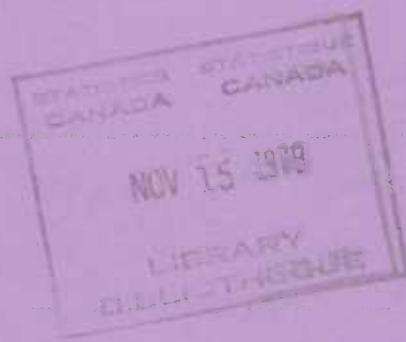


Transcontinental and regional air carrier operations

March 1978

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Mars 1978





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL
AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

MARCH - 1978 - MARS

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

November - 1978 - Novembre
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year —par année

Vol. 38—No. 3

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. D. Rankin, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à D. Rankin, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateur situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial ratios	12
<u>Charts:</u>	
Goods ton-miles/tonne-kilometres	14
Passenger-miles/kilometres	15
<u>Tables:</u>	
1.1 Operating Statistics, Transcontinental Carriers	16
1.2 Operating Statistics, Transcontinental Carriers (Metric units) ..	18
2.1 Operating Statistics, Regional Carriers	20
2.2 Operating Statistics, Regional Carriers (Metric units)	24
3.1 Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
3.2 Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric units)	30
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinental Carriers	32
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	34
6.1 Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	38
6.2 Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services (Metric units)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports financiers	12
<u>Graphiques:</u>	
Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableaux:</u>	
1.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques) .	24
3.1 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	48



INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

(1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

(2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

(3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistics Canada.

(1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

(2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

(3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

- For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

- Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Quebecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d'"aéro-club".

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Avenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1978-128). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

1. The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.
2. Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.
3. The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.
4. The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système International d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnements et Services Canada, N° TT 51-1-1978-128 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 650 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1976, 438 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens-états financiers) présentent les données relatives à plus de 650 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1976, 438 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisen le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

EXPLANATORY NOTES

- It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
- Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
- The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

NOTES EXPLICATIVES

- Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
- Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
- L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

5. Table 1 (pages 16 to 19) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

6. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

7. Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

8. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

9. Commencing with 1978, the publications Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada present data in both imperial and metric units.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. Le tableau 1 (pages 16 à 19) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

6. Il convient de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

7. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

8. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

9. À compter de 1978, les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada présenteront les statistiques en unités impériales même que métriques.

Transcontinental and regional air carrier operations,
March 1978

1. Commencing with January 1978, the publication presents data in both imperial and metric units.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et
régionaux, mars 1978

1. À partir de janvier 1978, les données statistiques de cette publication apparaissent en unités impériales de même que métriques.



THIS MONTH
MOIS A L'ETAT

NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.07	.09
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.05
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .40	.38	.39
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .27	.26	.27
5	PER REVENUE TON-MILE	" .80	.67	.76
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .55	.46	.52
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 115.2	106.9	113.2
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 13.2	6.5	11.7
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,749.71	5,033.61	5,566.49

	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.13	.13
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.08	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.70
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.48
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.32	1.07	1.40
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .91	.73	.96
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 108.7	118.1	105.3
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 8.0	15.3	5.0
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,513.09	7,093.01	5,068.40

	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS -- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.16	.13	.09
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.08	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 1.57	1.27	.81
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.08	.87	.55
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 108.5	109.9	113.4
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 7.8	9.0	11.0
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 6,709.42	5,455.72	5,801.13

RAPPORTS FINANCIERS - MARS 1978

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
			NC
.09	.07	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).
.06	.05	.05	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).
.38	.37	.37	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:
.27	.26	.27	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE
.80	.66	.76	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE
.55	.46	.52	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE
107.4	102.2	106.1	" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE
6.9	2.2	5.7	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.
15,090.89	14,030.01	14,820.19	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE
<hr/>			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	
.13	.13	.15	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).
.03	.03	.10	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).
..	..	.67	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:
..	..	.46	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE
1.31	1.09	1.40	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE
.91	.73	.96	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE
97.3	110.1	100.3	" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE
2.8-	9.2	.3	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.
13,473.69	18,243.02	13,873.50	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE
<hr/>			
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS -- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
.16	.13	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).
.10	.08	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).
..	..	..	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:
..	..	..	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE
1.48	1.26	.80	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE
1.08	.87	.55	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE
106.3	125.9	101.9	" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE
5.7	.8	.7	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.
16,394.29	13,988.13	14,894.12	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

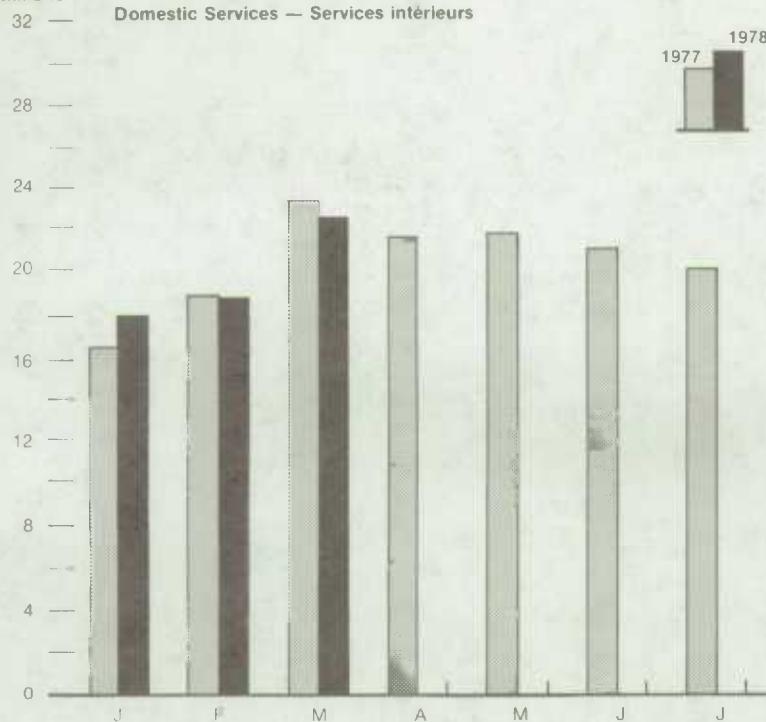
Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Goods Tonne-Kilometres
Marchandises, tonnes-kilomètres

Millions

Domestic Services — Services intérieurs

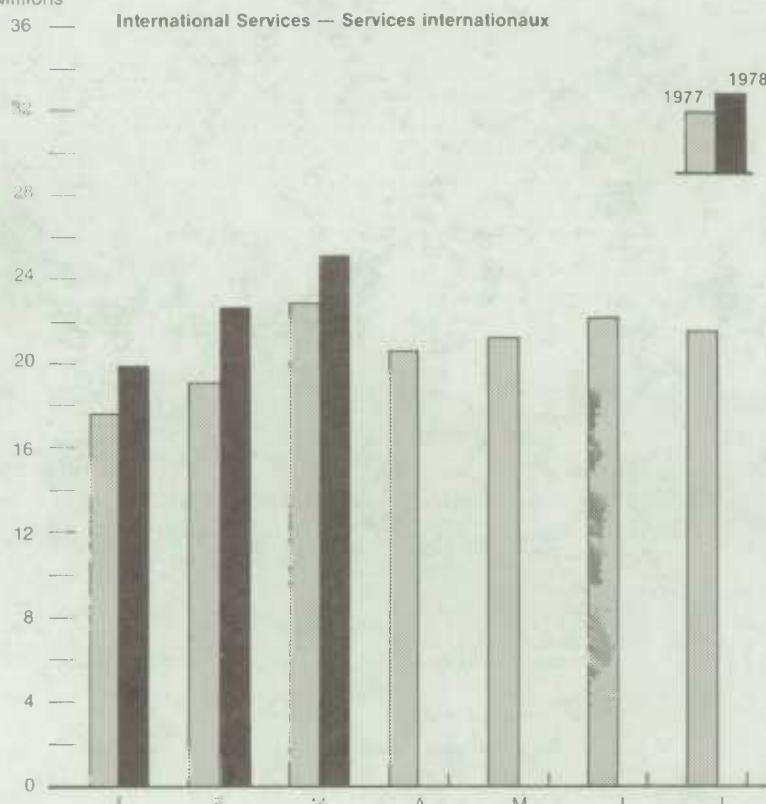


Millions

48
44
40
36
32
28
24
20
16
12
8
4
0

Millions

International Services — Services internationaux



Millions

52
48
44
40
36
32
28
24
20
16
12
8
4
0

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit: 100 million charter service)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Passenger-Kilometres

Passagers-kilomètres

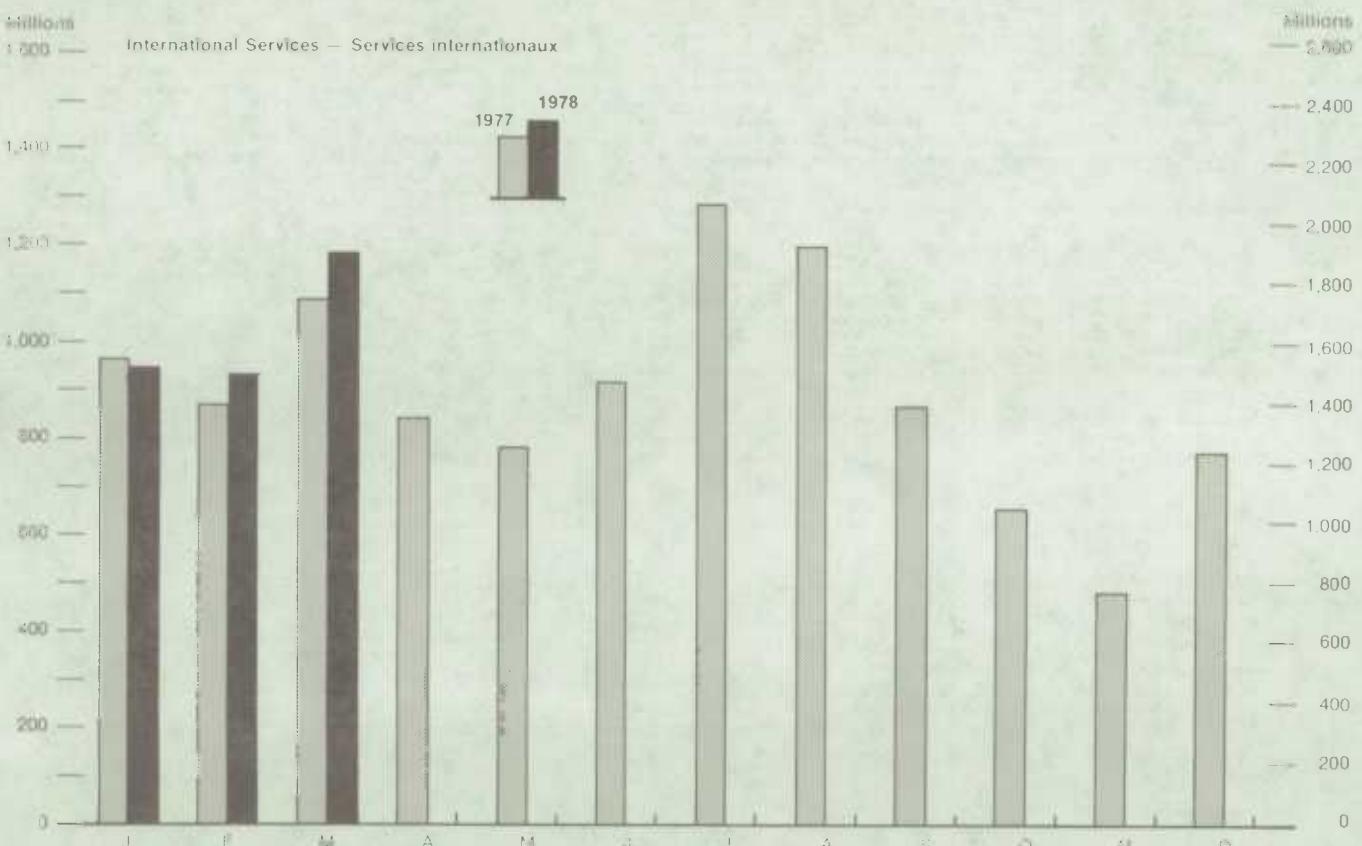
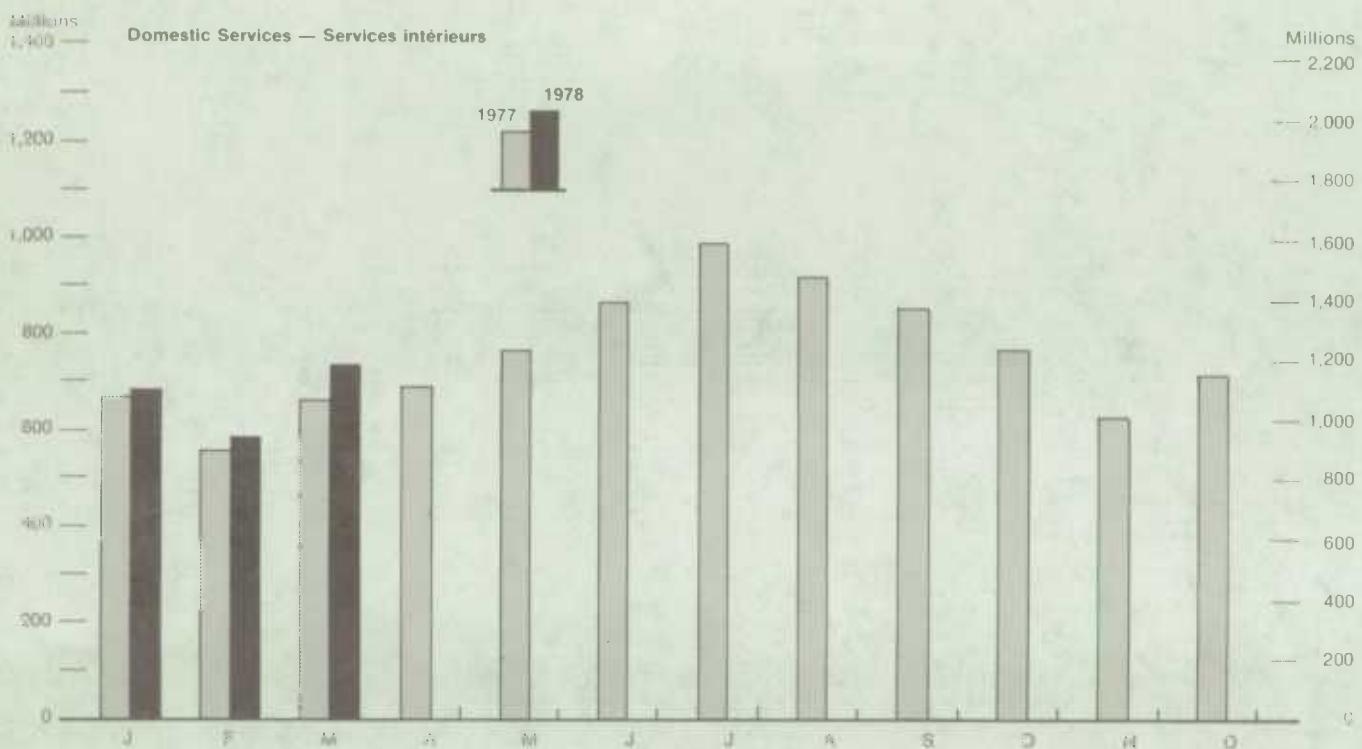


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANCONTINENTAL CARRIERS, MARCH 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

NO.		THIS MONTH						
		MOIS A L'ETUDE						
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND MILES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	114,168,084	41,891,695	156,059,779			
2	GOODS TON-MILES	NO.	31,440,739	9,685,375	41,126,114			
3	TOTAL TON-MILES	NO.	145,608,823	51,577,070	197,185,893			
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,141,680,841	418,916,944	1,560,597,785			
5	PASSENGERS	NO.	1,058,901	247,691	1,306,592			
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,027	3,253	19,280			
7	HOURS FLOWN	NO.	276,615	7,453	35,068			
8	MILES FLOWN	NO.	10,512,735	3,142,535	13,655,270			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	366	115	481			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,077	6,903	26,980			
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,048,639,210	376,846,139	1,425,485,349			
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,631,542,626	589,775,205	2,221,317,831			
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.3	63.9	64.2			
REVENUE TON-MILE OPERATIONS								
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	104,863,921	37,684,614	142,548,535			
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	24,957,153	7,372,427	32,329,580			
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,302,655	152,275	1,454,930			
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,783,953	2,143,749	6,927,702			
18	TOTAL TON-MILE	NO.	135,907,682	47,353,065	183,260,747			
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	271,692,548	84,192,182	355,884,730			
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	50.0	56.2	51.5			
21	MILES SCHEDULED	NO.	9,839,204	2,841,855	12,681,059			
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	9,682,842	2,824,712	12,507,554			
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.4	99.4	98.6			
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	137,642	37,480	175,122			
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	9,820,484	2,862,192	12,682,676			
26	PASSENGERS	NO.	1,014,129	226,091	1,240,220			
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,569	3,098	18,667			
28	HOURS FLOWN	NO.	26,026	6,833	32,859			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
ICLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-			
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-			
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-			
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-			
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-			
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-			
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-			
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-			
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-			
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-			
CHARTER SERVICES								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-MILES	NO.	93,041,631	42,070,805	135,112,436			
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,304,163	4,207,081	13,511,244			
41	GOODS TON-MILES	NO.	396,978	-	396,978			
42	TOTAL TON-MILES	NO.	9,701,141	4,207,081	13,908,222			
43	PASSENGERS	NO.	44,772	21,600	66,372			
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	458	155	613			
45	HOURS FLOWN	NO.	1,589	620	2,209			
46	MILES FLOWN	NO.	503,311	280,343	573,554			
SPECIALTY FLYING								
REVENUE OPERATIONS								
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-			

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MARS
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1978

YEAR-TO-DATE

DEPLIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NC	
TOUS LES SERVICES					
TRAFC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
291,667,165	116,723,264	408,390,428	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
84,434,464	26,365,469	110,799,933	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
376,101,629	143,088,733	519,190,361	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
2,916,671,644	1,167,232,637	4,083,904,281	NC.	PASSAGERS-MILLES	4
2,772,204	669,305	3,441,509	NO.	PASSAGERS	5
44,884	9,236	54,120	NC.	DEPARTS DE VOL	6
77,090	21,366	98,456	NC.	HEURES DE VOL	7
29,210,358	8,983,246	38,193,604	NO.	MILLES PARCOURUS	8
1,121	356	1,477	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
20,030	6,862	26,892	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
2,712,513,705	1,058,263,225	3,770,776,930	NC.	PASSAGERS-MILLES	11
4,520,469,180	1,653,182,819	6,173,651,999	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
60,0	64,0	61,1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				TONNES-MILLES	
271,251,371	105,826,323	377,077,693	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
64,790,940	19,931,349	84,722,289	NC.	FRET, TONNES-MILLES	15
3,495,201	500,393	3,995,594	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
11,903,163	5,852,709	18,755,672	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
323,440,675	132,110,774	484,551,448	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
751,257,540	234,074,553	985,332,093	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
46,9	56,4	49,2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
28,113,364	8,231,344	36,344,708	NC.	MILLES PREVUS	21
27,116,838	8,120,418	35,237,256	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
96,5	98,7	97,0	%	REGULARITE DU SERVICE	23
390,025	109,471	499,496	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTION SUPPLEMENTAIRES	24
27,506,863	8,229,889	35,736,752	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
2,673,819	618,563	3,292,382	NO.	PASSAGERS	26
43,763	8,636	52,599	NC.	DEPARTS DE VOL	27
73,170	19,695	92,865	NC.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
204,157,939	108,969,412	313,127,351	NC.	PASSAGERS-MILLES	39
20,415,794	10,896,941	31,312,735	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
3,245,160	-	3,245,160	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
23,660,954	10,896,941	34,557,895	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
98,365	50,742	149,127	NO.	PASSAGERS	43
1,121	400	1,521	NC.	DEPARTS DE VOL	44
3,970	1,671	5,591	NC.	HEURES DE VOL	45
1,703,179	753,357	2,456,457	NC.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MARCH 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

NO.		THIS MONTH	AIR CANADA		CP AIR		TOTAL									
			MOIS A L'ETUDE													
ALL SERVICES																
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:																
REVENUE OPERATIONS																
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	166 677 733	61 159 060	227 836 793											
2	GODS TONNE-KILOMETRES	NO.	45 903 485	14 140 649	60 044 134											
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	212 581 218	75 299 709	287 880 927											
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 837 306 975	674 163 038	2 511 470 013											
5	PASSENGERS	NO.	1,058,901	247,691	1,306,592											
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,027	3,253	19,280											
7	HOURS FLOWN	NO.	27,615	7,453	35,068											
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	16 918 148	5 057 281	21 975 429											
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	366	115	481											
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,077	6,903	26,980											
UNIT TOLL SERVICES																
SCHEDULED (CLASS 1 AND 2 LICENCES):																
REVENUE OPERATIONS																
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 687 575 079	606 458 492	2 294 033 571											
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 625 641 547	949 125 238	3 574 766 785											
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.3	63.9	64.2											
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS																
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	153 094 280	55 017 005	208 111 285											
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	36 437 445	10 763 745	47 201 190											
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 901 879	222 322	2 124 201											
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 984 573	3 129 874	10 114 447											
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	198 418 177	69 132 946	267 551 122											
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	396 671 104	122 920 583	519 591 087											
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	50.0	56.2	51.9											
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	15 834 230	4 573 397	20 407 637											
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	15 582 602	4 545 809	20 128 411											
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.4	99.4	98.6											
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	221 506	60 317	281 623											
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	15 804 108	4 606 126	20 410 234											
26	PASSENGERS	NO.	1,014,129	226,091	1,240,220											
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,569	3,098	18,667											
28	HOURS FLOWN	NO.	26,026	6,833	32,859											
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS																
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):																
REVENUE OPERATIONS																
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-											
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-											
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-											
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-											
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-											
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-											
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-											
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-											
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-											
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-											
CHARTER SERVICES																
REVENUE OPERATIONS																
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	149 731 896	67 704 546	217 436 442											
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	13 583 453	6 142 055	19 725 508											
41	GODS TONNE-KILOMETRES	NO.	579 588	-	579 588											
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	14 163 041	6 142 055	20 305 096											
43	PASSENGERS	NO.	44,772	21,600	66,372											
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	458	155	613											
45	HOURS FLOWN	NO.	1,589	620	3,209											
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 114 040	451 125	1 363 193											
SPECIALTY FLYING																
REVENUE OPERATIONS																
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-											

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLORATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MARS
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPÉRIALES

1978

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NO.	
TOUS LES SERVICES				
TRAFIG, HEURES ET KILOMÈTRES				
OPÉRATIONS PAYANTES				
425 814 405	170 408 123	590 222 598	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMÈTRES
123 274 325	38 493 590	161 767 915	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMÈTRES
549 088 790	208 901 713	757 990 503	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMÈTRES
4 693 799 671	1 878 427 479	6 572 227 150	NO.	PASSAGERS-KILOMÈTRES
2 772 204	669 305	3 441 509	NO.	PASSAGERS
44,884	9,236	54,120	NO.	DÉPARTS DE VOL
77,090	21,366	98,456	NO.	HEURES DE VOL
47 008 237	14 456 738	61 464 975	NO.	KILOMÈTRES PARCOURUS
1,121	356	1,477	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,030	6,862	26,892	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORATRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPÉRATIONS PAYANTES				
4 365 248 304	1 703 063 005	6 068 311 309	NO.	PASSAGERS-KILOMÈTRES
7 274 791 052	2 660 467 112	9 935 258 164	NO.	SIEGES-KILOMÈTRES DISPONIBLES
60.0	64.0	61.1	?	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-KILOMÈTRES D'OPÉRATIONS PAYANTES				TONNES-KILOMÈTRES
396 008 778	154 499 321	550 506 099	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMÈTRES
94 594 775	29 099 774	123 694 549	NO.	FRET, TONNES-KILOMÈTRES
5 102 995	730 575	5 833 570	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMÈTRES
18 838 621	6 544 955	27 383 576	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMÈTRES
514 545 169	192 874 625	707 419 794	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMÈTRES
1 096 835 958	341 748 836	1 430 564 794	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMÈTRES DISPONIBLES
46.9	56.4	49.2	?	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
45 242 840	13 246 699	58 489 539	NO.	KILOMÈTRES PREVUS
43 639 134	13 068 189	56 707 323	NO.	KILOMÈTRES PREVUS PARCOURUS
96.5	98.7	97.0	?	REGULARITÉ DU SERVICE
627 666	176 173	803 859	NO.	KILOMÈTRES PARCOURUS EN SECTION SUPPLEMENTAIRES
44 266 800	13 244 362	57 511 162	NO.	TOTAL DES KILOMÈTRES PARCOURUS
2,673,819	618,563	3,292,382	NO.	PASSAGERS
43,763	8,836	52,599	NO.	DÉPARTS DE VOL
73,170	19,695	92,865	NO.	HEURES DE VOL
RÉGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS				
PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3				
OPÉRATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMÈTRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMÈTRES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMÈTRES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMÈTRES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMÈTRES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMÈTRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DÉPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	KILOMÈTRES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPÉRATIONS PAYANTES				
328 551 367	175 364 474	503 915 641	NO.	PASSAGERS-KILOMÈTRES
29 805 687	15 908 802	45 714 489	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMÈTRES
4 737 934	-	4 737 934	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMÈTRES
34 543 621	15 908 802	50 452 423	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMÈTRES
98,385	50,742	149,127	NO.	PASSAGERS
1,121	400	1,521	NO.	DÉPARTS DE VOL
3,920	1,671	5,591	NO.	HEURES DE VOL
2 741 437	1 212 376	3 493 813	NO.	KILOMÈTRES PARCOURUS
SERVICES SPÉCIALES				
OPÉRATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MARCH 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.			THIS MONTH				
			MOIS A L'ETUDE				
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES :							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,109,881	7,379,700	11,343,847		
2	GOODS TON-MILES	NO.	463,754	1,393,309	3,200,298		
3	TOTAL TON-MILES	NO.	4,573,635	8,773,009	14,544,145		
4	PASSENGER-MILES	NO.	41,098,805	73,797,001	113,438,464		
5	PASSENGERS	NO.	86,204	61,785	229,128		
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,354	1,721	5,347		
7	HOURS FLOWN	NO.	2,025	2,612	4,977		
8	MILES FLOWN	NO.	635,858	980,600	1,609,923		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	58	5	141		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	853	849	2,424		
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES) :							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	24,577,239	4,953,698	44,181,848		
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	42,826,606	12,467,085	81,933,841		
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	57.4	39.7	53.9		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,457,724	495,370	4,418,185		
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	335,836	33,386	1,027,965		
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	172	-	-		
17	MAIL TON-MILES	NO.	120,669	3,660	116,651		
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,914,401	532,416	5,562,803		
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,734,717	1,731,823	11,153,412		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	61.6	30.7	49.7		
21	MILES SCHEDULED	NO.	445,271	116,902	844,047		
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	423,566	113,785	802,121		
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.1	97.3	95.0		
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	34,237	-	18,113		
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	457,803	113,785	820,233		
26	PASSENGERS	NO.	74,394	14,195	193,861		
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,185	542	4,412		
28	HOURS FLOWN	NO.	1,585	332	3,003		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES) :							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	87,360	7,654,932	-		
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	8,736	765,493	-		
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	941,022	-		
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-		
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	166,804	-		
34	TOTAL TON-MILES	NO.	8,736	1,673,319	-		
35	PASSENGERS	NO.	455	10,718	-		
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	22	466	-		
37	HOURS FLOWN	NO.	21	671	-		
38	MILES FLOWN	NO.	4,411	264,387	-		
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	16,434,206	61,188,371	69,256,616		
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,643,421	6,118,837	6,925,662		
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	235,426	2,042,251		
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,643,421	6,354,263	8,967,913		
43	PASSENGERS	NO.	11,355	36,872	35,267		
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	147	713	935		
45	HOURS FLOWN	NO.	419	1,414	1,974		
46	MILES FLOWN	NO.	173,644	602,428	789,690		
SPECIALTY FLYING							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-		

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1978

YEAR-TO-DATE				TOUS LES SERVICES	
				TRAFIG, HEURES ET MILLES	
				OPERATIONS PAYANTES	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(L963) LTD. -- LTee	NORDAIR LTD. -- LTee	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTee	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
9,581,429 1,078,753 10,660,182	18,810,674 3,345,477 22,156,151	32,531,187 6,239,066 40,771,053	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
95,814,293 215,991 6,350 5,335 1,656,589 192 852	186,106,731 154,761 4,780 7,076 2,572,895 64 856	325,311,866 636,329 15,058 14,016 4,514,693 310 2,418	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
				PASSAGERS-MILLES	4
				PASSAGERS	5
				DEPARTS DE VOL	6
				HEURES DE VOL	7
				MILLES PARCOURS	8
				HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
				NDMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRES FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
62,446,063 119,780,877 52.1	12,878,808 35,327,250 36.5	122,370,077 234,572,567 52.2	NC. NC. %	PASSAGERS-MILLES	11
6,244,608 795,318 537 267,515 7,307,978	1,287,881 84,482 - 10,690 1,383,053	12,237,068 2,680,035 - 339,334 15,256,377	NC. NC. NC. NC. NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
13,115,469	4,898,029	31,916,697	NC.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
55.3 1,399,384 1,189,552 94.5 60,347	28.2 335,917 322,470 96.0 -	47.8 2,438,865 2,287,081 93.8 29,376 -	NC. NC. NC. %	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
1,269,899 190,347 5,962 4,372	322,470 36,824 1,547 1,071	2,316,459 543,467 12,390 8,478	NC. NO. NC. NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
270,912 27,091 - - 27,091	19,452,507 1,945,251 2,339,320 - 4,691,782	- - - - -	NC. NC. NO. NC. NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
1,468 75 68 14,587	27,462 1,352 1,927 728,635	- - - -	NC. NO. NO. NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
33,097,298 3,309,730 - 3,309,730	155,775,416 15,577,542 465,910 16,043,452	202,941,789 20,294,179 5,182,083 25,476,262	NC. NC. NO. NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
24,156 313 895 372,103	90,475 1,881 3,595 1,521,790	94,862 2,668 5,538 2,198,434	NC. NC. NO. NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
OPERATIONS PAYANTES					
33,097,298 3,309,730 - 3,309,730	155,775,416 15,577,542 465,910 16,043,452	202,941,789 20,294,179 5,182,083 25,476,262	NC. NC. NO. NO.	PASSAGERS-MILLES	29
24,156 313 895 372,103	90,475 1,881 3,595 1,521,790	94,862 2,668 5,538 2,198,434	NC. NC. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
33,097,298 3,309,730 - 3,309,730	155,775,416 15,577,542 465,910 16,043,452	202,941,789 20,294,179 5,182,083 25,476,262	NC. NC. NO. NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
33,097,298 3,309,730 - 3,309,730	155,775,416 15,577,542 465,910 16,043,452	202,941,789 20,294,179 5,182,083 25,476,262	NC. NC. NO. NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
33,097,298 3,309,730 - 3,309,730	155,775,416 15,577,542 465,910 16,043,452	202,941,789 20,294,179 5,182,083 25,476,262	NC. NC. NO. NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
33,097,298 3,309,730 - 3,309,730	155,775,416 15,577,542 465,910 16,043,452	202,941,789 20,294,179 5,182,083 25,476,262	NC. NC. NO. NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
33,097,298 3,309,730 - 3,309,730	155,775,416 15,577,542 465,910 16,043,452	202,941,789 20,294,179 5,182,083 25,476,262	NC. NC. NO. NO.	PASSAGERS-MILLES	39
24,156 313 895 372,103	90,475 1,881 3,595 1,521,790	94,862 2,668 5,538 2,198,434	NC. NC. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
33,097,298 3,309,730 - 3,309,730	155,775,416 15,577,542 465,910 16,043,452	202,941,789 20,294,179 5,182,083 25,476,262	NC. NC. NO. NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
33,097,298 3,309,730 - 3,309,730	155,775,416 15,577,542 465,910 16,043,452	202,941,789 20,294,179 5,182,083 25,476,262	NC. NC. NO. NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
33,097,298 3,309,730 - 3,309,730	155,775,416 15,577,542 465,910 16,043,452	202,941,789 20,294,179 5,182,083 25,476,262	NC. NC. NO. NO.	HEURES DE VOL	43
33,097,298 3,309,730 - 3,309,730	155,775,416 15,577,542 465,910 16,043,452	202,941,789 20,294,179 5,182,083 25,476,262	NC. NC. NO. NO.	DEPARTS DE VOL	44
33,097,298 3,309,730 - 3,309,730	155,775,416 15,577,542 465,910 16,043,452	202,941,789 20,294,179 5,182,083 25,476,262	NC. NC. NO. NO.	HEURES DE VOL	45
33,097,298 3,309,730 - 3,309,730	155,775,416 15,577,542 465,910 16,043,452	202,941,789 20,294,179 5,182,083 25,476,262	NC. NC. NO. NO.	MILLES PARCOURS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
33,097,298 3,309,730 - 3,309,730	155,775,416 15,577,542 465,910 16,043,452	202,941,789 20,294,179 5,182,083 25,476,262	NC. NC. NO. NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MARCH 1978 - CONCLUDED
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.		THIS MONTH			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTÉE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	8,253,979	4,569,247	
2	GOODS TON-MILES	NO.	1,056,432	377,572	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	9,310,411	4,946,819	
4	PASSENGER-MILES	NO.	82,539,793	45,692,458	
5	PASSENGERS	NO.	85,871	54,790	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,749	1,419	
7	HOURS FLOWN	NO.	4,041	2,071	
8	MILES FLOWN	NO.	1,125,431	711,198	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	21	60	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,027	706	
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	15,161,821	16,928,416	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	23,435,553	28,475,264	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.7	59.4	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,516,182	1,692,642	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	136,741	153,903	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	10,474	
17	MAIL TON-MILES	NO.	41,164	24,114	
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,694,067	1,881,333	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,608,501	3,797,351	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	64.9	49.5	
21	MILES SCHEDULED	NO.	370,549	365,311	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	370,549	364,689	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	99.8	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	13,515	622	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	384,064	365,311	
26	PASSENGERS	NO.	45,261	33,964	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,298	1,047	
28	HOURS FLOWN	NO.	1,843	1,156	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	501,810	251,266	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	50,181	25,127	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,628	32,669	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	1,103	5,159	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	55,912	62,955	
35	PASSENGERS	NO.	1,642	988	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	92	114	
37	HOURS FLOWN	NO.	88	132	
38	MILES FLOWN	NO.	17,152	26,974	
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	66,876,162	28,512,776	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,687,616	2,851,278	
41	GOODS TON-MILES	NO.	840,179	151,253	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	7,527,795	3,002,531	
43	PASSENGERS	NO.	38,948	19,838	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,359	258	
45	HOURS FLOWN	NO.	2,110	783	
46	MILES FLOWN	NO.	724,215	318,913	
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLORATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1978 - FIN

YEAR-TO-DATE

DÉPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFIG, HEURES ET MILLES				
				OPERATIONS PAYANTES
22,726,794	11,331,912	94,981,995	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
2,653,104	1,097,607	16,414,807	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
25,379,898	12,429,514	111,396,802	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
227,267,946	113,319,119	943,819,955	NC.	PASSAGERS-MILLES
240,737	138,505	1,366,323	NC.	PASSAGERS
11,153	3,929	41,270	NC.	DÉPARTS DE VOL
11,302	5,631	43,060	NC.	HEURES DE VOL
3,155,373	1,912,364	13,812,114	NO.	MILLES PARCOURUS
94	134	794	NC.	HEURES DE VOL NC PAYANTES
1,024	706	3,858	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
				A HORAIRES FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)
				OPERATIONS PAYANTES
41,667,453	44,310,533	283,672,954	NC.	PASSAGERS-MILLES
67,521,653	79,383,940	532,586,317	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
61.7	55.8	52.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				TONNES-MILLES
4,166,745	4,431,053	26,367,295	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
667,606	412,209	4,639,650	NC.	FRET, TONNES-MILLES
-	24,401	24,936	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
116,145	62,091	797,775	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES
4,952,496	4,929,754	33,829,658	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
7,946,920	10,551,301	60,530,616	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
62.3	46.7	49.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
1,078,334	1,026,456	6,158,956	NC.	MILLES PREVUS
1,078,334	1,023,949	5,901,386	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS
100.0	99.8	96.1	%	REGULARITE DU SERVICE
66,473	2,557	178,705	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
1,144,807	1,026,456	6,080,091	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
133,723	90,146	994,507	NC.	PASSAGERS
7,263	2,953	30,135	NC.	DÉPARTS DE VOL
5,431	3,268	22,620	NC.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
				PASSAGERS-MILLES
1,411,280	668,825	21,803,524	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
141,128	66,883	2,180,352	NC.	FRET, TONNES-MILLES
9,929	101,911	2,451,220	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES
3,100	16,142	426,453	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
154,217	184,936	5,056,025	NC.	
4,553	2,524	36,027	NC.	PASSAGERS
275	337	2,039	NC.	DÉPARTS DE VOL
258	408	2,661	NC.	HEURES DE VOL
50,868	83,731	877,621	NC.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
				OPERATIONS PAYANTES
				PASSAGERS-MILLES
184,189,213	68,339,761	644,343,477	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
18,418,921	6,833,976	64,434,348	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
1,779,524	480,853	7,908,370	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
20,198,445	7,314,829	72,342,718	NC.	
102,461	45,635	357,789	NO.	PASSAGERS
3,595	639	9,096	NC.	DÉPARTS DE VOL
5,313	1,955	17,296	NC.	HEURES DE VOL
1,959,698	802,177	6,854,202	NC.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
				OPERATIONS PAYANTES
				HEURES DE VOL
483	%	47		

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MARCH 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.			THIS MONTH					
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	MOIS A L'ETUDE		
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:								
	REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	6 000 150	10 773 867	16 561 254			
2	GODDS TONNE-KILOMETRES	NO.	677 081	2 034 232	4 672 436			
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 677 231	12 808 099	21 233 690			
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	66 140 307	118 761 513	182 556 521			
5	PASSENGERS	NO.	86,204	61,785	229,128			
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,354	1,721	5,347			
7	HOURS FLOWN	NO.	2,025	2,612	4,977			
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 023 287	1 578 079	2 590 849			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	58	5	141			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	853	849	2,424			
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):								
	REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	39 552 152	7 971 986	71 101 847			
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	68 920 856	20 095 466	131 856 132			
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	57.4	39.7	53.9			
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS								
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 588 112	723 207	6 450 253			
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	490 321	48 744	1 500 829			
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	292	-	-			
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	176 177	5 344	170 313			
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 254 862	777 295	8 121 389			
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	6 912 679	2 528 461	16 283 977			
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	61.6	30.7	49.9			
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	716 577	188 130	1 358 324			
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	681 645	183 115	1 290 853			
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.1	97.3	95.0			
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	55 098	-	29 150			
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	736 743	183 115	1 320 003			
26	PASSENGERS	NO.	74,394	14,195	193,861			
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,185	542	4,412			
28	HOURS FLOWN	NO.	1,585	332	3,003			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):								
	REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	140 588	12 319 082	-			
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	12 754	1 117 569	-			
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 373 892	-			
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-			
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	243 534	-			
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	12 754	2 734 995	-			
35	PASSENGERS	NO.	455	10,718	-			
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	22	466	-			
37	HOURS FLOWN	NO.	21	671	-			
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	7 099	425 477	-			
CHARTER SERVICES								
	REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	26 447 567	98 470 445	111 454 674			
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 399 284	8 933 091	10 111 001			
41	GODDS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	343 722	2 981 687			
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 399 284	9 276 813	13 092 688			
43	PASSENGERS	NO.	11,355	36,872	35,267			
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	147	713	935			
45	HOURS FLOWN	NO.	419	1,414	1,974			
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	279 445	969 487	1 270 846			
SPECIALTY FLYING								
	REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	195	-		

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS 1978
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES ENTITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTee	NORDAIR LTD. -- LTee	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTee		NO.
TOUS LES SERVICES				
TRAFC, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
13 988 242	27 462 318	47 493 347	NO.	1
1 574 972	4 884 398	12 030 206	NO.	2
15 563 214	32 346 716	59 523 553	NO.	3
154 193 940	302 720 162	523 524 387	NO.	4
215,991	154,761	636,529	NO.	5
6,350	4,780	15,058	NO.	6
5,335	7,075	14,016	NO.	7
2 665 954	4 140 559	7 265 816	NO.	8
192	64	310	NO.	9
852	856	2,416	NO.	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRES FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 6)				
OPERATIONS PAYANTES				
100 494 400	20 725 865	190 930 164	NO.	11
192 763 365	56 852 143	377 497 633	NO.	12
52.1	36.5	52.2	%	13
9 116 708	1 880 219	17 865 209	NO.	14
1 161 163	123 344	3 912 852	NO.	15
761	-	-	NO.	16
390 570	15 608	495 428	NO.	17
10 653 222	2 019 171	22 273 469	NO.	18
19 294 578	7 151 121	46 598 658	NO.	19
59.3	28.2	47.8	%	20
2 026 718	540 591	3 924 664	NO.	21
1 914 330	518 952	3 680 602	NO.	22
94.5	96.0	93.6	%	23
129 303	-	47 278	NO.	24
2 043 653	518 952	3 727 880	NO.	25
190 347	36 824	543 467	NO.	26
5,962	1,547	12,390	NO.	27
4,372	1,071	8,478	NO.	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
435 979	31 304 919	-	NO.	29
39 551	2 839 935	-	NO.	30
-	3 415 408	-	NO.	31
-	-	-	NO.	32
-	594 528	-	NO.	33
39 551	6 849 871	-	NO.	34
1,488	27,462	-	NO.	35
75	1,352	-	NO.	36
68	1,927	-	NO.	37
23 476	1 172 591	-	NO.	38
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
53 263 481	250 089 378	326 594 323	NO.	39
4 831 983	22 742 164	29 628 138	NO.	40
-	660 229	7 565 842	NO.	41
4 831 963	23 422 393	37 193 980	NO.	42
24,156	90,475	94,862	NO.	43
313	1,881	2,668	NO.	44
895	3,595	5,538	NO.	45
598 825	2 449 016	3 537 936	NO.	46
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
HEURES DE VOL				
47				

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MARCH 1978 - CONCLUDED
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.		QUEBECAIR	THIS MONTH		TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
			MDIS A L'ETUDE			
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:						
REVENUE OPERATIONS						
1 PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	12 050 255	6 670 792	52 056 317		
2 GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 542 390	551 255	9 477 394		
3 TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	13 592 645	7 222 047	61 533 711		
4 PASSENGER-KILOMETRES	NO.	132 831 290	73 532 872	573 822 503		
5 PASSENGERS	NO.	85,871	54,790	517,776		
6 FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,749	1,419	14,590		
7 HOURS FLOWN	NO.	4,041	2,071	15,726		
8 KILOMETRES FLOWN	NO.	1 811 156	1 144 531	8 147 902		
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	21	60	285		
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,027	706	5,859		
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND B LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11 PASSENGER-KILOMETRES	NO.	24 399 919	27 242 900	170 268 804		
12 AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	37 714 835	45 825 242	304 412 531		
13 PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.7	59.4	55.9		
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS						
14 PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 213 524	2 471 435	15 446 530		
15 FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	199 642	224 698	2 464 234		
16 EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	15 292	15 544		
17 MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	60 099	35 206	447 339		
18 TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 473 265	2 746 631	18 373 447		
19 TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	3 808 409	5 544 131	35 077 637		
20 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	64.9	49.5	52.6		
21 KILOMETRES SCHEDULED	NO.	596 325	587 895	3 447 255		
22 SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	596 325	586 894	3 338 578		
23 REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	99.8	96.9		
24 KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	21 749	1 001	106 998		
25 TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	618 074	587 895	3 445 830		
26 PASSENGERS	NO.	45,281	33,964	361,695		
27 FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,298	1,047	10,484		
28 HOURS FLOWN	NO.	1,843	1,156	7,919		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29 PASSENGER-KILOMETRES	NO.	807 563	404 362	13 671 595		
30 PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	73 261	36 683	1 240 267		
31 FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	6 757	47 697	1 426 346		
32 EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-		
33 MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 610	7 532	252 676		
34 TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	81 628	91 912	2 921 289		
35 PASSENGERS	NO.	1,642	988	13,803		
36 FLIGHT DEPARTURES	NO.	92	114	694		
37 HOURS FLOWN	NO.	68	132	912		
38 KILOMETRES FLOWN	NO.	27 603	43 409	503 588		
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39 PASSENGER-KILOMETRES	NO.	107 623 808	45 885 610	389 882 104		
40 PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	9 763 470	4 162 674	35 369 520		
41 GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 226 661	220 830	4 772 900		
42 TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	10 990 131	4 383 504	40 142 420		
43 PASSENGERS	NO.	38,948	19,838	142,280		
44 FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,359	258	3,412		
45 HOURS FLOWN	NO.	2,110	783	6,700		
46 KILOMETRES FLOWN	NO.	1 165 479	513 227	4 198 484		
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47 HOURS FLOWN	NO.	-	-	-		

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLORATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1978 - FIN

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	NC
TOUS LES SERVICES			
TRAFIG, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
33 179 593	16 543 830	136 667 332	NO.
3 873 534	1 602 507	23 965 617	NO.
37 053 127	18 146 337	162 632 949	NO.
365 742 304	182 364 456	1 528 545 249	NO.
240,737	136,505	1,366,373	NO.
11,153	3,929	41,270	NO.
11,002	5,631	43,060	NO.
5 077 946	3 077 568	22 227 843	NO.
94	134	794	NO.
1,024	706	5,056	NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET BI)			
OPERATIONS PAYANTES			
67 055 431	71 308 941	456 514 861	NO.
108 662 645	127 752 575	863 528 361	NO.
61,7	55,8	52,9	%
6 083 168	6 469 040	41 414 345	NO.
974 706	601 825	6 773 890	NO.
-	35 626	36 407	NO.
172 492	90 652	1 164 750	NO.
7 230 346	7 197 143	49 389 392	NO.
11 605 474	15 404 896	100 054 647	NO.
43,3	46,7	49,4	%
1 733 364	1 651 875	9 879 422	NO.
1 732 364	1 647 841	9 497 109	NO.
100,0	99,8	96,1	%
106 974	4 035	287 590	NO.
1 842 338	1 651 876	9 784 699	NO.
133,723	90,146	994,507	NO.
7,283	2,953	30,135	NO.
5,431	3,268	22,620	NO.
TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE			
KILOMETRES PREVUS			
KILOMETRES PREVUS PARCOURS			
REGULARITE DU SERVICE			
KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES			
TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS			
PASSEIGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
2 271 173	1 076 339	35 088 410	NO.
206 037	97 644	3 183 168	NO.
14 584	146 790	3 578 782	NO.
-	-	-	NO.
4 526	23 567	622 621	NO.
225 147	270 001	7 384 571	NO.
4,553	2,524	36,027	NO.
275	337	2,039	NO.
258	408	2,661	NO.
81 863	134 748	1 412 678	NO.
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
296 415 700	109 979 176	1 036 941 958	NO.
26 890 388	9 977 146	94 069 819	NO.
2 598 105	702 047	11 546 223	NO.
29 488 493	10 679 193	105 616 042	NO.
102,461	45,835	357,769	NO.
3,595	639	9,096	NO.
5,313	1,955	17,296	NO.
3 153 745	1 290 944	11 030 466	NO.
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
HEURES DE VOL			

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, MARCH 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

NO.		ALL SERVICES	THIS MONTH				TOTAL
			TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	53,644,816	24,293,518	33,836,147	4,613,284	118,387,764
2	GOODS TON-MILES	NO.	5,108,288	15,454,089	1,807,546	2,784,326	25,154,249
3	TOTAL TON-MILES	NO.	60,753,104	39,747,607	35,643,693	7,397,610	143,542,013
4	PASSENGER-MILES	NO.	556,448,153	242,935,180	338,361,467	46,132,835	1,183,877,635
5	PASSENGERS	NO.	429,859	63,215	170,672	10,126	673,872
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,432	694	1,558	86	6,770
7	HOURS FLOWN	NO.	10,202	3,882	5,443	525	20,052
8	MILES FLOWN	NO.	4,063,273	1,854,795	2,442,430	255,869	8,616,367
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	395,219,026	233,901,498	143,081,716	46,132,835	818,335,075
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	551,743,194	442,893,667	191,865,358	70,976,365	1,257,478,584
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	71.6	52.8	74.6	65.0	65.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	39,521,903	23,390,150	14,208,172	4,613,269	81,333,308
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,619,315	13,440,535	1,805,368	1,909,144	31,521,320
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	20,555	-	-	-	20,555
17	MAIL TON-MILES	NO.	451,913	1,468,566	178,728	867,384	2,966,591
18	TOTAL TON-MILES	NO.	44,613,946	38,349,051	16,092,266	7,386,912	106,442,174
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	83,494,953	84,223,705	28,777,178	12,395,512	208,891,348
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	53.4	45.5	55.9	59.6	51.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,577,252	1,753,405	941,824	255,869	5,528,350
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,540,755	1,741,185	941,624	255,669	5,479,633
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.6	99.3	100.0	100.0	99.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	107,836	11,181	2,427	-	121,444
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,648,591	1,752,366	944,251	255,869	5,601,077
26	PASSENGERS	NO.	332,806	60,408	76,554	10,126	479,894
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,340	630	614	86	4,670
28	HOURS FLOWN	NO.	6,933	3,654	2,143	525	13,255
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	87,360	-	-	87,360
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	8,736	-	-	8,736
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	8,736	-	-	8,736
35	PASSENGERS	NO.	-	455	-	-	455
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	22	-	-	22
37	HOURS FLOWN	NO.	-	21	-	-	21
38	MILES FLOWN	NO.	-	4,411	-	-	4,411
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	161,229,127	8,946,322	195,279,751	-	365,455,200
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	16,122,913	894,632	19,527,975	-	36,545,520
41	GOODS TON-MILES	NO.	15,921	494,786	18,123	-	528,830
42	TOTAL TON-MILES	NO.	16,138,834	1,389,418	19,546,098	-	37,074,350
43	PASSENGERS	NO.	97,053	2,352	94,118	-	193,523
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,092	42	944	-	2,078
45	HOURS FLOWN	NO.	3,269	207	3,300	-	6,776
46	MILES FLOWN	NO.	1,614,682	98,018	1,498,179	-	3,010,879

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MARS 1978
VCIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE

- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS-BORDER SERVICES	TRANSFRON-TALIERS	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	NO.
136,817,364	59,795,565	92,505,677	14,641,788	303,760,393		
13,022,796	42,396,390	4,782,377	7,619,432	67,820,995		1
149,840,160	102,191,955	97,288,056	22,261,220	371,581,388		2
1,368,173,632	597,955,651	925,056,762	146,417,886	3,037,603,931		3
1,041,079	159,503	451,159	31,707	1,683,448		4
11,744	1,977	4,354	269	18,344		5
26,913	10,956	13,215	1,626	54,710		6
10,616,181	5,182,420	6,822,701	797,695	23,418,997		7
**	**	**	**	**		8
**	**	**	**	**		9
						10
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
1,009,986,376	581,121,670	374,487,006	141,454,334	2,107,049,586	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
1,509,673,094	1,162,417,286	529,276,928	215,612,485	3,416,979,793	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
66.9	50.0	70.6	65.6	61.7	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	3
OPERATIONS PAYANTES						
110,772,532	58,112,107	37,441,731	14,149,433	213,704,274	NO. PASSAGERS-MILLES	11
111,647,876	39,113,636	4,237,446	3,139,939	98,128,971	NO. SEIGRES-MILLES DISPONIBLES	12
47,878	-	-	-	47,878	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13
1,234,853	3,922,425	478,440	2,441,934	8,077,652		
113,929,245	97,148,248	42,154,581	21,727,336	274,959,410		
229,044,678	220,740,173	80,343,375	36,881,507	567,009,733		
49.7	44.0	52.5	58.9	48.5		
7,336,559	4,918,824	2,644,582	761,126	15,661,091		
7,075,600	4,818,143	2,608,644	761,126	15,263,513		
96.4	98.0	98.6	100.0	97.5		
209,704	45,339	23,052	-	278,095		
7,285,304	4,863,482	2,631,696	761,126	15,541,608		
827,591	153,377	190,229	30,883	1,202,080		
9,171	1,760	1,709	256	12,896		
19,237	10,229	9,980	1,550	36,996		
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINEES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):						
OPERATIONS PAYANTES						
-	270,912	-	-	270,912	NO. PASSAGERS-MILLES	29
-	27,091	-	-	27,091	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	-	-	NO. FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	-	-	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	-	-	NO. COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	27,091	-	-	27,091	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	1,488	-	-	1,488	NO. PASSAGERS	35
-	75	-	-	75	NO. DEPARTS DE VOL	36
-	68	-	-	68	NO. HEURES DE VOL	37
-	14,587	-	-	14,587	NO. MILLES PARCOURS	38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4):						
OPERATIONS PAYANTES						
358,187,256	16,562,869	550,569,756	4,963,552	930,283,433	NO. PASSAGERS-MILLES	39
35,818,726	1,656,287	55,056,976	496,355	93,028,343	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
30,176	3,342,699	56,601	-	3,489,476	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
35,968,902	4,998,986	55,113,577	496,355	96,517,819	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	42
213,486	4,638	260,930	824	479,880	NO. PASSAGERS	43
2,573	142	2,645	13	5,373	NO. DEPARTS DE VOL	44
7,676	659	9,235	76	17,646	NO. HEURES DE VOL	45
3,330,877	304,351	4,191,005	36,569	7,862,802	NO. MILLES PARCOURS	46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, MARCH 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

NO.		THIS MONTH						TOTAL
		TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	-	MOIS A L'ETUDE	
		TRANSFRONTALIERS SERVICES	TRANSATLANTIQUE ET POLAIRES SERVICES	SERVICES MERIDIENNAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	-	-	
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	81 237 692	35 466 904	49 398 501	6 735 084	172 838 181	
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	7 458 099	22 562 972	2 639 017	4 065 117	36 725 205	
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	88 695 791	58 029 876	52 037 518	10 800 201	209 563 386	
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	695 492 012	390 955 585	544 525 108	74 241 572	1 905 214 277	
5	PASSENGERS	NO.	429,859	63,215	170,672	10,126	673,872	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,432	694	1,558	86	6,770	
7	HOURS FLOWN	NO.	10,202	3,882	5,443	525	20,052	
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	6 539 025	2 984 921	3 930 602	411 770	13 866 318	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	636 025 977	376 417 681	230 261 405	74 241 572	1 316 946 635	
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES ..	NO.	887 920 322	712 748 779	308 768 920	114 222 264	2 023 660 285	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	71.6	52.8	74.6	63.0	65.1	
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS								
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	57 879 323	34 145 447	30 888 746	5 735 084	119 471 423	
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES ...	NO.	6 744 579	19 695 890	2 343 834	2 783 117	31 967 420	
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES ...	NO.	30 010	-	-	-	30 010	
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	659 793	2 144 107	260 943	1 266 381	4 331 274	
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	65 133 705	55 988 044	23 493 746	10 784 582	155 400 077	
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	121 902 626	122 966 607	42 014 677	18 097 447	304 981 357	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	53.4	45.5	55.9	59.6	51.0	
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	4 147 572	2 821 754	1 515 677	411 770	8 896 773	
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ..	NO.	4 088 837	2 802 068	1 515 677	411 770	8 810 372	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.6	99.3	100.0	100.0	99.1	
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	173 541	17 994	3 906	-	195 441	
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	4 262 376	2 820 082	1 519 583	411 770	9 013 813	
26	PASSENGERS	NO.	332,806	60,408	76,554	10,126	479,894	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,340	630	614	86	4,670	
28	HOURS FLOWN	NO.	6,933	3,654	2,143	525	13,255	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	140 588	-	-	140 588	
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	-	12 754	-	-	12 754	
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES ...	NO.	-	-	-	-	-	
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES ...	NO.	-	-	-	-	-	
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-	
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	12 754	-	-	12 754	
35	PASSENGERS	NO.	-	455	-	-	455	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	22	-	-	22	
37	HOURS FLOWN	NO.	-	21	-	-	21	
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	7 099	-	-	7 099	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	259 466 035	14 397 316	314 263 703	-	588 127 054	
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	23 538 369	1 306 103	28 509 532	-	53 354 004	
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	23 244	722 388	26 460	-	772 062	
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	23 561 613	2 028 491	28 535 992	-	54 126 046	
43	PASSENGERS	NO.	97,053	2,352	94,118	-	193,913	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,092	42	944	-	2,078	
45	HOURS FLOWN	NO.	3,269	207	3,300	-	6,178	
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	2 276 647	157 740	2 411 019	-	4 845 406	

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MARS 1978
Voir TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	
SERVICES TRANSFRONTALIERS	SERVICES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIENNAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		NO.
199 744 159	67 297 508	135 052 072	21 376 027	443 469 766	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
19 013 287	61 898 733	6 982 270	11 124 372	99 018 662	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ... 2
218 757 446	149 196 241	142 034 342	32 500 399	542 488 428	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 3
2 201 801 827	962 290 028	1 408 693 643	235 630 304	4 888 416 002	PASSAGERS-KILOMETRES 4
1,041,079	159,503	451,159	31,707	1,683,448	PASSAGERS 5
11,744	1,977	4,354	269	18,344	DEPARTS DE VOL 6
26,913	10,956	15,215	1,626	54,710	HEURES DE VOL 7
17 084 622	8 340 070	10 979 766	1 283 731	37 688 189	KILOMETRES PARCOURS 8
**	**	**	**	**	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
**	**	**	**	**	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
TOUS LES SERVICES					
TRAFC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
1 625 371 077	935 199 424	602 661 936	227 642 459	3 390 874 898	NO. PASSAGERS-KILOMETRES 11
2 429 516 910	1 870 678 139	851 765 261	346 985 172	5 498 945 582	NO. SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .. 12
66.9	50.0	70.8	65.6	61.7	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
PASSENGERS					
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
1 625 371 126	84 339 829	54 572 583	30 251 187	307 615 304	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
17 005 002	51 265 711	6 172 002	7 504 154	31 947 231	NO. FRET, TONNES-KILOMETRES 15
69 902	-	-	-	69 902	NO. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .. 16
1 802 887	5 726 741	698 522	3 565 224	11 793 374	NO. COURRIER, TONNES-KILOMETRES 17
166 329 917	141 832 541	61 543 171	31 720 962	401 426 591	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES 18
334 405 211	322 280 646	117 301 316	53 846 999	827 834 174	NO. TOTAL DE TONNES-KILOMETRES 19
49.7	44.0	52.5	58.9	48.5	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 20
CHARGE.					
11 806 726	7 915 863	4 255 925	1 224 880	25 203 394	NO. KILOMETRES PREVUS 21
11 366 764	7 753 837	4 198 087	1 224 860	24 563 568	NO. KILOMETRES PREVUS PARCOURS ... 22
96.4	98.0	98.6	100.0	97.5	% REGULARITE DU SERVICE 23
337 477	72 964	37 098	-	447 539	NO. KILOMETRES PARCOURS EN SECTION ... 24
SUPPLEMENTAIRES					
11 724 241	7 826 801	4 235 185	1 224 880	25 011 107	NO. TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS ... 25
827,591	153,377	190,229	30,883	1,202,080	NO. PASSAGERS 26
9,171	1,760	1,709	256	12,896	NO. DEPARTS DE VOL 27
19,237	10,229	5,980	1,550	36,996	NO. HEURES DE VOL 28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):					
OPERATIONS PAYANTES					
-	435 979	-	-	435 979	NO. PASSAGERS-KILOMETRES 29
-	39 551	-	-	39 551	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO. FRET, TONNES-KILOMETRES 31
-	-	-	-	-	NO. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .. 32
-	39 551	-	-	39 551	NO. COURRIER, TONNES-KILOMETRES 33
-	1,488	-	-	1,488	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES 34
-	75	-	-	75	NO. PASSAGERS 35
-	68	-	-	68	NO. DEPARTS DE VOL 36
-	23 476	-	-	23 476	NO. HEURES DE VOL 37
-					NO. KILOMETRES PARCOURS 38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)					
OPERATIONS PAYANTES					
976 430 750	26 654 625	886 031 905	7 987 845	1 497 105 125	NO. PASSAGERS-KILOMETRES 39
52 292 933	2 418 068	80 374 485	724 645	135 815 131	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 40
131 657	4 880 341	82 638	-	5 094 636	NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .. 41
32 474 590	7 298 409	80 462 123	724 645	140 909 767	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES 42
313,468	4,638	200,930	824	479,880	NO. PASSAGERS 43
2,573	142	2,645	13	5,373	NO. DEPARTS DE VOL 44
7,676	659	9,235	76	17,646	NO. HEURES DE VOL 45
5 340 361	469 793	6 744 581	58 851	12 653 606	NO. KILOMETRES PARCOURS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANCONTINENTAL CARRIERS, MARCH 1978

NO.			THIS MONTH — MOIS A L'ETUDE				
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
OPERATING REVENUES							
UNIT TOLL TRANSPORTATION:							
1	PASSENGERS	\$	95,003,000	27,353,005	122,356,005		
2	EXPRESS	\$	2,306,159	186,345	2,494,504		
3	FREIGHT	\$	8,542,305	2,843,744	11,386,049		
4	EXCESS BAGGAGE	\$	306,000	59,686	365,686		
5	MAIL	\$	2,317,695	1,155,104	3,472,799		
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	108,475,159	31,599,884	140,075,043		
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	4,463,482	2,123,685	6,587,167		
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	112,938,641	33,723,569	146,662,210		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	—	—	—		
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	112,938,641	33,723,569	146,662,210		
11	NON-FLYING SERVICES	\$	2,498,282	1,023,475	3,521,757		
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	115,436,923	34,747,044	150,183,967		
OPERATING EXPENSES							
13	FLYING OPERATIONS	\$	30,216,530	10,518,537	40,735,667		
14	MAINTENANCE	\$	13,811,120	3,749,803	17,560,913		
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:						
15	PASSENGER SERVICE	\$	11,217,669	3,814,842	15,032,511		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	16,409,241	4,787,368	21,196,609		
17	PROMOTION AND SALES	\$	15,090,652	5,758,458	20,849,110		
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	4,481,300	1,824,121	6,305,421		
19	TOTAL	\$	47,198,862	16,184,789	63,383,651		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	8,959,156	2,036,294	10,995,450		
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	100,185,668	32,489,423	132,675,091		
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	15,251,255	2,257,621	17,508,876		
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)							
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	26,940-	—	26,940-		
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	1,717,076	192,767	1,909,843		
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	2,186,320	—	2,186,320		
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	3,876,456	192,767	4,069,223		
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	19,127,711	2,450,388	21,578,099		
28	INTEREST EXPENSE	\$	5,446,736	1,112,700	6,559,436		
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	13,680,975	1,337,688	15,018,663		
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	6,130,000	668,844	6,798,644		
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$	7,550,975	668,844	8,219,819		

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MARS

1978

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NC
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:				
246,336,000	76,298,638	322,634,638	\$	
6,161,234	571,423	6,732,657	\$	
21,804,523	7,016,344	28,820,867	\$	
988,000	225,013	1,213,013	\$	
6,542,026	3,300,198	9,842,224	\$	
281,831,783	87,411,616	369,243,399	\$	
10,670,804	5,497,196	16,168,000	\$	
292,502,587	92,908,812	385,411,399	\$	
-	-	-	\$	
292,502,587	92,908,812	385,411,399	\$	
9,772,362	3,365,137	13,137,519	\$	
302,274,969	96,273,949	398,548,918	\$	
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION				
DEPENSES D'EXPLOITATION				
VOLS				
62,798,531	29,265,794	112,064,325	\$	
38,980,048	11,152,003	50,132,051	\$	
ENTRETIEN				
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
31,223,995	11,227,493	42,451,488	\$	
48,156,862	14,371,440	62,528,302	\$	
39,097,537	16,635,189	55,732,726	\$	
14,291,088	5,339,587	19,630,675	\$	
132,769,482	47,573,709	180,343,191	\$	
26,929,688	6,211,285	33,140,973	\$	
281,477,749	94,202,791	375,680,540	\$	
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION				
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION				
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
2,053,002	-	2,053,002	\$	
4,770,005	534,610	5,304,615	\$	
2,456,038	-	2,456,038	\$	
9,279,045	534,610	9,813,655	\$	
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU				
30,076,265	2,605,768	32,682,033	\$	
15,745,641	3,326,603	19,072,244	\$	
14,330,624	720,835-	13,609,789	\$	
6,130,000	360,417-	5,769,583	\$	
8,200,624	360,418-	7,840,206	\$	
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)				
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU				
				31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MARCH 1978

NO.			THIS MONTH				
			MOIS A L'ETUDE				
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		
OPERATING REVENUES							
UNIT TOLL TRANSPORTATION:							
1	PASSENGERS	\$	3,327,017	1,646,950	6,869,766		
2	EXPRESS	\$	9,916	-	-		
3	FREIGHT	\$	299,488	688,583	745,326		
4	EXCESS BAGGAGE	\$	15,963	19,642	21,112		
5	MAIL	\$	226,632	223,110	165,909		
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	3,879,016	2,578,285	7,802,113		
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	778,509	2,901,266	3,991,380		
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	4,657,525	5,479,551	11,793,493		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	496,404	-		
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	4,657,525	5,975,955	11,793,493		
11	NON-FLYING SERVICES	\$	45,144	46,010	492,301		
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	4,702,669	6,021,965	12,285,794		
OPERATING EXPENSES							
13	FLYING OPERATIONS	\$	1,809,679	2,164,700	4,445,007		
14	MAINTENANCE	\$	791,461	970,600	1,923,558		
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:							
15	PASSENGER SERVICE	\$	359,214	439,597	1,109,367		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	843,033	701,352	2,294,283		
17	PROMOTION AND SALES	\$	192,219	267,521	654,174		
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	144,407	264,016	875,331		
19	TOTAL	\$	1,538,873	1,712,486	4,933,152		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	186,428	253,187	371,008		
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	4,326,441	5,100,973	11,672,525		
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	376,228	920,992	613,269		
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)							
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	6,389-	2,231	201,744		
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	27,738	90,225	62,557		
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	130,634	18,802-	2,128		
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	151,983	73,654	266,429		
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	528,211	994,646	879,698		
28	INTEREST EXPENSE	\$	205,172	51,407	175,655		
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	323,039	943,239	704,043		
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	-	471,620	-		
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	323,039	471,619	704,043		

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS

1978

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS LTD. LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE
-------------------------------------------------------	-------------------------	------------------------------------------------

NC

RECETTES D'EXPLOITATION

8,286,201	4,336,709	18,945,147	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
31,068	-	-	\$	PASSAGERS
737,620	1,711,407	1,887,301	\$	MESSAGERIES
40,828	56,526	61,394	\$	FRET
542,830	538,688	501,472	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE
9,638,547	6,643,330	21,395,314	\$	COURRIER
1,664,515	7,534,230	11,310,187	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE
11,303,062	14,177,560	32,705,501	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT
-	1,230,901	-	\$	TOTAL, TRANSPORT
11,303,062	15,408,461	32,705,501	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES
184,609	213,034	648,948	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL
11,487,671	15,621,495	33,554,449	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
			\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION

DEPENSES D'EXPLOITATION

4,861,183	5,960,957	12,935,212	\$	VOLS
3,697,286	2,664,715	5,651,859	\$	ENTRETIEN
970,042	1,193,701	3,172,273	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
2,344,069	2,047,675	6,136,544	\$	SERVICE-PASSAGERS
543,096	746,084	1,897,359	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
437,673	855,192	2,544,840	\$	PUBLICITE ET VENTES
4,294,860	4,842,652	13,751,016	\$	ADMINISTRATION GENERALE
556,227	714,846	1,118,943	\$	TOTAL
11,809,576	14,183,170	33,457,030	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT
			\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION

321,905-	1,438,325	97,419	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
7,116-	133,673	229,326	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
95,521	215,082	182,293	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
406,862	266,284	4,628	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
495,267	615,039	616,247	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)
173,362	2,053,364	513,666	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
598,810	109,358	549,074	\$	INTERETS PAYES
425,448-	1,944,006	35,408-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU
-	972,003	-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)
425,448-	972,003	35,406-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MARCH 1978 - CONCLUDED

NO.			THIS MONTH — MOIS A L'INSTANT		
			QUEBECAIR LTD. -- LTÉE	TRANSAIR LTD. -- LTÉE	TOTAL
OPERATING REVENUES					
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$	2,479,564	2,159,769	16,483,066
2	EXPRESS	\$	-	29,838	39,754
3	FREIGHT	\$	192,165	207,895	2,133,457
4	EXCESS BAGGAGE	\$	29,141	5,652	91,510
5	MAIL	\$	106,124	67,255	789,030
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	2,806,994	2,470,409	19,536,817
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	3,958,616	1,311,600	12,941,371
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	6,765,610	3,782,009	32,478,188
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	-	496,404
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	6,765,610	3,782,009	32,974,592
11	NON-FLYING SERVICES	\$	124,962	69,729	778,146
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	6,890,572	3,851,738	33,752,738
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	2,904,828	1,539,057	12,863,771
14	MAINTENANCE	\$	1,319,990	529,849	5,535,250
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$	532,600	368,442	2,809,213
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	913,495	403,599	5,155,741
17	PROMOTION AND SALES	\$	240,465	229,764	1,604,165
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	259,045	210,764	1,773,333
19	TOTAL	\$	1,945,605	1,212,569	11,342,685
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	180,020	223,053	1,213,696
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	6,350,443	3,504,528	30,954,910
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	540,129	347,210	2,797,828
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	-	9,292-	188,294
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	61,585	1,969	244,074
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	110,413-	66,063-	62,516-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	48,828-	73,386-	369,852
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	491,301	273,824	3,167,680
28	INTEREST EXPENSE	\$	77,643	155,886	665,763
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	413,658	117,938	2,501,917
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	-	5,116	476,736
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	413,658	112,822	2,025,181

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS 1978 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTC	TOTAL	NC
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
6,606,105	5,658,612	44,032,774	\$ 1
-	81,365	112,433	\$ 2
537,117	501,307	5,374,752	\$ 3
67,315	16,719	242,782	\$ 4
240,141	182,722	2,005,853	\$ 5
7,650,678	6,440,725	51,768,594	\$ 6
10,776,670	3,321,118	34,606,720	\$ 7
18,427,348	9,761,843	86,375,314	\$ 8
-	-	1,230,901	\$ 9
18,427,348	9,761,843	87,606,215	\$ 10
275,993	113,776	1,636,360	\$ 11
18,703,341	9,875,619	89,242,575	\$ 12
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION			
DEPENSES D'EXPLOITATION			
VOLS:			
7,467,885	4,147,333	35,772,570	\$ 13
3,531,121	1,410,751	15,405,732	\$ 14
ENTRETIEN			
1,517,579	960,074	7,813,669	\$ 15
3,727,890	1,538,143	14,794,321	\$ 16
600,479	508,007	4,295,025	\$ 17
756,776	575,258	5,169,739	\$ 18
5,602,724	3,581,482	32,072,754	\$ 19
540,060	652,556	3,582,632	\$ 20
17,591,790	9,792,122	86,833,688	\$ 21
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION			
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION			
1,111,551	83,497	2,408,887	\$ 22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
-	25,391-	330,492	\$ 23
16,489	4,960	514,345	\$ 24
217,185-	26,930-	433,659	\$ 25
200,696-	47,361-	1,278,496	\$ 26
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
910,855	36,136	3,667,383	\$ 27
227,751	439,871	1,924,664	\$ 28
683,104	403,735-	1,762,519	\$ 29
-	15,348	987,351	\$ 30
683,104	419,083-	775,168	\$ 31
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU			

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MARCH 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	191,716,431			
2	GOODS TON-MILES	NO.	47,617,479			
3	TOTAL TON-MILES	NO.	239,333,910			
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,917,164,306			
5	PASSENGERS	NO.	1,824,370			
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33,870			
7	HOURS FLOWN	NO.	50,794			
8	MILES FLOWN	NO.	18,718,280			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	766			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	32,839			
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,531,288,371			
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,410,476,180			
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.5			
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	153,126,837			
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	34,017,411			
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,465,976			
17	MAIL TON-MILES	NO.	7,233,062			
18	TOTAL TON-MILES	NO.	195,845,776			
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	379,910,334			
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.5			
21	MILES SCHEDULED	NO.	14,823,141			
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	14,582,263			
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.4			
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	241,609			
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	14,823,872			
26	PASSENGERS	NO.	1,601,915			
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	29,151			
28	HOURS FLOWN	NO.	40,778			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO.	8,495,368			
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	849,537			
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	978,319			
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-			
33	MAIL TON-MILES	NO.	173,066			
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,000,922			
35	PASSENGERS	NO.	13,803			
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	694			
37	HOURS FLOWN	NO.	912			
38	MILES FLOWN	NO.	312,924			
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO.	377,380,567			
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	37,738,057			
41	GOODS TON-MILES	NO.	3,666,087			
42	TOTAL TON-MILES	NO.	41,404,144			
43	PASSENGERS	NO.	208,652			
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,025			
45	HOURS FLOWN	NO.	8,909			
46	MILES FLOWN	NO.	3,981,484			
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NO.	199			

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MARS
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1978

YEAR-TO-DATE		NO.	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
TOUTES LES SERVICES			
TRAFIG, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
503,372,423	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
127,214,740	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
630,587,163	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
5,033,724,236	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
4,829,832	NO.	PASSAGERS	5
95,390	NO.	DEPARTS DE VOL	6
141,516	NO.	HEURES DE VOL	7
52,005,718	NO.	MILLES PARCOURUS	8
2,271	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
32,750	NO.	NCMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
4,054,449,884	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
6,710,238,316	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
60.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TCNNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
405,444,988	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
89,361,939	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
4,020,532	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
19,553,647	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
18,381,106	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
1,253,862,709	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
49.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
42,483,664	NO.	MILLES PREVUS	21
41,138,642	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
96.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
678,201	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
41,816,843	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
4,286,889	NO.	PASSAGERS	26
82,734	NO.	DEPARTS DE VOL	27
115,485	NO.	HEURS DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
21,803,524	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
2,180,352	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
2,451,220	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
426,453	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
5,058,025	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
36,027	NO.	PASSAGERS	35
2,039	NO.	DEPARTS DE VOL	36
2,661	NO.	HEURES DE VOL	37
877,821	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
957,470,828	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
95,747,083	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
11,153,530	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
106,900,613	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
506,916	NO.	PASSAGERS	43
10,617	NO.	DEPARTS DE VOL	44
22,887	NO.	HEURES DE VOL	45
9,311,954	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
4,83	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 6-2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MARCH 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUTES LES TRANSPORTEURS		
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	279 893 110			
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	69 521 528			
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	349 414 638			
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	3 085 292 516			
5	PASSENGERS	NO.	1,824,370			
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33,870			
7	HOURS FLOWN	NO.	50,794			
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	30 123 331			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	766			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	32,839			
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 464 302 375			
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	3 879 179 316			
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.5			
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS						
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	223 557 815			
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	49 665 425			
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	2 139 749			
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	10 561 986			
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	285 924 570			
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	554 669 344			
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.5			
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	23 854 882			
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	23 467 243			
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.4			
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	388 821			
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	23 856 064			
26	PASSENGERS	NO.	1,601,915			
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	29,151			
28	HOURS FLOWN	NO.	40,778			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	13 671 595			
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 240 267			
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 428 346			
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-			
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	252 676			
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 921 289			
35	PASSENGERS	NO.	13,803			
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	694			
37	HOURS FLOWN	NO.	912			
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	503 588			
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	607 318 546			
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	55 095 028			
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	5 352 488			
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	60 447 516			
43	PASSENGERS	NO.	208,652			
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,025			
45	HOURS FLOWN	NO.	3,960			
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	5 782 870			
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NO.	195			

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MARS
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1978

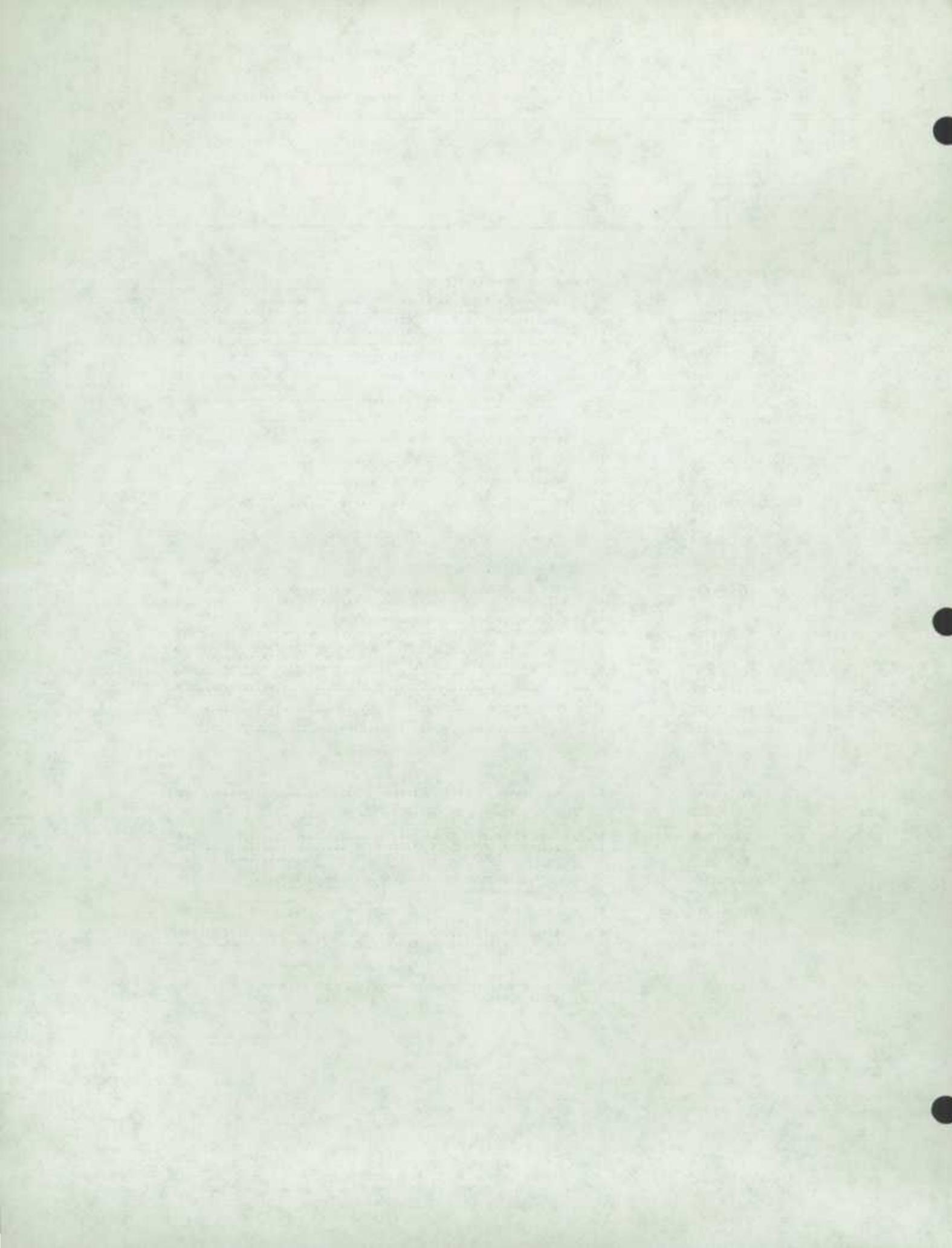
YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUTS LES TRANSPORTEURS		NO	
		TOUTS LES SERVICES	
		TRAFIG, HEURES ET KILOMETRES	
		OPERATIONS PAYANTES	
734 889 920	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
185 733 532	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
920 623 452	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
6 100 772 399	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
4,829,832	NO.	PASSAGERS	5
95,390	NO.	DEPARTS DE VOL	6
141,156	NO.	HEURES DE VOL	7
83 692 818	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
2,271	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
32,750	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
		SERVICES A TAXE UNITAIRE	
		A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
		OPERATIONS PAYANTES	
6 524 826 190	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
10 798 786 525	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
60,4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
591 922 444	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
130 468 439	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
2 869 977	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
7 548 326	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
735 809 186	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
1 538 639 441	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
49,2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
66 368 961	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
66 204 432	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
96,8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1 091 429	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
67 295 861	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
4,286,889	NO.	PASSAGERS	26
82,734	NO.	DEPARTS DE VOL	27
115,485	NO.	HEURES DE VOL	28
		REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	
		(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
		OPERATIONS PAYANTES	
35 088 410	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
3 183 168	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
3 578 782	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
622 621	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
7 384 571	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
36,027	NO.	PASSAGERS	35
2,039	NO.	DEPARTS DE VOL	36
2,661	NO.	HEURES DE VOL	37
1 412 678	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
		SERVICES DE FRETEMENT	
		OPERATIONS PAYANTES	
1 540 857 799	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
139 784 308	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
16 264 157	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
156 068 465	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
506,916	NO.	PASSAGERS	43
10,617	NO.	DEPARTS DE VOL	44
22,887	NO.	HEURES DE VOL	45
14 984 279	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
		SERVICES SPECIALISES	
		OPERATIONS PAYANTES	
483	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, MARCH 1978

NO.			THIS MONTH	
			- -	MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS	- -
				TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES				
		UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$	138,839,071	
2	EXPRESS	\$	2,534,258	
3	FREIGHT	\$	13,519,506	
4	EXCESS BAGGAGE	\$	457,196	
5	MAIL	\$	4,261,629	
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	159,611,860	
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	19,528,538	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	179,140,398	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	496,404	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	179,636,802	
11	NON-FLYING SERVICES	\$	4,299,903	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	183,936,705	
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$	53,598,328	
14	MAINTENANCE	\$	23,096,111	
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$	17,841,734	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	26,352,801	
17	PROMOTION AND SALES	\$	22,653,259	
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	8,079,004	
19	TOTAL	\$	74,726,336	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	12,209,146	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	163,630,001	
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	20,306,704	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	161,354	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	2,153,917	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	2,123,804	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	4,439,075	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	24,745,779	
28	INTEREST EXPENSE	\$	7,225,199	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	17,520,580	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	7,275,580	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	10,245,000	

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
MARS 1978

YEAR-TO-DATE		NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	TOTAL ALL CARRIERS	
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
		RECETTES D'EXPLOITATION
		TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
366,667,412	\$ PASSAGERS	1
6,845,090	\$ MESSAGERIES	2
34,195,619	\$ FRET	3
1,455,795	\$ BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
11,848,077	\$ COURRIER	5
421,011,993	\$ TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
50,774,720	\$ TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
471,786,713	\$ TOTAL, TRANSPORT.....	8
1,230,901	\$ SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
473,017,614	\$ TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
14,773,879	\$ SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
487,791,493	\$ TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
		DEPENSES D'EXPLOITATION
		VOLS
147,836,895	\$ VOLS	13
60,537,783	\$ ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
50,265,157	\$ SERVICE-PASSAGERS	15
77,322,623	\$ SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
60,027,751	\$ PUBLICITE ET VENTES	17
24,800,414	\$ ADMINISTRATION GENERALE	18
212,415,945	\$ TOTAL	19
36,723,605	\$ DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
462,514,228	\$ TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
		REVENU IPERTE -) D'EXPLOITATION
25,277,265	\$ REVENU IPERTE -) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION IDEPENSES -)
2,383,494	\$ GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
5,618,960	\$ REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
2,889,697	\$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
11,092,151	\$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)		
36,369,416	\$ REVENU NET (IPERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
20,997,108	\$ INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
15,372,308	\$ INTERETS PAYES	29
6,756,934	\$ REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
6,615,374	\$ PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPCT -)	30
	\$ REVENU NET (IPERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
	SUR LE REVENU	



GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-KILOMETRES — The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE SEAT-MILES — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TONNE-KILOMETRES — The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

CHARTER TRANSPORTATION — Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

DEPARTURES — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION KILOMETRES — Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

EXTRA-SECTION MILES — Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATION EXPENSES — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FREIGHT — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TONNE-KILOMETRE — A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

GOODS TON-MILE — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

IMPERIAL UNITS — Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS — Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES — Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

KILOMETRE — A kilometre is 1,000 m (0.621 miles).

MAINTENANCE EXPENSES — Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

METRIC UNITS — Metric measurement using the International System of Units (SI).

MILE — Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

NON-FLYING SERVICES REVENUES — Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE — Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES — Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGER — A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

PASSENGER-KILOMETRE — A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

PASSENGER-MILES — A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

PASSENGER SERVICES EXPENSES — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER TONNE-KILOMETRE — This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

PASSENGER TON-MILE — This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES — Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER — Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES — Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE — A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of reliability.

REVENUE OPERATIONS — See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED KILOMETRES — The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SCHEDULED MILES — The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SCHEDULED SERVICES — Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SOUTHERN SERVICES — Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES — Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE — This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON — Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

TON-MILE — Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TONNE — A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

TONNE-KILOMETRE — Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE — Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES — Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS — Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION — Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service — Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service — Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service — Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT – Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS – Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

DÉPARTS – Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT – Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRES – Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES – Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN – Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION – Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION – Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE – Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES – Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOL – Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour faire les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissement.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS – Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET – Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL – Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

KILOMÈTRE – Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

INTÉRÊTS PAYÉS – Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT – Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD – Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES – Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES – Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES – Tous les marchandises autres que le Service passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE KILOMÈTRES PRÉVUS — Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

NOMBRE DE KILOMÈTRES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

PASSAGER-KILOMÈTRE — Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-KILOMÈTRE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU Perte D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

SIÈGES-KILOMÈTRES DISPONIBLES — Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE (IMPÉRIALE) — Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

TONNE (MÉTRIQUE) — Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

TONNE-KILOMÈTRE — Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-KILOMÈTRES DE MARCHANDISES — La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-KILOMÈTRES DISPONIBLES — Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TONNE-KILOMÈTRE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

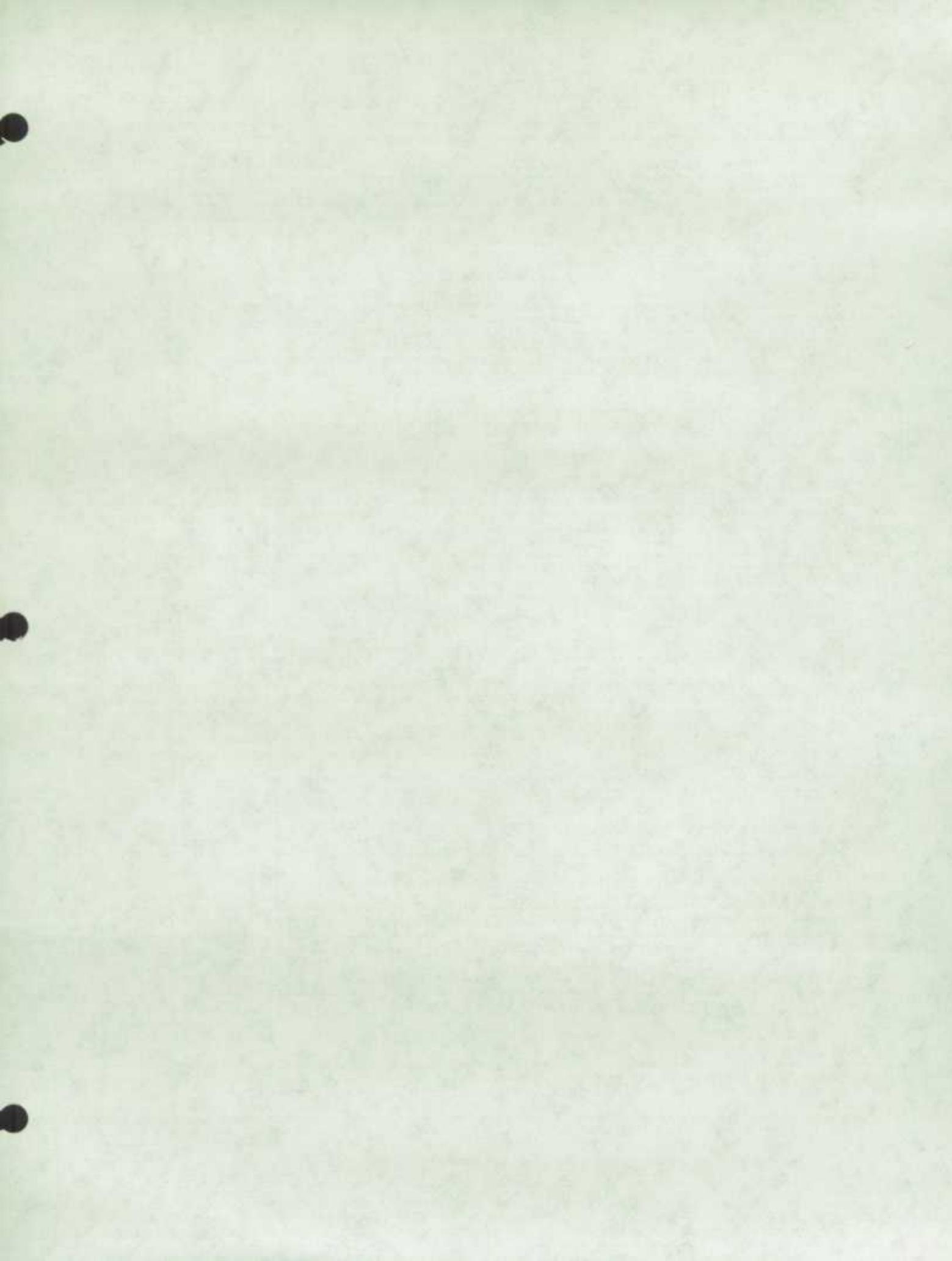
TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

UNITÉS IMPÉRIALES — Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

UNITÉS MÉTRIQUES — Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010528130