

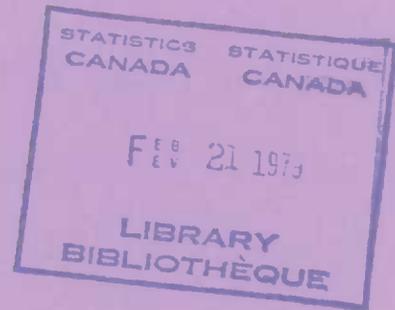
57

# Transcontinental and regional air carrier operations

August 1978

# Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Août 1978





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL  
AIR CARRIER OPERATIONS

---

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS  
TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

AUGUST - 1978 - AOÛT

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

February - 1979 - Février  
5.3512-510

Price—Prix: 40 cents  
\$4.00 a year—par année

Vol. 38—No. 8

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document  
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. J. Bekooy, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. J. Bekooy, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction .....	5
Financial ratios .....	12
<u>Charts:</u>	
Goods ton-miles/tonne-kilometres ....	14
Passenger-miles/kilometres .....	15
<u>Tables:</u>	
1.1 Operating Statistics, Transconti- nental Carriers .....	16
1.2 Operating Statistics, Transconti- nental Carriers (Metric units) ..	18
2.1 Operating Statistics, Regional Carriers .....	20
2.2 Operating Statistics, Regional Carriers (Metric units) .....	24
3.1 Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers .....	28
3.2 Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric units)	30
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinental Carriers .....	32
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers .....	34
6.1 Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services ....	38
6.2 Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services (Metric units) .....	40
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses .....	42
Glossary .....	45

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction .....	5
Rapports financiers .....	12
<u>Graphiques:</u>	
Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilo- mètres .....	14
Passagers-milles/kilomètres .....	15
<u>Tableaux:</u>	
1.1 Statistiques d'exploitation - Trans- porteurs transcontinentaux .....	16
1.2 Statistiques d'exploitation - Trans- porteurs transcontinentaux (unités métriques) .....	18
2.1 Statistiques d'exploitation - Trans- porteurs régionaux .....	20
2.2 Statistiques d'exploitation - Trans- porteurs régionaux (unités métriques) .	24
3.1 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux .....	28
3.2 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques) .....	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux .....	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux .....	34
6.1 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques) .....	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation .....	42
Glossaire .....	48



## INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

## SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

## SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

1. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

## INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

## L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

## MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
  - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
  - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

- 2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

- 3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
- 4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
  - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
  - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

- 2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

- 3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
- 4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1978-130). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

1. The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.
2. Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.
3. The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.
4. The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnement et Services Canada, N° TT 51-1-1978-130 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détient un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 650 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1977, 469 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

#### EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens - états financiers) présentent les données relatives à plus de 650 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1977, 469 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et revise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

#### NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

5. Table 1 (pages 20 to 23) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

6. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

7. Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

8. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

9. Commencing with 1978, the publication Transcontinental and regional air carrier operations presents data in both imperial and metric units.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. Le tableau 1 (pages 20 à 23) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

6. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

7. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

8. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

9. À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques.

Transcontinental and regional carrier operations,  
August 1978.

1. Commencing with January 1978, the publication presents data in both imperial and metric units.
2. Air Canada's operations were shut down for seven days in August 1978 due to a labour-management dispute.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et  
régionaux, août 1978.

1. À partir de janvier 1978, la publication présente les données en unités impériales ainsi que métriques.
2. Les opérations d'Air Canada ont été interrompues pour une période de sept jours en août 1978 en raison d'un conflit de travail.



FINANCIAL RATIOS - AUGUST 1978

NO.			THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.08	.08
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.05	.05	.05
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
3	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	.44	.53	.47
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	"	.30	.36	.32
5	PER REVENUE TON-MILE .....	"	.79	.73	.77
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE .....	"	.54	.50	.53
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES .....	%	115.3	142.3	123.2
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	"	13.3	29.7	18.8
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$	5,417.47	8,055.93	6,092.01
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.13	.14	.16
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.08	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.79
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	"	..	..	.54
14	PER REVENUE TON-MILE .....	"	1.26	1.20	1.44
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE .....	"	.87	.82	.99
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES .....	%	122.7	129.6	116.7
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	"	18.5	22.8	14.3
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$	6,536.35	8,937.97	5,702.96
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.15	.12	.09
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.07	.05
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	"	..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE .....	"	1.48	1.19	.82
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE .....	"	1.02	.82	.56
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES .....	%	109.3	125.2	122.4
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	"	8.5	20.1	16.3
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$	7,681.12	6,209.45	6,199.47

RAPPORTS FINANCIERS - ADUT 1978

YEAR-TO-DATE  
--  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.09	.08	.09	\$ REVENUS-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.05	.05	.05	\$ REVENUS-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
			TOTAL DES REVENUS A TAXE UNITAIRE:	
.41	.43	.41	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	3
.30	.36	.32	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE .....	4
.81	.69	.78	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	5
.54	.50	.53	" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE .....	6
112.1	115.4	112.9	% TOTAL DES REVENUS D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
10.8	13.3	11.4	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES REVENUS D'EXPLOITATION.	8
44,851.61	45,074.39	44,908.07	\$ TOTAL DES REVENUS D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	9
<hr/>				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.13	.14	.14	\$ REVENUS-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.08	.08	.10	\$ REVENUS-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
			TOTAL DES REVENUS A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.73	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	12
..	..	.50	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE .....	13
1.30	1.13	1.44	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	14
.87	.82	.99	" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE .....	15
106.5	116.2	104.5	% TOTAL DES REVENUS D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
6.1	13.9	4.3	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES REVENUS D'EXPLOITATION.	17
39,973.72	54,065.74	39,523.90	\$ TOTAL DES REVENUS D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	18
<hr/>				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS -- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.16	.12	.09	\$ REVENUS-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.09	.07	.05	\$ REVENUS-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
			TOTAL DES REVENUS A TAXE UNITAIRE:	
..	..	..	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	21
..	..	..	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE .....	22
1.52	1.23	.82	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	23
1.02	.82	.56	" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE .....	24
104.0	107.8	111.8	% TOTAL DES REVENUS D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
3.8	7.2	10.6	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES REVENUS D'EXPLOITATION.	26
48,735.65	41,856.34	44,673.71	\$ TOTAL DES REVENUS D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	27

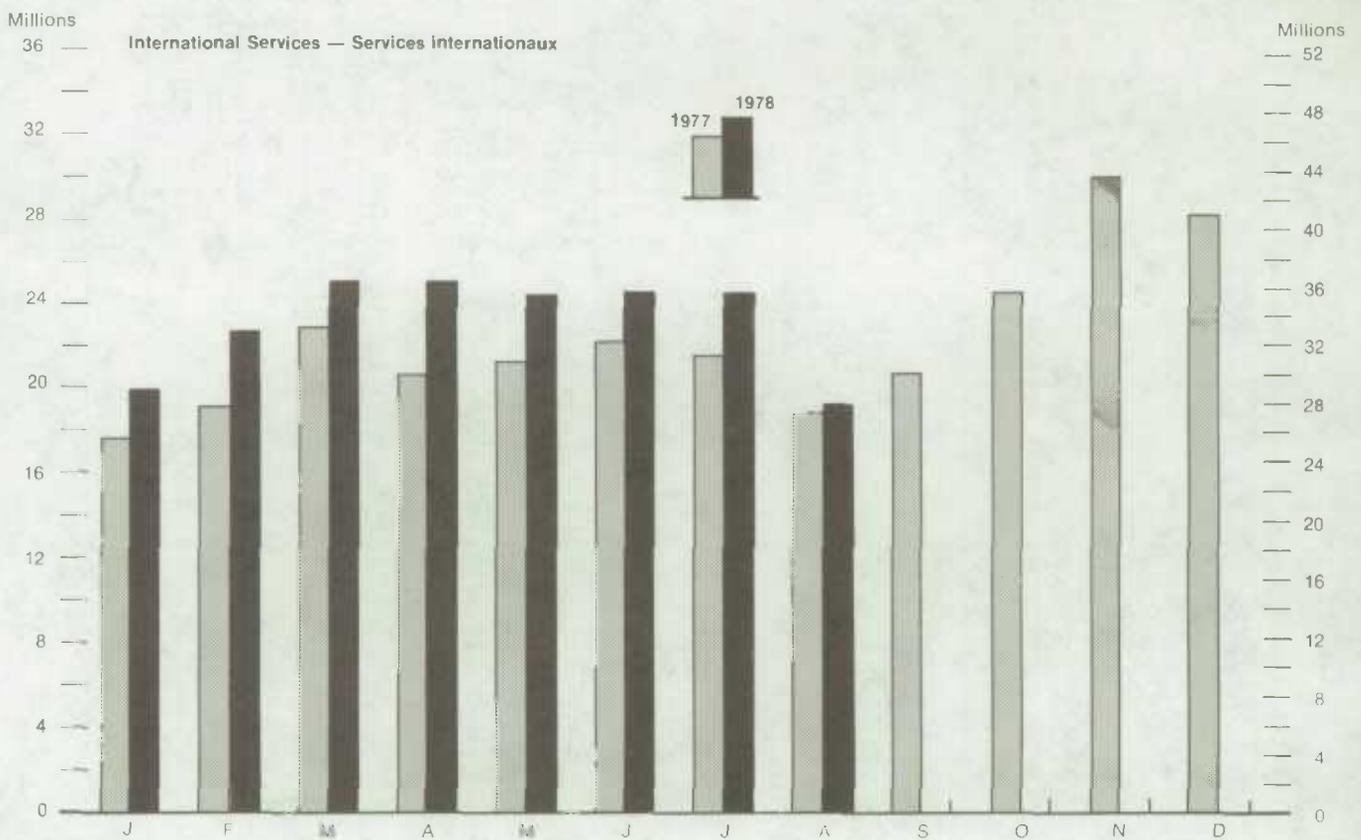
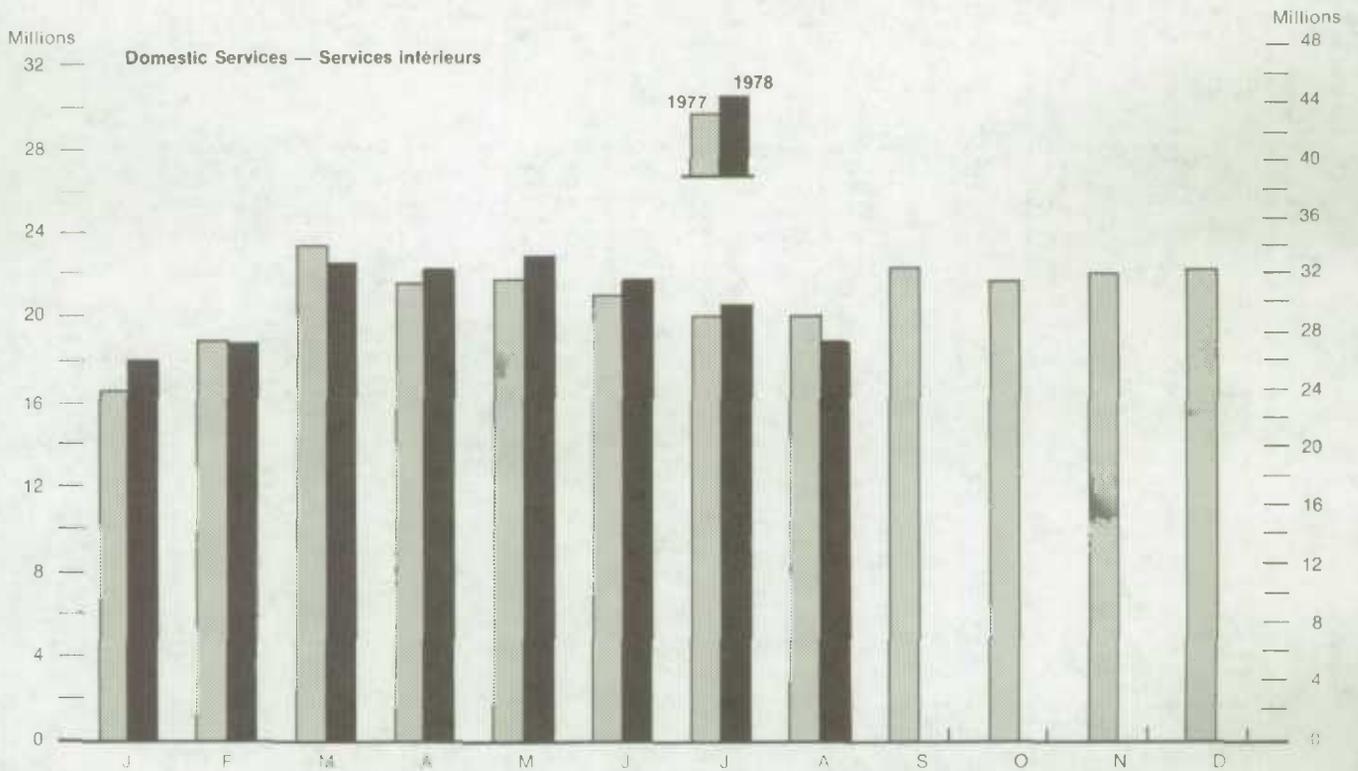
## Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Goods Tonne-Kilometres

Marchandises, tonnes-kilomètres



## Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Passenger-Kilometres

Passagers-kilomètres

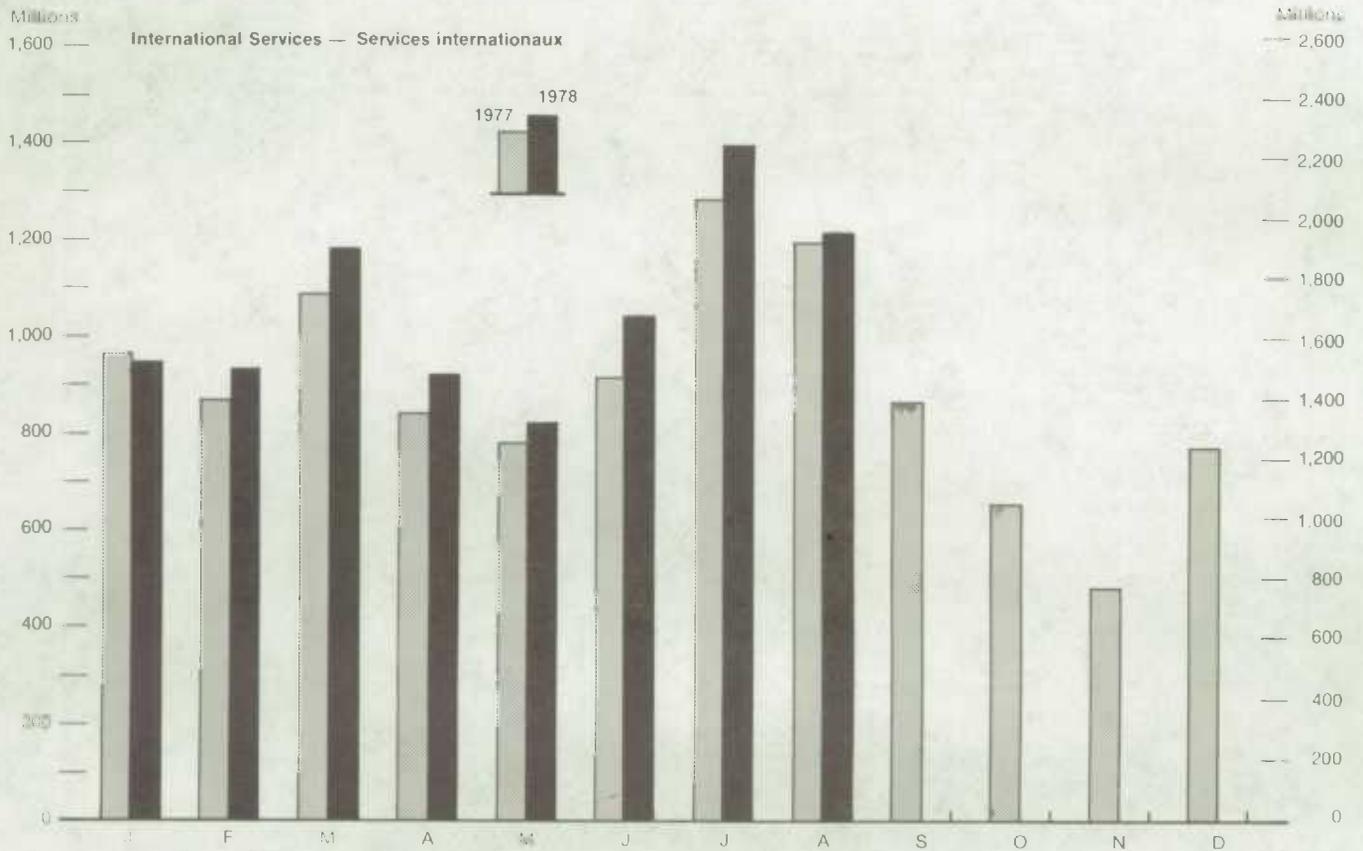
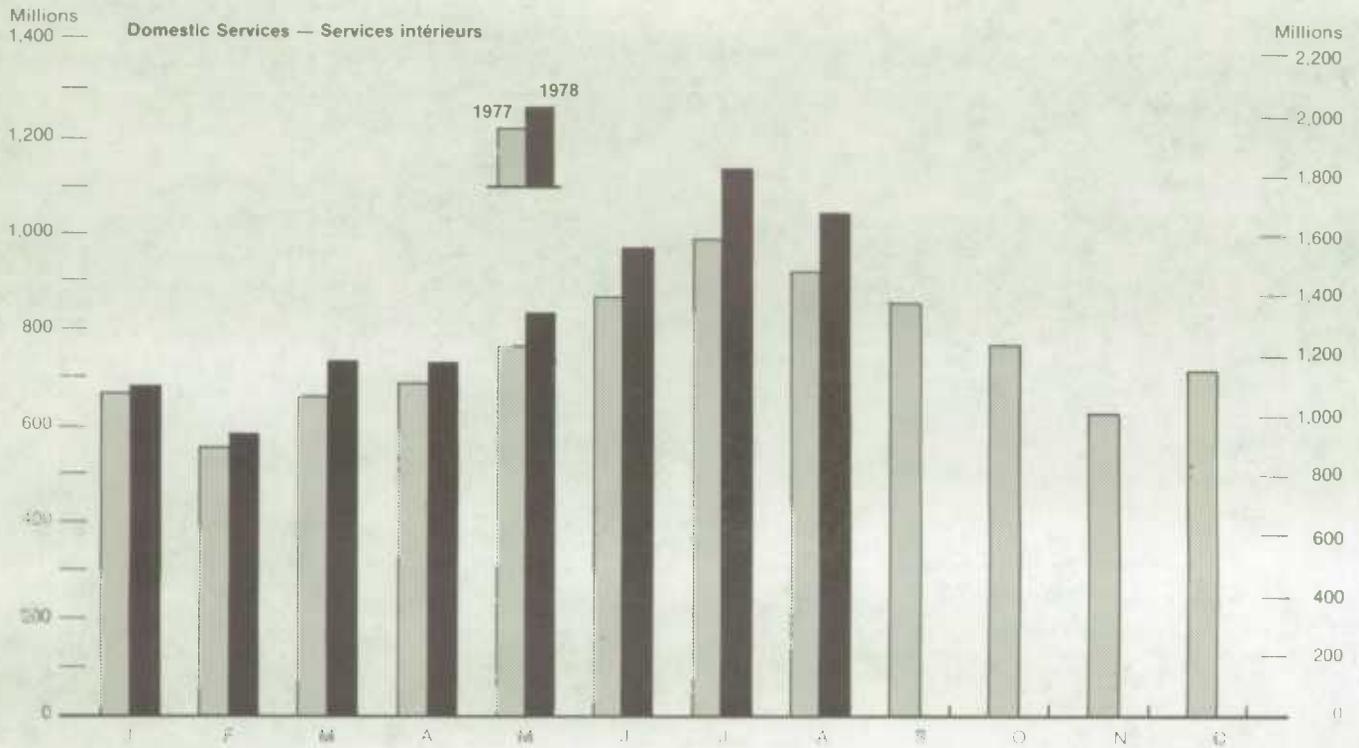


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1978  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

NO.			THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	120,985,468	68,609,137	189,594,605
2	GOODS TON-MILES .....	NO.	20,811,052	12,221,515	33,032,567
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	141,796,520	80,830,652	222,627,172
4	PASSENGER-MILES .....	NO.	1,209,854,685	686,091,368	1,895,946,053
5	PASSENGERS .....	NO.	911,537	352,476	1,264,013
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	12,206	3,781	15,987
7	HOURS FLOWN .....	NO.	22,122	8,888	31,010
8	MILES FLOWN .....	NO.	8,698,021	3,832,528	12,530,549
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	319	105	424
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	20,683	7,104	27,787
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	1,158,634,812	575,361,701	1,733,996,513
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	1,516,905,108	689,911,786	2,206,816,894
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	76.4	83.4	78.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	115,863,481	57,536,170	173,399,651
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	15,860,913	9,582,362	25,443,275
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	821,188	252,866	1,074,054
17	MAIL TON-MILES .....	NO.	3,052,278	2,349,322	5,401,600
18	TOTAL TON-MILE .....	NO.	135,597,860	69,720,720	205,318,580
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	241,913,132	96,264,353	338,177,485
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	56.1	72.4	60.7
21	MILES SCHEDULED .....	NO.	10,807,259	3,161,077	13,968,336
22	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	8,212,656	3,125,542	11,338,198
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	76.0	98.9	81.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	139,734	143,702	283,436
25	TOTAL MILES FLOWN .....	NO.	8,352,390	3,269,244	11,621,634
26	PASSENGERS .....	NO.	897,034	319,943	1,216,977
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	12,031	3,587	15,618
28	HOURS FLOWN .....	NO.	21,370	7,717	29,087
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES .....	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS .....	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN .....	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	51,219,873	110,729,667	161,949,540
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	5,121,987	11,072,967	16,194,954
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	1,076,673	-	1,076,673
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	6,198,660	11,072,967	17,271,627
43	PASSENGERS .....	NO.	14,503	32,533	47,036
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	175	194	369
45	HOURS FLOWN .....	NO.	752	1,171	1,923
46	MILES FLOWN .....	NO.	345,631	563,284	908,915
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AOUT  
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1978

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
895,213,772	375,723,002	1,270,936,774	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
226,060,717	79,061,952	305,122,669	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
1,121,274,489	454,784,954	1,576,059,443	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
8,952,137,716	3,757,230,019	12,709,367,735	NO.	PASSAGERS-MILLES .....
7,759,896	2,045,830	9,805,726	NO.	PASSAGERS .....
118,986	26,474	145,460	NO.	DEPARTS DE VOL .....
206,629	60,771	267,400	NO.	HEURES DE VOL .....
79,485,711	25,813,018	105,298,729	NO.	MILLES PARCOURUS .....
2,697	994	3,691	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....
20,369	6,941	27,311	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
8,513,537,718	3,286,722,509	11,800,260,227	NO.	PASSAGERS-MILLES .....
12,924,647,058	4,680,899,569	17,605,546,627	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....
65.9	70.2	67.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES .....
851,353,772	328,672,251	1,180,026,023	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
175,280,197	61,053,670	236,333,867	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....
9,051,402	1,436,354	10,487,756	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
32,461,207	16,424,480	48,885,687	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....
1,068,146,578	407,586,755	1,475,733,333	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
5,110,354,428	657,756,788	2,768,113,216	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....
50.6	62.0	53.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....
77,009,495	23,032,130	102,041,625	NO.	MILLES PREVUS .....
74,887,076	22,743,074	97,630,150	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....
94.9	98.7	95.8	%	REGULARITE DU SERVICE .....
874,291	380,826	1,255,117	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .....
75,841,367	23,123,900	98,965,267	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS .....
7,574,635	1,888,268	9,462,903	NO.	PASSAGERS .....
116,737	25,369	142,106	NO.	DEPARTS DE VOL .....
198,362	55,046	253,428	NO.	HEURES DE VOL .....
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES .....
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
-	-	-	NO.	PASSAGERS .....
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL .....
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL .....
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS .....
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
438,599,998	470,507,510	909,107,508	NO.	PASSAGERS-MILLES .....
43,860,000	47,050,751	90,910,751	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
9,267,911	-	9,267,911	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
53,127,911	47,050,751	100,178,662	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
185,261	157,562	342,823	NO.	PASSAGERS .....
2,249	1,105	3,354	NO.	DEPARTS DE VOL .....
8,247	5,725	13,972	NO.	HEURES DE VOL .....
3,644,344	2,689,118	6,333,462	NO.	MILLES PARCOURUS .....
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL .....

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1978  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

NO.		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
<b>ALL SERVICES</b>					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	176 630 656	100 164 730	276 795 387
2	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	30 384 139	17 843 412	48 227 551
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	207 014 795	118 008 142	325 022 936
4	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	1 947 019 141	1 104 126 838	3 051 145 979
5	PASSENGERS .....	NO.	911,537	352,476	1,264,013
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	12,206	3,781	15,987
7	HOURS FLOWN .....	NO.	22,122	8,888	31,010
8	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	13 997 724	6 167 685	20 165 409
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	319	105	424
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	20,683	7,104	27,787
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	1 864 591 000	925 929 585	2 790 520 585
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .....	NO.	2 441 155 392	1 110 275 037	3 551 430 429
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	76.4	83.4	78.6
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	169 152 899	83 998 943	253 151 842
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO.	23 156 934	13 990 248	37 147 182
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 198 937	369 185	1 568 122
17	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	4 456 326	3 430 010	7 886 336
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	197 965 096	101 788 386	299 753 482
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES .....	NO.	353 193 158	140 545 950	493 739 108
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	56.1	72.4	60.7
21	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO.	17 392 121	5 087 121	22 479 242
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	13 216 629	5 029 934	18 246 563
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	76.0	98.9	81.2
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	224 873	231 259	456 132
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN .....	NO.	13 441 502	5 261 193	18 702 695
26	PASSENGERS .....	NO.	897,034	319,943	1,216,977
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	12,031	3,587	15,618
28	HOURS FLOWN .....	NO.	21,370	7,717	29,087
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS .....	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	-	-	-
<b>CHARTER SERVICES</b>					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	82 428 141	178 197 253	260 625 394
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	7 477 757	16 165 787	23 643 545
41	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 571 942	-	1 571 942
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	9 049 699	16 165 787	25 215 487
43	PASSENGERS .....	NO.	14,503	32,533	47,036
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	175	194	369
45	HOURS FLOWN .....	NO.	752	1,171	1,923
46	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	556 222	906 492	1 462 714
<b>SPECIALTY FLYING</b>					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, ADUT 1978  
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
1 306 951 966	548 530 342	1 855 482 307	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....
330 048 656	115 430 453	445 479 109	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....
1 637 000 622	663 960 795	2 300 961 416	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....
14 406 675 213	6 046 510 269	20 453 185 482	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....
7,759,896	2,045,830	9,805,726	NO.	PASSAGERS .....
118,988	26,474	145,460	NO.	DEPARTS DE VOL .....
206,629	60,771	267,400	NO.	HEURES DE VOL .....
127 916 364	41 540 887	169 457 251	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....
2,697	994	3,691	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....
20,369	6,941	27,311	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....
				10
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
13 700 836 244	5 289 322 531	18 990 158 775	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....
20 799 634 517	7 532 971 677	28 332 606 194	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .....
65.9	70.2	67.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....
				13
1 242 919 313	479 839 406	1 722 758 719	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....
255 909 085	89 138 362	345 047 447	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES .....
13 215 049	2 097 077	15 312 126	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .....
47 393 374	23 979 740	71 373 114	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....
1 559 436 821	595 054 585	2 154 491 406	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....
				18
3 981 120 246	960 324 876	4 941 445 122	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES .....
50.6	62.0	53.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....
127 149 982	37 065 603	164 215 585	NO.	KILOMETRES PREVUS .....
120 644 527	36 600 427	157 244 954	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS .....
94.9	98.7	95.8	%	REGULARITE DU SERVICE .....
1 406 994	612 865	2 019 859	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..
122 051 521	37 213 292	159 264 813	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS .....
7,574,635	1,888,268	9,462,903	NO.	PASSAGERS .....
116,737	25,369	142,106	NO.	DEPARTS DE VOL .....
198,382	55,046	253,428	NO.	HEURES DE VOL .....
				28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES .....
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .....
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....
-	-	-	NO.	PASSAGERS .....
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL .....
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL .....
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....
				38
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
705 838 969	757 187 738	1 463 026 707	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....
64 032 653	68 690 936	132 723 588	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....
13 531 148	-	13 531 148	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....
77 563 801	68 690 936	146 254 736	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....
185,261	157,562	342,823	NO.	PASSAGERS .....
2,249	1,105	3,354	NO.	DEPARTS DE VOL .....
8,247	5,725	13,972	NO.	HEURES DE VOL .....
5 864 843	4 327 595	10 192 438	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....
				46
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL .....
				47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1978  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
<b>ALL SERVICES</b>				
TRAFFIC, HOURS AND MILES :				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 4,549,638	8,128,772	11,136,200
2	GOODS TON-MILES .....	NO. 447,759	1,277,809	2,507,825
3	TOTAL TON-MILES .....	NO. 4,997,397	9,406,581	13,644,025
4	PASSENGER-MILES .....	NO. 45,496,374	81,287,712	111,362,002
5	PASSENGERS .....	NO. 107,806	71,801	271,521
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 2,489	2,019	5,191
7	HOURS FLOWN .....	NO. 2,000	2,724	4,599
8	MILES FLOWN .....	NO. 625,250	939,705	1,499,086
9	NON-REVENUE HOURS FLDWN .....	NO. 70	34	56
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO. 901	878	2,483
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 36,863,998	7,523,559	60,216,192
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO. 52,240,331	13,840,149	99,333,366
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	% 70.6	54.4	60.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 3,686,400	752,356	6,021,619
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO. 306,112	48,771	1,048,399
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO. 451	-	-
17	MAIL TON-MILES .....	NO. 132,925	2,791	117,774
18	TOTAL TON-MILES .....	NO. 4,125,888	803,918	7,187,792
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO. 5,483,653	1,919,176	13,149,404
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	% 75.2	41.9	54.7
21	MILES SCHEDULED .....	NO. 455,708	116,948	932,322
22	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO. 448,782	116,948	895,049
23	REGULARITY OF SERVICE .....	% 98.5	100.0	96.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO. 74,525	9,281	48,337
25	TOTAL MILES FLOWN .....	NO. 523,307	126,229	943,386
26	PASSENGERS .....	NO. 97,964	21,592	249,710
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 2,323	578	4,563
28	HOURS FLOWN .....	NO. 1,720	364	3,209
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES .....	NO. 435,840	13,399,767	-
30	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 43,584	1,339,977	-
31	FREIGHT TON-MILES .....	NO. -	953,147	-
32	EXPRESS TON-MILES .....	NO. -	-	-
33	MAIL TON-MILES .....	NO. -	131,601	-
34	TOTAL TON-MILES .....	NO. 43,584	2,424,725	-
35	PASSENGERS .....	NO. 2,158	17,491	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 73	627	-
37	HOURS FLOWN .....	NO. 74	805	-
38	MILES FLOWN .....	NO. 14,779	328,126	-
<b>CHARTER SERVICES</b>				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES .....	NO. 8,196,536	60,364,386	51,145,810
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 819,654	6,036,439	5,114,581
41	GOODS TON-MILES .....	NO. -	111,584	1,321,324
42	TOTAL TON-MILES .....	NO. 819,654	6,148,023	6,435,905
43	PASSENGERS .....	NO. 7,684	32,718	21,811
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 93	814	628
45	HOURS FLOWN .....	NO. 206	1,154	1,390
46	MILES FLOWN .....	NO. 87,164	485,350	555,700
<b>SPECIALTY FLYING</b>				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN .....	NO. -	401	-

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, ADUT 1978  
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEC	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTPE		NO
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
27,108,213	50,838,571	79,300,550	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
3,117,821	9,976,819	23,293,836	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
30,226,034	60,815,390	102,594,386	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
271,062,127	508,385,708	793,005,500	NO.	PASSAGERS-MILLES .....
639,448	432,718	1,795,834	NO.	PASSAGERS .....
17,814	13,716	41,191	NO.	DEPARTS DE VOL .....
14,537	19,256	36,362	NO.	HEURES DE VOL .....
4,489,139	6,920,472	11,631,296	NO.	MILLES PARCOURUS .....
554	224	824	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....
872	663	2,444	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
198,104,822	40,607,688	369,136,080	NO.	PASSAGERS-MILLES .....
346,332,251	97,587,241	673,947,074	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....
57.2	41.6	54.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
19,810,482	4,060,769	36,913,608	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
2,287,048	264,916	7,666,926	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....
1,787	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
787,149	27,825	957,247	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....
22,886,466	4,353,510	45,539,781	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
37,444,540	13,567,354	89,574,396	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....
61.1	32.1	50.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....
3,904,474	900,290	6,788,569	NO.	MILLES PREVUS .....
3,336,932	885,425	6,425,021	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....
95.2	98.3	94.6	%	REGULARITE DU SERVICE .....
257,826	10,596	162,931	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .....
3,594,758	896,021	6,587,952	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS .....
576,300	116,068	1,607,263	NO.	PASSAGERS .....
16,752	4,325	34,143	NO.	DEPARTS DE VOL .....
12,242	2,830	23,252	NO.	HEURES DE VOL .....
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
1,728,876	70,648,680	-	NO.	PASSAGERS-MILLES .....
172,888	7,064,868	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
-	7,157,260	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
-	1,057,832	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....
172,888	15,279,960	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
8,759	96,341	-	NO.	PASSAGERS .....
346	4,273	-	NO.	DEPARTS DE VOL .....
339	5,679	-	NO.	HEURES DE VOL .....
69,282	2,216,939	-	NO.	MILLES PARCOURUS .....
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
71,248,429	397,129,340	423,869,420	NO.	PASSAGERS-MILLES .....
7,124,843	39,712,934	42,386,942	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
-	1,338,593	14,551,199	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
7,124,843	41,051,527	56,938,141	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
54,369	220,309	188,571	NO.	PASSAGERS .....
716	5,118	7,048	NO.	DEPARTS DE VOL .....
1,956	9,076	13,110	NO.	HEURES DE VOL .....
825,099	3,807,512	5,043,344	NO.	MILLES PARCOURUS .....
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	1,671	-	NO.	HEURES DE VOL .....

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1978 - CONCLUDED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.			THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
<b>ALL SERVICES</b>					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	8,838,048	4,269,597	36,922,252
2	GOODS TON-MILES .....	NO.	979,484	558,428	5,771,305
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	9,817,532	4,828,025	42,693,557
4	PASSENGER-MILES .....	NO.	88,380,480	42,695,961	369,222,529
5	PASSENGERS .....	NO.	103,287	59,168	613,583
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	4,645	1,575	15,919
7	HOURS FLOWN .....	NO.	4,523	2,113	15,959
8	MILES FLOWN .....	NO.	1,193,474	668,009	4,945,524
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	19	29	208
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	1,015	706	5,983
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	18,851,787	27,489,637	150,945,173
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	29,630,871	39,142,222	234,186,939
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	63.6	70.2	64.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	1,885,179	2,748,964	15,094,517
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	165,457	159,634	1,728,373
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	5,630	6,081
17	MAIL TON-MILES .....	NO.	31,536	29,810	314,834
18	TOTAL TON-MILES .....	NO.	2,082,172	2,944,038	17,143,807
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	3,336,916	4,888,844	28,777,993
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	62.4	60.2	59.0
21	MILES SCHEDULED .....	NO.	460,394	463,121	2,428,493
22	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	460,394	443,094	2,364,267
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	100.0	95.7	97.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	1,797	20,027	153,967
25	TOTAL MILES FLOWN .....	NO.	462,191	463,121	2,518,234
26	PASSENGERS .....	NO.	59,693	45,146	474,105
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,794	1,236	11,494
28	HOURS FLOWN .....	NO.	2,123	1,450	8,866
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES .....	NO.	585,820	412,136	14,833,563
30	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	58,582	41,214	1,483,356
31	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	5,036	38,890	997,073
32	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	1,169	5,789	138,559
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	64,787	85,893	2,618,988
35	PASSENGERS .....	NO.	1,880	1,536	23,065
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	101	141	942
37	HOURS FLOWN .....	NO.	104	196	1,179
38	MILES FLOWN .....	NO.	19,876	37,932	400,713
<b>CHARTER SERVICES</b>					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	68,942,873	14,794,188	203,443,793
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	6,894,287	1,479,419	20,344,379
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	733,837	318,675	2,485,420
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	7,628,124	1,798,094	22,829,799
43	PASSENGERS .....	NO.	41,714	12,486	116,413
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	1,750	198	3,483
45	HOURS FLOWN .....	NO.	2,296	467	5,513
46	MILES FLOWN .....	NO.	711,407	186,956	2,026,577
<b>SPECIALTY FLYING</b>					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	401

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, ADUT 1978 - FIN  
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECATR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		NO
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
57,507,046	29,658,706	244,413,085	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
6,446,602	3,595,362	46,430,440	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
63,953,648	33,254,068	290,843,525	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
575,070,459	296,587,053	2,444,130,847	NO.	PASSAGERS-MILLES .....
659,311	417,269	3,944,580	NO.	PASSAGERS .....
30,949	11,474	115,144	NO.	DEPARTS DE VOL .....
30,852	15,742	116,749	NO.	HEURES DE VOL .....
8,320,429	5,198,826	36,560,162	NO.	MILLES PARCOURUS .....
326	268	2,196	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....
1,028	706	5,914	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 81)				
OPERATIONS PAYANTES				
120,926,245	153,183,082	881,957,917	NO.	PASSAGERS-MILLES .....
198,064,429	255,627,213	1,571,556,208	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....
61.1	59.9	56.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
12,092,625	15,318,308	88,195,792	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
1,289,333	1,187,716	12,697,939	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....
-	61,186	62,973	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
279,681	172,222	2,224,124	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....
13,661,639	16,739,432	103,180,828	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
21,395,483	32,881,992	196,053,767	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....
60.5	50.9	52.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....
3,112,757	3,167,825	17,473,915	NO.	MILLES PREVUS .....
3,112,757	3,141,089	16,901,224	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....
100.0	99.2	96.7	%	REGULARITE DU SERVICE .....
115,084	33,073	579,510	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .....
3,227,841	3,174,162	17,480,734	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS .....
383,163	284,498	2,967,292	NO.	PASSAGERS .....
19,999	8,826	84,045	NO.	DEPARTS DE VOL .....
15,329	10,030	63,683	NO.	HEURES DE VOL .....
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
4,231,160	2,258,546	78,867,262	NO.	PASSAGERS-MILLES .....
423,116	225,855	7,886,726	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
34,433	313,271	7,504,964	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....
8,362	45,890	1,112,084	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....
465,911	585,016	16,503,774	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
13,376	8,295	126,771	NO.	PASSAGERS .....
772	1,002	6,393	NO.	DEPARTS DE VOL .....
771	1,294	6,083	NO.	HEURES DE VOL .....
148,873	261,228	2,696,322	NO.	MILLES PARCOURUS .....
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
449,913,054	141,145,425	1,483,305,668	NO.	PASSAGERS-MILLES .....
44,991,305	14,114,543	148,330,567	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
4,592,051	1,815,077	22,296,920	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
49,583,356	15,929,620	170,627,487	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....
262,772	124,476	850,517	NO.	PASSAGERS .....
10,178	1,646	24,706	NO.	DEPARTS DE VOL .....
14,752	4,418	43,312	NO.	HEURES DE VOL .....
4,943,715	1,763,436	16,383,106	NO.	MILLES PARCOURUS .....
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
		1,671	NO.	HEURES DE VOL .....

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1978  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
<b>ALL SERVICES</b>					
<b>TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:</b>					
<b>REVENUE OPERATIONS</b>					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	6 642 165	11 867 460	16 258 103
2	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	653 727	1 865 602	3 661 429
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	7 295 892	13 733 062	19 919 532
4	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	73 217 315	130 816 314	179 214 867
5	PASSENGERS .....	NO.	107,806	71,801	271,521
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,489	2,019	5,191
7	HOURS FLOWN .....	NO.	2,000	2,724	4,599
8	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	1 006 215	1 512 266	2 412 478
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	70	34	56
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	901	878	2,483
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>					
<b>SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):</b>					
<b>REVENUE OPERATIONS</b>					
11	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	59 325 232	12 107 663	96 905 917
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .....	NO.	84 070 366	22 272 952	159 857 185
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	70.6	54.4	60.6
<b>REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS</b>					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	5 381 896	1 098 389	8 791 159
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO.	446 924	71 206	1 530 663
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	657	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	194 070	4 075	171 952
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	6 023 547	1 173 670	10 493 774
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES .....	NO.	8 006 123	2 801 996	19 198 124
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	75.2	41.9	54.7
21	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO.	733 369	188 204	1 500 387
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	722 225	188 204	1 440 404
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	98.5	100.0	96.0
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	119 933	14 936	77 789
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN .....	NO.	842 158	203 140	1 518 193
26	PASSENGERS .....	NO.	97,964	21,592	249,710
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,323	578	4,563
28	HOURS FLOWN .....	NO.	1,720	364	3,209
<b>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):</b>					
<b>REVENUE OPERATIONS</b>					
29	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	701 397	21 564 245	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	63 630	1 956 276	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	1 391 595	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	192 137	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	63 630	3 540 008	-
35	PASSENGERS .....	NO.	2,158	17,491	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	73	627	-
37	HOURS FLOWN .....	NO.	74	805	-
38	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	23 784	528 053	-
<b>CHARTER SERVICES</b>					
<b>REVENUE OPERATIONS</b>					
39	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	13 190 686	97 144 406	82 308 950
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 196 639	8 812 795	7 466 944
41	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	162 913	1 929 135
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 196 639	8 975 708	9 396 079
43	PASSENGERS .....	NO.	7,684	32,718	21,811
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	93	814	628
45	HOURS FLOWN .....	NO.	206	1,154	1,390
46	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	140 273	781 073	894 285
<b>SPECIALTY FLYING</b>					
<b>REVENUE OPERATIONS</b>					
47	HOURS FLOWN .....	NO.	-	401	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, ADUT 1978  
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NO
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
39 576 169	74 220 899	115 773 476	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....
4 552 003	14 566 162	34 009 011	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....
44 128 172	88 787 061	149 782 487	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....
436 252 466	818 145 120	1 276 183 748	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....
639,448	432,718	1,795,834	NO.	PASSAGERS .....
17,814	13,716	41,191	NO.	DEPARTS DE VOL .....
14,537	19,256	36,362	NO.	HEURES DE VOL .....
7 224 379	11 137 109	18 718 238	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....
554	224	824	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....
872	863	2,444	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
318 810 090	65 349 951	594 050 691	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....
557 352 493	157 047 146	1 084 583 025	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .....
57.2	41.6	54.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES				
28 921 973	5 928 450	53 891 388	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....
3 339 090	386 779	11 196 634	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES .....
2 602	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .....
1 149 233	40 625	1 397 584	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....
33 412 898	6 355 854	66 485 606	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....
54 668 958	19 808 333	130 778 586	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES .....
61.1	32.1	50.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....
5 639 753	1 448 837	10 924 844	NO.	KILOMETRES PREVUS .....
5 370 130	1 424 916	10 339 793	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS .....
95.2	98.3	94.6	%	REGULARITE DU SERVICE .....
414 921	17 052	262 204	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..
5 785 051	1 441 968	10 601 997	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS .....
576,300	116,068	1,607,263	NO.	PASSAGERS .....
16,752	4,325	34,143	NO.	DEPARTS DE VOL .....
12,242	2,830	23,252	NO.	HEURES DE VOL .....
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
2 782 280	113 694 921	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....
252 404	10 314 233	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....
-	10 449 602	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES .....
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .....
-	1 544 433	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....
252 404	22 308 268	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....
8,759	96,341	-	NO.	PASSAGERS .....
346	4,273	-	NO.	DEPARTS DE VOL .....
339	5,679	-	NO.	HEURES DE VOL .....
111 496	3 567 717	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
114 660 096	639 100 248	682 133 057	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....
10 401 792	57 978 216	61 882 088	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....
-	1 954 349	21 244 756	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....
10 401 792	59 932 565	83 126 844	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....
54,389	220,309	188,571	NO.	PASSAGERS .....
716	5,118	7,048	NO.	DEPARTS DE VOL .....
1,956	9,076	13,110	NO.	HEURES DE VOL .....
1 327 832	6 127 424	8 116 241	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	1,671	-	NO.	HEURES DE VOL .....

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1978 - CONCLUDED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
<b>ALL SERVICES</b>					
<b>TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:</b>					
<b>REVENUE OPERATIONS</b>					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	12 902 956	6 233 323	53 904 008
2	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 430 049	815 304	8 426 111
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	14 333 005	7 048 627	62 330 119
4	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	142 230 705	68 710 610	594 189 811
5	PASSENGERS .....	NO.	103,287	59,168	613,583
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	4,645	1,575	15,919
7	HOURS FLOWN .....	NO.	4,523	2,113	15,959
8	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	1 920 657	1 107 213	7 958 829
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	19	29	208
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	1,015	706	5,983
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>					
<b>SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):</b>					
<b>REVENUE OPERATIONS</b>					
11	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	30 338 181	44 239 073	242 916 066
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .....	NO.	47 684 961	62 991 578	376 877 042
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	63.6	70.2	64.5
<b>REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS</b>					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	2 752 234	4 013 302	22 036 981
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO.	241 568	233 065	2 523 426
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	8 220	8 877
17	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	46 043	43 523	459 663
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	3 039 845	4 298 110	25 028 947
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES .....	NO.	4 871 896	7 137 711	42 015 850
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	62.4	60.2	59.4
21	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO.	740 911	745 301	3 908 172
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	740 911	713 072	3 804 816
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	100.0	95.7	97.4
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	2 893	32 229	247 780
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN .....	NO.	743 804	745 301	4 052 596
26	PASSENGERS .....	NO.	59,693	45,146	474,105
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,794	1,236	11,494
28	HOURS FLOWN .....	NO.	2,123	1,450	8,866
<b>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):</b>					
<b>REVENUE OPERATIONS</b>					
29	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	942 760	663 250	23 871 652
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	85 526	60 169	2 165 600
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO.	7 353	56 779	1 455 727
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 707	8 452	202 296
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	94 586	125 400	3 823 623
35	PASSENGERS .....	NO.	1,880	1,536	23,065
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	101	141	942
37	HOURS FLOWN .....	NO.	104	196	1,179
38	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	31 986	61 044	644 867
<b>CHARTER SERVICES</b>					
<b>REVENUE OPERATIONS</b>					
39	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	110 949 764	23 808 287	327 402 093
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	10 065 196	2 159 852	29 701 427
41	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 071 402	465 265	3 628 715
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	11 136 598	2 625 117	33 330 142
43	PASSENGERS .....	NO.	41,714	12,486	116,413
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	1,750	198	3,483
45	HOURS FLOWN .....	NO.	2,296	467	5,513
46	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	1 144 867	300 868	3 261 366
<b>SPECIALTY FLYING</b>					
<b>REVENUE OPERATIONS</b>					
47	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	401

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, ADUT  
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1978 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		NO
TOUS LES SERVICES				
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
83 956 423	43 299 717	356 826 684	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....
9 412 043	5 249 230	67 788 449	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....
93 368 466	48 548 947	424 615 133	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....
925 460 888	477 297 543	3 933 339 765	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....
659,311	417,269	3,944,580	NO.	PASSAGERS .....
30,949	11,474	115,144	NO.	DEPARTS DE VOL .....
30,852	15,742	116,749	NO.	HEURES DE VOL .....
13 390 066	6 366 470	58 836 262	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....
326	268	2,196	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....
1,028	706	5,914	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....
				10
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
194 606 606	246 517 535	1 419 334 873	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....
318 745 090	411 380 874	2 529 108 628	NO.	STIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .....
61.1	59.9	56.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES .....
17 654 419	22 363 701	128 759 931	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....
1 882 430	1 734 064	18 538 997	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES .....
-	89 333	91 935	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .....
408 335	251 444	3 247 221	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....
19 945 184	24 438 542	150 638 084	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....
32 974 787	48 007 699	286 236 363	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES .....
60.5	50.9	52.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....
5 009 359	5 097 980	28 120 773	NO.	KILOMETRES PREVUS .....
5 009 359	5 054 955	27 199 153	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS .....
100.0	96.2	96.7	%	REGULARITE DU SERVICE .....
185 204	53 225	932 606	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..
5 194 563	5 108 180	28 131 759	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS .....
383,163	284,498	2,967,292	NO.	PASSAGERS .....
19,999	8,826	84,045	NO.	DEPARTS DE VOL .....
15,329	10,030	63,683	NO.	HEURES DE VOL .....
				28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
6 809 206	3 634 676	126 921 083	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....
617 721	329 732	11 514 090	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....
50 273	457 376	10 957 251	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES .....
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .....
12 208	66 999	1 623 640	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....
680 202	854 107	24 094 981	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....
13,376	8,295	126,771	NO.	PASSAGERS .....
772	1,002	6,393	NO.	DEPARTS DE VOL .....
771	1,294	8,083	NO.	HEURES DE VOL .....
239 582	420 394	4 339 189	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....
				38
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
724 045 076	227 145 332	2 387 083 809	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....
65 684 283	20 606 284	216 552 663	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....
6 704 395	2 650 014	32 553 514	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....
72 388 678	23 256 298	249 106 177	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....
262,772	124,476	850,517	NO.	PASSAGERS .....
10,178	1,646	24,706	NO.	DEPARTS DE VOL .....
14,752	4,418	43,312	NO.	HEURES DE VOL .....
7 955 921	2 837 896	26 365 314	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....
				46
SERVICES SPÉCIALISÉS				
OPERATIONS PAYANTES				
		1,471	NO.	HEURES DE VOL .....
				47

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL  
AND REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1978  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

NO.	THIS MONTH						TOTAL
	MOIS A L'ETUDE						
	TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES			
	SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
<b>ALL SERVICES</b>							
<b>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 23,976,532	79,530,371	9,409,566	8,826,347	121,742,815	
2	GOODS TON-MILES .....	NO. 2,663,350	12,117,042	1,266,367	3,818,924	19,865,683	
3	TOTAL TON-MILES .....	NO. 26,639,882	91,647,413	10,675,933	12,645,271	141,608,498	
4	PASSENGER-MILES .....	NO. 239,765,315	795,303,710	94,095,652	88,263,470	1,217,428,147	
5	PASSENGERS .....	NO. 269,367	215,766	53,952	19,609	558,694	
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 2,948	1,480	429	104	4,961	
7	HOURS FLOWN .....	NO. 5,844	7,756	1,438	602	15,640	
8	MILES FLOWN .....	NO. 2,301,563	3,753,784	649,824	298,308	7,003,479	
9	NDN-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO. ..	..	..	..	..	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO. ..	..	..	..	..	
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>							
<b>SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 206,834,690	538,211,487	67,374,765	88,263,470	900,684,412	
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO. 300,950,898	699,926,752	85,900,913	103,794,372	1,190,572,935	
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	% 66.7	76.9	78.4	85.0	75.7	
<b>REVENUE TON-MILE OPERATIONS</b>							
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 20,683,469	53,821,149	6,737,477	8,826,347	90,068,441	
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO. 2,308,810	10,016,556	1,131,605	2,897,271	16,354,241	
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO. 15,968	-	-	-	15,968	
17	MAIL TON-MILES .....	NO. 338,238	1,115,558	134,008	921,012	2,508,816	
18	TOTAL TON-MILES .....	NO. 23,346,485	64,953,263	8,003,090	12,644,630	108,947,457	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO. 43,466,730	114,995,782	12,751,940	15,685,531	186,899,983	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	% 53.7	56.5	62.8	80.6	58.3	
21	MILES SCHEDULED .....	NO. 2,515,739	2,613,147	518,795	298,308	5,945,989	
22	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO. 1,973,765	2,164,957	419,190	298,308	4,856,220	
23	REGULARITY OF SERVICE .....	% 78.5	82.8	80.8	100.0	81.7	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO. 11,131	50,480	25,901	-	87,512	
25	TOTAL MILES FLOWN .....	NO. 1,984,896	2,215,437	445,091	298,308	4,943,732	
26	PASSENGERS .....	NO. 243,647	139,613	37,457	19,609	440,326	
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 2,655	772	268	104	3,799	
28	HOURS FLOWN .....	NO. 5,133	4,539	993	602	11,267	
<b>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</b>							
<b>(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
29	PASSENGER-MILES .....	NO. -	435,840	-	-	435,840	
30	PASSENGER TON-MILES .....	NO. -	43,584	-	-	43,584	
31	FREIGHT TON-MILES .....	NO. -	-	-	-	-	
32	EXPRESS TON-MILES .....	NO. -	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES .....	NO. -	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES .....	NO. -	43,584	-	-	43,584	
35	PASSENGERS .....	NO. -	2,158	-	-	2,158	
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. -	73	-	-	73	
37	HOURS FLOWN .....	NO. -	74	-	-	74	
38	MILES FLOWN .....	NO. -	14,779	-	-	14,779	
<b>CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)</b>							
<b>REVENUE OPERATIONS</b>							
39	PASSENGER-MILES .....	NO. 32,930,625	256,656,383	26,720,887	-	316,307,895	
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 3,293,063	25,665,638	2,672,089	-	31,630,790	
41	GOODS TON-MILES .....	NO. -	984,817	32	-	984,849	
42	TOTAL TON-MILES .....	NO. 3,293,063	26,650,455	2,672,121	-	32,615,639	
43	PASSENGERS .....	NO. 25,720	73,995	16,495	-	116,210	
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 293	635	161	-	1,089	
45	HOURS FLOWN .....	NO. 711	3,143	445	-	4,299	
46	MILES FLOWN .....	NO. 316,667	1,523,568	204,733	-	2,044,968	

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS  
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, ADUT 1978  
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BDRDR SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		NO	
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
270,953,172	371,851,919	149,547,566	51,438,970	843,791,627	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 1
31,794,209	118,005,496	12,766,249	23,682,904	186,248,858	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .... 2
302,747,381	489,857,415	162,313,815	75,121,874	1,030,040,485	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ..... 3
2,709,531,724	3,718,519,187	1,495,475,651	514,389,702	8,437,916,264	NO.	PASSAGERS-MILLES ..... 4
2,422,250	993,492	759,248	110,460	4,285,450	NO.	PASSAGERS ..... 5
29,327	8,466	7,430	778	46,003	NO.	DEPARTS DE VOL ..... 6
63,060	45,210	25,399	4,700	138,369	NO.	HEURES DE VOL ..... 7
24,664,934	21,647,337	11,395,678	2,319,037	60,026,986	NO.	MILLES PARCOURUS ..... 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ..... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ..... 10
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
2,111,977,870	2,865,644,801	731,035,175	508,179,240	6,216,837,086	NO.	PASSAGERS-MILLES ..... 11
3,364,094,341	4,384,383,067	1,052,100,211	718,441,776	9,519,019,395	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES ..... 12
62.8	65.4	69.5	70.7	65.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
211,197,787	286,564,480	73,103,518	50,817,924	621,683,709	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 14
28,399,543	98,164,082	11,151,437	16,718,192	154,433,254	NO.	FRET, TONNES-MILLES ..... 15
129,368	-	-	-	129,368	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..... 16
1,159,299	9,920,737	1,254,914	6,910,905	21,245,855	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ..... 17
242,886,017	394,649,299	85,509,869	74,447,021	797,492,206	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ..... 18
499,782,967	772,066,994	157,706,030	114,462,046	1,544,018,037	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES ..... 19
46.6	51.1	54.2	65.0	51.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
19,476,111	16,268,533	5,438,759	2,265,265	43,448,668	NO.	MILLES PREVUS ..... 21
18,602,370	15,549,712	5,274,444	2,257,771	41,684,297	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS ..... 22
95.5	95.6	97.0	99.7	95.9	%	REGULARITE DU SERVICE ..... 23
319,452	183,025	105,641	14,085	622,203	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..... 24
18,921,822	15,732,737	5,380,085	2,271,856	42,306,500	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS ..... 25
2,037,023	745,066	362,347	109,401	3,253,877	NO.	PASSAGERS ..... 26
24,700	5,566	3,444	761	34,471	NO.	DEPARTS DE VOL ..... 27
49,879	32,615	12,129	4,602	99,225	NO.	HEURES DE VOL ..... 28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):						
OPERATIONS PAYANTES						
-	1,728,876	-	-	1,728,876	NO.	PASSAGERS-MILLES ..... 29
-	172,888	-	-	172,888	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES ..... 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..... 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ..... 33
-	172,888	-	-	172,888	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ..... 34
-	8,759	-	-	8,759	NO.	PASSAGERS ..... 35
-	346	-	-	346	NO.	DEPARTS DE VOL ..... 36
-	339	-	-	339	NO.	HEURES DE VOL ..... 37
-	69,282	-	-	69,282	NO.	MILLES PARCOURUS ..... 38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)						
OPERATIONS PAYANTES						
597,553,854	851,145,510	764,440,476	6,210,462	2,219,350,302	NO.	PASSAGERS-MILLES ..... 39
59,755,385	85,114,551	76,444,048	621,046	221,935,030	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 40
102,502	9,899,386	331,761	-	10,333,649	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... 41
59,897,887	95,013,937	76,775,809	621,046	232,268,679	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ..... 42
385,227	239,667	396,861	1,059	1,022,814	NO.	PASSAGERS ..... 43
4,627	2,556	3,986	17	11,186	NO.	DEPARTS DE VOL ..... 44
13,181	12,256	13,270	98	38,805	NO.	HEURES DE VOL ..... 45
5,743,112	5,845,318	6,015,593	47,181	17,651,204	NO.	MILLES PARCOURUS ..... 46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1978  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

NO.	THIS MONTH MOIS A L'ETUDE							TOTAL
	TRANS- BOROER SERVICES SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT				
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	35 004 125	116 108 999	13 737 333	12 885 874	177 736 331		
2	GOODS TONNE-KILOMETRES ..... NO.	3 888 488	17 690 881	1 848 897	5 575 629	29 003 895		
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES ..... NO.	38 892 613	133 799 880	15 586 230	18 461 503	206 740 226		
4	PASSENGER-KILOMETRES ..... NO.	385 854 320	1 279 882 258	151 428 130	142 042 402	1 959 207 110		
5	PASSENGERS ..... NO.	269,367	215,766	53,952	19,609	558,694		
6	FLIGHT DEPARTURES ..... NO.	2,948	1,480	429	104	4,961		
7	HOURS FLOWN ..... NO.	5,844	7,756	1,438	602	15,640		
8	KILOMETRES FLOWN ..... NO.	3 703 906	6 040 964	1 045 761	480 067	11 270 698		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN ..... NO.	..	..	..	..	..		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..... NO.	..	..	..	..	..		
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS B LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-KILOMETRES ..... NO.	332 859 065	866 143 746	108 426 207	142 042 402	1 449 471 420		
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES ..... NO.	484 320 282	1 126 392 122	138 240 341	167 036 282	1 915 989 027		
13	PASSENGER LOAD FACTOR ..... %	66.7	76.9	78.4	85.0	75.7		
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS								
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	30 196 475	78 575 261	9 836 263	12 885 874	131 493 873		
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES ..... NO.	3 370 861	14 624 172	1 652 145	4 230 015	23 877 193		
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES ..... NO.	23 314	-	-	-	23 314		
17	MAIL TONNE-KILOMETRES ..... NO.	493 826	1 628 715	195 651	1 344 678	3 662 870		
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES ..... NO.	34 084 476	94 828 148	11 684 059	18 460 567	159 057 250		
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES NO.	63 461 419	167 893 840	18 617 830	22 900 874	272 873 963		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR ..... %	53.7	56.5	62.8	80.6	58.3		
21	KILOMETRES SCHEDULED ..... NO.	4 048 578	4 205 337	834 897	480 067	9 568 879		
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ..... NO.	3 176 382	3 484 066	674 603	480 067	7 815 118		
23	REGULARITY OF SERVICE ..... %	78.5	82.8	80.8	100.0	81.7		
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NO.	17 913	81 237	41 682	-	140 832		
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN ..... NO.	3 194 295	3 565 303	716 285	480 067	7 955 950		
26	PASSENGERS ..... NO.	243,647	139,613	37,457	19,609	440,326		
27	FLIGHT DEPARTURES ..... NO.	2,655	772	268	104	3,799		
28	HOURS FLOWN ..... NO.	5,133	4,539	993	602	11,267		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-KILOMETRES ..... NO.	-	701 397	-	-	701 397		
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	63 630	-	-	63 630		
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES ..... NO.	-	-	-	-	-		
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES ..... NO.	-	-	-	-	-		
33	MAIL TONNE-KILOMETRES ..... NO.	-	-	-	-	-		
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES ..... NO.	-	63 630	-	-	63 630		
35	PASSENGERS ..... NO.	-	2,158	-	-	2,158		
36	FLIGHT DEPARTURES ..... NO.	-	73	-	-	73		
37	HOURS FLOWN ..... NO.	-	74	-	-	74		
38	KILOMETRES FLOWN ..... NO.	-	23 784	-	-	23 784		
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-KILOMETRES ..... NO.	52 995 255	413 037 115	43 001 923	-	509 034 293		
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ..... NO.	4 807 650	37 470 108	3 901 070	-	46 178 828		
41	GOODS TONNE-KILOMETRES ..... NO.	-	1 437 832	47	-	1 437 879		
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES ..... NO.	4 807 650	38 907 940	3 901 117	-	47 616 707		
43	PASSENGERS ..... NO.	25,720	73,995	16,495	-	116,210		
44	FLIGHT DEPARTURES ..... NO.	293	635	161	-	1,089		
45	HOURS FLOWN ..... NO.	711	3,143	445	-	4,299		
46	KILOMETRES FLOWN ..... NO.	509 611	2 451 877	329 476	-	3 290 964		

TAB. 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS  
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, ADOT 1978  
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES SERVICES TRANSFRON- TALTIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES SERVICES MERICID- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES SERVICES OU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		NO
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
					OPERATIONS PAYANTES	
395 573 429	542 878 821	218 329 398	75 097 441	1 231 879 087	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
46 419 546	172 288 030	18 638 723	34 577 040	271 923 339	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ... 2
441 992 975	715 166 851	236 968 121	109 674 481	1 503 802 426	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 3
4 360 449 398	5 984 212 931	2 406 666 956	827 807 346	13 579 138 631	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 4
2,422,250	993,492	759,248	110,460	4,285,450	NO.	PASSAGERS ... 5
29,327	8,468	7,430	778	46,003	NO.	DEPARTS DE VOL ... 6
63,060	45,210	25,399	4,700	138,369	NO.	HEURES DE VOL ... 7
39 693 286	34 837 060	18 339 053	3 732 026	96 601 425	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ... 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ... 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8) OPERATIONS PAYANTES	
3 398 805 984	4 611 682 180	1 176 454 902	817 812 849	10 004 755 915	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 11
5 413 837 026	7 055 787 671	1 693 144 872	1 156 188 349	15 318 957 918	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .. 12
62.8	65.4	69.5	70.7	65.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
					TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
308 334 581	418 364 890	106 726 224	74 190 755	907 616 449	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
41 463 332	143 319 563	16 281 097	24 408 561	225 472 553	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES ... 15
188 906	-	-	-	188 906	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ... 16
4 612 579	14 484 278	1 832 174	10 089 922	31 018 953	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 17
354 599 398	576 168 731	124 839 495	108 689 238	1 164 296 861	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 18
729 683 072	1 127 217 792	230 250 780	167 114 561	2 254 266 225	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES ... 19
48.6	51.1	54.2	65.0	51.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE ... 20
31 342 906	26 180 949	8 752 598	3 645 491	69 921 944	NO.	KILOMETRES PREVUS ... 21
29 936 803	25 024 152	8 468 158	3 633 430	67 082 543	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS ... 22
95.5	95.6	97.0	99.7	95.9	%	REGULARITE DU SERVICE ... 23
514 095	294 542	170 008	22 667	1 001 312	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ... 24
30 450 898	25 318 694	8 658 166	3 656 097	68 083 855	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS ... 25
2,037,023	745,066	362,387	109,401	3,253,877	NO.	PASSAGERS ... 26
24,700	5,566	3,444	761	34,471	NO.	DEPARTS DE VOL ... 27
49,879	32,615	12,129	4,602	99,225	NO.	HEURES DE VOL ... 28
					REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	2 782 280	-	-	2 782 280	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 29
-	252 404	-	-	252 404	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES ... 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ... 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 33
-	252 404	-	-	252 404	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 34
-	8,759	-	-	8,759	NO.	PASSAGERS ... 35
-	346	-	-	346	NO.	DEPARTS DE VOL ... 36
-	339	-	-	339	NO.	HEURES DE VOL ... 37
-	111 496	-	-	111 496	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ... 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
961 643 414	1 369 748 471	1 230 214 054	9 994 497	3 571 600 436	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 39
87 238 848	124 261 527	111 603 174	906 686	324 010 234	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 40
149 653	14 453 103	484 372	-	15 087 128	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ... 41
87 888 501	138 714 630	112 087 546	906 686	339 097 362	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 42
365,227	239,667	396,861	1,059	1,022,814	NO.	PASSAGERS ... 43
4,627	2,556	3,986	17	11,186	NO.	DEPARTS DE VOL ... 44
13,181	12,256	13,270	98	38,805	NO.	HEURES DE VOL ... 45
9 342 388	9 406 870	9 680 887	75 929	28 406 074	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1976

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	\$ 98,975,000	45,761,220	144,736,220
2	EXPRESS .....	\$ 1,401,196	241,390	1,642,586
3	FREIGHT .....	\$ 5,237,903	3,870,568	9,108,471
4	EXCESS BAGGAGE .....	\$ 96,000	47,714	143,714
5	MAIL .....	\$ 1,753,981	1,162,138	2,936,119
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	\$ 107,464,080	51,103,030	158,567,110
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$ 3,016,057	5,129,985	8,146,042
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	\$ 110,480,137	56,233,015	166,713,152
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	\$ 110,480,137	56,233,015	166,713,152
11	NON-FLYING SERVICES .....	\$ 1,569,307	996,328	2,565,635
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	\$ 112,049,444	57,229,343	169,278,787
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS .....	\$ 28,075,618	13,250,325	41,325,943
14	MAINTENANCE .....	\$ 11,588,218	4,447,585	16,035,803
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE .....	\$ 12,115,237	5,058,584	17,173,821
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$ 15,964,274	5,468,169	21,432,443
17	PROMOTION AND SALES .....	\$ 14,910,063	7,762,408	22,672,471
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$ 5,366,589	2,111,509	7,478,098
19	TOTAL .....	\$ 48,356,163	20,400,670	68,756,833
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$ 9,148,986	2,126,510	11,275,496
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	\$ 97,168,985	40,225,090	137,394,075
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	\$ 14,880,459	17,004,253	31,884,712
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	\$ 178,838	3,400,000	3,578,838
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	\$ 2,973,220	709,618	3,682,838
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 824,516	-	824,516
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 3,976,574	4,109,618	8,086,192
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	\$ 18,857,033	21,113,871	39,970,904
28	INTEREST EXPENSE .....	\$ 3,587,309	1,097,376	4,684,685
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	\$ 15,269,724	20,016,495	35,286,219
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	\$ 7,300,000	9,728,248	17,028,248
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	\$ 7,969,724	10,288,247	18,257,971

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, ADUT

1978

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
				TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
769,820,000	249,187,288	1,019,007,288	\$	PASSAGERS .....	1
16,181,889	1,582,765	17,764,654	\$	MESSAGERIES .....	2
60,345,319	22,286,493	82,631,812	\$	FRET .....	3
1,716,000	502,992	2,218,992	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
16,938,873	9,169,061	26,107,934	\$	COURRIER .....	5
865,000,081	282,728,599	1,147,728,680	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE .....	6
24,529,032	20,668,709	45,197,741	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
889,529,113	303,397,308	1,192,926,421	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	6
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
889,529,113	303,397,308	1,192,926,421	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
24,062,365	9,495,618	33,557,983	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
913,591,478	312,892,926	1,226,484,404	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
238,373,746	86,070,535	324,444,281	\$	VOLS .....	13
109,287,291	31,907,597	141,194,888	\$	ENTRETIEN .....	14
				SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
43,824,432	32,774,958	126,599,390	\$	SERVICE-PASSAGERS .....	15
138,012,297	39,591,010	177,603,307	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
120,865,802	49,464,651	170,330,453	\$	PUBLICITE ET VENTES .....	17
42,009,000	14,726,737	56,735,737	\$	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
394,711,531	136,557,356	531,268,887	\$	TOTAL .....	19
72,547,763	16,611,812	89,159,575	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
814,920,331	271,147,300	1,086,067,631	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
98,671,147	41,745,626	140,416,773	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
8,471,262	3,754,987	12,226,249	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
16,605,913	2,198,884	18,804,797	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTE .....	24
4,381,921	-	4,381,921	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
29,459,096	5,953,871	35,412,967	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .....	26
128,130,243	47,699,497	175,829,740	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT OEDUCTION DU SERVICE DES .....	27
34,013,591	8,826,727	42,840,318	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	
94,116,652	38,872,770	132,989,422	\$	INTERETS PAYES .....	28
			\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....	29
44,970,000	19,179,273	64,149,273	\$	SUR LE REVENU .....	
49,146,652	19,693,497	68,840,149	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT .....	30
			\$	D'IMPOT -) .....	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT .....	31
			\$	SUR LE REVENU .....	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1978

NO.		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS .....	\$ 4,705,117	2,858,312	9,357,726
2	EXPRESS .....	\$ 24,108	-	-
3	FREIGHT .....	\$ 311,866	817,859	835,540
4	EXCESS BAGGAGE .....	\$ 18,133	47,131	31,606
5	MAIL .....	\$ 225,257	162,885	165,543
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	\$ 5,284,481	3,906,187	10,390,415
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$ 335,794	2,840,809	3,462,261
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	\$ 5,620,275	6,746,996	13,852,676
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$ -	995,873	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	\$ 5,620,275	7,742,869	13,852,676
11	NON-FLYING SERVICES .....	\$ 268,972	104,672	307,765
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	\$ 5,889,247	7,847,541	14,160,441
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS .....	\$ 2,072,562	2,766,145	4,593,387
14	MAINTENANCE .....	\$ 785,723	920,844	1,935,201
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE .....	\$ 412,548	514,125	1,267,125
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$ 911,948	735,600	1,948,663
17	PROMOTION AND SALES .....	\$ 244,466	319,527	910,170
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$ 174,654	531,861	1,112,468
19	TOTAL .....	\$ 1,743,616	2,101,113	5,238,426
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$ 196,821	268,463	365,607
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	\$ 4,798,722	6,056,565	12,132,821
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	\$ 1,090,525	1,790,976	2,027,620
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	\$ 8,179-	8,876-	43,245
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	\$ 32,345	112,802	179,821
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 117,960	12,476	1,307
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 142,126	116,402	224,373
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	\$ 1,232,651	1,907,378	2,251,993
28	INTEREST EXPENSE .....	\$ 230,824	47,446	246,878
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	\$ 1,001,827	1,859,932	2,005,115
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	\$ 491,000	929,966	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 510,827	929,966	2,005,115

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AOUT 1978

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	VORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
			TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
26,236,997	15,175,273	58,284,574	\$ PASSAGERS .....	1
103,932	-	-	\$ MESSAGERIES .....	2
2,154,943	5,449,202	5,828,152	\$ FRET .....	3
113,486	200,790	189,631	\$ BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4
1,484,397	1,470,072	1,374,661	\$ COURRIER .....	5
30,093,755	22,295,337	65,677,018	\$ TOTAL, TAXE UNITAIRE .....	6
3,630,425	19,218,840	27,670,422	\$ TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
33,724,180	41,514,177	93,347,440	\$ TOTAL, TRANSPORT .....	8
-	4,218,305	-	\$ SERVICES DE VOL SPECIALISES .....	9
33,724,180	45,732,482	93,347,440	\$ TOTAL, SERVICES DE VOL .....	10
1,152,892	926,248	3,260,826	\$ SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
34,877,072	46,658,730	96,608,266	\$ TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
13,424,452	17,411,122	34,670,564	\$ VOLS .....	13
9,914,872	6,891,317	15,114,747	\$ ENTRETIEN .....	14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
3,825,582	3,397,319	8,813,191	\$ SERVICE-PASSAGERS .....	15
6,966,792	5,666,199	17,406,871	\$ SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
1,665,434	2,443,789	6,257,684	\$ PUBLICITE ET VENTES .....	17
1,247,364	2,455,894	7,335,728	\$ ADMINISTRATION GENERALE .....	18
12,305,172	13,963,201	39,813,474	\$ TOTAL .....	19
1,513,719	1,889,673	2,869,563	\$ DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
32,758,215	40,155,313	92,466,348	\$ TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
2,118,857	6,503,417	4,139,918	\$ REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
24,403-	96,517	549,409	\$ GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
304,701	767,261	616,522	\$ REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTEES .....	24
1,203,762	368,635-	15,110	\$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
1,484,060	495,143	1,181,041	\$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .....	26
(DEPENSES -)				
3,602,917	6,998,560	5,320,959	\$ REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .....	27
			INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
1,726,376	351,341	1,538,195	\$ INTERETS PAYES .....	28
1,876,541	6,647,219	3,782,764	\$ REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....	29
			SUR LE REVENU	
857,000	3,323,609	-	\$ PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT .....	30
			D'IMPOT -)	
1,019,541	3,323,610	3,782,764	\$ REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT .....	31
			SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1978 - CONCLUDED

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LYD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	\$ 2,871,863	3,288,568	23,081,586
2	EXPRESS .....	\$ -	24,649	48,757
3	FREIGHT .....	\$ 276,239	238,337	2,479,841
4	EXCESS BAGGAGE .....	\$ 35,904	10,556	143,330
5	MAIL .....	\$ 60,502	55,528	689,715
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	\$ 3,244,508	3,617,638	26,443,229
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$ 4,643,337	719,594	12,001,795
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	\$ 7,887,845	4,337,232	38,445,024
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$ -	-	995,873
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	\$ 7,887,845	4,337,232	39,440,897
11	NON-FLYING SERVICES .....	\$ 91,512-	46,639	636,536
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	\$ 7,796,333	4,383,871	40,077,433
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS .....	\$ 3,354,384	1,559,885	14,346,363
14	MAINTENANCE .....	\$ 1,433,591	417,912	5,493,271
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE .....	\$ 632,657	320,308	3,146,763
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$ 1,073,644	608,809	5,278,664
17	PROMOTION AND SALES .....	\$ 229,205	171,076	1,874,444
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$ 230,088	241,356	2,290,427
19	TOTAL .....	\$ 2,165,594	1,341,549	12,590,298
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$ 181,309	163,200	1,195,600
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	\$ 7,134,878	3,502,546	33,625,532
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	\$ 661,455	881,325	6,451,901
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	\$ -	9,133-	17,057
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	\$ 2,585	283	327,836
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 121,883-	30,707-	20,847-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 119,298-	39,557-	324,046
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	\$ 542,157	841,768	6,775,947
28	INTEREST EXPENSE .....	\$ 70,474	161,977	757,599
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	\$ 471,683	679,791	6,018,348
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	\$ -	5,116	1,426,082
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 471,683	674,675	4,592,266

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, ACUT 1978 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
				TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
19,469,695	18,993,160	138,159,699	\$	PASSAGERS .....	1
-	220,665	324,597	\$	MESSAGERIES .....	2
1,520,213	1,616,207	16,568,717	\$	FRET .....	3
218,328	59,351	781,586	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
607,154	493,268	5,429,552	\$	COURRIER .....	5
21,815,390	21,362,651	161,264,151	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE .....	6
28,104,122	7,057,125	85,680,934	\$	TRANSPORT PAR FRETEMET .....	7
49,919,512	28,439,776	246,945,085	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	4,218,305	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
49,919,512	28,439,776	251,163,390	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
185,608	1,110,801	6,636,375	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
50,105,120	29,550,577	257,799,765	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
22,043,997	11,540,446	99,090,581	\$	VOLS .....	13
9,276,507	3,528,518	40,325,961	\$	ENTRETIEN .....	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
4,251,869	2,536,651	21,824,612	\$	SERVICE-PASSAGERS .....	15
7,432,679	5,000,406	42,092,947	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
1,743,523	1,483,193	13,613,623	\$	PUBLICITE ET VENTES .....	17
1,950,063	1,641,498	14,630,547	\$	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
15,418,134	10,661,748	92,161,729	\$	TOTAL .....	19
1,441,449	1,687,719	9,402,123	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20
48,180,087	27,418,431	240,980,394	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
1,925,033	2,132,146	16,819,371	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	50,762-	570,761	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
35,658	7,741	1,731,883	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTEES .....	24
623,557-	139,758-	86,922	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
587,899-	182,779-	2,389,566	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .....	26
(DEPENSES -)					
1,337,134	1,949,367	19,208,937	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .....	27
				INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
593,028	1,254,626	5,463,566	\$	INTERETS PAYES .....	28
744,106	694,741	13,745,371	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....	29
				SUR LE REVENU	
-	40,928	4,221,537	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT .....	30
				D'IMPOT -)	
744,106	653,813	9,523,634	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT .....	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, AUGUST 1978  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	
TOTAL ALL CARRIERS		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 226,516,858
2	GOODS TON-MILES .....	NO. 38,803,872
3	TOTAL TON-MILES .....	NO. 265,320,730
4	PASSENGER-MILES .....	NO. 2,265,168,582
5	PASSENGERS .....	NO. 1,877,596
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 31,906
7	HOURS FLOWN .....	NO. 46,969
8	MILES FLOWN .....	NO. 17,476,073
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO. 632
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO. 33,770
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES .....	NO. 1,884,941,686
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO. 2,441,003,833
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	% 77.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 188,494,169
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO. 27,171,648
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO. 1,080,135
17	MAIL TON-MILES .....	NO. 5,716,436
18	TOTAL TON-MILES .....	NO. 222,462,388
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO. 366,955,478
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	% 60.6
21	MILES SCHEDULED .....	NO. 16,396,829
22	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO. 13,702,465
23	REGULARITY OF SERVICE .....	% 83.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO. 437,403
25	TOTAL MILES FLOWN .....	NO. 14,139,868
26	PASSENGERS .....	NO. 1,691,082
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 27,112
28	HOURS FLOWN .....	NO. 37,953
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES .....	NO. 14,833,563
30	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 1,483,356
31	FREIGHT TON-MILES .....	NO. 997,073
32	EXPRESS TON-MILES .....	NO. -
33	MAIL TON-MILES .....	NO. 138,559
34	TOTAL TON-MILES .....	NO. 2,618,988
35	PASSENGERS .....	NO. 23,065
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 942
37	HOURS FLOWN .....	NO. 1,179
38	MILES FLOWN .....	NO. 400,713
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES .....	NO. 365,393,333
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 36,539,333
41	GOODS TON-MILES .....	NO. 3,562,093
42	TOTAL TON-MILES .....	NO. 40,101,426
43	PASSENGERS .....	NO. 163,449
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 3,852
45	HOURS FLOWN .....	NO. 7,436
46	MILES FLOWN .....	NO. 2,935,492
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN .....	NO. 401

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, ADUT 1978  
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		TOTAL ALL CARRIERS TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
1,515,349,858	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....		1
351,553,109	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....		2
1,866,902,967	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....		3
15,153,498,582	NO.	PASSAGERS-MILLES .....		4
13,750,306	NO.	PASSAGERS .....		5
260,604	NO.	DEPARTS DE VOL .....		6
384,149	NO.	HEURES DE VOL .....		7
141,858,891	NO.	MILLES PARCOURUS .....		8
5,887	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....		9
33,225	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....		10
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
12,682,216,144	NO.	PASSAGERS-MILLES .....		11
19,177,104,835	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....		12
66.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....		13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
1,268,221,814	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....		14
249,031,806	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....		15
10,550,729	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....		16
51,109,811	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....		17
1,578,914,160	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....		18
2,964,166,983	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....		19
53.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....		20
119,515,540	NO.	MILLES PREVUS .....		21
114,611,374	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....		22
95.9	%	REGULARITE DU SERVICE .....		23
1,834,627	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .....		24
116,446,001	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS .....		25
12,430,195	NO.	PASSAGERS .....		26
226,151	NO.	DEPARTS DE VOL .....		27
317,111	NO.	HEURES DE VOL .....		28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
78,867,262	NO.	PASSAGERS-MILLES .....		29
7,886,726	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....		30
7,504,964	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....		31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....		32
1,112,084	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....		33
16,503,774	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....		34
126,771	NO.	PASSAGERS .....		35
6,393	NO.	DEPARTS DE VOL .....		36
8,083	NO.	HEURES DE VOL .....		37
2,696,322	NO.	MILLES PARCOURUS .....		38
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
2,392,413,176	NO.	PASSAGERS-MILLES .....		39
239,241,318	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....		40
31,564,831	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....		41
270,806,149	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....		42
1,193,340	NO.	PASSAGERS .....		43
28,060	NO.	DEPARTS DE VOL .....		44
57,284	NO.	HEURES DE VOL .....		45
22,716,568	NO.	MILLES PARCOURUS .....		46
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
1,671	NO.	HEURES DE VOL .....		47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, AUGUST 1978  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

NO.			THIS MONTH
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
<b>ALL SERVICES</b>			
<b>TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:</b>			
<b>REVENUE OPERATIONS</b>			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	330 699 395
2	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	56 653 662
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	387 353 057
4	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	3 645 335 790
5	PASSENGERS .....	NO.	1,877,596
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	31,906
7	HOURS FLOWN .....	NO.	46,969
8	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	28 124 238
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	632
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	33,770
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>			
<b>SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):</b>			
<b>REVENUE OPERATIONS</b>			
11	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	3 033 436 651
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .....	NO.	3 928 307 471
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	77.2
<b>REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS</b>			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	275 188 823
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO.	39 670 608
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 576 999
17	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	8 345 917
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	324 782 427
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES .....	NO.	535 754 938
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	60.6
21	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO.	26 837 414
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	22 051 379
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	83.6
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	703 912
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN .....	NO.	22 755 291
26	PASSENGERS .....	NO.	1,691,082
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	27,112
28	HOURS FLOWN .....	NO.	37,953
<b>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</b>			
<b>(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):</b>			
<b>REVENUE OPERATIONS</b>			
29	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	23 871 652
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	2 165 600
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 455 727
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	202 296
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	3 823 623
35	PASSENGERS .....	NO.	23,065
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	942
37	HOURS FLOWN .....	NO.	1,179
38	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	644 867
<b>CHARTER SERVICES</b>			
<b>REVENUE OPERATIONS</b>			
39	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	588 027 487
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	53 344 972
41	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	5 200 657
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	58 545 629
43	PASSENGERS .....	NO.	163,449
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	3,852
45	HOURS FLOWN .....	NO.	7,436
46	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	4 724 080
<b>SPECIALTY FLYING</b>			
<b>REVENUE OPERATIONS</b>			
47	HOURS FLOWN .....	NO.	401

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, ADUT 1978  
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS -- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TCUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
2 212 308 991	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	1
513 267 558	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	2
2 725 576 549	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	3
24 386 525 247	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	4
13,750,306	NO.	PASSAGERS .....	5
260,604	NO.	DEPARTS DE VOL .....	6
384,149	NO.	HEURES DE VOL .....	7
228 293 513	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	8
5,887	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
33,225	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
20 409 493 648	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	11
30 861 714 822	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .....	12
66.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES			
1 851 518 650	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	14
363 586 444	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES .....	15
15 404 061	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .....	16
74 620 335	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	17
3 305 129 490	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	18
4 127 683 485	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES .....	19
53.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	20
192 336 358	NO.	KILOMETRES PREVUS .....	21
184 444 107	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS .....	22
95.9	%	REGULARITE DU SERVICE .....	23
2 952 465	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
187 396 572	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS .....	25
12,430,195	NO.	PASSAGERS .....	26
226,151	NO.	DEPARTS DE VOL .....	27
317,111	NO.	HEURES DE VOL .....	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
126 921 083	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	29
11 514 090	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	30
10 957 251	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES .....	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .....	32
1 623 640	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	33
24 094 981	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	34
126,771	NO.	PASSAGERS .....	35
6,393	NO.	DEPARTS DE VOL .....	36
8,083	NO.	HEURES DE VOL .....	37
4 339 189	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
3 850 110 516	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	39
349 276 251	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	40
46 084 662	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	41
395 360 913	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	42
1,193,340	NO.	PASSAGERS .....	43
28,060	NO.	DEPARTS DE VOL .....	44
57,284	NO.	HEURES DE VOL .....	45
36 557 752	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,671	NO.	HEURES DE VOL .....	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, AUGUST 1978

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS .....	\$ 167,817,806
2	EXPRESS .....	\$ 1,691,343
3	FREIGHT .....	\$ 11,588,312
4	EXCESS BAGGAGE .....	\$ 287,044
5	MAIL .....	\$ 3,625,834
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	\$ 185,010,339
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$ 20,147,837
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	\$ 205,158,176
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$ 995,873
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	\$ 206,154,049
11	NON-FLYING SERVICES .....	\$ 3,202,171
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	\$ 209,356,220
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS .....	\$ 55,672,306
14	MAINTENANCE .....	\$ 21,529,074
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE .....	\$ 20,320,584
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$ 26,711,107
17	PROMOTION AND SALES .....	\$ 24,546,915
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$ 9,768,525
19	TOTAL .....	\$ 81,347,131
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$ 12,471,096
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	\$ 171,019,607
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	\$ 38,336,613
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	\$ 3,595,895
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	\$ 4,010,674
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 803,669
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 8,410,238
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	\$ 46,746,851
28	INTEREST EXPENSE .....	\$ 5,442,284
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	\$ 41,304,567
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	\$ 18,454,330
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 22,850,237

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, ACUT 1976

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		TOTAL ALL CARRIERS		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO
RECETTES D'EXPLOITATION						
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:						
1,157,166,987	\$	PASSAGERS .....	1			
18,089,251	\$	MESSAGERIES .....	2			
99,200,529	\$	FRET .....	3			
2,998,578	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4			
31,537,486	\$	COURRIER .....	5			
1,308,992,831	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE .....	6			
130,878,675	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7			
1,439,871,506	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8			
4,218,305	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9			
1,444,089,811	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10			
40,194,358	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11			
1,484,284,169	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12			
DEPENSES D'EXPLOITATION						
423,534,862	\$	VOLS .....	13			
1,152,084,9	\$	ENTRETIEN .....	14			
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:						
148,424,002	\$	SERVICE-PASSAGERS .....	15			
119,696,254	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16			
181,944,076	\$	PUBLICITE ET VENTES .....	17			
71,366,284	\$	ADMINISTRATION GENERALE .....	18			
623,430,616	\$	TOTAL .....	19			
98,561,698	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT .....	20			
1,327,048,025	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21			
157,236,144	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22			
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)						
12,797,010	\$	GAINS ET IPERTES -I DE CAPITAL .....	23			
20,536,680	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTE .....	24			
4,468,843	\$	RECETTES IDEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25			
37,802,533	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .....	26			
(DEPENSES -)						
195,036,677	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .....	27			
48,303,884	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU .....	28			
146,734,793	\$	INTERETS PAYES .....	28			
68,370,810	\$	REVENU IPERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....	29			
78,363,983	\$	SUR LE REVENU .....	29			
	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT .....	30			
	\$	D'IMPOT -) .....	30			
	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT .....	31			
	\$	SUR LE REVENU .....	31			



## GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-KILOMETRES** - The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE SEAT-MILES** - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TONNE-KILOMETRES** - The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CHARTER TRANSPORTATION** - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION KILOMETRES** - Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- EXTRA-SECTION MILES** - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATION EXPENSES** - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FREIGHT** - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TONNE-KILOMETRE** - A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.
- GOODS TON-MILE** - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- IMPERIAL UNITS** - Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS** - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSES** - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- KILOMETRE** - A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

- MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.
- METRIC UNITS - Metric measurement using the International System of Units (SI).
- MILE - Statute mile of 5,280 feet (1,609.3 km).
- NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.
- OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.
- PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".
- PASSENGER - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.
- PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.
- PASSENGER-KILOMETRE - A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.
- PASSENGER-MILES - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.
- PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.
- PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.
- PASSENGER TONNE-KILOMETRE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.
- PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.
- PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.
- REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.
- REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.
- REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.
- REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

**SCHEDULED KILOMETRES** - The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

**SCHEDULED MILES** - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

**SCHEDULED SERVICES** - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

**SOUTHERN SERVICES** - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

**SPECIALTY FLYING SERVICES** - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

**TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE** - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

**TON** - Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

**TON-MILE** - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

**TONNE** - A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

**TONNE-KILOMETRE** - Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

**TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE** - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

**TRANSBORDER SERVICES** - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

**TRANSCONTINENTAL CARRIERS** - Air Canada and CP Air.

**UNIT TOLL TRANSPORTATION** - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

**WEIGHT LOAD FACTOR** - This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

## GLOSSAIRE

- COEFFICIENT DE CHARGEMENT** - Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.
- COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS** - Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.
- DÉPARTS** - Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.
- DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT** - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.
- ENVOIS EXPRÈS** - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.
- EXCÉDENT DE BAGAGES** - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.
- FRAIS D'ENTRETIEN** - Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.
- FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION** - Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.
- FRAIS D'EXPLOITATION** - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.
- FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE** - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.
- FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES** - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaire des vols.
- FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS** - Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.
- FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS** - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.
- FRET** - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.
- GAINS OU PERTES DE CAPITAL** - Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.
- KILOMÈTRE** - Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).
- INTÉRÊTS PAYÉS** - Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.
- LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT** - Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.
- LIGNES DU SUD** - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.
- LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES** - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.
- LIGNES TRANSFRONTALIÈRES** - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.
- MARCHANDISES** - Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE - Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE KILOMÈTRES PRÉVUS - Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

NOMBRE DE KILOMÈTRES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

PASSAGER-KILOMÈTRE - Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-KILOMÈTRE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE - Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS - Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

SIÈGES-KILOMÈTRES DISPONIBLES - Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE (IMPÉRIALE) - Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

TONNE (MÉTRIQUE) - Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

TONNE-KILOMÈTRE - Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-KILOMÈTRES DE MARCHANDISES - La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-KILOMÈTRES DISPONIBLES - Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TONNE-KILOMÈTRE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX - Air Canada et CP Air.

UNITÉS IMPÉRIALES - Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

UNITÉS MÉTRIQUES - Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.







STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010528140