

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

Transportation and Public Utilities Division

Aviation Statistics Centre

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Division des transports et des services d'utilité publique

Le Centre des Statistiques de l'Aviation

C.1

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

JANUARY - MARCH

JANVIER - MARS

1970

First issue -- Première édition

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1970 - Octobre
8705-511

Price—Prix: \$1.00
\$4.00 a year - par année

Vol. 1—No. 1

The Queen's Printer
Ottawa

L'Imprimeur de la Reine
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Charts	
Ratio of Revenues to Expenditures - Canadian Air Carriers - Financial Levels I-IV - 1970-1969	8
Ratio of Revenues to Expenditures - Canadian Air Carriers - Financial Levels I-IV - by Quarter 1969 and 1970	8
Number of Revenue Passengers Carried on International Unit Toll Scheduled Services - to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines 1960-1969	8
Number of Revenue Passengers Carried on International Unit Toll Scheduled Services - to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines by Quarter 1969 and 1970	8
Number of Pounds of Revenue Goods Carried on International Scheduled Services to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines 1960-1969	9
Number of Pounds of Revenue Goods Carried on International Scheduled Services to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines by Quarter 1969 and 1970	9
Specialty Flying Hours by Type of Activity - Class 6 and Class 7 Licences - by Quarter 1970	9
Tables	
1. Operating Statistics - Canadian Carriers Groups I-V and Foreign Carriers	10
2. Statement of Income - Canadian Carriers Groups I-IV	22
3. Statement of Income - Canadian Carriers Groups I and II	26
4. Operating Statistics - Canadian Carriers Groups I and II	32
5. International Operations of Canadian Carriers - by Area of Service	44
6. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers by Area of Service	52
7. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Groups I-V Fixed-wing Aircraft and Helicopters	58

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Graphiques	
Rapport revenus-dépenses - Transporteurs canadiens - Niveaux financiers I-IV - 1970-1969	8
Rapport revenus-dépenses - Transporteurs canadiens - Niveaux financiers I-IV - par trimestre - 1969 et 1970	8
Nombre de passagers payants - Transporteurs internationaux à horaire fixe et à taxe unitaire à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères 1960-1969	8
Nombre de passagers payants - Transporteurs internationaux à horaire fixe et à taxe unitaire à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères par trimestre - 1969 et 1970	8
Fret payant (en livres) - Transporteurs internationaux à horaire fixe - à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères 1960-1969	9
Fret payant (en livres) - Transporteurs internationaux à horaire fixe - à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères par trimestre - 1969 et 1970	9
Heures de vol des services spécialisés par genre d'activité - Permis des classes 6 et 7 - par trimestre 1970	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs Canadiens des groupes I-V et transporteurs étrangers	10
2. État du revenu - Transporteurs canadiens groupes I-IV	22
3. État du revenu - Transporteurs canadiens des groupes I et II	26
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des groupes I et II	32
5. Opérations internationales des transporteurs canadiens par secteur de service	44
6. Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers - par secteur de service	52
7. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens - Groupes I-V, aéronefs à voilure fixe et hélicoptères	58

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	<u>Page</u>
Tables - Concluded	
8. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers - Groups I-V	60
9. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Only - Groups I-IV	60
10. Specialty Flying Services - Canadian Carriers - Groups I-V by Financial Croup	64
Explanatory Notes to tables	68
Glossary of terms	69

TABLE DES MATIÈRES - fin

	<u>Page</u>
Tableaux - fin	
8. Statistiques d'exploitation d'hélicoptères - Transporteurs canadiens - Croupes I-V	60
9. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant d'hélicoptères seulement - Groupes I-IV	60
10. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens des groupes I-V par groupe financier	64
Notes explicatives des tableaux	68
Glossaire	73

INTRODUCTION

This publication is one of four which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

International Air Charter Statistics
(Quarterly) Catalogue No. 51-003 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletins.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des quatre séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Statistique internationale des affrètements aériens
(trimestriel) n° 51-003 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (trans-frontalière, transatlantique et polaire, mérique-dionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- ... figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "scheduled" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific point" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

The monthly publication (Trans-continental and Regional Air-Carrier Operations) contains only the statistics of the seven largest Canadian airlines. These two transcontinental (Air Canada and CP Air) and five regional airlines (Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair) normally account for approximately 85 per cent of the revenues and expenses reported by all Canadian air carriers. The seven major

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois éoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

La publication mensuelle intitulée "Opérations des transporteurs aériens trans-continentaux et régionaux" ne renferme que les statistiques des sept plus grandes compagnies aériennes canadiennes, dont deux lignes transcontinentales (Air Canada et CP Air) et cinq compagnies régionales (Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair). Ces sept compagnies interviennent normalement pour près de 85 p. 100 des recettes et dépenses de tous les transporteurs aériens exploités

carriers are divided into two groups or financial levels. Air Canada and CP Air make up Financial Level 1 while the five regional carriers make up Financial Level 2.

In addition to showing a summary for the seven largest carriers the quarterly publication has totals for the approximately 115 Canadian airlines which have gross revenues of more than \$150,000 annually and summaries of the operations reported by more than 300 Canadian commercial operators which have gross annual revenues of less than \$150,000.

These smaller companies, (which account for approximately 5 per cent of industry financial totals), provide specialized transport services, especially in the regions of Canada not served by the large inter-city and international airlines. Extreme changes in climate dictate a highly seasonal operation for these small companies; charter and specialty services are provided with aircraft specifically adapted to the task of landing on lakes, snow and short unpaved fields. Helicopters are also used for specific tasks and over terrain to which they are particularly suited. By far the greatest number of commercial aircraft in Canada are used in these specialized situations. Flying training, recreational flying, aerial survey, aerial photography, aerial patrol and inspection, crop spraying, water bombing and other activities all come within the scope of operations of the companies whose figures are grouped under Financial Levels 3, 4 and 5.

Statistics are received on a monthly basis from approximately twenty-seven of the foreign airlines operating scheduled services to and from Canada. This means that any foreign airlines which specialize in charter operations to and from Canada but do not operate regularly scheduled services are not included in this survey. Full coverage of charter operations of non-scheduled foreign airlines as well as scheduled airlines can be found in a publication entitled International Air Charter Statistics (Catalogue No. 51-003).

It should be noted that the figures shown for numbers of miles flown and hours flown by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. The numbers of employees and the amount of the salaries and wages reported by these foreign airlines are those for employees domiciled in Canada only.

au Canada. Du point de vue financier ces sept grandes compagnies se divisent en deux groupes ou niveaux; Air Canada et CP Air appartiennent au premier et les cinq compagnies régionales, au deuxième.

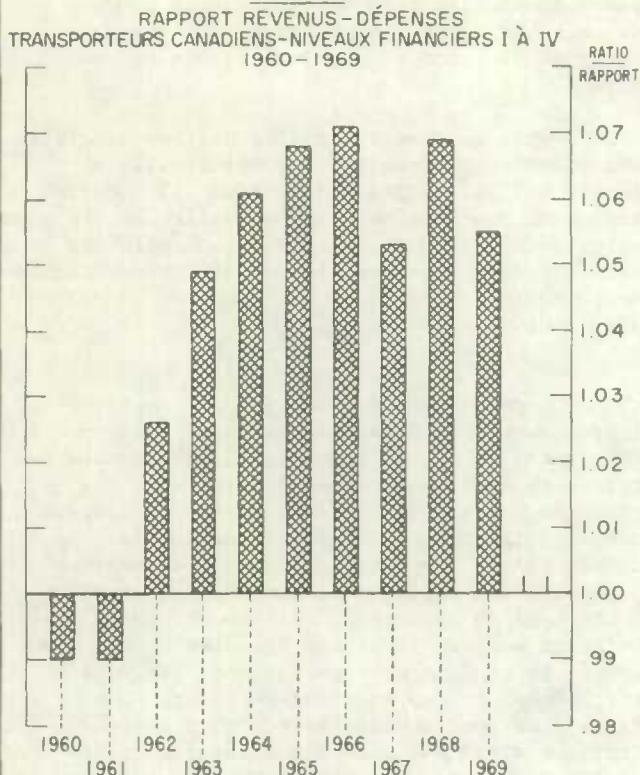
Outre un exposé sommaire des sept sociétés susmentionnées, la publication trimestrielle présente les statistiques d'environ 115 sociétés canadiennes dont les recettes annuelles brutes sont de plus de \$150,000, ainsi que le sommaire des opérations déclarées par plus de 300 transporteurs commerciaux canadiens dont les recettes annuelles brutes sont de moins de \$150,000.

Du point de vue financier ces sociétés de moindre importance interviennent pour environ 5 p. 100 du total de l'industrie; elles fournissent des services spécialisés, en particulier dans les régions du Canada non desservies par les grandes compagnies interurbaines et internationales. A cause du climat ces petites sociétés doivent se contenter d'une activité saisonnière intense. Des aéronefs équipés particulièrement pour l'atterrissement sur les lacs, sur la neige et sur les courtes pistes non revêtues assurent les vols d'affrètement et les services spéciaux. Des hélicoptères sont aussi utilisés pour certaines opérations ainsi que pour les atterrissage sur des terrains pour lesquels ils conviennent le mieux. La majorité des aéronefs commerciaux servent à ces fins. Les sociétés des niveaux financiers 3, 4 et 5 s'occupent de l'entraînement au vol, du vol récréatif, de la photographie aérienne, du contrôle et de l'inspection ainsi que de la pulvérisation, du largage d'eau et d'autres activités.

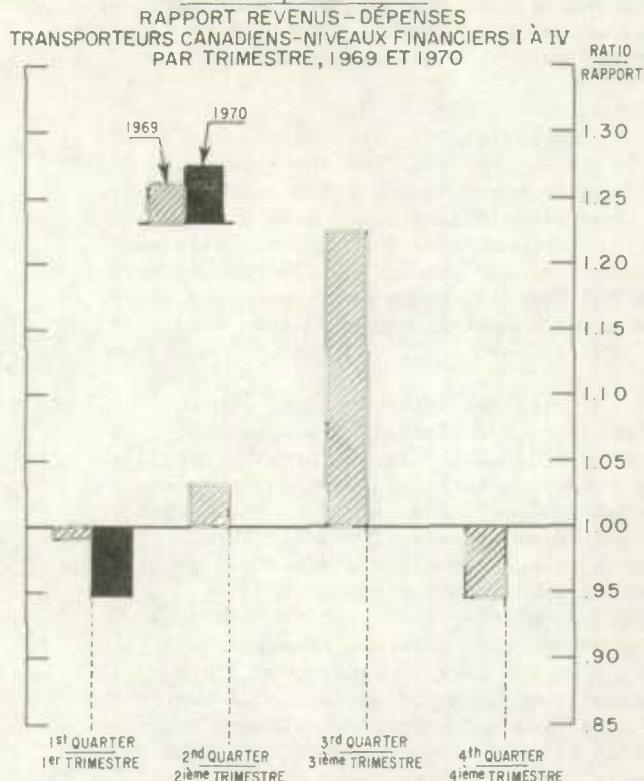
Environ vingt-sept sociétés étrangères qui assurent des services à horaire fixe en provenance et à destination du Canada soumettent des statistiques chaque mois. Cela signifie que toute société étrangère qui se spécialise dans les vols d'affrètement en provenance et à destination du Canada mais qui n'assure pas de services réguliers à horaire fixe ne participe pas à l'enquête. La publication intitulée Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue 51-003) couvre les opérations relatives aux vols d'affrètement des compagnies aériennes étrangères qui n'assurent pas de services à horaire fixe et de celles qui assurent des services réguliers.

A noter que le nombre de milles parcourus et le nombre d'heures de vol des compagnies étrangères ne se rapportent qu'au territoire canadien. De même, le nombre d'employés et la rémunération versée ne s'appliquent qu'aux employés qui habitent Canada (Canadiens) de ces sociétés.

RATIO OF REVENUES TO EXPENDITURES
CANADIAN AIR CARRIERS - FINANCIAL LEVELS I-IV
1960-1969



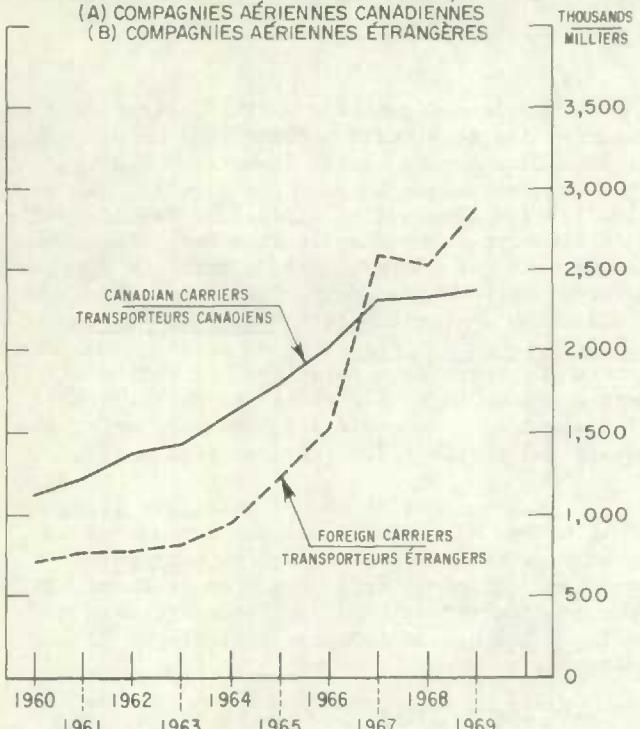
RATIO OF REVENUES TO EXPENDITURES
CANADIAN AIR CARRIERS - FINANCIAL LEVELS I-IV
BY QUARTER, 1969 AND 1970



NUMBER OF REVENUE PASSENGERS CARRIED ON
INTERNATIONAL UNIT TOLL SCHEDULED SERVICES
TO AND FROM CANADA, 1960-1969
BY (A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES

NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS - TRANSPORTEURS
INTERNATIONAUX A HORAIRE FIXE ET A TAXE UNITAIRE A
DESTINATION ET EN PROVENANCE DU CANADA, 1960-1969

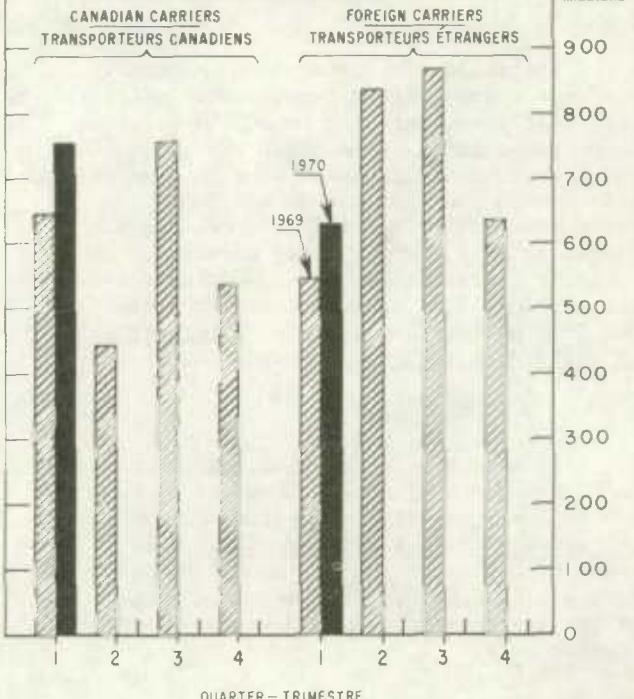
(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



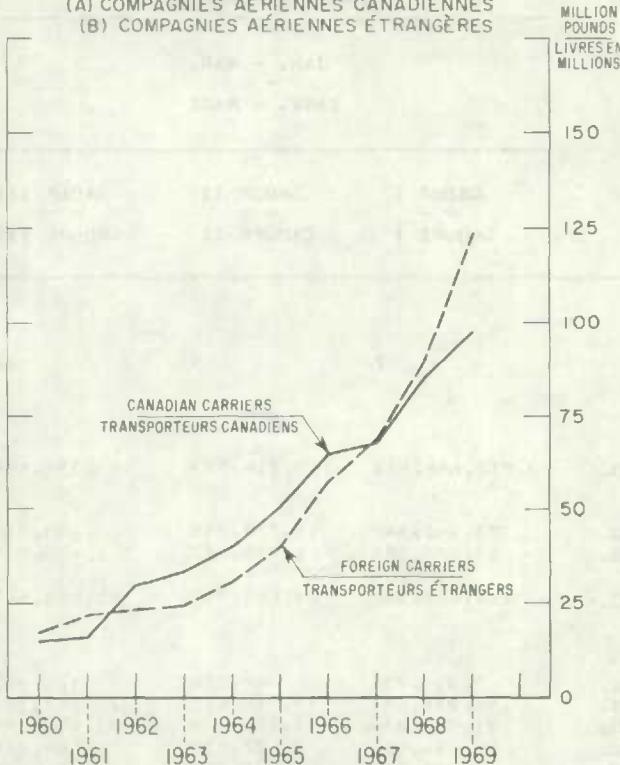
NUMBER OF REVENUE PASSENGERS CARRIED ON
INTERNATIONAL UNIT TOLL SCHEDULED SERVICES
TO AND FROM CANADA BY QUARTER, 1969 VS 1970
BY (A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES

NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS-TRANSPORTEURS
INTERNATIONAUX A HORAIRE FIXE ET A TAXE UNITAIRE A DESTINATION
ET EN PROVENANCE DU CANADA PAR TRIMESTRE-1969 ET 1970

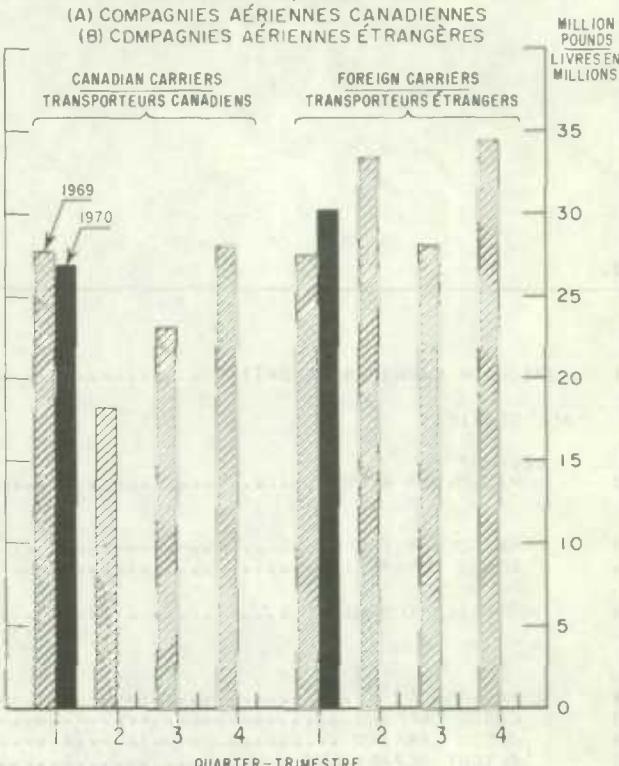
(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



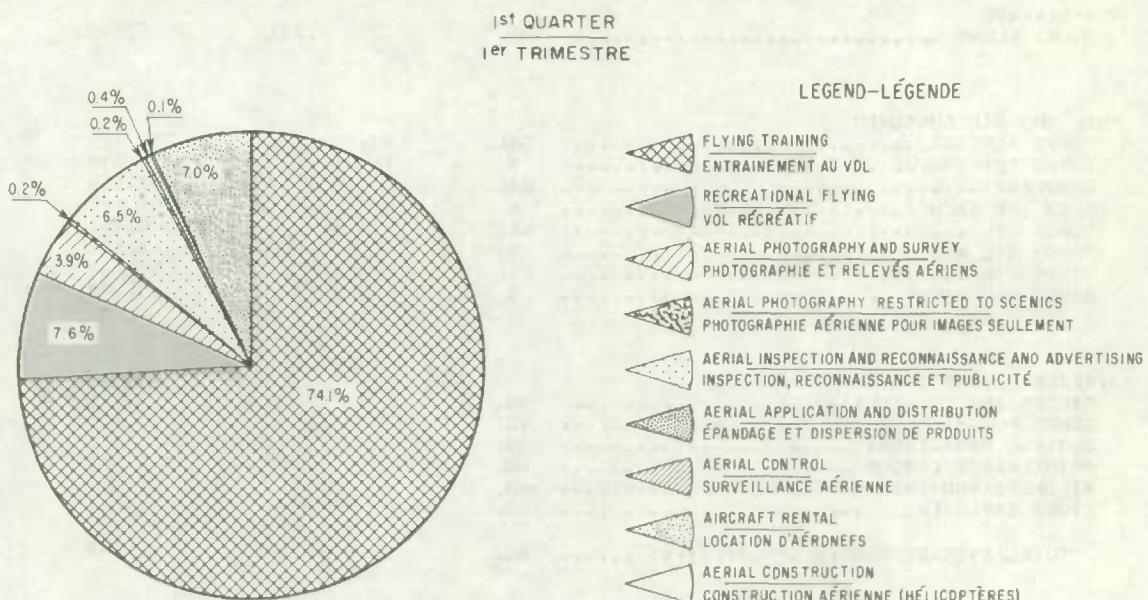
NUMBER OF POUNDS OF REVENUE GOODS CARRIED ON
INTERNATIONAL SCHEDULED SERVICES
TO AND FROM CANADA, 1960-1969
(A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES
FRET PAYANT (EN LIVRES)-TRANSPORTEURS
INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE À DESTINATION
ET EN PROVENANCE DU CANADA, 1960-1969
(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



NUMBER OF POUNDS OF REVENUE GOODS CARRIED ON INTERNATIONAL
SCHEDULED SERVICES TO AND FROM CANADA
BY QUARTER, 1969 VS 1970
(A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES
FRET PAYANT (EN LIVRES)-TRANSPORTEURS INTERNATIONAUX
À HORAIRE FIXE À DESTINATION ET EN PROVENANCE DU CANADA,
PAR TRIMESTRE, 1969 ET 1970



SPECIALTY FLYING HOURS BY TYPE OF ACTIVITY CLASS 6 AND CLASS 7 LICENCES, 1970
HEURES DE VOL DES SERVICES SPÉCIALISÉS PAR GENRE D'ACTIVITÉ PERMIS DES CLASSES 6 ET 7, 1970



NOTE: (A) A VERY SMALL NUMBER OF UNIT TOLL HOURS ARE PERFORMED BY CARRIERS IN FINANCIAL LEVEL 5.

(B) CARRIERS IN FINANCIAL LEVELS 1 AND 2 REPORT LESS THAN 1 PER CENT OF THE TOTAL NUMBER OF SPECIALTY FLYING HOURS.

(C) SPECIALTY FLYING HOURS INCLUDE FLYING TRAINING AND RECREATIONAL FLYING HOURS REPORTED BY FLYING CLUBS.

NTDA: (A) LES TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 5 N'ONT EFFECTUÉ QU'UN PETIT NOMBRE D'HEURES DE VOL DE SERVICE À TAXE UNITAIRE.

(B) LES TRANSPORTEURS DES NIVEAUX FINANCIERS 1 ET 2 ATtribUENT MOINS D'UN POUR CENT DU NOMBRE TOTAL D'HEURES DE VOL DE SERVICE SPÉCIALISÉ.

(C) LES HEURES DE VOL DE SERVICE SPÉCIALISÉ COMPRENNENT LES HEURES DE VOL CONSACRÉES À L'ENTRAÎNEMENT ET LES HEURES DE VOL RÉCRÉATIF DÉCLARÉES PAR LES AÉRO-CLUBS.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
AND FOREIGN CARRIERS

NO.	CANADIAN CARRIERS			
	JAN. - MAR. -- JANV. - MARS			
	GROUP I --- GROUPE I	GROUP II --- GROUPE II	GROUP III --- GROUPE III	
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	2	5	43
	ALL SERVICES			
2	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	2,012,606,644	167,334,570
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	201,260,542	16,733,355
4	GOODS TON-MILES	NO.	63,402,308	11,836,587
5	TOTAL TON-MILES	NO.	264,662,850	28,569,942
6	PASSENGERS	NO.	2,019,002	343,336
7	CARGO CARRIED	LB.	56,836,687	35,070,671
8	GOODS CARRIED	LB.	71,030,834	37,744,907
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	56,088	22,834
10	HOURS FLOWN	NO.	88,389	25,230
11	MILES FLOWN	NO.	32,182,494	5,875,890
12	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	2,701	1,103
13	FUEL AND OIL CONSUMED			
14	TURBO FUEL	GAL.	97,283,253	9,708,715
15	TURBO FUEL VALUE	\$	14,746,102	2,053,535
16	GASOLINE	GAL.	6,138	1,335,124
17	GASOLINE VALUE	\$	1,539	507,107
18	TURBO OIL	GAL.	12,652	5,446
19	TURBO OIL VALUE	\$	121,669	41,140
20	OTHER OIL	GAL.	21	18,447
	OTHER OIL VALUE	\$	21	22,439
21	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES			
22	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	4,428	1,135
23	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	6,646	817
24	GENERAL MANAGEMENT	NO.	843	802
25	MAINTENANCE LABOUR	NO.	12,062	2,420
26	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	24,219	2,014
	OTHER EMPLOYEES	NO.	19,196	1,093
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	67,394	8,271
28	SALARIES AND WAGES			
29	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	7,702,364	1,399,035
30	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	4,248,837	376,071
31	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,405,671	758,240
32	MAINTENANCE LABOUR	\$	9,176,236	1,653,667
33	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	15,981,366	1,306,592
	OTHER EMPLOYEES	\$	14,075,035	589,078
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	52,589,509	6,082,793
				4,791,656

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP I GROUPE I	GROUP II GROUPE II	GROUP III GROUPE III	NO.
NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT			
TOUS LES SERVICES			
NO.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES		2
NO.	PASSAGERS-TONNES-MILLES		3
NO.	MARCHANDISES-TONNES-MILLES		4
NO.	TOTAL-TONNES-MILLES		5
NO.	PASSAGERS		6
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES		7
LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES		8
NO.	DEPARTS DES VOL'S		9
NO.	HEURES DE VOL		10
NO.	MILLES PARCOURUS		11
NO.	NON PAYANTS HEURES DE VOL		12
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE			
GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS		13
\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS		14
GAL.	ESSENCE		15
\$	VALEUR DE L'ESSENCE		16
GAL.	HUILE A TURBINES		17
\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES		18
GAL.	AUTRE HUILE		19
\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE		20
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES			
NO.	PILOTES ET COPILOTES		21
NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT		22
NO.	ADMINISTRATION		23
NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN		24
NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..		25
NO.	AUTRES EMPLOYES		26
NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES		27
TRAITEMENTS ET SALAIRES			
\$	PILOTES ET COPILOTES		28
\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT		29
\$	ADMINISTRATION		30
\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN		31
\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..		32
\$	AUTRE EMPLOYES		33
\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES		34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND
FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.	CANADIAN CARRIERS				
	JAN. - MAR.		JANV. - MARS		
	GROUP I -- GROUPE I	GROUP II -- GROUPE II	GROUP III -- GROUPE III		
35	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	1,968,773,982	95,767,903	12,946,914
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	196,877,295	9,576,730	1,294,638
37	CARGO TON-MILES	NO.	52,441,987	3,110,763	950,313
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	131,885	78,785	13,907
39	MAIL TON-MILES	NO.	8,520,825	648,151	225,088
40	TOTAL TON-MILES	NO.	257,971,992	13,414,429	2,483,946
41	PASSENGERS	NO.	2,000,663	298,412	54,774
42	CARGO CARRIED	LB.	55,525,307	8,780,702	2,446,100
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	84,116	331,016	122,435
44	MAIL CARRIED	LB.	14,110,031	2,343,220	870,711
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	69,719,454	11,454,938	3,439,246
46	FLIGHT DEPARTURES	NO.	55,583	17,216	14,411
47	HOURS FLOWN	NO.	86,759	15,293	11,531
48	MILES SCHEDULED	NO.	31,604,215	3,474,042	
49	SCHEDULED MILES FLDWN	NO.	30,990,684	3,378,517	1,666,289
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.		1,322,989	1,666,289
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	43,832,662	71,566,667	73,389,642
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,383,247	7,156,625	7,338,945
53	GOODS TON-MILES	NO.	2,307,611	7,998,888	1,240,619
54	TOTAL TON-MILES	NO.	6,690,858	15,155,513	8,579,564
55	PASSENGERS	NO.	18,339	44,924	73,308
56	FREIGHT CARRIED	LB.	1,311,380	26,289,969	18,196,153
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	505	5,618	32,024
58	HOURS FLOWN	NO.	1,541	9,344	38,441
59	MILES FLOWN	NO.	647,073	2,258,970	3,980,659
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE HOURS FLOWN	NO.	89	593	6,694

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP I	GROUP II	GROUP III	
—	—	—	NO.
GROUPE I	GROUPE II	GROUPE III	

SERVICES A TAXE UNITAIRE

PAYANTS		
NO.	PASSAGERS-MILLES	35
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TUNNES-MILLES	38
NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	39
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
NO.	PASSAGERS	41
LIV.	CARGAISONS TRANPORTEES	42
LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	43
LIV.	COURRIER TRANPORTE	44
LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANPORTEES	45
NO.	DEPARTS DES VOLS	46
NO.	HEURES DE VOL	47
NO.	MILLES PREVUS	48
NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	49
NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ... ENTRE POINTS DETERMINES	50

SERVICES DE FRETEMENT

PAYANTS		
NO.	PASSAGERS-MILLES	51
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	53
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
NO.	PASSAGERS	55
LIV.	FRET TRANPORTE	56
NO.	DEPARTS DES VOLS	57
NO.	HEURES DE VOL	58
NO.	MILLES PARCOURUS	59

SERVICES DE VOL SPECIALISES

PAYANTS		
NO.	HEURES DE VOL	60

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.	CANADIAN CARRIERS				TOTAL CANADIAN CARRIERS -- TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	
	JAN. - MAR.		JANV. - MARS			
	GROUP IV -- GROUPE IV	GROUP V -- GROUPE V	GROUP IV -- GROUPE V	GROUP V -- GROUPE V		
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	79	339	339	468	
ALL SERVICES						
2	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	4,981,661	287,022	2,271,546,453	
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	498,131	28,698	227,154,309	
4	GOODS TON-MILES	NO.	801,663	632	78,471,117	
5	TOTAL TON-MILES	NO.	1,299,794	29,330	305,625,426	
6	PASSENGERS	NO.	61,930	26,387	2,578,737	
7	CARGO CARRIED	LB.	7,158,911	2,463,486	122,172,008	
8	GOODS CARRIED	LB.	7,376,044	2,482,132	140,269,316	
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	37,867	2,322	165,546	
10	HOURS FLOWN	NO.	58,257	57,446	285,988	
11	MILES FLOWN	NO.	3,267,155	117,461	47,089,938	
12	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	2,653	2,920	13,196	
FUEL AND OIL CONSUMED						
13	TURBO FUEL	GAL.	85,729	109,942,901		
14	TURBO FUEL VALUE	\$	20,417	17,504,467		
15	GASOLINE	GAL.	829,272	3,824,255		
16	GASOLINE VALUE	\$	376,005	1,637,406		
17	TURBO OIL	GAL.	164	19,887		
18	TURBO OIL VALUE	\$	1,110	175,155		
19	OTHER OIL	GAL.	15,598	55,834		
20	OTHER OIL VALUE	\$	29,357	86,539		
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES						
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	1,226	8,747		
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	110	8,130		
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	451	2,781		
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	938	17,726		
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	388	27,229		
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	611	21,874		
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	3,724	86,487		
SALARIES AND WAGES						
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	806,019	11,634,851		
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	55,515	4,951,873		
30	GENERAL MANAGEMENT	\$	330,067	3,078,886		
31	MAINTENANCE LABOUR	\$	507,576	12,795,197		
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	176,592	17,733,977		
33	OTHER EMPLOYEES	\$	289,197	15,434,130		
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	2,164,966	65,628,914		

CATALOGUE NO.

51-002

QUARTERLY — TRIMESTRIEL

ERRATA

Air Carrier Operations
in Canada

January-March 1970

ERRATA

Opérations des transporteurs aériens
au Canada

Janvier-mars 1970

In Table 1 and Table 4 under the heading "Average Number of Employees", all items should be divided by three. This will give the average number of employees for the three month period. In Table 1 this applies to all items numbered 21 to 27, and Table 4 all items numbered 20 to 26.

Dans les tableaux 1 et 4, sous la rubrique intitulée "Nombre moyen d'employés", tous les nombres doivent être divisés par 3. Ce calcul vous donnera le nombre moyen d'employés pour le trimestre. Cette remarque s'applique aux postes 21 à 27 du tableau 1 et aux postes 20 à 26 du tableau 4.

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP IV	GROUP V	TOTAL CANADIAN CARRIERS
GROUP IV	GROUPE V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS

	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
TOUS LES SERVICES		
NO.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	2
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
NO.	PASSAGERS	6
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES	7
LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES	8
NO.	DEPARTS DES VOLs	9
NO.	HEURES DE VOL	10
NO.	MILLES PARCOURUS	11
NO.	NON PAYANTS HEURES DE VOL	12
GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
GAL.	ESSENCE	15
\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
GAL.	HUILE A TURBINES	17
\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
GAL.	AUTRE HUILE	19
\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES PILOTES ET COPILOTES	21
NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
NO.	ADMINISTRATION	23
NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
NO.	PERSONNEL PRÉPOSE AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC ..	25
NO.	AUTRES EMPLOYES	26
NO.	NUMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
TRAITEMENTS ET SALAIRES		
\$	PILOTES ET COPILOTES	28
\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
\$	ADMINISTRATION	30
\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
\$	PERSONNEL PRÉPOSE AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC ..	32
\$	AUTRES EMPLOYES	33
\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND
FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.	CANADIAN CARRIERS				TOTAL CANADIAN CARRIERS -- TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	
	JAN. - MAR.		JANV. - MARS			
	GROUP IV --- GROUPE IV	GROUP V --- GROUPE V				
UNIT TOLL SERVICES						
35	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	4,647,894	287,022	2,082,423,715	
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	464,759	28,698	208,242,120	
37	CARGO TON-MILES	NO.	276,192	252	56,779,507	
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	1,166	132	225,875	
39	MAIL TON-MILES	NO.	521,993	248	9,916,305	
40	TOTAL TON-MILES	NO.	1,264,110	29,330	275,163,807	
41	PASSENGERS	NO.	14,101	6,674	2,374,624	
42	CARGO CARRIED	LB.	964,143	12,363	67,728,615	
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	23,442	6,402	567,411	
44	MAIL CARRIED	LB.	193,691	12,244	17,529,897	
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	1,181,276	31,000	85,825,923	
46	FLIGHT DEPARTURES	NO.	6,693	1,958	95,861	
47	HOURS FLOWN	ND.	4,052	707	118,342	
48	MILES SCHEDULED	NO.			36,078,257	
49	SCHEDULED MILES FLOWN	ND.	575,033	98,736	36,709,259	
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	575,033	98,736	3,663,047	
CHARTER SERVICES						
51	REVENUE PASSENGER MILES	ND.	333,767		189,122,738	
52	PASSENGER TON-MILES	ND.	33,372		18,912,189	
53	GOODS TON-MILES	NO.	2,312		11,549,430	
54	TOTAL TON-MILES	NO.	35,684		30,461,619	
55	PASSENGERS	NO.	47,829	19,713	204,113	
56	FREIGHT CARRIED	LB.	6,194,768	2,451,123	54,443,393	
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	31,174	364	69,685	
58	HOURS FLOWN	NO.	23,221	14,334	86,881	
59	MILES FLOWN	NO.	2,692,122	18,725	9,597,549	
SPECIALTY FLYING SERVICES						
60	REVENUE HOURS FLOWN	ND.	30,984	42,405	80,765	

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TC - DATE

- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP IV	GROUP V	TOTAL CANADIAN CARRIERS
GROUPE IV	GROUPE V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIEN

SERVICES A TAXE UNITAIRE

NO.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	35
ND.	PASSAGERS, TUNNES-MILLES	36
NC.	CARGAISONS, TUNNES-MILLES	37
NC.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	38
NC.	COURRIER, TUNNES-MILLES	39
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
NO.	PASSAGERS	41
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES	42
LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTÉS	43
LIV.	COURRIER TRANSPORTÉ	44
LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTÉES	45
NC.	DEPARTS DES VOL	46
NO.	HEURES DE VOL	47
NO.	MILLES PREVUS	48
NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	49
NC.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ... ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	50

SERVICES DE FRÉTAMENT

NO.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	51
NC.	PASSAGERS, TUNNES-MILLES	52
NU.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	53
NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
NU.	PASSAGERS	55
LIV.	FRET TRANSPORTÉ	56
NO.	DEPARTS DES VOL	57
NO.	HEURES DE VOL	58
NO.	MILLES PARCOURUS	59

SERVICES DE VOL SPECIALISÉS

NO.	PAYANTS HEURES DE VOL	60
-----	--------------------------------	----

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND
FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.		JAN. - MAR.		GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS
		UNITED STATES CARRIERS	OTHER FOREIGN CARRIERS	
		TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS	TOTAL GLOBAL DES TRANSPORTEURS CANADIEN ET ETRANGER
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	10	12	490
	ALL SERVICES			
2	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	29,418,529	94,059,328
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,941,845	9,405,921
4	GOODS TON-MILES	NO.	448,000	7,022,328
5	TOTAL TON-MILES	NO.	3,389,845	16,428,249
6	PASSENGERS	NO.	521,236	118,247
7	CARGO CARRIED	LB.	9,853,157	16,961,905
8	GOODS CARRIED	LB.	12,558,106	17,884,640
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.		
10	HOURS FLOWN	NO.	2,295	4,917
11	MILES FLOWN	NO.	775,686	1,802,486
12	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	13	32
				12,241
13	FUEL AND OIL CONSUMED			
14	TURBO FUEL	GAL.	4,192,303	11,246,374
15	TURBO FUEL VALUE	\$	754,105	2,058,968
16	GASOLINE	GAL.		3,824,255
17	GASOLINE VALUE	\$		1,637,406
18	TURBO OIL	GAL.	1,203	150
19	TURBO OIL VALUE	\$	7,902	1,176
20	OTHER OIL	GAL.		55,834
	OTHER OIL VALUE	\$		86,539
21	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES			
22	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.		8,747
23	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.		8,130
24	GENERAL MANAGEMENT	NO.		2,781
25	MAINTENANCE LABOUR	NO.		17,726
26	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.		27,229
27	OTHER EMPLOYEES	NO.		21,874
	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,921	2,198
				90,606
28	SALARIES AND WAGES			
29	PILOTS AND CO-PILOTS	\$		11,634,851
30	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$		4,951,873
31	GENERAL MANAGEMENT	\$		3,078,886
32	MAINTENANCE LABOUR	\$		12,795,197
33	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$		17,733,977
	OTHER EMPLOYEES	\$		15,434,130
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	1,415,388	1,547,636
				68,591,938

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GRAND TOTAL
CANADIAN AND

UNITED STATES CARRIERS	OTHER FOREIGN CARRIERS	FOREIGN CARRIERS
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS	TOTAL GLOBAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS
		CANADIENS ET ETRANGERS

NO.

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 1

TOUS LES SERVICES

NO.	PAYANTS PASSENGERS-MILES	2
-----	-----------------------------------	---

NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	3
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	4

NO.	TOTAL, TONNES-MILES	5
-----	---------------------------	---

NO.	PASSAGERS	6
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES	7
LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES	8
NO.	DÉPARTS DES VOLs	9
NO.	HEURES DE VOL	10
NO.	MILES PARCOURUS	11

NO.	NON PAYANTS HEURES DE VOL	12
-----	------------------------------------	----

CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE

GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
GAL.	ESSENCE	15
\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
GAL.	HUILE A TURBINES	17
\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
GAL.	AUTRE HUILE	19
\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20

NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES

NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
NO.	ADMINISTRATION	23
NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
NO.	PERSONNEL PRÉPOSE AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC ..	25
NO.	AUTRES EMPLOYES	26

NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
-----	-------------------------------------	----

TRAITEMENTS ET SALAIRES

\$	PILOTES ET COPILOTES	28
\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
\$	ADMINISTRATION	30
\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
\$	PERSONNEL PRÉPOSE AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC ..	32
\$	AUTRE EMPLOYES	33

\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34
----	---	----

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND
FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED

NO.			JAN. - MAR.		GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS
			UNITED STATES CARRIERS	OTHER FOREIGN CARRIERS	
35	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	29,177,276	90,710,510	2,202,311,501
36	PASSENGER TDN-MILES	NO.	2,917,718	9,071,040	220,230,878
37	CARGO TON-MILES	NO.	368,296	5,938,018	63,085,821
38	EXCESS BAGGAGE TDN-MILES	NO.			225,875
39	MAIL TDN-MILES	NO.	79,704	1,042,628	11,038,637
40	TOTAL TDN-MILES	NO.	3,365,718	16,051,686	294,581,211
41	PASSENGERS	NO.	519,552	111,508	2,374,624
42	CARGO CARRIED	LB.	9,853,157	16,749,305	67,728,615
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.			567,411
44	MAIL CARRIED	LB.	2,704,949	922,735	17,528,897
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	12,558,106	17,672,040	85,825,923
46	FLIGHT DEPARTURES	NO.			95,861
47	HOURS FLDWN	NO.	2,266	4,852	125,460
48	MILES SCHEDULED	NO.	789,134	1,786,407	37,653,798
49	SCHEDULED MILES FLDWN	NO.	768,325	1,768,085	39,245,669
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLDWN..	ND.			3,663,047
CHARTER SERVICES					
51	REVENUE PASSENGER MILES	ND.	241,253	3,348,818	192,712,809
52	PASSENGER TDN-MILES	NO.	24,121	334,881	19,271,191
53	GOODS TDN-MILES	NO.		41,682	11,591,112
54	TOTAL TDN-MILES	ND.			30,461,619
55	PASSENGERS	NO.	1,684	6,739	204,113
56	FREIGHT CARRIED	LB.		212,600	54,443,393
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.			69,685
58	HOURS FLDWN	ND.	29	65	86,975
59	MILES FLDWN	ND.	7,361	34,401	9,639,311
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE HOURS FLDWN	ND.			80,765

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

UNITED STATES CARRIERS	OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS		NO.
		AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS	TOTAL GLOBAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS				

SERVICES A TAXE UNITAIRE

NO.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	35
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
NC.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	38
NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	39
NU.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
NO.	PASSAGERS	41
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES	42
LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTÉS	43
LIV.	COURRIER TRANSPORTÉ	44
LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTÉES	45
NO.	DEPARTS DES VOLs	46
NO.	HEURES DE VOL	47
NO.	MILLES PRÉVUS	48
NC.	MILLES PRÉVUS PAR COURS	49
NC.	MILLES PAR COURS, SERVICES IRREGULIERS ET ... ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	50

SERVICES DE FRETEMENT

NO.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	51
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	53
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
NO.	PASSAGERS	55
LIV.	FRET TRANSPORTÉ	56
NC.	DEPARTS DES VOLs	57
NC.	HEURES DE VOL	58
NO.	MILLES PAR COURS	59

SERVICES DE VOLs SPECIALISÉS

NO.	PAYANTS HEURES DE VOL	60
-----	--------------------------------	----

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO IV

NO.				JAN. - MAR.
				—
				JANV. - MARS
	GROUP I --- GROUPE I	GROUP II --- GROUPE II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE	\$
OPERATING REVENUES				\$
I UNIT TOLL TRANSPORTATION				
1 PASSENGERS	111,642,395	8,301,120	119,943,515	
2 EXPRESS	5,845,453	788,683	6,634,136	
3 FREIGHT	10,752,962	1,516,743	12,269,705	
4 EXCESS BAGGAGE	508,107	93,715	601,822	
5 MAIL	2,234,601	142,241	2,375,842	
6 TOTAL UNIT TOLL REVENUES	130,983,518	10,842,502	141,826,020	
7 CHARTER TRANSPORTATION	1,830,022	6,536,981	8,367,003	
8 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	132,813,540	17,379,483	150,193,023	
9 SPECIALTY FLYING SERVICES	21,936	98,402	120,338	
10 TOTAL FLYING REVENUES	132,835,476	17,477,885	150,313,361	
11 NON-FLYING SERVICES	1,581,070	276,915	1,857,985	
12 TOTAL OPERATING REVENUES	134,416,546	17,754,800	152,171,346	
OPERATING EXPENSES				
13 FLYING OPERATIONS	32,348,532	6,739,987	39,088,519	
14 MAINTENANCE	24,326,704	3,838,554	28,165,258	
15 GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION				
16 PASSENGER SERVICES	15,341,308	1,151,598	16,492,905	
17 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	21,847,845	2,701,091	24,548,936	
18 PROMOTION AND SALES	23,188,679	1,292,564	24,481,243	
19 GENERAL ADMINISTRATION	7,273,761	1,189,902	8,463,663	
20 TOTAL DEPRECIATION AND AMORTIZATION	67,651,593	6,335,155	73,986,748	
21 TOTAL OPERATING EXPENSES	137,994,293	18,628,746	156,623,039	
22 OPERATING INCOME (LOSS)	3,577,747-	873,946-	4,451,693-	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
23 CAPITAL GAINS (LOSSES)		52,755	52,755	
24 INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	2,369,640	170,493	2,540,133	
25 MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	390,069	791,868	1,181,937	
26 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	2,759,709	1,015,116	3,774,825	
27 NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	818,038-	141,170	676,868-	
28 (INTEREST EXPENSE)	8,781,938	1,335,758	10,117,696	
29 INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	9,599,976-	1,167,967-	10,767,943-	
30 (PROVISION FOR INCOME TAXES)		130,000-	130,000-	
31 NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	9,599,976-	1,037,967-	10,637,943-	

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, GROUPES I A IV

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP I	GROUP II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS	
GROUP I	GROUP II	TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE	ND.
\$	\$	\$	

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	
PASSAGERS	1
MESSAGERIES	2
FRET	3
EXCEDENTS DE BAGAGE	4
COURRIER	5
TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
TRANSPORT DE FRETEMENT	7
TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
VOLS SPECIALISES	9
TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS	13
ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX-ET ADMINISTRATION	
SERVICES-PASSAGERS	15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
PUBLICITE ET VENTES	17
ADMINISTRATION GENERALE	18
TOTAL	19
DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21

REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22
-------------------------------------	----

REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)

GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
RECETTES (DEPENSES) ACCESOIRES NETTES	25

TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)	26
---	----

REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU (INTERETS PAYES)	27
REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)	30

REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31
--	----

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO IV - CONCLUDED

NO.		JAN. - MAR.		
		JANV. - MARS		
		GROUP III -- GROUPE III	GROUP IV -- GROUPE IV	GRAND TOTAL GROUP I-IV -- TOTAL GLOBAL GROUPES I-IV
\$	\$	\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION				
1	PASSENGERS	1,297,147	262,406	121,503,068
2	EXPRESS	233,371	40,175	6,907,682
3	FREIGHT	325,395	82,741	12,681,841
4	EXCESS BAGGAGE	15,445	3,265	620,532
5	MAIL	13,697	13,872	2,404,411
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	1,889,055	402,459	144,117,534
7	CHARTER TRANSPORTATION	7,327,275	2,144,412	17,838,690
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	9,216,330	2,546,871	161,956,224
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	929,307	1,030,542	2,080,187
10	TOTAL FLYING REVENUES	10,145,637	3,577,413	164,036,411
11	NON-FLYING SERVICES	992,939	557,031	3,407,955
12	TOTAL OPERATING REVENUES	11,138,576	4,134,444	167,444,366
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	6,145,703	2,108,601	47,342,823
14	MAINTENANCE	4,335,622	1,417,213	33,918,093
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION				
15	PASSENGER SERVICES	1,987		16,494,893
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	18,667		24,567,603
17	PROMOTION AND SALES	5,695		24,490,938
18	GENERAL ADMINISTRATION	2,908,905	1,098,221	12,470,789
19	TOTAL	2,939,254	1,098,221	78,024,223
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	1,536,417	553,630	17,472,561
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	14,956,996	5,177,665	176,757,700
22	OPERATING INCOME (LOSS)	3,918,420-	946,293-	9,316,406-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	77,373	12,653	142,781
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	7,620	11,443	2,559,196
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ...	51,104-	13,752-	1,077,081
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	6,111-	10,344	3,779,058
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	3,796,667-	947,646-	5,421,181-
28	(INTEREST EXPENSE)	827,454	182,294	11,127,444
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	4,651,985-	1,155,086-	16,575,014-
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)	50,653-	4,364	176,289-
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	4,485,782-	1,159,452-	16,283,177-

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, GROUPES I A IV - FIN

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP III	GROUP IV	GRAND TOTAL GROUPS I-IV	
GROUPE III	GROUPE IV	TOTAL GLOBAL GROUPES I-IV	NO.
\$	\$	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE			
PASSAGERS			1
MESSAGERIES			2
FRET			3
EXCEDENTS DE BAGAGE			4
COURRIER			5
TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE			6
TRANSPORT DE FRETEMENT			
TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT			7
VOLS SPECIALISES			8
TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL			10
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL			11
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION			12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
VOLS			13
ENTRETIEN			14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION			
SERVICES-PASSAGERS			15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC			16
PUBLICITE ET VENTES			17
ADMINISTRATION GENERALE			18
TOTAL			19
DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT			20
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION			21
REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION			22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)			
GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL			23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES			24
RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES			25
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)			26
REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU (INTERETS PAYES)			27
REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU (PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)			28
REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU			29
REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU			30
REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU			31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II

NO.		JAN. - MAR.		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
1	PASSENGERS	86,298.352	25,344.043	111,642,395
2	EXPRESS	4,179.331	1,566.122	5,845,453
3	FREIGHT	8,438.121	2,314.841	10,752,952
4	EXCESS BAGGAGE	372.073	136.034	508,107
5	MAIL	2,009.485	225.115	2,234,501
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	101,297,362	29,686,155	130,983,518
7	CHARTER TRANSPORTATION	1,118,070	711,952	1,830,022
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	102,415,432	30,398.108	132,813,540
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	21,936		21,936
10	TOTAL FLYING REVENUES	102,437.368	30,398.108	132,835,475
11	NON-FLYING SERVICES	972,507	608,563	1,581,070
12	TOTAL OPERATING REVENUES	103,409,875	31,006,671	134,416,546
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	23,748.587	8,599.945	32,348,532
14	MAINTENANCE	20,262.763	4,063.941	24,326,704
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
15	PASSENGER SERVICES	11,317,025	4,024,283	15,341,308
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	17,748.385	4,099.460	21,847,845
17	PROMOTION AND SALES	16,832,953	6,355,726	23,188,679
18	GENERAL ADMINISTRATION	4,975,247	2,298,514	7,273,751
19	TOTAL	50,873.610	16,777.983	67,651,593
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	10,858,078	2,809,386	13,667,454
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	105,743.038	32,251.255	137,994.293
22	OPERATING INCOME (LOSS)	2,333,163-	1,244,584-	3,577,747-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)			
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	2,261,976	107,664	2,369,640
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	394,319	4,250-	390,069
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	2,656.295	103,414	2,759,709
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	323,132	1,141,170-	818,038-
28	(INTEREST EXPENSE)	7,279,291	1,502,647	8,781,938
29	NET INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	6,956.159-	2,643,817-	9,599,976-
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)			
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	6,956,159-	2,643,817-	9,599,975-

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II

YEAR - TO - DATE

--

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NO.
\$	\$	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE			
PASSAGERS			1
MESSAGERIES			2
FRET			3
EXCEDENTS DE BAGAGE			4
COURRIER			5
TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE			6
TRANSPORT DE FRETEMENT			7
TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT			8
VOLS SPECIALISES			9
TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL			10
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL			11
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION			12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
VOLS			13
ENTRETIEN			14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION			
SERVICES-PASSAGERS			15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC			16
PUBLICITE ET VENTES			17
ADMINISTRATION GENERALE			18
TOTAL			19
DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT			20
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION			21
REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION			22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)			
GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL			23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES			24
RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES			25
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)			26
REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			27
(INTERETS PAYES)			28
REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU			29
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)			30
REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU			31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

NO.		JAN. - MAR.		
		JANV. - MARS		
		\$	\$	\$
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
1	PASSENGERS	1,407,048	592,345	3,905,063
2	EXPRESS	230,424	120,652	256,804
3	FREIGHT	247,162	516,019	435,510
4	EXCESS BAGGAGE	23,740	18,393	32,172
5	MAIL	23,246	2,070	78,282
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	1,931,620	1,249,479	4,707,831
7	CHARTER TRANSPORTATION	380,154	1,331,561	4,156,208
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	2,311,774	2,581,040	8,864,039
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	71,151	27,251	
10	TOTAL FLYING REVENUES	2,382,925	2,608,291	8,864,039
11	NON-FLYING SERVICES	48,307	90,798	103,620
12	TOTAL OPERATING REVENUES	2,431,232	2,699,089	8,967,659
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	898,136	942,785	3,486,706
14	MAINTENANCE	843,509	641,168	1,450,774
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
16	PASSENGER SERVICES	133,099	224,099	550,522
17	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	429,152	291,705	1,521,521
18	PROMOTION AND SALES	124,391	191,571	560,602
19	GENERAL ADMINISTRATION	144,230	185,795	565,584
20	TOTAL DEPRECIATION AND AMORTIZATION	830,882	893,170	3,198,229
21	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	406,339	257,510	675,621
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	2,979,366	2,734,633	8,811,330
22	OPERATING INCOME (LOSS)	548,134-	35,544-	156,329
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	51,802	1,032	79-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	173	17,464	72,855
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	743,107		3,454
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	795,082	18,496	76,230
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	246,948	17,048-	232,559
28	(INTEREST EXPENSE)	402,413	202,177	535,540
29	NET INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	155,465-	219,225-	302,981-
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)			130,000-
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	155,465-	219,225-	172,981-

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
--	-------------------------	--

NO.

\$	\$	\$
----	----	----

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	
PASSAGERS	1
MESSAGERIES	2
FRET	3
EXCEDENTS DE BAGAGE	4
COURRIER	5
TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
TRANSPORT DE FRETEMENT	7
TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
VOLS SPECIALISES	9
TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS	13
ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
SERVICES-PASSAGERS	15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
PUBLICITE ET VENTES	17
ADMINISTRATION GENERALE	18
TOTAL DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	19
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	20

REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION

REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)

GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)	26

REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU (INTERETS PAYES)

REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU (PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)

REVENU NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONCLUDED

NO.	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	JAN. - MAR. --	TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPE I ET II
			JANV. - MARS	
			\$	\$
				\$
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION				
1 PASSENGERS	1,287,137	1,109,527	119,943,515	
2 EXPRESS	121,382	59,421	6,634,136	
3 FREIGHT	218,510	99,542	12,269,705	
4 EXCESS BAGGAGE	16,292	3,118	601,822	
5 MAIL		38,643	2,376,842	
6 TOTAL UNIT TOLL REVENUES	1,643,321	1,310,251	141,826,020	
7 CHARTER TRANSPORTATION	218,867	450,191	8,367,003	
8 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	1,862,188	1,760,442	150,193,023	
9 SPECIALTY FLYING SERVICES			120,338	
10 TOTAL FLYING REVENUES	1,862,188	1,760,442	150,313,361	
11 NON-FLYING SERVICES	14,166	20,024	1,857,985	
12 TOTAL OPERATING REVENUES	1,876,354	1,780,466	152,171,346	
OPERATING EXPENSES				
13 FLYING OPERATIONS	806,170	606,190	39,088,519	
14 MAINTENANCE	421,485	481,618	28,165,258	
15 GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION				
16 PASSENGER SERVICES	145,555	98,323	16,492,906	
17 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	139,513	319,190	24,548,936	
18 PROMOTION AND SALES	342,678	73,322	24,481,243	
19 GENERAL ADMINISTRATION	154,182	140,111	8,463,663	
20 TOTAL	781,928	630,946	73,986,748	
21 DEPRECIATION AND AMORTIZATION	186,092	188,988	15,382,514	
22 TOTAL OPERATING EXPENSES	2,195,675	1,907,742	156,623,039	
22 OPERATING INCOME (LOSS)	319,321-	127,276-	4,451,693-	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
23 CAPITAL GAINS (LOSSES)			52,755	
24 INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	80,001		2,540,133	
25 MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ...		45,307	1,181,937	
26 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	80,001	45,307	3,774,825	
27 NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	239,320-	81,969-	676,868-	
28 (INTEREST EXPENSE)	99,231	96,397	10,117,696	
29 INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	338,551-	178,366-	10,767,943-	
30 (PROVISION FOR INCOME TAXES)			130,000-	
31 NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	338,551-	178,366-	10,637,943-	

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS	NO.
		TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II	
		\$	\$

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	
PASSAGERS	1
MESSAGERIES	2
FRET	3
EXCEDENTS DE BAGAGE	4
COURRIER	5
TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
TRANSPORT DE FRETEMENT	7
TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
VOLS SPECIALISES	9
TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS	13
ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
SERVICES-PASSAGERS	15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
PUBLICITE ET VENTES	17
ADMINISTRATION GENERALE	18
TOTAL	19
DEPRECIACTION ET AMORTISSEMENT	20
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21

REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION

REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)

GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25

TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE) 26

REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU (INTERETS PAYES)	27
REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
(PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)	29
REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	30

REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II

NO.		REVENUE PASSENGER MILES	NO.	JAN. - MAR.		
				AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES						
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,486,329,909	526,276,735	2,012,606,644	
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	148,632,905	52,627,637	201,260,542	
3	GOODS TON MILES	NO.	50,881,123	12,521,185	63,402,308	
4	TOTAL TON MILES	NO.	199,514,028	65,148,822	264,662,850	
5	PASSENGERS	NO.	1,717,966	301,036	2,019,002	
6	CARGO CARRIED	LB.	48,471,659	8,365,028	56,835,687	
7	GOODS CARRIED	LB.	61,452,849	9,577,985	71,030,834	
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	48,689	7,399	56,088	
9	HOURS FLOWN	NO.	71,071	17,318	88,389	
10	MILES FLOWN	NO.	24,720,423	7,462,071	32,182,494	
NON-REVENUE						
11	HOURS FLOWN	NO.	1,948	753	2,701	
FUEL AND OIL CONSUMED						
12	TURBO FUEL	GAL.	73,030,682	24,252,571	97,283,253	
13	TURBO FUEL VALUE	\$	10,879,068	3,867,034	14,746,102	
14	GASOLINE	GAL.		6,138	6,138	
15	GASOLINE VALUE	\$		1,539	1,539	
16	TURBO OIL	GAL.	10,218	2,434	12,652	
17	TURBO OIL VALUE	\$	97,290	24,379	121,659	
18	OTHER OIL	GAL.		21	21	
19	OTHER OIL VALUE	\$		21	21	
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES						
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	3,321	1,107	4,428	
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	4,960	1,686	6,645	
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	315	528	843	
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	9,559	2,503	12,062	
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	18,428	5,791	24,219	
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	15,501	3,695	19,196	
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	52,084	15,310	67,394	
SALARIES AND WAGES						
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	5,711,819	1,990,545	7,702,364	
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	3,076,908	1,171,929	4,248,837	
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	809,987	595,684	1,405,671	
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	7,261,355	1,914,881	9,176,236	
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	12,842,154	3,139,212	15,981,366	
32	OTHER EMPLOYEES	\$	12,009,391	2,065,644	14,075,035	
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	41,711,614	10,877,895	52,589,509	

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NO.
TOUS LES SERVICES			
PAYANTS			
NO.	PASSAGERS-MILLES		1
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		2
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		3
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		4
NO.	PASSAGERS		5
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES		6
LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES		7
NO.	DÉPARTS DES VOLIS		8
NO.	HEURES DE VOL		9
NC.	MILLES-PARCOURUS		10
NO.	NON PAYANTS		
NO.	HEURES DE VOL		11
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE			
GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS		12
\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS		13
EAL.	ESSENCE		14
\$	VALEUR DE L'ESSENCE		15
GAL.	HUILE A TURBINES		16
\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES		17
GAL.	AUTRE HUILE		18
\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE		19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES			
\$	PILOTES ET COPILOTES		20
NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT		21
NO.	ADMINISTRATION		22
NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN		23
NO.	PERSONNEL PRÉPOSE AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC ..		24
NC.	AUTRES EMPLOYES		25
NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES		26
TRAITEMENTS ET SALAIRES			
\$	PILOTES ET COPILOTES		27
\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT		28
\$	ADMINISTRATION		29
\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN		30
\$	PERSONNEL PRÉPOSE AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC ..		31
\$	AUTRE EMPLOYES		32
\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES		33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

NO.		REVENUE	JAN. - MAR.				
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
UNIT TOLL SERVICES							
34	PASSENGER MILES	NO.	1,467,867,764	500,906,218	1,968,773,982		
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	146,786,704	50,050,591	196,877,295		
36	CARGO TON-MILES	NO.	41,785,303	10,656,684	52,441,987		
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.		131,885	131,885		
38	MAIL TON-MILES	NO.	6,788,209	1,732,616	8,520,825		
39	TOTAL TCN-MILES	NO.	195,360,216	62,611,776	257,971,992		
40	PASSENGERS	NO.	1,706,809	293,854	2,000,663		
41	CARGO CARRIED	LB.	47,160,279	8,365,028	55,525,307		
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.		84,116	84,116		
43	MAIL CARRIED	LB.	12,981,190	1,128,841	14,110,031		
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	60,141,469	9,577,985	69,719,454		
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	48,309	7,274	55,583		
46	HOURS FLOWN	NO.	69,966	16,793	86,759		
47	MILES SCHEDULED	NO.	24,373,571	7,230,644	31,604,215		
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	23,837,753	7,152,931	30,990,684		
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO.					
CHARTER SERVICES							
50	PASSENGER MILES	NO.	18,462,145	25,370,517	43,832,662		
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,846,201	2,537,046	4,383,247		
52	GOODS TON-MILES	NO.	2,307,611		2,307,611		
53	TOTAL TCN-MILES	NO.	4,153,812	2,537,046	6,690,858		
54	PASSENGERS	NO.	11,157	7,182	18,339		
55	FREIGHT CARRIED	LB.	1,311,380		1,311,380		
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	380	125	505		
57	HOURS FLOWN	NO.	1,016	525	1,541		
58	MILES FLOWN	NO.	402,346	244,727	647,073		
SPECIALTY FLYING SERVICES							
59	REVENUE HOURS FLOWN	NO.		89	89		

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NO.
------------	--------	-------	-----

SERVICES A TAXE UNITAIRE

	PAYANTS		
NO.	PASSAGERS-MILLES .....	.....	34
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	.....	35
NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES .....	.....	36
NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES .....	.....	37
NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	.....	38
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	.....	39
NO.	PASSAGERS .....	.....	40
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES .....	.....	41
LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTÉS .....	.....	42
LIV.	COURRIER TRANSPORTÉ .....	.....	43
LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTÉES .....	.....	44
NO.	DEPARTS DES VOLs .....	.....	45
NO.	HEURES DE VOL .....	.....	46
NO.	MILLES PREVUS .....	.....	47
NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....	.....	48
NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	.....	49

SERVICES DE FRETMENT

	PAYANTS		
NO.	PASSAGERS-MILLES .....	.....	50
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	.....	51
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	.....	52
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	.....	53
NO.	PASSAGERS .....	.....	54
LIV.	FRET TRANSPORTÉ .....	.....	55
NO.	DEPARTS DES VOLs .....	.....	56
NO.	HEURES DE VOL .....	.....	57
NO.	MILLES PARCOURUS .....	.....	58

SERVICES DE VOLs SPECIALISÉS

	PAYANTS		
NO.	HEURES DE VOL .....	.....	59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

NO.					JAN. - MAR.
					--
					JANV. - MARS
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		
ALL SERVICES					
1	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	17,050,175	29,511,886	86,367,458
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,706,002	2,951,167	8,636,730
3	GOODS TON MILES	NO.	728,952	2,230,712	7,444,391
4	TOTAL TON MILES	NO.	2,434,954	5,181,879	16,081,121
5	PASSENGERS	NO.	41,230	33,140	181,619
6	CARGO CARRIED	LB.	3,031,273	3,807,245	23,738,033
7	GOODS CARRIED	LB.	4,080,427	4,010,674	24,675,519
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	5,844	1,988	7,670
9	HOURS FLOWN	NO.	5,806	3,547	8,250
10	MILES FLOWN	NO.	957,400	993,065	2,462,679
11	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	449	98	378
12	FUEL AND OIL CONSUMED				
13	TURBO FUEL	GAL.	1,412,822	1,484,839	4,774,056
14	TURBO FUEL VALUE	\$	311,481	309,453	987,422
15	GASOLINE	GAL.	203,039	190,811	610,530
16	GASOLINE VALUE	\$	71,842	77,260	228,401
17	TURBO OIL	GAL.	180	135	2,193
18	TURBO OIL VALUE	\$	2,598	1,825	28,509
19	OTHER OIL	GAL.	3,216	1,946	7,665
	OTHER OIL VALUE	\$	4,020	3,177	9,582
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES				
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	204	108	556
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	102	63	489
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	61	24	513
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	574	225	932
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	392	213	729
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	181	240	431
	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,514	873	3,650
27	SALARIES AND WAGES				
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	218,360	169,101	679,656
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	40,281	36,427	196,962
30	GENERAL MANAGEMENT	\$	79,477	80,697	344,939
31	MAINTENANCE LABOUR	\$	344,390	119,226	803,797
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	182,071	154,760	590,975
33	OTHER EMPLOYEES	\$	79,952	214,168	179,588
	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	944,531	774,379	2,795,917

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE

- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTee	NORCAIR LTD. -- LTee	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTee
--	-------------------------	--

NO.

TOUS LES SERVICES

NO.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	1
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4

NC.	PASSAGERS	5
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
LIV.	MARCHANDISES TRANSPURTEES	7
NO.	DEPARTS DES VOLs	8
NO.	HEURES DE VOL	9
NO.	MILLES-PARCOURUS	10

NC.	NON PAYANTS HEURES DE VOL	11
-----	------------------------------------	----

GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE	
\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
EAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
\$	ESSENCE	14
GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	15
\$	HUILE A TURBINES	16
GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
\$	AUTRE HUILE	18
\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19

\$	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES PILOTES ET COPILOTES	20
NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
NO.	ADMINISTRATION	22
NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	24
NC.	AUTRES EMPLOYES	25
NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26

\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES PILOTES ET COPILOTES	27
\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
\$	ADMINISTRATION	29
\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	31
\$	AUTRES EMPLOYES	32
\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

NO.			JAN. - MAR.		
			--		
			JANV. - MARS		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
UNIT TOLL SERVICES					
34	REVENUE				
	PASSENGER MILES	NO.	15,734,637	8,117,518	43,507,914
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,573,452	811,742	4,350,786
36	CARGO TON-MILES	NO.	440,747	1,376,458	891,982
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	20,906	12,805	27,384
38	MAIL TON-MILES	NO.	221,388	129,926	223,550
39	TOTAL TON-MILES	NO.	2,361,493	2,330,931	5,493,702
40	PASSENGERS	NO.	37,947	15,951	165,211
41	CARGO CARRIED	LB.	1,889,739	2,088,885	2,859,318
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	65,552	20,880	132,387
43	MAIL CARRIED	LB.	982,597	182,549	805,099
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	2,938,888	2,292,314	3,796,804
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,738	709	6,016
46	HOURS FLOWN	NO.	3,353	1,222	4,698
47	MILES SCHEDULED	NO.	725,810	376,310	1,241,272
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	711,536	380,948	1,200,484
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO.	690,529	444,515	
CHARTER SERVICES					
50	REVENUE				
	PASSENGER MILES	NO.	275,538	21,394,368	42,859,544
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	27,550	2,139,425	4,285,944
52	GOODS TON-MILES	NO.	45,911	711,523	6,301,475
53	TOTAL TON-MILES	NO.	73,461	2,850,948	10,587,419
54	PASSENGERS	NO.	3,283	17,189	16,408
55	FREIGHT CARRIED	LB.	1,141,539	1,718,360	20,878,715
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,106	1,279	1,654
57	HOURS FLOWN	NO.	1,990	2,195	3,552
58	MILES FLOWN	NO.	209,223	548,550	1,168,426
SPECIALTY FLYING SERVICES					
59	REVENUE				
	HOURS FLOWN	NO.	463	130	

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TD - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
--	-------------------------	--

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

PAYANTS		
ND.	PASSAGERS-MILLES	34
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	37
NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
ND.	PASSAGERS	40
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	42
LIV.	COURRIER TRANPORTE	43
LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
NO.	DEPARTS DES VOLs	45
NO.	HEURES DE VOL	46
NO.	MILLES PREVUS	47
NO.	MILLES PREVUS PAR COURUS	48
NO.	MILLES PAR COURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49

SERVICES DE FRETEMENT

PAYANTS		
NO.	PASSAGERS-MILLES	50
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
NO.	PASSAGERS	54
LIV.	FRET TRANPORTE	55
NO.	DEPARTS DES VOLs	56
NO.	HEURES DE VOL	57
NO.	MILLES PAR COURUS	58

SERVICES DE VOLs SPECIALISES

PAYANTS		
NO.	HEURES DE VOL	59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

NO.			JAN. - MAR.		TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS	
			--			
			JANV. - MARS			
	QUEBECAIR	LTD. -- LTEE	TRANSAIR	LTD. -- LTEE	TOTAL . TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II	
ALL SERVICES						
1 REVENUE PASSENGER MILES	NO.	18,815,147	15,579,904	2,179,941,214		
2 PASSENGER TON-MILES	NO.	1,881,497	1,557,959	217,993,897		
3 GOODS TON MILES	NO.	340,638	1,091,894	75,238,895		
4 TOTAL TON MILES	NO.	2,222,135	2,649,853	293,232,792		
5 PASSENGERS	NU.	46,217	41,130	2,362,338		
6 CARGO CARRIED	LB.	960,374	3,533,741	91,907,358		
7 GOODS CARRIED	LB.	1,267,434	3,710,853	108,775,741		
8 FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,894	3,438	78,922		
9 HOURS FLOWN	NO.	2,927	4,700	113,619		
10 MILES FLOWN	NO.	623,602	839,134	38,058,374		
NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	59	119	3,804		
FUEL AND OIL CONSUMED						
12 TURBO FUEL	GAL.	1,430,104	603,894	106,991,968		
13 TURBO FUEL VALUE	\$	300,322	144,857	16,799,637		
14 GASOLINE	GAL.	25,881	298,863	1,341,262		
15 GASOLINE VALUE	\$	8,541	121,063	508,646		
16 TURBO OIL	GAL.	2,018	920	18,098		
17 TURBO OIL VALUE	\$	7,065	1,143	162,809		
18 OTHER OIL	GAL.	1,501	4,119	18,468		
19 OTHER OIL VALUE	\$	1,202	4,458	22,460		
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES						
20 PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	151	116	5,563		
21 OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	93	70	7,463		
22 GENERAL MANAGEMENT	NO.	144	60	1,645		
23 MAINTENANCE LABOUR	NO.	238	351	14,482		
24 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	422	258	26,233		
25 OTHER EMPLOYEES	NO.	36	195	20,279		
26 TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,184	1,050	75,665		
SALARIES AND WAGES						
27 PILOTS AND CO-PILOTS	\$	178,041	153,877	9,101,399		
28 OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	38,156	64,245	4,624,908		
29 GENERAL MANAGEMENT	\$	189,666	63,461	2,163,911		
30 MAINTENANCE LABOUR	\$	207,599	178,655	10,829,903		
31 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	236,193	142,693	17,288,058		
32 OTHER EMPLOYEES	\$	37,966	77,404	14,664,113		
33 TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	887,621	680,335	58,672,292		

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE

-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

		TOTAL GROUPS
		I AND II
		CARRIERS
		-
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL , TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II

ND.

TOUS LES SERVICES

NO.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	1
-----	-----------------------------------	---

NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
-----	--------------------------------	---

NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
-----	-----------------------------------	---

NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
-----	----------------------------	---

NO.	PASSAGERS	5
-----	-----------------	---

LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES	6
------	-------------------------------	---

LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES	7
------	---------------------------------	---

NO.	DÉPARTS DES VOLIS	8
-----	-------------------------	---

NO.	HEURES DE VOL	9
-----	---------------------	---

NO.	MILLES-PARCOURUS	10
-----	------------------------	----

NO.	NON PAYANTS HEURES DE VOL	11
-----	------------------------------------	----

GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE
------	--------------------------------------

GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
------	---------------------------------	----

\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
----	---	----

EAL.	ESSENCE	14
------	---------------	----

\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
----	---------------------------	----

GAL.	HUILE A TURBINES	16
------	------------------------	----

\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
----	------------------------------------	----

GAL.	AUTRE HUILE	18
------	-------------------	----

\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
----	-------------------------------	----

\$	NUMBRE MOYEN D'EMPLOYES
----	-------------------------

NO.	PILOTES ET COPILOTES	20
-----	----------------------------	----

NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
-----	--------------------------------	----

NO.	ADMINISTRATION	22
-----	----------------------	----

NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
-----	---------------------------------	----

NO.	PERSONNEL PRÉPÔSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC ..	24
-----	--	----

NO.	AUTRES EMPLOYES	25
-----	-----------------------	----

NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
-----	-------------------------------------	----

\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES
----	-------------------------

\$	PILOTES ET COPILOTES	27
----	----------------------------	----

\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
----	--------------------------------	----

\$	ADMINISTRATION	29
----	----------------------	----

\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
----	---------------------------------	----

\$	PERSONNEL PRÉPÔSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC ..	31
----	--	----

\$	AUTRES EMPLOYES	32
----	-----------------------	----

\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33
----	---	----

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONCLUDED

NO.			JAN. - MAR.		TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS
			QUEBECAIR LTD. -- LTEE	TRANSAIR LTD. -- LTEE	
					JANV. - MARS
UNIT TOLL SERVICES					
34	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	14,374,049	12,983,785	2,064,541,885
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,437,397	1,298,353	206,454,025
36	CARGO TON-MILES	NO.	201,891	199,685	55,552,750
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	17,690		210,670
38	MAIL TON-MILES	NO.	40,788	32,499	9,168,976
39	TOTAL TCN-MILES	NO.	1,697,766	1,530,537	271,386,421
40	PASSENGERS	NO.	41,313	37,990	2,299,075
41	CARGO CARRIED	LB.	949,556	993,204	64,306,009
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	111,197		415,132
43	MAIL CARRIED	LB.	195,863	177,112	16,453,251
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	1,256,616	1,170,316	81,174,392
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,721	3,032	72,799
46	HOURS FLOWN	NO.	2,589	3,431	102,052
47	MILES SCHEDULED	NO.	575,005	555,645	35,078,257
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	474,081	611,468	34,369,201
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO.		197,945	1,322,989
CHARTER SERVICES					
50	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	4,441,098	2,596,119	115,399,329
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	444,100	259,606	11,539,872
52	GOODS TON-MILES	NO.	80,269	859,710	10,306,499
53	TOTAL TCN-MILES	NO.	524,369	1,119,316	21,846,371
54	PASSENGERS	NO.	4,904	3,140	63,263
55	FREIGHT CARRIED	LB.	10,818	2,540,537	27,601,349
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	173	406	6,123
57	HOURS FLOWN	NO.	338	1,269	10,885
58	MILES FLOWN	NO.	111,799	220,972	2,906,043
SPECIALTY FLYING SERVICES					
59	REVENUE HOURS FLOWN	NO.			682

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTÉE	TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPS I ET II	NO.
-----------	--------------------------	--	-----

SERVICES A TAXE UNITAIRE

NO.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	34
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	37
NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
NO.	PASSAGERS	40
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES	41
LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTÉS	42
LIV.	COURRIER TRANSPORTÉ	43
LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTÉES	44
NO.	DÉPARTS DES VOLs	45
NO.	HEURES DE VOL	46
NO.	MILLES PRÉVUS	47
NO.	MILLES PRÉVUS PAR COURUS	48
NO.	MILLES PAR COURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	49

SERVICES DE FRETEMENT

NO.	PAYANTS PASSAGERS-MILLES	50
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
NO.	PASSAGERS	54
LIV.	FRET TRANSPORTÉ	55
NO.	DÉPARTS DES VOLs	56
NO.	HEURES DE VOL	57
NO.	MILLES PAR COURUS	58

SERVICES DE VOLs SPECIALISÉS

NO.	PAYANTS HEURES DE VOL	59
-----	--------------------------------	----

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE

			JAN. - MAR.	
			--	
			JANV. - MARS	
NO.			TRANSBORDER -- TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR -- TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE
				SOUTHERN -- MERIDIONAL
	TOTAL ALL SERVICES			
	REVENUE			
1	PASSENGER MILES	NO.	462,279,401	420,893,403
				270,321,922
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	46,227,903	42,089,315
3	GOODS TON-MILES	NO.	4,986,792	23,984,039
4	TOTAL TDN-MILES	NO.	51,214,695	66,073,354
				31,805,412
5	PASSENGERS	NO.	462,906	125,403
6	GOODS CARRIED	LB.	12,363,740	12,851,777
7	FLIGHT DEPARTURES	NO.	11,150	3,013
8	HOURS FLOWN	NO.	19,617	13,202
9	MILES FLOWN	NO.	6,644,230	6,229,406
				3,409,682
	UNIT TOLL SERVICES			
	SCHEDULED (CLASS & LICENCE)			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		2	2
	REVENUE			
11	PASSENGER MILES	NO.	433,521,038	310,963,982
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO.	822,161,228	650,607,923
13	PASSENGER LOAD FACTOR			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	43,352,082	31,096,382
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,458,845	21,193,339
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	128,510	3,723,345
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	3,514	35,024
18	MAIL TON-MILES	NO.	250,243	53,278
19	TOTAL TON-MILES	NO.	48,193,194	53,431,257
20	AVAILABLE TDN-MILES	NO.	117,564,952	126,293,485
21	WEIGHT LOAD FACTOR		41.0	42.3
				44.1

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSEORDER	TRANS-	
	ATLANTIC	
	AND POLAR	SOUTHERN
TRANS-	--	--
FRONTIER	TRANS-	MERIDIONAL
	ATLANTIQUE	
	ET POLAIRE	

NO.

TOTAL, TOUS LES SERVICES

PAYANTS

NO.	PASSAGERS-MILLES	1
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4

NO.	PASSAGERS	5
LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES	6
NO.	DEPARTS DES VOL	7
NO.	HEURES DE VOL	8
NO.	MILLES PARCOURUS	9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 10

PAYANTS

NO.	PASSAGERS-MILLES	11
NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13

NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	17
NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	18
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

NO.		TRANSBORDER -- TRANS- FRONTALIER	JAN. - MAR. -- JANV. - MARS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR -- TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN -- MERIDIONAL
	UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED				

22	MILES SCHEDULED	NO.	5,849,861	5,271,091	2,853,195
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	5,833,091	5,207,104	2,896,527
24	REGULARITY OF SERVICE		100.3	101.2	98.5
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	126,455	31,712	51,566
26	PASSENGERS	NO.	442,647	93,501	108,478
27	CARGO CARRIED	LB.	9,899,933	11,520,280	3,141,099
28	MAIL CARRIED	LB.	739,245	598,376	478,178
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	8,169	2,505	2,275
30	HOURS FLOWN	NO.	15,597	11,103	6,416

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		25	4	7
REVENUE					
32	PASSENGER MILES	NO.	28,758,363	109,929,421	31,274,268
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,875,821	10,992,933	3,127,417
34	GOODS TON-MILES	NO.	145,680	1,649,164	458,976
35	TOTAL TON-MILES	NO.	3,021,501	12,642,097	3,586,393
36	PASSENGERS	NO.	20,259	31,902	18,579
37	GOODS CARRIED	LB.	1,724,562	733,121	383,659
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,981	508	437
39	HOURS FLOWN	NO.	4,020	2,099	1,214
40	MILES FLOWN	NO.	811,139	1,022,302	513,155

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSEORDER	TRANS-	
— —	ATLANTIC	
TRANS-	AND POLAR	SOUTHERN
FRONTALIER	— —	— —
	TRANS-	MERIDIONAL
	ATLANTIQUE	
	ET POLAIRE	

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

NO.	MILLES PREVUS	22
NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
NO.	REGULARITE DU SERVICE	24
NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25

NO.	PASSAGERS	26
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEEES	27
LIV.	COURRIER TRANSPORTE	28
NO.	DEPARTS DES VOLIS	29
NO.	HEURES DE VOL	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
--	----

PAYANTS

NO.	PASSAGERS-MILLES	32
-----	------------------------	----

NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34

NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
-----	----------------------------	----

NO.	PASSAGERS	36
LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEEES	37
NO.	DEPARTS DES VOLIS	38
NO.	HEURES DE VOL	39
NO.	MILLES PARCOURUS	40

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

NO.		JAN. - MAR.		JANV. - MARS		
		PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	
TOTAL ALL SERVICES						
REVENUE						
1	PASSENGER MILES	NO.	53,640,468		1,207,135,194	
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,364,040		120,713,425	
3	GOODS TON-MILES	NO.	3,431,685		37,175,761	
4	TOTAL TON-MILES	NO.	8,795,725		157,889,186	
5	PASSENGERS	NO.	11,494		726,860	
6	GOODS CARRIED	LB.	1,246,733		30,471,186	
7	FLIGHT DEPARTURES	NO.	249		17,124	
8	HOURS FLOWN	NO.	1,632		42,081	
9	MILES FLOWN	NO.	785,708		17,069,026	
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING			1		
REVENUE						
11	PASSENGER MILES	NO.	52,116,993		1,035,649,667	
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO.	144,256,356		2,060,205,754	
13	PASSENGER LOAD FACTOR					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,211,693		103,564,907	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,360,093		31,735,622	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.			128,510	
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	31,664		123,480	
18	MAIL TON-MILES	NO.	1,039,928		2,934,329	
19	TOTAL TON-MILES	NO.	8,643,378		138,486,848	
20	AVAILABLE TON-MILES	NO.	21,317,948		329,213,218	
21	WEIGHT LOAD FACTOR		40.5		42.1	

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	NO.
PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	
TOTAL. TOUS LES SERVICES		
PAYANTS		
NO.	PASSAGERS-MILLES	1
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
NO.	PASSAGERS	5
LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES	6
NC.	DÉPARTS DES VOLs	7
NC.	HEURES DE VOL	8
NC.	MILLES PARCOURUS	9
SERVICES A TAXE UNITAIRE		
A HORAIRe FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)		
NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		
PAYANTS		
NO.	PASSAGERS-MILLES	11
NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TUNNES-MILLES	17
NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	18
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
NO.	TUNNES-MILLES DISPONIBLES	20
NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

NO.	JAN. - MAR.		TOTAL INTERNATIONAL	
	PACIFIC AND ORIENT	--	PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED	NO.	765,244	14,739,391
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	774,700	14,711,422
24	REGULARITY OF SERVICE		98.8	100.2
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	9,456	219,189
26	PASSENGERS	NO.	11,189	655,815
27	CARGO CARRIED	LB.	899,714	25,467,026
28	MAIL CARRIED	LB.	347,019	2,162,818
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	245	13,194
30	HOURS FLOWN	NO.	1,567	34,683

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	1
----	------------------------------------	---

REVENUE

32	PASSENGER MILES	NO.	1,523,475	171,485,527
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	152,347	17,148,518
34	GOODS TON-MILES	NO.		2,253,820
35	TOTAL TON-MILES	NO.	152,347	19,402,338
36	PASSENGERS	NO.	305	71,045
37	GOODS CARRIED	LB.		2,841,342
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4	3,930
39	HOURS FLOWN	NO.	65	7,398
40	MILES FLOWN	NO.	11,008	2,357,604

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
--	--
PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

NO.	MILLES PREVUS	22
NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
	REGULARITE DU SERVICE	24
NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25

NO.	PASSAGERS	26
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES	27
LIV.	COURRIER TRANSPORTÉ	28
NO.	DÉPARTS DES VOLIS	29
NO.	HEURES DE VOL	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT

31

PAYANTS

NO.	PASSAGERS-MILLES	32
-----	------------------------	----

NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35

NO.	PASSAGERS	36
LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES	37
NO.	DÉPARTS DES VOLIS	38
NO.	HEURES DE VOL	39
NO.	MILLES PARCOURUS	40

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE

UNITED STATES				
		QUARTER		
		TRIMESTRE		
		FRDM CANADA -- EN PROVENANCE DU CANADA	TD CANADA -- A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
ND.				
<u>ALL SERVICES</u>				
1	PASSENGERS	ND.	473,452	486,613
2	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	5,125,344	14,636,027
3	MAIL CARRIED	LB.	732,06D	2,530,042
				960,065
				19,761,371
				3,262,102
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
4	PASSENGERS	ND.	469,899	483,182
5	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	4,885,6D9	14,631,794
6	MAIL CARRIED	LB.	732,060	2,530,042
				953,081
				19,517,4D3
				3,262,102
<u>CHARTER SERVICES</u>				
7	PASSENGERS	NO.	3,553	3,431
8	FREIGHT CARRIED	LB.	239,735	4,233
				6,984
				243,968
EUROPE				
<u>ALL SERVICES</u>				
9	PASSENGERS	ND.	75,383	92,096
10	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	5,421,230	19,124,540
11	MAIL CARRIED	LB.	584,607	783,986
				167,479
				24,545,770
				1,368,593
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
12	PASSENGERS	ND.	71,598	86,717
13	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	5,026,D43	19,005,790
14	MAIL CARRIED	LB.	584,607	783,986
				158,315
				24,031,833
				1,368,593
<u>CHARTER SERVICES</u>				
15	PASSENGERS	ND.	3,785	5,379
16	FREIGHT CARRIED	LB.	395,187	118,750
				9,164
				513,937

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE

ETATS-UNIS

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL	NO
EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA		

TOUS LES SERVICES

NO	PASSAGERS	1
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	
	TRANSPORTES	2
LIV.	COURRIER TRANPORTE	3

SERVICES A TAXE UNITAIRE

NO	PASSAGERS	4
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	
	TRANSPORTES	5
LIV.	COURRIER TRANPORTE	6

SERVICES DE FRETEMENT

NO	PASSAGERS	7
LIV.	FRET TRANPORTE	8

EUROPE

TOUS LES SERVICES

NO	PASSAGERS	9
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	
	TRANSPORTES	10
LIV.	COURRIER TRANPORTE	11

SERVICES A TAXE UNITAIRE

NO	PASSAGERS	12
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	
	TRANSPORTES	13
LIV.	COURRIER TRANPORTE	14

SERVICES DE FRETEMENT

NO	PASSAGERS	15
LIV.	FRET TRANPORTE	16

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

NO.	ALL OTHER AREAS				TOTAL	
	TOUS LES AUTRES SECTEURS					
	QUARTER		TRIMESTRE			
	FROM CANADA	TO CANADA	EN PROVENANCE	A DESTINATION		
			DU CANADA	DU CANADA		
17	PASSENGERS	NO.	149,659	134,576	284,235	
18	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	5,089,730	2,649,926	7,739,656	
19	MAIL CARRIED	LB.	774,756	808,383	1,583,139	
<u>ALL SERVICES</u>						
20	PASSENGERS	NO.	144,239	130,644	274,883	
21	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	4,705,083	2,645,326	7,350,409	
22	MAIL CARRIED	LB.	774,756	808,383	1,583,139	
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>						
23	PASSENGERS	NO.	5,420	3,932	9,352	
24	FREIGHT CARRIED	LB.	384,647	4,600	389,247	
TOTAL ALL AREAS						
<u>ALL SERVICES</u>						
25	PASSENGERS	NO.	698,494	713,285	1,411,779	
26	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	15,636,304	36,410,493	52,046,797	
27	MAIL CARRIED	LB.	2,091,423	4,122,411	6,213,834	
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>						
28	PASSENGERS	NO.	685,736	700,543	1,386,279	
29	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	14,616,735	36,282,910	50,899,645	
30	MAIL CARRIED	LB.	2,091,423	4,122,411	6,213,834	
<u>CHARTER SERVICES</u>						
31	PASSENGERS	NO.	12,758	12,742	25,500	
32	FREIGHT CARRIED	LB.	1,019,569	127,583	1,147,152	

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

ALL OTHER AREAS

TOUS LES AUTRES SECTEURS

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL
EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA	

NO

TOUS LES SERVICES

NO	PASSAGERS	17
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	
	TRANSPORTES	18
LIV.	COURRIER TRANPORTE	19

SERVICES A TAXE UNITAIRE

NO	PASSAGERS	20
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	
	TRANSPORTES	21
LIV.	COURRIER TRANPORTE	22

SERVICES DE FRETEMENT

NO	PASSAGERS	23
LIV.	FRET TRANPORTE	24

TOTAL, TOUS LES SECTEURS

TOUS LES SERVICES

NO	PASSAGERS	25
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	
	TRANSPORTES	26
LIV.	COURRIER TRANPORTE	27

SERVICES A TAXE UNITAIRE

NO	PASSAGERS	28
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	
	TRANSPORTES	29
LIV.	COURRIER TRANPORTE	30

SERVICES DE FRETEMENT

NO	PASSAGERS	31
LIV.	FRET TRANPORTE	32

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

NO.	TOTAL BY CANADIAN CARRIERS				TOTAL	
	TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS					
	QUARTER		TRIMESTRE			
	FROM CANADA	TO CANADA	EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA		
ALL SERVICES						
33 PASSENGERS	NO.	385,730	386,304	772,034		
34 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	9,768,297	15,463,438	25,231,735		
35 MAIL CARRIED	LB.	1,423,612	1,162,538	2,586,150		
UNIT TOLL SERVICES						
36 PASSENGERS	NO.	376,515	378,704	755,219		
37 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	8,904,711	15,392,472	24,297,183		
38 MAIL CARRIED	LB.	1,423,612	1,162,538	2,586,150		
CHARTER SERVICES						
39 PASSENGERS	NO.	9,215	7,862	17,077		
40 FREIGHT CARRIED	LB.	863,586	70,966	934,552		
TOTAL BY FOREIGN CARRIERS						
ALL SERVICES						
41 PASSENGERS	NO.	312,764	326,719	639,483		
42 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	5,868,007	20,947,055	26,815,062		
43 MAIL CARRIED	LB.	667,811	2,959,873	3,627,684		
UNIT TOLL SERVICES						
44 PASSENGERS	NO.	309,221	321,839	631,060		
45 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	5,712,024	20,890,438	26,602,462		
46 MAIL CARRIED	LB.	667,811	2,959,873	3,627,684		
CHARTER SERVICES						
47 PASSENGERS	NO.	3,543	4,880	8,423		
48 FREIGHT CARRIED	LB.	155,983	56,617	212,600		

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS

TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL
EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA	

NO.

TOUS LES SERVICES

NO.	PASSAGERS	33
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	
	TRANSPORTES	34
LIV.	COURRIER TRANPORTE	35

SERVICES A TAXE UNITAIRE

NO.	PASSAGERS	36
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	
	TRANSPORTES	37
LIV.	COURRIER TRANPORTE	38

SERVICES DE FRETEMENT

NO.	PASSAGERS	39
LIV.	FRET TRANPORTE	40

TOTAL PAR TRANSPORTEURS ETRANGERS

TOUS LES SERVICES

NO.	PASSAGERS	41
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	
	TRANSPORTES	42
LIV.	COURRIER TRANPORTE	43

SERVICES A TAXE UNITAIRE

NO.	PASSAGERS	44
LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	
	TRANSPORTES	45
LIV.	COURRIER TRANPORTE	46

SERVICES DE FRETEMENT

NO.	PASSAGERS	47
LIV.	FRET TRANPORTE	48

TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-IV
FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

NO.			JAN. - MAR.		TOTAL
			FIXED-WING A VOILEURE FIXE	HELICOPTERS HELICOPTERES	
1	FLYING TRAINING (CLASS 7)	NO.	54,186	1,903	56,089
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	5,395	227	5,622
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	3,806	258	4,064
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	154	44	198
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	3,157	3,672	6,829
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	123	16	139
7	AERIAL CONTROL	NO.	451	?	453
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.		35	35
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	7,336		7,336
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS (CLASS 7) ...	NO.	74,608	6,157	80,765
11	FLYING TRAINING HOURS REPORTED BY FLYING CLUBS (CLASS 6)	NO.	23,654		23,654
 SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV ONLY					
12	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$	515,202	125,597	640,799
13	RECREATIONAL FLYING	\$	67,365	9,691	77,056
14	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	332,552	27,472	360,024
15	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	3,417	2,070	5,487
16	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	313,503	410,864	724,367
17	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	43,264	2,176	45,440
18	AERIAL CONTROL	\$	167,631	401	168,032
19	AERIAL CONSTRUCTION	\$		9,565	9,565
20	AIRCRAFT RENTAL	\$	63,061		63,061
21	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES*	\$	1,505,995	587,836	2,093,831

* GROUP V AND FLYING CLUB SPECIALTY FLYING
REVENUES NOT AVAILABLE.

TABLEAU 7. SERVICES DE VOL SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V
AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FIXED-WING	HELICOPTERS	TOTAL	NO.
A VOILURE FIXE	HELICOPTERES		

HEURES DE VOL SPECIALISES, GROUPES I-V

NO.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 7)	1
NO.	VOL RECREATIF	2
NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
NO.	TOTAL DES VOL SPECIALISES (CLASSE 7).....	10
NO.	ENTRAINEMENT AU VOL RAPPORTÉ PAR DES AERO-CLUBS (CLASSE 6)	11

RECETTES DE VOL SPECIALISES. GROUPES I-IV
SEULEMENT

\$	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 7)	12
\$	VOL RECREATIF	13
\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	14
\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	15
\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	16
\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	17
\$	SURVEILLANCE AERIENNE	18
\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	19
\$	LOCATION D'AERONEFS	20
\$	TOTAL DES RECETTES DE VOL SPECIALISES*	21

* DES RECETTES DE VOL DE GROUPE V ET DES
AERO-CLUBS NE SONT PAS DISPONIBLES.

TABLE 8. HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO V

1970

JAN. - MAR.
--
JANV. - MARS

HELIICOPTER
ONLY
CARRIERS
--
TRANSPORTEURS
EXPLOITANT DES
HELIICOPTERES
SEULEMENT

NO.

1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, GROUPS I-IV	25
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, GROUP V	20
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, GROUPS I-IV	232
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, GROUP V	10
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED. GROUPS I-IV	14
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, GROUP V	2

7	REVENUE HOURS FLOWN GROUPS I-V UNIT TOLL HOURS FLOWN	NO.	
8	CHARTER HOURS FLCWN	NO.	13,043
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLCWN	NO.	5,637
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN	NO.	18,680
11	NON REVENUE HOURS FLOWN. GROUPS I-V	NO.	1,586

12	FUEL AND OIL CONSUMED, GROUPS I-IV ONLY TURBO FUEL	GAL.	148,762
13	TURBO FUEL VALUE	\$	78,172
14	GASOLINE	GAL.	191.077
15	GASOLINE VALUE	\$	90,536
16	TURBO OIL	GAL.	1,008
17	TURBO OIL VALUE	\$	3,206
18	OTHER OIL	GAL.	3,703
19	OTHER OIL VALUE	\$	5,939

20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, GROUPS I-IV ONLY PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	261
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	1
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	129
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	300
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	22
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	713

27	SALARIES AND WAGES. GROUPS I-IV ONLY PILOTS AND CO-PILOTS	\$	662,965
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	77
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	307,898
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	609,627
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	39,828
32	OTHER EMPLOYEES	\$	
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	1,620,395

TABLEAU B. STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V

1970

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

HELICOPTER
ONLY
CARRIERS
- -

TRANSPORTEURS
EXPLOITANT DES
HELICOPTERES
SEULEMENT

NO.

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, GROUPES I-IV	1
NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, GROUPE V	2
NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, GROUPES I-IV	3
NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, GROUPE V	4
NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, GROUPES I-IV	5
NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, GROUPE V	6

HEURES DE VOL PAYANTES, GROUPES I-V NO. HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE	7
NO. HEURES DE VOL DE FRETEMENT	8
NO. HEURES DE VOL SPECIALISES	9
NO. TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES	10

NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES, GROUPES I-V	11
---	----

CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, GROUPES I-IV SEULEMENT GAL. CARBURANT A TURBO MOTEURS	12
\$ VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS	13
GAL. ESSENCE	14
\$ VALEUR DE L'ESSENCE	15
GAL. HUILE A TURBINES	16
\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
GAL. AUTRE HUILE	18
\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19

NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, GROUPES I-IV SEULEMENT NO. PILOTES ET COPILOTES	20
NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
NO. ADMINISTRATION	22
NO. MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ...	24
NO. AUTRES EMPLOYES	25
NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26

TRAITEMENTS ET SALAIRES, GROUPES I-IV SEULEMENT \$ PILOTES ET COPILOTES	27
\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
\$ ADMINISTRATION	29
\$ MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ...	31
\$ AUTRES EMPLOYES	32
\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING HELICOPTERS ONLY - GROUPS I TO IV

		JAN. - MAR.	JANV. - MARS
		1969	1970
NO.		\$	\$
	OPERATING REVENUES		
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION		
2	PASSENGERS	-	180
3	EXPRESS	-	
4	FREIGHT	-	
5	EXCESS BAGGAGE	-	
6	MAIL	-	
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	-	180
7	CHARTER TRANSPORTATION	1,528,892	1,955,263
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	1,528,892	1,955,443
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	425,486	530,545
10	TOTAL FLYING REVENUES	1,954,378	2,485,888
11	NON-FLYING SERVICES	69,448	112,330
12	TOTAL OPERATING REVENUES	2,023,826	2,598,318
	OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	1,240,933	1,731,292
14	MAINTENANCE	1,183,528	1,614,548
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION		
16	PASSENGER SERVICES)	
17	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES)	
18	PROMOTION AND SALES .....	)	6,450
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	)	671,238
19	TOTAL	488,247	677,688
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	344,669	485,982
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	3,257,377	4,509,510
22	OPERATING INCOME (LOSS)	1,233,551-	1,939,081-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	19,322-	4,833
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	6,218	1,935
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ...	409-	6,493
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	13,513-	13,261
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	1,247,064-	1,925,827
28	(INTEREST EXPENSE)	154,714	204,342
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	1,401,778-	2,130,169-
30	(PROVISION FOR INCOME TAXES)	900	1,634
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	1,402,678-	2,131,803-

TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES
HELICOPTERES SEULEMENT - GROUPES I A IV

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

19

19

NO.

\$ \$

RECETTES D'EXPLOITATION

TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	
PASSAGERS	1
MESSAGERIES	2
FRET	3
EXCEDENTS DE BAGAGE	4
COURRIER	5
TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
TRANSPORT DE FRETEMENT	7
TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
VOLS SPECIALISES	9
TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

VOLS	13
ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
SERVICES-PASSAGERS	15
SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
PUBLICITE ET VENTES	17
ADMINISTRATION GENERALE	18
TOTAL	19
DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21

REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION

REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)	
GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25
TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)	26
REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU (INTERETS PAYES)	27
REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU (PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU)	29
REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-IV
BY FINANCIAL GROUP

NO.		JAN. - MAR. — JANV. - MARS		
		GROUP I -- GROUPE I	GROUP II -- GROUPE II	GROUP III -- GROUPE III

SPECIALTY FLYING HOURS

1	FLYING TRAINING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.		1,794
2	RECREATIONAL FLYING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.	89	168
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.		1,076
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.		14
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	463	2,723
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.		16
7	AERIAL CONTROL	NO.		411
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.		35
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.		457
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	89	593
				6,694

SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV
ONLY

11	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$		67,525
12	RECREATIONAL FLYING	\$	21,936	7,085
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$		27,251
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$		1,762
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	71,151	551,600
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$		2,176
17	AERIAL CONTROL	\$		165,447
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$		9,565
19	AIRCRAFT RENTAL	\$		8,514
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES GROUPS I-IV	\$	21,936	927,916

* FLYING TRAINING HOURS AND RECREATIONAL FLYING HOURS
PERFORMED UNDER AUTHORITY OF A CLASS 6 FLYING CLUB
LICENCE ARE INCLUDED IN GROUP V FIGURES.

GROUP V SPECIALTY FLYING REVENUES NOT AVAILABLE BY
TYPE OF ACTIVITY.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOL SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V
PAR GROUPE FINANCIER

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP I	GROUP II	GROUP III
—	—	—
GROUPE I	GROUPE II	GROUPE III

NO.

HEURES DE VOL SPECIALISES

NO.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 6 & CLASSE 7)	1
NO.	VOL RECREATIF (CLASSE 6 & CLASSE 7)	2
NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
NO.	TOTAL DES VOL SPECIALISES	10

RECETTES DE VOL SPECIALISES, GROUPES I-IV
SEULEMENT

\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
\$	VOL RECREATIF	12
\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
\$	LOCATION D'AERONEFS	19
\$	TOTAL DES RECETTES DE VOL SPECIALISES GROUPES I-IV	20

* HEURES D'ENTRAINEMENT AU VOL ET HEURES DE VOL RECREATIF EFFECTUES AU TITRE DE PERMIS DE CLASSE 6 AERO-CLUB SONT INCLUS EN LES CHIFFRES DE GROUPE V.

RECETTES DE VOL SPECIALISES, GROUPE V PAR TYPES DE VOL SPECIALISES NE SONT PAS DISPONIBLES.

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
BY FINANCIAL GROUP - CONCLUDED

NO.			JAN. - MAR.		
			--		
			GROUP IV - - - GROUPE IV	GROUP V* - - - GROUPE V*	TOTAL
SPECIALTY FLYING HOURS					
1	FLYING TRAINING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.	22,398	55,551	79,743
2	RECREATIONAL FLYING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.	2,348	3,017	5,622
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	1,943	915	4,064
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	134	50	198
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	1,456	2,187	6,829
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	54	69	139
7	AERIAL CONTROL	NO.	42		453
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.			35
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	2,609	4,270	7,336
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	30,984	66,059	104,419
SPECIALTY FLYING REVENUES. GROUPS I-IV ONLY					
11	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$	564,197	9,077	640,799
12	RECREATIONAL FLYING	\$	45,731	2,304	77,056
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	218,531		360,024
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	3,725		5,487
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	100,987	629	724,367
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	43,264		45,440
17	AERIAL CONTROL	\$	2,585		168,032
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$			9,565
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	54,452	95	63,061
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES GROUPS I-IV	\$	1,033,472	12,105	2,093,831

* FLYING TRAINING HOURS AND RECREATIONAL FLYING HOURS
PERFORMED UNDER AUTHORITY OF A CLASS 6 FLYING CLUB
LICENCE ARE INCLUDED IN GROUP V FIGURES.

GROUP V SPECIALTY FLYING REVENUES NOT AVAILABLE BY
TYPE OF ACTIVITY.

TABLEAU 1C. SERVICES DE VOL SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPS I A V
PAR GROUPE FINANCIER - FIN

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP IV	GROUP V*	TOTAL	NO.
GROUPE IV	GROUPE V*		

HEURES DE VOL SPECIALISES

NO.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 6 & CLASSE 7)	1
NO.	VOL RECREATIF (CLASSE 6 & CLASSE 7)	2
NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
NO.	TOTAL DES VOL SPECIALISES	10

RECETTES DE VOL SPECIALISES, GROUPES I-IV
SEULEMENT

\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
\$	VOL RECREATIF	12
\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
\$	PHOTUGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
\$	LOCATION D'AERONEFS	19
\$	TOTAL DES RECETTES DE VOL SPECIALISES GROUPES I-IV	20

* HEURES D'ENTRAINEMENT AU VOL ET HEURES DE VOL RECREATIF EFFECTUES AU TITRE DE PERMIS DE CLASSE 6 AERO-CLUB SONT INCLUS EN LES CHIFFRES DE GROUPE V.

RECETTES DE VOL SPECIALISES, GROUPE V PAR TYPES DE VOL SPECIALISES NE SONT PAS DISPONIBLES.

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frêt - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Employees - Canadian carriers - All persons employed by a Canadian airline no matter where they are stationed.

Employees - Foreign carriers - Only those employees who are resident in Canada.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Foreign air carrier - Foreign airlines operating scheduled services to and from Canada. These airlines also operate charter services but the figures shown for charter operations do not represent the total charter traffic carried by all foreign carriers. Some foreign airlines operate only charter services without having a licence to perform scheduled services. Foreign carriers report only miles and hours flown over Canadian territory. Hence, passenger-mile and goods ton-mile calculations are affected accordingly.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I (Financial Level 1) - Air Canada and CP Air. (also referred to as Transcontinental carriers)

Group II (Financial Level 2) - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. (also referred to as Regional carriers)

Group III (Financial Level 3) - All air carriers not in Level 1 or Level 2 which have reported more than \$500,000 annually for combined unit toll and charter transportation revenues, or which have reported more than \$150,000 annually for unit toll revenues.

Group IV (Financial Level 4) - All air carriers reporting more than \$150,000 gross annual flying revenues but not qualifying for Financial Level 3.

Group V (Financial Level 5) - All air carriers reporting less than \$150,000 gross annual flying revenues.

Hours - Canadian airlines report the total number of hours flown. Foreign airlines report only the number of hours flown over Canadian territory.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft. Canadian airlines report the number of miles flown for the complete flight distance. Foreign airlines report only miles flown over Canadian territory.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger - A person who pays a fare and receives air transportation service is counted as one revenue passenger. Infants paying 10% of adult fare are not counted.

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Employé (transporteurs canadiens) - Toute personne employée par une compagnie aérienne canadienne, quel que soit son lieu de travail.

Employé (transporteurs étrangers) - Personne employée par une compagnie aérienne étrangère et résidant au Canada.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manœuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Groupe I (niveau financier 1) - Air Canada et CP Air. (aussi appelés transporteurs transcontinentaux)

Groupe II (niveau financier 2) - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair. (aussi appelés transporteurs régionaux)

Groupe III (niveau financier 3) - Tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclarés des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport en frêt, ou qui ont déclarés des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

Groupe IV (niveau financier 4) - Tous les transporteurs aériens qui ont déclarés des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne, mais qui ne se classent pas au niveau financier 3.

Groupe V (niveau financier 5) - Tous les transporteurs aériens qui ont déclarés des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

Heures - Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique de Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre de milles de vol sur toute la distance des envolées. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement le nombre de milles de vol en territoire canadien.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passager - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les enfants en bas âge, pour lesquels le prix du billet de passage équivaut à 10 p. 100 de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptés.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteur aérien étranger - Compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. Bien que ces compagnies fassent également du transport en frêt, les chiffres publiés par le B.F.S. ne représentent pas le volume total du transport en frêt exécuté par tous les transporteurs étrangers. Certaines compagnies étrangères ne font que le transport en frêt sans être autorisées à exploiter un service à horaire fixe. Les transporteurs



1010536773

- 76 -

étrangers ne déclarent que le nombre d'heures de vol faites au Canada et le nombre de milles parcourus au-dessus du Canada; en conséquence, le calcul des passagers-milles et des tonnes-milles de marchandises est faussé dans une certaine mesure.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.