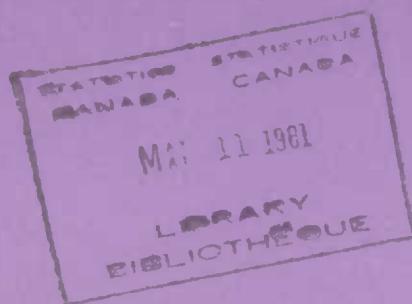


# Transcontinental and regional air carrier operations

September 1980

# Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Septembre 1980



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Note

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

# Transcontinental and regional air carrier operations

September 1980

# Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Septembre 1980

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1981

May 1981  
5-3512-510

Price: Canada, \$3.00, \$30.00 a year  
Other Countries, \$3.60, \$36.00 a year

Catalogue 51-001, Vol. 40, No. 9

ISSN 0380-5263

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1981

Mai 1981  
5-3512-510

Prix: Canada, \$3.00, \$30.00 par année  
Autres pays, \$3.60, \$36.00 par année

Catalogue 51-001, vol. 40, n° 9

ISSN 0380-5263

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## NOTE

Negative values are indicated by parentheses in Air Carrier Financial Statements and minus signs in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

r nombres rectifiés.

x confidentiels en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## NOTA

Les valeurs négatives sont présentées entre parenthèses dans la publication Transporteurs aériens - États financiers et avec le signe moins (-) dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page	
<u>Introduction</u>	5	<u>Introduction</u>
<u>Financial Ratios</u>	12	<u>Rapports financiers</u>
<u>Chart</u>		<u>Graphique</u>
1. Goods Ton-miles/Tonne-kilometres	14	1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres
2. Passenger-miles/Kilometres	15	2. Passagers-milles/kilomètres
<u>Table</u>		<u>Tableau</u>
1.1. Operating Statistics – Transcontinental Carriers	16	1.1. Statistiques d'exploitation – Transporteurs transcontinentaux
1.2. Operating Statistics – Transcontinental Carriers (Metric Units)	18	1.2. Statistiques d'exploitation – Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)
2.1. Operating Statistics – Regional Carriers	20	2.1. Statistiques d'exploitation – Transporteurs régionaux
2.2. Operating Statistics – Regional Carriers (Metric Units)	24	2.2. Statistiques d'exploitation – Transporteurs régionaux (unités métriques)
3.1. Operating Statistics – International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28	3.1. Statistiques d'exploitation – Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux
3.2. Operating Statistics – International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric Units)	30	3.2. Statistiques d'exploitation – Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)
4. Operating Revenues and Expenses – Transcontinental Carriers	32	4. Recettes et dépenses d'exploitation – Transporteurs transcontinentaux
5. Operating Revenues and Expenses – Regional Carriers	34	5. Recettes et dépenses d'exploitation – Transporteurs régionaux
6.1. Transcontinental and Regional Carriers – Total All Services	38	6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux – Total de tous les services
6.2. Transcontinental and Regional Carriers – Total All Services (Metric Units)	40	6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux – Total de tous les services (unités métriques)
7. Transcontinental and Regional Carriers – Total Operating Revenues and Expenses	42	7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux – Recettes et dépenses totales d'exploitation
<u>Glossary</u>	45	<u>Glossaire</u>

TABLE DES MATIÈRES

	Page	
<u>Introduction</u>	5	<u>Introduction</u>
<u>Rapports financiers</u>	12	<u>Rapports financiers</u>
<u>Graphique</u>		<u>Graphique</u>
1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14	1. Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres
2. Passagers-milles/kilomètres	15	2. Passagers-milles/kilomètres
<u>Tableau</u>		<u>Tableau</u>
1.1. Statistiques d'exploitation – Transporteurs transcontinentaux	16	1.1. Statistiques d'exploitation – Transporteurs transcontinentaux
1.2. Statistiques d'exploitation – Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18	1.2. Statistiques d'exploitation – Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)
2.1. Statistiques d'exploitation – Transporteurs régionaux	20	2.1. Statistiques d'exploitation – Transporteurs régionaux
2.2. Statistiques d'exploitation – Transporteurs régionaux (unités métriques)	24	2.2. Statistiques d'exploitation – Transporteurs régionaux (unités métriques)
3.1. Statistiques d'exploitation – Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28	3.1. Statistiques d'exploitation – Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux
3.2. Statistiques d'exploitation – Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30	3.2. Statistiques d'exploitation – Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)
4. Recettes et dépenses d'exploitation – Transporteurs transcontinentaux	32	4. Recettes et dépenses d'exploitation – Transporteurs transcontinentaux
5. Recettes et dépenses d'exploitation – Transporteurs régionaux	34	5. Recettes et dépenses d'exploitation – Transporteurs régionaux
6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux – Total de tous les services	38	6.1. Transporteurs transcontinentaux et régionaux – Total de tous les services
6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux – Total de tous les services (unités métriques)	40	6.2. Transporteurs transcontinentaux et régionaux – Total de tous les services (unités métriques)
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux – Recettes et dépenses totales d'exploitation	42	7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux – Recettes et dépenses totales d'exploitation
<u>Glossaire</u>	45	<u>Glossaire</u>



## INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the six largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operation revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

## Survey Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

## Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined in Part VII, Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

## INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (n° 51-001 au catalogue). Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des six principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redéposables pour environ 80 % de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (n° 51-002 au catalogue). Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens – États financiers, annuel (n° 51-206 au catalogue). Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

## L'univers de l'enquête

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

## Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VII, section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of CP Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltd., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II or VI carrier; and
2. in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
  - (a) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$1,000,000 including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
  - (b) had gross annual unit toll revenues of at least \$300,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

1. is not a Level I, II, III or VI carrier; and
2. had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$300,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level I, II, III, IV or VI carrier.

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I-V while the monthly publication contains data on Levels I and II only.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII, Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de CP Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédent immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie
  - a) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$1,000,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
  - b) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

1. qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
2. qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$300,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur des niveaux I, II, III, IV ou VI.

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d'"aéro-club".

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I-V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VII, section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada. The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Air Carrier Operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

Air Carrier Financial Statements. The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1980-2). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada. Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Transporteurs aériens - États financiers. Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada (Approvisionnements et Services Canada, n° TT 51-1/1980 2 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

### Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

The monthly publication, Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents individual company data for the six largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all six companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly, Air Carrier Operations in Canada and annual, Air Carrier Financial Statements publications present data on over 700 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

### Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Les Règlements sur les transporteurs aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les six principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les six compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada et l'annuel, Transporteurs aériens-états financiers présentent les données relatives à plus de 700 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100 %, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1979, 609 air carriers in Level V accounted for only 4.0% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air Carrier Financial Statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and Regional Air Carrier Operations and Tables 3, 4.1, 4.2 and 9 of Air Carrier Operations in Canada.

#### Explanatory Notes

It is important to note that the regulations defining the levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.

Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.

The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations. Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

La majeure partie des estimations est effectuée par les compagnies assignées au niveau financier V. En 1979, 609 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 4.0 % des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4.1, 4.2 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

#### Notes explicatives

Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière s.v.p. de vous reporter au glossaire des publications appropriées.

Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.

L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

Air Carrier Operations in Canada. Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Tables 1.1 and 1.2 (pages 22-25 and 34-37) of Air Carrier Operations in Canada present data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand total Canadian carriers and scheduled foreign carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1.1, 1.2, 6.1 and 6.2 of Air Carrier Operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Tables 1.1 and 1.2 contain data only for those companies with scheduled services into Canada. Tables 6.1 and 6.2 include charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

Throughout this report, the sum of component groups may not add to totals due to rounding.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and Regional Air Carrier Operations presents data in both imperial and metric units, while the report Air Carrier Operations in Canada presents both measures starting in 1979.

On December 1, 1979, Transair merged with Pacific Western Airlines and thereafter combined operations were carried out by P.W.A.

Opérations des transporteurs aériens au Canada. À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

Les tableaux 1.1 et 1.2 (pages 22-25 et 34-37) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferment les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

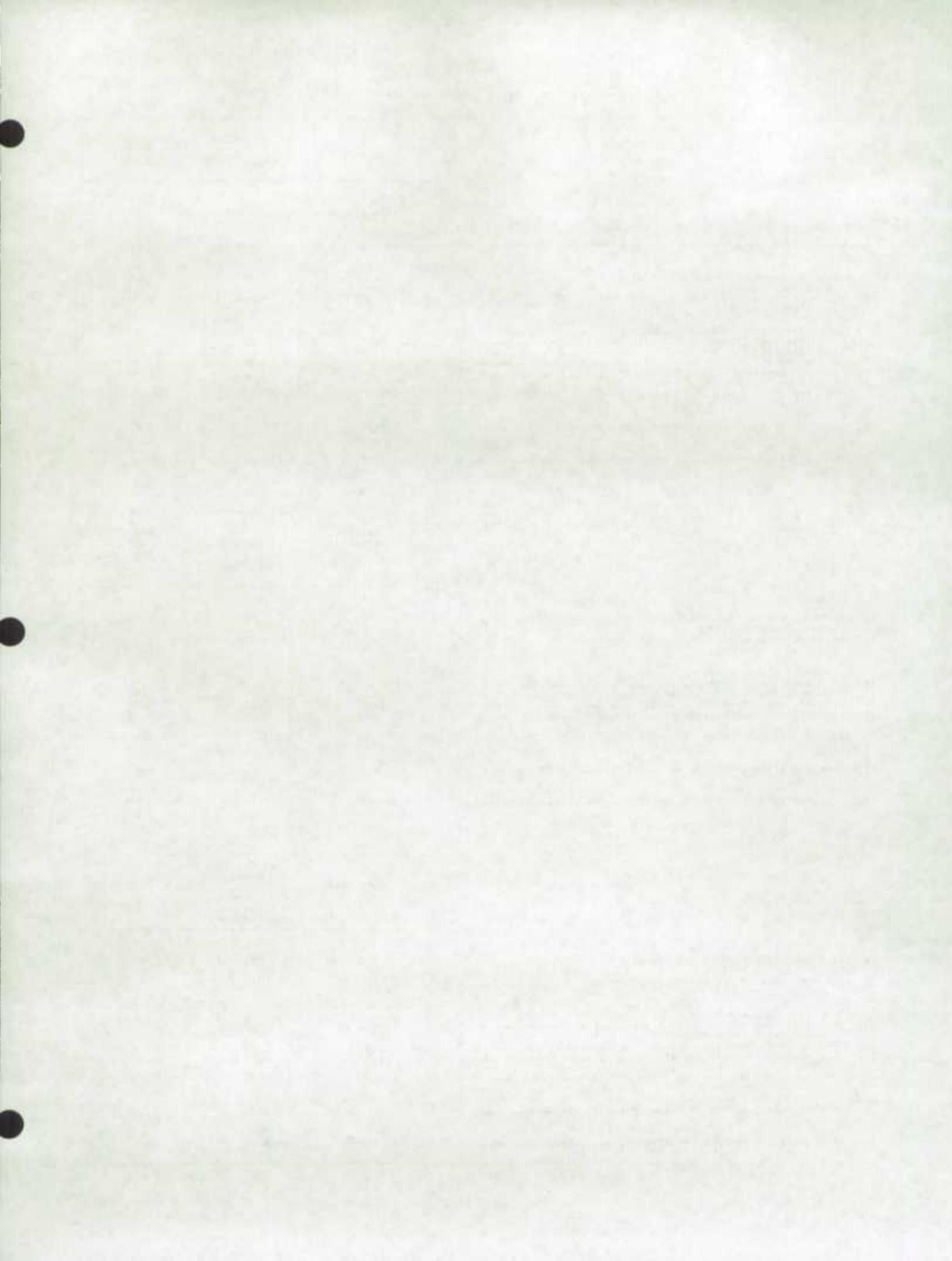
Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1.1, 1.2, 6.1 et 6.2 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données des tableaux 1.1 et 1.2 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Les tableaux 6.1 et 6.2 comprennent les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

La somme de certaines composantes dans ce rapport peut ne pas correspondre aux totaux en raison de l'arrondissement.

À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques, tandis que la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada présente les deux mesures à partir de 1979.

En date du 1<sup>er</sup> décembre 1979, la compagnie Transair s'est fusionnée à Pacific Western Airlines et par la suite les opérations combinées ont été effectuées par P.W.A.



FINANCIAL RATIOS - SEPTEMBER 1980

THIS MONTH  
MOIS A L'ETUDE

NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .114	.096	.108
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .071	.059	.067
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
3	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" .55	.57	.56
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" .38	.39	.38
5	PER REVENUE TON-MILE .....	" 1.03	.88	.99
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE .....	" .71	.60	.68
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 109.5	110.7	109.9
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" 8.7	9.7	9.0
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 7,172.97	7,753.29	7,330.92

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
--	---------	---------------------------------

10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .163	.154	.199
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .101	.096	.124
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.94
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.64
14	PER REVENUE TON-MILE .....	" 1.67	1.38	1.86
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE .....	" 1.14	.95	1.27
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 97.9	103.2	106.8
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" 2.1-	3.1	6.4
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 6,561.93	7,162.63	5,755.50

QUEBECAIR	TOTAL ALL CARRIERS -- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
-----------	--

19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .199	.115	
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$ .124	.071	
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	
23	PER REVENUE TON-MILE .....	" 2.01	1.05	
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE .....	" 1.38	.72	
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES ....	% 106.2	109.0	
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES .....	" 5.9	8.3	
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE .....	\$ 7,240.43	7,164.69	

RAPPORTS FINANCIERS - SEPTEMBRE 1980

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.107	.088	.102	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.066	.055	.063	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
			TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.52	.51	.51	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	3
.35	.35	.35	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE .....	4
.97	.81	.93	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	5
.67	.56	.64	" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE .....	6
109.0	106.2	108.2	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
8.2	5.8	7.6	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
62,855.21	61,997.35	62,626.80	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	9
<hr/>				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.139	.144	.184	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.099	.089	.114	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
			TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.83	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	12
..	..	.57	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE .....	13
1.60	1.29	1.75	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	14
1.10	.88	1.20	" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE .....	15
101.6	108.5	107.5	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
1.6	7.9	7.0	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
56,897.37	69,138.04	51,377.86	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	18
<hr/>				
QUEBECAIR	TOTAL ALL CARRIERS			
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.192	.107		\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.120	.066		\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
			TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..		" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE .....	21
..	..		" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE .....	22
1.92	.98		" PAR TONNE-MILLE PAYANTE .....	23
1.31	.67		" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE .....	24
100.2	107.9		% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
.2	7.3		" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
58,981.81	61,608.72		\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE .....	27

Chart — 1

Graphique — 1

**Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux****Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)****Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)**

Millions

**Domestic Services — Services Intérieurs**

32

28

24

20

16

12

8

4

0

1979 1980

J

F

M

A

M

J

J

A

S

O

N

D

**Goods Tonne-Kilometres****Marchandises, tonnes-kilomètres**

Millions

52

48

44

40

36

32

28

24

20

16

12

8

4

0

Millions

44

**International Services — Services internationaux**

40

36

32

28

24

20

16

12

8

4

0

1979 1980

J

F

M

A

M

J

J

A

S

O

N

D

Millions

64

60

56

52

48

44

40

36

32

28

24

20

16

12

8

4

0

Chart — 2

Graphique — 2

### Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Millions

1,800 — Domestic Services — Services intérieurs 2,800 —

1,600 —

Domestic Services — Services intérieurs

1,400 —

1979 1980

1,200 —

1,000 —

800 —

600 —

400 —

200 —

0 —

Domestic Services — Services intérieurs

Passenger-Kilometres  
Passagers-kilomètres

Millions

2,600 —

2,400 —

2,200 —

2,000 —

1,800 —

1,600 —

1,400 —

1,200 —

1,000 —

800 —

600 —

400 —

200 —

0 —

1,600 —

1,400 —

1,200 —

1,000 —

800 —

600 —

400 —

200 —

0 —

Domestic Services — Services intérieurs

Passenger-Kilometres  
Passagers-kilomètres

Millions

2,000 — International Services — Services internationaux 3,200 —

1,800 —

International Services — Services internationaux

1,600 —

1,400 —

1,200 —

1,000 —

800 —

600 —

400 —

200 —

0 —

International Services — Services internationaux

Millions

3,200 —

3,000 —

2,800 —

2,600 —

2,400 —

2,200 —

2,000 —

1,800 —

1,600 —

1,400 —

1,200 —

1,000 —

800 —

600 —

400 —

200 —

0 —

International Services — Services internationaux

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

1979 1980

TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1980  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

NO.			THIS MONTH	
			AIR CANADA	CP AIR
ALL SERVICES				TOTAL
<b>TRAFFIC, HOURS AND MILES:</b>				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	129,269,986	193,829,795
2	GOODS TON-MILES .....	NO.	32,059,063	44,403,241
3	TOTAL TON-MILES .....	NO.	161,329,049	238,233,036
4	PASSENGER-MILES .....	NO.	1,292,699,857	1,938,297,938
5	PASSENGERS .....	NO.	1,076,110	1,412,407
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	15,910	19,968
7	HOURS FLOWN .....	NO.	30,168	39,693
8	MILES FLOWN .....	NO.	11,480,659	15,459,310
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	289	412
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	23,397	32,146
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES .....	NO.	1,245,090,938	1,781,109,934
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	1,838,522,616	2,562,965,357
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	67.7	69.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	124,509,094	178,110,994
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	25,347,530	35,724,466
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	1,207,931	1,381,297
17	MAIL TON-MILES .....	NO.	3,983,541	5,777,417
18	TOTAL TON-MILE .....	NO.	155,048,096	220,994,174
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	288,048,695	389,591,025
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	53.8	56.7
21	MILES SCHEDULED .....	NO.	11,279,307	14,733,086
22	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	11,028,599	14,427,926
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	97.8	97.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	45,208	91,335
25	TOTAL MILES FLDWN .....	NO.	11,073,807	14,519,261
26	PASSENGERS .....	NO.	1,057,869	1,361,613
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	15,694	19,516
28	HOURS FLOWN .....	NO.	29,253	37,642
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES .....	NO.	-	-
30	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	-	-
31	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	-	-
32	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	-	-
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	-	-
35	PASSENGERS .....	NO.	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	-	-
37	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-
38	MILES FLOWN .....	NO.	-	-
<b>CHARTER SERVICES</b>				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	47,608,919	157,188,004
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	4,760,892	15,718,801
41	GOODS TON-MILES .....	NO.	1,520,061	1,520,061
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	6,280,953	17,238,862
43	PASSENGERS .....	NO.	18,241	50,794
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	216	452
45	HOURS FLOWN .....	NO.	915	2,051
46	MILES FLDWN .....	NO.	406,852	940,049
<b>SPECIALTY FLYING</b>				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLDWN .....	NO.	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, SEPTEMBRE 1980  
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TU-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO	
TOUS LES SERVICES					
TRAFIG, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
1,208,064,813	527,383,589	1,735,448,602	ND.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
287,854,145	106,257,191	394,111,336	ND.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2
1,495,918,958	633,640,780	2,129,559,738	ND.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3
12,080,648,131	5,273,435,487	17,354,484,018	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	4
10,297,071	2,814,472	13,111,543	NO.	PASSAGERS .....	5
147,764	35,798	183,562	NO.	DEPARTS DE VOL .....	6
273,762	82,718	356,480	NO.	HEURES DE VOL .....	7
105,219,863	34,796,085	140,015,948	NO.	MILLES PARCOURS .....	8
4,113	1,922	6,035	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
23,372	8,481	31,853	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
11,735,670,967	4,522,104,865	16,257,775,832	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	11
16,984,765,594	6,378,216,617	23,362,982,211	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
69.1	70.9	69.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
1,173,567,097	452,210,487	1,625,777,584	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
228,973,801	87,328,925	316,302,726	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	15
9,526,679	1,471,894	11,000,573	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
40,086,947	17,456,372	57,543,319	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	17
1,452,156,524	558,467,678	2,010,624,202	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	18
2,733,184,502	891,429,013	3,624,613,515	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	19
53.1	62.6	55.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	20
103,099,787	31,184,830	134,284,617	NO.	MILLES PREVUS .....	21
101,322,400	30,687,749	132,010,149	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS .....	22
98.3	98.4	98.3	%	REGULARITE DU SERVICE .....	23
835,312	350,589	1,185,901	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .....	24
102,157,712	31,038,338	133,196,050	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS .....	25
10,141,787	2,568,032	12,709,819	NO.	PASSAGERS .....	26
145,680	33,954	179,634	NO.	DEPARTS DE VOL .....	27
266,746	74,650	341,396	NO.	HEURES DE VOL .....	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS .....	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL .....	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL .....	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURS .....	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
346,977,164	751,731,022	1,096,708,186	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	39
34,497,716	75,173,102	109,670,818	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40
9,264,718	-	9,264,718	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41
43,762,434	75,173,102	118,935,536	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42
155,284	246,440	401,724	NO.	PASSAGERS .....	43
2,084	1,844	3,928	NO.	DEPARTS DE VOL .....	44
7,016	8,068	15,084	NO.	HEURES DE VOL .....	45
3,062,151	3,757,747	6,819,898	NO.	MILLES PARCOURS .....	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
NU.		HEURES DE VOL .....		47	

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1980  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

NO.		AIR CANADA	THIS MONTH		MOIS A L'ETUDE			
			CP AIR	TOTAL				
<b>ALL SERVICES</b>								
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	188 725 495	94 252 983	282 978 478			
2	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	46 806 235	18 022 498	64 828 733			
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	235 531 730	112 275 481	347 807 211			
4	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	2 080 341 882	1 038 960 992	3 119 302 874			
5	PASSENGERS .....	NO.	1,076,110	336,297	1,412,407			
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	15,910	4,058	19,968			
7	HOURS FLOWN .....	NO.	30,168	9,525	39,693			
8	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	18 475 819	6 402 842	24 878 661			
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	289	123	412			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	23,397	8,749	32,146			
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	2 003 724 849	862 615 371	2 866 340 220			
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .....	NO.	2 958 734 448	1 165 845 703	4 124 580 151			
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	67.7	74.0	69.5			
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS								
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	181 774 913	78 255 173	260 030 086			
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO.	37 007 395	15 150 326	52 157 721			
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 763 579	253 114	2 016 693			
17	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	5 815 972	2 619 058	8 435 030			
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	226 361 859	96 277 671	322 639 530			
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES .....	NO.	420 551 045	148 251 797	568 802 842			
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	53.8	64.9	56.7			
21	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO.	18 151 792	5 558 168	23 709 960			
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	17 748 318	5 470 537	23 218 855			
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	97.8	98.4	97.9			
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	72 755	74 232	146 987			
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN .....	NO.	17 821 073	5 544 769	23 365 842			
26	PASSENGERS .....	NO.	1,057,869	303,744	1,361,613			
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	15,694	3,822	19,516			
28	HOURS FLOWN .....	NO.	29,253	8,389	37,642			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	-	-	-			
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	-	-			
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	-	-			
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	-	-			
33	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	-	-			
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-	-	-			
35	PASSENGERS .....	NO.	-	-	-			
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	-	-	-			
37	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	-			
38	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	-	-	-			
CHARTER SERVICES								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	76 617 033	176 345 621	252 962 654			
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	6 950 582	15 997 810	22 948 392			
41	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	2 219 289	-	2 219 289			
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	9 169 871	15 997 810	25 167 681			
43	PASSENGERS .....	NO.	18,241	32,553	50,794			
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	216	236	452			
45	HOURS FLOWN .....	NO.	915	1,136	2,051			
46	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	654 746	858 073	1 512 819			
SPECIALTY FLYING								
REVENUE OPERATIONS								
47	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	-			

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, SEPTEMBRE 1980  
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPÉRIALES

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFIG, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
1 763 693 471	769 944 610	2 533 638 081	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	1
420 267 058	155 135 495	575 402 553	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	2
2 183 960 529	925 080 105	3 109 040 634	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	3
19 441 387 040	8 487 184 095	27 928 571 135	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	4
10 297 071	2 814 472	13 111 543	NO.	PASSAGERS .....	5
147,764	35,798	183,562	NO.	DEPARTS DE VOL .....	6
273,762	82,718	356,480	NO.	HEURES DE VOL .....	7
169 330 340	55 997 349	225 327 689	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	8
4,113	1,922	6,035	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
23,372	8,481	31,853	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
18 886 215 288	7 277 423 364	26 163 638 652	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	11
27 333 583 281	10 264 464 001	37 598 047 282	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .....	12
69.1	70.9	69.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
1 713 329 122	660 196 931	2 373 526 053	NO.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
334 301 754	127 500 233	461 801 987	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	14
13 911 861	2 148 964	16 060 825	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES .....	15
58 526 954	25 486 298	84 013 252	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .....	16
2 120 069 691	815 332 426	2 935 402 117	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	17
3 470 448 939	1 301 486 317	5 291 935 256	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	18
53.1	62.6	55.5	%	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES .....	19
125 918 498	50 185 746	216 104 244	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	20
143 058 154	49 385 802	212 443 956	NO.	KILOMETRES PREVUS .....	21
98.3	98.4	98.3	%	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS .....	22
1 344 274	564 203	1 908 477	NO.	REGULARITE DU SERVICE .....	23
164 402 428	49 950 005	214 352 433	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .....	24
10,141,787	2,568,032	12,709,819	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS .....	25
145,680	33,954	179,634	NO.	PASSAGERS .....	26
266,746	74,650	341,396	NO.	DEPARTS DE VOL .....	27
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES .....	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .....	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS .....	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL .....	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL .....	37
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
555 171 752	1 209 760 731	1 764 932 483	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	39
50 364 349	109 747 679	160 112 028	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	40
13 526 489	-	13 526 489	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	41
63 890 838	109 747 679	173 638 517	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	42
155,284	246,440	401,724	NO.	PASSAGERS .....	43
2,084	1,844	3,928	NO.	DEPARTS DE VOL .....	44
7,016	8,068	15,084	NO.	HEURES DE VOL .....	45
4 927 912	6 047 344	10 975 256	NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1980  
FOR METRIC UNITS. SEE TABLE 2.2

NO.			THIS MONTH				
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		
<b>ALL SERVICES</b>							
TRAFFIC, HOURS AND MILES :							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	3,163,814	5,524,051	9,496,481		
2	GODDS TON-MILES .....	NO.	346,301	1,268,931	2,634,072		
3	TOTAL TON-MILES .....	ND.	3,510,115	6,792,982	12,130,553		
4	PASSENGER-MILES .....	NO.	31,638,140	55,240,505	94,964,801		
5	PASSENGERS .....	NO.	81,574	97,303	325,338		
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,340	2,751	5,923		
7	HOURS FLOWN .....	NO.	2,037	2,827	5,164		
8	MILES FLOWN .....	NO.	603,894	955,098	1,561,737		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	39	43	121		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	904	1,309	3,449		
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>							
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES .....	ND.	31,423,876	29,354,472	77,976,006		
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	60,202,666	48,751,870	137,564,231		
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	52.2	60.2	56.7		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	3,142,388	2,935,447	7,797,601		
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	218,630	276,673	1,330,364		
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	323		-		
17	MAIL TON-MILES .....	NO.	120,961	17,586	155,488		
18	TOTAL TON-MILES .....	NO.	3,482,302	3,229,706	9,283,453		
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	6,227,863	3,849,413	18,413,791		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	55.9	83.9	50.4		
21	MILES SCHEDULED .....	NO.	626,126	451,308	1,409,944		
22	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	593,642	440,928	1,246,832		
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	94.8	97.7	88.4		
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	2,757	2,538	21,765		
25	TOTAL MILES FLOWN .....	NO.	596,399	443,466	1,268,597		
26	PASSENGERS .....	NO.	80,867	71,252	307,960		
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,311	1,650	5,510		
28	HOURS FLOWN .....	NO.	2,002	1,201	4,369		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES .....	NO.	123,004	9,415,245	-		
30	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	12,300	941,525	-		
31	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	-	843,323	-		
32	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	-	-		
33	MAIL TON-MILES .....	NO.	-	98,736	-		
34	TOTAL TON-MILES .....	NO.	12,300	1,883,584	-		
35	PASSENGERS .....	NO.	617	12,770	-		
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	26	621	-		
37	HOURS FLOWN .....	NO.	26	744	-		
38	MILES FLOWN .....	NO.	4,984	281,392	-		
<b>CHARTER SERVICES</b>							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES .....	NO.	91,260	16,470,788	16,988,795		
40	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	9,126	1,647,079	1,698,880		
41	GODDS TON-MILES .....	NO.	-	10,649	1,131,615		
42	TOTAL TON-MILES .....	NO.	9,126	1,657,728	2,830,495		
43	PASSENGERS .....	NO.	90	13,281	17,378		
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	3	480	413		
45	HOURS FLOWN .....	NO.	7	621	795		
46	MILES FLOWN .....	NO.	2,511	230,240	293,140		
<b>SPECIALTY FLYING</b>							
REVENUE OPERATIONS							
47	HOURS FLOWN .....	NO.		2	261		

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1980  
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE				NO.	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTee	NORDAIR LTD. -- LTee	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTee		NO.	
TOUS LES SERVICES					
TRAFIG, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
29,447,983 3,387,670 32,835,653	66,475,544 12,455,646 78,931,190	105,146,864 25,656,317 130,803,181	NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... TOTAL, TONNES-MILLES .....	
294,479,830 732,753 19,837 16,894 5,083,937 509 883	664,755,445 940,265 24,619 27,568 10,164,228 208 1,277	1,051,468,640 3,039,781 59,532 54,638 17,100,429 731 3,488	NO. NO. NO. NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS-MILLES ..... PASSEIGERS ..... DEPARTS DE VOL ..... HEURES DE VOL ..... MILLES PARCOURUS ..... HEURES DE VOL NON PAYANTES ..... NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRES FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
257,354,757 468,004,567 55.0	247,105,081 441,428,146 56.0	697,851,599 1,325,395,279 52.7	NO. NO. %	PASSAGERS-MILLES ..... SIEGES-MILLES DISPONIBLES ..... COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS ..... TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
25,735,476 2,279,701 1,893 1,057,336 9,074,406 -8,190,839	24,710,508 2,590,026 - 137,389 27,437,923 34,079,389	69,785,160 10,670,379 - 1,395,718 81,851,257 173,624,878	NO. NO. NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... FRET, TONNES-MILLES ..... MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..... COURRIER, TONNES-MILLES ..... TOTAL, TONNES-MILLES .....	
60.3 4,702,619 4,434,602 94.3 129,679 4,564,281 69,818 18,979 15,339	80.5 3,980,694 3,895,907 97.9 50,441 3,946,348 595,611 14,504 10,483	47.1 12,397,384 11,841,372 95.5 278,475 12,119,847 2,755,469 52,483 41,184	% NO. NO. NO. NO. NO. NO. NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES ..... COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE ..... MILLES PREVUS ..... MILLES PREVUS PARCOURUS ..... REGULARITE DU SERVICE ..... MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..... TOTAL DES MILLES PARCOURUS ..... PASSEIGERS ..... DEPARTS DE VOL ..... HEURES DE VOL ..... REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
2,162,270 216,227 - - 216,227	83,963,134 8,396,313 8,359,315 1,115,879 17,871,507	- - - - -	NO. NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS-MILLES ..... PASSEIGERS, TONNES-MILLES ..... FRET, TONNES-MILLES ..... MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..... COURRIER, TONNES-MILLES ..... TOTAL, TONNES-MILLES .....	
9,190 461 519 106,254	119,824 5,291 6,553 2,612,817	- - - -	NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS ..... DEPARTS DE VOL ..... HEURES DE VOL ..... MILLES PARCOURUS .....	
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
34,962,803 3,496,280 - 3,496,280	333,687,230 33,368,723 96,771 33,465,494	353,617,041 35,361,704 13,470,043 48,831,747	NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS-MILLES ..... PASSEIGERS, TONNES-MILLES ..... MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... TOTAL, TONNES-MILLES .....	
28,745 397 1,034 613,402	224,830 4,824 8,730 3,605,063	284,312 7,049 13,454 4,980,582	NO. NO. NO. NO.	PASSAGERS ..... DEPARTS DE VOL ..... HEURES DE VOL ..... MILLES PARCOURUS .....	
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
2	1,862	-	NO.	HEURES DE VOL .....	

NO.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1980 - CONCLUDED  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.		QUEBEC AIR	THIS MONTH			
				MOIS A L'ETUDE		
<b>ALL SERVICES</b>						
TRAFFIC, HOURS AND MILES :						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES .....	ND.	2,646,936	20,831,282		
2	GOODS TON-MILES .....	ND.	239,870	4,489,174		
3	TOTAL TON-MILES .....	ND.	2,886,806	25,320,456		
4	PASSENGER-MILES .....	ND.	26,469,363	208,312,809		
5	PASSENGERS .....	ND.	64,695	568,910		
6	FLIGHT DEPARTURES .....	ND.	2,792	13,806		
7	HOURS FLOWN .....	ND.	2,670	12,698		
8	MILES FLOWN .....	ND.	630,878	3,751,607		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	ND.	77	280		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	ND.	848	6,510		
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES .....	ND.	14,843,769	153,598,123		
12	AVAILABLE SEAT MILES .....	ND.	25,879,807	272,398,574		
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	57.4	56.4		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES .....	ND.	1,484,377	15,359,813		
15	FREIGHT TON-MILES .....	ND.	183,840	2,009,507		
16	EXPRESS TON-MILES .....	ND.	-	323		
17	MAIL TON-MILES .....	ND.	27,200	321,235		
18	TOTAL TON-MILES .....	ND.	1,695,417	17,690,878		
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	ND.	2,933,162	31,424,229		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	57.8	56.3		
21	MILES SCHEDULED .....	ND.	309,069	2,796,447		
22	SCHEDULED MILES FLOWN .....	ND.	309,069	2,590,471		
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	100.0	92.6		
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION .....	ND.	7,326	34,386		
25	TOTAL MILES FLOWN .....	ND.	316,395	2,624,857		
26	PASSENGERS .....	ND.	46,532	506,611		
27	FLIGHT DEPARTURES .....	ND.	1,716	11,187		
28	HOURS FLOWN .....	ND.	1,310	8,882		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES .....	ND.	915,520	10,453,769		
30	PASSENGER TON-MILES .....	ND.	91,552	1,045,377		
31	FREIGHT TON-MILES .....	ND.	1,618	844,941		
32	EXPRESS TON-MILES .....	ND.	-	-		
33	MAIL TON-MILES .....	ND.	898	99,634		
34	TOTAL TON-MILES .....	ND.	94,068	1,989,952		
35	PASSENGERS .....	ND.	2,115	15,502		
36	FLIGHT DEPARTURES .....	ND.	99	746		
37	HOURS FLOWN .....	ND.	86	856		
38	MILES FLOWN .....	ND.	22,281	308,657		
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES .....	ND.	10,710,074	44,260,917		
40	PASSENGER TON-MILES .....	ND.	1,071,007	4,426,092		
41	GOODS TON-MILES .....	ND.	-	1,142,264		
42	TOTAL TON-MILES .....	ND.	1,071,007	5,568,356		
43	PASSENGERS .....	ND.	16,048	46,797		
44	FLIGHT DEPARTURES .....	ND.	977	1,873		
45	HOURS FLOWN .....	ND.	1,274	2,697		
46	MILES FLOWN .....	ND.	292,202	818,093		
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN .....	ND.	-	263		

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1980 - FIN  
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE

-  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR

TOTAL

NO.

TOUS LES SERVICES

TRAFC, HEURES ET MILLES

OPERATIONS PAYANTES

27,284,330	228,354,721
1,771,097	43,270,730
29,055,427	271,625,451
<b>272,843,307</b>	<b>2,283,547,222</b>
741,789	5,454,588
25,862	129,850
24,132	123,232
5,856,266	38,204,860
427	1,955
837	6,485

NO.

PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2
TOTAL, TONNES-MILLES .....	3
PASSAGERS-MILLES .....	4
PASSAGERS .....	5
DEPARTS DE VOL .....	6
HEURES DE VOL .....	7
MILLES PARCOURUS .....	8
HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)

OPERATIONS PAYANTES

128,789,633	1,331,101,070
217,683,412	2,452,511,404
59.2	54.3

NO.

NO.

%

PASSAGERS-MILLES .....	11
SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	

12,878,963	133,110,107
1,282,450	16,822,556
-	1,893
259,313	2,849,756
14,420,726	152,784,312

NO.

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1960  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.		THIS MONTH				
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	MOIS A L'ETUDE	
<b>ALL SERVICES</b>						
<b>TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:</b>						
<b>REVENUE OPERATIONS</b>						
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	4 618 956	8 064 743	13 864 223	
2	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	505 599	1 852 638	3 845 747	
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	5 124 555	9 917 381	17 709 970	
4	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	50 915 258	88 898 545	152 826 855	
5	PASSENGERS .....	NO.	81,574	97,303	325,338	
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,340	2,751	5,923	
7	HOURS FLOWN .....	NO.	2,037	2,827	5,164	
8	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	971 845	1 537 039	2 513 302	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	39	43	121	
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	904	1,309	3,449	
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>						
<b>SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):</b>						
<b>REVENUE OPERATIONS</b>						
11	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	50 570 443	47 240 152	125 486 786	
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .....	NO.	96 884 150	78 456 385	221 382 117	
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	52.2	60.2	56.7	
<b>REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS</b>						
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	4 587 675	4 285 556	11 383 973	
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO.	319 200	403 942	1 942 332	
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	469	—	—	
17	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	176 605	25 676	227 013	
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	5 083 949	4 715 174	13 553 318	
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES .....	NO.	9 092 673	5 620 142	26 884 131	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	55.9	83.9	50.4	
21	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO.	1 007 625	726 290	2 269 023	
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	955 346	709 586	2 006 528	
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	94.8	97.7	88.4	
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	4 437	4 084	35 026	
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN .....	NO.	959 783	713 670	2 041 554	
26	PASSENGERS .....	NO.	80,867	71,252	307,960	
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,311	1,650	5,510	
28	HOURS FLOWN .....	NO.	2,002	1,201	4,369	
<b>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</b>						
<b>(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):</b>						
<b>REVENUE OPERATIONS</b>						
29	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	197 950	15 151 954	—	
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	17 958	1 374 563	—	
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO.	—	1 231 251	—	
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	—	—	—	
33	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	—	144 155	—	
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	17 958	2 749 969	—	
35	PASSENGERS .....	NO.	617	12,770	—	
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	26	621	—	
37	HOURS FLOWN .....	NO.	26	744	—	
38	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	8 021	452 844	—	
<b>CHARTER SERVICES</b>						
<b>REVENUE OPERATIONS</b>						
39	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	146 865	26 506 439	27 340 069	
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	13 323	2 404 624	2 480 250	
41	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	—	15 547	1 652 159	
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	13 323	2 420 171	4 132 409	
43	PASSENGERS .....	NO.	90	13,281	17,378	
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	3	480	413	
45	HOURS FLOWN .....	NO.	7	621	795	
46	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	4 041	370 525	471 748	
<b>SPECIALTY FLYING</b>						
<b>REVENUE OPERATIONS</b>						
47	HOURS FLOWN .....	NO.	2	261	—	

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLCITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1980  
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	NO
TDUS LES SERVICES			
TRAFIG, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
42 992 076	97 049 830	153 507 358	NO.
4 945 996	18 185 250	37 458 230	NO.
47 938 072	115 235 080	190 965 588	NO.
473 906 385	1 069 790 939	1 692 128 486	NO.
732,753	940,265	3,039,781	NO.
19,837	24,619	59,532	NO.
16,894	27,568	54,638	NO.
8 181 578	16 357 293	27 519 725	NO.
509	288	731	NO.
883	1,277	3,488	NO.
PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....			
MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....			
TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
9			
10			
OPERATIONS PAYANTES			
HEURES DE VOL .....			
KILOMETRES PARCOURUS .....			
HEURES DE VOL NON PAYANTES .....			
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....			
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIFFE IPERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
414 161 004	397 666 205	1 123 052 580	NO.
753 159 749	710 390 316	2 132 958 622	NO.
55.0	56.0	52.7	%
PASSAGERS-KILOMETRES .....			
SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .....			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....			
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES .....			
11			
12			
13			
OPERATIONS PAYANTES			
37 572 065	36 075 682	101 881 645	NO.
3 328 365	3 781 440	15 578 756	NO.
2 759	-	-	NO.
1 543 718	200 589	2 037 750	NO.
42 446 907	40 057 711	119 498 151	NO.
76 358 565	49 755 900	253 492 285	NO.
60.3	80.5	47.1	%
7 567 921	6 406 131	19 951 113	NO.
7 136 601	6 269 683	19 056 325	NO.
94.3	97.9	95.5	%
208 695	81 174	448 148	NO.
7 345 296	6 350 857	19 504 473	NO.
694,818	595,611	2,755,469	NO.
18,979	14,504	52,483	NO.
15,339	10,483	41,184	NO.
TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES .....			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....			
KILOMETRES PREVUS .....			
KILOMETRES PREVUS PARCOURUS .....			
REGULARITE DU SERVICE .....			
KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .....			
TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS .....			
25			
PASSEIGERS .....			
DEPARTS DE VOL .....			
HEURES DE VOL .....			
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES .....			
IPERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
3 479 742	135 121 873	-	NO.
315 677	12 258 054	-	NO.
-	12 204 599	-	NO.
-	1 629 186	-	NO.
315 677	26 091 839	-	NO.
9,190	119,824	-	NO.
461	5,291	-	NO.
519	6,553	-	NO.
170 994	4 204 807	-	NO.
PASSEIGERS .....			
DEPARTS DE VOL .....			
HEURES DE VOL .....			
KILOMETRES PARCOURUS .....			
35			
36			
37			
38			
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
56 265 639	537 002 861	569 075 906	NO.
5 104 334	48 716 094	51 625 713	NO.
-	141 286	19 666 266	NO.
5 104 334	48 857 380	71 291 979	NO.
28,745	224,830	284,312	NO.
397	4,824	7,049	NO.
1,034	8,730	13,454	NO.
665 288	5 801 629	8 015 252	NO.
PASSEIGERS .....			
DEPARTS DE VOL .....			
HEURES DE VOL .....			
KILOMETRES PARCOURUS .....			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
4	1,802	-	NO.
HEURES DE VOL .....			
47			

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1980 - CONCLUDED  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH	MOIS A L'ETUDE
		QUEBECAIR	TOTAL
ND.			
<b>ALL SERVICES</b>			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	3 864 350
2	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	350 210
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	4 214 560
4	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	42 597 145
5	PASSENGERS .....	NO.	66,695
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,792
7	HOURS FLOWN .....	NO.	2,670
8	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	1 015 271
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	77
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	848
			30 412 272
			6 554 194
			36 966 466
			335 237 803
			568,910
			13,806
			12,698
			6 037 457
			280
			6,510
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	23 888 078
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .....	NO.	41 648 373
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	57.4
			247 185 459
			438 371 025
			56.4
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	2 167 091
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO.	268 406
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	39 712
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	2 475 209
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES .....	NO.	4 282 415
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	57.8
21	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO.	497 384
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	497 384
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	100.0
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	11 790
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN .....	NO.	509 174
26	PASSENGERS .....	NO.	46,532
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	1,716
28	HOURS FLOWN .....	NO.	1,310
			56.3
			4 500 322
			4 168 844
			92.6
			55 337
			4 224 181
			506,611
			11,187
			8,882
<b>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</b>			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	1 473 346
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	133 660
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO.	2 362
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 311
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	137 333
35	PASSENGERS .....	NO.	2,115
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	99
37	HOURS FLOWN .....	NO.	86
38	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	35 857
			16 823 250
			1 526 181
			1 233 613
			-
			145 466
			2 905 260
			15,502
			746
			856
			496 722
<b>CHARTER SERVICES</b>			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	17 235 721
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 563 599
41	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 563 599
43	PASSENGERS .....	NO.	16,048
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	977
45	HOURS FLOWN .....	NO.	1,274
46	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	470 240
			71 229 094
			6 461 796
			1 667 706
			8 129 502
			46,797
			1,873
			2,697
			1 316 554
<b>SPECIALTY FLYING</b>			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN .....	NO.	-
			263

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1980 - FIN  
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR

TOTAL

NO.

TOUS LES SERVICES

TRAFIG, HEURES ET KILOMETRES

OPERATIONS PAYANTES

39 833 289	333 382 553
2 585 806	63 175 282
42 419 095	396 557 835
<b>439 086 731</b>	<b>3 674 912 541</b>
741,789	5,454,588
25,862	129,850
24,132	123,232
9 424 485	61 483 081
427	1,955
837	6,485

NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	1
NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	2
NO.	<b>TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....</b>	3
NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	4
NO.	PASSAGERS .....	5
NO.	DEPARTS DE VOL .....	6
NO.	HEURES DE VOL .....	7
NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	8
NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRES FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)

OPERATIONS PAYANTES

207 261 156	2 142 140 945
350 317 915	3 946 826 602
59,2	54,3

NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	11
NO.	STIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .....	12
%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13

18 802 421	194 331 813
1 872 377	24 560 938
-	2 759
378 598	4 160 655
21 053 396	223 056 165
<b>35 967 068</b>	<b>409 413 818</b>
18,8	54,5
4,664,935	38 370 100
4 384 737	36 847 346
98,6	96,0
123 499	861 516
4 508 236	37 708 862
566,033	4,611,931
16,655	102,621
12,158	79,164

NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES .....	19
%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	20
NO.	KILOMETRES PREVUS .....	21
NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS .....	22
%	REGULARITE DU SERVICE .....	23
NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .....	24
NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS .....	25
NO.	PASSAGERS .....	26
NO.	DEPARTS DE VOL .....	27
NO.	HEURES DE VOL .....	28

REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES

(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)

OPERATIONS PAYANTES

12 889 478	151 491 093
1 169 314	13 743 045
29 782	12 234 381
-	-
18 641	1 647 827
1 217 737	27 625 253
19,536	148,550
875	6,627
760	7,832
320 383	4 696 184

NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	29
NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	30
NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES .....	31
NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .....	32
NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	33
NO.	<b>TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....</b>	34
NO.	PASSAGERS .....	35
NO.	DEPARTS DE VOL .....	36
NO.	HEURES DE VOL .....	37
NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

218 936 097	1 381 280 503
19 861 554	125 307 695
62 468	19 870 020
19 924 022	145 177 715
156,220	694,107
8,332	20,602
11,214	34,432
4 595 866	19 078 035

NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	39
NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	40
NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	41
NO.	<b>TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....</b>	42
NO.	PASSAGERS .....	43
NO.	DEPARTS DE VOL .....	44
NO.	HEURES DE VOL .....	45
NO.	KILOMETRES PARCOURUS .....	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

1,804	HEURES DE VOL .....	47
-------	---------------------	----

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL  
AND REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1980  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3-2

			THIS MONTH	MOIS A L'ETUDE			
			TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL
			SERVICES TRANSFRON-TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI-QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDI-NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
ND.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1 PASSENGER TON-MILES .....	NO.	25,263,911	59,767,196	7,833,313	9,656,505	102,320,925	
2 GOODS TON-MILES .....	NO.	3,930,733	16,454,046	2,512,346	4,447,700	27,344,825	
3 TOTAL TON-MILES .....	NO.	29,194,644	76,221,242	10,345,659	14,104,205	129,865,750	
4 PASSENGER-MILES .....	NO.	252,639,114	597,671,959	78,333,124	96,565,046	1,025,209,243	
5 PASSENGERS .....	NO.	279,732	156,776	42,087	18,594	497,189	
6 FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	3,770	1,115	460	127	5,472	
7 HOURS FLOWN .....	NO.	7,804	6,207	1,581	835	16,427	
8 MILES FLOWN .....	NO.	2,932,274	2,964,125	705,456	418,066	7,019,921	
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	..	..	..	..	..	
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	..	..	..	..	..	
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11 PASSENGER-MILES .....	NO.	227,567,224	448,614,306	63,748,198	96,565,046	836,494,774	
12 AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.	387,595,363	611,441,697	107,504,154	150,298,042	1,256,839,256	
13 PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	58.7	73.4	59.3	64.2	66.6	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14 PASSENGER TON-MILES .....	NO.	22,756,722	44,861,431	6,374,820	9,656,505	83,649,478	
15 FREIGHT TON-MILES .....	NO.	3,588,421	14,488,306	1,418,895	3,691,595	23,187,217	
16 EXPRESS TON-MILES .....	NO.	23,636	-	-	-	23,636	
17 MAIL TON-MILES .....	NO.	318,249	1,166,893	128,059	756,105	2,369,306	
18 TOTAL TON-MILES .....	NO.	26,687,028	60,516,630	7,921,774	14,104,205	109,229,637	
19 TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	54,554,989	102,271,600	15,058,378	22,295,631	194,180,598	
20 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	48.9	59.2	52.6	63.3	56.3	
21 MILES SCHEDULED .....	NO.	2,703,311	2,111,625	514,983	418,066	5,747,985	
22 SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	2,649,485	2,093,053	514,983	418,066	5,675,587	
23 REGULARITY OF SERVICE .....	%	98.0	99.1	100.0	100.0	98.7	
24 MILES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	4,599	28,417	308	-	33,324	
25 TOTAL MILES FLOWN .....	NO.	2,654,084	2,121,470	515,291	418,066	5,708,911	
26 PASSENGERS .....	NO.	253,834	115,669	32,573	18,594	420,670	
27 FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	3,451	769	310	127	4,657	
28 HOURS FLOWN .....	NO.	7,139	4,382	1,143	835	13,499	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29 PASSENGER-MILES .....	NO.	-	123,004	-	-	123,004	
30 PASSENGER TON-MILES .....	NO.	-	12,300	-	-	12,300	
31 FREIGHT TON-MILES .....	NO.	-	-	-	-	-	
32 EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-	-	-	-	-	
33 MAIL TON-MILES .....	NO.	-	-	-	-	-	
34 TOTAL TON-MILES .....	NO.	-	12,300	-	-	12,300	
35 PASSENGERS .....	NO.	-	617	-	-	617	
36 FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	-	26	-	-	26	
37 HOURS FLOWN .....	NO.	-	26	-	-	26	
38 MILES FLOWN .....	NO.	-	4,984	-	-	4,984	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39 PASSENGER-MILES .....	NO.	25,071,890	148,934,649	14,584,926	-	188,591,465	
40 PASSENGER TON-MILES .....	NO.	2,507,189	14,893,465	1,458,493	-	18,859,147	
41 GOODS TON-MILES .....	NO.	-	798,847	965,392	-	1,764,239	
42 TOTAL TON-MILES .....	NO.	2,507,189	15,692,312	2,423,885	-	20,623,386	
43 PASSENGERS .....	NO.	25,898	40,490	9,514	-	75,902	
44 FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	319	320	150	-	789	
45 HOURS FLOWN .....	NO.	665	1,799	438	-	2,902	
46 MILES FLOWN .....	NO.	278,190	837,671	190,165	-	1,306,026	

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DES TRANSPORTEURS  
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, SEPTEMBRE 1980  
Voir TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	
SERVICES TRANSFRONTALIERS	SERVICES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIONAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
3,300,895,732	4,336,261,280	1,444,555,046	835,268,335	9,916,981,193	NO. 1
3,224,368	1,138,479	712,812	159,704	5,235,363	NO. 2
38,447	8,694	7,180	1,148	55,469	NO. 3
81,999	47,173	25,273	7,356	161,801	NO. 4
31,183,725	22,598,762	11,224,172	3,662,521	68,669,180	NO. 5
..	..	..	..	..	NO. 6
..	..	..	..	..	NO. 7
2,787,525,312	3,600,691,518	965,788,163	785,168,686	8,139,173,679	NO. 8
4,255,371,415	5,185,614,076	1,438,256,593	1,136,516,130	12,015,758,214	NO. 9
65.5	69.4	67.1	69.1	67.7	NO. 10
TOUS LES SERVICES					
TRAFIG. HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
278,792,531	360,069,152	96,578,816	78,516,869	813,917,358	NO. 11
36,626,138	133,112,528	11,446,738	27,500,788	208,682,372	NO. 12
227,806	-	-	-	227,806	NO. 13
3,312,059	11,831,397	1,370,519	7,010,235	23,524,210	NO. 14
318,918,534	505,013,077	109,396,273	113,027,892	1,046,355,776	NO. 15
630,923,468	897,200,292	210,788,041	176,263,766	1,915,175,567	NO. 16
50.5	56.3	51.9	64.1	54.6	NO. 17
25,979,332	18,805,071	6,724,240	3,497,301	55,005,944	NO. 18
25,713,891	18,476,663	6,605,172	3,483,078	54,278,804	NO. 19
99.0	98.3	98.2	99.6	98.7	NO. 20
253,135	239,452	46,216	4,660	543,463	NO. 21
25,967,026	18,716,115	6,651,388	3,487,738	54,822,267	NO. 22
2,791,386	932,825	480,953	152,948	4,358,112	NO. 23
33,636	6,721	4,077	1,098	45,532	NO. 24
69,714	38,624	14,958	7,021	130,317	NO. 25
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
2,162,270	-	-	2,162,270	NO. 26	
216,227	-	-	216,227	NO. 27	
-	-	-	-	NO. 28	
-	-	-	-	NO. 29	
-	-	-	-	NO. 30	
216,227	-	-	216,227	NO. 31	
9,190	-	-	9,190	NO. 32	
461	-	-	461	NO. 33	
519	-	-	519	NO. 34	
106,254	-	-	106,254	NO. 35	
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINEES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):					
OPERATIONS PAYANTES					
513,370,420	733,407,492	478,767,683	50,099,649	1,775,645,244	NO. 36
51,337,042	73,340,749	47,876,768	5,009,965	177,564,524	NO. 37
-	4,741,489	6,202,911	-	10,944,400	NO. 38
31,337,042	78,082,238	54,079,679	5,009,965	188,508,924	NO. 39
432,982	196,464	231,859	6,756	868,061	NO. 40
4,811	1,512	3,103	50	9,476	NO. 41
12,285	8,030	10,315	335	30,965	NO. 42
8,216,699	3,776,393	4,572,784	174,783	13,740,659	NO. 43
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)					
OPERATIONS PAYANTES					
513,370,420	733,407,492	478,767,683	50,099,649	1,775,645,244	NO. 44
51,337,042	73,340,749	47,876,768	5,009,965	177,564,524	NO. 45
-	4,741,489	6,202,911	-	10,944,400	NO. 46
31,337,042	78,082,238	54,079,679	5,009,965	188,508,924	NO. 47
432,982	196,464	231,859	6,756	868,061	NO. 48
4,811	1,512	3,103	50	9,476	NO. 49
12,285	8,030	10,315	335	30,965	NO. 50
8,216,699	3,776,393	4,572,784	174,783	13,740,659	NO. 51

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL  
AND REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1980  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

NO.		THIS MONTH						TOTAL
		TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES		
	TRANSFRONTALIERS	TRANSATLANTIQUE ET POLAIRES	MERIDIONAUX	DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT				
<b>ALL SERVICES</b>								
<b>TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:</b>								
<b>REVENUE OPERATIONS</b>								
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	36 883 614	87 256 091	11 436 110	14 097 848	149 673 663		
2	GOODS TONNE-KILOMETRES .... NO.	5 738 872	24 022 907	3 668 026	6 493 641	39 923 446		
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES .... NO.	42 622 486	111 278 998	15 104 136	20 591 489	189 597 109		
4	PASSENGER-KILOMETRES .... NO.	406 572 129	961 833 482	126 061 495	155 402 129	1 649 869 235		
5	PASSENGERS .... NO.	279,732	156,776	42,087	18,594	497,189		
6	FLIGHT DEPARTURES .... NO.	3,770	1,115	460	127	5,472		
7	HOURS FLOWN .... NO.	7,804	6,207	1,581	835	16,427		
8	KILOMETRES FLOWN .... NO.	4 718 906	4 770 162	1 135 289	672 755	11 297 152		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN .... NO.	..	..	..	..	..		
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .... NO.	..	..	..	..	..		
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>								
<b>SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)</b>								
<b>REVENUE OPERATIONS</b>								
11	PASSENGER-KILOMETRES .... NO.	366 223 936	721 955 002	102 589 974	155 402 129	1 346 171 041		
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .. NO.	623 757 215	983 993 125	173 006 436	241 874 639	2 022 631 415		
13	PASSENGER LOAD FACTOR .... %	58.7	73.4	59.3	64.2	66.6		
<b>REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS</b>								
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .... NO.	33 223 286	65 494 675	9 306 809	14 097 848	122 122 618		
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .... NO.	5 239 095	21 152 927	2 071 586	5 389 728	33 853 336		
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .... NO.	34 511	-	-	-	34 511		
17	MAIL TONNE-KILOMETRES .... NO.	464 643	1 703 664	186 967	1 103 913	3 459 187		
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES .... NO.	38 961 535	88 351 266	11 565 362	20 591 489	159 469 652		
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES NO.	79 650 269	149 316 530	21 985 227	32 551 620	283 503 646		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .... %	48.9	59.2	52.6	63.3	56.3		
21	KILOMETRES SCHEDULED .... NO.	4 350 441	3 398 237	828 763	672 795	9 250 235		
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ... NO.	4 263 814	3 368 346	828 763	672 795	9 133 718		
23	REGULARITY OF SERVICE .... %	98.0	99.1	100.0	100.0	98.7		
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NO.	7 402	45 732	496	-	53 630		
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN .... NO.	4 271 216	3 414 078	829 259	672 795	9 187 348		
26	PASSENGERS .... NO.	253,834	115,669	32,573	18,594	420,670		
27	FLIGHT DEPARTURES .... NO.	3,451	769	310	127	4,657		
28	HOURS FLOWN .... NO.	7,139	4,382	1,143	835	13,499		
<b>REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS</b>								
<b>(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):</b>								
<b>REVENUE OPERATIONS</b>								
29	PASSENGER-KILOMETRES .... NO.	-	197 950	-	-	197 950		
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	17 958	-	-	17 958		
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .... NO.	-	-	-	-	-		
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .... NO.	-	-	-	-	-		
33	MAIL TONNE-KILOMETRES .... NO.	-	-	-	-	-		
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES .... NO.	-	17 958	-	-	17 958		
35	PASSENGERS .... NO.	-	617	-	-	617		
36	FLIGHT DEPARTURES .... NO.	-	26	-	-	26		
37	HOURS FLOWN .... NO.	-	26	-	-	26		
38	KILOMETRES FLOWN .... NO.	-	8 021	-	-	8 021		
<b>CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)</b>								
<b>REVENUE OPERATIONS</b>								
39	PASSENGER-KILOMETRES .... NO.	40 348 193	239 680 530	23 471 521	-	303 500 244		
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .... NO.	3 660 328	21 743 458	2 129 301	-	27 533 087		
41	GOODS TONNE-KILOMETRES .... NO.	-	1 166 316	1 409 473	-	2 575 789		
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES .... NO.	3 660 328	22 909 774	3 538 774	-	30 108 876		
43	PASSENGERS .... NO.	25,898	40,490	9,514	-	75,902		
44	FLIGHT DEPARTURES .... NO.	319	320	150	-	789		
45	HOURS FLOWN .... NO.	665	1,799	438	-	2,902		
46	KILOMETRES FLOWN .... NO.	447 690	1 348 063	306 030	-	2 101 783		

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX DES TRANSPORTEURS  
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, SEPTEMBRE 1980  
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS-BORDER SERVICES	TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND SERVICES	TOTAL	NO.
SERVICES TRANSFRONTALIERS	SERVICES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES	SERVICES MERIDIONAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
5 312 131 508	6 978 345 276	2 324 723 721	1 344 197 332	15 959 397 837	
3,224,368	1,138,479	712,812	159,704	5,235,363	
38,447	8,694	7,180	1,148	55,469	
81,999	47,173	25,273	7,356	161,801	
50 183 971	36 368 185	18 063 060	5 894 098	110 509 314	
..	..	..	..	..	
..	..	..	..	..	
481 908 602	633 065 016	210 895 448	121 943 565	1 447 812 631	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...
58 649 032	218 540 699	27 769 738	50 386 093	355 345 562	NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ...
540 557 634	851 605 715	238 665 186	172 329 658	1 803 158 193	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ...
5 312 131 508	6 978 345 276	2 324 723 721	1 344 197 332	15 959 397 837	NO. PASSAGERS-KILOMETRES ...
3,224,368	1,138,479	712,812	159,704	5,235,363	NO. PASSAGERS ...
38,447	8,694	7,180	1,148	55,469	NO. DEPARTS DE VOL ...
81,999	47,173	25,273	7,356	161,801	NO. HEURES DE VOL ...
50 183 971	36 368 185	18 063 060	5 894 098	110 509 314	NO. KILOMETRES PARCOURS ...
..	..	..	..	..	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES ...
..	..	..	..	..	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ...
TOUS LES SERVICES					
TRAFIG, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
4 485 964 492	5 794 592 857	1 554 242 888	1 263 571 967	13 098 372 204	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...
6 848 169 221	8 345 208 732	2 314 586 339	1 828 995 408	19 336 959 700	NO. SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES ..
65.5	69.4	67.1	69.1	67.7	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN ...
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRES FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
4 485 964 492	5 794 592 857	1 554 242 888	1 263 571 967	13 098 372 204	NO. PASSAGERS-KILOMETRES ...
6 848 169 221	8 345 208 732	2 314 586 339	1 828 995 408	19 336 959 700	NO. SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES ..
65.5	69.4	67.1	69.1	67.7	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN ...
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
406 959 970	525 676 772	140 998 583	114 629 353	1 189 264 678	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...
58 474 169	194 344 286	16 712 530	40 151 151	304 682 136	NO. FRETT, TONNES-KILOMETRES ...
332 593	-	-	-	332 593	NO. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ..
4 835 609	17 273 838	2 000 956	10 234 942	34 345 345	NO. COURRIER, TONNES-KILOMETRES ...
465 602 341	737 294 896	159 712 069	165 015 446	1 527 624 752	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ...
921 148 135	1 309 912 369	307 750 489	257 345 088	2 796 156 081	NO. TOTAL DE TONNES-KILOMETRES ...
50.5	56.3	51.9	64.1	54.6	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN ...
41 808 547	30 263 001	10 821 325	5 628 206	88 521 079	NO. KILOMETRES PREVUS ...
41 381 369	29 734 489	10 629 710	5 605 320	87 350 888	NO. KILOMETRES PREVUS PARCOURS ...
99.0	98.3	98.2	99.6	98.7	% REGULARITE DU SERVICE ...
407 367	385 353	74 376	7 499	874 595	NO. KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS ...
41 788 736	30 119 842	1D 704 086	5 612 819	88 225 483	NO. TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS ...
2,791,386	932,825	480,953	152,948	4,358,112	NO. PASSAGERS ...
33,636	6,721	4,077	1,098	45,532	NO. DEPARTS DE VOL ...
69,714	38,624	14,958	7,021	130,317	NO. HEURES DE VOL ...
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):					
OPERATIONS PAYANTES					
-	3 679 742	-	-	3 679 742	NO. PASSAGERS-KILOMETRES ...
-	315 677	-	-	315 677	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...
-	-	-	-	-	NO. FRETT, TONNES-KILOMETRES ...
-	-	-	-	-	NO. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ..
-	315 677	-	-	315 677	NO. COURRIER, TONNES-KILOMETRES ...
-	9,190	-	-	9,190	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ...
-	461	-	-	461	NO. PASSAGERS ...
-	519	-	-	519	NO. DEPARTS DE VOL ...
-	170 994	-	-	170 994	NO. HEURES DE VOL ...
KILOMETRES PARCOURS ...					
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)					
OPERATIONS PAYANTES					
826 167 016	1 180 272 677	770 480 833	80 625 365	2 857 545 891	NO. PASSAGERS-KILOMETRES ...
74 948 632	107 072 567	69 896 865	7 314 212	259 232 276	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ...
-	6 922 575	9 056 252	-	15 978 827	NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ..
74 948 632	113 995 142	78 953 117	7 314 212	275 211 103	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ...
432,982	196,464	231,859	6,756	868,061	NO. PASSAGERS ...
4,811	1,512	3,103	50	9,476	NO. DEPARTS DE VOL ...
12,285	8,030	10,315	335	30,965	NO. HEURES DE VOL ...
8 395 235	6 077 349	7 358 974	281 279	22 112 837	NO. KILOMETRES PARCOURS ...

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1980

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
<b>OPERATING REVENUES</b>						
<b>UNIT TOLL TRANSPORTATION:</b>						
1	PASSENGERS .....	\$ 141,908,000	51,257,512	193,165,512		
2	EXPRESS .....	\$ 3,655,587	130,325	3,785,912		
3	FREIGHT .....	\$ 11,365,088	5,040,440	16,405,528		
4	EXCESS BAGGAGE .....	\$ 316,000	192,129	508,129		
5	MAIL .....	\$ 2,555,194	1,568,035	4,123,229		
6	<b>TOTAL, UNIT TOLL .....</b>	<b>\$ 159,799,869</b>	<b>58,188,441</b>	<b>217,988,310</b>		
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$ 3,619,336	7,378,660	10,997,996		
8	<b>TOTAL, TRANSPORTATION .....</b>	<b>\$ 163,419,205</b>	<b>65,567,101</b>	<b>228,986,306</b>		
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$ -	-	-		
10	<b>TOTAL, FLYING SERVICES .....</b>	<b>\$ 163,419,205</b>	<b>65,567,101</b>	<b>228,986,306</b>		
11	NON-FLYING SERVICES .....	\$ 4,406,837	2,266,457	6,673,294		
12	<b>TOTAL OPERATING REVENUES .....</b>	<b>\$ 167,826,042</b>	<b>67,833,558</b>	<b>235,659,600</b>		
<b>OPERATING EXPENSES</b>						
13	FLYING OPERATIONS .....	\$ 52,068,938	22,214,544	74,283,482		
14	MAINTENANCE .....	\$ 20,580,981	6,737,147	27,318,128		
<b>GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:</b>						
15	PASSENGER SERVICE .....	\$ 18,498,979	7,219,759	25,718,738		
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$ 22,849,299	8,594,465	31,443,764		
17	PROMOTION AND SALES .....	\$ 22,034,535	10,266,999	32,301,534		
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$ 6,514,620	2,600,452	9,115,072		
19	<b>TOTAL .....</b>	<b>\$ 69,897,433</b>	<b>28,681,675</b>	<b>98,579,108</b>		
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$ 10,693,804	3,630,509	14,324,313		
21	<b>TOTAL OPERATING EXPENSES .....</b>	<b>\$ 153,241,156</b>	<b>61,263,875</b>	<b>214,505,031</b>		
22	<b>OPERATING INCOME (LOSS -) .....</b>	<b>\$ 14,584,886</b>	<b>6,569,683</b>	<b>21,154,569</b>		
<b>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)</b>						
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	\$ 599,758	8,980	608,738		
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	\$ 3,238,006	771,008	4,009,014		
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 851,235	-	851,235		
26	<b>TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....</b>	<b>\$ 4,688,999</b>	<b>779,988</b>	<b>5,468,987</b>		
27	<b>NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES</b>	<b>\$ 19,273,885</b>	<b>7,349,671</b>	<b>26,623,556</b>		
28	INTEREST EXPENSE .....	\$ 3,481,120	2,028,208	5,509,328		
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	\$ 15,792,765	5,321,463	21,114,228		
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	\$ 6,836,429	2,245,657	9,082,086		
31	<b>NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES</b>	<b>\$ 8,956,336</b>	<b>3,075,806</b>	<b>12,032,142</b>		

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, SEPTEMBRE 1980

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NO
RECETTES D'EXPLOITATION			
1,256,897,000      398,944,035      1,655,841,035      \$ 28,136,899      1,474,977      29,611,876      \$ 101,036,228      40,581,198      141,617,426      \$ 1,874,000      1,070,698      2,944,698      \$ 24,553,623      11,910,831      36,464,454      \$  1,412,497,750      453,981,739      1,866,479,489      \$ 28,681,513      52,592,560      81,274,073      \$ 1,441,179,263      506,574,299      1,947,753,562      \$ -      -      -      \$ 1,441,179,263      506,574,299      1,947,753,562      \$ 27,872,760      19,225,235      47,097,995      \$ 1,469,052,023      525,799,534      1,994,851,557      \$ 			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
PASSAGERS .....			
MESSAGERIES .....			
FRET .....			
BAGAGE EXCEDENTAIRE .....			
COURRIER .....			
TOTAL, TAXE UNITAIRE .....			
TRANSPDRT PAR FRETEMET .....			
TOTAL, TRANSPORT .....			
SERVICES DE VOL SPECIALISES .....			
TOTAL, SERVICES DE VOL .....			
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....			
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....			
DEPENSES D'EXPLOITATION			
459,832,851      178,848,689      638,681,540      \$ 178,248,478      53,855,751      232,104,229      \$  156,880,340      57,854,653      214,734,993      \$ 203,258,320      68,178,458      271,436,778      \$ 171,318,970      85,070,163      276,389,133      \$ 63,142,871      23,742,549      86,885,420      \$  614,600,501      234,845,823      849,446,324      \$ 95,222,640      27,554,469      122,777,109      \$ 1,347,904,470      495,104,732      1,843,009,202      \$   121,147,553      30,694,802      151,842,355      \$  879,144      184,738      1,063,882      \$ 32,597,688      10,723,688      43,321,376      \$ 1,546,164      -      1,546,164      \$  35,022,996      10,908,426      45,931,422      \$  156,170,549      41,603,228      197,773,777      \$ 32,740,263      15,929,312      48,669,575      \$ 123,430,286      25,673,916      149,104,202      \$ 58,647,062      10,834,392      69,481,454      \$ 64,783,224      14,839,524      79,622,748      \$ 			
VOLS .....			
ENTRETIEN .....			
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
SERVICE-PASSAGERS .....			
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....			
PUBLICITE ET VENTES .....			
ADMINISTRATION GENERALE .....			
TOTAL .....			
DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT .....			
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....			
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....			
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....			
REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....			
RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....			
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -) .....			
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
INTERETS PAYES .....			
REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)			
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU .....			

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1980

NO.		THIS MONTH			
		MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
<b>OPERATING REVENUES</b>					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS .....	\$ 5,147,966	5,966,549	15,538,399	
2	EXPRESS .....	\$ 144,747	-	-	
3	FREIGHT .....	\$ 233,951	904,933	1,420,641	
4	EXCESS BAGGAGE .....	\$ 25,195	42,218	36,233	
5	MAIL .....	\$ 271,351	164,447	232,503	
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	\$ 5,823,210	7,078,147	17,227,776	
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$ 8,715	1,311,860	1,680,091	
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	\$ 5,831,925	8,390,007	18,907,867	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$ 4,106	819,713	-	
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	\$ 5,836,031	9,209,720	18,907,867	
11	NON-FLYING SERVICES .....	\$ 95,958	166,165	942,868	
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	\$ 5,931,989	9,375,885	19,850,735	
<b>OPERATING EXPENSES</b>					
13	FLYING OPERATIONS .....	\$ 2,269,271	3,659,912	5,590,343	
14	MAINTENANCE .....	\$ 1,194,173	1,241,224	3,093,553	
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE .....	\$ 521,926	754,195	1,405,719	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$ 1,093,759	1,463,434	3,650,091	
17	PROMOTION AND SALES .....	\$ 472,399	933,277	1,717,607	
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$ 309,848	401,937	2,221,432	
19	TOTAL .....	\$ 2,397,932	3,552,843	8,994,849	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$ 196,248	629,561	911,354	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	\$ 6,057,624	9,083,540	18,590,099	
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	\$ 125,635-	292,345	1,260,636	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	\$ 10,106-	125-	592	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	\$ 69,179	252,069	1,826,003	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 95,588	180,334	216,549	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 154,661	432,278	2,043,144	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	\$ 29,026	724,623	3,303,780	
28	INTEREST EXPENSE .....	\$ 150,722	296,327	2,147,985	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	\$ 121,696-	428,296	1,155,795	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	\$ 10,000-	222,714	670,817	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 111,696-	205,582	404,978	

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1980

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	NO
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
41,211,904	47,677,376	128,644,868	\$ 1
957,328	-	-	\$ 2
2,302,903	8,556,695	12,206,728	\$ 3
169,807	263,641	251,767	\$ 4
2,229,662	1,757,337	2,315,554	\$ 5
46,871,604	58,255,049	143,418,917	\$ 6
2,649,609	23,123,133	26,738,802	\$ 7
49,321,213	81,378,182	170,157,719	\$ 8
4,106	5,773,627	-	\$ 9
49,325,319	87,151,809	170,157,719	\$ 10
915,060	1,137,465	9,048,241	\$ 11
50,240,379	88,289,274	179,205,960	\$ 12
TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....			
DEPENSES D'EXPLOITATION			
VOLS .....			
19,608,848	34,485,785	53,790,146	\$ 13
9,569,454	10,863,705	24,735,968	\$ 14
ENTRETIEN .....			
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
3,974,217	6,793,579	14,074,139	\$ 15
8,849,998	13,009,690	32,768,227	\$ 16
3,828,764	6,877,493	13,575,503	\$ 17
2,199,561	3,487,076	20,176,265	\$ 18
18,852,540	30,167,838	80,594,134	\$ 19
1,395,974	5,840,310	7,574,314	\$ 20
49,426,816	81,357,638	166,694,562	\$ 21
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....			
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....			
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....			
32,779-	53,009-	42,388	\$ 23
553,681	979,542	15,211,156	\$ 24
963,775	501,920	580,104	\$ 25
1,484,677	1,428,453	15,833,648	\$ 26
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION IDEPENSES -)			
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
2,298,240	8,360,089	28,345,046	\$ 27
1,435,701	2,639,089	15,868,983	\$ 28
862,539	5,721,000	12,476,063	\$ 29
473,000	2,974,920	6,239,949	\$ 30
389,539	2,746,080	6,236,114	\$ 31
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU			

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1980 - CONCLUDED

NO.		THIS MONTH	
		QUEBECAIR	TOTAL
	OPERATING REVENUES		
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS .....	\$ 3,140,590	29,793,504
2	EXPRESS .....	\$ -	144,747
3	FREIGHT .....	\$ 306,571	2,866,096
4	EXCESS BAGGAGE .....	\$ 83,440	187,086
5	MAIL .....	\$ 70,107	738,408
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	\$ 3,600,708	33,729,841
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$ 2,539,175	5,539,841
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	\$ 6,139,883	39,269,682
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$ -	823,819
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	\$ 6,139,883	40,093,501
11	NON-FLYING SERVICES .....	\$ -	1,204,991
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	\$ 6,139,883	41,298,492
	OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS .....	\$ 2,848,071	14,367,597
14	MAINTENANCE .....	\$ 922,996	6,451,946
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE .....	\$ 411,284	3,093,124
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$ 731,755	6,939,039
17	PROMOTION AND SALES .....	\$ 273,877	3,397,160
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$ 341,362	3,274,579
19	TOTAL .....	\$ 1,758,278	16,703,902
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$ 249,729	1,986,892
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	\$ 5,779,074	39,510,337
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	\$ 360,809	1,788,155
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	\$ -	9,639-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	\$ 3,519	2,150,770
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 35,989-	456,482
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$ 32,470-	2,597,613
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND .....	\$ 328,339	4,385,768
28	INCOME TAXES .....	\$ 299,359	2,894,393
29	INCOME (LOSS -) BEFORE (INCOME TAXES) .....	\$ 28,980	1,491,375
30	PROVISION FOR INCOME TAXES DR (TAX REFUND -) .....	\$ -	883,531
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 28,980	607,844

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1980 - FIN

YEAR-TO-DATE — DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
QUEBECAIR	TOTAL	NO
RECETTES D'EXPLOITATION		
26,345,312	243,879,460	\$ 1
-	957,328	2
2,048,156	25,114,482	3
281,643	966,858	4
578,491	6,881,044	5
29,253,602	277,799,172	\$ 6
19,120,440	71,431,984	7
48,374,042	349,231,156	\$ B
-	5,777,733	9
48,374,042	355,008,889	\$ 10
993,735	12,094,501	\$ 11
49,367,777	367,103,390	\$ 12
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:		
	PASSAGERS .....	1
	MESSAGERIES .....	2
	FRET .....	3
	BAGAGE EXCEDENTAIRE .....	4
	COURRIER .....	5
	TOTAL, TAXE UNITAIRE .....	6
TRANSPORT PAR FRETEMENT		
	TOTAL, TRANSPORT .....	7
SERVICES DE VOL SPECIALISES		
	TOTAL, SERVICES DE VOL .....	9
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		
	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	10
DEPENSES D'EXPLOITATION		
22,927,900	130,812,679	\$ 13
8,803,541	53,972,668	14
2,895,313	27,737,248	\$ 15
7,570,951	62,198,866	16
1,696,415	26,978,175	17
2,797,038	28,659,940	18
15,959,717	145,574,229	\$ 19
1,587,783	16,398,381	\$ 20
49,278,941	346,757,957	\$ 21
VOLS .....		
	ENTRETIEN .....	
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
	SERVICE-PASSAGERS .....	15
	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
	PUBLICITE ET VENTES .....	17
	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
TOTAL .....		
DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT .....		
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....		
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....		
		22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)		
	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .....	26
	IDEPENSES -)	
	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .....	27
	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
	INTERETS PAYES .....	28
	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....	29
	SUR LE REVENU	
	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT .....	31
	SUR LE REVENU	

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, SEPTEMBER 1980  
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

NO.			THIS MONTH	
			- -	MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS	- -
ALL SERVICES				TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1 PASSENGER TON-MILES .....	NO.		214,661,077	
2 GOODS TON-MILES .....	NO.		48,892,415	
3 TOTAL TON-MILES .....	NO.		263,553,492	
4 PASSENGER-MILES .....	NO.		2,146,610,747	
5 PASSENGERS .....	NO.		1,981,317	
6 FLIGHT DEPARTURES .....	NO.		33,774	
7 HOURS FLOWN .....	NO.		52,391	
8 MILES FLOWN .....	NO.		19,210,917	
9 NON-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.		692	
10 AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.		38,656	
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11 PASSENGER-MILES .....	NO.		1,934,708,057	
12 AVAILABLE SEAT MILES .....	NO.		2,835,363,931	
13 PASSENGER LOAD FACTOR .....	%		68.2	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14 PASSENGER TON-MILES .....	NO.		193,470,807	
15 FREIGHT TON-MILES .....	NO.		37,733,973	
16 EXPRESS TON-MILES .....	NO.		1,381,620	
17 MAIL TON-MILES .....	NO.		6,098,652	
18 TOTAL TON-MILES .....	NO.		238,685,052	
19 TOTAL AVAILABLE TON-MILES .....	NO.		421,015,254	
20 TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%		56.7	
21 MILES SCHEDULED .....	NO.		17,529,533	
22 SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.		17,018,397	
23 REGULARITY OF SERVICE .....	%		97.1	
24 MILES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.		125,721	
25 TOTAL MILES FLOWN .....	NO.		17,144,118	
26 PASSENGERS .....	NO.		1,868,224	
27 FLIGHT DEPARTURES .....	NO.		30,703	
28 HOURS FLOWN .....	NO.		46,524	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29 PASSENGER-MILES .....	NO.		10,453,769	
30 PASSENGER TON-MILES .....	NO.		1,045,377	
31 FREIGHT TON-MILES .....	NO.		844,941	
32 EXPRESS TON-MILES .....	NO.		-	
33 MAIL TON-MILES .....	NO.		99,634	
34 TOTAL TON-MILES .....	NO.		1,989,952	
35 PASSENGERS .....	NO.		15,502	
36 FLIGHT DEPARTURES .....	NO.		746	
37 HOURS FLOWN .....	NO.		856	
38 MILES FLOWN .....	NO.		308,657	
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39 PASSENGER-MILES .....	NO.		201,448,921	
40 PASSENGER TON-MILES .....	NO.		20,144,893	
41 GOODS TON-MILES .....	NO.		2,662,325	
42 TOTAL TON-MILES .....	NO.		22,807,218	
43 PASSENGERS .....	NO.		97,591	
44 FLIGHT DEPARTURES .....	NO.		2,325	
45 HOURS FLOWN .....	NO.		4,748	
46 MILES FLOWN .....	NO.		1,758,142	
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47 HOURS FLOWN .....	NO.		263	

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, SEPTEMBRE 1980  
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE		NO.		
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
TOTAL ALL CARRIERS				
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				
		NO.		
TOUS LES SERVICES				
TRAFIG, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
1,963,803,123	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1	
437,382,066	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	2	
2,401,185,189	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	3	
19,638,031,240	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	4	
18,566,131	NO.	PASSAGERS .....	5	
313,412	NO.	DEPARTS DE VOL .....	6	
479,712	NO.	HEURES DE VOL .....	7	
178,220,808	NO.	MILLES PARCOURS .....	8	
7,990	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9	
38,338	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
17,588,876,902	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	11	
25,815,493,615	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12	
68,1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13	
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
1,758,887,691	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14	
333,125,282	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	15	
11,002,466	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16	
60,393,075	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	17	
2,163,408,514	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	18	
3,905,034,023	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	19	
55,4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	20	
158,127,345	NO.	MILLES PREVUS .....	21	
154,906,655	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS .....	22	
98,0	%	REGULARITE DU SERVICE .....	23	
1,721,237	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES .....	24	
156,627,892	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS .....	25	
17,321,750	NO.	PASSAGERS .....	26	
282,255	NO.	DEPARTS DE VOL .....	27	
420,560	NO.	HEURES DE VOL .....	28	
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
96,134,774	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	29	
9,413,477	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	30	
8,379,714	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	31	
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	32	
1,128,647	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	33	
18,921,838	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	34	
148,550	NO.	PASSAGERS .....	35	
6,627	NO.	DEPARTS DE VOL .....	36	
7,832	NO.	HEURES DE VOL .....	37	
2,918,154	NO.	MILLES PARCOURS .....	38	
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
1,955,019,564	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	39	
195,501,955	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	40	
22,874,318	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	41	
210,376,273	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	42	
1,095,831	NO.	PASSAGERS .....	43	
24,530	NO.	DEPARTS DE VOL .....	44	
49,516	NO.	HEURES DE VOL .....	45	
18,674,762	NO.	MILLES PARCOURS .....	46	
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
1,804	NO.	HEURES DE VOL .....	47	

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, SEPTEMBER 1980  
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

NO.			THIS MONTH			
			MOIS A L'ETUDE			
			TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
<b>ALL SERVICES</b>						
<b>TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:</b>						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	313 390 750			
2	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	71 382 927			
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	384 773 677			
4	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	3 454 540 677			
5	PASSENGERS .....	NO.	1,981,317			
6	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	33,774			
7	HOURS FLOWN .....	NO.	52,391			
8	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	30 916 118			
9	NDN-REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	692			
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	38,656			
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	3 113 525 679			
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .....	NO.	4 562 951 176			
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....	%	68.2			
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS						
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	282 454 381			
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO.	55 091 601			
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	2 017 162			
17	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	8 904 036			
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	348 467 180			
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES .....	NO.	614 682 203			
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR .....	%	56.7			
21	KILOMETRES SCHEDULED .....	NO.	28 210 282			
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN .....	NO.	27 387 699			
23	REGULARITY OF SERVICE .....	%	97.1			
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION .....	NO.	202 324			
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN .....	NO.	27 590 023			
26	PASSENGERS .....	NO.	1,868,224			
27	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	30,703			
28	HOURS FLOWN .....	NO.	46,524			
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	16 823 250			
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 526 181			
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES .....	NO.	1 233 613			
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	-			
33	MAIL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	145 466			
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	2 905 260			
35	PASSENGERS .....	NO.	15,502			
36	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	746			
37	HOURS FLOWN .....	NO.	856			
38	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	496 722			
<b>CHARTER SERVICES</b>						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-KILOMETRES .....	NO.	324 191 748			
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES .....	NO.	29 410 188			
41	GOODS TONNE-KILOMETRES .....	NO.	3 886 995			
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES .....	NO.	33 297 183			
43	PASSENGERS .....	NO.	97,591			
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	2,325			
45	HOURS FLOWN .....	NO.	4,748			
46	KILOMETRES FLOWN .....	NO.	2 829 373			
<b>SPECIALTY FLYING</b>						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN .....	NO.		263		

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, SEPTEMBRE 1980  
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TD-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
		NO.	
TOUS LES SERVICES			
TRAFIG, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
2 867 020 634	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	1
638 577 835	NO.	MARCHANOISES, TONNES-KILOMETRES .....	2
3 505 598 469	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	3
31 603 483 676	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	4
18,566,131	NO.	PASSAGERS .....	5
313,412	NO.	DEPARTS DE VOL .....	6
479,712	NO.	HEURES DE VOL .....	7
286 810 770	NO.	KILOMETRES PARCOURS .....	8
7,990	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES .....	9
38,338	ND.	NDMRE MOYEN D'EMPLOYES .....	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
28 305 779 597	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	11
41 544 873 884	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .....	12
68-1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES			
2 567 857 866	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	14
486 362 925	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES .....	15
16 063 584	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .....	16
88 173 907	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	17
3 158 458 282	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	18
5 701 349 074	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES .....	19
55.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	20
254 474 344	NO.	KILOMETRES PREVUS .....	21
249 291 302	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS .....	22
98.0	%	REGULARITE DU SERVICE .....	23
2 769 993	NO.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTION SUPPLEMENTAIRES ..	24
252 061 295	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS .....	25
17,321,750	NO.	PASSAGERS .....	26
282,255	NO.	DEPARTS DE VOL .....	27
420,560	NO.	HEURES DE VOL .....	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
151 491 093	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	29
13 743 045	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	30
12 234 381	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES .....	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .....	32
1 647 827	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES .....	33
27 625 253	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	34
148,550	NO.	PASSAGERS .....	35
6,627	NO.	DEPARTS DE VOL .....	36
7,832	NO.	HEURES DE VOL .....	37
4 696 184	NO.	KILOMETRES PARCOURS .....	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
3 146 212 986	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES .....	39
285 419 723	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES .....	40
33 396 509	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .....	41
318 816 232	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES .....	42
1,095,831	NO.	PASSAGERS .....	43
24,530	NO.	DEPARTS DE VOL .....	44
49,516	NO.	HEURES DE VOL .....	45
30 053 291	NO.	KILOMETRES PARCOURS .....	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,804	NO.	HEURES DE VOL .....	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, SEPTEMBER 1980

NO.			THIS MONTH	
			MOIS A L'ETUDE	
			TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
<b>OPERATING REVENUES</b>				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS .....	\$	222,959,016	
2	EXPRESS .....	\$	3,930,659	
3	FREIGHT .....	\$	19,271,624	
4	EXCESS BAGGAGE .....	\$	695,215	
5	MAIL .....	\$	4,861,637	
6	TOTAL, UNIT TOLL .....	\$	251,718,151	
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	\$	16,537,837	
8	TOTAL, TRANSPORTATION .....	\$	268,255,988	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	\$	823,819	
10	TOTAL, FLYING SERVICES .....	\$	269,079,807	
11	NON-FLYING SERVICES .....	\$	7,878,285	
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	\$	276,958,092	
<b>OPERATING EXPENSES</b>				
13	FLYING OPERATIONS .....	\$	88,651,074	
14	MAINTENANCE .....	\$	33,770,074	
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE .....	\$	28,811,862	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	\$	38,382,803	
17	PROMOTION AND SALES .....	\$	35,698,694	
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	\$	12,389,651	
19	TOTAL .....	\$	115,283,010	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	\$	16,311,205	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	\$	254,015,368	
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	\$	22,942,724	
<b>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)</b>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	\$	599,099	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	\$	6,159,784	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$	1,307,717	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	\$	8,066,600	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND .....	\$	31,009,324	
	INCOME TAXES .....	\$		
28	INTEREST EXPENSE .....	\$	8,403,721	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	\$	22,605,603	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) .....	\$	9,965,617	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	12,639,986	

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,  
SEPTEMBRE 1980

YEAR-TO-DATE		NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
TOTAL ALL CARRIERS		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
	RECETTES D'EXPLOITATION	
	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
1,899,720,495	\$ PASSAGERS .....	1
30,569,204	\$ MESSAGERIES .....	2
166,731,908	\$ FRET .....	3
3,911,556	\$ BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
43,345,498	\$ COURRIER .....	5
2,144,278,661	\$ TOTAL, TAXE UNITAIRE .....	6
152,706,057	\$ TRANSPORT PAR FRETEMENT .....	7
2,296,984,718	\$ TOTAL, TRANSPORT.....	8
5,777,733	\$ SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
2,302,762,451	\$ TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
59,192,496	\$ SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
2,361,954,947	\$ TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
	DEPENSES D'EXPLOITATION	
	VOLS .....	13
769,494,219	\$ ENTRETIEN .....	14
796,076,897		
	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
147,472,241	\$ SERVICE-PASSAGERS .....	15
333,635,644	\$ SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
303,367,308	\$ PUBLICITE ET VENTES .....	17
115,545,360	\$ ADMINISTRATION GENERALE .....	18
995,020,553	\$ TOTAL .....	19
139,175,490	\$ DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT .....	20
2,189,767,159	\$ TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22
	REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
1,020,482	\$ GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
60,253,027	\$ REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
3,427,410	\$ RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
64,700,919	\$ TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
236,888,707	\$ REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
70,332,477	\$ INTERETS PAYES .....	28
166,556,230	\$ REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
79,169,323	\$ PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
87,386,907	\$ REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31



## GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available seat-miles. The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Available ton-miles. The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

## GLOSSAIRE

Frais d'entretien: AÉRONEFS ET EXPLOITATION. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Sièges-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-milles disponibles. Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Charter transportation. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section kilometres. Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Extra-section miles. Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Freight. Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See Goods.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

Transport à la demande. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Nombre de kilomètres supplémentaires. Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Nombre de milles supplémentaires. Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissement.

Fret. Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir Marchandises.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Goods ton-mile. A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Imperial units. Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

Income from interests and discounts. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Kilometre. A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Metric units. Metric measurement using the International System of Units (SI).

Mile. Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

Non-operating income and expense. Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-milles de marchandises. La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Unités impériales. Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Kilomètre. Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Unités métriques. Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

Mille. Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totaling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Passenger-mile. A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

Passenger revenue per passenger-mile. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25 % ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Passager-mille. Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

Recettes-passager par passager-mille. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Passenger ton-mile. This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier. Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

Regular and specific point services. Transportation performed under Classes 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Recettes-passager par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Frais pour le service aux passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Tonne-kilomètre passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Tonne-mille passager. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Transporteur régional. Toute compagnie aérienne désignée par le Ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée.). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Opérations payantes. Voir recettes d'exploitation.

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

Scheduled miles. The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See Regularity of Service.

Scheduled services. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See Unit Toll Transportation.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Ton. Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

Ton-mile. Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

Tonne. A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers. Air Canada and CP Air.

Nombre de milles prévus. Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Transport à tarif unitaire.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Tonne (impériale). Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

Tonne-mille. Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

Tonne (métrique). Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

Tonne-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Transporteurs transcontinentaux. Air Canada et CP Air.

Unit toll transportation. Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, scheduled service. Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, regular specific point service. Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, specific point service. Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

Transport à tarif unitaire. Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2. Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3. Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.





STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010528094

Canada