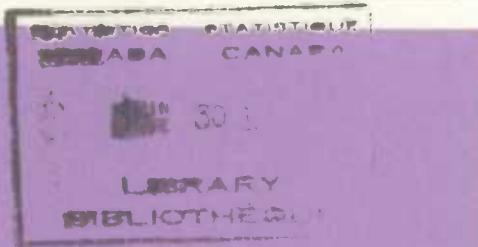


Transcontinental and regional air carrier operations

October 1980

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Octobre 1980



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-(112)-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-(112)-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Transcontinental and regional air carrier operations

October 1980

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Le centre des statistiques de l'aviation

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Octobre 1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1981

June 1981
5-3512-510

Price: Canada, \$3.00, \$30.00 a year
Other Countries, \$3.60, \$36.00 a year

Catalogue 51-001, Vol. 40, No. 10

ISSN 0380-5263

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1981

Juin 1981
5-3512-510

Prix: Canada, \$3.00, \$30.00 par année
Autres pays, \$3.60, \$36.00 par année

Catalogue 51-001, vol. 40, n° 10

ISSN 0380-5263

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements
of the Statistics Act.

NOTE

Negative values are indicated by parentheses in Air Carrier Financial Statements and minus signs in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

r nombres rectifiés.

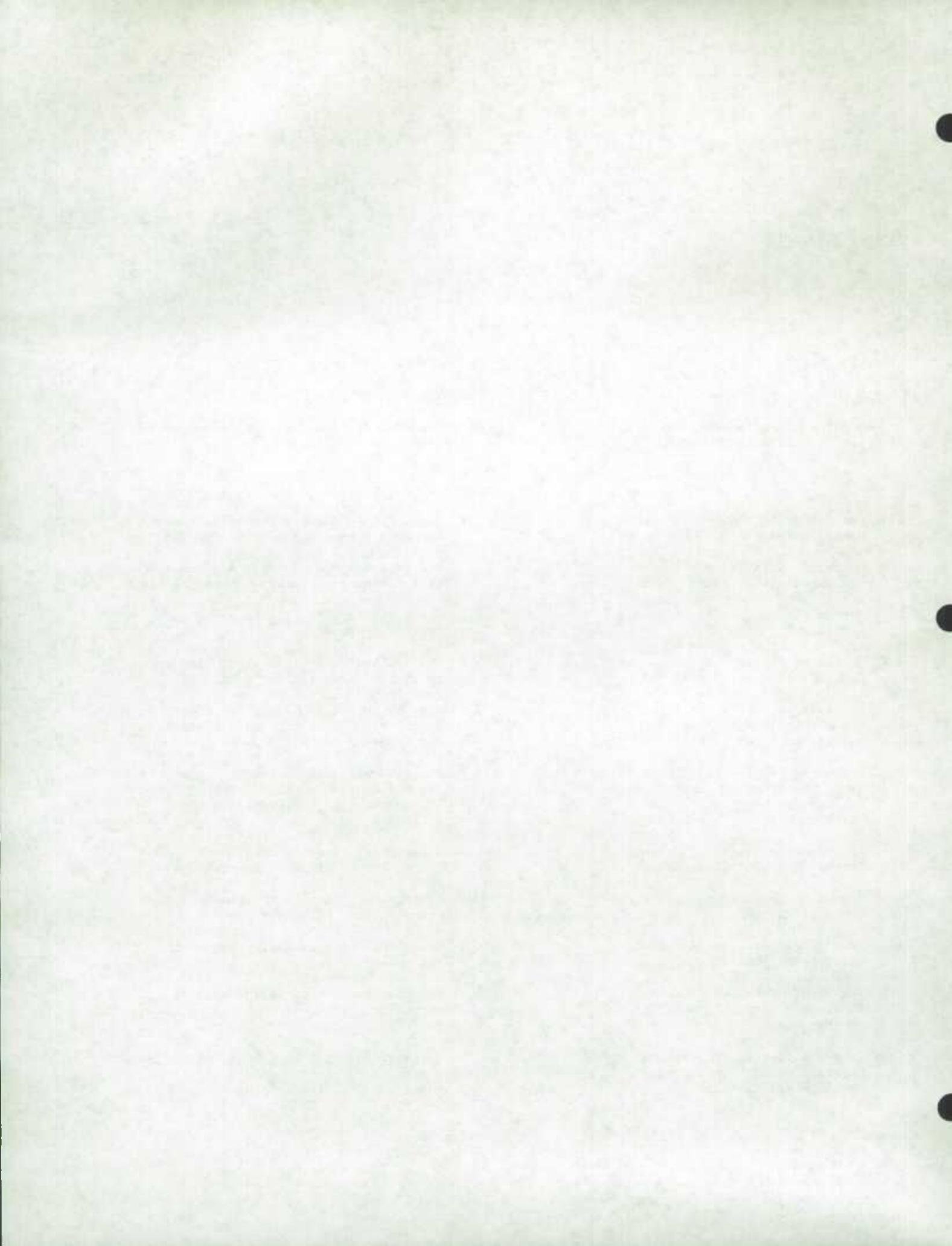
x confidentiels en vertu des dispositions de la
Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTA

Les valeurs négatives sont présentées entre parenthèses dans la publication Transporteurs aériens - États financiers et avec le signe moins (-) dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page		Page
<u>Introduction</u>	5	<u>Introduction</u>	5
Financial Ratios	12	Rapports financiers	12
<u>Chart</u>		<u>Graphique</u>	
1. Goods Ton-miles/Tonne-kilometres	14	1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
2. Passenger-miles/Kilometres	15	2. Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Table</u>		<u>Tableau</u>	
1.1. Operating Statistics – Transcontinental Carriers	16	1.1. Statistiques d'exploitation – Transporteurs transcontinentaux	16
1.2. Operating Statistics – Transcontinental Carriers (Metric Units)	18	1.2. Statistiques d'exploitation – Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1. Operating Statistics – Regional Carriers	20	2.1. Statistiques d'exploitation – Transporteurs régionaux	20
2.2. Operating Statistics – Regional Carriers (Metric Units)	24	2.2. Statistiques d'exploitation – Transporteurs régionaux (unités métriques)	24
3.1. Operating Statistics – International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28	3.1. Statistiques d'exploitation – Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2. Operating Statistics – International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric Units)	30	3.2. Statistiques d'exploitation – Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Operating Revenues and Expenses – Transcontinental Carriers	32	4. Recettes et dépenses d'exploitation – Transporteurs transcontinentaux	32
5. Operating Revenues and Expenses – Regional Carriers	34	5. Recettes et dépenses d'exploitation – Transporteurs régionaux	34
6.1. Transcontinental and Regional Carriers – Total All Services	38	6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux – Total de tous les services	38
6.2. Transcontinental and Regional Carriers – Total All Services (Metric Units)	40	6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux – Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers – Total Operating Revenues and Expenses	42	7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux – Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossary	45	Glossaire	45



INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the six largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des six principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redétables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and
2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and
2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédent immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie
 - a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédent l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d'"aéro-club".

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1980-2). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens – États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnements et Services Canada, n° TT 51-1/1980 2 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents individual company data for the six largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all six companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les six principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les six compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1979, 609 air carriers in Level V accounted for only 4.0% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4.1, 4.2 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1979, 609 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 4.0 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4.1, 4.2 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Tables 1.1 and 1.2 (pages 22-25 and 34-37) of Air Carrier Operations in Canada present data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1.1, 1.2, 6.1 and 6.2 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Tables 1.1 and 1.2 contain data only for those companies with scheduled services into Canada. Tables 6.1 and 6.2 include charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

Throughout this report, the sum of component groups may not add to totals due to rounding.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units, while the report Air Carrier Operations in Canada presents both measures starting in 1979.

On December 1, 1979, Transair merged with Pacific Western Airlines and thereafter combined operations were carried out by P.W.A.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Les tableaux 1.1 et 1.2 (pages 22-25 et 34-37) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferment les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1.1, 1.2, 6.1 et 6.2 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données des tableaux 1.1 et 1.2 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Les tableaux 6.1 et 6.2 comprennent les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

La somme de certaines composantes dans ce rapport peut ne pas correspondre aux totaux en raison de l'arrondissement.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques, tandis que la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada présente les deux mesures à partir de 1979.

En date du 1^{er} décembre 1979, la compagnie Transair s'est fusionnée à Pacific Western Airlines et par la suite les opérations combinées ont été effectuées par P.W.A.



FINANCIAL RATIOS - OCTOBER 1980

NO.		THIS MONTH		TOTAL
		AIR CANADA	CP AIR	
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.115	.095	.109
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.071	.059	.068
3	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .54	.55	.54
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .37	.37	.37
5	PER REVENUE TON-MILE	" 1.01	.85	.97
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .69	.58	.66
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 97.9	97.5	97.8
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 2.1-	2.5-	2.2-
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 6,582.55	6,229.55	6,486.70
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.152	.155	.195
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.094	.096	.121
12	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.93
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.63
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.55	1.34	1.84
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.06	.92	1.26
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 107.3	100.8	110.6
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 6.8	.8	9.6
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 7,063.42	7,321.95	5,922.13
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.218	.116	
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.136	.072	
21	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 2.19	1.03	
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.50	.71	
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 111.2	99.4	
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 10.1	.6-	
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 7,156.63	6,493.22	

RAPPORTS FINANCIERS - OCTOBRE 1980

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA CP AIR TOTAL

NO

.108	.089	.102	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.067	.055	.064	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.52	.51	.52	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.36	.35	.35	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.98	.82	.93	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.67	.56	.64	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
107.8	105.3	107.2	" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
7.3	5.1	6.7	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
69,441.42	68,213.54	69,113.84	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) NORDAIR PACIFIC WESTERN AIR LINES

.158	.145	.185	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.098	.090	.115	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
..	..	.84	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.57	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.59	1.29	1.76	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
1.09	.89	1.21	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
102.2	107.7	107.8	" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
2.2	7.2	7.2	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
63,944.37	76,469.56	57,294.94	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

QUEBECAIR TOTAL ALL CARRIERS
- -
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

.195	.108		\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.121	.067		\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
..	..		" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..		" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
1.95	.99		" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.33	.68		" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
101.3	107.0		" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
1.3	6.5		% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
66,162.17	68,097.54		" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

Chart — 1

Graphique — 1

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Millions

36

Domestic Services — Services intérieurs

32

24

20

16

12

8

4

0

J F M A M J J A S O N D

1979 1980

Goods Tonne-Kilometres

Marchandises, tonnes-kilomètres

Millions

52

48

44

40

36

32

28

24

20

16

12

8

4

0

Millions

44

International Services — Services internationaux

40

36

32

28

24

20

16

12

8

4

0

J F M A M J J A S O N D

1979 1980

Millions

64

60

56

52

48

44

40

36

32

28

24

20

16

12

8

4

0

Chart — 2

Graphique — 2

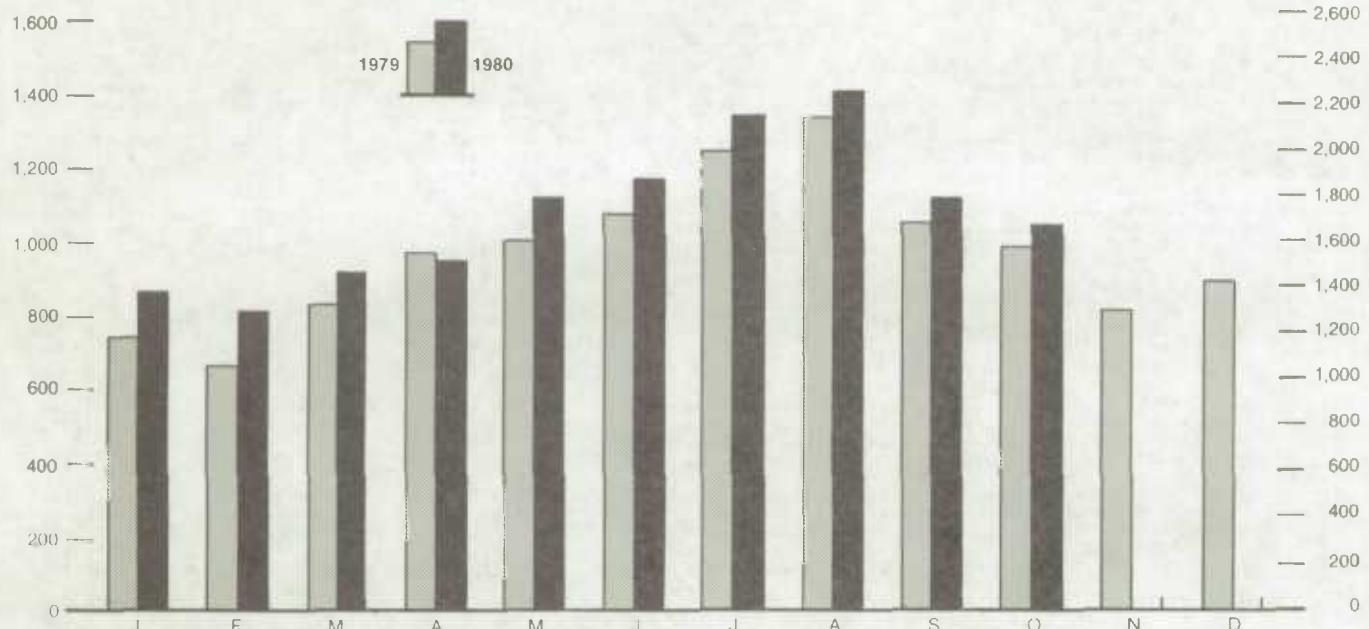
Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux**Passenger-Miles (Unit toll and charter services)**

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vois d'affrètement)

Millions

Domestic Services — Services intérieurs

1979 1980

**Passenger-Kilometres**

Passagers-kilomètres

Millions

International Services — Services internationaux

Millions

1979 1980

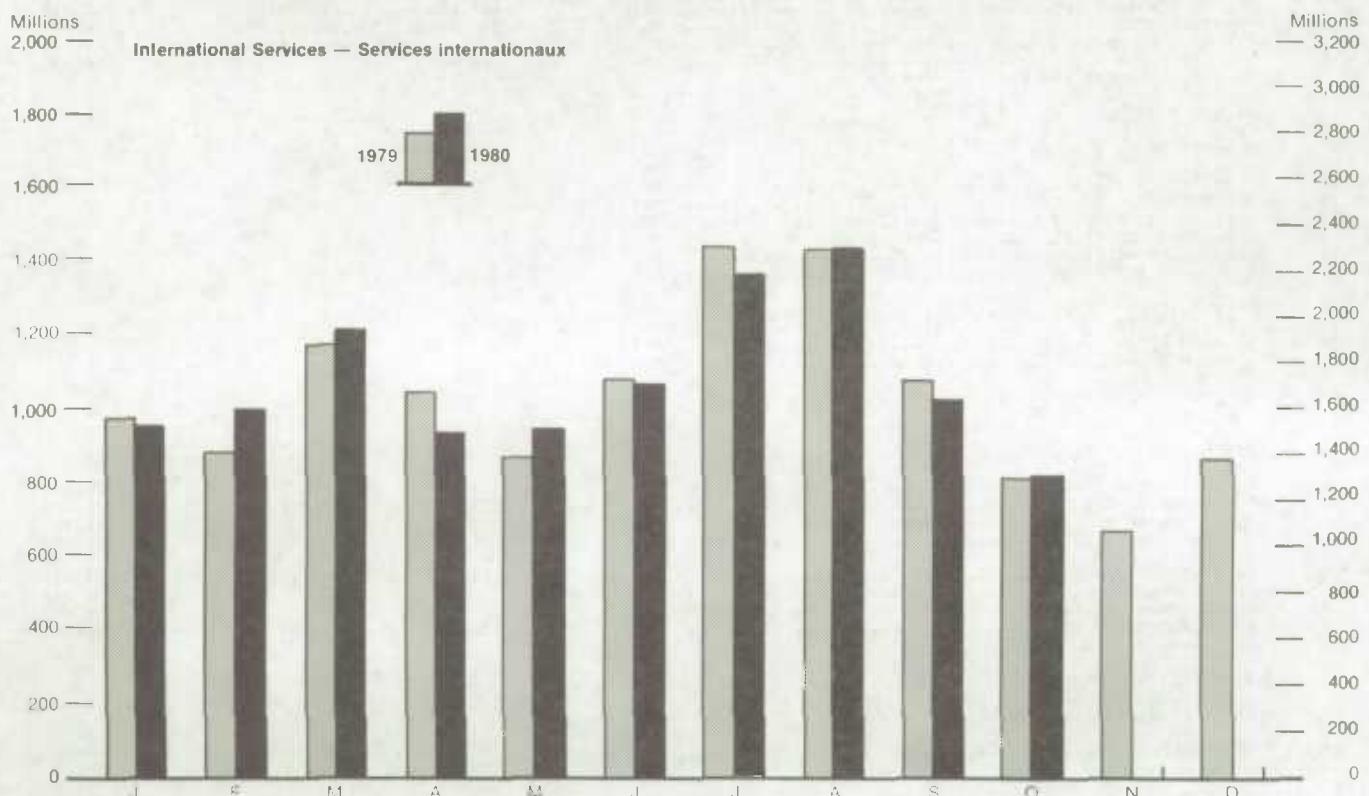


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

NO.		AIR CANADA	CP AIR	THIS MONTH						
				MOIS A L'ETUDE						
ALL SERVICES										
TRAFFIC, HOURS AND MILES:										
REVENUE OPERATIONS										
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	114,705,965	48,338,031	163,043,996					
2	GOODS TON-MILES	NO.	35,197,653	12,650,436	47,848,089					
3	TOTAL TON-MILES	NO.	149,903,618	60,988,467	210,892,085					
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,147,059,645	483,380,306	1,630,439,951					
5	PASSENGERS	NO.	1,032,488	288,160	1,320,648					
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,955	3,933	19,888					
7	HOURS FLOWN	NO.	29,341	8,319	37,660					
8	MILES FLOWN	NO.	11,222,874	3,624,137	14,647,011					
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	360	159	519					
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	23,174	8,638	31,812					
UNIT TOLL SERVICES										
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):										
REVENUE OPERATIONS										
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,108,702,447	443,954,838	1,552,657,285					
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,693,879,723	639,611,978	2,333,491,701					
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	65.5	69.4	66.5					
REVENUE TON-MILE OPERATIONS										
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	110,870,245	44,395,484	155,265,729					
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	27,982,682	10,648,459	38,631,141					
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,236,527	102,709	1,339,236					
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,660,328	1,899,268	6,559,596					
18	TOTAL TON-MILE	NO.	144,749,782	57,045,920	201,795,702					
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	272,557,620	89,166,877	361,724,497					
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	53.1	64.0	55.8					
21	MILES SCHEDULED	NO.	10,986,994	3,204,843	14,191,837					
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	10,690,670	3,131,969	13,822,639					
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.3	97.7	97.4					
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	126,524	43,052	169,576					
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	10,817,194	3,175,021	13,992,215					
26	PASSENGERS	NO.	1,018,028	271,790	1,289,818					
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,762	3,766	19,528					
28	HOURS FLOWN	NO.	28,428	7,767	36,195					
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS										
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):										
REVENUE OPERATIONS										
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-					
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-					
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-					
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-					
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-					
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-					
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-					
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-					
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-					
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-					
CHARTER SERVICES										
REVENUE OPERATIONS										
39	PASSENGER-MILES	NO.	38,357,198	39,425,468	77,782,666					
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,835,720	3,942,547	7,778,267					
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,318,116	-	1,318,116					
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,153,836	3,942,547	9,096,383					
43	PASSENGERS	NO.	14,460	16,370	30,830					
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	193	167	360					
45	HOURS FLOWN	NO.	913	552	1,465					
46	MILES FLOWN	NO.	405,680	249,116	654,796					
SPECIALTY FLYING										
REVENUE OPERATIONS										
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-					

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTOBRE 1980
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE

- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA

CP AIR

TOTAL

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFIG, HEURES ET MILLES

OPERATIONS PAYANTES

1,322,770,777	575,721,619	1,898,492,397	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
323,051,798	118,907,627	441,959,425	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,645,822,575	694,629,246	2,340,451,822	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
13,227,707,776	5,757,216,193	18,984,923,969	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
11,329,559	3,102,632	14,432,191	NO.	PASSAGERS	5
163,719	39,731	203,450	NO.	DEPARTS DE VOL	6
303,103	91,037	394,140	NO.	HEURES DE VOL	7
116,442,737	38,220,222	154,662,959	NO.	MILLES PARCOURS	8
4,473	2,081	6,554	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
23,352	8,497	31,849	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)

OPERATIONS PAYANTES

12,844,373,414	4,966,059,703	17,810,433,117	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
18,678,645,317	7,017,828,595	25,696,473,912	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
68.8	70.8	69.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13

1,284,437,341	496,605,970	1,781,043,312	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
256,956,483	97,977,384	354,933,867	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
10,765,206	1,574,603	12,339,809	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
44,747,275	19,355,640	64,102,915	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,596,906,305	615,513,597	2,212,419,903	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18

3,005,742,122	980,595,890	3,986,338,012	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
53.1	62.8	55.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
114,086,781	34,389,673	148,476,454	NO.	MILLES PREVUS	21
112,013,070	33,819,718	145,832,788	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22
98.2	98.3	98.2	%	REGULARITE DU SERVICE	23
961,836	393,641	1,355,477	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
112,976,906	34,213,359	147,188,265	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25
11,159,815	2,839,822	13,999,637	NO.	PASSAGERS	26
161,442	37,720	199,162	NO.	DEPARTS DE VOL	27
295,174	82,417	377,591	NO.	HEURES DE VOL	28

REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES

(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)

OPERATIONS PAYANTES

-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

383,334,362	791,156,490	1,174,490,852	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
38,333,436	79,115,649	117,449,085	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
10,582,634	-	10,582,834	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
48,916,270	79,115,649	128,031,919	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
169,744	262,810	432,554	NO.	PASSAGERS	43
2,277	2,011	4,288	NO.	DEPARTS DE VOL	44
7,929	8,620	16,549	NO.	HEURES DE VOL	45
3,477,031	4,006,863	7,474,694	NO.	MILLES PARCOURS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47
---	---	---	-----	---------------------	----

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

NO.			THIS MONTH		
				-	MOIS A L'ETUDE
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	167 463 002	70 570 277	238 033 280
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	51 388 572	18 469 636	69 858 208
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	218 851 574	89 039 913	307 891 488
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 845 963 086	777 903 928	2 623 867 014
5	PASSENGERS	NO.	1,032,488	288,160	1,320,648
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,955	3,933	19,888
7	HOURS FLOWN	NO.	29,341	8,319	37,660
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	18 060 975	5 510 464	23 571 439
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	360	159	519
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	23,174	8,638	31,812
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 784 234 847	714 456 523	2 498 691 370
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 725 960 638	1 029 327 556	3 755 288 194
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	65.5	69.4	66.5
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	161 863 109	64 814 424	226 677 533
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	40 854 714	15 546 750	56 401 464
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 805 330	149 955	1 955 285
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 804 078	2 772 931	9 577 009
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	211 327 231	83 284 060	294 611 291
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	397 934 080	130 183 635	528 117 715
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	53.1	64.0	55.8
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	17 681 371	5 157 554	22 838 925
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	17 204 499	5 040 279	22 244 778
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.3	97.7	97.4
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	203 616	69 283	272 899
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	17 408 115	5 109 562	22 517 677
26	PASSENGERS	NO.	1,018,028	271,790	1,289,818
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,762	3,766	19,528
28	HOURS FLOWN	NO.	28,428	7,767	36,195
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	61 728 239	63 447 405	125 175 644
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 599 893	5 755 853	11 355 747
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 924 450	-	1 924 450
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	7 524 343	5 755 853	13 280 197
43	PASSENGERS	NO.	14,460	16,370	30,830
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	193	167	360
45	HOURS FLOWN	NO.	913	552	1,465
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	652 860	400 902	1 053 762
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTOBRE 1980
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE				NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFIG, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
1 931 156 473	840 514 888	2 771 671 360	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
471 655 630	173 605 131	645 260 761	NO.	MARCHANDOISES, TONNES-KILOMETRES
2 402 812 103	1 014 120 019	3 416 932 121	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
21 287 350 126	9 265 088 023	30 552 438 149	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
11,329,559	3,102,632	14,432,191	NO.	PASSAGERS
163,719	39,731	203,450	NO.	DEPARTS DE VOL
303,103	91,037	394,140	NO.	HEURES DE VOL
187 391 315	61 507 813	248 899 128	NO.	KILOMETRES PARCOURS
4,473	2,081	6,554	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
23,352	8,497	31,849	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRES FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
20 670 450 135	7 991 879 887	28 662 330 022	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
30 059 543 919	11 293 791 557	41 353 335 476	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
68.8	70.8	69.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES				
1 875 192 231	725 011 356	2 600 203 586	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
375 156 468	143 046 983	518 203 451	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
15 717 191	2 298 919	18 016 110	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
65 331 032	28 259 229	93 590 261	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
2 331 396 922	898 616 487	3 230 013 408	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
4 388 383 019	1 431 669 952	5 820 052 971	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
53.1	62.8	55.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
183 599 869	55 343 300	238 943 169	NO.	KILOMETRES PREVUS
180 262 653	54 426 081	234 688 734	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS
98.2	98.3	98.2	%	REGULARITE DU SERVICE
1 547 890	633 486	2 181 376	ND.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTION SUPPLEMENTAIRES ..
181 810 543	55 059 567	236 870 110	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS
11,159,815	2,839,822	13,999,637	NO.	PASSAGERS
161,442	37,720	199,162	NO.	DEPARTS DE VOL
295,174	82,417	377,591	ND.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
616 899 991	1 273 208 136	1 890 108 127	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
55 964 242	115 503 532	171 467 774	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
15 450 939	-	15 450 939	NO.	MARCHANDOISES, TONNES-KILOMETRES
71 415 181	115 503 532	186 918 713	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
169,744	262,810	432,554	NO.	PASSAGERS
2,277	2,011	4,288	NO.	DEPARTS DE VOL
7,929	8,620	16,549	NO.	HEURES DE VOL
3 540 772	6 448 246	12 029 018	NO.	KILOMETRES PARCOURS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.		THIS MONTH			
		MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,596,008	5,809,520	
2	GOODS TON-MILES	NO.	371,635	1,686,557	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,967,643	7,496,077	
4	PASSENGER-MILES	NO.	35,960,074	58,095,202	
5	PASSENGERS	NO.	89,906	101,780	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,485	2,704	
7	HOURS FLOWN	NO.	2,168	2,780	
8	MILES FLOWN	NO.	638,564	986,870	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	46	40	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	890	1,310	
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	35,706,866	30,558,609	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	63,519,481	51,535,258	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.2	59.3	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,570,687	3,055,861	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	237,510	287,924	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	266	-	
17	MAIL TON-MILES	NO.	126,385	21,886	
18	TOTAL TON-MILES	NO.	3,934,848	3,365,671	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	6,496,126	4,026,838	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	60.6	83.6	
21	MILES SCHEDULED	NO.	644,007	457,544	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	619,389	451,650	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.2	98.7	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	4,523	12,255	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	623,912	463,905	
26	PASSENGERS	NO.	89,094	76,011	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,423	1,690	
28	HOURS FLOWN	NO.	2,098	1,223	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	241,725	7,707,500	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	24,173	770,750	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	1,226,807	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	127,205	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	24,173	2,124,762	
35	PASSENGERS	NO.	762	10,752	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	56	561	
37	HOURS FLOWN	NO.	65	735	
38	MILES FLOWN	NO.	13,688	278,846	
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	11,483	19,829,093	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,148	1,982,909	
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	6,251	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,148	1,989,160	
43	PASSENGERS	NO.	50	15,017	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	6	453	
45	HOURS FLOWN	NO.	5	637	
46	MILES FLOWN	NO.	964	244,119	
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	185	

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1980
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NO
33,043,991 3,759,305 36,803,296	72,289,064 14,142,203 86,427,267	115,344,229 28,661,784 144,006,013	NO. NO. NO.	1 2 3
330,439,904 822,659 22,322 19,060 5,722,501 574 684	722,850,647 1,042,045 27,323 30,348 11,151,098 328 1,280	1,153,442,292 3,376,043 65,661 60,051 18,743,517 817 3,469	NO. NO. NO. NO. NO. NO. NO.	4 5 6 7 8 9 10
TOUS LES SERVICES				
TRAFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
293,061,623 531,524,048 55.1	277,663,690 492,963,404 56.3	777,491,713 1,464,775,348 53.1	NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES MARCHANDISES, TONNES-MILLES TOTAL, TONNES-MILLES
29,306,162 2,517,211 2,159 1,183,721 33,009,253	27,766,369 2,877,950 — 159,275 30,803,594	77,749,171 11,903,212 — 1,569,077 91,221,460	NO. NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS-MILLES PASSENGERS DEPARTS DE VOL HEURES DE VOL MILLES PARCOURS HEURES DE VOL NON PAYANTES NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
54,686,965	38,106,227	192,275,171	NO.	SERVICES A TAXE UNITAIRE
60.4 5,346,626 5,053,991 94.5 134,202 5,188,193 783,912 21,402 17,437	80.8 4,438,238 4,347,557 98.0 62,696 4,410,253 671,622 16,194 11,706	47.4 13,864,281 13,085,463 94.4 316,064 13,401,527 3,068,311 58,099 45,602	NO. NO. NO. NO. NO. NO. NO. NO. NO.	A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)
2403,995 240,400 — — — 240,400	91,670,634 9,167,063 9,586,122 1,243,084 19,996,269	— — — — —	NO. NO. NO. NO. NO.	OPERATIONS PAYANTES
9,952 517 584 119,942	130,576 5,852 7,288 2,891,663	— — — —	NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS-MILLES PASSENGERS, TONNES-MILLES FRET, TONNES-MILLES MESSAGERIES, TONNES-MILLES COURRIER, TONNES-MILLES TOTAL, TONNES-MILLES
34,974,286 3,497,429 — 3,497,429	353,516,323 35,351,632 103,022 35,456,654	375,950,579 37,595,058 15,054,626 52,649,684	NO. NO. NO. NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
28,795 403 1,039 414,366	239,847 5,277 9,367 3,849,182	307,732 7,562 14,449 5,341,990	NO. NO. NO. NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE MILLES PREVUS MILLES PREVUS PARCOURS REGULARITE DU SERVICE MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES TOTAL DES MILLES PARCOURS
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
2,403,995 240,400 — — — 240,400	91,670,634 9,167,063 9,586,122 1,243,084 19,996,269	— — — — —	NO. NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS DEPARTS DE VOL HEURES DE VOL MILLES PARCOURS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
34,974,286 3,497,429 — 3,497,429	353,516,323 35,351,632 103,022 35,456,654	375,950,579 37,595,058 15,054,626 52,649,684	NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS-MILLES PASSENGERS, TONNES-MILLES MARCHANDISES, TONNES-MILLES TOTAL, TONNES-MILLES
28,795 403 1,039 414,366	239,847 5,277 9,367 3,849,182	307,732 7,562 14,449 5,341,990	NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS DEPARTS DE VOL HEURES DE VOL MILLES PARCOURS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
—	1,987	—	NO.	MILLES DE VOL

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1980 - CONCLUDED
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.		QUEBEC AIR	THIS MONTH	
			-	MOIS A L'ETUDE
ALL SERVICES				TOTAL
TRAFFIC, HOURS AND MILES :				
REVENUE OPERATIONS				
1 PASSENGER TON-MILES	NO.	2,525,664	22,128,558	
2 GOODS TON-MILES	NO.	191,773	5,255,432	
3 TOTAL TON-MILES	NO.	2,717,437	27,383,990	
4 PASSENGER-MILES	NO.	25,256,647	221,285,575	
5 PASSENGERS	NO.	61,701	589,649	
6 FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,685	14,003	
7 HOURS FLOWN	NO.	2,512	12,873	
8 MILES FLOWN	NO.	589,592	3,858,114	
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	14	186	
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	886	6,542	
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11 PASSENGER-MILES	NO.	13,933,244	159,838,833	
12 AVAILABLE SEAT MILES	NO.	24,405,525	278,840,333	
13 PASSENGER LOAD FACTOR	%	57.1	57.3	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14 PASSENGER TON-MILES	NO.	1,393,324	15,983,883	
15 FREIGHT TON-MILES	NO.	147,749	1,906,016	
16 EXPRESS TON-MILES	NO.	-	266	
17 MAIL TON-MILES	NO.	25,876	347,506	
18 TOTAL TON-MILES	NO.	1,566,949	18,237,671	
19 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,780,004	31,953,261	
20 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.4	57.1	
21 MILES SCHEDULED	NO.	301,079	2,869,527	
22 SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	301,079	2,616,209	
23 REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	91.2	
24 MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	1,005	55,372	
25 TOTAL MILES FLOWN	NO.	302,084	2,671,581	
26 PASSENGERS	NO.	44,907	522,854	
27 FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,658	11,387	
28 HOURS FLOWN	NO.	1,257	8,996	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29 PASSENGER-MILES	NO.	1,217,500	9,166,725	
30 PASSENGER TON-MILES	NO.	121,750	916,673	
31 FREIGHT TON-MILES	NO.	900	1,227,707	
32 EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	
33 MAIL TON-MILES	NO.	1,053	128,258	
34 TOTAL TON-MILES	NO.	123,703	2,272,638	
35 PASSENGERS	NO.	2,414	13,928	
36 FLIGHT DEPARTURES	NO.	91	708	
37 HOURS FLOWN	NO.	76	876	
38 MILES FLOWN	NO.	22,885	315,419	
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39 PASSENGER-MILES	NO.	10,105,903	52,280,017	
40 PASSENGER TON-MILES	NO.	1,010,590	5,228,002	
41 GOODS TON-MILES	NO.	-	1,590,834	
42 TOTAL TON-MILES	NO.	1,010,590	6,818,836	
43 PASSENGERS	NO.	14,380	52,867	
44 FLIGHT DEPARTURES	NO.	936	1,908	
45 HOURS FLOWN	NO.	1,179	2,816	
46 MILES FLOWN	NO.	264,623	871,114	
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47 HOURS FLOWN	NO.			185

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1980 - FIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR

TOTAL

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFIG, HEURES ET MILLES

OPERATIONS PAYANTES

29,809,996	250,483,280	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
1,962,870	48,526,162	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
31,772,866	299,009,442	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
298,099,954	2,504,832,797	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
803,490	6,044,237	NO.	PASSAGERS	5
28,688	143,994	NC.	DEPARTS DE VOL	6
26,757	136,216	NO.	HEURES DE VOL	7
6,466,179	42,083,295	NO.	MILLES PARCOURUS	8
441	2,160	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
842	6,493	NO.	NDMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)

OPERATIONS PAYANTES

142,722,877	1,490,939,903	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
242,088,937	2,731,351,737	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
59.0	54.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13

14,272,288	149,093,990	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,430,199	18,728,572	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	2,159	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
285,169	3,197,262	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
15,987,676	171,021,983	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
27,305,406	312,373,769	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
58.6	54.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
3,063,110	26,712,255	NO.	MILLES PREVUS	21
3,046,025	25,533,036	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
99.4	95.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
77,746	590,708	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
3,123,771	26,123,744	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
610,940	5,134,785	NO.	PASSAGERS	26
18,454	114,149	NO.	DEPARTS DE VOL	27
13,528	88,273	NO.	HEURES DE VOL	28

REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES

(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)

OPERATIONS PAYANTES

9,226,870	103,301,499	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
922,687	10,330,150	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
21,299	9,607,421	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
13,821	1,256,905	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
957,807	21,194,476	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
21,950	162,478	NO.	PASSAGERS	35
966	7,335	NO.	DEPARTS DE VOL	36
836	8,708	NO.	HEURES DE VOL	37
221,968	3,233,573	NO.	MILLES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

146,150,207	910,591,395	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
14,615,021	91,059,140	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
42,786	15,200,434	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
14,657,807	106,259,574	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
170,600	746,974	NO.	PASSAGERS	43
9,268	22,510	NO.	DEPARTS DE VOL	44
12,393	37,248	NO.	HEURES DE VOL	45
3,120,440	12,725,978	NO.	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

	HEURES DE VOL	47
--	---------------------	----

TABLE 2-2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2-1

NO.		REVENUE OPERATIONS	THIS MONTH MOIS A L'ETUDE					
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:								
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 249 928	8 481 509	14 887 469			
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	542 583	2 462 376	4 387 981			
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 792 511	10 943 885	19 275 450			
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	57 870 546	93 492 609	164 106 200			
5	PASSENGERS	NO.	89,906	101,780	336,262			
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,485	2,704	6,129			
7	HOURS FLOWN	NO.	2,168	2,780	5,413			
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 027 641	1 588 169	2 644 222			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	46	40	86			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	890	1,310	3,456			
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	57 463 058	49 177 970	128 164 836			
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	102 221 901	82 935 690	224 304 345			
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.2	59.3	57.1			
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS								
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 212 962	4 461 352	11 626 922			
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	346 763	420 370	1 799 936			
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	387	-	-			
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	184 523	31 954	253 104			
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 744 635	4 913 676	13 679 962			
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	9 484 336	5 879 182	27 229 424			
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	60.6	83.6	50.2			
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	1 036 400	736 325	2 360 679			
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	996 783	726 840	2 002 117			
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.2	98.7	84.8			
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	7 279	19 722	60 491			
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	1 004 062	746 562	2 062 608			
26	PASSENGERS	NO.	89,094	76,011	312,842			
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,423	1,690	5,616			
28	HOURS FLOWN	NO.	2,098	1,223	4,418			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	389 008	12 403 679	-			
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	35 290	1 125 243	-			
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 791 139	-			
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-			
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	185 719	-			
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	35 290	3 102 101	-			
35	PASSENGERS	NO.	762	10,752	-			
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	56	561	-			
37	HOURS FLOWN	NO.	65	735	-			
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	22 028	448 747	-			
CHARTER SERVICES								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	18 480	31 910 960	35 941 364			
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 676	2 894 914	3 260 547			
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	9 127	2 313 491			
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 676	2 904 041	5 574 038			
43	PASSENGERS	NO.	50	15,017	23,420			
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	6	453	513			
45	HOURS FLOWN	NO.	5	637	995			
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 551	392 860	581 614			
SPECIALTY FLYING								
REVENUE OPERATIONS								
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	185			

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1980
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NO
TOUTES LES SERVICES				
TRAFIG, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
48 307 840	105 531 338	168 394 826	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
5 488 579	20 667 626	41 846 211	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
53 796 419	126 178 964	210 241 037	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
532 502 635	1 163 283 568	1 856 234 686	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
822,659	1,042,045	3,376,043	NO.	PASSAGERS
22,322	27,323	65,661	NO.	DEPARTS DE VOL
19,060	30,348	60,051	NO.	HEURES DE VOL
9 209 219	17 945 462	30 163 947	NO.	KILOMETRES PARCOURS
574	328	817	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
884	1,280	3,485	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
471 624 062	446 844 175	1 251 217 416	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
855 381 650	793 326 006	2 357 262 967	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
55.1	56.3	53.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES				TONNES-KILOMETRES
42 785 027	40 537 033	113 508 567	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
3 675 128	4 201 810	17 378 692	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
3 146	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
1 728 241	232 543	2 290 854	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
48 191 542	44 971 386	133 178 113	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
79 842 901	55 635 082	280 721 709	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
60.4	80.8	47.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
8 604 321	7 142 456	22 311 792	NO.	KILOMETRES PREVUS
8 133 384	6 996 523	21 058 442	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS
94.5	98.0	94.4	%	REGULARITE DU SERVICE
215 974	100 896	508 639	NO.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..
8 349 358	7 097 419	21 567 081	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS
783,912	671,622	3,068,311	NO.	PASSAGERS
21,402	16,194	58,099	NO.	DEPARTS DE VOL
17,437	11,706	45,602	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
3 868 750	147 525 552	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
350 967	13 383 297	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	13 995 738	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
350 967	1 814 905	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
29 193 940	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
9,952	130,576	-	NO.	PASSAGERS
517	5,852	-	NO.	DEPARTS DE VOL
584	7,288	-	NO.	HEURES DE VOL
193 022	4 653 554	-	NO.	KILOMETRES PARCOURS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
57 009 823	568 913 821	605 017 270	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
5 171 846	51 611 008	54 886 259	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	150 413	21 979 757	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
5 171 846	51 761 421	76 866 016	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
28,795	239,847	307,732	NO.	PASSAGERS
403	5,277	7,562	NO.	DEPARTS DE VOL
1,039	9,367	14,449	NO.	HEURES DE VOL
229 426	8 164 486	8 594 864	NO.	KILOMETRES PARCOURS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	1,987	-	NO.	HEURES DE VOL
				47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1980 - CONCLUDED
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.		QUEBECAIR	THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	
				TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 687 301	32 306 208
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	279 989	7 672 929
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 967 290	39 979 137
4	PASSENGER-KILOMETRES	NC.	40 645 523	356 114 878
5	PASSENGERS	NO.	61,701	589,649
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,685	14,003
7	HOURS FLOWN	NC.	2,512	12,873
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	948 827	6 208 859
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	14	186
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC.	886	6,542
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	22 422 770	257 228 634
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	39 275 810	448 737 746
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	57.1	57.3
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 034 160	23 335 396
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	215 714	2 782 783
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	387
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	37 779	507 360
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 287 653	26 625 926
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	4 058 804	46 651 746
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.4	57.1
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	484 527	4 617 931
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	484 525	4 210 265
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	91.2
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NC.	1 617	89 109
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NC.	486 142	4 299 374
26	PASSENGERS	NO.	44,907	522,854
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,658	11,387
28	HOURS FLOWN	NO.	1,257	8,996
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 959 323	14 752 010
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	177 747	1 238 280
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 314	1 792 453
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 537	187 256
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	180 598	3 317 965
35	PASSENGERS	NC.	2,414	13,928
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	91	708
37	HOURS FLOWN	NO.	76	876
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	36 828	507 603
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	16 263 430	86 134 234
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 475 394	7 632 532
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	2 322 618
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 475 394	9 955 150
43	PASSENGERS	NO.	14,380	52,867
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	936	1,908
45	HOURS FLOWN	NC.	1,179	2,816
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	425 857	1 401 682
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	185

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLCITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1980 - FIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR

TOTAL

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFC, HEURES ET KILOMETRES

OPERATIONS PAYANTES

43 520 590	365 754 596
2 865 795	70 848 211
46 386 385	436 602 807
479 732 254	4 031 753 123
803,490	6,044,237
28,688	143,994
26,757	136,216
10 406 015	67 724 643
441	2,160
842	6,493

NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
NO.	PASSAGERS	5
NC.	DEPARTS DE VOL	6
NC.	HEURES DE VOL	7
NC.	KILOMETRES PARCOURS	8
NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
NC.	NCMBRE MCYEN D'EMPLCYES	10

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIFFE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 2)

OPERATIONS PAYANTES

229 683 926	2 399 369 579
389 593 725	4 395 564 348
59.0	54.6

NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	

20 836 581	217 667 209
2 088 091	27 343 721
-	3 146
416 377	4 668 015
23 341 049	249 682 091

NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18

39 865 872	456 065 564
58.6	54.7
4 929 462	42 988 031
4 901 965	41 090 314
99.4	95.6
125 116	950 625
5 027 081	42 040 939
610,940	5,134,785
18,454	114,149
13,528	88,273

NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
NC.	KILOMETRES PREVUS	21
NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS	22
%	REGULARITE DU SERVICE	23
NC.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS	25
NC.	PASSAGERS	26
NC.	DEPARTS DE VOL	27
NC.	HEURES DE VOL	28
	REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	

(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)

OPERATIONS PAYANTES

14 848 801	166 243 103
1 347 061	15 081 325
31 096	14 026 834
-	-
20 178	1 835 083
1 398 335	30 943 242
21,950	162,478
966	7,335
836	8,708
357 211	5 203 787

NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
NC.	PASSAGERS	35
NC.	DEPARTS DE VOL	36
NC.	HEURES DE VOL	37
NC.	KILOMETRES PARCOURS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

235 199 527	1 466 140 441
21 336 948	133 006 062
62 468	22 192 638
21 399 416	155 198 700
170,600	746,974
9,268	22,510
12,393	37,248
5 021 723	20 479 917

NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
NC.	PASSAGERS	43
NC.	DEPARTS DE VOL	44
NC.	HEURES DE VOL	45
NC.	KILOMETRES PARCOURS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

NC.	HEURES DE VOL	47
-----	---------------------	----

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

NO.	THIS MONTH						TOTAL
	TRANS-BORDER SERVICES			TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES		SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES
	SERVICES TRANSFRONTIERS	SERVICES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIENNAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1 PASSENGER TON-MILES	NO.	28,255,399	35,531,370	7,071,122	9,951,687	80,809,577	
2 GOODS TON-MILES	NO.	4,414,064	18,543,623	2,692,189	5,057,878	30,707,754	
3 TOTAL TON-MILES	NO.	32,669,463	54,074,993	9,763,311	15,009,565	111,517,331	
4 PASSENGER-MILES	NO.	282,553,989	355,313,687	70,711,221	99,516,870	808,095,767	
5 PASSENGERS	NO.	299,984	95,242	37,336	18,808	451,370	
6 FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,820	885	474	141	5,320	
7 HOURS FLOWN	NO.	8,008	4,739	1,577	895	15,219	
8 MILES FLOWN	NO.	3,050,760	2,249,151	685,684	446,958	6,432,553	
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	**	**	**	**	**	
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	**	**	**	**	**	
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11 PASSENGER-MILES	NO.	240,584,710	297,675,907	54,795,594	93,389,429	686,445,640	
12 AVAILABLE SEAT MILES	NO.	391,808,360	458,959,592	94,938,786	148,227,606	1,093,934,344	
13 PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.4	64.9	57.7	63.0	62.8	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14 PASSENGER TON-MILES	NO.	24,058,471	29,767,591	5,479,559	9,338,943	68,644,564	
15 FREIGHT TON-MILES	NO.	4,044,019	16,513,391	1,465,630	4,054,425	26,077,465	
16 EXPRESS TON-MILES	NO.	20,309	-	-	-	20,309	
17 MAIL TON-MILES	NO.	349,364	1,470,500	155,972	1,003,453	2,979,289	
18 TOTAL TON-MILES	NO.	28,472,163	47,751,482	7,101,161	14,396,821	97,721,627	
19 TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	56,907,369	82,678,506	13,559,557	22,036,880	175,182,312	
20 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	50.0	57.8	52.4	65.3	55.8	
21 MILES SCHEDULED	ND.	2,656,819	1,792,140	457,487	430,055	5,336,501	
22 SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,593,892	1,761,701	444,121	420,735	5,220,449	
23 REGULARITY OF SERVICE	%	97.6	98.3	97.1	97.8	97.8	
24 MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	11,661	36,379	10,978	-	59,018	
25 TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,605,553	1,798,080	455,099	420,735	5,279,467	
26 PASSENGERS	NO.	258,377	77,592	27,262	18,107	381,338	
27 FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,353	656	283	132	4,424	
28 HOURS FLOWN	NO.	6,940	3,715	1,021	845	12,521	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29 PASSENGER-MILES	NO.	-	241,725	-	-	241,725	
30 PASSENGER TON-MILES	NO.	-	24,173	-	-	24,173	
31 FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-	
32 EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-	
33 MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-	
34 TOTAL TON-MILES	NO.	-	24,173	-	-	24,173	
35 PASSENGERS	NO.	-	762	-	-	762	
36 FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	56	-	-	56	
37 HOURS FLOWN	NO.	-	65	-	-	65	
38 MILES FLOWN	NO.	-	13,688	-	-	13,688	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39 PASSENGER-MILES	NO.	41,969,279	57,396,055	15,915,627	6,127,441	121,408,402	
40 PASSENGER TON-MILES	NO.	4,196,928	5,739,606	1,591,563	612,744	12,140,840	
41 GOODS TON-MILES	NO.	-	559,732	1,070,587	-	1,630,319	
42 TOTAL TON-MILES	NO.	4,196,928	6,299,338	2,662,150	612,744	13,771,159	
43 PASSENGERS	NO.	41,607	16,888	10,074	701	69,270	
44 FLIGHT DEPARTURES	NO.	467	173	191	9	840	
45 HOURS FLOWN	NO.	1,068	959	556	50	2,633	
46 MILES FLOWN	NO.	445,207	437,383	230,585	26,223	1,139,398	

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, OCTOBRE 1980
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE						DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TRANS- BORDER SERVICES	ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES		TOTAL	NO.	ALL SERVICES	TRAFFIC, HEURES ET MILLES	OPERATIONS PAYANTES	NO.	
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT								
358,344,972	469,157,498	151,526,707	93,478,521	1,072,507,697	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1				
44,584,630	168,229,037	21,712,557	39,568,901	274,095,125	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2				
402,929,602	637,386,535	173,239,264	133,047,422	1,346,602,822	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3				
3,583,449,721	4,691,576,967	1,515,267,067	934,785,205	10,725,076,960	NO.	PASSAGERS-MILLES	4				
3,524,352	1,233,721	750,148	178,512	5,686,733	NO.	PASSAGERS	5				
42,267	9,579	7,654	1,289	60,789	NO.	DEPARTS DE VOL	6				
90,007	51,912	26,850	8,251	177,020	NO.	HEURES DE VOL	7				
34,234,485	24,847,913	11,909,856	4,109,479	75,101,733	NO.	MILLES PARCOURS	8				
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
TOUS LES SERVICES											
TRAFFIC, HEURES ET MILLES											
OPERATIONS PAYANTES											
3,028,110,022	3,890,367,425	1,020,583,757	878,558,115	8,825,619,319	NO.	PASSAGERS-MILLES	11				
4,647,179,775	5,644,573,668	1,533,195,379	1,284,743,736	13,109,692,558	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12				
65.2	69.1	66.6	68.4	67.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSENGERS.	13				
SERVICES A TAXE UNITAIRE											
A HORAIFFE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)											
OPERATIONS PAYANTES											
3,028,110,022	3,890,367,425	1,020,583,757	878,558,115	8,825,619,319	NO.	PASSAGERS-MILLES	11				
4,647,179,775	5,644,573,668	1,533,195,379	1,284,743,736	13,109,692,558	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12				
65.2	69.1	66.6	68.4	67.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSENGERS.	13				
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES											
PASSENGERS, TONNES-MILLES											
302,811,002	389,836,743	102,058,376	87,855,812	882,561,932	NO.	FRET, TONNES-MILLES	14				
40,670,157	149,625,919	12,912,568	31,555,213	234,763,857	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	15				
248,115	-	-	-	248,115	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	16				
3,661,423	13,301,897	1,526,491	8,013,688	26,503,499	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	17				
347,390,697	552,764,559	116,497,435	127,424,713	1,146,077,403	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES	18				
687,830,837	979,878,798	224,347,598	198,300,646	2,090,357,879	NO.	DISPONIBLES.	19				
50.5	56.4	51.9	64.3	54.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	20				
28,636,151	20,597,211	7,181,727	3,927,356	60,342,445	NO.	MILLES PREVUS	21				
28,307,783	20,238,364	7,049,293	3,903,813	59,499,253	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22				
98.9	98.3	98.2	99.4	98.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23				
266,796	275,831	57,194	4,660	602,481	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS ...	24				
28,572,579	20,514,195	7,106,487	3,908,473	60,101,734	NO.	SUPPLEMENTAIRES	25				
3,049,763	1,010,417	508,215	171,055	4,739,450	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS ...	25				
36,989	7,377	4,360	1,230	49,956	NO.	PASSAGERS	26				
76,654	42,339	15,979	7,866	142,838	NO.	DEPARTS DE VOL	27				
					NO.	HEURES DE VOL	28				
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):											
OPERATIONS PAYANTES											
-	2,403,995	-	-	2,403,995	ND.	PASSAGERS-MILLES	29				
-	240,400	-	+	240,400	ND.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30				
-	-	-	-	-	ND.	FRET, TONNES-MILLES	31				
-	-	-	-	-	ND.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32				
-	240,400	-	-	240,400	ND.	COURRIER, TONNES-MILLES	33				
-	9,952	-	-	9,952	ND.	TOTAL, TONNES-MILLES	34				
-	517	-	-	517	ND.	PASSAGERS	35				
-	584	-	-	584	ND.	DEPARTS DE VOL	36				
-	119,942	-	-	119,942	ND.	HEURES DE VOL	37				
					ND.	MILLES PARCOURS	38				
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4):											
OPERATIONS PAYANTES											
555,339,699	790,803,547	494,683,310	56,227,090	1,897,053,646	NO.	PASSAGERS-MILLES	39				
55,533,970	79,080,355	49,468,331	5,622,709	189,705,365	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40				
-	5,301,221	7,273,498	-	12,574,719	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41				
55,533,970	84,381,576	56,741,829	5,622,709	202,280,084	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42				
474,589	213,352	241,933	7,457	937,331	NO.	PASSAGERS	43				
5,278	1,685	3,294	59	10,316	NO.	DEPARTS DE VOL	44				
13,353	8,989	10,871	385	33,598	NO.	HEURES DE VOL	45				
5,661,906	4,213,776	4,803,369	201,006	14,880,057	NO.	MILLES PARCOURS	46				

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

NO.			THIS MONTH				TOTAL
			TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	
			TRANSFRONTALIERS	TRANSATLANTIQUE ET POLAIRES	MERIDIONAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	41 250 984	51 873 411	10 323 364	14 528 794	117 976 553
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	6 444 526	27 073 692	3 930 598	7 384 502	44 833 318
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	47 695 510	78 947 103	14 253 962	21 913 296	162 809 871
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	454 714 136	571 806 316	113 795 570	160 152 499	1 300 468 521
5	PASSENGERS	NC.	299,984	95,242	37,336	18,808	451,370
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,820	885	474	141	5,320
7	HOURS FLOWN	NO.	8,008	4,739	1,577	895	15,219
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	4 909 589	3 619 558	1 103 472	719 291	10 351 910
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ...	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	387 172 974	479 049 837	88 182 551	150 291 608	1 104 696 970
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES ..	NO.	630 537 195	738 603 672	152 784 988	238 542 686	1 760 468 541
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.4	64.9	57.7	£3.0	62.8
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS							
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	35 123 751	43 458 683	7 959 789	13 634 229	100 216 452
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	5 904 264	24 109 552	2 139 821	5 919 460	38 073 097
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NC.	29 650	-	-	-	29 650
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	510 069	2 146 931	227 720	1 465 042	4 349 762
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	41 567 734	69 715 166	10 367 330	21 018 731	142 668 961
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	83 084 747	120 710 612	19 796 948	32 173 843	255 766 150
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	50.0	57.8	52.4	65.3	55.8
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	4 275 619	2 884 091	736 236	692 087	8 588 033
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ..	NO.	4 174 353	2 835 104	714 726	677 090	8 401 273
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.6	98.3	97.1	97.8	97.8
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	18 766	58 545	17 667	-	94 978
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	389 008	-	-	389 008
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	-	35 290	-	-	35 290
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	35 290	-	-	35 290
35	PASSENGERS	NO.	-	762	-	-	762
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	56	-	-	56
37	HOURS FLOWN	NO.	-	65	-	-	65
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	22 028	-	-	22 028
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	67 541 162	92 367 471	25 613 019	9 860 891	195 382 543
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	6 127 233	8 379 438	2 323 575	894 565	17 724 811
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	817 209	1 563 057	-	2 380 266
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 127 233	9 196 647	3 886 632	894 565	20 105 077
43	PASSENGERS	NO.	41,607	16,888	10,074	701	69,270
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	467	173	191	9	840
45	HOURS FLOWN	NO.	1,068	959	556	50	2,633
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	716 470	703 881	371 079	42 201	1 833 631

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, OCTOBRE 1980
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	NO.
SERVICES TRANSFRONTALIERS	TRANSATLANTIQUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIONNAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
523 159 586	684 938 427	221 218 812	136 472 360	1 565 789 186	NO.
65 093 558	245 614 391	31 700 336	57 770 595	400 178 880	NO.
588 253 144	930 552 818	252 919 148	194 242 955	1 965 968 066	NO.
5 766 845 644	7 550 151 592	2 438 519 291	1 504 349 831	17 259 866 358	NO.
3,524,352	1,233,721	750,148	178,512	5,686,733	NO.
42,267	9,579	7,654	1,289	60,789	NO.
90,007	51,912	26,850	8,251	177,020	NO.
55 093 560	39 987 743	19 166 532	6 613 389	120 861 224	NO.
..	..	..	..	..	NO.
..	..	..	..	..	NO.
4 873 137 466	6 273 642 694	1 642 425 439	1 413 863 575	14 203 069 174	NO.
7 478 706 416	9 083 812 404	2 467 371 327	2 067 538 094	21 097 428 241	NO.
65.2	69.1	66.6	68.4	67.3	%
1 004 232 882	1 430 622 981	327 547 437	289 518 931	3 051 922 231	
50.5	56.4	51.9	64.3	54.7	
442 083 721	569 135 455	148 998 372	126 263 583	1 268 481 131	NO.
59 378 433	218 453 838	18 852 351	46 070 611	342 755 233	NO.
362 243	-	-	-	362 243	NO.
5 345 678	19 420 769	2 228 676	11 699 984	38 695 107	NO.
507 170 075	807 010 062	170 079 399	186 034 178	1 670 293 714	NO.
1 004 232 882	1 430 622 981	327 547 437	289 518 931	3 051 922 231	NO.
DISPONIBLES.					
COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.					
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
46 084 166	33 147 092	11 557 561	6 320 293	97 109 112	NO.
45 555 722	32 569 593	11 344 436	6 282 410	95 752 161	NO.
98.9	98.3	98.2	99.4	98.6	%
426 133	443 898	92 043	7 499	969 573	NO.
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):					
OPERATIONS PAYANTES					
-	3 868 750	-	-	3 868 750	NO.
-	350 967	-	-	350 967	NO.
-	-	-	-	-	NO.
-	-	-	-	-	NO.
-	350 967	-	-	350 967	NO.
-	9,952	-	-	9,952	NO.
-	517	-	-	517	NO.
-	584	-	-	584	NO.
-	193 022	-	-	193 022	NO.
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4):					
OPERATIONS PAYANTES					
893 708 178	1 272 640 148	796 093 852	90 486 256	3 052 928 434	NO.
81 075 865	115 452 005	72 220 440	8 208 777	276 957 088	NO.
-	7 739 784	10 619 309	-	18 359 093	NO.
81 075 865	123 191 789	82 839 749	8 208 777	295 316 181	NO.
474,589	213,352	241,933	7,457	937,331	NO.
5,278	1,685	3,294	59	10,316	NO.
13,353	8,989	10,871	385	33,598	NO.
9 111 705	6 781 230	7 730 053	323 480	23 946 468	NO.
KILOMETRES PARCOURS					46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1960

NO.			THIS MONTH — MOIS A L'ETUDE				
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
OPERATING REVENUES							
UNIT TOLL TRANSPORTATION:							
1	PASSENGERS	\$	127,104,000	42,129,958	169,233,958		
2	EXPRESS	\$	3,785,759	185,336	3,971,095		
3	FREIGHT	\$	12,710,649	4,633,561	17,344,210		
4	EXCESS BAGGAGE	\$	100,000	273,026	373,026		
5	MAIL	\$	2,975,866	1,436,584	4,412,450		
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	146,676,274	48,658,465	195,334,739		
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	2,414,851	3,148,695	5,563,546		
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	149,091,125	51,807,160	200,898,285		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	—	—	—		
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	149,091,125	51,807,160	200,898,285		
11	NON-FLYING SERVICES	\$	3,452,975	2,003,717	5,456,692		
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	152,544,100	53,810,877	206,354,977		
OPERATING EXPENSES							
13	FLYING OPERATIONS	\$	50,921,348	18,774,697	69,696,045		
14	MAINTENANCE	\$	20,510,586	5,811,498	26,322,084		
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:							
15	PASSENGER SERVICE	\$	17,047,998	6,976,531	24,024,529		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	24,831,904	7,694,898	32,526,802		
17	PROMOTION AND SALES	\$	23,074,236	9,667,892	32,742,128		
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	8,174,205	2,668,534	10,842,739		
19	TOTAL	\$	73,128,343	27,007,855	100,136,198		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	11,205,302	3,575,675	14,780,977		
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	155,765,579	55,169,725	210,935,304		
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	3,221,479-	1,358,848-	4,580,327-		
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)							
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	—	—	—		
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	4,725,201	931,942	5,657,143		
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	102,197-	—	102,197-		
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	4,623,004	931,942	5,554,946		
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	1,401,525	426,906-	974,619		
28	INTEREST EXPENSE	\$	3,769,983	2,094,128	5,864,111		
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	2,368,458-	2,521,034-	4,889,492-		
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	1,153,176-	1,063,876-	2,217,052-		
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$	1,215,282-	1,457,158-	2,672,440-		

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTOBRE 1980

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NO
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
1,384,001,000	441,073,993	1,825,074,993	\$ 1
31,922,658	1,660,313	33,582,971	\$ 2
113,746,877	45,214,759	158,961,636	\$ 3
1,974,000	1,343,724	3,317,724	\$ 4
27,529,489	13,347,415	40,876,904	\$ 5
1,559,174,024	502,640,204	2,061,814,228	\$ 6
31,096,364	55,741,255	86,837,619	\$ 7
1,590,270,388	558,381,459	2,148,651,847	\$ 8
-	-	-	\$ 9
1,590,270,388	558,381,459	2,148,651,847	\$ 10
31,325,735	21,228,952	52,554,687	\$ 11
1,621,596,123	579,610,411	2,201,206,534	\$ 12
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION			
DEPENSES D'EXPLOITATION			
VOLS			
510,754,198	197,623,386	708,377,584	\$ 13
198,759,064	59,667,249	258,426,313	\$ 14
ENTRETIEN			
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
173,928,338	64,831,184	238,759,522	\$ 15
228,090,225	75,873,356	303,963,581	\$ 16
214,393,205	94,738,055	309,131,260	\$ 17
71,317,076	26,411,083	97,728,159	\$ 18
687,728,844	261,853,678	949,582,522	\$ 19
106,427,943	31,130,144	137,558,087	\$ 20
1,503,670,049	550,274,457	2,053,944,506	\$ 21
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION			
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION			
117,926,074	29,335,954	147,262,028	\$ 22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
879,144	184,738	1,063,882	\$ 23
37,322,889	11,655,630	48,978,519	\$ 24
1,443,966	-	1,443,966	\$ 25
39,645,999	11,840,368	51,486,367	\$ 26
GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL			
157,572,073	41,176,322	198,748,395	\$ 27
36,510,246	18,023,440	54,533,686	\$ 28
121,061,827	23,152,882	144,214,709	\$ 29
57,493,886	9,770,516	67,264,402	\$ 30
63,567,941	13,382,366	76,950,307	\$ 31
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
INTERETS PAYES			
REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT			
SUR LE REVENU			
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT			
D'IMPOT -)			
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT			
SUR LE REVENU			

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1980

NO.			THIS MONTH				
			MOIS A L'ETUDE				
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		
OPERATING REVENUES							
UNIT TOLL TRANSPORTATION:							
1	PASSENGERS	\$	5,447,544	5,941,022	15,495,282		
2	EXPRESS	\$	153,961	-	-		
3	FREIGHT	\$	222,246	1,165,103	1,488,195		
4	EXCESS BAGGAGE	\$	28,200	31,074	35,617		
5	MAIL	\$	291,037	210,100	256,603		
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	6,140,988	7,347,299	17,275,697		
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	4,960	1,470,201	2,188,611		
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	6,145,948	8,817,500	19,464,308		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	589,063	-		
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	6,145,948	9,406,563	19,464,308		
11	NON-FLYING SERVICES	\$	140,497	185,196	1,002,579		
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	6,286,445	9,591,759	20,466,887		
OPERATING EXPENSES							
13	FLYING OPERATIONS	\$	2,288,107	2,810,277	5,983,320		
14	MAINTENANCE	\$	1,159,991	1,499,228	2,746,473		
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:							
15	PASSENGER SERVICE	\$	455,759	715,664	1,586,261		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	1,059,261	2,474,542	3,681,573		
17	PROMOTION AND SALES	\$	457,601	939,990	1,406,380		
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	288,908	453,427	2,138,882		
19	TOTAL	\$	2,261,529	4,583,623	8,813,096		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	148,853	625,998	964,499		
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	5,858,480	9,519,126	18,507,388		
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	427,965	72,633	1,959,499		
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)							
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	940,184	3,499-	35,140-		
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	24,262	153,875	1,278,027		
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	29,142-	437,901	163,527		
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	935,304	588,277	1,406,414		
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	1,363,269	660,910	3,365,913		
28	INTEREST EXPENSE	\$	134,065	309,153	1,744,946		
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	1,229,204	351,757	1,620,967		
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	367,000	182,914	672,862		
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	862,204	168,843	948,105		

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1980

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	NO
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
46,659,449	53,618,398	144,140,150	\$ 1
1,111,289	-	-	\$ 2
2,525,149	9,721,798	13,694,923	\$ 3
196,007	294,715	287,384	\$ 4
2,520,699	1,967,437	2,572,157	\$ 5
53,012,593	65,602,348	160,694,614	\$ 6
2,454,569	24,593,334	28,927,413	\$ 7
55,467,162	90,195,682	189,622,027	\$ 8
-	6,362,690	-	\$ 9
55,467,162	96,558,372	189,622,027	\$ 10
1,059,663	1,322,661	10,050,820	\$ 11
55,526,825	97,881,033	199,672,847	\$ 12
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION			
DEPENSES D'EXPLOITATION			
VOLS			
21,836,955	37,276,062	59,773,466	\$ 13
10,729,445	12,362,933	27,482,441	\$ 14
ENTRETIEN			
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
4,429,976	7,509,243	15,660,400	\$ 15
9,909,259	15,684,232	36,449,800	\$ 16
4,286,365	7,817,483	14,981,683	\$ 17
2,488,469	3,940,503	22,315,147	\$ 18
21,114,069	34,751,461	89,407,230	\$ 19
1,544,827	6,466,308	8,538,813	\$ 20
55,285,296	90,876,764	185,201,950	\$ 21
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION			
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION			
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
907,405	56,508-	7,248	\$ 23
577,943	1,133,417	16,489,183	\$ 24
934,633	939,821	743,631	\$ 25
2,419,981	2,016,730	17,240,062	\$ 26
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
3,661,510	9,020,999	31,710,959	\$ 27
1,569,766	2,948,242	17,613,929	\$ 28
2,091,744	6,072,757	14,097,030	\$ 29
840,000	3,157,834	6,912,810	\$ 30
1,251,744	2,914,923	7,184,220	\$ 31
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU			

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1980 - CONCLUDED

NO.		QUEBECAIR	THIS MONTH	
				MOIS A L'ETUDE
	OPERATING REVENUES			
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 3,306,825	30,190,673	
2	EXPRESS	\$ -	153,961	
3	FREIGHT	\$ 291,212	3,166,756	
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 34,932	127,823	
5	MAIL	\$ 66,376	824,116	
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,699,345	34,463,329	
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,313,374	5,977,146	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 6,012,719	40,440,475	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	589,063	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 6,012,719	41,029,538	
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 328,052	1,656,324	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 6,340,771	42,685,862	
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,191,394	13,273,098	
14	MAINTENANCE	\$ 1,142,252	6,547,944	
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 501,076	3,258,760	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 828,732	8,044,108	
17	PROMOTION AND SALES	\$ 314,084	3,118,055	
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 471,922	3,353,139	
19	TOTAL	\$ 2,115,814	17,774,062	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 253,588	1,992,938	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,703,048	39,588,042	
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 637,723	3,097,820	
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	901,545	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 70,741	1,526,905	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 46,806-	525,480	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 23,935	2,953,930	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 661,658	6,051,750	
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 367,933	2,556,097	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 293,725	3,495,653	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	1,222,776	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 293,725	2,272,877	

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1980 - FIN

YEAR-TO-DATE		
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
QUEBECAIR	TOTAL	NO
RECETTES D'EXPLOITATION		
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:		
29,652,137	274,070,134	\$ 1
-	1,111,289	\$ 2
2,339,368	28,281,238	\$ 3
316,575	1,094,681	\$ 4
644,867	7,705,160	\$ 5
32,952,947	312,262,502	\$ 6
21,433,814	77,409,130	\$ 7
54,386,761	389,671,632	\$ 8
-	6,362,690	\$ 9
54,386,761	396,034,322	\$ 10
1,321,787	13,754,931	\$ 11
55,708,548	409,789,253	\$ 12
TOTAL, TAXE UNITAIRE		
TRANSPORT PAR FRETEMENT		
TOTAL, TRANSPORT.....		
SERVICES DE VOL SPECIALISES.....		
TOTAL, SERVICES DE VOL.....		
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION		
DEPENSES D'EXPLOITATION		
VOLS		
25,119,294	144,085,777	\$ 13
9,945,793	60,520,612	\$ 14
ENTRETIEN		
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
3,396,389	30,996,008	\$ 15
4,399,683	70,242,974	\$ 16
3,010,499	30,096,230	\$ 17
3,268,960	32,013,079	\$ 18
18,075,531	163,348,291	\$ 19
1,841,371	18,391,319	\$ 20
54,981,989	386,345,999	\$ 21
TOTAL		
DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT		
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION		
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION		
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)		
GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL		
-	858,145	\$ 23
258,013	18,458,556	\$ 24
211,359-	2,406,726	\$ 25
46,654	21,723,427	\$ 26
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION		
(DEPENSES -)		
773,213	45,166,681	\$ 27
2,087,062	24,218,999	\$ 28
1,313,849-	20,947,682	\$ 29
-	10,910,644	\$ 30
1,313,849-	10,037,038	\$ 31
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
INTERETS PAYES		
REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)		
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU		

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, OCTOBER 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

NO.	ALL SERVICES	THIS MONTH	
		MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS	
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	185,172,553
2	GOODS TON-MILES	NO.	53,103,521
3	TOTAL TON-MILES	NO.	238,276,074
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,851,725,526
5	PASSENGERS	NO.	1,910,297
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33,891
7	HOURS FLOWN	NO.	50,533
8	MILES FLOWN	NO.	18,505,125
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	705
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	38,354
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,712,496,118
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,612,332,034
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	65.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	171,249,612
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	40,537,157
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,339,502
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,907,102
18	TOTAL TON-MILES	NO.	220,033,373
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	393,677,758
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	55.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	17,061,364
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	16,438,848
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	224,948
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	16,663,796
26	PASSENGERS	NO.	1,812,672
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,915
28	HOURS FLOWN	NO.	45,191
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	9,166,725
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	916,673
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,227,707
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	120,258
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,272,638
35	PASSENGERS	NO.	13,928
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	708
37	HOURS FLOWN	NO.	876
38	MILES FLOWN	NO.	315,419
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	130,062,683
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	13,006,268
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,903,950
42	TOTAL TON-MILES	NO.	15,915,218
43	PASSENGERS	NO.	83,697
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,268
45	HOURS FLOWN	NO.	4,281
46	MILES FLOWN	NO.	1,525,910
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	185

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, OCTOBRE 1980
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE		NO.	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
TOUS LES SERVICES			
TRAFIG, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
2,148,975,677	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
490,485,587	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
2,639,461,264	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
21,489,756,766	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
20,476,428	NO.	PASSAGERS	5
347,444	NO.	DEPARTS DE VOL	6
530,356	NO.	HEURES DE VOL	7
196,746,254	NO.	MILLES PARCOURUS	8
8,714	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
38,342	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
19,301,373,020	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
28,427,825,669	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
67,9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	13
1,930,137,302	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
373,662,439	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
12,341,968	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
67,300,177	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
2,383,441,886	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
4,298,711,781	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
55,4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
175,188,709	NO.	MILLES PREVUS	21
171,365,824	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
97,8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1,946,185	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
173,312,009	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
19,134,422	NO.	PASSAGERS	26
313,311	NO.	DEPARTS DE VOL	27
465,864	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
103,301,499	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
10,330,150	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
9,607,421	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
1,256,905	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
21,194,476	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
162,478	NO.	PASSAGERS	35
7,335	NO.	DEPARTS DE VOL	36
8,708	NO.	HEURES DE VOL	37
3,233,573	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
2,085,082,247	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
208,508,225	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
25,783,268	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
234,291,493	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
1,179,528	NO.	PASSAGERS	43
26,798	NO.	DEPARTS DE VOL	44
53,797	NO.	HEURES DE VOL	45
20,200,672	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,987	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, OCTOBER 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

NO.		THIS MONTH		
		MCIS A L'ETUDE		
		TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUTES LES TRANSPORTEURS	
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	270 339 487	
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	77 531 137	
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	347 870 624	
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 979 981 892	
5	PASSENGERS	NO.	1,910,297	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33,891	
7	HOURS FLOWN	NO.	50,533	
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	29 780 298	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	705	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	38,354	
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 755 920 004	
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	4 204 025 940	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	65.6	
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	250 012 929	
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	59 184 247	
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 955 672	
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	10 084 369	
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	321 237 217	
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	574 769 461	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	55.9	
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	27 456 856	
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	26 455 043	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.4	
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	362 008	
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	26 817 051	
26	PASSENGERS	NO.	1,812,672	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,915	
28	HOURS FLOWN	NO.	45,191	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	14 752 010	
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 338 280	
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 792 453	
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	187 256	
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 317 989	
35	PASSENGERS	NO.	13,528	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	708	
37	HOURS FLOWN	NO.	876	
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	507 603	
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	209 309 878	
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	18 988 278	
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	4 247 068	
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	23 235 346	
43	PASSENGERS	NO.	83,697	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,268	
45	HOURS FLOWN	NO.	4,281	
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	2 455 644	
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	185	

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, OCTOBRE 1980
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE		NO.	TOTAL LES SERVICES	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
TOTAL ALL CARRIERS		TRAFIG, HEURES ET KILOMETRES		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		OPERATIONS PAYANTES		
3 137 425 956	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1	
716 108 972	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2	
3 853 534 928	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3	
34 584 191 272	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4	
20,476,428	NO.	PASSAGERS	5	
347,444	NO.	DEPARTS DE VCL	6	
530,356	NO.	HEURES DE VOL	7	
316 623 771	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8	
8,714	NO.	HEURES DE VOL NEN PAYANTES	9	
38,342	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
		OPERATIONS PAYANTES		
31 061 659 601	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11	
45 748 899 824	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12	
67.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
		TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES		
2 817 870 795	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14	
545 547 172	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15	
18 019 256	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16	
98 258 276	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17	
3 479 695 499	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18	
6 276 118 535	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19	
55.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
281 931 200	NO.	KILOMETRES PREVUS	21	
275 779 048	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22	
97.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
3 132 001	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24	
278 911 049	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25	
19,134,422	NO.	PASSAGERS	26	
313,311	NO.	DEPARTS DE VCL	27	
465,864	NO.	HEURES DE VOL	28	
		REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES		
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
		OPERATIONS PAYANTES		
166 243 103	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29	
15 081 325	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30	
14 026 834	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31	
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32	
1 835 083	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33	
30 943 242	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34	
162,478	NO.	PASSAGERS	35	
7,335	NO.	DEPARTS DE VCL	36	
8,708	NO.	HEURES DE VOL	37	
5 203 787	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38	
		SERVICES DE FRETEMENT		
		OPERATIONS PAYANTES		
3 356 248 568	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39	
304 473 836	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40	
37 643 577	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41	
342 117 413	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42	
1,179,528	NO.	PASSAGERS	43	
26,798	NO.	DEPARTS DE VCL	44	
53,797	NO.	HEURES DE VOL	45	
32 508 935	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46	
		SERVICES SPECIALISES		
		OPERATIONS PAYANTES		
1,987	NO.	HEURES DE VCL	47	

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, OCTOBER 1980

NO.			THIS MONTH	
			--	
			MOIS A L'ETUDE	
			TOTAL ALL CARRIERS	-
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
		OPERATING REVENUES		
		UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$	199,424,631	
2	EXPRESS	\$	4,125,056	
3	FREIGHT	\$	20,510,966	
4	EXCESS BAGGAGE	\$	500,849	
5	MAIL	\$	5,236,566	
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	229,798,068	
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	11,540,692	
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	241,338,760	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	589,063	
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	241,927,823	
11	NON-FLYING SERVICES	\$	7,113,016	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	249,040,839	
		OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$	82,969,143	
14	MAINTENANCE	\$	32,870,028	
		GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$	27,283,289	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	40,570,910	
17	PROMOTION AND SALES	\$	35,860,183	
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	14,195,878	
19	TOTAL	\$	117,910,260	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	16,773,915	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	250,523,346	
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	1,482,507-	
		NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	901,545	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	7,184,048	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	423,283	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	8,508,876	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	7,026,369	
	INCOME TAXES	\$		
28	INTEREST EXPENSE	\$	8,420,208	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	1,393,839-	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	994,276-	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	399,563-	

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
OCTOBRE 1980

YEAR-TO-DATE	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	
TOTAL ALL CARRIERS	
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	ND

RECETTES D'EXPLOITATION

2,099,145,127	\$ PASSAGERS	1
34,594,260	\$ MESSAGERIES	2
187,242,874	\$ FRET	3
4,412,405	\$ BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
48,582,064	\$ COURRIER	5
2,374,076,730	\$ TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
164,246,749	\$ TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
2,538,323,479	\$ TOTAL, TRANSPORT.....	8
6,362,690	\$ SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
2,544,686,169	\$ TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
66,309,618	\$ SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
2,610,995,787	\$ TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

852,463,361	\$ VOLS	13
318,946,925	\$ ENTRETIEN	14
369,755,530	\$ SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
374,206,555	\$ SERVICE-PASSAGERS	15
339,227,490	\$ SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
129,741,238	\$ PUBLICITE ET VENTES	17
1,112,930,813	\$ ADMINISTRATION GENERALE	18
155,949,406	\$ TOTAL	19
2,440,290,505	\$ DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
	\$ TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21

170,705,282	\$ REVENU (PERTE -) D'EXPLDITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)		
1,922,027	\$ GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
67,437,075	\$ REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTE	24
3,850,692	\$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
73,209,794	\$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)		
243,915,076	\$ REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
78,752,685	\$ INTERETS PAYE	28
165,162,391	\$ REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
78,175,046	\$ SUR LE REVENU	
86,987,345	\$ PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
	\$ REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
	SUR LE REVENU	



GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

GLOSSAIRE

Frais d'entretien: AÉRONEFS ET EXPLOITATION. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissement.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Opérations payantes. Voir recettes d'exploitation.

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'heure d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroulements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service. Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010528096

Canada