

Transcontinental and regional air carrier operations

February 1979

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Février 1979



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Centre des statistiques de l'aviation

Transcontinental and regional air carrier operations

February 1979

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Février 1979

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1979

September 1979
5-3512-510

Price: Canada, 55 cents, \$5.50 a year
Other Countries, 65 cents, \$6.60 a year

Catalogue 51-001, Vol. 39, No. 2

ISSN 0380-5263

Ottawa

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisées sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1979

Septembre 1979
5-3512-510

Prix: Canada, 55 cents, \$5.50 par année
Autres pays, 65 cents, \$6.60 par année

Catalogue 51-001, vol. 39, n° 2

ISSN 0380-5263

Ottawa

... a lot of us
are
the
ones
who
have
been
left
out
of
the
party.

... a lot of us
are
the
ones
who
have
been
left
out
of
the
party.

TABLE OF CONTENTS

	Page		Page
<u>Introduction</u>	3	<u>Introduction</u>	5
<u>Financial Ratios</u>	12	<u>Rapports financiers</u>	12
<u>Chart</u>		<u>Graphique</u>	
1. Goods Ton-miles/Tonne-kilometres	14	1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
2. Passenger-miles/Kilometres	15	2. Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Table</u>		<u>Tableau</u>	
1.1. Operating Statistics – Transcontinental Carriers	16	1.1. Statistiques d'exploitation – Transporteurs transcontinentaux	16
1.2. Operating Statistics – Transcontinental Carriers (Metric Units)	18	1.2. Statistiques d'exploitation – Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1. Operating Statistics – Regional Carriers	20	2.1. Statistiques d'exploitation – Transporteurs régionaux	20
2.2. Operating Statistics – Regional Carriers (Metric Units)	24	2.2. Statistiques d'exploitation – Transporteurs régionaux (unités métriques)	24
3.1. Operating Statistics – International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28	3.1. Statistiques d'exploitation – Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2. Operating Statistics – International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric Units)	30	3.2. Statistiques d'exploitation – Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Operating Revenues and Expenses – Transcontinental Carriers	32	4. Recettes et dépenses d'exploitation – Transporteurs transcontinentaux	32
5. Operating Revenues and Expenses – Regional Carriers	34	5. Recettes et dépenses d'exploitation – Transporteurs régionaux	34
6.1. Transcontinental and Regional Carriers – Total All Services	38	6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux – Total de tous les services	38
6.2. Transcontinental and Regional Carriers – Total All Services (Metric Units)	40	6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux – Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers – Total Operating Revenues and Expenses	42	7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux – Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
<u>Glossary</u>	45	<u>Glossaire</u>	45



INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens – États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and
2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and
2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie
 - a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d'aéro-club".

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs seraient à produire des rapports l'avère moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-2). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Uniform System of Accounts.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Avenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens – États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnements et Services Canada, n° TT 51-1/1979-2 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Uniform System of Accounts. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Uniform System of Accounts.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1978, 537 air carriers in Level V accounted for only 3.5% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1978, 537 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3.5 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisen le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Table 1 (pages 20-23) of Air Carrier Operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary" of each publication.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Le tableau 1 (pages 20-23) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le "glossaire" de chacun des rapports.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques.



FINANCIAL RATIOS - FEBRUARY 1979

THIS MONTH
MOIS A L'ETUDE

NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.08	.09
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .37	.37	.37
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .25	.25	.25
5	PER REVENUE TON-MILE	" .83	.71	.80
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .57	.49	.54
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 94.5	93.3	94.2
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 5.9-	7.2-	6.2-
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,674.08	4,644.16	4,666.44

	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.14	.13	.13
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.08	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.73
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.49
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.36	1.13	1.53
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .93	.77	1.05
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 90.7	94.5	96.4
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 10.2-	5.8-	3.7-
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,467.00	5,612.14	4,529.49

	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.17	.14	.10
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.09	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 1.66	1.43	.85
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.14	.96	.58
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 100.5	99.6	94.6
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" .5	.5-	.5.-
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 6,107.77	4,490.83	4,722.80

RAPPORTS FINANCIERS - FEVRIER 1979

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.09	.08	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.06	.05	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.37	.38	.37	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.25	.25	.25	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.81	.71	.78	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.57	.49	.54	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
			" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
95.8	96.4	96.0	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
4.3-	3.7-	4.2-	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
9,742.24	9,893.14	9,780.81	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYEE	9

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.13	.13	.16	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.09	.08	.10	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
..	..	.69	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.47	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.33	1.13	1.54	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
.93	.77	1.05	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
93.3	97.4	100.3	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
7.1-	2.7-	.3	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
8,966.10	10,725.86	9,410.75	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYEE	18

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS -- TOTAL, TOUTES LES TRANSPORTEURS		
.16	.14	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.10	.09	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
..	..	..	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	..	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
1.64	1.36	.83	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.14	.98	.58	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
			" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
102.5	94.3	96.5	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
2.5	6.1-	3.7-	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
12,579.94	9,044.08	9,832.57	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYEE	27

Chart — 1

Graphique — 1

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Goods Tonne-Kilometres

Marchandises, tonnes-kilomètres

Millions

Domestic Services — Services intérieurs

Millions

28

24

20

16

12

8

4

0

1978 1979

J

F

M

A

M

J

J

A

S

O

N

D

48

44

40

36

32

28

24

20

16

12

8

4

0

Millions

International Services — Services internationaux

Millions

40

36

32

28

24

20

16

12

8

4

0

1978 1979

J

F

M

A

M

J

J

A

S

O

N

D

60

56

52

48

44

40

36

32

28

24

20

16

12

8

4

0

Chart — 2

Graphique — 2

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Millions

Domestic Services — Services Intérieurs

1,400 —

1978 1979

1,200 —

1,000 —

800 —

600 —

400 —

200 —

0 —

International Services — Services internationaux

Passenger-Kilometres
Passagers-kilomètres

Millions

2,200 —

2,000 —

1,800 —

1,600 —

1,400 —

1,200 —

1,000 —

800 —

600 —

400 —

200 —

0 —

Millions

International Services — Services internationaux

1,800 —

1,600 —

1,400 —

1,200 —

1,000 —

800 —

600 —

400 —

200 —

0 —

J F M A M J J A S O N D

1978 1979

Millions

3,000 —

2,800 —

2,600 —

2,400 —

2,200 —

2,000 —

1,800 —

1,600 —

1,400 —

1,200 —

1,000 —

800 —

600 —

400 —

200 —

0 —

J F M A M J J A S O N D

J F M A M J J A S O N D

TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, FEBRUARY 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

			THIS MONTH	
			—	MOIS A L'ETUDE
NO.			AIR CANADA	CP AIR
			TOTAL	
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	86,989,712	38,007,310
2	GOODS TON-MILES	NO.	30,599,144	9,135,329
3	TOTAL TON-MILES	NO.	117,588,856	47,142,639
4	PASSENGER-MILES	NO.	869,897,110	360,073,094
5	PASSENGERS	NO.	862,081	225,745
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	13,764	3,185
7	HOURS FLOWN	NO.	24,357	7,162
8	MILES FLOWN	NO.	9,205,276	2,970,041
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	443	221
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	21,065	7,219
				28,284
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	833,316,115	235,391,379
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,507,964,310	570,806,988
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	55.3	58.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	83,331,612	33,539,138
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	24,747,756	7,264,859
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,058,267	183,637
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,931,275	1,665,513
18	TOTAL TON-MILE	NO.	113,068,910	42,673,147
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	255,042,545	81,603,224
				336,645,759
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	44.3	52.3
21	MILES SCHEDULED	NO.	9,057,752	2,738,880
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	8,859,245	2,678,159
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.8	97.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	53,617	4,933
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	8,912,862	2,683,092
26	PASSENGERS	NO.	844,439	203,643
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	13,537	3,029
28	HOURS FLOWN	NO.	23,668	6,524
				30,192
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	—	—
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	—	—
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	—	—
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	—	—
33	MAIL TON-MILES	NO.	—	—
34	TOTAL TON-MILES	NO.	—	—
35	PASSENGERS	NO.	—	—
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	—	—
37	HOURS FLOWN	NO.	—	—
38	MILES FLOWN	NO.	—	—
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	36,580,995	44,681,715
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,658,100	4,468,172
41	GOODS TON-MILES	NO.	861,846	—
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,519,946	4,468,172
43	PASSENGERS	NO.	17,642	22,102
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	227	156
45	HOURS FLOWN	NO.	689	638
46	MILES FLOWN	NO.	292,414	266,949
				579,363
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	THIRD CLASS FLOWN	NO.	—	—

TABLE 1-2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, FEBRUARY 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

NO.		THIS MONTH				
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	126 999 134	55 488 119	182 487 253	
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	44 674 751	13 337 581	58 012 332	
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	171 673 885	68 825 700	240 499 585	
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 399 925 417	611 651 634	2 011 577 051	
5	PASSENGERS	NO.	862,081	225,745	1,087,826	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	13,764	3,185	16,949	
7	HOURS FLOWN	NO.	24,357	7,162	31,519	
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	14 814 052	4 779 686	19 593 738	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	443	221	664	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	21,065	7,219	28,284	
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 341 055 623	539 745 350	1 880 800 973	
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 426 766 967	918 599 687	3 345 366 654	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	55.3	58.8	56.2	
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS						
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	121 658 555	48 964 889	170 623 443	
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	36 131 725	10 606 694	46 738 419	
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 545 070	268 110	1 813 180	
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 739 661	2 460 850	8 200 511	
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	165 075 011	62 300 543	227 375 553	
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	372 362 073	119 140 701	491 502 774	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	44.3	52.3	46.3	
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	14 576 637	4 407 680	18 984 317	
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	14 257 184	4 309 962	18 567 146	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.8	97.8	97.8	
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	86 286	7 938	94 224	
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	14 343 470	4 317 900	18 661 370	
26	PASSENGERS	NO.	844,439	203,643	1,048,082	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	13,537	3,029	16,566	
28	HOURS FLOWN	NO.	23,668	6,524	30,192	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-	
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-	
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-	
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	58 869 794	71 906 284	130 776 078	
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 340 579	6 523 230	11 863 810	
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 258 295	-	1 258 295	
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 598 874	6 523 230	13 122 105	
43	PASSENGERS	NO.	17,642	22,102	39,744	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	227	156	383	
45	HOURS FLOWN	NO.	689	638	1,327	
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	470 582	461 786	932 368	
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLCITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, FEVRIER 1979
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE			DU 1ER JANVIER AU 28 FÉVRIER 1979		
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
NC					
TOUS LES SERVICES					
TRAFIG, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
271 942 651	120 618 126	392 560 777	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
88 287 548	26 737 946	115 025 494	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
360 230 199	147 356 072	507 586 271	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
2 997 653 743	1 329 586 673	4 327 240 616	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
1,778,799	474,930	2,253,729	NO.	PASSAGERS	5
28,698	6,702	35,400	NO.	DEPARTS DE VOL	6
51,130	15,018	66,148	NO.	HEURES DE VOL	7
30 867 155	10 040 486	40 907 641	NO.	KILOMETRES PARCOURS	8
1,145	344	1,489	NO.	HEURES CE VOL NON PAYANTES	9
20,990	7,209	28,199	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
2 901 015 625	1 187 950 754	4 088 966 379	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
5 071 680 171	1 934 637 177	7 006 317 348	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
57.2	61.4	58.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
263 175 786	107 769 110	370 944 896	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
71 105 507	20 953 511	92 059 018	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
3 102 307	534 713	3 637 020	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
11 993 767	5 244 376	17 238 143	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
349 377 367	134 501 710	483 879 077	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
763 760 935	250 420 606	1 014 161 541	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
45.7	53.7	47.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
30 965 639	9 241 281	40 206 920	NC.	KILOMETRES PREVUS	21
29 797 208	9 059 742	38 856 950	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS	22
96.2	98.0	96.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
310 992	67 567	378 559	NC.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
30 108 200	9 127 309	39 235 509	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS	25
1,752,247	434,064	2,186,311	NO.	PASSAGERS	26
28,354	6,417	34,771	NC.	DEPARTS DE VOL	27
50,025	13,770	63,795	NC.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-31)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
96 638 118	141 636 119	238 274 237	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
8 766 865	12 849 016	21 615 881	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
2 085 967	-	2 085 967	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
10 852 832	12 849 016	23 701 848	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
26,552	40,866	67,418	NO.	PASSAGERS	43
344	285	629	NC.	DEPARTS DE VOL	44
1,105	1,248	2,353	NO.	HEURES DE VOL	45
758 955	913 177	1 672 132	NO.	KILOMETRES PARCOURS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.			THIS MONTH				
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES :							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,975,751	6,671,930	9,619,166		
2	GOODS TON-MILES	NO.	407,891	1,054,565	2,211,494		
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,383,642	7,726,495	11,830,660		
4	PASSENGER-MILES	NO.	29,757,505	66,719,293	96,191,656		
5	PASSENGERS	NO.	68,686	70,636	223,257		
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,006	2,127	4,628		
7	HOURS FLOWN	NO.	1,728	2,632	4,169		
8	MILES FLOWN	NO.	538,472	968,213	1,300,495		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	49	38	91		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	881	1,110	2,439		
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	19,402,302	14,187,292	42,347,609		
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	38,456,505	31,930,703	78,854,935		
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	50.5	44.4	53.7		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,940,230	1,418,729	4,234,761		
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	301,990	105,156	737,817		
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	95	-	-		
17	MAIL TON-MILES	NO.	102,592	6,485	106,459		
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,344,907	1,530,370	5,079,037		
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,112,173	4,218,805	10,798,848		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.0	36.3	47.0		
21	MILES SCHEDULED	NO.	403,386	271,590	788,308		
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	383,372	271,590	742,312		
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.0	100.0	94.1		
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	15,513	219	1,205		
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	398,885	271,809	743,517		
26	PASSENGERS	NO.	61,152	35,102	193,915		
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,870	1,080	3,839		
28	HOURS FLOWN	NO.	1,373	751	2,712		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	93,088	5,198,785	-		
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,389	519,879	-		
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	758,504	-		
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-		
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	112,643	-		
34	TOTAL TON-MILES	NO.	9,389	1,391,026	-		
35	PASSENGERS	NO.	443	7,660	-		
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30	451	-		
37	HOURS FLOWN	NO.	29	557	-		
38	MILES FLOWN	NO.	6,144	221,671	-		
CHARIER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	10,261,315	47,333,216	53,844,047		
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,026,132	4,733,322	5,384,405		
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	62,177	1,354,318		
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,026,132	4,795,499	6,738,723		
43	PASSENGERS	NO.	7,091	27,874	29,342		
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	106	596	789		
45	HOURS FLOWN	NO.	326	1,122	1,457		
46	MILES FLOWN	NO.	133,443	474,733	556,978		
SPECIALTY FLYING							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN	NO.	-	202	-		

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1979
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTee	NORDAIR LTD. -- LTee	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTee	NC.
			NC
TOUS LES SERVICES			
TRAFC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
5,774,324 825,668 6,599,992	11,966,803 2,082,773 14,049,576	19,488,754 4,729,655 24,218,409	NC. NC. NC.
57,743,236 140,103 3,946 3,338 1,011,899 115 885	119,668,026 120,674 3,796 4,845 1,819,081 74 1,085	194,887,539 446,915 9,989 8,809 2,731,773 186 2,422	NO. NC. NC. NC. NO. NC. NC.
PASSEIGERS, TONNES-MILLES			
MARCHANDISES, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
			1 2 3
PASSEIGERS-MILLES			
PASSEIGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
MILLES PARCOURS			
HEURES DE VOL NON PAYANTES			
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES			
			4 5 6 7 8 9 10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRES FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
42,405,708 79,001,740 53,7	19,167,047 44,403,939 43,2	85,878,254 166,664,392 51,5	NC. NC. %
4,240,571 590,867 177 226,370 9,057,985	1,916,705 140,042 — 11,324 2,068,071	8,587,825 1,493,759 — 225,984 10,307,568	NC. NC. NC. NC. NC.
PASSEIGERS-MILLES			
SIEGES-MILLES DISPONIBLES			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
PASSEIGERS, TONNES-MILLES			
FRET, TONNES-MILLES			
MESSAGERIES, TONNES-MILLES			
COURRIER, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
			11 12 13
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE			
MILLES PREVUS			
MILLES PREVUS PARCOURS			
REGULARITE DU SERVICE			
MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES			
TOTAL DES MILLES PARCOURS			
PASSEIGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-31			
OPERATIONS PAYANTES			
181,292 18,129 — — — 18,129	12,097,713 1,209,771 1,519,115 — 260,981 2,989,867	— — — — — —	NC. NC. NC. NC. NC. NO.
880 54 51 10,952	17,316 964 1,200 482,260	— — — —	NC. NC. NC. NC.
PASSEIGERS-MILLES			
PASSEIGERS, TONNES-MILLES			
FRET, TONNES-MILLES			
MESSAGERIES, TONNES-MILLES			
COURRIER, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
			29 30 31 32 33 34
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
15,156,236 1,515,624 — 1,515,624	88,403,266 8,840,327 127,094 8,967,421	109,009,285 10,900,929 2,983,203 13,884,132	NC. NO. NC. NC.
10,499 145 458 187,578	52,608 1,164 2,249 952,309	55,513 1,924 3,141 1,162,328	NO. NO. NO. NO.
PASSEIGERS-MILLES			
PASSEIGERS, TONNES-MILLES			
MARCHANDISES, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
			39 40 41 42
PASSEIGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
MILLES PARCOURS			
			43 44 45 46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
321	341	NC.	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1979 - CONCLUDED
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.		QUEBECAIR	THIS MONTH			
			TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES :						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,687,410	3,214,795		
2	GOODS TON-MILES	NO.	680,779	253,372		
3	TOTAL TON-MILES	NO.	7,368,189	3,468,167		
4	PASSENGER-MILES	NO.	66,874,102	32,147,942		
5	PASSENGERS	NO.	79,296	44,322		
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,543	1,144		
7	HOURS FLOWN	NO.	3,469	1,606		
8	MILES FLOWN	NO.	929,929	546,071		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	80	60		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,052	706		
				6,188		
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES) :						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO.	13,796,112	13,608,897		
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	21,607,848	31,248,860		
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.8	51.1		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,379,611	1,360,890		
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	147,374	68,117		
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	5,408		
17	MAIL TON-MILES	NO.	37,210	28,831		
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,564,195	1,463,246		
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,466,272	4,068,659		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	63.4	46.7		
21	MILES SCHEDULED	NO.	339,578	314,625		
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	339,578	314,625		
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	100.0		
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	12,923	-		
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	352,501	314,625		
26	PASSENGERS	NO.	49,459	30,919		
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,235	857		
28	HOURS FLOWN	NO.	1,672	971		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES) :						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO.	768,000	368,775		
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	76,800	36,878		
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,140	46,589		
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-		
33	MAIL TON-MILES	NO.	937	5,803		
34	TOTAL TON-MILES	NO.	78,877	89,270		
35	PASSENGERS	NO.	1,990	862		
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	87	119		
37	HOURS FLOWN	NO.	77	145		
38	MILES FLOWN	NO.	19,200	32,700		
				279,715		
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO.	52,309,990	18,170,270		
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,230,999	1,817,027		
41	GOODS TON-MILES	NO.	483,796	98,624		
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,714,795	1,915,651		
43	PASSENGERS	NO.	27,847	12,541		
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,221	168		
45	HOURS FLOWN	NO.	1,720	490		
46	MILES FLOWN	NO.	558,228	198,746		
				1,922,128		
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-		

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.		THIS MONTH				
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	MOIS A L'ETUDE	
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 344 396	9 740 569	14 043 336	
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	595 521	1 539 664	3 228 781	
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 939 917	11 280 233	17 272 117	
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	47 889 754	107 371 361	154 801 232	
5	PASSENGERS	NO.	68 686	70 636	223 257	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,006	2,127	4,628	
7	HOURS FLOWN	NO.	1,728	2,632	4,169	
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	866 563	1 558 145	2 092 887	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	49	38	91	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	881	1,110	2,439	
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	31 224 126	22 831 609	68 150 008	
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	61 888 055	51 366 080	126 901 246	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	50.5	44.4	53.7	
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS						
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 832 606	2 071 249	6 182 467	
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	440 907	153 528	1 077 213	
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	137	-	-	
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	149 785	9 468	155 430	
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 423 435	2 234 245	7 415 110	
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	6 003 763	6 159 454	15 766 315	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.0	36.3	47.0	
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	649 169	437 070	1 269 590	
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	616 959	437 070	1 194 604	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.0	100.0	94.1	
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	24 966	352	1 939	
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	641 925	437 422	1 196 543	
26	PASSENGERS	NO.	61,152	35,102	193,915	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,870	1,080	3,839	
28	HOURS FLOWN	NO.	1,373	751	2,712	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	151 094	8 366 405	-	
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	13 707	758 988	-	
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 107 416	-	
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	164 459	-	
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	13 707	2 030 863	-	
35	PASSENGERS	NO.	443	7 660	-	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30	451	-	
37	HOURS FLOWN	NO.	29	557	-	
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	9 888	356 735	-	
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	16 513 534	76 173 347	66 651 224	
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 498 083	6 910 332	7 860 669	
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	90 776	1 977 305	
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 498 083	7 001 110	9 838 174	
43	PASSENGERS	NO.	7,091	27,874	29,342	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	106	596	789	
45	HOURS FLOWN	NO.	326	1,122	1,457	
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	214 750	763 988	896 344	
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	FLIGHTS FLOWN	NO.	-	-	-	

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1979
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTee	NORDAIR LTD. -- LTee	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTee		NC
8 430 124	17 470 728	28 452 271	NO.	TOUS LES SERVICES
1 205 471	3 040 848	6 905 297	NO.	TRAFIG, HEURES ET KILOMETRES
9 635 595	20 511 576	35 357 568	NC.	OPERATIONS PAYANTES
92 926 189	192 581 758	313 632 516	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
140,103	120,674	448,915	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
3,946	3,796	9,989	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
3,338	4,845	8,809	NC.	
1 628 451	2 927 446	4 396 245	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
115	74	186	NO.	PASSAGERS
885	1,085	2,422	NC.	DEPARTS DE VOL
			NO.	HEURES DE VOL
			NC.	KILOMETRES PARCOURS
			NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
			NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
				10
				SERVICES A TAXE UNITAIRE
				A HORAIFFE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)
				OPERATIONS PAYANTES
68 243 506	30 845 529	138 203 875	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES
127 137 501	71 459 259	268 213 005	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
53,7	43,2	51,5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
				TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES
6 190 948	2 798 260	12 537 648	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
862 668	204 462	2 180 889	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES
254	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
330 499	16 533	329 938	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
7 384 369	3 019 255	15 048 475	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
				18
12 300 014	8 688 782	33 522 579	NC.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
				19
60,0	34,7	64,9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
1 553 040	625 274	2 635 696	NC.	KILOMETRES PREVUS
1 842 919	618 443	2 492 414	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS
91,9	98,9	94,6	%	REGULARITE DU SERVICE
66 037	352	33 295	NC.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTION SUPPLEMENTAIRES ..
1 308 956	618 795	2 525 709	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS
128,724	50,750	393,402	NO.	PASSAGERS
3,747	1,668	8,065	NC.	DEPARTS DE VOL
2,829	1,085	5,668	NC.	HEURES DE VOL
				REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)
				OPERATIONS PAYANTES
291 753	19 468 850	-	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES
26 467	1 766 185	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	2 217 908	-	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
-	381 033	-	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
26 467	4 365 126	-	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
				34
880	17,316	-	NG.	PASSAGERS
54	964	-	NC.	DEPARTS DE VOL
51	1,200	-	NC.	HEURES DE VOL
17 626	776 100	-	NC.	KILOMETRES PARCOURS
				38
				SERVICES DE FRETEMENT
				OPERATIONS PAYANTES
24 390 930	142 267 379	175 428 641	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
2 212 709	12 906 283	15 914 623	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	185 557	4 355 477	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
2 212 709	13 091 840	20 270 100	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
				42
10,499	52,608	55,513	NO.	PASSAGERS
145	1,164	1,924	NC.	DEPARTS DE VOL
458	2,249	3,141	NC.	HEURES DE VOL
301 869	1 532 551	1 670 536	NC.	KILOMETRES PARCOURS
				46
				SERVICES SPECIALISES
				OPERATIONS PAYANTES
				HEURES DE VOL
				47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1979 - CONCLUDED
FOR IMPERIAL UNITS. SEE TABLE 2.1

NO.			THIS MONTH				
			MOIS A L'ETUDE				
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	9 763 170	4 693 384	42 584 853		
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	993 937	369 923	6 727 826		
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	10 757 107	5 063 307	49 312 679		
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	107 620 493	51 735 684	469 417 524		
5	PASSENGERS	NO.	79,296	44,322	486,197		
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,543	1,144	13,448		
7	HOURS FLOWN	NO.	3,469	1,606	13,604		
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 496 533	878 791	6 892 919		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	80	60	318		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,052	706	6,188		
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	22 202 084	21 960 798	166 308 625		
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	34 773 510	50 288 790	325 237 681		
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.8	43.6	51.1		
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS							
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 014 140	1 966 808	15 087 269		
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	215 166	99 451	1 986 265		
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	7 895	8 032		
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	54 327	42 094	411 104		
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 283 633	2 156 248	17 492 670		
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	3 600 756	5 940 241	37 470 529		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	63.4	36.0	46.7		
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	546 482	506 325	3 408 636		
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	546 482	506 325	3 301 440		
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	100.0	96.9		
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	20 797	-	48 054		
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	567 279	506 325	3 349 494		
26	PASSENGERS	NO.	49,459	30,919	370,547		
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,235	857	9,881		
28	HOURS FLOWN	NO.	1,672	971	7,479		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 235 942	593 470	10 346 911		
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	112 123	53 839	938 656		
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 664	68 020	1 177 100		
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-		
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 368	8 472	174 299		
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	115 155	130 331	2 290 055		
35	PASSENGERS	NO.	1,990	862	10,955		
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	87	119	687		
37	HOURS FLOWN	NO.	77	145	808		
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	30 899	52 624	450 146		
CHARTER SERVICES							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	84 182 467	29 241 416	252 761 988		
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	7 636 907	2 652 737	26 558 928		
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	706 342	143 591	2 918 416		
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	8 343 249	2 796 728	29 477 344		
43	PASSENGERS	NO.	27,847	12,541	104,695		
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,221	168	2,880		
45	HOURS FLOWN	NO.	1,720	490	5,115		
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	898 355	319 842	3 093 279		
SPECIALTY FLYING							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-		
					ZOE		

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1979 - FIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTee	TOTAL	NC
TOUS LES SERVICES			
TRAFC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
19 814 947	9 453 717	83 621 788	NC.
1 862 903	817 145	13 831 664	NC.
21 677 850	10 270 862	97 453 452	NC.
218 422 340	104 209 360	921 772 163	NC.
157,331	87,677	954,700	NO.
7,010	2,587	27,328	NC.
7,021	3,507	27,520	NC.
3 076 185	1 689 550	13 917 877	NO.
111	86	572	NC.
1,032	706	6,131	NC.
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
45 347 113	48 479 153	331 119 176	NC.
72 889 728	105 654 697	645 354 190	NC.
62,2	45,9	51,3	%
4 113 822	4 397 956	30 038 635	NC.
406 025	262 236	3 916 280	NC.
-	12 732	12 986	NO.
107 607	67 797	852 374	NO.
4 627 454	4 740 721	34 820 275	NC.
7 489 581	12 511 907	74 514 863	NO.
61,8	37,9	46,7	%
1 083 012	1 179 612	6 875 834	NC.
4 683 012	1 178 057	6 614 845	NC.
100,0	99,9	96,2	%
72 449	1 553	173 686	NC.
1 155 461	1 179 610	6 788 531	NC.
96,656	62,782	732,314	NO.
4,432	2,038	19,950	NO.
3,356	2,292	15,230	NC.
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
2 492 097	998 077	23 250 777	NC.
226 D79	90 544	2 109 276	NO.
4 009	92 354	2 314 271	NC.
-	-	-	NC.
2 564	18 937	402 534	NC.
232 652	201 835	4 826 081	NC.
3,952	1,823	23,971	NC.
172	232	1,422	NC.
151	283	1,685	NC.
62 233	98 843	954 802	NC.
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
170 583 130	54 732 130	567 402 210	NC.
15 475 046	4 965 217	51 473 877	NO.
1 312 585	363 089	6 216 708	NC.
16 787 631	5 328 306	57 690 585	NC.
56,723	23,072	198,415	NO.
2,406	317	5,956	NC.
3,514	932	10,294	NC.
1 858 491	611 097	6 174 544	NO.
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
-	-	311	NC.
			HEURES DE VOL
			47

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

			THIS MONTH — — MOIS A L'ETUDE	PACIFIC AND ORIENT SERVICES — — DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL
		TRANS- BORDER SERVICES — — SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES — — SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES — — SERVICES MERIDIC- NAUX	
ND.	ALL SERVICES				
	TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
	REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	40,065,300	14,246,484	28,736,532
2	GOODS TON-MILES	NO.	4,121,404	16,448,260	1,497,757
3	TOTAL TON-MILES	NO.	44,186,704	30,694,744	30,234,289
4	PASSENGER-MILES	NO.	400,652,997	142,464,838	287,365,321
5	PASSENGERS	NO.	303,124	42,443	136,683
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,308	605	1,268
7	HOURS FLOWN	NO.	7,931	3,286	4,466
8	MILES FLOWN	NO.	3,132,759	1,548,334	2,008,187
9	NDN-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	"	"	"
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	"	"	"
	UNIT TOLL SERVICES				
	SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)				
	REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	311,151,428	136,080,752	131,814,699
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	510,419,668	380,961,678	181,456,196
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.0	35.7	72.6
	REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	31,115,143	13,608,075	13,181,470
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,703,629	14,706,818	1,004,069
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	21,677	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	392,994	1,114,671	142,823
18	TOTAL TON-MILES	NO.	35,233,443	29,429,564	14,328,362
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	78,809,095	71,441,898	27,137,103
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	44.7	41.2	52.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,380,413	1,483,272	854,436
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,334,386	1,440,323	843,010
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.1	97.1	98.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	5,222	22,365	9,800
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,339,608	1,462,688	852,810
26	PASSENGERS	NO.	245,495	39,541	66,271
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,657	534	543
28	HOURS FLOWN	NO.	6,075	3,063	1,925
	REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
	(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):				
	REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	93,888	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	9,389	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	9,389	-
35	PASSENGERS	NO.	-	443	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	30	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	29	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	6,144	-
	CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)				
	REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	89,501,569	6,290,198	155,550,622
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	8,950,157	629,020	15,555,062
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,977	626,771	350,230
42	TOTAL TON-MILES	NO.	8,953,134	1,255,791	15,905,292
43	PASSENGERS	NO.	57,629	2,459	70,412
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	651	41	725
45	HOURS FLOWN	NO.	1,856	176	2,541
46	MILES FLOWN	NO.	793,151	79,502	1,155,377

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, FEVRIER 1979
Voir TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-SERVICES	PACIFIC SERVICES	TOTAL			NO.
TRANS- BORDER SERVICES	ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	AND ORIENT SERVICES			
TRANSFRONTALIERS	TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	MERIDIONAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
78,356,596	39,648,244	55,198,304	11,213,355	184,416,498	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
7,895,591	32,260,522	3,136,972	5,603,455	48,896,540	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
66,252,187	71,908,766	58,335,276	16,816,810	233,313,038	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
783,569,955	396,482,438	551,983,035	112,133,551	1,844,164,979	NO.	PASSAGERS-MILLES
588,121	110,426	260,838	24,848	984,233	NC.	PASSAGERS
6,596	1,310	2,547	185	10,638	NO.	DEPARTS DE VOL
16,012	7,220	8,911	1,172	33,315	NO.	HEURES DE VOL
6,291,045	3,394,663	4,009,779	577,757	14,273,244	NC.	MILLES PARCOURUS
..	..	..	..	..	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
..	..	..	..	..	NO.	NDOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
TOUTES LES SERVICES						
TRAFC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
630,019,550	373,913,598	256,723,477	112,133,551	1,372,790,176	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,042,791,249	826,442,283	368,911,375	171,451,381	2,409,596,288	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
60.4	45.2	69.6	65.4	57.0	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
45,001,955	37,391,360	25,672,348	11,213,355	137,279,018	NO.	PASSAGERS-MILLES
7,327,574	28,886,692	2,201,007	4,205,915	42,321,168	NC.	FRET, TONNES-MILLES
40,712	-	-	-	40,712	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
823,968	2,377,205	295,647	1,395,067	4,891,887	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES
70,894,209	68,655,257	28,169,002	16,814,337	184,532,805	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
150,020,484	150,784,111	55,015,499	29,198,003	393,018,097	NC.	TOTAL DE TONNES-MILLES
44.9	45.5	51.2	57.6	47.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSEIGERS.
5,000,243	3,163,882	1,732,526	577,757	10,474,408	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
4,831,962	3,089,666	1,706,577	577,757	10,205,962	NO.	MILLES PREVUS
96.6	97.7	98.5	100.0	97.4	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
39,876	54,224	28,526	-	122,626	NC.	REGULARITE DU SERVICE
4,871,888	3,143,890	1,735,103	577,757	10,328,588	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS ...
493,182	102,375	128,173	24,848	748,578	NO.	SUPPLEMENTAIRES
5,416	1,153	1,105	185	7,859	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS ...
12,694	6,630	3,937	1,172	24,433	NC.	PASSAGERS
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
-	181,292	-	-	181,292	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	18,129	-	-	18,129	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	NC.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	18,129	-	-	18,129	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	880	-	-	880	NC.	PASSAGERS
-	54	-	-	54	NO.	DEPARTS DE VOL
-	51	-	-	51	NC.	HEURES DE VOL
-	10,952	-	-	10,952	NC.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)						
OPERATIONS PAYANTES						
153,566,405	22,387,548	295,259,556	-	471,193,511	NO.	PASSAGERS-MILLES
15,329,641	2,238,755	29,525,956	-	47,119,351	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
2,977	936,423	639,467	-	1,638,867	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
15,357,618	3,235,178	30,165,423	-	48,758,218	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
94,939	7,171	132,665	-	234,775	NC.	PASSAGERS
1,180	103	1,442	-	2,725	NC.	DEPARTS DE VOL
3,318	521	4,974	-	8,813	NC.	HEURES DE VOL
1,417,287	239,621	2,274,576	-	3,493,724	NC.	MILLES PARCOURUS

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

NO.		THIS MONTH						TOTAL
		TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC ANC ORIENT SERVICES	MOIS A L'ETUDE		
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:								
REVENUE OPERATIONS								
1 PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	58 492 646	20 798 910	41 953 407	7 339 516	128 584 477			
2 GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	6 017 248	24 014 460	2 186 727	3 846 045	36 064 480			
3 TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	64 509 894	44 813 370	44 140 134	11 185 561	164 648 957			
4 PASSENGER-KILOMETRES NO.	644 770 868	229 268 663	462 457 013	80 904 293	1 417 400 837			
5 PASSENGERS NC.	303,124	42,443	136,683	11,078	493,328			
6 FLIGHT DEPARTURES NO.	3,308	605	1,268	88	5,269			
7 HOURS FLOWN NO.	7,931	3,266	4,466	500	16,243			
8 KILOMETRES FLOWN NO.	5 041 546	2 491 734	3 231 776	442 751	11 207 807			
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN NO.	..	..	..	..	..
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
11 PASSENGER-KILOMETRES NO.	500 735 994	218 994 753	212 129 396	80 904 293	1 012 764 436			
12 AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .. NO.	821 418 372	613 081 630	292 017 457	132 337 406	1 858 854 865			
13 PASSENGER LOAD FACTOR %	61.0	35.7	72.6	61.1	54.5			
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS								
14 PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	45 426 018	19 866 876	19 244 061	7 339 516	91 876 470			
15 FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	5 407 298	21 471 954	1 465 941	2 945 984	31 291 177			
16 EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	31 649	-	-	-	31 649			
17 MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	573 770	1 627 420	208 523	859 144	3 308 857			
18 TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	51 438 735	42 966 250	20 918 525	11 184 644	126 508 153			
19 TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES NC.	115 061 267	104 305 163	39 620 165	20 247 690	279 234 285			
20 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR %	44.7	41.2	52.8	55.2	45.3			
21 KILOMETRES SCHEDULED NO.	3 830 800	2 387 029	1 375 045	442 751	8 035 625			
22 SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ... NO.	3 756 725	2 317 912	1 356 657	442 751	7 874 045			
23 REGULARITY OF SERVICE %	98.1	97.1	98.7	100.0	98.0			
24 KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NO.	8 404	35 992	15 771	-	60 167			
25 TOTAL KILOMETRES FLOWN NO.	3 765 129	2 353 904	1 372 428	442 751	7 934 212			
26 PASSENGERS NC.	245,495	39,541	66,271	11,078	362,385			
27 FLIGHT DEPARTURES NO.	2,657	534	543	88	3,822			
28 HOURS FLOWN NO.	6,075	3,063	1,925	560	11,623			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29 PASSENGER-KILOMETRES NO.	-	151 094	-	-	151 094			
30 PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	13 707	-	-	13 707			
31 FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-			
32 EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-			
33 MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-			
34 TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	-	13 707	-	-	13 707			
35 PASSENGERS NO.	-	443	-	-	443			
36 FLIGHT DEPARTURES NO.	-	30	-	-	30			
37 HOURS FLOWN NO.	-	29	-	-	29			
38 KILOMETRES FLOWN NO.	-	9 888	-	-	9 888			
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
39 PASSENGER-KILOMETRES NO.	144 034 874	10 122 816	250 327 617	-	404 485 307			
40 PASSENGER TONNE-KILOMETRES NO.	13 066 628	918 327	22 709 346	-	36 694 300			
41 GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	4 346	915 086	511 336	-	1 430 768			
42 TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	13 070 974	1 833 413	23 220 682	-	38 125 068			
43 PASSENGERS NC.	57,629	2,459	70,412	-	130,500			
44 FLIGHT DEPARTURES NO.	651	41	725	-	1,417			
45 HOURS FLOWN NO.	1,856	176	2,541	-	4,573			
46 KILOMETRES FLOWN NO.	1 276 417	127 947	1 859 348	-	3 263 767			

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, FEVRIER 1979
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

FÉVRIER 1979

DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	NO.
SERVICES TRANSFRONTALIERS	SERVICES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIENNAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
114 395 365	57 883 772	80 585 815	16 370 745	269 235 698	NC.
11 527 564	47 100 364	4 579 982	8 181 045	71 388 955	NC.
125 922 929	104 984 136	85 165 797	24 551 790	340 624 653	NO.
1 260 992 692	638 059 185	888 306 301	180 456 524	2 967 814 702	NO.
588,121	110,426	260,838	24,848	984,233	NC.
6,596	1,310	2,547	185	10,638	NO.
16,012	7,220	8,911	1,172	33,315	NO.
10 124 178	5 463 034	6 452 938	929 784	22 969 934	NO.
..	..	..	..	..	NO.
..	..	..	..	..	NO.
TCUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMÈTRES					
OPÉRATIONS PAYANTES					
114 395 365	57 883 772	80 585 815	16 370 745	269 235 698	NC.
11 527 564	47 100 364	4 579 982	8 181 045	71 388 955	NC.
125 922 929	104 984 136	85 165 797	24 551 790	340 624 653	NO.
1 260 992 692	638 059 185	888 306 301	180 456 524	2 967 814 702	NO.
588,121	110,426	260,838	24,848	984,233	NC.
6,596	1,310	2,547	185	10,638	NO.
16,012	7,220	8,911	1,172	33,315	NO.
10 124 178	5 463 034	6 452 938	929 784	22 969 934	NO.
..	..	..	..	..	NO.
..	..	..	..	..	NO.
SERVICES À TAXE UNITAIRE					
A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE B)					
OPÉRATIONS PAYANTES					
1 013 890 464	601 739 151	413 145 093	180 456 524	2 209 231 232	NC.
1 678 163 958	1 329 993 568	593 689 076	275 916 708	3 877 763 310	NC.
60,4	45,2	69,6	65,4	57,0	%
TONNES-KILOMÈTRES D'OPÉRATIONS PAYANTES					
91 978 622	54 588 873	37 479 903	16 370 745	200 418 144	NC.
10 260 261	42 174 570	3 213 471	6 140 636	61 788 938	NC.
59 439	-	-	-	59 439	NC.
1 202 993	3 470 722	431 647	2 036 798	7 142 160	NC.
103 501 315	100 234 165	41 125 021	24 568 179	269 408 681	NO.
130 709 884	220 144 788	80 322 617	42 629 082	573 806 371	NO.
44,9	45,5	51,2	57,6	47,0	%
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE					
8 046 892	5 091 634	2 788 156	929 784	16 856 466	NC.
7 776 077	4 972 200	2 746 395	929 784	16 424 456	NO.
96,6	97,7	98,5	100,0	97,4	%
64 171	87 264	45 907	-	197 342	NC.
KILOMÈTRES PREVUS PAR COURS					
7 840 248	5 059 464	2 792 302	929 784	16 621 798	NO.
493,182	102,375	128,173	24,886	748,578	NC.
5,416	1,153	1,105	185	7,859	NO.
12,694	6,630	3,937	1,172	24,433	NO.
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3:					
OPÉRATIONS PAYANTES					
-	291 753	-	-	291 753	NO.
-	26 467	-	-	26 467	NC.
-	-	-	-	-	NO.
-	-	-	-	-	NO.
-	26 467	-	-	26 467	NC.
-	880	-	-	880	NO.
-	54	-	-	54	NO.
-	51	-	-	51	NO.
-	17 626	-	-	17 626	NC.
KILOMÈTRES PAR COURS					
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)					
OPERATIONS PAYANTES					
247 102 228	36 028 281	475 161 208	-	758 291 717	NO.
22 416 743	3 268 432	43 105 912	-	68 791 087	NC.
4 346	1 454 777	933 622	-	2 392 745	NO.
22 421 089	4 723 209	44 039 534	-	71 183 832	NO.
94,939	7,171	132,665	-	234,775	NC.
1,180	103	1,942	-	2,725	NO.
3,318	521	4,974	-	8,813	NO.
9 383 930	385 944	3 680 636	-	6 339 510	NC.
KILOMÈTRES PAR COURS					

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, FEBRUARY 1975

		THIS MONTH		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 80,256,000	25,766,820	106,022,820
2	EXPRESS	\$ 2,289,992	210,800	2,500,792
3	FREIGHT	\$ 8,840,659	3,040,646	11,881,305
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 215,000	55,886	270,886
5	MAIL	\$ 2,045,141	1,143,027	3,188,168
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 93,646,792	30,217,179	123,863,971
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,013,253	2,104,378	4,117,631
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 95,660,045	32,321,557	127,981,602
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 95,660,045	32,321,557	127,981,602
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 2,759,849	1,204,655	4,004,104
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 98,420,894	33,526,212	131,926,706
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 31,693,975	11,286,966	42,980,941
14	MAINTENANCE	\$ 13,836,202	4,314,689	18,150,891
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 12,066,511	4,408,612	16,475,123
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 16,976,228	5,638,497	22,614,725
17	PROMOTION AND SALES	\$ 14,887,816	6,269,285	21,157,701
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 5,441,117	2,036,359	7,477,476
19	TOTAL	\$ 49,371,672	18,353,353	67,725,025
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 9,342,218	1,979,640	11,321,858
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 104,244,067	35,934,648	140,178,715
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 5,784,573-	2,408,436-	8,193,009-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 2,010,130	-	2,010,130
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 2,887,396	637,539	3,524,935
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 366,756	-	366,756
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 5,264,282	637,539	5,901,821
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 520,291-	1,770,897-	2,291,188-
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,536,649	1,053,688	4,590,337
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 4,056,940-	2,824,585-	6,881,525-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 2,412,567-	1,141,132-	3,553,699-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 1,644,373-	1,683,453-	3,327,826-
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, FEVRIER 1979

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NO
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
167,304,000	56,120,150	223,424,150	\$ 1
4,268,979	405,923	4,674,902	\$ 2
17,186,724	6,091,011	23,277,735	\$ 3
340,000	125,695	465,695	\$ 4
4,108,467	2,291,983	6,400,450	\$ 5
193,206,170	65,034,762	258,242,932	\$ 6
3,377,914	4,091,038	7,468,952	\$ 7
196,586,084	69,125,800	265,711,884	\$ 8
-	-	-	\$ 9
196,586,084	69,125,800	265,711,884	\$ 10
7,903,463	2,193,825	10,097,288	\$ 11
204,489,547	71,319,625	275,809,172	\$ 12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
VOLS			
63,508,530	23,519,388	87,027,918	\$ 13
30,222,517	9,038,730	39,261,247	\$ 14
ENTRETIEN			
76,250,123	8,742,638	33,992,761	\$ 15
35,722,900	11,443,110	47,166,010	\$ 16
19,098,172	13,113,760	42,211,932	\$ 17
11,017,422	4,086,830	15,104,252	\$ 18
121,088,617	37,386,338	138,474,955	\$ 19
18,531,667	4,018,027	22,549,914	\$ 20
213,351,551	73,962,483	287,314,034	\$ 21
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
SERVICE-PASSAGERS			15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC			16
PUBLICITE ET VENTES			17
ADMINISTRATION GENERALE			18
TOTAL			
8,862,004-	2,642,858-	11,504,862-	\$ 22
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION			
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
2,057,160	-	2,057,180	\$ 23
5,907,234	1,396,846	7,304,080	\$ 24
2,000,700	-	2,000,700	\$ 25
9,965,114	1,396,846	11,361,960	\$ 26
GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL			
REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES			27
RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES			28
INTERETS PAYES			
REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES			29
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			30
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT			31
D'IMPOT -)			
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT			
SUR LE REVENU			

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1979

NO.			THIS MONTH		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTee	NORDAIR LTD. -- LTee	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTee
OPERATING REVENUES					
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
2	PASSENGERS	\$ 2,717,231	2,527,915	6,881,997	
3	EXPRESS	\$ 45,731	-	-	
4	FREIGHT	\$ 273,257	605,715	687,488	
5	EXCESS BAGGAGE	\$ 10,368	15,206	22,607	
6	MAIL	\$ 160,304	154,310	189,256	
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,206,891	3,303,146	7,781,348	
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 614,551	2,389,925	2,981,052	
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,821,442	5,693,071	10,762,400	
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	493,015	-	
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,821,442	6,186,086	10,762,400	
12	NON-FLYING SERVICES	\$ 113,988	43,385	285,014	
	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,935,430	6,229,471	11,047,414	
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,695,404	2,829,908	3,846,540	
14	MAINTENANCE	\$ 772,854	668,432	1,767,162	
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 348,584	543,174	1,076,784	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 894,752	1,289,413	2,201,781	
17	PROMOTION AND SALES	\$ 244,048	608,505	372,073	
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 232,174	379,394	1,649,143	
19	TOTAL	\$ 1,719,558	2,820,486	5,299,192	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 149,970	273,358	542,338	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 4,377,708	5,392,184	11,430,732	
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 402,356-	362,713-	407,818-	
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 8,080	-	34,096	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 58,240	45,286	1,666,990	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 125,582	44,366-	878	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 191,902	920	1,701,964	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 210,454-	361,793-	1,294,146	
28	INTEREST EXPENSE	\$ 157,382	3,108	1,503,476	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 367,836-	364,901-	209,330-	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 180,000-	162,450-	463,664	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 187,839-	182,451-	873,664-	

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1979

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
CASIAN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NC
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:				
5,733,796	4,169,083	14,120,433	\$	PASSAGERS
89,531	-	-	\$	MESSAGERIES
531,909	1,179,118	1,402,431	\$	FRET
23,691	37,528	45,585	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE
378,472	358,256	386,740	\$	COUVRANT
6,757,399	5,743,985	15,955,189	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE
887,481	4,694,380	6,326,965	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT
7,644,880	10,438,365	22,282,154	\$	TOTAL, TRANSPORT
-	1,075,816	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES
7,644,880	11,514,181	22,282,154	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL
294,598	128,745	510,684	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
7,939,478	11,642,926	22,792,838	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
DEPENSES D'EXPLOITATION				
VOLS				
3,349,098	5,093,576	7,741,464	\$	VOLS
1,512,086	1,733,139	3,571,800	\$	ENTRETIEN
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
682,716	972,557	2,123,917	\$	SERVICE-PASSAGERS
1,795,461	1,926,649	4,189,375	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
432,623	1,039,192	767,604	\$	PUBLICITE ET VENTES
447,407	689,689	3,241,065	\$	ADMINISTRATION GENERALE
5,358,207	4,628,087	10,321,961	\$	TOTAL
286,613	504,535	1,094,035	\$	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT
8,506,004	11,959,337	22,729,260	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION				
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
566,526-	316,411-	63,578	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
8,103	1,770	6,505-	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
123,907	113,501	3,420,506	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
199,981	55,601-	1,756	\$	
331,991	59,670	3,415,757	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
234,535-	256,741-	3,479,335	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES
334,378	9,025	3,076,157	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
568,913-	265,766-	403,178	\$	INTERETS PAYES
279,000-	132,883-	1,063,177	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT
289,913-	132,883-	659,999-	\$	SUR LE REVENU
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT
			\$	SUR LE REVENU

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1979 - CONCLUDED

NO.		QUEBECAIR	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
			TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
OPERATING REVENUES						
UNIT TOLL TRANSPORTATION:						
1	PASSENGERS	\$ 2,447,369	2,015,682	16,590,194		
2	EXPRESS	\$ -	2,941	45,672		
3	FREIGHT	\$ 207,805	142,955	1,917,220		
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 17,674	4,368	70,223		
5	MAIL	\$ 72,131	55,777	631,778		
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,744,979	2,221,723	19,258,087		
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 3,219,424	871,605	10,076,557		
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 5,964,403	3,093,328	29,334,644		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	493,015		
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 5,964,403	3,093,328	29,827,659		
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 460,972	77,200	980,559		
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 6,425,375	3,170,528	30,808,218		
OPERATING EXPENSES						
13	FLYING OPERATIONS	\$ 3,082,403	1,201,117	12,655,372		
14	MAINTENANCE	\$ 1,168,997	490,093	4,867,538		
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:						
15	PASSENGER SERVICE	\$ 483,765	320,889	2,772,674		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 985,624	527,629	5,899,150		
17	PROMOTION AND SALES	\$ 255,890	251,951	1,732,377		
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 252,315	195,532	2,708,579		
19	TOTAL	\$ 1,977,544	1,296,001	13,112,784		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 164,373	197,636	1,327,675		
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 6,393,317	3,184,847	31,963,366		
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 32,058	14,319-	1,155,148-		
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)						
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	1,506-	40,670		
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 5,039	9,938	1,785,493		
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 161,844-	30,384-	110,134-		
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 156,805-	21,952-	1,716,029		
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 124,747-	36,271-	560,881		
28	INTEREST EXPENSE	\$ 65,506	149,764	1,679,236		
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 190,253-	186,035-	1,318,355-		
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	3,700	104,14		
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 190,253-	189,735-	1,423,269-		

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1979 - FIN

YEAR-TO-DATE				NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTÉE	TOTAL		
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:				
4,865,437	4,167,802	33,056,551	\$	1
-	21,241	110,772	\$	2
440,050	274,718	3,828,226	\$	3
37,695	10,582	155,081	\$	4
151,450	119,177	1,394,095	\$	5
5,494,632	4,593,520	38,544,725	\$	6
7,023,129	1,667,595	20,599,550	\$	7
12,517,761	6,261,115	59,144,275	\$	8
-	-	1,075,816	\$	9
12,517,761	6,261,115	60,220,091	\$	10
464,742	124,003	1,522,772	\$	11
12,982,503	6,385,118	61,742,863	\$	12
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION				
DEPENSES D'EXPLOITATION				
5,795,832	2,641,857	24,621,827	\$	13
2,486,989	970,191	10,274,205	\$	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
1,023,946	665,390	5,495,526	\$	15
1,975,179	1,060,203	10,946,867	\$	16
485,978	469,232	3,194,729	\$	17
316,271	382,260	5,276,692	\$	18
4,031,474	2,577,085	24,916,814	\$	19
348,973	584,926	2,819,082	\$	20
12,663,268	6,774,059	62,631,928	\$	21
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION				
319,235	388,941-	889,065-	\$	22
REVENU PERTE -I D'EXPLOITATION				
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
-	5,766-	2,398-	\$	23
9,834	20,489	3,688,237	\$	24
343,416-	768	196,512-	\$	25
333,582-	15,491	3,489,327	\$	26
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION				
14,347-	373,450-	2,600,262	\$	27
124,521	312,692	3,856,773	\$	28
138,868-	686,142-	1,256,511-	\$	29
-	7,400	658,694	\$	30
138,868-	693,542-	1,915,205-	\$	31
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPT SUR LE REVENU				

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, FEBRUARY 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUTES LES TRANSPORTEURS		
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	ND.	154,166,071			
2	GOODS TON-MILES	ND.	44,342,574			
3	TOTAL TON-MILES	ND.	198,508,645			
4	PASSENGER-MILES	ND.	1,541,660,702			
5	PASSENGERS	ND.	1,574,023			
6	FLIGHT DEPARTURES	ND.	30,397			
7	HOURS FLOWN	ND.	45,123			
8	MILES FLOWN	ND.	16,458,497			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	ND.	982			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	ND.	34,472			
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	ND.	1,272,049,706			
12	AVAILABLE SEAT MILES	ND.	2,280,870,149			
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	55.8			
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	ND.	127,204,971			
15	FREIGHT TON-MILES	ND.	33,373,069			
16	EXPRESS TON-MILES	ND.	1,247,407			
17	MAIL TON-MILES	ND.	5,898,365			
18	TOTAL TON-MILES	ND.	167,723,812			
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	ND.	362,310,526			
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	46.3			
21	MILES SCHEDULED	ND.	13,914,717			
22	SCHEDULED MILES FLOWN	ND.	13,588,881			
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.7			
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	ND.	88,410			
25	TOTAL MILES FLOWN	ND.	13,677,291			
26	PASSENGERS	ND.	1,418,629			
27	FLIGHT DEPARTURES	ND.	26,447			
28	HOURS FLOWN	ND.	37,671			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
ICLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	ND.	6,429,448			
30	PASSENGER TON-MILES	ND.	642,945			
31	FREIGHT TON-MILES	ND.	806,233			
32	EXPRESS TON-MILES	ND.	-			
33	MAIL TON-MILES	ND.	119,383			
34	TOTAL TON-MILES	ND.	1,568,561			
35	PASSENGERS	ND.	10,955			
36	FLIGHT DEPARTURES	ND.	687			
37	HOURS FLOWN	ND.	608			
38	MILES FLOWN	ND.	279,715			
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	ND.	263,181,548			
40	PASSENGER TON-MILES	ND.	26,318,155			
41	GOODS TON-MILES	ND.	2,860,761			
42	TOTAL TON-MILES	ND.	29,178,916			
43	PASSENGERS	ND.	144,439			
44	FLIGHT DEPARTURES	ND.	3,263			
45	HOURS FLOWN	ND.	6,442			
46	MILES FLOWN	ND.	2,501,491			
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	ND.	247			

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TCUS LES SERVICES, FEVRIER 1979
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE		
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
TOTAL ALL CARRIERS		NO.
-		
TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS		
		TCUS LES SERVICES
		TRAFFIC, HEURES ET MILLES
		OPERATIONS PAYANTES
326,167,450	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
88,258,324	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
414,425,774	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
3,261,674,498	NO.	PASSAGERS-MILLES
3,208,429	NO.	PASSAGERS
62,728	NO.	DEPARTS DE VOL
93,668	NO.	HEURES DE VOL
34,067,922	NO.	MILLES PARCOURS
2,061	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
34,330	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
		SERVICES A TAXE UNITAIRE
		A HORAIRES FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)
		OPERATIONS PAYANTES
2,746,588,918	NO.	PASSAGERS-MILLES
4,754,658,256	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
57.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
274,658,892	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
65,736,499	NO.	FRET, TONNES-MILLES
2,500,009	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
12,390,760	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
355,286,160	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
145,682,555	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
47.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
29,256,670	NO.	MILLES PREVUS
38,255,628	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS
96.6	%	REGULARITE DU SERVICE
343,160	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONNS SUPPLEMENTAIRES
28,596,788	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS
2,918,625	NO.	PASSAGERS
54,721	NO.	DEPARTS DE VOL
79,025	NO.	HEURES DE VOL
		REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES
		PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)
		OPERATIONS PAYANTES
14,447,758	NO.	PASSAGERS-MILLES
1,444,776	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,585,117	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
275,708	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
3,305,601	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
23,971	NO.	PASSAGERS
1,422	NO.	DEPARTS DE VOL
1,685	NO.	HEURES DE VOL
593,303	NO.	MILLES PARCOURS
		SERVICES DE FRETEMENT
		OPERATIONS PAYANTES
500,637,822	NO.	PASSAGERS-MILLES
50,063,782	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
5,686,764	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
55,750,546	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
265,833	NO.	PASSAGERS
6,585	NO.	DEPARTS DE VOL
12,647	NO.	HEURES DE VOL
4,875,831	NO.	MILLES PARCOURS
		SERVICES SPECIALISES
		OPERATIONS PAYANTES
311	NO.	HEURES DE VOL
		47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, FEBRUARY 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUTES LES TRANSPORTEURS		
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	225 072 106			
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	64 740 158			
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	289 812 264			
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 480 994 575			
5	PASSENGERS	NO.	1,574,023			
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,397			
7	HOURS FLOWN	NO.	45,123			
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	26 486 657			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	982			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	34,472			
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 047 109 598			
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	3 670 604 335			
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	55.8			
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS						
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	185 710 712			
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	48 724 684			
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 821 212			
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	8 611 619			
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	244 868 223			
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	528 973 303			
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	46.3			
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	22 392 932			
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	21 868 586			
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.7			
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	142 278			
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	22 010 864			
26	PASSENGERS	NO.	1,418,625			
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	26,447			
28	HOURS FLOWN	NO.	37,671			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
ICLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	10 346 911			
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	938 656			
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 177 100			
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-			
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	174 299			
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 290 055			
35	PASSENGERS	NO.	10,955			
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	687			
37	HOURS FLOWN	NO.	808			
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	450 146			
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	423 538 066			
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	38 422 738			
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	4 176 711			
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	42 599 449			
43	PASSENGERS	NO.	144,439			
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,263			
45	HOURS FLOWN	NO.	6,442			
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	4 025 647			
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NO.	202			

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, FEVRIER 1979
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

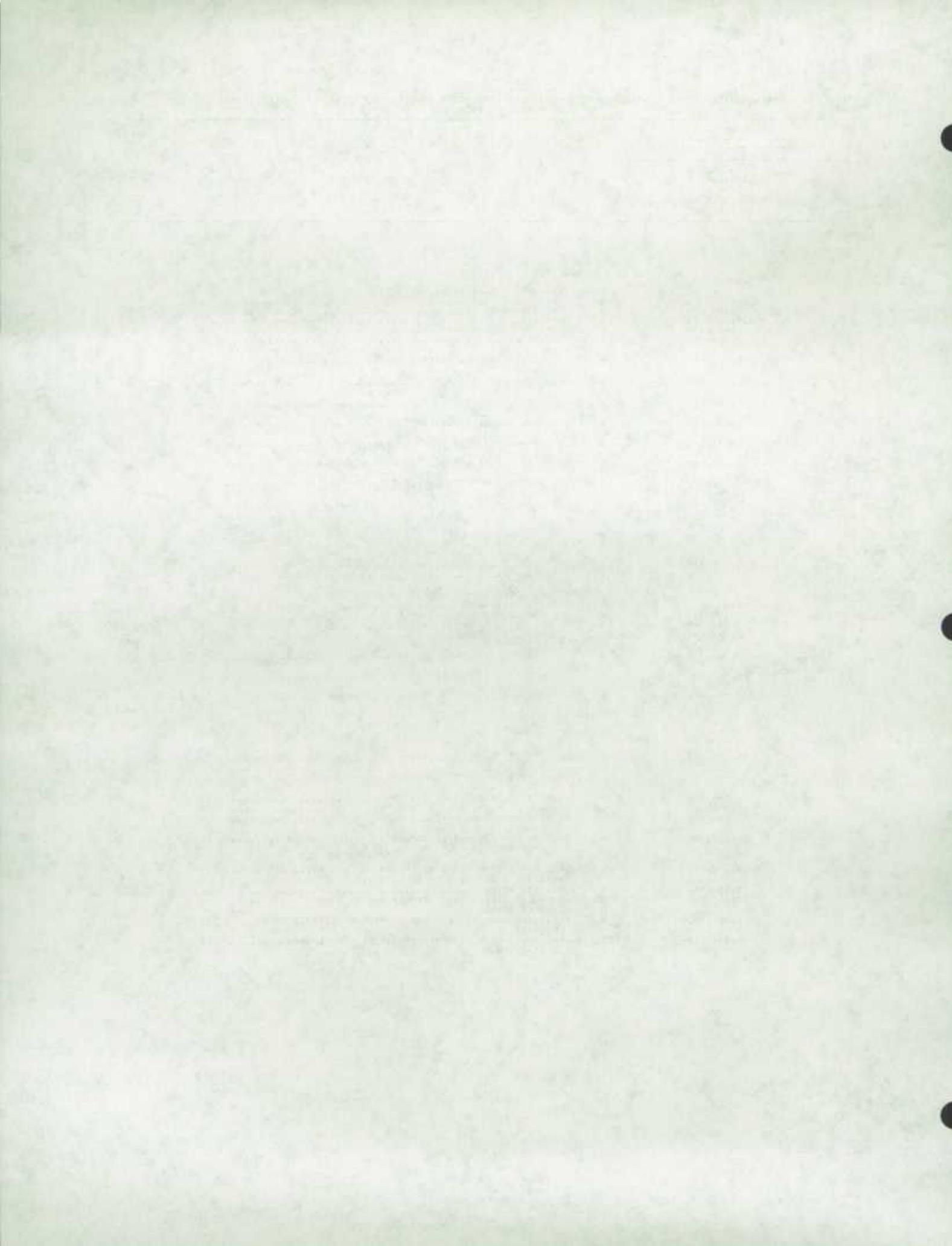
YEAR-TO-DATE		NO.		
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
TOTAL ALL CARRIERS				
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				
		NO.		
TOUTES LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
476 182 566	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1	
128 857 158	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2	
605 039 724	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3	
5 249 012 779	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4	
3,208,429	NO.	PASSAGERS	5	
62,728	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
93,668	NO.	HEURES DE VOL	7	
54 825 518	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8	
2,061	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
34,330	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TARIF UNITAIRE				
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
4 420 085 555	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11	
7 651 671 538	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12	
57,8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
400 983 531	NO.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES		
95 975 298	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14	
3 650 006	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15	
12 090 517	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16	
118 699 352	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17	
1 056 696 404	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18	
47,6	%	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19	
1 082 754	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
1 471 795	NO.	KILOMETRES PREVUS	21	
96,6	%	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22	
552 245	NO.	REGULARITE DU SERVICE	23	
46 024 040	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24	
2,918,625	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25	
54,721	NO.	PASSAGERS	26	
79,025	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
23 250 777	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29	
2 109 276	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30	
2 314 271	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31	
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32	
402 534	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33	
4 626 081	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34	
23,971	NO.	PASSAGERS	35	
1,422	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
1,685	NO.	HEURES DE VOL	37	
954 802	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
805 676 447	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39	
73 089 759	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40	
6 302 675	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41	
81 392 434	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42	
265,833	NO.	PASSAGERS	43	
6,585	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
12,647	NO.	HEURES DE VOL	45	
7 846 676	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46	
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
331	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS. TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, FEBRUARY 1979

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUTES LES TRANSPORTEURS		
OPERATING REVENUES						
UNIT TOLL TRANSPORTATION:						
1	PASSENGERS	\$	122,613,014			
2	EXPRESS	\$	2,549,464			
3	FREIGHT	\$	13,798,525			
4	EXCESS BAGGAGE	\$	341,109			
5	MAIL	\$	3,819,946			
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	143,122,058			
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	14,194,188			
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	157,316,246			
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	493,015			
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	157,809,261			
11	NON-FLYING SERVICES	\$	4,984,663			
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	162,793,924			
OPERATING EXPENSES						
13	FLYING OPERATIONS	\$	55,636,313			
14	MAINTENANCE	\$	23,018,424			
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:						
15	PASSENGER SERVICE	\$	19,267,799			
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	28,513,075			
17	PROMOTION AND SALES	\$	22,890,078			
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	10,186,034			
19	TOTAL	\$	80,837,808			
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	12,649,523			
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	172,142,081			
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	9,348,157-			
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)						
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	2,050,800			
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	5,310,428			
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	256,022			
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	7,617,850			
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	1,730,307-			
28	INTEREST EXPENSE	\$	6,469,573			
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	8,199,880-			
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	3,448,785-			
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	4,751,095-			

TABLICAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
FEVRIER 1979

YEAR-TO-DATE	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	
TOTAL ALL CARRIERS	
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
	366
RECETTES D'EXPLOITATION	
750,480,703	1
44,783,674	2
27,185,961	3
5,20,776	4
7,794,545	5
295,787,657	6
26,068,502	7
324,856,159	8
1,075,816	9
325,931,975	10
11,620,060	11
337,551,035	12
DEPENSES D'EXPLOITATION	
331,849,745	13
49,535,452	14
39,491,287	15
58,112,877	16
45,406,661	17
20,380,944	18
163,391,769	19
25,366,996	20
349,948,962	21
18,393,937	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
3,054,732	23
10,992,317	24
1,804,188	25
14,851,287	26
2,457,360	27
13,119,562	28
10,662,202-	29
4,921,190-	30
6,141,012-	31



GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

GLOSSAIRE

Frais d'entretien: AÉRONEFS ET EXPLOITATION. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Transport à la demande. Transport public, ~~et la~~ demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée ~~notamment~~ un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périssable, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissement.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargalsons aériennes.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Passenger revenue per passenger-kilometre.

This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Opérations payantes. Voir recettes d'exploitation.

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'heure d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroulements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service. Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonnes-kilometres.

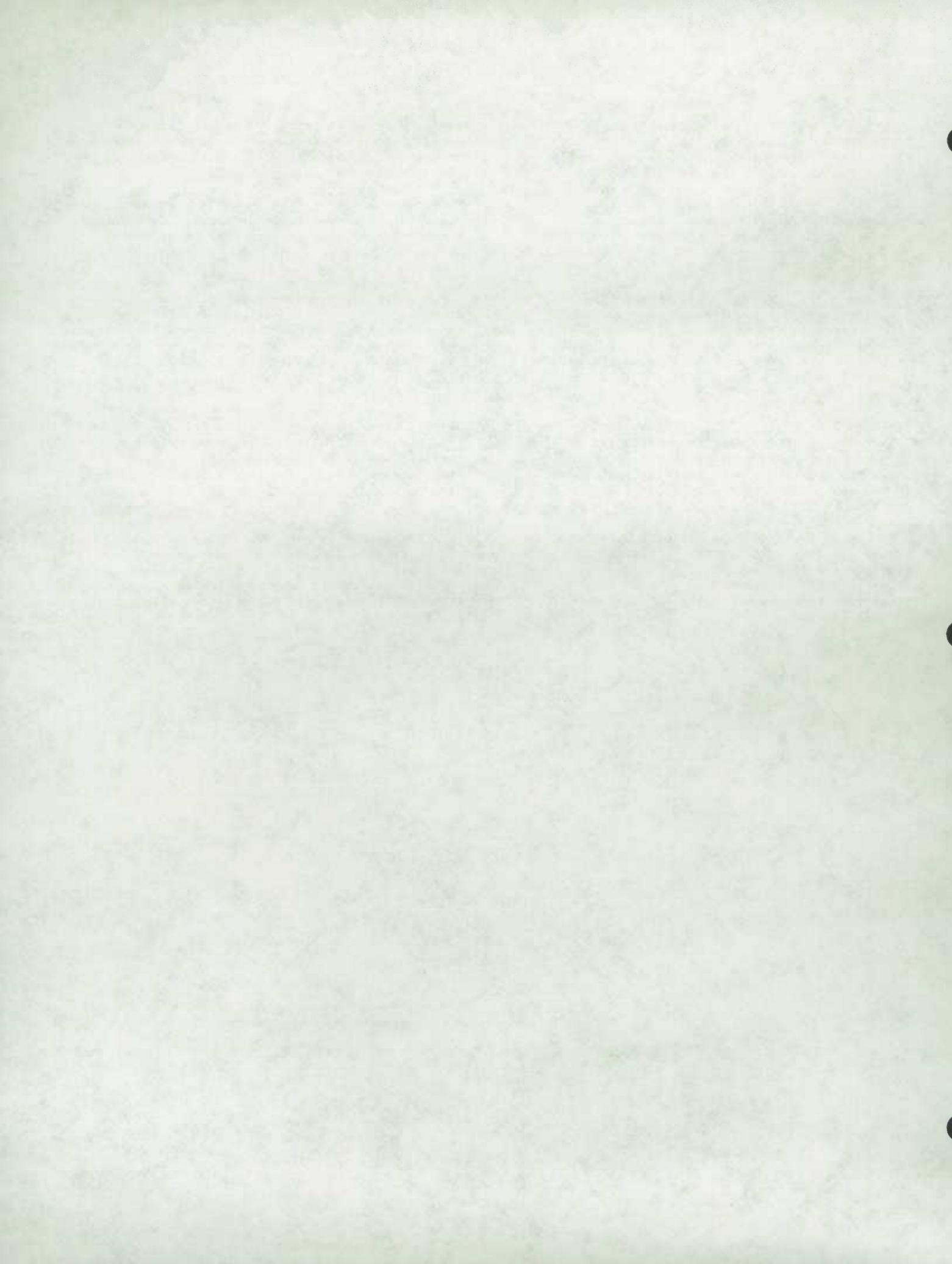
Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.





STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010528104