

3

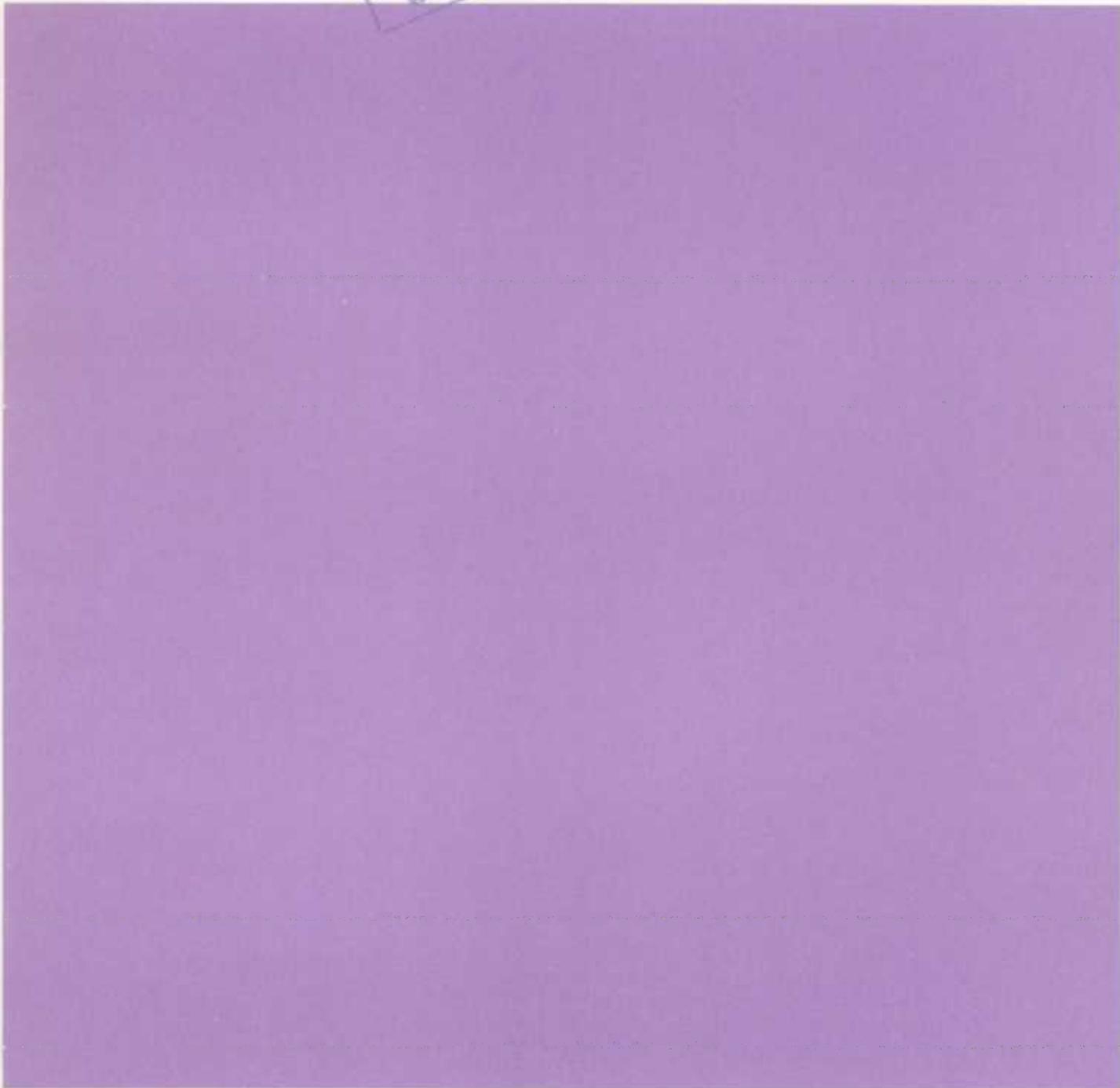
Transcontinental and regional air carrier operations

August 1980



Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Août 1980



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Transcontinental and regional air carrier operations

August 1980

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Le centre des statistiques de l'aviation

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Août 1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1981

April 1981
5-3512-510

Price: Canada, \$3.00, \$30.00 a year
Other Countries, \$3.60, \$36.00 a year

Catalogue 51-001, Vol. 40, No. 8

ISSN 0380-5263

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1981

Avril 1981
5-3512-510

Prix: Canada, \$3.00, \$30.00 par année
Autres pays, \$3.60, \$36.00 par année

Catalogue 51-001, vol. 40, n° 8

ISSN 0380-5263

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

NOTE

Negative values are indicated by parentheses in Air Carrier Financial Statements and minus signs in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

NOTA

Les valeurs négatives sont présentées entre parenthèses dans la publication Transporteurs aériens - États financiers et avec le signe moins (-) dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

TABLE OF CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	Page		Page
<u>Introduction</u>	5	<u>Introduction</u>	5
Financial Ratios	12	Rapports financiers	12
<u>Chart</u>		<u>Graphique</u>	
1. Goods Ton-miles/Tonne-kilometres	14	1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
2. Passenger-miles/Kilometres	15	2. Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Table</u>		<u>Tableau</u>	
1.1. Operating Statistics - Transcontinental Carriers	16	1.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2. Operating Statistics - Transcontinental Carriers (Metric Units)	18	1.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1. Operating Statistics - Regional Carriers	20	2.1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2. Operating Statistics - Regional Carriers (Metric Units)	24	2.2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques)	24
3.1. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28	3.1. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2. Operating Statistics - International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric Units)	30	3.2. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Operating Revenues and Expenses - Transcontinental Carriers	32	4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Operating Revenues and Expenses - Regional Carriers	34	5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services	38	6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2. Transcontinental and Regional Carriers - Total All Services (Metric Units)	40	6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers - Total Operating Revenues and Expenses	42	7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossary	45	Glossaire	45



INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the six largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des six principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and
2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and
2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie
 - a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1980-2). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnements et Services Canada, n° TT 51-1/1980 2 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents individual company data for the six largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all six companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les six principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les six compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1979, 609 air carriers in Level V accounted for only 4.0% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4.1, 4.2 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1979, 609 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 4.0 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4.1, 4.2 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Tables 1.1 and 1.2 (pages 22-25 and 34-37) of Air Carrier Operations in Canada present data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1.1, 1.2, 6.1 and 6.2 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Tables 1.1 and 1.2 contain data only for those companies with scheduled services into Canada. Tables 6.1 and 6.2 include charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

Throughout this report, the sum of component groups may not add to totals due to rounding.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units, while the report Air Carrier Operations in Canada presents both measures starting in 1979.

On December 1, 1979, Transair merged with Pacific Western Airlines and thereafter combined operations were carried out by P.W.A.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Les tableaux 1.1 et 1.2 (pages 22-25 et 34-37) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferment les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

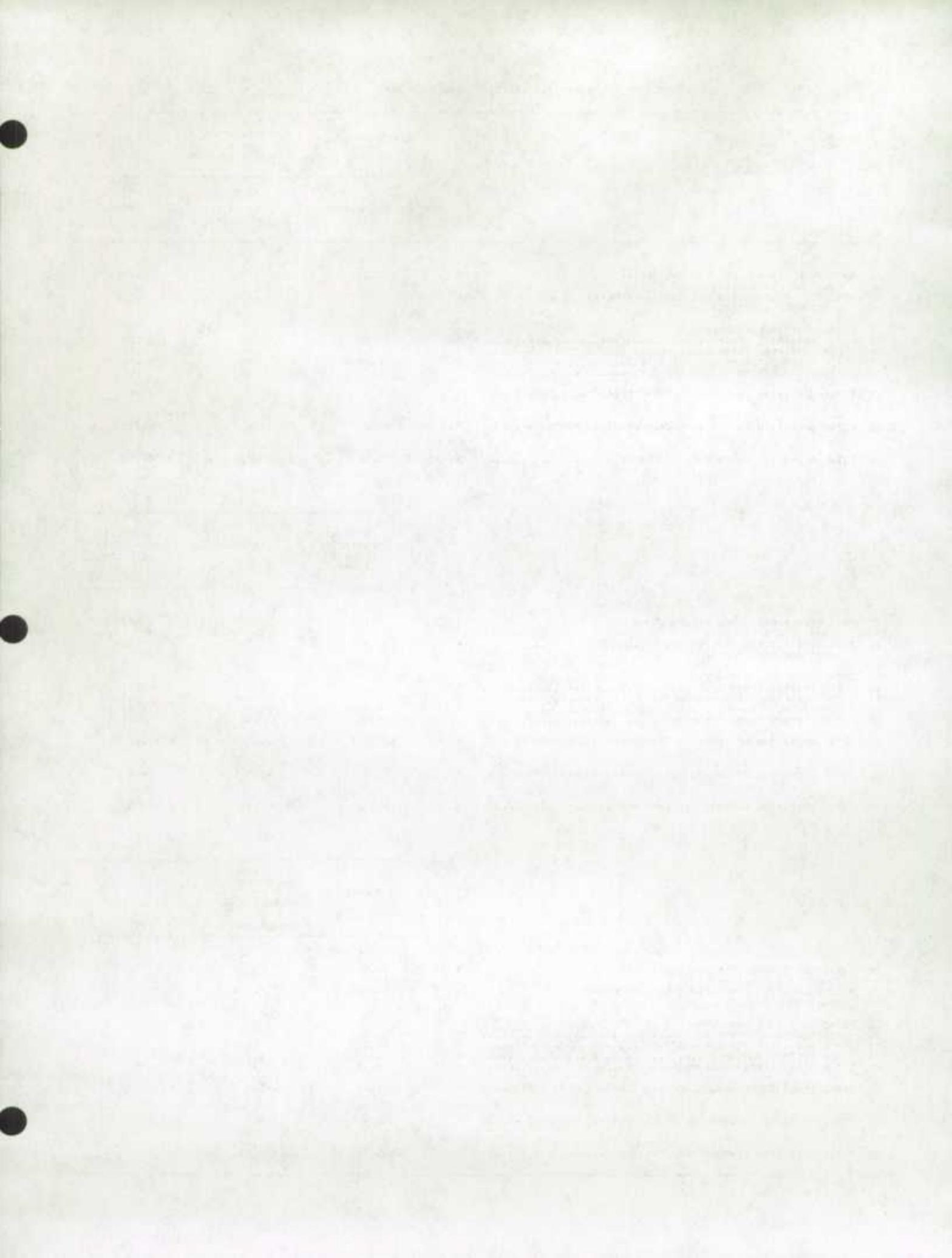
Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1.1, 1.2, 6.1 et 6.2 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données des tableaux 1.1 et 1.2 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Les tableaux 6.1 et 6.2 comprennent les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

La somme de certaines composantes dans ce rapport peut ne pas correspondre aux totaux en raison de l'arrondissement.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques, tandis que la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada présente les deux mesures à partir de 1979.

En date du 1^{er} décembre 1979, la compagnie Transair s'est fusionnée à Pacific Western Airlines et par la suite les opérations combinées ont été effectuées par P.W.A.



FINANCIAL RATIOS - AUGUST 1980

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES) \$	.111	.091	.105
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES) \$	.069	.056	.065
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .59	" .59	" .59
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .40	" .41	" .40
5	PER REVENUE TON-MILE	" 1.04	" .85	" .98
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .71	" .58	" .67
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 128.5	126.0	127.8
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 22.2	20.6	21.7
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 8,925.39	9,497.47	9,080.55

		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES

10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES) \$	.152	.145	.190
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES) \$	.095	.090	.119
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
12	PER AVAILABLE TON-MILE	" ..	" ..	" .94
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" ..	" ..	" .65
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.55	" 1.32	" 1.83
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.06	" .91	" 1.25
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 120.9	118.2	117.4
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 17.3	15.4	14.8
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 7,650.20	8,241.94	6,406.07

		QUEBECAIR	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	

19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES) \$	.186	.110	
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES) \$	.116	.069	
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
21	PER AVAILABLE TON-MILE	" ..	" ..	
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" ..	" ..	
23	PER REVENUE TON-MILE	" 1.85	" 1.03	
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.28	" .71	
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 101.4	126.0	
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 1.4	20.6	
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 7,145.25	8,736.91	

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

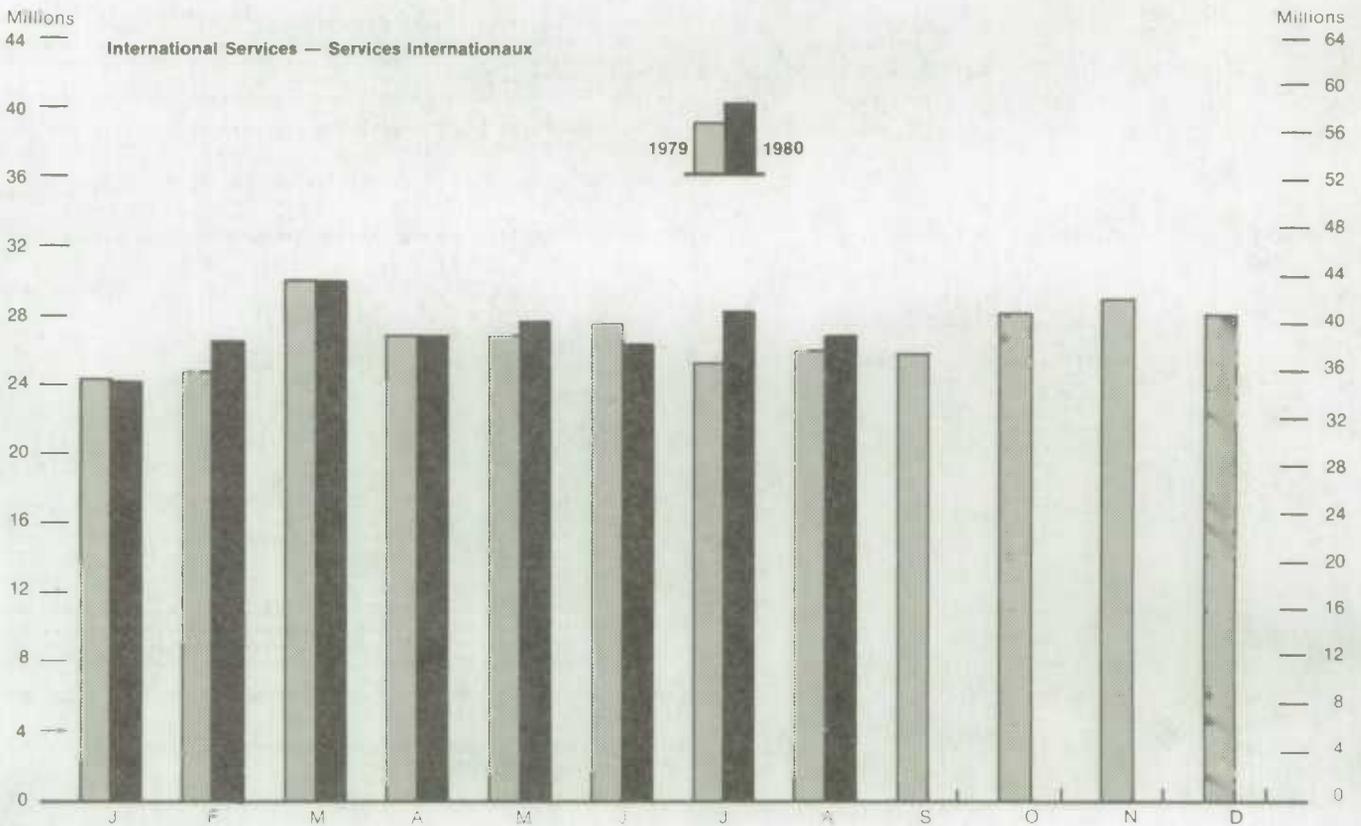
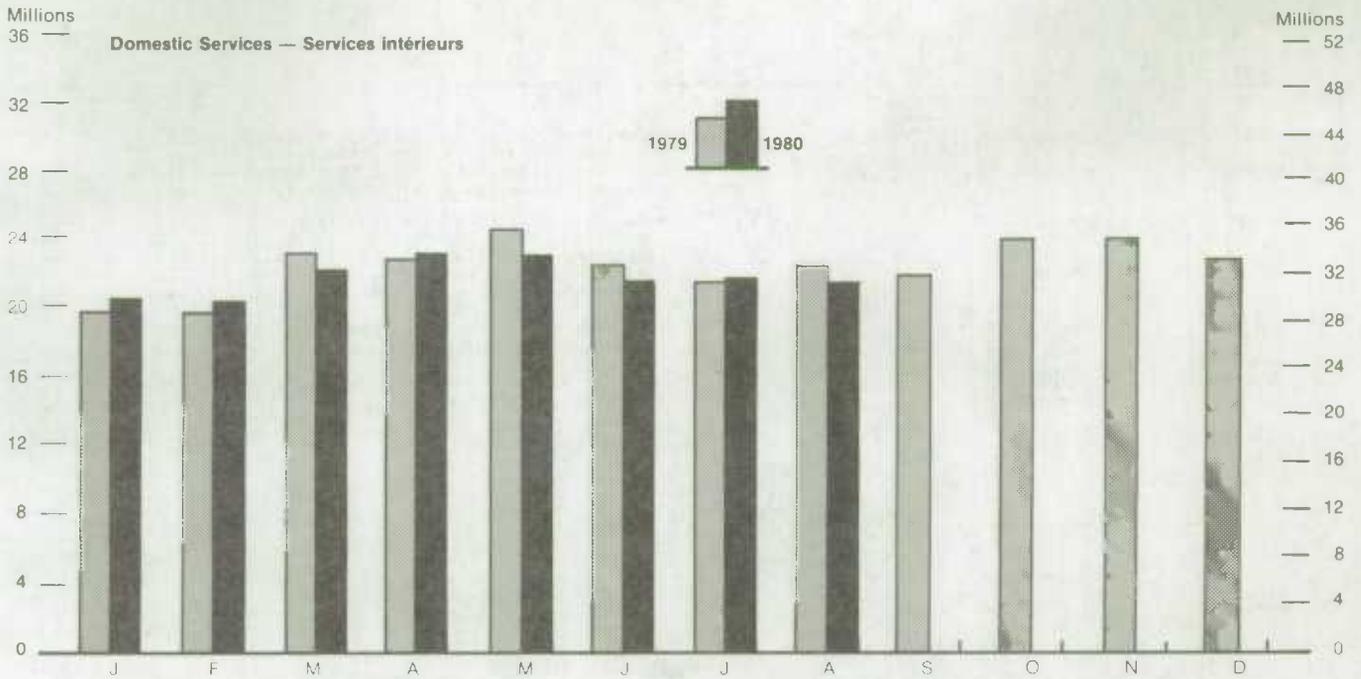
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.106	.087	.101	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.066	.054	.063	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.51	.50	.51	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.35	.34	.35	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.97	.80	.92	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.66	.55	.63	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
			" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
108.9	105.6	108.0	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
8.2	5.3	7.4	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
55,681.71	54,209.99	55,290.94	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9
<hr/>				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.198	.143	.182	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.098	.089	.113	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
..	..	.81	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.56	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.59	1.27	1.74	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
1.09	.87	1.19	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
102.2	109.2	107.6	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
2.1	8.4	7.1	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
50,293.29	61,990.09	45,621.31	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18
<hr/>				
QUEBECAIR	TOTAL ALL CARRIERS -- TOTAL, TOUS LES LES TRANSPORTEURS			
.192	.107		\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.119	.066		\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
..	..		" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..		" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
1.91	.98		" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.30	.67		" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
			" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
99.7	107.7		\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
.3-	7.2		" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
51,874.56	54,439.35		\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Goods Tonne-Kilometres
Marchandises, tonnes-kilomètres



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

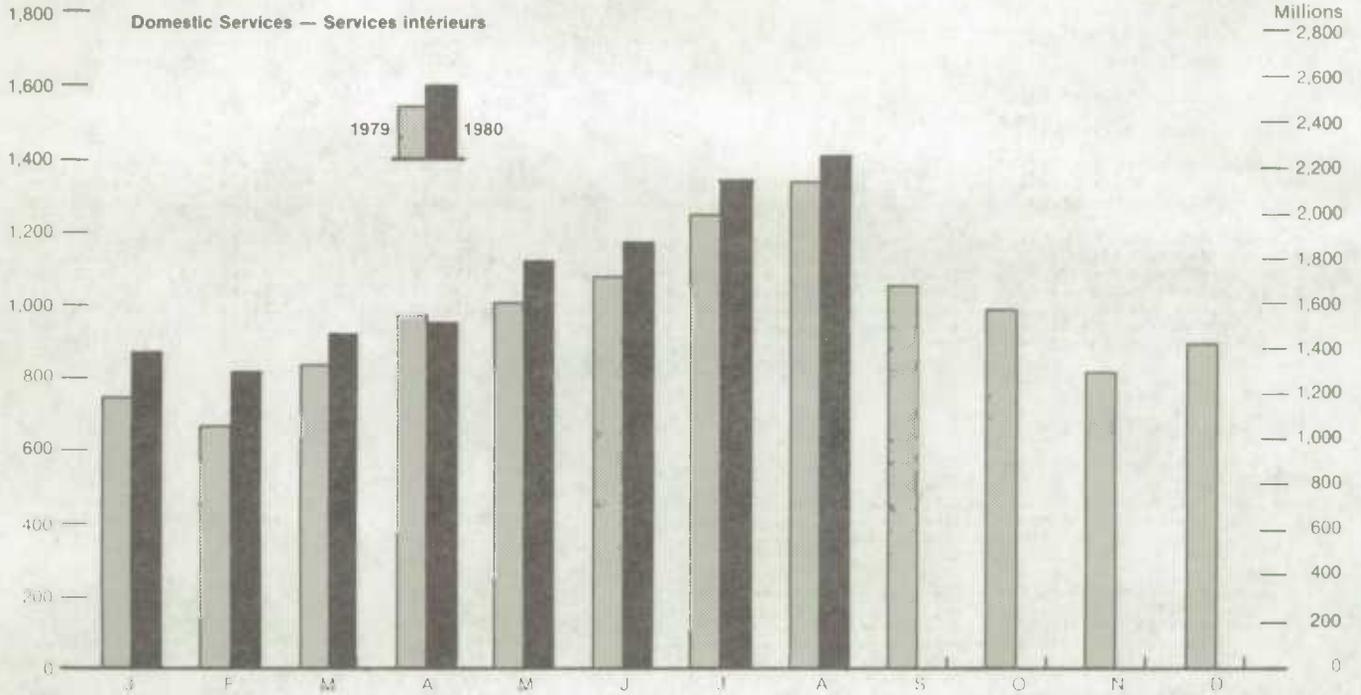
Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Passenger-Kilometres

Passagers-kilomètres

Millions

Domestic Services — Services intérieurs



Millions

International Services — Services internationaux

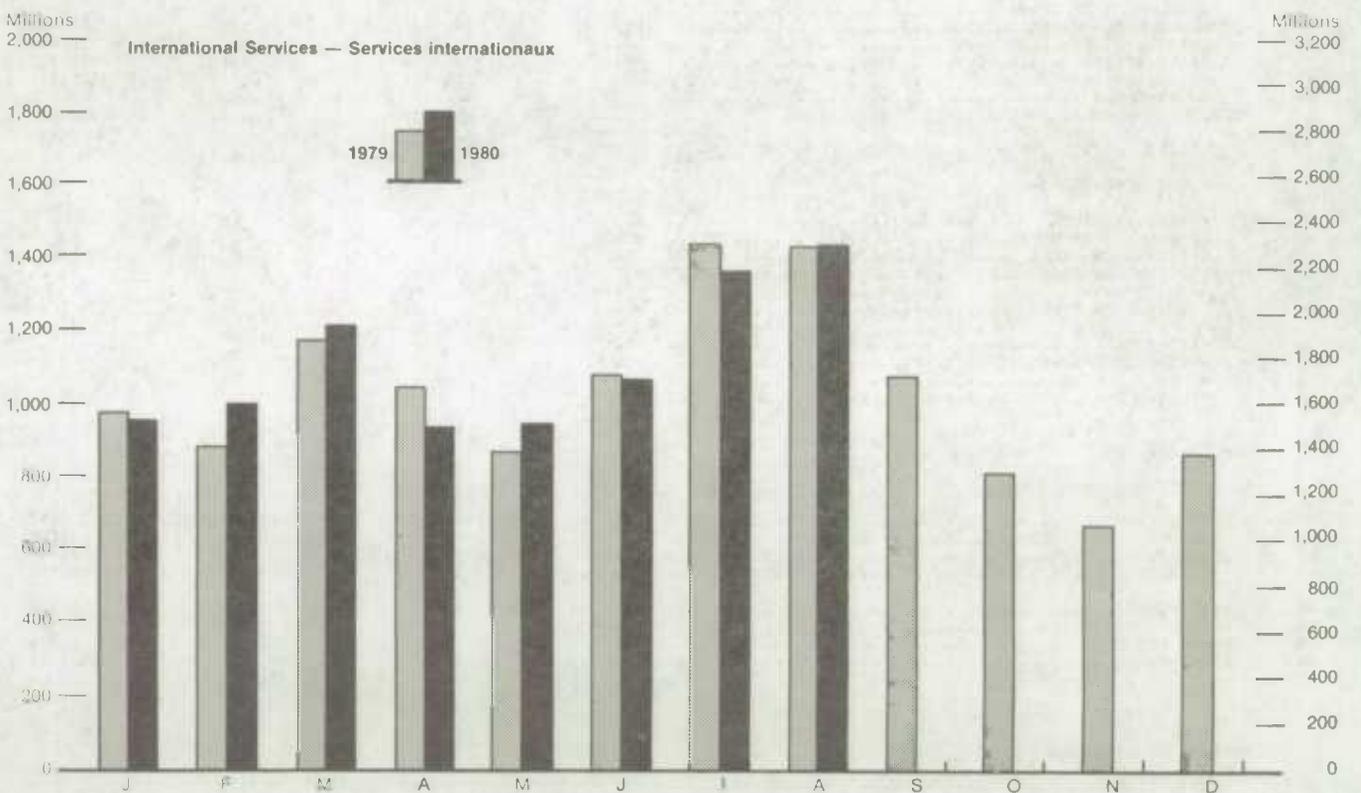


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

NO.			THIS MONTH - MOIS À L'ÉTUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	173,425,294	84,788,051	258,213,346
2	GOODS TON-MILES	NO.	30,401,638	13,548,599	43,950,237
3	TOTAL TON-MILES	NO.	203,826,932	98,336,650	302,163,583
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,734,252,944	847,880,510	2,582,133,454
5	PASSENGERS	NO.	1,328,234	403,866	1,732,100
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,561	4,427	21,988
7	HOURS FLOWN	NO.	33,571	10,988	44,559
8	MILES FLOWN	NO.	13,203,160	4,731,118	17,934,278
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	278	163	441
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	23,733	8,832	32,565
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,693,572,754	696,890,281	2,390,463,035
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,272,955,315	857,121,792	3,130,077,107
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	74.5	81.3	76.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	169,357,275	69,689,028	239,046,304
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	24,435,103	11,479,205	35,914,308
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,068,915	194,450	1,263,365
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,199,066	1,874,944	6,074,010
18	TOTAL TON-MILE	NO.	199,060,359	83,237,627	282,297,987
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	353,359,961	119,409,508	472,769,469
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.3	69.7	59.7
21	MILES SCHEDULED	NO.	13,062,385	4,036,393	17,098,778
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	12,860,069	4,005,511	16,865,580
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.5	99.2	98.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	79,987	55,979	135,966
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	12,940,056	4,061,490	17,001,546
26	PASSENGERS	NO.	1,311,724	362,048	1,673,772
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,400	4,171	21,571
28	HOURS FLOWN	NO.	32,986	9,602	42,588
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	40,680,190	150,990,229	191,670,419
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,068,019	15,099,023	19,167,042
41	GOODS TON-MILES	NO.	698,554	-	698,554
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,766,573	15,099,023	19,865,596
43	PASSENGERS	NO.	16,510	41,818	58,328
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	161	256	417
45	HOURS FLOWN	NO.	585	1,386	1,971
46	MILES FLOWN	NO.	263,104	669,628	932,732
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, ADUT 1980
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
1,078,794,828	462,823,781	1,541,618,608	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
255,795,082	93,913,013	349,708,095	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
1,334,589,910	556,736,794	1,891,326,703	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
10,787,948,274	4,628,237,806	15,416,186,080	NO.	PASSAGERS-MILLES
9,220,961	2,478,175	11,699,136	NO.	PASSAGERS
131,854	31,740	163,594	NO.	DEPARTS DE VOL
243,594	73,193	316,787	NO.	HEURES DE VOL
93,739,204	30,817,434	124,556,638	NO.	MILLES PARCOURUS
3,824	1,799	5,623	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
23,369	8,448	31,817	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
10,490,580,029	3,986,085,869	14,476,665,898	NO.	PASSAGERS-MILLES
15,146,242,978	5,653,773,876	20,800,016,854	NO.	STEGES-MILLES DISPONIBLES
69.3	70.5	69.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
1,049,058,003	398,608,587	1,447,666,590	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
203,626,271	76,951,989	280,578,260	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
8,320,748	1,298,528	9,619,276	NO.	FRET, TONNES-MILLES
36,103,406	15,662,496	51,765,902	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
1,297,108,428	492,521,600	1,789,630,028	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
2,445,135,807	789,886,683	3,235,022,490	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
53.0	62.4	55.3	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
91,820,480	27,731,051	119,551,531	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
90,293,801	27,288,422	117,582,223	NO.	MILLES PREVUS
98.3	98.4	98.4	%	MILLES PREVUS PARCOURUS
790,104	304,462	1,094,566	NO.	REGULARITE DU SERVICE
91,083,905	27,592,884	118,676,789	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
9,083,918	2,264,288	11,348,206	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
129,986	30,132	160,118	NO.	PASSAGERS
237,493	66,261	303,754	NO.	DEPARTS DE VOL
			NO.	HEURES DE VOL
			NO.	HEURES DE VOL
			NO.	MILLES PARCOURUS
			NO.	REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES
IPERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
297,368,245	642,151,937	939,520,182	NO.	PASSAGERS-MILLES
29,736,825	64,215,194	93,952,018	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
7,744,657	-	7,744,657	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
37,481,482	64,215,194	101,696,675	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
137,043	213,887	350,930	NO.	PASSAGERS
1,868	1,608	3,476	NO.	DEPARTS DE VOL
6,101	6,932	13,033	NO.	HEURES DE VOL
2,655,299	3,224,550	5,879,849	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

NO.		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	253 189 278	123 784 858	376 974 138
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	44 386 396	19 780 956	64 167 352
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	297 575 674	143 565 814	441 141 490
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 790 933 259	1 364 494 103	4 155 427 362
5	PASSENGERS	NO.	1,328,234	403,866	1,732,100
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,561	4,427	21,988
7	HOURS FLOWN	NO.	33,571	10,988	44,559
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	21 247 851	7 613 792	28 861 643
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	278	163	441
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	23,733	8,832	32,565
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 725 466 629	1 121 505 528	3 846 972 157
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	3 657 866 989	1 379 366 101	5 037 233 090
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	74.5	81.3	76.4
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	247 250 244	101 741 299	348 991 544
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	35 675 251	16 759 641	52 434 892
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 560 615	283 897	1 844 512
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 130 641	2 737 418	8 868 059
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	290 616 751	121 522 255	412 139 007
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	515 905 493	174 337 877	690 243 370
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.3	69.7	59.7
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	21 021 297	6 495 768	27 517 065
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	20 695 714	6 446 073	27 141 787
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.5	99.2	98.6
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	128 726	90 087	218 813
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	20 824 440	6 536 160	27 360 600
26	PASSENGERS	NO.	1,311,724	362,048	1,673,772
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17,400	4,171	21,571
28	HOURS FLOWN	NO.	32,986	9,602	42,588
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	65 466 630	242 988 575	308 455 205
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 939 034	22 043 559	27 982 594
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 019 889	-	1 019 889
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 958 923	22 043 559	29 002 483
43	PASSENGERS	NO.	16,510	41,818	58,328
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	161	256	417
45	HOURS FLOWN	NO.	585	1,386	1,971
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	423 411	1 077 632	1 501 043
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, ADUT 1980
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NO	
TOUS LES SERVICES				
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
1 574 967 975	675 691 628	2 250 659 603	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
373 460 823	137 112 997	510 573 820	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
1 948 428 798	812 804 625	2 761 233 423	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
17 361 045 158	7 448 223 103	24 809 268 261	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
3 220 961	2 478 175	11 699 136	NO.	PASSAGERS
131 854	31 740	163 594	NO.	DEPARTS DE VOL
243 594	73 193	316 787	NO.	HEURES DE VOL
158 854 521	49 594 507	200 449 028	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
3 824	1 799	5 623	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
23 369	8 448	31 817	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
16 882 490 439	6 414 807 993	23 297 298 432	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
24 374 848 833	9 098 618 298	33 473 467 131	NO.	STEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
69.3	70.5	69.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
1 531 554 209	581 941 759	2 113 495 968	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
297 294 359	112 349 907	409 644 266	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
12 148 282	1 895 850	14 044 132	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
52 710 982	22 867 240	75 578 222	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
1 893 707 832	719 054 756	2 612 762 588	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
3 569 897 894	1 153 234 520	4 723 132 414	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
53.0	62.4	55.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
147 766 706	44 627 578	192 394 284	NO.	KILOMETRES PREVUS
145 309 836	43 915 265	189 225 101	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
98.3	98.4	98.4	%	REGULARITE DU SERVICE
1 271 519	489 971	1 761 490	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..
146 581 355	44 405 236	190 986 591	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
9 083 918	2 264 288	11 348 206	NO.	PASSAGERS
129 986	30 132	160 118	NO.	DEPARTS DE VOL
237 493	66 261	303 754	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
478 554 719	1 033 415 110	1 511 969 829	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
43 413 766	93 749 869	137 163 635	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
11 307 200	-	11 307 200	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
54 720 966	93 749 869	148 470 835	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
137,043	213,887	350,930	NO.	PASSAGERS
1,868	1,608	3,476	NO.	DEPARTS DE VOL
6,101	6,932	13,033	NO.	HEURES DE VOL
4 273 166	5 189 271	9 462 437	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.	THIS MONTH MOIS A L'ETUDE				
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,197,527	7,147,321	12,815,298
2	GOODS TON-MILES	NO.	296,782	1,424,884	2,423,014
3	TOTAL TON-MILES	NO.	4,494,309	8,572,205	15,238,312
4	PASSENGER-MILES	NO.	41,975,271	71,473,195	128,152,980
5	PASSENGERS	NO.	102,207	109,884	381,580
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,519	2,796	6,606
7	HOURS FLOWN	NO.	2,187	3,107	6,073
8	MILES FLOWN	NO.	647,005	1,107,175	1,929,246
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	71	16	49
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	923	1,297	3,521
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	40,797,888	31,645,685	90,997,167
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	63,202,123	49,673,414	158,024,321
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.6	63.7	57.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,079,789	3,164,569	9,099,717
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	182,758	252,555	1,204,068
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	232	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	106,421	14,692	147,584
18	TOTAL TON-MILES	NO.	4,369,200	3,431,816	10,451,369
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	6,467,866	3,865,319	20,250,389
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	67.6	88.8	51.6
21	MILES SCHEDULED	NO.	614,857	442,696	1,433,387
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	597,597	442,696	1,414,099
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.2	100.0	98.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	21,479	2,601	23,519
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	619,076	445,297	1,437,618
26	PASSENGERS	NO.	98,179	73,053	352,199
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,415	1,637	6,098
28	HOURS FLOWN	NO.	2,074	1,161	4,827
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	499,392	12,099,975	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	49,939	1,209,998	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	951,571	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	169,689	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	49,939	2,331,258	-
35	PASSENGERS	NO.	2,601	14,919	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	80	616	-
37	HOURS FLOWN	NO.	80	799	-
38	MILES FLOWN	NO.	16,033	320,083	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	677,991	27,727,535	37,155,813
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	67,799	2,772,754	3,715,581
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	9,006	1,055,871
42	TOTAL TON-MILES	NO.	67,799	2,781,760	4,771,452
43	PASSENGERS	NO.	1,427	21,912	29,381
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	24	543	508
45	HOURS FLOWN	NO.	33	859	1,246
46	MILES FLOWN	NO.	11,896	341,795	491,628
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	288	-

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AOUT 1980
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NO
TOUS LES SERVICES				
TRAFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
26,284,169	60,951,494	95,650,384	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
3,041,369	11,186,715	23,022,245	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
29,325,538	72,138,209	118,672,629	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
262,841,690	609,514,940	956,503,839	NO.	PASSAGERS-MILLES
651,179	842,962	2,714,443	NO.	PASSAGERS
17,497	21,868	53,609	NO.	DEPARTS DE VOL
14,857	24,741	49,474	NO.	HEURES DE VOL
4,480,043	9,209,130	15,538,692	NO.	MILLES PARCOURUS
470	245	610	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
881	1,273	3,493	NO.	NDMBRE MOYEN D'EMPLOYES
				10
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
225,930,881	217,750,609	619,875,593	NO.	PASSAGERS-MILLES
407,801,901	392,676,276	1,187,831,048	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
55.4	55.5	52.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
				TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
22,593,088	21,775,061	61,987,559	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
2,061,071	2,313,353	9,340,015	NO.	FRET, TONNES-MILLES
1,570	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
936,375	119,803	1,240,230	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
25,592,104	24,208,217	72,567,804	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
41,962,976	30,229,976	155,211,087	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
61.0	80.1	46.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
4,076,493	3,529,386	10,987,440	NO.	MILLES PREVUS
3,840,960	3,454,979	10,594,540	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
94.2	97.9	96.4	%	REGULARITE OU SERVICE
126,922	47,903	256,710	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
3,967,882	3,502,882	10,851,250	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
613,951	524,359	2,447,509	NO.	PASSAGERS
16,668	12,854	46,973	NO.	DEPARTS DE VOL
13,337	9,282	36,815	NO.	HEURES DE VOL
				REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES
				(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)
OPERATIONS PAYANTES				
2,039,266	74,547,889	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
203,927	7,454,789	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	7,515,992	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	1,017,143	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
203,927	15,987,924	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
8,573	107,054	-	NO.	PASSAGERS
435	4,670	-	NO.	DEPARTS DE VOL
493	5,809	-	NO.	HEURES DE VOL
101,270	2,331,425	-	NO.	MILLES PARCOURUS
				38
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
34,871,543	317,216,442	336,628,246	NO.	PASSAGERS-MILLES
3,487,154	31,721,644	33,662,825	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	86,122	12,338,428	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
3,487,154	31,807,766	46,001,253	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
28,655	211,549	266,934	NO.	PASSAGERS
394	4,344	6,636	NO.	DEPARTS DE VOL
1,027	8,109	12,659	NO.	HEURES DE VOL
410,891	3,374,823	4,687,442	NO.	MILLES PARCOURUS
				46
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	1,541	-	NO.	HEURES DE VOL
				47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1980 - CONCLUDED
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.			THIS MONTH	
			QUEBECAIR	TOTAL
MOIS A L'ETUDE				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES :				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,375,968	27,536,113
2	GOODS TON-MILES	NO.	196,091	4,340,771
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,572,059	31,876,884
4	PASSENGER-MILES	NO.	33,759,672	275,361,118
5	PASSENGERS	NO.	73,121	666,792
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,045	14,966
7	HOURS FLOWN	NO.	3,083	14,450
8	MILES FLOWN	NO.	746,874	4,430,300
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	51	187
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	841	6,582
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	17,209,746	180,650,486
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	29,242,450	300,142,308
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	58.9	60.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,720,975	18,065,049
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	149,346	1,788,727
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	232
17	MAIL TON-MILES	NO.	26,739	295,436
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,897,060	20,149,444
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	3,296,675	33,880,249
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.5	59.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	356,699	2,847,639
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	356,699	2,811,091
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	98.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	27,279	74,878
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	383,978	2,885,969
26	PASSENGERS	NO.	51,245	574,676
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,033	12,183
28	HOURS FLOWN	NO.	1,622	9,684
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	925,630	13,524,997
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	92,563	1,352,500
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,646	954,217
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	913	170,602
34	TOTAL TON-MILES	NO.	96,122	2,477,319
35	PASSENGERS	NO.	2,499	20,019
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	100	796
37	HOURS FLOWN	NO.	90	969
38	MILES FLOWN	NO.	22,585	358,701
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	15,624,296	81,185,635
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,562,430	8,118,564
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	1,064,877
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,562,430	9,183,441
43	PASSENGERS	NO.	19,377	72,097
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	912	1,987
45	HOURS FLOWN	NO.	1,371	3,509
46	MILES FLOWN	NO.	340,311	1,185,630
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	288

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AOUT 1980 - FIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TOTAL		NO
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
24,637,394	207,523,442	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,531,227	38,781,556	NO.	MARCHANNOISES, TONNES-MILLES
26,168,621	246,304,998	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
246,373,944	2,075,234,413	NO.	PASSAGERS-MILLES
677,094	4,885,678	NO.	PASSAGERS
23,070	116,044	NO.	DEPARTS DE VOL
21,462	110,534	NO.	HEURES DE VOL
5,225,388	34,453,253	NO.	MILLES PARCOURUS
350	1,675	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
836	6,485	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET B)			
OPERATIONS PAYANTES			
113,945,864	1,177,502,947	NO.	PASSAGERS-MILLES
191,803,605	2,180,112,830	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
59.4	54.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
11,394,586	117,750,295	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,098,610	14,813,049	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	1,570	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
232,113	2,528,521	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
12,725,309	135,093,435	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
21,592,240	248,996,279	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
58.9	54.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
2,452,962	21,046,281	NO.	MILLES PREVUS
2,415,556	20,306,035	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
98.5	96.5	%	REGULARITE DU SERVICE
69,415	500,950	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
2,484,971	20,806,985	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
519,501	4,105,320	NO.	PASSAGERS
14,939	91,434	NO.	DEPARTS DE VOL
10,848	70,282	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
7,093,850	83,681,005	NO.	PASSAGERS-MILLES
709,385	8,368,101	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
18,781	7,534,773	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
11,870	1,029,013	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
740,036	16,931,887	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
17,421	133,048	NO.	PASSAGERS
776	5,881	NO.	DEPARTS DE VOL
674	6,976	NO.	HEURES DE VOL
176,802	2,609,497	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
125,334,230	814,050,461	NO.	PASSAGERS-MILLES
12,533,423	81,405,046	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
42,786	12,467,336	NO.	MARCHANNOISES, TONNES-MILLES
12,576,209	93,872,382	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
140,172	647,310	NO.	PASSAGERS
7,355	18,729	NO.	DEPARTS DE VOL
9,940	31,735	NO.	HEURES DE VOL
2,563,615	11,036,771	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
-	1,541	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	6 128 107	10 434 606	18 709 474
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	433 299	2 080 332	3 537 600
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 561 406	12 514 938	22 247 074
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	67 550 801	115 021 813	206 236 592
5	PASSENGERS	NO.	102,207	109,884	381,584
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,519	2,796	6,606
7	HOURS FLOWN	NO.	2,187	3,107	6,073
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 041 226	1 781 774	3 104 736
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	71	16	49
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	923	1,297	3,521
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	65 656 038	50 927 401	146 441 741
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	101 711 179	79 939 425	254 308 539
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.6	63.7	57.6
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 956 217	4 620 057	13 284 975
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	266 825	368 731	1 757 940
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	338	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	155 374	21 450	215 473
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 378 754	5 010 238	15 258 388
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	9 443 078	5 643 365	29 565 564
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	67.6	88.8	51.6
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	989 487	712 430	2 306 750
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	961 713	712 430	2 275 710
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.2	100.0	98.7
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	34 567	4 185	37 849
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	996 280	716 615	2 313 559
26	PASSENGERS	NO.	98,179	73,053	352,199
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,415	1,637	6,098
28	HOURS FLOWN	NO.	2,074	1,161	4,827
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	803 672	19 472 490	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	72 908	1 766 515	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 389 294	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	247 746	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	72 908	3 403 555	-
35	PASSENGERS	NO.	2,601	14,919	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	80	616	-
37	HOURS FLOWN	NO.	80	799	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	25 802	515 110	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 091 091	44 621 922	59 794 851
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	98 982	4 048 034	5 424 499
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	13 149	1 541 570
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	98 982	4 061 183	6 966 069
43	PASSENGERS	NO.	1,427	21,912	29,381
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	24	543	508
45	HOURS FLOWN	NO.	33	859	1,246
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	19 144	550 049	791 177
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	288	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AOUT 1980
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NOROIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
38 373 120	88 985 087	139 643 135	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
4 440 397	16 332 612	33 612 483	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
42 813 517	105 317 699	173 255 618	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
422 991 127	980 892 394	1 539 301 631	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
651,179	862,962	2,714,443	NO.	PASSAGERS	5
17,497	21,868	53,609	NO.	DEPARTS DE VOL	6
14,857	24,741	49,474	NO.	HEURES DE VOL	7
7 209 733	14 820 254	25 006 423	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
470	245	610	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
881	1,273	3,493	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
363 590 561	350 426 053	997 565 794	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
656 275 599	631 933 931	1 911 576 505	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
55.4	55.5	52.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	13
32 984 390	31 790 126	90 497 672	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
3 009 165	3 377 498	13 636 424	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
2 290	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
1 367 113	174 913	1 810 737	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
37 362 958	35 342 537	105 944 833	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
61 265 892	44 135 758	226 608 154	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
61.0	80.1	46.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
6 560 296	5 679 841	17 682 090	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
6 181 255	5 560 097	17 049 797	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
94.2	97.9	96.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
204 258	77 090	413 122	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
6 385 513	5 637 187	17 462 919	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
613,951	524,359	2,447,509	NO.	PASSAGERS	26
16,668	12,854	46,973	NO.	DEPARTS DE VOL	27
13,337	9,282	36,815	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES					
IPERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-31					
OPERATIONS PAYANTES					
3 281 792	119 969 919	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
297 719	10 883 491	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	10 973 348	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	1 485 031	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
297 719	23 341 870	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
8,573	107,054	-	NO.	PASSAGERS	35
435	4,670	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
493	5,809	-	NO.	HEURES DE VOL	37
162 973	3 751 963	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
56 118 774	510 496 422	541 735 837	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
5 091 011	46 311 470	49 145 463	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
-	125 739	18 014 107	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
5 091 011	46 437 209	67 159 570	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
28,655	211,549	266,934	NO.	PASSAGERS	43
394	4,344	6,636	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,027	8,109	12,659	NO.	HEURES DE VOL	45
661 247	5 431 104	7 543 504	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	1,541	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1980 - CONCLUDED
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.			THIS MONTH	
			QUEBECAIR	TOTAL
MOIS A L'ETIENNE				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 928 685	40 200 873
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	286 294	6 337 525
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 214 979	46 538 398
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	54 329 440	443 138 646
5	PASSENGERS	NO.	73,121	666,792
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,045	14,966
7	HOURS FLOWN	NO.	3,083	14,450
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 201 943	7 129 679
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	51	187
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	841	6,582
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	27 695 644	290 720 824
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	47 059 875	483 019 018
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	58.9	60.2
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 512 507	26 373 757
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	218 045	2 611 541
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	338
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	39 040	431 337
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 769 592	29 416 973
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	4 813 142	49 465 149
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.5	59.5
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	574 035	4 582 702
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	574 035	4 523 888
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	98.7
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	43 900	120 501
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	617 935	4 644 389
26	PASSENGERS	NO.	51,245	574,676
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,033	12,183
28	HOURS FLOWN	NO.	1,622	9,684
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 489 616	21 765 778
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	135 136	1 974 559
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	3 863	1 393 157
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 333	249 079
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	140 332	3 616 795
35	PASSENGERS	NO.	2,499	20,019
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	100	796
37	HOURS FLOWN	NO.	90	969
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	36 346	577 258
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	25 144 180	130 652 044
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 281 042	11 852 557
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 554 719
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 281 042	13 407 276
43	PASSENGERS	NO.	19,377	72,097
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	912	1,987
45	HOURS FLOWN	NO.	1,371	3,509
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	547 662	1 908 032
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	288

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AOUT 1980 - FIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TOTAL		NO
TOUS LES SERVICES			
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
35 968 941	302 970 283	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
2 235 596	56 621 088	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
38 204 537	359 591 371	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
396 489 586	3 339 674 738	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
677,094	4,885,678	NO.	PASSAGERS
23,070	116,044	NO.	DEPARTS DE VOL
21,462	110,534	NO.	HEURES DE VOL
8 409 214	55 445 624	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
350	1,675	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
836	6,485	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
183 373 078	1 894 955 486	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
308 669 542	3 508 455 577	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
59.4	54.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
16 635 331	171 907 519	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
1 603 971	21 627 058	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	2 290	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
338 886	3 691 649	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
18 578 188	197 228 516	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
31 524 653	363 534 457	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
58.9	54.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
3 947 551	33 869 778	NO.	KILOMETRES PREVUS
3 887 353	32 678 502	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
98.5	96.5	%	REGULARITE DU SERVICE
111 709	806 179	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..
3 999 062	33 484 681	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
519,501	4,105,320	NO.	PASSAGERS
14,939	91,434	NO.	DEPARTS DE VOL
10,848	70,282	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
11 416 132	134 667 843	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
1 035 654	12 216 865	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
27 420	11 000 768	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
17 330	1 502 361	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
1 080 404	24 719 994	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
17,421	133,048	NO.	PASSAGERS
776	5,881	NO.	DEPARTS DE VOL
674	6,976	NO.	HEURES DE VOL
284 526	4 199 462	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
201 700 376	1 310 051 409	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
18 297 956	118 845 899	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
62 468	18 202 314	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
18 360 424	137 048 213	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
140,172	647,310	NO.	PASSAGERS
7,355	18,729	NO.	DEPARTS DE VOL
9,940	31,735	NO.	HEURES DE VOL
4 125 626	17 761 481	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
-	1,541	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1980 FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

NO.	THIS MONTH MOIS A L'ETUDE						TOTAL
	TRANS-BORDER SERVICES SERVICES TRANSFRONTALIERS	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES SERVICES TRANSATLANTIQUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES SERVICES MERIDIONAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	33,809,436	85,227,964	12,253,764	13,387,094	144,678,257
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,819,782	16,008,824	2,292,016	4,909,990	27,030,612
3	TOTAL TON-MILES	NO.	37,629,218	101,236,788	14,545,780	18,297,084	171,708,869
4	PASSENGER-MILES	NO.	338,094,355	852,279,640	122,537,643	133,870,936	1,446,782,574
5	PASSENGERS	NO.	372,615	223,015	56,770	26,071	678,471
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,277	1,360	618	151	6,406
7	HOURS FLOWN	NO.	9,002	7,510	2,056	984	19,552
8	MILES FLOWN	NO.	3,381,442	3,650,001	903,636	499,538	8,434,617
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS B LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	309,183,459	665,596,605	104,164,314	133,870,936	1,212,815,314
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	441,011,934	875,913,387	137,830,186	178,426,566	1,633,182,073
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	70.1	76.0	75.6	75.0	74.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	30,918,346	66,559,661	10,416,431	13,387,094	121,281,531
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,466,454	14,445,120	1,438,619	4,127,441	23,477,634
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	18,338	-	-	-	18,338
17	MAIL TON-MILES	NO.	334,521	1,227,998	148,411	782,549	2,493,479
18	TOTAL TON-MILES	NO.	34,737,659	82,232,779	12,003,461	18,297,084	147,270,982
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	63,052,455	141,003,834	19,264,827	26,435,850	249,756,966
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	55.1	58.3	62.3	69.2	59.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	3,090,928	2,830,334	648,522	499,538	7,069,322
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	3,079,105	2,741,472	644,950	499,538	6,965,065
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.6	96.9	99.4	100.0	98.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	11,891	36,153	13,809	-	61,853
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	3,090,996	2,777,625	658,759	499,538	7,026,918
26	PASSENGERS	NO.	346,040	170,553	44,814	26,071	587,478
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,995	958	406	151	5,510
28	HOURS FLOWN	NO.	8,332	5,654	1,472	984	16,442
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	499,392	-	-	499,392
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	49,939	-	-	49,939
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	49,939	-	-	49,939
35	PASSENGERS	NO.	-	2,601	-	-	2,601
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	80	-	-	80
37	HOURS FLOWN	NO.	-	80	-	-	80
38	MILES FLOWN	NO.	-	16,033	-	-	16,033
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	28,910,896	186,183,643	18,373,329	-	233,467,868
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,891,090	18,618,364	1,837,333	-	23,346,787
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	335,706	704,986	-	1,040,692
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,891,090	18,954,070	2,542,319	-	24,387,479
43	PASSENGERS	NO.	26,575	49,861	11,956	-	88,392
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	282	322	212	-	816
45	HOURS FLOWN	NO.	670	1,776	584	-	3,030
46	MILES FLOWN	NO.	290,446	856,343	244,877	-	1,391,666

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DES TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, AOUT 1980
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
304,825,662	373,858,932	136,622,273	73,870,329	889,177,196	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
36,239,833	133,231,368	16,508,022	30,063,323	216,042,546	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
341,065,495	507,090,300	153,130,295	103,933,652	1,105,219,742	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
3,048,256,618	3,738,589,321	1,366,222,722	738,703,289	8,891,771,950	NO.	PASSAGERS-MILLES
2,944,636	981,703	670,725	141,110	4,738,174	NO.	PASSAGERS
34,677	7,579	6,720	1,021	49,997	NO.	DEPARTS DE VOL
74,195	40,966	23,692	6,521	145,374	NO.	HEURES DE VOL
28,251,451	19,634,637	10,518,716	3,244,455	61,649,259	NO.	MILLES PARCOURUS
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
2,559,958,088	3,152,077,212	902,039,965	688,603,640	7,302,678,905	NO.	PASSAGERS-MILLES
3,867,776,052	4,574,172,379	1,330,752,439	986,218,088	10,758,918,958	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
66.2	68.9	67.8	69.8	67.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
295,995,809	315,207,721	90,203,997	68,860,364	730,267,891	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
33,037,717	118,624,222	10,028,043	23,809,193	185,499,175	NO.	FRET, TONNES-MILLES
204,170	-	-	-	204,170	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
2,993,810	10,664,504	1,242,460	6,254,130	21,154,904	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
292,231,506	444,496,447	101,474,500	98,923,687	937,126,140	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
576,368,479	794,928,692	195,729,663	153,968,135	1,720,994,969	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES
50.7	55.9	51.8	64.2	54.5	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.
23,276,021	16,693,446	6,209,257	3,079,235	49,257,959	NO.	MILLES PREVUS
23,064,406	16,383,610	6,090,189	3,065,012	48,603,217	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
99.1	98.1	98.1	99.5	98.7	%	REGULARITE DU SERVICE
248,536	211,035	45,908	4,660	510,139	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS ... SUPPLEMENTAIRES
23,312,942	16,594,645	6,136,097	3,069,672	49,113,356	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS ...
2,537,552	817,156	448,380	134,354	3,937,442	NO.	PASSAGERS
30,185	5,952	3,767	971	40,875	NO.	DEPARTS DE VOL
62,575	34,242	13,815	6,186	116,818	NO.	HEURES DE VOL
					REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES IPERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	2,039,266	-	-	2,039,266	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	203,927	-	-	203,927	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	203,927	-	-	203,927	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	8,573	-	-	8,573	NO.	PASSAGERS
-	435	-	-	435	NO.	DEPARTS DE VOL
-	493	-	-	493	NO.	HEURES DE VOL
-	101,270	-	-	101,270	NO.	MILLES PARCOURUS
					SERVICES DE FRETEMET (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
488,298,530	584,472,843	464,182,757	50,099,649	1,587,053,779	NO.	PASSAGERS-MILLES
48,829,853	58,447,284	46,418,276	5,009,965	158,705,378	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	3,942,642	5,237,519	-	9,180,161	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
48,829,853	62,389,926	51,655,795	5,009,965	167,885,539	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
407,084	155,974	222,345	6,756	792,159	NO.	PASSAGERS
4,492	1,192	2,953	50	8,687	NO.	DEPARTS DE VOL
11,620	6,231	9,877	335	28,063	NO.	HEURES DE VOL
4,938,509	2,938,722	4,382,619	174,783	12,434,633	NO.	MILLES PARCOURUS

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

NO.	THIS MONTH MOIS A L'ETUDE							TOTAL
	TRANS-BORDER SERVICES SERVICES TRANSFRONTALIERS	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES SERVICES TRANSATLANTIQUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES SERVICES MERIDIONAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT				
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	49 359 505	124 427 102	17 889 673	19 544 257	211 220 536		
2	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	5 576 886	23 372 884	3 346 343	7 168 586	39 464 699		
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	54 936 391	147 799 986	21 236 016	26 712 843	250 685 235		
4	PASSENGERS-KILOMETRES NO.	544 095 245	1 371 573 624	197 199 828	215 438 497	2 328 307 194		
5	PASSENGERS NO.	372,615	223,015	56,770	26,071	678,471		
6	FLIGHT DEPARTURES NO.	4,277	1,360	618	151	6,406		
7	HOURS FLOWN NO.	9,002	7,510	2,056	984	19,552		
8	KILOMETRES FLOWN NO.	5 441 756	5 873 947	1 454 222	803 907	13 573 832		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-KILOMETRES NO.	497 568 941	1 071 144 615	167 631 630	215 438 497	1 951 783 683		
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .. NO.	709 720 506	1 409 607 414	221 810 119	287 141 873	2 628 279 912		
13	PASSENGER LOAD FACTOR %	70.1	76.0	75.6	75.0	74.3		
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS								
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	45 138 708	97 172 633	15 207 290	19 544 257	177 062 888		
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	5 061 025	21 089 875	2 100 383	6 026 044	34 277 347		
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	26 773	-	-	-	26 773		
17	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	488 403	1 792 878	216 680	1 142 522	3 640 483		
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	50 714 909	120 055 386	17 524 353	26 712 843	215 007 491		
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES NO.	92 056 569	205 865 590	28 126 642	38 596 340	364 645 141		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR %	55.1	58.3	62.3	69.2	59.0		
21	KILOMETRES SCHEDULED NO.	4 974 231	4 554 857	1 043 668	803 907	11 376 663		
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ... NO.	4 955 205	4 411 851	1 037 920	803 907	11 208 983		
23	REGULARITY OF SERVICE %	99.6	96.9	99.4	100.0	98.5		
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NO.	19 137	58 182	22 223	-	99 542		
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN NO.	4 974 342	4 470 033	1 060 143	803 907	11 308 425		
26	PASSENGERS NO.	346,040	170,553	44,814	26,071	587,478		
27	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,995	958	406	151	5,510		
28	HOURS FLOWN NO.	8,332	5,654	1,472	984	16,442		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-KILOMETRES NO.	-	803 672	-	-	803 672		
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	72 908	-	-	72 908		
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-		
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-		
33	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-		
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	-	72 908	-	-	72 908		
35	PASSENGERS NO.	-	2,601	-	-	2,601		
36	FLIGHT DEPARTURES NO.	-	80	-	-	80		
37	HOURS FLOWN NO.	-	80	-	-	80		
38	KILOMETRES FLOWN NO.	-	25 802	-	-	25 802		
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-KILOMETRES NO.	46 526 304	299 625 337	29 568 198	-	375 719 839		
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	4 220 797	27 181 561	2 682 383	-	34 084 740		
41	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	-	490 131	1 029 280	-	1 519 411		
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	4 220 797	27 671 692	3 711 663	-	35 604 151		
43	PASSENGERS NO.	26,575	49,861	11,956	-	88,392		
44	FLIGHT DEPARTURES NO.	282	322	212	-	816		
45	HOURS FLOWN NO.	670	1,776	584	-	3,030		
46	KILOMETRES FLOWN NO.	467 414	1 378 112	394 079	-	2 239 605		

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DES TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, ADUT 1980
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
					OPERATIONS PAYANTES	
445 024 989	545 808 925	199 459 339	107 845 717	1 298 138 970	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
52 910 160	194 517 792	24 101 712	43 892 452	315 422 116	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ... 2
497 935 149	740 326 717	223 561 051	151 738 169	1 613 561 086	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 3
4 905 559 379	6 016 511 794	2 198 662 226	1 188 795 203	14 309 528 602	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 4
2,944,636	981,703	670,725	141,110	4,738,174	NO.	PASSAGERS ... 5
34,677	7,579	6,720	1,021	49,997	NO.	DEPARTS DE VOL ... 6
74,195	40,966	23,692	6,521	145,374	NO.	HEURES DE VOL ... 7
45 465 065	31 598 023	16 927 771	5 221 303	99 212 162	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ... 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ... 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
4 119 740 556	5 072 637 855	1 451 652 914	1 108 169 838	11 752 201 163	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 11
6 224 412 006	7 361 215 607	2 141 579 903	1 587 120 769	17 314 328 285	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .. 12
66.2	68.9	67.8	69.8	67.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
					TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
373 736 684	460 182 097	131 691 775	100 531 505	1 066 142 061	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
48 235 074	173 191 359	14 640 944	34 761 423	270 828 800	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES ... 15
298 082	-	-	-	298 082	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ... 16
4 370 966	15 570 174	1 813 989	9 131 029	30 886 158	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 17
426 640 806	648 943 630	148 146 708	144 423 957	1 368 155 101	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 18
841 497 866	1 160 595 839	285 765 262	224 793 468	2 512 652 435	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES ... 19
50.7	55.9	51.8	64.2	54.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 20
37 458 106	26 864 764	9 992 561	4 955 412	79 270 843	NO.	KILOMETRES PREVUS ... 21
37 117 555	26 366 143	9 800 947	4 932 525	78 217 170	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS ... 22
99.1	98.1	98.1	99.5	98.7	%	REGULARITE DU SERVICE ... 23
399 965	339 621	73 880	7 499	820 965	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS ... 24
37 517 520	26 705 764	9 874 827	4 940 024	79 038 135	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS ... 25
2,537,552	817,156	448,380	134,354	3,937,442	NO.	PASSAGERS ... 26
30,185	5,952	3,767	971	40,875	NO.	DEPARTS DE VOL ... 27
62,575	34,242	13,815	6,186	116,818	NO.	HEURES DE VOL ... 28
					REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	3 281 792	-	-	3 281 792	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 29
-	297 719	-	-	297 719	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES ... 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ... 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 33
-	297 719	-	-	297 719	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 34
-	8,573	-	-	8,573	NO.	PASSAGERS ... 35
-	435	-	-	435	NO.	DEPARTS DE VOL ... 36
-	493	-	-	493	NO.	HEURES DE VOL ... 37
-	162 973	-	-	162 973	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ... 38
					SERVICES DE FRETEMET (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
785 818 823	940 592 147	747 009 312	80 625 365	2 554 045 647	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 39
71 288 305	85 329 109	67 767 564	7 314 212	231 699 190	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 40
-	5 756 259	7 646 779	-	13 403 038	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .. 41
71 288 305	91 085 368	75 414 343	7 314 212	245 102 228	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 42
407,084	155,974	222,345	6,756	792,159	NO.	PASSAGERS ... 43
4,492	1,192	2,953	50	8,687	NO.	DEPARTS DE VOL ... 44
11,620	6,231	9,877	335	28,063	NO.	HEURES DE VOL ... 45
7 947 545	4 729 286	7 052 944	281 279	20 011 054	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1980

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 189,128,000	63,912,783	253,040,783
2	EXPRESS	\$ 3,338,589	199,559	3,538,148
3	FREIGHT	\$ 11,317,455	5,589,968	16,907,423
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 360,000	100,318	460,318
5	MAIL	\$ 2,696,254	1,215,346	3,911,600
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 206,840,298	71,017,974	277,858,272
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 3,083,215	10,160,427	13,243,642
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 209,923,513	81,178,401	291,101,914
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 209,923,513	81,178,401	291,101,914
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 1,902,878	2,703,267	4,606,145
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 211,826,391	83,881,668	295,708,059
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 58,879,396	24,431,350	83,310,746
14	MAINTENANCE	\$ 19,428,848	6,838,638	26,267,486
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 20,199,419	8,259,909	28,459,328
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 23,759,549	9,188,729	32,948,278
17	PROMOTION AND SALES	\$ 24,148,452	11,486,575	35,635,027
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 7,292,958	2,876,827	10,169,785
19	TOTAL	\$ 75,400,378	31,812,040	107,212,418
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 11,121,660	3,509,424	14,631,084
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 164,830,282	66,591,452	231,421,734
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 46,996,109	17,290,216	64,286,325
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 174,144	-	174,144
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 3,335,307	972,816	4,308,123
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 274,834	-	274,834
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 3,784,285	972,816	4,757,101
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 50,780,394	18,263,032	69,043,426
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,646,549	2,064,396	5,710,945
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 47,133,845	16,198,636	63,332,481
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 21,616,781	6,910,483	28,527,264
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 25,517,064	9,288,153	34,805,217
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, ADUT 1980

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
				TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
1,114,989,000	347,686,523	1,462,675,523	\$	PASSAGERS	1
24,481,312	1,344,652	25,825,964	\$	MESSAGERIES	2
89,671,140	35,540,758	125,211,898	\$	FRET	3
1,558,000	878,569	2,436,569	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
21,998,429	10,342,796	32,341,225	\$	COURRIER	5
1,252,697,881	395,793,298	1,648,491,179	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
25,062,177	45,213,900	70,276,077	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,277,760,058	441,007,198	1,718,767,256	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
1,277,760,058	441,007,198	1,718,767,256	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
23,465,922	16,958,778	40,424,700	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,301,225,980	457,965,976	1,759,191,956	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
407,763,913	156,634,145	564,398,058	\$	VOLS	13
157,667,497	47,118,604	204,786,101	\$	ENTRETIEN	14
138,381,360	50,634,894	189,016,254	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
180,409,021	59,583,993	239,993,014	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
169,284,435	74,803,164	244,087,599	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
56,628,251	21,142,097	77,770,348	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
544,703,067	206,164,148	750,867,215	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
84,528,836	23,923,960	108,452,796	\$	TOTAL	19
1,194,663,313	433,840,857	1,628,504,170	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
106,562,667	24,125,119	130,687,786	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
			\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
279,387	175,758	455,145	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
29,359,682	9,952,680	39,312,362	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
694,928	-	694,928	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
30,333,997	10,128,438	40,462,435	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
136,896,664	34,253,557	171,150,221	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
29,259,143	13,901,104	43,160,247	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
107,637,521	20,352,453	127,989,974	\$	INTERETS PAYES	28
51,810,633	8,588,735	60,399,368	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
55,826,888	11,763,718	67,590,606	\$	SUR LE REVENU	
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			\$	D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1980

NO.		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 6,294,614	6,352,870	17,378,962
2	EXPRESS	\$ 115,855	-	-
3	FREIGHT	\$ 194,524	991,199	1,479,690
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 27,623	43,339	31,746
5	MAIL	\$ 245,335	238,538	212,024
6	TOTAL, UNIT TDLL	\$ 6,877,951	7,625,946	19,102,422
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 73,657	2,050,926	2,657,831
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 6,951,608	9,676,872	21,760,253
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	908,038	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 6,951,608	10,584,910	21,760,253
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 109,523	104,883	795,514
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 7,061,131	10,689,793	22,555,767
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,383,735	3,793,990	6,015,422
14	MAINTENANCE	\$ 1,022,827	1,167,639	2,748,573
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 513,133	747,452	1,597,775
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 1,069,372	1,446,405	3,843,468
17	PROMOTION AND SALES	\$ 461,593	766,830	1,721,453
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 242,824	464,266	2,357,348
19	TOTAL	\$ 2,286,922	3,424,953	9,520,044
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 148,993	656,846	922,485
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,842,477	9,043,428	19,206,524
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 1,218,654	1,646,365	3,349,243
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 1,364	3,432-	2,349-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 65,096	124,935	1,150,481
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 88,234	36,274	128,637
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 154,694	157,777	1,276,769
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 1,373,348	1,804,142	4,626,012
28	INTEREST EXPENSE	\$ 159,476	300,898	1,577,758
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 1,213,872	1,503,244	3,048,254
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 596,000	781,687	671,104
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 617,872	721,557	2,377,150

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AOUT 1980

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
				TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
36,063,938	41,710,827	113,106,469	\$	PASSAGERS	1
812,581	-	-	\$	MESSAGERIES	2
2,068,952	7,651,762	10,786,087	\$	FRET	3
144,612	221,423	215,534	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
1,958,311	1,592,890	2,083,051	\$	COURRIER	5
41,048,394	51,176,902	126,191,141	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
2,440,894	21,811,273	25,058,711	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
43,489,288	72,988,175	151,249,852	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	4,953,914	-	\$	SERVICES DE VDL SPECIALISES.....	9
43,489,288	77,942,089	151,249,852	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
819,102	971,300	8,105,373	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
44,308,390	78,913,389	159,355,225	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
17,339,577	30,825,873	48,199,803	\$	VOLS	13
8,375,281	9,622,681	21,642,415	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
3,452,291	6,039,384	12,668,420	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
7,746,239	11,546,256	29,118,136	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
3,356,365	5,944,216	11,857,896	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
1,889,713	3,085,139	17,954,833	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
16,454,608	26,614,995	71,599,285	\$	TOTAL	19
1,199,726	5,210,749	6,662,960	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
43,369,192	72,274,098	148,104,463	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
939,198	6,639,291	11,250,762	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -I					
22,673-	52,884-	41,796	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
484,502	727,473	13,385,153	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
868,187	321,586	363,555	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,330,016	996,175	13,790,504	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -I)					
2,269,214	7,635,466	25,041,266	\$	REVENU NET (PERTE -I AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU					
1,284,979	2,342,762	13,720,998	\$	INTERETS PAYES	28
984,235	5,292,704	11,320,268	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
SUR LE REVENU					
483,000	2,752,206	5,569,132	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
D'IMPOT -I)					
501,235	2,540,498	5,751,136	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
SUR LE REVENU					

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1980 - CONCLUDED

NO.		THIS MONTH	
		QUEBECAIR	TOTAL
		MOIS A L'ETUDE	
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 3,383,865	33,410,311
2	EXPRESS	\$ -	115,855
3	FREIGHT	\$ 231,634	2,897,047
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 30,146	132,854
5	MAIL	\$ 69,863	765,760
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,715,508	37,321,827
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,223,421	7,005,835
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 5,938,929	44,327,662
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	908,038
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 5,938,929	45,235,700
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 70,223	1,080,143
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 6,009,152	46,315,843
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,807,954	15,001,101
14	MAINTENANCE	\$ 881,974	5,821,013
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 495,341	3,353,701
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 844,807	7,204,052
17	PROMOTION AND SALES	\$ 259,305	3,209,181
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 386,100	3,450,538
19	TOTAL	\$ 1,985,553	17,217,472
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 249,217	1,977,541
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,924,698	40,017,127
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 84,454	6,298,716
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	4,417-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 22,411	1,362,923
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 26,400-	226,745
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 3,989-	1,585,251
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 80,465	7,883,967
28	INTEREST EXPENSE	\$ 372,768	2,410,900
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 292,303-	5,473,067
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	2,048,791
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 292,303-	3,424,276

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AOUT 1980 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
QUEBECAIR	TOTAL				ND	
		RECETTES D'EXPLOITATION				
		TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:				
23,204,722	214,085,956	\$	PASSAGERS		1	
-	812,581	\$	MESSAGERIES		2	
1,741,585	22,248,386	\$	FRET		3	
198,203	779,772	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....		4	
508,384	6,142,636	\$	COURRIER		5	
25,652,894	244,069,331	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE		6	
16,581,265	65,892,143	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT		7	
42,234,159	309,961,474	\$	TOTAL, TRANSPORT.....		8	
-	4,953,914	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....		9	
42,234,159	314,915,388	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....		10	
1,132,973	11,028,748	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		11	
43,367,132	325,944,136	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION		12	
		DEPENSES D'EXPLOITATION				
20,079,829	116,445,082	\$	VOLS		13	
7,880,545	47,520,722	\$	ENTRETIEN		14	
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:				
2,484,079	24,644,124	\$	SERVICE-PASSAGERS		15	
6,839,156	55,259,827	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		16	
2,422,538	23,581,015	\$	PUBLICITE ET VENTES		17	
2,455,676	25,385,361	\$	ADMINISTRATION GENERALE		18	
14,201,439	128,870,327	\$	TOTAL		19	
1,338,054	14,411,489	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT		20	
43,499,867	307,247,620	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION		21	
132,735-	18,696,516	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION		22	
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
-	33,761-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL		23	
183,753	14,780,881	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTE		24	
128,564-	1,424,764	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES		25	
55,189	16,171,884	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION		26	
		(DEPENSES -)				
77,546-	34,868,400	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES		27	
		INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU				
1,419,770	18,768,509	\$	INTERETS PAYES		28	
1,497,316-	16,099,891	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT		29	
		SUR LE REVENU				
-	8,804,338	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT		30	
		D'IMPOT -)				
1,497,316-	7,295,553	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT		31	
		SUR LE REVENU				

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, AUGUST 1980
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 285,749,457
2	GOODS TON-MILES	NO. 48,291,008
3	TOTAL TON-MILES	NO. 334,040,465
4	PASSENGER-MILES	NO. 2,857,494,572
5	PASSENGERS	NO. 2,398,892
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 36,954
7	HOURS FLOWN	NO. 59,009
8	MILES FLOWN	NO. 22,364,578
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 628
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 39,147
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 2,571,113,521
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 3,430,219,415
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 75.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 257,111,352
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 37,703,035
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,263,597
17	MAIL TON-MILES	NO. 6,369,446
18	TOTAL TON-MILES	NO. 302,447,430
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 506,649,718
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 59.7
21	MILES SCHEDULED	NO. 19,946,417
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 19,676,671
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 210,844
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 19,887,515
26	PASSENGERS	NO. 2,248,448
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 33,754
28	HOURS FLOWN	NO. 52,272
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 13,524,997
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,352,500
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 954,217
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -
33	MAIL TON-MILES	NO. 170,602
34	TOTAL TON-MILES	NO. 2,477,319
35	PASSENGERS	NO. 20,019
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 796
37	HOURS FLOWN	NO. 969
38	MILES FLOWN	NO. 358,701
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 272,856,054
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 27,285,605
41	GOODS TON-MILES	NO. 1,763,431
42	TOTAL TON-MILES	NO. 29,049,036
43	PASSENGERS	NO. 130,425
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,404
45	HOURS FLOWN	NO. 5,480
46	MILES FLOWN	NO. 2,118,362
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 288

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, AOUT 1980
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		TOTAL ALL CARRIERS TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
1,749,142,050	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		1
388,489,651	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		2
2,137,631,701	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		3
17,491,420,493	NO.	PASSAGERS-MILLES		4
16,584,814	NO.	PASSAGERS		5
279,638	NO.	DEPARTS DE VOL		6
427,321	NO.	HEURES DE VOL		7
159,009,891	NO.	MILLES PARCOURUS		8
7,298	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES		9
38,302	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES		10
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
15,654,168,845	NO.	PASSAGERS-MILLES		11
22,980,129,684	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES		12
68.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
1,565,416,885	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		14
295,391,309	NO.	FRET, TONNES-MILLES		15
9,620,846	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		16
54,294,423	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES		17
1,924,723,463	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		18
3,484,018,769	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES		19
55.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		20
140,597,812	NO.	MILLES PREVUS		21
137,888,258	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS		22
98.1	%	REGULARITE DU SERVICE		23
1,595,516	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES		24
139,483,774	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS		25
15,453,526	NO.	PASSAGERS		26
251,552	NO.	DEPARTS DE VOL		27
374,036	NO.	HEURES DE VOL		28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
83,681,005	NO.	PASSAGERS-MILLES		29
8,368,101	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		30
7,534,773	NO.	FRET, TONNES-MILLES		31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES		32
1,029,013	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES		33
16,931,887	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		34
133,048	NO.	PASSAGERS		35
5,881	NO.	DEPARTS DE VOL		36
6,976	NO.	HEURES DE VOL		37
2,609,497	NO.	MILLES PARCOURUS		38
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
1,753,570,643	NO.	PASSAGERS-MILLES		39
175,357,064	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		40
20,211,993	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		41
195,569,057	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		42
998,240	NO.	PASSAGERS		43
22,205	NO.	DEPARTS DE VOL		44
44,768	NO.	HEURES DE VOL		45
16,916,620	NO.	MILLES PARCOURUS		46
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
1,541	NO.	HEURES DE VOL		47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, AUGUST 1980
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

NO.		THIS MONTH	
		MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS	
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	417 175 011
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	70 504 877
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	487 679 888
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	4 598 566 008
5	PASSENGERS	NO.	2,398,892
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	36,954
7	HOURS FLOWN	NO.	59,009
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	35 991 325
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	628
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	39,147
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND B LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	4 137 692 981
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	5 520 252 108
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	75.0
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	375 365 301
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	55 046 433
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 844 850
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	9 299 396
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	441 555 980
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	739 708 519
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	59.7
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	32 099 767
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	31 665 678
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.6
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	339 314
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	32 004 992
26	PASSENGERS	NO.	2,248,448
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33,754
28	HOURS FLOWN	NO.	52,272
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	21 765 778
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 974 559
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 393 157
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	249 079
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 616 795
35	PASSENGERS	NO.	20,019
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	796
37	HOURS FLOWN	NO.	969
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	577 258
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	439 107 249
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	39 835 151
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	2 574 608
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	42 409 759
43	PASSENGERS	NO.	130,425
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,404
45	HOURS FLOWN	NO.	5,480
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	3 409 075
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	288

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, AOUT 1980
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
2 553 629 886	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
567 194 908	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
3 120 824 794	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
28 148 942 999	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
16,584,814	NO.	PASSAGERS	5
279,638	NO.	DEPARTS DE VOL	6
427,321	NO.	HEURES DE VOL	7
255 894 652	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
7,298	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
38,302	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
25 192 253 918	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
36 981 922 708	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
68.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES			
2 285 403 487	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
431 271 324	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
14 046 422	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
79 269 871	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
2 809 991 104	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
5 086 666 871	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
55.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
226 264 062	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
221 903 603	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
98.1	%	REGULARITE OU SERVICE	23
2 567 669	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
224 471 272	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
15,453,526	NO.	PASSAGERS	26
251,552	NO.	DEPARTS DE VOL	27
374,036	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
134 667 843	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
12 216 865	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
11 000 768	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
1 502 361	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
24 719 994	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
133,048	NO.	PASSAGERS	35
5,881	NO.	DEPARTS DE VOL	36
6,976	NO.	HEURES DE VOL	37
4 199 462	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
2 822 021 238	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
256 009 534	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
29 509 514	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
285 519 048	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
998,240	NO.	PASSAGERS	43
22,205	NO.	DEPARTS DE VOL	44
44,768	NO.	HEURES DE VOL	45
27 223 918	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,541	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, AUGUST 1980

NO.	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE
NO.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES	
UNIT TOLL TRANSPORTATION:	
1 PASSENGERS	\$ 286,451,094
2 EXPRESS	\$ 3,654,003
3 FREIGHT	\$ 19,804,470
4 EXCESS BAGGAGE	\$ 593,172
5 MAIL	\$ 4,677,360
6 TOTAL, UNIT TOLL	\$ 315,180,099
7 CHARTER TRANSPORTATION	\$ 20,249,477
8 TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 335,429,576
9 SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 908,038
10 TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 336,337,614
11 NON-FLYING SERVICES	\$ 5,686,288
12 TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 342,023,902
OPERATING EXPENSES	
13 FLYING OPERATIONS	\$ 98,311,847
14 MAINTENANCE	\$ 32,088,499
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	
15 PASSENGER SERVICE	\$ 31,813,029
16 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 40,152,330
17 PROMOTION AND SALES	\$ 38,844,208
18 GENERAL ADMINISTRATION	\$ 13,620,323
19 TOTAL	\$ 124,429,890
20 DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 16,608,625
21 TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 271,438,861
22 OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 70,585,041
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	
23 CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 169,727
24 INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 5,671,046
25 MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 501,579
26 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 6,342,352
27 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 76,927,393
28 INTEREST EXPENSE	\$ 8,121,845
29 INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 68,805,548
30 PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 30,576,055
31 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 38,229,493

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, AOUT 1980

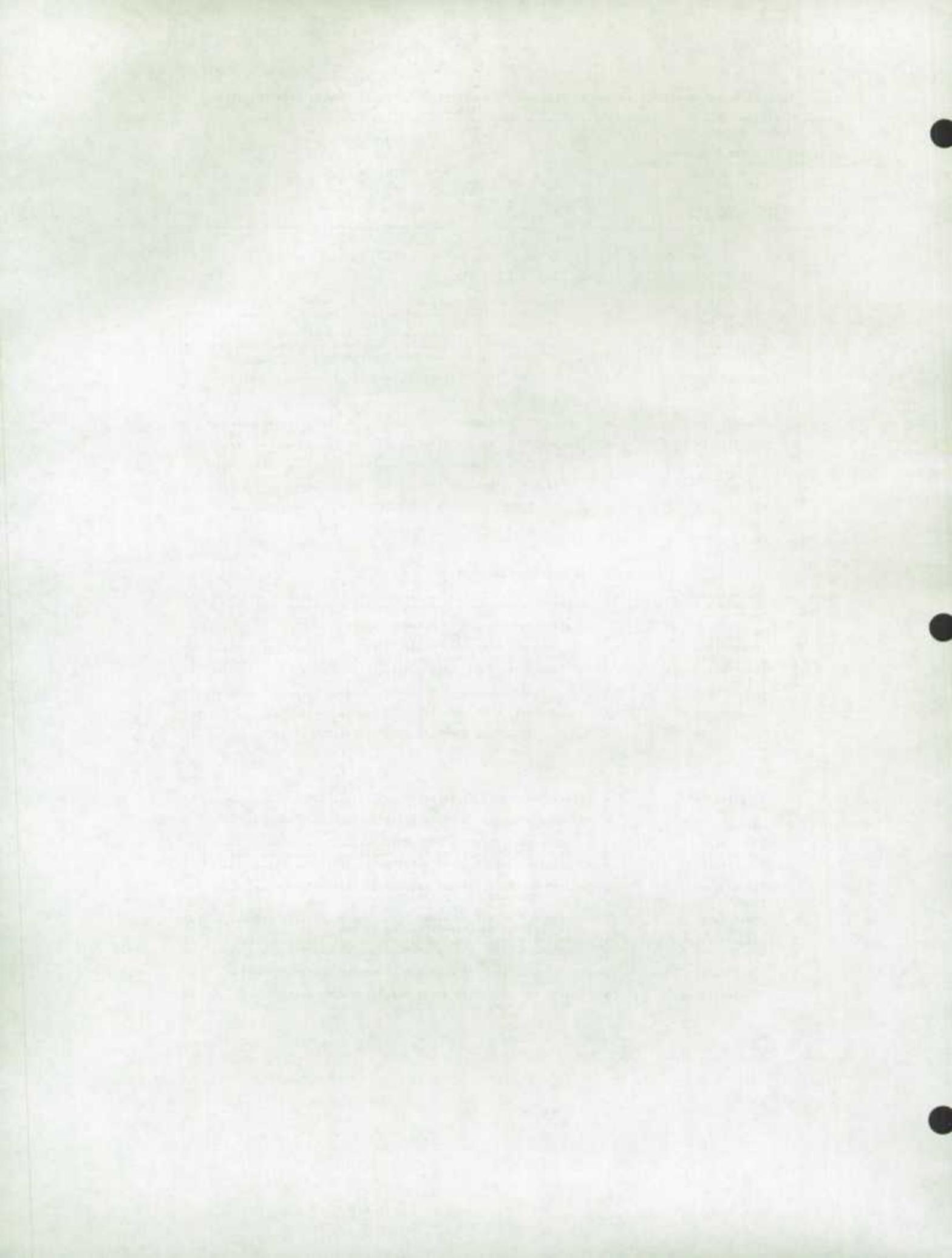
YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	TOTAL ALL CARRIERS TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	ND
--	---	----

RECETTES D'EXPLOITATION

		TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
1,676,761,479	\$	PASSAGERS	1
26,638,545	\$	MESSAGERIES	2
147,460,284	\$	FRET	3
3,216,341	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
38,483,861	\$	COURRIER	5
1,892,560,510	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
136,168,220	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
2,028,728,730	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
4,953,914	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
2,033,682,644	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
51,453,448	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
2,085,136,092	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

680,843,140	\$	VOLS	13
252,306,823	\$	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
213,660,378	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
295,252,841	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
267,668,614	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
103,155,709	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
879,737,542	\$	TOTAL	19
122,864,285	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,935,751,790	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
149,384,302	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
421,384	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
54,093,243	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
2,119,692	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
56,634,319	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
		(DEPENSES -)	
206,018,621	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
		INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
61,928,756	\$	INTERETS PAYES	28
144,089,865	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
		SUR LE REVENU	
69,203,706	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
		D'IMPOT -)	
74,886,159	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU	



GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

GLOSSAIRE

Frais d'entretien: AÉRONEFS ET EXPLOITATION. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Passenger revenue per passenger-kilometre.

This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Opérations payantes. Voir recettes d'exploitation.

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service. Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.





STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010528092