

Transcontinental and regional air carrier operations

February 1978

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Février 1978





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

FEBRUARY - 1978 - FÉVRIER

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1978 - Octobre
5-2612-610

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 38—No. 2

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. D. Rankin, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présence publication doivent être adressées à D. Rankin, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

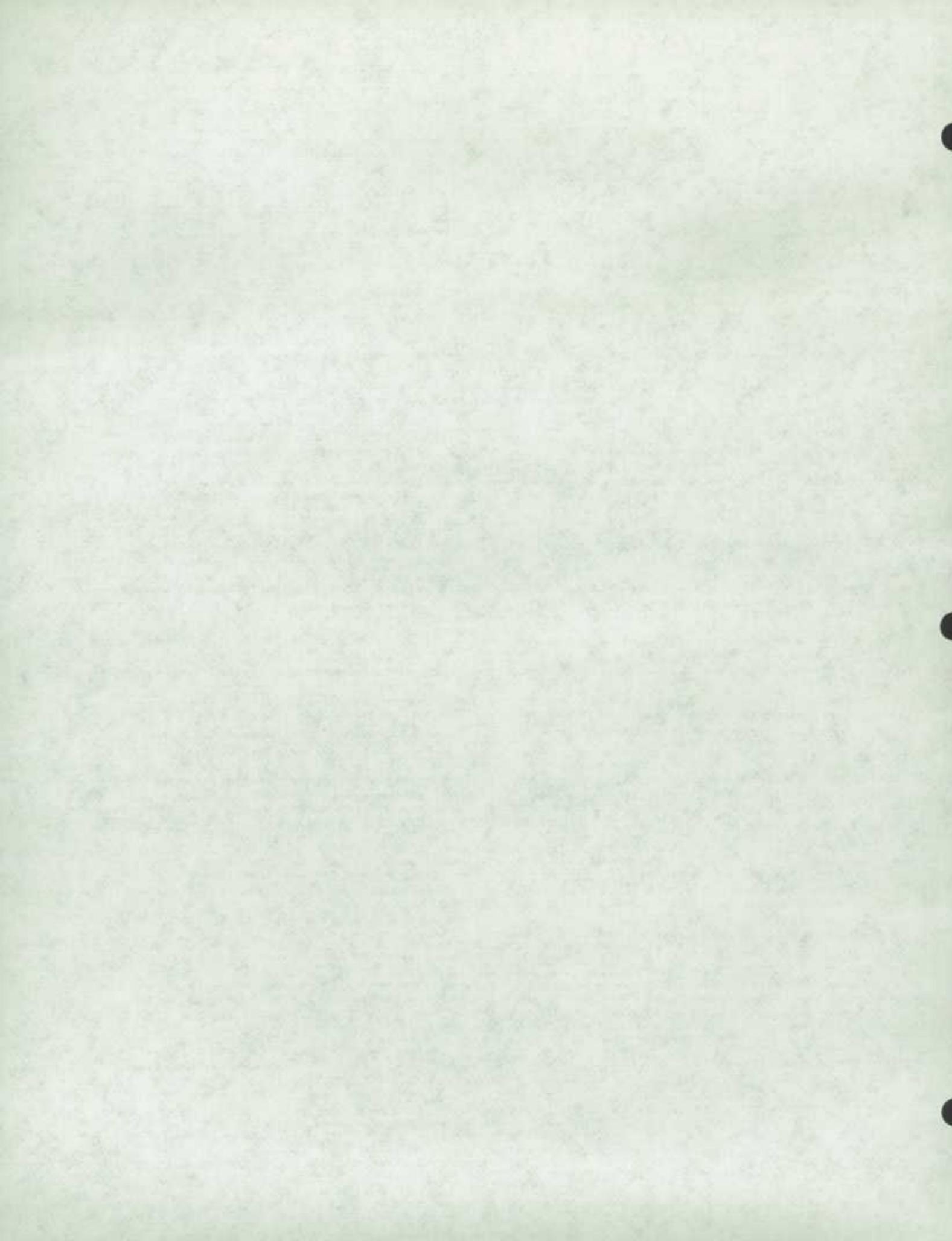
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial ratios	12
<u>Charts:</u>	
Goods ton-miles/tonne-kilometres	14
Passenger-miles/kilometres	15
<u>Tables:</u>	
1.1 Operating Statistics, Transcontinental Carriers	16
1.2 Operating Statistics, Transcontinental Carriers (Metric units) ..	18
2.1 Operating Statistics, Regional Carriers	20
2.2 Operating Statistics, Regional Carriers (Metric units)	24
3.1 Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
3.2 Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric units)	30
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinental Carriers	32
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	34
6.1 Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	38
6.2 Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services (Metric units)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	42
<u>Glossary</u>	45

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports financiers	12
<u>Graphiques:</u>	
Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableaux:</u>	
1.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques) ..	24
3.1 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
<u>Glossaire</u>	48



INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

1. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

"'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

"'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

"'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

"'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd., Nordair Ltée, Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d'"aéro-club".

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle constitue la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1978-128). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

1. The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.
2. Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.
3. The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.
4. The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnements et Services Canada, N° TT 51-1-1978-128 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 650 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1976, 438 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens-états financiers) présentent les données relatives à plus de 650 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1976, 438 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisen le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

5. Table 1 (pages 16 to 19) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

6. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

7. Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

8. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

9. Commencing with 1978, the publications Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada present data in both imperial and metric units.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. Le tableau 1 (pages 16 à 19) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

6. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

7. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

8. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

9. À compter de 1978, les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada présenteront les statistiques en unités impériales de même que métriques.

Transcontinental and regional air carrier operations,
February 1978.

1. Commencing with January 1978, the publication presents data in both imperial and metric units.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et
régionaux, février 1978

1. À partir de janvier 1978, la publication présente les données dans les deux systèmes, impérial et métrique.



FINANCIAL RATIOS - FEBRUARY 1978

THIS MONTH
MOIS A L'ETUDE

		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NC.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.07	.09
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.05
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .36	.37	.36
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .25	.25	.25
5	PER REVENUE TON-MILE	" .80	.67	.77
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .55	.46	.52
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 101.3	96.0	100.0
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 1.3	4.2-	-
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,513.49	4,222.23	4,439.20

		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.13	.13
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.08	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.79
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.79
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.32	1.06	1.40
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .90	.73	.96
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 87.7	110.6	96.7
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 14.0-	9.6	3.5-
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,990.27	5,903.90	4,279.49

		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS -- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.16	.13	.09
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.08	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 1.41	1.26	.81
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .96	.86	.55
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 106.5	97.4	99.9
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 6.1	2.7-	.3-
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,816.04	4,420.27	4,420.27

RAPPORTS FINANCIERS - FEVRIER 1978

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.09	.07	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.06	.05	.05	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.36	.37	.36	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.25	.25	.25	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.80	.66	.76	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.55	.46	.52	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
"	"	"	" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
103.1	99.7	102.2	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
3.0	.3-	2.2	" TOTAL DU REVENU D'EXPLCITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
9,338.63	8,993.19	9,250.61	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYEE	9
 <hr/>				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.13	.14	.15	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.08	.08	.10	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
"	"	.65	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
"	"	.45	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.30	1.10	1.40	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
.90	.73	.96	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
"	"	"	" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
90.7	105.7	97.6	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLCITATION.	16
10.3-	5.4	2.4-	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
7,958.95	11,162.24	8,803.25	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYEE	18
 <hr/>				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS -- TOTAL, TOUTES LES TRANSPORTEURS		
.16	.13	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.10	.08	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
"	"	"	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
"	"	"	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
1.43	1.25	.80	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
.96	.86	.55	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
"	"	"	" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
105.1	95.8	101.7	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
4.8	4.4-	1.6	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
11,541.54	8,532.41	9,290.35	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYEE	27

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

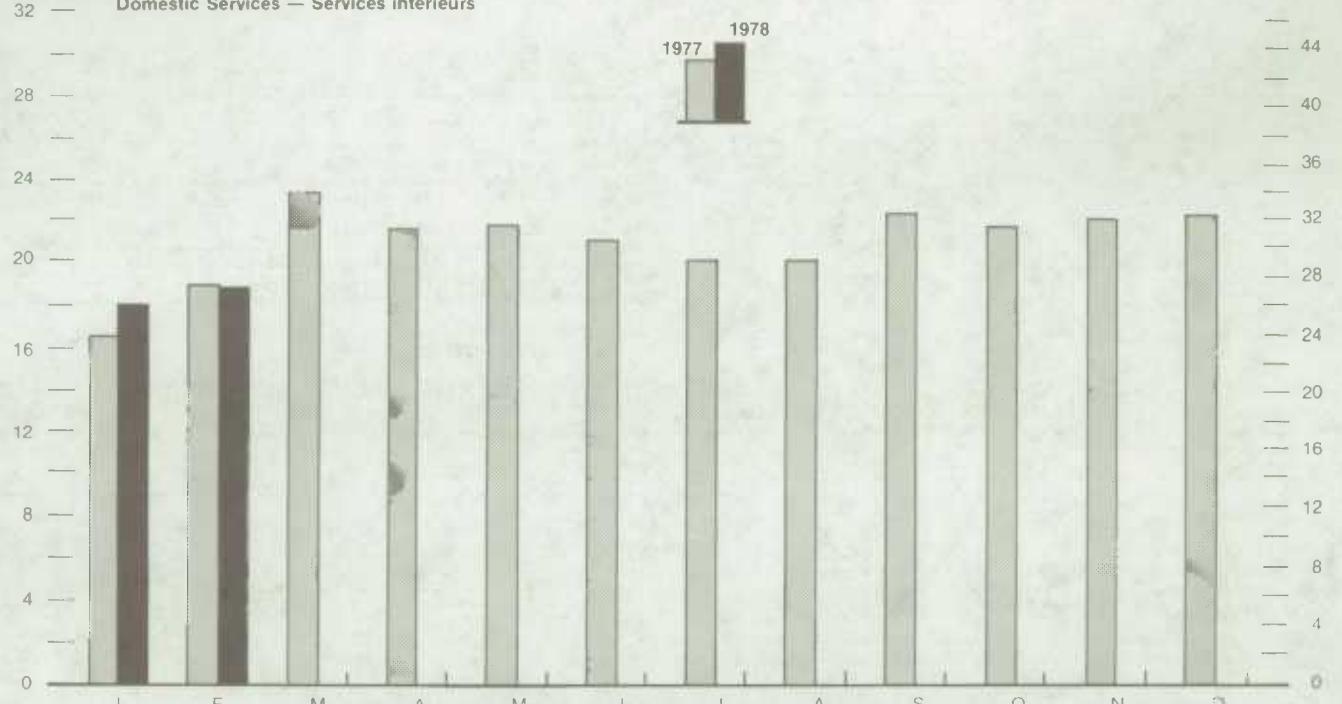
Goods Tonne-Kilometres

Marchandises, tonnes-kilomètres

Millions

Millions

Domestic Services — Services intérieurs



Millions

Millions

International Services — Services internationaux



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

^aPassenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Passenger-Kilometres

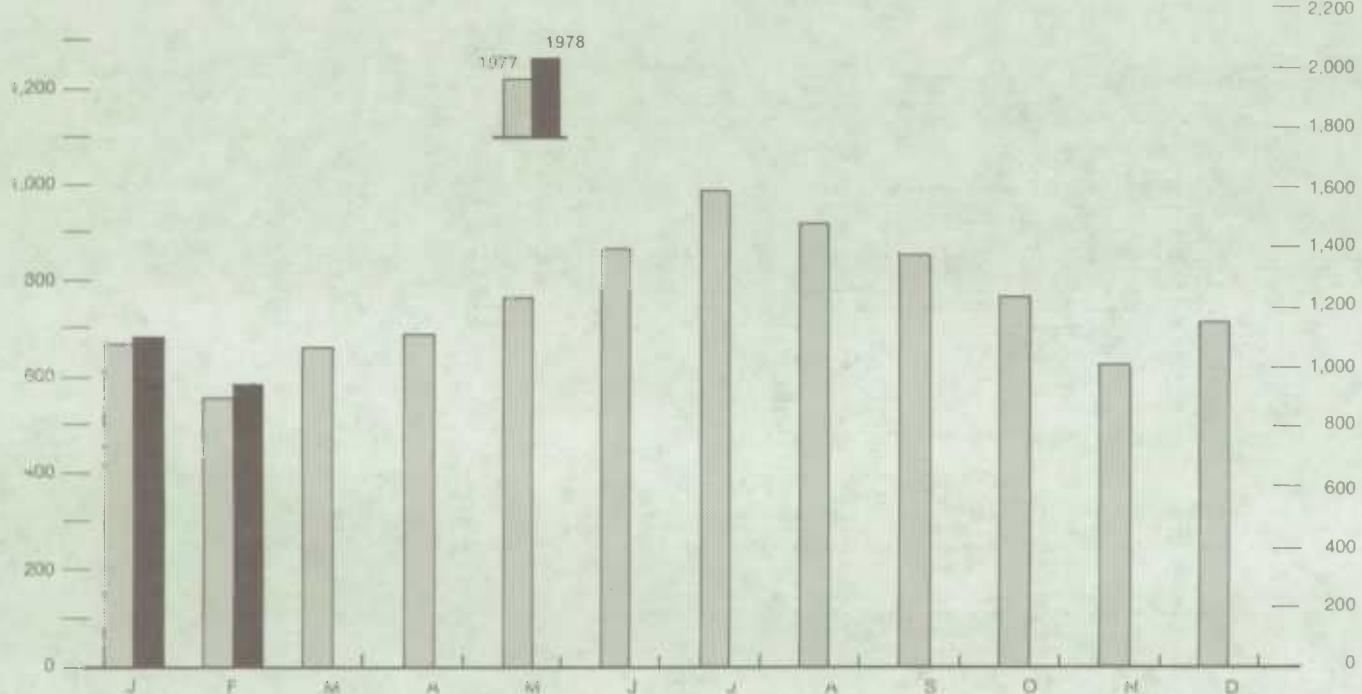
Passagers-kilomètres

Millions

Domestic Services — Services intérieurs

Millions

Passenger-Kilometres



Millions

International Services — Services internationaux

Millions

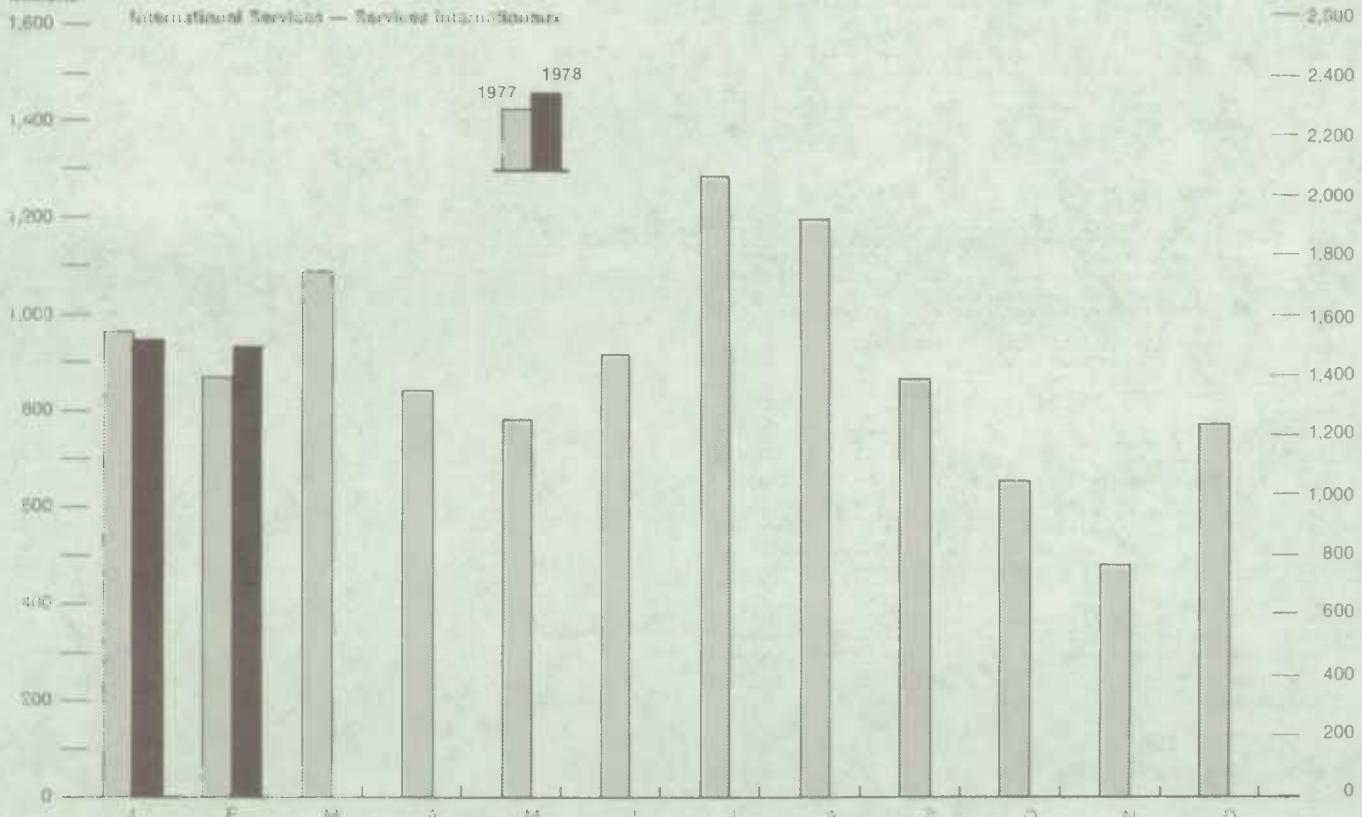


TABLE I.1 OPERATING STATISTICS TRANCONTINENTAL CARRIERS, FEBRUARY 1976
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE I.2

NO.		THIS MONTH			
		MOIS A L'ETUDE			
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	84,426,169	34,052,136	
2	GOODS TON-MILES	NO.	28,122,656	8,466,506	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	112,548,825	42,518,642	
4	PASSENGER-MILES	NO.	844,261,689	340,521,354	
5	PASSENGERS	NO.	844,818	196,286	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,151	2,851	
7	HOURS FLOWN	NO.	23,909	6,573	
8	MILES FLOWN	NO.	9,123,129	2,768,213	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	325	94	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,037	6,860	
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	780,537,746	307,165,736	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,376,523,010	502,892,443	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.7	61.1	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	78,053,775	30,718,574	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	20,803,083	6,467,178	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,110,235	169,632	
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,128,876	1,790,573	
18	TOTAL TON-MILE	NO.	104,095,969	39,165,957	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	231,716,199	70,416,686	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	44.9	55.6	
21	MILES SCHEDULED	NO.	8,673,787	2,566,131	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	8,446,349	2,536,307	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.4	98.8	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	78,927	7,469	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	8,525,276	2,543,776	
26	PASSENGERS	NO.	812,962	181,236	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	13,751	2,731	
28	HOURS FLOWN	NO.	22,531	6,076	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	
35	PASSENGERS	NO.	-	-	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	63,723,943	33,335,616	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,372,394	3,333,562	
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,080,462	-	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	8,452,856	3,333,562	
43	PASSENGERS	NO.	31,856	15,050	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	400	120	
45	HOURS FLOWN	NO.	1,378	497	
46	MILES FLOWN	NO.	597,853	224,437	
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLORATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, FEVRIER 1978
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NC.
TOUS LES SERVICES			
TRAFC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
177,499,081	74,831,570	252,330,650	NC.
52,993,725	16,660,094	69,673,819	NC.
230,492,806	91,511,664	322,004,469	NC.
1,774,110,803	748,315,693	2,523,306,496	NC.
1,713,303	421,614	2,134,917	NC.
28,857	5,983	34,840	NC.
49,475	13,913	63,368	NC.
18,697,623	5,840,711	24,538,334	NC.
755	241	996	NC.
20,017	6,841	26,848	NC.
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
1,463,874,455	681,417,086	2,345,291,531	NC.
2,488,926,554	1,063,407,614	3,952,334,168	NC.
57,6	64,1	59,3	%
166,387,450	68,141,709	234,529,156	NC.
39,833,787	12,558,922	52,392,709	NC.
2,192,546	348,118	2,540,664	NC.
8,119,210	3,708,960	11,828,170	NC.
216,532,993	84,757,709	301,290,701	NC.
479,564,992	149,882,371	629,447,363	NC.
45,2	56,5	47,9	%
18,274,160	5,389,489	23,663,649	NC.
17,433,996	5,265,706	22,729,702	NC.
95,4	98,3	96,1	%
252,383	71,591	324,374	NC.
17,686,379	5,367,697	23,054,076	NC.
1,659,600	392,472	2,052,162	NC.
28,194	9,728	32,932	NC.
47,168	17,042	40,004	NC.
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE			
MILLES PREVUS			
MILLES PREVUS PARCOURS			
REGULARITE DU SERVICE			
MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES			
TOTAL DES MILLES PARCOURS			
PASSAGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
-	-	-	NC.
-	-	-	NC.
-	-	-	NC.
-	-	-	NC.
-	-	-	NC.
-	-	-	NC.
-	-	-	NC.
-	-	-	NC.
-	-	-	NC.
-	-	-	NC.
-	-	-	NC.
-	-	-	NC.
-	-	-	NC.
-	-	-	NC.
-	-	-	NC.
-	-	-	NC.
-	-	-	NC.
PASSEIGERS-MILLES			
PASSEIGERS, TONNES-MILLES			
FRET, TONNES-MILLES			
MESSAGERIES, TONNES-MILLES			
COURRIER, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
PASSEIGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
MILLES PARCOURS			
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
211,816,208	56,858,607	178,014,815	NC.
11,111,631	6,689,861	17,801,492	NC.
2,048,182	-	2,648,182	NC.
13,959,813	6,689,861	20,649,674	NC.
93,613	29,142	82,755	NC.
663	245	908	NC.
2,331	1,051	3,302	NC.
1,311,244	473,014	1,484,754	NC.
PASSEIGERS-MILLES			
PASSEIGERS, TONNES-MILLES			
MARCHANDISES, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
PASSEIGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
MILLES PARCOURS			
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
NC.	NC.	NC.	NC.
HEURES DE VOL			

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, FEBRUARY 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

NO.		THIS MONTH				
		-	-	MOIS A L'ETUDE		
AIR CANADA						
CP AIR						
TOTAL						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	123 256 534	49 713 830	172 970 364	
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	41 059 077	12 361 101	53 420 178	
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	164 315 611	62 074 931	226 390 542	
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 358 670 332	548 001 013	1 906 671 345	
5	PASSENGERS	NO.	844,818	196,286	1,041,104	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,151	2,851	17,002	
7	HOURS FLOWN	NO.	23,909	6,573	30,482	
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	14 681 856	4 454 886	19 136 742	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	325	94	419	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,037	6,860	26,897	
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 256 119 394	494 354 007	1 750 473 401	
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 215 238 461	809 304 808	3 024 543 289	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.7	61.1	57.9	
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS						
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	113 953 267	44 847 054	158 800 321	
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	30 372 501	9 471 282	39 843 783	
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 620 942	247 663	1 868 605	
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 028 159	2 614 236	8 647 399	
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	151 974 869	57 180 235	209 153 104	
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	338 305 632	102 808 357	441 113 988	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	44.9	55.6	47.4	
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	13 958 725	4 129 674	18 068 332	
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	13 592 715	4 081 680	17 674 335	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.4	96.8	97.7	
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	127 016	12 020	139 036	
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	13 719 731	4 093 700	17 813 431	
26	PASSENGERS	NO.	812,962	161,236	994,198	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	13,751	2,731	16,482	
28	HOURS FLOWN	NO.	22,531	6,076	28,607	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-	
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-	
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-	
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	102 550 938	53 647 006	156 197 944	
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	9 303 267	4 866 776	14 170 043	
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	3 037 475	-	3 031 475	
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	12 340 742	4 866 776	17 207 518	
43	PASSENGERS	NO.	31,856	15,050	46,906	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	400	120	520	
45	HOURS FLOWN	NO.	1,378	497	1,875	
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	962 125	361 186	1 323 311	
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, FEVRIER 1978
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE

DÉPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NC.	
TOUS LES SERVICES				
TRAFIG, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
259 136 732	109 249 064	368 385 796	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
77 370 840	24 352 941	101 723 761	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
336 507 572	133 602 005	470 109 577	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
2 856 492 696	1 204 264 441	4 060 757 137	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES
1,713,303	421,614	2,134,917	NC.	PASSAGERS
28,857	5,983	34,840	NC.	DEPARTS DE VOL
49,475	13,913	63,388	NC.	HEURES DE VOL
30 090 089	9 399 457	39 489 546	NC.	KILOMETRES PARCOURS
755	241	996	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,007	6,841	26,848	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIFFE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
2 677 673 225	1 096 604 513	3 774 277 738	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES
4 649 149 505	1 711 341 874	6 360 491 379	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
57.6	64.1	59.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES				TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES
242 914 498	99 482 317	342 396 815	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
58 157 330	18 336 029	76 493 359	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES
3 201 116	508 253	3 709 369	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
11 854 048	5 415 081	17 269 129	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
316 126 992	123 741 680	439 868 672	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
700 164 854	218 828 253	918 993 107	NC.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
45.2	56.5	47.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
19 408 610	8 673 302	38 081 912	NC.	KILOMETRES PREVUS
18 056 532	8 522 380	36 578 912	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS
95.4	98.3	96.1	%	REGULARITE DU SERVICE
406 160	115 856	522 016	NC.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
28 462 692	8 638 236	37 100 928	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS
1,659,690	392,472	2,052,162	NC.	PASSAGERS
28,194	5,738	33,932	NC.	DEPARTS DE VOL
47,144	12,862	60,006	NC.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES
-	-	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NC.	PASSAGERS
-	-	-	NC.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL
-	-	-	NC.	KILOMETRES PARCOURS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
178 819 471	107 659 928	286 479 399	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES
16 222 234	9 766 747	25 988 981	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
4 158 346	-	4 158 346	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
20 380 580	9 766 747	30 147 327	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
53,613	29,142	82,755	NC.	PASSAGERS
663	245	908	NC.	DEPARTS DE VOL
2,331	1,051	3,382	NC.	HEURES DE VOL
1 627 397	761 221	2 388 618	NC.	KILOMETRES PARCOURS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
NO.	NC.	HEURES DE VOL		47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.		THIS MONTH			
		MOIS A L'ETUDE			
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTee	NORDAIR LTD. -- LTee	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTee		
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,790,527	6,123,578	
2	GOODS TON-MILES	NO.	312,613	1,078,799	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,103,140	7,202,377	
4	PASSENGER-MILES	NO.	27,905,270	61,235,784	
5	PASSENGERS	NO.	65,143	49,446	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,051	1,583	
7	HOURS FLOWN	NO.	1,696	2,224	
8	MILES FLOWN	NO.	517,073	816,562	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	60	22	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	853	858	
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	17,927,160	4,168,484	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	37,271,338	11,137,923	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	48.1	37.6	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,792,716	418,848	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	238,933	27,953	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	195	-	
17	MAIL TON-MILES	NO.	70,683	3,311	
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,102,527	450,112	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,106,806	1,543,782	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.2	29.2	
21	MILES SCHEDULED	NO.	397,436	103,588	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	374,841	101,843	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.3	98.3	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	23,651	-	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	398,492	101,843	
26	PASSENGERS	NO.	56,412	11,981	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,927	487	
28	HOURS FLOWN	NO.	1,398	293	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC PCINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	71,232	5,649,954	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	7,123	564,995	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	811,801	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	116,948	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	7,123	1,493,744	
35	PASSENGERS	NO.	371	7,958	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	21	460	
37	HOURS FLOWN	NO.	19	610	
38	MILES FLOWN	NO.	4,032	237,353	
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	9,906,878	51,397,346	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	990,688	5,139,735	
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	107,905	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	990,688	5,247,640	
43	PASSENGERS	NO.	8,360	29,507	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	103	636	
45	HOURS FLOWN	NO.	279	1,131	
46	MILES FLOWN	NO.	114,549	477,366	
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	190	

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLORATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1978
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTee	NORDAIR LTD. -- LTee	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTee	NC
TOUS LES SERVICES			
TRAFIG, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
5,471,548 614,999 6,086,547	11,430,974 1,952,168 13,283,142	21,187,340 5,039,568 26,226,908	NC. NC. NC.
54,715,468 129,767 3,996 3,310 1,020,731 124 852	114,309,730 92,976 3,059 4,464 1,552,295 59 860	211,873,402 409,201 9,711 9,039 2,904,970 169 2,416	NC. NC. NC. NC. NC. NC. NC.
PASSAGERS, TONNES-MILLES			
MARCHANDISES, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
4 5 6 7 8 9 10			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSAGERS-MILLES			
PASSENGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
MILLES PARCOURS			
HEURES DE VOL NON PAYANTES			
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES			
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10			
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRES FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSAGERS-MILLES			
SIEGES-MILLES DISPONIBLES			
COEFFICIENT C UTILISATION EN PASSAGERS TONNES-MILLES D OPERATIONS PAYANTES			
11 12 13			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSENGERS, TONNES-MILLES			
FRET, TONNES-MILLES			
MESSAGERIES, TONNES-MILLES			
COURRIER, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
14 15 16 17 18			
OPERATIONS PAYANTES			
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES			
COEFFICIENT C UTILISATION EN CHARGE			
MILLES PREVUS			
MILLES PREVUS PARCOURS			
REGULARITE DU SERVICE			
MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES			
TOTAL DES MILLES PARCOURS			
PASSENGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSENGERS-MILLES			
PASSENGERS, TONNES-MILLES			
FRET, TONNES-MILLES			
MESSAGERIES, TONNES-MILLES			
COURRIER, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
29 30 31 32 33 34			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSENGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
MILLES PARCOURS			
35 36 37 38			
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSENGERS-MILLES			
PASSENGERS, TONNES-MILLES			
MARCHANDISES, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
39 40 41 42			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSENGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
MILLES PARCOURS			
43 44 45 46			
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
HEURES DE VOL			
47			

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1978 - CONCLUDED
FOR METRC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.		QUEBECAIR	THIS MONTH			
			TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES :						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	7,366,225	3,772,823		
2	GOODS TON-MILES	NO.	649,046	384,014		
3	TOTAL TON-MILES	NO.	8,015,271	4,156,837		
4	PASSENGER-MILES	NO.	73,662,250	37,728,233		
5	PASSENGERS	NO.	80,036	45,020		
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,753	1,265		
7	HOURS FLOWN	NO.	3,286	1,866		
8	MILES FLOWN	NO.	1,006,599	635,556		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	40	21		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,022	706		
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 6 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO.	13,337,679	13,280,079		
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	22,501,596	24,351,687		
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.3	54.5		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,333,788	1,328,008		
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	309,272	115,504		
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	7,395		
17	MAIL TON-MILES	NO.	39,531	19,163		
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,682,591	1,470,090		
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,787,679	3,240,102		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	60.4	45.4		
21	MILES SCHEDULED	NO.	363,576	317,604		
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	363,576	317,604		
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	100.0		
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	24,843	-		
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	388,419	317,604		
26	PASSENGERS	NO.	44,739	27,899		
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,656	924		
28	HOURS FLOWN	NO.	1,840	1,033		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO.	515,810	196,252		
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	51,581	19,625		
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,990	35,361		
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-		
33	MAIL TON-MILES	NO.	1,002	5,442		
34	TOTAL TON-MILES	NO.	56,573	60,428		
35	PASSENGERS	NO.	1,546	749		
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	95	112		
37	HOURS FLOWN	NO.	88	136		
38	MILES FLOWN	NO.	17,615	28,289		
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO.	59,808,561	24,251,902		
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,980,856	2,425,190		
41	GOODS TON-MILES	NO.	275,358	201,129		
42	TOTAL TON-MILES	NO.	6,256,214	2,626,319		
43	PASSENGERS	NO.	33,751	16,372		
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,002	229		
45	HOURS FLOWN	NO.	1,358	697		
46	MILES FLOWN	NO.	600,565	289,663		
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	FLIGHTS FLOWN	NO.	-	-		

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1976 - FIN Voir TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

			THIS MONTH					
			MOIS A L'ETUDE					
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTD.	NORDAIR LTD. -- LTD.	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTD.			
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 073 982	8 940 012	15 07 241			
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	456 412	1 575 047	3 794 125			
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 530 394	10 515 059	16 664 366			
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	44 907 949	98 546 748	166 120 923			
5	PASSENGERS	NO.	65,143	49,446	196,698			
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,051	1,583	4,667			
7	HOURS FLOWN	NO.	1,696	2,224	4,303			
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	832 129	1 314 092	2 247 047			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	60	22	93			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	853	858	2,411			
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	28 850 176	6 740 527	60 083 816			
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	59 980 763	17 924 259	116 523 356			
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	48.1	37.6	51.6			
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS								
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 617 245	611 490	5 456 714			
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	348 841	40 811	1 234 904			
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	283	-	-			
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	103 197	4 834	157 066			
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 069 566	657 135	6 842 684			
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	5 995 928	2 253 921	14 601 698			
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.2	29.2	45.7			
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	639 594	166 704	1 225 301			
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	603 234	163 896	1 146 976			
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.3	98.3	93.6			
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	38 062	-	8 574			
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	641 296	163 896	1 155 170			
26	PASSENGERS	NO.	56,412	11,981	166,936			
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,927	487	3,838			
28	HOURS FLOWN	NO.	1,398	293	2,604			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	114 634	9 092 471	-			
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	10 399	824 855	-			
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 165 230	-			
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-			
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	170 744	-			
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	10 399	2 180 829	-			
35	PASSENGERS	NO.	371	7,958	-			
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	21	460	-			
37	HOURS FLOWN	NO.	19	610	-			
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	6 489	381 972	-			
CHARTER SERVICES								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	15 943 139	82 713 750	106 037 107			
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 446 338	7 503 667	9 617 527			
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	157 542	2 366 326			
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 446 338	7 661 209	12 005 653			
43	PASSENGERS	NO.	8,360	29,507	29,760			
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	103	636	829			
45	HOURS FLOWN	NO.	279	1,131	1,699			
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	184 344	768 224	1 092 077			
SPECIALTY FLYING								
REVENUE OPERATIONS								
47	FLIGHTS FLown	NO.	-	-	1 10			

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLCITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1978
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBLT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	NC.
			NC.
			TOUS LES SERVICES
			TRAFC, HEURES ET KILOMETRES
			OPERATIONS PAYANTES
7 988 093 897 851 8 885 984	16 688 453 2 850 166 19 528 619	30 932 093 7 357 770 38 289 863	NC. NC. NC.
88 053 633 129,787 3,996 3,310 1 642 667 134 852	183 958 649 92,976 3,059 4,464 2 562 480 59 860	340 967 866 409,201 9,711 9,039 4 674 967 169 2,416	NC. NC. NC. NC. NC. NC. NC.
			PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES 1 MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES 2 TOTAL, TONNES-KILOMETRES 3
			PASSAGERS-KILOMETRES 4 PASSAGERS 5 DEPARTS DE VOL 6 HEURES DE VOL 7 KILOMETRES PARCOURS 8 HEURES DE VOL NON PAYANTES 9 NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
			SERVICES A TAXE UNITAIRE
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)
			OPERATIONS PAYANTES
60 942 328 123 842 509 49,2	12 753 879 36 756 677 34,7	125 828 317 245 641 501 51,2	NC. NC. %
5 528 597 670 842 529 214 393 6 414 361	1 157 013 74 600 - 10 264 1 241 877	11 414 956 2 412 023 - 325 115 14 152 094	NC. NC. NC. NC. NC.
12 381 879	4 622 660	30 314 661	NC.
51,8 1 110 151 1 232 705 94,1 74 205 1 306 910 115,953 3,777 2,787	26,9 352 461 335 837 95,3 - 2 335 837 22,629 1,005 739	46,7 2 566 536 2 389 749 93,1 18 128 2 407 677 349,606 7,978 5,475	% NC. NC. % NC. NC. NC. NC.
			TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES 19 COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE 20 KILOMETRES PREVUS 21 KILOMETRES PREVUS PARCOURS 22 REGULARITE DU SERVICE 23 KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24 TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS 25 PASSAGERS 26 DEPARTS DE VOL 27 HEURES DE VOL 28 REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)
			OPERATIONS PAYANTES
295 391 26 797 - - 26 797	18 985 837 1 722 367 2 041 516 - 350 994 4 114 817	- - - - - -	NC. NC. NC. NC. NC. NC.
1,033 53 47 16 377	16,744 886 1,256 147 114	- - - -	NC. NC. NC. NC.
			PASSAGERS-KILOMETRES 29 PASSENGERS, TONNES-KILOMETRES 30 FRET, TONNES-KILOMETRES 31 MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES 32 COURRIER, TONNES-KILOMETRES 33 TOTAL, TONNES-KILOMETRES 34
			PASSAGERS 35 DEPARTS DE VOL 36 HEURES DE VOL 37 KILOMETRES PARCOURS 38
			SERVICES DE FRETEMENT
			OPERATIONS PAYANTES
26 815 914 2 432 699 - 2 432 699	152 218 933 13 809 073 336 507 14 145 580	215 139 549 19 517 137 4 584 155 24 101 292	NC. NC. NC. NC.
12,801 166 476 319 360	53,603 1,168 2,181 1 479 529	59,595 1,733 3,564 2 267 090	NC. NC. NC. NC.
			PASSAGERS-KILOMETRES 39 PASSENGERS, TONNES-KILOMETRES 40 MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES 41 TOTAL, TONNES-KILOMETRES 42
			PASSAGERS 43 DEPARTS DE VOL 44 HEURES DE VOL 45 KILOMETRES PARCOURS 46
			SERVICES SPECIALISES
			OPERATIONS PAYANTES
			HEURES DE VOL 47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1978 - CONCLUDED
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.		REVENUE OPERATIONS	THIS MONTH				
			QUEBECAIR LTD.	TRANS AIR LTD. -- L'TEE	TOTAL		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:							
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	10 754 194	5 508 068	44 345 498		
2	GCCS TONNE-KILOMETRES	NO.	947 607	560 661	7 333 652		
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	11 701 801	6 068 729	51 660 150		
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	118 544 658	60 716 045	488 830 323		
5	PASSENGERS	NO.	80,036	45,020	636,343		
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,753	1,265	13,319		
7	HOURS FLOWN	NO.	3,286	1,866	13,375		
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 619 920	1 022 799	7 036 787		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	40	21	236		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,022	706	5,850		
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 AND E LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	21 464 648	21 371 631	136 510 798		
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	36 211 819	39 169 170	269 829 367		
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.3	54.5	51.3		
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS							
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 947 241	1 938 802	12 565 492		
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	451 537	168 636	2 244 729		
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	10 797	11 080		
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	57 716	28 007	350 620		
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 456 494	2 146 242	15 177 131		
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	4 070 008	4 730 548	31 652 103		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	60.4	45.4	41.1		
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	585 102	511 120	3 128 071		
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	585 102	511 120	3 009 941		
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	100.0	96.1		
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	39 979	-	86 612		
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	625 081	511 120	3 096 563		
26	PASSENGERS	NO.	44,739	27,899	307,969		
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,656	924	4,832		
28	HOURS FLOWN	NO.	1,840	1,033	7,168		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	830 093	315 828	10 353 026		
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	75 305	28 651	939 211		
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	5 825	51 627	1 242 682		
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-		
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 463	7 945	180 152		
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	82 593	88 223	2 362 045		
35	PASSENGERS	NO.	1,546	749	10,624		
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	95	112	588		
37	HOURS FLOWN	NO.	88	136	653		
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	28 348	45 525	462 334		
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	96 249 917	39 028 586	339 977 499		
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	8 731 648	3 540 615	30 641 795		
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	402 023	293 649	3 239 540		
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	9 133 671	3 834 264	34 081 335		
43	PASSENGERS	NO.	33,751	16,372	117,750		
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,002	229	1,799		
45	HOURS FLOWN	NO.	1,358	697	5,164		
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	966 491	466 154	3 477 690		
SPECIALTY FLYING							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	190		

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLORATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1978 - FIG
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTÉE	TOTAL	NC
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
21 129 338	9 873 038	86 611 015	NC.
2 331 144	1 051 252	14 486 223	NC.
23 460 482	10 924 290	1C1 099 238	NC.
232 911 014	108 631 584	954 722 746	NC.
154,866	83,715	870,545	NC.
7,404	2,510	26,680	NC.
6,961	3,560	27,334	NC.
3 266 790	1 933 037	14 079 941	NC.
73	74	509	NC.
1,023	706	5,858	NC.
PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES			
MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES			
TOTAL, TONNES-KILOMETRES			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSEIGERS-KILOMETRES			
SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS			
TONNES-KILOMETRES C'OPERATIONS PAYANTES			
11			
12			
13			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSEIGERS, TONNES-KILOMETRES			
FRET, TONNES-KILOMETRES			
MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES			
COURRIER, TONNES-KILOMETRES			
TOTAL, TONNES-KILOMETRES			
14			
15			
16			
17			
18			
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIFFE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 6)			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSEIGERS-KILOMETRES			
SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS			
TONNES-KILOMETRES C'OPERATIONS PAYANTES			
11			
12			
13			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSEIGERS, TONNES-KILOMETRES			
FRET, TONNES-KILOMETRES			
MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES			
COURRIER, TONNES-KILOMETRES			
TOTAL, TONNES-KILOMETRES			
14			
15			
16			
17			
18			
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE			
KILOMETRES PREVUS			
KILOMETRES PREVUS PARCOURS			
REGULARITE DU SERVICE			
KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..			
TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS			
25			
26			
27			
28			
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSEIGERS-KILOMETRES			
PASSEIGERS, TONNES-KILOMETRES			
FRET, TONNES-KILOMETRES			
MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES			
COURRIER, TONNES-KILOMETRES			
TOTAL, TONNES-KILOMETRES			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSEIGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
KILOMETRES PARCOURS			
35			
36			
37			
38			
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSEIGERS-KILOMETRES			
PASSEIGERS, TONNES-KILOMETRES			
FRET, TONNES-KILOMETRES			
MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES			
COURRIER, TONNES-KILOMETRES			
TOTAL, TONNES-KILOMETRES			
39			
40			
41			
42			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSEIGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
KILOMETRES PARCOURS			
43			
44			
45			
46			
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
TOUTES HEURES DE VOL			
47			

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

NO.		THIS MONTH — MOIS A L'ETUDE						TOTAL		
		TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES					
		TRANSFRCN-TALTRES	TRANSATLANTI-QUE ET POLAIRES	MERIDIO-NAUX	DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT					
ALL SERVICES										
TRAFFIC, HOURS AND MILES:										
REVENUE OPERATIONS										
1	PASSENGER TON-MILES	NC.	41,232,366	14,065,360	30,654,334	4,402,325	70,554,385			
2	GOODS TON-MILES	NC.	4,327,767	14,358,287	1,603,426	2,429,317	22,726,793			
3	TOTAL TON-MILES	NC.	45,560,133	28,423,647	32,457,762	6,841,542	113,283,184			
4	PASSENGER-MILES	NO.	412,323,660	140,653,595	308,543,337	44,023,256	905,543,846			
5	PASSENGERS	NC.	314,612	38,332	149,411	9,567	512,022			
6	FLIGHT DEPARTURES	NC.	3,651	618	1,396	83	5,743			
7	HOURS FLOWN	NC.	6,316	3,394	4,825	499	17,034			
8	MILES FLOWN	NC.	3,292,164	1,596,334	2,171,996	246,341	7,306,837			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NC.	**	**	**	**	**			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC.	**	**	**	**	**			
UNIT TOLL SERVICES										
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)										
REVENUE OPERATIONS										
11	PASSENGER-MILES	NC.	302,450,594	137,357,765	121,489,169	42,725,912	604,223,443			
12	AVAILABLE SEAT MILES	NC.	461,487,235	322,633,068	163,171,223	70,066,774	1,017,358,300			
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	65.5	42.6	74.5	61.3	59.4			
REVENUE TON-MILE OPERATIONS										
14	PASSENGER TON-MILES	NC.	30,245,059	13,735,777	12,148,917	4,292,591	60,422,343			
15	FREIGHT TON-MILES	NC.	3,672,148	11,010,185	1,418,120	1,698,962	17,999,415			
16	EXPRESS TON-MILES	NC.	17,299	-	-	-	17,299			
17	MAIL TON-MILES	NC.	384,553	1,265,003	164,360	730,015	2,544,931			
18	TOTAL TON-MILES	NC.	34,519,059	26,010,965	13,731,397	6,722,168	80,983,587			
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NC.	70,362,391	63,268,161	24,970,467	11,556,140	170,157,159			
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	49.1	41.1	55.0	56.2	47.3			
21	MILES SCHEDULED	NC.	2,278,868	1,488,412	814,787	237,768	4,819,835			
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NC.	2,203,940	1,446,686	811,913	237,768	4,700,307			
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.7	97.2	99.6	100.0	97.5			
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NC.	14,707	16,712	-	-	31,419			
25	TOTAL MILES FLOWN	NC.	2,218,647	1,463,398	811,913	237,768	4,731,726			
26	PASSENGERS	NC.	247,058	36,906	59,460	9,539	352,963			
27	FLIGHT DEPARTURES	NC.	2,816	530	526	80	3,952			
28	HOURS FLOWN	NC.	5,837	3,092	1,838	461	11,246			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS										
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):										
REVENUE OPERATIONS										
29	PASSENGER-MILES	NC.	-	71,232	-	-	-	71,232		
30	PASSENGER TON-MILES	NC.	-	7,123	-	-	-	7,123		
31	FREIGHT TON-MILES	NC.	-	-	-	-	-	-		
32	EXPRESS TON-MILES	NC.	-	-	-	-	-	-		
33	MAIL TON-MILES	NC.	-	-	-	-	-	-		
34	TOTAL TON-MILES	NC.	-	7,123	-	-	-	7,123		
35	PASSENGERS	NC.	-	371	-	-	-	371		
36	FLIGHT DEPARTURES	NC.	-	21	-	-	-	21		
37	HOURS FLOWN	NC.	-	19	-	-	-	19		
38	MILES FLOWN	NC.	-	4,032	-	-	-	4,032		
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE):										
REVENUE OPERATIONS										
39	PASSENGER-MILES	NC.	109,873,066	3,224,598	187,054,168	1,097,344	301,249,175			
40	PASSENGER TON-MILES	NC.	10,987,307	322,460	18,705,417	109,734	30,124,918			
41	GOODS TON-MILES	NC.	53,206	2,080,193	15,305	-	2,146,704			
42	TOTAL TON-MILES	NC.	11,040,513	2,402,653	18,720,722	109,734	32,273,672			
43	PASSENGERS	NC.	67,556	1,055	89,951	128	158,683			
44	FLIGHT DEPARTURES	NC.	839	67	870	2	1,775			
45	HOURS FLOWN	NC.	2,474	263	3,837	13	9,767			
46	MILES FLOWN	NC.	1,023,319	128,104	1,343,083	3,573	2,971,078			

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLCITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, FEVRIER 1978
Voir TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE						NO.
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND SERVICES	TOTAL		
TRANSFRONTALIERS	TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIENNAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
81,172,548	35,502,047	58,669,530	10,028,505	185,372,629	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
7,914,508	26,942,301	2,974,831	4,835,106	42,666,746	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
89,087,056	62,444,348	61,644,361	14,863,611	228,039,375	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
811,725,479	355,020,471	586,695,295	100,285,051	1,853,726,296	NO.	PASSAGERS-MILLES
611,220	96,288	280,487	21,581	1,009,576	NO.	PASSAGERS
7,312	1,283	2,796	163	11,574	NO.	DEPARTS DE VOL
16,711	7,074	9,772	1,101	34,658	NO.	HEURES DE VOL
6,552,908	3,327,625	4,380,271	541,626	14,802,630	NO.	MILLES PARCOURS
**	**	**	**	**	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
**	**	**	**	**	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
TOUTES LES SERVICES						
TRAFIG. HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
614,767,350	347,220,372	231,405,290	95,321,499	1,288,714,511	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
957,929,900	719,523,619	337,411,570	144,636,120	2,159,501,209	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
64,2	48,3	68,6	65,9	59,7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE B)						
OPERATIONS PAYANTES						
1,476,735	34,722,037	23,140,529	9,532,150	128,071,451	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
7,028,301	21,623,301	2,622,074	3,233,725	34,507,401	NO.	FRET, TONNES-MILLES
27,323	-	-	-	27,323	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
782,940	2,453,859	299,712	1,574,550	5,111,061	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
49,315,299	58,799,197	26,622,315	14,349,425	168,517,236	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
149,549,725	136,516,466	51,566,197	24,485,995	358,118,385	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES
47,6	43,1	50,5	58,6	47,1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
4,759,307	3,165,419	1,702,758	505,257	10,132,741	NO.	MILLES PREVUS
4,534,845	3,076,958	1,666,820	505,257	9,783,880	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS
95,3	97,2	97,9	100,0	96,6	%	REGULARITE DU SERVICE
101,866	34,158	20,125	-	156,651	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTION
4,636,713	3,111,116	1,687,445	505,257	9,940,531	NO.	SUPPLEMENTAIRES
494,785	92,969	113,675	20,757	722,186	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS
5,831	1,130	1,095	170	8,226	NO.	PASSAGERS
12,304	6,575	3,837	1,025	23,741	NO.	DEPARTS DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE-POINTS DETERMINANTS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):						
OPERATIONS PAYANTES						
-	183,552	-	-	183,552	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	18,355	-	-	18,355	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	18,355	-	-	18,355	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	1,033	-	-	1,033	NO.	PASSAGERS
-	53	-	-	53	NO.	DEPARTS DE VOL
-	47	-	-	47	NO.	HEURES DE VOL
-	10,176	-	-	10,176	NO.	MILLES PARCOURS
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4):						
OPERATIONS PAYANTES						
196,958,129	7,616,547	355,290,005	4,963,552	564,828,233	NO.	PASSAGERS-MILLES
19,695,813	761,655	35,524,001	496,355	56,482,823	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
74,255	2,847,913	38,478	-	2,960,646	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
13,770,068	3,609,568	35,567,479	496,355	59,443,469	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
117,425	2,286	166,612	824	286,357	NO.	PASSAGERS
1,481	100	1,701	13	3,295	NO.	DEPARTS DE VOL
4,407	452	5,935	76	10,870	NO.	HEURES DE VOL
1,346,195	206,333	2,692,826	36,569	4,851,923	NO.	MILLES PARCOURS

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1978
FCR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

NO.			THIS MONTH				TOTAL
			TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:							
REVENUE OPERATIONS							
1 PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	60 196 484	20 534 480	45 045 254	6 427 100	132 203 318		
2 GOODS TONNE-KILOMETRES NC.	6 318 541	20 963 100	2 341 007	3 561 403	33 184 051		
3 TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	66 515 025	41 497 580	47 386 261	9 988 503	165 387 369		
4 PASSENGER-KILOMETRES NO.	663 552 467	226 353 829	496 538 790	70 846 626	1 457 291 712		
5 PASSENGERS NC.	314,612	38,332	149,411	9,667	512,022		
6 FLIGHT DEPARTURES NC.	3,651	618	1,396	83	5,748		
7 HOURS FLOWN NC.	8,316	3,394	4,825	499	17,034		
8 KILOMETRES FLOWN NC.	5 298 083	2 568 983	3 495 389	396 437	11 758 892		
9 NCN-REVENUE HOURS FLOWN NC.							
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO.	..	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11 PASSENGER-KILOMETRES NO.	486 733 743	221 049 850	195 512 519	69 020 670	1 972 376 782		
12 AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .. NC.	742 671 407	519 213 396	262 591 450	112 758 459	1 637 234 712		
13 PASSENGER LOAD FACTOR %	65.5	42.6	74.5	61.3	59.4		
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS							
14 PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	44 155 755	20 053 311	17 736 602	6 266 895	86 212 563		
15 FREIGHT TONNE-KILOMETRES NC.	5 653 336	16 074 871	2 070 456	2 480 485	26 279 152		
16 EXPRESS TONNE-KILOMETRES NC.	25 256	-	-	-	25 256		
17 MAIL TONNE-KILOMETRES NC.	561 447	1 846 904	239 966	1 066 698	3 715 011		
18 TOTAL TONNE-KILOMETRES NC.	50 395 796	37 975 086	20 047 024	9 814 078	116 231 984		
19 TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES NC.	102 729 084	92 371 513	36 456 878	16 871 964	248 429 434		
20 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR %	49.1	41.1	55.0	58.2	47.5		
21 KILOMETRES SCHEDULED NC.	3 667 383	2 395 301	1 311 237	382 640	7 756 561		
22 SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ... NC.	3 546 803	2 328 153	1 306 610	382 640	7 564 206		
23 REGULARITY OF SERVICE %	96.7	97.2	99.6	100.0	97.5		
24 KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NC.	23 667	26 895	-	-	50 562		
25 TOTAL KILOMETRES FLOWN NC.	3 570 470	2 355 048	1 306 610	382 640	7 614 766		
26 PASSENGERS NC.	247,058	36,906	59,460	9,539	352,663		
27 FLIGHT DEPARTURES NO.	2,816	530	526	80	3,952		
28 HOURS FLOWN NC.	5,837	3,092	1,838	481	11,248		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29 PASSENGER-KILOMETRES NC.	-	114 634	-	-	114 634		
30 PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NC.	-	10 399	-	-	10 399		
31 FREIGHT TONNE-KILOMETRES NC.	-	-	-	-	-		
32 EXPRESS TONNE-KILOMETRES NC.	-	-	-	-	-		
33 MAIL TONNE-KILOMETRES NC.	-	-	-	-	-		
34 TOTAL TONNE-KILOMETRES NC.	-	10 399	-	-	10 399		
35 PASSENGERS NC.	-	371	-	-	371		
36 FLIGHT DEPARTURES NC.	-	21	-	-	21		
37 HOURS FLOWN NC.	-	19	-	-	19		
38 KILOMETRES FLOWN NC.	-	6 489	-	-	6 489		
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39 PASSENGER-KILOMETRES NC.	176 818 724	5 189 345	301 026 271	1 765 956	484 800 296		
40 PASSENGER TONNE-KILOMETRES NC.	16 040 729	470 770	27 308 652	160 205	43 960 356		
41 GOODS TONNE-KILOMETRES NC.	77 681	3 037 082	22 346	-	3 137 104		
42 TOTAL TONNE-KILOMETRES NC.	16 116 410	3 507 852	27 330 998	160 205	47 117 465		
43 PASSENGERS NC.	67,554	1,055	89,951	126	156,685		
44 FLIGHT DEPARTURES NC.	835	67	870	8	1,778		
45 HOURS FLOWN NC.	3,479	283	3,987	10	5,767		
46 KILOMETRES FLOWN NC.	1 727 813	287 446	2 128 779	13 757	6 137 634		

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, FEVRIER 1978
VCIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE							
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE							
TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND SERVICES		TOTAL		
SERVICES TRANSFRONTALIERS	SERVICES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIENNAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT				
118 506 466	51 830 604	65 653 572	14 640 943	270 631 585	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...	1
11 555 188	39 335 761	4 343 253	7 059 255	62 293 457	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ...	2
130 061 654	91 166 365	89 996 625	21 700 198	332 925 042	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ...	3
1 306 309 815	571 334 443	944 168 735	161 388 732	2 983 201 725	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ...	4
611,220	96,288	280,487	21,581	1,009,576	NO.	PASSAGERS ...	5
7,312	1,283	2,796	183	11,574	NO.	DEPARTS DE VOL ...	5
16,711	7,714	9,772	1,101	34,658	NO.	HEURES DE VOL ...	7
10 545 597	5 355 149	7 049 164	871 961	23 821 871	NO.	KILOMETRES PARCOURS ...	3
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ...	9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ...	10
TOUS LES SERVICES							
TRAFIG, HEURES ET KILOMETRES							
OPERATIONS PAYANTES							
969 345 100	558 781 743	372 400 533	153 400 887	2 073 928 263	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ...	11
1 541 596 588	1 157 929 360	542 996 441	232 762 908	3 475 285 297	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES ..	12
64,2	48,3	66,6	65,9	59,7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... PASSAGERS.	13
SERVICES A TAXE UNITAIRE							
A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)							
OPERATIONS PAYANTES							
88 751 903	50 691 842	33 783 618	13 916 298	188 143 661	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...	14
10 261 323	31 570 021	3 828 228	4 721 239	50 380 811	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
39 892	-	-	-	39 892	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ..	16
1 143 094	3 582 634	437 579	2 298 843	7 462 150	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ...	17
101 196 212	E5 844 497	38 049 425	20 936 380	246 026 514	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ...	18
21,902 585	199 314 039	75 286 641	35 749 552	522 852 817	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES ...	19
47,6	43,1	50,5	58,6	47,1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	20
7 659 154	5 094 109	2 740 248	813 110	16 306 621	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
7 297 927	4 951 749	2 682 410	813 110	15 745 196	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS ...	22
95,3	97,2	97,9	100,0	96,6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
163 936	54 570	33 192	-	252 098	NO.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS ...	24
7 461 863	5 006 719	2 715 602	813 110	15 997 294	NO.	SUPPLEMENTAIRES.	
494,785	92,669	113,675	20,757	722,186	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS ...	25
5,831	1,130	1,095	170	8,226	NO.	PASSAGERS	26
12,304	6,575	3,837	1,025	23,741	NO.	DEPARTS DE VOL	27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRÉES							
POINTS DETERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 LT 9-3):							
OPERATIONS PAYANTES							
-	295 391	-	-	295 391	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
-	26 797	-	-	26 797	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...	30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ..	32
-	26 797	-	-	26 797	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ...	33
-	1,033	-	-	1,033	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ...	34
-	53	-	-	53	NO.	PASSAGERS	35
-	47	-	-	47	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	16 377	-	-	16 377	NO.	HEURES DE VOL	37
KILOMETRES PARCOURS							
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)							
OPERATIONS PAYANTES							
316 964 715	12 257 309	571 768 202	7 987 845	908 978 071	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
28 754 563	1 111 965	51 869 954	724 645	82 461 127	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...	40
108 413	4 157 953	56 178	-	4 322 544	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..	41
28 862 976	5 269 918	51 926 132	724 645	86 783 671	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
116,435	2,286	166,812	824	286,357	NO.	PASSAGERS	43
1,481	100	1,701	13	3,295	NO.	DEPARTS DE VOL	44
5,407	4,972	5,735	78	20,878	NO.	HEURES DE VOL	45
3 083 734	321 053	4 333 562	38 859	2 008 200	NO.	SIJUETTES PARCOURS	46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, FEBRUARY 1970

NO.		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$ 72,190,000	22,583,649	94,773,649	
2	EXPRESS	\$ 1,965,879	227,698	2,193,577	
3	FREIGHT	\$ 7,092,610	2,146,554	9,238,164	
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 237,000	77,633	314,633	
5	MAIL	\$ 2,192,186	1,093,354	3,285,540	
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 83,677,675	26,128,888	109,806,563	
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 3,620,518	1,668,977	5,289,495	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 87,298,193	27,797,865	115,096,058	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 87,298,193	27,797,865	115,096,058	
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 3,138,594	1,166,633	4,305,227	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 90,436,787	28,964,498	119,401,285	
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$ 25,555,318	8,987,213	34,542,531	
14	MAINTENANCE	\$ 12,287,633	3,639,685	15,927,318	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	\$ 9,854,678	3,512,932	13,367,610	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 15,499,786	4,769,211	20,268,997	
17	PROMOTION AND SALES	\$ 12,790,841	5,359,864	18,150,705	
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 4,294,818	1,847,004	6,141,022	
19	TOTAL	\$ 42,439,323	15,509,011	57,948,334	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,988,824	2,036,473	11,025,297	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 89,271,098	30,172,382	119,443,480	
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 1,165,689	1,207,884-	42,195-	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 71,684	-	71,684	
24	INCOME FROM INTEREST AND DIVIDENDS	\$ 1,565,998	193,914	1,759,912	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 705,701	-	705,701	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 2,343,383	193,914	2,537,297	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 3,509,072	1,013,970-	2,495,102	
28	INTEREST EXPENSE	\$ 4,925,133	1,090,612	6,015,745	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 1,416,061-	2,104,582-	3,520,643-	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 790,000-	1,052,291-	1,842,291-	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 626,061-	1,052,291-	1,670,352-	

TABLEAU 4. RECHETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, FEVRIER 1978

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NC
RECHETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:				
151,333,000	48,945,633	200,278,633	\$	
3,055,075	363,078	4,236,153	\$	1
13,262,218	4,172,600	17,434,818	\$	2
682,000	165,327	847,327	\$	3
4,224,331	2,145,094	6,369,425	\$	4
173,356,624	55,811,732	229,168,356	\$	5
6,207,322	3,373,511	9,580,833	\$	6
179,563,946	59,185,243	238,749,189	\$	7
-	-	-	\$	8
179,563,946	59,185,243	238,749,189	\$	9
7,274,100	2,341,662	9,615,762	\$	10
186,838,046	61,526,905	246,364,951	\$	11
			\$	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
VOLS ET ENTRETIEN:				
52,582,001	18,747,257	71,329,258	\$	13
25,168,928	7,402,200	32,571,128	\$	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
30,006,326	7,412,651	27,418,977	\$	15
31,747,621	9,584,072	41,331,693	\$	16
34,006,885	10,876,731	34,883,616	\$	17
9,809,788	3,515,466	13,325,254	\$	18
55,570,620	31,388,920	116,059,540	\$	19
17,970,532	4,174,991	22,145,523	\$	20
181,292,081	61,713,368	243,005,449	\$	21
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION				
5,545,965	186,463-	5,359,502	\$	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
2,079,942	-	2,079,942	\$	23
3,052,929	341,663	3,394,772	\$	24
269,718	-	269,718	\$	25
5,402,589	341,843	5,744,432	\$	26
10,948,554	155,380	11,103,934	\$	27
10,298,905	2,213,903	12,512,806	\$	28
649,649	2,058,523-	1,406,874-	\$	29
-	1,029,261-	1,029,261-	\$	30
649,649	1,029,262-	379,613-	\$	31
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOST SUR LE REVENU				

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1978

NO.			THIS MONTH		PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTee
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTee	MOIS A L'ETUDE	
OPERATING REVENUES					
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$	2,372,413	1,326,931	5,775,389
2	EXPRESS	\$	11,319	-	-
3	FREIGHT	\$	219,201	578,932	616,698
4	EXCESS BAGGAGE	\$	10,324	15,785	17,261
5	MAIL	\$	177,266	154,044	140,726
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	2,790,523	2,075,692	6,556,074
7	CHARTER TRANSPRTATION	\$	515,695	2,399,431	3,546,353
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	3,306,218	4,475,123	10,106,427
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	484,564	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	3,306,218	4,959,687	10,106,427
11	NON-FLYING SERVICES	\$	97,486	105,860	215,422
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	3,403,704	5,065,547	10,317,849
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	1,544,487	1,932,578	4,093,633
14	MAINTENANCE	\$	678,728	866,556	1,806,537
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$	330,279	401,136	1,053,101
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	816,554	646,778	1,912,634
17	PROMOTION AND SALES	\$	183,672	225,084	610,107
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	140,443	273,447	823,617
19	TOTAL	\$	1,470,948	1,546,445	4,399,650
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	184,838	236,187	373,470
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	3,879,001	4,581,766	10,675,290
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	475,297-	483,781	357,441-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	193-	131,442	27,582
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	40,061	101,914	67,162
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	133,362	10,878	1,250
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	173,250	244,234	90,994
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	302,047-	728,015	266,447-
28	INTEREST EXPENSE	\$	193,447	63,877	174,665
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	495,494-	644,138	441,112-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	-	322,069	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	495,494-	322,069	441,112-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1978

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS LTD. LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE	NC
RECETTES D'EXPLOITATION			
4,959,184	2,669,759	12,075,381	\$
21,152	-	-	\$
438,132	1,022,824	1,141,975	\$
24,865	36,884	40,282	\$
316,198	315,578	335,563	\$
5,759,531	4,065,045	13,593,201	\$
886,006	4,632,964	7,316,807	\$
6,645,537	8,698,009	20,912,008	\$
-	734,497	-	\$
6,645,537	9,432,506	20,912,008	\$
139,465	167,024	356,647	\$
6,785,002	9,599,530	21,268,655	\$
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
		PASSAGERS	1
		MESSAGERIES	2
		FRET	3
		BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
		COUILLER	5
TOTAL, TAXE UNITAIRE			
TRANSPORT PAR FRETEMENT			
TOTAL, TRANSPRT			
SERVICES DE VOL SPECIALISES			
TOTAL, SERVICES DE VOL			
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL			
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION			
DEPENSES D'EXPLOITATION			
3,051,504	3,756,257	8,490,205	\$
1,305,825	1,694,115	3,728,501	\$
VCLS			
ENTRETIEN			
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
		SERVICE-PASSAGERS	15
610,828	754,104	2,062,911	\$
1,501,036	1,346,323	3,842,281	\$
350,877	458,563	1,243,183	\$
243,266	571,176	1,669,489	\$
7,756,007	3,130,166	8,817,864	\$
369,799	461,655	747,935	\$
7,483,135	9,082,197	21,784,505	\$
TOTAL			
DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT			
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION			
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION			
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
727-	131,442	27,582	\$
67,783	124,857	119,736	\$
276,228	285,086	2,500	\$
343,264	541,385	149,818	\$
354,849-	1,058,718	366,032-	\$
393,638	57,951	373,419	\$
748,487-	1,000,767	739,451-	\$
-	500,383	-	\$
748,487-	500,384	739,451-	\$
GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL			
REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES			
RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES			
TOTAL CES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION			
(DEPENSES -)			
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
INTERETS PAYES			
REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
SUR LE REVENU			
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -I)			
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU			
SUR LE REVENU			

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1978 - CONCISE

NO.		QUEBECAIR	THIS MONTH			
			TRANSAIR LTD. -- L'ETUDE	TOTAL		
OPERATING REVENUES						
UNIT TOLL TRANSPORTATION:						
1	PASSENGERS	\$ 2,206,590	1,704,923	13,386,246		
2	EXPRESS	\$ -	27,293	36,612		
3	FREIGHT	\$ 184,733	135,862	1,735,426		
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 19,856	3,987	67,213		
5	MAIL	\$ 66,421	54,000	607,457		
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,477,600	1,926,065	15,827,954		
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 3,391,550	1,166,466	11,037,495		
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 5,869,150	3,112,531	26,865,449		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	464,564		
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 5,869,150	3,112,531	27,350,013		
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 74,838	8,141	501,747		
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,943,988	3,120,672	27,851,760		
OPERATING EXPENSES						
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,371,790	1,316,581	11,259,069		
14	MAINTENANCE	\$ 1,216,208	421,661	4,991,690		
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:						
15	PASSENGER SERVICE	\$ 486,951	315,987	2,587,456		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 864,460	599,833	4,840,055		
17	PROMOTION AND SALES	\$ 211,407	140,197	1,375,862		
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 250,160	168,264	1,615,931		
19	TOTAL	\$ 1,812,478	1,244,281	10,474,300		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 180,020	223,087	1,197,602		
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,580,996	3,205,610	27,922,663		
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 362,992	84,938-	70,903-		
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)						
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	13,392-	145,439		
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 2,462	947	207,986		
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 81,671-	36,206	100,025		
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 79,189-	23,761	453,050		
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 283,803	61,177-	382,147		
28	INTEREST EXPENSE	\$ 67,438	135,593	655,020		
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 216,365	196,770-	272,873-		
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	5,116	327,185		
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 216,365	201,886-	600,058-		

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1978 - FIN

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- L'TEE	TOTAL	NC
RECETTES D'EXPLOITATION			
4,326,541	3,498,843	27,549,708	\$
-	51,527	72,679	\$
344,952	293,612	3,241,295	\$
38,174	11,067	151,272	\$
134,017	115,467	1,216,823	\$
4,843,684	3,970,316	32,231,777	\$
6,818,054	2,009,518	21,665,349	\$
11,661,738	5,979,834	53,897,126	\$
-	-	734,497	\$
11,661,738	5,979,834	54,631,623	\$
151,031	44,047	858,214	\$
11,812,769	6,023,881	55,489,837	\$
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION			
12			
DEPENSES D'EXPLOITATION			
4,963,057	2,608,276	22,909,299	\$
2,261,131	880,902	9,670,474	\$
984,979	591,632	5,804,454	\$
1,814,395	1,134,544	9,638,579	\$
240,014	278,243	2,690,880	\$
457,731	364,694	3,396,156	\$
3,557,119	2,368,913	20,730,069	\$
340,040	429,503	2,368,936	\$
11,241,347	6,287,594	55,878,776	\$
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION			
21			
571,422	263,713-	388,941-	\$
-	16,099-	142,198	\$
45,096-	2,891	270,271	\$
106,772-	39,133	496,175	\$
151,868-	26,025	908,644	\$
419,554	237,688-	519,703	\$
150,108	283,965	1,259,101	\$
269,446	521,673-	739,398-	\$
-	10,232	510,615	\$
269,446	531,905-	1,250,013-	\$
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION			
22			
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL		23	
REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES		24	
RECETTES IDEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES		25	
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION			
26			
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		27	
INTERETS PAYES		28	
REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU		29	
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPT -)		30	
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU		31	

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, FEBRUARY 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

NO.			THIS MONTH					
			MOIS A L'ETUDE					
			TOTAL ALL CARRIERS					
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND MILES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TON-MILES	NC.	148,854,016					
2	GOODS TON-MILES	NC.	41,612,349					
3	TOTAL TON-MILES	NC.	190,466,365					
4	PASSENGER-MILES	NC.	1,488,540,158					
5	PASSENGERS	NC.	1,477,447					
6	FLIGHT DEPARTURES	NC.	30,321					
7	HOURS FLOWN	NC.	43,857					
8	MILES FLOWN	NC.	16,263,918					
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NC.	655					
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC.	32,747					
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-MILES	NC.	1,173,792,459					
12	AVAILABLE SEAT MILES	NC.	2,047,084,233					
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	57.3					
REVENUE TON-MILE OPERATIONS								
14	PASSENGER TON-MILES	NC.	117,379,246					
15	FREIGHT TON-MILES	NC.	28,827,747					
16	EXPRESS TON-MILES	NC.	1,287,457					
17	MAIL TON-MILES	NC.	6,159,736					
18	TOTAL TON-MILES	NC.	153,654,182					
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NC.	323,812,414					
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	47.3					
21	MILES SCHEDULED	NC.	13,183,634					
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NC.	12,853,081					
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.3					
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NC.	140,218					
25	TOTAL MILES FLOWN	NC.	12,993,219					
26	PASSENGERS	NC.	1,302,167					
27	FLIGHT DEPARTURES	NC.	26,314					
28	HOURS FLOWN	NC.	35,775					
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
[CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES]:								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-MILES	NC.	6,433,248					
30	PASSENGER TON-MILES	NC.	643,325					
31	FREIGHT TON-MILES	NC.	851,152					
32	EXPRESS TON-MILES	NC.	-					
33	MAIL TON-MILES	NC.	123,392					
34	TOTAL TON-MILES	NC.	1,617,869					
35	PASSENGERS	NC.	10,624					
36	FLIGHT DEPARTURES	NC.	688					
37	HOURS FLOWN	NC.	853					
38	MILES FLOWN	NC.	287,289					
CHARTER SERVICES								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-MILES	NC.	308,314,451					
40	PASSENGER TON-MILES	NC.	30,831,445					
41	GOODS TON-MILES	NC.	4,299,324					
42	TOTAL TON-MILES	NC.	35,130,769					
43	PASSENGERS	NC.	164,656					
44	FLIGHT DEPARTURES	NC.	3,319					
45	HOURS FLOWN	NC.	7,039					
46	MILES FLOWN	NC.	2,983,410					
SPECIALTY FLYING								
REVENUE OPERATIONS								
47	HOURS FLOWN	NC.	190					

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, FEVRIER 1978
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE		NO.	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
TOUTES LES SERVICES			
TRAFIG, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
311,655,993	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
79,597,261	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
391,253,254	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
3,116,559,930	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
3,005,462	NO.	PASSAGERS	5
61,520	NO.	DEPARTS DE VCL	6
90,722	NO.	HEURES DE VCL	7
33,287,438	NO.	MILLES PARCOURS	8
1,505	NO.	HEURES DE VCL NON PAYANTES	9
32,706	NO.	NCMERE MCEYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
2,523,161,513	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
4,289,762,136	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
58,7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
252,316,151	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
55,344,528	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
2,554,956	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
13,319,685	NO.	COLLERRIER, TONNES-MILLES	17
322,535,320	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
673,952,175	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
47,9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
17,660,523	NO.	MILLES PREVUS	21
25,556,379	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22
96,0	%	REGULARITE DU SERVICE	23
436,592	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
26,992,971	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25
2,684,974	NO.	PASSAGERS	26
53,583	NO.	DEPARTS DE VCL	27
74,707	NO.	HEURES DE VCL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
13,308,156	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
1,330,816	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
1,472,901	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
253,387	NO.	COLLERRIER, TONNES-MILLES	33
3,057,104	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
22,224	NO.	PASSAGERS	35
1,345	NO.	DEPARTS DE VCL	36
1,749	NO.	HEURES DE VCL	37
564,897	NO.	MILLES PARCOURS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
580,090,261	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
58,009,026	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
7,487,443	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
65,496,469	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
298,264	NO.	PASSAGERS	43
6,592	NO.	DEPARTS DE VCL	44
13,978	NO.	HEURES DE VCL	45
5,729,570	NO.	MILLES PARCOURS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
328	NO.	HEURES DE VCL	47

TABLE 6-2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, FEBRUARY 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6-1

		THIS MONTH	
		MOIS A L'ETUDE	
NC.		TOTAL ALL CARRIERS	
		TOTAL, TOUTES LES TRANSPORTEURS	
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1 PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NC.	217 316 862	
2 GOODS TONNE-KILOMETRES	NC.	60 754 030	
3 TOTAL TONNE-KILOMETRES	NC.	278 070 892	
4 PASSENGER-KILOMETRES	NC.	2 395 507 668	
5 PASSENGERS	NC.	1,477,447	
6 FLIGHT DEPARTURES	NC.	30,321	
7 HOURS FLOWN	NC.	43,857	
8 KILOMETRES FLOWN	NC.	26 173 529	
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NC.	655	
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC.	32,747	
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11 PASSENGER-KILOMETRES	NC.	1 888 984 199	
12 AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NC.	3 294 372 656	
13 PASSENGER LOAD FACTOR	%	57.3	
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14 PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NC.	171 365 813	
15 FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NC.	42 088 512	
16 EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NC.	1 879 685	
17 MAIL TONNE-KILOMETRES	NC.	8 993 215	
18 TOTAL TONNE-KILOMETRES	NC.	224 327 225	
19 TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NC.	472 766 092	
20 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	47.4	
21 KILOMETRES SCHEDULED	NC.	21 216 420	
22 SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NC.	20 684 343	
23 REGULARITY OF SERVICE	%	97.5	
24 KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NC.	225 651	
25 TOTAL KILOMETRES FLOWN	NC.	20 909 994	
26 PASSENGERS	NC.	1,302,167	
27 FLIGHT DEPARTURES	NC.	26,314	
28 HOURS FLOWN	NC.	35,775	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29 PASSENGER-KILOMETRES	NC.	10 353 026	
30 PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NC.	939 211	
31 FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NC.	1 242 682	
32 EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NC.	-	
33 MAIL TONNE-KILOMETRES	NC.	180 152	
34 TOTAL TONNE-KILOMETRES	NC.	2 362 045	
35 PASSENGERS	NC.	10,624	
36 FLIGHT DEPARTURES	NC.	688	
37 HOURS FLOWN	NC.	853	
38 KILOMETRES FLOWN	NC.	462 334	
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39 PASSENGER-KILOMETRES	NC.	496 170 443	
40 PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NC.	45 011 838	
41 GOODS TONNE-KILOMETRES	NC.	6 277 015	
42 TOTAL TONNE-KILOMETRES	NC.	51 288 853	
43 PASSENGERS	NC.	164,656	
44 FLIGHT DEPARTURES	NC.	3,319	
45 HOURS FLOWN	NC.	7,039	
46 KILOMETRES FLOWN	NC.	4 801 201	
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47 HOURS FLOWN	NC.	193	

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUTES LES SERVICES, FEVRIER 1978
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE		NO.	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUTES LES TRANSPORTEURS			
TOUTES LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
454 596 812	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
116 212 004	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
571 208 816	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
5 015 479 883	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
3,005,462	NO.	PASSAGERS	5
61,520	NO.	DEPARTS DE VCL	6
90,722	NO.	HEURES DE VCL	7
53 569 487	NO.	KILOMETRES PARCOURS	8
1,505	NO.	HEURES DE VCL NON PAYANTES	9
32,706	NO.	Nombre moyen d'employes	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
4 060 523 815	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
6 919 607 209	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
58,7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
368 364 630	NO.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
80 803 015	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
3 730 232	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
17 986 740	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
7,784 617	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
983 970 097	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
47,9	%	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
44 914 079	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
42,7 189	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
96,0	%	KILOMETRES PREVUS PARCOURS	22
702 608	NO.	REGULARITE DU SERVICE	23
43 439 797	NO.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
2,684,974	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS	25
53,583	NO.	PASSAGERS	26
74,707	NO.	DEPARTS DE VCL	27
		HEURES DE VCL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
21 416 815	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
1 942 901	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
2 150 436	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
369 945	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
4 463 282	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
22,224	NO.	PASSAGERS	35
1,345	NO.	DEPARTS DE VCL	36
1,745	NO.	HEURES DE VCL	37
909 690	NO.	KILOMETRES PARCOURS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
933 539 253	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
84 689 281	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
10 931 669	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
95 620 950	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
298,264	NO.	PASSAGERS	43
6,592	NO.	DEPARTS DE VCL	44
13,978	NO.	HEURES DE VCL	45
9 220 600	NO.	KILOMETRES PARCOURS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
288	NO.	HEURES DE VCL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, FEBRUARY 1978

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	
			TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$	108,159,895	
2	EXPRESS	\$	2,232,189	
3	FREIGHT	\$	10,974,590	
4	EXCESS BAGGAGE	\$	381,846	
5	MAIL	\$	3,885,997	
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	125,634,517	
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	16,326,990	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	141,961,507	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	484,564	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	142,446,071	
11	NON-FLYING SERVICES	\$	4,806,974	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	147,253,045	
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$	45,801,600	
14	MAINTENANCE	\$	20,919,000	
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$	15,955,064	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	25,129,062	
17	PROMOTION AND SALES	\$	19,521,567	
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	7,816,953	
19	TOTAL	\$	68,422,636	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	12,222,899	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	147,366,143	
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	113,098-	
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	217,123	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	1,967,498	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	805,726	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	2,990,347	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	2,877,249	
28	INTEREST EXPENSE	\$	6,670,765	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	3,793,516-	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR TAX REFUND -)	\$	1,515,106-	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	2,278,410-	

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
FEVRIER 1978

YEAR-TO-DATE		NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
RECETTES D'EXPLOITATION		
227,626,341	\$ TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	1
4,310,832	\$ PASSAGERS	2
20,676,113	\$ MESSAGERIES	3
998,599	\$ FRET	4
7,586,248	\$ BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	5
261,400,133	\$ COURRIER	
31,246,182	\$ TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
292,646,315	\$ TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
734,497	\$ TOTAL, TRANSPORT.....	8
293,380,812	\$ SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
10,473,976	\$ TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
303,854,788	\$ SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
	\$ TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION		
94,238,557	\$ VOLS	13
12,441,602	\$ ENTRETIEN	14
32,423,431	\$ SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
32,470,272	\$ SERVICE-PASSAGERS	15
37,574,496	\$ SERVICES D'AERENEF ET DE TRAFIC	16
16,721,410	\$ PUBLICITE ET VENTES	17
	\$ ADMINISTRATION GENERALE	18
137,689,609	\$ TOTAL	19
24,514,459	\$ DEPRECIAZION ET AMORTISSEMENT	20
298,884,227	\$ TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
4,970,561	\$ REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)		
2,222,140	\$ GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
3,665,043	\$ REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
765,893	\$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
6,653,076	\$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)		
11,623,637	\$ REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
13,771,909	\$ INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
2,148,272-	\$ INTERETS PAYES	28
518,646-	\$ REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
	\$ SUR LE REVENU	
1,629,626-	\$ PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
	\$ REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
	\$ SUR LE REVENU	



GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-KILOMETRES — The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE SEAT-MILES — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TONNE-KILOMETRES — The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

CHARTER TRANSPORTATION — Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

DEPARTURES — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION KILOMETRES — Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

EXTRA-SECTION MILES — Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATION EXPENSES — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FREIGHT — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TONNE-KILOMETRE — A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

GOODS TON-MILE — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

IMPERIAL UNITS — Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS — Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES — Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

KILOMETRE — A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

MAINTENANCE EXPENSES — Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

METRIC UNITS — Metric measurement using the International System of Units (SI).

MILE — Statute mile of 5,280 feet (1.609 km).

NON-FLYING SERVICES REVENUES — Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE — Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES — Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGER — A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

PASSENGER-KILOMETRE — A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

PASSENGER-MILES — A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

PASSENGER SERVICES EXPENSES — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER TONNE-KILOMETRE — This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

PASSENGER TON-MILE — This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES — Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER — Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES — Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE — A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS — See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED KILOMETRES - The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TONNE - A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

TONNE-KILOMETRE - Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANS-BORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles; or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de valeur utile découlant du retrait du service de matériel périssable, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOL — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissement.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

KILOMÈTRE — Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609,3 km).

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE KILOMÈTRES PRÉVUS — Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

NOMBRE DE KILOMÈTRES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

PASSAGER-KILOMÈTRE — Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-KILOMÈTRE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU Perte D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

SIÈGES-KILOMÈTRES DISPONIBLES — Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TOTAL (IMPÉRIALE) — Total couru en 2,000 livres (C.I.G.).

TONNE (MÉTRIQUE) — Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

TONNE-KILOMÈTRE — Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-KILOMÈTRES DE MARCHANDISES — La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-KILOMÈTRES DISPONIBLES — Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TONNE-KILOMÈTRE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

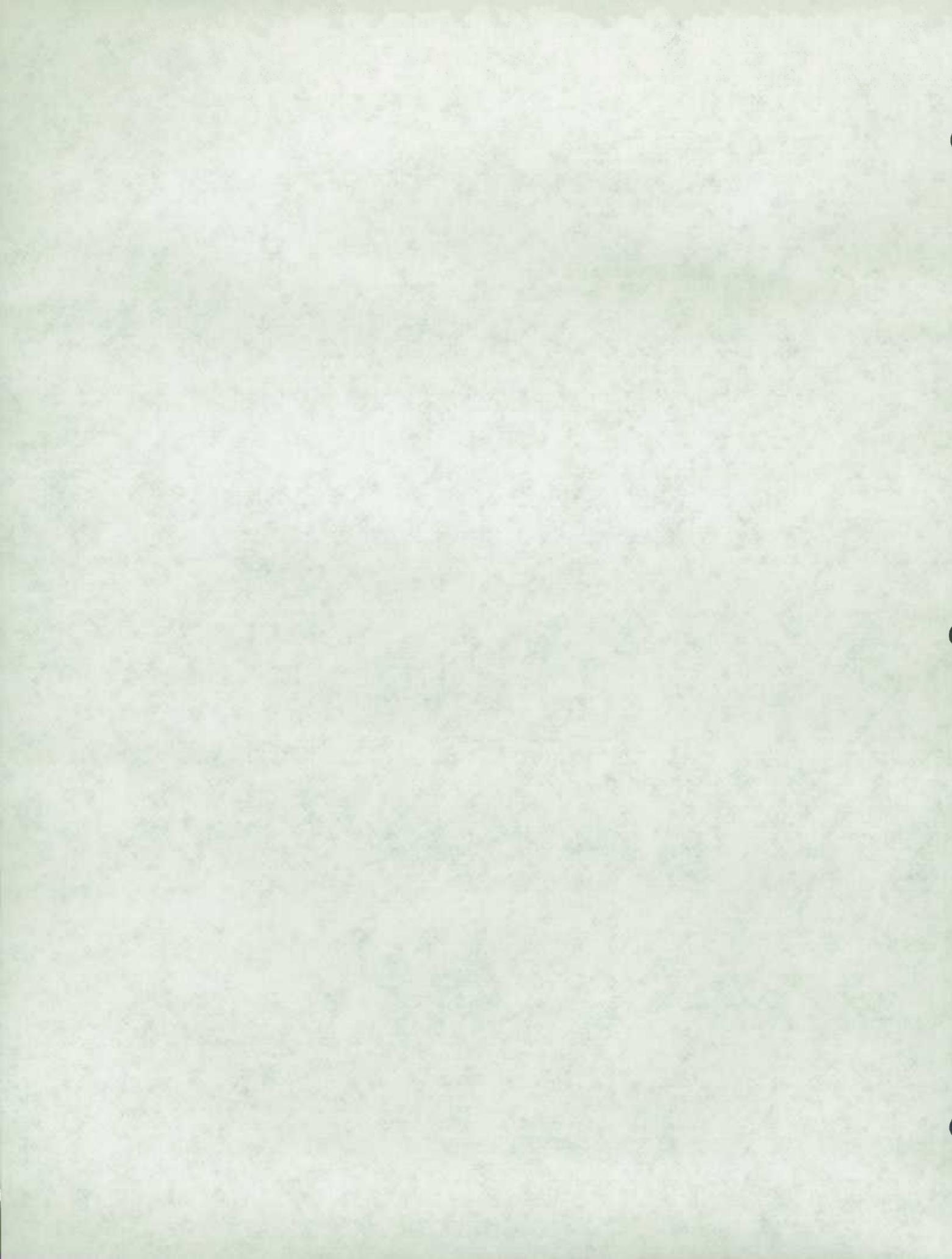
TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

UNITÉS IMPÉRIALES — Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

UNITÉS MÉTRIQUES — Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010528128