

Transcontinental and regional air carrier operations

July 1978

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Juillet 1978



10.000
10.000
10.000

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JULY - 1978 - JUILLET

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

January - 1979 - Janvier
5-2512-510

Price — Prix: 40 cents
\$4.00 a year — par année

Vol. 38—No. 7

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. D. Rankin, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 319-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à D. Rankin, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

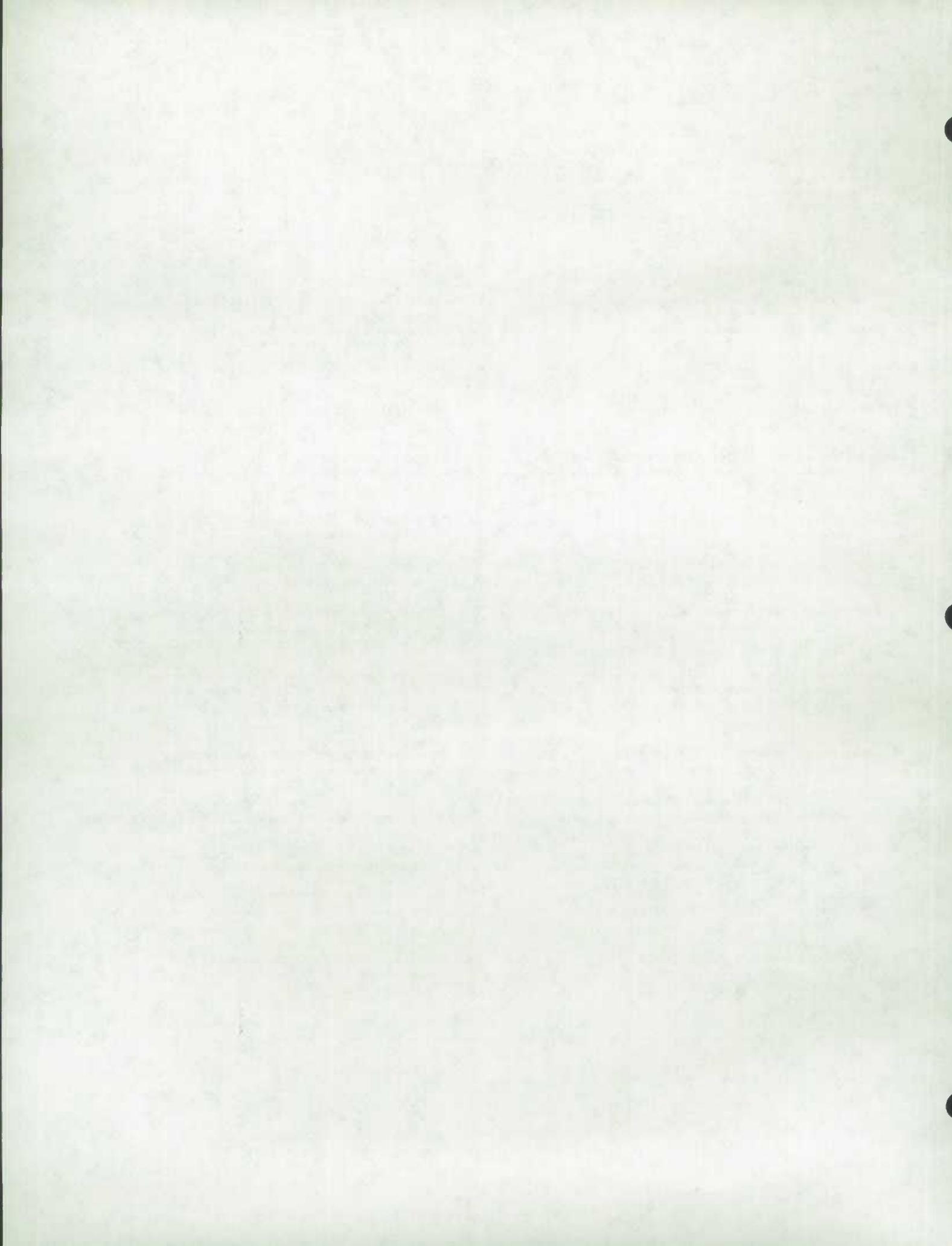
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Financial ratios	12
<u>Charts:</u>	
Goods ton-miles/tonne-kilometres	14
Passenger-miles/kilometres	15
<u>Tables:</u>	
1.1 Operating Statistics, Transcontinental Carriers	16
1.2 Operating Statistics, Transcontinental Carriers (Metric units) ..	18
2.1 Operating Statistics, Regional Carriers	20
2.2 Operating Statistics, Regional Carriers (Metric units)	24
3.1 Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
3.2 Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric units)	30
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinental Carriers	32
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	34
6.1 Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	38
6.2 Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services (Metric units)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Rapports financiers	12
<u>Graphiques:</u>	
Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableaux:</u>	
1.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques) ..	24
3.1 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	48



INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

(1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

(2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

(3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

(1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (Nº 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

(2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (Nº 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

(3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (Nº 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

SURVEY INTRODUCTION

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

- For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

- Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Quebecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d'"aéro-club".

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien englobe les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1978-129). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

1. The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.
2. Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.
3. The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.
4. The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnements et Services Canada, N° TT 51-1-1978-129 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 650 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1977, 469 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre le rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens-états financiers) présentent les données relatives à plus de 650 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1977, 469 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisen le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

5. Table 1 (pages 20 to 23) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

6. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

7. Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

8. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

9. Commencing with 1978, the publication Transcontinental and regional air carrier operations presents data in both Imperial and metric units.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. Le tableau 1 (pages 20 à 23) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

6. Veuillez bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

7. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

8. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

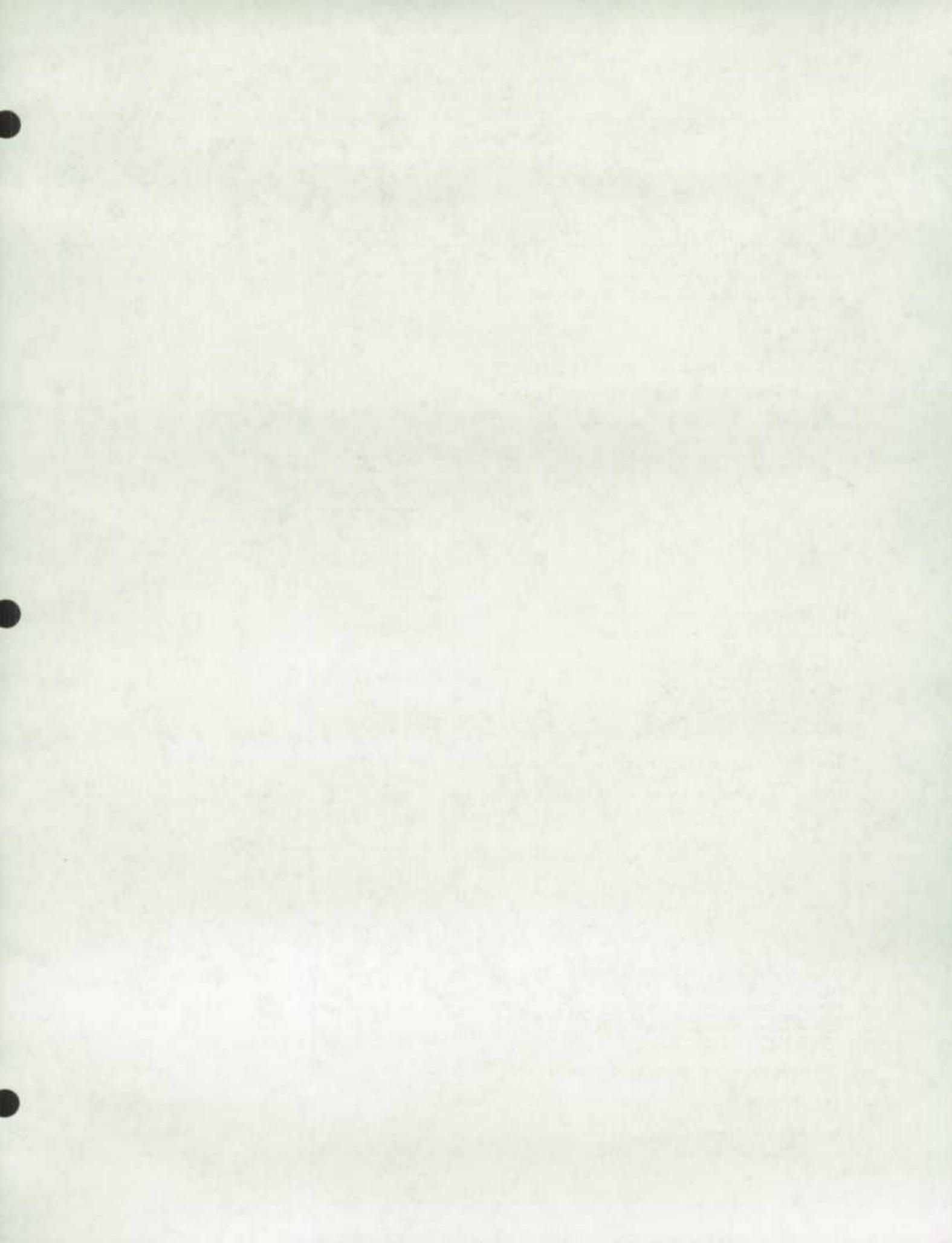
9. À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques.

Transcontinental and regional air carrier operations,
July 1978.

1. Commencing with January 1978, the publication presents data in both imperial and metric units.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et
régionaux, juillet 1978.

1. À partir de janvier 1978, la publication présente les données dans les deux systèmes, impérial et métrique.



THIS MONTH
- -
MOIS A L'ETUDE

NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.08	.08
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.05	.05	.05
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .45	.48	.45
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .31	.33	.31
5	PER REVENUE TON-MILE	" .80	.69	.77
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .55	.47	.53
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 131.5	130.1	131.1
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 24.0	23.1	23.7
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 7,018.41	7,004.62	7,014.91

		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.13	.16
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.08	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.80
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.55
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.29	1.12	1.48
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .88	.77	1.01
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 120.8	125.1	112.0
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 17.2	20.1	10.7
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,552.54	7,771.86	5,599.90

		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS -- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.15	.11	.09
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.07	.05
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 1.48	1.15	.81
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.02	.79	.55
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 107.5	111.6	128.2
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 7.0	10.4	22.4
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 6,829.41	5,534.93	6,855.14

RAPPORTS FINANCIERS - JUILLET 1978

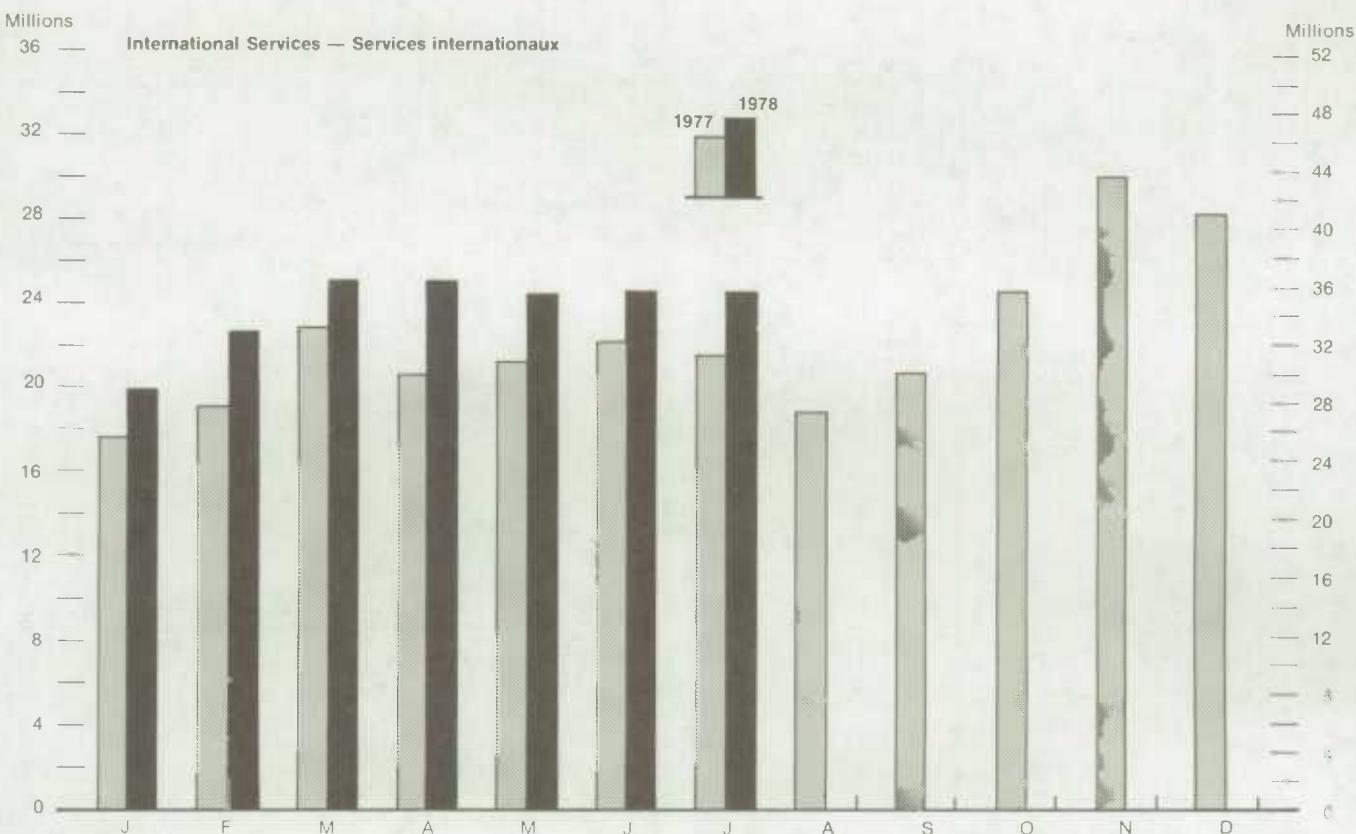
YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.09	.08	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.05	.05	.05	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.41	.41	.41	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.31	.33	.31	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.81	.69	.78	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.55	.47	.53	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
.55	.47	.53	" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
111.7	110.7	111.4	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
10.5	9.7	10.3	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPRT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
39,437.43	36,953.61	38,806.51	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLCITATION PAR EMPLOYE	9
<hr/>				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS [1963]	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.13	.14	.16	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.08	.08	.10	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
.00	.00	.72	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.00	.00	.50	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.31	1.11	1.44	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
.88	.77	1.01	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
.88	.77	1.01	" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
103.7	113.8	102.6	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
3.5	12.1	2.6	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
33,380.73	45,087.35	33,806.72	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLCITATION PAR EMPLOYE	18
<hr/>				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS -- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.16	.12	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.09	.07	.05	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
.00	.00	.00	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.00	.00	.00	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
1.52	1.24	.82	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.02	.79	.55	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
1.02	.79	.55	" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
103.1	105.2	110.3	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
3.0	5.0	9.3	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
41,076.49	35,646.89	38,462.73	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

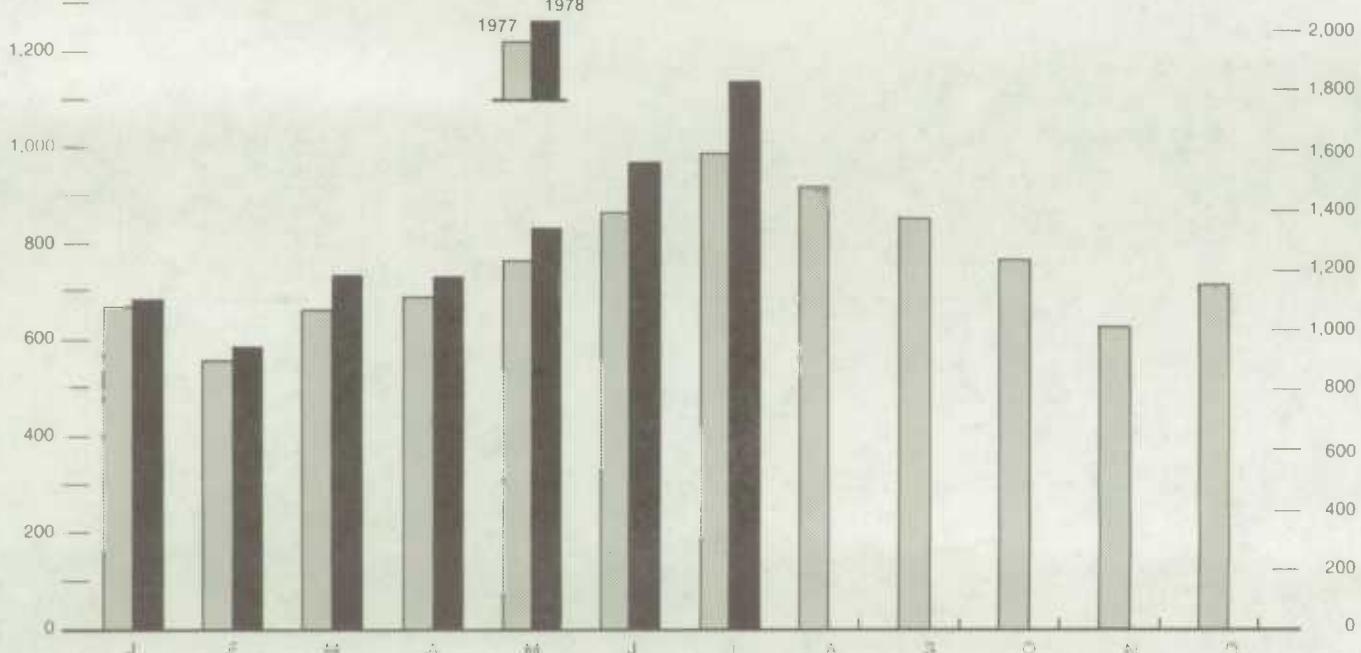
Passenger-Kilometres

Passagers-kilomètres

Millions
1,400 —

Domestic Services — Services intérieurs

Millions
2,200 —



Millions
1,600 —

International Services — Services internationaux

Millions
2,600 —

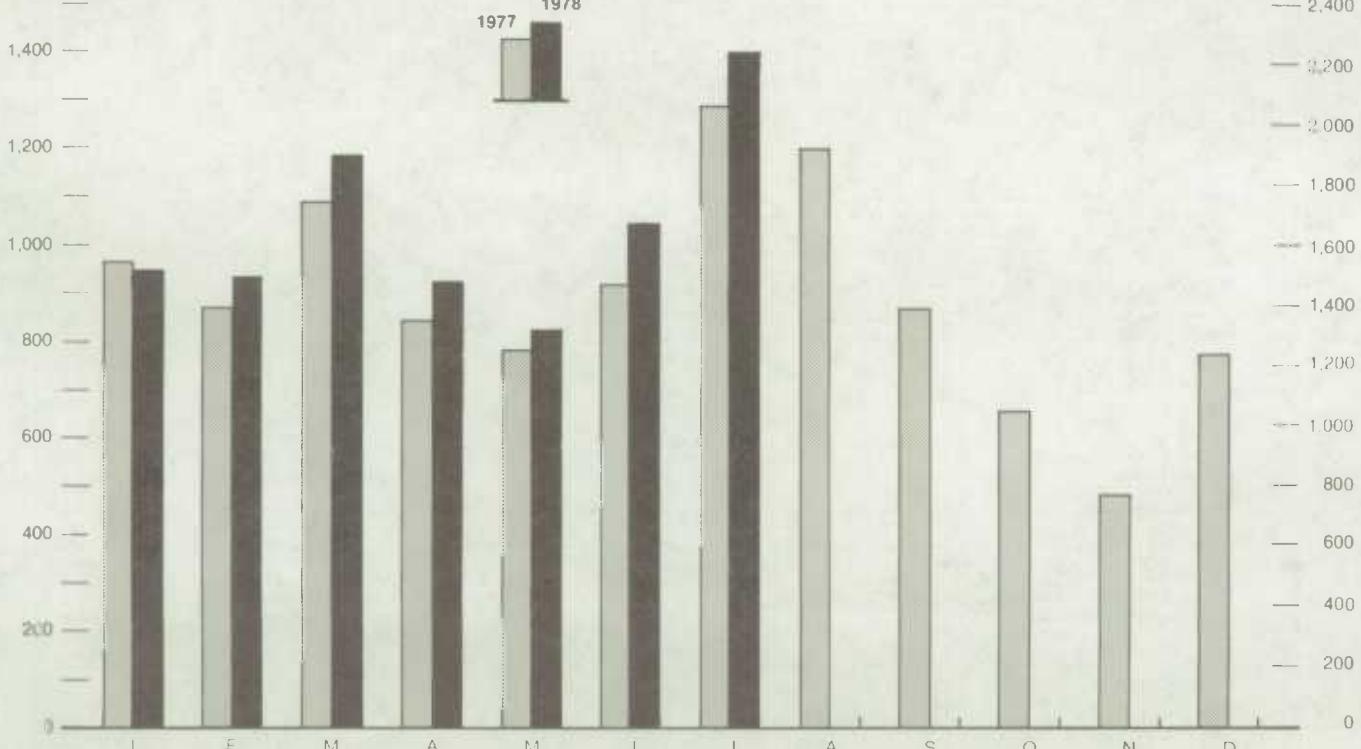


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JULY 1973
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		THIS MONTH		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	153,391,451	63,420,253
2	GOODS TON-MILES	NO.	28,281,660	10,991,581
3	TOTAL TON-MILES	NO.	181,673,111	74,411,634
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,533,914,507	634,202,524
5	PASSENGERS	NO.	1,119,726	310,342
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,143	3,637
7	HOURS FLOWN	NO.	28,896	8,602
8	MILES FLOWN	NO.	11,344,059	3,715,564
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	241	113
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,774	7,072
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,472,412,210	516,550,249
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,970,490,102	653,009,674
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	74.7	79.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	147,241,221	51,655,025
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	22,353,578	8,896,651
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,051,148	179,257
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,591,649	1,912,372
18	TOTAL TON-MILE	NO.	174,237,596	62,643,305
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	312,737,303	90,599,784
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	55.7	69.1
21	MILES SCHEDULED	NO.	10,933,965	3,152,736
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	10,804,711	3,117,276
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.6	98.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	98,694	15,203
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	10,903,405	3,132,481
26	PASSENGERS	NO.	1,100,904	276,260
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,910	3,437
28	HOURS FLOWN	NO.	27,931	7,388
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	61,502,297	117,652,275
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,150,230	11,765,228
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,285,285	-
42	TOTAL TON-MILES	NO.	7,435,515	11,765,228
43	PASSENGERS	NO.	18,822	34,082
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	233	200
45	HOURS FLOWN	NO.	965	1,214
46	MILES FLOWN	NO.	440,654	583,083
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLORATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUILLET 1978
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE

DURANT LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NO.	
TOUS LES SERVICES				
TRAFIG, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
774,228,304	307,113,865	1,081,342,168	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
209,249,665	66,840,437	272,090,102	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
979,477,969	373,954,302	1,353,432,270	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
7,742,283,031	3,071,138,651	10,813,421,682	NO.	PASSAGERS-MILLES
6,848,359	1,693,354	6,541,713	NO.	PASSAGERS
106,780	22,693	129,473	NC.	DEPARTS DE VOL
184,507	51,863	236,390	NO.	HEURES DE VOL
70,787,690	21,980,490	92,768,180	NO.	MILLES PARCOURUS
2,378	889	3,267	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,324	6,918	27,243	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
7,354,902,906	2,711,360,808	10,066,263,714	NO.	PASSAGERS-MILLES
11,407,741,950	3,990,987,783	15,398,729,733	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
64.5	67.9	65.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				TONNES-MILLES
735,490,291	271,136,081	1,006,626,371	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
159,419,284	51,471,308	210,890,592	NO.	FRET, TONNES-MILLES
8,230,214	1,183,488	9,413,702	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
29,408,929	14,075,158	43,484,087	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
932,548,718	337,866,035	1,270,414,752	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
1,359,443,296	561,492,435	2,429,935,731	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
49.9	60.2	52.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
18,202,236	19,871,053	88,073,289	NC.	MILLES PREVUS
5,754,420	19,617,532	86,371,952	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
97.9	98.7	98.1	%	REGULARITE DU SERVICE
734,557	237,124	971,681	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
67,488,977	19,854,656	87,343,633	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
6,677,601	1,568,325	8,245,926	NO.	PASSAGERS
104,706	21,782	126,488	NO.	DEPARTS DE VOL
177,012	47,329	224,341	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NC.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	ND.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL
-	-	-	NC.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
387,380,125	359,777,843	747,157,968	NO.	PASSAGERS-MILLES
38,738,013	35,977,784	74,715,797	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
8,191,238	-	8,191,238	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
46,929,251	35,977,784	82,907,035	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
170,758	125,029	295,787	NO.	PASSAGERS
2,074	911	2,985	NO.	DEPARTS DE VOL
7,495	4,554	12,049	ND.	HEURES DE VOL
3,298,713	2,125,834	5,424,547	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JULY 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

NO.		THIS MONTH				
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	223 941 213	92 589 308	316 530 521	
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	41 291 226	16 047 707	57 338 933	
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	265 232 439	108 637 015	373 869 454	
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 468 528 614	1 020 622 124	3 489 150 738	
5	PASSENGERS	NO.	1,119,726	310,342	1,430,068	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,143	3,637	19,780	
7	HOURS FLOWN	NO.	28,896	8,602	37,498	
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	18 255 988	5 979 459	24 235 447	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	241	113	354	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20.774	7,072	27,846	
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 369 552 967	831 264 316	3 200 837 283	
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	3 171 109 723	1 050 888 468	4 221 998 191	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	74.7	79.1	75.8	
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS						
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	214 962 291	75 412 866	290 375 157	
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	32 636 224	12 969 110	45 625 334	
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 534 675	261 715	1 796 390	
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 243 811	2 792 062	6 035 873	
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	254 377 001	91 455 753	345 832 754	
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	456 596 443	132 275 680	588 872 123	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	55.7	69.1	58.7	
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	17 596 029	5 073 698	22 669 727	
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	17 388 018	5 016 636	22 404 656	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.8	98.9	98.8	
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	158 828	24 466	183 294	
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	17 546 846	5 041 102	22 587 948	
26	PASSENGERS	NO.	1,100,904	276,260	1,377,164	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,910	3,437	19,347	
28	HOURS FLOWN	NO.	27,931	7,388	35,319	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-	
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-	
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-	
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	98 975 647	189 337 808	288 313 455	
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	8 978 922	17 176 442	26 155 364	
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 676 516	-	1 876 516	
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	10 855 438	17 176 442	28 031 880	
43	PASSENGERS	NO.	18,822	34,082	52,904	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	233	200	433	
45	HOURS FLOWN	NO.	965	1,214	2,179	
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	709 142	938 357	1 647 499	
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	

TABLEAU I.2 STATISTIQUES D'EXPLORATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUILLET 1978
VOIR TABLEAU I.1 POUR LES UNITES IMPERTIALES

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NC
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
1 130 321 309 299 664 517 1 429 985 826	448 365 611 97 587 041 545 952 652	1 578 686 921 397 251 596 1 975 938 479	NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES TOTAL, TONNES-KILOMETRES
12 459 656 072 6,848,359 106,780 184,507 113 918 640 2,378 20,324	4 942 383 431 1,693,354 22,693 51,883 35 373 202 889 6,918	17 402 039 503 8,541,713 129,473 236,390 149 291 842 3,267 27,243	NO. NO. NO. NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS-KILOMETRES PASSENGERS DEPARTS DE VOL HEURES DE VOL KILOMETRES PARCOURUS HEURES DE VOL NON PAYANTES NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
11 836 245 244 18 358 479 125 64,5	4 363 392 946 6 422 696 640 6T.9	16 199 638 190 24 781 175 765 65,4	NO. NO. %	PASSAGERS-KILOMETRES SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES
I 073 766 414 232 752 151 12 016 112 42 937 048 1 361 471 725	395 840 463 75 148 114 1 727 892 20 549 730 493 266 199	1 469 606 877 307 900 265 13 744 004 63 486 778 1 854 737 924	NO. NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES FRET, TONNES-KILOMETRES MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES COURRIER, TONNES-KILOMETRES TOTAL, TONNES-KILOMETRES
1 727 927 088	819 778 926	3 547 706 014	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
49,9 109 757 861 107 427 898 97,9 1 182 121 108 610 019 6,677,601 104,706 177,012	60,2 31 978 482 31 570 493 98,7 381 606 31 952 099 1,568,325 21,782 47,329	52,3 141 736 343 138 998 391 98,1 1 563 727 140 562 116 8,245,926 126,488 224,341	% NO. NO. % NO. NO. NO. NO. NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE KILOMETRES PREVUS KILOMETRES PREVUS PARCOURUS REGULARITE DU SERVICE KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .. TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
623 410 828 56 554 895 11 959 206 68 514 101	578 990 485 52 525 148 - 52 525 148	1 202 401 313 109 080 044 11 959 206 121 039 250	NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
170,758 2,074 7,495 5 308 621	125,029 911 4,554 3 421 103	295,787 2,985 12,049 8 729 724	NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NU.	HEURES DE VOL
				47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

1978

NO.		THIS MONTH				
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	Mois à l'étude	
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES :						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,874,090	7,515,737	11,570,391	
2	GOODS TON-MILES	NO.	371,697	1,295,706	2,606,432	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	4,245,787	8,811,443	14,176,823	
4	PASSENGER-MILES	NO.	38,740,902	75,157,369	115,703,909	
5	PASSENGERS	NO.	91,096	58,050	247,827	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,358	1,865	5,264	
7	HOURS FLOWN	NO.	1,906	2,853	4,766	
8	MILES FLOWN	NO.	580,126	945,073	1,584,837	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	54	18	95	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	902	871	2,480	
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO.	29,351,516	5,091,064	52,285,884	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	46,290,993	12,200,240	93,909,018	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.4	41.7	55.7	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,935,152	509,106	5,228,588	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	274,883	28,236	976,022	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	162	-	-	
17	MAIL TON-MILES	NO.	92,435	3,613	113,921	
18	TOTAL TON-MILES	NO.	3,302,632	540,955	6,318,531	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,645,754	1,689,374	11,664,161	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	68.2	32.0	54.4	
21	MILES SCHEDULED	NO.	459,515	111,775	904,779	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	432,510	111,775	872,790	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.1	100.0	96.5	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	30,254	409	16,004	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	462,764	112,164	888,794	
26	PASSENGERS	NO.	80,367	14,310	222,638	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	21,167	557	4,423	
28	HOURS FLOWN	NO.	1,581	410	3,029	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO.	516,112	11,236,076	-	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	51,611	1,123,608	-	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	964,858	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	111,379	-	
34	TOTAL TON-MILES	ND.	51,611	2,199,845	-	
35	PASSENGERS	NO.	2,526	14,791	-	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	88	601	-	
37	HOURS FLOWN	NO.	88	817	-	
38	MILES FLOWN	NO.	17,477	302,637	-	
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	ND.	8,873,274	58,830,229	63,418,025	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	887,327	5,883,023	6,341,803	
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	166,327	1,501,123	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	887,327	6,049,350	7,842,926	
43	PASSENGERS	NO.	8,203	28,949	25,189	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	103	707	841	
45	HOURS FLOWN	NO.	237	1,266	1,737	
46	MILES FLOWN	NO.	99,885	530,252	696,043	
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NO.	-	360	-	

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1978
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	NC
TOUS LES SERVICES			
TRAFC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
22,558,575	42,709,799	68,164,350	NO.
2,670,062	8,699,010	20,786,011	NO.
25,228,637	51,408,809	88,950,361	NO.
225,585,753	427,097,996	681,643,498	NO.
531,642	360,917	1,524,313	NO.
15,325	11,697	36,000	NO.
12,537	16,532	31,763	NO.
3,863,889	5,980,767	10,132,210	NO.
484	190	768	NO.
868	860	2,438	NO.
			PASSAGERS, TONNES-MILLES
			MARCHANDISES, TONNES-MILLES
			TOTAL, TONNES-MILLES
			PASSAGERS-MILLES
			PASSAGERS
			DEPARTS DE VOL
			HEURES DE VOL
			MILLES PARCOURS
			HEURES DE VOL NON PAYANTES
			NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
161,240,624	33,084,129	308,919,888	NC.
294,091,920	83,747,092	574,613,708	NC.
54.8	39.5	53.6	%
16,124,082	3,308,413	30,891,989	NC.
1,980,936	216,145	6,620,527	NC.
1,336	-	-	NO.
654,224	25,034	839,473	NC.
18,760,578	3,549,592	38,351,989	NC.
31,760,867	11,648,176	76,424,994	NC.
58.7	30.5	50.2	%
3,48,766	783,342	5,856,247	NC.
3,588,150	768,477	5,529,972	NC.
94.7	98.1	94.4	%
183,301	1,315	114,594	NC.
3,071,451	769,792	5,644,566	NC.
478,336	94,476	1,357,553	NO.
14,429	3,747	29,580	NC.
10,522	2,466	20,043	NC.
			TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
			COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
			MILLES PREVUS
			MILLES PREVUS PARCOURS
			REGULARITE DU SERVICE
			MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
			TOTAL DES MILLES PARCOURS
			PASSAGERS
			DEPARTS DE VOL
			HEURES DE VOL
			REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)
OPERATIONS PAYANTES			
1,293,036	57,248,913	-	NO.
129,304	5,724,891	-	NO.
-	6,204,113	-	NO.
-	-	-	NO.
-	926,231	-	NO.
129,304	12,855,235	-	NO.
6,601	78,850	-	NO.
273	3,666	-	NO.
265	4,874	-	NO.
54,503	1,888,813	-	NO.
			PASSAGERS
			DEPARTS DE VOL
			HEURES DE VOL
			MILLES PARCOURS
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
63,051,893	336,764,954	372,723,810	NO.
6,305,189	33,676,495	37,272,361	NO.
-	1,227,009	13,229,875	NO.
6,305,189	34,903,504	50,502,236	NO.
46,705	187,591	166,760	NO.
623	4,304	6,420	NO.
1,750	7,922	11,720	NO.
737,935	3,322,162	4,487,644	NO.
			PASSAGERS-MILLES
			PASSAGERS, TONNES-MILLES
			MARCHANDISES, TONNES-MILLES
			TOTAL, TONNES-MILLES
			PASSAGERS
			DEPARTS DE VOL
			HEURES DE VOL
			MILLES PARCOURS

SERVICES SPECIALISES

OPÉRATIONS PAYANTES

HEURES DE VOL 47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

1978 - CONCLURE

NO.			THIS MONTH				
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTÉE	TOTAL		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES :							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,290,586	4,066,463	36,317,267		
2	GOODS TON-MILES	NO.	781,433	490,637	5,545,905		
3	TOTAL TON-MILES	NO.	10,072,019	4,557,100	41,863,172		
4	PASSENGER-MILES	NO.	92,905,860	40,664,625	363,172,665		
5	PASSENGERS	NO.	92,520	54,523	544,016		
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,277	1,569	15,333		
7	HOURS FLOWN	NO.	4,448	2,127	16,100		
8	MILES FLOWN	NO.	1,227,190	698,308	5,035,534		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	40	16	223		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,038	706	5,997		
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	15,977,667	23,802,612	126,508,743		
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	27,033,845	37,068,025	216,502,121		
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.1	64.2	58.4		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,597,767	2,380,261	12,650,874		
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	130,579	165,948	1,575,668		
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	3,160	3,322		
17	MAIL TON-MILES	NO.	27,559	17,419	254,947		
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,755,905	2,566,788	14,484,811		
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	3,031,063	4,817,865	26,048,157		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.9	53.3	55.2		
21	MILES SCHEDULED	NO.	424,363	450,578	2,351,010		
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	424,363	448,648	2,290,033		
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	99.6	97.4		
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	14,872	1,930	63,469		
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	439,235	450,578	2,353,555		
26	PASSENGERS	NO.	47,541	39,967	404,823		
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,655	1,214	11,016		
28	HOURS FLOWN	NO.	2,057	1,400	8,477		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	506,590	371,338	12,630,116		
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	50,659	37,134	1,263,012		
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	6,008	38,795	1,009,661		
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-		
33	MAIL TON-MILES	NO.	874	5,746	117,999		
34	TOTAL TON-MILES	NO.	57,541	81,675	2,390,672		
35	PASSENGERS	NO.	1,554	1,340	20,211		
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	97	141	927		
37	HOURS FLOWN	NO.	105	191	1,201		
38	MILES FLOWN	NO.	20,720	37,495	378,329		
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	76,421,603	16,490,675	224,033,806		
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	7,642,160	1,649,068	22,403,381		
41	GOODS TON-MILES	NO.	579,242	259,569	2,506,261		
42	TOTAL TON-MILES	NO.	8,221,402	1,908,637	24,909,642		
43	PASSENGERS	NO.	43,425	13,216	118,982		
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,525	214	3,390		
45	HOURS FLOWN	NO.	2,286	536	6,062		
46	MILES FLOWN	NO.	767,235	210,235	2,303,650		
SPECIALTY FLYING							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	3,60		

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1978 - FIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO.
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTee	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFIG, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
48,668,998	25,389,110	207,490,832	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
5,467,118	3,036,934	40,659,135	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
54,136,116	28,426,044	246,149,967	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
466,689,979	253,891,092	2,074,908,318	NO.	PASSAGERS-MILLES
556,024	358,101	3,330,997	NO.	PASSAGERS
26,304	9,899	99,225	NO.	DEPARTS DE VOL
26,329	13,629	100,790	NO.	HEURES DE VOL
7,126,955	4,510,817	31,614,636	NO.	MILLES PARCOURS
307	239	1,988	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
1,030	706	5,904	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
102,074,458	125,693,445	731,012,744	NO.	PASSAGERS-MILLES
168,433,558	216,484,991	1,337,371,269	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
60.6	58.1	54.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
10,207,446	12,569,345	73,101,774	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,123,876	1,028,082	10,969,566	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	55,556	56,892	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
248,145	142,412	1,909,286	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
11,579,467	13,795,395	86,037,020	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
TONNES-MILLES DISPONIBLES				TONNES-MILLES DISPONIBLES
12,148,567	27,993,148	167,275,774	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
60.2	49.3	51.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
1,692,363	2,704,704	15,045,422	NO.	MILLES PREVUS
1,692,363	2,697,995	14,536,957	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS
100.0	99.8	96.6	%	REGULARITE DU SERVICE
113,267	13,046	425,543	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTION SUPPLEMENTAIRES
2,765,650	2,711,041	14,962,500	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS
323,470	239,352	2,493,187	NO.	PASSAGERS
17,205	7,590	72,551	NO.	DEPARTS DE VOL
13,206	8,580	54,817	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
3,645,340	1,846,410	64,033,699	NO.	PASSAGERS-MILLES
364,534	184,641	6,403,370	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
29,397	274,381	6,507,891	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
7,193	40,101	973,525	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
401,124	499,123	13,884,786	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
PASSAGERS				PASSAGERS
11,496	6,759	103,706	NO.	DEPARTS DE VOL
671	861	5,451	NO.	HEURES DE VOL
667	1,098	6,904	NO.	MILLES PARCOURS
128,997	223,296	2,295,609	NO.	
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
380,970,181	126,351,237	1,279,861,875	NO.	PASSAGERS-MILLES
38,097,018	12,635,124	127,986,188	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
3,858,214	1,496,402	19,811,500	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
41,955,232	14,131,526	147,797,688	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
PASSAGERS				PASSAGERS
221,058	111,990	734,104	NO.	DEPARTS DE VOL
8,428	1,448	21,223	NO.	HEURES DE VOL
12,456	3,951	37,799	NO.	MILLES PARCOURS
4,232,308	1,576,480	14,356,529	NO.	
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
HEURES DE VOL				HEURES DE VOL

TABLE 2-2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY 1971
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2-1

NO.		THIS MONTH				
		MOIS A L'ETUDE				
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 655 911	10 972 471	16 891 994	
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	542 673	1 891 732	3 805 395	
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 198 584	12 864 203	20 697 389	
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	62 345 733	120 950 753	186 202 303	
5	PASSENGERS	NO.	91,096	58,050	247,827	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,358	1,865	5,264	
7	HOURS FLOWN	NO.	1,906	2,853	4,766	
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	933 598	1 520 906	2 550 479	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	54	18	95	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	902	871	2,480	
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	47 235 394	8 193 049	84 143 674	
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	74 496 096	19 633 846	151 127 782	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.4	41.7	55.7	
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS						
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 285 124	743 261	7 633 388	
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	401 327	41 225	1 424 994	
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	236	-	-	
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	134 956	5 275	166 324	
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 821 643	789 761	9 224 701	
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	7 074 792	2 466 486	17 029 584	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	68.2	32.0	54.3	
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	739 499	179 880	1 456 061	
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	696 039	179 880	1 404 583	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.1	100.0	96.9	
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	48 688	658	25 755	
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	744 727	180 538	1 430 337	
26	PASSENGERS	NO.	80,367	14,310	222,638	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,167	557	4,423	
28	HOURS FLOWN	NO.	1,581	410	3,029	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	830 579	18 082 217	-	
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	75 349	1 640 392	-	
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 408 693	-	
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	162 613	-	
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	75 349	3 211 698	-	
35	PASSENGERS	NO.	2,526	14,791	-	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	88	601	-	
37	HOURS FLOWN	NO.	88	817	-	
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	28 126	487 034	-	
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	14 279 760	94 675 487	102 058 629	
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 295 438	8 588 818	9 258 606	
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	242 838	2 191 640	
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 295 438	8 831 656	11 450 246	
43	PASSENGERS	NO.	8,203	28,949	25,189	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	103	707	841	
45	HOURS FLOWN	NO.	237	1,266	1,737	
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	160 745	853 334	1 120 142	
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	

TABLEAU 2.2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1978
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTee	NORDAIR LTD. -- LTee	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTee		NO.
TOUS LES SERVICES				
TRAFIG, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
32 934 005	62 353 439	99 515 371	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
3 898 276	12 700 560	30 347 582	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
36 832 281	75 053 999	129 862 953	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
363 035 151	687 328 806	1 096 968 881	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
531,642	360,917	1,524,313	NO.	PASSAGERS
15,325	11,697	36,000	NO.	DEPARTS DE VOL
12,537	16,532	31,763	NO.	HEURES DE VOL
6 218 164	9 624 843	16 305 760	NO.	KILOMETRES PARCOURS
484	190	768	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
868	860	2,438	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIFFE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
259 484 858	53 242 288	497 144 774	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
473 282 127	134 774 194	924 725 840	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
54,8	39,5	53,8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES				TONNES-KILOMETRES
23 540 077	4 830 061	45 100 228	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
2 892 166	315 573	9 665 971	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
1 965	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
955 163	36 550	1 225 632	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
27 389 351	5 182 184	55 991 831	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
42 662 835	17 006 337	111 560 462	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
58,7	30,5	50,2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
4 036 364	1 260 633	9 426 457	NO.	KILOMETRES PREVUS
4 947 905	1 236 712	8 899 389	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS
94,7	98,1	94,4	%	REGULARITE DU SERVICE
294 988	2 116	184 415	NO.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
4 942 893	1 238 828	9 083 804	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS
478,336	94,476	1,357,553	NO.	PASSAGERS
14,429	3 747	29,580	NO.	DEPARTS DE VOL
10,522	2,466	20,043	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
2 080 883	92 130 676	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
188 775	8 357 957	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	9 058 007	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
188 775	1 352 296	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
188 775	18 768 260	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
6,601	78,850	-	NO.	PASSAGERS
273	3,646	-	NO.	DEPARTS DE VOL
265	4,674	-	NO.	HEURES DE VOL
87 712	3 039 664	-	NO.	KILOMETRES PARCOURS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
101 469 410	541 955 842	599 824 107	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
9 205 153	49 165 421	54 415 143	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	1 791 436	19 315 621	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
9 205 153	50 956 857	73 730 764	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
46,705	187,591	166,760	NO.	PASSAGERS
623	4,304	6,420	NO.	DEPARTS DE VOL
1,750	7,922	11,720	NO.	HEURES DE VOL
1 187 559	5 346 351	7 221 956	NO.	KILOMETRES PARCOURS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
1,170	-	NO.		HEURES DE VOL

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

1978 - CONCLUDED

NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE				
					TOTAL			
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	13 563 632	5 936 762	53 020 770			
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 140 893	716 330	8 097 023			
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	14 704 525	6 653 092	61 117 793			
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	149 513 401	65 441 581	584 453 771			
5	PASSENGERS	NO.	92,520	54,523	544,016			
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,277	1,569	15,333			
7	HOURS FLOWN	NO.	4,448	2,127	16,100			
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 974 916	1 123 787	8 103 686			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	40	16	223			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,038	706	5,997			
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	25 712 860	38 305 544	203 590 521			
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	43 505 568	59 653 573	348 416 865			
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.1	64.2	58.4			
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS								
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 332 632	3 475 021	18 469 427			
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	190 646	242 284	2 300 476			
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	4 613	4 849			
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	40 236	25 432	372 225			
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 563 514	3 747 350	21 146 977			
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	4 425 350	7 034 082	38 030 294			
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.9	53.3	55.4			
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	682 927	725 115	3 783 481			
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	682 927	722 009	3 685 437			
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	99.6	97.4			
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	23 933	3 106	102 140			
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	706 860	725 115	3 787 577			
26	PASSENGERS	NO.	47,541	39,967	404,623			
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,655	1,214	11,016			
28	HOURS FLOWN	NO.	2,057	1,400	8,477			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	815 255	597 594	20 325 645			
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	73 959	54 213	1 843 912			
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	8 772	56 641	1 474 106			
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-			
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 276	8 389	172 278			
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	84 007	119 243	3 490 296			
35	PASSENGERS	NO.	1,554	1,340	20,211			
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	97	141	927			
37	HOURS FLOWN	NO.	105	191	1,201			
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	33 345	60 341	608 846			
CHARTER SERVICES								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	122 985 286	26 538 443	360 537 605			
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	11 157 041	2 407 528	32 707 431			
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	845 693	378 971	3 659 142			
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	12 002 734	2 786 499	36 366 573			
43	PASSENGERS	NO.	43,425	13,216	118,982			
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,525	214	3,390			
45	HOURS FLOWN	NO.	2,286	536	6,062			
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 234 711	338 331	3 707 263			
SPECIALTY FLYING								
REVENUE OPERATIONS								
47	HOURS FLOWN	NO.			380			

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1978 - FIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		NC
TOUS LES SERVICES				
TRAFIG, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
71 053 467	37 066 394	302 922 676	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
7 981 994	4 433 926	59 362 338	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
79 035 461	41 500 320	362 285 014	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
783 230 183	408 586 933	3 339 149 954	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES
556,024	358,101	3,330,997	NO.	PASSAGERS
26,304	9,899	99,225	NC.	DEPARTS DE VOL
26,329	13,629	100,790	NO.	HEURES DE VOL
11 469 409	7 259 257	50 677 433	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
307	239	1,988	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
1,030	706	5,904	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
164 268 425	202 278 462	1 176 418 807	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES
271 060 129	348 389 296	2 152 231 586	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
60.6	58.1	54.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES
14 902 185	18 350 399	106 722 950	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
1 640 862	1 500 999	16 015 571	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	81 113	83 058	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
362 292	207 921	2 787 558	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
16 905 339	20 140 432	125 609 137	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
28 102 891	40 869 988	244 222 513	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
60.2	49.3	51.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
4 268 448	4 352 679	24 212 601	NC.	KILOMETRES PREVUS
4 268 448	4 341 883	23 394 337	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
100.0	99.8	96.6	%	REGULARITE DU SERVICE
182 311	20 996	684 826	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
4 450 759	4 362 879	24 079 163	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
323,470	239,352	2,493,187	NC.	PASSAGERS
17,205	7,590	72,551	NC.	DEPARTS DE VOL
13,206	8,580	54,817	NC.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
5 866 446	2 971 426	103 049 431	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
532 195	269 563	9 348 490	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
42 920	400 597	9 501 524	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
10 501	58 547	1 421 344	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
585 616	728 707	20 271 358	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
11,496	6,759	103,706	NO.	PASSAGERS
671	861	5,451	NO.	DEPARTS DE VOL
667	1,098	6,904	NO.	HEURES DE VOL
207 596	359 350	3 694 322	NC.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
613 095 312	203 337 045	2 059 681 716	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
55 619 087	18 446 432	186 851 236	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
5 632 993	2 184 749	28 924 799	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
61 252 080	20 631 181	215 776 035	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
221,058	111,990	734,104	NO.	PASSAGERS
8,428	1,448	21,223	NO.	DEPARTS DE VOL
12,456	3,951	37,799	NO.	HEURES DE VOL
6 811 054	2 537 028	23 103 948	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
1,270	NO.	HEURES DE VOL		47

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JULY 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

NO.		THIS MONTH						TOTAL					
		TRANS- BORDER SERVICES			TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES								
		TRANSFRON- TALIERS		TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES		MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES					
ALL SERVICES													
TRAFFIC, HOURS AND MILES:													
REVENUE OPERATIONS													
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	28,797,202	91,202,374	11,156,648	8,095,677	139,251,902						
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,627,393	15,709,912	1,884,532	3,267,782	24,489,619						
3	TOTAL TON-MILES	NO.	32,424,595	106,912,286	13,041,180	11,363,459	163,741,521						
4	PASSENGER-MILES	NO.	287,972,022	912,023,735	111,566,488	80,956,773	1,392,519,018						
5	PASSENGERS	NO.	306,508	240,850	50,812	16,842	615,012						
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,784	1,710	551	105	6,150						
7	HOURS FLOWN	NO.	7,671	8,930	1,859	622	19,082						
8	MILES FLOWN	NO.	2,951,887	4,317,265	834,549	306,971	8,410,672						
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..	
UNIT TOLL SERVICES													
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)													
REVENUE OPERATIONS													
11	PASSENGER-MILES	NO.	246,326,288	629,069,965	84,165,734	80,956,773	1,040,518,760						
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	381,808,841	813,202,419	114,329,962	103,695,309	1,413,036,531						
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.5	77.4	73.6	78.1	73.6						
REVENUE TON-MILE OPERATIONS													
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	24,632,629	62,906,977	1,916,373	3,455,377	104,031,379						
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,236,300	13,193,632	1,779,471	2,458,783	20,378,186						
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	15,359	-	-	-	15,359						
17	MAIL TON-MILES	NO.	371,874	1,162,362	153,950	797,371	2,485,557						
18	TOTAL TON-MILES	NO.	28,256,162	77,262,991	10,249,994	11,361,831	127,130,978						
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	54,684,056	133,986,029	16,723,618	15,437,179	220,830,882						
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.7	57.7	61.3	73.6	57.6						
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,520,498	2,586,610	583,638	310,529	6,001,275						
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,507,905	2,532,582	581,105	306,971	5,928,563						
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.5	97.9	99.6	98.9	98.8						
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	16,484	19,977	21,829	-	58,290						
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,524,389	2,552,559	602,934	306,971	5,986,853						
26	PASSENGERS	NO.	274,697	159,134	34,812	16,842	485,485						
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,410	891	372	105	4,778						
28	HOURS FLOWN	NO.	6,708	5,230	1,344	622	13,904						
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS													
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCE):													
REVENUE OPERATIONS													
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	516,112	-	-	516,112						
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	51,611	-	-	51,611						
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-						
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-						
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-						
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	51,611	-	-	51,611						
35	PASSENGERS	NO.	-	2,526	-	-	2,526						
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	88	-	-	88						
37	HOURS FLOWN	NO.	-	88	-	-	88						
38	MILES FLOWN	NO.	-	17,477	-	-	17,477						
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)													
REVENUE OPERATIONS													
39	PASSENGER-MILES	NO.	41,645,734	282,437,658	27,400,754	-	351,484,146						
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,164,573	28,243,766	2,740,075	-	35,148,415						
41	GOODS TON-MILES	NO.	3,682	1,353,106	50,551	-	1,407,339						
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,168,255	29,596,872	2,790,626	-	36,555,754						
43	PASSENGERS	NO.	31,811	79,190	16,000	-	127,001						
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	374	731	179	-	1,284						
45	HOURS FLOWN	NO.	963	3,612	515	-	5,090						
46	MILES FLOWN	NO.	427,498	1,747,229	231,615	-	2,406,342						

**TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUILLET 1978**
VCIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE
—
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS-BORDER SERVICES		ATLANTIC AND POLAR SERVICES		SOUTHERN SERVICES		PACIFIC ORIENT SERVICES		TOTAL									
TRANSFRONTALIERS		TRANSATLANTIQUE ET POLAIRES		SERVICES MERIDIENNAUX		DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT											
NO.																	
TOUS LES SERVICES																	
TRAFIG. HEURES ET MILLES																	
OPERATIONS PAYANTES																	
246,976,641	292,321,548	140,138,000	42,612,623	722,048,812	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1										
29,130,859	105,888,454	11,499,882	19,863,980	166,383,175	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2										
276,107,500	398,210,002	151,637,882	62,476,603	888,431,987	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3										
2,469,766,409	2,923,215,477	1,401,379,999	426,126,232	7,220,488,117	NO.	PASSAGERS-MILLES	4										
2,152,883	777,726	705,296	90,851	3,726,756	NO.	PASSAGERS	5										
26,379	6,988	7,001	674	41,042	NO.	DEPARTS DE VOL	6										
57,216	37,454	23,961	4,098	122,729	NO.	HEURES DE VOL	7										
22,363,371	17,893,553	10,745,854	2,020,729	53,023,507	NO.	MILLES PARCOURS	8										
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9						
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10						
SERVICES A TAXE UNITAIRE																	
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE B)																	
OPERATIONS PAYANTES																	
1,905,143,180	2,327,433,314	663,660,410	419,915,770	5,316,152,674	NO.	PASSAGERS-MILLES	11										
3,063,143,443	3,684,456,315	966,199,298	614,647,404	8,328,446,460	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12										
62,2	63,2	68,7	68,3	63,8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13										
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES																	
490,511,178	732,743,331	66,341,061	41,991,577	231,415,167	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14										
32,090,737	88,157,526	10,019,932	13,620,971	138,079,012	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15										
113,420	-	-	-	113,420	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16										
2,821,061	8,805,179	1,120,906	5,989,893	18,737,039	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17										
219,539,532	329,696,036	77,506,779	61,802,391	688,544,738	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18										
456,316,237	657,071,212	144,954,090	98,776,515	1,357,118,054	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19										
48,1	50,2	53,5	62,6	50,7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20										
16,960,372	13,655,386	4,919,964	1,966,957	37,502,679	NO.	MILLES PREVUS	21										
16,628,605	13,384,755	4,855,254	1,959,463	36,828,077	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22										
98,0	98,0	98,7	99,6	98,2	%	REGULARITE DU SERVICE	23										
308,321	132,545	79,740	14,085	534,691	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS	24										
16,936,926	13,517,300	4,934,994	1,973,548	37,362,768	NO.	SUPPLEMENTAIRES											
1,793,176	605,453	324,930	89,792	2,813,551	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25										
22,045	4,794	3,176	657	30,672	NO.	PASSAGERS	26										
44,746	28,076	11,136	4,000	87,958	NO.	DEPARTS DE VOL	27										
					NO.	HEURES DE VOL	28										
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):																	
OPERATIONS PAYANTES																	
-	1,293,036	-	-	1,293,036	NO.	PASSAGERS-MILLES	29										
-	129,304	-	-	129,304	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30										
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31										
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32										
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33										
-	129,304	-	-	129,304	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34										
-	6,601	-	-	6,601	NO.	PASSAGERS	35										
-	273	-	-	273	NO.	DEPARTS DE VOL	36										
-	265	-	-	265	NO.	HEURES DE VOL	37										
-	54,503	-	-	54,503	NO.	MILLES PARCOURS	38										
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4):																	
OPERATIONS PAYANTES																	
564,623,229	594,489,127	737,719,589	6,210,462	1,903,042,407	NO.	PASSAGERS-MILLES	39										
56,462,323	59,448,913	73,771,959	621,046	190,304,241	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40										
102,502	8,914,569	331,729	-	9,348,800	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41										
36,564,825	68,363,482	74,103,668	621,046	199,653,041	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42										
359,507	165,672	380,366	1,059	906,604	NO.	PASSAGERS	43										
4,334	1,921	3,825	17	10,097	NO.	DEPARTS DE VOL	44										
12,470	9,113	12,825	98	34,506	NO.	HEURES DE VOL	45										
5,426,445	4,321,750	5,810,860	47,181	15,006,236	NO.	MILLES PARCOURS	46										

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JULY 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

NO.		TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	THIS MONTH		TOTAL					
					TRANSFRON-TALIERS SERVICES	TRANSATLANTI-CUE ET POLAIRES SERVICES						
ALL SERVICES												
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:												
REVENUE OPERATIONS												
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	42 041 980	133 149 339	16 287 958	11 819 145	203 298 422						
2	GOODS TONNE-KILOMETRES ... NO.	5 295 994	22 936 473	2 751 418	4 770 961	35 754 846						
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES ... NO.	47 337 974	156 085 812	19 039 376	16 590 106	239 053 268						
4	PASSENGER-KILOMETRES ... NO.	463 433 374	1 467 719 801	179 543 950	130 283 735	2 240 980 860						
5	PASSENGERS ... NO.	306,508	240,850	50,812	16,842	615,012						
6	FLIGHT DEPARTURES ... NO.	3,784	1,710	551	105	6,150						
7	HOURS FLOWN ... NO.	7,671	8,930	1,859	622	19,082						
8	KILOMETRES FLOWN ... NO.	4 750 471	6 947 776	1 343 040	494 008	13 535 295						
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN ... NO.	..	..	..	..	..	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ... NO.	..	..	..	..	..	
UNIT TOLL SERVICES												
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)												
REVENUE OPERATIONS												
11	PASSENGER-KILOMETRES ... NO.	396 412 895	1 012 362 295	135 447 916	130 283 735	1 674 506 841						
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES ... NO.	614 444 968	1 308 686 654	183 991 208	166 876 860	2 273 999 690						
13	PASSENGER LOAD FACTOR ... %	64.5	77.4	73.6	78.1	73.6						
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS												
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	35 961 983	91 839 989	12 287 632	11 819 145	151 908 749						
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES ... NO.	4 724 998	19 262 703	2 452 028	3 604 423	30 044 193						
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES ... NO.	22 424	-	-	-	22 424						
17	MAIL TONNE-KILOMETRES ... NO.	542 937	1 697 049	224 768	1 164 161	3 628 915						
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES ... NO.	41 252 342	112 799 741	14 964 428	16 587 729	185 604 240						
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES NO.	79 838 713	195 619 600	24 416 479	22 538 280	322 413 072						
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR ... %	51.7	57.7	61.3	73.6	57.6						
21	KILOMETRES SCHEDULED ... NO.	4 056 237	4 162 631	939 249	499 735	9 657 852						
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ... NO.	4 035 970	4 075 685	935 172	494 008	9 540 835						
23	REGULARITY OF SERVICE ... %	99.5	97.9	99.6	98.9	98.8						
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NO.	26 528	32 149	35 129	-	93 606						
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN ... NO.	4 062 498	4 107 834	970 301	494 008	9 634 641						
26	PASSENGERS ... NO.	274,697	159,134	34,812	16,842	485,485						
27	FLIGHT DEPARTURES ... NO.	3,410	891	372	105	4,778						
28	HOURS FLOWN ... NO.	6,708	5,230	1,344	622	13,904						
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS												
ICLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):												
REVENUE OPERATIONS												
29	PASSENGER-KILOMETRES ... NO.	-	830 579	-	-	830 579						
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	75 349	-	-	75 349						
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	-	-	-	-						
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	-	-	-	-						
33	MAIL TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	-	-	-	-						
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	75 349	-	-	75 349						
35	PASSENGERS ... NO.	-	2,526	-	-	2,526						
36	FLIGHT DEPARTURES ... NO.	-	88	-	-	88						
37	HOURS FLOWN ... NO.	-	88	-	-	88						
38	KILOMETRES FLOWN ... NO.	-	28 126	-	-	28 126						
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)												
REVENUE OPERATIONS												
39	PASSENGER-KILOMETRES ... NO.	67 020 479	454 526 927	44 096 034	-	565 643 440						
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	6 079 997	41 234 001	4 000 326	-	51 314 324						
41	GOODS TONNE-KILOMETRES ... NO.	5 376	1 975 535	73 804	-	2 054 715						
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES ... NO.	6 085 373	43 209 536	4 074 130	-	53 369 039						
43	PASSENGERS ... NO.	31,811	79,190	16,000	-	127,001						
44	FLIGHT DEPARTURES ... NO.	374	731	179	-	1,284						
45	HOURS FLOWN ... NO.	963	3,612	515	-	5,090						
46	KILOMETRES FLOWN ... NO.	687 973	2 811 816	372 739	-	3 872 528						

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUILLET 1978
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

PÉRIODE : - - -

DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	NO.
SERVICES TRANSFRONTALIERS	SERVICES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIENNAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		NO.
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMÈTRES					
OPÉRATIONS PAYANTES					
3 569 304	426 769 822	204 592 065	62 211 567	1 054 142 758	NO.
42 531 058	154 597 149	16 789 826	29 001 411	242 919 446	NO.
403 100 362	581 366 971	221 381 891	91 212 978	1 297 062 202	NO.
3 974 595 078	4 704 330 673	2 255 240 826	685 764 944	11 619 931 521	NO.
2,152,883	777,726	705,296	90,851	3,726,756	NO.
26,379	6,988	7,001	674	41,042	NO.
57,216	37,454	23,961	4,098	122,729	NO.
35 989 380	28 796 096	17 293 292	3 251 959	85 330 727	NO.
..	..	..	..	..	NO.
..	..	..	..	..	NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)					
OPÉRATIONS PAYANTES					
3 065 946 919	3 745 538 434	1 068 928 699	675 770 447	8 555 284 495	NO.
4 929 516 744	9 929 395 549	1 554 904 531	989 152 087	13 402 968 891	NO.
62,2	63,2	68,7	68,3	63,8	%
TONNES-KILOMÈTRES D'OPÉRATIONS PAYANTES					
PASSEIGERS-KILOMÈTRES					
278 138 106	339 789 628	96 889 961	61 304 681	776 122 576	NO.
38 092 471	128 695 391	14 628 952	20 178 546	201 595 360	NO.
165 592	-	-	-	165 592	NO.
4 118 753	12 855 563	I 636 523	8 745 244	27 356 083	NO.
320 514 922	481 340 582	113 155 436	90 228 671	1 005 239 611	NO.
436 221 653	959 323 952	211 632 950	144 213 707	1 981 392 262	NO.
48,1	50,2	53,5	62,6	50,7	%
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.					
27 294 328	21 975 612	7 917 701	3 165 424	60 353 065	NO.
26 760 421	21 540 086	7 813 555	3 153 363	59 267 425	NO.
98,0	98,0	98,7	99,6	98,2	%
496 182	213 305	128 326	22 667	860 480	NO.
KILOMÈTRES PREVUS					
27 256 603	21 753 391	7 941 881	3 176 030	60 127 905	NO.
1,793,376	605,453	324,930	89,792	2,813,551	NO.
32,045	4,794	3,176	657	30,672	NO.
44,746	23,074	11,135	4,000	87,958	NO.
REGULARITÉ DU SERVICE					
KILOMÈTRES PARCOURS EN SECTION SUPPLEMENTAIRES					
KILOMÈTRES PREVUS PARCOURS					
TOTAL DES KILOMÈTRES PARCOURS					
PASSEIGERS					
DEPARTS DE VOL					
HEURES DE VOL					
RÉSULTATS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):					
OPÉRATIONS PAYANTES					
-	2 683 383	-	-	2 680 883	NO.
-	188 775	-	-	188 775	NO.
-	-	-	-	-	NO.
-	-	-	-	-	NO.
-	188 775	-	-	188 775	NO.
-	6,601	-	-	6,601	NO.
-	273	-	-	273	NO.
-	265	-	-	265	NO.
-	87 712	-	-	87 712	NO.
PASSEIGERS-KILOMÈTRES					
PASSEIGERS, TONNES-KILOMÈTRES					
FRET, TONNES-KILOMÈTRES					
MESSAGERIES, TONNES-KILOMÈTRES					
COURRIER, TONNES-KILOMÈTRES					
TOTAL, TONNES-KILOMÈTRES					
DISPONIBLES.					
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.					
KILOMÈTRES PREVUS					
KILOMÈTRES PREVUS PARCOURS					
REGULARITÉ DU SERVICE					
KILOMÈTRES PARCOURS EN SECTION SUPPLEMENTAIRES					
KILOMÈTRES PREVUS					
TOTAL DES KILOMÈTRES PARCOURS					
PASSEIGERS					
DEPARTS DE VOL					
HEURES DE VOL					
KILOMÈTRES PARCOURS					
PASSEIGERS-KILOMÈTRES					
PASSEIGERS, TONNES-KILOMÈTRES					
FRET, TONNES-KILOMÈTRES					
MESSAGERIES, TONNES-KILOMÈTRES					
COURRIER, TONNES-KILOMÈTRES					
TOTAL, TONNES-KILOMÈTRES					
DISPONIBLES.					
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.					
KILOMÈTRES PREVUS					
KILOMÈTRES PREVUS PARCOURS					
REGULARITÉ DU SERVICE					
KILOMÈTRES PARCOURS EN SECTION SUPPLEMENTAIRES					
KILOMÈTRES PREVUS					
TOTAL DES KILOMÈTRES PARCOURS					
PASSEIGERS					
DEPARTS DE VOL					
HEURES DE VOL					
KILOMÈTRES PARCOURS					
PASSEIGERS-KILOMÈTRES					
PASSEIGERS, TONNES-KILOMÈTRES					
FRET, TONNES-KILOMÈTRES					
MESSAGERIES, TONNES-KILOMÈTRES					
COURRIER, TONNES-KILOMÈTRES					
TOTAL, TONNES-KILOMÈTRES					
DISPONIBLES.					
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.					
KILOMÈTRES PREVUS					
KILOMÈTRES PREVUS PARCOURS					
REGULARITÉ DU SERVICE					
KILOMÈTRES PARCOURS EN SECTION SUPPLEMENTAIRES					
KILOMÈTRES PREVUS					
TOTAL DES KILOMÈTRES PARCOURS					
PASSEIGERS					
DEPARTS DE VOL					
HEURES DE VOL					
KILOMÈTRES PARCOURS					
PASSEIGERS-KILOMÈTRES					
PASSEIGERS, TONNES-KILOMÈTRES					
FRET, TONNES-KILOMÈTRES					
MESSAGERIES, TONNES-KILOMÈTRES					
COURRIER, TONNES-KILOMÈTRES					
TOTAL, TONNES-KILOMÈTRES					
DISPONIBLES.					
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.					
KILOMÈTRES PREVUS					
KILOMÈTRES PREVUS PARCOURS					
REGULARITÉ DU SERVICE					
KILOMÈTRES PARCOURS EN SECTION SUPPLEMENTAIRES					
KILOMÈTRES PREVUS					
TOTAL DES KILOMÈTRES PARCOURS					
PASSEIGERS					
DEPARTS DE VOL					
HEURES DE VOL					
KILOMÈTRES PARCOURS					
PASSEIGERS-KILOMÈTRES					
PASSEIGERS, TONNES-KILOMÈTRES					
FRET, TONNES-KILOMÈTRES					
MESSAGERIES, TONNES-KILOMÈTRES					
COURRIER, TONNES-KILOMÈTRES					
TOTAL, TONNES-KILOMÈTRES					
DISPONIBLES.					
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.					
KILOMÈTRES PREVUS					
KILOMÈTRES PREVUS PARCOURS					
REGULARITÉ DU SERVICE					
KILOMÈTRES PARCOURS EN SECTION SUPPLEMENTAIRES					
KILOMÈTRES PREVUS					
TOTAL DES KILOMÈTRES PARCOURS					
PASSEIGERS					
DEPARTS DE VOL					
HEURES DE VOL					
KILOMÈTRES PARCOURS					

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANCONTINENTAL CARRIERS, JULY 1978

NO.			THIS MONTH	
			— —	MOIS A L'ETUDE
			AIR CANADA	CP AIR
<hr/>				
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$	127,510,000	38,982,049
2	EXPRESS	\$	1,648,196	200,101
3	FREIGHT	\$	7,911,771	2,971,373
4	EXCESS BAGGAGE	\$	172,000	53,997
5	MAIL	\$	1,979,446	1,086,999
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	139,421,413	43,294,519
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	3,363,435	5,053,515
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	142,784,848	48,348,034
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	—	—
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	142,784,848	48,348,034
11	NON-FLYING SERVICES	\$	3,015,617	1,188,671
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	145,800,465	49,536,705
<hr/>				
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$	34,301,892	12,481,261
14	Maintenance	\$	13,991,929	4,705,614
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$	13,280,639	4,986,693
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	18,058,707	5,199,747
17	PROMOTION AND SALES	\$	16,366,494	6,761,703
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	5,665,616	1,833,636
19	TOTAL	\$	53,371,456	18,781,779
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	9,197,017	2,121,589
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	110,862,294	38,090,243
<hr/>				
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	34,938,171	11,446,462
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	3	—
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	2,713,890	474,148
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	466,868	—
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	3,180,761	474,148
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	38,118,932	11,920,610
28	INTEREST EXPENSE	\$	3,618,863	1,091,937
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	34,500,069	10,828,673
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	17,195,000	5,434,336
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$	17,305,069	5,394,337

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUILLET 1978

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NO
RECETTES D'EXPLOITATION			
670,845,000	203,426,068	874,271,068	\$ 1
14,780,693	1,341,375	16,122,068	\$ 2
55,107,416	18,415,925	73,523,341	\$ 3
1,618,000	455,278	2,073,278	\$ 4
15,184,892	7,986,923	23,171,815	\$ 5
757,536,001	231,625,569	989,161,570	\$ 6
21,512,975	15,538,724	37,051,699	\$ 7
779,048,976	247,164,293	1,026,213,269	\$ 8
-	-	-	\$ 9
779,048,976	247,164,293	1,026,213,269	\$ 10
22,493,058	8,499,290	30,992,348	\$ 11
801,542,034	255,663,583	1,057,205,617	\$ 12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
210,298,128	72,820,210	283,118,336	\$ 13
97,699,073	27,460,012	125,159,085	\$ 14
31,709,195	27,716,374	109,425,569	\$ 15
132,048,023	34,122,841	156,170,864	\$ 16
105,955,739	41,702,243	147,657,982	\$ 17
36,642,411	12,615,228	49,257,639	\$ 18
146,355,368	116,156,686	462,512,054	\$ 19
63,398,777	14,485,302	77,884,079	\$ 20
717,751,346	230,922,210	948,673,556	\$ 21
83,790,668	24,741,373	108,532,061	\$ 22
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION			
8,292,424	354,987	8,647,411	\$ 23
13,632,693	1,489,266	15,121,959	\$ 24
3,557,405	-	3,557,405	\$ 25
25,482,522	1,844,253	27,326,775	\$ 26
109,273,210	26,585,626	135,856,636	\$ 27
30,426,282	7,729,351	38,155,633	\$ 28
78,846,928	18,856,275	97,703,203	\$ 29
37,670,000	9,451,025	47,121,025	\$ 30
41,176,928	9,405,250	50,582,178	\$ 31
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
INTERETS PAYES			
REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)			
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU			

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JULY 1978

NO.			THIS MONTH — MOIS A L'ETUDE				
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		
OPERATING REVENUES							
UNIT TOLL TRANSPORTATION:							
1	PASSENGERS	\$ 3,844,499	2,186,775	8,336,154			
2	EXPRESS	\$ 9,862	—				
3	FREIGHT	\$ 264,330	730,370	822,411			
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 16,523	32,272	27,386			
5	MAIL	\$ 187,205	154,124	104,340			
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 4,322,419	3,103,541	9,370,291			
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 424,448	2,692,231	4,261,347			
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,746,867	5,795,772	13,631,638			
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ —	899,146	—			
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,746,867	6,694,918	13,631,638			
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 261,525	74,376	256,121			
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,008,392	6,769,294	13,887,759			
OPERATING EXPENSES							
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,703,010	2,521,462	4,790,782			
14	Maintenance	\$ 664,654	863,185	1,912,203			
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:							
15	PASSENGER SERVICE	\$ 396,817	462,338	1,242,605			
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 844,167	732,056	1,965,091			
17	PROMOTION AND SALES	\$ 167,329	307,701	1,164,532			
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 175,878	250,849	973,485			
19	TOTAL	\$ 1,584,191	1,752,944	5,345,713			
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 194,475	253,877	349,485			
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 4,146,330	5,411,468	12,398,183			
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 862,062	1,357,826	1,489,576			
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)							
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 909	6,694-	63,643			
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 43,841	104,232	68,520			
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 71,760	148,345-	5,287			
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 116,510	50,807-	137,450			
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 978,572	1,307,019	1,627,026			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 232,628	42,548	190,793			
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 745,944	1,264,471	1,436,233			
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 366,000	632,235	—			
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 379,944	632,236	1,436,233			

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1978

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
ESTERLY PROVINCIAL AIRWAYS(1964) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	NC
RECETTES D'EXPLOITATION			
21,531,880	12,316,961	48,926,846	\$ 1
79,824	-	-	\$ 2
1,843,077	4,631,343	4,992,612	\$ 3
95,353	153,659	158,025	\$ 4
1,259,140	1,287,187	1,209,118	\$ 5
24,809,274	18,389,150	55,286,603	\$ 6
3,294,631	16,378,031	24,268,161	\$ 7
28,103,905	34,767,181	79,494,764	\$ 8
-	3,222,432	-	\$ 9
23,103,905	37,989,613	79,494,764	\$ 10
883,920	821,576	2,953,061	\$ 11
28,987,429	38,811,189	82,447,825	\$ 12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
11,351,890	14,644,977	30,077,177	\$ 13
4,729,149	5,970,473	13,179,546	\$ 14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
2,413,034	2,883,194	7,546,066	\$ 15
5,654,844	4,930,599	15,458,208	\$ 16
1,420,968	2,124,262	5,347,514	\$ 17
1,072,710	1,924,033	6,223,260	\$ 18
10,561,556	11,862,088	34,575,048	\$ 19
1,316,898	1,621,210	2,503,756	\$ 20
27,959,453	34,075,749	80,333,527	\$ 21
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION			
1,028,332	4,712,441	2,112,298	\$ 22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
16,224-	105,393	506,164	\$ 23
272,356	654,459	436,701	\$ 24
1,085,802	381,111-	13,803	\$ 25
1,341,934	378,741	956,668	\$ 26
2,370,266	5,091,182	3,068,966	\$ 27
1,495,552	303,895	1,291,317	\$ 28
874,714	4,787,287	1,777,649	\$ 29
366,000	2,393,643	-	\$ 30
500,714	2,373,295	1,777,649	\$ 31
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT			
SOLDE DU REVENU			

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JULY 1978 - CONCLUDED

NO.		QUEBEC AIR	THIS MONTH			
			TRANSAIR LTD. -- LTD.	MOIS A L'ETUDE		
OPERATING REVENUES						
UNIT TOLL TRANSPORTATION:						
1	PASSENGERS	\$ 2,422,650	2,738,658	19,526,736		
2	EXPRESS	\$ -	21,380	31,242		
3	FREIGHT	\$ 206,820	219,792	2,243,723		
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 33,653	9,770	119,604		
5	MAIL	\$ 80,791	56,490	662,950		
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,743,914	3,046,090	22,586,255		
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 4,408,011	813,505	12,599,542		
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 7,151,925	3,859,595	35,185,797		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	899,146		
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 7,151,925	3,859,595	36,084,943		
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 62,997-	48,068	577,093		
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 7,088,928	3,907,663	36,662,036		
OPERATING EXPENSES						
13	FLYING OPERATIONS	\$ 3,208,566	1,494,503	13,718,323		
14	MAINTENANCE	\$ 1,211,169	426,368	5,097,579		
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:						
15	PASSENGER SERVICE	\$ 591,876	331,011	3,024,647		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 951,855	535,762	5,028,931		
17	PROMOTION AND SALES	\$ 220,762	227,444	2,087,768		
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 227,705	271,724	1,899,641		
19	TOTAL	\$ 1,992,198	1,365,941	12,040,987		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 180,020	216,043	1,193,900		
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 6,591,953	3,502,855	32,050,789		
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 496,975	404,808	4,611,247		
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)						
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	5,403-	52,455		
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 3,984	900	221,477		
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 67,002-	27,398-	165,698-		
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 63,018-	31,901-	108,234		
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 433,957	372,907	4,719,481		
28	INTEREST EXPENSE	\$ 72,845	186,978	725,792		
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 361,112	185,929	3,993,689		
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	5,116	1,003,351		
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 361,112	180,813	2,990,338		

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1978 - FIN

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:				
16,597,832	15,704,592	115,078,113	\$	1
-	196,016	275,840	\$	2
1,243,974	1,377,870	14,088,876	\$	3
182,424	48,795	638,256	\$	4
546,652	437,740	4,739,837	\$	5
18,570,882	17,765,013	134,820,922	\$	6
23,460,785	6,337,531	73,679,139	\$	7
42,031,667	24,102,544	208,500,061	\$	8
-	-	3,222,432	\$	9
42,031,667	24,102,544	211,722,493	\$	10
277,120	1,064,162	5,999,839	\$	11
42,308,787	25,166,706	217,722,332	\$	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
VOLS				
18,689,613	9,980,561	84,744,218	\$	13
7,842,916	3,110,606	34,832,690	\$	14
ENTRETIEN				
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
3,619,212	2,216,343	16,677,849	\$	15
7,379,035	4,391,597	36,814,283	\$	16
1,534,318	1,312,117	11,739,179	\$	17
1,719,975	1,400,142	12,340,120	\$	18
13,252,540	9,320,199	79,571,431	\$	19
1,260,140	1,504,519	8,206,523	\$	20
41,045,209	23,915,885	207,354,862	\$	21
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION				
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION				
1,263,578	1,250,821	10,367,470	\$	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
-	41,629-	553,704	\$	23
33,073	7,458	1,404,047	\$	24
501,674-	109,051-	107,769	\$	25
468,601-	143,222-	2,065,520	\$	26
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
794,977	1,107,599	12,432,990	\$	27
522,554	1,092,649	4,705,967	\$	28
272,423	14,950	7,727,023	\$	29
-	35,812	2,795,455	\$	30
272,423	20,882-	4,931,568	\$	31
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU				
INTERETS PAYES				
REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU				
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)				
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU				

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS: TOTAL ALL SERVICES, JULY 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	253,128,970			
2	GOODS TON-MILES	NO.	44,819,146			
3	TOTAL TON-MILES	NO.	297,948,116			
4	PASSENGER-MILES	NO.	2,531,289,696			
5	PASSENGERS	NO.	1,974,084			
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	35,113			
7	HOURS FLOWN	NO.	53,598			
8	MILES FLOWN	NO.	20,095,157			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	577			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	33,843			
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO.	2,115,471,202			
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,840,001,897			
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	74.5			
REVENUE TDY-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	211,547,120			
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	32,825,897			
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,233,727			
17	MAIL TON-MILES	NO.	5,758,968			
18	TOTAL TON-MILES	NO.	251,365,712			
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	429,385,244			
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	58.5			
21	MILES SCHEDULED	NO.	16,437,111			
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	16,212,075			
23	REGULARITY OF SERVICE	%	90.6			
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	177,366			
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	16,389,441			
26	PASSENGERS	NO.	1,781,987			
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,363			
28	HOURS FLOWN	NO.	43,796			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO.	12,630,116			
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,263,012			
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,009,661			
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-			
33	MAIL TON-MILES	NO.	117,999			
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,390,672			
35	PASSENGERS	NO.	20,211			
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	927			
37	HOURS FLOWN	NO.	1,201			
38	MILES FLOWN	NO.	378,329			
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO.	403,188,378			
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	40,318,638			
41	GOODS TON-MILES	NO.	3,791,546			
42	TOTAL TON-MILES	NO.	44,110,384			
43	PASSENGERS	NO.	171,886			
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,623			
45	HOURS FLOWN	NO.	8,241			
46	MILES FLOWN	NO.	3,327,387			
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NO.	340			

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JUILLET 1978
Voir TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE		NO.		
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
TOTAL ALL CARRIERS		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
		TOUS LES SERVICES		
		TRAFC, HEURES ET MILLES		
		OPERATIONS PAYANTES		
1,288,833,000	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
312,749,237	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
1,601,582,237	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
12,888,330,000	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
11,872,710	NO.	PASSAGERS	5	
228,698	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
337,180	NO.	HEURES DE VOL	7	
124,382,818	NO.	MILLES PARCOURS	8	
5,255	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
33,147	NO.	Nombre moyen d'EMPLOYES	10	
		SERVICES A TAXE UNITAIRE		
		A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)		
		OPERATIONS PAYANTES		
10,797,276,458	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
16,736,101,002	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
64,5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
1,079,727,646	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES		
221,860,158	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
9,470,594	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
45,393,375	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
1,356,451,773	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
1,597,211,505	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
52,2	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
103,118,711	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
100,908,909	NO.	MILLES PREVUS	21	
97,9	%	MILLES PREVUS PARCOURS	22	
1,397,224	NO.	REGULARITE DU SERVICE	23	
102,306,133	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
10,739,113	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25	
199,039	NO.	PASSAGERS	26	
279,158	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
	NO.	HEURES DE VOL	28	
		REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES		
		(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)		
		OPERATIONS PAYANTES		
64,033,699	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
6,403,370	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
6,507,891	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
973,525	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
13,884,766	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
103,706	NO.	PASSAGERS	35	
5,451	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
6,904	NO.	HEURES DE VOL	37	
2,295,609	NO.	MILLES PARCOURS	38	
		SERVICES DE FRETEMENT		
		OPERATIONS PAYANTES		
2,027,019,843	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
202,701,984	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
28,002,738	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
230,704,722	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
1,029,891	NO.	PASSAGERS	43	
24,208	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
49,848	NO.	HEURES DE VOL	45	
19,781,076	NO.	MILLES PARCOURS	46	
		SERVICES SPECIALISES		
		OPERATIONS PAYANTES		
1,270	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JULY 1973
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUTES LES TRANSPORTEURS		
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	369 551 291			
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	65 435 956			
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	434 987 247			
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	4 073 604 509			
5	PASSENGERS	NO.	1,974,084			
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	35,113			
7	HOURS FLOWN	NO.	53,598			
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	32 339 133			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	577			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	33,843			
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	3 404 427 804			
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	4 570 415 056			
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	74.5			
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS						
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	308 844 584			
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	47 925 810			
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 801 239			
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	8 408 098			
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	366 979 731			
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	626 902 417			
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.5			
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	26 453 209			
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	26 090 091			
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.6			
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	285 434			
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	26 375 525			
26	PASSENGERS	NO.	1,781,987			
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,363			
28	HOURS FLOWN	NO.	43,796			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	20 325 645			
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 843 912			
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 474 106			
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-			
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	172 278			
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 490 296			
35	PASSENGERS	NO.	20,211			
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	927			
37	HOURS FLOWN	NO.	1,201			
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	608 846			
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	648 851 060			
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	58 862 795			
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	5 535 658			
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	64 398 453			
43	PASSENGERS	NO.	171,886			
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,823			
45	HOURS FLOWN	NO.	8,241			
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	5 354 762			
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NO.	360			

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE Tous LES SERVICES, JUILLET 1978
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL
CARRIERS

TOTAL, TOUS LES
TRANSPORTEURS

NO

Tous les services

TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES

OPERATIONS PAYANTES

1 881 609 596	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
456 613 896	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
2 338 223 492	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
20 741 189 457	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
11,872,710	NO.	PASSAGERS	5
228,698	NO.	DEPARTS DE VOL	6
337,180	NO.	HEURES DE VOL	7
200 169 275	NO.	KILOMETRES PARCOURS	8
5,255	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
33,147	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)

OPERATIONS PAYANTES

17 376 056 997	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
26 933 407 351	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
64,5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
1 576 329 827	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
323 915 836	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
13 827 062	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
66 274 336	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
1 980 347 061	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
3 791 928 527	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
52,2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
165 948 944	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
162 392 728	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS	22
97,9	%	REGULARITE DU SERVICE	23
2 248 553	NO.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
164 641 281	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS	25
10,739,113	NO.	PASSAGERS	26
199,039	NO.	DEPARTS DE VOL	27
279,158	NO.	HEURES DE VOL	28
		REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	

(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)

OPERATIONS PAYANTES

103 049 431	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
9 348 490	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
9 501 524	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
1 421 344	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
20 271 358	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
103,706	NO.	PASSAGERS	35
5,451	NO.	DEPARTS DE VOL	36
6,904	NO.	HEURES DE VOL	37
3 694 322	NO.	KILOMETRES PARCOURS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

3 262 083 029	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
295 931 279	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
40 884 005	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
336 815 284	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
1,629,891	NO.	PASSAGERS	43
24,208	NO.	DEPARTS DE VOL	44
49,846	NO.	HEURES DE VOL	45
31 833 672	NO.	KILOMETRES PARCOURS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

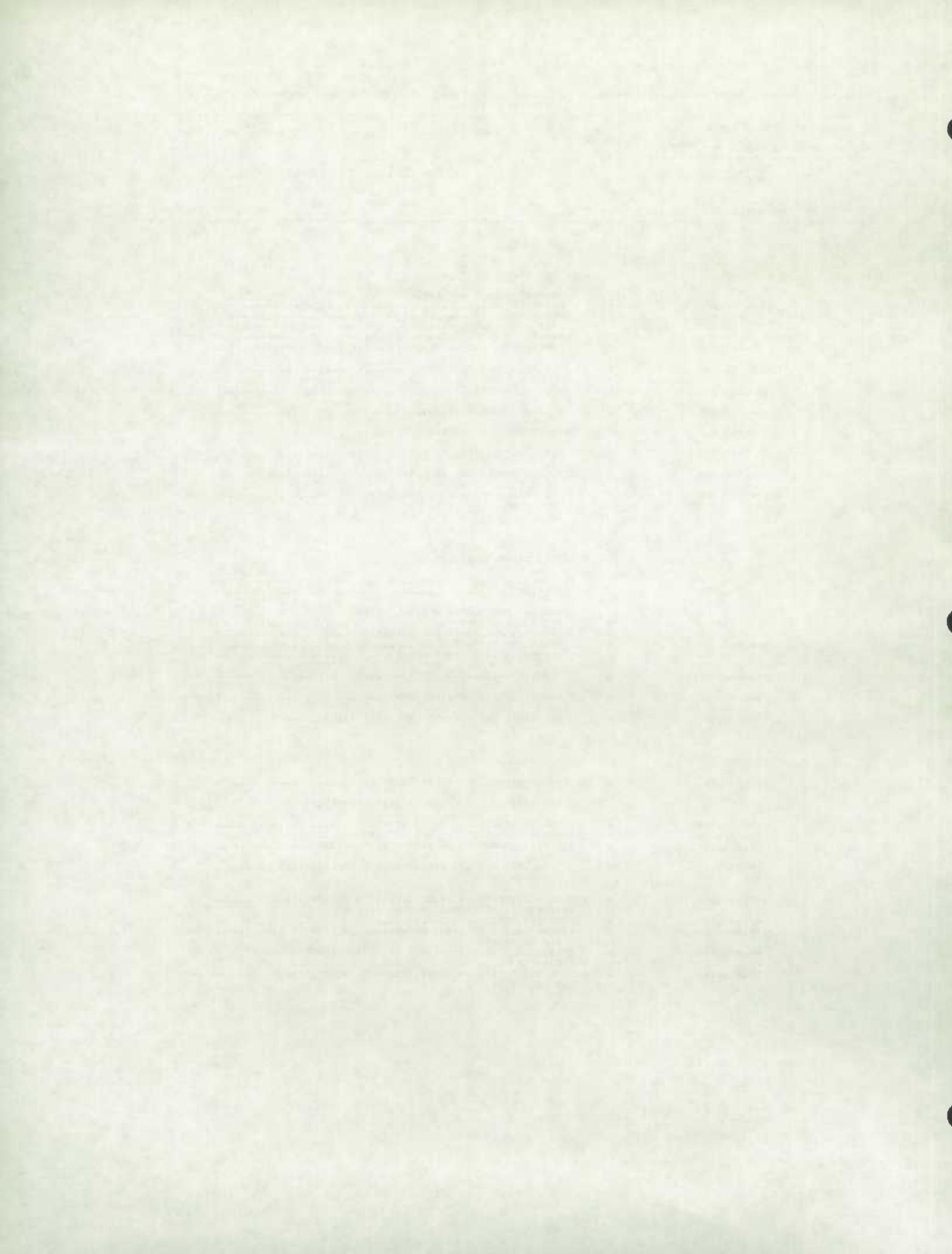
1,370	NO.	HEURES DE VOL	47
-------	-----	---------------------	----

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JULY 1978

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
OPERATING REVENUES						
UNIT TOLL TRANSPORTATION:						
1	PASSENGERS	\$	186,020,785			
2	EXPRESS	\$	2,079,539			
3	FREIGHT	\$	13,126,867			
4	EXCESS BAGGAGE	\$	345,601			
5	MAIL	\$	3,729,395			
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	205,302,187			
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	21,016,492			
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	226,318,679			
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	899,146			
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	227,217,825			
11	NON-FLYING SERVICES	\$	4,781,361			
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	231,999,206			
OPERATING EXPENSES						
13	FLYING OPERATIONS	\$	60,501,475			
14	MAINTENANCE	\$	23,795,433			
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:						
15	PASSENGER SERVICE	\$	21,291,370			
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	28,287,333			
17	PROMOTION AND SALES	\$	25,215,715			
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	9,398,873			
19	TOTAL	\$	84,194,222			
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	12,512,506			
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	181,003,326			
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	50,995,880			
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)						
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	52,458			
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	3,409,515			
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	301,170			
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	3,763,143			
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	54,759,023			
28	INTEREST EXPENSE	\$	5,436,592			
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	49,322,431			
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	23,632,687			
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	25,689,744			

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
JUILLET 1978

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		NO
TOTAL ALL CARRIERS		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
	RECETTES D'EXPLOITATION	
	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
989,349,181	\$ PASSAGERS	1
16,397,908	\$ MESSAGERIES	2
87,612,217	\$ FRETT	3
2,711,534	\$ BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
27,911,652	\$ COURRIER	5
1,123,982,492	\$ TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
110,730,838	\$ TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,234,713,330	\$ TOTAL, TRANSPORT.....	8
3,222,432	\$ SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
1,237,935,762	\$ TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
36,992,187	\$ SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,274,927,949	\$ TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
	DEPENSES D'EXPLOITATION	
	VOLS	13
367,862,556	\$ ENTRETIEN	14
150,991,775		
	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
138,103,418	\$ SERVICE-PASSAGERS	15
132,985,147	\$ SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
159,397,161	\$ PUBLICITE ET VENTES	17
61,597,759	\$ ADMINISTRATION GENERALE	18
542,083,485	\$ TOTAL	19
86,090,602	\$ DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT	20
1,156,028,418	\$ TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
	REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
	GAINS ET PERTES -I DE CAPITAL	23
9,201,115	\$ REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
16,526,006	\$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
3,665,174		
29,392,295	\$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
	(DEPENSES -)	
	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
148,291,826	\$ INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
42,861,600	\$ INTERETS PAYES	28
105,430,226	\$ REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
49,916,480	\$ SUR LE REVENU	
55,513,746	\$ PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'(MPGT -))	30
	\$ REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
	SUR LE REVENU	



GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-KILOMETRES — The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE SEAT-MILES — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TONNE-KILOMETRES — The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

CHARTER TRANSPORTATION — Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

DEPARTURES — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION KILOMETRES — Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATION EXPENSES — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FREIGHT — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TONNE-KILOMETRE — A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

GOODS TON-MILE — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

IMPERIAL UNITS — Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS — Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES — Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

KILOMETRE — A kilometre is 1.000 m (0.621 miles).

MAINTENANCE EXPENSES — Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

METRIC UNITS — Metric measurement using the International System of Units (SI).

MILE — Statute mile of 5,280 feet (1,609.3 km).

NON-FLYING SERVICES REVENUES — Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE — Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES — Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGER — A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

PASSENGER-KILOMETRE — A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8,165 kg.

PASSENGER-MILES — A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

PASSENGER SERVICES EXPENSES — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER TONNE-KILOMETRE — This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1,000 to give a tonne-kilometre figure.

PASSENGER TON-MILE — This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES — Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER — Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES — Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE — A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS — See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED KILOMETRES — The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SCHEDULED MILES — The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SCHEDULED SERVICES — Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SOUTHERN SERVICES — Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES — Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE — This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON — Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

TON-MILE — Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TONNE — A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

TONNE-KILOMETRE — Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE — Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES — Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS — Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION — Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service — Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service — Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service — Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT – Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS – Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

DÉPARTS – Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT – Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périssable, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS – Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES – Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN – Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION – Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION – Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE – Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES – Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOL – Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissement.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS – Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET – Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL – Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

KILOMÈTRE – Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

INTÉRÉTS PAYÉS – Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT – Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD – Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES – Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES – Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES – Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE KILOMÈTRES PRÉVUS — Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

NOMBRE DE KILOMÈTRES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

PASSAGER-KILOMÈTRE — Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-KILOMÈTRE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU Perte D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

SIÈGES-KILOMÈTRES DISPONIBLES — Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE (IMPÉRIALE) — Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

TONNE (MÉTRIQUE) — Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

TONNE-KILOMÈTRE — Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-KILOMÈTRES DE MARCHANDISES — La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-KILOMÈTRES DISPONIBLES — Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TONNE-KILOMÈTRE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories autorisées de licence établie par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

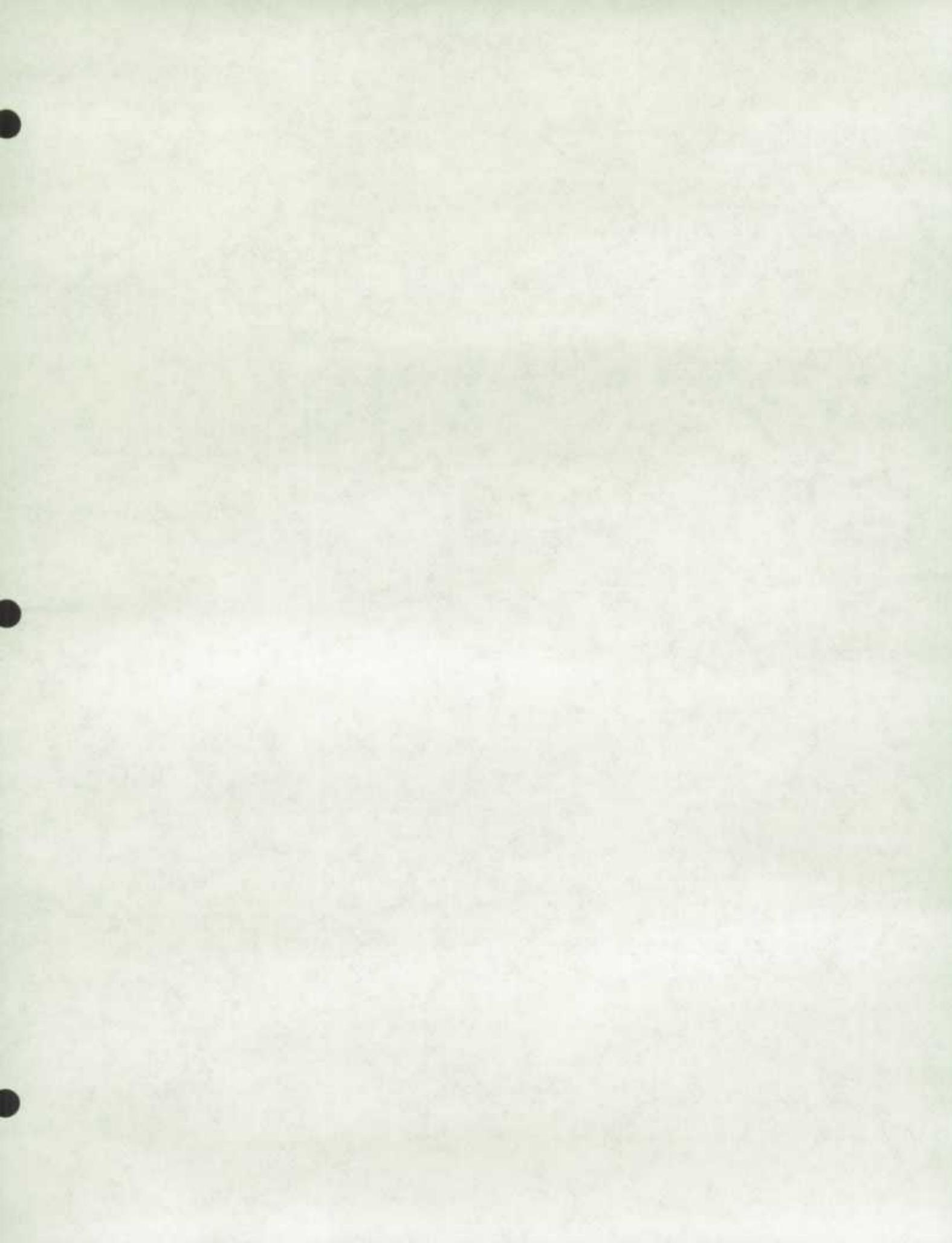
TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

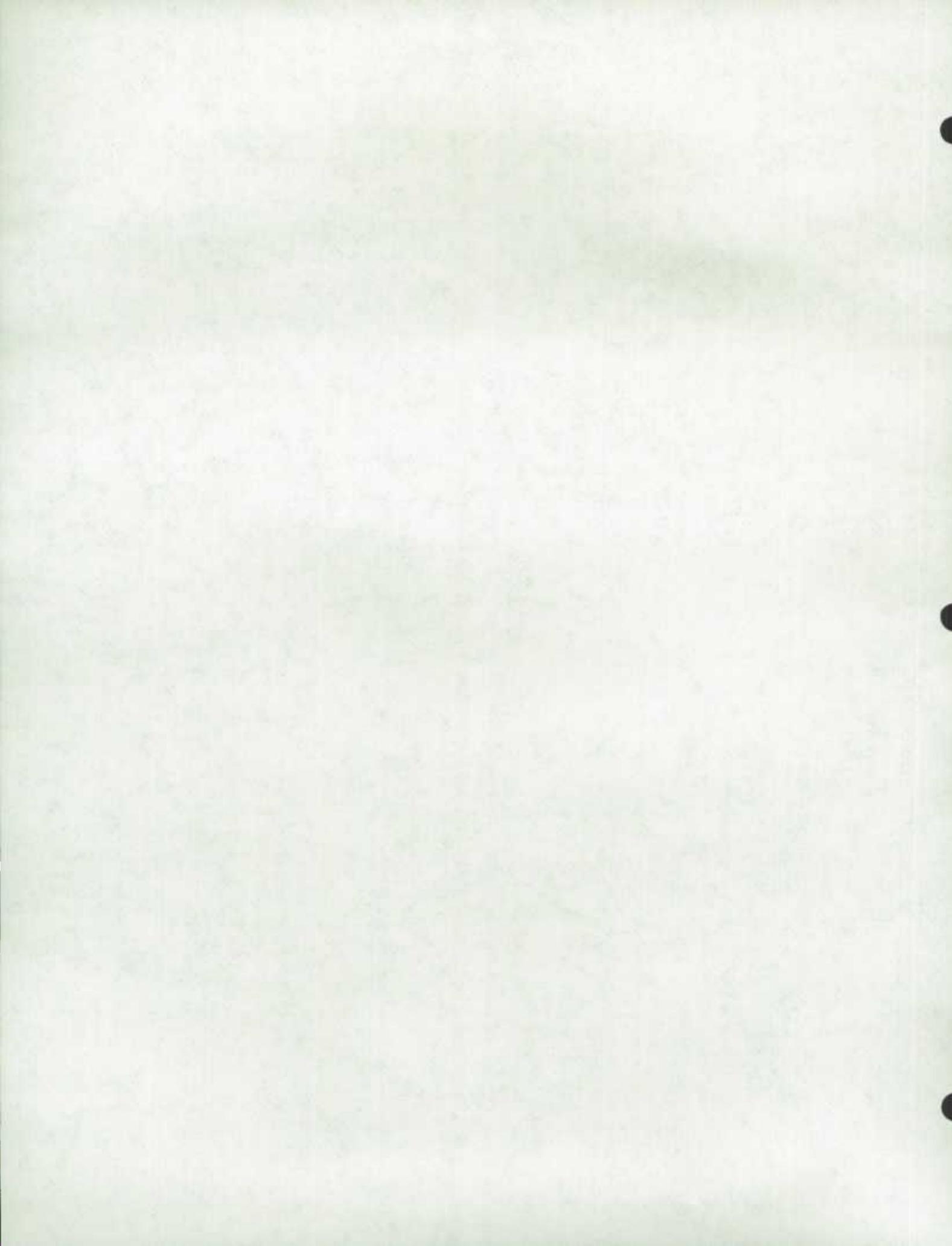
TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

UNITÉS IMPÉRIALES — Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

UNITÉS MÉTRIQUES — Une mesure métrique utilisant le Système International d'Unités (SI).

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010528138