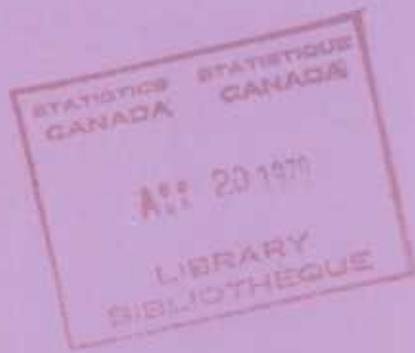


Transcontinental and regional air carrier operations

January 1979

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Janvier 1979



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

STATISTICS CANADA	—	STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division	—	Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre	—	Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JANUARY - 1979 - JANVIER

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

August - 1979 - Août
S-3512-510

Price—Prix: 55 cents
\$5.50 a year—par année

Vol. 39—No. 1

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa



TABLE OF CONTENTS

	Page	Page	
<u>Introduction</u>	5	<u>Introduction</u>	5
Financial Ratios	12	Rapports financiers	12
<u>Chart</u>		<u>Graphique</u>	
1. Goods Ton-miles/Tonne-kilometres	14	1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
2. Passenger-miles/Kilometres	15	2. Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Table</u>		<u>Tableau</u>	
1.1. Operating Statistics – Transcontinental Carriers	16	1.1. Statistiques d'exploitation – Transporteurs transcontinentaux	16
1.2. Operating Statistics – Transcontinental Carriers (Metric Units)	18	1.2. Statistiques d'exploitation – Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1. Operating Statistics – Regional Carriers	20	2.1. Statistiques d'exploitation – Transporteurs régionaux	20
2.2. Operating Statistics – Regional Carriers (Metric Units)	24	2.2. Statistiques d'exploitation – Transporteurs régionaux (unités métriques)	24
3.1. Operating Statistics – International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28	3.1. Statistiques d'exploitation – Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2. Operating Statistics – International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric Units)	30	3.2. Statistiques d'exploitation – Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Operating Revenues and Expenses – Transcontinental Carriers	32	4. Recettes et dépenses d'exploitation – Transporteurs transcontinentaux	32
5. Operating Revenues and Expenses – Regional Carriers	34	5. Recettes et dépenses d'exploitation – Transporteurs régionaux	34
6.1. Transcontinental and Regional Carriers – Total All Services	38	6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux – Total de tous les services	38
6.2. Transcontinental and Regional Carriers – Total All Services (Metric Units)	40	6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux – Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers – Total Operating Revenues and Expenses	42	7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux – Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossary	45	Glossaire	45



INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and
2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and
2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie
 - a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d'"aéro-club".

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-2). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Uniform System of Accounts.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne renvoient pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnements et Services Canada, n° TT 51-1/1979-2 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 650 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Uniform System of Accounts. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Uniform System of Accounts.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 650 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1977, 469 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1977, 469 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisen le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Table 1 (pages 20-23) of Air Carrier Operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary" of each publication.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Le tableau 1 (pages 20-23) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

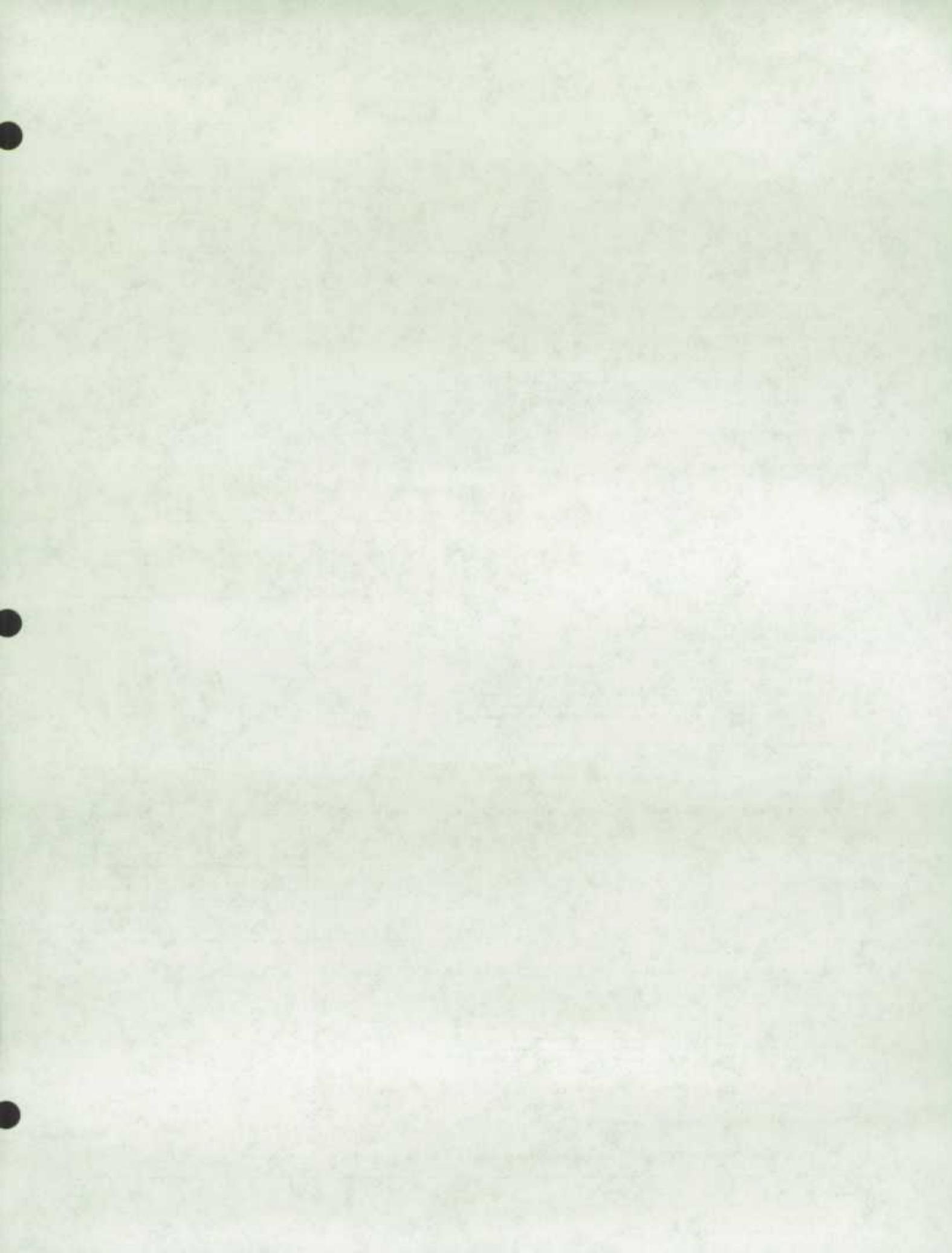
Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le "glossaire" de chacun des rapports.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques.



FINANCIAL RATIOS - JANUARY 1979

THIS MONTH
—
MOIS A L'ETUDE

NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.08	.09
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.05
3	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
4	PER AVAILABLE TON-MILE	" .37	.39	.38
5	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .25	.27	.26
6	PER REVENUE TON-MILE	" .79	.70	.76
7	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .54	.46	.52
8	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 97.2	99.4	97.7
9	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 2.9-	.6-	2.3-
10	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,069.57	5,249.81	5,115.72

EASTERN
PROVINCIAL
AIRWAYS
[1963]

NORDAIR

PACIFIC
WESTERN
AIR LINES

10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.14	.17
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.09	.10
12	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
13	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.67
14	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.46
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.30	1.13	1.56
16	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .89	.78	1.07
17	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 96.1	100.9	104.2
18	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 4.1-	.9	4.0
19	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,498.93	5,102.22	4,883.75

TOTAL ALL
CARRIERS
—
TOTAL, TCUS
LES
TRANSPORTEURS

19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.16	.13	.09
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.08	.06
21	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
22	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
23	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	..
24	PER REVENUE TON-MILE	" 1.62	1.29	.81
25	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.11	.89	.56
26	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 104.6	89.6	98.3
27	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 4.4	11.7-	1.7-
28	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 6,479.38	4,553.24	5,111.68

RAPPORTS FINANCIERS - JANVIER 1979

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.09	.08	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.06	.05	.05	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.37	.39	.38	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	3
.25	.27	.26	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	4
.79	.70	.76	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	5
.54	.48	.52	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	6
97.2	99.4	97.7	" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	
2.9-	.6-	2.3-	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
5,069.57	5,249.81	5,115.72	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYEE	9

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.13	.14	.17	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.08	.09	.10	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
			" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.67	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
..	..	.46	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
1.30	1.13	1.56	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
.89	.78	1.07	" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
96.1	100.9	104.2	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
4.1-	.9	4.0	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
4,498.93	5,102.22	4,883.75	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYEE	18

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS		
		TOTAL, TOUTES LES TRANSPORTEURS		
.16	.13	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.10	.08	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
			" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	..	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
..	..	..	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.62	1.29	.81	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
1.11	.89	.56	" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
104.6	89.6	98.3	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
4.1	11.7-	1.7-	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
4,477.38	4,553.24	5,111.68	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYEE	27

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)



International Services — Services internationaux



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Millions
1,400

Domestic Services — Services intérieurs

1,200

1978 1979

1,000

800

400

200

0

Domestic Services — Services intérieurs

Passenger-Kilometres
Passagers-kilomètres

Millions
2,200

2,000

1,800

1,600

1,400

1,200

1,000

800

600

400

200

0

Millions
1,800

International Services — Services internationaux

1,600

1978 1979

1,400

1,200

1,000

800

600

400

200

0

0

J

F

M

A

M

J

J

A

S

O

N

D

TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JANUARY 1975
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

THIS MONTH
MOIS A L'ETUDE

NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	99,280,950	44,611,648
2	GOODS TON-MILES	NO.	29,871,774	9,178,332
3	TOTAL TON-MILES	NO.	129,152,724	53,789,980
4	PASSENGER-MILES	NO.	992,809,495	446,116,472
5	PASSENGERS	NO.	916,718	249,185
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,934	3,517
7	HOURS FLOWN	NO.	26,773	7,856
8	MILES FLOWN	NO.	9,975,203	3,268,998
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	702	123
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,915	7,199
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	969,340,705	402,787,177
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,643,517,805	631,353,687
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.0	63.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	96,934,071	40,278,718
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	23,954,642	7,086,661
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,066,602	182,605
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,283,631	1,906,524
18	TOTAL TON-MILE	NO.	126,238,946	49,454,708
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	268,081,440	89,917,746
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	47.1	55.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	10,183,933	3,003,543
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	9,656,380	2,951,457
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.8	98.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	139,631	37,553
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	9,796,011	2,988,510
26	PASSENGERS	NO.	907,808	230,421
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,817	3,388
28	HOURS FLOWN	NO.	26,357	7,246
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	23,468,790	43,329,295
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,346,879	4,332,930
41	GOODS TON-MILES	NO.	566,899	-
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,913,778	4,332,930
43	PASSENGERS	NO.	8,910	18,764
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	117	129
45	HOURS FLOWN	NO.	416	610
46	MILES FLOWN	NO.	179,192	280,488
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-

TABLEAU I.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JANVIER 1979
VOIR TABLEAU I.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NC
TOUS LES SERVICES					
TRAFIG, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
99,280,950	44,611,648	143,892,597	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
29,871,774	9,178,332	39,050,106	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
129,152,724	53,789,980	182,942,703	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
992,809,495	446,116,472	1,438,925,967	NC.	PASSAGERS-MILLES	4
916,718	249,185	1,165,903	NC.	PASSAGERS	5
14,934	3,517	18,451	NC.	DEPARTS DE VOL	6
26,773	7,856	34,629	NC.	HEURES DE VOL	7
9,975,203	3,268,998	13,244,201	NC.	MILLES PARCOURS	8
702	123	825	NC.	HEURES DE VOL NC PAYANTES	9
20,915	7,199	28,114	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRES FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
969,340,705	402,787,177	1,372,127,882	NC.	PASSAGERS-MILLES	11
1,643,517,805	631,353,687	2,274,871,492	NC.	STEGES-MILLES DISPONIBLES	12
59,0	63,8	60,3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
96,934,071	40,278,718	137,212,788	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
23,954,642	7,086,861	31,041,503	NC.	FRET, TONNES-MILLES	15
1,066,602	182,605	1,249,207	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
4,283,631	1,906,524	6,190,155	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
126,238,946	49,454,708	175,693,653	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
268,081,440	89,917,746	357,999,186	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
47,1	55,0	49,1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
10,183,933	3,003,543	13,187,476	NC.	MILLES PREVUS	21
9,656,380	2,951,457	12,607,837	NC.	MILLES PREVUS PARCOURS	22
94,8	98,3	95,6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
139,631	37,053	176,684	NC.	MILLES PARCOURS EN SECTION SUPPLEMENTAIRES	24
9,796,011	2,988,510	12,784,521	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25
907,808	230,421	1,138,229	NC.	PASSAGERS	26
14,817	3,388	18,205	NC.	DEPARTS DE VOL	27
26,357	7,246	33,603	NC.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NC.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NC.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NC.	PASSAGERS	35
-	-	-	NC.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NC.	MILLES PARCOURS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
23,468,790	43,329,295	66,798,085	NC.	PASSAGERS-MILLES	39
2,346,879	4,332,930	6,679,809	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
566,899	-	566,899	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
2,913,778	4,332,930	7,246,708	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
8,910	18,764	27,674	NO.	PASSAGERS	43
117	129	246	NC.	DEPARTS DE VOL	44
414	618	1,026	NC.	HEURES DE VOL	45
129,192	280,488	536,580	NC.	MILLES PARCOURS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL	47

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANCONTINENTAL CARRIERS, JANUARY 1975
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

NO.		AIR CANADA	CP AIR	THIS MONTH	
					MOIS A L'ETUDE
ALL SERVICES					TOTAL
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1 PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	144 943 517	65 130 008	210 073 525	
2 GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	43 612 797	13 400 365	57 013 162	
3 TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	188 556 314	78 530 373	267 086 687	
4 PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 597 728 326	717 935 239	2 315 663 565	
5 PASSENGERS	NO.	916,718	249,185	1,165,903	
6 FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,934	3,517	18,451	
7 HOURS FLOWN	NO.	26,773	7,856	34,629	
8 KILOMETRES FLOWN	NO.	16 053 103	5 260 800	21 313 903	
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	702	123	825	
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,915	7,199	28,114	
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11 PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 559 960 002	648 205 404	2 208 165 406	
12 AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 644 913 204	1 016 037 490	3 660 950 694	
13 PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.0	63.8	60.3	
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14 PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	141 517 231	58 804 222	200 321 453	
15 FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	34 973 782	10 346 817	45 320 599	
16 EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 557 237	266 603	1 823 840	
17 MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 254 106	2 783 526	9 037 632	
18 TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	184 302 356	72 201 168	256 503 524	
19 TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	391 398 862	131 279 905	522 678 767	
20 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	47.1	55.0	49.1	
21 KILOMETRES SCHEDULED	NO.	16 389 002	4 833 601	21 222 603	
22 SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	15 540 024	4 749 780	20 289 804	
23 REGULARITY OF SERVICE	%	94.8	98.3	95.6	
24 KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	224 706	59 629	284 335	
25 TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	15 764 730	4 809 409	20 574 139	
26 PASSENGERS	NO.	907,808	230,421	1,138,229	
27 FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,817	3,388	18,205	
28 HOURS FLOWN	NO.	26,357	7,246	33,603	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29 PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-	
30 PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	
31 FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	
32 EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	
33 MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	
34 TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	
35 PASSENGERS	NO.	-	-	-	
36 FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-	
37 HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	
38 KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-	
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39 PASSENGER-KILOMETRES	NO.	37 768 324	69 729 835	107 498 159	
40 PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 426 286	6 325 786	9 752 072	
41 GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	827 672	-	827 672	
42 TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 253 958	6 325 786	10 579 746	
43 PASSENGERS	NO.	8,910	18,764	27,674	
44 FLIGHT DEPARTURES	NO.	117	129	246	
45 HOURS FLOWN	NO.	416	610	1,026	
46 KILOMETRES FLOWN	NO.	286 372	451 391	739 764	
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47 HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JANVIER 1979
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA

CP AIR

TOTAL

NO.

TOUS LES SERVICES

TRAFC, HEURES ET KILOMETRES

OPERATIONS PAYANTES

144 943 517	65 130 008	210 073 525	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
43 612 797	13 400 365	57 013 162	ND.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
188 556 314	78 530 373	267 086 687	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
1 597 728 326	717 935 239	2 315 663 565	ND.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
916,718	249,185	1,165,903	ND.	PASSAGERS	5
14,934	3,517	18,451	NC.	DEPARTS DE VOL	6
26,773	7,856	34,629	NC.	HEURES DE VOL	7
16 053 103	5 260 800	21 313 903	NC.	KILOMETRES PARCOURS	8
702	123	826	NC.	HEURES DE VOL NC PAYANTES	9
20,915	7,199	28,114	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TARIF UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)

OPERATIONS PAYANTES

1 559 960 062	648 205 404	2 208 165 406	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
2 644 913 204	1 016 037 490	3 660 950 694	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
59.0	63.8	60.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13

141 517 231	58 804 222	200 321 453	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
34 973 782	10 346 817	45 320 599	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
1 557 237	266 603	1 823 840	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
6 254 106	2 783 526	9 037 632	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
164 302 356	72 201 168	256 503 524	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
241 398 862	131 279 905	522 678 767	NC.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
47.1	55.0	49.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
16 389 002	4 833 601	21 222 603	NC.	KILOMETRES PREVUS	21
15 540 024	4 749 780	20 289 804	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS	22
94.8	98.3	95.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
224 706	59 629	284 335	NC.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
15 764 730	4 809 409	20 574 139	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS	25
907,808	230,421	1,138,229	NC.	PASSAGERS	26
14,617	3,388	18,205	NC.	DEPARTS DE VOL	27
26,357	7,246	33,603	NC.	HEURES DE VOL	28

REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES

(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)

OPERATIONS PAYANTES

-	-	-	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
-	-	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	-	-	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
-	-	-	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
-	-	-	NC.	PASSAGERS	35
-	-	-	NC.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NC.	KILOMETRES PARCOURS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

37 768 324	69 729 835	107 498 159	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
3 426 286	6 325 786	9 752 072	ND.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
827 672	-	827 672	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
4 253 958	6 325 786	10 579 744	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
8,910	18,764	27,674	ND.	PASSAGERS	43
117	129	246	NC.	DEPARTS DE VOL	44
416	610	1,026	NC.	HEURES DE VOL	45
258 373	431 391	739 764	NC.	KILOMETRES PARCOURS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

-	-	-	NC.	HEURES DE VOL	47
---	---	---	-----	---------------------	----

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1970
FOR METRIC UNITS. SEE TABLE 2.2

NO.	THIS MONTH			
	MOIS A L'ETUDE			
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES :				
REVENUE OPERATIONS				
1 PASSENGER TON-MILES	NO.	2,798,573	5,294,874	9,869,589
2 GOODS TON-MILES	NO.	417,777	1,028,208	2,518,161
3 TOTAL TON-MILES	NO.	3,216,350	6,323,082	12,387,750
4 PASSENGER-MILES	NC.	27,985,731	52,948,733	98,695,883
5 PASSENGERS	NO.	71,417	50,038	225,658
6 FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,940	1,669	5,361
7 HOURS FLOWN	NO.	1,610	2,213	4,640
8 MILES FLOWN	NO.	473,427	850,868	1,431,278
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	66	36	95
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	850	1,061	2,405
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11 PASSENGER-MILES	NO.	23,003,406	4,979,755	43,530,645
12 AVAILABLE SEAT MILES	NO.	40,545,235	12,473,236	87,809,457
13 PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.7	39.9	49.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14 PASSENGER TON-MILES	NO.	2,300,341	497,976	4,353,065
15 FREIGHT TON-MILES	NO.	288,877	34,886	755,942
16 EXPRESS TON-MILES	NO.	82	-	-
17 MAIL TON-MILES	NO.	123,778	4,839	119,525
18 TOTAL TON-MILES	NO.	2,713,078	537,701	5,228,532
19 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,313,876	1,732,417	12,161,827
20 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	62.9	31.0	48.0
21 MILES SCHEDULED	NO.	436,756	116,948	849,066
22 SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	388,963	112,703	806,444
23 REGULARITY OF SERVICE	%	89.1	96.4	95.0
24 MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	25,521	-	19,484
25 TOTAL MILES FLOWN	NO.	414,484	112,703	825,928
26 PASSENGERS	NO.	67,572	15,648	199,487
27 FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,877	588	4,226
28 HOURS FLOWN	NO.	1,456	334	2,956
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29 PASSENGER-MILES	NO.	87,404	6,898,928	-
30 PASSENGER TON-MILES	NO.	8,740	669,893	-
31 FREIGHT TON-MILES	NO.	-	760,611	-
32 EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33 MAIL TON-MILES	NO.	-	148,338	-
34 TOTAL TON-MILES	NO.	8,740	1,598,842	-
35 PASSENGERS	NO.	437	9,656	-
36 FLIGHT DEPARTURES	NO.	24	513	-
37 HOURS FLOWN	NO.	22	643	-
38 MILES FLOWN	NO.	4,808	260,589	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39 PASSENGER-MILES	NO.	4,894,921	41,070,050	55,165,238
40 PASSENGER TON-MILES	NO.	489,492	4,107,005	5,516,524
41 GOODS TON-MILES	NO.	-	64,917	1,628,685
42 TOTAL TON-MILES	NO.	489,492	4,171,922	7,145,409
43 PASSENGERS	NO.	3,408	24,734	26,171
44 FLIGHT DEPARTURES	NO.	39	568	1,135
45 HOURS FLOWN	NO.	132	1,127	1,684
46 MILES FLOWN	NO.	54,135	477,576	805,350
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47 HOURS FLOWN	NO.	-	105	-

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1979
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
TOUS LES SERVICES					
TRAFIG, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
2,798,573 417,777 3,216,350	5,294,874 1,028,208 6,323,082	9,869,589 2,518,161 12,387,750	NC. NC. NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES MARCHANDISES, TONNES-MILLES TOTAL, TONNES-MILLES	1 2 3
27,985,731 71,417 1,940 1,610 473,427 66 690	52,948,733 50,038 1,669 2,213 850,868 36 1,061	98,695,883 225,658 5,361 4,640 1,431,278 95 2,405	NC. NC. NC. NC. NC. NC. NC.	PASSAGERS-MILLES PASSENGERS DEPARTS DE VOL HEURES DE VOL MILLES PARCOURS HEURES DE VOL NC PAYANTES NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	4 5 6 7 8 9 10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
23,003,406 40,545,235 56.7	4,979,755 12,473,236 39.9	43,530,645 87,809,457 49.6	NC. NC. %	PASSAGERS-MILLES SIEGES-MILLES DISPONIBLES COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	11 12 13
2,300,341 288,877 82 123,778 1,713,078	497,976 34,886 - 4,839 537,701	4,353,065 755,942 - 119,525 5,228,532	NC. NC. NC. NC. NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES FRET, TONNES-MILLES MESSAGERIES, TONNES-MILLES COURRIER, TONNES-MILLES TOTAL, TONNES-MILLES	14 15 16 17 18
8,113,876	1,732,417	12,161,827	NC.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
62.9 -36,756 348,963 89.1 25,521 414,484 67,572 1,677 1,456	31.0 116,948 112,703 96.4 - 112,703 15,648 588 334	43.0 849,006 806,444 95.0 19,484 825,928 199,487 4,226 2,956	NC. NC. NC. NC. NC. NC. NC. NC. NC.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE MILLES PREVUS MILLES PREVUS PARCOURS REGULARITE DU SERVICE MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES TOTAL DES MILLES PARCOURS PASSENGERS DEPARTS DE VOL HEURES DE VOL REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	20 21 22 23 24 25 26 27 28
OPERATIONS PAYANTES					
87,404 8,740 - - - 8,740	6,898,928 689,893 760,611 - 148,338 1,598,842	- - - - - -	NC. NC. NC. NC. NC. NC.	PASSAGERS-MILLES PASSENGERS, TONNES-MILLES FRET, TONNES-MILLES MESSAGERIES, TONNES-MILLES COURRIER, TONNES-MILLES TOTAL, TONNES-MILLES	29 30 31 32 33 34
437 24 22 4,808	9,656 513 643 260,589	- - - -	NC. NC. NC. NC.	PASSAGERS DEPARTS DE VOL HEURES DE VOL MILLES PARCOURS	35 36 37 38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
4,894,921 489,492 - 489,492	41,070,050 4,107,005 64,917 4,171,922	55,165,238 5,516,524 1,628,885 7,145,409	NC. NC. NC. NC.	PASSAGERS-MILLES PASSENGERS, TONNES-MILLES MARCHANDISES, TONNES-MILLES TOTAL, TONNES-MILLES	39 40 41 42
3,408 39 132 54,139	24,734 568 1,127 477,574	26,171 1,135 1,684 605,350	NC. NC. NC. NC.	PASSAGERS DEPARTS DE VOL HEURES DE VOL MILLES PARCOURS	43 44 45 46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
NC.					
HEURES DE VOL					

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1979 - CONCLUDED
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.		QUEBECAIR	THIS MONTH			
			LTC. -- LTÉE	TOTAL		
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES :						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,885,096	3,260,653		
2	GOODS TON-MILES	NC.	595,181	306,317		
3	TOTAL TON-MILES	NO.	7,480,277	3,566,970		
4	PASSENGER-MILES	NO.	68,850,959	32,606,523		
5	PASSENGERS	NC.	78,035	43,355		
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,467	1,443		
7	HOURS FLOWN	NO.	3,552	1,901		
8	MILES FLOWN	NO.	981,578	628,773		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	31	26		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC.	1,012	706		
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO.	14,382,048	16,515,476		
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	23,684,967	34,403,720		
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	60.7	48.0		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,438,205	1,651,548		
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	130,725	111,497		
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	3,313		
17	MAIL TON-MILES	NO.	36,493	17,605		
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,605,423	1,783,963		
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,663,581	4,501,142		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	60.3	39.6		
21	MILES SCHEDULED	NO.	333,394	418,371		
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	333,394	417,406		
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	99.8		
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	32,096	965		
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	365,490	418,371		
26	PASSENGERS	NO.	47,197	31,663		
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,197	1,181		
28	HOURS FLOWN	NO.	1,684	1,321		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO.	780,560	251,418		
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	78,056	25,142		
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,606	16,667		
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-		
33	MAIL TON-MILES	NO.	819	7,168		
34	TOTAL TON-MILES	NO.	80,481	48,977		
35	PASSENGERS	NO.	1,962	961		
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	85	113		
37	HOURS FLOWN	NO.	74	138		
38	MILES FLOWN	NO.	19,471	28,720		
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO.	53,688,351	15,839,629		
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,368,835	1,583,963		
41	GOODS TON-MILES	NO.	415,235	150,067		
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,784,070	1,734,030		
43	PASSENGERS	NO.	28,876	10,531		
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,185	149		
45	HOURS FLOWN	NO.	1,794	442		
46	MILES FLOWN	NO.	596,617	180,982		
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-		
				109		

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLCITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1979 - FIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	NC
TOUS LES SERVICES			
TRAFIG, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
6,885,096	3,260,653	28,108,783	NC.
595,181	306,317	4,865,644	NC.
7,480,277	3,566,970	32,974,427	NC.
68,850,959	32,606,523	281,087,929	NC.
78,035	43,355	468,503	NC.
3,467	1,443	13,880	NC.
3,552	1,901	13,916	NC.
981,578	628,073	4,365,224	NC.
31	26	254	NC.
1,012	706	6,074	NC.
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 6)			
OPERATIONS PAYANTES			
14,382,048	16,515,476	102,411,330	NC.
23,684,967	34,403,720	198,916,615	NC.
60.7	48.0	51.5	%
1,438,205	1,651,548	10,241,133	NC.
130,725	111,497	1,321,927	NC.
-	3,313	3,395	NC.
36,493	17,605	302,240	NC.
1,405,423	1,783,963	11,868,695	NC.
3,463,581	4,501,142	25,372,843	NC.
60.3	39.6	46.8	%
333,394	418,371	2,154,475	NC.
333,394	417,406	2,058,910	NC.
100.0	99.8	95.6	%
32,096	965	78,066	NC.
365,490	418,371	2,136,976	NC.
47,197	31,863	361,767	NC.
2,197	1,181	10,069	NC.
1,684	1,321	7,751	NC.
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
780,560	251,418	8,018,310	NC.
78,056	25,142	801,821	NC.
1,606	16,667	778,884	NC.
-	-	-	NC.
819	7,168	156,325	NC.
80,481	48,977	1,737,040	NC.
1,962	961	13,016	NC.
85	113	735	NC.
74	138	877	NC.
19,471	28,720	313,588	NC.
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
53,688,351	15,839,629	170,658,189	NC.
5,368,835	1,583,963	17,065,819	NC.
415,235	150,067	2,259,104	NC.
5,784,070	1,734,030	19,324,923	NC.
28,876	10,531	93,720	NC.
1,185	149	3,076	NC.
1,734	442	5,179	NC.
396,617	180,982	1,914,860	NC.
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
NC.	HEURES DE VOL	.....	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1974
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.		THIS MONTH				
		MOIS A L'ETUDE				
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 085 729	7 730 159	14 408 936	
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	609 950	1 501 184	3 676 516	
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 695 679	9 231 343	16 085 452	
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	45 037 435	85 210 397	158 831 284	
5	PASSENGERS	NO.	71,417	50,038	225,658	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,940	1,669	5,361	
7	HOURS FLOWN	NO.	1,610	2,213	4,640	
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	761 888	1 369 301	2 303 358	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	66	36	95	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	890	1,061	2,405	
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	37 019 380	8 013 920	70 053 867	
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	65 249 446	20 073 179	141 311 759	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.7	39.9	49.6	
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS						
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 358 343	727 011	6 355 182	
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	421 761	50 934	1 103 676	
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	117	-	-	
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	180 714	7 065	174 508	
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 960 935	785 C10	7 633 366	
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	6 298 251	2 529 328	17 756 264	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	62.9	31.0	43.0	
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	702 871	188 204	1 366 306	
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	625 960	181 373	1 297 810	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	89.1	96.4	95.0	
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	41 071	-	31 356	
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	667 031	181 373	1 329 166	
26	PASSENGERS	NO.	67,572	15,648	199,487	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,877	588	4,226	
28	HOURS FLOWN	NO.	1,456	334	2,956	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	140 659	11 102 445	-	
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	12 760	1 007 197	-	
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 110 492	-	
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	216 574	-	
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	12 760	2 334 263	-	
35	PASSENGERS	NO.	437	9,656	-	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	24	513	-	
37	HOURS FLOWN	NO.	22	643	-	
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	7 738	419 365	-	
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	7 877 396	66 094 032	88 777 417	
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	714 626	5 995 951	8 053 754	
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	94 779	2 378 172	
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	714 626	6 090 730	10 431 926	
43	PASSENGERS	NO.	3,408	24,734	26,171	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	39	568	1,135	
45	HOURS FLOWN	NO.	132	1,127	1,684	
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	87 119	768 563	974 192	
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	
				109	-	

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLCITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1979
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NDRDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NC
TOUS LES SERVICES				
TRAFIG, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
4 085 729	7 730 159	14 408 936	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
609 950	1 501 184	3 676 516	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
4 695 679	9 231 343	18 085 452	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
45 037 435	85 210 397	158 831 284	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES
71,417	50,038	225,658	NC.	PASSAGERS
1,940	1,669	5,361	NC.	DEPARTS DE VOL
1,610	2,213	4,640	NC.	HEURES DE VOL
761 888	1 369 301	2 303 358	NC.	KILOMETRES PARCOURS
66	36	95	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
890	1,061	2,405	NC.	NOMBRE MCEYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIFFE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
37 019 382	8 013 920	70 053 867	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES
65 249 446	20 073 173	141 311 759	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
56,7	39,9	49,6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES				TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES
3 358 343	727 011	6 355 182	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
421 761	50 934	1 103 676	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES
117	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
180 714	7 065	174 508	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
3 960 935	785 010	7 633 366	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
6 298 251	2 529 328	17 756 264	NC.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
62,9	31,0	43,0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
702 871	188 204	1 366 306	NC.	KILOMETRES PREVUS
625 960	181 373	1 297 810	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS
89,1	96,4	95,0	%	REGULARITE DU SERVICE
41 071	-	31 356	NC.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
667 031	181 373	1 329 166	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS
67,572	15,648	199,487	NO.	PASSAGERS
1,877	588	4,226	NC.	DEPARTS DE VOL
1,456	334	2,956	NC.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES				
IPERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
140 659	11 102 445	-	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES
12 760	1 007 197	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	1 110 492	-	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
-	216 574	-	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
12 760	2 334 263	-	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
437	9,656	-	NO.	PASSAGERS
24	513	-	NC.	DEPARTS DE VOL
22	643	-	NC.	HEURES DE VOL
7 738	419 365	-	NC.	KILOMETRES PARCOURS
SERVICES DE FRETEMET				
OPERATIONS PAYANTES				
7 877 396	66 094 032	88 777 417	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
714 626	5 995 951	8 053 754	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	94 779	2 378 172	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
714 626	6 090 730	10 431 926	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
3,408	24,734	26,171	NO.	PASSAGERS
39	568	1,135	NC.	DEPARTS DE VOL
132	1,127	1,684	NC.	HEURES DE VOL
87 119	766 963	874 192	AC.	KILOMETRES PARCOURS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	168	-	NC.	HEURES DE VOL
				47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1973 - CONCLUDED
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.		QUEBECAIR	THIS MONTH		TRANSAIR LTD. -- LTD.	TOTAL								
			MOIS A L'ETUDE											
ALL SERVICES														
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:														
REVENUE OPERATIONS														
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	10 051 777	4 760 332	41 036 934									
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	868 966	447 222	7 103 838									
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	10 920 743	5 207 554	48 140 772									
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	110 801 847	52 473 676	452 354 639									
5	PASSENGERS	NO.	78,035	43,355	468,503									
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,467	1,443	13,880									
7	HOURS FLOWN	NO.	3,552	1,901	13,916									
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 579 652	1 010 759	7 024 958									
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	31	26	254									
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,012	706	6,074									
UNIT TOLL SERVICES														
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):														
REVENUE OPERATIONS														
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	23 145 029	26 578 355	164 810 551									
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	38 116 218	55 365 907	320 116 509									
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	60.7	48.0	51.5									
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS														
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 099 682	2 411 148	14 951 366									
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	190 859	162 785	1 930 015									
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	4 837	4 954									
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	53 280	25 703	441 270									
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 343 821	2 604 473	17 327 605									
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	3 888 825	6 571 666	37 044 334									
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	60.3	39.6	46.8									
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	536 530	673 285	3 467 196									
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	536 530	671 732	3 313 405									
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	99.8	95.6									
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	51 652	1 553	125 632									
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	588 182	673 285	3 439 037									
26	PASSENGERS	NO.	47,197	31,863	361,767									
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,197	1,181	10,069									
28	HOURS FLOWN	NO.	1,684	1,321	7,751									
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):														
REVENUE OPERATIONS														
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 256 155	404 607	12 903 866									
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	113 956	36 705	1 170 619									
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	2 345	24 334	1 137 171									
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-									
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 196	10 465	228 235									
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	117 497	71 504	2 536 025									
35	PASSENGERS	NO.	1,962	961	13,016									
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	85	113	735									
37	HOURS FLOWN	NO.	74	138	877									
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	31 334	46 219	504 656									
CHARTER SERVICES														
REVENUE OPERATIONS														
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	86 400 663	25 490 714	274 640 222									
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	7 838 139	2 312 479	24 914 949									
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	606 243	219 098	3 298 292									
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	8 444 382	2 531 577	28 213 241									
43	PASSENGERS	NO.	28,876	10,531	93,720									
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,185	149	3,076									
45	HOURS FLOWN	NO.	1,794	442	5,179									
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	960 136	291 255	3 081 265									
SPECIALTY FLYING														
REVENUE OPERATIONS														
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	109								

TABLEAU 2.2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1979 - FIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE

DEPLIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.-- LTEE	TOTAL		NC.	
TOUS LES SERVICES					
TRAFC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
10 051 777	4 760 332	41 036 934	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
868 966	447 222	7 103 838	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
10 920 743	5 207 554	48 140 772	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
110 801 847	52 473 676	452 354 639	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
78,035	43,355	468,503	NC.	PASSAGERS	5
3,467	1,943	13,880	NC.	DEPARTS DE VOL	6
3,552	1,901	13,916	NC.	HEURES DE VOL	7
1 579 652	1 010 759	7 024 958	NC.	KILOMETRES PARCOURS	8
31	26	254	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
1,012	706	6,074	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
23 145 029	26 578 355	164 810 551	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
38 116 218	55 365 907	320 116 509	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
60.7	48.0	51.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
2 099 682	2 411 148	14 951 366	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
190 859	162 785	1 930 015	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
-	4 837	4 954	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
53 280	25 703	441 270	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
2 343 821	2 604 473	17 327 605	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
TONNES-KILOMETRES					
3 888 825	6 571 666	37 044 334	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
60.3	39.6	46.8	%	COEFFICIENT C'UTILISATION EN CHARGE	20
536 530	673 285	3 467 196	NC.	KILOMETRES PREVUS	21
536 530	671 732	3 313 405	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS	22
100.0	99.8	95.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
51 652	1 553	125 632	NC.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTION SUPPLEMENTAIRES	24
588 182	673 285	3 439 037	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS	25
47,197	31,863	361,767	NC.	PASSAGERS	26
2,197	1,181	10,069	NC.	DEPARTS DE VOL	27
1,684	1,321	7,751	NC.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 5-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
1 256 155	404 607	12 903 866	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
113 956	36 705	1 170 619	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
2 345	24 334	1 137 171	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
1 196	10 465	228 235	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
117 497	71 504	2 536 025	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
TONNES-KILOMETRES					
1,962	961	13,016	NC.	PASSAGERS	35
85	113	735	NC.	DEPARTS DE VOL	36
74	138	877	NC.	HEURES DE VOL	37
31 334	46 219	504 656	NC.	KILOMETRES PARCOURS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
86 400 663	25 490 714	274 640 222	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
7 838 139	2 312 479	24 914 949	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
606 243	219 098	3 298 292	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
8 444 382	2 531 577	28 213 241	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
TONNES-KILOMETRES					
28,876	10,531	93,720	NC.	PASSAGERS	43
1,185	149	3,076	NC.	DEPARTS DE VOL	44
1,794	442	5,179	NC.	HEURES DE VOL	45
980 136	281 255	3 081 345	NC.	KILOMETRES PARCOURS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
137	NO.	HEURES DE VOL			47

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

NO.		THIS MONTH	THIS MONTH			TOTAL	
			TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES		
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	39,054,349	25,401,760	26,461,772	6,186,058	97,103,938
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,774,187	15,812,262	1,639,215	2,969,178	24,194,842
3	TOTAL TON-MILES	NO.	42,828,536	41,214,022	28,100,987	9,155,236	121,298,780
4	PASSENGER-MILES	NO.	390,543,488	254,017,600	264,617,714	61,860,580	971,039,382
5	PASSENGERS	NC.	289,840	67,983	124,155	13,770	495,748
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,288	705	1,279	57	5,369
7	HOURS FLOWN	NO.	8,081	3,934	4,445	612	17,072
8	MILES FLOWN	NO.	3,158,286	1,846,329	2,001,592	302,637	7,308,844
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	318,868,122	237,832,846	124,908,778	61,860,580	743,470,326
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	532,371,581	445,480,605	187,455,179	89,218,481	1,254,525,846
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.9	53.4	66.6	69.3	59.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	31,885,812	23,783,285	12,400,878	9,186,031	74,347,433
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,323,945	14,179,874	1,156,938	2,188,118	20,888,875
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	19,035	-	-	-	19,035
17	MAIL TON-MILES	NO.	430,974	1,262,534	152,824	779,215	2,625,547
18	TOTAL TON-MILES	NO.	35,660,766	39,225,693	13,840,640	9,153,391	97,880,490
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	79,211,389	79,342,213	27,678,396	15,329,721	201,761,719
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	45.0	49.4	49.6	59.7	48.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,619,830	1,680,610	878,090	302,637	5,481,167
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,497,576	1,649,343	863,567	302,637	5,313,123
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.3	98.1	98.3	100.0	96.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	34,654	31,859	18,726	-	85,239
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,532,230	1,681,202	882,293	302,637	5,398,362
26	PASSENGERS	NO.	247,687	62,834	61,902	13,770	386,193
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,759	619	562	97	4,037
28	HOURS FLOWN	NO.	6,619	3,567	2,012	612	12,810
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	87,404	-	-	87,404
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	8,740	-	-	8,740
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	8,740	-	-	8,740
35	PASSENGERS	NO.	-	437	-	-	437
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	24	-	-	24
37	HOURS FLOWN	NO.	-	22	-	-	22
38	MILES FLOWN	NO.	-	4,808	-	-	4,808
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	71,675,366	16,097,350	139,708,936	-	227,481,652
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	7,167,537	1,609,735	13,970,894	-	22,748,165
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	369,652	289,237	-	658,889
42	TOTAL TON-MILES	NO.	7,167,537	1,979,387	14,260,131	-	23,407,054
43	PASSENGERS	NO.	42,153	4,712	62,253	-	109,118
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	529	62	717	-	1,308
45	HOURS FLOWN	NO.	1,462	345	2,433	-	4,246
46	MILES FLOWN	NO.	626,056	160,319	1,119,299	-	1,905,674

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLCITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTELRS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JANVIER 1979
Voir TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES PETRICES

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC ANC ORIENT SERVICES	TOTAL	
SERVICES TRANSFRONTALIERS	SERVICES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIENNAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		NC
39,054,349	25,401,760	26,461,772	6,186,058	97,103,938	NC.
3,774,187	15,812,262	1,639,215	2,969,178	24,194,842	NC.
42,828,536	41,214,022	28,100,987	9,155,236	121,298,780	NO.
390,543,488	254,017,600	264,617,714	61,860,580	971,039,382	NO.
289,840	67,983	124,155	13,770	495,748	NO.
3,288	705	1,279	97	5,369	NO.
8,081	3,934	4,445	612	17,072	NO.
3,158,286	1,846,329	2,001,592	302,637	7,308,844	NO.
..	..	..	..	..	NO.
..	..	..	..	..	NO.
					TCUS LES SERVICES
					TRAFC, HEURES ET MILLES
					OPERATIONS PAYANTES
318,868,122	237,832,846	124,908,778	61,860,580	743,470,326	NC.
532,371,581	445,480,605	187,455,179	89,218,481	1,254,525,846	NC.
59.9	53.4	60.6	69.3	59.3	%
					COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.
					SERVICES A TAXE UNITAIRE
					A HORAIFFE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)
					OPERATIONS PAYANTES
2,619,830	1,680,610	878,090	302,637	5,481,167	NC.
2,497,576	1,649,343	863,567	302,637	5,313,123	NO.
95.3	96.1	98.3	100.0	96.9	%
34,654	31,859	18,726	-	85,239	NC.
					SUPPLEMENTAIRES
2,532,230	1,681,202	882,293	302,637	5,398,362	NO.
247,687	62,834	61,902	13,770	386,193	NC.
2,759	619	562	97	4,037	NC.
6,619	3,567	2,012	612	12,810	NO.
					REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3)
					OPERATIONS PAYANTES
-	87,404	-	-	87,404	NO.
-	8,740	-	-	8,740	NC.
-	-	-	-	-	NO.
-	-	-	-	-	NO.
-	8,740	-	-	8,740	NC.
-	437	-	-	437	NO.
-	24	-	-	24	NC.
-	22	-	-	22	NC.
-	4,808	-	-	4,808	NO.
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)
					OPERATIONS PAYANTES
71,675,366	16,097,350	139,708,936	-	227,481,652	NO.
7,167,537	1,609,735	13,970,894	-	22,748,165	NC.
-	369,652	289,237	-	658,889	NO.
7,137,537	1,979,387	14,260,131	-	23,407,054	NO.
4,153	4,712	62,253	-	109,118	NO.
529	62	717	-	1,308	NO.
1,462	345	2,433	-	4,240	NO.
678,056	160,319	1,119,299	-	1,905,674	NC.

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

NO.	THIS MONTH						TOTAL	
	MOIS A L'ETUDE							
	TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES				
	TRANSFRONTIERS	TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	MERIDIONNAUX	DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT				
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	57 016 726	37 084 863	38 632 409	9 031 225	141 765 226		
2	GOODS TONNE-KILOMETRES NC.	5 510 316	23 085 904	2 293 255	4 235 000	35 324 475		
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	62 527 042	60 170 767	41 025 664	13 366 229	177 089 701		
4	PASSENGER-KILOMETRES NO.	628 501 636	408 790 522	425 849 288	99 552 231	1 562 693 677		
5	PASSENGERS NC.	289,840	67,983	124,155	13,770	495,748		
6	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,288	705	1,279	97	5,369		
7	HOURS FLOWN NO.	8,081	3,934	4,465	612	17,072		
8	KILOMETRES FLOWN NC.	5 082 632	2 971 300	3 221 162	487 033	11 762 127		
9	NDN=REVENUE HOURS FLOWN NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NC.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-KILOMETRES NO.	513 154 470	382 744 398	201 015 697	99 552 231	1 196 466 796		
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .. NC.	856 745 586	716 911 938	301 671 619	143 579 302	2 018 908 445		
13	PASSENGER LOAD FACTOR %	89.4	93.4	66.6	68.3	59.3		
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS								
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	40 552 604	34 721 998	18 235 843	9 031 789	108 541 673		
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	4 652 963	20 702 616	1 147 530	3 154 652	30 497 761		
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NC.	27 790	-	-	-	27 790		
17	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	629 223	1 843 302	223 124	1 137 654	3 833 303		
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	52 062 580	57 267 916	20 206 497	13 363 535	142 900 527		
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES NO.	115 648 617	115 839 625	40 702 452	22 381 392	294 572 026		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR %	45.0	49.4	49.6	59.7	48.5		
21	KILOMETRES SCHEDULED NO.	4 216 092	2 704 605	1 413 111	487 033	8 820 841		
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ... NO.	4 019 352	2 654 288	1 389 738	487 033	8 550 411		
23	REGULARITY OF SERVICE %	95.3	98.1	98.3	100.0	96.9		
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NC.	55 767	51 272	30 136	-	137 175		
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN NO.	4 075 119	2 705 560	1 419 874	487 033	8 687 586		
26	PASSENGERS NC.	247,687	62,834	61,962	13,770	386,193		
27	FLIGHT DEPARTURES NO.	2,759	619	562	97	4,037		
28	HOURS FLOWN NO.	6,619	3,567	2,012	612	12,810		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-KILOMETRES NO.	-	140 659	-	-	140 659		
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	12 760	-	-	12 760		
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-		
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-		
33	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-		
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	-	12 760	-	-	12 760		
35	PASSENGERS NC.	-	437	-	-	437		
36	FLIGHT DEPARTURES NO.	-	24	-	-	24		
37	HOURS FLOWN NO.	-	22	-	-	22		
38	KILOMETRES FLOWN NO.	-	7 738	-	-	7 738		
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-KILOMETRES NO.	115 347 166	25 905 465	224 833 591	-	366 086 222		
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES NC.	10 464 122	2 350 105	20 396 566	-	33 210 793		
41	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	-	539 691	422 286	-	961 977		
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	10 464 122	2 889 796	20 818 852	-	34 172 770		
43	PASSENGERS NC.	42,153	4,712	62,253	-	109,118		
44	FLIGHT DEPARTURES NO.	529	62	717	-	1,9308		
45	HOURS FLOWN NO.	1,462	345	2,433	-	4,240		
46	KILOMETRES FLOWN NO.	1 007 513	258 002	1 801 288	-	3 066 803		

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JANVIER 1979
Voir TABLEAU 3.1 PCUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	
SERVICES TRANSFRONTALIERS	SERVICES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIENNAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		NC
TCUS LES SERVICES					
TRAFIG, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
57 016 726	37 084 863	38 632 409	9 031 229	141 765 226	NC. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
5 510 316	23 085 904	2 393 255	4 335 000	35 324 475	NC. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES 2
62 527 042	60 170 767	41 025 664	13 366 229	177 089 701	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 3
628 501 636	408 790 522	425 849 288	99 552 231	1 562 693 677	NO. PASSAGERS-KILOMETRES ... 4
289,840	67,983	124,155	13,770	495,748	NC. PASSAGERS 5
3,288	705	1,279	97	5,369	NO. DEPARTS DE VCL 6
8,081	3,934	4,445	612	17,072	NO. HEURES DE VOL 7
5 082 632	2 971 300	3 221 162	487 033	11 762 127	NO. KILOMETRES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIFFE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
513 154 470	382 744 398	201 015 697	99 552 231	1 196 466 796	NC. PASSAGERS-KILOMETRES 11
856 745 586	716 911 938	301 671 619	143 579 302	2 018 908 445	NC. SIEGES-KILOMETRES CISPONIBLES .. 12
59.9	53.4	66.6	69.3	59.3	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13 PASSEGRERS.
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
48 933 604	34 721 958	18 239 843	9 031 229	100 944 573	NC. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
4 852 963	20 702 616	1 747 530	3 194 692	30 497 761	NC. FRET, TONNES-KILOMETRES 15
27 790	-	-	-	27 790	NC. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES . 16
629 223	1 843 302	223 124	1 137 654	3 833 303	NC. COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 17
52 062 580	57 267 916	20 206 497	13 363 535	142 900 527	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES 18
115 648 617	115 839 625	40 702 452	22 381 392	294 572 086	NC. TOTAL DE TONNES-KILOMETRES 19 DISPONIBLES.
45.0	49.4	49.6	59.7	48.5	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN 20 CHARGE.
4 216 092	2 704 605	1 413 111	487 033	8 820 841	NC. KILOMETRES PREVUS 21
4 019 352	2 654 288	1 389 738	487 033	8 550 411	NO. KILOMETRES PREVUS PARCOURS 22
95.3	98.1	98.3	100.0	96.9	% REGULARITE DU SERVICE 23
55 767	51 272	30 136	-	137 175	NC. KILOMETRES PARCOURS EN SECTION ... 24 SUPPLEMENTAIRES
4 075 119	2 705 560	1 419 874	487 033	8 687 586	NO. TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS 25
247,687	62,834	61,902	13,770	386,193	NC. PASSAGERS 26
2,759	619	562	97	4,037	NO. DEPARTS DE VCL 27
6,619	3,567	2,012	612	12,810	NO. HEURES DE VOL 28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):					
OPERATIONS PAYANTES					
-	140 659	-	-	140 659	NO. PASSAGERS-KILOMETRES 29
-	12 760	-	-	12 760	NC. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO. FRET, TONNES-KILOMETRES 31
-	-	-	-	-	NO. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES . 32
-	-	-	-	-	NC. COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 33
-	12 760	-	-	12 760	NC. TOTAL, TONNES-KILOMETRES 34
-	437	-	-	437	NO. PASSAGERS 35
-	24	-	-	24	NO. DEPARTS DE VCL 36
-	22	-	-	22	NO. HEURES DE VOL 37
-	7 738	-	-	7 738	NO. KILOMETRES PARCOURS 38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)					
OPERATIONS PAYANTES					
115 347 166	25 905 465	224 833 591	-	366 086 222	NO. PASSAGERS-KILOMETRES 39
10 464 122	2 350 105	20 396 566	-	33 210 793	NC. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 40
-	539 691	422 286	-	961 977	NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .. 41
10 464 122	2 889 796	20 818 852	-	34 172 770	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES 42
47,153	4,712	62,253	-	109,118	NC. PASSAGERS 43
529	62	717	-	1,308	NO. DEPARTS DE VCL 44
1,462	345	2,433	-	4,240	NO. HEURES DE VOL 45
1 007 513	258 002	1 801 288	-	3 066 803	NO. KILOMETRES PARCOURS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JANUARY 1975

NO.			THIS MONTH	
			—	MOIS A L'ETUDE
			AIR CANADA	CP AIR
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 87,048,000	30,353,330	117,401,330
2	EXPRESS	\$ 1,978,987	195,123	2,174,110
3	FREIGHT	\$ 8,346,065	3,050,365	11,396,430
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 125,000	69,809	194,809
5	MAIL	\$ 2,063,326	1,148,956	3,212,282
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 99,561,378	34,817,583	134,378,961
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,364,661	1,986,660	3,351,321
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 100,926,039	36,804,243	137,730,282
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ —	—	—
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 100,926,039	36,804,243	137,730,282
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 5,104,014	989,170	6,093,184
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 106,030,053	37,793,413	143,823,466
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 31,814,555	12,232,422	44,046,477
14	MAINTENANCE	\$ 16,386,315	4,724,041	21,110,356
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 13,183,612	4,334,026	17,517,638
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 18,746,672	5,804,613	24,551,385
17	PROMOTION AND SALES	\$ 14,210,356	6,843,875	21,054,231
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 5,576,305	2,050,471	7,626,776
19	TOTAL	\$ 51,716,945	19,032,985	70,749,930
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 9,189,669	2,038,387	11,228,056
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 109,107,484	38,027,835	147,135,319
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 3,077,431	234,422	3,311,853
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 47,050	—	47,050
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 3,019,838	759,307	3,779,145
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,633,944	—	1,633,944
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 4,700,832	759,307	5,460,139
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 1,623,401	524,885	2,148,286
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,583,805	1,088,647	4,672,452
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 1,960,404	563,762	2,524,166
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 1,397,298	228,887	1,626,185
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 563,106	334,875	897,981

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLCITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JANVIER 1979

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NC
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPCRT A TAXES UNITAIRES:			
87,048,000	30,353,330	117,401,330	\$
1,978,987	195,123	2,174,110	\$
8,346,065	3,050,365	11,396,430	\$
125,000	69,809	194,809	\$
2,063,326	1,148,956	3,212,282	\$
99,561,378	34,817,583	134,378,961	\$
1,364,661	1,986,660	3,351,321	\$
100,926,039	36,804,243	137,730,282	\$
-	-	-	\$
100,926,039	36,804,243	137,730,282	\$
5,104,014	989,170	6,093,184	\$
106,030,053	37,793,413	143,823,466	\$
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION			
DEPENSES D'EXPLOITATION			
31,814,555	12,232,422	44,046,977	\$
16,386,315	4,724,041	21,110,356	\$
33,183,612	4,334,026	17,517,638	\$
12,746,672	5,804,613	24,551,285	\$
14,210,356	6,843,875	21,054,231	\$
3,576,305	2,050,471	7,626,776	\$
51,716,945	19,032,985	70,749,930	\$
9,189,669	2,038,387	11,228,056	\$
109,107,484	38,027,835	147,135,319	\$
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION			
3,077,431-	234,422-	3,311,853-	\$
REVENU (PERTE -) C'EXPLOITATION			
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLCITATION (DEPENSES -)			
47,050	47,050	\$	
3,019,838	759,307	3,779,145	\$
1,633,944	-	1,633,944	\$
4,700,832	759,307	5,460,139	\$
1,623,401	524,885	2,148,286	\$
3,583,805	1,088,647	4,672,452	\$
1,960,404-	563,762-	2,524,166-	\$
1,397,298-	228,887-	1,626,185-	\$
563,106-	334,875-	897,981-	\$
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPCT SUR LE REVENU			
INTERETS PAYES			
REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPCT -)			
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPCT SUR LE REVENU			

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1979

NO.			THIS MONTH				
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTee	NORDAIR LTD. -- LTee	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTee		
OPERATING REVENUES							
UNIT TOLL TRANSPORTATION:							
1	PASSENGERS	\$ 3,016,565	1,641,168	7,238,436			
2	EXPRESS	\$ 43,800	—	—			
3	FREIGHT	\$ 258,652	573,403	714,943			
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 13,323	22,322	22,978			
5	MAIL	\$ 218,168	203,946	197,484			
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,550,508	2,440,839	8,173,841			
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 272,930	2,304,455	3,345,913			
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,823,438	4,745,294	11,519,754			
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ —	582,801	—			
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,823,438	5,328,095	11,519,754			
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 180,610	85,360	225,670			
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 4,004,048	5,413,455	11,745,424			
OPERATING EXPENSES							
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,653,694	2,263,668	3,894,534			
14	MAINTENANCE	\$ 739,232	1,064,707	1,804,438			
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:							
15	PASSENGER SERVICE	\$ 334,132	429,383	1,047,653			
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 900,709	637,236	1,987,643			
17	PROMOTION AND SALES	\$ 188,575	430,687	395,571			
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 215,233	310,295	1,591,902			
19	TOTAL	\$ 1,638,649	1,807,601	5,022,769			
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 136,643	231,177	551,697			
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 4,168,218	5,367,153	11,274,028			
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 164,170-	46,302	471,396			
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)							
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 23	1,770	40,601-			
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 65,667	68,215	1,753,516			
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 74,399	11,235-	878			
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 140,089	58,750	1,713,793			
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 24,081-	105,052	2,185,189			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 176,996	5,917	1,572,681			
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 201,077-	99,135	612,508			
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 99,000-	49,567	599,513			
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 102,077-	49,568	12,995			

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLCITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1975

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTee	NORDAIR LTD. -- LTee	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTee	NC
RECETTES D'EXPLCITATION			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
3,016,565	1,641,168	7,238,436	\$ 1
43,800	-	-	\$ 2
258,652	573,403	714,943	\$ 3
13,323	22,322	22,978	\$ 4
218,168	203,946	197,684	\$ 5
3,550,508	2,440,839	8,173,841	\$ 6
272,930	2,304,455	3,345,913	\$ 7
3,823,438	4,745,294	11,519,754	\$ 8
-	582,801	-	\$ 9
3,823,438	5,328,095	11,519,754	\$ 10
180,610	85,360	225,670	\$ 11
4,004,048	5,413,455	11,745,424	\$ 12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
VOLS			
1,953,694	2,263,668	3,894,924	\$ 13
739,232	1,064,707	1,804,638	\$ 14
ENTRETIEN			
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
334,132	429,383	1,047,653	\$ 15
740,709	637,236	1,987,543	\$ 16
142,575	430,687	395,571	\$ 17
319,233	310,295	1,591,902	\$ 18
1,638,649	1,807,601	5,022,769	\$ 19
136,643	231,177	551,697	\$ 20
4,166,218	5,367,153	11,274,028	\$ 21
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION			
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION			
164,170-	46,302	471,396	\$ 22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLCITATION (DEPENSES -)			
23	1,770	40,601-	\$ 23
65,667	68,215	1,753,516	\$ 24
74,399	11,235-	878	\$ 25
140,089	58,750	1,713,793	\$ 26
24,081-	105,052	2,185,189	\$ 27
176,996	5,917	1,572,681	\$ 28
201,077-	99,135	612,508	\$ 29
99,000-	49,567	599,513	\$ 30
102,077-	49,568	12,995	\$ 31
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPCT SUR LE REVENU			
INTERETS PAYES			
REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
SUR LE REVENU			
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPCT -)			
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPCT SUR LE REVENU			

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1979 - CONCLUDED

NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- L.T.E.	THIS MONTH — MOIS A L'ETUDE				
					TOTAL			
OPERATING REVENUES								
UNIT TOLL TRANSPORTATION:								
1	PASSENGERS	\$ 2,418,068	2,152,120	16,466,357				
2	EXPRESS	\$ -	18,300	62,100				
3	FREIGHT	\$ 232,245	131,763	1,911,006				
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 20,021	6,214	84,858				
5	MAIL	\$ 79,319	63,400	762,317				
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,749,653	2,371,797	19,286,638				
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 3,803,705	795,990	10,522,993				
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 6,553,358	3,167,787	29,809,631				
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	582,801				
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 6,553,358	3,167,787	30,392,432				
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 3,770	46,803	542,213				
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 6,557,128	3,214,590	30,934,645				
OPERATING EXPENSES								
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,713,429	1,440,740	11,966,455				
14	MAINTENANCE	\$ 1,317,992	480,098	5,406,667				
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:								
15	PASSENGER SERVICE	\$ 570,181	344,501	2,725,850				
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 989,555	532,574	5,047,717				
17	PROMOTION AND SALES	\$ 230,238	217,281	1,462,352				
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 263,956	186,728	2,568,114				
19	TOTAL	\$ 2,053,930	1,281,084	11,804,033				
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 184,600	387,290	1,491,407				
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 6,269,951	3,589,212	30,668,562				
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 287,177	374,622-	266,083				
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)								
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	4,260-	43,068-				
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 4,795	10,551	1,902,744				
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 181,572-	31,152	86,378-				
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 176,777-	37,443	1,773,298				
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 110,400	337,179-	2,039,381				
28	INTEREST EXPENSE	\$ 59,015	162,928	1,977,531				
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 51,385	500,107-	61,844				
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	3,700	553,780				
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 51,385	503,807-	491,936-				

TABLEAU 5. RECHETTES ET DEPENSES D'EXPLCITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1979 - FIN

YEAR-TC-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTÉE	TOTAL	NC
RECHETTES D'EXPLCITATION			
2,418,068	2,152,120	16,466,357	\$
-	18,300	62,100	\$
232,245	131,763	1,911,006	\$
20,021	6,214	84,858	\$
79,319	63,400	762,317	\$
2,749,653	2,371,797	19,286,638	\$
3,803,705	795,990	10,522,993	\$
6,553,358	3,167,787	29,809,631	\$
-	-	582,801	\$
6,553,358	3,167,787	30,392,432	\$
3,770	46,803	542,213	\$
6,557,128	3,214,590	30,934,645	\$
TOTAL, RECHETTES D'EXPLCITATION			
DEPENSES D'EXPLCITATION			
3,713,528	1,483,740	11,804,745	\$
1,212,992	486,098	3,403,687	\$
570,181	344,901	2,722,850	\$
939,935	333,274	5,047,719	\$
230,238	217,281	1,462,352	\$
263,956	186,728	2,568,114	\$
2,053,930	1,281,084	11,804,033	\$
184,600	387,290	1,491,407	\$
6,269,951	3,569,212	30,668,562	\$
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLCITATION			
287,177	374,622-	266,083	\$
REVENU (PERTE -) D'EXPLCITATION			
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLCITATION (DEPENSES -)			
-	4,260-	43,068-	\$
4,795	10,551	1,902,744	\$
181,572-	31,152	86,378-	\$
176,777-	37,443	1,773,298	\$
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLCITATION (DEPENSES -)			
110,400	337,179-	2,039,381	\$
59,015	162,928	1,977,537	\$
51,385	500,107-	61,844	\$
-	3,700	553,780	\$
51,385	503,807-	491,936-	\$
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPCT SUR LE REVENU			
INTERETS PAYES			
REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPCT -)			
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPCT SUR LE REVENU			

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JANUARY 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUTES LES TRANSPORTEURS		
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NC.	172,001,379			
2	GOODS TON-MILES	NC.	43,915,750			
3	TOTAL TON-MILES	NC.	215,917,129			
4	PASSENGER-MILES	NC.	1,720,013,796			
5	PASSENGERS	NO.	1,634,406			
6	FLIGHT DEPARTURES	NC.	32,331			
7	HOURS FLOWN	NC.	48,545			
8	MILES FLOWN	NC.	17,609,425			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NC.	1,079			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC.	34,188			
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND B LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,474,539,212			
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,473,788,107			
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.6			
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	147,453,921			
15	FREIGHT TON-MILES	NC.	32,363,430			
16	EXPRESS TON-MILES	NC.	1,252,602			
17	MAIL TON-MILES	NC.	6,492,395			
18	TOTAL TON-MILES	NO.	187,562,348			
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	383,372,029			
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	48.9			
21	MILES SCHEDULED	NC.	15,341,951			
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NC.	14,664,747			
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.6			
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NC.	254,750			
25	TOTAL MILES FLOWN	NC.	14,921,497			
26	PASSENGERS	NO.	1,499,996			
27	FLIGHT DEPARTURES	NC.	28,274			
28	HOURS FLOWN	NC.	41,354			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NC.	6,018,310			
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	801,831			
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	770,884			
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-			
33	MAIL TON-MILES	NO.	156,325			
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,737,040			
35	PASSENGERS	NC.	13,016			
36	FLIGHT DEPARTURES	NC.	735			
37	HOURS FLOWN	NO.	877			
38	MILES FLOWN	NC.	313,588			
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NC.	237,456,274			
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	23,745,627			
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,826,003			
42	TOTAL TON-MILES	NO.	26,571,630			
43	PASSENGERS	NC.	121,394			
44	FLIGHT DEPARTURES	NC.	3,322			
45	HOURS FLOWN	NC.	6,709			
46	MILES FLOWN	NC.	2,374,340			
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NC.				

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TCS LES SERVICES, JANVIER 1979
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE

- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL
CARRIERS

-
TOTAL, TOUS LES
TRANSPORTEURS

NO

TCS LES SERVICES

TRAFC, HEURES ET MILLES

OPERATIONS PAYANTES

172,001,379	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
43,915,750	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
215,917,129	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
1,720,013,796	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
1,634,406	NO.	PASSAGERS	5
32,331	NO.	DEPARTS DE VCL	6
48,545	NO.	HEURES DE VCL	7
17,609,425	NO.	MILLES PARCCURUS	8
1,079	NO.	HEURES DE VCL NON PAYANTES	9
34,188	NO.	NCMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORRAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET E)

OPERATIONS PAYANTES

1,474,539,212	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
2,473,788,107	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
59.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
147,453,921	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
33,363,430	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
1,252,602	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
3,492,395	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
117,562,348	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
343,372,029	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
48.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
19,341,951	NO.	MILLES PREVUS	21
14,666,747	NO.	MILLES PREVUS PARCCURUS	22
95.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
254,750	NO.	MILLES PARCCURUS EN SECTIONNS SUPPLEMENTAIRES	24
14,921,497	NO.	TOTAL DES MILLES PARCCURUS	25
1,499,996	NO.	PASSAGERS	26
28,274	NO.	DEPARTS DE VCL	27
41,354	NO.	HEURES DE VCL	28

REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES

(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)

OPERATIONS PAYANTES

8,018,310	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
801,831	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
778,884	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
156,325	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
1,737,040	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
13,016	NO.	PASSAGERS	35
735	NO.	DEPARTS DE VCL	36
877	NO.	HEURES DE VCL	37
313,588	NO.	MILLES PARCCURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

237,456,274	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
23,745,627	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
2,826,003	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
26,571,630	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
121,394	NO.	PASSAGERS	43
3,322	NO.	DEPARTS DE VCL	44
6,205	NO.	HEURES DE VCL	45
2,374,340	NO.	MILLES PARCCURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

109	NO.	HEURES DE VOL	47
-----	-----	---------------------	----

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JANUARY 1970
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

NO.			THIS MONTH	
			— —	
			Mois à l'étude	
			TOTAL ALL CARRIERS	
TOTAL, TCLS LES TRANSPORTEURS				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	251 110 459	
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	64 117 000	
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	315 227 459	
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 768 018 204	
5	PASSENGERS	NO.	1,634,406	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	32,331	
7	HOURS FLOWN	NO.	48,545	
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	28 338 861	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,075	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	34,188	
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 372 975 957	
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	3 981 067 203	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.6	
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	215 272 619	
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	47 250 614	
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 828 794	
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	9 478 902	
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	273 231 129	
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	559 723 101	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	48.4	
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	26 689 799	
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	23 603 209	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.6	
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	409 967	
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	24 013 176	
26	PASSENGERS	NO.	1,499,996	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	28,274	
28	HOURS FLOWN	NO.	41,354	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	12 603 866	
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 170 619	
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 137 171	
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	228 235	
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 536 025	
35	PASSENGERS	NO.	13,016	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	735	
37	HOURS FLOWN	NO.	877	
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	504 656	
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	382 138 381	
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	34 667 021	
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	4 125 964	
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	38 792 985	
43	PASSENGERS	NO.	121,394	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,322	
45	HOURS FLOWN	NO.	6,205	
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	3 821 025	
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	104	

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TCS LES SERVICES, JANVIER 1979
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS		NC	
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
TCS LES SERVICES			
TRAFIG, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
251 110 459	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
64 117 000	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
315 227 459	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
2 766 018 204	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
1,634,406	NO.	PASSAGERS	5
32,331	NO.	DEPARTS DE VOL	6
48,565	NO.	HEURES DE VOL	7
28 338 861	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
1,079	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
34,188	NO.	NCMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRES FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
2 372 975 957	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
3 981 067 203	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
59,6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES			
215 272 819	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
47 250 614	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
1 828 794	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
9 478 902	NO.	CCURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
373 831 129	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
559 723 101	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
48,9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
24 689 799	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
23 603 209	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
95,6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
409 967	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTION SUPPLEMENTAIRES ..	24
24 013 176	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
1,499,996	NO.	PASSAGERS	26
28,274	NO.	DEPARTS DE VOL	27
41,354	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
12 903 866	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
1 170 619	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
1 137 171	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
228 235	NO.	CCURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
2 536 025	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
13,016	NO.	PASSAGERS	35
735	NO.	DEPARTS DE VOL	36
877	NO.	HEURES DE VOL	37
504 656	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
382 138 381	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
34 667 021	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
4 125 964	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
38 792 985	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
121,394	NO.	PASSAGERS	43
3,322	NO.	DEPARTS DE VOL	44
4,205	NO.	HEURES DE VOL	45
3 821 029	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
104	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JANUARY 1979

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'INSTANT	
			TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUTES LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$	133,867,687	
2	EXPRESS	\$	2,236,210	
3	FREIGHT	\$	13,307,436	
4	EXCESS BAGGAGE	\$	279,667	
5	MAIL	\$	3,974,599	
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	153,665,599	
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	13,874,314	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	167,539,913	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	582,801	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	168,122,714	
11	NON-FLYING SERVICES	\$	6,635,397	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	174,758,111	
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$	56,013,432	
14	MAINTENANCE	\$	26,517,023	
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$	20,243,488	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	29,599,002	
17	PROMOTION AND SALES	\$	22,516,582	
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	10,194,890	
19	TOTAL	\$	82,553,963	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	12,719,463	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	177,803,881	
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	3,045,770-	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	3,982	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	5,681,689	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	1,547,566	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	7,233,437	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	I	4,187,667	
28	INTEREST EXPENSE	\$	6,649,989	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	2,462,322-	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	1,072,405-	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	1,389,917-	

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
JANVIER 1979

YEAR-TO-DATE		NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
TOTAL ALL CARRIERS		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		

RECETTES D'EXPLOITATION

133,867,687	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
2,236,210	\$	PASSAGERS	1
13,307,436	\$	MESSAGERIES	2
279,667	\$	FRET	3
3,974,599	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
	\$	COURRIER	5
153,665,599	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
13,874,314	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
167,539,913	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
582,801	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
168,122,714	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
6,635,397	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
174,758,111	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

56,013,432	\$	VOLS	13
36,517,023	\$	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
20,243,488	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
39,599,002	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
22,516,583	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
10,194,890	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
82,553,963	\$	TOTAL	19
12,719,463	\$	DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT	20
177,603,881	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21

3,045,770-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
3,982	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
5,681,889	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,547,566	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
7,233,437	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
4,187,667	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
6,649,989	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
2,462,322-	\$	INTERETS PAYES	29
1,072,405-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
1,389,917-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU	



GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

GLOSSAIRE

Frais d'entretien: AÉRONEFS ET EXPLOITATION. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissement.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Opérations payantes. Voir recettes d'exploitation.

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'heure d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroulements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service. Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonnes-kilomètres.

Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.





STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010528102