

CT

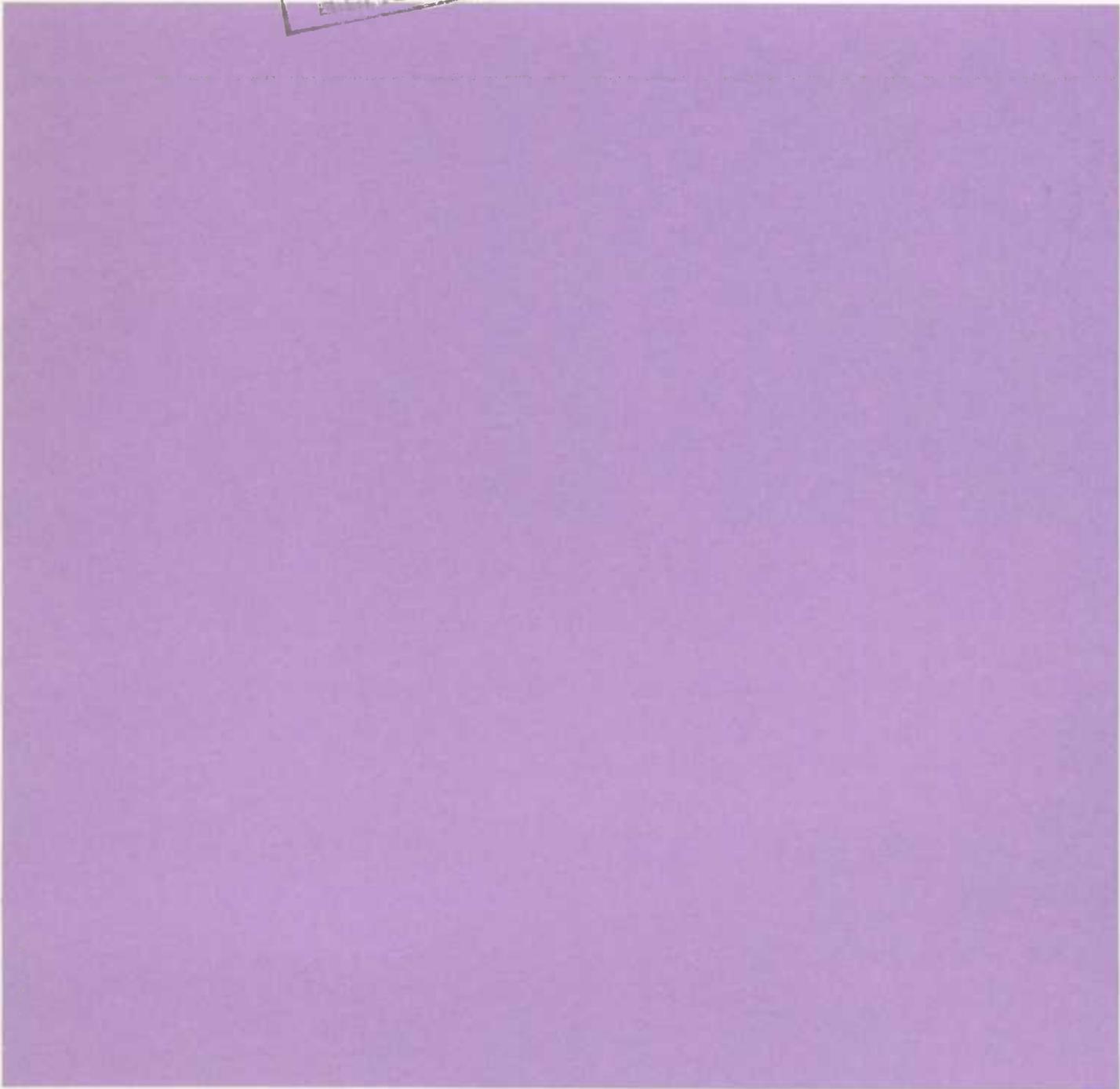
# Transcontinental and regional air carrier operations

January 1978



# Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Janvier 1978





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL  
AIR CARRIER OPERATIONS

---

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS  
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JANUARY - 1978 - JANVIER

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1978 - Octobre  
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents  
**\$4.00 a year—par année**

Vol. 38—No. 1

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document  
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. D. Rankin, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. D. Rankin, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0N9 (Téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction .....	5
Financial ratios .....	12
<u>Charts:</u>	
Goods ton-miles/tonne-kilometres ....	14
Passenger-miles/kilometres .....	15
 <u>Tables:</u>	
1.1 Operating Statistics, Transconti- nental Carriers .....	16
1.2 Operating Statistics, Transconti- nental Carriers (Metric units) ..	18
2.1 Operating Statistics, Regional Carriers .....	20
2.2 Operating Statistics, Regional Carriers (Metric units) .....	24
3.1 Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers .....	28
3.2 Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric units)	30
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinental Carriers .....	32
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers .....	34
6.1 Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services ....	38
6.2 Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services (Metric units) .....	40
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses .....	42
Glossary .....	45

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction .....	5
Rapports financiers .....	12
<u>Graphiques:</u>	
Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilo- mètres .....	14
Passagers-milles/kilomètres .....	15
 <u>Tableaux:</u>	
1.1 Statistiques d'exploitation - Trans- porteurs transcontinentaux .....	16
1.2 Statistiques d'exploitation - Trans- porteurs transcontinentaux (unités métriques) .....	18
2.1 Statistiques d'exploitation - Trans- porteurs régionaux .....	20
2.2 Statistiques d'exploitation - Trans- porteurs régionaux (unités métriques) .	24
3.1 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux .....	28
3.2 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques) .....	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux .....	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux .....	34
6.1 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques) .....	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation .....	42
Glossaire .....	48



## INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

## SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

## SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

1. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

## INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

## L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

## MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Quebecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
  - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
  - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

- 2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

- 3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
- 4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
  - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
  - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

- 2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

- 3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
- 4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1978-128). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

1. The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.
2. Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.
3. The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.
4. The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) le Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnement et Services Canada, N° TT 51-1-1978-128 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 650 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1976, 438 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

#### EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens-états financiers) présentent les données relatives à plus de 650 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1976, 438 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et revise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

#### NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations:

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

5. Table 1 (pages 16 to 19) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

6. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

7. Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

8. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

9. Commencing with 1978, the publications Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada present data in both imperial and metric units.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. Le tableau 1 (pages 16 à 19) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

6. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

7. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

8. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

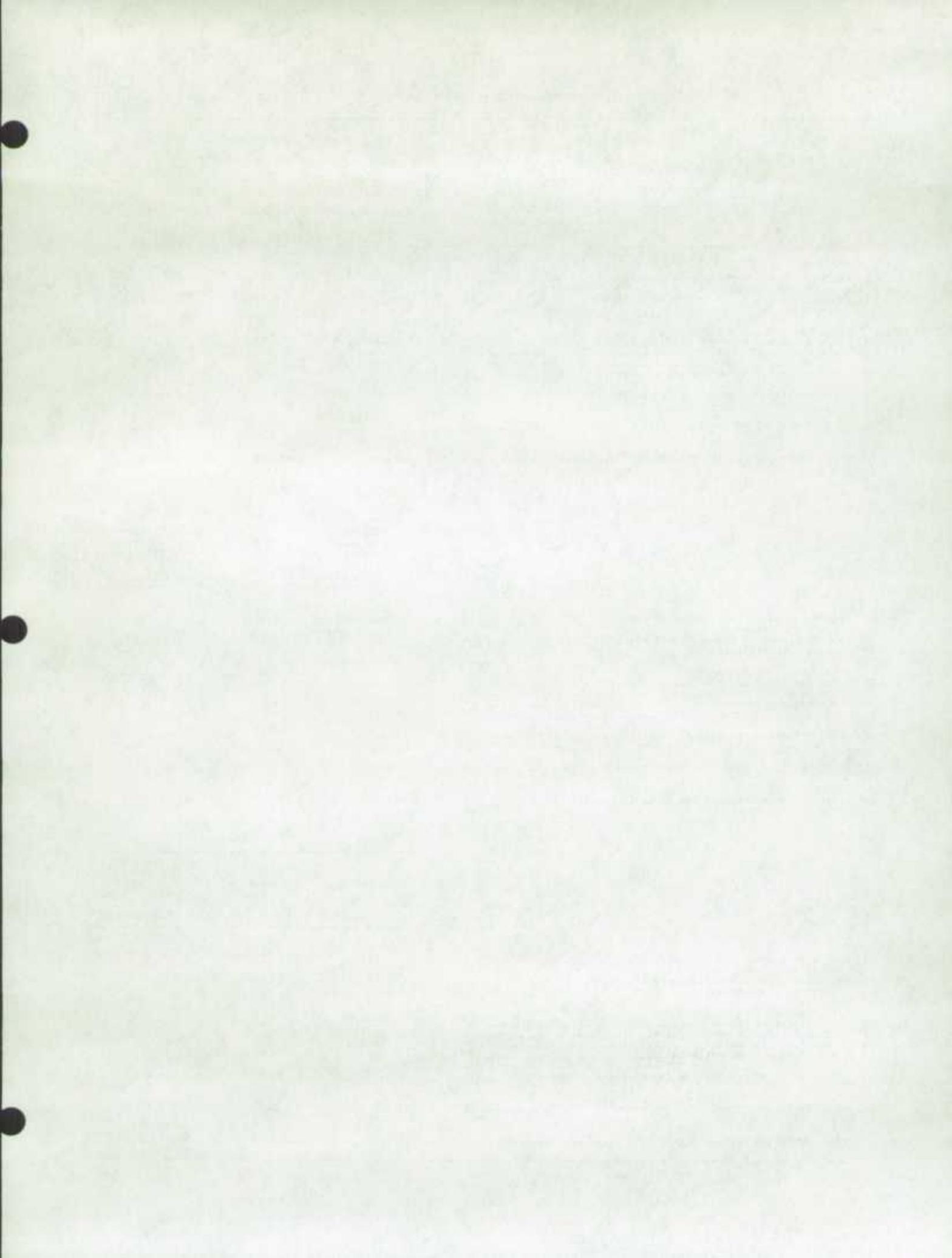
9. À compter de 1978, les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada présenteront les statistiques en unités impériales de même que métriques.

Transcontinental and regional air carrier operations,  
January 1978

1. This is the first issue in which both imperial and metric units are presented.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et  
régionaux, janvier 1978

1. La présente édition est la première émise qui renferme des unités impériales de même que métriques.



FINANCIAL RATIOS - JANUARY 1978

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .09	.07	.08
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .06	.04	.05
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
3	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" .36	.37	.36
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" .25	.26	.25
5	PER REVENUE TON-MILE .....	" .80	.65	.76
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE .....	" .55	.45	.52
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 104.8	103.2	104.4
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" 4.5	3.1	4.2
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 4,825.61	4,772.45	4,812.08
-----				
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .13	.14	.15
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .08	.09	.10
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.65
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.45
14	PER REVENUE TON-MILE .....	" 1.29	1.14	1.40
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE .....	" .88	.78	.96
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 93.8	100.7	98.6
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" 6.6-	.7	1.4-
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 3,968.78	5,259.84	4,523.26
-----				
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .16	.13	.09
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .10	.06	.05
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE .....	" 1.44	1.25	.80
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE .....	" .99	.85	.55
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 103.7	94.2	103.4
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" 3.6	6.2-	3.2
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 5,725.64	4,112.19	4,744.03

RAPPORTS FINANCIERS - JANVIER 1978

PAR-TO-DATE  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.09	.07	.08	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.06	.04	.05	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.36	.37	.36	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.25	.26	.25	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	3
.80	.65	.76	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE .....	4
.55	.45	.52	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	5
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE .....	6
104.8	103.2	104.4	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
4.5	3.1	4.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
4,825.61	4,772.45	4,812.08	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	9
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.13	.14	.15	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.09	.09	.10	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
..	..	.65	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.45	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	12
1.29	1.14	1.40	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE .....	13
.88	.78	.96	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	14
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE .....	15
93.8	100.7	98.6	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
6.6-	.7	1.4-	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
3,968.78	5,259.84	4,523.26	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	18
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS -- TOTAL, TOUTS LES TRANSPORTEURS			
.16	.13	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.10	.08	.05	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
..	..	..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	21
1.44	1.25	.80	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE .....	22
.99	.85	.55	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	23
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE .....	24
103.7	94.2	103.4	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
3.6	6.2-	3.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
9,725.64	4,112.19	4,794.03	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	27

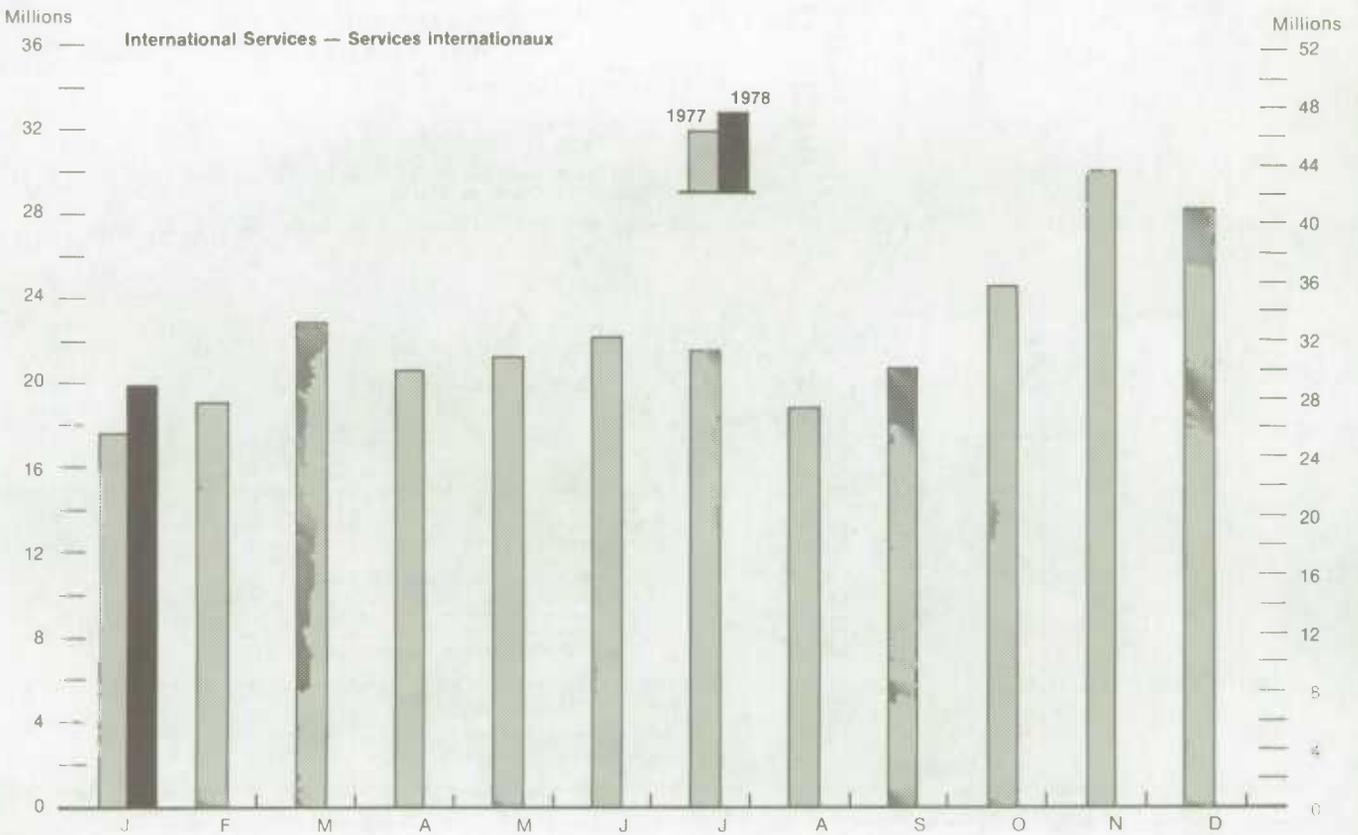
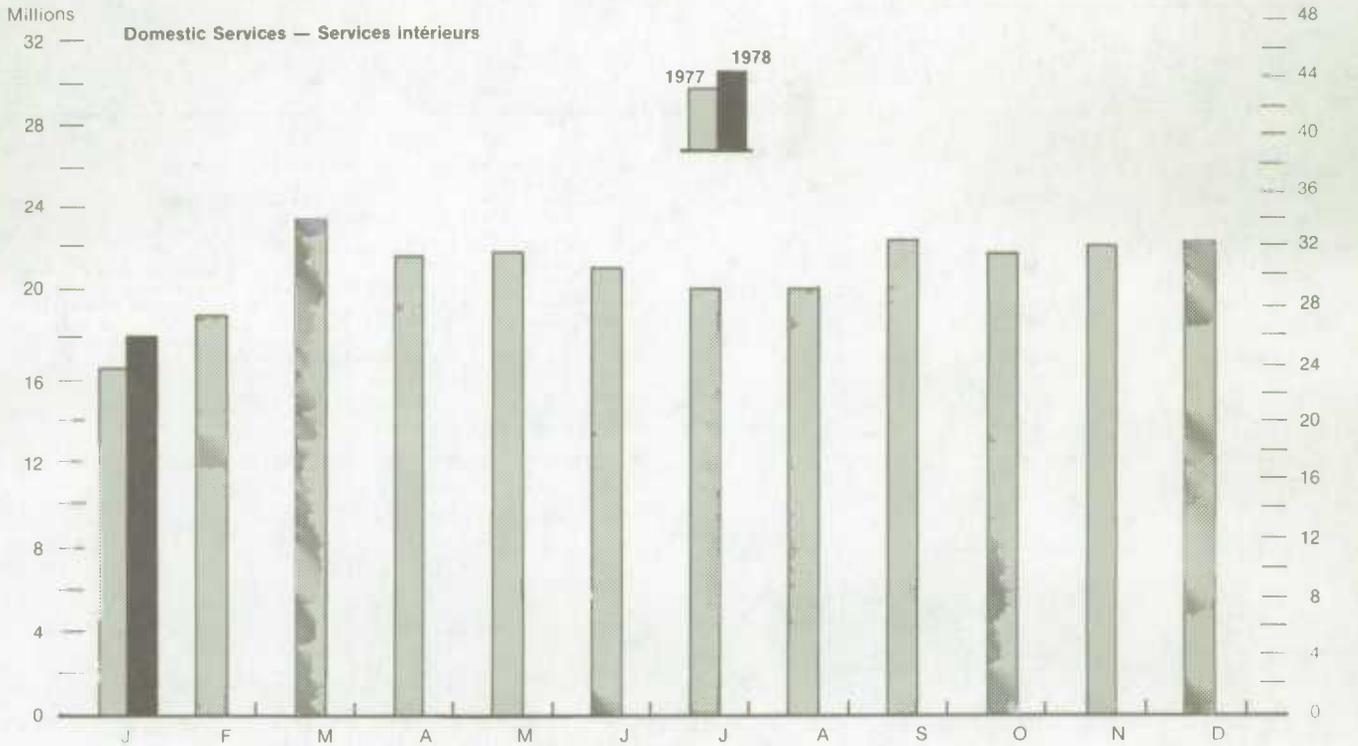
## Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Goods Tonne-Kilometres

Marchandises, tonnes-kilomètres



## Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)  
Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Passenger-Kilometres  
Passagers-kilomètres

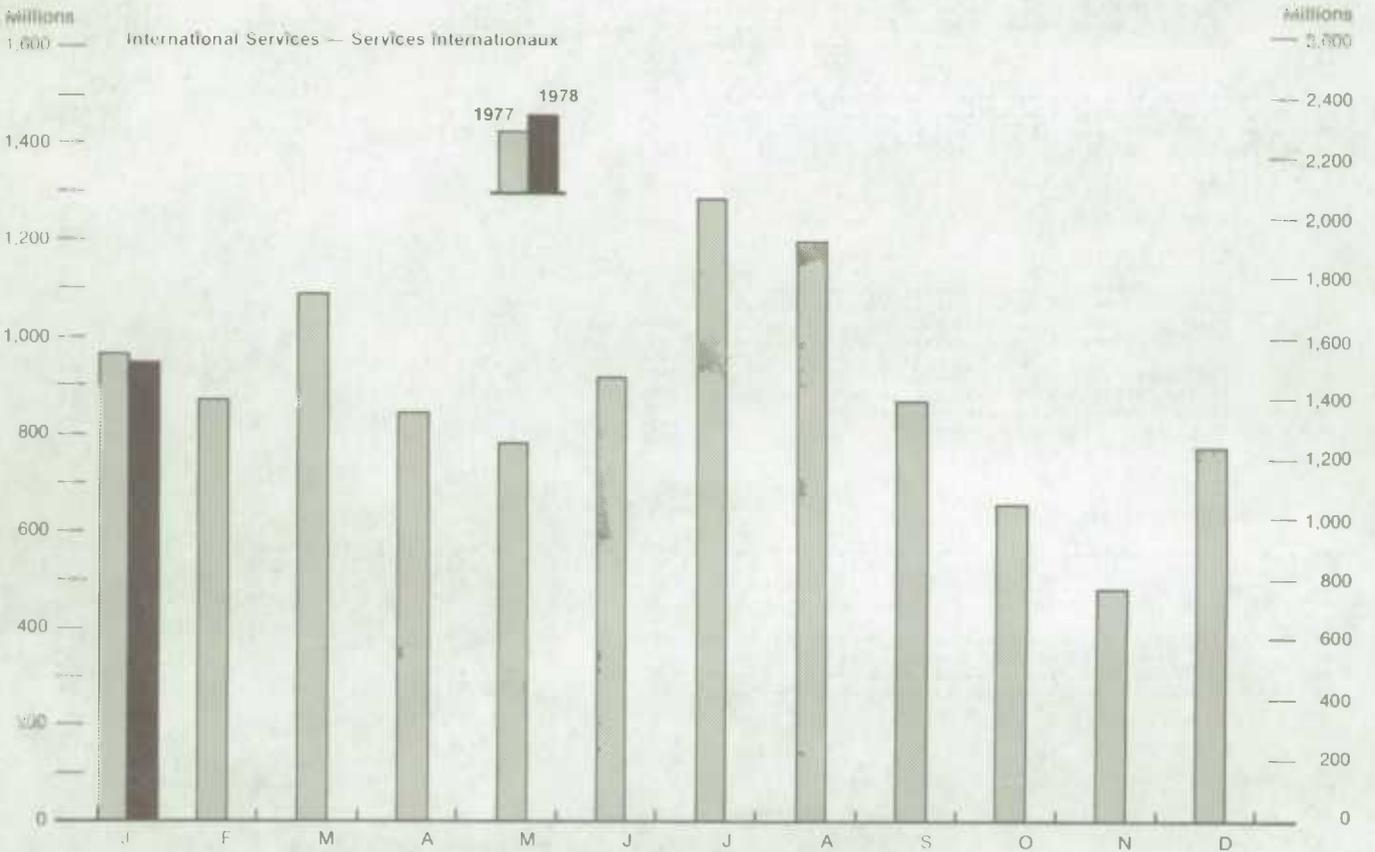
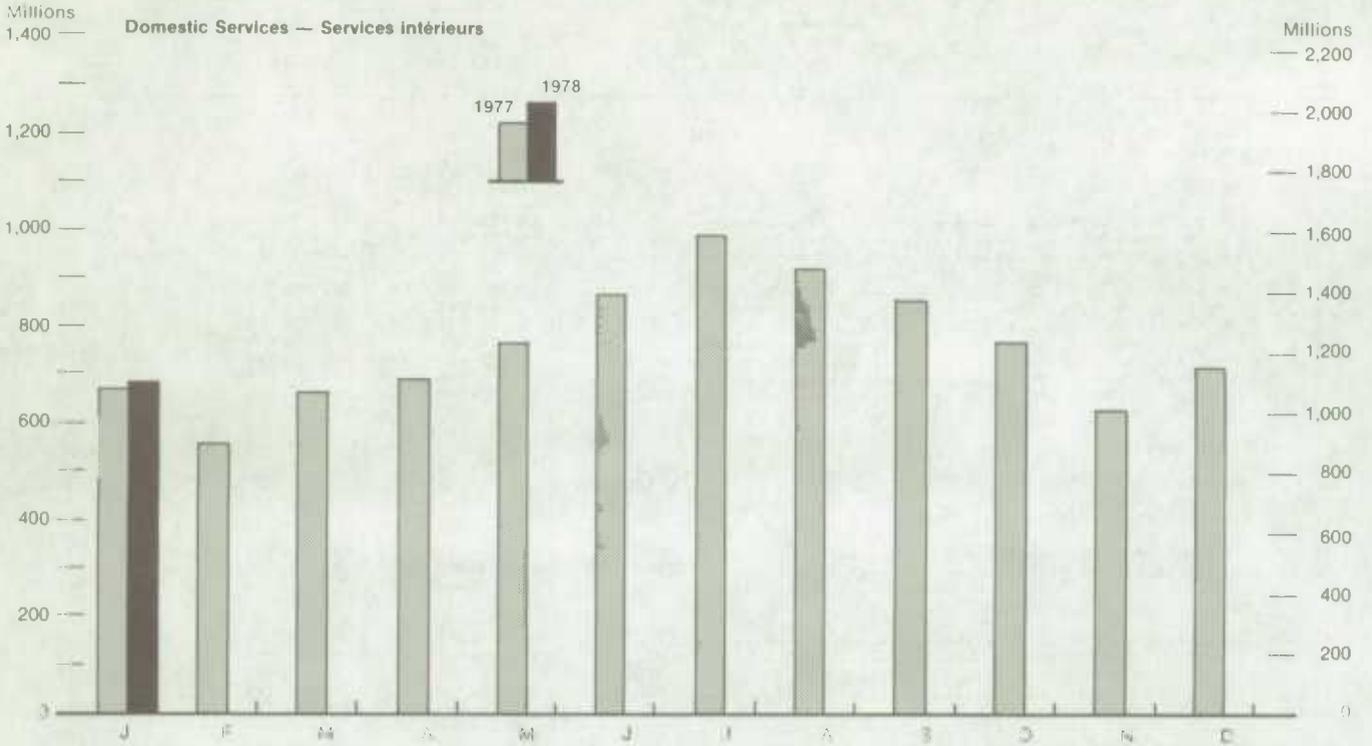


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JANUARY 1976  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

NO.			THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
<b>ALL SERVICES</b>					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	93,072,912	40,779,434	133,852,346
2	GOODS TON-MILES .....	NO.	24,871,069	8,213,588	33,084,657
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	117,943,981	48,993,022	166,937,003
4	PASSENGER-MILES .....	NO.	930,729,114	407,794,339	1,338,523,453
5	PASSENGERS .....	NO.	868,485	225,328	1,093,813
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	14,706	3,132	17,838
7	HOURS FLOWN .....	NO.	25,566	7,340	32,906
8	MILES FLOWN .....	NO.	9,576,494	3,072,496	12,648,992
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	430	147	577
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	19,977	6,823	26,800
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>					
SCHEDULED (CLASS 1 AND B LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	883,336,749	374,231,348	1,257,568,097
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	1,512,403,544	560,515,171	2,072,918,715
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	58.4	66.8	60.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	88,333,675	37,423,135	125,756,810
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	19,030,704	6,071,744	25,102,448
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	1,082,311	178,486	1,260,797
17	MAIL TON-MILES .....	NO.	3,990,334	1,918,387	5,908,721
18	TOTAL TON-MILE .....	NO.	112,437,024	45,591,752	158,028,776
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	247,848,793	79,465,685	327,314,478
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	45.4	57.4	48.3
21	MILES SCHEDULED .....	NO.	9,600,373	2,823,358	12,423,731
22	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	8,987,647	2,759,399	11,747,046
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	93.6	97.7	94.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	173,456	64,522	237,978
25	TOTAL MILES FLOWN .....	NO.	9,161,103	2,823,921	11,985,024
26	PASSENGERS .....	NO.	846,728	211,236	1,057,964
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	14,443	3,007	17,450
28	HOURS FLOWN .....	NO.	24,613	6,786	31,399
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES .....	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS .....	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN .....	NO.	-	-	-
<b>CHARTER SERVICES</b>					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	47,392,365	33,562,991	80,955,356
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	4,739,237	3,356,299	8,095,536
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	767,720	-	767,720
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	5,506,957	3,356,299	8,863,256
43	PASSENGERS .....	NO.	21,757	14,092	35,849
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	123	125	248
45	HOURS FLOWN .....	NO.	953	554	1,507
46	MILES FLOWN .....	NO.	413,391	248,577	661,968
<b>SPECIALTY FLYING</b>					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLCITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JANVIER 1978  
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
93,072,912	40,779,434	133,852,346	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
24,871,069	8,213,588	33,084,657	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
117,943,981	48,993,022	166,937,003	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
930,729,114	407,794,339	1,338,523,453	NC.	PASSAGERS-MILLES .....
868,485	225,326	1,093,813	NC.	PASSAGERS .....
14,706	3,132	17,838	NC.	DEPARTS DE VOL .....
25,566	7,340	32,906	NC.	HEURES DE VOL .....
9,574,494	3,072,498	12,646,992	NC.	MILLES PARCOURUS .....
430	147	577	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....
19,977	6,823	26,800	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 61)				
OPERATIONS PAYANTES				
883,336,749	374,231,348	1,257,568,097	NC.	PASSAGERS-MILLES .....
1,512,403,544	560,515,171	2,072,918,715	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....
58.4	66.8	60.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
88,333,675	37,423,135	125,756,810	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
19,030,704	6,071,744	25,102,448	NC.	FRET, TONNES-MILLES .....
1,082,311	178,486	1,260,797	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
3,990,334	1,918,387	5,908,721	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES .....
112,437,024	45,591,752	158,028,776	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
247,848,793	79,465,685	327,314,478	NC.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....
45.4	57.4	46.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....
9,600,373	2,823,358	12,423,731	NC.	MILLES PREVUS .....
8,987,847	2,759,399	11,747,046	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....
93.6	97.7	94.6	%	REGULARITE DU SERVICE .....
173,456	64,522	237,978	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .....
9,161,103	2,823,921	11,985,024	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS .....
846,728	211,236	1,057,964	NC.	PASSAGERS .....
14,443	3,007	17,450	NC.	DEPARTS DE VOL .....
24,613	6,786	31,399	NC.	HEURES DE VOL .....
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES				
IPERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-31				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NC.	PASSAGERS-MILLES .....
-	-	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
-	-	-	NC.	FRET, TONNES-MILLES .....
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES .....
-	-	-	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
-	-	-	NC.	PASSAGERS .....
-	-	-	NC.	DEPARTS DE VOL .....
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL .....
-	-	-	NC.	MILLES PARCOURUS .....
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
47,392,365	33,562,991	80,955,356	NC.	PASSAGERS-MILLES .....
4,739,237	3,356,299	8,095,536	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
767,720	-	767,720	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
5,506,957	3,356,299	8,863,256	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
21,757	14,092	35,849	NC.	PASSAGERS .....
263	125	388	NC.	DEPARTS DE VOL .....
953	554	1,507	NC.	HEURES DE VOL .....
413,391	248,577	661,968	NC.	MILLES PARCOURUS .....
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL .....

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JANUARY 1975  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

NO.			THIS MONTH		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
----- MOIS A L'ETUDE -----					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	135 880 198	59 535 234	195 415 432
2	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	36 311 763	11 991 840	48 303 603
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	172 191 961	71 527 074	243 719 035
4	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	1 497 822 364	656 263 428	2 154 085 792
5	PASSENGERS .....	NO.	868,485	225,326	1,093,811
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	14,706	3,132	17,838
7	HOURS FLOWN .....	NO.	25,566	7,340	32,906
8	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	15 408 233	4 944 571	20 352 804
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	430	147	577
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	19,977	6,823	26,800
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	1 421 553 831	602 250 506	2 023 804 337
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .....	NO.	2 433 911 024	902 037 066	3 335 948 090
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	58.4	66.8	66.7
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	128 961 231	54 635 263	183 596 494
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO.	27 784 829	8 864 747	36 649 576
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 580 174	260 590	1 840 764
17	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	5 825 889	2 800 845	8 626 734
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	164 152 123	66 561 445	230 713 568
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES .....	NO.	361 859 222	116 019 896	477 879 118
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	45.4	57.4	48.3
21	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO.	15 449 885	4 543 628	19 993 513
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	14 463 817	4 440 700	18 904 517
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	93.6	97.7	94.6
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	279 144	103 836	382 980
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN .....	NO.	14 742 961	4 544 536	19 287 497
26	PASSENGERS .....	NO.	846,728	211,236	1,057,964
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	14,443	3,007	17,450
28	HOURS FLOWN .....	NO.	24,613	6,786	31,399
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS .....	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	76 268 533	54 012 922	130 281 455
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	6 918 967	4 899 971	11 818 938
41	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 120 871	-	1 120 871
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	8 039 838	4 899 971	12 939 809
43	PASSENGERS .....	NO.	21,757	14,092	35,849
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	263	125	388
45	HOURS FLOWN .....	NO.	953	554	1,507
46	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	665 272	400 035	1 065 307
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	-

TAB. 1.1 STATISTIQUES D'EXPLCITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JANVIER 1978  
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE			DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL						NC
TOUS LES SERVICES								
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES								
OPERATIONS PAYANTES								
135 880 198	59 535 234	195 415 432	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....				1
36 311 763	11 991 840	48 303 603	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....				2
172 191 961	71 527 074	243 719 035	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....				3
1 497 822 364	656 263 428	2 154 085 792	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES .....				4
868,485	225,328	1,093,813	NC.	PASSAGERS .....				5
14,706	3,132	17,838	NC.	DEPARTS DE VOL .....				6
25,566	7,340	32,906	NC.	HEURES DE VOL .....				7
15 408 233	4 944 571	20 352 804	NC.	KILOMETRES PARCOURUS .....				8
430	147	577	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....				9
19,977	6,823	26,800	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....				10
SERVICES A TAXE UNITAIRE								
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)								
OPERATIONS PAYANTES								
1 421 553 831	602 250 506	2 023 804 337	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES .....				11
2 433 911 024	902 037 066	3 335 948 090	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .....				12
58.4	66.8	60.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....				13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES								
128 961 231	54 635 263	183 596 494	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....				14
27 784 829	8 864 747	36 649 576	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES .....				15
1 580 174	260 590	1 840 764	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .....				16
5 825 869	2 800 845	8 626 714	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....				17
164 152 123	66 561 445	230 713 568	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....				18
301 859 222	116 019 896	477 879 118	NC.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES .....				19
45.4	57.4	48.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....				20
15 449 865	4 543 628	19 993 513	NC.	KILOMETRES PREVUS .....				21
14 463 817	4 440 700	18 904 517	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS .....				22
93.6	97.7	94.6	%	REGULARITE DU SERVICE .....				23
279 144	103 836	382 980	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .....				24
14 742 961	4 544 536	19 287 497	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS .....				25
846,728	211,236	1,057,964	NC.	PASSAGERS .....				26
14,443	3,007	17,450	NC.	DEPARTS DE VOL .....				27
24,613	6,786	31,399	NC.	HEURES DE VOL .....				28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES								
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)								
OPERATIONS PAYANTES								
-	-	-	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES .....				29
-	-	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....				30
-	-	-	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES .....				31
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .....				32
-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....				33
-	-	-	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....				34
-	-	-	NC.	PASSAGERS .....				35
-	-	-	NC.	DEPARTS DE VOL .....				36
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL .....				37
-	-	-	NC.	KILOMETRES PARCOURUS .....				38
SERVICES DE FRETEMENT								
OPERATIONS PAYANTES								
76 268 533	54 012 922	130 281 455	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES .....				39
6 918 967	4 899 971	11 818 938	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....				40
1 120 871	-	1 120 871	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....				41
8 039 838	4 899 971	12 939 809	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....				42
21,757	14,092	35,849	NC.	PASSAGERS .....				43
263	125	388	NC.	DEPARTS DE VOL .....				44
953	554	1,507	NC.	HEURES DE VOL .....				45
665 272	400 035	1 065 307	NC.	KILOMETRES PARCOURUS .....				46
SERVICES SPECIALISES								
OPERATIONS PAYANTES								
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL .....				47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1978  
 FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	2,681,021	5,307,395	10,864,783
2	GOODS TON-MILES .....	NO.	302,386	873,369	2,440,853
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	2,983,407	6,180,764	13,305,636
4	PASSENGER-MILES .....	NO.	26,810,218	53,073,946	108,647,824
5	PASSENGERS .....	NO.	64,644	43,530	212,503
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	1,945	1,476	5,044
7	HOURS FLOWN .....	NO.	1,614	2,240	4,736
8	MILES FLOWN .....	NO.	503,658	775,733	1,508,184
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	74	37	75
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	852	862	2,421
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	19,941,664	3,736,626	40,852,856
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	39,682,933	11,702,242	80,232,490
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	50.3	31.9	50.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	1,994,166	373,663	4,085,285
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	220,549	23,143	800,246
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	170	-	-
17	MAIL TON-MILES .....	NO.	76,163	3,719	115,102
18	TOTAL TON-MILES .....	NO.	2,291,050	400,525	5,000,633
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	4,373,946	1,622,424	10,762,420
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	52.4	24.7	46.9
21	MILES SCHEDULED .....	NO.	416,677	115,427	833,204
22	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	391,145	106,842	770,480
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	93.9	92.6	92.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	22,459	-	5,337
25	TOTAL MILES FLOWN .....	NO.	413,604	106,842	775,817
26	PASSENGERS .....	NO.	59,541	10,646	165,668
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	1,850	518	4,140
28	HOURS FLOWN .....	NO.	1,389	446	2,871
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES .....	NO.	112,320	6,147,621	-
30	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	11,232	614,762	-
31	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	-	586,497	-
32	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	-	123,459	-
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	11,232	1,324,718	-
35	PASSENGERS .....	NO.	662	8,786	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	32	426	-
37	HOURS FLOWN .....	NO.	28	646	-
38	MILES FLOWN .....	NO.	6,144	226,895	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	6,756,214	43,189,699	67,794,968
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	675,621	4,318,970	6,779,497
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	-	122,579	1,505,362
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	675,621	4,441,549	8,284,859
43	PASSENGERS .....	NO.	4,441	24,096	29,835
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	63	532	904
45	HOURS FLOWN .....	NO.	197	1,050	1,865
46	MILES FLOWN .....	NO.	83,910	441,996	729,767
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN .....	NO.	-	96	-

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1976  
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NC
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
2,681,021	5,307,395	10,864,783	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
302,386	873,369	2,440,853	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
2,983,407	6,180,764	13,305,636	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
26,810,218	53,073,946	108,647,824	NC.	PASSAGERS-MILLES .....
64,644	43,530	212,503	NC.	PASSAGERS .....
1,945	1,476	5,044	NC.	DEPARTS DE VOL .....
1,614	2,240	4,736	NC.	HEURES DE VOL .....
503,658	775,733	1,508,184	NC.	MILLES PARCOURUS .....
74	37	76	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....
852	862	2,421	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 6)				
OPERATIONS PAYANTES				
19,941,684	3,736,626	40,852,856	NC.	PASSAGERS-MILLES .....
39,682,933	11,702,242	80,232,490	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....
50.3	31.9	50.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES .....
1,994,168	373,663	4,085,286	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
220,549	23,143	806,246	NC.	FRET, TONNES-MILLES .....
170	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
76,163	3,719	115,102	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES .....
3,291,050	400,525	5,006,634	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
4,373,946	1,622,424	10,762,320	NC.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....
52.4	24.7	46.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....
416,677	115,427	833,304	NC.	MILLES PREVUS .....
391,145	106,842	772,480	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....
93.9	92.6	92.7	%	REGULARITE DU SERVICE .....
22,459	-	5,937	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .....
413,604	106,842	778,417	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS .....
59,541	10,644	182,668	NC.	PASSAGERS .....
1,850	518	4,140	NC.	DEPARTS DE VOL .....
1,389	446	2,871	NC.	HEURES DE VOL .....
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
112,320	6,147,621	-	NC.	PASSAGERS-MILLES .....
11,232	614,762	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
-	586,497	-	NC.	FRET, TONNES-MILLES .....
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
-	123,459	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES .....
11,232	1,324,718	-	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
662	8,786	-	NC.	PASSAGERS .....
32	426	-	NC.	DEPARTS DE VOL .....
28	646	-	NC.	HEURES DE VOL .....
6,144	226,895	-	NC.	MILLES PARCOURUS .....
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
6,756,214	43,189,699	67,794,968	NC.	PASSAGERS-MILLES .....
675,621	4,318,970	6,779,497	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
-	122,579	1,505,362	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
675,621	4,441,549	8,284,859	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
4,441	24,096	29,835	NC.	PASSAGERS .....
63	532	904	NC.	DEPARTS DE VOL .....
197	1,050	1,865	NC.	HEURES DE VOL .....
83,910	441,996	729,767	NC.	MILLES PARCOURUS .....
SERVICES SPÉCIALISÉS				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL .....

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1978 - CONCLUDED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.			THIS MONTH		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
MILES A L'ETUDE					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	7,106,590	2,969,843	28,949,632
2	GOODS TON-MILES .....	NO.	947,626	336,021	4,900,255
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	8,054,216	3,325,864	33,849,887
4	PASSENGER-MILES .....	NO.	71,065,903	29,898,428	289,495,319
5	PASSENGERS .....	NO.	74,830	38,695	444,202
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	3,651	1,245	15,361
7	HOURS FLOWN .....	NO.	3,675	1,694	13,359
8	MILES FLOWN .....	NO.	1,023,343	565,610	4,376,528
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	33	53	273
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	1,025	706	5,866
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	13,167,753	14,102,038	91,800,957
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	21,584,534	26,556,989	179,759,168
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	61.0	53.1	51.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	1,316,775	1,410,204	9,180,596
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	221,593	142,802	1,414,333
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	6,532	6,702
17	MAIL TON-MILES .....	NO.	37,450	18,794	251,223
18	TOTAL TON-MILES .....	NO.	1,575,818	1,578,332	10,852,854
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	2,552,740	3,513,848	22,825,378
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	61.7	44.9	47.3
21	MILES SCHEDULED .....	NO.	344,209	343,541	2,053,198
22	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	344,209	341,656	1,956,332
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	100.0	99.5	95.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	28,115	1,885	58,396
25	TOTAL MILES FLOWN .....	NO.	372,324	343,541	2,014,728
26	PASSENGERS .....	NO.	43,703	28,283	324,643
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,329	982	5,819
28	HOURS FLOWN .....	NO.	1,748	1,079	7,533
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES .....	NO.	393,660	221,307	6,874,908
30	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	39,366	22,131	687,491
31	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	1,371	33,881	621,749
32	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	995	5,541	127,995
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	41,732	61,553	1,439,235
35	PASSENGERS .....	NO.	1,365	787	11,600
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	88	111	657
37	HOURS FLOWN .....	NO.	82	140	696
38	MILES FLOWN .....	NO.	16,101	28,468	277,608
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	57,504,490	15,575,083	190,820,454
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	5,750,449	1,557,506	19,082,045
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	663,987	128,471	2,420,399
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	6,414,436	1,685,979	21,502,444
43	PASSENGERS .....	NO.	29,762	9,625	97,759
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	1,234	152	2,885
45	HOURS FLOWN .....	NO.	1,845	475	5,432
46	MILES FLOWN .....	NO.	634,918	193,601	2,084,192
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	98

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1978 - FIN  
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		NO
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
7,106,550	2,989,843	28,949,632	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
947,626	336,021	4,900,255	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
8,054,216	3,325,864	33,849,887	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
71,065,903	29,898,428	289,496,319	NC.	PASSAGERS-MILLES .....
74,830	38,695	434,202	NC.	PASSAGERS .....
3,651	1,245	13,361	NC.	DEPARTS DE VOL .....
3,675	1,694	13,959	NC.	HEURES DE VOL .....
1,023,343	565,610	4,376,528	NC.	MILLES PARCOURUS .....
33	53	273	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....
1,025	706	5,866	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....
				10
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 6)				
OPERATIONS PAYANTES				
13,167,753	14,102,038	91,800,957	NC.	PASSAGERS-MILLES .....
21,584,534	26,556,989	179,759,186	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....
61.0	53.1	51.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....
				TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
1,316,775	1,410,204	9,180,096	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
221,593	142,802	1,414,333	NC.	FRET, TONNES-MILLES .....
-	6,532	6,702	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
37,450	18,794	251,228	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES .....
1,975,818	1,578,332	10,852,359	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
3,492,740	3,513,846	22,825,276	NC.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....
61.7	44.9	47.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....
34,209	343,541	2,053,156	NC.	MILLES PREVUS .....
34,209	341,656	1,956,332	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....
100.0	99.5	95.3	%	REGULARITE DU SERVICE .....
28,115	1,685	58,396	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .....
372,324	343,541	2,014,728	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS .....
43,703	28,283	324,843	NC.	PASSAGERS .....
2,329	982	9,819	NC.	DEPARTS DE VOL .....
1,748	1,079	7,533	NC.	HEURES DE VOL .....
				REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRÉ POINTS DÉTERMINÉS .....
				(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)
OPERATIONS PAYANTES				
393,660	221,307	6,874,908	NC.	PASSAGERS-MILLES .....
39,366	22,131	687,491	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
1,371	33,881	621,749	NC.	FRET, TONNES-MILLES .....
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
995	5,541	129,995	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES .....
41,732	61,553	1,439,235	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
1,365	787	11,600	NC.	PASSAGERS .....
88	111	657	NC.	DEPARTS DE VOL .....
82	140	896	NC.	HEURES DE VOL .....
16,101	28,468	277,608	NC.	MILLES PARCOURUS .....
				38
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
57,504,490	15,575,083	190,820,454	NC.	PASSAGERS-MILLES .....
5,750,449	1,557,508	19,082,045	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
663,987	128,471	2,420,399	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
6,414,436	1,685,979	21,502,444	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
29,762	9,625	97,759	NC.	PASSAGERS .....
1,234	152	2,685	NC.	DEPARTS DE VOL .....
1,845	475	5,432	NC.	HEURES DE VOL .....
634,918	193,601	2,064,192	NC.	MILLES PARCOURUS .....
				46
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
			NC.	HEURES DE VOL .....
				47

TABLE 2-2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1978  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2-1

NO.			THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
<b>ALL SERVICES</b>					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	3 914 112	7 748 439	15 861 953
2	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	441 479	1 275 119	3 563 645
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	4 355 591	9 023 558	19 425 498
4	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	43 145 684	85 411 901	174 846 343
5	PASSENGERS .....	NO.	64,644	43,530	212,503
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	1,945	1,476	5,444
7	HOURS FLOWN .....	NO.	1,614	2,240	4,736
8	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	810 538	1 248 388	2 427 120
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	74	37	75
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	852	862	2,421
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	32 092 152	6 013 352	65 744 501
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .....	NO.	63 861 746	18 832 418	129 116 145
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	50.3	31.9	50.9
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	2 911 352	545 522	5 964 243
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO.	322 001	33 789	1 177 119
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	246	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	111 196	5 430	160 049
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	3 344 795	584 741	7 301 411
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES .....	NO.	6 385 951	2 368 739	15 712 483
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	52.4	24.7	48.3
21	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO.	670 557	185 757	1 341 931
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	629 471	171 941	1 243 153
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	93.9	92.6	92.7
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	36 143	-	9 554
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN .....	NO.	665 614	171 941	1 252 707
26	PASSENGERS .....	NO.	59,541	10,648	162,666
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	1,850	518	4,140
28	HOURS FLOWN .....	NO.	1,389	446	2,671
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	180 757	9 893 366	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	16 398	897 511	-
31	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	-	856 286	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	180 250	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	16 398	1 934 047	-
35	PASSENGERS .....	NO.	662	8,786	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	32	426	-
37	HOURS FLOWN .....	NO.	26	646	-
38	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	9 888	365 142	-
<b>CHARTER SERVICES</b>					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	10 872 775	69 505 183	109 102 442
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	986 362	6 305 406	9 897 610
41	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	178 965	2 197 829
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	986 362	6 484 371	12 095 439
43	PASSENGERS .....	NO.	4,441	24,096	29,635
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	63	532	904
45	HOURS FLOWN .....	NO.	197	1,050	1,865
46	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	135 036	711 305	1 176 413
<b>SPECIALTY FLYING</b>					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN .....	NO.	-	98	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1978  
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
3 914 112	7 748 439	15 861 853	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	1
441 479	1 275 119	3 563 645	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	2
4 355 591	9 023 558	19 425 498	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	3
43 145 664	85 411 901	174 846 943	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	4
64,644	43,530	212,503	NC.	PASSAGERS .....	5
1,945	1,476	5,044	NC.	DEPARTS DE VOL .....	6
1,614	2,240	4,736	NC.	HEURES DE VOL .....	7
810 538	1 248 388	2 427 120	ND.	KILOMETRES PARCOURUS .....	8
74	37	76	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
852	862	2,421	ND.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 6)					
OPERATIONS PAYANTES					
32 092 152	6 013 352	65 744 501	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	11
63 861 746	18 832 418	129 118 145	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .....	12
50.3	31.9	50.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
2 911 352	545 522	5 964 243	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	14
322 001	33 789	1 177 119	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES .....	15
246	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .....	16
111 196	5 430	168 049	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	17
3 344 795	584 741	7 309 411	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	18
3 385 951	2 368 739	15 712 963	ND.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES .....	19
52.4	24.7	46.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	20
370 557	185 757	1 341 035	NC.	KILOMETRES PREVUS .....	21
479 471	171 941	1 243 153	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS .....	22
93.9	92.6	92.7	%	REGULARITE DU SERVICE .....	23
36 143	-	9 554	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .....	24
665 614	171 941	1 252 707	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS .....	25
59,541	10,648	182,668	NC.	PASSAGERS .....	26
1,850	518	4,140	NC.	DEPARTS DE VOL .....	27
1,389	446	2,871	NC.	HEURES DE VOL .....	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
180 757	9 893 366	-	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	29
16 398	897 511	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	30
-	856 286	-	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES .....	31
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .....	32
-	180 250	-	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	33
16 398	1 934 047	-	ND.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	34
662	8,786	-	NC.	PASSAGERS .....	35
32	426	-	NC.	DEPARTS DE VOL .....	36
28	646	-	NC.	HEURES DE VOL .....	37
9 888	365 142	-	NC.	KILOMETRES PARCOURUS .....	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
10 872 775	69 505 183	109 102 442	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	39
986 362	6 305 406	9 897 610	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	40
-	178 965	2 197 829	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	41
986 362	6 484 371	12 095 439	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	42
4,441	24,096	29,835	NC.	PASSAGERS .....	43
63	532	904	NC.	DEPARTS DE VOL .....	44
197	1,050	1,865	NC.	HEURES DE VOL .....	45
135 036	711 305	1 174 413	NC.	KILOMETRES PARCOURUS .....	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	ND.	HEURES DE VOL .....	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1978 - CONCLUDED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.			THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
			QUEBECATR	TRANSAIR LTC. -- LTEE	TOTAL
<b>ALL SERVICES</b>					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	10 375 144	4 364 969	42 264 517
2	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 383 537	490 591	7 154 371
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	11 758 681	4 855 560	49 418 888
4	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	114 366 356	48 115 539	465 880 423
5	PASSENGERS .....	NO.	74,830	38,695	434,202
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	3,651	1,245	15,361
7	HOURS FLOWN .....	NO.	3,675	1,694	13,959
8	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	1 646 870	910 238	7 043 154
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	33	53	273
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	1,025	706	5,866
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	21 190 864	22 694 410	147 735 279
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .....	NO.	34 735 991	42 738 163	269 286 463
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	61.0	53.1	51.1
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 922 403	2 058 803	13 402 323
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO.	323 527	208 491	2 064 927
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	9 537	7 783
17	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	54 677	27 439	366 791
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	2 300 607	2 304 270	15 843 824
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES .....	NO.	3 726 997	5 130 217	33 324 887
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	61.7	44.9	47.3
21	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO.	553 937	552 860	3 304 144
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	553 937	549 827	3 148 329
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	100.0	99.5	95.3
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	45 246	3 034	93 977
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN .....	NO.	599 183	552 861	3 242 306
26	PASSENGERS .....	NO.	43,703	28,283	324,643
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,329	982	9,811
28	HOURS FLOWN .....	NO.	1,748	1,079	7,933
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	633 517	356 149	11 063 789
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	57 472	32 309	1 003 690
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO.	2 002	49 466	904 754
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 453	8 090	189 793
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	60 927	69 665	2 101 237
35	PASSENGERS .....	NO.	1,365	787	11,600
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	88	111	657
37	HOURS FLOWN .....	NO.	82	140	896
38	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	25 912	45 814	446 756
<b>CHARTER SERVICES</b>					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	92 541 975	25 064 980	307 087 355
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	8 395 269	2 273 857	27 858 504
41	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	969 421	187 568	3 533 783
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	9 364 690	2 461 425	31 392 287
43	PASSENGERS .....	NO.	29,762	9,625	97,759
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	1,234	152	2,885
45	HOURS FLOWN .....	NO.	1,845	475	5,432
46	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	1 021 775	311 563	3 354 092
<b>SPECIALTY FLYING</b>					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	98

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1978 - F14  
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		NO
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
10 375 144	4 364 969	42 264 517	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....
1 383 537	490 591	7 154 371	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....
11 758 661	4 855 560	49 418 688	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....
114 366 356	48 115 539	465 886 423	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES .....
74,630	38,695	434,202	NC.	PASSAGERS .....
3,651	1,245	13,361	NC.	DEPARTS DE VOL .....
3,675	1,694	13,959	NC.	HEURES DE VOL .....
1 646 870	910 238	7 043 154	NC.	KILOMETRES PARCOURUS .....
33	53	273	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....
1,025	706	5,866	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....
				1
				2
				3
				4
				5
				6
				7
				8
				9
				10
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 6)				
OPERATIONS PAYANTES				
21 190 864	22 694 410	147 735 279	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES .....
34 735 991	42 738 163	289 286 463	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .....
61.0	53.1	51.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....
				TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES
1 922 403	2 058 803	13 402 323	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....
323 527	208 491	2 064 927	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES .....
-	9 537	9 783	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .....
54 677	27 439	366 791	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....
2 300 667	2 304 270	15 843 824	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....
3 726 997	5 130 217	33 324 867	NC.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES .....
61.7	44.9	47.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....
593 937	552 860	3 304 146	NC.	KILOMETRES PREVUS .....
353 937	549 827	3 148 329	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS .....
100.0	99.5	95.3	%	REGULARITE DU SERVICE .....
45 246	3 034	93 977	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .....
599 183	552 861	3 242 306	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS .....
43,703	28,283	324,843	NC.	PASSAGERS .....
2,329	982	9,619	NC.	DEPARTS DE VOL .....
1,748	1,079	7,533	NC.	HEURES DE VOL .....
				REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)
				20
				21
				22
				23
				24
				25
				26
				27
				28
				29
				30
				31
				32
				33
				34
				35
				36
				37
				38
				39
				40
				41
				42
				43
				44
				45
				46
				47
				48
				49
				50
				51
				52
				53
				54
				55
				56
				57
				58
				59
				60
				61
				62
				63
				64
				65
				66
				67
				68
				69
				70
				71
				72
				73
				74
				75
				76
				77
				78
				79
				80
				81
				82
				83
				84
				85
				86
				87
				88
				89
				90
				91
				92
				93
				94
				95
				96
				97
				98
				99
				100

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1978  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

NO.	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE						
		TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		TOTAL
<b>ALL SERVICES</b>							
<b>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
1	PASSENGER TON-MILES .....	NC.	39,940,162	21,436,688	27,815,196	5,626,180	94,818,245
2	GOODS TON-MILES .....	NC.	3,586,741	12,564,014	1,371,403	2,395,789	19,937,957
3	TOTAL TON-MILES .....	NC.	43,526,923	34,020,702	29,186,599	8,021,969	114,756,197
4	PASSENGER-MILES .....	NO.	399,401,619	214,366,876	278,151,958	56,261,795	946,182,448
5	PASSENGERS .....	NC.	296,609	57,956	131,076	11,914	497,554
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	3,661	665	1,400	100	5,825
7	HOURS FLOWN .....	NC.	8,395	3,680	4,947	692	17,624
8	MILES FLOWN .....	NC.	3,260,742	1,731,291	2,208,275	295,485	7,495,793
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NC.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NC.	..	..	..	..	..
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>							
<b>SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
11	PASSENGER-MILES .....	NC.	312,316,756	209,862,607	109,916,121	52,395,587	684,491,071
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NC.	496,442,665	396,890,551	174,240,347	74,569,340	1,142,142,903
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	62.9	52.9	63.1	70.3	59.9
<b>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</b>							
14	PASSENGER TON-MILES .....	NC.	31,231,676	20,986,261	10,991,612	5,239,559	68,449,107
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	3,156,153	10,613,116	1,203,954	1,534,763	16,507,985
16	EXPRESS TON-MILES .....	NC.	10,024	-	-	-	10,024
17	MAIL TON-MILES .....	NC.	398,287	1,188,856	135,352	843,933	2,566,328
18	TOTAL TON-MILES .....	NC.	34,796,240	32,788,233	12,330,918	7,618,257	87,533,647
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NC.	75,187,334	73,248,307	26,595,730	12,929,853	167,961,224
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	46.3	44.8	46.4	56.9	46.5
21	MILES SCHEDULED .....	NC.	2,480,439	1,677,007	887,971	267,489	5,312,905
22	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	2,330,905	1,630,272	854,907	267,469	5,083,553
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	94.0	97.2	96.3	100.0	95.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION .....	NC.	87,161	17,446	20,625	-	125,232
25	TOTAL MILES FLOWN .....	NC.	2,418,066	1,647,718	875,532	267,489	5,208,807
26	PASSENGERS .....	NC.	247,727	56,063	54,215	11,218	369,223
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	3,015	600	569	90	4,274
28	HOURS FLOWN .....	NC.	6,467	3,483	1,999	544	12,493
<b>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</b>							
<b>(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
29	PASSENGER-MILES .....	NC.	-	112,320	-	-	112,320
30	PASSENGER TON-MILES .....	NC.	-	11,232	-	-	11,232
31	FREIGHT TON-MILES .....	NC.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES .....	NC.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES .....	NC.	-	11,232	-	-	11,232
35	PASSENGERS .....	NO.	-	662	-	-	662
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	-	32	-	-	32
37	HOURS FLOWN .....	NC.	-	28	-	-	28
38	MILES FLOWN .....	NO.	-	6,144	-	-	6,144
<b>CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	87,065,063	4,391,949	168,235,837	3,866,208	263,579,057
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	8,708,506	439,195	16,823,584	366,621	26,357,905
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	21,049	767,720	23,173	-	811,942
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	8,729,555	1,206,915	16,846,757	366,621	27,169,844
43	PASSENGERS .....	NC.	48,881	1,231	76,861	696	127,669
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NC.	646	33	831	10	1,520
45	HOURS FLOWN .....	NO.	1,928	169	2,948	58	5,102
46	MILES FLOWN .....	NC.	842,676	77,429	1,332,743	27,996	2,280,844

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS  
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JANVIER 1978  
VOIR TAELEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NALS	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
39,940,182	21,436,688	27,815,196	5,626,180	94,818,245	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
3,586,741	12,584,014	1,371,403	2,395,789	19,937,947	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
43,526,923	34,020,702	29,186,599	8,021,969	114,756,192	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
399,401,819	214,366,876	278,151,956	56,261,795	948,182,448	NO.	PASSAGERS-MILLES .....
296,608	57,956	131,076	11,914	497,554	NO.	PASSAGERS .....
3,661	665	1,400	100	5,826	NO.	DEPARTS DE VOL .....
8,395	3,680	4,947	602	17,624	NO.	HEURES DE VOL .....
3,260,742	1,731,291	2,208,275	295,485	7,495,793	NO.	MILLES PARCOURUS .....
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....
..	..	..	..	..	NO.	OMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 81)	
					OPERATIONS PAYANTES	
312,316,756	209,862,607	109,916,121	52,395,587	664,491,071	NO.	PASSAGERS-MILLES .....
496,442,665	396,890,551	174,240,347	74,569,346	1,142,142,909	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....
62.9	52.9	63.1	70.3	59.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
31,331,474	78,286,261	10,991,412	3,239,339	78,449,127	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
3,136,153	10,613,116	1,303,436	1,324,763	16,507,468	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....
10,024	-	-	-	10,024	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
398,387	1,188,856	135,352	843,935	2,566,530	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....
34,796,240	32,788,233	12,330,918	7,618,257	87,533,647	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
75,187,334	73,248,307	26,595,730	12,929,855	187,961,226	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....
46.3	44.8	46.4	58.9	46.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....
2,480,439	1,677,007	887,971	267,489	5,312,906	NO.	MILLES PREVUS .....
2,330,905	1,630,272	854,907	267,489	5,083,573	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....
94.0	97.2	96.3	100.0	95.7	%	REGULARITE DU SERVICE .....
87,161	17,446	20,625	-	125,232	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .....
2,418,066	1,647,718	875,532	267,489	5,208,805	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS .....
247,727	56,063	54,215	11,218	369,223	NO.	PASSAGERS .....
3,015	600	569	90	4,274	NO.	DEPARTS DE VOL .....
6,467	3,483	1,999	544	12,493	NO.	HEURES DE VOL .....
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	112,320	-	-	112,320	NO.	PASSAGERS-MILLES .....
-	11,232	-	-	11,232	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....
-	11,232	-	-	11,232	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
-	662	-	-	662	NO.	PASSAGERS .....
-	32	-	-	32	NO.	DEPARTS DE VOL .....
-	28	-	-	28	NO.	HEURES DE VOL .....
-	6,144	-	-	6,144	NO.	MILLES PARCOURUS .....
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
87,085,063	4,391,949	168,235,837	3,866,208	263,579,057	NO.	PASSAGERS-MILLES .....
8,708,506	439,195	16,823,584	386,621	26,357,906	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
31,049	767,720	23,173	-	811,942	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
2,729,555	1,206,915	16,846,757	386,621	27,169,848	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
48,861	1,231	76,861	696	127,669	NO.	PASSAGERS .....
646	33	831	10	1,520	NO.	DEPARTS DE VOL .....
1,928	169	2,946	58	5,103	NO.	HEURES DE VOL .....
342,676	77,429	1,332,743	27,996	2,280,844	NO.	MILLES PARCOURUS .....

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL  
AND REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1978  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE					TOTAL
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES		
NO.		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
<b>ALL SERVICES</b>							
<b>TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO. 56 309 982	31 296 124	40 608 317	8 213 844	136 428 267	
2	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 5 236 647	18 372 661	2 002 246	3 497 852	29 109 406	
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 63 546 629	49 668 785	42 610 563	11 711 696	167 537 673	
4	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO. 642 757 346	344 980 614	447 629 945	90 542 106	1 525 910 013	
5	PASSENGERS .....	NO. 296,608	57,956	131,076	11,914	497,554	
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 3,661	665	1,400	100	5,826	
7	HOURS FLOWN .....	NO. 8,395	3,680	4,947	602	17,624	
8	KILOMETRES FLOWN .....	NO. 5 247 514	2 786 166	3 553 775	475 524	12 062 979	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO. ..	..	..	..	..	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO. ..	..	..	..	..	
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>							
<b>SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
11	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO. 502 611 357	337 731 893	176 888 014	84 320 217	1 101 551 481	
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES ..	NO. 798 925 181	638 715 964	280 404 991	120 004 449	1 838 050 565	
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	% 62.9	52.9	63.1	70.3	59.9	
<b>REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS</b>							
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO. 45 596 148	30 638 531	16 047 015	7 649 404	99 931 098	
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO. 4 607 985	15 495 150	1 757 772	2 240 754	24 101 661	
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 14 635	-	-	-	14 635	
17	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 561 647	1 735 730	197 613	1 232 145	3 747 135	
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 50 800 416	47 869 411	18 002 400	11 122 303	127 794 530	
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO. 109 773 501	106 942 526	38 829 763	18 877 586	274 423 378	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	% 46.3	44.8	46.4	58.9	46.6	
21	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO. 3 991 771	2 698 808	1 429 011	430 470	8 550 060	
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ...	NO. 3 751 124	2 623 596	1 375 800	430 470	8 180 990	
23	REGULARITY OF SERVICE .....	% 94.0	97.2	96.3	100.0	95.7	
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 140 269	28 075	33 192	-	201 536	
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN .....	NO. 3 891 393	2 651 671	1 408 992	430 470	8 362 526	
26	PASSENGERS .....	NO. 247,727	56,063	54,215	11,218	369,223	
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 3,015	600	569	90	4,274	
28	HOURS FLOWN .....	NO. 6,467	3,483	1,999	544	12,493	
<b>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</b>							
<b>(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
29	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO. -	180 757	-	-	180 757	
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO. -	16 398	-	-	16 398	
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO. -	-	-	-	-	
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO. -	-	-	-	-	
33	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO. -	-	-	-	-	
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO. -	16 398	-	-	16 398	
35	PASSENGERS .....	NO. -	662	-	-	662	
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. -	32	-	-	32	
37	HOURS FLOWN .....	NO. -	28	-	-	28	
38	KILOMETRES FLOWN .....	NO. -	9 888	-	-	9 888	
<b>CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
39	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO. 140 145 991	7 067 964	270 741 931	6 221 869	424 177 775	
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO. 12 713 834	641 195	24 561 302	564 440	36 480 771	
41	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO. 30 732	1 120 871	33 832	-	1 185 435	
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO. 12 744 566	1 762 066	24 595 134	564 440	39 666 209	
43	PASSENGERS .....	NO. 48,881	1,231	76,861	696	127,669	
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 646	33	631	10	1,320	
45	HOURS FLOWN .....	NO. 1,928	169	2,946	58	5,101	
46	KILOMETRES FLOWN .....	NO. 1 356 121	124 607	2 144 783	45 054	3 670 565	

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS  
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JANVIER 1978  
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES -- SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES -- SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES -- SERVICES MERIDIEN- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES -- SERVICES DL PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES	
					OPERATIONS PAYANTES	
58 309 982	31 296 124	40 608 317	8 213 844	138 428 267	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
5 236 647	18 372 661	2 002 246	3 497 852	29 109 406	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ... 2
63 546 629	49 668 785	42 610 563	11 711 696	167 537 673	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 3
642 757 348	344 980 614	447 629 945	90 542 106	1 525 910 013	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 4
296,668	57,956	131,076	11,914	497,554	NO.	PASSAGERS ... 5
3,661	665	1,400	100	5,826	NO.	DEPARTS DE VOL ... 6
8,395	3,680	4,947	602	17,624	NO.	HEURES DE VOL ... 7
5 247 514	2 786 166	3 553 775	475 524	12 062 979	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ... 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ... 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
502 611 357	337 731 893	176 888 014	84 320 217	1 101 551 481	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 11
798 925 181	638 715 964	280 404 991	120 004 449	1 838 050 585	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .. 12
62.9	52.9	63.1	70.3	59.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
					TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
42 346 138	30 438 331	33 047 013	7 940 504	113 772 088	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
4 607 983	15 449 100	1 757 772	2 240 754	24 101 691	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES ... 15
14 636	-	-	-	14 636	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ... 16
581 647	1 735 730	197 613	1 232 145	3 747 135	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 17
50 800 416	47 869 411	18 002 400	11 122 303	127 794 530	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 18
109 773 501	106 942 526	38 829 763	16 677 588	274 423 378	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES ... 19
46.3	44.8	46.4	58.9	46.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 20
					CHARGE	
3 991 771	2 698 808	1 429 011	430 470	8 550 060	NO.	KILOMETRES PREVUS ... 21
3 751 124	2 623 596	1 375 800	430 470	8 180 990	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS ... 22
94.0	97.2	96.3	100.0	95.7	%	REGULARITE DU SERVICE ... 23
140 269	26 075	33 192	-	201 536	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS ... 24
					SUPPLEMENTAIRES	
3 891 393	2 651 671	1 408 992	430 470	8 382 526	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS ... 25
247,727	56,063	54,215	11,216	369,223	NO.	PASSAGERS ... 26
3,015	600	569	90	4,274	NO.	DEPARTS DE VOL ... 27
6,467	3,483	1,999	544	12,493	NO.	HEURES DE VOL ... 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	180 757	-	-	180 757	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 29
-	16 398	-	-	16 398	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES ... 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ... 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 33
-	16 398	-	-	16 398	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 34
-	662	-	-	662	NO.	PASSAGERS ... 35
-	32	-	-	32	NO.	DEPARTS DE VOL ... 36
-	28	-	-	28	NO.	HEURES DE VOL ... 37
-	9 888	-	-	9 888	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ... 38
					SERVICES DE FRET (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
140 145 991	7 067 964	270 741 931	6 221 869	424 177 775	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 39
12 713 834	641 195	24 561 302	564 440	38 480 771	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 40
30 732	1 120 871	33 632	-	1 185 435	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ... 41
12 744 566	1 762 066	24 595 134	564 440	39 666 206	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 42
48,881	1,231	76,861	696	127,669	NO.	PASSAGERS ... 43
646	33	831	10	1,520	NO.	DEPARTS DE VOL ... 44
1,928	169	2,948	58	5,103	NO.	HEURES DE VOL ... 45
1 356 121	124 607	2 144 783	45 054	3 670 565	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JANUARY 1978

NO.		THIS MONTH		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	\$ 79,143,000	26,361,984	105,504,984
2	EXPRESS .....	\$ 1,889,196	155,380	2,044,576
3	FREIGHT .....	\$ 6,169,608	2,026,046	8,195,654
4	EXCESS BAGGAGE .....	\$ 445,000	87,694	532,694
5	MAIL .....	\$ 2,032,145	1,051,740	3,083,885
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	\$ 89,678,949	29,682,844	119,361,793
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$ 2,586,804	1,704,534	4,291,338
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	\$ 92,265,753	31,387,378	123,653,131
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	\$ 92,265,753	31,387,378	123,653,131
11	NON-FLYING SERVICES .....	\$ 4,135,506	1,175,029	5,310,535
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	\$ 96,401,259	32,562,407	128,963,666
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS .....	\$ 27,026,683	9,760,044	36,786,727
14	MAINTENANCE .....	\$ 12,881,295	3,762,515	16,643,810
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE .....	\$ 10,151,648	3,899,719	14,051,367
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$ 16,247,835	4,794,861	21,042,696
17	PROMOTION AND SALES .....	\$ 11,216,044	5,516,867	16,732,911
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$ 5,515,770	1,668,462	7,184,232
19	TOTAL .....	\$ 43,131,297	15,879,909	59,011,206
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$ 8,981,708	2,138,518	11,120,226
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	\$ 92,020,983	31,540,986	123,561,969
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	\$ 4,380,276	1,021,421	5,401,697
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	\$ 2,008,258	-	2,008,258
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	\$ 1,486,931	147,929	1,634,860
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 435,983-	-	435,983-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 3,059,206	147,929	3,207,135
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND .....	\$ 7,439,482	1,169,350	8,608,832
28	INCOME TAXES .....	\$ -	-	-
29	INTEREST EXPENSE .....	\$ 5,373,772	1,123,291	6,497,063
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	\$ 2,065,710	46,059	2,111,769
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	\$ 790,000	23,030	813,030
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR .....	\$ 1,275,710	23,029	1,298,739
	INCOME TAXES .....			

TABEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLCITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JANVIER 1978

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
				TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
79,143,000	26,361,984	105,504,984	\$	PASSAGERS .....	1
1,889,196	155,380	2,044,576	\$	MESSAGERIES .....	2
6,169,608	2,026,046	8,195,654	\$	FRET .....	3
445,000	87,694	532,694	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
2,032,145	1,051,740	3,083,885	\$	COURRIER .....	5
89,678,949	29,682,844	119,361,793	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE .....	6
2,586,804	1,704,534	4,291,338	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
92,265,753	31,387,378	123,653,131	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
92,265,753	31,387,378	123,653,131	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
4,135,506	1,175,029	5,310,535	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
96,401,259	32,562,407	128,963,666	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
27,026,683	9,760,044	36,786,727	\$	VOLS .....	13
12,881,295	3,762,515	16,643,810	\$	ENTRETIEN .....	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
10,151,648	3,899,719	14,051,367	\$	SERVICE-PASSAGERS .....	15
16,247,835	4,794,861	21,042,696	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
11,216,044	5,516,867	16,732,911	\$	PUBLICITE ET VENTES .....	17
9,515,770	1,668,462	7,184,232	\$	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
43,131,297	15,879,909	59,011,206	\$	TOTAL .....	19
8,981,708	2,138,518	11,120,226	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
92,020,983	31,540,986	123,561,969	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
4,380,276	1,021,421	5,401,697	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
2,008,258	-	2,008,258	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
1,486,931	147,929	1,634,860	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
435,983-	-	435,983-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
3,059,206	147,929	3,207,135	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .....	26
(DEPENSES -)					
7,439,482	1,169,350	8,608,832	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .....	27
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU					
5,373,772	1,123,291	6,497,063	\$	INTERETS PAYES .....	28
2,069,710	46,059	2,111,769	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....	29
SUR LE REVENU					
790,000	23,030	813,030	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT .....	30
D'IMPOT -)					
1,275,710	23,029	1,298,739	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT .....	31
SUR LE REVENU					

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1978

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS .....	\$ 2,586,771	1,362,828	6,299,992
2	EXPRESS .....	\$ 9,833	-	-
3	FREIGHT .....	\$ 218,931	443,892	525,277
4	EXCESS BAGGAGE .....	\$ 14,541	21,099	21,021
5	MAIL .....	\$ 138,932	161,534	166,637
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	\$ 2,969,008	1,989,353	7,035,127
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$ 370,311	2,233,533	3,774,454
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	\$ 3,339,319	4,222,886	10,809,581
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$ -	249,933	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	\$ 3,339,319	4,472,819	10,809,581
11	NON-FLYING SERVICES .....	\$ 42,079	61,164	141,225
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	\$ 3,381,398	4,533,983	10,950,806
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS .....	\$ 1,507,017	1,863,679	4,396,572
14	MAINTENANCE .....	\$ 627,097	827,559	1,919,966
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE .....	\$ 280,549	352,968	1,009,810
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$ 684,482	699,545	1,929,851
17	PROMOTION AND SALES .....	\$ 167,205	233,479	632,681
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$ 152,823	297,729	845,872
19	TOTAL .....	\$ 1,285,059	1,583,721	4,418,214
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$ 184,961	225,472	374,465
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	\$ 3,604,134	4,500,431	11,109,215
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	\$ 222,736-	33,552	156,409-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	\$ 534-	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	\$ 27,702	22,943	57,574
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 142,866	274,208	1,250
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 170,034	297,151	58,824
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND .....	\$ 52,702-	330,703	99,585-
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE .....	\$ 200,191	25,926-	198,754
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	\$ 252,893-	356,629	298,339-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	\$ -	178,314	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 252,893-	178,315	298,339-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLCITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1978

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NC
RECETTES D'EXPLOITATION					
				TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
2,586,771	1,362,828	6,299,992	\$	PASSAGERS .....	1
9,833	-	-	\$	MESSAGERIES .....	2
218,931	443,892	525,277	\$	FRET .....	3
14,541	21,099	23,021	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4
138,932	161,534	186,837	\$	CCURRIER .....	5
2,969,008	1,989,353	7,035,127	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE .....	6
370,311	2,233,533	3,774,454	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
3,339,319	4,222,886	10,809,581	\$	TOTAL, TRANSPORT .....	8
-	249,933	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9
3,339,319	4,472,819	10,809,581	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10
42,079	61,164	141,225	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
3,381,398	4,533,983	10,950,806	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
1,507,017	1,863,679	4,396,572	\$	VOLS .....	13
627,097	827,559	1,919,964	\$	ENTRETIEN .....	14
280,549	352,968	1,009,810	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
684,482	699,545	1,929,851	\$	SERVICE-PASSAGERS .....	15
147,205	233,479	632,681	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
182,823	297,729	845,872	\$	PUBLICITE ET VENTES .....	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
1,285,059	1,583,721	4,418,214	\$	TOTAL .....	19
184,961	225,472	374,465	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
3,604,134	4,500,431	11,109,215	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
222,736-	33,552	158,409-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
534-	-	-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
27,702	22,943	57,574	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTE .....	24
142,866	274,208	1,250	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
170,034	297,151	58,824	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .....	26
(DEPENSES -)					
52,702-	330,703	99,585-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .....	27
			\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	
200,191	25,926-	198,754	\$	INTERETS PAYES .....	28
252,893-	356,629	298,339-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....	29
			\$	SUR LE REVENU .....	
-	178,314	-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT .....	30
			\$	D'IMPOT -) .....	
252,893-	178,315	298,339-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT .....	31
			\$	SUR LE REVENU .....	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1978 - CONCLUDED

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS .....	\$ 2,119,951	1,793,920	14,163,462
2	EXPRESS .....	\$ -	24,234	34,067
3	FREIGHT .....	\$ 160,219	157,550	1,505,669
4	EXCESS BAGGAGE .....	\$ 18,318	7,080	64,059
5	MAIL .....	\$ 67,596	61,467	616,366
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	\$ 2,366,084	2,044,251	16,403,823
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$ 3,426,504	823,052	10,627,854
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	\$ 5,792,588	2,867,303	27,031,677
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$ -	-	249,933
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	\$ 5,792,588	2,867,303	27,281,610
11	NON-FLYING SERVICES .....	\$ 76,193	35,906	356,567
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	\$ 5,868,781	2,903,209	27,638,177
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS .....	\$ 2,591,267	1,291,695	11,650,230
14	MAINTENANCE .....	\$ 1,044,923	459,241	4,876,784
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE .....	\$ 498,028	275,645	2,417,000
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$ 949,935	534,711	4,798,524
17	PROMOTION AND SALES .....	\$ 148,607	138,046	1,310,018
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$ 247,571	176,230	1,720,225
19	TOTAL .....	\$ 1,844,141	1,124,632	10,255,767
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$ 180,020	206,416	1,171,334
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	\$ 5,660,351	3,081,984	27,956,115
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	\$ 208,430	178,773-	317,938-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	\$ -	2,707-	3,241-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	\$ 47,578-	2,044	62,685
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 25,101-	2,927	396,150
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 72,679-	2,264	455,594
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND .....	\$ 135,751	176,511-	137,656
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE .....	\$ 82,670	148,392	604,081
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	\$ 53,081	324,903-	466,425-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	\$ -	5,116	183,430
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 53,081	330,019-	649,855-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1978 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
				TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
2,119,951	1,793,920	14,163,462	\$	PASSAGERS .....
-	24,234	34,067	\$	MESSAGERIES .....
160,219	157,550	1,505,869	\$	FRET .....
18,318	7,080	84,059	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....
67,596	61,467	616,366	\$	COURRIER .....
2,366,084	2,044,251	16,403,823	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE .....
3,426,504	823,052	10,627,854	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....
5,792,588	2,867,303	27,031,677	\$	TOTAL, TRANSPORT .....
-	-	249,933	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....
5,792,588	2,867,303	27,281,610	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL .....
76,193	35,906	356,567	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....
5,868,781	2,903,209	27,638,177	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....
DEPENSES D'EXPLOITATION				
2,591,267	1,291,695	11,650,230	\$	VOLS .....
1,044,923	459,241	4,878,784	\$	ENTRETIEN .....
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
498,028	275,645	2,417,000	\$	SERVICE-PASSAGERS .....
449,935	534,711	4,798,524	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....
148,607	138,046	1,320,018	\$	PUBLICITE ET VENTES .....
347,571	176,230	1,720,225	\$	ADMINISTRATION GENERALE .....
1,844,141	1,124,632	10,255,767	\$	TOTAL .....
180,020	206,416	1,171,334	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....
5,660,351	3,081,984	27,956,115	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....
208,430	178,775-	317,938-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
-	2,707-	3,241-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....
47,578-	2,044	62,685	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....
25,101-	2,927	396,150	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....
72,679-	2,264	455,594	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .....
135,751	176,511-	137,656	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .....
82,670	148,392	604,061	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
53,081	324,903-	466,425-	\$	INTERETS PAYES .....
-	5,116	183,430	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....
53,061	330,019-	649,855-	\$	SUR LE REVENU
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT .....
			\$	D'IMPOT -)
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT .....
			\$	SUR LE REVENU

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JANUARY 1978  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	
TOTAL ALL CARRIERS		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
<b>ALL SERVICES</b>		
<b>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</b>		
<b>REVENUE OPERATIONS</b>		
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 162,801,977
2	GOODS TON-MILES .....	NO. 37,984,912
3	TOTAL TON-MILES .....	NO. 200,786,889
4	PASSENGER-MILES .....	NC. 1,628,019,772
5	PASSENGERS .....	NO. 1,528,015
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NC. 31,199
7	HOURS FLOWN .....	NC. 46,865
8	MILES FLOWN .....	NC. 17,023,520
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NC. 650
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NC. 32,666
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>		
<b>SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):</b>		
<b>REVENUE OPERATIONS</b>		
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 1,349,369,054
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO. 2,252,677,903
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	% 59.9
<b>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</b>		
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 134,936,905
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO. 26,516,781
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO. 1,267,499
17	MAIL TON-MILES .....	NO. 6,159,949
18	TOTAL TON-MILES .....	NO. 168,881,134
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO. 350,139,758
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	% 48.2
21	MILES SCHEDULED .....	NC. 14,476,389
22	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NC. 13,703,378
23	REGULARITY OF SERVICE .....	% 94.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION .....	NC. 296,374
25	TOTAL MILES FLOWN .....	NC. 13,999,752
26	PASSENGERS .....	NC. 1,382,807
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NC. 27,269
28	HOURS FLOWN .....	NO. 38,932
<b>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</b>		
<b>(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):</b>		
<b>REVENUE OPERATIONS</b>		
29	PASSENGER-MILES .....	NO. 6,874,908
30	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 687,491
31	FREIGHT TON-MILES .....	NO. 621,749
32	EXPRESS TON-MILES .....	NO. -
33	MAIL TON-MILES .....	NO. 129,995
34	TOTAL TON-MILES .....	NO. 1,439,235
35	PASSENGERS .....	NO. 11,600
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 657
37	HOURS FLOWN .....	NC. 896
38	MILES FLOWN .....	NC. 277,608
<b>CHARTER SERVICES</b>		
<b>REVENUE OPERATIONS</b>		
39	PASSENGER-MILES .....	NO. 271,775,810
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 27,177,581
41	GOODS TON-MILES .....	NO. 3,188,119
42	TOTAL TON-MILES .....	NO. 30,365,700
43	PASSENGERS .....	NO. 133,608
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 3,273
45	HOURS FLOWN .....	NC. 6,939
46	MILES FLOWN .....	NO. 2,746,160
<b>SPECIALTY FLYING</b>		
<b>REVENUE OPERATIONS</b>		
47	HOURS FLOWN .....	NO. 98

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JANVIER 1978  
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERE			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		ND	
TOUTS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
162,801,977	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
37,984,912	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2
200,786,889	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3
1,628,019,772	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	4
1,528,015	NO.	PASSAGERS .....	5
31,199	NO.	DEPARTS DE VOL .....	6
46,865	NO.	HEURES DE VOL .....	7
17,023,520	NO.	MILLES PARCOURUS .....	8
850	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
32,666	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
1,349,369,054	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	11
2,252,677,903	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
59.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
134,936,905	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
26,516,781	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	15
1,267,499	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
6,159,949	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	17
148,881,134	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	18
190,139,756	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	19
48.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	20
14,476,889	NO.	MILLES PREVUS .....	21
13,703,378	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....	22
94.7	%	REGULARITE DU SERVICE .....	23
296,374	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .....	24
13,999,752	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS .....	25
1,382,807	NO.	PASSAGERS .....	26
27,269	NO.	DEPARTS DE VOL .....	27
38,932	NO.	HEURES DE VOL .....	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
6,874,908	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	29
687,491	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	30
621,749	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	32
129,995	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33
1,439,235	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34
11,600	NO.	PASSAGERS .....	35
657	NO.	DEPARTS DE VOL .....	36
896	NO.	HEURES DE VOL .....	37
277,608	NO.	MILLES PARCOURUS .....	38
SERVICES DE FRETLEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
271,775,810	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	39
27,177,581	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
3,188,119	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41
30,365,700	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42
133,608	NO.	PASSAGERS .....	43
3,273	NO.	DEPARTS DE VOL .....	44
6,939	NO.	HEURES DE VOL .....	45
2,746,160	NO.	MILLES PARCOURUS .....	46
SERVICES SPÉCIALISÉS			
OPERATIONS PAYANTES			
98	NO.	HEURES DE VOL .....	47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JANUARY 1978  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	237 679 949
2	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	55 457 974
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	293 137 923
4	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	2 619 972 215
5	PASSENGERS .....	NO.	1,528,015
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	31,199
7	HOURS FLOWN .....	NO.	46,865
8	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	27 395 958
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	850
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	32,666
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	2 171 539 616
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .....	NO.	3 625 234 553
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	59.9
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	196 998 817
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO.	38 714 503
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 850 547
17	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	8 993 525
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	246 557 392
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES .....	NO.	511 204 005
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	48.2
21	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO.	23 297 659
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	22 052 846
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	94.7
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	476 957
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN .....	NO.	22 529 803
26	PASSENGERS .....	NO.	1,382,807
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	27,269
28	HOURS FLOWN .....	NO.	38,932
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	11 063 789
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 003 690
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO.	907 754
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	189 793
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	2 101 237
35	PASSENGERS .....	NO.	11,600
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	657
37	HOURS FLOWN .....	NO.	896
38	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	446 756
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	437 368 810
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	39 677 442
41	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	4 654 654
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	44 332 096
43	PASSENGERS .....	NO.	133,608
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	3,273
45	HOURS FLOWN .....	NO.	6,939
46	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	4 419 399
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN .....	NO.	98

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUTS LES SERVICES, JANVIER 1978  
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUTS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUTS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
237 679 949	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	1
55 457 974	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	2
293 137 923	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	3
2 619 972 215	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	4
1,528,015	NO.	PASSAGERS .....	5
31,199	NO.	DEPARTS DE VCL .....	6
46,865	NO.	HEURES DE VCL .....	7
27 395 958	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	8
850	NO.	HEURES DE VCL NON PAYANTES .....	9
32,666	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
2 171 539 616	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	11
3 625 234 553	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .....	12
59.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
TOTAL, TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES .....			
196 998 817	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	14
38 714 503	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES .....	15
1 850 547	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .....	16
8 993 525	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	17
546 557 392	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	18
311 204 005	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES .....	19
48.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	20
33 297 659	NC.	KILOMETRES PREVUS .....	21
24 052 846	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS .....	22
94.7	%	REGULARITE DU SERVICE .....	23
476 957	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
22 529 803	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS .....	25
1,382,807	NO.	PASSAGERS .....	26
27,269	NO.	DEPARTS DE VCL .....	27
38,932	NO.	HEURES DE VCL .....	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
11 063 789	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	29
1 003 690	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	30
907 754	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES .....	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .....	32
189 793	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	33
2 101 237	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	34
11,600	NO.	PASSAGERS .....	35
657	NO.	DEPARTS DE VCL .....	36
896	NO.	HEURES DE VCL .....	37
446 756	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
437 368 810	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	39
39 677 442	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	40
4 654 654	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	41
44 332 096	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	42
133,608	NO.	PASSAGERS .....	43
3,273	NO.	DEPARTS DE VCL .....	44
6,939	NO.	HEURES DE VCL .....	45
4 419 399	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
98	NO.	HEURES DE VOL .....	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JANUARY 1978

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
OPERATING REVENUES		
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:	
1	PASSENGERS .....	\$ 119,668,446
2	EXPRESS .....	\$ 2,078,643
3	FREIGHT .....	\$ 9,701,523
4	EXCESS BAGGAGE .....	\$ 616,753
5	MAIL .....	\$ 3,700,251
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	\$ 135,765,616
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$ 14,919,192
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	\$ 150,684,808
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$ 249,933
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	\$ 150,934,741
11	NCN-FLYING SERVICES .....	\$ 5,667,102
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	\$ 156,601,843
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS .....	\$ 48,436,457
14	MAINTENANCE .....	\$ 21,522,994
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	
15	PASSENGER SERVICE .....	\$ 16,468,367
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$ 25,841,220
17	PROMOTION AND SALES .....	\$ 18,052,929
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$ 8,904,457
19	TOTAL .....	\$ 69,266,973
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$ 12,291,560
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	\$ 151,518,084
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	\$ 5,083,759
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	\$ 2,005,017
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	\$ 1,697,545
25	MISCELLANEOUS NCN-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 39,833-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 3,662,729
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	\$ 8,746,488
28	INTEREST EXPENSE .....	\$ 7,101,144
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	\$ 1,645,344
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	\$ 996,460
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 648,884

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, JANVIER 1978

YEAR-TO-DATE	NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	
TOTAL ALL CARRIERS	
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	NO

RECETTES D'EXPLCITATION

119,668,446	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
2,078,643	\$	PASSAGERS .....	1
9,701,523	\$	MESSAGERIIS .....	2
616,753	\$	FRET .....	3
3,700,251	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4
		COURRIER .....	5
135,765,616	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE .....	6
14,919,192	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
150,684,808	\$	TOTAL, TRANSPORT .....	8
249,933	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9
150,934,741	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10
5,667,102	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
156,601,843	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

48,436,957	\$	VCLS .....	13
21,522,594	\$	ENTRETIEN .....	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
16,468,367	\$	SERVICE-PASSAGERS .....	15
25,841,220	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
18,352,929	\$	PUBLICITE ET VENTES .....	17
11,904,457	\$	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
69,266,973	\$	TOTAL .....	19
12,291,560	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
151,518,084	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21

5,083,759 \$ REVENU (PERTE -) D'EXPLDITATION ..... 22

REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -I

2,005,017	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
1,697,545	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
39,833-	\$	RECETTES (DEPENSES -I ACCESSOIRES NETTES .....	25
3,662,729	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .....	26
		(DEPENSES -I)	
8,746,488	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .....	27
		INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
7,101,144	\$	INTERETS PAYES .....	28
1,645,344	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....	29
		SUR LE REVENU	
996,460	\$	PROVISION PCUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT .....	30
		D'IMPCT -)	
646,884	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT .....	31
		SUR LE REVENU	



## GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-KILOMETRES** - The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE SEAT-MILES** - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TONNE-KILOMETRES** - The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CHARTER TRANSPORTATION** - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION KILOMETRES** - Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- EXTRA-SECTION MILES** - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATION EXPENSES** - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FREIGHT** - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TONNE-KILOMETRE** - A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.
- GOODS TON-MILE** - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- IMPERIAL UNITS** - Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS** - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSES** - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- KILOMETRE** - A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

**MAINTENANCE EXPENSES** - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

**METRIC UNITS** - Metric measurement using the International System of Units (SI).

**MILE** - Statute mile of 5,280 feet (1,609.3 km).

**NON-FLYING SERVICES REVENUES** - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

**NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

**OPERATING EXPENSES** - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

**OPERATING INCOME OR LOSS** - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

**OPERATING REVENUE** - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

**PACIFIC AND ORIENT SERVICES** - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

**PASSENGER** - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

**PASSENGER LOAD FACTOR** - This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

**PASSENGER-KILOMETRE** - A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

**PASSENGER-MILES** - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

**PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE** - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

**PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE** - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

**PASSENGER SERVICES EXPENSES** - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

**PASSENGER TONNE-KILOMETRE** - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

**PASSENGER TON-MILE** - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

**PROMOTION AND SALES EXPENSES** - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

**REGIONAL CARRIER** - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

**REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES** - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

**REGULARITY OF SERVICE** - A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

**REVENUE OPERATIONS** - See OPERATING REVENUES.

**SCHEDULED KILOMETRES** - The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

**SCHEDULED MILES** - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

**SCHEDULED SERVICES** - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

**SOUTHERN SERVICES** - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

**SPECIALTY FLYING SERVICES** - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

**TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE** - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

**TON** - Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

**TON-MILE** - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

**TONNE** - A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

**TONNE-KILOMETRE** - Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

**TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE** - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

**TRANSBORDER SERVICES** - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

**TRANSCONTINENTAL CARRIERS** - Air Canada and CP Air.

**UNIT TOLL TRANSPORTATION** - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

**WEIGHT LOAD FACTOR** - This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

## GLOSSAIRE

- COEFFICIENT DE CHARGEMENT** - Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.
- COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS** - Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.
- DÉPARTS** - Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.
- DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT** - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.
- ENVOIS EXPRESS** - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.
- EXCÉDENT DE BAGAGES** - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.
- FRAIS D'ENTRETIEN** - Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.
- FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION** - Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.
- FRAIS D'EXPLOITATION** - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.
- FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE** - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.
- FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES** - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.
- FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS** - Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.
- FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS** - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.
- FRET** - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois express, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.
- GAINS OU PERTES DE CAPITAL** - Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.
- KILOMÈTRE** - Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).
- INTÉRÊTS PAYÉS** - Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.
- LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT** - Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.
- LIGNES DU SUD** - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.
- LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES** - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.
- LIGNES TRANSFRONTALIÈRES** - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient compris sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.
- MARCHANDISES** - Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois express, courrier et bagage excédentaire.

MILLE - Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE KILOMÈTRES PRÉVUS - Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

NOMBRE DE KILOMÈTRES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

PASSAGER-KILOMÈTRE - Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-KILOMÈTRE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE - Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS - Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

SIÈGES-KILOMÈTRES DISPONIBLES - Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE (IMPÉRIALE) - Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

TONNE (MÉTRIQUE) - Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

TONNE-KILOMÈTRE - Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-KILOMÈTRES DE MARCHANDISES - La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-KILOMÈTRES DISPONIBLES - Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TONNE-KILOMÈTRE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

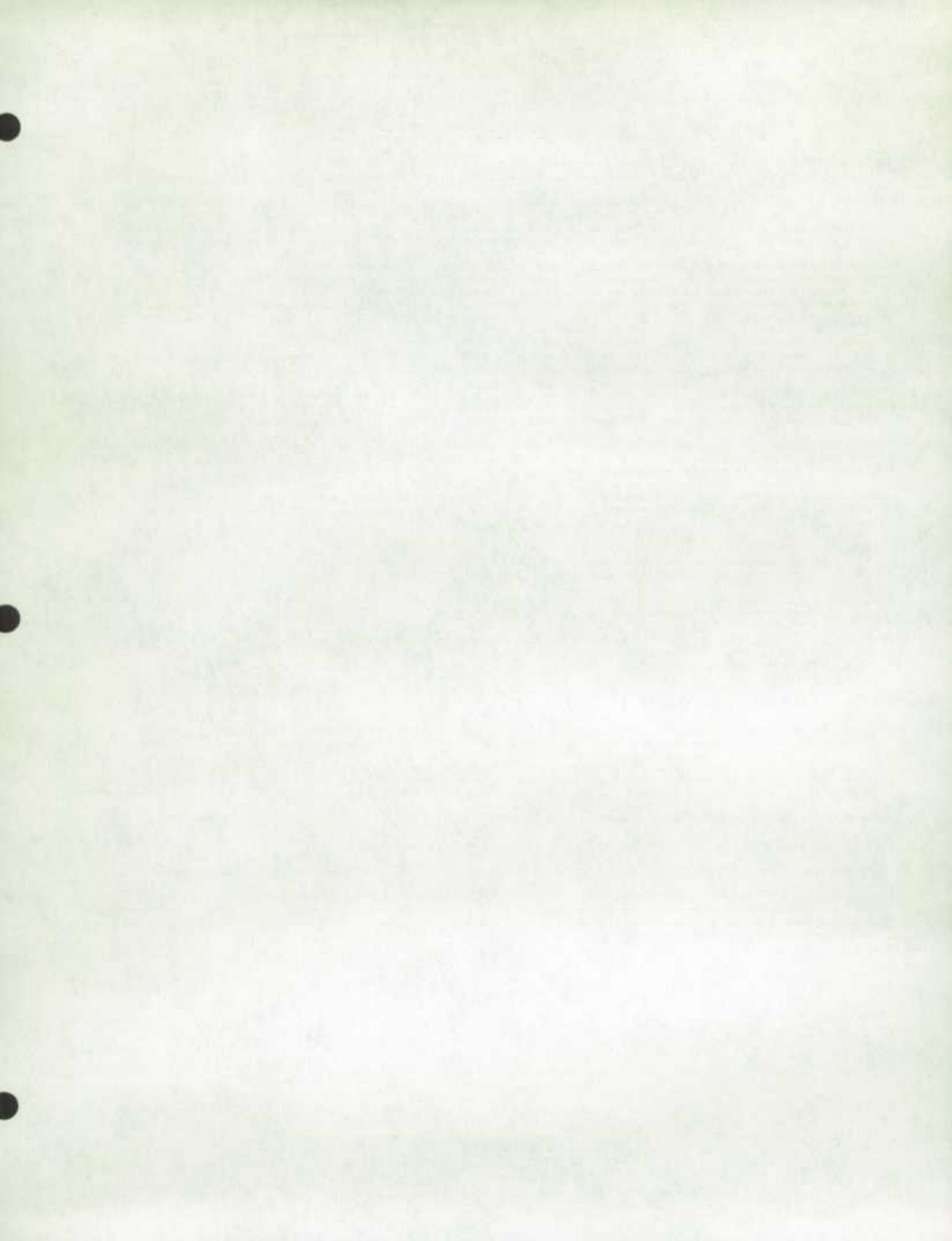
TRANSPORTEUR RÉGIONAL - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX - Air Canada et CP Air.

UNITÉS IMPÉRIALES - Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

UNITÉS MÉTRIQUES - Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.







STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010528126