,259,875			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	22	10	83			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	856	851	2,395			
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>								
SCHEDULED (CLASS 1 AND 2 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	23,427,456	5,193,819	48,624,538			
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	41,516,974	12,411,392	88,717,051			
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	56.4	41.8	54.8			
REVENUE TON-MILE OPERATIONS								
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	2,342,746	519,382	4,862,454			
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	222,514	36,936	1,057,142			
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	144	-	-			
17	MAIL TON-MILES .....	NO.	79,141	2,843	115,903			
18	TOTAL TON-MILES .....	NO.	2,644,545	559,161	6,035,499			
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	4,503,451	1,721,409	11,846,978			
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	58.7	32.5	50.4			
21	MILES SCHEDULED .....	NC.	444,448	112,464	844,534			
22	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NC.	435,397	112,464	834,334			
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	98.0	100.0	98.3			
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION .....	NC.	3,376	599	35,681			
25	TOTAL MILES FLOWN .....	NC.	438,773	113,063	870,667			
26	PASSENGERS .....	NO.	65,588	13,999	206,911			
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,080	519	4,450			
28	HOURS FLOWN .....	NO.	1,504	332	2,983			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-MILES .....	NO.	322,176	9,810,749	-			
30	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	32,218	981,075	-			
31	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	-	1,023,120	-			
32	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	-	-			
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	-	127,926	-			
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	32,218	2,132,121	-			
35	PASSENGERS .....	NO.	1,678	12,836	-			
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	64	573	-			
37	HOURS FLOWN .....	ND.	61	719	-			
38	MILES FLOWN .....	NC.	12,475	290,246	-			
<b>CHARTER SERVICES</b>								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	428,852	43,137,450	22,443,300			
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	42,885	4,313,745	2,244,330			
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	-	71,672	1,716,813			
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	42,885	4,385,417	3,961,143			
43	PASSENGERS .....	NO.	357	19,709	9,631			
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	15	497	766			
45	HOURS FLOWN .....	NO.	37	888	1,123			
46	MILES FLOWN .....	NO.	14,638	361,901	389,207			
<b>SPECIALTY FLYING</b>								
REVENUE OPERATIONS								
47	FLIGHTS FLOWN .....	NO.	-	320	-			

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1977

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTD	NORDAIR LTD. -- LTD	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTD		NO.
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
27,305,449 2,631,569 30,137,018	57,162,713 11,19,137 68,761,850	85,298,633 29,600,969 114,899,602	NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... TOTAL, TONNES-MILLES .....
273,054,487 612,309 19,308 15,600 4,784,535 378 820	571,627,136 459,066 14,485 20,876 7,459,593 214 862	852,966,322 1,908,571 45,580 40,457 13,194,267 544 2,370	NO. NO. NO. NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS-MILLES ..... PASSAGERS ..... DEPARTS DE VOL ..... HEURES DE VOL ..... MILLES PARCOURS ..... HEURES DE VOL NON PAYANTES ..... NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
136,542,667 241,784,412 56.5	40,269,601 107,579,145 37.5	408,039,356 764,955,069 53.3	NO. NO. %	PASSAGERS-MILLES ..... SIEGES-MILLES DISPONIBLES ..... COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
13,654,267 1,304,397 968 446,720 15,406,352	4,028,960 326,824 - 25,286 4,381,070	40,803,936 9,332,074 - 1,042,425 51,178,435	NO. NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... FRET, TONNES-MILLES ..... MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..... COURRIER, TONNES-MILLES ..... TOTAL, TONNES-MILLES .....
25,369,698 56.4 2,720,304 2,543,425 93.5 97,417 2,640,842 397,045 13,151 9,365	14,923,764 29.4 1,026,804 578,269 95.3 605 578,874 108,951 4,494 2,841	101,694,835 50.3 7,668,278 7,403,033 96.5 159,832 7,562,865 1,714,033 38,200 25,628	NO. %	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES ..... COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE ..... MILLES PREVUS ..... MILLES PREVUS PARCOURS ..... REGULARITE DU SERVICE ..... MILLES PARCOURS EN SECTION SUPPLEMENTAIRES ..... TOTAL DES MILLES PARCOURS ..... PASSAGERS ..... DEPARTS DE VOL ..... HEURES DE VOL .....
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
59,147,081 5,914,708 769,864 250 256,585 6,941,407	76,153,263 7,615,326 6,817,549 - 1,139,536 17,572,411	- - - - - -	NO. NO. NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS-MILLES ..... PASSENGERS, TONNES-MILLES ..... FRET, TONNES-MILLES ..... MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..... COURRIER, TONNES-MILLES ..... TOTAL, TONNES-MILLES .....
154,167 5,395 4,160 1,254,235	104,539 5,181 6,511 2,527,616	- - - -	NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS ..... DEPARTS DE VOL ..... HEURES DE VOL ..... MILLES PARCOURS .....
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
77,364,739 7,736,474 4,793 7,741,267	455,184,272 45,518,427 1,139,973 46,658,400	444,946,966 44,494,697 19,065,119 63,559,816	NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS-MILLES ..... PASSENGERS, TONNES-MILLES ..... MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... TOTAL, TONNES-MILLES .....
61,097 762 2,075 889,458	245,576 4,810 9,616 3,953,103	194,538 7,380 14,829 5,631,402	NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS ..... DEPARTS DE VOL ..... HEURES DE VOL ..... MILLES PARCOURS .....
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
1,308	-	NO.	NO.	HEURES DE VOL .....

NO

10

3

4

5

6

7

8

9

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1977 - CONCLUDED

NO.			THIS MONTH				
			MOIS A L'ETUDE				
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
<b>ALL SERVICES</b>							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	6,084,993	2,700,361	24,124,190		
2	GOODS TON-MILES .....	NO.	1,115,156	419,562	6,045,966		
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	7,200,149	3,119,923	30,170,156		
4	PASSENGER-MILES .....	NC.	60,849,937	27,003,612	241,241,891		
5	PASSENGERS .....	NO.	69,339	42,627	442,675		
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	4,079	1,308	14,351		
7	HOURS FLOWN .....	NO.	3,801	1,657	13,425		
8	MILES FLOWN .....	NO.	1,009,533	517,603	4,018,107		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	4	53	172		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NC.	981	706	5,789		
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>							
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	16,776,304	18,032,998	112,055,117		
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	26,777,494	31,339,103	200,762,014		
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	62.7	57.5	55.8		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	1,677,630	1,803,300	11,205,512		
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	153,213	191,524	1,661,329		
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	19,376	19,520		
17	MAIL TON-MILES .....	NO.	42,626	21,610	262,123		
18	TOTAL TON-MILES .....	NO.	1,873,469	2,035,810	13,148,484		
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	3,026,255	3,816,975	24,915,078		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	61.9	53.3	52.6		
21	MILES SCHEDULED .....	NO.	413,577	370,329	2,185,372		
22	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	413,577	368,702	2,165,126		
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	100.0	99.6	99.1		
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	7,373	1,627	48,657		
25	TOTAL MILES FLOWN .....	NO.	420,950	370,329	2,213,763		
26	PASSENGERS .....	NO.	48,051	35,506	370,055		
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,779	1,091	10,919		
28	HOURS FLOWN .....	NO.	1,961	1,216	7,996		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES .....	NC.	532,000	274,920	10,939,845		
30	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	53,200	27,492	1,093,965		
31	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	4,715	27,685	1,055,520		
32	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	-	-		
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	1,058	4,130	133,114		
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	58,973	59,307	2,282,619		
35	PASSENGERS .....	NO.	1,652	1,013	17,179		
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	99	100	836		
37	HOURS FLOWN .....	NO.	99	138	1,017		
38	MILES FLOWN .....	NO.	19,072	27,683	349,476		
<b>CHARTER SERVICES</b>							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	43,541,633	8,695,694	118,246,929		
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	4,354,163	869,569	11,824,693		
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	650,835	155,237	2,794,557		
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	5,204,998	1,024,806	14,619,250		
43	PASSENGERS .....	NO.	19,636	6,108	55,441		
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	1,201	117	2,596		
45	HOURS FLOWN .....	NO.	1,741	303	4,092		
46	MILES FLOWN .....	NO.	569,511	119,591	1,454,848		
<b>SPECIALTY FLYING</b>							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	320		

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1977 - FIN

YEAR-TO-DATE				NO.	
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTÉE	TOTAL	DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNEE		
TOUTES LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPÉRATIONS PAYANTES					
56,624,542	26,337,456	254,728,791	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	
7,491,878	2,259,649	54,903,202	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	
64,119,420	31,657,105	309,631,993	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	
566,245,421	283,274,550	2,547,287,916	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	
661,032	400,333	4,041,311	NO.	PASSAGERS .....	
31,353	12,007	122,733	NO.	DÉPARTS DE VOL .....	
31,512	15,779	124,224	NO.	HEURES DE VOL .....	
8,801,328	5,104,785	39,344,508	NO.	MILLES PARCOURUS .....	
234	418	2,088	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	
936	706	5,695	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPÉRATIONS PAYANTES					
135,977,590	155,749,157	876,598,371	NC.	PASSAGERS-MILLES .....	
218,245,991	276,281,771	1,608,846,388	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	
62,3	56,4	54,5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	
TONNES-MILLES D'OPÉRATIONS PAYANTES					
13,597,759	15,574,916	87,659,837	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	
1,222,798	1,347,595	13,533,688	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	
-	179,184	180,152	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	
337,668	177,713	2,029,812	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	
15,158,225	17,279,408	103,403,489	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	
4,493,665	33,929,184	201,411,146	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	
61,9	50,9	51,3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	
1,49,717	2,366,215	16,261,310	NO.	MILLES PREVUS .....	
3,-39,777	3,231,109	17,595,613	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....	
98,3	95,9	96,3	%	REGULARITÉ DU SERVICE .....	
83,470	19,186	360,510	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTION SUPPLEMENTAIRES .....	
3,523,247	3,250,295	17,956,123	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS .....	
420,797	303,918	2,944,744	NO.	PASSAGERS .....	
21,491	9,576	86,912	NO.	DÉPARTS DE VOL .....	
16,325	10,515	64,674	NO.	HEURES DE VOL .....	
RÉGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPÉRATIONS PAYANTES					
4,298,000	2,213,017	141,811,361	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	
429,800	221,302	14,181,136	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	
25,154	245,728	9,858,295	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	
-	-	250	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	
9,002	43,200	1,448,323	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	
463,956	510,230	25,488,004	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	
15,189	7,813	281,708	NO.	PASSAGERS .....	
857	980	12,413	NO.	DÉPARTS DE VOL .....	
860	1,271	12,802	NO.	HEURES DE VOL .....	
163,277	263,076	4,208,204	NO.	MILLES PARCOURUS .....	
SERVICES DE FRÉTEMENT					
OPÉRATIONS PAYANTES					
425,969,831	125,412,376	1,528,878,184	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	
42,596,983	12,541,238	152,887,818	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	
5,655,770	1,366,229	27,231,884	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	
48,252,753	13,507,467	180,119,702	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	
225,046	88,602	814,859	NO.	PASSAGERS .....	
9,005	1,451	23,408	NO.	DÉPARTS DE VOL .....	
14,327	3,593	44,840	NO.	HEURES DE VOL .....	
5,114,604	1,591,414	17,180,181	NO.	MILLES PARCOURUS .....	
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPÉRATIONS PAYANTES					
1,928	NO.	NO.		RÉPÈSES DE VOL .....	
				47	

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL  
AND REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1977

NO.	THIS MONTH MOIS A L'ETUDE						
	TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
	TRANSFRON- TALTRES	TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIEN- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
<b>ALL SERVICES</b>							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	17,738,715	56,230,241	6,946,915	6,010,344	86,926,214
2	GOODS TON-MILES .....	NO.	3,195,123	13,213,795	1,457,495	2,793,143	20,659,556
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	20,933,838	69,444,036	8,404,410	8,803,487	107,585,773
4	PASSENGER-MILES .....	NO.	177,387,156	562,302,400	69,469,149	60,103,431	869,262,136
5	PASSENGERS .....	NO.	217,485	151,888	35,979	13,299	418,651
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	3,110	1,320	450	103	4,983
7	HOURS FLOWN .....	NO.	5,878	7,026	1,446	653	15,003
8	MILES FLOWN .....	NO.	2,173,250	3,283,678	645,562	319,209	6,421,699
9	NON-REVENUE FLGWN .....	NO.	**	**	**	**	**
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	**	**	**	**	**
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	156,684,963	395,835,486	48,024,155	58,022,236	658,566,840
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	290,002,158	595,814,984	83,300,743	98,349,101	1,067,466,985
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	54.0	66.4	57.7	59.0	61.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	15,668,496	39,583,549	4,802,416	5,802,224	65,856,554
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	2,800,011	10,431,400	1,293,480	1,865,123	16,390,014
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	14,062	-	-	-	14,062
17	MAIL TON-MILES .....	NO.	376,683	1,290,376	155,919	905,157	2,728,135
18	TOTAL TON-MILES .....	NO.	18,859,252	51,305,325	6,251,615	8,572,504	84,988,895
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	42,020,172	96,734,531	11,686,855	14,882,451	165,324,007
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	44.9	53.0	53.5	57.6	51.4
21	MILES SCHEDULED .....	NO.	1,926,128	2,205,192	450,609	293,429	4,875,358
22	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	1,915,649	2,071,712	446,997	293,429	4,727,787
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	99.5	93.9	99.2	100.0	97.0
24	MILES FLGWN EXTRA SECTION ..	NO.	31,277	142,801	7,690	-	181,768
25	TOTAL MILES FLOWN .....	NO.	1,946,926	2,214,513	454,687	293,429	4,909,555
26	PASSENGERS .....	NO.	201,715	104,687	24,398	12,978	343,778
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,896	793	292	94	4,075
28	HOURS FLOWN .....	NO.	5,365	4,725	1,021	598	11,709
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES .....	NO.	-	322,176	-	-	322,176
30	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	-	32,218	-	-	32,218
31	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	-	32,218	-	-	32,218
35	PASSENGERS .....	NO.	-	1,678	-	-	1,678
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	-	64	-	-	64
37	HOURS FLOWN .....	NO.	-	61	-	-	61
38	MILES FLOWN .....	NO.	-	12,475	-	-	12,475
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	20,702,193	166,144,738	21,444,994	2,081,195	210,373,120
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	2,070,219	16,614,674	2,144,499	208,120	21,037,312
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	2,865	1,468,374	-	-	1,471,239
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	2,073,084	18,062,848	2,144,499	208,120	22,508,551
43	PASSENGERS .....	NO.	15,770	45,523	11,581	321	73,195
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	214	463	158	9	844
45	HOURS FLOWN .....	NO.	513	2,240	425	55	3,233
46	MILES FLOWN .....	NO.	226,324	1,056,690	190,975	25,780	1,499,669

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS  
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, SEPTEMBRE 1977

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1977

NO.		THIS MONTH			
		-	-	MOIS A L'ETUDE	
<b>OPERATING REVENUES</b>					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS .....	\$ 89,547,000	30,327,672	119,874,672	
2	EXPRESS .....	\$ 2,013,541	275,393	2,288,934	
3	FREIGHT .....	\$ 6,801,640	2,627,489	9,429,129	
4	EXCESS BAGGAGE .....	\$ 269,000	148,764	417,764	
5	MAIL .....	\$ 1,939,177	1,030,217	2,969,394	
6	<b>TOTAL, UNIT TOLL .....</b>	<b>\$ 100,570,356</b>	<b>34,409,535</b>	<b>134,974,893</b>	
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$ 2,004,281	2,246,049	4,250,330	
8	<b>TOTAL, TRANSPORTATION .....</b>	<b>\$ 102,574,639</b>	<b>36,655,584</b>	<b>139,230,223</b>	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$ -	-	-	
10	<b>TOTAL, FLYING SERVICES .....</b>	<b>\$ 102,574,639</b>	<b>36,655,584</b>	<b>139,230,223</b>	
11	NON-FLYING SERVICES .....	\$ 1,772,098	1,116,830	2,888,928	
12	<b>TOTAL OPERATING REVENUES .....</b>	<b>\$ 104,346,737</b>	<b>37,772,414</b>	<b>142,119,151</b>	
<b>OPERATING EXPENSES</b>					
13	FLYING OPERATIONS .....	\$ 28,561,720	10,541,420	39,103,140	
14	MAINTENANCE .....	\$ 12,655,540	3,736,411	16,391,951	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE .....	\$ 10,606,656	4,075,877	14,682,533	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$ 14,725,102	4,582,873	19,307,975	
17	PROMOTION AND SALES .....	\$ 13,347,610	5,834,992	19,182,402	
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$ 5,077,909	1,689,311	6,767,220	
19	<b>TOTAL .....</b>	<b>\$ 43,757,277</b>	<b>16,183,053</b>	<b>59,940,330</b>	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$ 8,915,136	2,342,524	11,257,660	
21	<b>TOTAL OPERATING EXPENSES .....</b>	<b>\$ 93,889,673</b>	<b>32,803,408</b>	<b>126,693,081</b>	
22	<b>OPERATING INCOME (LOSS -) .....</b>	<b>\$ 10,457,064</b>	<b>4,969,006</b>	<b>15,426,070</b>	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	\$ -	-	-	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	\$ 1,297,827	112,999	1,410,826	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 403,466-	-	403,466-	
26	<b>TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....</b>	<b>\$ 894,361</b>	<b>112,999</b>	<b>1,007,360</b>	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 11,351,425	5,062,005	16,433,430	
28	INTEREST EXPENSE .....	\$ 5,179,825	1,150,965	6,330,790	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	\$ 6,171,600	3,931,040	10,102,640	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	\$ 3,130,000	1,965,520	5,095,520	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 3,041,600	1,965,520	5,007,120	

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, SEPTEMBRE 1977

YEAR-TO-DATE				NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
ATR CANADA	CP AIR	TOTAL		
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
778,672,000	245,342,313	1,024,014,313	\$	PASSAGERS .....
16,459,747	2,064,441	18,543,788	\$	MESSAGERIES .....
55,881,553	18,989,794	74,871,347	\$	FRET .....
2,679,060	667,347	3,566,347	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....
17,835,722	8,965,628	26,801,350	\$	CCURRIER .....
871,526,022	276,269,123	1,147,797,145	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....
20,133,024	12,143,829	38,276,853	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....
891,661,046	294,412,952	1,186,073,998	\$	TOTAL, TRANSPORT.....
990	-	990	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....
891,662,036	294,412,952	1,186,074,988	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....
21,632,605	9,574,893	31,207,498	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....
913,294,641	303,967,645	1,217,282,486	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....
DEPENSES D'EXPLOITATION				
242,428,315	87,565,692	330,414,007	\$	VCLS .....
109,132,922	32,527,501	141,660,423	\$	ENTRETIEN .....
59,530,612	35,231,443	124,762,055	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
132,357,878	35,766,221	172,124,099	\$	SERVICE-PASSAGERS .....
111,926,109	50,459,112	162,425,121	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....
44,188,912	15,019,549	59,208,861	\$	PUBLICITE ET VENTES .....
378,003,511	140,516,625	518,520,136	\$	ADMINISTRATION GENERALE .....
80,838,831	21,322,103	102,160,934	\$	TOTAL .....
810,403,579	202,351,921	1,092,755,900	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....
				TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....
102,891,062	21,635,924	124,526,986	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
5,943,514	160,000	6,103,514	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....
7,761,891	873,422	8,635,313	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTE .....
13,089,851-	-	13,089,851-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....
615,554	1,033,422	1,648,976	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .....
615,554	1,033,422	1,648,976	\$	(DEPENSES -)
103,506,616	22,669,346	126,175,962	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .....
47,856,302	11,591,527	59,447,829	\$	INTERETS PAYES .....
55,650,314	11,077,819	66,728,133	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....
29,770,000	5,621,557	35,591,557	\$	SUR LE REVENU
25,880,314	5,256,262	31,136,576	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU REMBOURSEMENT
				D'IMPOT -)
				REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT .....
				SUR LE REVENU

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1977

NO.			THIS MONTH MOIS A L'ETUDE				
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		
<b>OPERATING REVENUES</b>							
UNIT TOLL TRANSPORTATION:							
1	PASSENGERS .....	\$	3,034,023	1,968,743	7,211,635		
2	EXPRESS .....	\$	8,195	-	-		
3	FREIGHT .....	\$	211,578	760,799	740,380		
4	EXCESS LUGGAGE .....	\$	17,369	39,717	40,790		
5	MAIL .....	\$	158,147	166,912	152,909		
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	\$	3,429,312	2,936,171	8,145,714		
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$	92,171	1,601,078	2,001,380		
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	\$	3,521,483	4,737,249	10,147,094		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$	-	827,362	-		
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	\$	3,521,483	5,564,611	10,147,094		
11	NON-FLYING SERVICES .....	\$	128,393	44,316	105,768		
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	\$	3,649,876	5,608,927	10,252,862		
<b>OPERATING EXPENSES</b>							
13	FLYING OPERATIONS .....	\$	1,417,027	1,982,956	4,003,500		
14	MAINTENANCE .....	\$	659,321	464,987	1,626,782		
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:							
15	PASSENGER SERVICE .....	\$	314,499	424,936	703,606		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$	569,120	660,632	1,734,344		
17	PROMOTION AND SALES .....	\$	249,428	246,843	803,591		
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$	200,596	236,439	778,882		
19	TOTAL .....	\$	1,333,643	1,568,850	4,020,423		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$	176,318	389,962	395,075		
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	\$	3,586,309	4,406,755	10,045,780		
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	\$	63,567	1,202,172	207,082		
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)							
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	\$	3,517-	-	438		
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	\$	26,818	9,118	21,909		
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$	141,306	818,071-	1,330		
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$	164,607	808,953-	23,677		
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND .....	\$	228,174	393,219	230,759		
28	INCOME TAXES .....	\$	103,832	56,995	192,739		
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	\$	44,342	336,224	38,020		
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	\$	22,000	168,112	-		
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	22,342	168,112	38,020		

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTÉE	NORCAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE		NC
RECETTES D'EXPLOITATION				
24,556,653 71,199	15,110,101 -	57,693,743 -	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES: PASSEIGERS ..... 1 MESSAGERIES ..... 2 FRET ..... 3 BAGAGE EXCEDENTAIRE ..... 4 COURRIER ..... 5
1,868,284 122,017	6,160,195 250,691	5,925,792 270,139	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES ..... 6
1,350,870	1,568,749	1,382,540	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT ..... 7
27,969,023	23,109,736	65,272,214	\$	TOTAL, TRANSPORT ..... 8
3,660,280	19,190,430	28,087,122	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES ..... 9
31,629,303	42,200,166	93,359,336	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL ..... 10
-	5,263,418	-	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL ..... 11
31,629,303	47,583,584	93,359,336	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION ..... 12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
13,208,643 5,810,014	17,265,134 7,448,058	35,956,100 15,170,152	\$	VCLS ..... 13 ENTRETIEN ..... 14
2,917,730 5,232,015	3,549,122 5,598,262	7,395,320 16,629,627	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION: SERVICE-PASSAGERS ..... 15 SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC ..... 16 PUBLICITE ET VENTES ..... 17 ADMINISTRATION GENERALE ..... 16
2,415,810 1,694,397	2,261,722 2,403,561	6,166,841 6,743,066	\$	TOTAL ..... 19
12,259,952	14,012,667	36,934,854	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT ..... 20
1,524,622	3,225,148	3,506,453	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION ..... 21
32,803,231	41,551,007	91,567,559	\$	
714,413-	6,042,906	3,340,774	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION ..... 22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
9,643 315,750	249,157 320,354	279,743 278,542	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL ..... 23 REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES ..... 24 RECETTES IDEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES ..... 25
1,249,966	1,262,462-	45,784	\$	
1,575,359	692,911-	604,069	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION ..... 26 IDEPENSES -)
860,946	5,349,995	3,944,843	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU ..... 27
1,638,968 778,022-	733,756 4,616,239	1,887,812 2,057,031	\$	INTERETS PAYES ..... 28 REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU ..... 29
389,000-	2,308,119	-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -) ..... 30
389,022-	2,308,120	2,057,031	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU ..... 31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1977 - CONCLUDED

NO.		QUEBECAIR	THIS MONTH			
			TRANSAIR LTD. -- L'ETE	TOTAL		
<b>OPERATING REVENUES</b>						
UNIT TOLL TRANSPORTATION:						
1	PASSENGERS .....	\$ 2,555,044	2,353,465	17,122,910		
2	EXPRESS .....	\$ -	40,138	48,333		
3	FREIGHT .....	\$ 250,326	196,916	2,159,999		
4	EXCESS BAGGAGE .....	\$ 50,337	10,338	158,551		
5	MAIL .....	\$ 74,974	66,810	619,752		
6	<b>TOTAL, UNIT TOLL .....</b>	<b>\$ 2,930,681</b>	<b>2,667,667</b>	<b>20,109,545</b>		
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$ 2,938,358	469,725	7,302,712		
8	<b>TOTAL, TRANSPORTATION .....</b>	<b>\$ 5,869,039</b>	<b>3,137,392</b>	<b>27,412,257</b>		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$ -	-	827,362		
10	<b>TOTAL, FLYING SERVICES .....</b>	<b>\$ 5,869,039</b>	<b>3,137,392</b>	<b>28,239,619</b>		
11	NON-FLYING SERVICES .....	\$ 107,463-	182,582	353,596		
12	<b>TOTAL OPERATING REVENUES .....</b>	<b>\$ 5,761,576</b>	<b>3,319,974</b>	<b>28,593,215</b>		
<b>OPERATING EXPENSES</b>						
13	FLYING OPERATIONS .....	\$ 2,539,708	1,263,873	11,207,064		
14	MAINTENANCE .....	\$ 971,288	363,274	4,085,652		
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE .....	\$ 486,163	234,256	2,163,463		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$ 937,849	427,421	4,329,366		
17	PROMOTION AND SALES .....	\$ 145,594	168,088	1,613,544		
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$ 299,621	200,015	1,715,553		
19	<b>TOTAL .....</b>	<b>\$ 1,869,227</b>	<b>1,029,780</b>	<b>9,821,223</b>		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$ 171,766	211,697	1,344,618		
21	<b>TOTAL OPERATING EXPENSES .....</b>	<b>\$ 5,551,989</b>	<b>2,868,624</b>	<b>26,459,457</b>		
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	\$ 209,587	451,350	2,133,758		
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)						
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	\$ -	187,128-	190,207-		
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	\$ 6,489	6,456	70,790		
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 2,445-	-	677,880-		
26	<b>TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....</b>	<b>\$ 4,044</b>	<b>180,672-</b>	<b>797,297-</b>		
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND .....	\$ 213,631	270,678	1,336,461		
	INCOME TAXES .....					
28	INTEREST EXPENSE .....	\$ 71,216	140,534	645,316		
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	\$ 142,415	130,144	691,145		
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	\$ -	5,116	195,228		
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 142,415	125,028	495,917		

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1977 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO
QUEBECAIR LTD. -- LTÉE	TRANSAIR LTD. -- LTÉE	TOTAL		
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:				
20,605,896	19,497,986	137,464,379	\$	
-	340,411	411,616	\$	
1,697,963	1,677,657	17,349,891	\$	
256,490	79,086	978,423	\$	
688,719	552,946	5,543,824	\$	
23,249,068	22,148,092	161,748,133	\$	
24,430,730	5,689,105	81,357,667	\$	
47,679,798	28,137,197	243,105,800	\$	
-	-	5,283,418	\$	
47,679,798	28,137,197	248,389,218	\$	
171,621	470,600	3,061,122	\$	
47,851,479	28,007,797	251,450,340	\$	
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....				
6				
TRANSPORT PAR FRETEMENT .....				
7				
TOTAL, TRANSPORT .....				
8				
SERVICES DE VOL SPECIALISES.....				
9				
TOTAL, SERVICES DE VOL .....				
10				
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....				
11				
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....				
12				
DEPENSES D'EXPLOITATION				
VÉHICULES .....				
20,138,188	11,028,457	97,596,522	\$	
8,843,691	3,257,340	40,669,255	\$	
ENTRETIEN .....				14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
7,337,643	2,562,064	20,311,099	\$	
7,345,966	4,036,562	39,262,812	\$	
1,378,828	1,451,376	13,674,577	\$	
1,031,873	1,719,302	14,341,999	\$	
ADMINISTRATION GÉNÉRALE .....				18
14,394,110	9,769,704	87,571,287	\$	
TOTAL .....				
19				
1,951,078	1,901,571	11,708,872	\$	
45,127,067	26,097,072	237,545,936	\$	
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....				
21				
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....				
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....				
-	323,704-	204,879	\$	
47,510	48,705	1,010,861	\$	
144,334-	-	111,046-	\$	
REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....				24
REVENUES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....				25
96,824-	284,999-	1,104,694	\$	
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .....				
26				
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU				
2,627,588	2,225,726	15,009,098	\$	
INTERETS PAYES .....				27
808,692	1,290,177	6,359,405	\$	
1,818,896	925,549	8,649,693	\$	
REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU				28
492,048	23,318	2,434,485	\$	
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)				29
1,326,848	912,231	6,215,208	\$	
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU				30
31				

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, SEPTEMBER 1977

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	
			TOTAL ALL CARRIERS	- -
				TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
<b>ALL SERVICES</b>				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	172,301,984	
2	GOODS TON-MILES .....	NO.	42,975,256	
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	215,277,240	
4	PASSENGER-MILES .....	NO.	1,723,019,835	
5	PASSENGERS .....	NO.	1,630,786	
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	32,470	
7	HOURS FLOWN .....	NO.	46,545	
8	MILES FLOWN .....	NO.	16,836,285	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	570	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	32,794	
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>				
SCHEDULED (CLASS 1 AND E LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	1,486,458,020	
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	2,291,805,707	
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	64.9	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	148,645,602	
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	29,498,448	
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	1,541,143	
17	MAIL TON-MILES .....	NO.	6,306,798	
18	TOTAL TON-MILES .....	NO.	185,990,141	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	343,066,613	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	NO.	54.2	
21	MILES SCHEDULED .....	NO.	14,257,759	
22	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	14,005,498	
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	98.2	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	342,668	
25	TOTAL MILES FLOWN .....	NO.	14,348,366	
26	PASSENGERS .....	NO.	1,525,425	
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	28,709	
28	HOURS FLOWN .....	NO.	39,605	
<b>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</b>				
I(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES .....	NO.	10,939,845	
30	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	1,093,985	
31	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	1,055,520	
32	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	133,114	
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	2,282,619	
35	PASSENGERS .....	NO.	17,179	
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	836	
37	HOURS FLOWN .....	NO.	1,017	
38	MILES FLOWN .....	NO.	349,476	
<b>CHARTER SERVICES</b>				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	225,621,970	
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	22,562,197	
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	4,264,061	
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	26,826,258	
43	PASSENGERS .....	NO.	88,182	
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,925	
45	HOURS FLOWN .....	NO.	5,603	
46	MILES FLOWN .....	NO.	2,138,443	
<b>SPECIALTY FLYING</b>				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN .....	NO.	220	

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, SEPTEMBRE 1977

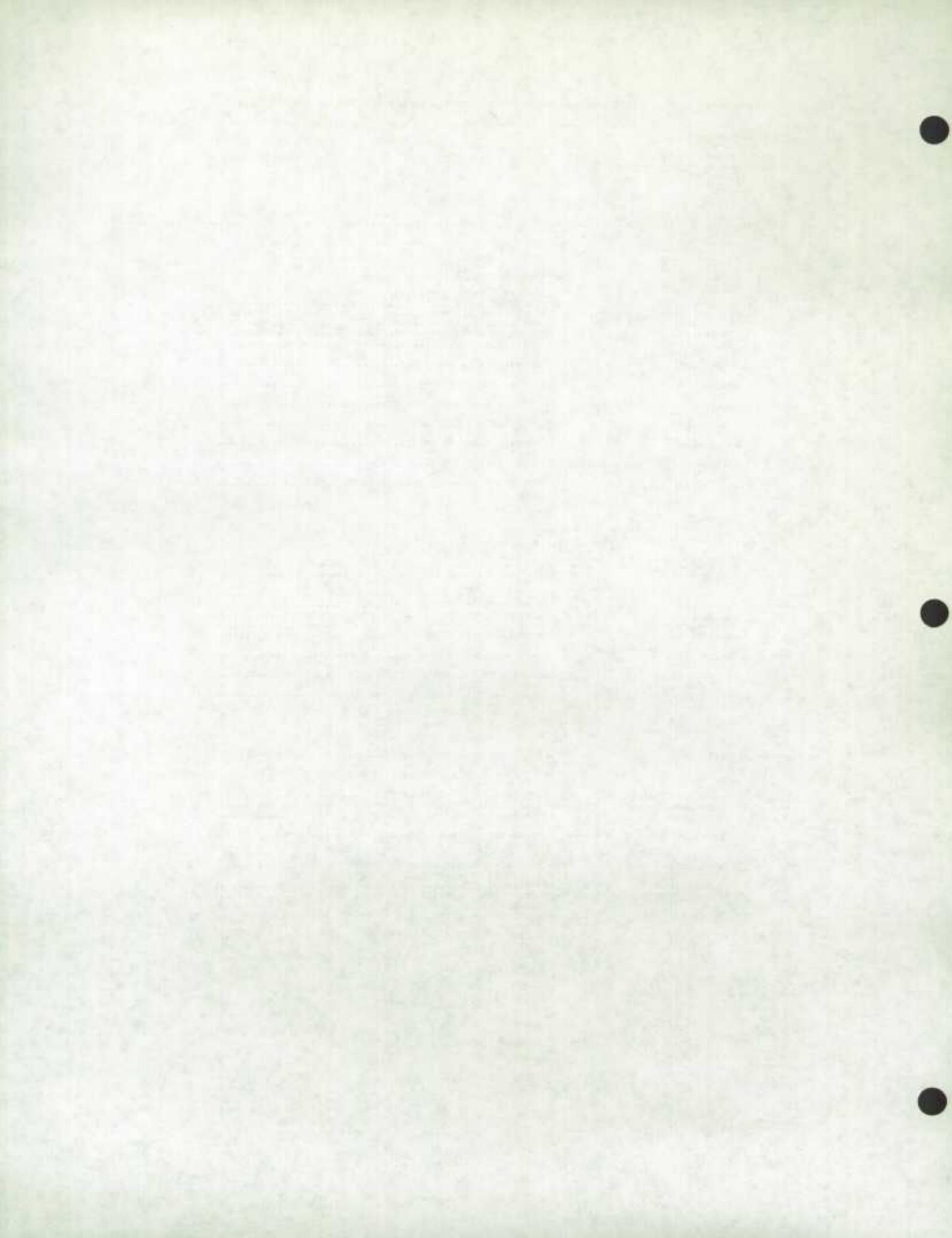
YEAR-TO-DATE		NO.	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
TOUS LES SERVICES			
TRAFIG, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,579,474,123	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
370,683,547	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2
1,950,157,670	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3
15,794,741,226	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	4
14,533,871	NO.	PASSAGERS .....	5
289,080	NO.	DEPARTS DE VOL .....	6
423,371	NO.	HEURES DE VOL .....	7
157,666,782	NO.	MILLES PARCOURUS .....	8
6,577	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
32,979	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 6)			
OPERATIONS PAYANTES			
13,226,303,259	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	11
20,472,616,716	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
64,6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
1,322,630,326	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
250,680,950	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	15
11,927,383	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
55,507,209	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	17
1,640,745,868	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	18
3,206,307,617	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	19
51,2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	20
120,706,001	NO.	MILLES PREVUS .....	21
125,578,666	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....	22
96,8	%	REGULARITE DU SERVICE .....	23
3,137,300	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .....	24
129,715,966	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS .....	25
13,130,975	NO.	PASSAGERS .....	26
249,870	NO.	DEPARTS DE VOL .....	27
349,529	NO.	HEURES DE VOL .....	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
141,811,361	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	29
14,181,136	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	30
9,856,295	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	31
250	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	32
1,448,323	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33
25,468,004	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34
281,708	NO.	PASSAGERS .....	35
12,413	NO.	DEPARTS DE VOL .....	36
12,802	NO.	HEURES DE VOL .....	37
4,208,204	NO.	MILLES PARCOURUS .....	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
2,426,626,606	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	39
242,662,661	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
40,129,154	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41
282,791,815	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42
1,121,188	NO.	PASSAGERS .....	43
26,797	NO.	DEPARTS DE VOL .....	44
59,131	NO.	HEURES DE VOL .....	45
23,744,610	NO.	MILLES PARCOURUS .....	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,908	NO.	HEURES DE VOL .....	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, SEPTEMBER 1977

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	
			TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
<b>OPERATING REVENUES</b>				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS .....	\$	136,997,582	
2	EXPRESS .....	\$	2,337,267	
3	FREIGHT .....	\$	11,589,128	
4	EXCESS BAGGAGE .....	\$	576,315	
5	MAIL .....	\$	3,589,146	
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	\$	155,089,438	
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$	11,553,042	
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	\$	166,642,480	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$	827,362	
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	\$	167,469,842	
11	NON-FLYING SERVICES .....	\$	3,242,524	
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	\$	170,712,366	
<b>OPERATING EXPENSES</b>				
13	FLYING OPERATIONS .....	\$	50,310,204	
14	MAINTENANCE .....	\$	20,477,603	
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE .....	\$	16,845,993	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$	23,637,341	
17	PROMOTION AND SALES .....	\$	20,796,146	
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$	8,482,773	
19	TOTAL .....	\$	69,762,253	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$	12,602,478	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	\$	153,152,538	
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	\$	17,559,828	
<b>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)</b>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	\$	190,207-	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	\$	1,481,616	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$	1,081,346-	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$	210,063	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	\$	17,769,891	
28	INTEREST EXPENSE .....	\$	6,976,106	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	\$	10,793,785	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	\$	5,290,748	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	5,503,037	

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,  
SEPTEMBRE 1977

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS		ND	
TOTAL, TOUTES LES TRANSPORTEURS			
		RECETTES D'EXPLOITATION	
		TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
1,161,476,692	\$	PASSAGERS .....	1
18,955,404	\$	MESSAGERIES .....	2
92,221,238	\$	FRET .....	3
4,544,770	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
32,345,174	\$	COURRIER .....	5
1,309,545,278	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
119,634,520	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
1,429,179,798	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
5,284,408	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
1,434,464,206	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
34,268,620	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
1,468,732,826	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
		DEPENSES D'EXPLOITATION	
		VOLS .....	13
428,010,529	\$	ENTRETIEN .....	14
102,329,678	\$		
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
145,073,954	\$	SERVICE-PASSAGERS .....	15
211,366,911	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
176,099,698	\$	PUBLICITE ET VENTES .....	17
73,550,860	\$	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
606,091,423	\$	TOTAL .....	19
113,869,806	\$	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT .....	20
1,330,301,436	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
138,431,390	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
6,306,293	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
9,646,174	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
13,200,897-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
2,753,670	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .....	26
		(DEPENSES -)	
141,185,060	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .....	27
65,807,234	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	
75,377,826	\$	INTERETS PAYES .....	28
38,026,042	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....	29
37,351,784	\$	SUR LE REVENU .....	
		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
		REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT .....	31
		SUR LE REVENU .....	



## GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CHARTER TRANSPORTATION - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

DEPARTURES - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATION EXPENSES - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FREIGHT - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TON-MILE - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

MILE - Statute mile of 5,280 feet.

NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

## GLOSSAIRE

**COEFFICIENT DE CHARGEMENT** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

**COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

**DÉPARTS** — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

**DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT** — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de valeur découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

**ENVOIS EXPRÈS** — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

**EXCÉDENT DE BAGAGES** — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

**FRAIS D'ENTRETIEN** — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

**FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION** — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

**FRAIS D'EXPLOITATION** — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

**FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE** — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

**FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES** — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

**FRAIS D'EXPLOITATION: VOL** — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour faire les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissement.

**FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS** — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

**FRET** — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

**GAINS OU PERTES DE CAPITAL** — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

**INTÉRÊTS PAYÉS** — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

**LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT** — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

**LIGNES DU SUD** — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

**LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES** — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

**LIGNES TRANSFRONTALIÈRES** — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

**MARCHANDISES** — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

**MILLE** — Mille terrestre de 5,280 pieds.

**NOMBRE DE MILLES PRÉVUS** — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

**NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES** — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

**OPÉRATIONS PAYANTES** — Voir recettes d'exploitation.

**PASSAGER** — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

**PASSAGER-MILLE** — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur lesquelles chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

**RECETTES D'EXPLOITATION** — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

**RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL** — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

**RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE** — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

**RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ** — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

**RÉGULARITÉ DU SERVICE** — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

**REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE** — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

**REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION** — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

**REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION** — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

**SERVICES À HORAIRE FIXE** — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

**SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS** — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

**SIÈGES-MILLES DISPONIBLES** — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

**TONNE** — Tonne courte de 2,000 livres.

**TONNE-MILLE** — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

**TONNES-MILLES DE MARCHANDISES** — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

**TONNES-MILLES DISPONIBLES** — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

**TONNE-MILLE PASSAGER** — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

**TRANSPORT À LA DEMANDE** — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

**TRANSPORT À TARIF UNITAIRE** — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

**Service régulier, classe 1 ou 8** — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

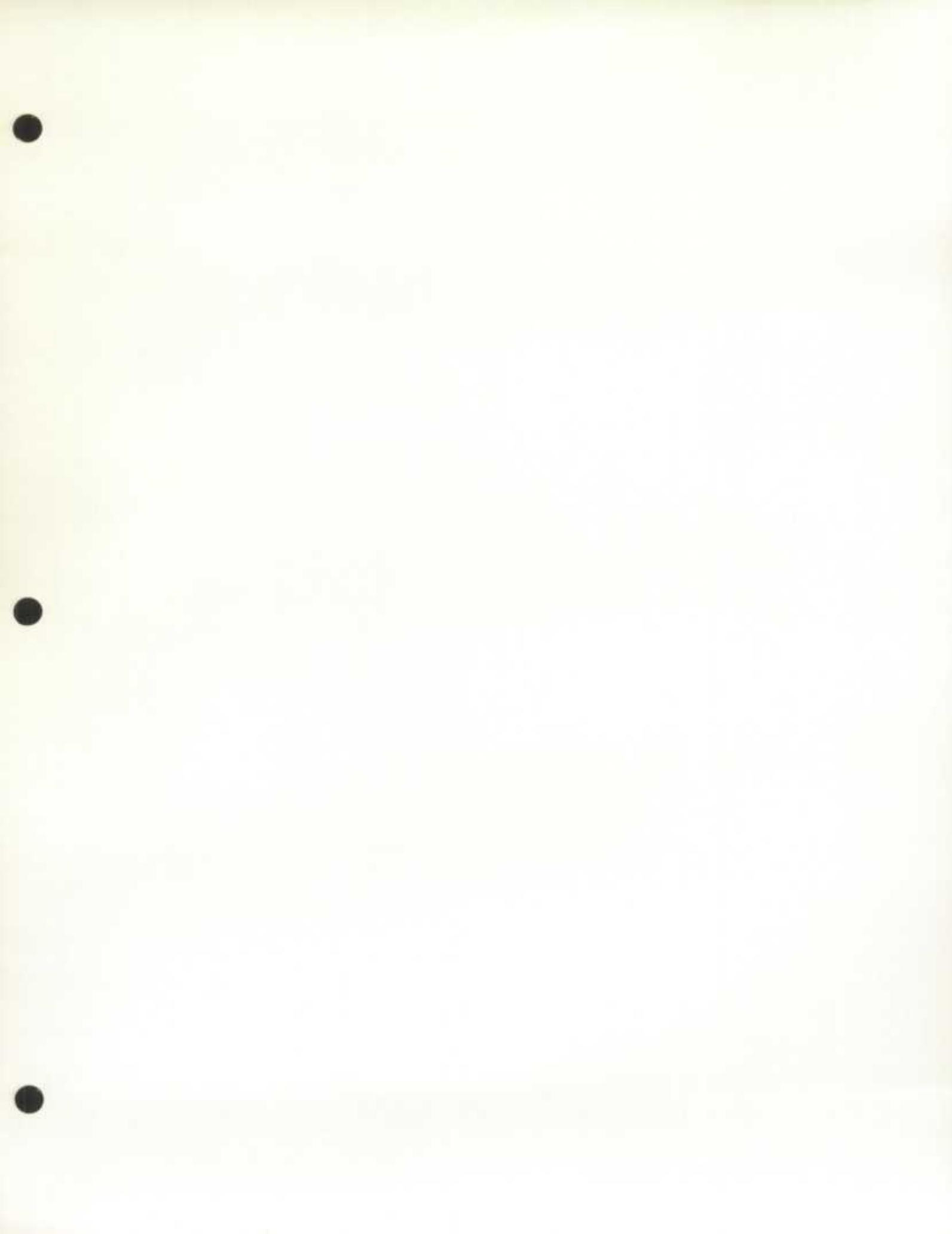
Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010528166