

e-1

DOMINION BUREAU OF STATISTICS —
Transportation and Public Utilities Division —
Aviation Statistics Centre —

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Division des transports et des services d'utilité publique
Le Centre des Statistiques de l'Aviation

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

OCTOBER - DECEMBER

OCTOBRE - DÉCEMBRE

1970

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

June - 1971 - Juin
8711-511

Price—Prix: \$1.00
\$4.00 a year - par année

Vol. 1—No. 4

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Chart	
Ratio of Revenues to Expenditures - Canadian Air Carriers - Financial Levels I-IV - 1970-1969	8
Ratio of Revenues to Expenditures - Canadian Air Carriers - Financial Levels I-IV - by Quarter 1969 and 1970	8
Number of Revenue Passengers Carried on International Unit Toll Scheduled Services - to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines 1960-1969	8
Number of Revenue Passengers Carried on International Unit Toll Scheduled Services - to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines by Quarter 1969 and 1970	8
Number of Pounds of Revenue Goods Carried on International Scheduled Services to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines 1960-1969	9
Number of Pounds of Revenue Goods Carried on International Scheduled Services to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines by Quarter 1969 and 1970	9
Specialty Flying Hours by Type of Activity - Class 6 and Class 7 Licences - by Quarter 1970	9
Total Revenue Flying Hours by Type of Operation	10
Table	
1. Operating Statistics - Canadian Carriers Groups I-V and Foreign Carriers	12
2. Statement of Income - Canadian Carriers Groups I-IV	24
3. Statement of Income - Canadian Carriers Groups I and II	28
4. Operating Statistics - Canadian Carriers Groups I and II	34
5. International Operations of Canadian Carriers - by Area of Service	46
6. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers by Area of Service	54
7. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Groups I-V Fixed-wing Aircraft and Helicopters	60

	<u>Page</u>
Introduction	5
Graphique	
Rapport revenus-dépenses - Transporteurs canadiens - Niveaux financiers I-IV - 1970-1969	8
Rapport revenus-dépenses - Transporteurs canadiens - Niveaux financiers I-IV - par trimestre - 1969 et 1970	8
Nombre de passagers payants - Transporteurs internationaux à horaire fixe et à taxe unitaire à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères 1960-1969	8
Nombre de passagers payants - Transporteurs internationaux à horaire fixe et à taxe unitaire à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères par trimestre - 1969 et 1970	8
Fret payant (en livres) - Transporteurs internationaux à horaire fixe - à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères 1960-1969	9
Fret payant (en livres) - Transporteurs internationaux à horaire fixe - à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères par trimestre - 1969 et 1970	9
Heures de vol des services spécialisés par genre d'activité - Permis des classes 6 et 7 - par trimestre 1970	9
Nombre total d'heures de vol payantes par genre de service	10
Tableau	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs Canadiens des groupes I-V et transporteurs étrangers	12
2. État du revenu - Transporteurs canadiens groupes I-IV	24
3. État du revenu - Transporteurs canadiens des groupes I et II	28
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des groupes I et II	34
5. Opérations internationales des transporteurs canadiens par secteur de service	46
6. Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers - par secteur de service	54
7. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens - Groupes I-V, aéronefs à voilure fixe et hélicoptères	60

TABLE OF CONTENTS - Concluded

TABLE DES MATIÈRES - fin

	<u>Page</u>
Table - Concluded	
8. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers - Groups I-V	62
9. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Only - Groups I-IV	64
10. Specialty Flying Services - Canadian Carriers - Groups I-V by Financial Group	66
Explanatory Notes to tables	70
Glossary of terms	71

	<u>Pa</u>
Tableau - fin	
8. Statistiques d'exploitation d'hélicoptères - Transporteurs canadiens - Groupes I-V	
9. État du revenu - Transporteurs canadiens ex- ploitant d'hélicoptères seulement - Groupes I-IV	
10. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens des groupes I-V par groupe financier	
Notes explicatives des tableaux	
Glossaire	

INTRODUCTION

This publication is one of four which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of the Dominion Bureau of Statistics) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002 D.B.S.

International Air Charter Statistics
(Quarterly) Catalogue No. 51-003 D.B.S.

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001 D.B.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201 D.B.S.

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202 D.B.S.

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletins.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des quatre séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique du Bureau fédéral de la statistique) et par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue du B.F.S.

Statistique internationale des affrètements aériens
(trimestriel) n° 51-003 au catalogue du B.F.S.

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue du B.F.S.

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue du B.F.S.

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "scheduled" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific point" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

The monthly publication (Trans-continental and Regional Air-Carrier Operations) contains only the statistics of the seven largest Canadian airlines. These two transcontinental (Air Canada and CP Air) and five regional airlines (Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair) normally account for approximately 85 per cent of the revenues and expenses reported by all Canadian air carriers. The seven major

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurés à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

La publication mensuelle intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux" ne renferme que les statistiques des sept plus grandes compagnies aériennes canadiennes, dont deux lignes transcontinentales (Air Canada et CP Air) et cinq compagnies régionales (Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair). Ces sept compagnies interviennent normalement pour près de 85 p. 100 des recettes et dépenses de tous les transporteurs aériens exploités.

carriers are divided into two groups or financial levels. Air Canada and CP Air make up Financial Level 1 while the five regional carriers make up Financial Level 2.

In addition to showing a summary for the seven largest carriers the quarterly publication has totals for the approximately 115 Canadian airlines which have gross revenues of more than \$150,000 annually and summaries of the operations reported by more than 300 Canadian commercial operators which have gross annual revenues of less than \$150,000.

These smaller companies, (which account for approximately 5 per cent of industry financial totals), provide specialized transport services, especially in the regions of Canada not served by the large inter-city and international airlines. Extreme changes in climate dictate a highly seasonal operation for these small companies; charter and specialty services are provided with aircraft specifically adapted to the task of landing on lakes, snow and short unpaved fields. Helicopters are also used for specific tasks and over terrain to which they are particularly suited. By far the greatest number of commercial aircraft in Canada are used in these specialized situations. Flying training, recreational flying, aerial survey, aerial photography, aerial patrol and inspection, crop spraying, water bombing and other activities all come within the scope of operations of the companies whose figures are grouped under Financial Levels 3, 4 and 5.

Statistics are received on a monthly basis from approximately twenty-seven of the foreign airlines operating scheduled services to and from Canada. This means that any foreign airlines which specialize in charter operations to and from Canada but do not operate regularly scheduled services are not included in this survey. Full coverage of charter operations of non-scheduled foreign airlines as well as scheduled airlines can be found in a publication entitled International Air Charter Statistics (Catalogue No. 51-003).

It should be noted that the figures shown for numbers of miles flown and hours flown by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. The numbers of employees and the amount of the salaries and wages reported by these foreign airlines are those for employees domiciled in Canada only.

au Canada. Du point de vue financier ces sept grandes compagnies se divisent en deux groupes ou niveaux; Air Canada et CP Air appartiennent au premier et les cinq compagnies régionales, au deuxième.

Outre un exposé sommaire des sept sociétés susmentionnées, la publication trimestrielle présente les statistiques d'environ 115 sociétés canadiennes dont les recettes annuelles brutes sont de plus de \$150,000, ainsi que le sommaire des opérations déclarées par plus de 300 transporteurs commerciaux canadiens dont les recettes annuelles brutes sont de moins de \$150,000.

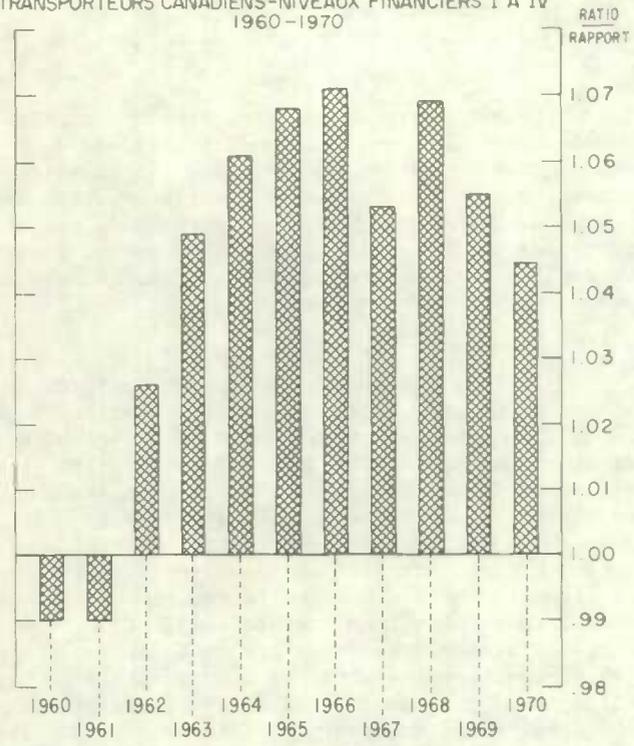
Du point de vue financier ces sociétés de moindre importance interviennent pour environ 5 p. 100 du total de l'industrie; elles fournissent des services spécialisés, en particulier dans les régions du Canada non desservies par les grandes compagnies interurbaines et internationales. A cause du climat ces petites sociétés doivent se contenter d'une activité saisonnière intense. Des aéronefs équipés particulièrement pour l'atterrissage sur les lacs, sur la neige et sur les courtes pistes non revêtues assurent les vols d'affrètement et les services spéciaux. Des hélicoptères sont aussi utilisés pour certaines opérations ainsi que pour les atterrissage sur des terrains pour lesquels ils conviennent le mieux. La majorité des aéronefs commerciaux servent à ces fins. Les sociétés des niveaux financiers 3, 4 et 5 s'occupent de l'entraînement au vol, du vol récréatif, de la photographie aérienne, du contrôle et de l'inspection ainsi que de la pulvérisation, du largage d'eau et d'autres activités.

Environ vingt-sept sociétés étrangères qui assurent des services à horaire fixe en provenance et à destination du Canada soumettent des statistiques chaque mois. Cela signifie que toute société étrangère qui se spécialise dans les vols d'affrètement en provenance et à destination du Canada mais qui n'assure pas de services réguliers à horaire fixe ne participe pas à l'enquête. La publication intitulée Statistique internationale des affrètements aériens (n° de catalogue 51-003) couvre les opérations relatives aux vols d'affrètement des compagnies aériennes étrangères qui n'assurent pas de services à horaire fixe et de celles qui assurent des services réguliers.

A noter que le nombre de milles parcourus et le nombre d'heures de vol des compagnies étrangères ne se rapportent qu'au territoire canadien. De même, le nombre d'employés et la rémunération versée ne s'appliquent qu'aux employés qui habitent Canada (Canadiens) de ces sociétés.

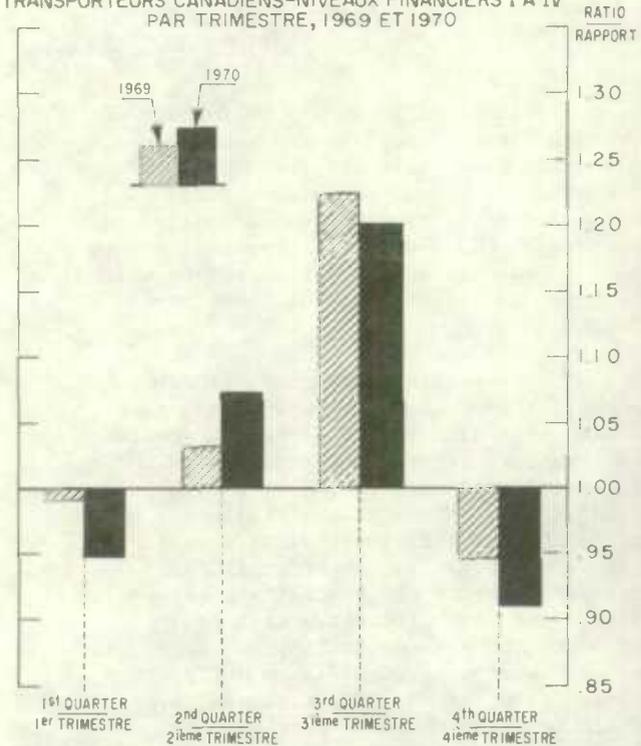
RATIO OF REVENUES TO EXPENDITURES
CANADIAN AIR CARRIERS—FINANCIAL LEVELS I-IV
1960-1970

RAPPORT REVENUS-DÉPENSES
TRANSPORTEURS CANADIENS-NIVEAUX FINANCIERS I À IV
1960-1970



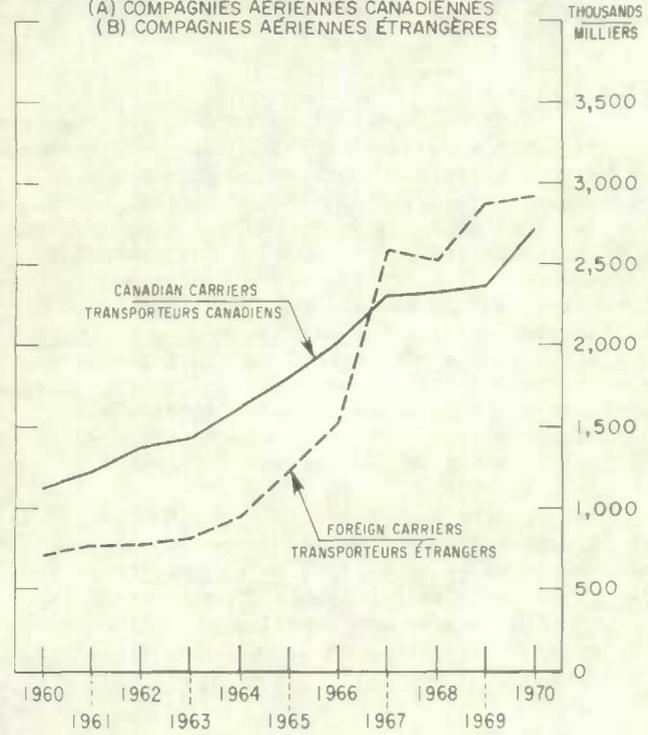
RATIO OF REVENUES TO EXPENDITURES
CANADIAN AIR CARRIERS—FINANCIAL LEVELS I-IV
BY QUARTER, 1969 AND 1970

RAPPORT REVENUS-DÉPENSES
TRANSPORTEURS CANADIENS-NIVEAUX FINANCIERS I À IV
PAR TRIMESTRE, 1969 ET 1970



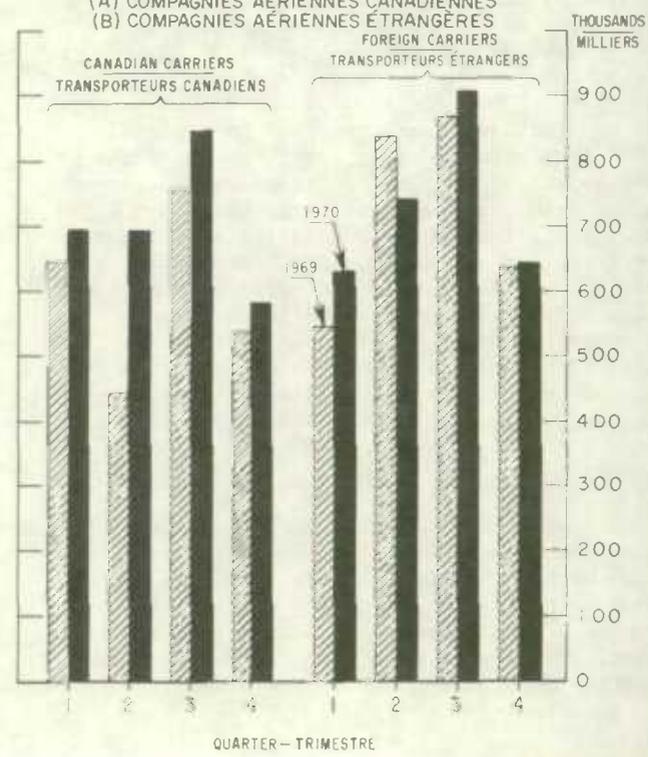
NUMBER OF REVENUE PASSENGERS CARRIED ON
INTERNATIONAL UNIT TOLL SCHEDULED SERVICES
TO AND FROM CANADA, 1960-1970
BY (A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES

NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS—TRANSPORTEURS
INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE ET À TAXE UNITAIRE À
DESTINATION ET EN PROVENANCE DU CANADA, 1960-1970
(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



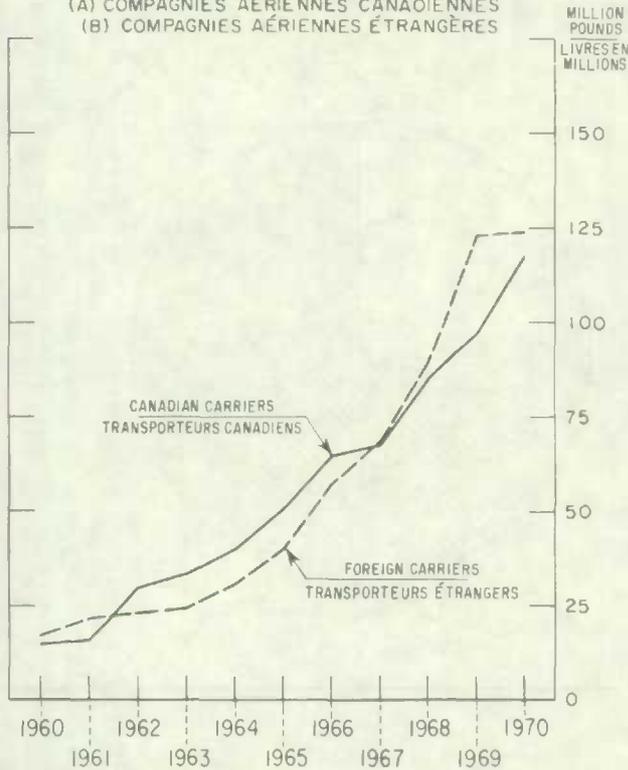
NUMBER OF REVENUE PASSENGERS CARRIED ON
INTERNATIONAL UNIT TOLL SCHEDULED SERVICES
TO AND FROM CANADA BY QUARTER, 1969 VS 1970
BY (A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES

NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS—TRANSPORTEURS
INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE ET À TAXE UNITAIRE À DESTINATION
ET EN PROVENANCE DU CANADA PAR TRIMESTRE—1969 ET 1970
(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



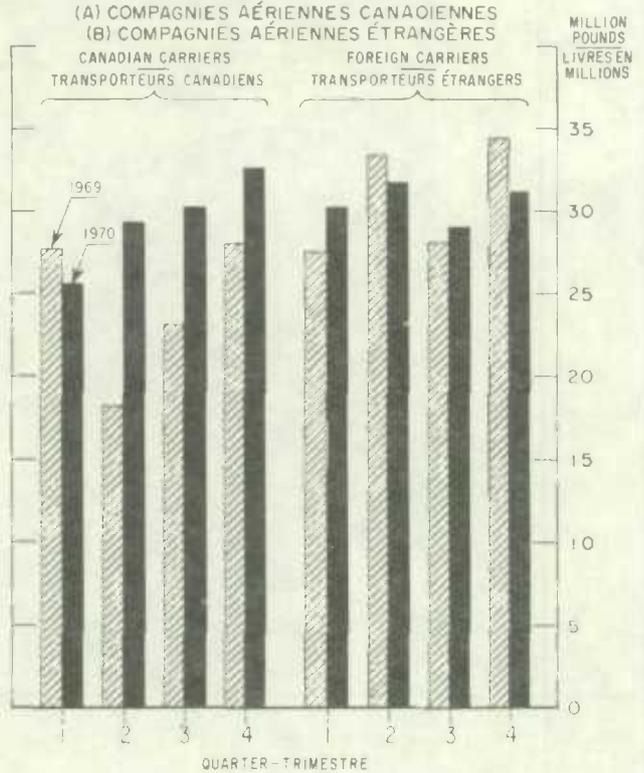
NUMBER OF POUNDS OF REVENUE GOODS CARRIED ON INTERNATIONAL SCHEDULED SERVICES TO AND FROM CANADA, 1960-1970

(A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES
 FRET PAYANT (EN LIVRES)-TRANSPORTEURS INTERNATIONAUX A HORAIRE FIXE A DESTINATION ET EN PROVENANCE DU CANADA, 1960-1970
 (A) COMPAGNIES AERIENNES CANADIENNES (B) COMPAGNIES AERIENNES ETRANGERES



NUMBER OF POUNDS OF REVENUE GOODS CARRIED ON INTERNATIONAL SCHEDULED SERVICES TO AND FROM CANADA BY QUARTER, 1969 VS 1970

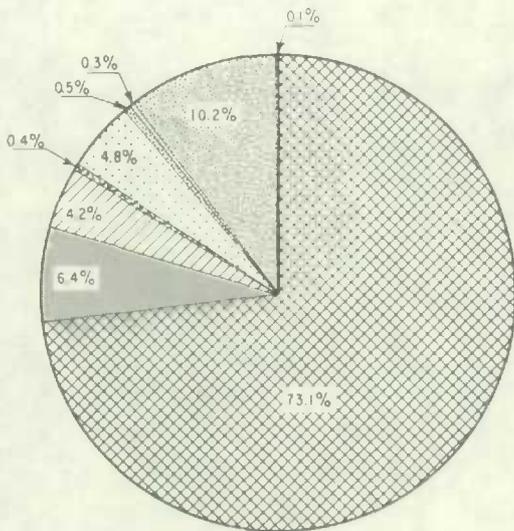
(A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES
 FRET PAYANT (EN LIVRES)-TRANSPORTEURS INTERNATIONAUX A HORAIRE FIXE A DESTINATION ET EN PROVENANCE DU CANADA, PAR TRIMESTRE, 1969 ET 1970
 (A) COMPAGNIES AERIENNES CANADIENNES (B) COMPAGNIES AERIENNES ETRANGERES



SPECIALTY FLYING HOURS BY TYPE OF ACTIVITY CLASS 6 AND CLASS 7 LICENCES, 1970
 HEURES DE VOL DES SERVICES SPECIALISES PAR GENRE D'ACTIVITE PERMIS DES CLASSES 6 ET 7, 1970

4th QUARTER
 4^e TRIMESTRE

LEGEND - LEGENDE



- FLYING TRAINING
ENTRAINEMENT AU VOL
- RECREATIONAL FLYING
VOL RECREATIF
- AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY
PHOTOGRAPHIE ET RELEVÉS AÉRIENS
- AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS
PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE POUR IMAGES SEULEMENT
- AERIAL INSPECTION AND RECONNAISSANCE AND ADVERTISING
INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITÉ
- AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION
ÉPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS
- AERIAL CONTROL
SURVEILLANCE AÉRIENNE
- AIRCRAFT RENTAL
LOCATION D'AÉRONEFS
- AERIAL CONSTRUCTION
CONSTRUCTION AÉRIENNE (HÉLICOPTÈRES)

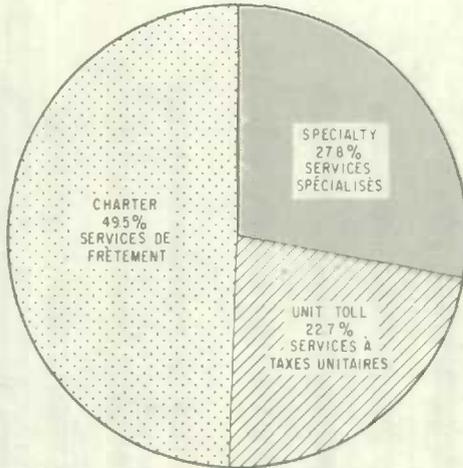
NOTE: (A) A VERY SMALL NUMBER OF UNIT TOLL HOURS ARE PERFORMED BY CARRIERS IN FINANCIAL LEVEL 5.
 (B) CARRIERS IN FINANCIAL LEVELS 1 AND 2 REPORT LESS THAN 1 PER CENT OF THE TOTAL NUMBER OF SPECIALTY FLYING HOURS.
 (C) SPECIALTY FLYING HOURS INCLUDE FLYING TRAINING AND RECREATIONAL FLYING HOURS REPORTED BY FLYING CLUBS

NOTA: (A) LES TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 5 N'ONT EFFECTUÉ QU'UN PETIT NOMBRE D'HEURES DE VOL DE SERVICE À TAXE UNITAIRE.
 (B) LES TRANSPORTEURS DES NIVEAUX FINANCIERS 1 ET 2 S'ATTRIBUENT MOINS D'UN POUR CENT DU NOMBRE TOTAL D'HEURES DE VOL DE SERVICE SPÉCIALISÉ.
 (C) LES HEURES DE VOL DE SERVICE SPÉCIALISÉ COMPRENNENT LES HEURES DE VOL CONSACRÉES À L'ENTRAÎNEMENT ET LES HEURES DE VOL RECREATIF DÉCLARÉES PAR LES AÉRO-CLUBS

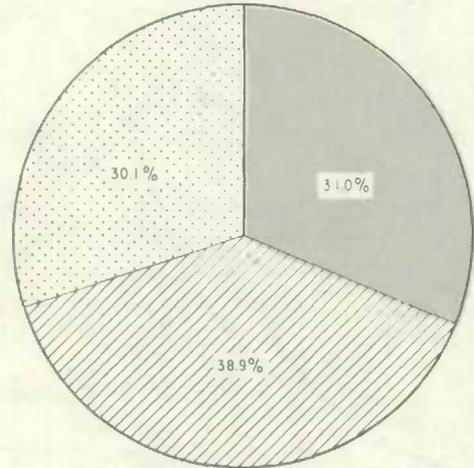
TOTAL REVENUE FLYING HOURS BY TYPE OF OPERATION
(CANADIAN CARRIERS)

NOMBRE TOTAL D'HEURES DE VOL PAYANTES PAR GENRE DE SERVICE
(TRANSPORTEURS CANADIENS)

3rd QUARTER
3^e TRIMESTRE



4th QUARTER
4^e TRIMESTRE



NOTE: ADJUSTMENTS TO PREVIOUS QUARTERS ARE REFLECTED
IN YEAR-TO-DATE FIGURES.

NOTA: LES RECTIFICATIONS AUX CHIFFRES DES TRIMESTRES
PRECEDENTS SONT INCORPORES DANS LES CHIFFRES
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND FOREIGN CARRIERS

		CANADIAN CARRIERS			
		OCT. - DEC.			
		OCT. - DEC.			
		GROUP I	GROUP II	GROUP III	
		— —	— —	— —	
NO.		GRUPE I	GRUPE II	GRUPE III	
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	2	5	40	
ALL SERVICES					
REVENUE					
2	PASSENGER MILES	NO.	1,880,005,576	187,967,079	112,710,424
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	188,000,432	18,756,601	11,270,980
4	GOODS TON-MILES	NO.	80,492,960	10,317,447	1,791,595
5	TOTAL TON-MILES	NO.	268,493,392	29,114,048	13,062,575
6	PASSENGERS	NO.	1,918,754	448,094	119,521
7	CARGO CARRIED	LB.	69,716,799	39,368,614	12,505,683
8	GOODS CARRIED	LB.	84,841,329	42,616,322	13,432,618
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	53,206	25,402	36,316
10	HOURS FLOWN	NO.	86,341	26,521	49,695
11	MILES FLOWN	NO.	32,065,603	6,093,047	4,482,065
12	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,379	1,103	3,436
FUEL AND OIL CONSUMED					
13	TURBO FUEL	GAL.	97,951,140	9,141,812	3,579,385
14	TURBO FUEL VALUE	\$	15,040,248	1,905,792	753,754
15	GASOLINE	GAL.	21,635	902,275	1,385,117
16	GASOLINE VALUE	\$	5,917	363,118	651,795
17	TURBO OIL	GAL.	9,701	4,009	1,935
18	TURBO OIL VALUE	\$	92,507	29,818	18,891
19	OTHER OIL	GAL.	60	12,749	21,795
20	OTHER OIL VALUE	\$	58	15,787	33,255
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES					
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	1,518	295	596
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	2,345	340	170
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	235	338	228
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	4,208	770	624
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	7,471	723	192
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	6,794	424	1,915
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	22,570	2,891	3,737
SALARIES AND WAGES					
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	8,395,123	1,332,362	1,873,071
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	4,913,916	460,743	327,317
30	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,409,292	870,901	645,573
31	MAINTENANCE LABOUR	\$	10,285,006	1,735,020	6,352,269
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	17,112,869	1,509,436	6,296,103
33	OTHER EMPLOYEES	\$	15,924,933	640,656	363,744
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	58,041,139	6,549,118	15,858,075

NOTE: NORDAIR WAS MOVED FROM FINANCIAL LEVEL III TO FINANCIAL LEVEL II IN JANUARY 1970.

TARLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLCITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS

TRANSPORTEURS CANADIENS				
YEAR -- TC -- DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
GROUP I	GROUP II	GROUP III		
GRUPE I	GRUPE II	GRUPE III		
			NO.	
			NC.	1
			NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	
			TOUS LES SERVICES	
			PAYANTS	
9,761,628,439	956,942,644	810,100,078	NC.	PASSAGERS-MILLES
976,162,342	95,693,841	81,009,687	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
281,550,435	43,188,368	14,558,600	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
1,257,712,777	138,882,209	95,568,287	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
8,851,459	1,752,078	696,388	NC.	PASSAGERS
255,892,572	145,918,885	93,065,324	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES
309,076,004	156,826,267	96,902,529	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES
228,814	100,769	237,200	NC.	DEPARTS DES VOLS
376,486	110,701	397,497	NC.	HEURES DE VOL
140,666,028	26,526,510	28,827,041	NC.	MILLES PARCOURUS
7,509	4,268	25,178	NC.	NON PAYANTS
			HEURES DE VOL	
			CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE	
429,379,993	43,823,805	17,051,551	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS
65,164,945	9,227,931	4,160,703	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS
40,283	4,895,342	8,756,564	GAL.	ESSENCE
11,223	1,964,647	4,052,056	\$	VALEUR DE L'ESSENCE
49,508	19,394	9,071	GAL.	HUILE A TURBINES
475,145	157,992	73,702	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES
125	64,664	117,657	GAL.	AUTRE HUILE
122	79,078	190,532	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE
			NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	
1,501	358	674	NC.	PILOTES ET COPILOTES
2,350	308	174	NC.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT
267	293	236	NC.	ADMINISTRATION
4,095	795	1,330	NC.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN
8,124	712	453	NC.	PERSONNEL PREPSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC
6,522	395	703	NC.	AUTRES EMPLOYES
22,861	2,861	3,573	NC.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES
			TRAITEMENTS ET SALAIRES	
32,488,517	6,036,681	8,400,340	\$	PILOTES ET COPILOTES
19,146,151	1,777,654	1,178,656	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT
5,741,999	3,279,592	2,544,127	\$	ADMINISTRATION
38,741,339	6,904,161	18,145,062	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN
68,802,132	5,615,289	7,239,778	\$	PERSONNEL PREPSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC
59,703,479	2,443,483	1,752,895	\$	AUTRE EMPLOYES
224,623,617	26,056,860	39,260,858	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES

NOTA: NORDAIR EST PASSEE DU NIVEAU FINANCIER III AU NIVEAU II EN JANVIER 1970.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CANADIAN CARRIERS			
		OCT. - DEC.			
		OCT. - DEC.			
		GROUP I	GROUP II	GROUP III	
NO.		GRUPE I	GRUPE II	GRUPE III	
UNIT TOLL SERVICES					
REVENUE					
35	PASSENGER MILES	NO.	1,836,725,549	129,763,662	9,385,286
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	183,672,852	12,976,299	938,485
37	CARGO TON-MILES	NO.	67,129,612	3,420,206	375,972
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	197,854	175,763	8,943
39	MAIL TON-MILES	NO.	10,488,468	727,327	163,246
40	TOTAL TON-MILES	NO.	261,488,786	17,299,595	1,486,646
41	PASSENGERS	NO.	1,898,361	408,152	45,643
42	CARGO CARRIED	LB.	68,097,129	10,199,940	2,154,139
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	129,357	517,520	86,899
44	MAIL CARRIED	LB.	14,995,173	2,730,188	840,042
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	83,221,659	13,447,648	3,081,072
46	FLIGHT DEPARTURES	NO.	52,608	20,656	11,702
47	HOURS FLOWN	NO.	84,569	17,279	9,288
48	MILES SCHEDULED	NO.	31,547,452	4,247,718	27,200
49	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	10,626,253	3,907,912	1,293,840
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.		1,587,696	1,157,070
CHARTER SERVICES					
REVENUE					
51	PASSENGER MILES	NO.	43,276,027	58,203,417	103,325,138
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,327,580	5,820,302	10,332,495
53	GOODS TON-MILES	NO.	2,677,026	5,994,151	1,243,438
54	TOTAL TON-MILES	NO.	7,004,606	11,814,453	11,575,933
55	PASSENGERS	NO.	20,393	39,942	73,878
56	FREIGHT CARRIED	LB.	1,619,670	29,168,674	10,351,544
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	598	4,746	24,614
58	HOURS FLOWN	NO.	1,714	9,013	34,913
59	MILES FLOWN	NO.	704,965	1,992,023	3,188,225
SPECIALTY FLYING SERVICES					
REVENUE					
60	HOURS FLOWN	NO.	58	229	5,498

NOTE: NORDAIR WAS MOVED FROM FINANCIAL LEVEL III TO FINANCIAL LEVEL II IN JANUARY 1970.

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP I GROUPE I	GROUP II GROUPE II	GROUP III GROUPE III			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
PAYANTS					
9,051,023,395	516,662,147	52,906,116	NO.	PASSAGERS-MILLES	35
905,101,939	51,665,953	5,290,390	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
238,722,587	15,297,707	2,413,986	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
727,772	511,656	52,963	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	38
34,429,044	2,545,055	701,779	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	39
1,178,981,342	70,020,371	8,459,118	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
8,638,912	1,528,896	253,204	NO.	PASSAGERS	41
250,827,347	43,450,295	10,609,410	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
459,874	1,841,854	420,474	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	43
52,723,558	9,065,528	3,416,731	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	44
304,010,779	54,357,677	14,506,615	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	45
225,048	78,670	57,203	NO.	DEPARTS DES VOLS	46
361,580	67,393	48,714	NO.	HEURES DE VOL	47
134,335,391	16,103,291	27,200	NO.	MILLES PREVUS	48
111,624,750	24,416,416	6,905,874	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	49
	6,335,590	6,768,969	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS.	50
SERVICES DE FRETEMENT					
PAYANTS					
710,605,044	440,280,497	757,193,962	NO.	PASSAGERS-MILLES	51
71,060,403	44,027,888	75,719,297	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
7,671,032	24,833,950	11,389,872	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	53
78,731,435	68,861,838	87,109,169	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
212,547	223,182	443,184	NO.	PASSAGERS	55
5,065,225	102,468,590	82,395,914	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
3,766	22,099	179,997	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
14,593	41,318	315,625	NO.	HEURES DE VOL	58
6,685,958	10,047,795	21,921,167	NO.	MILLES PARCOURUS	59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
PAYANTS					
313	1,990	33,158	NO.	HEURES DE VOL	60

NOTA: NORDAIR EST PASSEE DU NIVEAU FINANCIER III AU NIVEAU II EN JANVIER 1970.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CANADIAN CARRIERS		
		OCT. - DEC.		
		OCT. - DEC.		
		GROUP IV	GROUP V	TOTAL CANADIAN CARRIERS
		GROUP IV	GROUP V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
NO.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	75	340	462
ALL SERVICES				
2	REVENUE PASSENGER MILES	3,123,662	847,935	2,184,654,576
3	PASSENGER TON-MILES	312,332	84,788	218,465,133
4	GOODS TON-MILES	223,740	22,624	92,848,370
5	TOTAL TON-MILES	536,072	107,412	311,313,503
6	PASSENGERS	81,563	51,021	2,618,953
7	CARGO CARRIED	7,154,230	3,782,919	132,528,245
8	GOODS CARRIED	7,496,961	3,808,924	152,176,152
9	FLIGHT DEPARTURES	42,775	1,304,309	1,462,008
10	HOURS FLOWN	62,980	61,608	287,149
11	MILES FLOWN	3,314,839	257,152	46,212,706
12	NON-REVENUE HOURS FLOWN	1,865	3,527	11,310
FUEL AND OIL CONSUMED				
13	TURBO FUEL	75,847		110,748,184
14	TURBO FUEL VALUE	\$ 29,864		17,729,658
15	GASOLINE	961,401		3,270,428
16	GASOLINE VALUE	\$ 461,678		1,482,508
17	TURBO OIL	198		15,843
18	TURBO OIL VALUE	\$ 1,218		142,434
19	OTHER OIL	14,563		49,171
20	OTHER OIL VALUE	\$ 28,897		77,997
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES				
21	PILOTS AND CO-PILOTS	498		2,906
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	35		2,890
23	GENERAL MANAGEMENT	161		960
24	MAINTENANCE LABOUR	311		5,914
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	94		8,480
26	OTHER EMPLOYEES	220		9,353
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	1,318		30,515
SALARIES AND WAGES				
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 1,082,380		12,682,936
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 47,458		5,749,434
30	GENERAL MANAGEMENT	\$ 361,156		3,286,922
31	MAINTENANCE LABOUR	\$ 568,573		18,940,868
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 128,379		25,046,787
33	OTHER EMPLOYEES	\$ 277,985		17,207,320
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 2,465,931		82,914,267

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP IV GROUPE IV	GROUP V GROUPE V	TOTAL CANADIAN CARRIERS TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			
				NCMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TOUS LES SERVICES	
				PAYANTS	
22,485,762	2,362,548	11,553,519,471	NC.	PASSAGERS-MILLES	2
2,248,422	236,235	1,155,350,527	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
2,452,739	38,849	341,788,991	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
4,701,161	275,084	1,497,139,518	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
458,415	272,139	12,030,479	NC.	PASSAGERS	6
46,398,948	24,035,246	565,310,975	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
47,587,180	24,097,464	634,489,444	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
253,350	1,312,604	2,132,737	NC.	DEPARTS DES VOLS	9
367,865	352,325	1,604,874	NC.	HEURES DE VOL	10
20,303,954	732,543	217,056,076	NC.	MILLES PARCOURUS	11
				NON PAYANTS	
3,009,228	17,891	3,064,074	NC.	HEURES DE VOL	12
				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE	
645,231		490,900,580	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
248,958		78,802,537	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
5,651,462		19,343,651	GAL.	ESSENCE	15
2,620,175		8,648,101	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
1,555		79,528	GAL.	HUILE A TURBINES	17
13,214		720,053	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
97,225		279,671	GAL.	AUTRE HUILE	19
185,837		455,569	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	
526		3,058	NC.	PILOTES ET COPILOTES	21
36		2,868	NC.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
162		958	NC.	ADMINISTRATION	23
338		6,561	NC.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
117		9,406	NC.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25
224		7,843	NC.	AUTRES EMPLOYES	26
1,403		30,698	NC.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
				TRAITEMENTS ET SALAIRES	
4,840,953		51,766,491	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
218,200		22,320,661	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
1,436,693		13,002,411	\$	ADMINISTRATION	30
2,374,173		66,164,735	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
672,554		82,329,753	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
1,244,717		65,144,574	\$	AUTRE EMPLOYES	33
10,787,290		300,728,625	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CANADIAN CARRIERS		
		OCT. - DEC.		
		OCT. - DEC.		
		GROUP IV	GROUP V	TOTAL CANADIAN CARRIERS
		GROUP IV	GROUP V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
NO.				
UNIT TOLL SERVICES				
35	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	2,779,721	847,935 1,979,506,153
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	277,941	84,788 197,950,365
37	CARGO TON-MILES	NO.	136,091	4,337 71,066,218
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	2,385	213 385,158
39	MAIL TON-MILES	NO.	13,775	74 11,392,890
40	TOTAL TON-MILES	NO.	430,192	89,412 280,794,631
41	PASSENGERS	NO.	25,175	13,464 2,390,795
42	CARGO CARRIED	LB.	1,369,169	62,673 81,883,050
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	36,029	15,675 785,472
44	MAIL CARRIED	LB.	306,702	10,330 18,882,435
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	1,711,900	88,678 101,550,957
46	FLIGHT DEPARTURES	NO.	11,593	3,690 110,249
47	HOURS FLOWN	NO.	6,227	1,779 119,142
48	MILES SCHEDULED	NO.		
49	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	893,232	238,683 16,959,920
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	893,232	145,149 3,783,147
CHARTER SERVICES				
51	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	343,941	205,148,523
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	34,391	20,514,768
53	GOODS TON-MILES	NO.	71,489	18,000 10,004,104
54	TOTAL TON-MILES	NO.	105,880	18,000 30,518,872
55	PASSENGERS	NO.	56,388	37,557 228,158
56	FREIGHT CARRIED	LB.	5,785,061	3,720,246 50,645,195
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	31,182	1,300,619 1,361,759
58	HOURS FLOWN	NO.	26,812	19,852 92,304
59	MILES FLOWN	NO.	2,421,607	18,469 8,325,289
SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE HOURS FLOWN	NO.	29,941	39,977 75,703

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLCITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP IV	GROUP V	TOTAL CANADIAN CARRIERS
GROUPE IV	GROUPE V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIEN

SERVICES A TAXE UNITAIRE

			PAYANTS	
15,466,184	1,897,548	9,637,955,390	NO.	PASSAGERS-MILLES 35
1,546,487	189,735	963,794,504	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 36
1,647,905	7,937	258,090,122	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES 37
21,711	513	1,314,615	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES 38
565,632	399	38,241,909	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 39
3,781,735	198,584	1,261,441,150	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 40
97,424	33,770	10,552,206	NO.	PASSAGERS 41
5,761,019	134,421	310,842,492	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES 42
136,818	30,385	2,889,405	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTEES 43
1,051,414	31,833	66,289,064	LIV.	COURRIER TRANSPORTE 44
6,949,251	196,639	380,020,961	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 45
50,100	10,497	421,518	NO.	DEPARTS DES VOLS 46
26,688	4,718	509,093	NO.	HEURES DE VOL 47
		150,465,882	NO.	MILLES PREVUS 48
3,562,045	611,875	98,288,128	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS 49
3,562,045	471,039	17,137,643	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS 50

SERVICES DE FRETEMENT

			PAYANTS	
7,019,578	465,000	1,915,564,081	NO.	PASSAGERS-MILLES 51
701,935	46,500	191,556,023	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 52
217,491	30,000	44,142,345	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES 53
919,426	76,500	235,698,368	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 54
360,991	238,369	1,478,273	NO.	PASSAGERS 55
40,637,929	23,900,825	254,468,483	LIV.	FRET TRANSPORTE 56
203,250	1,302,107	1,711,219	NO.	DEPARTS DES VOLS 57
177,671	122,289	671,496	NO.	HEURES DE VOL 58
16,741,909	120,668	55,517,497	NO.	MILLES PARCOURUS 59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

			PAYANTS	
163,506	225,318	424,285	NO.	HEURES DE VOL 60

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.			OCT. - DEC.		GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS
			OCT. - DEC.	OCT. - DEC.	
		UNITED STATES CARRIERS TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS	OTHER FOREIGN CARRIERS AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS		TOTAL GLOBAL DES TRANSPORTEURS CANADIEN ET ETRANGER
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		10	14	486
	ALL SERVICES				
	REVENUE				
2	PASSENGER MILES	NO.	29,958,505	87,494,917	2,302,108,098
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,995,839	8,749,480	230,210,452
4	GOODS TON-MILES	NO.	475,343	6,685,374	100,009,087
5	TOTAL TON-MILES	NO.	3,471,182	15,434,854	330,219,539
6	PASSENGERS	NO.	518,135	128,988	3,266,076
7	CARGO CARRIED	LB.	9,973,705	17,730,698	160,232,648
8	GOODS CARRIED	LB.	12,796,607	18,976,705	183,969,464
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.			1,462,008
10	HOURS FLOWN	NO.	2,211	5,000	294,360
11	MILES FLOWN	NO.	750,929	1,928,257	48,891,892
12	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	9	43	11,362
	FUEL AND OIL CONSUMED				
13	TURBO FUEL	GAL.	3,582,749	12,194,892	126,525,825
14	TURBO FUEL VALUE	\$	2,449,634	2,296,928	22,476,220
15	GASOLINE	GAL.			3,281,372
16	GASOLINE VALUE	\$			1,487,630
17	TURBO OIL	GAL.	590	238	16,671
18	TURBO OIL VALUE	\$	3,371	1,423	14,728
19	OTHER OIL	GAL.			50,246
20	OTHER OIL VALUE	\$			79,709
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES				
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.			2,915
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.			2,890
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.			961
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.			5,923
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.			8,480
26	OTHER EMPLOYEES	NO.			9,355
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	616	854	32,006
	SALARIES AND WAGES				
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$			12,711,542
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$			5,749,434
30	GENERAL MANAGEMENT	\$			3,293,338
31	MAINTENANCE LABOUR	\$			18,959,598
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$			25,046,787
33	OTHER EMPLOYEES	\$			17,211,450
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	1,530,645	1,892,846	86,423,521

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
UNITED STATES CARRIERS	OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS			
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS	TOTAL GLOBAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS			
			NG.		
			NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1	
			Tous les services		
			PAYANTS		
132,179,752	539,409,477	12,225,108,700	NC.	PASSAGERS-MILLES	2
13,217,932	53,940,891	1,222,509,350	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
1,920,464	36,493,884	380,203,339	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
15,138,396	90,434,775	1,602,712,689	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
2,275,806	734,129	15,040,414	NC.	PASSAGERS	6
42,143,111	67,956,298	675,410,384	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
52,230,090	71,797,926	758,517,460	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
		2,132,737	NC.	DEPARTS DES VOLS	9
9,549	37,252	1,651,675	NC.	HEURES DE VOL	10
3,205,818	9,479,182	229,741,076	NC.	MILLES PARCOURUS	11
45	178	3,064,297	NC.	NON PAYANTS	
				HEURES DE VOL	12
15,553,131	59,941,173	566,394,884	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE	
4,555,695	24,339,670	107,697,902	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
		19,370,169	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
		8,659,984	\$	ESSENCE	15
3,915	712,853	796,296	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	16
25,515	9,879	755,447	\$	HUILE A TURBINES	17
		281,068	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
		457,748	\$	AUTRE HUILE	19
			\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
		3,061	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	
		2,868	NC.	PILOTES ET COPILOTES	21
		958	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
		6,564	NC.	ADMINISTRATION	23
		9,406	NC.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
		7,844	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	25
			NO.	AUTRES EMPLOYES	26
632	841	32,177	NC.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
		51,806,821	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES	
		22,320,661	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
		13,009,344	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
		66,190,465	\$	ADMINISTRATION	30
		82,330,478	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
		65,149,123	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC..	32
			\$	AUTRE EMPLOYES	33
5,941,587	7,145,361	313,921,721	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED

NO.			OCT. - DEC.		GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS
			UNITED STATES CARRIERS	OTHER FOREIGN CARRIERS	
			TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS	TOTAL GLOBAL DES TRANSPORTEURS CANADIEN ET ETRANGER
UNIT TOLL SERVICES					
REVENUE					
35	PASSENGER MILES	NO.	29,891,755	83,904,017	2,093,301,925
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,989,164	8,390,390	209,329,919
37	CARGO TON-MILES	NO.	390,878	6,124,334	77,581,430
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.			385,158
39	MAIL TON-MILES	NO.	84,465	524,740	12,002,095
40	TOTAL TON-MILES	NO.	3,464,507	15,039,464	299,298,602
41	PASSENGERS	NO.	517,397	122,560	3,030,752
42	CARGO CARRIED	LB.	9,973,705	17,575,426	109,432,181
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.			785,472
44	MAIL CARRIED	LB.	2,822,902	1,246,007	22,951,344
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	12,796,607	18,821,433	133,168,997
46	FLIGHT DEPARTURES	NO.			100,249
47	HOURS FLOWN	NO.			126,279
48	MILES SCHEDULED	NO.	2,202	4,935	38,533,555
49	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	763,181	1,948,004	19,605,870
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	748,670	1,897,280	3,783,147
CHARTER SERVICES					
REVENUE					
51	PASSENGER MILES	NO.	66,750	3,590,900	208,806,173
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,672	359,090	20,880,530
53	GOODS TON-MILES	NO.		36,300	10,040,404
54	TOTAL TON-MILES	NO.			30,518,872
55	PASSENGERS	NO.	738	6,428	235,324
56	FREIGHT CARRIED	LB.		155,272	50,800,467
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.			1,361,759
58	HOURS FLOWN	NO.	9	65	92,378
59	MILES FLOWN	NO.	2,259	30,977	8,358,525
SPECIALTY FLYING SERVICES					
REVENUE					
60	HOURS FLOWN	NO.			75,703

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
UNITED STATES CARRIERS TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS	OTHER FOREIGN CARRIERS AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS	GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS TOTAL GLOBAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS		
NL.				
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
PAYANTS				
130,453,611	511,775,925	10,280,184,926	NC.	PASSAGERS-MILLES 35
13,045,319	51,177,538	1,028,017,361	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 36
1,611,589	29,885,389	289,587,100	NC.	CARGAISONS, TONNES-MILLES 37
		1,314,615	NC.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES 38
308,875	5,317,398	43,868,182	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES 39
14,965,783	86,380,325	1,362,787,258	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES 40
2,267,545	650,848	13,470,599	NC.	PASSAGERS 41
42,135,737	66,528,124	419,506,353	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES 42
		2,889,405	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES 43
10,086,979	3,859,628	80,217,671	LIV.	COURRIER TRANSPORTE 44
52,222,716	70,369,752	505,502,834	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 45
		421,518	NC.	DEPARTS DES VOLS 46
9,411	35,919	554,423	NC.	HEURES DE VOL 47
3,230,288	9,246,185	162,942,355	NC.	MILLES PREVUS 48
3,164,234	9,027,547	110,479,909	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS 49
		17,137,643	NC.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS. 50
SERVICES DE FRETEMENT				
PAYANTS				
1,726,141	27,633,552	1,944,923,774	NC.	PASSAGERS-MILLES 51
172,598	2,763,352	194,491,973	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 52
	1,291,097	45,433,442	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 53
		235,698,368	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES 54
8,261	83,281	1,569,815	NC.	PASSAGERS 55
7,374	1,428,174	255,904,031	LIV.	FRET TRANSPORTE 56
		1,711,219	NC.	DEPARTS DES VOLS 57
138	1,333	672,967	NC.	HEURES DE VOL 58
41,584	451,635	56,010,716	NO.	MILLES PARCOURUS 59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES				
PAYANTS				
		424,285	NC.	HEURES DE VOL 60

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO IV

NO.	OCT. - DEC.		TOTAL SCHEDULED CARRIERS TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE	
	GROUP I GROUPE I	GROUP II GROUPE II		
	\$	\$	\$	
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION				
1	PASSENGERS	110,597,209	11,556,378	122,153,587
2	EXPRESS	2,653,859	162,042	2,815,901
3	FREIGHT	14,488,716	1,713,697	16,202,413
4	EXCESS BAGGAGE	607,337	147,707	755,044
5	MAIL	7,534,533	826,879	8,361,412
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	135,881,654	14,406,703	150,288,357
7	CHARTER TRANSPORTATION	1,891,163	5,094,576	6,985,739
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	137,772,817	19,501,279	157,274,096
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	24,520	41,610	66,130
10	TOTAL FLYING REVENUES	137,797,337	19,542,889	157,340,226
11	NON-FLYING SERVICES	2,477,124	173,605	2,650,729
12	TOTAL OPERATING REVENUES	140,274,461	19,716,494	159,990,955
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	33,063,299	7,667,611	40,730,910
14	MAINTENANCE	24,424,039	3,546,137	27,970,176
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION				
15	PASSENGER SERVICES	15,691,334	1,409,230	17,100,564
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	24,035,682	3,149,381	27,185,063
17	PROMOTION AND SALES	25,799,198	1,786,444	27,585,642
18	GENERAL ADMINISTRATION	11,308,768	1,539,765	12,848,533
19	TOTAL	76,834,982	7,884,820	84,719,802
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	15,614,914	1,927,500	17,542,414
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	149,937,234	21,026,068	170,963,302
22	OPERATING INCOME (LOSS)	9,662,773-	1,309,574-	10,972,347-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	594,037-	586,751	7,286-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	4,293,176	110,962	4,404,138
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	69,901	281,838	351,739
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	3,769,040	979,551	4,748,591
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES,	5,893,733-	330,023-	6,223,756-
28	INTEREST EXPENSE	9,671,905	1,304,112	10,976,017
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	15,565,638-	1,634,135-	17,199,773-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES	6,281,000-	170,532-	6,451,532-
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES,	9,284,638-	1,463,603-	10,748,241-

NOTE: NORDAIR WAS MOVED FROM FINANCIAL LEVEL III TO FINANCIAL LEVEL II IN JANUARY 1970.

TABEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, GROUPES I A IV

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
GROUP I GROUPE I	GROUP II GROUPE II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE		NO.
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
508,311,974	45,887,144	554,199,118	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	
13,825,830	726,410	14,552,240	PASSAGERS	1
49,620,029	7,538,579	57,158,608	MESSAGERIES	2
2,405,315	540,364	2,945,679	FRET	3
23,948,404	2,947,468	26,895,872	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
			COURRIER	5
598,111,552	57,639,965	655,751,517	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
22,179,987	27,563,679	49,743,666	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
620,291,539	85,203,644	705,495,183	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
101,992	386,537	488,529	VOLS SPECIALISES	9
620,393,531	85,590,181	705,983,712	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
7,448,306	816,627	8,264,933	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
627,841,837	86,406,808	714,248,645	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
136,681,916	31,649,560	168,331,476	VOLS	13
101,767,232	15,843,367	117,610,599	ENTRETIEN	14
68,466,747	5,603,905	74,070,652	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
94,432,083	12,021,846	106,453,929	SERVICES-PASSAGERS	15
103,900,475	6,793,919	110,694,394	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
32,665,817	5,078,009	37,743,826	PUBLICITE ET VENTES	17
			ADMINISTRATION GENERALE	18
299,465,122	29,497,679	328,962,801	TOTAL	19
62,513,535	7,349,423	69,862,958	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
600,427,805	84,340,029	684,767,834	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
27,414,032	2,066,779	29,480,811	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)				
131,990	358,600	490,590	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
11,714,032	555,740	12,269,772	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTE	24
1,005,346-	2,325,377	1,320,031	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25
10,840,676	3,239,717	14,080,393	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE).	26
38,254,708	5,306,496	43,561,204	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27
38,334,677	6,035,387	44,370,064	INTERETS PAYES	28
79,969-	728,891-	808,860-	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	29
11,000-	279,350	268,350	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	30
68,969-	1,008,241-	1,077,210-	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.	31

NOTE: NORDAIR EST PASSEE DU NIVEAU FINANCIER III AU NIVEAU II EN JANVIER 1970.

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO IV - CONCLUDED

NO.	OCT. - DEC.		GRAND TOTAL GROUP I-IV	
	GROUP III GROUPE III	GROUP IV GROUPE IV		
	\$	\$	\$	
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION				
1	PASSENGERS	1,131,610	473,061	123,758,258
2	EXPRESS	13,108	14,201	2,843,210
3	FREIGHT	307,605	142,357	16,652,375
4	EXCESS BAGGAGE	14,528	5,209	774,781
5	MAIL	233,505	47,755	8,642,672
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	1,700,356	682,583	152,671,296
7	CHARTER TRANSPORTATION	7,748,147	2,520,235	17,254,121
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	9,448,503	3,202,818	169,925,417
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	994,860	892,506	1,953,496
10	TOTAL FLYING REVENUES	10,443,363	4,095,324	171,878,913
11	NON-FLYING SERVICES	1,113,647	398,272	4,162,648
12	TOTAL OPERATING REVENUES	11,557,010	4,493,596	176,041,561
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	6,856,859	2,766,174	50,353,943
14	MAINTENANCE	4,280,909	1,705,149	33,956,234
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION				
15	PASSENGER SERVICES	5,642		17,106,206
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	48,667	764	27,234,494
17	PROMOTION AND SALES			27,585,642
18	GENERAL ADMINISTRATION	3,358,083	1,519,074	17,725,690
19	TOTAL	3,412,392	1,519,838	89,652,032
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	1,587,344	665,105	19,794,863
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	16,137,504	6,656,266	193,757,072
22	OPERATING INCOME (LOSS)	4,580,494-	2,162,670-	17,715,511-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	413,928	52,038	458,680
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	29,884	22,718	4,456,740
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ...	12,074	323,606	687,419
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	455,886	398,362	5,602,839
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	4,124,608-	1,764,308-	12,112,672-
28	INTEREST EXPENSE	758,416	213,228	11,947,661
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	4,883,024-	1,977,536-	24,060,333-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES	61,765-	38,947-	6,552,244-
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	4,821,259-	1,938,589-	17,508,089-

NOTE: NORDAIR WAS MOVED FROM FINANCIAL LEVEL III TO FINANCIAL LEVEL II IN JANUARY 1970.

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, GROUPE I A IV - FIN

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP III GROUPE III	GROUP IV GROUPE IV	GRAND TOTAL GROUPS I-IV TOTAL GLOBAL GROUPE I-IV		NC.
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE				
6,362,375	1,914,155	562,475,648	PASSAGERS	1
70,242	60,016	14,682,498	MESSAGERIES	2
1,448,880	468,634	59,076,122	FRET	3
66,336	21,447	3,033,462	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
884,860	534,692	28,315,424	COURRIER	5
8,832,693	2,998,944	667,583,154	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
57,629,460	17,608,630	124,981,756	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
66,462,153	20,607,574	792,564,910	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
5,710,211	6,680,572	12,879,312	VOLS SPECIALISES	9
72,172,364	27,288,146	805,444,222	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
5,554,131	2,488,459	16,307,523	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
77,726,495	29,776,605	821,751,745	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
33,574,741	12,725,153	214,631,370	VOLS	13
19,948,767	7,044,581	144,603,947	ENTRETIEN	14
-	-	74,070,652	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
-	-	106,453,929	SERVICES-PASSAGERS	15
-	-	110,694,394	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
14,039,304	5,659,875	57,443,005	PUBLICITE ET VENTES	17
			ADMINISTRATION GENERALE	18
14,039,304	5,659,875	348,661,980	TOTAL	19
6,752,016	2,465,454	79,080,428	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
74,314,828	27,895,063	786,977,725	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
3,411,667	1,881,542	34,774,020	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)				
398,335	449,731	1,338,656	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
100,703	80,913	12,451,388	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
91,178-	384,075	1,612,928	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25
407,860	914,719	15,402,972	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE).	26
3,819,527	2,796,261	50,176,992	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	27
3,304,800	924,602	48,599,466	INTERETS PAYES	28
514,727	1,871,659	1,577,526	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.	29
103,858-	112,090	276,582	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	30
618,585	1,759,569	1,300,944	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.	31

NOTA: NORDAIR EST PASSEE DU NIVEAU FINANCIER III AU NIVEAU II EN JANVIER 1970.

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME CANADIAN CARRIERS GROUPS 1 AND 11

NO.	OCT. - DEC.			
	AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
	\$	\$	\$	
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION			
1	PASSENGERS	85,003,044	25,594,165	110,597,209
2	EXPRESS	2,433,482	220,377	2,653,859
3	FREIGHT	11,792,038	2,696,678	14,488,716
4	EXCESS BAGGAGE	412,129	195,208	607,337
5	MAIL	5,030,480	2,504,053	7,534,533
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	104,671,173	31,210,481	135,881,654
7	CHARTER TRANSPORTATION	1,702,214	188,949	1,891,163
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	106,373,387	31,399,430	137,772,817
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	24,520		24,520
10	TOTAL FLYING REVENUES	106,397,907	31,399,430	137,797,337
11	NON-FLYING SERVICES	1,818,128	658,996	2,477,124
12	TOTAL OPERATING REVENUES	108,216,035	32,058,426	140,274,461
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	24,540,865	8,522,434	33,063,299
14	MAINTENANCE	19,862,840	4,561,199	24,424,039
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
15	PASSENGER SERVICES	11,604,529	4,086,805	15,691,334
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	19,081,731	4,953,951	24,035,682
17	PROMOTION AND SALES	18,713,975	7,085,223	25,799,198
18	GENERAL ADMINISTRATION	9,098,388	2,210,380	11,308,768
19	TOTAL	58,498,623	18,336,359	76,834,982
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	11,991,985	3,622,929	15,614,914
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	114,894,313	35,042,921	149,937,234
22	OPERATING INCOME (LOSS)	6,678,278-	2,584,495-	9,662,773-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	604,435-	10,398	594,037-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	3,024,316	1,268,860	4,293,176
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ...	64,143	5,758	69,901
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	2,484,024	1,285,016	3,769,040
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	4,194,254-	1,699,479-	5,893,733-
28	INTEREST EXPENSE	8,089,511	1,582,394	9,671,905
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	12,283,765-	3,281,873-	15,565,638-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES	6,142,000-	139,000-	6,281,000-
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES.	6,141,765-	3,142,873-	9,284,638-

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II

ANNUAL - - ANNUEL			
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NO.
\$	\$	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE			
387,486,145	120,825,829	508,311,974	PASSAGERS 1
12,642,038	1,183,792	13,825,830	MESSAGERIES 2
39,864,226	9,755,803	49,620,029	FRET 3
1,671,229	734,086	2,405,315	EXCEDENTS DE BAGAGE 4
16,228,579	7,719,825	23,948,404	COURRIER 5
457,892,217	140,219,335	598,111,552	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE 6
15,583,895	6,596,092	22,179,987	TRANSPORT DE FRETEMENT 7
473,476,112	146,815,427	620,291,539	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT 8
101,992	-	101,992	VOLS SPECIALISES 9
473,578,104	146,815,427	620,393,531	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL 10
4,680,949	2,767,357	7,448,306	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL 11
478,259,053	149,582,784	627,841,837	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION 12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
101,762,549	34,919,367	136,681,916	VOLS 13
82,813,395	18,953,837	101,767,232	ENTRETIEN 14
50,664,636	17,802,111	68,466,747	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION
75,762,974	18,669,109	94,432,083	SERVICES-PASSAGERS 15
75,383,665	28,516,810	103,900,475	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 16
23,781,275	8,884,542	32,665,817	PUBLICITE ET VENTES 17
			ADMINISTRATION GENERALE 18
225,592,550	73,872,572	299,465,122	TOTAL 19
47,227,328	15,286,207	62,513,535	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 20
457,395,822	143,031,983	600,427,805	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION 21
20,863,231	6,550,801	27,414,032	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION 22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)			
121,592	10,398	131,990	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL 23
9,805,935	1,908,097	11,714,032	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTE 24
1,014,771-	9,425	1,005,346-	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES 25
8,912,756	1,927,920	10,840,676	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE) 26
29,775,987	8,478,721	38,254,708	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU 27
31,919,986	6,414,691	38,334,677	INTERETS PAYES 28
2,143,999-	2,064,030	79,969-	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU 29
1,072,000-	1,061,000	11,000-	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU 30
1,071,999-	1,003,030	68,969-	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU 31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

NO.	OCT. - DEC.			
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORWALK LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
	\$	\$	\$	
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION				
1	PASSENGERS	2,188,166	853,965	4,993,512
2	EXPRESS	162		82,401
3	FREIGHT	237,224	471,230	571,807
4	EXCESS BAGGAGE	36,916	26,164	49,154
5	MAIL	208,685	166,769	263,546
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	2,671,153	1,518,128	5,960,420
7	CHARTER TRANSPORTATION	386,430	1,085,581	2,593,510
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	3,057,583	2,603,709	8,553,930
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	41,610		
10	TOTAL FLYING REVENUES	3,099,193	2,603,709	8,553,930
11	NON-FLYING SERVICES	43,833	123,411	16,519
12	TOTAL OPERATING REVENUES	3,143,026	2,727,120	8,570,449
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	1,051,760	637,209	3,499,679
14	MAINTENANCE	797,319	316,690	1,532,325
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION				
15	PASSENGER SERVICES	290,247	154,541	580,405
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	515,633	261,891	1,710,478
17	PROMOTION AND SALES	295,623	213,195	632,140
18	GENERAL ADMINISTRATION	231,108	211,374	637,798
19	TOTAL	1,332,611	841,001	3,560,821
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	404,911	292,080	782,336
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	3,586,601	2,086,980	9,375,161
22	OPERATING INCOME (LOSS)	443,575-	640,140	804,712-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	538,725	5,980	1,907
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	538	4,080	39,677
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	102,976	162,128	18,003
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	642,239	172,188	59,587
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	198,664	812,328	745,125-
28	INTEREST EXPENSE	400,617	294,061	487,499
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	201,953-	518,267	1,232,624-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES	2,500	487,350	660,382-
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	204,453-	30,917	572,242-

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

ANNUAL - - ANNUEL			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORPAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	NO.
\$	\$	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION			
8,792,014	3,598,762	19,670,053	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE
84,029	2,345	335,214	PASSAGERS
1,069,160	2,544,528	2,258,252	MESSAGERIES
117,707	118,813	176,203	FRET
757,515	541,532	1,065,378	EXCEDENTS DE BAGAGE
			COURRIER
10,820,425	6,805,980	23,505,100	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE
1,471,787	5,296,158	17,100,612	TRANSPORT DE FRETEMENT
12,292,212	12,102,138	40,605,712	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT
179,804	206,733	-	VOLS SPECIALISES
12,472,016	12,308,871	40,605,712	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL
261,053	409,012	-	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
12,733,069	12,717,883	40,605,712	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION
DEPENSES D'EXPLOITATION			
3,906,348	3,449,396	15,974,121	VOLS
3,184,679	2,412,233	6,202,330	ENTRETIEN
945,806	869,178	2,450,840	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION
1,968,914	1,173,571	6,669,913	SERVICES-PASSAGERS
805,930	870,669	2,781,035	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
777,627	788,516	2,265,804	PUBLICITE ET VENTES
			ADMINISTRATION GENERALE
11,589,304	3,701,934	36,344,043	TOTAL
1,716,745	1,238,388	2,885,657	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT
13,306,049	10,801,951	39,229,700	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
572,980-	1,915,932	1,376,012	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)			
450,373	9,086	64,801-	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL
1,138	66,311	213,126	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTEES
1,400,204	162,128	205,532	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES
1,851,715	237,525	353,857	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)
1,278,735	2,153,457	1,729,869	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
1,698,133	1,086,795	2,076,686	INTERETS PAYES
419,398-	1,066,662	346,817-	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU
-	487,350	130,000-	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU
419,398-	579,312	216,817-	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONCLUDED

NO.	OCT. - DEC.		TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPE I ET II	
	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTÉE		
	\$	\$	\$	
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION				
1	PASSENGERS	1,389,526	2,131,209	122,153,587
2	EXPRESS		79,479	2,815,901
3	FREIGHT	320,342	113,094	16,202,413
4	EXCESS BAGGAGE	30,190	5,283	755,044
5	MAIL	52,384	135,495	8,361,412
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	1,792,442	2,464,560	150,288,357
7	CHARTER TRANSPORTATION	402,231	626,824	6,985,739
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	2,194,673	3,091,384	157,274,096
9	SPECIALTY FLYING SERVICES			66,130
10	TOTAL FLYING REVENUES	2,194,673	3,091,384	157,340,226
11	NON-FLYING SERVICES	41,791-	31,633	2,650,729
12	TOTAL OPERATING REVENUES	2,152,882	3,123,017	159,990,955
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	827,859	1,651,104	40,730,910
14	MAINTENANCE	375,227	524,576	27,970,176
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION				
15	PASSENGER SERVICES	177,606	206,431	17,100,564
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	181,314	480,065	27,185,063
17	PROMOTION AND SALES	457,071	188,415	27,585,642
18	GENERAL ADMINISTRATION	313,754	145,731	12,848,533
19	TOTAL	1,129,745	1,020,642	84,719,802
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	274,525	173,648	17,542,414
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	2,607,356	3,369,970	170,963,302
22	OPERATING INCOME (LOSS)	454,474-	246,953-	10,972,347-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	40,042	97	7,286-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	66,667		4,404,138
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ...		1,269-	351,739
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	106,709	1,172-	4,748,591
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES.	347,765-	248,125-	6,223,756-
28	INTEREST EXPENSE	12,192	109,743	10,976,017
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	359,957-	357,868-	17,199,773-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES			6,451,532-
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES.	359,957-	357,868-	10,748,241-

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - FIN

ANNUAL -- ANNUEL		TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II	
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE		
\$	\$	\$	
NL.			
RECETTES D'EXPLOITATION			
6,250,809	7,575,506	554,199,118	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE
-	304,822	14,552,240	PASSAGERS
1,149,264	517,375	57,158,608	MESSAGERIES
108,098	19,543	2,945,679	FRET
254,209	328,834	26,885,872	EXCEDENTS DE BAGAGE
			COURRIER
7,762,380	8,746,080	655,751,517	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE
1,077,607	2,617,515	49,743,666	TRANSPORT DE FRETEMENT
8,839,987	11,363,595	705,495,183	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT
-	-	488,529	VOLS SPECIALISES
8,839,987	11,363,595	705,983,712	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL
27,436	119,126	8,264,933	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
8,867,423	11,482,721	714,248,645	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION
DEPENSES D'EXPLOITATION			
3,480,325	4,839,370	168,331,476	VOLS
1,760,574	2,283,551	117,610,599	ENTRETIEN
589,031	749,050	74,070,652	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION
638,431	1,571,017	106,453,929	SERVICES-PASSAGERS
1,672,758	663,527	110,694,394	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
803,885	442,177	37,743,826	PUBLICITE ET VENTES
			ADMINISTRATION GENERALE
3,704,105	3,425,771	328,862,801	TOTAL
797,577	711,056	69,862,958	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT
9,742,581	11,259,748	684,767,834	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
875,158-	222,973	29,480,811	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)			
37,293	73,351-	490,590	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL
275,165	-	12,269,772	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
447,467	110,046	1,320,031	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES
759,925	36,695	14,080,393	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE).
115,233-	259,668	43,561,204	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU.
779,716	394,057	44,370,064	INTERETS PAYES
894,949-	134,389-	808,860-	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU.
-	78,000-	268,350	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU
894,949-	56,389-	1,077,210-	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU.

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II

		OCT. - DEC. --- OCT. - DEC.		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES				
REVENUE				
1	PASSENGER MILES	NO.	1,392,842,869	487,162,707 1,880,005,576
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	139,284,191	48,716,241 188,000,432
3	GOODS TON MILES	NO.	65,913,878	14,579,082 80,492,960
4	TOTAL TON MILES	NO.	205,198,069	63,295,323 268,493,392
5	PASSENGERS	NO.	1,612,023	306,731 1,918,754
6	CARGO CARRIED	LB.	59,149,116	10,567,683 69,716,799
7	GOODS CARRIED	LB.	72,648,009	12,193,320 84,841,329
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	45,163	8,043 53,206
9	HOURS FLOWN	NO.	67,867	18,474 86,341
10	MILES FLOWN	NO.	24,083,950	7,981,653 32,065,603
NON-REVENUE				
11	HOURS FLOWN	NO.	813	566 1,379
FUEL AND OIL CONSUMED				
12	TURBO FUEL	GAL.	72,455,953	25,495,187 97,951,140
13	TURBO FUEL VALUE	\$	10,889,635	4,150,613 15,040,248
14	GASOLINE	GAL.		21,635 21,635
15	GASOLINE VALUE	\$		5,917 5,917
16	TURBO OIL	GAL.	7,065	2,636 9,701
17	TURBO OIL VALUE	\$	66,628	25,879 92,507
18	OTHER OIL	GAL.		60 60
19	OTHER OIL VALUE	\$		58 58
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES				
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	1,120	398 1,518
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	1,737	608 2,345
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	115	120 235
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	3,210	998 4,208
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	6,230	1,241 7,471
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	5,109	1,684 6,794
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	17,521	5,049 22,570
SALARIES AND WAGES				
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	6,317,878	2,077,245 8,395,123
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	3,667,283	1,246,633 4,913,916
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,030,772	378,520 1,409,292
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	7,812,831	2,472,175 10,285,006
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	14,731,993	2,380,876 17,112,869
32	OTHER EMPLOYEES	\$	12,874,660	3,050,273 15,924,933
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	46,435,417	11,605,722 58,041,139

NOTE: ADDITIONS OF EMPLOYEES MAY NOT BE EXACT DUE TO ROUNDING.

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
PAYANTS				
7,160,433,139	2,601,195,300	9,761,628,439	NO.	PASSAGERS-MILLES 1
716,042,948	260,119,394	976,162,342	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 2
228,792,043	52,758,392	281,550,435	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 3
944,834,991	312,877,786	1,257,712,777	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 4
7,398,224	1,453,235	8,851,459	NO.	PASSAGERS 5
217,741,842	38,150,730	255,892,572	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES 6
265,611,818	43,464,186	309,076,004	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES 7
196,209	32,605	228,814	NO.	DEPARTS DES VOLS 8
299,689	76,797	376,486	NO.	HEURES DE VOL 9
107,081,339	33,584,689	140,666,028	NO.	MILLES-PARCOURUS 10
4,783	2,726	7,509	NO.	NON PAYANTS HEURES DE VOL 11
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE				
320,765,811	108,614,182	429,379,993	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS 12
47,834,719	17,330,226	65,164,945	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS 13
	40,283	40,283	GAL.	ESSENCE 14
	11,223	11,223	\$	VALEUR DE L'ESSENCE 15
38,379	11,129	49,508	GAL.	HUILE A TURBINES 16
365,796	109,349	475,145	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES 17
	125	125	GAL.	AUTRE HUILE 18
	122	122	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE 19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES				
1,118	383	1,501	NO.	PILOTS ET COPIOTES 20
1,750	600	2,350	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT 21
109	158	267	NO.	ADMINISTRATION 22
3,210	889	4,099	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN 23
6,361	1,763	8,124	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC 24
5,140	1,382	6,522	NO.	AUTRES EMPLOYES 25
17,688	5,173	22,861	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES 26
TRAITEMENTS ET SALAIRES				
24,377,029	8,111,488	32,488,517	\$	PILOTS ET COPIOTES 27
14,201,459	4,944,692	19,146,151	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT 28
3,860,493	1,881,506	5,741,999	\$	ADMINISTRATION 29
30,621,242	8,120,097	38,741,339	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN 30
55,946,093	12,856,039	68,802,132	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC 31
49,770,369	9,933,110	59,703,479	\$	AUTRE EMPLOYES 32
178,776,685	45,846,932	224,623,617	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES 33

NOTA: LES ADDITIONS DES EMPLOYES PEUVENT ENTRE INEXACTES PARCE QUE LES CHIFFRES SONT ARRONDIS.

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

		OCT. - DEC.		
		OCT. - DEC.		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
UNIT TOLL SERVICES				
REVENUE				
34	PASSENGER MILES	1,356,537,673	480,191,876	1,836,729,549
35	PASSENGER TON-MILES	135,653,691	48,019,161	183,672,852
36	CARGO TON-MILES	55,174,053	11,955,559	67,129,612
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES		197,854	197,854
38	MAIL TON-MILES	8,062,799	2,425,669	10,488,468
39	TOTAL TON-MILES	198,890,543	62,598,243	261,488,786
40	PASSENGERS	1,593,656	304,705	1,898,361
41	CARGO CARRIED	57,529,446	10,567,683	68,097,129
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED		129,357	129,357
43	MAIL CARRIED	13,498,893	1,496,280	14,995,173
44	TOTAL GOODS CARRIED	71,028,339	12,193,320	83,221,659
45	FLIGHT DEPARTURES	44,585	8,023	52,608
46	HOURS FLOWN	66,195	18,374	84,569
47	MILES SCHEDULED	23,560,393	7,987,059	31,547,452
48	SCHEDULED MILES FLOWN	2,745,316	7,880,937	10,626,253
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .			
CHARTER SERVICES				
REVENUE				
50	PASSENGER MILES	36,305,196	6,970,831	43,276,027
51	PASSENGER TON-MILES	3,630,500	697,080	4,327,580
52	GOODS TON-MILES	2,677,026		2,677,026
53	TOTAL TON-MILES	6,307,526	697,080	7,004,606
54	PASSENGERS	18,367	2,026	20,393
55	FREIGHT CARRIED	1,619,670		1,619,670
56	FLIGHT DEPARTURES	578	20	598
57	HOURS FLOWN	1,614	100	1,714
58	MILES FLOWN	656,436	48,529	704,965
SPECIALTY FLYING SERVICES				
REVENUE				
59	HOURS FLOWN		58	58

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
PAYANTS					
6,681,710,124	2,369,313,271	9,051,023,395	NO.	PASSAGERS-MILLES	34
668,170,720	236,931,219	905,101,939	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
194,527,945	44,194,642	238,722,587	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
	727,772	727,772	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	37
26,593,066	7,835,978	34,429,044	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
889,291,731	289,689,611	1,178,981,342	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
7,244,208	1,394,704	8,638,912	NO.	PASSAGERS	40
212,676,617	38,150,730	250,827,347	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
	459,874	459,874	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTEES	42
47,869,976	4,853,582	52,723,558	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
260,546,593	43,464,186	304,010,779	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
192,947	32,101	225,048	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
287,639	73,941	361,580	NO.	HEURES DE VOL	46
101,742,675	32,592,716	134,335,391	NO.	MILLES PREVUS	47
79,636,917	31,987,833	111,624,750	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
			NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES.	49
SERVICES DE FRETEMENT					
PAYANTS					
478,723,015	231,882,029	710,605,044	NO.	PASSAGERS-MILLES	50
47,872,228	23,188,175	71,060,403	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
7,671,032		7,671,032	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
55,543,260	23,188,175	78,731,435	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
154,016	58,531	212,547	NO.	PASSAGERS	54
5,065,225		5,065,225	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
3,262	504	3,766	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
11,737	2,856	14,593	NO.	HEURES DE VOL	57
5,300,456	1,385,502	6,685,958	NO.	MILLES PARCOURUS	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
PAYANTS					
313		313	NO.	HEURES DE VOL	59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

		OCT. - DEC.			
		OCT. - DEC.			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEL	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
ALL SERVICES					
REVENUE					
1	PASSENGER MILES	NO.	30,283,644	29,859,232	73,377,198
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,028,347	2,985,889	7,337,705
3	GOODS TON MILES	NO.	888,640	1,899,347	6,073,748
4	TOTAL TON MILES	NO.	3,916,987	4,885,236	13,411,453
5	PASSENGERS	NO.	66,881	34,136	222,830
6	CARGO CARRIED	LB.	2,537,023	3,463,043	26,890,245
7	GOODS CARRIED	LB.	3,617,576	3,818,576	28,060,283
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,841	2,054	9,671
9	HOURS FLOWN	NO.	5,982	3,348	8,413
10	MILES FLOWN	NO.	1,071,415	899,232	2,275,222
11	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	348	89	365
FUEL AND OIL CONSUMED					
12	TURBO FUEL	GAL.	1,762,263	1,345,327	3,036,183
13	TURBO FUEL VALUE	\$	387,698	250,173	622,563
14	GASOLINE	GAL.	187,190	122,352	340,556
15	GASOLINE VALUE	\$	66,409	56,051	134,459
16	TURBO OIL	GAL.	160		1,464
17	TURBO OIL VALUE	\$	2,319		19,032
18	OTHER OIL	GAL.	3,410	1,607	3,945
19	OTHER OIL VALUE	\$	4,769	2,333	4,932
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES					
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	64	36	86
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	52	21	179
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	23	8	186
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	179	75	286
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	155	71	339
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	63	80	182
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	536	291	1,258
SALARIES AND WAGES					
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	281,020	183,402	437,000
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	81,061	35,577	198,463
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	96,371	86,892	419,234
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	410,635	103,814	723,824
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	259,013	151,516	683,207
32	OTHER EMPLOYEES	\$	102,127	194,930	229,553
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	1,230,227	756,131	2,691,281

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TD - DATE			DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE							NO.
TCUS LES SERVICES									
PAYANTS									
111,786,742	117,981,596	524,521,698	NC.	PASSAGERS-MILLES					1
11,178,614	11,798,043	52,452,105	NC.	PASSAGERS, TUNNES-MILLES					2
3,282,604	9,670,863	24,406,426	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES					3
14,461,218	21,468,906	76,858,531	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES					4
256,694	143,860	866,454	NC.	PASSAGERS					5
11,504,172	21,745,809	88,825,325	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES					6
15,197,357	22,803,401	92,787,314	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES					7
21,788	9,324	34,082	NC.	DEPARTS DES VOLS					8
23,615	16,687	34,106	NC.	HEURES DE VOL					9
4,160,733	4,277,395	10,719,439	NC.	MILLES-PARCOURUS					10
NON PAYANTS									
1,336	557	1,226	NC.	HEURES DE VOL					11
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE									
6,440,490	6,099,846	20,728,708	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS					12
1,416,909	1,263,239	4,268,246	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS					13
839,349	916,314	1,892,955	EAL.	ESSENCE					14
291,186	389,587	719,028	\$	VALEUR DE L'ESSENCE					15
651	479	8,190	GAL.	HUILE A TURBINES					16
9,429	6,356	106,470	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES					17
14,050	8,121	22,959	GAL.	AUTRE HUILE					18
17,287	13,092	28,700	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE					19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES									
65	36	148	NC.	PILOTS ET COPILOTES					20
46	21	166	NC.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT					21
22	8	175	NC.	ADMINISTRATION					22
182	75	303	NC.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN					23
151	71	281	NC.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC					24
62	80	164	NC.	AUTRES EMPLOYES					25
527	291	1,238	NC.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES					26
TRAITEMENTS ET SALAIRES									
1,012,377	854,294	2,645,783	\$	PILOTS ET COPILOTES					27
236,012	177,811	858,632	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT					28
363,726	348,621	1,492,424	\$	ADMINISTRATION					29
1,492,266	560,774	3,072,679	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN					30
933,938	604,444	2,419,076	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC					31
359,773	805,991	785,429	\$	AUTRE EMPLOYES					32
4,398,092	3,351,935	11,274,023	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES					33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

NO.			OCT. - DEC.		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
UNIT TOLL SERVICES					
34	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	26,247,749	10,922,537	51,113,435
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,624,764	1,092,233	5,111,336
36	CARGO TON-MILES	NO.	498,809	1,256,399	1,128,516
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	85,327	33,190	33,651
38	MAIL TON-MILES	NO.	272,251	220,744	150,234
39	TOTAL TON-MILES	NO.	3,481,151	2,602,566	6,423,737
40	PASSENGERS	NO.	60,550	21,616	211,834
41	CARGO CARRIED	LB.	1,704,397	1,817,576	3,695,409
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	102,237	66,713	177,836
43	MAIL CARRIED	LB.	978,316	288,820	992,202
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	2,784,950	2,173,109	4,865,447
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,886	910	7,889
46	HOURS FLOWN	NO.	3,407	1,453	5,472
47	MILES SCHEDULED	NO.	778,040	489,612	1,570,111
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	760,205	439,767	1,350,823
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN ..	NO.	744,903	456,932	
CHARTER SERVICES					
50	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	4,035,895	18,936,695	22,263,763
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	403,583	1,893,656	2,226,369
52	GOODS TON-MILES	NO.	32,253	389,014	4,761,347
53	TOTAL TON-MILES	NO.	435,836	2,282,670	6,987,716
54	PASSENGERS	NO.	6,331	12,520	10,996
55	FREIGHT CARRIED	LB.	832,626	1,645,467	23,194,836
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	955	1,144	1,782
57	HOURS FLOWN	NO.	2,346	1,895	2,941
58	MILES FLOWN	NO.	265,671	442,300	835,390
SPECIALTY FLYING SERVICES					
59	REVENUE HOURS FLOWN	NO.	229		

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	NU.
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
PAYANTS			
106,792,048	46,830,208	203,091,742	NC. PASSAGERS-MILLES 34
10,679,161	4,682,955	20,309,150	NC. PASSAGERS, TONNES-MILLES 35
2,135,650	6,495,799	4,584,522	NC. CARGAISONS, TONNES-MILLES 36
151,458	118,033	141,671	NC. EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES 37
846,989	603,273	818,294	NC. COURRIER, TONNES-MILLES 38
13,813,258	11,900,060	25,853,637	NC. TOTAL, TONNES-MILLES 39
240,162	85,357	768,624	NC. PASSAGERS 40
8,300,523	9,902,672	14,553,549	LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES 41
320,520	201,105	630,945	LIV. EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES 42
3,372,665	856,487	3,331,044	LIV. COURRIER TRANSPORTE 43
11,993,708	10,960,264	18,515,538	LIV. TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 44
15,902	3,363	27,195	NC. DEPARTS DES VOLS 45
13,830	5,725	19,545	NC. HEURES DE VOL 46
3,175,806	1,938,216	5,552,245	NC. MILLES PREVUS 47
3,105,291	1,829,202	5,154,860	NC. MILLES PREVUS PARCOURUS 48
2,989,121	2,065,874		NC. MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS. 49
SERVICES DE FRETEMENT			
PAYANTS			
4,994,694	71,151,388	321,429,956	NC. PASSAGERS-MILLES 50
499,453	7,115,088	32,141,955	NC. PASSAGERS, TONNES-MILLES 51
148,507	2,453,758	18,861,939	NC. MARCHANDISES, TONNES-MILLES 52
647,960	9,568,846	51,004,894	NC. TOTAL, TONNES-MILLES 53
16,532	58,503	97,830	NC. PASSAGERS 54
3,203,649	11,843,137	74,271,776	LIV. FRET TRANSPORTE 55
5,886	5,961	6,887	NC. DEPARTS DES VOLS 56
8,734	10,023	14,561	NC. HEURES DE VOL 57
922,593	2,211,521	5,172,572	NC. MILLES PARCOURUS 58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES			
1,051	939		NC. PAYANTS HEURES DE VOL 59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

		OCT. - DEC.		OCT. - DEC.	
		QUEBECAIR		TRANSAIR LTD. -- LTEE	
NO.				TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II	
ALL SERVICES					
REVENUE					
1	PASSENGER MILES	NO.	23,620,492	30,826,513	2,067,972,655
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,362,033	3,082,627	206,797,033
3	GOODS TON MILES	NO.	293,376	1,162,336	90,810,407
4	TOTAL TON MILES	NO.	2,655,409	4,244,963	297,607,440
5	PASSENGERS	NO.	53,109	71,138	2,366,848
6	CARGO CARRIED	LB.	1,446,851	5,031,452	109,085,413
7	GOODS CARRIED	LB.	1,787,063	5,332,824	127,457,651
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,900	3,936	78,608
9	HOURS FLOWN	NO.	3,755	5,023	112,862
10	MILES FLOWN	NO.	732,333	1,114,845	38,158,650
NON-REVENUE					
11	HOURS FLOWN	NO.	91	210	2,482
FUEL AND OIL CONSUMED					
12	TURBO FUEL	GAL.	1,599,613	1,398,426	107,092,952
13	TURBO FUEL VALUE	\$	335,919	309,439	16,946,040
14	GASOLINE	GAL.	40,802	211,375	923,910
15	GASOLINE VALUE	\$	13,465	92,734	369,035
16	TURBO OIL	GAL.	2,367	18	13,710
17	TURBO OIL VALUE	\$	8,287	180	122,325
18	OTHER OIL	GAL.	2,229	1,558	12,809
19	OTHER OIL VALUE	\$	1,784	1,969	15,845
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES					
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	47	63	1,813
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	43	45	2,685
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	101	20	573
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	104	126	4,979
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	81	76	8,194
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	17	82	7,218
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	393	412	25,461
SALARIES AND WAGES					
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	205,015	225,925	9,727,485
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	61,888	83,754	5,374,659
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	189,053	79,351	2,280,193
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	228,639	268,108	12,020,026
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	242,468	173,232	18,622,305
32	OTHER EMPLOYEES	\$	29,359	84,687	16,565,589
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	956,422	915,057	64,590,257

TABEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANS AIR LTD. -- LTEE	TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II		
NC.				
Tous les services				
PAYANTS				
89,411,954	113,240,654	10,718,571,083	NC.	PASSAGERS-MILLES 1
8,941,133	11,323,946	1,071,856,183	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 2
1,331,568	4,496,907	324,738,803	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 3
10,272,701	15,820,853	1,396,594,986	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES 4
223,864	261,206	10,603,537	NC.	PASSAGERS 5
5,446,503	18,397,076	401,811,457	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES 6
6,762,406	19,275,789	465,902,271	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES 7
20,087	15,488	329,583	NC.	DEPARTS DES VOLS 8
15,239	21,054	487,187	NC.	HEURES DE VOL 9
3,023,687	4,345,256	167,192,538	NC.	MILLES-PARCOURUS 10
NON PAYANTS				
402	747	11,777	NC.	HEURES DE VOL 11
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE				
5,890,731	4,664,030	473,203,798	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS 12
1,237,054	1,042,483	74,392,876	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS 13
191,938	1,054,786	4,935,625	EAL.	ESSENCE 14
63,341	501,505	1,975,870	\$	VALEUR DE L'ESSENCE 15
10,002	72	68,902	GAL.	HUILE A TURBINES 16
35,017	720	633,137	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES 17
7,258	12,276	64,789	GAL.	AUTRE HUILE 18
5,809	14,190	79,200	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE 19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES				
52	56	1,858	NC.	PILOTS ET COPIOTES 20
37	37	2,657	NC.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT 21
68	20	560	NC.	ADMINISTRATION 22
112	122	4,894	NC.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN 23
129	80	8,836	NC.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC 24
15	75	6,916	NC.	AUTRES EMPLOYES 25
414	390	25,722	NC.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES 26
TRAITEMENTS ET SALAIRES				
796,118	728,109	38,525,198	\$	PILOTES ET COPIOTES 27
209,421	295,778	20,923,805	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT 28
769,370	305,451	9,021,591	\$	ADMINISTRATION 29
944,683	833,759	45,645,500	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN 30
1,035,794	622,037	74,417,421	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC 31
162,903	329,387	62,146,962	\$	AUTRE EMPLOYES 32
3,918,289	3,114,521	250,680,477	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES 33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONCLUDED

NO.			OCT. - DEC.		TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS - - TOTAL TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II
			QUEBEC AIR	TRANS AIR LTO. -- LTEE	
UNIT TOLL SERVICES					
REVENUE					
34	PASSENGER MILES	NO.	16,045,751	25,434,190	1,966,493,211
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,604,567	2,543,399	196,649,151
36	CARGO TON-MILES	NO.	241,758	294,724	70,549,818
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	23,595		373,617
38	MAIL TON-MILES	NO.	27,311	56,787	11,215,795
39	TOTAL TON-MILES	NO.	1,897,231	2,894,910	278,788,381
40	PASSENGERS	NO.	47,250	66,902	2,306,513
41	CARGO CARRIED	LB.	1,444,151	1,538,407	78,297,069
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	170,734		646,877
43	MAIL CARRIED	LB.	169,478	301,372	17,725,361
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	1,784,363	1,839,779	96,669,307
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,613	3,358	73,264
46	HOURS FLOWN	NO.	3,241	3,706	101,848
47	MILES SCHEDULED	NO.	655,978	753,977	35,795,170
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	527,487	829,630	14,534,165
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO.		385,861	1,587,696
CHARTER SERVICES					
REVENUE					
50	PASSENGER MILES	NO.	7,574,741	5,392,323	101,479,444
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	757,466	539,228	10,147,882
52	GOODS TON-MILES	NO.	712	810,825	8,671,177
53	TOTAL TON-MILES	NO.	758,178	1,350,053	18,819,059
54	PASSENGERS	NO.	5,859	4,236	60,335
55	FREIGHT CARRIED	LB.	2,700	3,493,045	30,788,344
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	287	578	5,344
57	HOURS FLOWN	NO.	514	1,317	10,727
58	MILES FLOWN	NO.	172,500	276,162	2,696,988
SPECIALTY FLYING SERVICES					
REVENUE					
59	HOURS FLOWN	NO.			287

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBEC AIR	TRANS AIR LTD. -- LTEE	TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II		
NC.				
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
PAYANTS				
68,392,894	91,555,255	9,567,685,542	NO.	PASSAGERS-MILLES 34
6,839,261	9,155,426	956,767,892	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 35
1,024,290	1,057,446	254,020,294	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES 36
100,494		1,239,428	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES 37
109,020	167,479	36,974,099	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 38
8,073,065	10,380,351	1,249,001,713	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 39
197,268	237,485	10,167,808	NO.	PASSAGERS 40
5,399,419	5,294,132	294,277,642	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES 41
689,284		2,301,728	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTEES 42
626,619	878,713	61,789,086	LIV.	COURRIER TRANSPORTE 43
6,715,322	6,172,845	358,368,456	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 44
19,014	13,196	303,718	NO.	DEPARTS DES VOLS 45
13,384	14,909	428,973	NO.	HEURES DE VOL 46
2,623,427	2,813,597	150,438,682	NO.	MILLES PREVUS 47
2,355,658	36,861,427	87,208,334	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS 48
	1,280,595	6,335,590	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS. 49
SERVICES DE FRETEMENT				
PAYANTS				
21,019,060	21,685,399	1,150,885,541	NO.	PASSAGERS-MILLES 50
2,101,872	2,168,520	115,088,291	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 51
97,764	3,271,982	32,504,982	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 52
2,199,636	5,440,502	147,593,273	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 53
26,596	23,721	435,729	NO.	PASSAGERS 54
47,084	13,102,944	107,533,815	LIV.	FRET TRANSPORTE 55
1,073	2,292	25,865	NO.	DEPARTS DES VOLS 56
1,855	6,145	55,911	NO.	HEURES DE VOL 57
554,605	1,186,504	16,733,753	NO.	MILLES PARCOURUS 58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES				
PAYANTS				
		2,303	NO.	HEURES DE VOL 59

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE

		OCT. - DEC.		
		OCT. - DEC.		
		TRANS-BORDER - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - MERIDIONAL
NO.				
TOTAL ALL SERVICES				
REVENUE				
1	PASSENGER MILES	NO. 330,221,699	485,827,025	171,119,656
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 33,022,131	48,582,680	17,111,939
3	GOODS TON-MILES	NO. 6,165,905	32,670,373	5,720,650
4	TOTAL TON-MILES	NO. 39,188,036	81,253,053	22,832,589
5	PASSENGERS	NO. 420,084	135,059	84,540
6	GOODS CARRIED	LB. 13,604,523	16,940,790	5,006,107
7	FLIGHT DEPARTURES	NO. 9,756	3,358	1,923
8	HOURS FLOWN	NO. 15,890	15,447	5,457
9	MILES FLOWN	NO. 5,565,714	7,275,215	2,431,441
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS B LICENCE)				
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	3	2	2
REVENUE				
11	PASSENGER MILES	NO. 299,082,141	363,931,300	137,927,723
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO. 641,687,348	837,270,927	304,244,403
13	PASSENGER LOAD FACTOR	46.6	43.5	45.3
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 29,908,191	36,393,116	13,792,758
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 5,373,578	28,411,342	4,251,399
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 136,268		
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO. 5,407	58,083	68,655
18	MAIL TON-MILES	NO. 319,158	1,792,002	532,456
19	TOTAL TON-MILES	NO. 35,742,602	66,654,543	18,645,268
20	AVAILABLE TON-MILES	NO. 93,719,111	156,761,081	45,342,604
21	WEIGHT LOAD FACTOR	38.1	42.5	41.1

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE

YEAR - TO - DATE
 DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDEUR - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL	NC.
---	--	-------------------------------	-----

TOTAL, TOUS LES SERVICES

PAYANTS

1,523,285,648	3,407,743,911	794,213,824	NC.	PASSAGERS-MILLES	1
152,328,424	340,774,285	79,421,283	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
23,355,880	103,683,114	20,358,528	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
175,684,304	444,457,399	99,779,811	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
1,876,056	865,172	365,834	NC.	PASSAGERS	5
53,043,792	52,258,396	16,578,513	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES	6
40,423	16,348	8,485	NC.	DEPARTS DES VOLS	7
68,617	79,240	24,297	NC.	HEURES DE VOL	8
23,216,548	38,067,259	10,791,546	NC.	MILLES PARCOURUS	9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 10

PAYANTS

1,410,056,579	2,137,537,233	661,580,383	NC.	PASSAGERS-MILLES	11
2,624,441,529	3,970,543,699	1,323,131,408	NC.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES	12
53.7	53.8	50.0		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
141,005,570	213,753,667	66,157,979	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
21,021,715	92,327,097	16,158,398	NC.	FRET, TONNES-MILLES	15
612,359	1,667		NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
14,608	215,509	258,318	NC.	EXCÉDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	17
999,040	5,060,244	1,961,280	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	18
163,653,292	311,358,184	84,535,975	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
375,559,823	696,850,231	191,467,575	NC.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
43.6	44.7	44.2		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

NO.	OCT. - DEC.		
	TRANS-BORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED	NO.	5,013,935	6,163,456	1,865,889
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	5,008,699	6,195,990	1,895,536
24	REGULARITY OF SERVICE		1.00	.99	.98
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	79,430	168,391	36,681
26	PASSENGERS	NO.	401,151	101,990	66,548
27	CARGO CARRIED	LB.	12,344,353	15,191,731	3,641,596
28	MAIL CARRIED	LB.	829,294	920,134	463,154
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	8,715	2,939	1,468
30	HOURS FLOWN	NO.	13,808	13,235	4,147

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		21	4	5
REVENUE					
32	PASSENGER MILES	NO.	31,139,558	121,895,725	33,191,933
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,113,940	12,189,564	3,319,181
34	GOODS TON-MILES	NO.	331,494	2,408,946	868,140
35	TOTAL TON-MILES	NO.	3,445,434	14,598,510	4,187,321
36	PASSENGERS	NO.	18,933	33,069	17,992
37	GOODS CARRIED	LB.	430,876	828,925	901,357
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,041	419	455
39	HOURS FLOWN	NO.	2,082	2,212	1,310
40	MILES FLOWN	NO.	557,015	1,079,225	535,905

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE
 DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
--	--	-------------------------------

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

21,065,355	28,056,095	8,625,355	NO.	MILLES PREVUS	22
20,942,994	27,996,664	8,707,585	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
1.00	1.00	.99		REGULARITE DU SERVICE	24
425,851	452,223	111,544	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25

1,812,087	546,081	296,585	NO.	PASSAGERS	26
48,480,108	46,797,133	13,015,486	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	27
2,848,821	2,532,317	1,643,933	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	28
34,599	12,556	6,907	NO.	DEPARTS DES VOLS	29
58,457	59,000	19,203	NO.	HEURES DE VOL	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

NCMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 31

FAYANTS

113,229,069	1,270,206,678	132,633,441	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
-------------	---------------	-------------	-----	------------------------	----

11,322,854	127,020,618	13,263,304	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
708,158	6,078,597	1,980,532	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34

12,031,012	133,099,215	15,243,836	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
------------	-------------	------------	-----	----------------------------	----

63,969	319,091	69,249	NO.	PASSAGERS	36
1,714,863	2,928,946	1,919,094	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	37
5,824	3,792	1,578	NO.	DEPARTS DES VOLS	38
10,160	20,240	5,094	NO.	HEURES DE VOL	39
2,273,554	10,070,595	2,083,961	NO.	MILLES PARCOURUS	40

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		OCT. - DEC.		
		OCT. - DEC.		
		PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	
		PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	
NO.				
TOTAL ALL SERVICES				
REVENUE				
1	PASSENGER MILES	NO.	61,780,389	1,048,948,769
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,178,031	104,894,781
3	GOODS TON-MILES	NO.	3,551,670	48,108,598
4	TOTAL TON-MILES	NO.	9,729,701	153,003,379
5	PASSENGERS	NO.	13,214	652,897
6	GOODS CARRIED	LB.	1,351,358	36,902,778
7	FLIGHT DEPARTURES	NO.	279	15,316
8	HOURS FLOWN	NO.	1,721	38,515
9	MILES FLOWN	NO.	846,647	16,119,017
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)				
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		1	
REVENUE				
11	PASSENGER MILES	NO.	61,780,389	862,721,553
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO.	152,998,721	1,936,201,399
13	PASSENGER LOAD FACTOR		40.4	44.6
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,178,031	86,272,096
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,066,656	40,102,975
16	EXPRESS TON-MILES	NO.		136,268
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	54,979	187,124
18	MAIL TON-MILES	NO.	1,430,035	4,073,651
19	TOTAL TON-MILES	NO.	9,729,701	130,772,114
20	AVAILABLE TON-MILES	NO.	23,358,592	319,181,388
21	WEIGHT LOAD FACTOR		41.6	41.0

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL				
PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL				NO.
TOTAL, TOUS LES SERVICES					
PAYANTS					
337,978,783	6,063,222,166	NO.	PASSAGERS-MILLES	1	
33,797,848	606,321,840	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2	
13,353,885	160,751,407	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3	
47,151,733	767,073,247	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4	
70,239	3,177,301	NO.	PASSAGERS	5	
4,917,967	126,798,668	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6	
1,168	66,424	NO.	DEPARTS DES VOLS	7	
6,953	179,107	NO.	HEURES DE VOL	8	
3,412,037	75,487,390	NO.	MILLES PARCOURUS	9	
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRES FIXES (PERMIS DE CLASSE B)					
NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT					
PAYANTS					
304,165,401	4,513,339,596	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
598,974,858	8,517,091,494	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
50.8	53.0		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
30,416,517	451,333,733	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
8,285,461	137,792,671	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
	614,026	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
196,910	685,345	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	17	
4,764,175	12,784,739	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	18	
43,663,063	603,210,514	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19	
88,985,483	1,352,863,112	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20	
49.1	44.6		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21	

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

NO.	OCT. - DEC.		OCT. - DEC.	
	PACIFIC AND ORIENT	PACIFIC ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	TOTAL INTERNATIONAL

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED	NO.	846,647	13,889,927
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	846,647	13,946,872
24	REGULARITY OF SERVICE		1.00	.99
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.		284,502
26	PASSENGERS	NO.	13,214	582,903
27	CARGO CARRIED	LB.	875,790	32,053,470
28	MAIL CARRIED	LB.	475,568	2,688,150
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	279	13,401
30	HOURS FLOWN	NO.	1,721	32,911

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING			
REVENUE				
32	PASSENGER MILES	NO.		186,227,216
33	PASSENGER TON-MILES	NO.		18,622,685
34	GOODS TON-MILES	NO.		3,608,580
35	TOTAL TON-MILES	NO.		22,231,265
36	PASSENGERS	NO.		69,994
37	GOODS CARRIED	LB.		2,161,158
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.		1,915
39	HOURS FLOWN	NO.		5,604
40	MILES FLOWN	NO.		2,172,145

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	NC.
PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

3,181,115	60,927,920	NC. MILLES PREVUS	22
3,200,027	60,847,270	NC. MILLES PREVUS PARCOURUS	23
.99	1.00	REGULARITE DU SERVICE	24
18,912	1,008,530	NC. MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
63,961	2,718,714	NC. PASSAGERS	26
3,302,606	111,595,333	LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES	27
1,578,090	8,603,161	LIV. COURRIER TRANSPORTE	28
1,100	55,162	NC. DEPARTS DES VOLS	29
6,519	143,179	NC. HEURES DE VOL	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

NCMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 31

PAYANTS

33,813,382	1,549,882,570	NC. PASSAGERS-MILLES	32
3,381,331	154,988,107	NC. PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
107,339	8,874,626	NC. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
3,488,670	163,862,733	NC. TOTAL, TONNES-MILLES	35
6,278	458,587	NC. PASSAGERS	36
37,271	6,600,174	LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES	37
68	11,262	NC. DEPARTS DES VOLS	38
434	35,928	NC. HEURES DE VOL	39
212,010	14,640,120	NC. MILLES PARCOURUS	40

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE

NO.			UNITED STATES		
			QUARTER		TOTAL
			FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA A DESTINATION DU CANADA	
<u>ALL SERVICES</u>					
1	PASSENGERS	NO.	472,675	432,065	904,740
2	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	5,733,810	17,258,012	22,991,822
3	MAIL CARRIED	LB.	988,472	2,662,967	3,651,439
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
4	PASSENGERS	NO.	470,060	430,501	900,561
5	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	5,552,235	17,254,949	22,807,184
6	MAIL CARRIED	LB.	988,472	2,662,967	3,651,439
<u>CHARTER SERVICES</u>					
7	PASSENGERS	NO.	2,615	1,564	4,179
8	FREIGHT CARRIED	LB.	181,575	3,063	184,638
EUROPE					
<u>ALL SERVICES</u>					
9	PASSENGERS	NO.	102,996	105,849	208,845
10	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	8,088,803	22,889,907	30,978,710
11	MAIL CARRIED	LB.	973,904	1,135,932	2,109,836
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
12	PASSENGERS	NO.	96,466	99,897	196,363
13	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	7,686,226	22,524,847	30,211,073
14	MAIL CARRIED	LB.	973,904	1,135,932	2,109,836
<u>CHARTER SERVICES</u>					
15	PASSENGERS	NO.	6,530	5,952	12,482
16	FREIGHT CARRIED	LB.	402,577	365,060	767,637

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEUR CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE

ETATS-UNIS				
YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL		
EN PROVENANCE	A DESTINATION			
DU CANADA	DU CANADA			NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
2,036,529	2,061,565	4,098,094	NO	PASSAGERS
23,548,780	69,926,983	93,475,763	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE
				TRANSPORTES.
3,297,197	9,594,976	12,892,173	LIV.	COURRIER TRANSPORTE
<u>SERVICES A TAXE UNITAIRE</u>				
2,024,052	2,051,537	4,075,589	NO	PASSAGERS
23,124,480	69,914,680	93,039,160	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE
				TRANSPORTES.
3,297,197	9,594,976	12,892,173	LIV.	COURRIER TRANSPORTE
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
12,477	10,028	22,505	NO	PASSAGERS
424,300	12,303	436,603	LIV.	FRET TRANSPORTE
EUROPE				
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
656,507	709,340	1,365,847	NO	PASSAGERS
28,742,489	82,662,596	111,405,085	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE
				TRANSPORTES.
2,748,392	3,618,817	6,367,209	LIV.	COURRIER TRANSPORTE
<u>SERVICES A TAXE UNITAIRE</u>				
551,369	605,301	1,156,670	NO	PASSAGERS
26,558,914	81,443,906	108,002,820	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE
				TRANSPORTES.
2,748,392	3,618,817	6,367,209	LIV.	COURRIER TRANSPORTE
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
105,138	104,039	209,177	NO	PASSAGERS
2,183,575	1,218,690	3,402,265	LIV.	FRET TRANSPORTE

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		ALL OTHER AREAS - - TOUS LES AUTRES SECTEURS			
		QUARTER - - TRIMESTRE			
		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL	
NO.					
<u>ALL SERVICES</u>					
17	PASSENGERS	NO.	54,663	44,362	99,025
18	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	3,469,770	1,885,451	5,355,221
19	MAIL CARRIED	LB.	348,552	636,573	985,125
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
20	PASSENGERS	NO.	49,177	40,139	89,316
21	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	2,640,240	1,815,876	4,456,116
22	MAIL CARRIED	LB.	348,552	636,573	985,125
<u>CHARTER SERVICES</u>					
23	PASSENGERS	NO.	5,486	4,223	9,709
24	FREIGHT CARRIED	LB.	829,530	69,575	899,105
TOTAL ALL AREAS					
<u>ALL SERVICES</u>					
25	PASSENGERS	NO.	630,334	582,276	1,212,610
26	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	17,292,383	42,033,370	59,325,753
27	MAIL CARRIED	LB.	2,310,928	4,435,472	6,746,400
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
28	PASSENGERS	NO.	615,703	570,537	1,186,240
29	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	15,878,701	41,595,672	57,474,373
30	MAIL CARRIED	LB.	2,310,928	4,435,472	6,746,400
<u>CHARTER SERVICES</u>					
31	PASSENGERS	NO.	14,631	11,739	26,370
32	FREIGHT CARRIED	LB.	1,413,682	437,698	1,851,380

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

ALL OTHER AREAS TOUS LES AUTRES SECTEURS				
YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA A DESTINATION DU CANADA	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
243,000	265,109	508,109	NO	PASSAGERS
11,296,044	7,140,142	18,436,186	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.
1,356,722	1,897,921	3,254,643	LIV.	COURRIER TRANSPORTE
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
222,815	245,729	468,544	NO	PASSAGERS
9,566,585	6,989,104	16,555,689	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.
1,356,722	1,897,921	3,254,643	LIV.	COURRIER TRANSPORTE
SERVICES DE FRETEMENT				
20,185	19,380	39,565	NO	PASSAGERS
1,729,459	151,038	1,880,497	LIV.	FRET TRANSPORTE
TOTAL, TOUS LES SECTEURS				
TOUS LES SERVICES				
2,936,036	3,036,014	5,972,050	NO	PASSAGERS
63,587,313	159,729,721	223,317,034	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.
7,402,311	15,111,714	22,514,025	LIV.	COURRIER TRANSPORTE
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
2,798,236	2,902,567	5,700,803	NO	PASSAGERS
59,249,979	158,347,692	217,597,671	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.
7,402,311	15,111,714	22,514,025	LIV.	COURRIER TRANSPORTE
SERVICES DE FRETEMENT				
137,800	133,447	271,247	NO	PASSAGERS
4,337,334	1,382,031	5,719,365	LIV.	FRET TRANSPORTE

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

		TOTAL BY CANADIAN CARRIERS - - TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS			
		QUARTER - - TRIMESTRE			
		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL	
NO.					
<u>ALL SERVICES</u>					
33	PASSENGERS	NO.	297,206	268,281	565,487
34	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	10,873,991	20,747,359	31,621,350
35	MAIL CARRIED	LB.	1,469,643	1,207,848	2,677,491
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
36	PASSENGERS	NO.	287,359	258,924	546,283
37	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	9,590,678	20,334,564	29,925,242
38	MAIL CARRIED	LB.	1,469,643	1,207,848	2,677,491
<u>CHARTER SERVICES</u>					
39	PASSENGERS	NO.	9,847	9,357	19,204
40	FREIGHT CARRIED	LB.	1,283,313	412,795	1,696,108
TOTAL BY FOREIGN CARRIERS					
<u>ALL SERVICES</u>					
41	PASSENGERS	NO.	333,128	313,995	647,123
42	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	6,418,392	21,286,011	27,704,403
43	MAIL CARRIED	LB.	841,285	3,227,624	4,068,909
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
44	PASSENGERS	NO.	328,344	311,613	639,957
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	6,288,023	21,261,108	27,549,131
46	MAIL CARRIED	LB.	841,285	3,227,624	4,068,909
<u>CHARTER SERVICES</u>					
47	PASSENGERS	NO.	4,784	2,382	7,166
48	FREIGHT CARRIED	LB.	130,369	24,903	155,272

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS - - TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS				
YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL		
<u>NO</u>				
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
1,439,698	1,522,417	2,962,115	NO	PASSAGERS
38,024,218	75,193,407	113,217,625	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.
4,663,196	3,922,222	8,585,418	LIV.	COURRIER TRANSPORTE
33				
34				
35				
<u>SERVICES A TAXE UNITAIRE</u>				
1,348,871	1,433,539	2,782,410	NO	PASSAGERS
34,494,495	74,439,313	108,933,808	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.
4,663,196	3,922,222	8,585,418	LIV.	COURRIER TRANSPORTE
36				
37				
38				
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
90,827	88,878	179,705	NO	PASSAGERS
3,529,723	754,094	4,283,817	LIV.	FRET TRANSPORTE
39				
40				
<u>TOTAL PAR TRANSPORTEURS ETRANGERS</u>				
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
1,496,338	1,513,597	3,009,935	NO	PASSAGERS
25,563,095	84,536,314	110,099,409	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.
2,739,115	11,189,492	13,928,607	LIV.	COURRIER TRANSPORTE
41				
42				
43				
<u>SERVICES A TAXE UNITAIRE</u>				
1,449,365	1,469,028	2,918,393	NO	PASSAGERS
24,755,484	83,908,377	108,663,861	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.
2,739,115	11,189,492	13,928,607	LIV.	COURRIER TRANSPORTE
44				
45				
46				
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
46,973	44,569	91,542	NO	PASSAGERS
807,611	627,937	1,435,548	LIV.	FRET TRANSPORTE
47				
48				

TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

		OCT. - DEC.		OCT. - DEC.	
		FIXED-WING	HELICOPTERS	TOTAL	
NO.		A VOILURE FIXE	HELICOPTERES		
SPECIALTY FLYING HOURS, GROUPS 1-V					
1	FLYING TRAINING (CLASS 7)	NO.	44,280	215	44,495
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	5,913	131	6,044
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	3,536	415	3,951
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	370	3	373
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	3,820	698	4,518
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	453		453
7	AERIAL CONTROL	NO.	339		339
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.		207	207
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	9,727	1	9,728
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS (CLASS 7) ...	NO.	68,438	1,670	70,108
11	FLYING TRAINING HOURS REPORTED BY FLYING CLUBS (CLASS 6)	NO.	24,952		24,952
SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV ONLY					
12	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$	414,231	17,168	431,399
13	RECREATIONAL FLYING	\$	61,568	9,685	71,253
14	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	147,456	2,159	149,615
15	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	74,603		74,603
16	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	317,007	83,756	400,763
17	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	30,853		30,853
18	AERIAL CONTROL	\$	6,381		6,381
19	AERIAL CONSTRUCTION	\$		27,780	27,780
20	AIRCRAFT RENTAL	\$	56,962		56,962
21	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES*	\$	1,109,061	140,548	1,249,609

* GROUP V AND FLYING CLUB SPECIALTY FLYING REVENUES NOT AVAILABLE.

TABLEAU 7. SERVICES DE VOLs SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V
AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FIXED-WING A VOILURE FIXE	HELICOPTERS HELICOPTERES	TOTAL		NC.
------------------------------	-----------------------------	-------	--	-----

HEURES DE VOLs SPECIALISES, GROUPES 1-V

232,805	4,439	237,244	NC.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 7)	1
31,354	1,486	32,840	NC.	VOL RECREATIF	2
24,476	2,640	27,116	NC.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
1,374	277	1,651	NC.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
37,587	15,859	53,446	NC.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
8,995	1,133	10,128	NC.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
8,282	917	9,199	NC.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
	1,878	1,878	NC.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
44,075	4	44,079	NC.	LOCATION D'AERONEFS	9
388,948	28,633	417,581	NC.	TOTAL DES VOLs SPECIALISES (CLASSE 7).....	10
120,064		120,064	NC.	ENTRAINEMENT AU VOL RAPPORTE PAR DES AERO-CLUBS (CLASSE 6)	11

RECETTES DE VOLs SPECIALISES, GROUPES I-IV
SEULEMENT

2,154,483	305,235	2,459,718	\$	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 7)	12
349,786	109,106	458,892	\$	VOL RECREATIF	13
1,703,939	264,493	1,968,432	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	14
273,046	7,803	280,849	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	15
2,284,583	2,050,101	4,334,684	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	16
276,218	69,709	345,927	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	17
1,562,801	135,225	1,698,026	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	18
	485,694	485,694	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	19
326,433	508	326,941	\$	LOCATION D'AERONEFS	20
8,931,289	3,427,874	12,359,163	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLs SPECIALISES*	21

* DES RECETTES DE VOLs DE GROUPE V ET DES
AERO-CLUBS NE SONT PAS DISPONIBLES.

TABLE 8. HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO V

		1970
		OCT. - DEC.
		OCT. - DEC.
		HELICOPTER ONLY CARRIERS
		TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES SEULEMENT
NO.		
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, GROUPS I-IV	29
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, GROUP V	22
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, GROUPS I-IV	242
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, GROUP V	17
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, GROUPS I-IV	21
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, GROUP V	3
REVENUE HOURS FLOWN GROUPS I-V		
7	UNIT TOLL HOURS FLOWN	NO.
8	CHARTER HOURS FLOWN	NO. 18,826
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN	NO. 6,284
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN	NO. 25,110
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, GROUPS I-V	NO. 1,348
FUEL AND OIL CONSUMED, GROUPS I-IV ONLY		
12	TURBO FUEL	GAL. 235,058
13	TURBO FUEL VALUE	\$ 181,676
14	GASOLINE	GAL. 231,301
15	GASOLINE VALUE	\$ 111,128
16	TURBO OIL	GAL. 426
17	TURBO OIL VALUE	\$ 3,915
18	OTHER OIL	GAL. 4,982
19	OTHER OIL VALUE	\$ 7,954
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, GROUPS I-IV ONLY		
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 247
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 16
22	GENERAL MANAGEMENT	NO. 131
23	MAINTENANCE LABOUR	NO. 232
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. 18
25	OTHER EMPLOYEES	NO. 12
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 656
SALARIES AND WAGES, GROUPS I-IV ONLY		
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 750,013
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 34,564
29	GENERAL MANAGEMENT	\$ 370,996
30	MAINTENANCE LABOUR	\$ 514,640
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 54,294
32	OTHER EMPLOYEES	\$ 22,625
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 1,747,132

TABLEAU 8. STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V

1970

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

HELICOPTER
ONLY
CARRIERS
- -
TRANSPORTEURS
EXPLOITANT DES
HELICOPTERES
SEULEMENT

NL.

		NC. NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, GROUPES I-IV.	1
		NC. NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, GROUPE V.	2
		NC. NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, GROUPES I-IV.	3
		NC. NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, GROUPE V.	4
		NC. NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, GROUPES I-IV	5
		NC. NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, GROUPE V	6
		HEURES DE VOL PAYANTES, GROUPES I-V	
	NC.	HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE	7
160,547		NC. HEURES DE VOL DE FRETEMENT	8
29,285		NC. HEURES DE VOLS SPECIALISES	9
189,832	NO.	TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES	10
8,308	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES, GROUPES I-V	11
		CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, GROUPES I-IV SEULEMENT	
1,809,378	GAL.	CARBURANT A TURBO MOTEURS	12
954,658	\$	VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS	13
1,679,432	GAL.	ESSENCE	14
841,445	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
6,335	GAL.	HUILE A TURBINES	16
40,940	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
31,449	GAL.	AUTRE HUILE	18
57,857	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
		NC. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, GROUPES I-IV SEULEMENT	
290	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20
6	NC.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
134	NC.	ADMINISTRATION	22
296	NC.	MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
5	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ...	24
18	NC.	AUTRES EMPLOYES	25
749	NC.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
		TRAITEMENTS ET SALAIRES, GROUPES I-IV SEULEMENT	
3,691,330	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
64,658	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
1,386,361	\$	ADMINISTRATION	29
2,630,480	\$	MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
54,294	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ...	31
116,314	\$	AUTRES EMPLOYES	32
7,943,437	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING
HELICOPTERS ONLY - GROUPS I TO IV

OCT. - DEC.

- -

OCT. - DEC.

NO.	1969		1970	
		\$		\$
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION				
1	PASSENGERS	-	-	-
2	EXPRESS	-	-	-
3	FREIGHT	-	-	-
4	EXCESS BAGGAGE	-	-	-
5	MAIL	-	-	-
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	-	-	-
7	CHARTER TRANSPORTATION	3,053,760	2,449,191	
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	3,053,760	2,449,191	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	533,217	735,586	
10	TOTAL FLYING REVENUES	3,586,977	3,184,777	
11	NON-FLYING SERVICES	142,368	174,680	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	3,729,345	3,359,457	
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	1,954,981	2,058,828	
14	MAINTENANCE	1,667,694	1,584,250	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION				
15	PASSENGER SERVICES			}
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES			
17	PROMOTION AND SALES			
18	GENERAL ADMINISTRATION			
19	TOTAL	878,279	880,595	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	493,056	408,952	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	4,994,010	4,932,625	
22	OPERATING INCOME (LOSS)	1,264,665-	1,573,168-	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	61,563-	266,961	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	7,914	19,796	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	2,664	21,407	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	50,985-	308,164	
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	1,315,650-	1,265,004-	
28	INTEREST EXPENSE	139,773	154,067	
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	1,455,423-	1,419,071-	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES	256,485-	91,903-	
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	1,198,938-	1,327,168-	

TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES HELICOPTERES SEULEMENT - GROUPES 1 A 1V

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNEE		
1969	1970	N.C.
\$	\$	
		RECETTES D'EXPLOITATION
		TRANSPORT A TAXE UNITAIRE
-	210	PASSAGERS
-	-	MESSAGERIES
-	-	FRET
-	-	EXCÉDENTS DE BAGAGE
-	-	COURRIER
-	210	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE
18,721,079	26,046,420	TRANSPORT DE FRETEMENT
18,721,079	26,046,630	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT
2,329,512	3,147,117	VOLS SPECIALISES
21,050,591	29,193,747	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL
575,638	601,302	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
21,626,229	29,795,049	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION
		DEPENSES D'EXPLOITATION
8,305,720	11,722,603	VOLS
6,772,018	8,961,693	ENTRETIEN
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION
) SERVICES-PASSAGERS
) SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
) PUBLICITE ET VENTES
) ADMINISTRATION GENERALE
2,722,174	3,188,845	TOTAL
1,824,882	2,442,198	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT
19,624,794	26,315,339	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
2,001,435	3,479,710	REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)
6,943	82,405	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL
22,684	55,155	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
8,533-	51,122	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES
21,094	188,682	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)
2,022,529	3,668,392	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
695,658	953,653	INTERETS PAYES
1,326,871	2,714,739	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU
303,642	176,995	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU
1,023,229	2,537,744	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU

TABLE 1C. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
BY FINANCIAL GROUP

NO.		OCT. - DEC.		GROUP III GROUPE III
		GROUP I GROUPE I	GROUP II GROUPE II	
SPECIALTY FLYING HOURS				
1	FLYING TRAINING (CLASS 6 & CLASS 7)			136
2	RECREATIONAL FLYING (CLASS 6 & CLASS 7)	58		29
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY			315
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...		91	
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING		138	2,045
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION			
7	AERIAL CONTROL			13
8	AERIAL CONSTRUCTION			96
9	AIRCRAFT RENTAL			
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	58	229	2,634
SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV ONLY				
11	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$		6,323
12	RECREATIONAL FLYING	\$	24,520	5,585
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$		36,759
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	11,280	
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	30,330	287,761
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$		
17	AERIAL CONTROL	\$		6,381
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$		15,280
19	AIRCRAFT RENTAL	\$		
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES GROUPS I-IV	\$	24,520	41,610
				358,089

* FLYING TRAINING HOURS AND RECREATIONAL FLYING HOURS PERFORMED UNDER AUTHORITY OF A CLASS 6 FLYING CLUB LICENCE ARE INCLUDED IN GROUP V FIGURES.

GROUP V SPECIALTY FLYING REVENUES NOT AVAILABLE BY TYPE OF ACTIVITY.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOL'S SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V
PAR GROUPE FINANCIER

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP I GROUP II GROUP III
----- ----- -----
GROUPE I GROUPE II GROUPE III

NC.

HEURES DE VOL'S SPECIALISES

		2,705	NC.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 6 & CLASSE 7)	1
313		534	NC.	VOL RECREATIF (CLASSE 6 & CLASSE 7)	2
	924	3,739	NC.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
	125	137	NC.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
	1,119	17,862	NC.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
		306	NC.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
	90	3,186	NC.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
		625	NC.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
		465	NC.	LOCATION D'AERONEFS	9
313	2,258	29,559	NO.	TOTAL DES VOL'S SPECIALISES	10

RECETTES DE VOL'S SPECIALISES, GROUPES I-IV
SEULEMENT

		123,665	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
101,992		52,365	\$	VOL RECREATIF	12
	200,102	376,305	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
	18,217	6,782	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
	232,015	2,802,494	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
		15,784	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
	23,082	1,070,664	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
		131,248	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
		9,123	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
101,992	473,416	4,588,430	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOL'S SPECIALISES GROUPES I-IV	20

* HEURES D'ENTRAINEMENT AU VOL ET HEURES DE VOL RECREATIF EFFECTUES AU TITRE DE PERMIS DE CLASSE 6 AEROCUB SONT INCLUS EN LES CHIFFRES DE GROUPE V.

RECETTES DE VOL'S SPECIALISES, GROUPE V PAR TYPES DE VOL'S SPECIALISES NE SONT PAS DISPONIBLES.

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
BY FINANCIAL GROUP - CONCLUDED

NO.		OCT. - DEC.		TOTAL	
		GROUP IV GROUPE IV	GROUP V* GROUPE V*		
SPECIALTY FLYING HOURS					
1	FLYING TRAINING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.	18,156	51,155	69,447
2	RECREATIONAL FLYING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.	1,811	4,146	6,044
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	1,778	1,858	3,951
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	237	45	373
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	1,148	1,187	4,518
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	143	310	453
7	AERIAL CONTROL	NO.		326	339
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.			96
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	5,313	4,415	9,728
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	28,586	63,442	94,949
SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV ONLY					
11	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$	425,076		
12	RECREATIONAL FLYING	\$	41,148		
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	112,856		
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	63,323		
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	82,672		
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	30,853		
17	AERIAL CONTROL	\$			
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$			
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	56,962		
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES GROUPS I-IV	\$	812,890		

* FLYING TRAINING HOURS AND RECREATIONAL FLYING HOURS PERFORMED UNDER AUTHORITY OF A CLASS 6 FLYING CLUB LICENCE ARE INCLUDED IN GROUP V FIGURES.

GROUP V SPECIALTY FLYING REVENUES NOT AVAILABLE BY TYPE OF ACTIVITY.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOL'S SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPS I A V
PAR GROUPE FINANCIER - FIN

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP IV - - GROUPE IV	GROUP V* - - GROUPE V*	TOTAL			NO.
95,487	249,176	347,368	NC.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 6 & CLASSE 7)	1
11,947	20,042	32,836	NC.	VOL RECREATIF (CLASSE 6 & CLASSE 7)	2
13,915	8,535	27,113	NC.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
1,084	305	1,651	NC.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
17,355	17,067	53,403	NC.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
1,331	8,491	10,128	NC.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
1,406	4,517	9,199	NC.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
1,142		1,767	NC.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
18,315	25,296	44,076	NC.	LOCATION D'AERONEFS	9
161,982	333,429	527,541	NC.	TOTAL DES VOL'S SPECIALISES	10

HEURES DE VOL'S SPECIALISES

			RECETTES DE VOL'S SPECIALISES, GROUPE I-IV SEULEMENT		
2,311,995	\$		ENTRAINEMENT AU VOL		11
300,298	\$		VOL RECREATIF		12
1,391,827	\$		PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS		13
255,800	\$		PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...		14
1,208,105	\$		INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE		15
330,143	\$		EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS		16
478,256	\$		SURVEILLANCE AERIENNE		17
341,946	\$		CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS		18
313,458	\$		LOCATION D'AERONEFS		19
6,931,828	\$		TOTAL DES RECETTES DE VOL'S SPECIALISES GROUPE I-IV		20

* HEURES D'ENTRAINEMENT AU VOL ET HEURES DE VOL RECREATIF EFFECTUES AU TITRE DE PERMIS DE CLASSE 6 AERU-CLUB SONT INCLUS EN LES CHIFFRES DE GROUPE V.

RECETTES DE VOL'S SPECIALISES, GROUPE V PAR TYPES DE VOL'S SPECIALISES NE SONT PAS DISPONIBLES.

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to owners.

cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supersession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

employees - Canadian carriers - All persons employed by a Canadian airline no matter where they are stationed.

employees - Foreign carriers - Only those employees who are resident in Canada.

excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

foreign air carrier - Foreign airlines operating scheduled services to and from Canada. These airlines also operate charter services but the figures shown for charter operations do not represent the total charter traffic carried by all foreign carriers. Some foreign airlines operate only charter services without having a licence to perform scheduled services. Foreign carriers report only miles and hours flown over Canadian territory. Hence, passenger-mile and goods ton-mile calculations are affected accordingly.

freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

general administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I (Financial Level 1) - Air Canada and CP Air. (also referred to as Transcontinental carriers)

Group II (Financial Level 2) - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. (also referred to as Regional carriers)

Group III (Financial Level 3) - All air carriers not in Level 1 or Level 2 which have reported more than \$500,000 annually for combined unit toll and charter transportation revenues, or which have reported more than \$150,000 annually for unit toll revenues.

Group IV (Financial Level 4) - All air carriers reporting more than \$150,000 gross annual flying revenue but not qualifying for Financial Level 3.

Group V (Financial Level 5) - All air carriers reporting less than \$150,000 gross annual flying revenue

Hours - Canadian airlines report the total number of hours flown. Foreign airlines report only the number of hours flown over Canadian territory.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft. Canadian airlines report the number of miles flown for the complete flight distance. Foreign airlines report only miles flown over Canadian territory.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transportation services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger - A person who pays a fare and receives air transportation service is counted as one revenue passenger. Infants paying 10% of adult fare are not counted.

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. Other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and Continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

argaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

employé (transporteurs canadiens) - Toute personne employée par une compagnie aérienne canadienne, quel que soit son lieu de travail.

employé (transporteurs étrangers) - Personne employée par une compagnie aérienne étrangère et résidant au Canada.

envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manoeuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic aux passagers et y compris les bagages.

frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Groupe I (niveau financier 1) - Air Canada et CP Air. (aussi appelés transporteurs transcontinentaux)

Groupe II (niveau financier 2) - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québec et Transair. (aussi appelés transporteurs régionaux)

Groupe III (niveau financier 3) - Tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclarés des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport en frètement, ou qui ont déclarés des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

Groupe IV (niveau financier 4) - Tous les transporteurs aériens qui ont déclarés des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne, mais qui ne se classent pas au niveau financier 3.

Groupe V (niveau financier 5) - Tous les transporteurs aériens qui ont déclarés des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

Heures - Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique de Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre de milles de vol sur toute la distance des envolées. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement le nombre de milles de vol en territoire canadien.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passager - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passage payant. Les enfants en bas âge, pour lesquels le prix du billet de passage équivaut à 10 p. 100 de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptés.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

résultat d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des dépenses d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

tonne - Tonne courte de 2000 livres.

tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

transporteur aérien étranger - Compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. Bien que ces compagnies fassent également du transport en frètement, les chiffres publiés par le B.F.S. ne représentent pas le volume total du transport en frètement exécuté par tous les transporteurs étrangers. Certaines compagnies étrangères ne font que le transport en frètement sans être autorisées à exploiter un service à horaire fixe. Les transporteurs

étrangers ne déclarent que le nombre d'heures de vol faites au Canada et le nombre de milles parcourus au-dessus du Canada; en conséquence, le calcul des passagers-milles et des tonnes-milles de marchandises est faussé dans une certaine mesure.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010536776