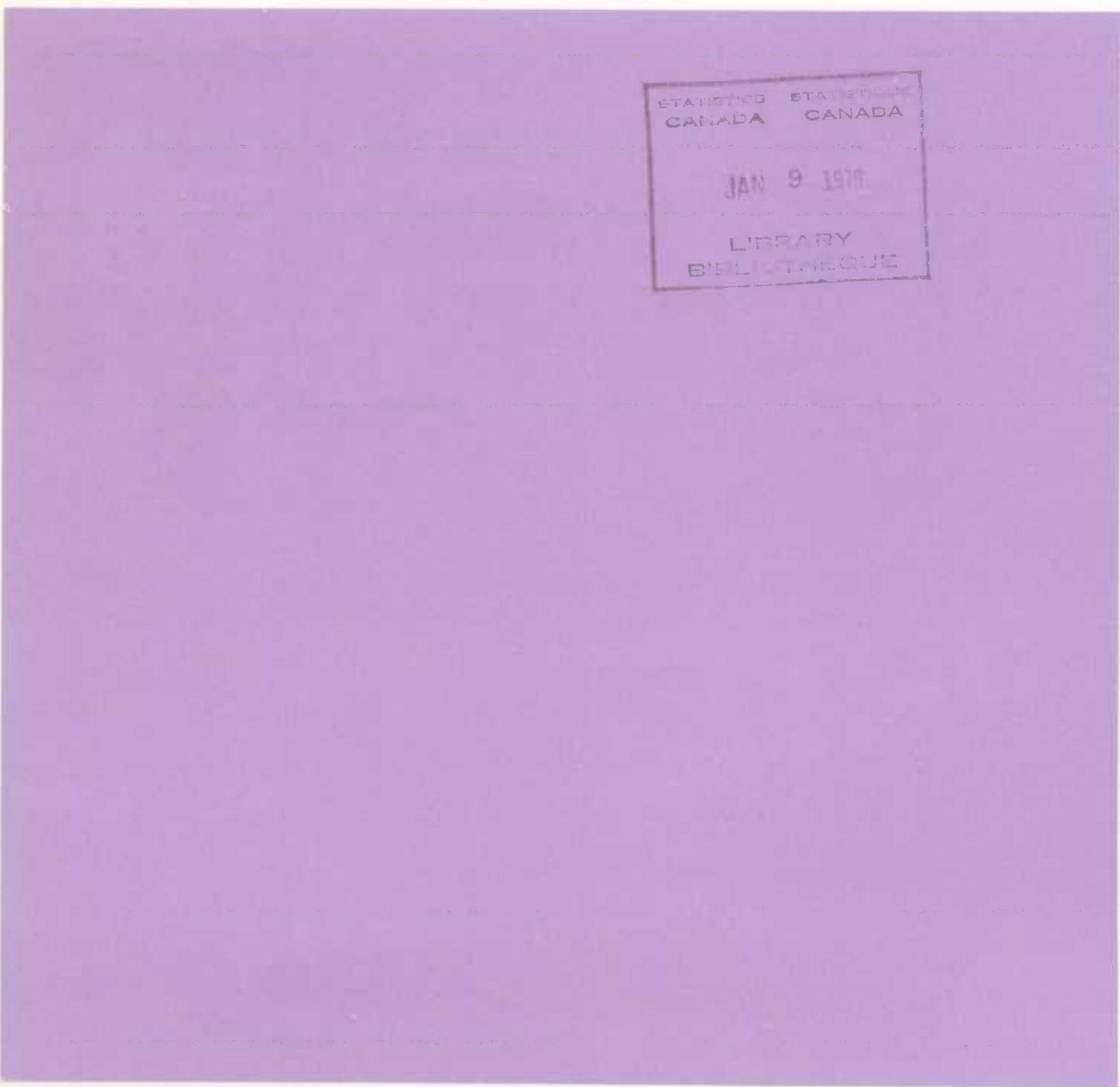
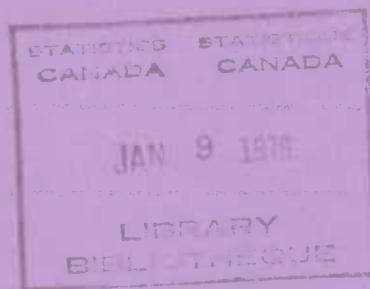


Transcontinental and regional air carrier operations

May 1978

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Mai 1978





STATISTICS CANADA

Transportation and Communications Division

Aviation Statistics Centre

STATISTIQUE CANADA

Division des transports et des communications

Le centre des statistiques de l'aviation

**TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL
AIR CARRIER OPERATIONS**

**OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX**

MAY - 1978 - MAI

*Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce*

*Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce*

December - 1978 - Décembre
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 38—No. 5

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. D. Rankin, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à D. Rankin, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial ratios	12
<u>Charts:</u>	
Goods ton-miles/tonne-kilometres	14
Passenger-miles/kilometres	15
<u>Tables:</u>	
1.1 Operating Statistics, Transcontinental Carriers	16
1.2 Operating Statistics, Transcontinental Carriers (Metric units) ..	18
2.1 Operating Statistics, Regional Carriers	20
2.2 Operating Statistics, Regional Carriers (Metric units)	24
3.1 Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
3.2 Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric units)	30
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinental Carriers	32
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	34
6.1 Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	38
6.2 Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services (Metric units)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports financiers	12
<u>Graphiques:</u>	
Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableaux:</u>	
1.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques) ..	24
3.1 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	48



INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

(1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

(2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

(3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

(1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

(2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

(3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

- For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

- Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Quebecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d'"aéro-club".

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle renferme la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.
3. La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.
4. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air Carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1978-129). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

1. The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.
2. Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.
3. The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.
4. The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères pré-déterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international, d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnements et Services Canada, N° TT 51-1-1978-129 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 650 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1977, 469 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens - états financiers) présentent les données relatives à plus de 650 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1977, 469 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avertissent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

5. Table 1 (pages 16 to 19) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

6. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

7. Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

8. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

9. Commencing with 1978, the publication Transcontinental and regional air carrier operations presents data in both imperial and metric units.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. Le tableau 1 (pages 16 à 19) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

6. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

7. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

8. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

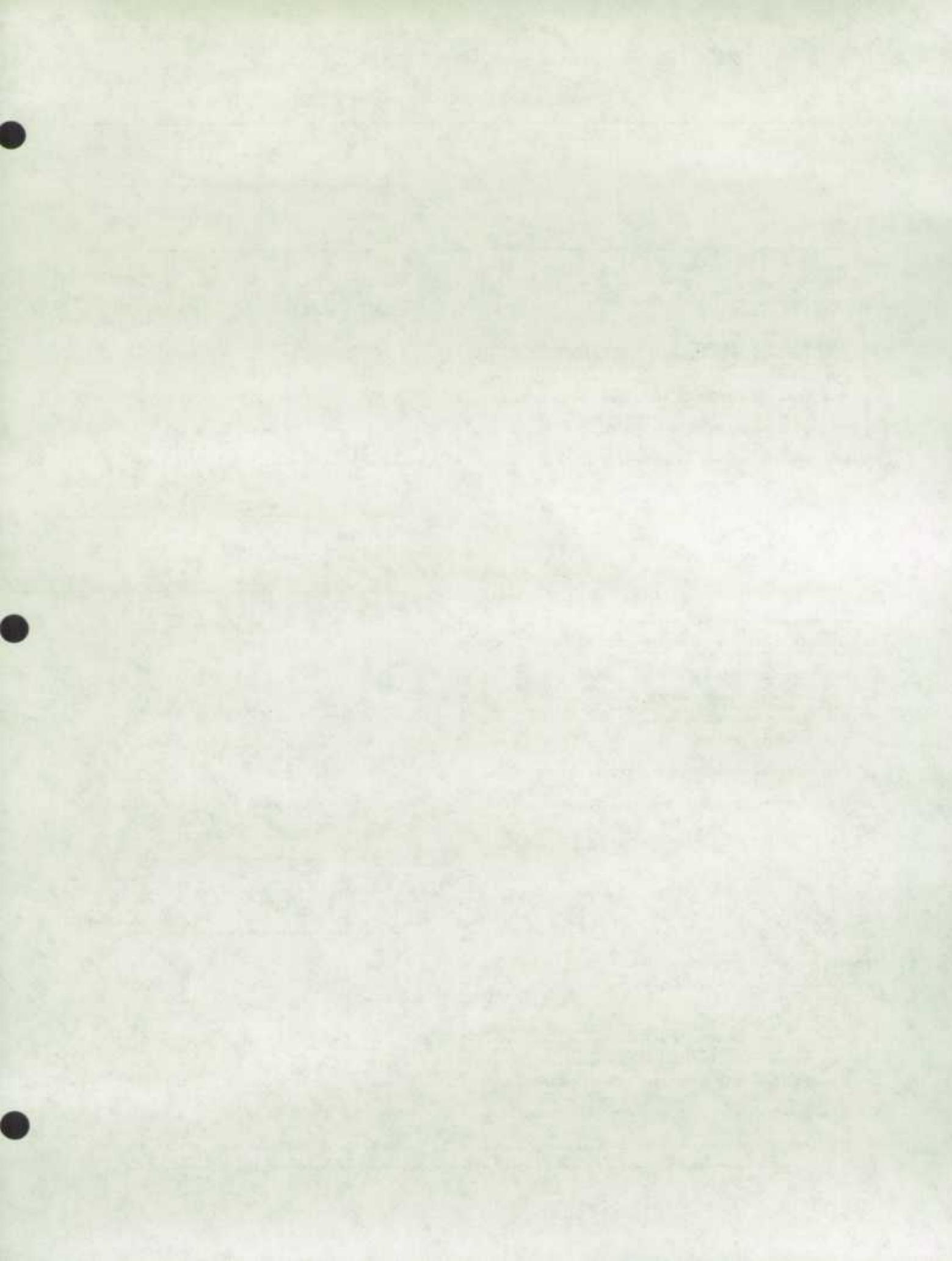
9. À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques.

Transcontinental and regional air carrier operations,
May 1978

1. Commencing with January 1978, the publication presents data in both imperial and metric units.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et
régionaux, mai 1978

1. À partir de janvier 1978, les données statistiques de cette publication apparaissent en unités impériales de même que métriques.



FINANCIAL RATIOS - MAY 1978

THIS MONTH
MOIS A L'ETUDE

NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.08	.09
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.06
3	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
4	PER AVAILABLE TON-MILE	" .41	.43	.41
5	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .28	.29	.28
6	PER REVENUE TON-MILE	" .83	.73	.81
7	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .57	.50	.55
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 111.4	111.0	111.3
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 10.2	9.9	10.2
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,520.42	5,201.70	5,440.49

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
--	---------	---------------------------------

10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.16	.16
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.09	.10
12	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
13	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.75
14	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.51
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.31	1.12	1.48
16	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .90	.76	1.01
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 105.9	112.8	102.8
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 5.6	11.3	2.7
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,712.59	6,264.22	4,824.30

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
-----------	------------------	--

19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.15	.12	.10
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.08	.06
21	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
22	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
23	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	..
24	PER REVENUE TON-MILE	" 1.55	1.26	.85
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.06	.87	.58
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 94.6	106.0	110.0
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 5.7-	5.6	4.1
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,929.42	4,981.63	5,371.02

RAPPORTS FINANCIERS - MAI 1978

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.09	.07	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.06	.05	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETERS PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.39	.39	.39	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.28	.29	.28	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.81	.68	.78	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.57	.50	.55	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
			" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
109.1	103.7	107.8	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
8.4	3.6	7.2	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
26,087.32	23,738.98	25,490.20	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9

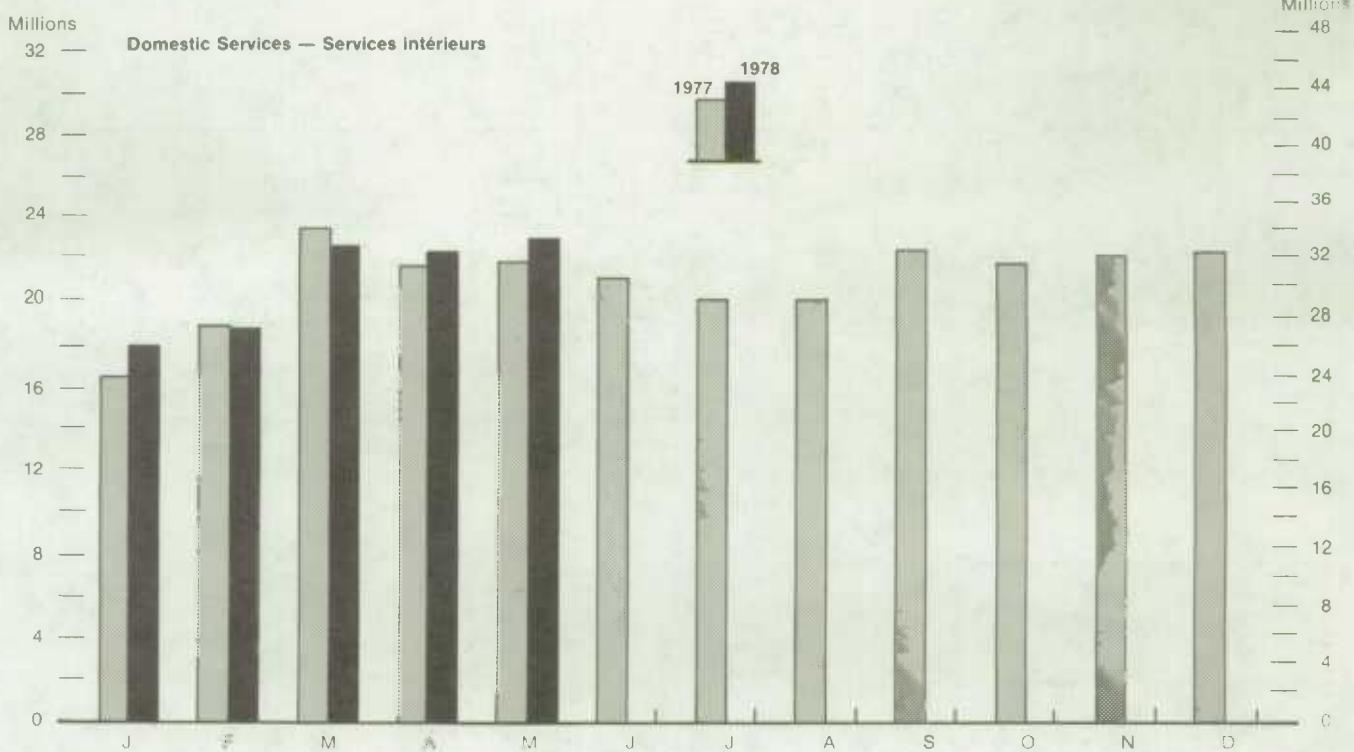
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.13	.14	.16	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.08	.09	.10	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETERS PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
"	"	.70	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
"	"	.48	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.31	1.10	1.42	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
.90	.76	1.01	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
100.6	110.5	100.3	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
.6	9.5	.3	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
23,186.80	30,663.60	23,289.38	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS -- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.16	.13	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.10	.08	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETERS PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
"	"	"	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
"	"	"	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
1.54	1.27	.82	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.06	.87	.58	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
			" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
102.9	101.6	106.9	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
2.8	1.6	6.4	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
28,722.65	23,673.31	25,464.95	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

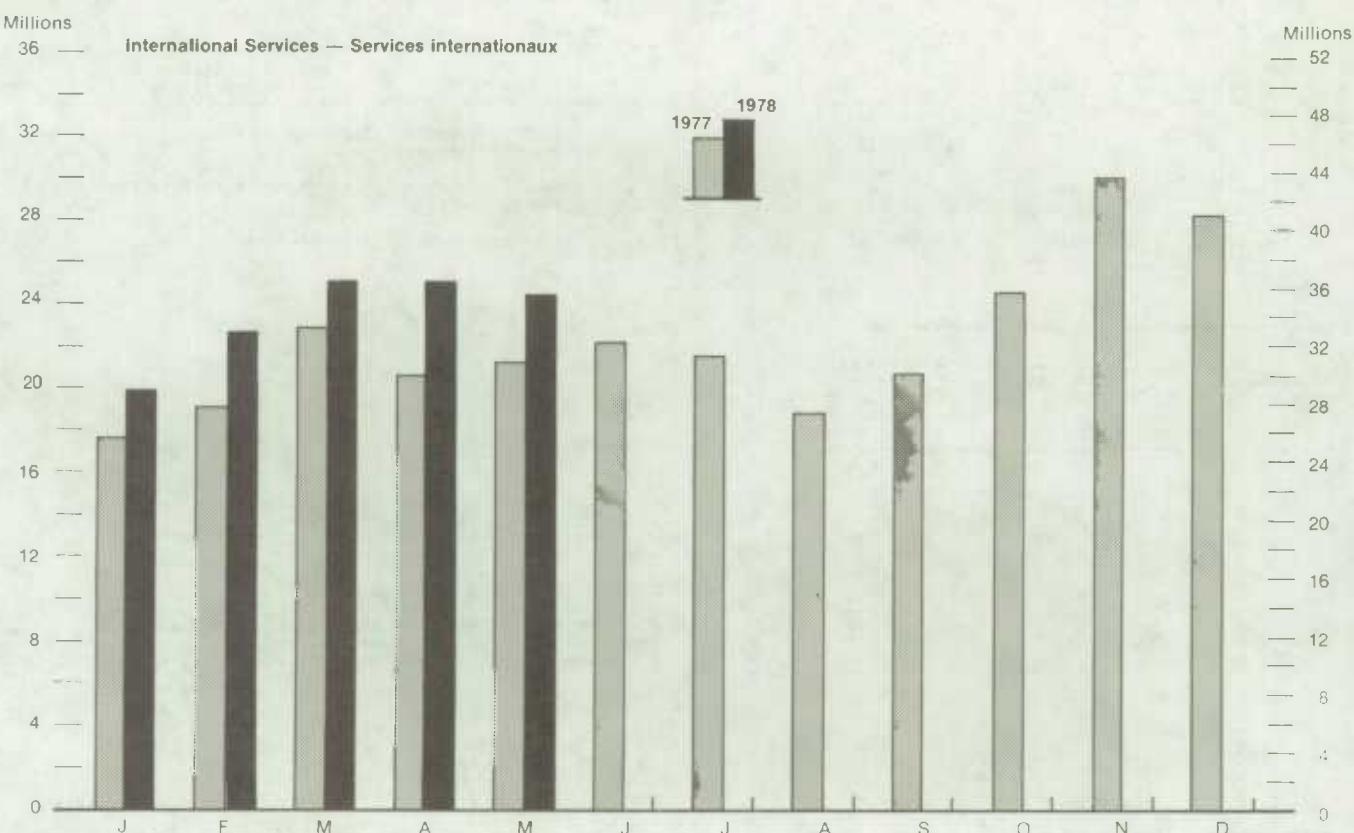
Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)



Goods Tonne-Kilometres

Marchandises, tonnes-kilomètres



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Passenger-Kilometres

Passagers-kilomètres

Millions
1,400

Domestic Services — Services intérieurs

Millions
2,200

1,200

1977 1978

1,000

800

600

400

200

0

J F M A M J J A S O N D

2,000

1,800

1,600

1,400

1,200

1,000

800

600

400

200

0

Millions

International Services — Services internationaux

Millions

1,600

2,600

1,400

1977 1978

1,200

1,000

800

600

400

200

0

J F M A M J J A S O N D

2,400

2,200

2,000

1,800

1,600

1,400

1,200

1,000

800

600

400

200

0

TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

NO.		THIS MONTH			
		-	-	MOIS A L'ETUDE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	103,079,073	35,447,736	
2	GOODS TON-MILES	NO.	30,943,812	9,264,616	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	134,022,885	48,712,352	
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,030,790,734	394,477,355	
5	PASSENGERS	NO.	964,993	229,469	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,302	3,359	
7	HOURS FLOWN	NO.	25,994	7,255	
8	MILES FLOWN	NO.	10,013,784	3,054,404	
9	NCN-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	352	161	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,480	6,855	
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,002,690,051	364,403,927	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,616,507,078	554,669,210	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.0	65.7	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	100,269,005	36,440,393	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	24,455,615	6,949,417	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,213,091	157,953	
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,188,209	2,149,537	
18	TOTAL TON-MILE	NO.	130,125,920	45,697,300	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	267,472,944	77,544,544	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	48.6	58.9	
21	MILES SCHEDULED	ND.	9,694,354	2,889,895	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	9,611,502	2,839,028	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.1	98.2	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	96,866	30,985	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	9,708,368	2,870,013	
26	PASSENGERS	NO.	951,690	220,841	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,099	3,281	
28	HOURS FLOWN	NO.	25,296	6,864	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	
35	PASSENGERS	NO.	-	-	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	28,100,683	30,073,428	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,810,068	3,007,343	
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,086,897	-	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,896,965	3,007,343	
43	PASSENGERS	NO.	13,303	8,628	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	203	78	
45	HOURS FLOWN	NO.	698	391	
46	MILES FLOWN	NO.	305,416	184,391	
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAT 1978
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO.
TOUS LES SERVICES				
TRAFIG, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
498,109,569	191,457,945	689,567,533	NO.	1
145,946,908	45,943,349	191,890,257	NO.	2
644,056,497	257,401,294	881,457,790	NO.	3
4,981,095,883	1,914,579,451	6,895,675,334	NO.	4
4,691,570	1,111,706	5,803,276	NO.	5
75,394	15,583	90,977	NO.	6
128,759	35,242	164,001	NO.	7
45,073,856	14,830,482	63,904,338	NO.	8
1,853	640	2,493	NO.	9
20,153	6,871	27,024	NO.	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIFFE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
4,691,572,756	1,756,376,588	6,448,349,344	NO.	11
7,672,493,915	2,730,244,134	10,402,738,049	NO.	12
61.2	64.3	62.0	%	13
469,197,276	175,637,659	644,834,934	NO.	14
113,318,745	35,021,545	148,340,290	NO.	15
5,916,937	830,875	6,747,812	NO.	16
21,378,086	9,988,311	31,366,347	NO.	17
609,810,994	221,478,390	831,289,383	NO.	18
1,271,856,022	386,397,987	1,658,257,009	NO.	19
47.9	57.3	50.1	%	
47,223,502	13,747,681	60,971,183	ND.	20
45,958,531	13,565,690	59,564,221	ND.	21
97.4	98.7	97.7	%	22
556,908	199,515	756,423	NO.	23
46,555,439	13,765,205	60,320,644	NO.	24
4,552,042	1,043,710	5,595,752	NO.	25
73,734	15,038	88,772	NO.	26
122,977	32,901	155,878	NO.	27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	29
-	-	-	NO.	30
-	-	-	NO.	31
-	-	-	NO.	32
-	-	-	NO.	33
-	-	-	NO.	34
-	-	-	NO.	35
-	-	-	NO.	36
-	-	-	NO.	37
-	-	-	NO.	38
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
285,123,127	158,202,863	447,325,990	NO.	39
28,912,313	15,820,286	44,732,599	NO.	40
5,333,190	-	5,333,190	NO.	41
34,245,503	15,820,286	50,065,789	NO.	42
139,528	67,996	207,524	NO.	43
1,660	545	2,205	NO.	44
5,782	2,341	8,123	NO.	45
2,516,417	1,065,277	3,583,694	NO.	46
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	
-	-	-	HEURES DE VOL	47

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

NO.		THIS MONTH		MOIS A L'ETUDE
		AIR CANADA	CP AIR	
ALL SERVICES				TOTAL
TRAFFIC, HOURS AND KILDMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1 PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	150 488 523	57 591 043	208 079 566
2 GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	45 177 962	13 526 340	58 704 302
3 TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	195 666 485	71 117 383	266 783 868
4 PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 658 851 527	634 832 499	2 293 683 936
5 PASSENGERS	NO.	964,993	229,469	1,194,462
6 FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,302	3,359	18,661
7 HOURS FLOWN	NO.	25,994	7,255	33,249
8 KILOMETRES FLOWN	NO.	16 115 187	4 915 451	21 030 638
9 NGN-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	352	161	513
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,480	6,855	27,335
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11 PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 613 629 100	586 435 241	2 200 064 341
12 AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 601 444 841	892 629 159	3 494 074 000
13 PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.0	65.7	63.0
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14 PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	146 386 012	53 200 525	199 586 537
15 FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	35 705 195	10 146 149	45 851 344
16 EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 771 111	230 611	2 001 722
17 MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 114 787	3 138 324	9 253 111
18 TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	189 977 105	66 715 609	256 692 714
19 TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	390 510 478	113 215 030	503 725 508
20 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	48.6	58.5	51.0
21 KILOMETRES SCHEDULED	NO.	15 601 125	4 650 709	20 251 834
22 SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	15 467 792	4 568 847	20 036 639
23 REGULARITY OF SERVICE	%	99.1	98.2	98.9
24 KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	155 887	49 865	205 752
25 TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	15 623 679	4 618 712	20 242 391
26 PASSENGERS	NO.	951,690	220,841	1,172,531
27 FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,099	3,281	18,380
28 HOURS FLOWN	NO.	25,296	6,864	32,160
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29 PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-
30 PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
31 FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
32 EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33 MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
34 TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
35 PASSENGERS	NO.	-	-	-
36 FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37 HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38 KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39 PASSENGER-KILOMETRES	NO.	45 222 427	48 397 168	93 619 595
40 PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 102 511	4 390 518	8 493 029
41 GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 586 869	-	1 586 869
42 TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 689 380	4 390 518	10 079 898
43 PASSENGERS	NO.	13,303	8,628	21,931
44 FLIGHT DEPARTURES	NO.	203	78	281
45 HOURS FLOWN	NO.	698	391	1,089
46 KILOMETRES FLOWN	NO.	491 508	296 739	788 247
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47 HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI

1978

VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NO.
TOUS LES SERVICES			
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
727 206 536	279 515 737	1 006 722 274	NO.
213 082 492	67 077 297	280 159 789	NO.
940 289 028	346 593 034	1 286 882 063	NO.
8 010 077 601	3 081 132 708	11 097 210 309	NO.
11,691,570	1,111,706	5,803,276	NO.
75,354	15,583	90,977	NO.
118,759	35,242	164,001	NO.
78 174 569	23 866 692	102 841 261	NO.
1,853	640	2,493	NO.
30,158	6,671	27,024	NO.
PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES			
MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES			
TOTAL, TONNES-KILOMETRES			
PASSAGERS-KILOMETRES			
PASSENGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
KILOMETRES PARCOURS			
HEURES DE VOL NON PAYANTES			
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRES FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
7 550 791 759	2 826 536 841	10 377 328 600	NO.
12 347 344 460	4 393 781 885	16 741 126 345	NO.
61,2	64,3	62,0	%
PASSENGERS-KILOMETRES			
SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGEPS			
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES			
11			
12			
13			
684 996 502	256 419 182	941 415 685	NO.
165 445 368	51 131 461	216 576 827	NO.
8 638 726	1 213 078	9 851 806	NO.
31 211 941	14 582 935	45 794 876	NO.
590 292 537	323 346 656	1 213 639 194	NO.
1 834 914 086	564 141 040	2 421 055 126	NO.
PASSENGERS, TONNES-KILOMETRES			
FRET, TONNES-KILOMETRES			
MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES			
COURRIER, TONNES-KILOMETRES			
TOTAL, TONNES-KILOMETRES			
14			
15			
16			
17			
18			
TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES			
19			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE			
KILOMETRES PREVUS			
KILOMETRES PREVUS PARCOURS			
REGULARITE DU SERVICE			
KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES			
TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS			
24			
25			
26			
27			
28			
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
-	-	-	NO.
-	-	-	NO.
-	-	-	NO.
-	-	-	NO.
-	-	-	NO.
-	-	-	NO.
-	-	-	NO.
PASSENGERS			
FRET, TONNES-KILOMETRES			
MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES			
COURRIER, TONNES-KILOMETRES			
TOTAL, TONNES-KILOMETRES			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
KILOMETRES PARCOURS			
38			
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
465 285 842	254 595 867	719 881 709	NO.
42 210 034	23 096 555	65 306 589	NO.
7 786 457	-	7 786 457	NO.
49 996 491	23 096 555	73 093 046	NO.
139,528	67,996	207,524	NO.
1,660	545	2,205	NO.
5,782	2,341	8,123	NO.
4 032 893	1 714 147	5 787 240	NO.
PASSENGERS-KILOMETRES			
PASSENGERS, TONNES-KILOMETRES			
MARCHANDESSES, TONNES-KILOMETRES			
TOTAL, TONNES-KILOMETRES			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
-	-	-	NO.
-	-	-	NO.
-	-	-	NO.
-	-	-	NO.
HEURES DE VOL			
KILOMETRES DE VOL			
47			

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.		THIS MONTH				
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	MOIS A L'ETUDE	
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES :						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,055,435	5,076,523	6,503,878	
2	GOODS TON-MILES	NO.	451,743	1,405,476	3,908,586	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,507,148	6,481,999	10,412,464	
4	PASSENGER-MILES	NO.	30,554,055	50,765,228	65,038,777	
5	PASSENGERS	NO.	75,217	47,593	206,200	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,195	1,767	5,276	
7	HOURS FLOWN	NO.	1,722	2,206	4,265	
8	MILES FLOWN	NO.	530,354	806,916	1,258,743	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	65	44	156	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	868	864	2,435	
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO.	22,768,514	5,200,538	44,471,550	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	41,952,324	12,740,608	82,167,655	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	54.3	40.8	54.1	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,276,851	520,054	4,447,155	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	344,900	33,867	970,916	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	279	-	-	
17	MAIL TON-MILES	NO.	101,159	3,987	134,035	
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,723,189	557,908	5,552,106	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,609,169	1,766,818	10,974,050	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	59.1	31.6	50.6	
21	MILES SCHEDULED	NO.	450,271	116,391	839,309	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	426,384	116,158	786,110	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.7	99.8	93.7	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	17,827	-	28,538	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	444,211	116,158	814,648	
26	PASSENGERS	NO.	69,390	14,816	197,476	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,102	581	4,364	
28	HOURS FLOWN	NO.	1,507	338	2,918	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO.	145,920	8,657,836	-	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	14,592	865,784	-	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	1,012,769	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	135,850	-	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	14,592	2,014,403	-	
35	PASSENGERS	NO.	746	12,083	-	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	35	630	-	
37	HOURS FLOWN	NO.	34	737	-	
38	MILES FLOWN	NO.	7,099	300,060	-	
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO.	7,639,621	36,906,854	20,567,227	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	763,962	3,690,685	2,056,723	
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	206,216	2,789,855	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	763,962	3,896,901	4,846,578	
43	PASSENGERS	NO.	5,081	20,694	8,724	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	58	556	912	
45	HOURS FLOWN	NO.	181	973	1,347	
46	MILES FLOWN	NO.	79,044	390,698	444,095	
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NO.	-	158	-	

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1978

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NCRDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NO.	
TOUTES LES SERVICES					
TRAFIG, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
16,194,502	29,768,180	47,330,830	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
1,022,240	5,941,761	15,569,610	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
18,096,742	35,709,941	62,900,440	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
161,955,012	257,681,795	473,308,294	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
368,385	255,007	1,045,257	NO.	PASSAGERS	5
10,689	8,084	25,043	NO.	DEPARTS DE VOL	6
8,844	11,464	22,848	NO.	HEURES DE VOL	7
2,748,068	4,207,647	7,182,581	NO.	MILLES PARCOURS	8
367	133	560	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
856	857	2,422	NO.	Nombre moyen d'employés	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
107,936,035	22,343,376	236,929,665	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
202,140,054	59,215,986	391,249,804	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
53,4	37,7	52,9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
10,793,604	2,234,338	20,692,967	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,415,485	151,051	4,581,294	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
574	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
401,512	18,044	590,856	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,171,575	2,403,433	25,865,117	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
TONNES-MILLES DISPONIBLES					
11,333,259	8,249,986	52,799,534	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
97,0	29,1	49,0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
1,113,597	559,603	4,086,318	NO.	MILLES PREVUS	21
1,011,449	544,738	3,806,265	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22
94,3	97,3	93,1	%	REGULARITE DU SERVICE	23
127,752	-	77,903	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTION SUPPLEMENTAIRES	24
2,139,201	544,738	3,884,188	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25
327,603	63,695	917,490	NO.	PASSAGERS	26
10,071	2,633	20,776	NO.	DEPARTS DE VOL	27
7,330	1,721	14,135	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
563,288	35,774,604	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
56,325	3,577,460	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	4,171,897	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	679,231	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
56,325	8,428,588	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
2,989	49,893	-	NO.	PASSAGERS	35
140	2,456	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
131	3,294	-	NO.	HEURES DE VOL	37
27,820	1,276,314	-	NO.	MILLES PARCOURS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
53,445,689	239,563,815	266,378,629	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
5,344,565	23,956,382	26,637,863	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	856,685	10,333,976	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
5,344,565	24,613,067	36,971,839	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
37,793	141,419	127,767	NO.	PASSAGERS	43
478	2,995	4,867	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,383	5,663	8,713	NO.	HEURES DE VOL	45
581,047	2,386,595	3,298,393	NO.	MILLES PARCOURS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

1978 - CONCLUDED

NO.		QUEBECAIR	THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES :						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,372,564	3,328,577		
2	GOODS TON-MILES	NO.	706,018	518,334		
3	TOTAL TON-MILES	NO.	6,078,582	3,846,911		
4	PASSENGER-MILES	NO.	53,725,634	38,285,763		
5	PASSENGERS	NO.	73,272	69,268		
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,527	1,529		
7	HOURS FLOWN	NO.	3,555	2,026		
8	MILES FLOWN	NO.	886,409	654,756		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	47	29		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,041	706		
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO.	14,523,546	20,030,043		
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	24,781,609	37,148,185		
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	58.6	53.9		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,452,355	2,003,004		
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	101,515	140,187		
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	9,125		
17	MAIL TON-MILES	NO.	35,135	21,391		
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,589,005	2,173,707		
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,774,298	4,660,391		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.3	46.6		
21	MILES SCHEDULED	NO.	384,338	444,035		
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	384,338	444,035		
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	100.0		
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	4,488	4,681		
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	388,826	448,716		
26	PASSENGERS	NO.	47,478	37,907		
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,254	1,215		
28	HOURS FLOWN	NO.	1,862	1,403		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO.	609,850	270,265		
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	60,985	27,027		
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	5,359	36,443		
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-		
33	MAIL TON-MILES	NO.	1,009	6,615		
34	TOTAL TON-MILES	NO.	67,353	70,085		
35	PASSENGERS	NO.	1,848	953		
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	106	113		
37	HOURS FLOWN	NO.	105	151		
38	MILES FLOWN	NO.	19,900	31,638		
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO.	38,592,238	12,985,455		
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,859,224	1,298,546		
41	GOODS TON-MILES	NO.	532,712	304,573		
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,391,936	1,603,119		
43	PASSENGERS	NO.	23,946	30,408		
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,167	201		
45	HOURS FLOWN	NO.	1,588	472		
46	MILES FLOWN	NO.	477,683	174,402		
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-		

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAT
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1978 - FIN

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTÉE	TOTAL	NO.	ND
TOUS LES SERVICES				
TRAFIG, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
33,239,524	18,043,173	144,576,208	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
4,486,197	1,983,898	29,883,706	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
37,725,721	20,027,071	174,459,914	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
332,395,234	180,431,735	1,445,762,074	NO.	PASSAGERS-MILLES
383,094	252,563	2,304,306	NO.	PASSAGERS
18,418	6,793	69,627	NO.	DEPARTS DE VOL
18,232	9,518	70,906	NO.	HEURES DE VOL
4,958,724	3,180,269	22,277,289	NO.	MILLES PARCOURS
200	195	1,455	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
1,026	706	5,868	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
70,037,757	79,513,298	486,760,131	NO.	PASSAGERS-MILLES
115,425,205	143,173,146	911,204,235	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
60.7	55.5	53.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
7,003,776	7,951,330	48,676,013	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
868,240	690,320	7,706,390	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	40,712	41,086	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
188,082	103,552	1,262,046	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
8,060,098	8,785,914	57,786,135	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
15,311,497	18,623,627	115,216,903	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
60.5	47.2	50.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
1,832,406	1,815,695	10,428,019	NO.	MILLES PREVUS
1,832,406	1,810,916	10,005,794	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS
100.0	99.7	96.0	%	REGULARITE DU SERVICE
78,987	9,208	293,850	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTION SUPPLEMENTAIRES
1,911,393	1,820,124	10,299,644	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS
225,168	158,796	1,692,752	NO.	PASSAGERS
12,055	5,168	50,703	NO.	DEPARTS DE VOL
9,173	5,785	38,148	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
2,537,910	1,141,923	40,017,725	NO.	PASSAGERS-MILLES
253,791	114,192	4,001,773	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
18,635	189,182	4,379,714	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
5,351	27,925	712,507	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
277,777	331,299	9,093,994	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
7,980	4,285	65,147	NO.	PASSAGERS
480	582	3,658	NO.	DEPARTS DE VOL
460	727	4,612	NO.	HEURES DE VOL
89,243	149,935	1,543,312	NO.	MILLES PARCOURS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
259,819,567	99,776,514	918,984,218	NO.	PASSAGERS-MILLES
25,981,957	9,977,651	91,898,422	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
3,278,972	932,207	15,401,840	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
29,260,925	10,905,858	107,300,262	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
149,946	89,482	546,407	NO.	PASSAGERS
5,883	1,043	15,266	NO.	DEPARTS DE VOL
8,599	3,002	27,360	NO.	HEURES DE VOL
2,558,088	1,210,210	10,434,333	NO.	MILLES PARCOURS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	736	NO.	HEURES DE VOL
				47

TABLE 2-2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.			THIS MONTH					
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	MOIS A L'ETUDE		
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 460 686	7 411 383	9 495 225			
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	659 547	2 051 996	5 706 535			
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 120 233	9 463 379	15 201 760			
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	49 170 641	81 696 482	104 666 902			
5	PASSENGERS	NO.	75,217	47,593	206,200			
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,195	1,767	5,276			
7	HOURS FLOWN	NO.	1,722	2,206	4,265			
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	853 499	1 298 567	2 025 694			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	65	44	156			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	868	864	2,435			
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	36 641 370	8 369 226	71 568 065			
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	67 513 875	20 503 460	132 232 407			
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	54.3	40.8	54.1			
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS								
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 324 050	759 244	6 492 548			
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	503 556	49 446	1 417 537			
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	407	-	-			
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	147 693	5 821	195 691			
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 975 706	814 511	8 105 776			
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	6 729 375	2 579 554	16 023 443			
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	59.1	31.6	50.6			
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	724 624	187 308	1 350 701			
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	686 180	186 933	1 265 088			
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.7	99.8	93.7			
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	28 689	-	45 926			
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	714 869	186 933	1 311 014			
26	PASSENGERS	NO.	69,390	14,816	197,476			
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,102	581	4,364			
28	HOURS FLOWN	NO.	1,507	338	2,918			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	234 825	13 933 056	-			
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	21 303	1 263 986	-			
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 478 643	-			
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-			
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	198 341	-			
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	21 303	2 940 970	-			
35	PASSENGERS	NO.	746	12,083	-			
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	35	630	-			
37	HOURS FLOWN	NO.	34	737	-			
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	11 424	482 886	-			
CHARTER SERVICES								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	12 294 442	59 394 200	33 098 837			
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 115 333	5 388 153	3 002 677			
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	301 076	4 073 188			
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 115 333	5 689 229	7 075 865			
43	PASSENGERS	NO.	5,081	20,694	8,724			
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	58	556	912			
45	HOURS FLOWN	NO.	181	973	1,347			
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	127 206	628 748	714 680			
SPECIALTY FLYING								
REVENUE OPERATIONS								
47	HOURS FLOWN	NO.	-	158	-			

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1978

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
FASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTee	NCRCAIR LTD. -- LTee	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTee	
TOUS LES SERVICES			
TRAFC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
23 642 883	43 455 543	69 099 831	NO.
2 777 259	8 674 975	22 731 632	NO.
26 420 142	52 134 518	91 831 463	NO.
260 618 107	479 059 319	761 695 035	NO.
368 385	255 007	1 045 257	NO.
10,689	8,084	25,643	NO.
8,844	11,464	22,848	NO.
4 422 471	6 771 361	11 558 922	NO.
367	133	560	NO.
856	857	2,422	NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET B)			
OPERATIONS PAYANTES			
173 701 461	35 957 194	333 011 908	NO.
325 304 052	55 296 285	629 638 309	NO.
53.4	37.7	52.9	%
15 757 936	3 261 583	30 210 341	NO.
2 066 607	220 535	6 688 689	NO.
1 417	-	-	NO.
673 804	26 345	862 650	NO.
18 499 764	3 508 863	37 761 680	NO.
22 459 055	12 044 977	77 087 298	NO.
57.0	29.1	49.0	%
3 434 243	900 569	6 576 111	NO.
3 237 029	876 648	6 125 457	NO.
94.3	97.3	93.1	%
205 592	-	125 369	NO.
3 442 621	876 648	6 250 826	NO.
327,603	63,695	917,490	NO.
10,071	2,633	20,776	NO.
7,330	1,721	14,135	NO.
TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE			
KILOMETRES PREVUS			
KILOMETRES PREVUS PARCOURS			
REGULARITE DU SERVICE			
KILOMETRES PARCOURS EN SECTION SUPPLEMENTAIRES			
TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS			
PASSAGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
906 500	57 572 070	-	NO.
82 236	5 222 852	-	NO.
-	6 090 971	-	NO.
-	-	-	NO.
-	991 677	-	NO.
82 236	12 305 500	-	NO.
2,985	49,893	-	NO.
140	2,456	-	NO.
131	3,294	-	NO.
44 771	2 053 969	-	NO.
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
86 010 146	385 530 055	428 683 127	NO.
7 802 711	34 974 708	38 889 490	NO.
-	1 250 762	15 087 607	NO.
7 802 711	36 225 470	53 977 097	NO.
37,793	141,419	127,767	NO.
478	2,995	4,867	NO.
1,383	5,663	8,713	NO.
935 079	3 840 744	5 308 096	NO.
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
HEURES DE VOL			

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

1978 - CONCLUDED

NO.		QUEBECAIR	THIS MONTH		TOTAL			
			LTD. -- LTEE	MOIS A L'ETUDE				
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	7 843 582	4 859 498	34 070 373			
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 030 785	756 768	10 205 631			
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	8 874 367	5 616 266	44 276 004			
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	86 460 663	53 566 778	375 561 466			
5	PASSENGERS	NO.	73,272	69,268	471,559			
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,527	1,529	14,294			
7	HOURS FLOWN	NO.	3,555	2,026	13,774			
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 426 496	1 053 697	6 657 953			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	47	29	341			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,041	706	5,914			
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	23 372 742	32 234 349	172 185 752			
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	39 881 044	59 782 574	319 913 360			
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	58.6	53.9	53.8			
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS								
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 120 340	2 924 252	15 620 433			
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	148 212	204 673	2 323 424			
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	13 323	13 730			
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	51 296	31 231	431 732			
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 319 848	3 173 479	18 389 31%			
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	4 050 473	6 804 170	36 187 01%			
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.3	46.6	50.4			
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	618 514	714 585	3 595 732			
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	618 514	714 585	3 471 300			
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	100.0	96.5			
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	7 222	7 533	89 370			
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	625 736	722 118	3 560 670			
26	PASSENGERS	NO.	47,478	37,907	367,067			
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,254	1,215	10,516			
28	HOURS FLOWN	NO.	1,862	1,403	8,028			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	981 432	434 937	15 584 254			
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	89 034	39 457	1 413 780			
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	7 824	53 207	1 539 674			
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-			
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 473	9 658	209 472			
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	98 331	102 322	3 162 926			
35	PASSENGERS	NO.	1,848	953	15,630			
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	106	113	884			
37	HOURS FLOWN	NO.	105	151	1,027			
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	32 025	50 915	577 250			
CHARTER SERVICES								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	62 106 489	20 857 492	187 791 460			
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 634 208	1 895 789	17 036 160			
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	777 760	444 676	5 596 700			
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 411 968	2 340 465	22 632 860			
43	PASSENGERS	NO.	23,946	30,408	88,853			
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,167	201	2,894			
45	HOURS FLOWN	NO.	1,588	472	4,561			
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	768 735	280 664	2 520 033			
SPECIALTY FLYING								
REVENUE OPERATIONS								
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	138			

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1978 - FIN

7524-30-0473

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTÉE	TOTAL	NO.	
TOUS LES SERVICES				
TRAFIG, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
48 527 471	26 341 821	211 071 550	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
6 549 848	2 896 493	43 630 207	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
55 077 315	29 238 314	254 701 757	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
534 523 649	290 388 789	2 326 664 899	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
383,094	252,563	2,304,306	NO.	PASSAGERS
18,418	6,793	69,527	NO.	DÉPARTS DE VOL
18,232	9,518	70,906	NO.	HEURES DE VOL
7 980 074	5 118 006	35 850 834	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
200	195	1,455	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
1,026	706	5,868	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
112 711 761	127 960 751	783 343 075	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
185 753 785	230 408 544	1 466 400 975	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
60.7	55.5	53.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES				TONNES-KILOMETRES
10 225 042	11 606 407	71 063 709	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
1 267 632	1 007 867	11 251 330	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	59 441	60 858	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
274 555	151 185	1 988 583	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
11 767 273	12 826 900	84 364 480	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
19 434 773	27 190 450	168 216 593	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
60.5	47.2	50.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
2 948 890	2 921 997	16 781 810	NO.	KILOMETRES PREVUS
2 948 890	2 914 307	16 102 331	NO.	KILOMETRES FREVUS PARCOURUS
100.0	99.7	96.0	%	REGULARITE DU SERVICE
127 112	14 815	472 892	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
3 076 002	2 929 126	16 575 223	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
225,168	158,796	1,652,752	NO.	PASSAGERS
12,055	5 168	50,703	NO.	DÉPARTS DE VOL
9,173	5,789	38,148	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
4 084 255	1 837 695	64 400 524	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
370 518	166 713	5 842 319	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
27 207	276 206	6 394 384	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
7 812	40 770	1 040 259	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
405 537	483 685	13 276 962	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
7,980	4,285	65,147	NO.	PASSAGERS
480	582	3,658	NO.	DÉPARTS DE VOL
460	727	4,612	NO.	HEURES DE VOL
143 620	241 290	2 483 650	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
418 127 629	160 570 343	1 478 921 300	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
37 931 911	14 566 701	134 165 522	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
4 787 300	1 361 024	22 486 693	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
42 719 211	15 927 725	156 652 215	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
149,946	89,482	546,407	NO.	PASSAGERS
5,883	1,043	15,266	NO.	DÉPARTS DE VOL
8,595	3,002	27,360	NO.	HEURES DE VOL
4 760 452	1 947 590	16 791 961	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
HEURES DE VOL				

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, MAY 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
	TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES		TOTAL
	SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1 PASSENGER TON-MILES	NO.	22,592,774	44,222,212	9,017,642	6,614,951	62,447,579
2 GOODS TON-MILES	NO.	4,217,566	15,963,171	1,382,413	2,838,687	24,398,837
3 TOTAL TON-MILES	NO.	26,810,340	60,182,383	10,400,055	9,453,638	106,846,416
4 PASSENGER-MILES	NO.	225,927,739	442,222,120	90,176,418	66,149,505	824,475,782
5 PASSENGERS	NO.	241,115	121,587	64,458	14,340	441,500
6 FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,538	1,206	521	99	5,364
7 HOURS FLOWN	NC.	7,186	5,999	1,639	611	15,435
8 MILES FLOWN	NO.	2,788,428	2,824,910	737,243	302,967	6,653,548
9 NCN-REVENUE HOURS FLOWN	NC.	..	..	..	..	..
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11 PASSENGER-MILES	NO.	188,349,014	357,636,260	51,340,238	66,149,505	663,475,017
12 AVAILABLE SEAT MILES	NO.	373,895,602	568,289,573	77,101,614	103,591,360	1,122,878,149
13 PASSENGER LOAD FACTOR	%	50.4	62.9	66.6	63.9	59.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14 PASSENGER TON-MILES	NO.	18,334,201	35,783,616	8,134,034	5,614,551	58,247,502
15 FREIGHT TON-MILES	NO.	3,794,948	12,419,631	1,236,529	1,886,318	19,827,577
16 EXPRESS TON-MILES	NO.	17,939	-	-	-	17,939
17 MAIL TON-MILES	NC.	434,536	1,199,117	153,745	948,633	2,706,031
18 TOTAL TON-MILES	NO.	23,052,292	49,882,424	6,514,298	9,449,900	88,898,914
19 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	54,758,579	102,421,651	11,347,977	15,656,906	184,225,113
20 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	42.1	48.7	57.4	60.2	48.3
21 MILES SCHEDULED	NO.	2,396,621	2,107,273	398,241	302,967	5,205,102
22 SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,387,077	2,040,384	398,241	302,967	5,128,669
23 REGULARITY OF SERVICE	%	99.6	99.8	100.0	100.0	98.5
24 MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	16,169	36,794	27,715	-	80,678
25 TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,403,246	2,077,178	425,956	302,967	5,209,347
26 PASSENGERS	NO.	212,402	96,282	25,631	14,340	348,655
27 FLIGHT DEPARTURES	NC.	3,193	732	269	99	4,293
28 HOURS FLOWN	NO.	6,298	4,303	951	611	12,163
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCE):						
REVENUE OPERATIONS						
29 PASSENGER-MILES	NO.	-	145,520	-	-	145,920
30 PASSENGER TON-MILES	NO.	-	14,592	-	-	14,592
31 FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32 EXPRESS TON-MILES	NC.	-	-	-	-	-
33 MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34 TOTAL TON-MILES	NO.	-	14,592	-	-	14,592
35 PASSENGERS	NO.	-	746	-	-	746
36 FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	35	-	-	35
37 HOURS FLOWN	NO.	-	34	-	-	34
38 MILES FLOWN	NO.	-	7,099	-	-	7,099
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39 PASSENGER-MILES	NO.	37,578,725	84,439,540	38,836,180	-	160,854,845
40 PASSENGER TON-MILES	NO.	3,757,873	8,443,954	3,883,618	-	16,085,485
41 GOODS TON-MILES	NO.	-	1,840,150	-	-	1,840,150
42 TOTAL TON-MILES	NO.	3,757,873	10,284,144	3,883,618	-	17,925,635
43 PASSENGERS	NO.	28,713	24,559	38,827	-	92,099
44 FLIGHT DEPARTURES	NO.	345	439	252	-	1,036
45 HOURS FLOWN	NO.	888	1,662	688	-	3,238
46 MILES FLOWN	NO.	385,182	740,633	311,287	-	1,437,102

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MAI 1978
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS-	TRANS-	PACIFIC	TOTAL	NO.
BORDER	ATLANTIC	AND		
SERVICES	AND POLAR	SOUTHERN	ORIENT	
TRANSFRN-	TRANSATLANTI-	MERIDIO-	SERVICES	
TALIERS	QUE ET	NAUX	DU PACIFIQUE	
	POLAIRES		ET DE	
		L'ORIENT		
197,573,628	131,860,516	121,930,838	26,853,913	478,218,894
21,461,609	74,435,065	7,772,614	13,763,312	117,432,600
219,035,237	206,295,581	129,703,452	40,617,225	595,651,494
1,975,736,273	1,318,605,152	1,219,308,385	268,539,129	4,782,188,939
1,611,572	354,065	619,467	57,955	2,643,103
19,202	3,892	6,008	471	29,573
42,695	20,839	20,650	2,888	87,072
16,792,520	9,667,133	9,256,677	1,423,927	37,340,257
..
..
1,473,517,506	1,200,066,866	527,340,796	262,328,667	3,463,253,833
2,328,993,515	2,152,600,731	767,716,883	410,658,534	5,659,969,663
63.3	55.7	68.7	63.9	61.2
147,331,732	120,302,507	32,734,077	24,722,267	346,729,333
17,236,481	81,813,963	8,334,103	7,450,837	97,515,491
51,612	-	-	-	81,613
2,042,137	6,317,293	801,709	4,233,615	13,394,754
168,711,982	186,237,948	60,419,893	39,947,419	457,217,241
350,564,625	402,015,057	115,959,180	68,355,653	936,894,775
48.1	46.8	52.1	58.4	48.8
12,090,850	8,700,076	3,884,323	1,362,661	26,037,910
11,787,034	8,514,668	3,822,423	1,362,661	25,486,786
57.5	57.9	98.4	100.0	97.9
282,349	88,554	50,767	14,085	435,755
12,069,383	8,603,222	3,873,190	1,376,746	25,922,541
1,295,742	316,641	266,506	56,936	1,939,825
15,490	3,093	2,522	454	21,559
31,825	17,990	8,771	2,790	61,376
563,288	-	-	-	563,288
56,329	-	-	-	56,329
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
56,329	-	-	-	56,329
2,989	-	-	-	2,989
140	-	-	-	140
131	-	-	-	131
27,820	-	-	-	27,820
502,218,767	117,974,658	691,967,591	6,210,462	1,318,371,818
50,711,877	11,797,500	69,196,759	621,046	131,837,182
51,739	6,183,982	60,369	-	6,343,050
50,370,616	17,981,482	69,257,128	621,046	138,180,272
31,630	34,439	352,901	1,059	700,289
3,712	659	3,486	17	7,874
11,870	2,718	11,879	98	25,565
4,773,137	1,236,051	5,389,487	47,181	11,389,896

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, MAY 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

NO.		THIS MONTH						TOTAL	
		TRANS-			SOUTHERN		PACIFIC		
		BORDER	ATLANTIC	SERVICES	SERVICES	SERVICES	AND		
		SERVICES	SERVICES	TRANSFRON-	TRANSLANTAI-	MERIDIO-	SERVICES		
		TALIERS	QUE ET	QUE ET	NAUX	NAUX	DU PACIFIQUE		
			POLAIRES	POLAIRES			ET DE		
							L'ORIENT		
ALL SERVICES									
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:									
REVENUE OPERATIONS									
1 PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	32 983 932	64 561 459	13 165 151	9 657 383	120 367 925				
2 GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	6 157 645	23 301 850	2 018 323	4 144 483	35 622 301				
3 TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	39 141 577	87 863 309	15 183 474	13 801 866	155 990 226				
4 PASSENGER-KILOMETRES NO.	363 585 510	711 668 059	145 120 907	106 454 399	1 326 828 875				
5 PASSENGERS NO.	241 115	121,587	64,458	14,340	441,500				
6 FLIGHT DEPARTURES NO.	3,538	1,206	521	99	5,364				
7 HOURS FLOWN NO.	7,186	5,999	1,639	611	15,435				
8 KILOMETRES FLOWN NO.	4 487 416	4 546 126	1 186 444	487 565	10 707 551				
9 NCN-REVENUE HOURS FLOWN NO.	..	..	..	..	..
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ... NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES									
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)									
REVENUE OPERATIONS									
11 PASSENGER-KILOMETRES NO.	303 110 068	575 544 035	82 621 843	106 454 399	1 067 730 345				
12 AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .. NO.	601 710 193	914 548 409	124 079 627	166 709 576	1 807 047 805				
13 PASSENGER LOAD FACTOR %	50.4	62.9	66.6	63.9	59.1				
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS									
14 PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	37 977 641	52 213 452	7 936 138	9 657 383	94 852 895				
15 FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	9 340 620	18 362 734	1 792 722	2 754 022	28 942 128				
16 EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	26 146	-	-	-	26 146				
17 MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	590 623	1 750 711	224 468	1 385 004	3 950 500				
18 TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	33 655 080	72 825 937	9 510 530	13 796 409	129 787 955				
19 TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES NO.	79 947 516	149 535 607	16 568 044	22 917 482	268 968 649				
20 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR %	42.1	48.7	57.4	60.2	48.3				
21 KILOMETRES SCHEDULED NO.	3 856 882	3 391 235	640 889	487 565	8 376 571				
22 SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ... NO.	3 841 523	3 283 590	640 889	487 565	8 253 567				
23 REGULARITY OF SERVICE %	99.6	96.8	100.0	100.0	98.5				
24 KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NO.	26 021	59 213	44 602	-	129 836				
25 TOTAL KILOMETRES FLOWN NO.	3 867 544	3 342 803	685 491	487 565	8 383 403				
26 PASSENGERS NO.	212,402	96,282	25,631	14,340	348,655				
27 FLIGHT DEPARTURES NO.	3,193	732	269	99	4,253				
28 HOURS FLOWN NO.	6,298	4,303	951	611	12,163				
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS									
(CLASS 5-2 AND 9-3 LICENCES):									
REVENUE OPERATIONS									
29 PASSENGER-KILOMETRES NO.	-	234 829	-	-	234 829				
30 PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	21 303	-	-	21 303				
31 FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-				
32 EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-				
33 MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-				
34 TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	-	21 303	-	-	21 303				
35 PASSENGERS NO.	-	746	-	-	746				
36 FLIGHT DEPARTURES NO.	-	35	-	-	35				
37 HOURS FLOWN NO.	-	34	-	-	34				
38 KILOMETRES FLOWN NO.	-	11 424	-	-	11 424				
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)									
REVENUE OPERATIONS									
39 PASSENGER-KILOMETRES NO.	60 475 442	135 889 195	62 499 064	-	258 863 701				
40 PASSENGER TONNE-KILOMETRES NO.	5 486 241	12 327 664	5 669 821	-	23 483 727				
41 GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	-	2 686 619	-	-	2 686 619				
42 TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	5 486 241	15 014 283	5 669 821	-	26 170 346				
43 PASSENGERS NO.	28,713	24,559	38,827	-	92,099				
44 FLIGHT DEPARTURES NO.	-	439	252	-	1,036				
45 HOURS FLOWN NO.	-	1,662	688	-	3,238				
46 KILOMETRES FLOWN NO.	619 872	1 191 899	503 953	-	2 312 724				

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MAI 1978
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND FCL&R SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	NO.
SERVICES TRANSFRONTALIERS	TRANSATLANTIQUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIENNAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
288 444 223	192 507 494	178 010 832	39 204 509	698 167 458	NO.
31 333 953	108 675 200	11 348 016	20 094 438	171 451 607	NO.
319 778 176	301 182 694	189 358 848	59 299 347	869 619 065	NO.
3 179 552 384	2 122 031 273	1 962 232 977	432 160 020	7 695 976 654	NO.
1,611,572	354,069	619,467	57,995	2,643,103	NO.
19,232	3,892	6,008	471	29,573	NO.
42,655	20,839	20,650	2,888	87,072	NO.
27 024 204	15 879 174	14 896 760	2 201 526	60 091 664	NO.
..	..	..	..	..	NO.
..	..	..	..	..	NO.
2 371 331 724	1 931 267 605	848 649 537	422 165 523	5 573 414 393	NO.
3 748 049 265	3 464 180 356	1 235 486 781	660 872 779	9 108 589 181	NO.
63.3	55.7	68.7	63.9	61.2	%
319 123 657	175 201 701	76 988 213	38 298 213	505 611 734	NO.
28 085 263	90 394 396	10 050 792	13 842 170	142 372 621	NO.
115 154	-	-	-	119 154	NO.
2 981 523	9 223 249	1 170 495	6 181 079	19 556 340	NO.
246 309 597	274 819 346	88 209 500	58 321 472	667 659 915	NO.
511 824 697	586 941 971	169 300 388	99 799 250	1 367 866 306	NO.
48.1	46.8	52.1	58.4	48.8	%
19 457 807	14 C01 032	6 251 040	2 192 930	41 902 809	NO.
18 968 878	13 702 653	6 151 420	2 192 930	41 015 881	NO.
97.5	97.9	98.4	100.0	97.9	%
454 385	142 510	81 700	22 667	701 262	NO.
19 423 263	13 E45 163	6 233 120	2 215 597	41 717 143	NO.
1,299,742	216,641	266,506	56,936	1,939,825	NO.
15,490	2,093	2,522	454	21,559	NO.
31,825	17,990	8,771	2,790	61,376	NO.
48.1	46.8	52.1	58.4	48.8	%
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE- POINTS DETERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):					
OPERATIONS PAYANTES					
506 500	-	-	506 500	506 500	NO.
-	82 236	-	-	82 236	NO.
-	-	-	-	-	NO.
-	-	-	-	-	NO.
-	82 236	-	-	82 236	NO.
-	21,989	-	-	21,989	NO.
-	140	-	-	140	NO.
-	131	-	-	131	NO.
-	44 771	-	-	44 771	NO.
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)					
OPERATIONS PAYANTES					
808 220 660	189 E57 164	1 113 583 440	9 594 497	2 121 455 761	NO.
73 320 566	17 223 557	101 022 619	906 686	192 473 428	NO.
144 159	9 028 614	88 140	-	9 260 913	NO.
73 464 725	26 252 171	101 110 759	906 686	201 734 341	NO.
311,830	34,439	352,961	1,059	700,289	NO.
3,712	659	3,486	17	7,874	NO.
1C,870	2,718	11,879	98	25,565	NO.
7 600 941	1 989 240	8 663 640	75 929	18 329 750	NO.
KILOMETRES PARCOURUS					46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY

1978

NO.		THIS MONTH			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$ 95,269,000	28,915,595	124,184,595	
2	EXPRESS	\$ 2,142,534	205,348	2,348,282	
3	FREIGHT	\$ 8,826,104	2,796,785	11,624,889	
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 101,000	61,920	162,920	
5	MAIL	\$ 2,180,895	1,245,232	3,426,127	
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 108,521,933	33,224,880	141,746,813	
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,909,038	1,062,259	2,971,297	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 110,430,971	34,287,139	144,718,110	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 110,430,971	34,287,139	144,718,110	
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 2,627,327	1,370,484	3,997,811	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 113,058,298	35,657,623	148,715,921	
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$ 30,101,879	10,055,856	40,157,735	
14	MAINTENANCE	\$ 12,928,813	3,867,230	16,796,043	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	\$ 11,228,308	3,690,235	14,918,543	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 17,154,360	4,694,916	21,849,276	
17	PRCMOTION AND SALES	\$ 15,736,786	5,977,413	21,714,199	
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 5,177,807	1,761,358	6,939,165	
19	TOTAL	\$ 49,297,261	16,123,922	65,421,183	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 9,164,343	2,067,408	11,231,751	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 101,492,296	32,114,416	133,606,712	
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 11,566,002	3,543,207	15,109,209	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 16,057-	106,535	90,478	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 2,124,584	107,269	2,231,853	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 642,006	-	642,006	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 2,750,533	213,804	2,964,337	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 14,316,535	3,757,011	18,073,546	
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,513,070	1,104,296	4,617,366	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 10,803,465	2,652,715	13,456,180	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 5,540,000	1,346,358	6,886,358	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 5,263,465	1,306,357	6,569,822	

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI

1978

YEAR-TO-CATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:				
433,741,000	130,357,426	564,098,426	\$	1
10,557,037	968,051	11,525,088	\$	2
38,950,183	12,532,093	51,483,276	\$	3
1,327,000	348,762	1,675,762	\$	4
10,085,450	5,692,518	16,577,968	\$	5
495,460,670	149,895,850	645,360,520	\$	6
15,791,601	7,387,926	23,179,527	\$	7
511,252,271	157,287,776	668,540,047	\$	8
-	-	-	\$	9
511,252,271	157,287,776	668,540,047	\$	10
14,485,406	5,836,967	20,322,373	\$	11
525,737,677	163,124,743	688,862,420	\$	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
VOLS				
141,715,215	46,755,708	190,470,923	\$	13
50,100,909	18,739,444	83,840,353	\$	14
ENTRETIEN				
12,173,768	10,550,088	71,931,856	\$	15
31,308,416	23,556,712	105,865,128	\$	16
89,573,057	28,485,799	98,062,856	\$	17
24,579,290	8,917,088	33,496,378	\$	18
229,834,531	79,521,687	309,356,218	\$	19
45,042,755	10,284,181	55,326,940	\$	20
481,693,414	157,301,020	638,994,434	\$	21
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION				
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION				
44,044,263	5,823,723	49,867,986	\$	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
2,037,817	106,535	2,144,352	\$	23
6,699,533	836,850	9,536,383	\$	24
3,313,964	-	3,313,964	\$	25
14,051,314	943,385	14,994,699	\$	26
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
58,095,577	6,767,108	64,862,685	\$	27
23,322,471	5,537,394	28,859,865	\$	28
34,773,106	1,229,714	36,002,820	\$	29
16,390,000	634,858	17,024,858	\$	30
18,383,106	594,856	18,977,962	\$	31
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU				
INTERETS PAYES				
REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU				
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)				
REVENU NET (PERTE -) APPES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU				

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MAY 1978

NO.		THIS MONTH			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$ 3,068,097	1,930,762	7,201,041	
2	EXPRESS	\$ 16,474	-	-	
3	FREIGHT	\$ 320,787	752,838	819,571	
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 12,227	19,786	25,743	
5	MAIL	\$ 174,112	181,909	180,812	
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,591,697	2,885,295	8,227,167	
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 322,931	1,833,756	2,635,708	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,914,628	4,715,051	10,662,875	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	401,676	-	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,914,628	5,120,727	10,662,875	
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 175,896	291,556	1,084,289	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 4,090,524	5,412,283	11,747,164	
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,570,913	1,908,769	3,851,038	
14	MAINTENANCE	\$ 596,043	760,999	2,001,135	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	\$ 338,261	455,765	844,425	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 825,119	760,959	2,058,004	
17	PROMOTION AND SALES	\$ 194,557	394,926	632,142	
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 151,967	305,596	904,545	
19	TOTAL	\$ 1,509,904	1,917,246	5,240,197	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 185,641	212,757	338,738	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,862,501	4,799,771	11,431,108	
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 228,023	612,512	316,056	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 6,107-	23,106-	1,965	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 40,583	125,345	62,390	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 83,223	437,042-	1,265	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 117,699	334,803-	65,620	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 345,722	277,709	381,676	
28	INTEREST EXPENSE	\$ 223,332	52,941	196,064	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 122,390	224,768	185,612	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	112,384	-	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 122,390	112,384	185,612	

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI

1978

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NCPCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	NO
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
14,401,668	7,903,488	32,658,420	\$ 1
57,543	-	-	\$ 2
1,203,925	3,085,643	3,319,120	\$ 3
64,726	98,584	102,085	\$ 4
878,947	923,647	847,072	\$ 5
16,706,809	12,011,362	36,926,697	\$ 6
2,625,297	11,655,366	16,976,877	\$ 7
19,332,106	23,666,728	53,903,574	\$ 8
-	2,001,388	-	\$ 9
19,332,106	25,668,116	53,903,574	\$ 10
527,639	616,724	2,507,955	\$ 11
19,859,745	26,284,840	56,411,529	\$ 12
TOTAL, TAXE UNITAIRE			
TRANSPORT PAR FRETEMENT			
TOTAL, TRANSPORT			
SERVICES DE VOL SPECIALISES			
TOTAL, SERVICES DE VOL			
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL			
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION			
DEPENSES D'EXPLOITATION			
VOLS			
8,367,664	9,807,221	20,866,039	\$ 13
3,333,023	4,342,591	9,432,559	\$ 14
ENTRETIEN			
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
1,450,472	2,032,897	5,135,714	\$ 15
1,779,983	3,584,662	11,587,109	\$ 16
1,035,396	1,437,660	3,111,127	\$ 17
740,570	1,426,389	4,312,665	\$ 18
7,416,421	8,481,608	24,146,615	\$ 19
527,677	1,147,781	1,803,143	\$ 20
19,745,085	23,779,201	56,248,356	\$ 21
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION			
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION			
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL			
17,089-	112,067	213,946	\$ 23
184,775	439,728	310,449	\$ 24
421,930	175,145-	7,266	\$ 25
789,620	374,650	531,661	\$ 26
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
904,280	2,882,289	694,834	\$ 27
1,045,801	212,888	912,407	\$ 28
141,521-	2,669,401	217,573-	\$ 29
-	1,334,700	-	\$ 30
141,521-	1,334,701	217,573-	\$ 31
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)			
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU			

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MAY

1978 - CONCLUDED

NO.			THIS MONTH				
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
OPERATING REVENUES							
UNIT TOLL TRANSPORTATION:							
1	PASSENGERS	\$	2,327,367	2,527,694	17,054,961		
2	EXPRESS	\$	-	32,306	48,780		
3	FREIGHT	\$	172,712	206,004	2,271,912		
4	EXCESS BAGGAGE	\$	28,515	7,019	93,290		
5	MAIL	\$	91,240	61,730	669,803		
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	2,619,834	2,834,753	20,158,746		
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	2,487,761	650,315	7,730,471		
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	5,107,595	3,485,068	27,889,217		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	-	401,676		
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	5,107,595	3,485,068	28,290,893		
11	NON-FLYING SERVICES	\$	23,936	31,961	1,607,638		
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	5,131,531	3,517,029	29,898,531		
OPERATING EXPENSES							
13	FLYING OPERATIONS	\$	2,497,330	1,467,674	11,295,724		
14	MAINTENANCE	\$	953,168	450,330	4,751,675		
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:							
15	PASSENGER SERVICE	\$	436,127	305,008	2,9379,557		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	895,663	511,434	5,851,859		
17	PERMITION AND SALES	\$	222,257	198,485	1,662,317		
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	237,440	182,232	1,782,180		
19	TOTAL	\$	1,791,487	1,197,155	11,655,993		
20	DEFRECIATION AND AMORTIZATION	\$	180,020	203,158	1,120,314		
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	5,422,005	3,318,321	28,833,706		
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	290,474-	198,708	1,064,825		
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)							
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	-	6,082-	33,330-		
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	2,577	496	231,391		
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	38,648-	27,036-	418,238-		
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	36,071-	32,622-	220,177-		
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	326,565-	166,086	844,648		
28	INTEREST EXPENSE	\$	87,865	146,845	707,047		
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	414,410-	19,241	137,601		
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	-	5,116	117,500		
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	414,410-	14,125	20,101		

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI

1978 - FIN

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		ND
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:				
11,674,824	10,171,357	76,809,757	\$	
-	140,612	198,155	\$	
858,706	914,389	9,481,783	\$	
115,351	29,860	410,606	\$	
400,882	307,926	3,358,474	\$	
13,045,763	11,564,144	90,258,775	\$	
16,081,099	4,931,822	52,270,461	\$	
29,130,862	16,495,966	142,529,236	\$	
-	-	2,001,388	\$	
29,130,862	16,495,966	144,530,624	\$	
355,815	217,389	4,225,522	\$	
29,486,677	16,713,355	148,756,146	\$	
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION				
DEPENSES D'EXPLOITATION				
VOLS				
12,883,249	7,036,778	58,660,951	\$	
3,383,672	2,341,356	24,983,201	\$	
12,503,062	1,611,365	12,933,514	\$	
4,388,636	2,566,261	26,298,651	\$	
1,355,681	875,720	7,509,584	\$	
1,226,784	925,224	8,641,632	\$	
9,348,163	5,990,574	55,383,381	\$	
900,100	1,083,374	5,862,375	\$	
28,665,184	16,452,082	144,889,908	\$	
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION				
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION				
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
821,493	261,273	3,866,238	\$	
-	25,775-	283,145	\$	
23,768	5,650	964,374	\$	
365,462-	67,139-	17,450	\$	
345,654-	87,268-	1,264,969	\$	
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
475,799	174,005	5,131,207	\$	
374,716	752,873	3,298,685	\$	
101,083	578,868-	1,832,522	\$	
-	25,580	1,360,280	\$	
101,083	604,448-	472,242	\$	
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU				
INTERETS PAYES				
REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU				
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPDT -)				
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU				

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MAY
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

1978

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	165,863,755			
2	GOODS TON-MILES	NO.	47,198,585			
3	TOTAL TON-MILES	NO.	213,062,340			
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,658,637,546			
5	PASSENGERS	NO.	1,666,012			
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	32,955			
7	HOURS FLOWN	NO.	47,023			
8	MILES FLOWN	NO.	17,205,366			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	854			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	33,249			
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,474,088,169			
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,369,966,669			
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.2			
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	147,408,817			
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	32,996,447			
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,380,449			
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,633,453			
18	TOTAL TON-MILES	NO.	188,419,139			
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	369,803,129			
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.0			
21	MILES SCHEDULED	NO.	14,818,563			
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	14,607,555			
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.6			
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	183,385			
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	14,790,940			
26	PASSENGERS	NO.	1,539,598			
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	28,896			
28	HOURS FLOWN	NO.	40,188			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO.	9,683,871			
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	968,387			
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,054,571			
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-			
33	MAIL TON-MILES	NO.	143,474			
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,166,432			
35	PASSENGERS	NO.	15,630			
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	884			
37	HOURS FLOWN	NO.	1,027			
38	MILES FLOWN	NO.	358,697			
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO.	174,865,506			
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	17,486,551			
41	GOODS TON-MILES	NO.	4,920,253			
42	TOTAL TON-MILES	NO.	22,406,804			
43	PASSENGERS	NO.	110,784			
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,175			
45	HOURS FLOWN	NO.	5,650			
46	MILES FLOWN	NO.	2,055,729			
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NO.	158			

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MAI
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1978

YEAR-TO-DATE		NO.	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO.	
TOUS LES SERVICES			
TRAFIG, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
834,143,742	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
221,773,963	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,055,917,705	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
8,341,437,408	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
8,107,582	NO.	PASSAGERS	5
160,604	NO.	DEPARTS DE VOL	6
234,907	NO.	HEURES DE VOL	7
86,181,627	NO.	MILLES PARCOURS	8
3,948	NO.	HEURES DE VOL NO PAYANTES	9
32,893	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
6,935,109,475	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
11,313,942,284	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
61.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
693,510,948	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
156,046,680	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
6,789,498	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
32,728,393	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
889,075,519	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
1,773,473,912	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
50.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
71,399,202	NO.	MILLES PREVUS	21
69,570,015	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22
57.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1,050,273	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
70,620,288	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25
7,288,504	NO.	PASSAGERS	26
139,475	NO.	DEPARTS DE VOL	27
194,026	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
40,017,725	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
4,001,773	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
4,379,714	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
712,507	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
9,093,954	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
65,147	NO.	PASSAGERS	35
3,658	NO.	DEPARTS DE VOL	36
4,612	NO.	HEURES DE VOL	37
1,543,312	NO.	MILLES PARCOURS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
1,366,310,208	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
136,631,021	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
20,735,030	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
157,366,051	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
753,931	NO.	PASSAGERS	43
17,471	NO.	DEPARTS DE VOL	44
35,483	NO.	HEURES DE VOL	45
14,018,027	NO.	MILLES PARCOURS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
786	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MAY
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

1978

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	242 149 939			
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	68 509 933			
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	311 059 872			
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 669 245 402			
5	PASSENGERS	NO.	1,666,012			
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	32,955			
7	HOURS FLOWN	NO.	47,023			
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	27 688 591			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	854			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	33,249			
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 372 250 093			
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	3 813 987 360			
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.2			
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS						
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	215 206 970			
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	48 174 768			
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	2 015 452			
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	9 684 843			
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	275 082 033			
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	539 912 527			
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	50.9			
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	23 847 366			
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	23 507 939			
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.6			
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	295 122			
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	23 803 061			
26	PASSENGERS	NO.	1,539,598			
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	28,896			
28	HOURS FLOWN	NO.	40,188			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
ICLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES:						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	15 584 254			
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 413 780			
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 539 674			
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	"			
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	209 472			
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 162 926			
35	PASSENGERS	NO.	15,630			
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	884			
37	HOURS FLOWN	NO.	1,027			
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	577 250			
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	281 411 055			
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	25 529 189			
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	7 183 569			
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	32 712 758			
43	PASSENGERS	NO.	110,784			
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,175			
45	HOURS FLOWN	NO.	5,650			
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	3 308 280			
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NO.	198			

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MAI
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1978

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL
CARRIERS

TOTAL, TOUS LES
TRANSPORTEURS

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFIG, HEURES ET KILOMETRES

OPERATIONS PAYANTES

1 217 793 823	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
323 785 996	NO.	MARCHANCISES, TONNES-KILOMETRES	2
1 541 582 819	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
13 423 875 206	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
8,107,582	NO.	PASSAGERS	5
160,604	NO.	DEPARTS DE VOL	6
234,907	NO.	HEURES DE VOL	7
138 692 095	NO.	KILOMETRES PARCOURS	8
3,946	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
32,893	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)

OPERATIONS PAYANTES

11 160 671 675	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
18 207 527 320	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
61,3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES			

1 012 479 393	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
227 828 157	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
9 912 664	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
47 783 455	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
1 298 003 673	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
2 959 271 719	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
50,1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
114 902 736	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
111 959 040	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS	22
97,4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1 690 204	NO.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
113 649 244	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS	25
7,288,504	NO.	PASSAGERS	26
139,475	NO.	DEPARTS DE VOL	27
194,926	NO.	HEURES DE VOL	28

REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES

(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)

OPERATIONS PAYANTES

64 400 524	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
5 842 316	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
6 394 384	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
1 040 259	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
13 276 962	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
65,147	NO.	PASSAGERS	35
3,658	NO.	DEPARTS DE VOL	36
4,612	NO.	HEURES DE VOL	37
2 483 650	NO.	KILOMETRES PARCOURS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

2 198 803 009	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
169 472 111	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
30 272 150	NO.	MARCHANCISES, TONNES-KILOMETRES	41
229 745 261	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
753,931	NO.	PASSAGERS	43
17,471	NO.	DEPARTS DE VOL	44
35,482	NO.	HEURES DE VOL	45
22 559 201	NO.	KILOMETRES PARCOURS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

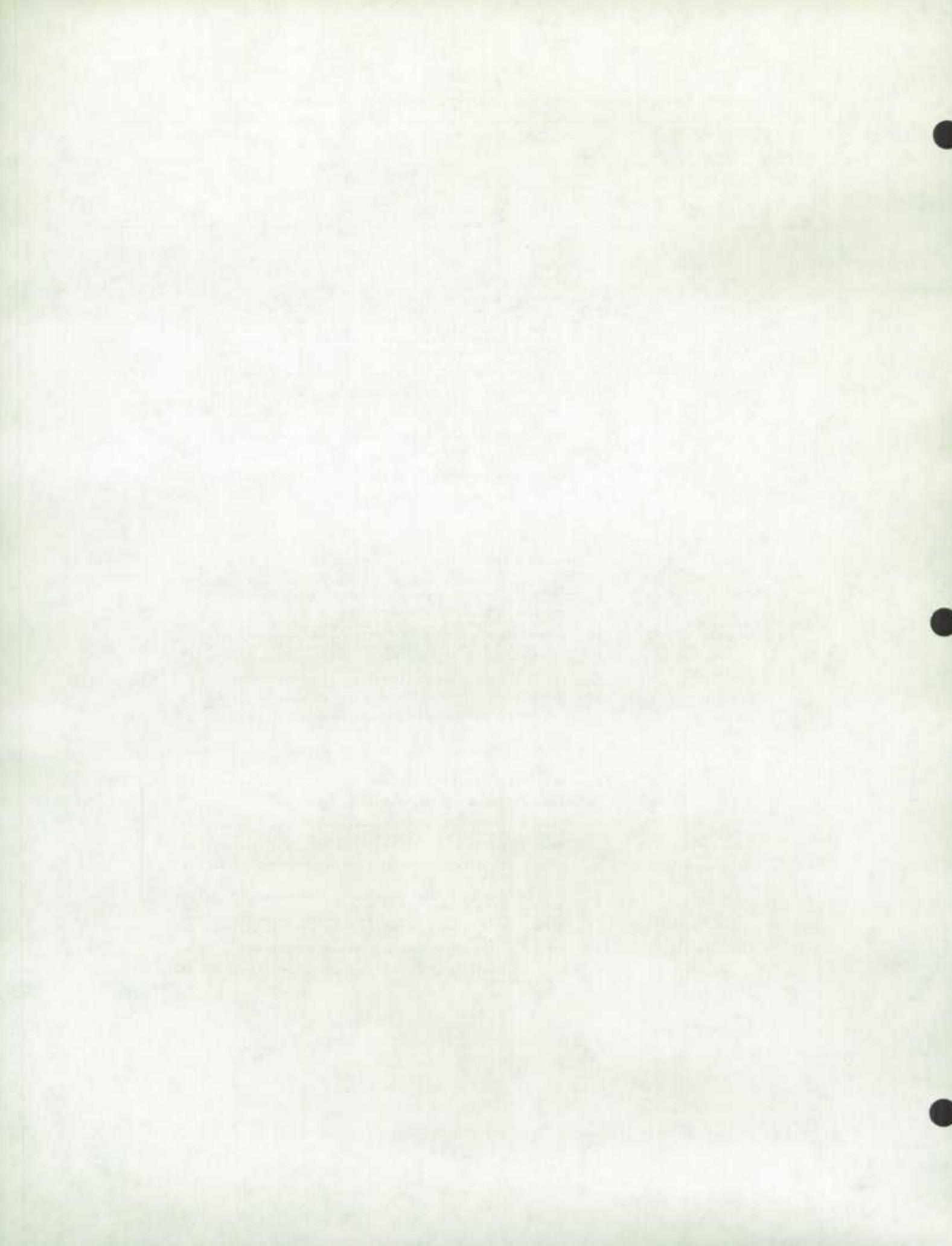
750	NO.	HEURES DE VOL	47
-----	-----	---------------------	----

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, MAY 1978

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	
			TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$	141,239,556	
2	EXPRESS	\$	2,397,062	
3	FREIGHT	\$	13,896,801	
4	EXCESS BAGGAGE	\$	256,210	
5	MAIL	\$	4,115,930	
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	161,905,559	
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	10,701,768	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	172,607,327	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	401,676	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	173,009,003	
11	NON-FLYING SERVICES	\$	5,605,449	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	178,614,452	
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$	51,453,454	
14	MAINTENANCE	\$	21,557,716	
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$	17,298,130	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	27,701,135	
17	PROMOTION AND SALES	\$	23,356,565	
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	8,721,345	
19	TOTAL	\$	77,077,176	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	12,352,065	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	162,440,418	
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	16,174,034	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	57,148	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	2,463,244	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	223,768	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	2,744,160	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	18,918,194	
28	INTEREST EXPENSE	\$	5,324,413	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	13,593,781	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	7,003,858	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	6,589,923	

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
MAI 1978

YEAR-TO-DATE		NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
TOTAL ALL CARRIERS		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
	RECETTES D'EXPLOITATION	
	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
€40,908,183	PASSAGERS	1
11,723,243	MESSAGERIES	2
60,965,059	FRET	3
2,086,368	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
19,936,442	COURRIER	5
735,615,255	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
75,449,988	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
811,069,283	TOTAL, TRANSPORT.....	8
2,001,388	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
813,070,671	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
24,547,855	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
827,618,566	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
	DEPENSES D'EXPLOITATION	
€49,121,874	VOLS	13
108,823,554	ENTRETIEN	14
	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
114,865,370	SERVICE-PASSAGERS	15
132,163,779	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
105,572,440	PUBLICITE ET VENTES	17
92,138,010	ADMINISTRATION GENERALE	18
364,739,599	TOTAL	19
61,189,315	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
783,884,342	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
	REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
2,427,457	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
10,500,757	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
3,331,414	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
16,259,668	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)		
69,953,852	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
32,158,550	INTERETS PAYES	28
37,835,342	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
SUR LE REVENU		
18,385,132	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
15,450,204	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
SUR LE REVENU		



GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-KILOMETRES - The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE SEAT-MILES - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TONNE-KILOMETRES - The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

CHARTER TRANSPORTATION - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

DEPARTURES - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION KILOMETRES - Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

EXTRA-SECTION MILES - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATION EXPENSES - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FREIGHT - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TONNE-KILOMETRE - A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

GOODS TON-MILE - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

IMPERIAL UNITS - Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

KILOMETRE - A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

MAINTENANCE EXPENSES — Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

METRIC UNITS — Metric measurement using the International System of Units (SI).

MILE — Statute mile of 5,280 feet (1,609 3 km).

NON-FLYING SERVICES REVENUES — Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE — Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES — Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGER — A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

PASSENGER-KILOMETRE — A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

PASSENGER-MILES — A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

PASSENGER SERVICES EXPENSES — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER TONNE-KILOMETRE — This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

PASSENGER TON-MILE — This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES — Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER — Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES — Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE — A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

ROUTINE OPERATIONS — See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED KILOMETRES — The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SCHEDULED MILES — The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SCHEDULED SERVICES — Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SOUTHERN SERVICES — Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES — Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE — This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON — Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

TON-MILE — Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TONNE — A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

TONNE-KILOMETRE — Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE — Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES — Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS — Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION — Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service — Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service — Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service — Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRES — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location de supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOL — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissement.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

KILOMÈTRE — Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE KILOMÈTRES PRÉVUS — Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

NOMBRE DE KILOMÈTRES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

PASSAGER-KILOMÈTRE — Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-KILOMÈTRE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU Perte D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

SIÈGES-KILOMÈTRES DISPONIBLES — Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE (IMPÉRIALE) — Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

TONNE (MÉTRIQUE) — Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

TONNE-KILOMÈTRE — Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-KILOMÈTRES DE MARCHANDISES — La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-KILOMÈTRES DISPONIBLES — Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TONNE-KILOMÈTRE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

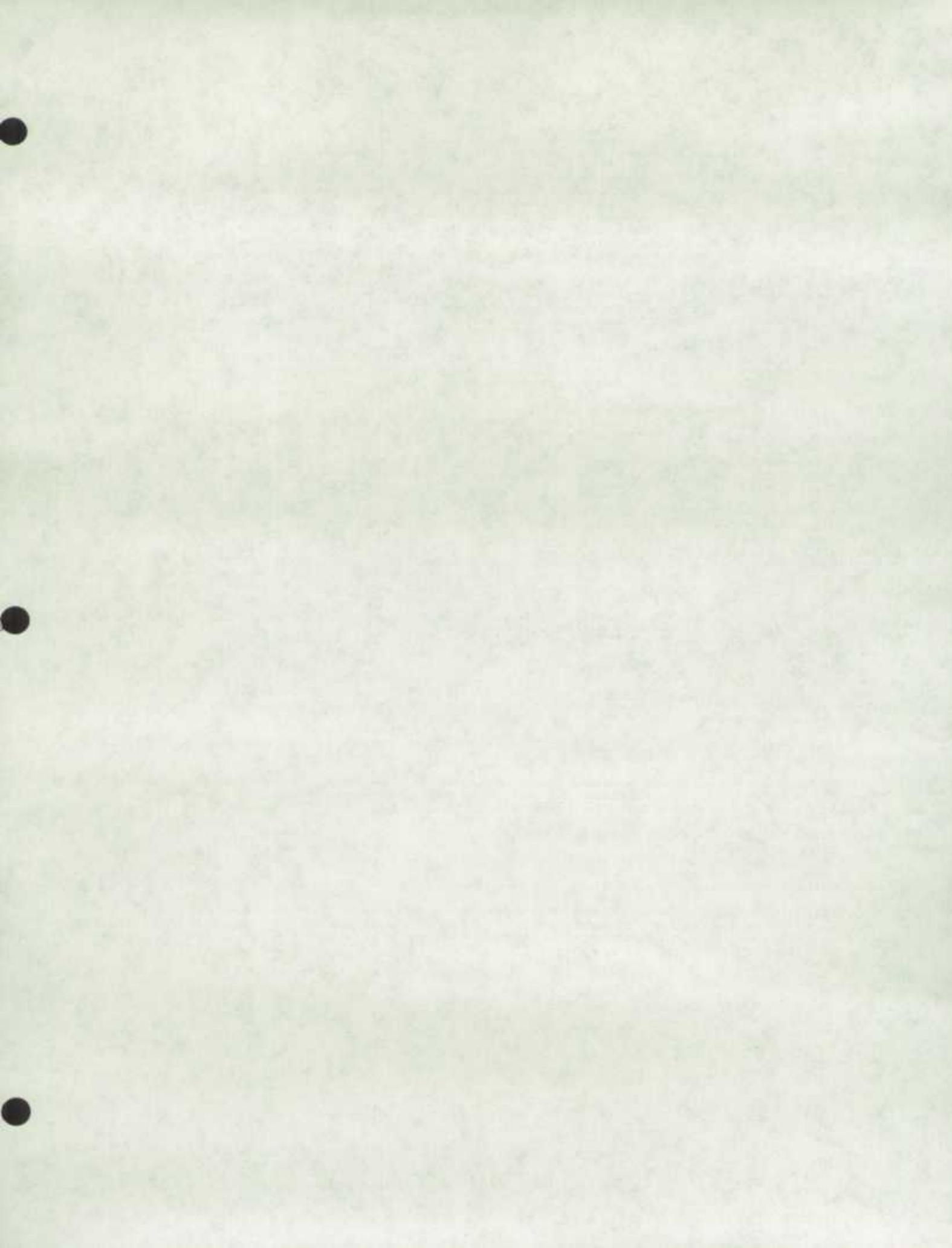
TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

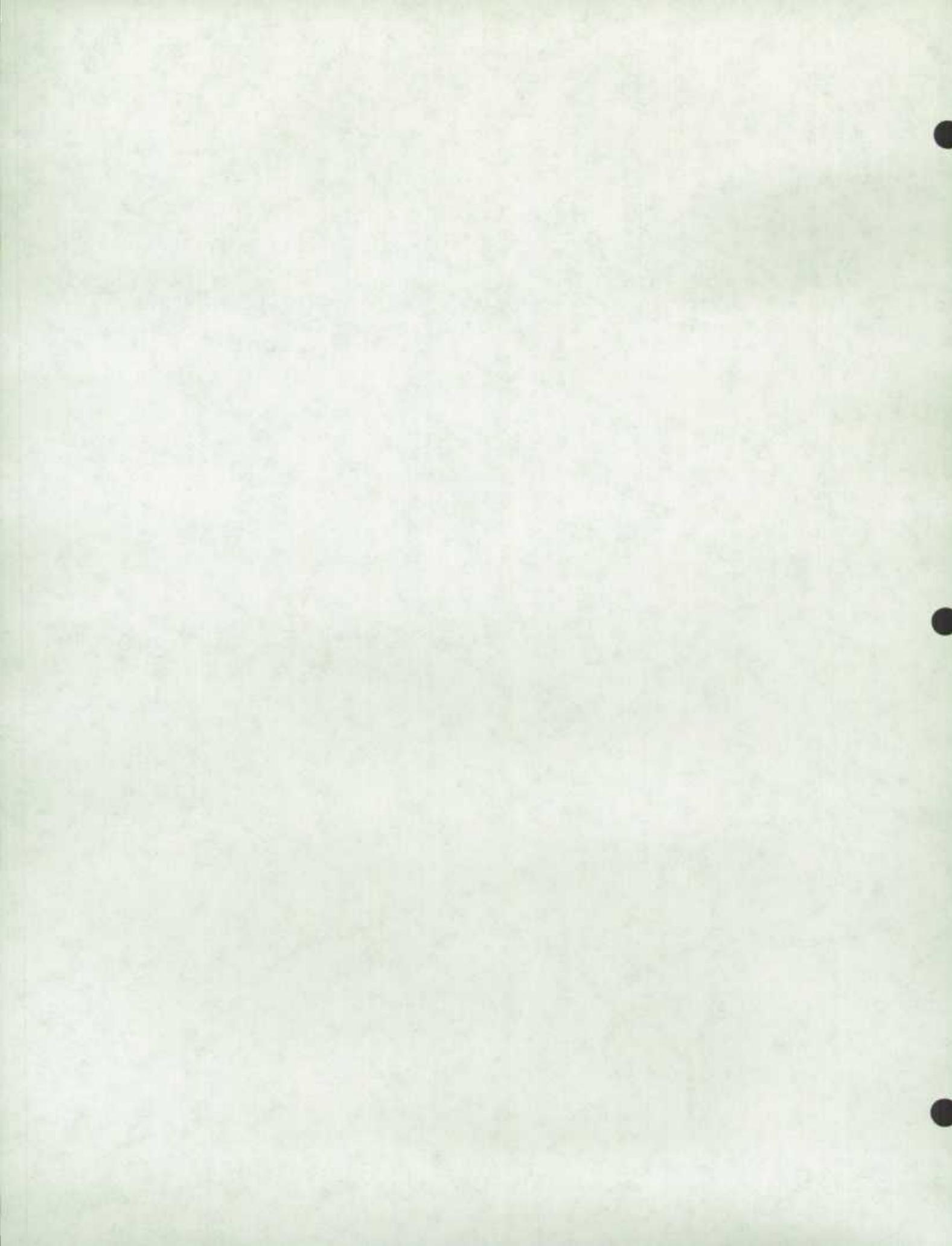
TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

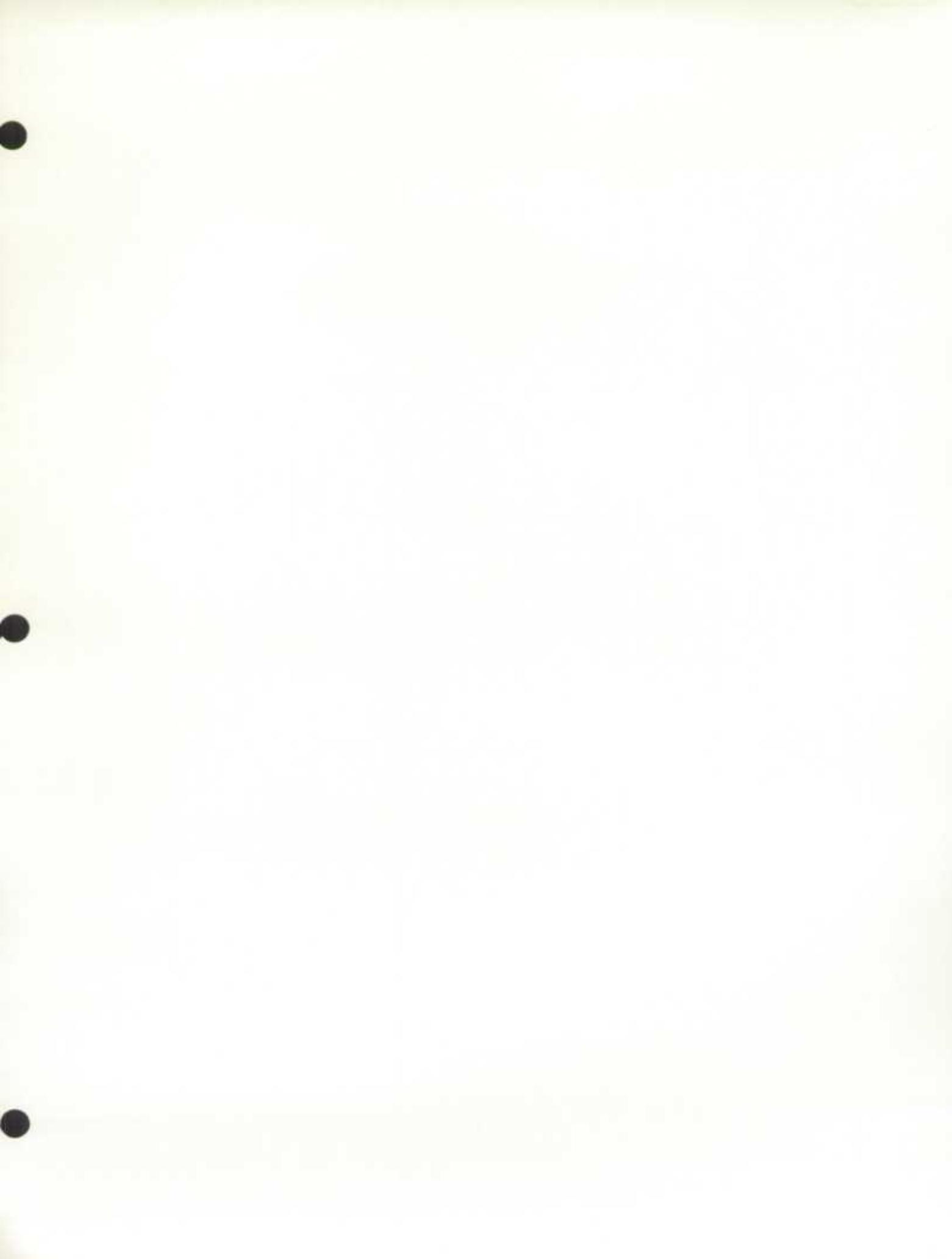
UNITÉS IMPÉRIALES — Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

UNITÉS MÉTRIQUES — Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010528134