

Transcontinental and regional air carrier operations

April 1978

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Avril 1978





STATISTICS CANADA — **STATISTIQUE CANADA**

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

**TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL
AIR CARRIER OPERATIONS**

**OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX**

APRIL - 1978 - AVRIL

*Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce*

*Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce*

December - 1978 - Décembre
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 38—No. 4

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. D. Rankin, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 319-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à D. Rankin, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial ratios	12
<u>Charts:</u>	
Goods ton-miles/tonne-kilometres	14
Passenger-miles/kilometres	15
<u>Tables:</u>	
1.1 Operating Statistics, Transcontinental Carriers	16
1.2 Operating Statistics, Transcontinental Carriers (Metric units) ..	18
2.1 Operating Statistics, Regional Carriers	20
2.2 Operating Statistics, Regional Carriers (Metric units)	24
3.1 Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
3.2 Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric units)	30
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinental Carriers	32
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	34
6.1 Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	38
6.2 Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services (Metric units)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports financiers	12
<u>Graphiques:</u>	
Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableaux:</u>	
1.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques) .	24
3.1 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	48



INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aero-nautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

1. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Quebecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d'"aéro-club".

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle ~~contient~~ la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien ~~determine~~ les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1978-129). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

1. The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.
2. Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.
3. The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.
4. The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (1) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnements et Services Canada, N° TT 51-1-1978-129 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 650 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1977, 469 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ~~un~~ rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens-états financiers) présentent les données relatives à plus de 650 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1977, 469 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

5. Table 1 (pages 16 to 19) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

6. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

7. Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

8. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

9. Commencing with 1978, the publication Transcontinental and regional air carrier operations presents data in both imperial and metric units.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. Le tableau 1 (pages 16 à 19) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

6. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

7. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

8. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

9. À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques.

Transcontinental and regional air carrier operations,
April 1978

1. Commencing with January 1978, the publication presents data in both imperial and metric units.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et
régionaux, avril 1978

1. A partir de janvier 1978, les données statistiques de cette publication apparaissent en unités impériales de même que métriques.



FINANCIAL RATIOS - APRIL 1978

THIS MONTH
—
MOIS A L'ETATUE

NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.08	.09
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .42	.39	.41
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .28	.27	.28
5	PER REVENUE TON-MILE	" .63	.67	.79
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .57	.46	.54
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 111.8	100.7	109.2
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 10.6	.7	8.4
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,467.19	4,509.64	5,222.88

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
--	---------	---------------------------------

10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.14	.16
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.09	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.74
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.50
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.31	1.13	1.44
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .90	.77	.99
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 105.1	109.5	97.8
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 4.9	.7	2.3-
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,001.81	6,155.99	4,590.87

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS — TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
-----------	------------------	---

19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.17	.13	.09
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.11	.08	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 1.69	1.30	.83
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.16	.89	.57
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 99.4	99.4	107.7
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" .6-	.6-	7.2
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,478.20	4,703.55	5,191.65

RAPPORTS FINANCIERS - AVRL 1978

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.09	.07	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.06	.05	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.39	.38	.38	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.28	.27	.28	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.81	.66	.77	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.57	.46	.54	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
			" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
108.5	101.8	106.9	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
7.9	1.8	6.4	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
20,560.77	18,538.78	20,044.77	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9

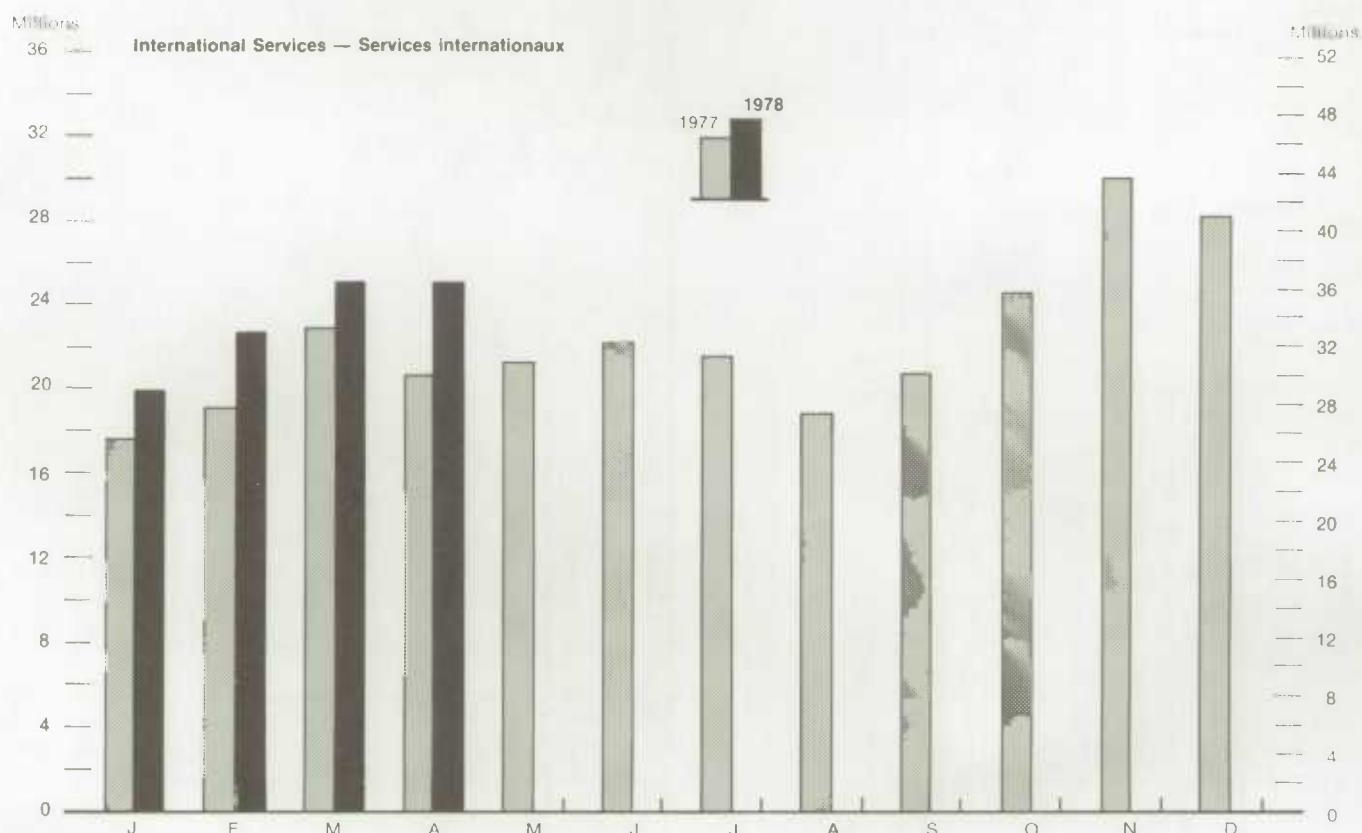
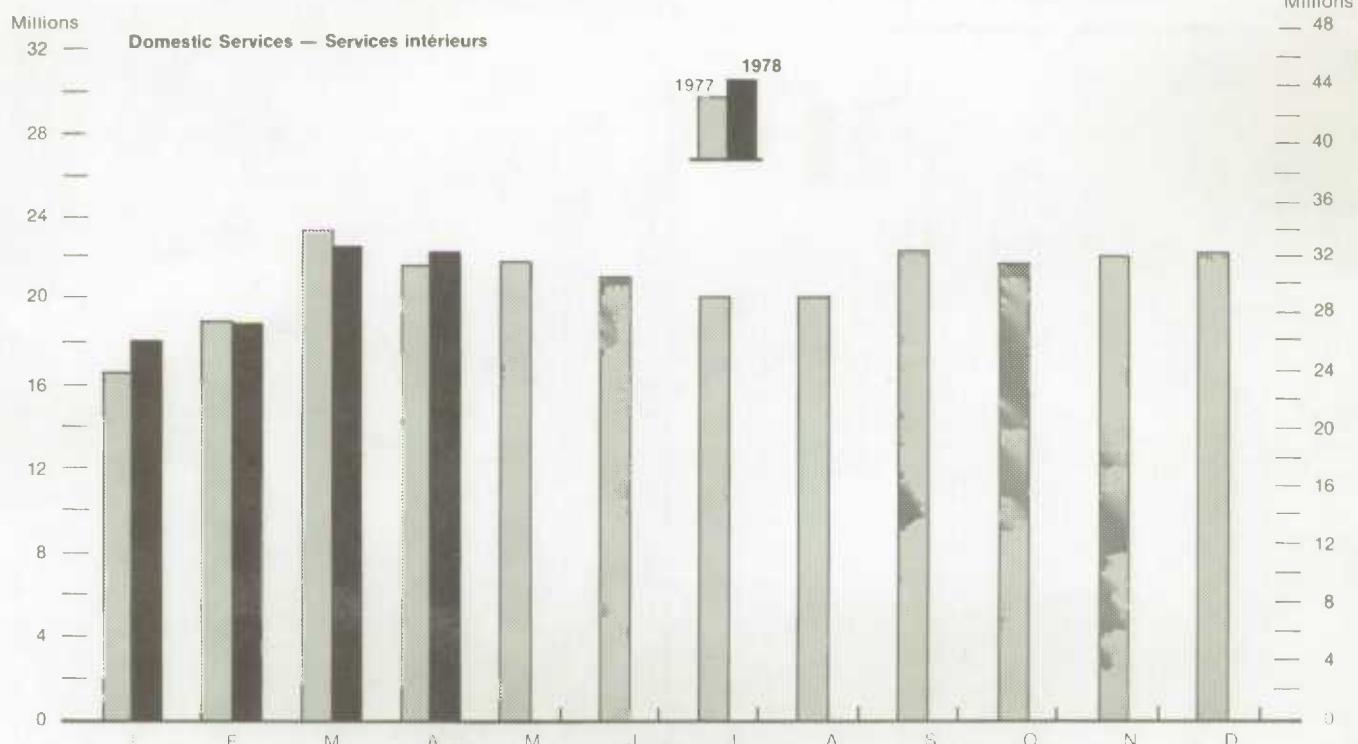
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIRLINES		
.13	.13	.16	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.09	.09	.10	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
..	..	.60	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.47	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.31	1.10	1.41	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
.90	.77	.99	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
99.3	110.0	99.7	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
.7-	9.1	.3-	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
18,475.95	24,398.08	18,463.98	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.16	.13	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.11	.08	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
..	..	..	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	..	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
1.54	1.27	.81	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.16	.89	.57	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
			" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
104.8	100.5	106.0	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
4.6	.5	5.7	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
23,807.57	18,691.68	20,089.14	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Passenger-Kilometres

Passagers-kilomètres

Millions

Domestic Services — Services intérieurs

Millions

1,200

1977

1,000

1978

800

600

400

200

0

J

F

M

A

M

J

J

A

S

O

N

D

Millions

International Services — Services internationaux

Millions

1,600

1977

1,400

1,200

1,000

800

600

400

200

0

J

F

M

A

M

J

J

A

S

O

N

D

1,400

1,200

1,000

800

600

400

200

0

2,200

2,000

1,800

1,600

1,400

1,200

1,000

800

600

400

200

0

TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANCONTINENTAL CARRIERS, APRIL 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

NO.		AIR CANADA	CP AIR	THIS MONTH	
				MOIS A L'ETUDE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1 PASSENGER TON-MILES	NO.	103,363,351	35,286,946	138,650,297	
2 GOODS TON-MILES	NO.	30,568,632	10,313,264	40,881,896	
3 TOTAL TON-MILES	NO.	133,931,983	45,600,210	179,532,193	
4 PASSENGER-MILES	NO.	1,033,633,505	352,869,459	1,386,502,964	
5 PASSENGERS	NO.	954,373	212,932	1,167,305	
6 FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,208	2,988	18,196	
7 HOURS FLOWN	NO.	25,675	6,621	32,296	
8 MILES FLOWN	NO.	9,849,714	2,792,832	12,642,546	
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	380	123	503	
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,194	6,917	27,111	
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11 PASSENGER-MILES	NO.	976,769,000	333,709,436	1,310,478,436	
12 AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,535,517,657	522,392,105	2,057,909,762	
13 PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.6	63.9	63.7	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14 PASSENGER TON-MILES	NO.	97,676,900	33,370,944	131,047,844	
15 FREIGHT TON-MILES	NO.	24,072,190	8,140,779	32,212,969	
16 EXPRESS TON-MILES	NO.	1,208,645	172,529	1,381,174	
17 MAIL TON-MILES	NO.	4,286,664	1,986,065	6,272,729	
18 TOTAL TON-MILE	NO.	127,244,399	43,670,317	170,914,716	
19 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	253,128,538	74,778,890	327,907,428	
20 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	50.3	58.4	52.1	
21 MILES SCHEDULED	NO.	9,415,784	2,626,442	12,042,226	
22 SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	9,270,191	2,606,244	11,876,439	
23 REGULARITY OF SERVICE	%	98.5	99.2	98.1	
24 MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	70,017	59,059	129,076	
25 TOTAL MILES FLOWN	NO.	9,340,208	2,665,303	12,005,511	
26 PASSENGERS	NO.	926,1533	204,306	1,130,839	
27 FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,872	2,921	17,793	
28 HOURS FLOWN	NO.	24,511	6,342	30,853	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29 PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-	
30 PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-	
31 FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	
32 EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	
33 MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	
34 TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-	
35 PASSENGERS	NO.	-	-	-	
36 FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-	
37 HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	
38 MILES FLOWN	NO.	-	-	-	
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39 PASSENGER-MILES	NO.	56,864,505	19,160,023	76,024,528	
40 PASSENGER TON-MILES	NO.	5,686,451	1,916,002	7,602,453	
41 GOODS TON-MILES	NO.	1,001,133	-	1,001,133	
42 TOTAL TON-MILES	NO.	6,687,584	1,916,002	8,603,586	
43 PASSENGERS	NO.	27,840	8,626	36,466	
44 FLIGHT DEPARTURES	NO.	336	67	403	
45 HOURS FLOWN	NO.	1,164	279	1,443	
46 MILES FLOWN	NO.	509,506	127,529	637,035	
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47 HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLCITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AVRIL 1978
VDIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE

-

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NO.	
TOUS LES SERVICES				
TRAFIG, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
395,030,515	152,010,210	547,040,725	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
115,003,096	36,678,733	151,681,829	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
510,033,611	168,688,943	698,722,554	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
3,950,305,149	1,520,102,096	5,470,407,245	NO.	PASSAGERS-MILLES
3,726,577	882,237	4,608,614	NO.	PASSAGERS
60,092	12,224	72,316	NO.	DEPARTS DE VOL
102,765	27,987	130,752	NO.	HEURES DE VOL
39,060,072	11,776,078	50,836,150	NO.	MILLES PARCOURUS
1,501	479	1,980	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,071	6,875	26,947	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET BI)				
OPERATIONS PAYANTES				
3,689,282,705	1,391,972,661	5,081,255,366	NO.	PASSAGERS-MILLES
6,055,986,837	2,175,574,924	8,231,561,761	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
60.9	64.0	61.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
368,928,271	139,197,266	508,125,537	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
88,863,130	28,072,128	116,935,258	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
6,703,846	672,922	5,376,768	NO.	FRET, TONNES-MILLES
17,189,827	7,838,774	25,028,601	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
479,685,074	175,781,090	655,466,164	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
1,004,386,078	308,853,443	1,313,239,521	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
47.8	56.9	49.9	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
37,529,148	10,857,786	48,386,934	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
36,387,029	10,726,662	47,113,691	NO.	MILLES PREVUS
97.0	98.8	97.4	%	MILLES PREVUS PARCOURUS
460,042	168,530	628,572	NO.	REGULARITE DU SERVICE
36,847,071	1D,895,192	47,742,263	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
3,600,352	822,869	4,423,221	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
58,635	11,757	70,392	NO.	PASSAGERS
97,681	26,037	123,718	NO.	DEPARTS DE VOL
				HEURES DE VOL
				REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES
PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3I				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
261,022,444	128,129,435	389,151,879	NO.	PASSAGERS-MILLES
26,102,244	12,812,944	38,915,188	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
4,246,293	-	4,246,293	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
30,348,537	12,812,944	43,161,481	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
126,225	59,368	185,593	NO.	PASSAGERS
1,457	467	1,924	NO.	DEPARTS DE VOL
5,084	1,950	7,034	NO.	HEURES DE VOL
2,213,001	880,886	3,093,887	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, APRIL 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:						
REVENUE OPERATIONS						
1 PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	150 903 548	51 516 571	202 420 118		
2 GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	44 630 205	15 057 367	59 687 572		
3 TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	195 533 753	66 573 938	262 107 690		
4 PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 663 426 403	567 872 820	2 231 299 223		
5 PASSENGERS		954,373	212,932	1,167,305		
6 FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,208	2,988	18,196		
7 HOURS FLOWN	NO.	25,675	6,621	32,296		
8 KILOMETRES FLOWN	NO.	15 851 145	4 494 503	20 345 648		
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	380	123	503		
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,194	6,917	27,111		
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND B LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11 PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 571 914 355	537 038 595	2 108 952 950		
12 AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 471 108 567	840 685 614	3 311 794 181		
13 PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.6	63.9	63.7		
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS						
14 PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	142 601 712	48 719 336	191 321 048		
15 FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	35 145 396	11 865 538	47 030 934		
16 EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 764 622	251 892	2 016 514		
17 MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 258 533	2 899 656	9 158 189		
18 TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	185 770 263	63 756 422	249 526 685		
19 TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	369 567 650	109 177 174	478 744 824		
20 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	50.3	58.4	52.1		
21 KILOMETRES SCHEDULED	NO.	15 152 621	4 226 732	19 379 553		
22 SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	14 918 520	4 194 227	19 112 747		
23 REGULARITY OF SERVICE	%	98.5	99.2	98.6		
24 KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	112 677	95 044	207 721		
25 TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	15 031 197	4 289 271	19 320 468		
26 PASSENGERS	NO.	926,533	204,306	1,130,839		
27 FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,872	2,921	17,793		
28 HOURS FLOWN	NO.	24,511	6,342	30,853		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
ICLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29 PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-		
30 PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-		
31 FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-		
32 EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-		
33 MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-		
34 TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-		
35 PASSENGERS	NO.	-	-	-		
36 FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-		
37 HOURS FLOWN	NO.	-	-	-		
38 KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-		
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39 PASSENGER-KILOMETRES	NO.	91 512 048	30 834 225	122 346 273		
40 PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	8 301 836	2 797 235	11 099 070		
41 GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 461 654	-	1 461 654		
42 TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	9 763 490	2 797 235	12 560 724		
43 PASSENGERS	NO.	27,800	8,626	36,466		
44 FLIGHT DEPARTURES	NO.	336	67	403		
45 HOURS FLOWN	NO.	1,164	279	1,443		
46 KILOMETRES FLOWN	NO.	819 948	205 232	1 025 180		
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47 HOURS FLOWN	NO.	-	-	-		

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLORATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AVRIL 1978
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPÉRIALES

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NO.
TOUS LES SERVICES			
TRAFC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
576 718 014	221 924 694	798 642 708	NO.
167 904 530	53 550 957	221 455 487	NO.
744 622 544	275 475 651	1 020 098 195	NO.
6 357 226 074	2 446 300 299	8 803 526 373	NO.
3 726,577	882,237	4,608,614	NO.
60,092	12,224	72,316	NO.
102,765	27,987	130,752	NO.
62 859 382	18 951 241	81 810 623	NO.
1,501	479	1,980	NO.
20,071	6,875	26,947	NO.
PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES			
MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES			
TOTAL, TONNES-KILOMETRES			
4			
5			
6			
7			
6			
9			
10			
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRES FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET B)			
OPERATIONS PAYANTES			
5 937 162 659	2 240 101 600	8 177 264 259	NO.
9 745 899 619	3 501 152 726	13 247 052 345	NO.
60,9	64,0	61,7	%
538 610 491	203 218 657	741 829 148	NO.
129 740 171	40 985 312	170 725 483	NO.
6 867 617	982 467	7 850 084	NO.
25 097 154	11 444 611	36 541 765	NO.
700 315 433	256 631 047	956 946 480	NO.
1 458 403 608	450 926 010	1 917 329 618	NO.
47,8	56,9	49,9	%
68 395 661	17 473 431	77 869 092	NO.
58 557 654	17 262 416	75 820 070	NO.
97,0	98,8	97,4	%
740 343	271 217	1 011 560	NO.
59 297 997	17 533 633	76 831 630	NO.
3,600,352	822,869	4,423,221	NO.
58,635	11,757	70,392	NO.
97,681	26,037	123,718	NO.
TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE			
KILOMETRES PREVUS			
KILOMETRES PREVUS PARCOURS			
REGULARITE DU SERVICE			
KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..			
TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS			
PASSAGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-31			
OPERATIONS PAYANTES			
-	-	-	NO.
-	-	-	NO.
-	-	-	NO.
-	-	-	NO.
-	-	-	NO.
-	-	-	NO.
-	-	-	NO.
PASSAGERS-KILOMETRES			
PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES			
FRET, TONNES-KILOMETRES			
MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES			
COURRIER, TONNES-KILOMETRES			
TOTAL, TONNES-KILOMETRES			
35			
36			
37			
38			
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
420 063 415	206 198 699	626 262 114	NO.
38 107 523	18 706 037	56 813 560	NO.
6 199 588	-	6 199 588	NO.
46 307 111	18 706 037	63 013 148	NO.
126,225	59,368	185,593	NO.
1,457	467	1,924	NO.
5,084	1,950	7,034	NO.
3 561 385	1 417 608	4 978 993	NO.
PASSAGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
KILOMETRES PARCOURS			
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
-	-	-	NO.
HEURES DE VOL			

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, APRIL 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.			THIS MONTH		MOIS A L'ETUDE			
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTee	NORDAIR LTD. -- LTee	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTee			
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND MILES :								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TDN-MILES	NO.	3,557,667	5,860,984	8,295,765			
2	GOODS TON-MILES	ND.	371,744	1,190,808	3,421,158			
3	TOTAL TDN-MILES	ND.	3,929,411	7,071,792	11,716,923			
4	PASSENGER-MILES	NO.	35,576,664	58,8D9,840	82,957,651			
5	PASSENGERS	NO.	77,177	52,653	200,728			
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,144	1,537	5,309			
7	HOURS FLOWN	NO.	1,787	2,182	4,567			
8	MILES FLOWN	NO.	561,125	827,836	1,408,945			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	110	25	94			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	856	853	2,420			
UNIT TDLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES) :								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-MILES	NO.	22,721,438	4,264,030	40,088,038			
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	40,406,893	11,148,128	74,509,582			
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.2	38.2	53.8			
REVENUE TON-MILE OPERATIONS								
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,272,144	426,403	4,008,804			
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	275,267	32,702	930,343			
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	158	-	-			
17	MAIL TON-MILES	NO.	92,838	3,367	117,487			
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,640,407	462,472	5,056,634			
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,407,621	1,585,139	9,907,672			
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	59.9	29.2	51.1			
21	MILES SCHEDULED	NO.	424,342	107,295	808,144			
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	395,513	106,110	733,014			
23	REGULARITY OF SERVICE	%	93.2	98.9	90.7			
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	29,578	-	19,987			
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	425,091	106,110	753,661			
26	PASSENGERS	NO.	67,866	12,055	176,547			
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,007	505	4,022			
28	HOURS FLOWN	NO.	1,451	312	2,739			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES) :								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-MILES	NO.	146,456	7,664,261	-			
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	14,646	766,426	-			
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	819,808	-			
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-			
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	136,170	-			
34	TOTAL TON-MILES	NO.	14,646	1,722,404	-			
35	PASSENGERS	NO.	755	10,348	-			
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30	474	-			
37	HOURS FLOWN	NO.	29	630	-			
38	MILES FLOWN	NO.	6,134	247,619	-			
CHARTER SERVICES								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-MILES	NO.	12,708,770	46,881,549	42,869,613			
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,270,877	4,688,155	4,286,961			
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	164,559	2,362,038			
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,270,877	4,872,714	6,648,999			
43	PASSENGERS	NO.	8,556	30,250	24,181			
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	107	558	1,287			
45	HOURS FLOWN	NO.	307	1,095	1,828			
46	MILES FLOWN	NO.	129,900	474,107	655,864			
SPECIALTY FLYING								
REVENUE OPERATIONS								
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	145	-		

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN
PROVINCIAL
AIRWAYS (1963)
LTD. -- LTD

NORDAIR
LTD. == LIEE

PACIFIC
WESTERN
AIRLINES
LTD. -- LTD

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFIG, HEURES ET MILLES

OPERATIONS PAYANTES

13,139,096	24,691,658	40,826,952	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
1,450,497	4,536,285	11,661,024	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
14,589,593	29,227,943	52,487,976	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
131,390,957	246,916,571	408,269,517	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
293,168	207,914	839,057	NO.	PASSAGERS	5
8,494	6,317	20,367	NO.	DEPARTE DE VOL	6
7,122	9,258	18,583	NO.	HEURES DE VOL	7
2,217,714	3,400,731	5,923,836	NO.	MILLES PAR COURUS	8
3D2	69	404	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
853	855	2,419	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRES FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)

OPÉRATIONS PAYANTES

65,167,521	17,142,838	162,456,115	ND.	PASSAGERS-MILLES	11
160,187,770	46,475,378	309,082,149	ND.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
53.2	36.9	52.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
8,516,752	1,714,284	16,245,612	ND.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,070,585	117,184	3,610,378	ND.	FRET, TONNES-MILLES	15
695	-	-	ND.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
360,353	14,057	456,821	ND.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
9,948,385	1,845,525	20,313,011	ND.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
17,623,090	6,483,168	41,824,569	ND.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
56.5	28.5	48.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
1,683,726	443,212	3,247,009	ND.	MILLES PREVUS	21
1,585,065	428,580	3,020,175	ND.	MILLES PREVUS PARCOURS	22
94.1	96.7	93.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23
109,925	-	49,365	ND.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
1,694,990	428,580	3,069,540	ND.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25
258,213	48,879	720,014	ND.	PASSAGERS	26
7,969	2,052	16,412	ND.	DÉPARTEMENTS DE VOL	27
5,823	1,383	11,217	ND.	HEURES DE VOL	28

WINTER 2000 GRADES 2-3

OPERATIONS PAYANTES

417,368	27,116,768	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
41,737	2,711,677	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	3,159,128	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	543,361	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
41,737	6,414,186	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
 2,243	 37,810	 -	 NO.	 PASSENGERS	 35
105	1,826	-	NO.	DÉPARTS DE VOL	36
97	2,557	-	NO.	HEURES DE VOL	37
20,721	976,254	-	NO.	MILLES PARCOURS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

45,806,068	202,656,965	245,811,402	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
4,580,607	20,265,697	24,581,140	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	650,469	7,544,121	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
4,580,607	20,916,166	32,125,261	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
32,712	120,725	119,043	NO.	PASSAGERS	43
420	2,439	3,955	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,202	4,690	7,366	NO.	HEURES DE VOL	45
502,003	1,995,897	2,854,298	NO.	MILLES PARCOURS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

NO. HEURES DE VOL 47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, APRIL 1978 - CONCLUDED
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.		REVENUE OPERATIONS	THIS MONTH				
			QUEBECAIR LTD. -- L'ETEE	TRANSAIR LTD. -- L'ETEE	TOTAL		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES :							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,140,166	3,382,685	26,257,267		
2	GOODS TON-MILES	NO.	1,127,075	367,957	6,478,742		
3	TOTAL TON-MILES	NO.	6,267,241	3,750,642	32,736,009		
4	PASSENGER-MILES	NO.	51,401,254	33,826,853	262,572,662		
5	PASSENGERS	NO.	69,085	44,790	446,433		
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,738	1,335	14,063		
7	HOURS FLOWN	NO.	3,675	1,861	14,072		
8	MILES FLOWN	NO.	916,942	613,149	6,327,997		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	59	32	320		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,018	706	5,853		
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES) :							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	13,866,758	15,172,722	96,092,986		
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	23,121,913	26,641,021	175,827,537		
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.9	57.0	54.7		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,384,676	1,517,272	9,609,299		
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	99,119	137,924	1,475,355		
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	7,186	7,344		
17	MAIL TON-MILES	NO.	34,802	20,070	268,564		
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,518,597	1,682,452	11,360,562		
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,588,279	3,411,935	21,900,646		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	58.7	49.3	51.9		
21	MILES SCHEDULED	NO.	369,734	345,204	2,054,719		
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	369,734	342,932	1,947,383		
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	99.3	94.8		
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	8,026	2,020	59,611		
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	377,760	344,952	2,006,994		
26	PASSENGERS	NO.	43,967	30,743	331,178		
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,518	1,000	10,052		
28	HOURS FLOWN	NO.	1,880	1,118	7,500		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES) :							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	516,780	202,833	8,530,330		
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	51,678	20,283	853,033		
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,287	50,828	873,923		
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-		
33	MAIL TON-MILES	NO.	1,242	5,168	142,580		
34	TOTAL TON-MILES	NO.	56,207	70,279	1,869,536		
35	PASSENGERS	NO.	1,579	808	13,490		
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	99	132	735		
37	HOURS FLOWN	NO.	97	168	924		
38	MILES FLOWN	NO.	18,475	34,566	306,794		
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	37,038,116	18,451,298	157,949,346		
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,703,812	1,845,130	15,794,935		
41	GOODS TON-MILES	NO.	966,736	140,781	3,660,114		
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,670,548	1,991,911	19,455,049		
43	PASSENGERS	NO.	23,539	13,239	99,765		
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,121	203	3,276		
45	HOURS FLOWN	NO.	1,698	575	5,503		
46	MILES FLOWN	NO.	520,707	233,631	2,014,209		
SPECIALTY FLYING							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	145		

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1978 - FIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- L.T.E.	TOTAL	NO.
NO.			
TOUS LES SERVICES			
TRAFC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
27,866,960	14,714,598	121,239,261	NO.
3,780,179	1,465,564	22,893,549	NO.
31,647,139	16,180,162	144,132,810	NO.
278,669,600	147,145,972	1,212,392,617	NO.
309,622	183,295	1,832,756	NO.
14,891	5,264	55,333	NO.
14,677	7,492	57,132	NO.
4,072,315	2,529,513	18,140,111	NO.
153	166	1,114	NO.
1,023	706	5,857	NO.
PASSAGERS, TONNES-MILLES			
MARCHANDISES, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
1			
2			
3			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSAGERS-MILLES			
PASSENGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
MILLES PARCOURUS			
HEURES DE VOL NON PAYANTES			
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRES FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSENGERS-MILLES			
SIEGES-MILLES DISPONIBLES			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS			
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
11			
12			
13			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSENGERS, TONNES-MILLES			
FRET, TONNES-MILLES			
MESSAGERIES, TONNES-MILLES			
COURRIER, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
14			
15			
16			
17			
18			
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES			
19			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE			
MILLES PREVUS			
MILLES PREVUS PARCOURUS			
REGULARITE DU SERVICE			
MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES			
TOTAL DES MILLES PARCOURUS			
PASSAGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSENGERS-MILLES			
PASSENGERS, TONNES-MILLES			
FRET, TONNES-MILLES			
MESSAGERIES, TONNES-MILLES			
COURRIER, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSENGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
MILLES PARCOURUS			
35			
36			
37			
38			
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSENGERS-MILLES			
PASSENGERS, TONNES-MILLES			
FRET, TONNES-MILLES			
MESSAGERIES, TONNES-MILLES			
COURRIER, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
39			
40			
41			
42			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSENGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
MILLES PARCOURUS			
43			
44			
45			
46			
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
-	-	628	NO.
HEURES DE VOL			
47			

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, APRIL 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.			THIS MONTH					
			MOS A L'BLINDÉ					
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:								
	REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 193 954	8 565 842	12 111 259			
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	542 740	1 738 581	4 994 891			
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 736 694	10 324 423	17 106 150			
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	57 253 526	94 642 675	133 503 746			
5	PASSENGERS	NO.	77,177	52,653	200,728			
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,144	1,537	5,309			
7	HOURS FLOWN	NO.	1,787	2,182	4,567			
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	903 018	1 332 235	2 267 412			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	110	25	94			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	856	853	2,420			
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):								
	REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	36 565 611	6 862 103	64 513 679			
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	65 026 812	17 940 682	119 908 269			
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.2	38.2	53.8			
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS								
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 317 177	622 520	5 852 564			
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	401 888	47 745	1 358 300			
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	229	-	-			
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	135 541	4 916	171 531			
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 854 835	675 181	7 382 415			
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	6 435 118	2 314 302	14 465 197			
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	59.9	29.2	51.0			
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	682 891	172 670	1 300 546			
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	636 499	170 763	1 179 767			
23	REGULARITY OF SERVICE	%	93.2	98.9	90.7			
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	47 600	-	32 165			
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	684 099	170 767	1 711 027			
26	PASSENGERS	NO.	67,866	12,055	176,547			
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,007	505	4,022			
28	HOURS FLOWN	NO.	1,451	312	2,739			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):								
	REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	235 692	12 334 095	-			
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	21 382	1 118 931	-			
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 196 920	-			
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-			
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	198 808	-			
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	21 382	2 514 659	-			
35	PASSENGERS	NO.	755	10,348	-			
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30	474	-			
37	HOURS FLOWN	NO.	29	630	-			
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	9 871	398 492	-			
CHARTER SERVICES								
	REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	20 452 223	75 446 477	68 990 067			
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 855 395	6 844 391	6 258 675			
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	269 457	3 448 577			
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 855 395	7 113 848	9 707 252			
43	PASSENGERS	NO.	8,556	30,250	24,181			
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	107	558	1,287			
45	HOURS FLOWN	NO.	307	1,095	1,828			
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	209 048	762 980	1 055 480			
SPECIALTY FLYING								
	REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	145	-		

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLORATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1978
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTee	NORDAIR LTD. -- LTee	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTee		NO.
TOUS LES SERVICES				
TRAFIG, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
19 182 197	36 048 161	59 604 606	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
2 117 712	6 622 979	17 025 097	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
21 299 909	42 671 140	76 629 703	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
211 447 466	397 362 837	657 028 133	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
293,168	207,414	639,057	NO.	PASSAGERS
8,494	6,317	20,367	NO.	DEPARTS DE VOL
7,122	9,258	18,583	NO.	HEURES DE VOL
3 568 972	5 472 794	9 533 226	NO.	KILOMETRES PARCOURS
302	89	404	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
853	855	2,419	NO.	NDMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
137 060 091	27 587 968	261 443 843	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES
257 790 177	74 792 825	497 405 902	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
53.2	36.9	52.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES				
12 433 886	2 502 739	23 717 793	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
1 563 051	171 089	5 271 152	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
1 010	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
526 111	20 524	666 959	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
14 524 058	2 694 352	29 655 904	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
25 729 676	9 465 423	61 063 855	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
56.4	28.5	48.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
2 709 619	713 261	5 225 410	NC.	KILOMETRES PREVUS
2 550 849	689 715	4 860 369	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS
94.1	96.7	93.0	%	REGULARITE DU SERVICE
176 903	-	79 443	NC.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
2 727 752	689 715	4 939 812	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS
258,213	48,879	720,014	NO.	PASSAGERS
7,969	2,052	16,412	NO.	DEPARTS DE VOL
5,823	1,383	11,217	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
671 671	43 639 014	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
60 933	3 958 866	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	4 612 328	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
-	793 336	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
60 933	9 364 530	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
2,243	37,810	-	NO.	PASSAGERS
105	1,826	-	NO.	DEPARTS DE VOL
97	2,557	-	NO.	HEURES DE VOL
33 347	1 571 083	-	NO.	KILOMETRES PARCOURS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
73 715 704	326 135 855	395 584 290	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
6 687 378	29 586 556	35 886 813	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	949 686	11 014 419	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
6 687 378	30 536 242	46 901 232	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
32,712	120,725	119,043	NO.	PASSAGERS
420	2,439	3,955	NO.	DEPARTS DE VOL
1,202	4,690	7,366	NO.	HEURES DE VOL
807 873	3 211 996	4 593 416	NO.	KILOMETRES PARCOURS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	628	-	NO.	HEURES DE VOL
				47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, APRIL 1978 - CONCLUDED
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.		QUEBECAIR	THIS MONTH		TRANSAIR LTD. -- LTEC	TOTAL								
			MOIS A L'ETUDE											
ALL SERVICES														
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:														
REVENUE OPERATIONS														
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	7 504 296	4 938 493	38 333 844									
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 645 529	537 218	9 458 959									
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	9 149 825	5 475 711	47 792 803									
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	82 720 682	54 437 555	422 558 184									
5	PASSENGERS	NO.	69,085	44,790	444,433									
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,738	1,335	14,063									
7	HOURS FLOWN	NO.	3,675	1,861	14,072									
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 475 632	986 740	6 965 037									
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	59	32	320									
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,018	706	5,853									
UNIT TOLL SERVICES														
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):														
REVENUE OPERATIONS														
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	22 283 588	24 417 461	154 642 442									
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	37 210 096	42 873 395	282 959 254									
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.9	57.0	54.7									
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS														
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 021 534	2 215 115	14 028 930									
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	144 714	201 369	2 154 016									
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	10 492	10 721									
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	50 811	29 302	392 101									
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 217 059	2 456 278	16 585 766									
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	3 778 886	4 981 424	31 974 927									
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	58.7	49.3	51.9									
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	595 012	555 537	3 306 696									
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	595 012	551 880	3 133 621									
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	99.3	99.6									
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	12 916	3 251	95 732									
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	607 928	555 131	3 229 853									
26	PASSENGERS	NO.	43,967	30,743	331,178									
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,518	1,000	10,052									
28	HOURS FLOWN	NO.	1,880	1,118	7,500									
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):														
REVENUE OPERATIONS														
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	831 654	326 419	13 727 860									
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	75 446	29 612	1 245 371									
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	4 799	74 209	1 275 928									
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-									
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 813	7 545	208 166									
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	82 058	111 366	2 729 465									
35	PASSENGERS	NO.	1,579	808	13,490									
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	99	132	735									
37	HOURS FLOWN	NO.	97	168	924									
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	29 732	55 627	493 722									
CHARTER SERVICES														
REVENUE OPERATIONS														
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	59 605 440	29 693 675	254 187 882									
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 407 316	2 693 766	23 059 543									
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 411 435	214 301	5 343 770									
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 818 751	2 908 067	28 403 313									
43	PASSENGERS	NO.	23,539	13,239	99,765									
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,121	203	3,276									
45	HOURS FLOWN	NO.	1,698	575	5,503									
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	837 972	375 982	3 241 462									
SPECIALTY FLYING														
REVENUE OPERATIONS														
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	145								

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1978 - FIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	ND
TOUS LES SERVICES			
TRAFIG, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
40 683 890	21 482 324	177 001 177	NO.
5 519 063	2 139 725	33 424 576	NO.
46 202 953	23 622 049	210 425 753	NO.
448 462 986	236 802 011	1 951 103 433	NO.
309,822	163,295	1,832,756	NO.
14,891	5,264	55,333	NC.
14,677	7,492	57,132	NO.
6 553 578	4 064 309	29 192 881	NO.
153	166	1,114	NO.
1,023	706	5,857	NO.
PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES			
MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES			
TOTAL, TONNES-KILOMETRES			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRES FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
89 339 019	95 726 402	611 157 323	NO.
145 872 741	170 625 970	1 146 487 615	NO.
61.2	56.1	53.3	%
8 104 702	8 684 156	55 443 276	NO.
1 119 420	803 194	8 927 906	NO.
-	46 118	47 126	NO.
223 303	119 954	1 556 851	NO.
9 447 425	9 653 422	65 975 161	NO.
13 384 300	20 386 320	132 029 574	NO.
61.4	47.4	50.0	%
330 376	2 207 412	13 186 078	NO.
330 376	2 199 722	12 631 031	NO.
100.0	99.7	95.8	%
119 890	7 286	383 522	NO.
450 266	2 207 008	13 014 553	NO.
177,690	120,889	1,325,685	NO.
9,801	3,953	40,187	NO.
7,311	4,386	30,120	NO.
PASSEIGERS-KILOMETRES			
SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS			
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES			
14			
15			
16			
17			
18			
TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES			
19			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE			
KILOMETRES PREVUS			
KILOMETRES PREVUS PARCOURS			
REGULARITE DU SERVICE			
KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..			
TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS			
25			
26			
27			
28			
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
3 102 827	1 402 758	48 816 270	NO.
281 484	127 256	4 428 539	NO.
19 383	222 999	4 854 710	NO.
-	-	-	NG.
6 339	31 112	830 787	NO.
307 206	381 367	10 114 036	NO.
6,132	3,332	49,517	NO.
374	469	2,774	NO.
355	576	3,585	NO.
111 595	190 375	1 906 400	NO.
PASSEIGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
KILOMETRES PARCOURS			
35			
36			
37			
38			
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
356 021 140	139 672 851	1 291 129 840	NO.
32 297 704	12 670 912	117 129 362	NO.
4 009 540	916 348	16 889 993	NO.
36 307 244	13 587 260	134 019 355	NO.
126,000	59,074	457,554	NO.
4,716	842	12,372	NO.
7,011	2,530	22,799	NO.
3 991 717	1 666 926	14 271 928	NO.
PASSEIGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
KILOMETRES PARCOURS			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
NO.			
NO. DE VOL			
47			

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, APRIL 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

NO.	THIS MONTH					
	MOIS A L'ETUDE					
	TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	
—	—	—	—	—	—	—
5	SERVICES TRANSFRON-TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI-QUE ET PDLAIRES	SERVICES MERIDIO-NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1 PASSENGER TON-MILES	NO.	38,163,491	27,842,739	20,407,521	5,597,174	92,010,923
2 GOODS TON-MILES	NO.	4,221,247	1,076,504	1,607,824	3,305,193	25,212,768
3 TOTAL TON-MILES	NO.	42,384,738	43,921,243	22,015,345	8,902,367	117,223,691
4 PASSENGER-MILES	NO.	381,634,902	278,427,381	204,075,205	55,971,738	920,109,226
5 PASSENGERS	NO.	329,378	72,979	103,850	11,946	518,155
6 FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,920	709	1,133	103	5,865
7 HOURS FLOWN	NO.	8,596	3,884	3,796	651	16,927
8 MILES FLOWN	NO.	3,387,911	1,859,803	1,696,733	323,265	7,267,712
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11 PASSENGER-MILES	NO.	275,182,116	261,308,736	101,513,550	54,724,828	692,729,230
12 AVAILABLE SEAT MILES	NO.	445,424,819	421,893,872	161,338,341	91,454,689	1,120,111,721
13 PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.8	61.9	62.9	59.8	61.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14 PASSENGER TON-MILES	NO.	27,518,212	26,130,874	10,151,355	5,472,483	69,272,923
15 FREIGHT TON-MILES	NO.	3,793,659	13,880,651	1,430,136	2,454,652	21,559,098
16 EXPRESS TON-MILES	NO.	15,826	—	—	—	15,826
17 MAIL TON-MILES	NO.	402,748	1,195,751	169,524	843,048	2,611,071
18 TOTAL TON-MILES	NO.	31,730,445	41,207,276	11,751,015	8,770,183	93,458,918
19 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	66,761,628	78,853,233	24,267,828	15,777,240	185,659,923
20 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	47.5	52.3	48.4	55.6	50.3
21 MILES SCHEDULED	NO.	2,357,670	1,673,979	841,500	298,568	5,171,717
22 SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,324,357	1,656,191	815,538	298,568	5,094,604
23 REGULARITY OF SERVICE	%	98.6	98.9	96.9	100.0	98.5
24 MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	56,476	6,421	—	14,085	76,982
25 TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,380,833	1,662,562	815,538	312,653	5,171,586
26 PASSENGERS	NO.	259,749	66,982	50,646	11,713	389,090
27 FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,126	601	544	99	4,370
28 HOURS FLOWN	NO.	6,290	3,458	1,840	629	12,217
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29 PASSENGER-MILES	NO.	—	146,456	—	—	146,456
30 PASSENGER TON-MILES	NO.	—	14,646	—	—	14,646
31 FREIGHT TON-MILES	NO.	—	—	—	—	—
32 EXPRESS TON-MILES	NO.	—	—	—	—	—
33 MAIL TON-MILES	NO.	—	—	—	—	—
34 TOTAL TON-MILES	NO.	—	14,646	—	—	14,646
35 PASSENGERS	NO.	—	755	—	—	755
36 FLIGHT DEPARTURES	NO.	—	30	—	—	30
37 HOURS FLOWN	NO.	—	29	—	—	29
38 MILES FLOWN	NO.	—	6,134	—	—	6,134
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39 PASSENGER-MILES	NO.	106,452,786	16,972,189	102,561,655	1,246,910	227,233,540
40 PASSENGER TON-MILES	NO.	10,645,279	1,697,219	10,256,166	124,691	22,723,354
41 GOODS TON-MILES	NO.	8,563	1,001,133	3,768	—	1,013,464
42 TOTAL TON-MILES	NO.	10,653,842	2,698,352	10,259,934	124,691	23,736,818
43 PASSENGERS	NO.	69,629	5,242	53,204	235	128,310
44 FLIGHT DEPARTURES	NO.	794	78	589	4	1,465
45 HOURS FLOWN	NO.	2,306	397	1,956	22	4,681
46 MILES FLOWN	NO.	1,007,078	191,107	881,179	10,612	2,089,992

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, AVRIL 1978
VCIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TRANS-	TRANS-	SOUTHERN	PACIFIC	TOTAL	
SENDER	ATLANTIC	SERVICES	AND		
SERVICES	AND POLAR	SERVICES	ORIENT		
TRANSFERTS	TRANSATLANTI-	SERVICES	SERVICES		
TRANSPORTERS	QUE ET	MERICID-	DU PACIFIQUE		
TALIERS	PULAIRES	NAUX	ET DE		
L'ORIENT					
				TOUTES LES SERVICES	
				TRAFIG, HEURES ET MILLES	
				OPERATIONS PAYANTES	
174,980,853	87,638,304	117,913,197	20,238,762	395,771,316	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES
17,244,043	58,474,894	6,396,201	10,924,625	99,033,763	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES
192,224,896	146,113,198	119,303,398	31,163,587	488,805,079	NO. TOTAL, TONNES-MILLES
1,749,808,534	876,383,032	1,129,131,967	202,389,624	3,957,713,157	NO. PASSAGERS-MILLES
1,370,457	232,482	555,009	43,655	2,201,603	NO. DEPARTS DE VOL
15,664	2,686	5,487	372	24,209	NO. HEURES DE VOL
35,509	14,840	19,011	2,277	71,637	NO. MILLES PARCOURS
14,000,092	7,042,223	8,519,434	1,120,960	30,686,709	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES
..	..	..	..	..	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
..	..	..	..	..	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
					A HORAIFFE (PERMIS DE LA CLASSE 8)
					OPERATIONS PAYANTES
1,269,168,492	80,0,430,000	676,500,536	186,173,162	2,799,778,810	NO. PASSAGERS-MILLES
1,955,097,913	1,264,311,156	676,615,269	317,367,174	4,537,091,514	NO. SIEGES-MILLES DISPONIBLES
65,7	53,7	68,7	63,7	61,7	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
129,516,849	84,243,061	47,600,056	19,617,916	279,977,882	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES
15,441,535	48,994,287	5,657,576	7,594,621	77,688,019	NO. FRET, TONNES-MILLES
63,704	-	-	-	63,704	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES
1,637,601	5,118,176	647,964	3,284,982	10,688,723	NO. COURRIER, TONNES-MILLES
145,659,689	138,355,524	53,905,596	30,497,519	366,418,328	NO. TOTAL, TONNES-MILLES
295,806,306	299,593,406	104,611,203	52,658,747	752,669,662	NO. TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES.
49,2	46,2	51,5	57,9	48,9	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.
9,694,229	6,592,803	3,486,082	1,059,694	20,832,808	NO. MILLES PREVUS
9,339,957	6,474,284	3,424,182	1,059,694	20,358,117	NO. MILLES PREVUS PARCOURS
97,0	98,2	98,2	100,0	97,7	% REGULARITE DU SERVICE
266,180	51,760	23,052	14,085	355,077	NO. MILLES PARCOURS EN SECTIONS ...
9,666,137	6,526,044	3,447,234	1,073,779	20,713,194	SUPPLEMENTAIRES
1,087,340	220,359	240,875	42,596	1,591,170	NO. TOTAL DES MILLES PARCOURS ...
12,297	2,361	2,253	355	17,266	NO. PASSAGERS
29,527	13,687	7,820	2,179	49,213	NO. DEPARTS DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE-PORTS DETERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):					
					OPERATIONS PAYANTES
417,368	-	-	417,368	NO. PASSAGERS-MILLES	
41,737	-	-	41,737	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	
-	-	-	-	NO. FRET, TONNES-MILLES	
-	-	-	-	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES	
-	-	-	-	NO. COURRIER, TONNES-MILLES	
41,737	-	-	41,737	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	
2,243	-	-	2,243	NO. PASSAGERS	
105	-	-	105	NO. DEPARTS DE VOL	
27	-	-	97	NO. HEURES DE VOL	
20,721	-	-	20,721	NO. MILLES PARCOURS	
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)					
					OPERATIONS PAYANTES
464,640,042	33,535,058	653,131,611	6,210,462	1,157,516,973	NO. PASSAGERS-MILLES
46,464,004	3,353,506	65,313,141	621,046	115,751,697	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES
98,739	4,343,832	60,369	-	4,502,940	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES
46,562,743	7,697,338	65,373,510	621,046	120,254,637	NO. TOTAL, TONNES-MILLES
283,117	9,880	314,134	1,059	608,190	NO. PASSAGERS
3,367	220	3,234	17	6,838	NO. DEPARTS DE VOL
9,982	1,056	11,191	98	22,327	NO. HEURES DE VOL
4,337,955	495,458	5,072,286	47,181	9,952,794	NO. MILLES PARCOURS

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, APRIL 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

NO.	THIS MONTH						TOTAL	
	TRANS-ATLANTIC BORDER SERVICES			SOUTHERN SERVICES		PACIFIC AND ORIENT SERVICES		
	SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT				
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	55 716 132	40 648 528	29 793 609	8 171 497	134 329 766		
2	GOODS TONNE-KILOMETRES ... NO.	6 163 021	23 474 617	2 347 423	4 825 583	36 810 644		
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES ... NO.	61 879 153	64 123 145	32 141 032	12 997 080	171 140 419		
4	PASSENGER-KILOMETRES ... NO.	614 165 047	448 073 186	328 418 227	90 075 317	1 480 731 777		
5	PASSSENGERS ... NO.	329,378	72,979	103,850	11,948	518,155		
6	FLIGHT DEPARTURES ... NO.	3,920	709	1,133	103	5,865		
7	HOURS FLOWN ... NO.	8,596	3,884	3,796	651	16,927		
8	KILOMETRES FLOWN ... NO.	5 452 166	2 992 978	2 730 551	520 230	11 695 925		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN ... NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ... NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-KILOMETRES ... NO.	442 850 579	420 524 150	163 365 756	88 066 665	1 114 809 150		
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES ... NO.	716 822 162	678 953 808	259 641 793	147 178 031	1 802 595 794		
13	PASSENGER LOAD FACTOR ... %	61.8	61.9	62.9	59.8	61.8		
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS								
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	40 174 740	38 149 320	14 820 296	7 989 457	101 133 814		
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES ... NO.	5 538 741	20 265 751	2 087 998	3 583 792	31 476 282		
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES ... NO.	23 106	-	-	-	23 106		
17	MAIL TONNE-KILOMETRES ... NO.	588 013	1 745 797	247 505	1 230 851	3 812 165		
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES ... NO.	46 324 600	60 160 868	17 155 799	12 804 100	136 445 366		
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES NO.	97 471 970	115 125 718	35 431 026	23 034 769	271 063 483		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR ... %	47.5	52.3	48.4	55.6	50.3		
21	KILOMETRES SCHEDULED ... NO.	3 794 199	2 693 934	1 354 226	480 485	8 322 864		
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ... NO.	3 740 591	2 665 226	1 312 445	480 485	8 198 747		
23	REGULARITY OF SERVICE ... %	98.6	98.9	96.9	100.0	98.5		
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NO.	90 687	10 333	-	22 667	123 887		
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN ... NO.	3 831 478	2 675 559	1 312 445	503 152	8 322 634		
26	PASSENGERS ... NO.	259,749	66,982	50,646	11,713	389,090		
27	FLIGHT DEPARTURES ... NO.	3,126	601	544	99	4,370		
28	HOURS FLOWN ... NO.	6,290	3,458	1,840	629	12,217		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-KILOMETRES ... NO.	-	235 692	-	-	235 692		
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	21 382	-	-	21 382		
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	-	-	-	-		
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	-	-	-	-		
33	MAIL TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	-	-	-	-		
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	21 382	-	-	21 382		
35	PASSENGERS ... NO.	-	755	-	-	755		
36	FLIGHT DEPARTURES ... NO.	-	30	-	-	30		
37	HOURS FLOWN ... NO.	-	29	-	-	29		
38	KILOMETRES FLOWN ... NO.	-	9 871	-	-	9 871		
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-KILOMETRES ... NO.	171 314 468	27 313 344	165 052 471	2 006 652	365 686 935		
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	15 541 392	2 477 826	14 973 313	182 040	33 174 570		
41	GOODS TONNE-KILOMETRES ... NO.	12 502	1 461 654	5 502	-	1 479 658		
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES ... NO.	15 553 894	3 939 480	14 978 815	182 040	34 654 228		
43	PASSENGERS ... NO.	69,629	5,242	53,204	235	128,310		
44	FLIGHT DEPARTURES ... NO.	794	78	589	4	1,465		
45	HOURS FLOWN ... NO.	2,306	397	1,956	22	4,681		
46	KILOMETRES FLOWN ... NO.	1 626 688	307 548	1 418 106	17 678	3 363 429		

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, AVRIL 1978
Voir TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE									
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE									
TRANS-BORDER SERVICES	ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL					
TRANSFRON-TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI-QUE ET POLAIRES	SERVICIOS MERICIO-NAUX	SERVICES DEL PACIFICO Y DE L'ORIENT						
									NO.
255 460 291	127 946 035	164 845 681	29 547 526	577 799 532	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...	1		
25 176 308	85 373 350	9 329 693	15 949 955	135 829 306	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ...	2		
280 636 599	213 319 389	174 175 374	45 497 481	713 628 838	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ...	3		
2 815 966 874	1 410 363 214	1 817 112 070	325 705 621	6 369 147 779	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4		
1,370,457	232,482	555,009	43,655	2,201,603	NO.	PASSAGERS	5		
15,664	2,686	5,487	372	24,209	NO.	DEPARTS DE VOL	6		
35,509	14,840	19,011	2,277	71,637	NO.	HEURES DE VOL	7		
22 536 788	11 333 048	13 710 316	1 803 961	49 384 113	NO.	KILOMETRES PARCOURS	8		
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9		
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10		
TOUTES LES SERVICES									
TRAFC, HEURES ET KILOMETRES									
OPERATIONS PAYANTES									
2 066 221 656	1 355 723 574	766 027 694	315 711 124	4 505 684 048	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11		
3 146 339 072	2 549 631 947	1 111 407 154	494 163 203	7 301 541 376	NO.	SIETES-KILOMETRES DISPONIBLES ..	12		
65,7	53,2	68,9	63,9	61,7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ...	13		
PASSAGERS									
SERVICES A TAXE UNITAIRE									
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
2 066 221 656	1 355 723 574	766 027 694	315 711 124	4 505 684 048	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11		
3 146 339 072	2 549 631 947	1 111 407 154	494 163 203	7 301 541 376	NO.	SIETES-KILOMETRES DISPONIBLES ..	12		
65,7	53,2	68,9	63,9	61,7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ...	13		
KILOMETRES PARCOURS									
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES									
187 625 966	122 989 209	69 492 883	28 660 840	408 748 898	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...	14		
32 544 643	71 531 662	8 260 060	11 088 148	113 424 513	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15		
93 008	-	-	-	93 008	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ..	16		
3 390 900	7 472 538	946 027	4 796 075	15 605 540	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ..	17		
212 654 517	201 993 409	78 698 970	46 525 063	537 871 959	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18		
431 877 181	437 406 364	152 732 344	76 881 768	1 098 897 657	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES	19		
49,2	46,2	51,5	57,9	48,9	%	KILOMETRES PREVUS	20		
15 600 925	10 609 797	5 610 151	1 705 365	33 526 238	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS	21		
15 127 355	10 419 063	5 510 531	1 705 365	32 762 314	NO.	REGULARITE DU SERVICE	22		
97,0	98,2	98,2	100,0	97,7	NO.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTION ..	23		
428 364	83 297	37 998	22 667	571 426	NO.	SUPPLEMENTAIRES	24		
15 555 719	10 502 360	5 547 629	1 728 032	33 333 740	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS	25		
1,087,340	220,359	240,875	42,596	1,591,170	NO.	PASSAGERS	26		
12,297	2,361	2,253	355	17,266	NO.	DEPARTS DE VOL	27		
25,527	13,687	7,820	2,179	49,213	NO.	HEURES DE VOL	28		
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE-POINTS DETERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):									
OPERATIONS PAYANTES									
-	671 671	-	-	671 671	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29		
-	60 933	-	-	60 933	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ..	30		
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31		
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ..	32		
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ..	33		
-	60 933	-	-	60 933	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34		
-	2,243	-	-	2,243	NO.	PASSAGERS	35		
-	105	-	-	105	NO.	DEPARTS DE VOL	36		
-	97	-	-	97	NO.	HEURES DE VOL	37		
-	33 347	-	-	33 347	NO.	KILOMETRES PARCOURS	38		
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4):									
OPERATIONS PAYANTES									
747 745 218	53 967 969	1 051 084 376	9 994 497	1 862 792 060	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39		
67 834 325	4 895 893	95 352 798	906 686	168 989 701	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ..	40		
146 159	6 341 995	88 140	-	6 574 294	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..	41		
67 978 484	11 237 888	95 440 938	906 686	175 563 995	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42		
283,117	9,880	314,134	1,059	608,190	NO.	PASSAGERS	43		
3,367	220	3,234	17	6,838	NO.	DEPARTS DE VOL	44		
9,982	1,056	11,191	98	22,327	NO.	HEURES DE VOL	45		
6 981 069	797 341	8 162 687	75 929	16 017 026	NO.	KILOMETRES PARCOURS	46		

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, APRIL 1978

NO.			THIS MONTH			
			—	MOIS A L'ETUDE		
<hr/>						
OPERATING REVENUES						
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$ 92,136,000	25,143,193	117,279,193		
2	EXPRESS	\$ 2,252,869	191,280	2,444,149		
3	FREIGHT	\$ 8,317,556	2,719,964	11,037,520		
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 238,000	61,829	299,829		
5	MAIL	\$ 2,162,529	1,147,088	3,309,617		
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 105,106,954	29,263,354	134,370,308		
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 3,211,759	828,471	4,040,230		
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 108,318,713	30,091,825	138,410,538		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ —	—	—		
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 108,318,713	30,091,825	138,410,538		
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 2,085,697	1,101,346	3,187,043		
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 110,404,410	31,193,171	141,597,581		
<hr/>						
OPERATING EXPENSES						
13	FLYING OPERATIONS	\$ 28,814,805	9,434,058	38,248,863		
14	MAINTENANCE	\$ 13,192,048	3,720,211	16,912,259		
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	\$ 10,921,465	3,640,360	14,561,825		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 16,997,194	4,490,356	21,487,550		
17	PROMOTION AND SALES	\$ 18,738,734	5,877,197	20,615,931		
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 5,110,395	1,816,143	6,926,538		
19	TOTAL	\$ 47,767,788	15,824,056	63,591,844		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,948,728	2,005,488	10,954,216		
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 98,723,369	30,983,813	129,707,182		
<hr/>						
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 11,681,041	209,358	11,890,399		
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)						
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 872	—	872		
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,804,944	194,971	1,999,915		
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 215,920	—	215,920		
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 2,021,736	194,971	2,216,707		
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 13,702,777	404,329	14,107,106		
28	INTEREST EXPENSE	\$ 4,063,760	1,106,495	5,170,255		
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 9,639,017	702,166-	8,936,851		
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 4,720,000	351,083-	4,368,917		
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 4,919,017	351,083-	4,567,934		

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AVRIL 1978

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:				
338,472,000	101,441,831	439,913,831	\$	
8,414,103	762,703	9,176,806	\$	1
30,122,079	9,736,308	39,858,387	\$	2
1,226,000	286,842	1,512,842	\$	3
8,704,555	4,447,286	13,151,841	\$	4
386,938,737	116,674,970	503,613,707	\$	5
13,882,563	6,325,667	20,208,230	\$	6
400,821,300	123,000,637	523,821,937	\$	7
-	-	-	\$	8
400,821,300	123,000,637	523,821,937	\$	9
11,858,079	4,466,483	16,324,562	\$	10
412,679,379	127,467,120	540,146,499	\$	11
			\$	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
111,613,336	38,699,852	150,313,188	\$	
52,172,096	14,872,214	67,044,310	\$	13
42,145,460	14,867,853	57,013,313	\$	14
65,154,056	18,861,796	84,015,852	\$	
93,836,271	22,512,386	76,348,657	\$	
19,401,483	7,155,730	26,557,213	\$	
180,537,270	63,397,765	243,935,035	\$	15
35,878,416	8,216,773	44,095,189	\$	16
360,201,118	125,186,604	505,387,722	\$	17
			\$	18
32,478,261	2,280,516	34,758,777	\$	19
			\$	20
REVENU IPERTE -I D'EXPLDITATION -				
2,053,874	-	2,053,874	\$	
6,574,949	729,581	7,304,530	\$	21
2,671,958	-	2,671,958	\$	22
11,300,781	729,581	12,030,362	\$	23
43,779,042	3,010,097	46,789,139	\$	24
19,809,401	4,433,098	24,242,499	\$	25
23,969,641	1,423,001-	22,546,640	\$	
10,850,000	711,501-	10,138,499	\$	
13,119,641	711,500-	12,408,141	\$	
			\$	26
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
GAINS ET IPERTES -) DE CAPITAL				27
REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES				28
RECETTES IDEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES				29
			\$	30
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION				31
(IDEPENSES -)				
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES				
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU				
INTERETS PAYES				27
REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT				28
SUR LE REVENU				29
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT				
D'IMPOT -)				
REVENU NET IPERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT				
SUR LE REVENU				

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, APRIL 1978

NO.			THIS MONTH MOIS A L'ETUDE				
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		
OPERATING REVENUES							
UNIT TOLL TRANSPORTATION:							
1	PASSENGERS	\$ 3,047,370	1,636,017	6,512,232			
2	EXPRESS	\$ 10,001	-	-			
3	FREIGHT	\$ 245,518	621,398	612,248			
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 11,671	22,272	14,948			
5	MAIL	\$ 162,005	203,050	164,788			
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,476,565	2,482,737	7,304,216			
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 637,851	2,287,380	3,230,982			
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,114,416	4,770,117	10,535,198			
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	368,811	-			
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,114,416	5,138,928	10,535,198			
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 167,134	112,134	574,718			
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 4,281,550	5,251,062	11,109,916			
OPERATING EXPENSES							
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,635,568	1,937,495	4,079,789			
14	MAINTENANCE	\$ 639,694	916,877	1,779,565			
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:							
15	PASSENGER SERVICE	\$ 342,169	383,431	1,119,015			
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 830,795	776,028	2,591,881			
17	PROMOTION AND SALES	\$ 287,743	296,650	581,643			
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 150,930	265,601	862,886			
19	TOTAL	\$ 1,611,637	1,721,710	5,155,462			
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 186,109	220,178	345,462			
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 4,073,008	4,796,260	11,360,218			
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 208,542	454,802	250,302-			
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)							
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 3,866-	1,500	17,345-			
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 48,675	99,301	65,766			
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 131,845	4,387-	1,373			
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 176,654	96,414	49,794			
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 385,196	551,216	200,508-			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 223,659	50,589	167,269			
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 161,537	500,627	367,777-			
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	250,313	-			
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 161,537	250,314	367,777-			

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1978

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTee	NORDAIR LTD. -- LTee	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTee		
RECETTES D'EXPLOITATION				
11,333,571	5,972,726	25,457,379	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
41,069	-	-	\$	PASSEIGERS
383,138	2,332,805	2,499,549	\$	MESSAGERIES
52,499	78,798	76,342	\$	FRET
704,835	741,738	666,260	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE
			\$	COURRIER
13,115,112	9,126,067	28,699,530	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE
2,302,366	9,821,610	14,541,169	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT
15,417,478	18,947,677	43,240,699	\$	TOTAL, TRANSPORT
-	1,599,712	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES
15,417,478	20,547,389	43,240,699	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL
351,743	325,168	1,423,666	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
15,769,221	20,872,557	44,664,365	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
DEPENSES D'EXPLOITATION				
6,496,751	7,898,452	17,015,001	\$	VOLS
2,736,980	3,581,592	7,431,424	\$	ENTRETIEN
				SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
1,312,211	1,577,132	4,291,288	\$	SERVICE-PASSAGERS
3,174,864	2,823,703	8,728,425	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
830,839	1,062,734	2,478,985	\$	PUBLICITE ET VENTES
588,603	1,120,793	3,407,720	\$	ADMINISTRATION GENERALE
3,906,517	6,564,362	18,906,418	\$	TOTAL
742,336	935,024	1,464,405	\$	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT
15,882,584	18,979,430	44,817,248	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
				REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
113,363-	1,893,127	152,883-	\$	22
				REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)
10,982-	135,173	211,981	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
144,196	314,383	246,059	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
538,707	261,897	6,001	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
671,921	711,453	466,041	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
558,558	2,604,580	313,158	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
822,469	159,947	716,343	\$	INTERETS PAYES
263,911-	2,444,633	403,185-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTION DE L'IMPOT SUR LE REVENU
-	1,222,316	-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)
263,911-	1,222,317	403,185-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU
				31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, APRIL 1978 - CONCLUDED

NO.		QUEBECAIR	THIS MONTH			
			TRANSAIR LTD. -- LTEE	MOIS A L'ETUDE		
OPERATING REVENUES						
UNIT TOLL TRANSPORTATION:						
1	PASSENGERS	\$ 2,466,352	1,985,051	15,647,022		
2	EXPRESS	\$ -	26,941	36,942		
3	FREIGHT	\$ 148,877	207,078	1,835,119		
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 19,521	6,122	74,534		
5	MAIL	\$ 69,501	63,474	662,818		
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,704,251	2,268,666	18,256,435		
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,816,668	960,389	9,933,270		
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 5,520,919	3,249,055	28,189,705		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	368,811		
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 5,520,919	3,249,055	28,558,516		
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 55,886	71,652	961,524		
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,576,805	3,320,707	29,540,040		
OPERATING EXPENSES						
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,478,034	1,421,771	11,552,657		
14	MAINTENANCE	\$ 999,383	480,275	4,815,794		
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:						
15	PASSENGER SERVICE	\$ 549,356	346,287	2,740,258		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 935,083	518,684	5,652,471		
17	PROMOTION AND SALES	\$ 236,945	169,228	1,572,192		
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 232,568	177,734	1,689,713		
19	TOTAL	\$ 1,953,952	1,211,933	11,654,634		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 180,020	227,660	1,159,429		
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,611,389	3,341,639	29,182,514		
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 34,584-	20,932-	357,526		
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)						
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	5,694	14,017-		
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 4,702	194	218,638		
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 113,629-	13,173-	2,029		
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 108,927-	7,285-	206,650		
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 143,511-	28,217-	564,176		
28	INTEREST EXPENSE	\$ 59,100	166,157	666,774		
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 202,611-	194,374-	102,598-		
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	5,116	255,429		
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 202,611-	199,490-	358,027-		

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1978 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
RECETTES D'EXPLOITATION				
9,347,457	7,643,663	59,754,796	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
-	108,306	149,375	\$	PASSAGERS
685,994	708,385	7,209,871	\$	MESSAGERIES
86,836	22,841	317,316	\$	FRET
309,642	246,196	2,668,671	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE
				COURRIER
10,429,929	8,729,391	70,100,029	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE
13,593,338	4,281,507	44,539,990	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT
24,023,267	13,010,898	114,640,019	\$	TOTAL, TRANSPORT
-	-	1,599,712	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES
24,023,267	13,010,898	116,239,731	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL
331,879	185,428	2,617,884	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
24,355,146	13,196,326	118,857,615	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
DEPENSES D'EXPLOITATION				
10,385,919	5,569,104	47,365,227	\$	VOLS
4,580,504	1,891,026	20,221,526	\$	ENTRETIEN
2,066,935	1,306,361	10,553,927	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
3,662,973	2,056,827	20,446,792	\$	SERVICE-PASSAGERS
837,424	677,235	5,867,217	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
989,344	752,992	6,859,452	\$	PUBLICITE ET VENTES
7,556,676	4,793,415	43,727,388	\$	ADMINISTRATION GENERALE
720,080	880,216	4,742,061	\$	TOTAL
23,243,179	13,133,761	116,056,202	\$	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT
				TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
1,111,967	62,565	2,801,413	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
				REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)
-	19,697-	316,475	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
21,191	5,154	732,983	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
330,814-	40,103-	435,688	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
309,623-	54,646-	1,485,146	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
802,344	7,919	4,286,559	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
286,851	606,028	2,591,638	\$	INTERETS PAYES
515,493	598,109-	1,694,921	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU
-	20,464	1,42,780	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPDT -)
515,493	618,573-	452,141	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT
				SUR LE REVENU

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, APRIL 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	164,907,562			
2	GOODS TON-MILES	NO.	47,360,638			
3	TOTAL TON-MILES	NO.	212,268,200			
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,649,075,626			
5	PASSENGERS	NO.	1,611,738			
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	32,259			
7	HOURS FLOWN	NO.	46,368			
8	MILES FLOWN	NO.	16,970,543			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	823			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	32,964			
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,406,571,422			
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,233,737,299			
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.0			
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	140,657,142			
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	33,688,324			
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,388,518			
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,541,293			
18	TOTAL TON-MILES	NO.	182,275,277			
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	349,808,074			
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTR	%	52.1			
21	MILES SCHEDULED	NO.	14,096,945			
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	13,823,818			
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.1			
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	188,687			
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	14,012,505			
26	PASSENGERS	NO.	1,462,017			
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	27,845			
28	HOURS FLOWN	NO.	38,353			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO.	8,530,330			
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	853,033			
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	873,923			
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-			
33	MAIL TON-MILES	NO.	142,580			
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,869,536			
35	PASSENGERS	NO.	13,490			
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	735			
37	HOURS FLOWN	NO.	924			
38	MILES FLDWN	NO.	306,794			
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO.	233,973,874			
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	23,397,387			
41	GOODS TON-MILES	NO.	4,661,247			
42	TOTAL TON-MILES	NO.	28,058,634			
43	PASSENGERS	NO.	136,231			
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,679			
45	HOURS FLOWN	NO.	6,946			
46	MILES FLOWN	NO.	2,651,244			
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NO.	145			

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, AVRIL 1978
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE		NO.				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TOTAL ALL CARRIERS						
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS						
TOUS LES SERVICES						
TRAFIG, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
668,279,986	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1			
174,575,378	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2			
642,055,364	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3			
6,682,799,862	NO.	PASSAGERS-MILLES	4			
6,441,570	NO.	PASSAGERS	5			
127,649	ND.	DEPARTS DE VOL	6			
187,884	NO.	HEURES DE VOL	7			
68,976,261	NO.	MILLES PARCOURUS	8			
3,094	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9			
32,804	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10			
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
5,461,021,306	NO.	PASSAGERS-MILLES	11			
8,943,975,615	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12			
61,1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13			
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
546,102,131	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14			
123,050,263	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15			
5,409,050	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16			
26,094,940	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17			
700,656,384	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18			
1,403,670,783	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19			
49,9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20			
56,580,609	NO.	MILLES PREVUS	21			
54,962,460	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22			
97,1	%	REGULARITE DU SERVICE	23			
866,888	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24			
55,829,348	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25			
5,748,906	NO.	PASSAGERS	26			
110,579	NO.	DEPARTS DE VOL	27			
153,838	NO.	HEURES DE VOL	28			
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES						
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
30,333,854	NO.	PASSAGERS-MILLES	29			
3,033,385	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30			
3,325,143	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31			
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32			
569,033	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33			
6,927,561	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34			
49,517	NO.	PASSAGERS	35			
2,774	NO.	DEPARTS DE VOL	36			
3,585	NO.	HEURES DE VOL	37			
1,184,615	NO.	MILLES PARCOURUS	38			
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
1,191,444,702	NO.	PASSAGERS-MILLES	39			
119,144,470	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40			
15,814,777	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41			
134,959,247	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42			
643,147	NO.	PASSAGERS	43			
14,296	NO.	DEPARTS DE VOL	44			
29,833	NO.	HEURES DE VOL	45			
11,962,298	NO.	MILLES PARCOURUS	46			
SERVICES SPECIALISES						
OPERATIONS PAYANTES						
628	NO.	HEURES DE VOL	47			

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, APRIL 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

NO.		THIS MONTH						
		MOIS A L'ETUDE						
		TOTAL ALL CARRIERS						
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	240	753 964				
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	69	146 531				
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	309	900 495				
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2	653 857 407				
5	PASSENGERS	NO.	1,611	,738				
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.		32,259				
7	HOURS FLOWN	NO.		46,368				
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	27	310 685				
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.		823				
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.		32,964				
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 1 AND B LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2	263 595 392				
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	3	594 753 435				
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%		63.0				
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS								
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	205	349 979				
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	49	184 950				
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	2	027 235				
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	9	550 290				
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	266	112 454				
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	510	719 751				
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%		52.1				
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	22	686 239				
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	22	246 688				
23	REGULARITY OF SERVICE	%		98.1				
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.		303 653				
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	22	550 321				
26	PASSENGERS	NO.	1,	462,017				
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.		27,845				
28	HOURS FLOWN	NO.		38,353				
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	13	727 860				
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1	245 371				
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1	275 928				
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.		-				
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.		208 166				
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2	729 465				
35	PASSENGERS	NO.		13,490				
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.		735				
37	HOURS FLOWN	NO.		924				
38	KILOMETRES FLOWN	NO.		493 722				
CHARTER SERVICES								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	376	534 155				
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	34	158 614				
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	6	805 424				
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	40	964 038				
43	PASSENGERS	NO.		136,231				
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.		3,679				
45	HOURS FLOWN	NO.		6,946				
46	KILOMETRES FLOWN	NO.		4 266 642				
SPECIALTY FLYING								
REVENUE OPERATIONS								
47	HOURS FLOWN	NO.		145				

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, AVRIL
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1978

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL
CARRIERS

TOTAL, TOUS LES
TRANSPORTEURS

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFIG, HEURES ET KILOMETRES

OPERATIONS PAYANTES

975 643 884	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
254 880 063	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
1 230 523 947	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
10 754 629 806	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
6,441,570	NO.	PASSAGERS	5
127,649	NO.	DEPARTS DE VOL	6
187,884	NO.	HEURES DE VOL	7
111 003 504	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
3,094	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
32,804	NO.	NOMBRE MIGUEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIFFE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)

OPERATIONS PAYANTES

8 788 421 582	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
14 393 539 960	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
61.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
797 272 423	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
179 653 389	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
7 897 212	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
38 698 616	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
1 022 921 640	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
8 649 359 192	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
49,9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
91 055 170	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
88 451 101	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
97,1	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1 395 082	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
89 846 183	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
5,748,906	NO.	PASSAGERS	26
110,579	NO.	DEPARTS DE VOL	27
153,838	NO.	HEURES DE VOL	28

REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES

(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)

OPERATIONS PAYANTES

48 816 270	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
4 428 539	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
4 854 710	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
830 787	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
10 114 036	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
49,517	NO.	PASSAGERS	35
2,774	NO.	DEPARTS DE VOL	36
3,585	NO.	HEURES DE VOL	37
1 906 400	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

1 917 391 954	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
173 942 922	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
23 089 581	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
197 032 503	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
643,147	NO.	PASSAGERS	43
14,296	NO.	DEPARTS DE VOL	44
29,833	NO.	HEURES DE VOL	45
19 250 921	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

628	NO.	HEURES DE VOL	47
-----	-----	---------------------	----

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, APRIL 1978

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NC.			
	OPERATING REVENUES		
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 132,926,215	
2	EXPRESS	2,481,091	
3	FREIGHT	12,872,639	
4	EXCESS BAGGAGE	374,363	
5	MAIL	3,972,435	
6	TOTAL, UNIT TOLL	152,626,743	
7	CHARTER TRANSPORTATION	13,973,500	
B	TOTAL, TRANSPORTATION	166,600,243	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	368,811	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	166,969,054	
11	NON-FLYING SERVICES	4,168,567	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	171,137,621	
	OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 49,801,520	
14	MAINTENANCE	21,728,053	
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 17,302,083	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	27,140,021	
17	PROMOTION AND SALES	22,188,123	
18	GENERAL ADMINISTRATION	8,616,251	
19	TOTAL	75,246,478	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 12,113,645	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 158,889,696	
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 12,247,925	
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 13,145-	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	2,218,553	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 217,949	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 2,423,357	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 14,671,282	
28	INTEREST EXPENSE	\$ 5,837,029	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 8,834,253	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 4,624,346	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 4,209,907	

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
AVRIL 1976

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
TOTAL ALL CARRIERS		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		ND
	RECETTES D'EXPLOITATION	
	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
499,668,627	\$ PASSAGERS	1
9,326,181	\$ MESSAGERIES	2
47,068,258	\$ FRET	3
1,830,158	\$ BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
15,820,512	\$ COURRIER	5
573,713,736	\$ TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
66,748,220	\$ TRANSPORT PAR FRETEMENt	7
638,461,956	\$ TOTAL, TRANSPORT.....	8
1,599,712	\$ SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
640,061,668	\$ TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
18,942,446	\$ SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
659,004,114	\$ TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
	DEPENSES D'EXPLOITATION	
	VOLS	13
197,678,415	\$ ENTRETIEN	14
87,265,836		
	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
67,567,240	\$ SERVICE-PASSAGERS	15
109,462,644	\$ SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
82,215,874	\$ PUBLICITE ET VENTES	17
33,416,665	\$ ADMINISTRATION GENERALE	18
287,662,423	\$ TOTAL	19
48,837,250	\$ DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT	20
621,443,924	\$ TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
	REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
37,560,190	\$ GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
	\$ REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
2,370,349	\$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
8,037,513		
3,107,646		
13,515,508	\$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
	(DEPENSES -)	
51,075,698	\$ REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
26,834,137	\$ INTERETS PAYES	28
24,241,561	\$ REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
11,381,279	\$ PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
12,660,282	\$ REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31



GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-KILOMETRES — The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE SEAT-MILES — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TONNE-KILOMETRES — The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

CHARTER TRANSPORTATION — Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

DEPARTURES — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION KILOMETRES — Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATION EXPENSES — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FREIGHT — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TONNE-KILOMETRE — A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

GOODS TON-MILE — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

IMPERIAL UNITS — Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS — Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES — Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

KILOMETRE — A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

MAINTENANCE EXPENSES — Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

METRIC UNITS — Metric measurement using the International System of Units (SI).

MILE — Statute mile of 5,280 feet (1,609.3 km).

NON-FLYING SERVICES REVENUES — Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE — Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES — Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGER — A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

PASSENGER-KILOMETRE — A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8,165 kg.

PASSENGER-MILES — A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

PASSENGER SERVICES EXPENSES — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER TONNE-KILOMETRE — This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1,000 to give a tonne-kilometre figure.

PASSENGER TON-MILE — This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES — Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER — Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES — Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE — A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS — See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED KILOMETRES — The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SCHEDULED MILES — The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SCHEDULED SERVICES — Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SOUTHERN SERVICES — Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES — Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE — This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON — Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

TON-MILE — Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TONNE — A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

TONNE-KILOMETRE — Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE — Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES — Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS — Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION — Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service — Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service — Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service — Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de valeur découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRES — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOL — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissement.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

KILOMÈTRE — Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE KILOMÈTRES PRÉVUS — Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

NOMBRE DE KILOMÈTRES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

PASSAGER-KILOMÈTRE — Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-KILOMÈTRE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

SIÈGES-KILOMÈTRES DISPONIBLES — Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE (IMPÉRIALE) — Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

TONNE (MÉTRIQUE) — Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

TONNE-KILOMÈTRE — Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-KILOMÈTRES DE MARCHANDISES — La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-KILOMÈTRES DISPONIBLES — Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TONNE-KILOMÈTRE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

UNITÉS IMPERIALES — Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

UNITÉS MÉTRIQUES — Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010528132