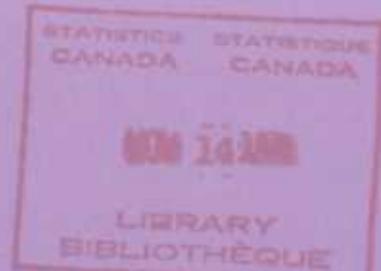


Transcontinental and regional air carrier operations

May 1979

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Mai 1979



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0M9 (telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0M9 (telephone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Le centre des statistiques de l'aviation

Transcontinental and regional air carrier operations

May 1979

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Mai 1979

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1979

October 1979
5-3512-510

Price: Canada, \$3.00, \$30.00 a year
Other Countries, \$3.60, \$36.00 a year

Catalogue 51-001, Vol. 39, No. 5

ISSN 0380-5263

Ottawa

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisées sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1979

Octobre 1979
5-3512-510

Prix: Canada, \$3.00, \$30.00 par année
Autres pays, \$3.60, \$36.00 par année

Catalogue 51-001, vol. 39, n° 5

ISSN 0380-5263

Ottawa



TABLE OF CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	Page		Page
<u>Introduction</u>	5	<u>Introduction</u>	5
Financial Ratios	12	Rapports financiers	12
<u>Chart</u>		<u>Graphique</u>	
1. Goods Ton-miles/Tonne-kilometres	14	1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
2. Passenger-miles/Kilometres	15	2. Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Table</u>		<u>Tableau</u>	
1.1. Operating Statistics – Transcontinental Carriers	16	1.1. Statistiques d'exploitation – Transporteurs transcontinentaux	16
1.2. Operating Statistics – Transcontinental Carriers (Metric Units)	18	1.2. Statistiques d'exploitation – Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1. Operating Statistics – Regional Carriers	20	2.1. Statistiques d'exploitation – Transporteurs régionaux	20
2.2. Operating Statistics – Regional Carriers (Metric Units)	24	2.2. Statistiques d'exploitation – Transporteurs régionaux (unités métriques)	24
3.1. Operating Statistics – International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28	3.1. Statistiques d'exploitation – Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2. Operating Statistics – International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric Units)	30	3.2. Statistiques d'exploitation – Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Operating Revenues and Expenses – Transcontinental Carriers	32	4. Recettes et dépenses d'exploitation – Transporteurs transcontinentaux	32
5. Operating Revenues and Expenses – Regional Carriers	34	5. Recettes et dépenses d'exploitation – Transporteurs régionaux	34
6.1. Transcontinental and Regional Carriers – Total All Services	38	6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux – Total de tous les services	38
6.2. Transcontinental and Regional Carriers – Total All Services (Metric Units)	40	6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux – Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers – Total Operating Revenues and Expenses	42	7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux – Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossary	45	Glossaire	45



INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redéposables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and
2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and
2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie
 - a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d'"aéro-club".

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-2). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Uniform System of Accounts.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Avenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnements et Services Canada, n° TT 51-1/1979-2 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Uniform System of Accounts. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Uniform System of Accounts.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1978, 537 air carriers in Level V accounted for only 3.5% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1978, 537 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3.5 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Table 1 (pages 20-23) of Air Carrier Operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary" of each publication.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units.

Opérations des transporteurs aériens au Canada.

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Le tableau 1 (pages 20-23) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

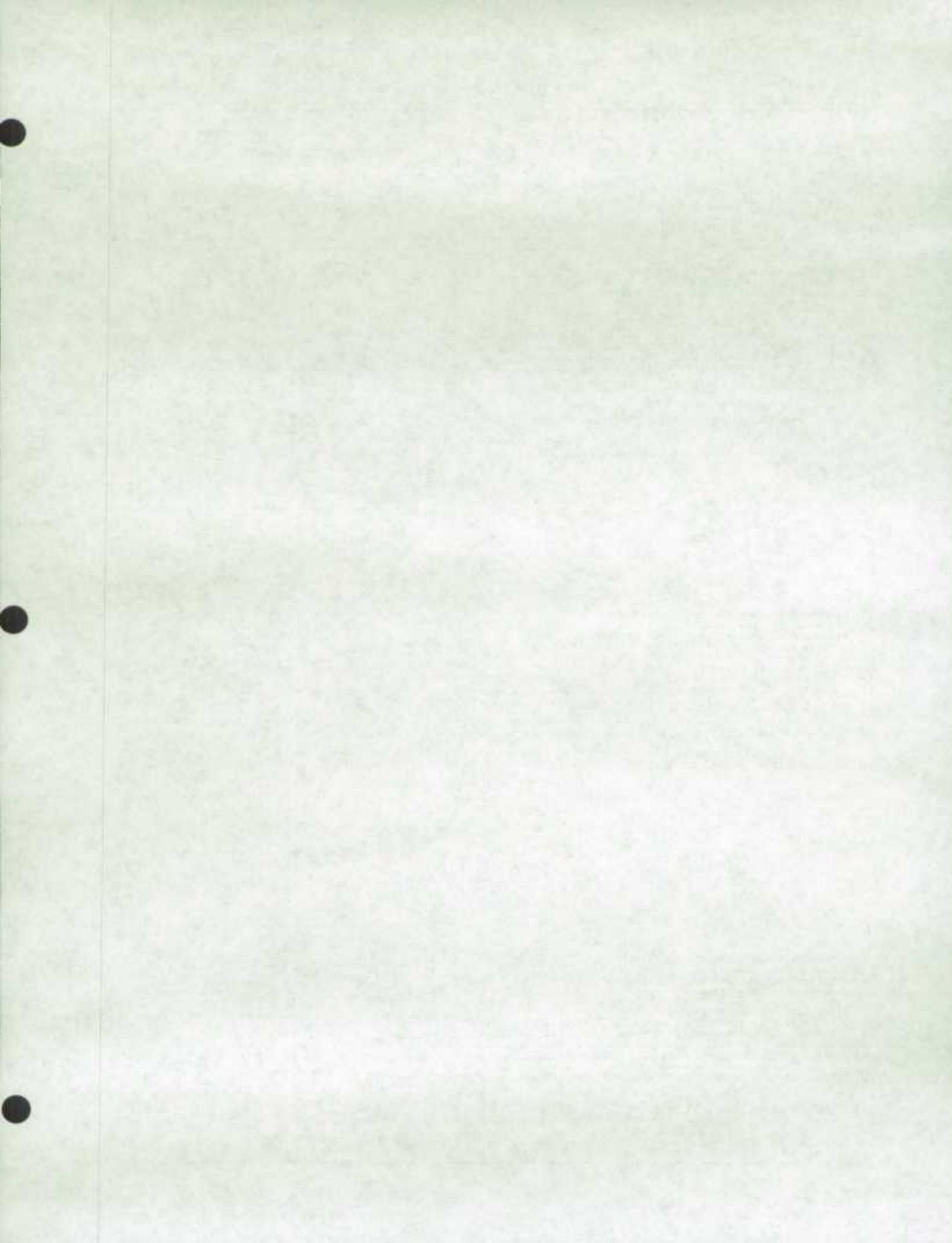
Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le "glossaire" de chacun des rapports.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques.



THIS MONTH
--
MOIS A L'ETUDE

NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.08	.09
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.05
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .40	.46	.42
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .28	.32	.28
5	PER REVENUE TON-MILE	" .80	.69	.78
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .55	.47	.53
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 99.7	102.4	100.4
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" .3-	2.3	.4
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,591.08	5,359.46	5,532.43

	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES	
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.15	.12	.17
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.07	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.78
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.54
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.45	1.08	1.51
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .99	.74	1.03
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 104.2	93.9	110.2
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 4.1	6.5-	9.2
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,856.40	6,118.01	5,400.81

	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS -- TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS	
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.16	.15	.09
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.09	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 1.61	1.48	.83
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.10	1.01	.57
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 93.8	98.4	100.6
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 6.7-	1.6-	.6
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,011.44	4,598.57	5,515.29

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.09	.08	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.06	.05	.05	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
			TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.40	.42	.40	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.28	.32	.28	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.80	.69	.77	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
.55	.47	.53	" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
102.2	100.1	101.7	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
2.2	.1	1.7	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
27,352.77	25,961.34	26,997.65	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYEE	9

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS ([1963])	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.14	.13	.16	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.09	.07	.10	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
			TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.74	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
..	..	.51	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
1.36	1.13	1.52	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
.99	.74	1.03	" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
99.5	100.0	107.0	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
.5-	-	6.6	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
26,103.53	30,856.62	25,762.29	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYEE	18

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS -- TOTAL, TOUTES LES TRANSPORTEURS		
.16	.14	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.10	.09	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
			TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	..	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
..	..	..	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.59	1.41	.82	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
1.10	1.01	.57	" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
97.2	101.0	101.8	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
.9-	1.0	1.7	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
29,986.47	34,320.87	27,047.36	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYEE	27

Chart — 1

Graphique — 1

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Millions
32 —**Domestic Services — Services intérieurs**

1978 1979

Millions
48 —

28 —

44 —

40 —

36 —

32 —

28 —

24 —

20 —

16 —

12 —

8 —

4 —

0 —

J

F

M

A

M

J

J

A

S

O

N

D

24 —

32 —

28 —

24 —

20 —

16 —

12 —

8 —

4 —

0 —

20 —

36 —

32 —

28 —

24 —

20 —

16 —

12 —

8 —

4 —

0 —

16 —

40 —

56 —

52 —

48 —

44 —

40 —

36 —

32 —

28 —

24 —

20 —

16 —

12 —

8 —

4 —

0 —

International Services — Services internationaux

1978 1979

Millions
60 —

J

F

M

A

M

J

J

A

S

O

N

D

52 —

48 —

44 —

40 —

36 —

32 —

28 —

24 —

20 —

16 —

12 —

8 —

4 —

0 —

0 —

Chart — 2

Graphique — 2

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Millions
1,400 —

Domestic Services — Services Intérieurs

1978 1979

1,200 —
1,000 —
800 —
600 —
400 —
200 —
0 —

J

F

M

A

M

J

J

A

S

O

N

D

Passenger-Kilometres
Passagers-kilomètres

Millions
2,200 —

2,000 —

1,800 —

1,600 —

1,400 —

1,200 —

1,000 —

800 —

600 —

400 —

200 —

0 —

Millions
1,800 —

International Services — Services internationaux

1978 1979

1,600 —
1,400 —
1,200 —
1,000 —
800 —
600 —
400 —
200 —
0 —

J

F

M

A

M

J

J

A

S

O

N

D

Millions
3,000 —

2,800 —

2,600 —

2,400 —

2,200 —

2,000 —

1,800 —

1,600 —

1,400 —

1,200 —

1,000 —

800 —

600 —

400 —

200 —

0 —

TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY
FCR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

1979

THIS MONTH

MOIS A L'ETUDE

NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	116,740,417	46,163,267
2	GOODS TON-MILES	NO.	33,377,326	10,821,082
3	TOTAL TON-MILES	NO.	150,117,743	56,984,349
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,167,404,174	461,632,662
5	PASSENGERS	NO.	1,071,401	258,952
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,999	3,354
7	HOURS FLOWN	NO.	28,505	7,381
8	MILES FLOWN	NO.	10,940,025	3,111,152
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	560	240
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	21,922	7,434
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,161,958,025	414,833,677
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,828,334,299	563,548,275
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.6	73.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	116,195,802	41,483,368
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	27,410,634	8,609,672
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,153,470	180,905
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,360,891	2,030,438
18	TOTAL TON-MILE	NO.	149,120,797	52,304,383
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	297,930,671	77,875,550
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	50.1	67.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	10,963,889	2,811,852
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	10,771,430	2,778,737
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.2	98.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	69,215	61,039
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	10,840,645	2,839,776
26	PASSENGERS	NO.	1,066,700	245,527
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,867	3,236
28	HOURS FLOWN	NO.	28,252	6,811
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
ICLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	5,446,149	46,798,985
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	544,615	4,679,899
41	GOODS TON-MILES	NO.	452,331	-
42	TOTAL TON-MILES	NO.	996,946	4,679,899
43	PASSENGERS	NO.	4,701	13,425
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	132	118
45	HOURS FLOWN	NO.	253	570
46	MILES FLOWN	NO.	99,380	271,376
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLORATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI 1979
Voir TABLEAU 1.2 POUR LES UNITÉS MÉTRIQUES

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA		CP AIR		TOTAL					
NO									
TOUS LES SERVICES									
TRAFIG, HEURES ET MILLES									
OPERATIONS PAYANTES									
548,149,950	221,286,298	769,436,248	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1				
163,275,506	50,201,969	213,477,475	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2				
711,425,456	271,468,267	982,913,723	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	3				
5,481,499,499	2,212,862,982	7,694,362,481	NC.	PASSAGERS-MILLES	4				
5,047,832	1,280,518	6,334,350	NC.	PASSAGERS	5				
75,576	17,146	92,722	NC.	DEPARTS DE VOL	6				
134,539	37,825	172,364	NC.	HEURES DE VOL	7				
51,056,437	15,777,162	66,833,599	NC.	MILLES PARCOURUS	8				
2,950	1,045	3,995	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
21,328	7,308	28,637	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
SERVICES A TAXE UNITAIRE									
A HORAIRES FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
5,340,850,380	1,999,373,489	7,340,223,869	NC.	PASSAGERS-MILLES	11				
8,428,156,774	2,954,697,454	11,382,854,228	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12				
63,4	67,7	64,5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13				
534,085,038	199,937,349	734,022,387	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14				
131,714,876	39,850,534	171,765,410	NC.	FRET, TONNES-MILLES	15				
5,555,112	915,177	6,470,289	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16				
2,568,235	9,429,516	30,997,751	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	17				
473,123,261	250,132,576	943,255,837	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	18				
1,395,258,162	418,225,474	1,813,483,636	NC.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19				
49,7	59,8	52,0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20				
50,445,764	14,395,385	64,861,149	NC.	MILLES PREVUS	21				
49,281,310	14,197,350	63,478,660	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22				
97,7	98,6	97,9	%	REGULARITE DU SERVICE	23				
589,678	224,432	814,110	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24				
49,870,988	14,421,782	64,292,770	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25				
4,976,713	1,189,513	6,166,226	NC.	PASSAGERS	26				
74,557	16,437	90,994	NC.	DEPARTS DE VOL	27				
131,712	34,853	166,565	NC.	HEURES DE VOL	28				
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES									
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)									
OPERATIONS PAYANTES									
-	-	-	NC.	PASSAGERS-MILLES	29				
-	-	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30				
-	-	-	NC.	FRET, TONNES-MILLES	31				
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32				
-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	33				
-	-	-	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	34				
-	-	-	NC.	PASSAGERS	35				
-	-	-	NC.	DEPARTS DE VOL	36				
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL	37				
-	-	-	NC.	MILLES PARCOURUS	38				
SERVICES DE FRETEMENT									
OPERATIONS PAYANTES									
140,649,119	213,489,493	354,138,612	NC.	PASSAGERS-MILLES	39				
14,064,912	21,348,949	35,413,861	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40				
4,237,283	-	4,237,283	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41				
18,302,195	21,348,949	39,651,144	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	42				
71,119	97,005	168,124	NC.	PASSAGERS	43				
1,019	709	1,728	NC.	DEPARTS DE VOL	44				
2,827	2,972	5,799	NC.	HEURES DE VOL	45				
1,185,449	1,355,380	2,540,829	NC.	MILLES PARCOURUS	46				
SERVICES SPECIALISES									
OPERATIONS PAYANTES									
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL	47				

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

1979

NO.		THIS MONTH			
		MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	170 433 167	67 395 267	237 828 434
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	48 730 902	15 798 779	64 529 681
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	219 164 069	83 194 046	302 358 115
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 878 703 538	742 905 441	2 621 608 979
5	PASSENGERS	NO.	1,071,401	258,952	1,330,353
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,999	3,354	19,353
7	HOURS FLOWN	NO.	28,505	7,381	35,886
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	17 605 782	5 006 779	22 612 561
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	560	240	800
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC.	21,922	7,434	29,356
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 869 939 051	667 591 836	2 537 530 887
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 942 338 384	906 918 239	3 849 256 623
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.6	73.6	65.9
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	169 638 066	60 562 930	230 200 996
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	40 019 522	12 570 121	52 589 643
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 684 070	264 121	1 948 191
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 366 906	2 964 440	9 331 346
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	217 708 564	76 361 612	294 070 176
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	434 978 732	113 698 300	546 677 034
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	50.1	67.2	53.6
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	17 644 185	4 525 112	22 169 297
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	17 334 461	4 471 822	21 806 283
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.2	98.8	98.4
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	111 389	98 231	209 620
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	17 445 850	4 570 053	22 015 903
26	PASSENGERS	NO.	1,066,700	245,527	1,312,227
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,867	3,236	19,103
28	HOURS FLOWN	NO.	28,252	6,811	35,063
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	8 764 487	75 313 605	84 078 092
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	795 101	6 832 337	7 627 438
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	660 404	-	660 404
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 455 505	6 832 337	8 287 842
43	PASSENGERS	NO.	4,701	13,425	18,126
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	132	118	250
45	HOURS FLOWN	NO.	253	570	823
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	159 932	436 729	596 656
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLORATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1979

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NO.	
TOUS LES SERVICES				
TRAFC, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
800 262 102	323 063 130	1 123 325 232	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
238 382 250	73 294 876	311 677 126	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
1 038 644 352	396 358 006	1 435 002 358	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
8 B21 377 138	3 561 160 400	12 382 537 538	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
5,047,832	1,286,518	6,334,350	NO.	PASSAGERS
75,576	17,146	92,722	NC.	DEPARTS DE VOL
134,539	37,825	172,364	NO.	HEURES DE VOL
82 165 130	25 390 194	107 555 324	NO.	KILOMETRES PARCOURS
2,950	1,045	3,995	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
21,328	7,308	28,637	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
8 595 030 515	3 217 591 758	11 812 622 273	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
13 563 432 697	4 754 994 616	18 318 427 313	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
63,4	67,7	64,5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES				TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES
779 728 276	291 895 098	1 071 623 374	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
192 595 718	58 181 780	250 777 498	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
8 110 466	1 336 158	9 446 624	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
31 489 633	13 767 096	45 256 729	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
1 011 924 093	365 180 132	1 377 104 225	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
2 037 076 699	610 609 169	2 647 685 868	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
49,7	59,8	52,0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
81 182 366	23 166 488	104 348 854	NO.	KILOMETRES PREVUS
79 308 419	22 847 799	102 156 218	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS
97,7	98,6	97,9	%	REGULARITE DU SERVICE
948 970	361 178	1 310 148	NO.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
80 257 389	23 208 977	103 466 366	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS
4,976,713	1,189 513	6,166,226	NO.	PASSAGERS
74,557	16,437	90,994	NO.	DEPARTS DE VOL
131,712	34,853	166,565	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES				
PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
226 346 623	343 568 642	569 915 265	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
20 533 826	31 168 032	51 701 858	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
6 186 433	-	6 186 433	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
26 720 259	31 168 032	57 888 291	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
71,119	97,005	168,124	NO.	PASSAGERS
1,019	709	1,728	NO.	DEPARTS DE VOL
2,827	2,972	5,799	NO.	HEURES DE VOL
1 907 741	2 181 217	4 088 958	NO.	KILOMETRES PARCOURS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
47				

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.		THIS MONTH			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD.	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,588,962	6,861,885	
2	GOODS TON-MILES	NO.	481,166	1,462,696	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	4,070,128	8,324,583	
4	PASSENGER-MILES	NO.	35,889,623	68,618,847	
5	PASSENGERS	NO.	84,087	85,653	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,130	2,381	
7	HOURS FLOWN	NO.	1,798	2,713	
8	MILES FLOWN	NO.	574,468	1,006,177	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	68	53	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	853	1,167	
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	25,213,112	24,760,478	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	47,479,914	38,895,290	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	53.1	63.7	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,521,311	2,476,048	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	359,415	140,885	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	161	-	
17	MAIL TON-MILES	NO.	118,016	9,233	
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,998,903	2,626,166	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,963,859	5,139,691	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	60.4	51.1	
21	MILES SCHEDULED	NO.	466,832	324,515	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	452,201	324,515	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.9	100.0	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	12,488	6,247	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	464,689	330,762	
26	PASSENGERS	NO.	76,673	52,577	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,020	1,326	
28	HCURS FLOWN	NO.	1,525	896	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	140,268	9,231,987	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	14,027	923,199	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	1,058,943	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	134,283	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	14,027	2,116,425	
35	PASSENGERS	NO.	697	12,531	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33	602	
37	HOURS FLOWN	NO.	32	752	
38	MILES FLOWN	NO.	6,534	304,471	
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	10,536,243	34,626,382	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,053,624	3,462,638	
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	102,762	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,053,624	3,565,400	
43	PASSENGERS	NO.	6,717	20,545	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	77	453	
45	HOURS FLOWN	NO.	241	892	
46	MILES FLOWN	NO.	103,245	370,944	
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	173	

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAT
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1979

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTee	NORDAIR LTD. -- LTee	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTee	NC.	NO.
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
YEAR-TO-DATE				
17,248,707	35,717,822	47,624,040	NC.	
2,209,402	6,059,180	15,350,518	NC.	
19,458,109	41,777,002	62,974,558	NC.	
TOUS LES SERVICES				
TRAFC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
172,487,002	357,178,209	476,240,396	NO.	
399,235	394,523	1,231,333	NO.	
10,531	10,982	26,244	NC.	
8,984	13,652	22,966	NC.	
2,781,341	5,145,766	7,068,499	NO.	
310	211	578	NC.	
877	1,117	2,424	NO.	
PASSAGERS, TONNES-MILLES				
MARCHANDISES, TONNES-MILLES				
TOTAL, TONNES-MILLES				
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
120,262,468	81,478,095	244,612,737	NC.	
212,063,761	156,823,323	437,073,424	NC.	
56.7	52.0	56.0	%	
PASSAGERS-MILLES				
SIEGES-MILLES DISPONIBLES				
COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS				
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES				
19				
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE				
MILLES PREVUS				
21				
MILLES PREVUS PARCOURS				
22				
REGULARITE DU SERVICE				
23				
MILLES PARCOURS EN SECTION SUPPLEMENTAIRES				
24				
TOTAL DES MILLES PARCOURS				
25				
PASSAGERS				
26				
DEPARTS DE VOL				
27				
HEURES DE VOL				
28				
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
592,648	37,047,977	—	NC.	
59,265	3,704,798	—	NO.	
—	4,267,900	—	NC.	
—	—	—	NC.	
—	686,977	—	NC.	
59,265	8,659,675	—	NC.	
PASSAGERS-MILLES				
PASSAGERS, TONNES-MILLES				
FRET, TONNES-MILLES				
30				
MESSAGERIES, TONNES-MILLES				
31				
COURRIER, TONNES-MILLES				
32				
TOTAL, TONNES-MILLES				
33				
TOTAL, TONNES-MILLES				
34				
2,986	51,932	—	NC.	
160	2,561	—	NC.	
152	3,284	—	NC.	
32,075	1,310,944	—	NC.	
MILLES PARCOURS				
35				
DEPARTS DE VOL				
36				
HEURES DE VOL				
37				
MILLES PARCOURS				
38				
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
51,631,946	238,652,137	231,627,659	NC.	
5,163,195	23,865,214	23,162,766	NO.	
410	455,479	10,206,078	NO.	
5,163,605	24,320,693	33,368,844	NC.	
PASSAGERS-MILLES				
PASSAGERS, TONNES-MILLES				
40				
MARCHANDISES, TONNES-MILLES				
41				
TOTAL, TONNES-MILLES				
42				
34,916	144,487	131,925	NO.	
440	2,937	5,121	NC.	
1,392	5,817	8,254	NC.	
580,412	2,493,387	2,940,963	NC.	
PASSAGERS				
DEPARTS DE VOL				
43				
HEURES DE VOL				
44				
45				
MILLES PARCOURS				
46				
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
HEURES DE VOL				
47				

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

1979 - CONTINUED

NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	THIS MONTH				
					MOIS A L'ETUDE			
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND MILES :								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,446,804	2,309,764	24,159,670			
2	GOODS TON-MILES	NO.	323,727	359,218	6,962,055			
3	TOTAL TON-MILES	NO.	4,770,531	2,668,982	31,121,725			
4	PASSENGER-MILES	NC.	44,468,037	23,097,647	241,596,700			
5	PASSENGERS	NO.	74,496	40,355	534,493			
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,355	1,144	14,700			
7	HOURS FLOWN	NC.	3,613	1,502	14,007			
8	MILES FLOWN	NO.	852,990	483,737	4,240,829			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	48	30	284			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC.	1,140	706	6,276			
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-MILES	NO.	15,829,502	16,228,933	135,461,479			
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	23,938,952	38,600,564	241,831,919			
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	66.1	42.0	56.0			
REVENUE TON-MILE OPERATIONS								
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,582,950	1,622,893	13,546,148			
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	162,906	85,094	1,593,363			
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	4,873	5,034			
17	MAIL TON-MILES	NO.	32,299	34,395	326,644			
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,778,155	1,747,255	15,871,189			
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,756,710	5,063,737	30,865,392			
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	64.5	34.5	51.4			
21	MILES SCHEDULED	NO.	385,049	339,878	2,338,384			
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	371,489	338,394	2,307,185			
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.5	99.6	98.7			
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	13,560	1,484	98,152			
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	385,049	339,878	2,405,337			
26	PASSENGERS	NO.	51,308	34,932	453,337			
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,130	904	10,883			
28	HOURS FLOWN	NO.	1,744	1,044	8,330			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-MILES	NO.	964,670	437,043	10,773,968			
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	96,467	43,704	1,077,397			
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,270	55,848	1,117,061			
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	487	487			
33	MAIL TON-MILES	NO.	1,518	5,803	141,604			
34	TOTAL TON-MILES	NO.	100,255	105,842	2,336,549			
35	PASSENGERS	NO.	2,345	1,277	16,850			
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	96	152	883			
37	HOURS FLOWN	NO.	83	214	1,081			
38	MILES FLOWN	NO.	21,350	45,631	377,986			
CHARTER SERVICES								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-MILES	NO.	27,673,865	6,431,671	95,361,253			
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,767,387	643,167	9,536,125			
41	GOODS TON-MILES	NO.	111,850	172,718	3,328,062			
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,879,237	815,885	12,864,187			
43	PASSENGERS	NO.	20,843	4,146	64,306			
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,129	88	2,934			
45	HOURS FLOWN	NO.	1,586	244	4,423			
46	MILES FLOWN	NO.	446,591	98,228	1,457,506			
SPECIALTY FLYING								
REVENUE OPERATIONS								
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	173			

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1979 - FIN

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	NC.
TOUS LES SERVICES			
TRAFIG. HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
28,776,094	15,769,783	145,136,445	NC.
2,927,575	1,660,151	28,206,826	NC.
31,703,669	17,429,934	173,343,271	NC.
287,760,941	157,697,838	1,451,364,446	NC.
389,438	230,746	2,645,275	NO.
17,454	6,226	71,379	NC.
17,284	8,493	71,379	NO.
4,490,388	2,827,111	22,313,105	NO.
297	201	1,597	NC.
1,033	706	6,158	NO.
PASSAGERS, TONNES-MILLES			
MARCHANDISES, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
OPERATIONS PAYANTES			
PASSAGERS-MILLES			
PASSEIGERS			
DEPARTS DE VOL			
HEURES DE VOL			
MILLES PARCOURS			
HEURES DE VOL NC PAYANTES			
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES			
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRES FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 2)			
OPERATIONS PAYANTES			
74,318,542	80,692,590	601,364,432	NC.
111,438,525	171,382,597	1,088,781,630	NC.
66.7	47.1	55.2	%
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
PASSAGERS, TONNES-MILLES			
FRET, TONNES-MILLES			
MESSAGERIES, TONNES-MILLES			
COURRIER, TONNES-MILLES			
TOTAL, TONNES-MILLES			
14			
15			
16			
17			
18			
TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE			
MILLES PREVUS			
MILLES PREVUS PARCOURS			
REGULARITE DU SERVICE			
MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES			
TOTAL DES MILLES PARCOURS			
25			
26			
27			
28			
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES IPERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-31			
OPERATIONS PAYANTES			
4,246,510	1,830,654	43,717,789	NO.
424,651	183,065	4,371,779	NO.
9,430	240,044	4,517,374	NO.
-	841	841	NC.
5,794	34,156	726,927	NC.
439,875	458,106	9,616,921	NO.
TOTAL, TONNES-MILLES			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
209,195,889	75,174,594	806,282,225	NO.
20,919,589	7,517,459	80,628,223	NO.
1,909,231	794,752	13,365,950	NO.
22,828,820	8,312,211	93,994,173	NO.
TOTAL, TONNES-MILLES			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
HEURES DE VOL			
47			

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

1979

NO.			THIS MONTH		MOIS A L'ETUDE			
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 239 644	10 017 890	10 149 824			
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	702 498	2 135 539	6 329 459			
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 942 142	12 153 429	16 479 283			
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	57 757 169	110 428 311	111 882 633			
5	PASSENGERS	NO.	84,087	85,653	249,902			
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,130	2,381	5,690			
7	HOURS FLOWN	NO.	1,798	2,713	4,581			
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	924 492	1 619 242	2 129 841			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	68	53	85			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	853	1,167	2,410			
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	40 575 460	39 847 037	85 984 021			
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	76 409 425	62 594 191	149 531 648			
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	53.1	63.1	57.5			
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS								
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 680 945	3 614 863	7 800 341			
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	524 746	205 692	1 817 792			
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	233	-	-			
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	172 303	13 480	193 743			
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 378 227	3 834 035	9 811 876			
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	7 247 226	7 503 947	18 894 434			
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	60.4	51.1	51.9			
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	751 274	522 243	1 323 022			
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	727 729	522 243	1 320 569			
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.9	100.0	99.8			
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	20 096	10 053	103 595			
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	747 825	532 296	1 424 164			
26	PASSENGERS	NO.	76,673	52,577	237,847			
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,020	1,326	4,503			
28	HOURS FLOWN	NO.	1,525	896	3,121			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	225 733	14 857 036	-			
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	20 478	1 347 808	-			
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 546 057	-			
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-			
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	196 053	-			
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	20 478	3 089 918	-			
35	PASSENGERS	NO.	657	12,531	-			
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33	602	-			
37	HOURS FLOWN	NO.	32	752	-			
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	10 515	489 985	-			
CHARTER SERVICES								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	16 955 976	55 724 238	25 898 612			
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 538 221	5 055 219	2 349 483			
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	150 032	4 293 468			
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 538 221	5 205 251	6 642 951			
43	PASSENGERS	NO.	6,717	20,545	12,055			
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	77	453	1,187			
45	HOURS FLOWN	NO.	241	892	1,460			
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	166 152	596 961	705 677			
SPECIALTY FLYING								
REVENUE OPERATIONS								
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	173	-		

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAIS VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITÉS IMPÉRIALES

1979

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE NORDAIR LTD. -- LTEE PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE NO

TOUS LES SERVICES

TRAfic, HEURES ET KILOMETRES

OPERATIONS PAYANTES

25 181 953	52 145 619	69 527 899	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
3 225 714	8 846 401	22 411 761	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
28 407 667	60 992 020	91 939 660	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
 277 583 431	 574 806 894	 766 413 669	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
399,235	394,523	1,231,333	NO.	PASSAGERS	5
10,531	10,982	26,244	NC.	DEPARTS DE VOL	6
8,984	13,652	22,966	NC.	HEURES DE VOL	7
4 476 016	8 281 083	11 375 339	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
310	211	578	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
877	1 117	2,424	ND.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)

OPERATIONS PAYANTES

193 538 392 131 122 698 393 655 280 NO. PASSAGERS-KILOMETRES 11
 341 274 209 252 375 775 703 382 262 NO. SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES 12
 56.7 52.0 56.0 % COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS 13
 TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES

17 557 513 11 895 254 35 711 817 NC. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES 14
 2 387 065 791 638 6 546 078 NC. FRET, TONNES-KILOMETRES 15
 943 - - NO. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES 16
 806 654 58 554 859 989 NC. COURRIER, TONNES-KILOMETRES 17
 30 752 175 12 745 446 43 117 884 ND. TOTAL, TONNES-KILOMETRES 18

					TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
63.0		42.0	49.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
513 633	2	163 792	6 618 611	NC.	KILOMETRES PREVUS	21
331 922	2	146 707	6 407 734	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS	22
94.8		99.2	96.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
158 420		12 064	234 712	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTION SUPPLEMENTAIRES ..	24
3 490 342	2	158 771	6 642 446	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
361,333		198,104	1,099,408	NC.	PASSAGERS	26
9,031		5,484	21,123	NC.	DÉPARTS DE VOL	27

DEPARTS DE VOL
HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)

OPÉRATIONS PAYANTES

953 748	59 621 308	-	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
86 523	5 408 756	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	6 231 134	-	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	1 002 987	-	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
86 523	12 642 877	-	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
2,986	51,932	-	NO.	PASSAGERS	35
160	2,561	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
152	3,284	-	NC.	HEURES DE VOL	37
51 619	2 109 701	-	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

83 D91 291	384 062 888	372 758 389	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
7 537 917	34 841 609	33 816 082	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
599	664 999	14 900 876	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
7 538 516	35 506 608	48 716 958	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
34,916	144,467	131,925	NO.	PASSAGERS	43
440	2,937	5,121	NC.	DÉPARTS DE VOL	44
1,372	5,817	8,254	NO.	HEURES DE VOL	45
936,000	612,611	702,893	NC.	KILOMÈTRES PAR COURSE	46

SERVICES SPECIALISÉS

OPÉRATIONS PAYANTES

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

1979 - CONCLUDED

NO.			THIS MONTH		TRANSAIR LTD. -- LTÉE	TOTAL				
			QUEBECAIR	MOIS A L'ETUDE						
ALL SERVICES										
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:										
REVENUE OPERATIONS										
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	6 492 034	3 372 101	35 271 495					
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	472 642	524 457	10 164 595					
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 964 676	3 896 558	45 436 090					
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	71 562 411	37 171 042	388 801 566					
5	PASSENGERS	NO.	74,496	40,355	534,493					
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,355	1,144	14,700					
7	HOURS FLOWN	NO.	3,413	1,502	14,007					
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 372 718	778 477	6 824 770					
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	48	30	284					
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,140	706	6,276					
UNIT TOLL SERVICES										
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):										
REVENUE OPERATIONS										
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	25 474 417	26 117 221	217 998 156					
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	38 524 956	62 119 888	389 180 108					
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	66.1	42.0	56.0					
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS										
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 311 001	2 369 315	19 776 466					
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	237 843	124 237	2 910 310					
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	7 114	7 347					
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	47 156	50 217	476 899					
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 596 000	2 550 883	23 171 022					
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	4 024 794	7 393 055	45 063 456					
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	64.5	34.5	51.4					
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	619 659	546 965	3 763 163					
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	597 837	544 577	3 712 955					
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.5	99.6	98.7					
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	21 822	2 388	157 954					
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	619 659	546 965	3 870 909					
26	PASSENGERS	NO.	51,308	34,932	453,337					
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,130	904	10,883					
28	HOURS FLOWN	NO.	1,744	1,044	8,330					
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):										
REVENUE OPERATIONS										
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 552 443	703 333	17 338 545					
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	140 835	63 805	1 572 927					
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	3 314	81 538	1 630 909					
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	711	711					
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 216	8 472	206 741					
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	146 365	154 526	3 411 288					
35	PASSENGERS	NO.	2,345	1,277	16,850					
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	96	152	883					
37	HOURS FLOWN	NO.	63	214	1,081					
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	34 359	73 434	608 293					
CHARTER SERVICES										
REVENUE OPERATIONS										
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	44 535 551	10 350 488	153 464 865					
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 040 198	938 981	13 922 102					
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	163 301	252 168	4 858 969					
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 203 499	1 191 149	18 781 071					
43	PASSENGERS	NO.	20,843	4,146	64,306					
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,129	88	2,934					
45	HOURS FLOWN	NO.	1,586	244	4,423					
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	718 700	158 078	2 345 568					
SPECIALTY FLYING										
REVENUE OPERATIONS										
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	173				

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLORATION - TRANSPORTS REGIONAUX, MAI
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1979 - FIN

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTD.	TOTAL		NC	
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
42 011 164	23 022 825	211 889 458	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
4 274 262	2 423 818	41 181 956	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
46 285 426	25 446 643	253 071 414	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
463 093 681	253 783 130	2 335 680 805	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
389,438	230,746	2,645,275	NO.	PASSAGERS	5
17,454	6,226	71,437	NC.	DEPARTS DE VOL	6
17,284	8,493	71,379	NC.	HEURES DE VOL	7
7 226 377	4 549 667	35 908 482	NO.	KILOMETRES PARCOURS	8
297	201	1,597	NC.	HEURES DE VOL NC PAYANTES	9
1,033	706	6,158	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
119 600 830	129 858 584	967 775 784	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
179 338 019	275 806 014	1 752 176 279	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
66,7	47,1	55,2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
10 850 008	11 780 576	87 795 167	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
I 118 003	602 432	11 445 216	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
-	40 170	41 113	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
261 650	219 319	2 206 166	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
12 229 661	12 642 497	101 487 662	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
19 132 030	32 763 074	203 098 980	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
63,9	38,6	50,0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
2 821 109	2 792 004	17 909 149	NC.	KILOMETRES PREVUS	21
2 799 285	2 787 050	17 472 698	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS	22
99,2	99,8	97,6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
135 087	4 952	545 235	NC.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
2 934 372	2 792 002	18 017 933	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS	25
252,213	173,225	2,084,283	NO.	PASSAGERS	26
11,101	4,805	52,444	NC.	DEPARTS DE VOL	27
8,527	5,440	39,820	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
6 833 908	2 946 072	70 355 036	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
619 962	267 263	6 382 503	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
13 767	350 464	6 595 365	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	1 228	1 228	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
8 459	49 867	1 061 313	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
642 168	668 822	14 040 409	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
10,336	5,261	70,515	NO.	PASSAGERS	35
461	650	3,832	NO.	DEPARTS DE VOL	36
407	825	4,668	NO.	HEURES DE VOL	37
164 309	300 307	2 625 936	NO.	KILOMETRES PARCOURS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
336 658 943	120 978 474	1 297 549 985	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
30 541 194	10 974 986	117 711 788	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
2 787 477	1 160 338	19 514 289	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
33 328 671	12 135 324	137 226 077	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
126,689	52,260	490,477	NO.	PASSAGERS	43
5,892	771	15,161	NC.	DEPARTS DE VOL	44
8,350	2,228	26,041	NO.	HEURES DE VOL	45
4 127 696	1 457 358	15 264 613	NC.	KILOMETRES PARCOURS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
HEURES DE VOL					47

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANS-CONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, MAY 1975
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

NO.			THIS MONTH				TOTAL
			TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC ANC ORIENT SERVICES	
	SERVICES TRANSFRANC-TALIERS	SERVICES TRANSATLANTIQUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIENNAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	28,785,935	41,880,440	7,939,585	7,749,448	86,355,409
2	GOODS TON-MILES	NO.	5,029,127	16,810,823	1,771,365	3,169,302	26,780,617
3	TOTAL TON-MILES	NO.	33,815,062	58,691,263	9,710,950	10,918,750	113,136,026
4	PASSENGER-MILES	NO.	287,859,355	418,804,405	79,395,845	77,494,482	863,554,087
5	PASSENGERS	NO.	307,762	111,287	44,361	15,590	478,900
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,730	928	492	101	5,251
7	HOURS FLOWN	NO.	7,716	5,161	1,644	634	15,155
8	MILES FLOWN	NO.	2,932,267	2,485,141	737,719	318,173	6,473,300
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	248,359,341	360,674,033	50,396,649	69,243,523	728,673,546
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	403,599,117	585,835,270	88,339,883	102,912,780	1,180,687,050
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.5	61.6	57.0	67.3	61.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	24,815,934	36,067,403	5,039,675	5,924,352	72,867,355
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,593,468	15,348,117	1,257,074	2,360,641	23,559,300
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	20,203	-	-	-	20,203
17	MAIL TON-MILES	NO.	415,311	1,263,474	157,105	808,610	2,644,500
18	TOTAL TON-MILES	NO.	29,864,916	52,678,994	6,453,844	10,093,603	99,091,358
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	56,229,909	101,848,996	12,149,773	15,369,650	185,598,328
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	53.1	51.7	53.1	65.7	53.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,517,812	2,052,376	433,127	297,588	5,300,903
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,499,898	2,033,324	432,850	293,652	5,259,724
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.3	99.1	99.9	98.7	99.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	39,939	28,620	5,358	-	73,917
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,539,837	2,061,944	438,208	293,652	5,333,641
26	PASSENGERS	NO.	276,438	94,697	28,166	14,466	413,767
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,372	732	260	94	4,458
28	HOURS FLOWN	NO.	6,808	4,263	978	589	12,638
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	140,268	-	-	140,268
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	14,027	-	-	14,027
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	14,027	-	-	14,027
35	PASSENGERS	NO.	-	697	-	-	697
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	33	-	-	33
37	HOURS FLOWN	NO.	-	32	-	-	32
38	MILES FLOWN	NO.	-	6,534	-	-	6,534
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	39,500,014	57,990,104	28,999,196	8,250,959	134,740,273
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,950,001	5,799,010	2,899,920	825,096	13,474,027
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	199,232	357,186	-	556,418
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,950,001	5,998,242	3,257,106	825,096	14,030,445
43	PASSENGERS	NO.	31,324	15,693	16,195	1,024	64,436
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	358	163	232	7	760
45	HOURS FLOWN	NO.	908	866	666	45	2,485
46	MILES FLOWN	NO.	392,430	416,663	299,511	24,521	1,133,125

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MAI 1979
Voir TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR TO DATE						NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
TRANSFRONTALIERS	TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIENNAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
210,507,286	136,207,131	113,932,031	30,983,672	491,630,120	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
23,723,381	85,012,795	8,422,156	15,208,759	132,367,091	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
234,230,667	221,219,926	122,354,187	46,192,431	623,997,211	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
2,105,072,863	1,362,071,308	1,139,320,306	309,836,724	4,916,301,201	NO.	PASSAGERS-MILLES
1,759,470	367,520	560,366	66,055	2,753,411	NO.	PASSAGERS
18,636	3,695	5,463	476	28,270	NO.	DEPARTS DE VOL
42,953	20,183	18,967	3,025	85,128	NO.	HEURES DE VOL
16,880,928	9,526,371	8,510,201	1,495,903	36,413,403	NO.	MILLES PARCOURS
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
TCUS LES SERVICES						
TRAFC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
210,507,286	136,207,131	113,932,031	30,983,672	491,630,120	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
23,723,381	85,012,795	8,422,156	15,208,759	132,367,091	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
234,230,667	221,219,926	122,354,187	46,192,431	623,997,211	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
1,759,470	367,520	560,366	66,055	2,753,411	NO.	PASSAGERS-MILLES
18,636	3,695	5,463	476	28,270	NO.	PASSAGERS
42,953	20,183	18,967	3,025	85,128	NO.	DEPARTS DE VOL
16,880,928	9,526,371	8,510,201	1,495,903	36,413,403	NO.	HEURES DE VOL
..	..	..	..	..	NO.	MILLES PARCOURS
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE B)						
OPERATIONS PAYANTES						
1,698,972,663	1,251,919,598	569,596,817	299,747,362	3,820,236,440	NC.	PASSAGERS-MILLES
2,599,383,260	2,290,330,112	847,117,989	447,225,711	6,184,057,072	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
65.4	54.7	67.2	67.0	61.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
159,317,166	125,191,963	36,553,692	29,974,736	332,023,644	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
30,713,380	75,538,361	5,393,047	11,996,479	114,061,767	NU.	FRET, TONNES-MILLES
116,615	-	-	-	116,615	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
2,121,851	6,165,777	797,374	3,608,146	12,693,148	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
193,069,612	206,896,098	63,750,103	45,179,361	508,895,174	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
386,918,126	413,631,807	125,650,989	74,414,018	1,000,614,940	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES
49.9	50.0	50.7	60.7	50.9	%	DISPONIBLES.
49.9	50.0	50.7	60.7	50.9	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	
13,100,303	8,520,569	4,008,445	1,478,561	27,107,878	NC.	MILLES PREVUS
12,839,954	8,386,733	3,952,944	1,462,751	26,642,382	NC.	MILLES PREVUS PARCOURS
98.0	98.4	98.6	98.9	98.3	%	REGULARITE DU SERVICE
246,605	153,804	52,438	-	454,847	NC.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS ...
13,088,559	8,540,537	4,005,382	1,462,751	27,097,229	NO.	SUPPLEMENTAIRES
1,461,360	332,263	294,288	64,818	2,172,729	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURS ...
15,436	3,109	2,537	466	21,548	NC.	PASSAGERS
34,146	17,890	9,067	2,963	64,066	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	592,648	-	-	592,648	REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
-	59,265	-	-	59,265	OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	-	-	NC.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	-	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	NC.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	59,265	-	-	59,265	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	2,986	-	-	2,986	NO.	PASSAGERS
-	160	-	-	160	NO.	DEPARTS DE VOL
-	152	-	-	152	NO.	HEURES DE VOL
-	32,075	-	-	32,075	NO.	MILLES PARCOURS
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)						
OPERATIONS PAYANTES						
406,100,200	109,559,062	569,723,489	10,089,362	1,095,472,113	NO.	PASSAGERS-MILLES
40,610,020	10,955,906	56,972,349	1,008,936	109,547,211	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
550,187	3,308,385	1,629,799	-	5,488,371	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
41,160,207	14,264,291	58,602,148	1,008,936	115,035,582	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
77,110	32,271	266,076	1,237	577,696	NC.	PASSAGERS
3,200	426	2,926	10	6,562	NO.	DEPARTS DE VOL
3,807	2,103	9,900	62	20,872	NO.	HEURES DE VOL
3,742,369	953,759	4,504,819	33,152	9,284,099	NC.	MILLES PARCOURS

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, MAY 1979
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

NO.		THIS MONTH				TOTAL	
		TRANS-		TRANS-			
		BORDER	ATLANTIC	SOUTHERN	PACIFIC		
		SERVICES	AND POLAR	SERVICES	ORIENT		
		TRANSFRON-	SERVICES	SERVICES	SERVICES		
		TALIERS	TRANSATLANTI-	MERIDIO-	DU PACIFIQUE		
			QUE ET	NAUX	ET DE		
			POLAIRES		L'ORIENT		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:							
REVENUE OPERATIONS							
1 PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	42 025 532	61 142 630	11 591 260	11 313 674	126 073 096		
2 GOODS TONNE-KILOMETRES ... NO.	7 342 528	24 543 802	2 586 194	4 627 181	39 099 705		
3 TOTAL TONNE-KILOMETRES ... NO.	49 368 060	85 686 432	14 177 454	15 940 855	165 172 801		
4 PASSENGER-KILOMETRES ... NO.	463 252 059	673 981 931	127 771 734	124 711 868	1 389 717 592		
5 PASSENGERS ... NO.	307 762	111,287	44,361	15,490	478,900		
6 FLIGHT DEPARTURES ... NO.	3,730	928	492	161	5,251		
7 HOURS FLOWN ... NO.	7,716	5,161	1,644	634	15,155		
8 KILOMETRES FLOWN ... NO.	4 718 695	3 999 337	1 187 215	512 036	10 417 483		
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN ... NO.	..	..	..	..	..
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ... NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11 PASSENGER-KILOMETRES ... NO.	399 684 687	580 432 724	81 103 328	111 433 600	1 172 654 339		
12 AVAILABLE SEAT-KILOMETRES ... NO.	649 512 057	942 784 698	142 165 374	165 617 537	1 900 079 666		
13 PASSENGER LOAD FACTOR ... %	61.5	61.6	57.0	67.3	61.7		
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS							
14 PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	36 258 795	52 655 986	7 357 572	10 199 089	106 381 443		
15 FREIGHT TONNE-KILOMETRES ... NO.	6 706 463	22 408 250	1 835 327	3 446 536	34 396 575		
16 EXPRESS TONNE-KILOMETRES ... NO.	29 497	-	-	-	29 437		
17 MAIL TONNE-KILOMETRES ... NO.	606 356	1 844 673	229 375	1 180 571	3 860 975		
18 TOTAL TONNE-KILOMETRES ... NO.	43 601 111	76 908 909	9 422 274	14 736 196	144 668 491		
19 TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES NO.	82 095 654	148 699 528	17 738 662	22 439 668	270 973 532		
20 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR ... %	53.1	51.7	53.1	65.7	53.4		
21 KILOMETRES SCHEDULED ... NO.	4 051 914	3 302 888	697 032	478 908	8 530 742		
22 SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ... NO.	4 023 084	3 272 228	696 588	472 574	8 464 474		
23 REGULARITY OF SERVICE ... %	99.3	99.1	99.9	98.7	99.2		
24 KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NO.	64 273	46 058	8 623	-	118 954		
25 TOTAL KILOMETRES FLOWN ... NO.	4 087 357	3 318 286	705 211	472 574	8 583 428		
26 PASSENGERS ... NO.	276,438	94,697	28,166	14,466	413,767		
27 FLIGHT DEPARTURES ... NO.	3,372	732	260	94	4,485		
28 HOURS FLOWN ... NO.	6,808	4,263	978	589	12,638		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCE):							
REVENUE OPERATIONS							
29 PASSENGER-KILOMETRES ... NO.	-	225 733	-	-	225 733		
30 PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	20 478	-	-	20 478		
31 FREIGHT TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	-	-	-	-		
32 EXPRESS TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	-	-	-	-		
33 MAIL TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	-	-	-	-		
34 TOTAL TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	20 478	-	-	20 478		
35 PASSENGERS ... NO.	-	697	-	-	697		
36 FLIGHT DEPARTURES ... NO.	-	33	-	-	33		
37 HOURS FLOWN ... NO.	-	32	-	-	32		
38 KILOMETRES FLOWN ... NO.	-	10 515	-	-	10 515		
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39 PASSENGER-KILOMETRES ... NO.	63 567 372	93 323 474	46 668 406	13 278 268	216 837 520		
40 PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	5 766 737	8 466 166	4 233 688	1 204 585	19 671 175		
41 GOODS TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	290 879	521 492	-	812 371		
42 TOTAL TONNE-KILOMETRES ... NO.	5 766 737	8 757 045	4 755 180	1 204 585	20 483 546		
43 PASSENGERS ... NO.	31,324	15,893	16,195	1,024	64,446		
44 FLIGHT DEPARTURES ... NO.	358	163	232	7	760		
45 HOURS FLOWN ... NO.	908	866	666	45	2,485		
46 KILOMETRES FLOWN ... NO.	631 538	670 536	482 004	39 462	1 823 540		

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MAI 1979
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE									
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE									
TRANS-	TRANS-	PACIFIC	TOTAL						NO.
BORDER	ATLANTIC	AND POLAR	SOUTHERN	ORIENT	SERVICES	SERVICES	SERVICES	ET DE	
SERVICES	SERVICES	SERVICES	MERIDIONAL	DU PACIFIQUE	L'ORIENT				
TRANSFRON-	TRANSATLANTI-	QUE ET	NAUX						
TALTTERS		POLAIRES							
307 326 496	198 853 261	166 333 111	45 234 080	717 746 948	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...	1		
34 636 144	124 118 683	12 296 351	22 204 789	193 255 967	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES.	2		
341 962 640	322 971 944	178 629 462	67 438 869	911 002 915	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3		
3 387 693 759	2 191 981 351	1 833 508 170	498 620 238	7 911 803 518	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4		
1,759,470	367,520	560,366	66,055	2,753,411	NO.	PASSAGERS	5		
18,636	3,695	5,463	476	28,270	NO.	DEPARTS DE VOL	6		
42,953	20,183	18,967	3,025	85,128	NO.	HEURES DE VOL	7		
27 166 470	15 330 789	13 695 476	2 407 357	58 600 092	NO.	KILOMETRES PARCOURS	8		
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9		
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10		
TCUS LES SERVICES									
TRAFC, HEURES ET KILOMETRES									
OPERATIONS PAYANTES									
307 326 496	198 853 261	166 333 111	45 234 080	717 746 948	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...	1		
34 636 144	124 118 683	12 296 351	22 204 789	193 255 967	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES.	2		
341 962 640	322 971 944	178 629 462	67 438 869	911 002 915	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3		
3 387 693 759	2 191 981 351	1 833 508 170	498 620 238	7 911 803 518	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4		
1,759,470	367,520	560,366	66,055	2,753,411	NO.	PASSAGERS	5		
18,636	3,695	5,463	476	28,270	NO.	DEPARTS DE VOL	6		
42,953	20,183	18,967	3,025	85,128	NO.	HEURES DE VOL	7		
27 166 470	15 330 789	13 695 476	2 407 357	58 600 092	NO.	KILOMETRES PARCOURS	8		
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9		
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10		
SERVICES A TAXE UNITAIRE									
A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
2 734 156 709	2 014 714 206	916 652 159	482 383 428	6 147 906 502	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11		
4 183 187 481	3 685 828 250	1 363 266 979	719 720 337	9 952 003 047	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES ..	12		
65.4	54.7	67.2	67.0	61.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ...	13		
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES									
248 238 193	131 771 831	33 197 339	43 761 101	917 718 954	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...	14		
20 563 469	110 286 006	8 749 847	16 930 860	166 530 182	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15		
170 259	-	-	-	170 259	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ..	16		
3 097 905	9 002 038	1 164 171	5 267 893	18 532 007	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17		
281 870 228	302 059 895	93 071 327	65 959 854	742 961 304	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18		
564 900 406	603 902 404	183 450 413	108 644 460	1 460 897 683	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES	19		
49.9	50.0	50.7	60.7	50.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ...	20		
21 082 316	13 712 149	6 450 793	2 379 447	43 624 705	NO.	KILOMETRES PREVUS	21		
20 663 333	13 496 768	6 361 478	2 354 005	42 875 584	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS	22		
98.0	98.4	98.6	98.9	98.3	%	REGULARITE DU SERVICE	23		
400 076	247 519	84 390	-	731 985	NO.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS	24		
21 063 409	13 744 287	6 445 868	2 354 005	43 607 569	NO.	SUPPLEMENTAIRES			
1,481,360	332,263	294,288	64,818	2,172,729	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS	25		
15,436	3,109	2,537	466	21,548	NO.	PASSAGERS	26		
34,146	17,890	9,067	2,963	64,066	NO.	DEPARTS DE VOL	27		
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):									
OPERATIONS PAYANTES									
-	953 748	-	-	953 748	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29		
-	86 523	-	-	86 523	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ..	30		
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31		
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ..	32		
-	86 523	-	-	86 523	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33		
-	2,986	-	-	2,986	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34		
-	160	-	-	160	NO.	PASSAGERS	35		
-	152	-	-	152	NO.	DEPARTS DE VOL	36		
-	51 619	-	-	51 619	NO.	HEURES DE VOL	37		
-	-	-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURS	38		
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)									
OPERATIONS PAYANTES									
653 537 050	176 313 397	916 856 011	16 236 810	1 762 943 268	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39		
59 287 901	15 994 887	83 175 802	1 472 979	159 931 569	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ..	40		
803 273	4 830 242	2 379 507	-	8 013 022	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..	41		
60 091 174	20 825 129	85 555 309	1 472 979	167 944 591	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42		
278,110	32,271	266,078	1,237	577,696	NO.	PASSAGERS	43		
3,200	426	2,926	10	6,562	NO.	DEPARTS DE VOL	44		
8,807	2,103	9,900	62	20,872	NO.	HEURES DE VOL	45		
6 103 061	1 534 883	7 249 608	53 352	14 940 904	NO.	KILOMETRES PARCOURS	46		

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY 1979

NO.		THIS MONTH — MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$ 104,865,000	31,685,726	136,550,726	
2	EXPRESS	\$ 2,639,052	179,710	2,818,762	
3	FREIGHT	\$ 10,155,200	3,102,830	13,258,030	
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 166,000	50,979	216,979	
5	MAIL	\$ 2,201,425	1,106,147	3,307,572	
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 120,026,677	36,125,392	156,152,069	
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 605,319	2,887,941	3,493,260	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 120,631,996	39,013,333	159,645,329	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 120,631,996	39,013,333	159,645,329	
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 1,935,684	828,911	2,764,595	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 122,567,680	39,842,244	162,409,924	
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$ 36,813,560	12,425,307	49,238,867	
14	MAINTENANCE	\$ 17,188,837	4,608,353	21,797,372	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	\$ 14,913,056	9,173,840	24,086,896	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 19,556,227	5,485,416	25,039,643	
17	PROMOTION AND SALES	\$ 17,665,865	7,214,846	24,880,711	
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 6,932,078	2,013,719	8,945,797	
19	TOTAL	\$ 59,065,226	19,867,781	78,953,007	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 9,835,807	1,964,945	11,820,752	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 122,903,400	38,906,598	161,809,998	
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 335,720-	935,646	599,926	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 6,763-	-	6,763-	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 3,202,206	1,227,148	4,429,354	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 802,723	-	802,723	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 3,998,166	1,227,148	5,225,314	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 3,662,446	2,162,794	5,825,240	
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,810,324	1,039,831	4,850,155	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 147,878-	1,122,963	975,085	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 456,999-	453,677	3,322-	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 309,121	669,286	978,407	

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLCITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI

1979

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
484,854,000	150,377,949	635,231,949	\$	
11,693,001	950,935	12,643,936	\$	
48,077,697	16,344,367	64,422,064	\$	
915,000	290,248	1,205,248	\$	
10,947,240	5,747,357	16,694,597	\$	
556,486,938	173,710,856	730,197,794	\$	
8,573,586	10,902,855	19,476,441	\$	
565,060,524	184,613,711	749,674,235	\$	
-	-	-	\$	
565,060,524	184,613,711	749,674,235	\$	
18,335,831	5,132,558	23,468,389	\$	
583,396,355	189,746,269	773,142,624	\$	
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION				
DEPENSES D'EXPLOITATION				
170,395,513	60,055,857	230,451,370	\$	
77,099,117	22,673,726	99,772,643	\$	
67,523,143	23,843,249	91,366,392	\$	
14,764,966	28,312,141	123,077,107	\$	
83,948,872	34,500,871	118,449,743	\$	
29,580,636	10,072,644	39,653,280	\$	
275,817,617	96,728,905	372,546,522	\$	
47,325,097	10,077,139	57,402,236	\$	
570,637,344	189,535,627	760,172,971	\$	
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION				
12,759,011	210,642	12,969,653	\$	
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION				
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
126,513	-	126,513	\$	
15,727,128	4,195,027	19,922,155	\$	
4,236,512	-	4,236,512	\$	
20,090,153	4,195,027	24,285,180	\$	
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
32,849,164	4,405,669	37,254,833	\$	
18,483,783	5,285,622	23,769,405	\$	
14,365,381	879,953-	13,485,428	\$	
7,055,923	356,630-	6,699,293	\$	
7,309,458	523,323-	6,786,135	\$	
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU				
INTERETS PAYES				
REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPDT SUR LE REVENU				
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPCT -)				
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPCT SUR LE REVENU				

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MAY 1979

NO.			THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES					
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 3,731,637	4,013,738	8,967,246	—
2	EXPRESS	\$ 73,544	—	—	—
3	FREIGHT	\$ 314,162	929,441	993,844	—
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 12,529	26,955	32,535	—
5	MAIL	\$ 229,369	190,651	162,100	—
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 4,361,241	5,160,785	10,155,725	—
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 506,161	1,363,802	2,485,935	—
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,867,402	6,524,587	12,641,660	—
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ —	555,601	—	—
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,867,402	7,080,188	12,641,660	—
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 128,108	59,532	374,282	—
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 4,995,510	7,139,720	13,015,942	—
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,906,280	3,452,337	3,647,095	—
14	MAINTENANCE	\$ 795,138	1,105,927	1,937,441	—
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 403,019	584,864	955,468	—
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 1,006,468	1,066,263	1,955,106	—
17	PROMOTION AND SALES	\$ 296,131	757,420	788,986	—
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 236,783	367,486	1,932,168	—
19	TOTAL	\$ 1,942,401	2,776,033	5,631,728	—
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 148,734	271,027	598,273	—
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 4,792,553	7,605,324	11,814,537	—
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 202,957	465,604-	1,201,405	—
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 2,326	9,322-	3,520,031	—
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 67,077	114,798	1,742,504	—
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 141,289	40,501-	—	—
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 210,692	64,975	5,262,535	—
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 413,649	400,629-	6,463,940	—
	INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$ 171,238	28,409	1,620,963	—
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 242,411	429,038-	4,842,957	—
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 119,000	214,519-	541,678	—
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 123,411	214,519-	4,301,279	—

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI

1979

YEAR-TC-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	NO
---	----------------------	---------------------------------------	----

RECETTES D'EXPLOITATION

			TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
16,681,654	15,089,887	39,664,151	PASSAGERS
290,537	-	-	MESSAGERIES
1,449,130	3,545,061	4,039,288	FRET
66,992	105,650	128,038	BAGAGE EXCEDENTAIRE
998,141	951,885	889,028	COURRIER
			TOTAL, TAXE UNITAIRE
19,486,454	19,692,483	44,920,505	\$ 6
2,752,960	11,885,459	15,793,758	TRANSPORT PAR FRETEMENT
22,239,414	31,577,942	60,714,263	\$ 7
-	2,544,163	-	TOTAL, TRANSPORT
22,239,414	34,122,105	60,714,263	\$ 8
674,263	350,906	1,733,528	SERVICES DE VOL SPECIALISES
22,913,677	34,473,011	62,447,791	\$ 9
			TOTAL, SERVICES DE VOL
			\$ 10
			SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
			\$ 11
			TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
			\$ 12

DEPENSES D'EXPLOITATION

			VCLS
8,782,612	15,275,047	19,365,240	\$ 13
4,131,554	5,149,462	9,211,712	\$ 14
			ENTRETIEN
1,463,058	2,821,800	5,240,310	\$ 15
4,799,604	5,057,966	10,449,321	\$ 16
1,256,315	3,094,248	2,640,470	\$ 17
1,210,971	1,724,582	8,547,180	\$ 18
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
9,168,948	12,698,596	26,877,281	\$ 19
733,949	1,345,659	2,891,668	\$ DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT
23,023,063	34,468,764	58,345,901	\$ 20
			TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
			\$ 21

109,386-	4,247	4,101,890	\$ REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
13,493-	7,552-	3,522,749	\$ GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
324,467	282,409	8,588,966	\$ REVENUS D'INTERETS ET C'ESCOMPTE
592,012	79,586-	-	\$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
902,986	195,271	12,111,715	\$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
793,600	199,518	16,213,605	\$ REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES
856,217	52,636	8,102,316	\$ INTERETS ET DE L'IMPT SUR LE REVENU
62,617-	146,882	8,111,289	\$ INTERETS PAYES
11,000-	73,441	2,568,600	\$ REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPT
51,617-	73,441	5,542,689	\$ SUR LE REVENU
			\$ PROVISION POUR L'IMPT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPT -)
			\$ REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPT
			\$ SUR LE REVENU
			\$ 27
			\$ 28
			\$ 29
			\$ 30
			\$ 31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MAY

1979 - CONCLUDED

NO.		QUEBECAIR	THIS MONTH			
			TRANSAIR LTD. -- L'TEE	TOTAL		
OPERATING REVENUES						
UNIT TOLL TRANSPORTATION:						
1	PASSENGERS	\$ 2,712,328	2,484,797	21,909,746		
2	EXPRESS	\$ -	7,238	80,782		
3	FREIGHT	\$ 232,533	188,757	2,658,737		
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 25,726	5,308	103,053		
5	MAIL	\$ 67,727	59,834	709,681		
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,038,314	2,745,934	25,461,999		
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,512,742	428,966	7,297,606		
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 5,551,056	3,174,900	32,759,605		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	555,601		
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 5,551,056	3,174,900	33,315,206		
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 161,986	71,689	795,597		
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,713,042	3,246,589	34,110,803		
OPERATING EXPENSES						
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,716,556	1,338,796	13,061,064		
14	MAINTENANCE	\$ 1,302,461	408,612	5,549,579		
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:						
15	PASSENGER SERVICE	\$ 470,044	291,968	2,705,343		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 289,081	492,507	4,809,425		
17	PROMOTION AND SALES	\$ 876,408	348,993	3,067,938		
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 274,328	199,890	3,010,655		
19	TOTAL	\$ 1,909,861	1,333,358	13,593,381		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 164,338	217,838	1,400,210		
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 6,093,216	3,298,604	33,604,234		
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 380,174-	52,015-	506,569		
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)						
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 18,208	189-	3,531,054		
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 4,071	21,344-	1,907,106		
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 25,000	36,270	162,058		
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 47,279	14,737	5,600,218		
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 332,895-	37,278-	6,106,787		
28	INTEREST EXPENSE	\$ 164,790	168,774	2,154,194		
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 497,685-	206,052-	3,952,593		
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	3,700	449,859		
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 497,685-	209,752-	3,502,734		

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI

1979 - FIN

YEAR-TC-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	NO
RECETTES D'EXPLOITATION			
12,502,859	11,684,081	95,822,632	\$ 1
-	48,673	339,210	\$ 2
1,120,711	740,818	10,895,008	\$ 3
109,593	27,170	437,443	\$ 4
370,048	313,397	3,522,499	\$ 5
14,103,211	12,814,139	111,016,792	\$ 6
14,831,978	4,024,682	49,288,837	\$ 7
28,935,189	16,838,821	160,305,629	\$ 8
-	-	2,544,163	\$ 9
28,935,189	16,838,821	162,849,792	\$ 10
2,040,833	331,712	5,131,242	\$ 11
30,976,022	17,170,533	167,981,034	\$ 12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
15,304,765	6,662,792	65,806,456	\$ 13
3,197,484	2,291,898	26,882,110	\$ 14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
2,333,606	1,742,319	14,040,093	\$ 15
1,723,495	2,496,956	24,527,342	\$ 16
4,041,214	1,425,247	12,457,494	\$ 17
1,304,348	981,630	13,768,711	\$ 18
9,402,663	6,646,152	64,793,640	\$ 19
856,094	1,397,692	7,225,062	\$ 20
31,871,006	16,998,534	164,707,268	\$ 21
REVENUS (PERTE -) D'EXPLOITATION			
894,984-	171,999	3,273,766	\$ 22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
726,175	13,059-	4,214,820	\$ 23
23,407	60,049-	9,159,200	\$ 24
125,000	72-	637,354	\$ 25
874,562	73,180-	14,011,374	\$ 26
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
20,402-	98,819	17,285,140	\$ 27
1,077,484	802,187	10,690,840	\$ 28
1,097,886-	703,368-	6,394,300	\$ 29
-	18,500	2,649,541	\$ 30
1,097,886-	721,868-	3,744,759	\$ 31
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPCT -)			
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPCT SUR LE REVENU			

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MAY 1979
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

NO.		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
		TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, Tous les TRANSPORTEURS	
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	187,063,354	
2	GOODS TON-MILES	NO.	51,160,463	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	238,223,817	
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,870,633,536	
5	PASSENGERS	NO.	1,864,846	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	34,053	
7	HOURS FLOWN	NC.	49,893	
8	MILES FLOWN	NO.	18,292,006	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,084	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	35,632	
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND B LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,712,253,181	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NC.	2,633,714,493	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	65.0	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	171,225,318	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	38,013,669	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,339,409	
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,717,973	
18	TOTAL TON-MILES	NO.	217,296,369	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	406,671,613	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	53.4	
21	MILES SCHEDULED	NC.	16,114,125	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	15,057,352	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	58.4	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NC.	228,406	
25	TOTAL MILES FLOWN	NC.	16,085,758	
26	PASSENGERS	NO.	1,765,564	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	29,986	
28	HOURS FLOWN	NO.	43,393	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	10,773,968	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,077,397	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,117,061	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	487	
33	MAIL TON-MILES	NO.	141,604	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,336,549	
35	PASSENGERS	NO.	16,850	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	883	
37	HOURS FLOWN	NO.	1,081	
38	MILES FLOWN	NO.	377,986	
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	147,606,387	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	14,760,639	
41	GOODS TON-MILES	NO.	3,780,393	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	18,541,032	
43	PASSENGERS	NO.	82,432	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,184	
45	HOURS FLOWN	NO.	53,346	
46	MILES FLOWN	NO.	1,828,362	
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	173	

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUTES LES SERVICES, MAI
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1979

YEAR-TO-DATE	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	
TOTAL, TOUTES LES CARRIERES	
TOTAL, TOUTES LES TRANSPORTEURS	
	ND
TOUTES LES SERVICES	
TRAFIG, HEURES ET MILLES	
OPERATIONS PAYANTES	
714,572,693	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES
741,684,301	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES
1,156,256,994	NO. TOTAL, TONNES-MILLES
8,149,726,927	NO. PASSAGERS-MILLES
8,379,625	NO. PASSAGERS
164,159	NO. DEPARTS DE VOL
243,743	NO. HEURES DE VOL
89,146,704	NO. MILLES PARCOURS
5,592	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES
34,793	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE	
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
OPERATIONS PAYANTES	
7,541,989,201	NO. PASSAGERS-MILLES
12,971,630,658	NO. SIEGES-MILLES DISPONIBLES
63,7	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
734,152,830	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES
179,604,595	NO. FRET, TONNES-MILLES
6,498,459	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES
32,508,821	NO. COURRIER, TONNES-MILLES
1,012,770,705	NO. TOTAL, TONNES-MILLES
1,952,592,579	NO. TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
51.9	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
75,969,681	NO. MILLES PREVUS
74,335,987	NO. MILLES PREVUS PARCOURS
97.8	% REGULARITE DU SERVICE
1,152,912	NO. MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
75,488,899	NO. TOTAL DES MILLES PARCOURS
8,250,509	NO. PASSAGERS
143,438	NO. DEPARTS DE VOL
206,385	NO. HEURES DE VOL
	REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
OPERATIONS PAYANTES	
43,717,789	NO. PASSAGERS-MILLES
4,371,779	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES
4,517,374	NO. FRET, TONNES-MILLES
841	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES
726,927	NO. COURRIER, TONNES-MILLES
9,616,921	NO. TOTAL, TONNES-MILLES
70,515	NO. PASSAGERS
3,832	NO. DEPARTS DE VOL
4,668	NO. HEURES DE VOL
1,631,727	NO. MILLES PARCOURS
SERVICES DE FRETEMENT	
OPERATIONS PAYANTES	
1,160,420,837	NO. PASSAGERS-MILLES
116,042,084	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES
17,603,233	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES
133,645,317	NO. TOTAL, TONNES-MILLES
658,601	NO. PASSAGERS
16,889	NO. DEPARTS DE VOL
31,840	NO. HEURES DE VOL
12,026,078	NO. MILLES PARCOURS
SERVICES SPECIALISES	
OPERATIONS PAYANTES	
850	NO. HEURES DE VOL
	47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MAY 1975
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

NO.			THIS MONTH			
			-- MOIS A L'ETUDE			
			TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUTES LES TRANSPORTEURS		
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	273 099 929			
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	74 694 276			
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	347 794 205			
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	3 010 410 545			
5	PASSENGERS	NO.	1,864,846			
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	34,053			
7	HOURS FLOWN	NO.	49,893			
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	29 437 331			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,084			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	35,632			
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 755 529 043			
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	4 238 436 731			
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	65.0			
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS						
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	249 977 461			
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	55 499 953			
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 955 538			
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	9 806 245			
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	317 241 157			
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	593 740 486			
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	53.4			
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	25 932 460			
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	25 519 238			
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.4			
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	367 574			
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	25 886 812			
26	PASSENGERS	NO.	1,765,564			
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	29,986			
28	HOURS FLOWN	NO.	43,393			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	17 338 545			
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 572 927			
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 630 909			
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	711			
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	206 741			
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 411 288			
35	PASSENGERS	NO.	16,850			
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	683			
37	HOURS FLOWN	NO.	1,081			
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	608 293			
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	237 542 957			
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	21 549 541			
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	5 519 373			
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	27 068 914			
43	PASSENGERS	NO.	82,432			
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,184			
45	HOURS FLOWN	NO.	5,246			
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	2 942 226			
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NO.		173		

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TCS LES SERVICES, MAI
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1979

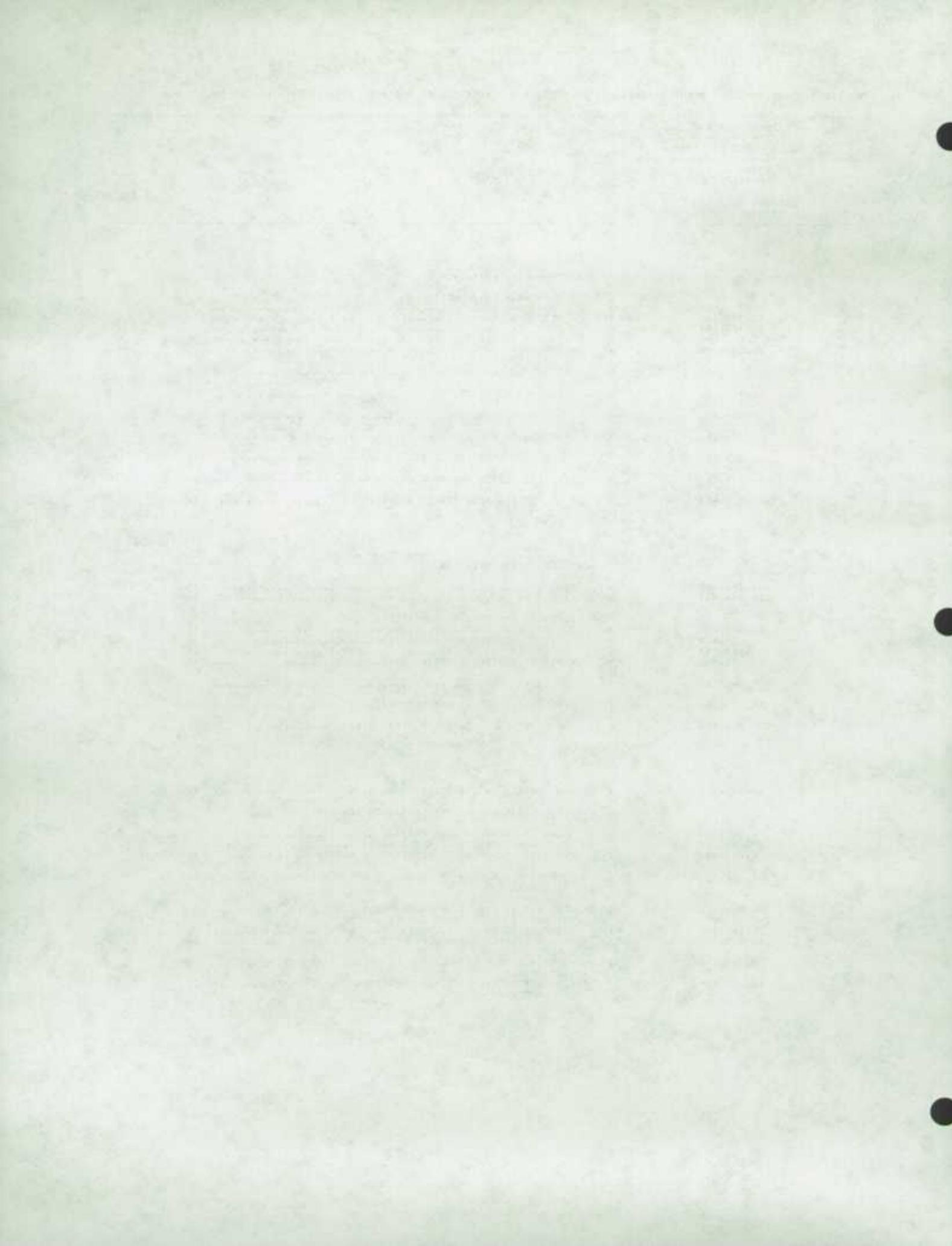
YEAR-TG-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TCS LES SERVICES			
TRAFIG, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
1 335 214 690	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
352 859 082	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
1 688 073 772	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
14 718 218 343	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
8,979,625	NO.	PASSAGERS	5
164,159	NO.	DEPARTS DE VOL	6
243,743	NO.	HEURES DE VOL	7
143 463 806	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
5,592	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
34,795	NO.	Nombre moyen d'employés	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRES FIXE (PERMIS DES CLASSES I ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
12 780 398 057	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
20 070 603 592	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
63.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES			
1 159 418 541	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
262 222 714	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
9 487 737	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
47 462 895	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
1 478 591 887	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
2 850 784 848	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
51.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
122 258 003	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
119 628 916	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
97.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1 855 383	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTION SUPPLEMENTAIRES ..	24
121 484 299	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
8,250,509	NO.	PASSAGERS	26
143,438	NO.	DEPARTS DE VOL	27
206,385	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
70 355 036	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
6 382 503	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
6 595 365	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
1 228	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
1 061 313	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
14 040 409	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
70,515	NO.	PASSAGERS	35
3,832	NO.	DEPARTS DE VOL	36
4,668	NO.	HEURES DE VOL	37
2 625 936	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
1 867 465 250	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
169 413 646	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
25 700 722	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
195 114 368	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
656,601	NO.	PASSAGERS	43
16,889	NO.	DEPARTS DE VOL	44
31,840	NO.	HEURES DE VOL	45
19 353 571	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
850	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, MAY 1979

NO.			THIS MONTH	
			--	MOTIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS	-
				TOTAL, TOUTES LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES				
		UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$	158,460,472	
2	EXPRESS	\$	2,899,544	
3	FREIGHT	\$	15,916,767	
4	EXCESS BAGGAGE	\$	320,032	
5	MAIL	\$	4,017,253	
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	181,614,068	
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	10,790,866	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	192,404,934	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	555,601	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	192,960,535	
11	NON-FLYING SERVICES	\$	3,560,192	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	196,520,727	
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$	62,299,531	
14	MAINTENANCE	\$	27,346,991	
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
16	PASSENGER SERVICE	\$	22,792,219	
17	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	29,849,068	
18	PROMOTION AND SALES	\$	27,948,646	
19	GENERAL ADMINISTRATION	\$	11,956,452	
20	TOTAL	\$	92,546,388	
21	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	13,220,962	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	195,414,232	
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	1,106,495	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	3,524,291	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	6,336,460	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	964,781	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	10,825,532	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	11,932,027	
28	INCOME TAXES	\$	7,004,349	
29	INTEREST EXPENSE	\$	4,927,678	
30	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	446,537	
31	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	4,481,141	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$		

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
MAI 1979

YEAR-TO-DATE	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	
TOTAL ALL CARRIERS	
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	10
	RECETTES D'EXPLOITATION
	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
731,834,981	\$ PASSAGERS
12,983,146	\$ MESSAGERIES
75,317,072	\$ FRETT
1,642,691	\$ BAGAGE EXCEDENTAIRE.....
20,217,096	\$ COURRIER
841,214,586	\$ TOTAL, TAXE UNITAIRE
65,765,278	\$ TRANSPORT PAR FRETEMET
900,979,864	\$ TOTAL, TRANSPORT.....
2,544,163	\$ SERVICES DE VOL SPECIALISES.....
911,524,027	\$ TOTAL, SERVICES DE VOL.....
33,599,631	\$ SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
911,122,658	\$ TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
	DEPENSES D'EXPLOITATION
	VOLS
126,157,828	\$ ENTRETIEN
126,654,953	
	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
105,406,485	\$ SERVICE-PASSAGERS
147,604,449	\$ SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
130,907,237	\$ PUBLICITE ET VENTES
53,421,991	\$ ADMINISTRATION GENERALE
437,340,162	\$ TOTAL
64,627,298	\$ DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT
924,880,239	\$ TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
16,243,419	\$ REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
	REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)
4,341,333	\$ GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
29,081,355	\$ REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
4,873,866	\$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
38,296,554	\$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
	(DEPENSES -)
54,539,973	\$ REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES
34,660,245	\$ INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
10,879,728	\$ INTERETS PAYES
9,346,834	\$ REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT
10,133,394	\$ SUR LE REVENU PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)
	\$ REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT
	SUR LE REVENU



GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

GLOSSAIRE

Frais d'entretien: AÉRONEFS ET EXPLOITATION. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissement.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Passenger-kilometre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passenger-mile. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Passenger revenue per passenger-kilometre.

This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Opérations payantes. Voir recettes d'exploitation.

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroulements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service. Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

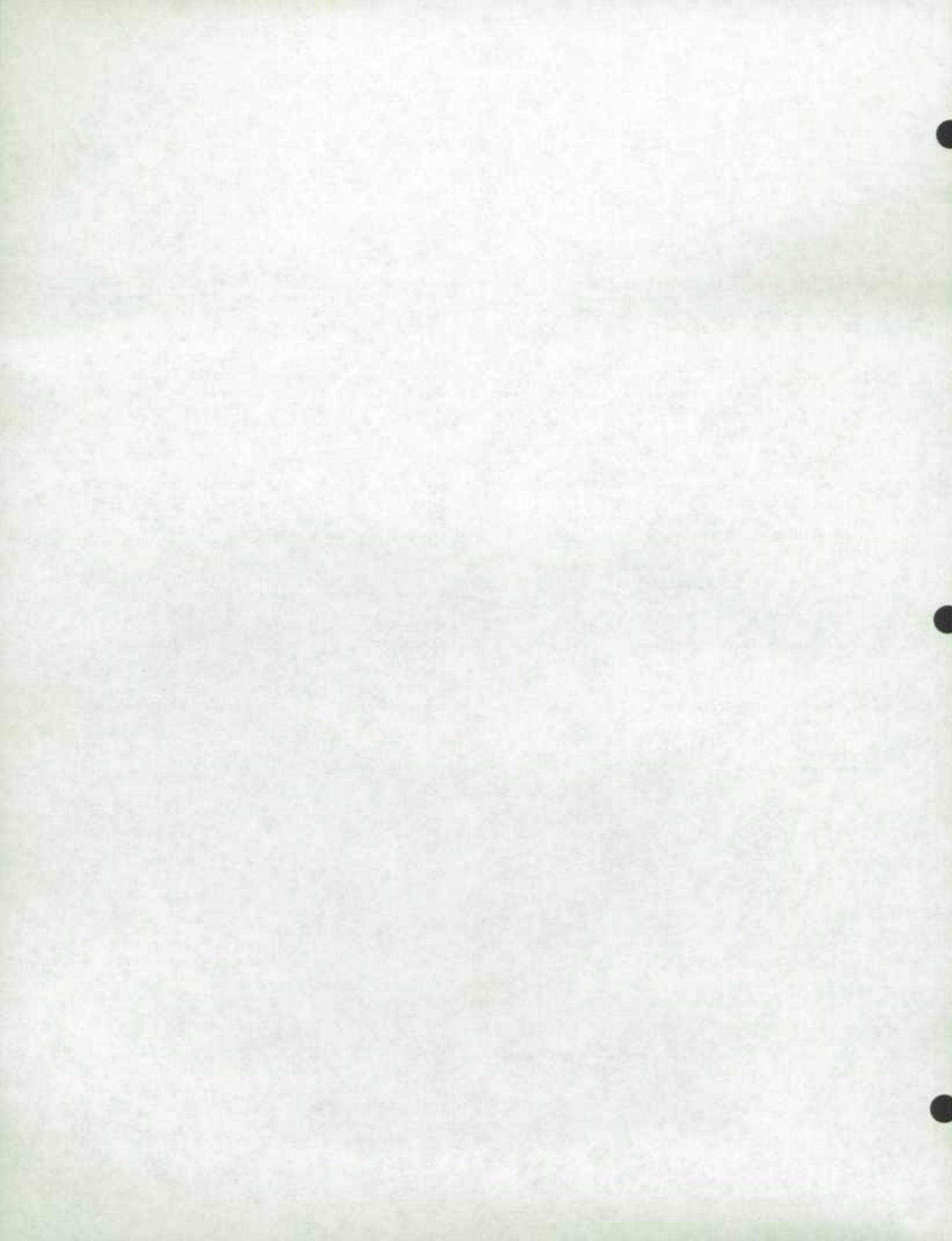
Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.





STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010528110