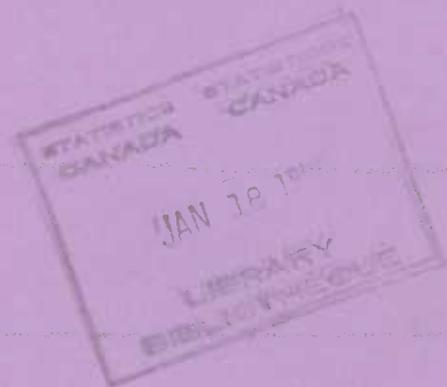


Transcontinental and regional air carrier operations

June 1978

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Juin 1978



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL
AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JUNE - 1978 - JUIN

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

January - 1979 - Janvier
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 38—No. 6

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. D. Rankin, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à D. Rankin, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial ratios	12
<u>Charts:</u>	
Goods ton-miles/tonne-kilometres	14
Passenger-miles/kilometres	15
<u>Tables:</u>	
1.1 Operating Statistics, Transconti- nental Carriers	16
1.2 Operating Statistics, Transconti- nental Carriers (Metric units) ..	18
2.1 Operating Statistics, Regional Carriers	20
2.2 Operating Statistics, Regional Carriers (Metric units)	24
3.1 Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
3.2 Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric units)	30
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinental Carriers	32
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	34
6.1 Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	38
6.2 Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services (Metric units)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports financiers	12
<u>Graphiques:</u>	
Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilo- mètres	14
Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableaux:</u>	
1.1 Statistiques d'exploitation - Trans- porteurs transcontinentaux	16
1.2 Statistiques d'exploitation - Trans- porteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1 Statistiques d'exploitation - Trans- porteurs régionaux	20
2.2 Statistiques d'exploitation - Trans- porteurs régionaux (unités métriques) .	24
3.1 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	48



INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

1. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

- 2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

- 3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
- 4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

- 2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

- 3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
- 4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Avenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

3. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1978-130). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

1. The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.
2. Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.
3. The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.
4. The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnement et Services Canada, N° TT 51-1-1978-130 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 650 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1977, 469 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens - états financiers) présentent les données relatives à plus de 650 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1977, 469 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et revise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

5. Table 1 (pages 20 to 23) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

6. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

7. Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

8. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

9. Commencing with 1978, the publication Transcontinental and regional air carrier operations presents data in both imperial and metric units.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. Le tableau 1 (pages 20 à 23) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

6. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

7. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

8. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

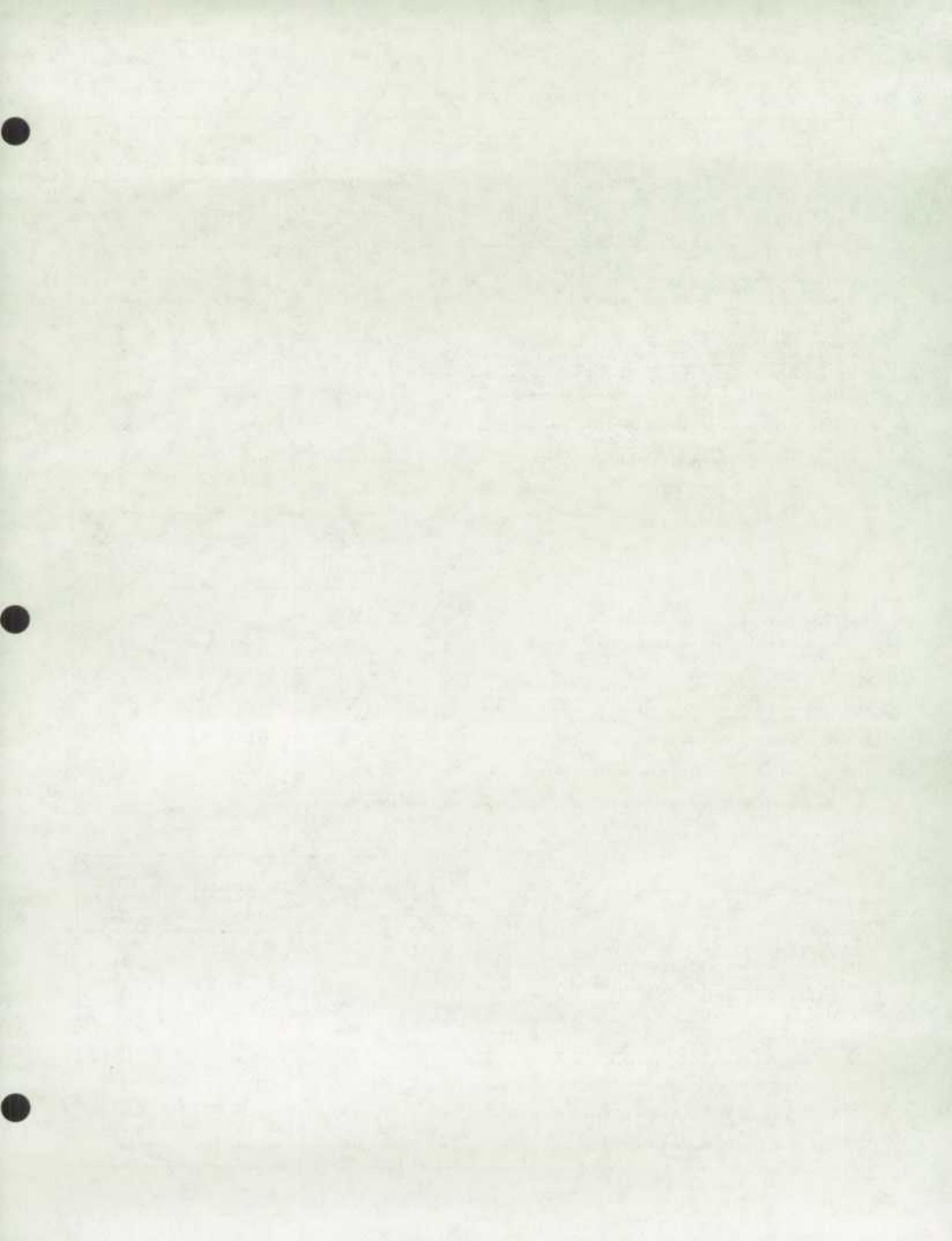
9. À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques.

Transcontinental and regional air carrier operations,
June 1978

1. Commencing with January 1978, the publication presents data in both imperial and metric units.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et
régionaux, juin 1978

1. À partir de janvier 1978, les données statistiques de cette publication apparaissent en unités impériales de même que métriques.



FINANCIAL RATIOS - JUNE 1978

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.08	.09	
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.05	
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .43	.45	.44	
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .30	.31	.30	
5	PER REVENUE TON-MILE	" .83	.72	.80	
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .57	.49	.55	
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 103.8	121.0	107.6	
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 3.7	17.4	7.1	
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 6,270.69	6,143.16	6,238.50	
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.14	.14	.16	
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.09	.10	
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.75
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.51
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.34	1.15	1.45	
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .92	.79	1.00	
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 101.3	117.3	103.9	
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 1.3	14.7	3.8	
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,603.00	6,624.92	4,896.63	
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.15	.12	.09	
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.08	.06	
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 1.49	1.25	.84	
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.02	.85	.57	
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 99.1	114.0	107.4	
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 1.0	12.3	6.9	
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,517.98	5,390.82	6,068.33	

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.09	.07	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.06	.05	.05	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.40	.40	.40	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.30	.31	.30	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.82	.68	.78	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.57	.49	.55	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
			" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
108.0	106.9	107.8	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
7.4	6.4	7.2	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
32,383.10	29,903.80	31,753.47	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9
<hr/>				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.13	.14	.16	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.08	.09	.10	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
..	..	.71	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.49	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.32	1.11	1.43	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
.92	.79	1.00	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
100.7	111.7	100.9	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
.7	10.5	.9	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
27,792.57	37,297.05	28,190.82	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18
<hr/>				
QUEBECAIR	TRANS-AIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.16	.13	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.09	.08	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
..	..	..	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	..	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
1.53	1.26	.82	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.02	.85	.57	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
			" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
102.2	104.1	107.0	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
2.2	4.0	6.5	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
34,240.58	30,111.96	31,574.15	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

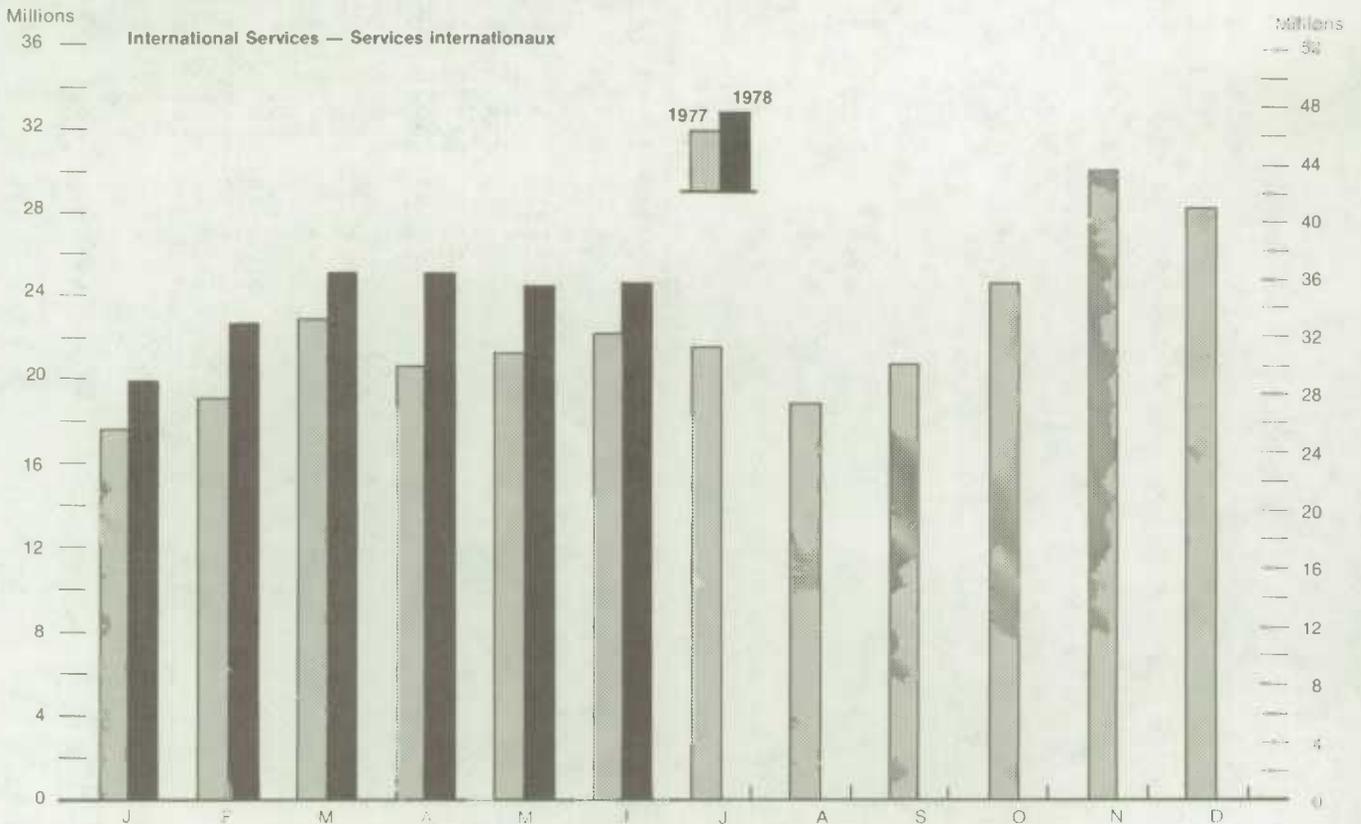
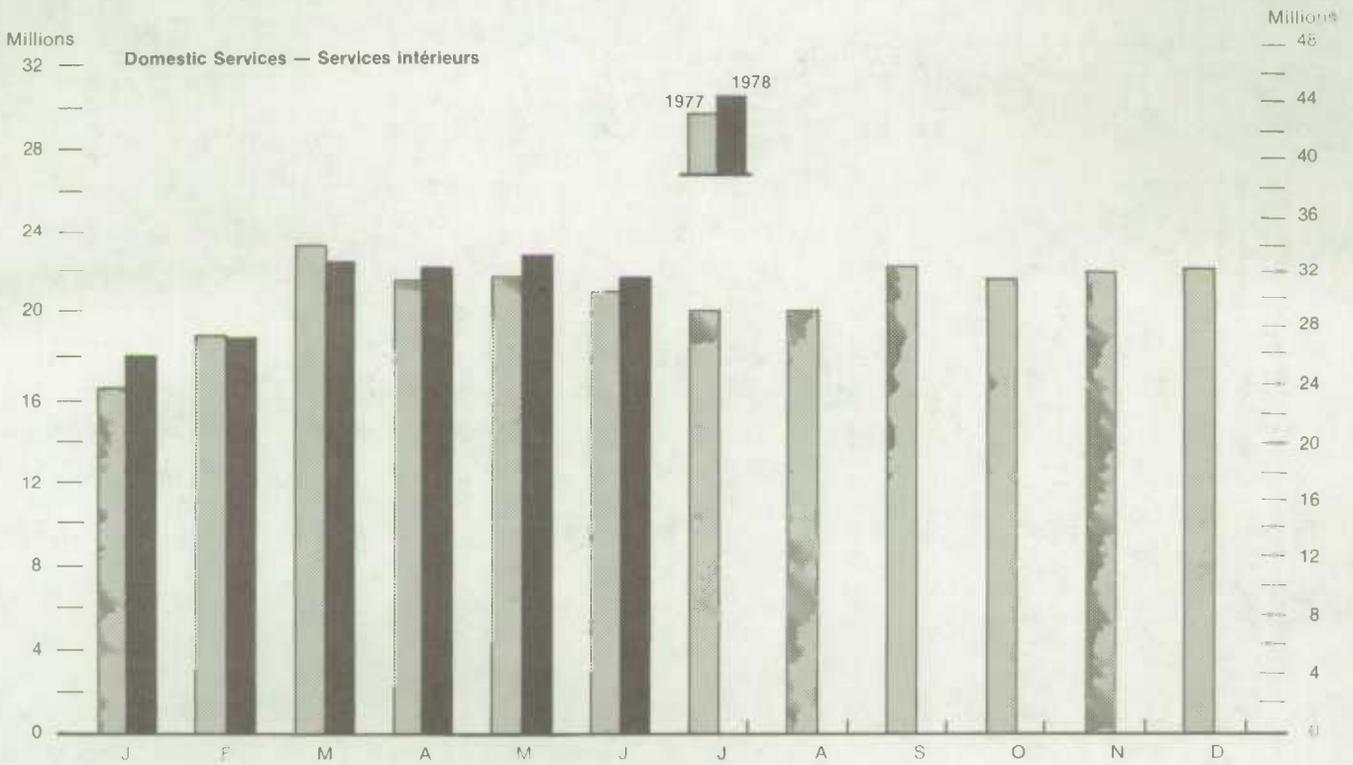
Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Goods Tonne-Kilometres

Marchandises, tonnes-kilomètres



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)
Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Passenger-Kilometres
Passagers-kilomètres

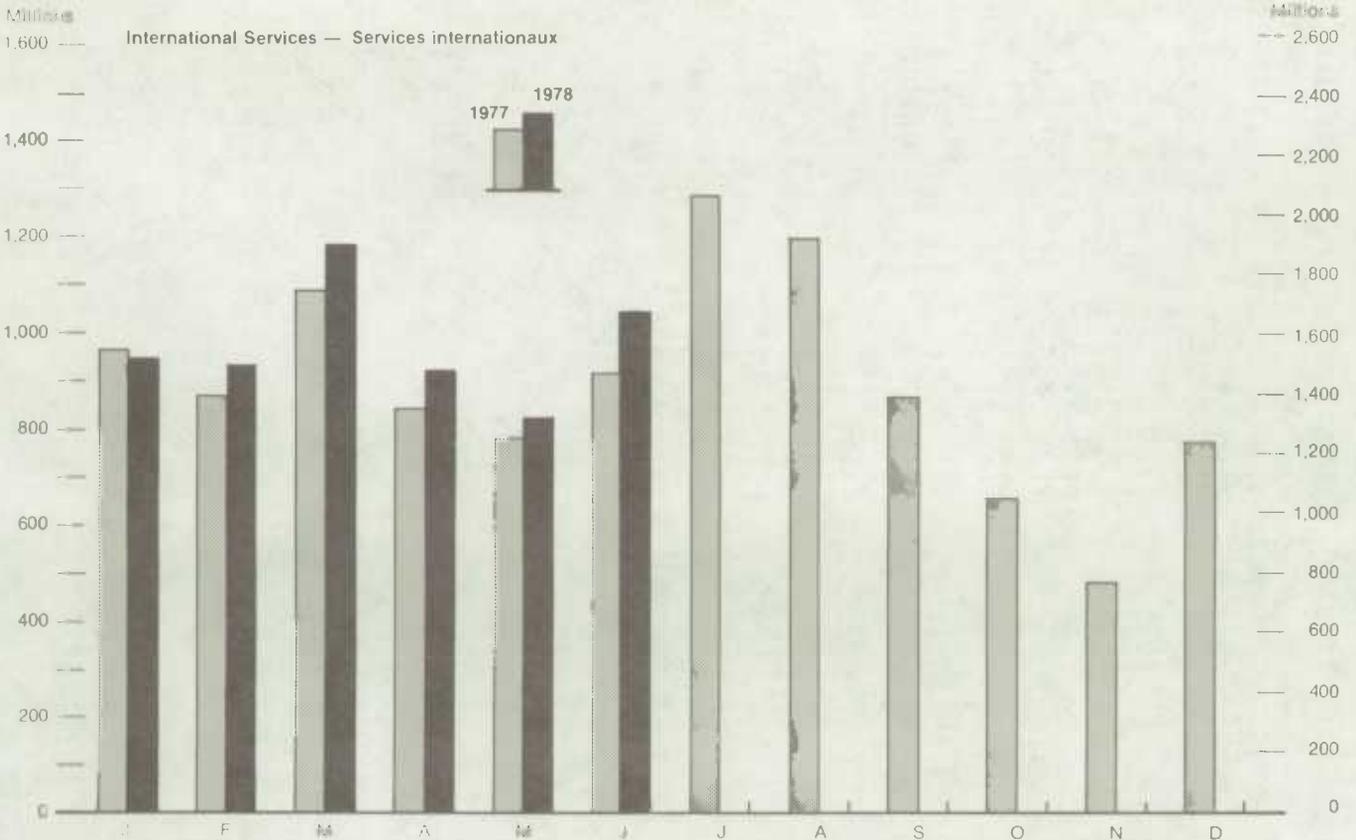
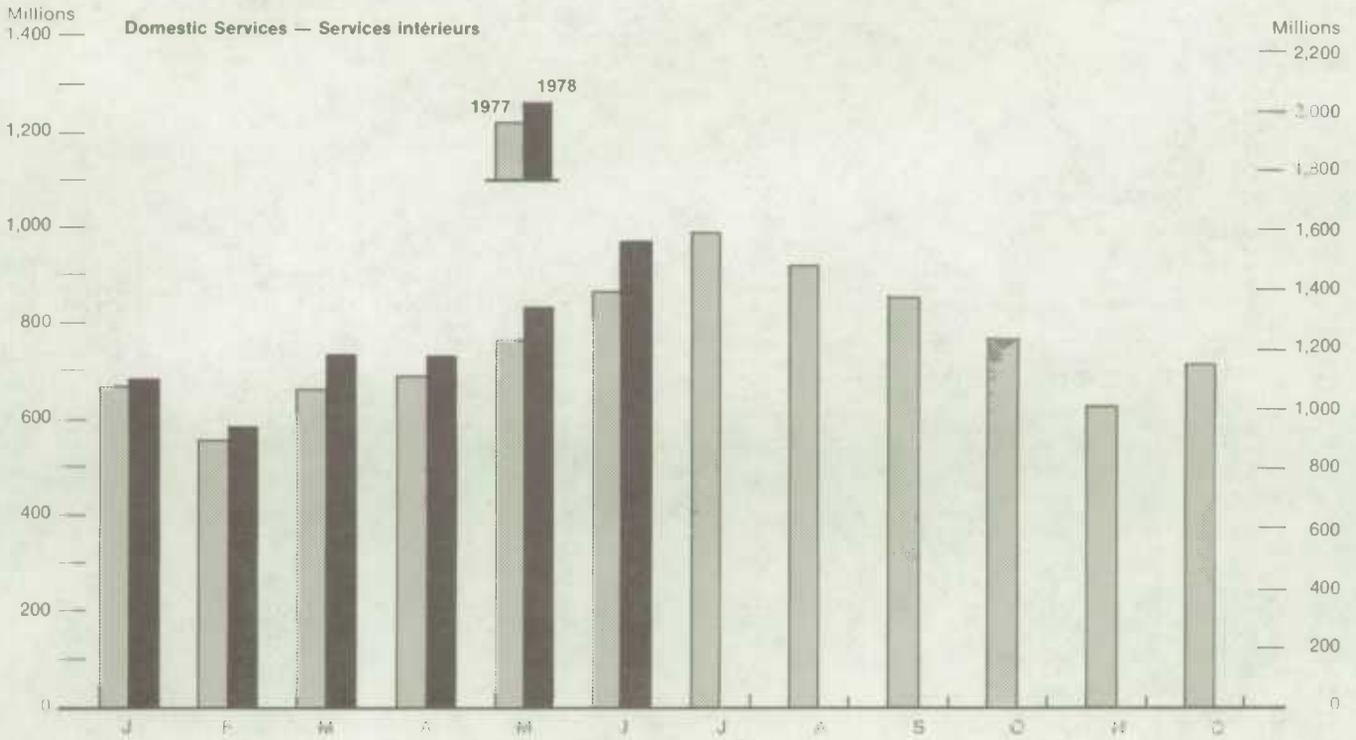


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

NO.		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	122,727,264	52,235,668	174,962,932
2	GOODS TON-MILES	NO.	31,021,097	9,905,507	40,926,604
3	TOTAL TON-MILES	NO.	153,748,361	62,141,175	215,889,536
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,227,272,641	522,356,676	1,749,629,317
5	PASSENGERS	NO.	1,037,063	271,306	1,308,369
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,243	3,473	18,716
7	HOURS FLOWN	NO.	26,852	8,039	34,891
8	MILES FLOWN	NO.	10,369,775	3,434,444	13,804,219
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	284	136	420
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,732	7,000	27,732
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,190,517,940	438,433,971	1,628,951,911
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,764,757,933	607,733,975	2,372,491,908
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	67.5	72.1	68.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	119,051,794	43,843,397	162,895,191
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	23,746,961	7,553,112	31,300,073
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,262,129	173,356	1,435,485
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,439,244	2,174,475	6,613,719
18	TOTAL TON-MILE	NO.	148,500,128	53,744,340	202,244,468
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	283,846,971	84,494,664	368,341,635
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	52.3	63.6	54.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	10,044,769	2,970,636	13,015,405
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	9,951,178	2,934,564	12,885,742
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.1	98.8	99.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	78,955	22,406	101,361
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	10,030,133	2,956,970	12,987,103
26	PASSENGERS	NO.	1,024,655	248,355	1,273,010
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,062	3,307	18,369
28	HOURS FLOWN	NO.	26,104	7,040	33,144
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	36,754,701	83,922,705	120,677,406
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,675,470	8,392,271	12,067,741
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,572,763	-	1,572,763
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,248,233	8,392,271	13,640,504
43	PASSENGERS	NO.	12,408	22,951	35,359
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	181	166	347
45	HOURS FLOWN	NO.	748	999	1,747
46	MILES FLOWN	NO.	339,642	477,474	817,116
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUIN 1978
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
TOUS LES SERVICES				
TRAFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
620,836,853	243,693,613	864,530,466	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
176,968,005	55,848,856	232,816,861	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
797,804,858	299,542,469	1,097,347,327	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
6,208,368,524	2,436,936,127	8,645,304,651	NO.	PASSAGERS-MILLES
5,728,633	1,383,012	7,111,645	NO.	PASSAGERS
90,637	19,056	109,693	NO.	DEPARTS DE VOL
155,611	43,281	198,892	NO.	HEURES DE VOL
59,443,631	18,266,926	77,708,557	NO.	MILLES PARCOURUS
2,137	776	2,913	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,249	6,893	27,142	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
				10
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
5,882,490,696	2,194,810,559	8,077,301,255	NO.	PASSAGERS-MILLES
9,437,251,848	3,337,978,109	12,775,229,957	NO.	STIEGES-MILLES DISPONIBLES
62.3	65.8	63.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
				13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
588,249,070	219,481,056	807,730,126	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
137,065,706	42,574,657	179,640,363	NO.	FRET, TONNES-MILLES
7,179,066	1,004,231	8,183,297	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
25,817,260	12,162,786	37,980,066	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
758,311,122	275,222,730	1,033,533,852	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
				18
1,955,705,993	470,892,651	2,026,598,644	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
				19
48.7	58.4	51.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
57,268,271	16,718,317	73,986,588	NO.	MILLES PREVUS
55,949,709	16,500,254	72,449,963	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
97.7	98.7	97.9	%	REGULARITE DU SERVICE
635,863	221,921	857,784	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
56,585,572	16,722,175	73,307,747	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
5,576,697	1,292,065	6,868,762	NO.	PASSAGERS
88,796	18,345	107,141	NO.	DEPARTS DE VOL
149,081	39,941	189,022	NO.	HEURES DE VOL
				28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
				34
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
				38
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
325,877,828	242,125,568	568,003,396	NO.	PASSAGERS-MILLES
32,587,783	24,212,557	56,800,340	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
6,905,953	-	6,905,953	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
39,493,736	24,212,557	63,706,293	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
				42
151,936	90,947	242,883	NO.	PASSAGERS
1,841	711	2,552	NO.	DEPARTS DE VOL
6,530	3,349	9,879	NO.	HEURES DE VOL
2,658,059	1,344,791	4,002,850	NO.	MILLES PARCOURUS
				46
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
				47

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

NO.			THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	179 173 560	76 260 565	255 434 126
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	45 290 799	14 462 037	59 752 836
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	224 464 359	90 722 602	315 186 962
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 975 049 857	840 628 599	2 815 678 456
5	PASSENGERS	NO.	1,037,063	271,306	1,308,369
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,243	3,473	18,716
7	HOURS FLOWN	NO.	26,852	8,039	34,891
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	16 688 083	5 527 051	22 215 134
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	284	136	420
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,732	7,000	27,732
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 915 900 518	705 571 789	2 621 472 307
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 840 024 942	978 026 287	3 818 051 229
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	67.5	72.1	68.7
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	173 807 621	64 008 414	237 816 035
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	34 670 561	11 027 543	45 698 104
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 842 709	253 099	2 095 808
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 481 296	3 174 733	9 656 029
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	216 802 187	78 463 789	295 265 976
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	414 416 559	123 362 206	537 778 765
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	52.3	63.6	54.9
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	16 165 046	4 780 644	20 945 690
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	16 014 434	4 722 594	20 737 028
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.1	98.8	99.0
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	127 063	36 058	163 121
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	16 141 497	4 758 652	20 900 149
26	PASSENGERS	NO.	1,024,655	248,355	1,273,010
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,062	3,307	18,369
28	HOURS FLOWN	NO.	26,104	7,040	33,144
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	59 149 339	135 056 810	194 206 149
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 365 939	12 252 151	17 618 091
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	2 296 233	-	2 296 233
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	7 662 172	12 252 151	19 914 324
43	PASSENGERS	NO.	12,408	22,951	35,359
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	161	166	347
45	HOURS FLOWN	NO.	748	999	1,747
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	546 586	768 399	1 314 985
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUIN 1978
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
906 380 096	355 776 303	1 262 156 399	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
258 373 291	81 539 334	339 912 625	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
1 164 753 387	437 315 637	1 602 069 024	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
9 991 127 458	3 921 761 307	13 912 888 765	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
5,728,633	1,383,012	7,111,645	NO.	PASSAGERS
90,637	19,056	109,693	NC.	DEPARTS DE VOL
155,611	43,281	198,892	NO.	HEURES DE VOL
95 662 652	29 393 743	125 056 395	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
2,137	776	2,913	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,249	6,893	27,142	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
9 466 692 277	3 532 108 630	12 998 800 907	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
15 187 369 402	5 371 808 172	20 559 177 574	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
62.3	65.8	63.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
OPERATIONS NON PAYANTES				
858 804 123	320 427 597	1 179 231 720	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
200 115 927	62 159 004	262 274 931	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
10 481 437	1 466 177	11 947 614	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
37 693 237	17 757 668	55 450 905	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
1 107 094 724	401 810 446	1 508 905 170	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
2 271 330 645	687 503 246	2 958 833 891	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
48.7	58.4	51.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
92 161 832	26 904 784	119 066 616	NC.	KILOMETRES PREVUS
90 039 880	26 553 857	116 593 737	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
97.7	98.7	97.9	%	REGULARITE DU SERVICE
1 023 293	357 140	1 380 433	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
91 063 173	26 910 997	117 974 170	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
5,576,697	1,292,065	6,868,762	NO.	PASSAGERS
88,796	18,345	107,141	NO.	DEPARTS DE VOL
149,081	39,941	189,022	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
524 435 181	389 652 677	914 087 858	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
47 575 973	35 348 706	82 924 679	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
10 082 690	-	10 082 690	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
57 658 663	35 348 706	93 007 369	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
151,936	90,947	242,883	NO.	PASSAGERS
1,841	711	2,552	NC.	DEPARTS DE VOL
6,530	3,340	9,870	NO.	HEURES DE VOL
4 599 479	2 482 746	7 082 225	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES SPÉCIALISÉS				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES :				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,767,047	5,425,883	9,263,130
2	GOODS TON-MILES	NO. 396,125	1,461,543	2,609,969
3	TOTAL TON-MILES	NO. 3,163,172	6,887,426	11,873,099
4	PASSENGER-MILES	NO. 27,670,467	54,258,828	92,631,295
5	PASSENGERS	NO. 74,067	47,860	231,229
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,278	1,748	5,093
7	HOURS FLOWN	NO. 1,787	2,215	4,149
8	MILES FLOWN	NO. 535,695	828,047	1,364,792
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 63	39	113
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 895	869	2,481
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO. 23,953,273	5,649,689	49,704,339
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 45,660,833	12,330,866	89,454,886
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 52.5	45.8	55.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,395,327	564,969	4,970,434
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 290,568	36,858	1,063,211
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 200	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO. 100,277	3,377	134,696
18	TOTAL TON-MILES	NO. 2,786,372	605,204	6,168,341
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 4,882,874	1,708,818	11,961,359
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 57.1	35.4	51.6
21	MILES SCHEDULED	NO. 455,254	111,964	865,150
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 444,191	111,964	850,897
23	REGULARITY OF SERVICE	% 97.6	100.0	98.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 25,295	906	20,687
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 469,486	112,870	871,584
26	PASSENGERS	NO. 70,366	16,471	217,425
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,191	557	4,381
28	HOURS FLOWN	NO. 1,611	335	2,879
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO. 213,636	10,238,233	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 21,364	1,023,823	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	1,067,358	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO. -	135,621	-
34	TOTAL TON-MILES	NO. 21,364	2,226,802	-
35	PASSENGERS	NO. 1,086	14,166	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 45	589	-
37	HOURS FLOWN	NO. 46	763	-
38	MILES FLOWN	NO. 9,206	309,862	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO. 3,503,558	38,370,906	42,926,956
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 350,356	3,837,091	4,292,696
41	GOODS TON-MILES	NO. -	203,997	1,394,776
42	TOTAL TON-MILES	NO. 350,356	4,041,088	5,687,472
43	PASSENGERS	NO. 2,615	17,223	13,804
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 42	602	712
45	HOURS FLOWN	NO. 130	993	1,270
46	MILES FLOWN	NO. 57,003	405,315	493,208
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. -	124	-

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1978
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1978

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NO
TOUS LES SERVICES				
TRAFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
18,684,485	35,194,064	56,593,959	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
2,298,365	7,403,304	18,179,579	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
20,982,850	42,597,368	74,773,538	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
186,844,851	351,940,627	565,939,589	NO.	PASSAGERS-MILLES
440,546	302,867	1,276,486	NO.	PASSAGERS
12,967	9,832	30,736	NO.	DEPARTS DE VOL
10,631	13,679	26,997	NO.	HEURES DE VOL
3,283,763	5,035,694	8,547,373	NO.	MILLES PARCOURUS
430	172	673	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
862	859	2,432	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
				10
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
131,889,308	27,993,065	256,634,004	NO.	PASSAGERS-MILLES
247,800,927	71,546,852	480,704,690	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
53.2	39.1	53.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
				TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
13,188,931	2,799,307	25,663,400	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,706,053	187,909	5,644,505	NO.	FRET, TONNES-MILLES
1,174	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
561,789	21,421	725,552	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
15,457,947	3,008,637	32,033,457	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
77,115,133	9,958,804	64,760,893	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
57.0	30.2	49.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
2,589,251	671,567	4,951,468	NO.	MILLES PREVUS
2,455,640	656,702	4,657,182	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
94.8	94.1	94.1	%	REGULARITE DU SERVICE
153,047	906	98,590	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
2,608,687	657,608	4,755,772	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
397,969	80,186	1,134,915	NO.	PASSAGERS
12,262	3,190	25,157	NO.	DEPARTS DE VOL
8,941	2,056	17,014	NO.	HEURES DE VOL
				REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)
OPERATIONS PAYANTES				
776,924	46,012,837	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
77,692	4,601,284	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	5,239,255	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	814,852	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
77,692	10,655,391	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
4,075	64,059	-	NO.	PASSAGERS
185	3,045	-	NO.	DEPARTS DE VOL
177	4,057	-	NO.	HEURES DE VOL
37,026	1,586,176	-	NO.	MILLES PARCOURUS
				38
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
54,178,619	277,934,725	309,305,585	NO.	PASSAGERS-MILLES
5,417,862	27,793,473	30,930,559	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	1,060,682	11,728,752	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
5,417,862	28,854,155	42,659,311	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
38,502	158,642	141,571	NO.	PASSAGERS
520	3,597	5,579	NO.	DEPARTS DE VOL
1,513	6,656	9,983	NO.	HEURES DE VOL
638,390	2,791,910	3,791,691	NO.	MILLES PARCOURUS
				46
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	910	-	NO.	HEURES DE VOL
				47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE 1978 - CONCLUDED
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,138,888	3,279,474	26,874,421
2	GOODS TON-MILES	NO.	199,488	562,399	5,229,524
3	TOTAL TON-MILES	NO.	6,338,376	3,841,873	32,103,945
4	PASSENGER-MILES	NO.	61,388,885	32,794,732	268,744,207
5	PASSENGERS	NO.	80,410	51,015	484,581
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,609	1,537	14,265
7	HOURS FLOWN	NO.	3,649	1,984	13,784
8	MILES FLOWN	NO.	941,041	632,240	4,301,815
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	67	28	310
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,039	706	5,990
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	16,059,034	22,377,535	117,743,870
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	25,974,508	36,243,820	209,664,913
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.8	61.7	56.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,605,903	2,237,754	11,774,387
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	125,057	171,814	1,687,508
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	11,684	11,884
17	MAIL TON-MILES	NO.	32,504	21,441	292,295
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,763,464	2,442,693	13,766,074
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,906,007	4,551,656	26,010,714
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	60.7	53.7	52.7
21	MILES SCHEDULED	NO.	395,594	438,431	2,266,393
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	395,594	438,431	2,241,077
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	100.0	98.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	19,428	1,908	68,224
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	415,022	440,339	2,309,301
26	PASSENGERS	NO.	50,761	40,589	395,612
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,495	1,208	10,832
28	HOURS FLOWN	NO.	1,976	1,391	8,192
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	600,840	333,149	11,385,858
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	60,084	33,315	1,138,586
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,754	46,404	1,118,516
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	968	6,430	143,019
34	TOTAL TON-MILES	NO.	65,806	66,149	2,400,121
35	PASSENGERS	NO.	1,962	1,134	18,348
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	94	138	866
37	HOURS FLOWN	NO.	102	180	1,091
38	MILES FLOWN	NO.	19,034	35,866	373,968
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	44,729,011	10,084,048	139,614,479
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,472,901	1,008,405	13,961,448
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	304,626	1,903,399
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,472,901	1,313,031	15,864,847
43	PASSENGERS	NO.	27,687	9,292	70,621
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,020	191	2,567
45	HOURS FLOWN	NO.	1,571	413	4,377
46	MILES FLOWN	NO.	506,985	156,035	1,618,546
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1978 - FIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
39,378,412	21,322,646	171,173,565	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
4,685,685	2,546,297	35,113,230	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
44,064,097	23,868,943	206,286,795	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
393,784,119	213,226,467	1,711,735,653	NO.	PASSAGERS-MILLES
463,504	303,578	2,786,981	NO.	PASSAGERS
22,027	8,330	83,892	NO.	DEPARTS DE VOL
21,881	11,502	84,690	NO.	HEURES DE VOL
5,899,765	3,812,509	26,579,104	NO.	MILLES PARCOURUS
267	223	1,765	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
1,028	706	5,888	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
86,096,791	101,890,833	604,504,001	NO.	PASSAGERS-MILLES
141,399,713	179,416,966	1,120,869,148	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
60.9	56.8	53.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
8,609,679	10,189,083	60,450,400	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
993,297	862,134	9,393,898	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	52,396	53,570	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
220,586	124,993	1,654,341	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
9,823,562	11,228,606	71,552,209	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
16,217,504	23,175,283	141,227,617	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
60.6	48.4	50.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
2,228,000	2,254,126	12,694,412	NO.	MILLES PREVUS
2,228,000	2,249,347	12,246,871	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
100.0	99.8	96.5	%	REGULARITE DU SERVICE
98,415	11,116	362,074	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
2,326,415	2,260,463	12,608,945	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
275,929	199,385	2,088,364	NO.	PASSAGERS
14,550	6,376	61,535	NO.	DEPARTS DE VOL
11,149	7,180	46,340	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
3,138,750	1,475,072	51,403,583	NO.	PASSAGERS-MILLES
313,875	147,507	5,140,358	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
23,389	235,586	5,498,230	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
6,319	34,355	855,526	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
343,583	417,448	11,494,114	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
9,942	5,419	83,495	NO.	PASSAGERS
574	720	4,524	NO.	DEPARTS DE VOL
562	907	5,703	NO.	HEURES DE VOL
108,277	185,801	1,917,280	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
304,548,578	109,860,562	1,055,828,069	NO.	PASSAGERS-MILLES
30,454,858	10,986,056	105,582,807	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
3,278,972	1,236,833	17,305,239	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
33,733,830	12,222,889	122,888,046	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
177,633	98,774	615,122	NO.	PASSAGERS
6,903	1,234	17,833	NO.	DEPARTS DE VOL
10,170	3,415	31,737	NO.	HEURES DE VOL
3,465,073	1,366,245	12,052,879	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	910	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 039 702	7 921 425	13 523 547
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	578 344	2 133 853	3 810 555
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 618 046	10 055 278	17 334 102
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	44 530 083	87 318 734	149 071 543
5	PASSENGERS	NO.	74,067	47,860	231,229
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,278	1,748	5,093
7	HOURS FLOWN	NO.	1,787	2,215	4,149
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	862 095	1 332 576	2 196 359
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	63	39	113
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	895	869	2,481
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	38 548 003	9 092 045	79 989 192
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	73 481 979	19 844 063	143 959 749
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	52.5	45.8	55.6
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 497 017	824 817	7 256 500
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	424 232	53 813	1 552 288
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	292	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	146 403	4 930	196 656
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 067 944	883 560	9 005 444
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	7 128 988	2 494 874	17 463 580
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.1	35.4	51.6
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	732 642	180 184	1 392 285
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	714 837	180 184	1 369 350
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.6	100.0	98.4
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	40 708	1 458	33 291
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	755 545	181 642	1 402 641
26	PASSENGERS	NO.	70,366	16,471	217,425
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,191	557	4,381
28	HOURS FLOWN	NO.	1,611	335	2,879
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	343 804	16 476 389	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	31 189	1 494 713	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 558 343	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	198 006	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	31 189	3 251 062	-
35	PASSENGERS	NO.	1,086	14,166	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	45	589	-
37	HOURS FLOWN	NO.	46	763	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	14 815	498 661	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	5 638 276	61 750 300	69 082 351
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	511 496	5 601 895	6 267 047
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	297 836	2 036 374
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	511 496	5 899 731	8 303 421
43	PASSENGERS	NO.	2,615	17,223	13,604
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	42	602	712
45	HOURS FLOWN	NO.	130	993	1,270
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	91 735	652 273	793 718
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	124	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1978
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NO
TOUS LES SERVICES				
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
27 278 093	51 380 967	82 623 378	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
3 355 603	10 808 828	26 542 187	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
30 633 696	62 189 795	109 165 565	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
300 689 418	566 378 053	910 766 578	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
440,546	302,867	1,276,486	NO.	PASSAGERS
12,967	9,832	30,736	NO.	DEPARTS DE VOL
10,631	13,679	26,997	NO.	HEURES DE VOL
5 284 566	8 103 937	13 755 281	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
430	172	673	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
862	859	2,432	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
				10
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
212 249 464	45 049 239	413 001 100	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
398 786 031	115 140 348	773 598 058	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
53.2	39.1	53.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
				TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES
19 254 953	4 086 799	37 466 840	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
2 490 839	274 348	8 240 977	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
1 709	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
820 207	31 275	1 059 306	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
22 567 708	4 392 422	46 767 123	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
39 588 043	14 539 851	94 550 878	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
57.0	30.2	49.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
4 166 885	1 080 753	7 968 396	NO.	KILOMETRES PREVUS
3 351 866	1 056 832	7 494 807	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
94.8	97.8	94.1	%	REGULARITE DU SERVICE
246 300	1 458	158 660	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
4 198 166	1 058 290	7 653 467	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
397,969	80,166	1,134,915	NO.	PASSAGERS
12,262	3,190	25,157	NO.	DEPARTS DE VOL
8,941	2,056	17,014	NO.	HEURES DE VOL
				REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)
OPERATIONS PAYANTES				
1 250 304	74 048 459	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
113 426	6 717 565	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	7 649 314	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
-	1 189 683	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
113 426	15 556 562	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
4,075	64,059	-	NO.	PASSAGERS
185	3,045	-	NO.	DEPARTS DE VOL
177	4,057	-	NO.	HEURES DE VOL
59 586	2 552 630	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
87 189 650	447 280 355	497 765 478	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
7 909 714	40 576 603	45 156 538	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	1 548 598	17 123 981	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
7 909 714	42 125 201	62 280 519	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
38,502	158,642	141,571	NO.	PASSAGERS
520	3,597	5,579	NO.	DEPARTS DE VOL
1,513	6,656	9,983	NO.	HEURES DE VOL
1 026 814	4 493 017	6 101 814	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	910	-	NO.	HEURES DE VOL
				47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

1978 - CONCLUDED

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	8 962 365	4 787 811	39 234 849
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	291 253	821 103	7 635 108
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	9 253 618	5 608 914	46 869 957
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	98 793 133	52 776 563	432 490 056
5	PASSENGERS	NO.	80,410	51,015	484,581
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,609	1,537	14,265
7	HOURS FLOWN	NO.	3,649	1,984	13,784
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 514 415	1 017 464	6 922 909
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	67	28	310
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,039	706	5,990
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	25 843 804	36 012 167	189 485 211
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	41 800 776	58 327 179	337 413 746
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.8	61.7	56.2
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 344 511	3 266 970	17 189 614
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	182 584	250 848	2 463 765
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	17 059	17 351
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	47 457	31 304	426 750
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 574 552	3 566 181	20 097 660
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	4 242 768	6 645 416	37 975 626
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	60.7	53.7	52.9
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	636 627	705 567	3 647 302
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	636 627	705 567	3 606 565
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	100.0	98.9
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	31 266	3 071	109 794
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	667 893	708 638	3 716 359
26	PASSENGERS	NO.	50,761	40,589	395,612
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,495	1,208	10,832
28	HOURS FLOWN	NO.	1,976	1,391	8,192
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	966 932	536 137	18 323 262
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	87 719	48 638	1 662 259
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	6 941	67 750	1 633 034
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 413	9 388	208 807
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	96 073	125 776	3 504 100
35	PASSENGERS	NO.	1,962	1,134	18,348
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	94	138	866
37	HOURS FLOWN	NO.	102	180	1,091
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	30 631	57 719	601 826
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	71 982 397	16 228 259	224 681 583
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	6 530 135	1 472 203	20 362 776
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	444 754	2 778 964
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 530 135	1 916 957	23 161 740
43	PASSENGERS	NO.	27,687	9,292	70,621
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,020	191	2,567
45	HOURS FLOWN	NO.	1,571	413	4,377
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	615 891	251 107	2 604 724
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	124

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1978 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
57 489 835	31 129 631	249 901 906	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
6 841 101	3 717 596	51 265 315	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
64 330 936	34 847 227	301 167 221	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
633 716 762	343 145 352	2 754 696 183	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
463,504	303,578	2,786,981	NO.	PASSAGERS
22,027	8,330	83,892	NO.	DEPARTS DE VOL
21,881	11,502	84,690	NO.	HEURES DE VOL
9 494 493	6 135 470	42 773 747	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
267	223	1,765	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
1,028	706	5,888	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A MODERATE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
138 555 565	163 972 918	972 828 286	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
227 554 561	288 735 723	1 803 814 721	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
60.9	56.8	53.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
OPERATIONS PAYANTES				
12 569 553	14 875 377	88 253 523	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
1 450 216	1 258 715	13 715 095	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	76 500	78 209	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
322 056	182 489	2 415 333	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
14 341 825	16 393 081	104 462 160	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
23 677 541	33 835 906	206 192 219	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
60.6	48.4	50.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
3 585 521	3 627 564	20 429 119	NO.	KILOMETRES PREVUS
3 585 521	3 619 874	19 708 900	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
100.0	99.8	96.5	%	REGULARITE DU SERVICE
158 378	17 890	582 686	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
3 743 899	3 637 764	20 291 586	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
275,929	199,385	2,086,364	NO.	PASSAGERS
14,550	6,376	61,535	NO.	DEPARTS DE VOL
11,149	7,180	46,340	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
5 051 191	2 373 832	82 723 786	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
458 236	215 350	7 504 578	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
34 148	343 956	8 027 418	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
9 225	50 158	1 249 066	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
501 609	609 464	16 781 062	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
9,942	5,419	83,495	NO.	PASSAGERS
574	720	4,524	NO.	DEPARTS DE VOL
562	907	5,703	NO.	HEURES DE VOL
174 251	299 009	3 085 476	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
490 110 026	176 798 602	1 699 144 111	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
44 462 046	16 038 904	154 143 805	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
4 787 300	1 805 778	25 265 657	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
49 249 346	17 844 682	179 409 462	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
177,633	98,774	615,122	NO.	PASSAGERS
6,903	1,234	17,833	NO.	DEPARTS DE VOL
10,170	3,415	31,737	NO.	HEURES DE VOL
5 576 343	2 198 697	19 396 685	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	910	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JUNE 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

NO.	THIS MONTH					TOTAL	
	MOIS A L'ETUDE						
	TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	20,882,875	69,258,659	7,050,512	7,663,033	104,855,079
2	GOODS TON-MILES	NO.	4,041,857	15,743,477	1,842,736	2,832,886	24,460,956
3	TOTAL TON-MILES	NO.	24,924,732	85,002,136	8,893,248	10,495,919	129,316,035
4	PASSENGER-MILES	NO.	208,828,742	692,586,590	70,505,126	76,630,330	1,048,550,788
5	PASSENGERS	NO.	236,709	182,807	35,017	16,014	470,547
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,393	1,386	442	98	5,319
7	HOURS FLOWN	NO.	6,850	7,685	1,452	588	16,575
8	MILES FLOWN	NO.	2,618,964	3,709,155	654,628	289,831	7,272,578
9	NDN-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	185,299,386	498,296,483	52,153,882	76,630,330	812,380,081
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	352,341,087	718,653,165	84,152,453	100,293,561	1,255,440,266
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	52.6	69.3	62.0	76.4	64.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	18,529,939	49,829,648	5,215,388	7,663,033	81,238,008
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,617,952	13,039,926	1,456,256	1,871,201	19,985,335
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	16,448	-	-	-	16,448
17	MAIL TON-MILES	NO.	407,050	1,325,524	165,247	958,907	2,856,728
18	TOTAL TON-MILES	NO.	22,571,389	64,195,098	6,836,891	10,493,141	104,096,519
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	51,067,296	121,070,126	12,271,292	14,983,683	199,392,397
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	44.2	53.0	55.7	70.0	52.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,349,024	2,368,700	452,003	293,767	5,463,494
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,333,666	2,337,505	451,726	289,831	5,412,728
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.3	98.7	99.9	98.7	99.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	9,488	24,014	7,144	-	40,646
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,343,154	2,361,519	458,870	289,831	5,453,374
26	PASSENGERS	NO.	218,937	129,678	23,612	16,014	388,241
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,145	810	282	98	4,335
28	HOURS FLOWN	NO.	6,213	4,856	1,021	588	12,678
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
ICLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	213,636	-	-	213,636
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	21,364	-	-	21,364
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	21,364	-	-	21,364
35	PASSENGERS	NO.	-	1,086	-	-	1,086
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	45	-	-	45
37	HOURS FLOWN	NO.	-	46	-	-	46
38	MILES FLOWN	NO.	-	9,206	-	-	9,206
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	23,529,356	194,076,471	18,351,244	-	235,957,071
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,352,936	19,407,647	1,835,124	-	23,595,707
41	GOODS TON-MILES	NO.	81	1,377,481	220,809	-	1,598,371
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,353,017	20,785,128	2,055,933	-	25,194,078
43	PASSENGERS	NO.	17,772	52,043	11,405	-	81,220
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	248	531	160	-	939
45	HOURS FLOWN	NO.	637	2,783	431	-	3,851
46	MILES FLOWN	NO.	275,810	1,338,430	195,758	-	1,809,998

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUIN 1978
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
218,179,439	201,119,174	128,981,352	34,516,946	582,796,909		
25,503,466	90,178,542	9,615,350	16,596,198	141,893,556		
243,682,905	291,297,716	138,596,702	51,113,144	724,690,465		
2,181,794,387	2,011,191,742	1,289,813,511	345,169,459	5,827,969,099		
1,846,375	536,876	654,484	74,009	3,111,744		
22,595	5,278	6,450	569	34,892		
49,545	28,524	22,102	3,476	103,647		
19,411,484	13,576,288	9,911,305	1,713,758	44,612,835		
..		
..		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
					NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
					NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
					NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
					NO.	PASSAGERS-MILLES
					NO.	PASSAGERS
					NO.	DEPARTS DE VOL
					NO.	HEURES DE VOL
					NO.	MILLES PARCOURUS
					NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
					NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 81 OPERATIONS PAYANTES	
					NO.	PASSAGERS-MILLES
					NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
					%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.
1,658,816,892	1,698,363,349	579,494,676	338,958,997	4,275,633,914		
2,681,334,602	2,871,253,896	851,869,336	510,952,095	6,915,409,929		
61.9	59.2	68.0	66.3	61.8		
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
					NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
					NO.	FRET, TONNES-MILLES
					NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
					NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
					NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
					NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES
					%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.
					NO.	MILLES PREVUS
					NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
					%	REGULARITE DU SERVICE
					NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS ...
					NO.	SUPPLEMENTAIRES TOTAL DES MILLES PARCOURUS ...
					NO.	PASSAGERS
					NO.	DEPARTS DE VOL
					NO.	HEURES DE VOL
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-31)	
					OPERATIONS PAYANTES	
					NO.	PASSAGERS-MILLES
					NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
					NO.	FRET, TONNES-MILLES
					NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
					NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
					NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
					NO.	PASSAGERS
					NO.	DEPARTS DE VOL
					NO.	HEURES DE VOL
					NO.	MILLES PARCOURUS
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
					NO.	PASSAGERS-MILLES
					NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
					NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
					NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
					NO.	PASSAGERS
					NO.	DEPARTS DE VOL
					NO.	HEURES DE VOL
					NO.	MILLES PARCOURUS

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, JUNE 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

NO.	THIS MONTH MOIS A L'ETUDE							TOTAL
	TRANS- BORDER SERVICES SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT				
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	30 487 593	101 112 989	10 293 274	11 187 513		153 081 370	
2	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	5 901 111	22 985 476	2 690 392	4 136 012		35 712 991	
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	36 388 704	124 098 465	12 983 666	15 323 525		168 794 361	
4	PASSENGER-KILOMETRES NO.	336 068 092	1 114 579 599	113 463 899	123 321 189		1 687 432 779	
5	PASSENGERS NO.	236,709	182,807	35,017	16,014		470,547	
6	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,393	1,386	442	98		5,319	
7	HOURS FLOWN NO.	6,850	7,685	1,452	588		16,575	
8	KILOMETRES FLOWN NO.	4 214 705	5 969 146	1 053 492	466 425		11 703 768	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN NO.	..	..	..	..		..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO.	..	..	..	..		..
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-KILOMETRES NO.	298 202 300	801 908 530	83 931 242	123 321 189		1 307 363 261	
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .. NO.	567 022 511	1 156 528 539	135 426 542	161 402 428		2 020 380 020	
13	PASSENGER LOAD FACTOR %	52.6	69.3	62.0	76.4		64.7	
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS								
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	27 052 465	72 747 939	7 614 116	11 187 513		118 602 034	
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	5 282 210	19 038 292	2 126 132	2 731 953		29 178 987	
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	24 014	-	-	-		24 014	
17	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	594 293	1 935 265	241 260	1 400 004		4 170 822	
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	32 952 982	93 721 496	9 981 508	15 319 470		151 975 457	
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES NO.	74 558 243	176 762 381	17 916 083	21 876 177		291 112 884	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR %	44.2	53.0	55.7	70.0		52.2	
21	KILOMETRES SCHEDULED NO.	3 780 284	3 811 949	727 410	472 759		8 792 402	
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ... NO.	3 755 573	3 761 748	726 963	466 425		8 710 709	
23	REGULARITY OF SERVICE %	99.3	98.7	99.9	98.7		99.1	
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NO.	15 269	38 646	11 497	-		65 412	
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN NO.	3 770 842	3 800 394	738 460	466 425		8 776 121	
26	PASSENGERS NO.	218,937	129,678	23,612	16,014		388,241	
27	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,145	810	282	98		4,335	
28	HOURS FLOWN NO.	6,213	4,856	1,021	588		12,678	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-KILOMETRES NO.	-	343 804	-	-		343 804	
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	31 189	-	-		31 189	
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-		-	
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-		-	
33	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-		-	
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	-	31 189	-	-		31 189	
35	PASSENGERS NO.	-	1,086	-	-		1,086	
36	FLIGHT DEPARTURES NO.	-	45	-	-		45	
37	HOURS FLOWN NO.	-	46	-	-		46	
38	KILOMETRES FLOWN NO.	-	14 815	-	-		14 815	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-KILOMETRES NO.	37 865 792	312 327 265	29 532 657	-		379 725 714	
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	3 435 128	28 333 861	2 679 158	-		34 448 147	
41	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	118	2 011 122	322 381	-		2 333 621	
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	3 435 246	30 344 983	3 001 539	-		36 781 769	
43	PASSENGERS NO.	17,772	52,043	11,405	-		81,220	
44	FLIGHT DEPARTURES NO.	248	531	160	-		939	
45	HOURS FLOWN NO.	637	2,783	431	-		3,851	
46	KILOMETRES FLOWN NO.	443 863	2 153 937	315 032	-		2 912 832	

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUIN 1978
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES -- SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES -- SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES -- SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES -- SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
					OPERATIONS PAYANTES	
318 527 323	293 620 484	188 304 107	50 392 422	850 844 336	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
37 235 064	131 660 676	14 038 408	24 230 450	207 164 598	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES. 2
355 762 387	425 281 160	202 342 515	74 622 872	1 058 008 934	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 3
3 511 161 704	3 236 610 872	2 075 696 876	555 481 209	9 378 950 661	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 4
1,846,375	536,876	654,484	74,009	3,111,744	NO.	PASSAGERS 5
22,595	5,278	6,450	569	34,892	NO.	DEPARTS DE VOL 6
49,545	28,524	22,102	3,476	103,647	NO.	HEURES DE VOL 7
31 238 909	21 848 320	15 950 252	2 757 951	71 795 432	NO.	KILOMETRES PARCOURUS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8) OPERATIONS PAYANTES	
2 669 534 024	2 733 176 139	932 580 779	545 486 712	6 880 777 654	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 11
4 315 071 776	4 620 708 895	1 370 913 323	822 275 207	11 128 969 201	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .. 12
61.9	59.2	68.0	66.3	61.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13 PASSAGERS.
					TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
242 176 122	247 949 640	84 602 329	49 445 736	624 213 828	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
33 367 473	109 432 688	12 176 924	16 574 123	171 551 208	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES 15
143 168	-	-	-	143 168	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .. 16
3 575 816	11 158 514	1 411 755	7 581 083	23 727 168	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES 17
279 262 579	368 540 842	98 191 008	73 640 942	819 635 372	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 18
586 382 940	763 704 352	187 216 471	121 675 427	1 658 979 190	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES 19
47.6	48.3	52.4	60.5	49.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN 20 CHARGE.
23 238 091	17 812 981	6 978 452	2 665 689	50 695 213	NO.	KILOMETRES PREVUS 21
22 724 451	17 464 401	6 878 383	2 659 355	49 726 590	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS 22
97.8	96.0	98.6	99.8	98.1	%	REGULARITE DU SERVICE 23
469 654	181 156	93 197	22 667	766 674	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
23 194 105	17 645 557	6 971 580	2 682 022	50 493 264	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS 25
1,518,679	446,319	290,116	72,950	2,328,066	NO.	PASSAGERS 26
18,635	3,903	2,804	552	25,894	NO.	DEPARTS DE VOL 27
38,038	22,846	9,792	3,378	74,054	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	1 250 304	-	-	1 250 304	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 29
-	113 426	-	-	113 426	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES . 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES 33
-	113 426	-	-	113 426	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 34
-	4,075	-	-	4,075	NO.	PASSAGERS 35
-	185	-	-	185	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	177	-	-	177	NO.	HEURES DE VOL 37
-	59 586	-	-	59 586	NO.	KILOMETRES PARCOURUS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
841 627 680	502 184 429	1 143 116 097	9 994 497	2 496 922 703	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 39
76 351 201	45 557 418	103 701 776	906 686	226 517 082	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES 40
144 277	11 039 736	410 521	-	11 594 534	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .. 41
76 495 478	56 597 154	104 112 299	906 666	238 111 616	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 42
327,696	86,482	364,366	1,059	779,603	NO.	PASSAGERS 43
3,960	1,190	3,646	17	8,813	NO.	DEPARTS DE VOL 44
11,507	5,501	12,310	98	29,416	NO.	HEURES DE VOL 45
8 044 804	4 143 177	8 978 672	75 929	21 242 582	NO.	KILOMETRES PARCOURUS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE 1976

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 109,594,000	34,086,593	143,680,593
2	EXPRESS	\$ 2,375,460	173,223	2,548,683
3	FREIGHT	\$ 8,245,462	2,911,459	11,156,921
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 119,000	52,519	171,519
5	MAIL	\$ 2,319,996	1,207,406	3,527,402
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 122,653,918	38,431,200	161,085,118
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,357,939	3,097,283	5,455,222
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 125,011,857	41,528,483	166,540,340
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 125,011,857	41,528,483	166,540,340
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 4,992,035	1,473,652	6,465,687
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 130,003,892	43,002,135	173,006,027
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 34,281,022	11,583,241	45,864,263
14	MAINTENANCE	\$ 18,606,235	4,014,954	22,621,189
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 15,054,787	4,171,593	19,226,380
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 21,680,900	5,366,382	27,047,282
17	PROMOTION AND SALES	\$ 20,016,189	6,490,741	26,466,930
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 6,397,505	1,864,504	8,262,009
19	TOTAL	\$ 63,149,381	17,853,220	81,002,601
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 9,159,000	2,079,532	11,238,532
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 125,195,638	35,530,947	160,726,585
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 4,808,254	7,471,188	12,279,442
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 6,254,604	248,452	6,503,056
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 2,219,270	178,268	2,397,538
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 223,427-	-	223,427-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 8,250,447	426,720	8,677,167
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 13,058,701	7,897,908	20,956,609
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,484,948	1,100,020	4,584,968
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 9,573,753	6,797,888	16,371,641
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 4,085,000	3,381,831	7,466,831
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 5,488,753	3,416,057	8,904,810

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUIN 1978

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
				TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
543,335,000	164,444,019	707,779,019	\$	PASSAGERS	1
12,932,497	1,141,274	14,073,771	\$	MESSAGERIES	2
47,195,645	15,444,552	62,640,197	\$	FRET	3
1,446,000	401,281	1,847,281	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
13,205,446	6,899,924	20,105,370	\$	COURRIER	5
618,114,588	188,331,050	806,445,638	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
18,149,540	10,465,209	28,634,749	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
636,264,128	198,816,259	835,080,387	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
636,264,128	198,816,259	835,080,387	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
19,477,441	7,310,619	26,788,060	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
655,741,569	206,126,878	861,868,447	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
175,996,236	60,338,949	236,335,185	\$	VOLS	13
83,707,144	22,754,398	106,461,542	\$	ENTRETIEN	14
				SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
68,428,596	22,729,681	91,158,277	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
103,949,316	28,923,094	132,912,410	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
89,589,245	34,940,540	124,529,785	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
30,976,795	10,781,592	41,758,387	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
292,983,912	97,374,907	390,358,819	\$	TOTAL	19
54,201,760	12,363,713	66,565,473	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
606,889,052	192,831,967	799,721,019	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
48,852,517	13,294,911	62,147,428	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
8,292,421	354,987	8,647,408	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
10,918,803	1,015,118	11,933,921	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTE	24
3,090,537	-	3,090,537	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
22,301,761	1,370,105	23,671,866	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
71,154,278	14,665,016	85,819,294	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
				INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
26,807,419	6,637,414	33,444,833	\$	INTERETS PAYES	28
44,346,859	8,027,602	52,374,461	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
				SUR LE REVENU	
20,475,000	4,016,689	24,491,689	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
				D'IMPOT -)	
23,871,859	4,010,913	27,882,772	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JUNE 1978

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 3,285,713	2,226,698	7,932,274
2	EXPRESS	\$ 12,419	-	-
3	FREIGHT	\$ 274,822	815,330	851,081
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 14,104	22,803	28,554
5	MAIL	\$ 192,988	209,416	177,706
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,780,046	3,274,247	8,989,615
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 244,886	2,030,434	2,969,937
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,024,932	5,304,681	11,959,552
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	321,898	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,024,932	5,626,579	11,959,552
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 94,756	130,476	188,985
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 4,119,688	5,757,055	12,148,537
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,581,216	2,316,294	4,420,356
14	MAINTENANCE	\$ 731,472	744,697	1,834,784
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 365,745	387,959	1,088,284
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 810,694	613,881	1,985,467
17	PROMOTION AND SALES	\$ 228,243	378,901	1,071,855
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 156,262	246,795	937,110
19	TOTAL	\$ 1,560,944	1,627,536	5,082,720
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 194,446	219,552	351,128
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 4,068,078	4,908,079	11,688,988
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 51,610	848,976	459,549
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 44-	20	228,575
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 43,736	110,499	57,732
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 392,112	57,621-	1,250
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 435,804	52,898	287,557
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 487,414	901,874	747,106
28	INTEREST EXPENSE	\$ 217,123	48,459	188,117
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 270,291	853,415	558,989
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	426,708	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 270,291	426,707	558,989

TABLÉAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1978

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
17,687,381	10,130,186	40,590,694	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
69,962	-	-	\$	PASSAGERS	1
1,578,747	3,900,973	4,170,201	\$	MESSAGERIES	2
78,830	121,387	130,639	\$	FRET	3
1,071,935	1,133,063	1,024,778	\$	BAGAGE EXCÉDENTAIRE	4
				COURRIER	5
20,486,855	15,285,609	45,916,312	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
2,870,183	13,685,800	19,946,814	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
23,357,038	28,971,409	65,863,126	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	2,323,286	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
23,357,038	31,294,695	65,863,126	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
622,395	747,200	2,696,940	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
23,979,433	32,041,895	68,560,066	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
9,648,880	12,123,515	25,286,395	\$	VOLS	13
4,064,495	5,087,288	11,267,343	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
2,016,217	2,420,856	6,224,000	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
4,810,677	4,198,543	13,572,578	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,253,639	1,816,561	4,182,982	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
896,832	1,673,184	5,249,775	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
8,977,365	10,109,144	29,229,335	\$	TOTAL	19
1,122,423	1,367,333	2,154,271	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
23,813,163	28,687,280	67,937,344	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
166,270	3,354,615	622,722	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
17,133-	112,087	442,521	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
228,515	550,227	368,181	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTE	24
1,014,042	232,766-	8,516	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,225,424	429,548	819,218	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
1,391,694	3,784,163	1,441,940	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
1,262,924	261,347	1,100,524	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
128,770	3,522,816	341,416	\$	INTERETS PAYES	29
-	1,761,408	-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
				SUR LE REVENU	
				PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
				D'IMPOT -)	
128,770	1,761,408	341,416	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JUNE 1978 - CONCLUDED

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 2,500,358	2,794,577	18,739,620
2	EXPRESS	\$ -	34,024	46,443
3	FREIGHT	\$ 178,448	243,689	2,363,370
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 33,420	9,165	108,046
5	MAIL	\$ 64,979	73,324	718,413
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,777,205	3,154,779	21,975,892
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,971,675	592,204	8,809,136
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 5,748,880	3,746,983	30,785,028
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	321,898
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 5,748,880	3,746,983	31,106,926
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 15,698-	58,938	457,457
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,733,182	3,805,921	31,564,383
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,597,798	1,449,280	12,364,944
14	MAINTENANCE	\$ 1,098,075	437,883	4,846,911
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 524,274	273,963	2,640,227
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 868,544	570,532	4,849,120
17	PROMOTION AND SALES	\$ 253,875	208,953	2,141,827
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 265,486	192,331	1,797,984
19	TOTAL	\$ 1,912,179	1,245,779	11,429,158
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 180,020	205,102	1,150,248
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,788,072	3,338,044	29,791,261
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 54,890-	467,877	1,773,122
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	10,447-	218,104
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 5,321	908	218,196
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 65,210-	14,514-	256,017
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 59,889-	24,053-	692,317
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 114,779-	443,824	2,465,439
28	INTEREST EXPENSE	\$ 74,993	152,798	661,490
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 189,772-	291,026	1,783,949
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	5,116	431,824
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 189,772-	285,910	1,352,125

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1978 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
				TRANSPRT A TAXE UNITAIRE:	
14,175,162	12,965,934	95,549,377	\$	PASSAGERS	1
-	174,636	244,598	\$	MESSAGERIES	2
1,037,154	1,158,078	11,845,153	\$	FRET	3
148,771	39,025	518,652	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
465,861	381,250	4,076,887	\$	COURRIER	5
15,826,968	14,718,923	112,234,667	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
19,052,774	5,524,026	61,079,597	\$	TRANSPRT PAR FRETEMENT	7
34,879,742	20,242,949	173,314,264	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	2,323,286	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
34,879,742	20,242,949	175,637,550	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
340,117	1,016,094	5,422,746	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
35,219,859	21,259,043	181,060,296	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
19,481,047	8,486,058	71,025,895	\$	VOLS	13
6,631,747	2,684,238	29,735,111	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
3,027,336	1,885,332	15,573,741	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
2,427,180	3,855,835	31,864,813	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,313,556	1,084,673	9,651,411	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
1,492,270	1,128,418	10,440,479	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
11,260,342	7,954,258	67,530,444	\$	TOTAL	19
1,080,120	1,288,476	7,012,623	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
34,453,256	20,413,030	175,304,073	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
766,603	846,013	5,756,223	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	36,226-	501,249	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
29,089	6,558	1,182,570	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
434,672-	81,653-	273,467	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
405,563-	111,321-	1,957,286	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
361,020	734,692	7,713,509	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
449,709	905,671	3,980,175	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
88,689-	170,979-	3,733,334	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
-	30,696	1,792,104	\$	SUR LE REVENU	30
88,689-	201,675-	1,941,230	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBURSEMENT	31
D'IMPOT -)					
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT					
SUR LE REVENU					

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JUNE 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 201,837,353
2	GOODS TON-MILES	NO. 46,156,128
3	TOTAL TON-MILES	NO. 247,993,481
4	PASSENGER-MILES	NO. 2,018,373,524
5	PASSENGERS	NO. 1,792,950
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 32,981
7	HOURS FLOWN	NO. 48,675
8	MILES FLOWN	NO. 18,106,034
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 730
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 33,722
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 1,746,695,781
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 2,582,156,821
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 67.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 174,669,576
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 32,987,581
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,447,369
17	MAIL TON-MILES	NO. 6,906,014
18	TOTAL TON-MILES	NO. 216,010,540
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 394,352,340
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 54.8
21	MILES SCHEDULED	NO. 15,281,798
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 15,126,819
23	REGULARITY OF SERVICE	% 99.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 169,585
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 15,296,404
26	PASSENGERS	NO. 1,668,622
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 29,201
28	HOURS FLOWN	NO. 41,336
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 11,385,858
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,138,586
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 1,118,516
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -
33	MAIL TON-MILES	NO. 143,019
34	TOTAL TON-MILES	NO. 2,400,121
35	PASSENGERS	NO. 18,348
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 866
37	HOURS FLOWN	NO. 1,091
38	MILES FLOWN	NO. 373,968
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 260,291,885
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 26,029,189
41	GOODS TON-MILES	NO. 3,476,162
42	TOTAL TON-MILES	NO. 29,505,351
43	PASSENGERS	NO. 105,980
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,914
45	HOURS FLOWN	NO. 6,126
46	MILES FLOWN	NO. 2,435,662
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 124

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JUIN 1978
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		TOTAL ALL CARRIERS TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO
TOUS LES SERVICES				
TRAFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
1,035,704,031	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		1
267,930,091	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		2
1,303,634,122	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		3
10,357,040,304	NO.	PASSAGERS-MILLES		4
9,898,626	NO.	PASSAGERS		5
193,585	NO.	DEPARTS DE VCL		6
283,582	NO.	HEURES DE VOL		7
104,287,661	NO.	MILLES PARCOURUS		8
4,678	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES		9
33,031	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
8,681,805,256	NO.	PASSAGERS-MILLES		11
13,896,099,105	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES		12
62.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
868,180,526	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		14
189,034,261	NO.	FRET, TONNES-MILLES		15
8,236,867	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		16
39,634,407	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES		17
1,105,086,061	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		18
2,167,826,261	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES		19
51.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		20
86,681,000	NO.	MILLES PREVUS		21
84,696,834	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS		22
97.7	%	REGULARITE DU SERVICE		23
1,219,858	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES		24
85,916,692	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS		25
8,957,126	NO.	PASSAGERS		26
168,676	NO.	DEPARTS DE VCL		27
235,362	NO.	HEURES DE VOL		28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
51,403,583	NO.	PASSAGERS-MILLES		29
5,140,358	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		30
5,498,230	NO.	FRET, TONNES-MILLES		31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		32
855,526	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES		33
11,494,114	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		34
83,495	NO.	PASSAGERS		35
4,524	NO.	DEPARTS DE VOL		36
5,703	NO.	HEURES DE VOL		37
1,917,280	NO.	MILLES PARCOURUS		38
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
1,623,831,465	NO.	PASSAGERS-MILLES		39
162,383,147	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		40
24,211,192	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		41
186,594,339	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		42
858,005	NO.	PASSAGERS		43
20,385	NO.	DEPARTS DE VOL		44
41,607	NO.	HEURES DE VOL		45
16,453,689	NO.	MILLES PARCOURUS		46
SERVICES SPÉCIALISÉS				
OPERATIONS PAYANTES				
910	NO.	HEURES DE VOL		47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JUNE 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

NO.			THIS MONTH
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	294 668 976
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	67 387 944
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	362 056 920
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	3 248 168 512
5	PASSENGERS	NO.	1,792,950
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	32,981
7	HOURS FLOWN	NO.	48,675
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	29 138 043
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	730
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	33,722
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 810 957 518
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	4 155 464 975
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	67.6
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	255 005 850
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	48 161 869
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	2 113 159
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	10 082 779
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	315 363 657
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	575 754 391
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	54.8
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	24 592 995
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	24 343 593
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.0
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	272 915
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	24 616 508
26	PASSENGERS	NO.	1,668,622
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	29,201
28	HOURS FLOWN	NO.	41,336
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	18 323 262
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 662 259
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 633 034
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	208 807
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 504 100
35	PASSENGERS	NO.	18,348
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	866
37	HOURS FLOWN	NO.	1,091
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	601 826
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	418 887 732
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	38 000 867
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	5 075 197
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	43 076 064
43	PASSENGERS	NO.	105,980
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,914
45	HOURS FLOWN	NO.	6,124
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	3 919 709
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	124

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JUIN 1978
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
1 512 058 305	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
391 177 940	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
1 903 236 245	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
16 667 584 948	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
9,898,626	NO.	PASSAGERS	5
193,585	NO.	DEPARTS DE VOL	6
283,582	NO.	HEURES DE VOL	7
167 830 142	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
4,678	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
33,031	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
13 971 629 193	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
22 362 992 295	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
62.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES			
1 267 485 243	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
275 990 026	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
12 025 823	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
57 866 238	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
1 613 367 330	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
3 165 026 110	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
51.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
139 495 735	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
136 302 637	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
97.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1 963 119	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
138 265 756	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
8,957,126	NO.	PASSAGERS	26
168,676	NO.	DEPARTS DE VOL	27
235,362	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
82 723 786	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
7 504 578	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
8 027 418	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
1 249 066	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
16 781 062	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
83,495	NO.	PASSAGERS	35
4,524	NO.	DEPARTS DE VOL	36
5,703	NO.	HEURES DE VOL	37
3 085 476	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
2 613 231 969	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
237 068 484	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
35 348 347	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
272 416 831	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
658,005	NO.	PASSAGERS	43
20,385	NO.	DEPARTS DE VOL	44
41,607	NO.	HEURES DE VOL	45
16 478 910	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
910	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JUNE 1978

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 162,420,213
2	EXPRESS	\$ 2,595,126
3	FREIGHT	\$ 13,520,291
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 279,565
5	MAIL	\$ 4,245,815
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 183,061,010
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 14,264,358
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 197,325,368
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 321,898
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 197,647,266
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 6,923,144
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 204,570,410
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 58,229,207
14	MAINTENANCE	\$ 27,468,100
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 21,866,607
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 31,896,402
17	PROMOTION AND SALES	\$ 28,608,757
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 10,059,993
19	TOTAL	\$ 92,431,759
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 12,388,780
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 190,517,846
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 14,052,564
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 6,721,160
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 2,615,734
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 32,590
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 9,369,484
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 23,422,048
28	INTEREST EXPENSE	\$ 5,266,458
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 18,155,590
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 7,898,655
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 10,256,935

TABEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, JUIN 1978

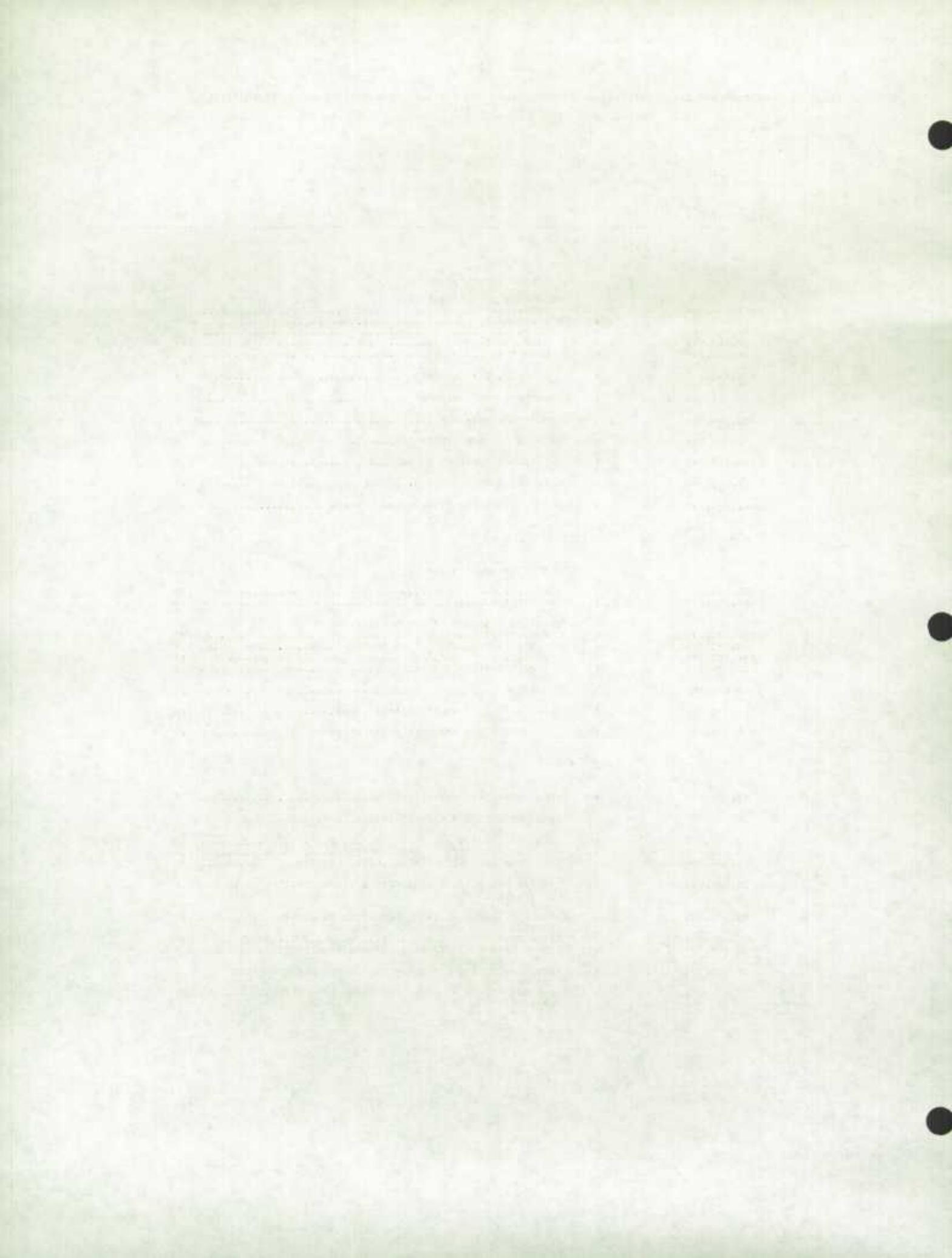
YEAR-TO-DATE	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	
TOTAL ALL CARRIERS	
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	ND

RECETTES D'EXPLOITATION

		TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
603,328,396	\$	PASSAGERS	1
14,318,369	\$	MESSAGERIES	2
74,485,350	\$	FRET	3
2,365,933	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
24,182,257	\$	COURRIER	5
918,680,305	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
89,714,346	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,008,394,651	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
2,323,286	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
1,010,717,937	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
32,210,806	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,042,926,743	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

307,361,080	\$	VOLS	13
136,196,653	\$	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
106,731,978	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
164,777,223	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
134,181,196	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
52,198,866	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
457,889,263	\$	TOTAL	19
73,578,096	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
975,025,092	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
67,903,651	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
9,148,657	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
13,116,491	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTE	24
3,364,004	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
25,629,152	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
93,532,803	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
37,425,008	\$	INTERETS PAYES	28
56,107,795	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
26,283,793	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
29,824,002	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31



GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICE EXPENSES** - This includes compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-KILOMETRES** - The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE SEAT-MILES** - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TONNE-KILOMETRES** - The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CHARTER TRANSPORTATION** - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION KILOMETRES** - Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- EXTRA-SECTION MILES** - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATION EXPENSES** - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FREIGHT** - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TONNE-KILOMETRE** - A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.
- GOODS TON-MILE** - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- IMPERIAL UNITS** - Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS** - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSES** - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- KILOMETRE** - A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

METRIC UNITS - Metric measurement using the International System of Units (SI).

MILE - Statute mile of 5,280 feet (1,609.3 km).

NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGER - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

PASSENGER-KILOMETRE - A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

PASSENGER-MILES - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER TONNE-KILOMETRE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED KILOMETRES - The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TONNE - A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

TONNE-KILOMETRE - Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

- COEFFICIENT DE CHARGEMENT** - Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.
- COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS** - Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.
- DÉPARTS** - Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.
- DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT** - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.
- ENVOIS EXPRESS** - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.
- EXCÉDENT DE BAGAGES** - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.
- FRAIS D'ENTRETIEN** - Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.
- FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION** - Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.
- FRAIS D'EXPLOITATION** - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.
- FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE** - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.
- FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES** - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.
- FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS** - Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.
- FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS** - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.
- FRET** - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois express, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.
- GAINS OU PERTES DE CAPITAL** - Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.
- KILOMÈTRE** - Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).
- INTÉRÊTS PAYÉS** - Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.
- LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT** - Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.
- LIGNES DU SUD** - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.
- LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES** - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.
- LIGNES TRANSFRONTALIÈRES** - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.
- MARCHANDISES** - Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois express, courrier et bagage excédentaire.

MILLE - Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE KILOMÈTRES PRÉVUS - Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

NOMBRE DE KILOMÈTRES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

PASSAGER-KILOMÈTRE - Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-KILOMÈTRE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE - Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTEES - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS - Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

SIÈGES-KILOMÈTRES DISPONIBLES - Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE (IMPÉRIALE) - Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

TONNE (MÉTRIQUE) - Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

TONNE-KILOMÈTRE - Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-KILOMÈTRES DE MARCHANDISES - La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-KILOMÈTRES DISPONIBLES - Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TONNE-KILOMÈTRE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX - Air Canada et CP Air.

UNITÉS IMPÉRIALES - Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

UNITÉS MÉTRIQUES - Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010528136