

APR 9 1984

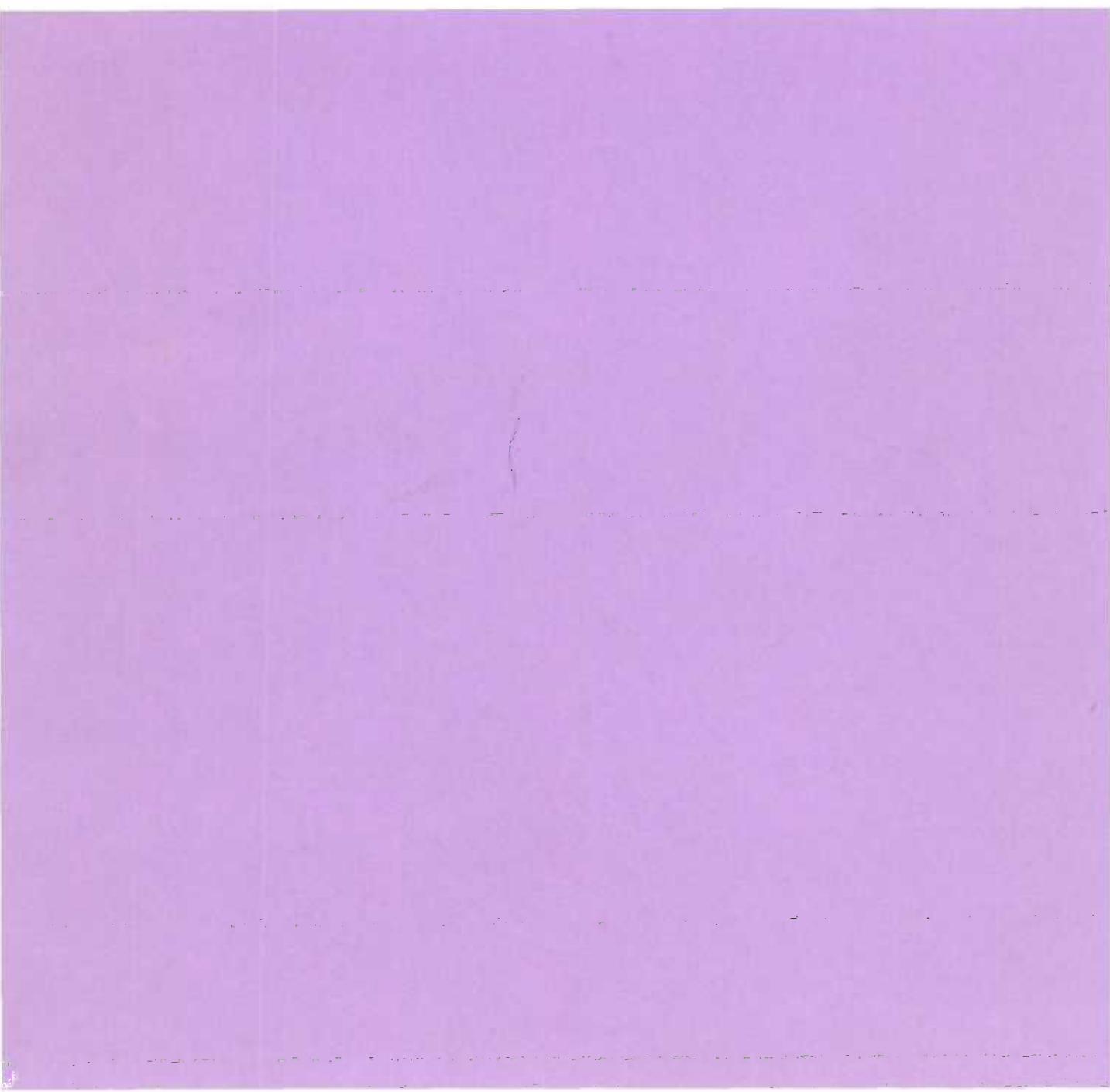
LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE

Air carrier operations in Canada

October-December 1981

Opérations des transporteurs aériens au Canada

Octobre-décembre 1981



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

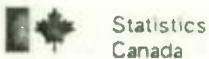
St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.



Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre



Division des transports et des communications
Le centre des statistiques de l'aviation

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

October - December 1981

Octobre - Décembre 1981

The content of this publication has been modified from that of previous releases for 1980 and prior years due to the extensive restructuring of the reporting system required to accommodate the revised financial and operational requirements of the Air Transport Committee

Le contenu de cette publication a été modifié comparativement à ce qui était publié pour 1980 et les années précédentes. Ceci est causé par une restructuration majeure du système de rapport requis pour accommoder les révisions dans les exigences financières et opérationnelles du Comité des transports aériens.

Published under the authority of
the Ministry of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

@Ministry of Supply
and Services Canada, 1984

March 1984

5-3512-511

Price: Canada, \$6.65, \$26.60 a year
Other Countries, \$7.95, \$31.90 a year

Catalogue 51-002, Vol. 12, No. 4

ISSN 008-2570

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisé sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

@Ministre des Approvisionnements
et Services Canada, 1984

mars - 1984

5-3512-511

Prix: Canada \$6.65, \$26.60 par année
Autres pays, \$7.95, \$31.90 par année

Catalogue 51-002, vol. 12, no 4

ISSN 008-2570

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- ... figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

NOTE

Negative values are indicated by parentheses in Air Canada Financial Statements and minus signs in Air Carrier Operations in Canada.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- ... nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la loi statistique relatives au secret.

NOTA

Les valeurs négatives sont présentées entre parenthèses dans la publication Transporteurs aériens - États financiers et avec le signe moins (-) dans le rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
TABLE A Historical summary of key variables based on 1980 Level Definitions.	12
TABLE B Historical summary of key variables based on 1981 Level Definitions.	14
Chart	
1. Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.	16
2. Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.	16
3. Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International Flights, by quarter.	17
4. Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter.	17

Table

1 Ratios - Canadian Air Carriers, Level I.	20
2 Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV.	22
3 Operating Statistics, by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV.	24
4 Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I.	28
5 Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III.	32
6 Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I.	34

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
TABLEAU A Rétrospective historique des chiffres les plus importants pour les définitions des niveaux utilisées en 1980.	12
TABLEAU B Rétrospective historique des chiffres les plus importants pour les définitions des niveaux utilisées en 1981.	14
Graphique	
1. Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens de niveaux I-III, par trimestre.	16
2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens de niveaux I-III, par trimestre.	16
3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre.	17
4. Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens de niveaux I-IV, par trimestre.	17

Tableau

1 Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	20
2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV.	22
3 Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	24
4 Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	28
5 État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III.	32
6 État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	34

TABLE OF CONTENTS - (Concluded)

	Page
7 Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III.	38
8 Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I.	40
9 Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV.	44
Glossary	47
Appendix A	
Level Definitions for Statistical Reporting.	53
Appendix B	
Classification of Air Services.	56
Available Publications	61

TABLE DES MATIÈRES - (Fin)

	Page
7 Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I	38
8 Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I.	40
9 Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV.	44
Glossaire	50
Appendice A	
La définition des niveaux pour fins des déclarations statistiques.	53
Appendice B	
Classement des services aériens.	56
Choix des publications	61

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats. From 1970 to 1980 this information was available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presented monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the largest Canadian scheduled air carriers. These carriers accounted for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry were contained in this publication.

Air Carrier Financial Statements, annual (Catalogue 51-206). This publication presented annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

During 1980, an intensive review was undertaken to ascertain the essential requirements for air carrier statistics of the Canadian Transport Commission, Transport Canada and Statistics Canada. As a result of this review, substantial changes were made to the reporting requirements for air carriers and, in due course, the Air Carrier Regulations were amended to reflect these changes.

Many of the revised reporting requirements were implemented at the beginning of 1981. These have had an impact on the availability of data for publication. In particular, the following should be noted:

- a) The reporting level structure was completely redefined, in an attempt to stratify air carriers into more homogeneous groups than had previously been the case.

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. De 1970 à 1980, ces statistiques sont disponibles à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (no 51-001 au catalogue). Cette publication renfermait les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies étaient redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie canadienne du transport aérien.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (no 51-002 au catalogue). Cette publication présentait les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Transporteurs aériens - États financiers, annuel (no 51-206 au catalogue). Cette publication renfermait les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

En 1980, nous avons vérifié attentivement les principales exigences relatives aux statistiques déposées par les transporteurs aériens auprès de la Commission canadienne des transports, de Transports Canada et de Statistique Canada. À la suite de cette étude, d'importants changements ont été apportés aux exigences de rapport des transporteurs aériens et, en temps voulu, le Règlement sur les transporteurs aériens a été modifié en fonction de ces changements.

Nombre de nouvelles exigences de rapport, appliquées dès le début de 1981, ont influé sur les données publiées. Notons en particulier ce qui suit:

- a) Les niveaux de rapport ont été complètement redéfinis en vue de répartir les transporteurs aériens en groupes plus homogènes qu'auparavant.

- b) Quarterly reporting of operational and financial statistics became the standard for large carriers which were required previously to report monthly.
- c) The detail for the reporting of services under Specialty (Class 7) licences was reduced. The only type of Specialty activity which still needs to be segregated for reporting purposes is Flying Training.
- d) The requirement for Foreign air carriers operating Scheduled (Class 8) services to and from Canada to report operational and financial statistics was eliminated.

In 1981, the Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001) was discontinued, due to changes in the reporting requirements for the seven largest Canadian air carriers.

The other two publications, Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002) quarterly and Air Carrier Financial Statements (Catalogue 51-206) annual, are still available, although some changes have been made in these publications because of changes in the reporting requirements.

Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as contained in Appendix A to this publication.

b) Les rapports statistiques sur l'exploitation et les finances des gros transporteurs, autrefois mensuels, sont maintenant trimestriels.

c) Les rapports sur les services spécialisés de la classe 7 sont moins détaillés. L'entraînement au vol est le seul type de service spécialisé pour lequel il faut encore faire rapport séparément.

d) Les transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services de la classe 8 (à horaire fixe) à destination et en provenance du Canada n'ont plus à remettre de statistiques sur l'exploitation et les finances.

Depuis 1981, la publication mensuelle "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", (no 51-001 au catalogue) est discontinuee, à cause des changements apportés dans les rapports soumis par les sept principaux transporteurs canadiens.

Les autres publications, "Opérations des transporteurs aériens au Canada", trimestrielles (no 51-002 au catalogue) et "Transporteurs aériens - États financiers", annuelles (no 51-206 au catalogue) sont toujours disponibles, mais certains changements ont dû y être intégré à cause de changements dans la nature des données.

L'univers

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour le besoin des rapports statistiques, les transporteurs aériens canadiens ont été classés en sept différents niveaux de rapport. Les niveaux sont définis à l'article 146, dans la partie VIII du Règlement sur les transporteurs aériens, qui figure en appendice A de la présente publication.

Some highlights of the changes in level definitions which came into effect in 1981 are as follows:

- a) Levels are now based on a combination of factors, namely; traffic carried, licences held and operating revenue.
- b) Level I (which in 1980 included Air Canada and CP Air) includes in 1981, Air Canada, CP Air, Eastern Provincial, Nordair, Québecair, Pacific Western and Wardair.
- c) Level II (which in 1980 included Eastern Provincial, Nordair, Québecair and Pacific Western) includes in 1981, nine of the larger carriers, based on the traffic carried, which were formerly in Level III.
- d) Level III in 1981 includes 122 air carriers which generated operating revenues of half a million dollars or more and did not meet the criteria for either of Level I or II.
- e) Level IV in 1981 includes 429 carriers, many of which were classified as Level V in 1980, and generated operating revenues of less than half a million dollars.
- f) Level V in 1981 includes carriers which have licences to operate Specialty services only.
- g) Level VI in 1981 includes all Flying Clubs, including members of the RCFCA which were classified as Level VII in 1980.
- h) Level VII in 1981 is a new classification which includes small licensed operators whose flying revenues were strictly ancillary to some other business, e.g., the operation of a hunting or fishing lodge.

Some comparative statistics, classified according to both the 1980 and 1981 level definitions of air carriers, are presented at the end of this Introduction.

Voici les changements les plus marquants dans les niveaux entrés en vigueur en 1981:

- a) Les nouveaux niveaux sont fondés sur un ensemble de facteurs, c'est-à-dire, la nature du trafic, les permis et les recettes d'exploitation.
- b) Alors qu'en 1980, seuls Air Canada et CP Air faisaient partie du niveau I, depuis 1981, l'édit niveau regroupe Air Canada, CP Air, Eastern Provincial, Nordair, Québecair, Pacific Western et Wardair.
- c) Les compagnies qui, en 1980, faisaient partie du niveau II, soit Eastern Provincial, Nordair, Québecair et Pacific Western, ont été remplacées en 1981 par 9 des plus gros transporteurs autrefois classés au niveau III et ce, en raison de la nature de leur trafic.
- d) Depuis 1981, le niveau III comprend 122 transporteurs aériens dont les recettes s'élèvent à un demi-million de dollars ou plus, mais qui ne répondent pas aux critères du niveau I ou II.
- e) Pour 1981, le niveau IV regroupe 429 transporteurs qui ont des recettes inférieures à un demi-million de dollars et dont plusieurs faisaient partie du niveau V en 1980.
- f) Les transporteurs autorisés à exploiter seulement des services spécialisés font partie du niveau V en 1981.
- g) Le niveau VI englobe pour 1981 tous les aéro-clubs, y compris les membres de la RCFCA qui étaient classés au niveau VII en 1980.
- h) Le niveau VII, pour 1981 est une nouvelle classification qui comprend les petits exploitants dont les recettes de vol sont subordonnées à d'autres entreprises, comme l'exploitation d'un camp de chasse ou de pêche.

La fin de la présente introduction donne certaines statistiques comparatives classées selon les définitions de niveaux pour 1980 et 1981.

Data describing the first four levels are covered in the quarterly publication Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002). The annual publication Air Carrier Financial Statements (Catalogue 51-206) presents data on Levels I-V.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VIII, Section 147 of the Air Carrier Regulations specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

La publication trimestrielle Opérations des transporteurs aériens au Canada (no 51-002 au catalogue) englobe les quatre premiers niveaux financiers. Le rapport annuel Transporteurs aériens - États financiers (no 51-206 au catalogue) renferme les données des transporteurs aériens de niveaux I-V.

Le niveau assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VIII, section 147 du Règlement sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer que celles-ci soient complètes et raisonnables. Avenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in this publication are produced directly from the computerized data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the database. The sources of the conversion factors applied are:

- (i) the International System of Units (SI), and
- (ii) the International Civil Aviation Organization.

A complete list of licenced operators appears in the **Directory of Canadian Commercial Air Services** (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-5). Each licenced operator constitutes a separate reporting unit. Where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports are filed.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included in this booklet.

Since the statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des Statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans ce rapport sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les facteurs de conversion proviennent des sources suivantes:

- (i) Système international d'unités (SI) et
- (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le **Répertoire des services aériens commerciaux du Canada** (Approvisionnements et Services Canada no TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "**Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens**". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports. Des modèles des états complétés y sont annexés.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

The Aviation Statistics Centre proofreads all inputs before they are included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the prescribed statements.

This publication presents individual company data for the seven largest Canadian air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed all statements for the reference period. The fourth quarter issue can only be released after Air Canada's Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada, presents data on over 550 Canadian commercial air carriers. Publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions. The majority of the estimates are made for air carriers in Level IV.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form. In such circumstances, the Aviation Statistics Centre updates the computer data base and, as a result, the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions are noted as a footnote to a table and/or in the introduction to the publication.

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Le Règlement sur les transporteurs aériens autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

Cette publication renferme les données particulières aux sept principaux transporteurs aériens du Canada. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du quatrième trimestre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada ait été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada, présentent les données relatives à plus de 550 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires. La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier IV.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisen le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées. Dans ces circonstances, le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux où apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Air Carrier Financial Statements may show slightly different figures from the year-to-date figures in Air Carrier Operations in Canada.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des chiffres réunis depuis le début de l'année et montrés dans la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Explanatory Notes

(a) The publication, Air Carrier Operations in Canada incorporated statistics in both imperial and metric tabular formats for reference periods in 1979 and 1980. Starting with 1981 reference periods, only metric tabular formats are included. Users wishing to convert data to imperial units can do this by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

Metric	Imperial
1 kilometre	.621 statute mile
1 kilometre	.540 nautical mile
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon U.S.
1 kilogram	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 lbs.
1 tonne	.984 ton, long 2,240 lbs.
1 tonne-kilometre	.685 ton-mile

(b) Tables A and B provide historical summaries of key variables based on 1980 and 1981 level definitions respectively. The tables are on the pages immediately following.

Notes explicatives

(a) La publication, Opérations des transporteurs aériens au Canada contient des tableaux avec des unités de mesure impériales et métriques, pour toutes les périodes de références de 1979 et 1980. Pour 1981, seuls les tableaux d'unités de mesure métriques sont présentés. Les utilisateurs qui veulent savoir les chiffres équivalents en unités impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion qui suivent. Ces facteurs sont contenus dans le Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

Métriques	Impériales
1 kilomètre	.621 mille terrestre
1 kilomètre	.540 mille marin
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon américain
1 kilogramme	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tonnes courtes (2,000 lbs.)
1 tonne	.984 tonne forte (2,240 lbs.)
1 tonne-kilomètre	.685 tonne-mille

(b) Les tableaux A et B donnent une rétrospective historique des chiffres les plus importants pour les définitions des niveaux utilisées en 1980 et 1981. Les tableaux sont contenus dans les pages qui suivent.

TABLE A Historical Summary of Key Variables based on 1980 Level Definitions

		October to December Octobre à décembre			
		Level I Niveau I		Level II Niveau II	
		1980	1981	1980	1981
Number of Air Carriers	No.	2	2	4	4
All Services:					
Hours Flown	No.	110,696	111,657	39,436	40,532
Kilometres Flown	No.	68 661 472	70 083 305	19 540 997	21 552 597
Flight Departures	No.	58,063	57,177	40,672	41,297
Passengers	No.	3,678,856	3,749,099	1,723,487	1,690,586
Total Goods Carried	kg	56,211,104	57,882,103	19,919,425	22,494,272
Goods Tonne-kilometres	No.	208 445 371	226 126 238	21 376 500	21,680,854
Turbo Fuel Consumed	L	638,752,353	636,909,182	125,120,646	129,244,261
Gasoline consumed	L	-	-	389,645	21,880
Average Number of Employees	No.	31,727	32,096	6,582	6,811
Unit Toll Services:					
Passengers	No.	3,602,804	3,609,319	1,534,676	1,477,413
Passenger-kilometres	No.	6 917 720 433	6 908 182 560	772,332,452	778,172,298
Available Seat-kilometres	No.	10 890 880 284	11 305 075 418	1 309 309 651	1 474 876 993
Passenger Load Factor	%	63.52	61.11	59.00	52.80
Goods Carried	kg	54 068 338	56 926 299	13 343 497	13 405 155
Goods Tonne-kilometres	No.	199 694 675	221 715 843	14 281 747	13 846 189
Available Tonne-kilometres	No.	1 546 799 075	1 626 141 002	137 312 755	151 555 511
Weight Load Factor	%	57.63	56.12	66.65	60.48
Charter Services:					
Passengers	No.	76,052	146,459	188,811	339,804
Passenger-kilometres	No.	249 672 207	376 923 759	358 308 530	754 073 265
Goods Carried	kg	2 142 766	2 795 848	6 575 928	13 334 535
Goods Tonne-kilometres	No.	8 750 696	10 661 708	7 094 753	7 405 856
Finances:					
Unit Toll Revenues	\$	555,976,365	659,109,155	100,787,850	119,433,208
Charter Revenues	\$	15,845,959	23,746,725	22,732,967	29,881,260
Total Operating Revenues	\$	591,451,426	696,910,629	128,924,085	156,139,449
Total Operating Expenses	\$	633,258,099	730,663,977	122,411,190	143,836,943
Net Income (Loss)	\$	(15,741,797)	(26,855,616)	6,829,980	8,997,773

TABLEAU A Rétrospective historique des chiffres les plus importants pour les définitions des niveaux utilisés en 1980

October to December Octobre à décembre			
Level III Niveau III		Level IV Niveau IV	
1980	1981	1980	1981
82	83	96	95 No. Nombre de transporteurs
			Tous les services:
158,721	139,242	81,186	70,894 No. Heures de vol
25 733 757	21 050 653	10 198 224	7 116 421 No. Kilomètres parcourus
114,170	83,812	40,374	29,918 No. Départs de vol
687,144	687,576	72,602	52,928 No. Passagers
24 379 199	24 383 187	4 199 541	4 370 016 kg Total, marchandises transportées
27 148 566	3 100 655	342 400	26 952 No. Total, marchandises, tonnes-kilomètres
101,851,320	100,708,440	3,569,608	3,932,215 L Consommation de carburant turbo-moteurs
9,293,370	6,936,737	6,361,043	6,218,634 L Consommation d'essence
7,847	6,987	1,622	1,169 No. Nombre moyen d'employés
			Services à taux unitaires:
327,098	319,661	9,935	17,514 No. Passagers
72 467 834	89 004 222	3 336 916	4 988 346 No. Passagers-kilomètres
-	-	-	- No. Sièges-kilomètres disponibles
-	-	-	- % Coefficient d'utilisation en passagers
7 159 320	6 148 611	214 778	110 533 kg Marchandises transportées
4 407 183	3 100 655	74 553	26 952 No. Marchandises, tonnes-kilomètres
-	-	-	- No. Tonnes-kilomètres disponibles
-	-	-	- % Coefficient d'utilisation en charge
			Services d'affrètements:
360,046	461,118	62,667	39,369 No. Passagers
-	-	-	- No. Passagers-kilomètres
17 219 879	24 384 887	3 984 763	2 328 355 kg Marchandises transportées
-	-	-	- No. Marchandises, tonnes-kilomètres
			Finances:
23,751,647	31,744,944	724,080	\$ 1,277,694 \$ Recettes des services à taux unitaires
92,482,312	105,718,058	13,081,912	11,785,844 \$ Recettes des services d'affrètement
143,458,797	154,859,449	18,190,477	17,680,612 \$ Total, recettes d'exploitation
158,441,976	167,964,945	23,709,282	21,032,831 \$ Total, dépenses d'exploitation
(19,129,588)	(31,786,312)	(5,700,098)	(4,944,823) \$ Revenu net (perte)

TABLE B Historical Summary of Key Variables based on 1981 Level Definitions

		October to December Octobre à décembre				
		Level I Niveau I			Level II Niveau II	
Number of Carriers	No.	1981	7		9	
	1980		7		12	
	1976		8		7	
	1971		3		7	
Passenger-kilometres		1981	9 540 547 529		..	
	1980		9 275 771 281		62 464 554	
	1976		6 715 593 286		38 573 762	
	1971		3 485 264 466		417 480 100	
Goods Tonne-Kilometres		1981	247 807 088		..	
	1980		229 817 458		5 483 561	
	1976		200 041 379		622 445	
	1971		159 587 771		7 626 798	
Hours Flown		1981	157,701		28,826	
	1980		154,851		31,548	
	1976		139,847		20,701	
	1971		96,614		24,410	
Total Operating Revenues \$		1981	905,981,938		30,451,385	
	1980		761,586,849		25,540,351	
	1976		416,861,826		8,501,735	
	1971		172,612,836		17,092,710	
Total Operating Expenses \$		1981	933,271,091		31,592,129	
	1980		799,541,853		27,560,306	
	1976		429,211,312		8,505,235	
	1971		166,972,019		18,726,136	

TABLEAU B Rétrospective historique des chiffres les plus importants pour les définitions des niveaux utilisés en 1981

October to December Octobre à décembre				
Level III Niveau III	Level IV Niveau IV	Total Total Niveau	Level I-IV Niveaux I-IV	
122	429	567	1981	No. Nombre de transporteurs
218	313	550	1980	
172	240	427	1976	
102	255	367	1971	
35 980 689	..	9 540 547 529	1981	No. Passagers-kilomètres
40 131 120	..	9 374 216 524	1980	
39 521 507	..	6 794 298 168	1976	
		3 942 266 073	1971	
22 006 508	..	247 807 088	1981	No. Marchandises, tonnes-kilomètres
3 424 133	..	257 307 527	1980	
4 595 511	..	204 087 957	1976	
		171 810 080	1971	
165,428	135,627	487,582	1981	No. Heures de vol
262,660	53,150	502,209	1980	
210,612	55,031	426,191	1976	
113,031	74,515	308,570	1971	
92,065,578	..	1,028,498,901	1981	\$ Total, recettes d'exploitation
89,086,636	2,217,888	878,431,724	1980	
36,533,766	2,444,480	464,341,807	1976	
17,844,851	1,528,912	209,079,308	1971	
103,291,351	..	1,068,154,571	1981	\$ Total des dépenses d'exploitation
102,845,021	2,775,389	932,722,569	1980	
44,698,459	3,136,246	485,551,252	1976	
19,290,257	2,122,477	207,029,889	1971	

Chart 1

Graphique 1

Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.

Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens Canadiens des niveaux I-III, par trimestre

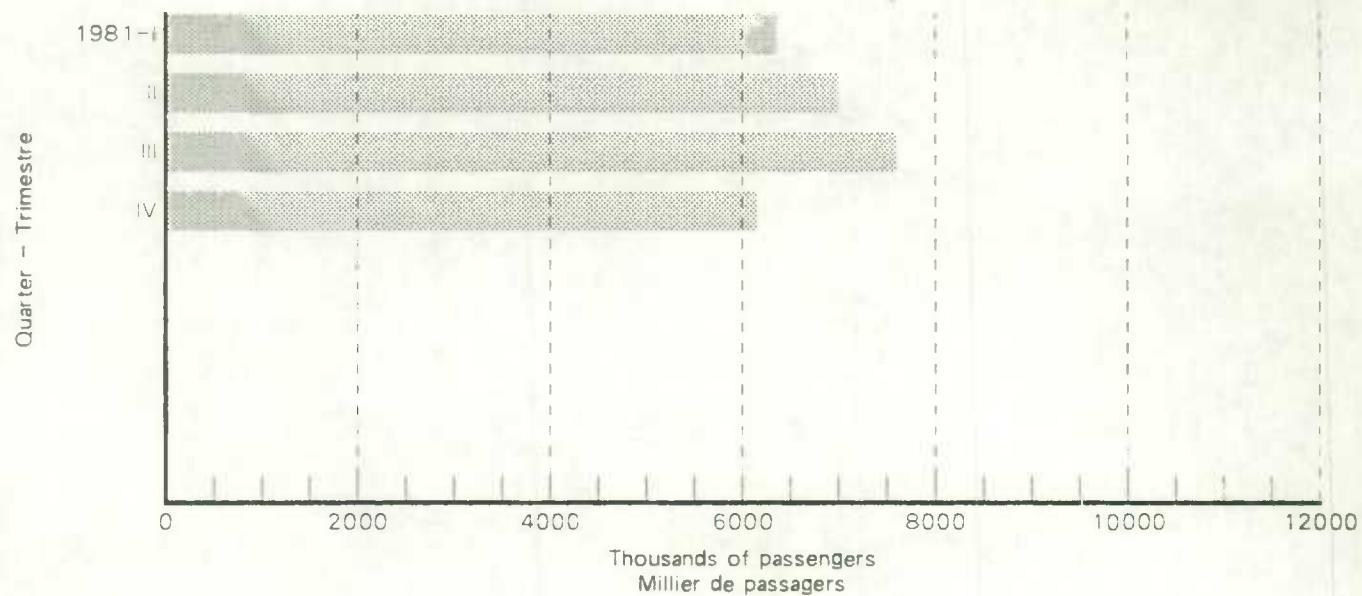


Chart 2

Graphique 2

Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Recettes et dépenses des transporteurs Canadiens des niveaux I-III, par trimestre

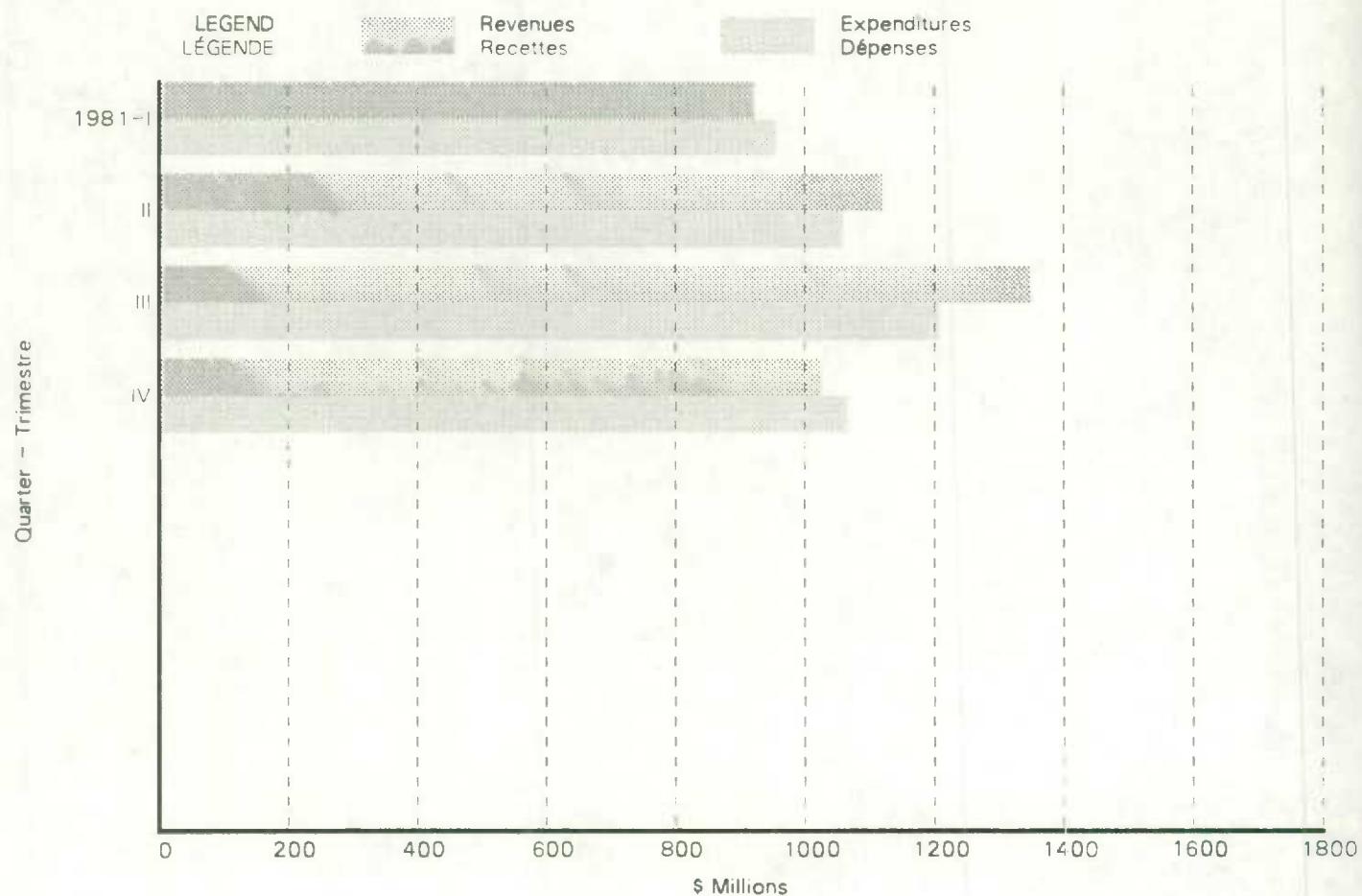


Chart 3

Graphique 3

Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on domestic and international flights, by quarter.

Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens Canadiens des niveaux I-III sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre.

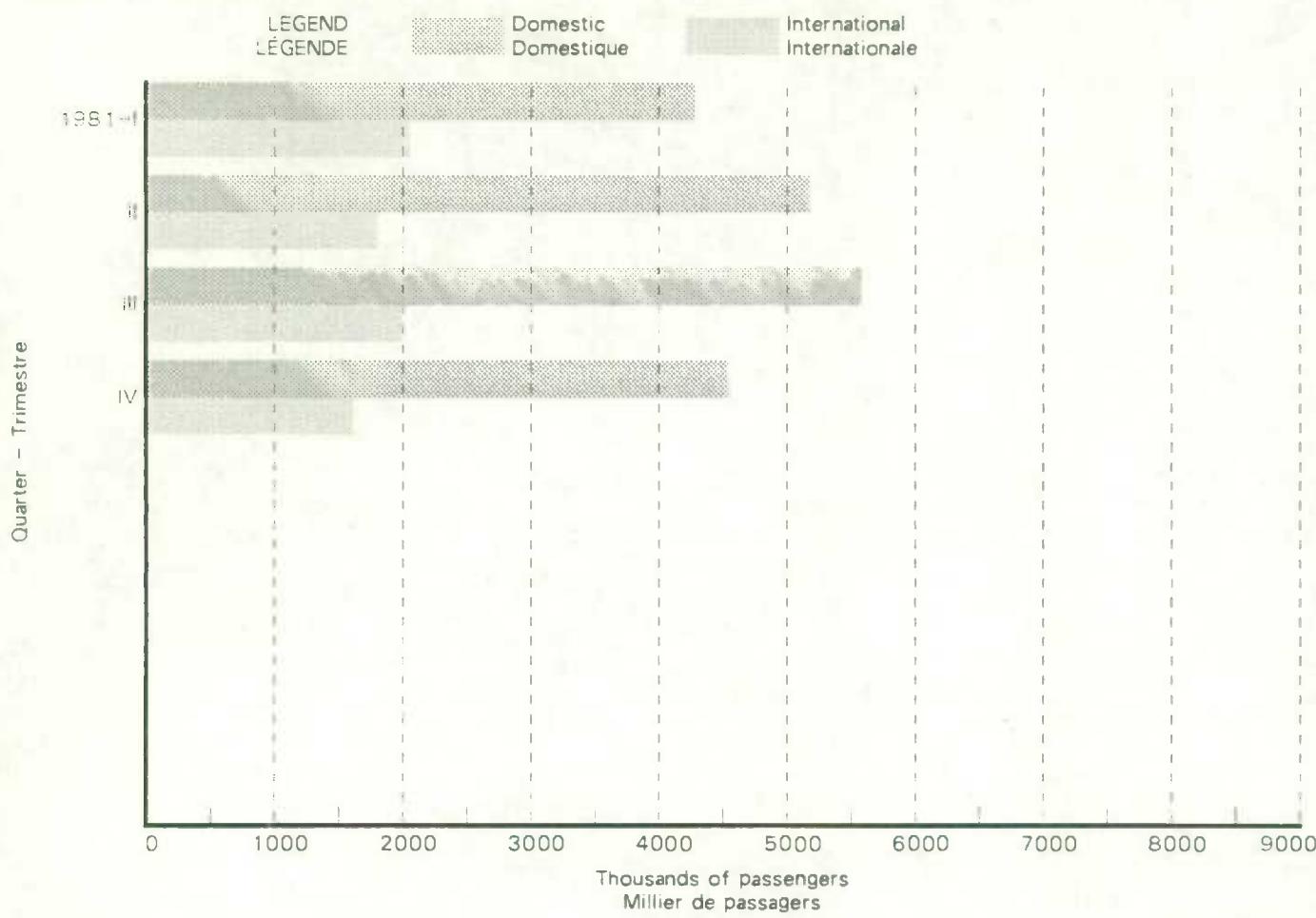
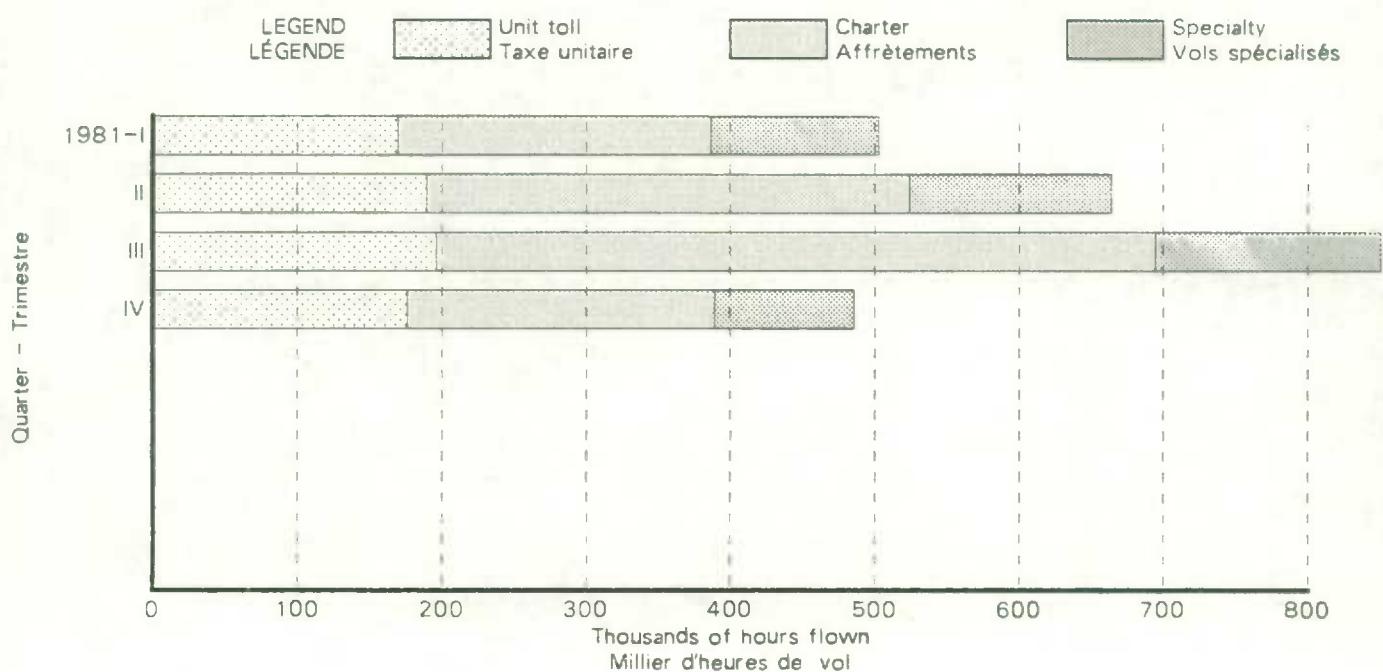


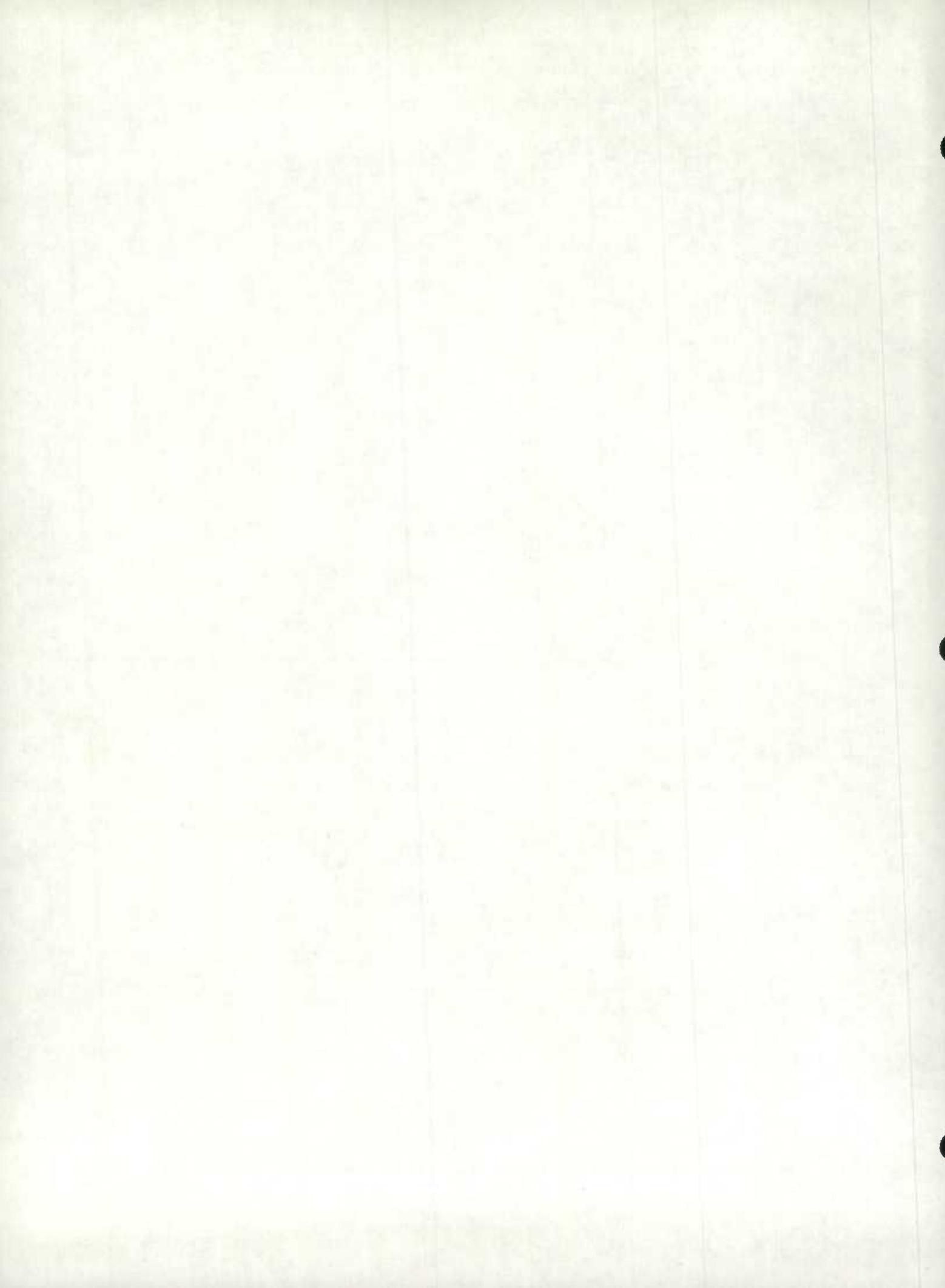
Chart 4

Graphique 4

Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter

Heures de vol par les transporteurs aériens des niveaux I-IV, par trimestre





STATISTICAL TABLES

TABLEAUX STATISTIQUES

Table 1

Ratios - Canadian Air Carriers, Level 1

	Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
1. Passenger Revenue per Passenger-kilometre (unit toll services)	\$ 0.086	0.087	0.068	0.116
2. Total Unit Toll Revenues to Total Available Tonne-kilometres	\$ 0.436	0.415	0.377	0.770
3. Total Unit Toll Revenues to Total Revenue Tonne-kilometres	\$ 0.775	0.766	0.620	1.191
4. Total Operating Revenues to Total Operating Expenses	% 97.08	97.44	89.96	112.65
5. Total Operating Income to Total Operating Revenues	% (3.01)	(2.63)	(11.16)	11.23
6. Total Operating Revenues to Total Number of Employees	\$ 22 144	22 450	19 844	24 878
	Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
1. Passenger Revenue Per Passenger-kilometre (unit toll services)	\$ 0.121	0.141	0.161	-
2. Total Unit Toll Revenues to Total Available Tonne-kilometres	\$ 0.939	0.683	0.824	-
3. Total Unit Toll Revenues to Total Revenue Tonne-kilometres	\$ 1.122	1.380	1.610	-
4. Total Operating Revenues to Total Operating Expenses	% 113.67	112.30	87.15	90.07
5. Total Operating Income to Total Operating Revenues	% 12.02	10.91	(14.75)	(11.03)
6. Total Operating Revenues to Total Number of Employees	\$ 26 122	21 714	21 643	26 386

Tableau 1

Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau 1

Year-to-date Depuis le début de l'année					
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial		
0.081	0.081	0.066	0.113	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre payant (services à taux unitaires) 1.
0.434	0.405	0.402	0.766	\$	Total des recettes à taux unitaires par rapport au total des tonnes-kilomètres disponibles 2.
0.743	0.734	0.609	1.133	\$	Total des recettes à taux unitaires par rapport au total des tonnes-kilomètres payantes 3.
102.85	103.52	99.65	109.46	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation 4.
2.77	3.40	(0.34)	8.64	%	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation 5.
92 803	93 171	91 782	98 159	\$	Total des recettes d'exploitation par rapport au nombre total d'employés 6.
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		
0.150	0.135	0.151	-	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre payant (services à taux unitaires) 1.
0.907	0.708	0.793	-	\$	Total des recettes à taux unitaires par rapport au total des tonnes-kilomètres disponibles 2.
1.039	1.320	1.445	-	\$	Total des recettes à taux unitaires par rapport au total des tonnes-kilomètres payantes 3.
105.15	108.21	97.10	100.16	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation 4.
4.89	7.59	(2.99)	0.16	%	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation 5.
102 970	84 805	87 222	129 642	\$	Total des recettes d'exploitation par rapport au nombre total d'employés 6.

Table 2

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

October to December, 1981
Octobre à décembre, 1981

		Air Carrier Level -				
		Total	I	II	III	IV
1. Number of Carriers Included						
1.	No.	567	7	9	122	429
Unit Toll Services						
2.	Passengers	No.	5 431 028	5 086 732	223 297	112 047
3.	Cargo Carried	kg	53 547 815	51 953 265	1 594 550	..
4.	Mail Carried	kg	20 439 773	18 378 190	2 061 583	..
5.	Total Goods Carried	kg	76 750 650	70 331 455	3 656 133	2 596 004
6.	Passenger-kilometres	No.	7 781 112 602	7 686 354 859	57 277 254	36 495 031
7.	Passenger Tonne-kilometres	No.	778 111 260	768 635 486	5 727 725	3 649 503
8.	Cargo Tonne-kilometres	No.	191 696 033	190 690 054	1 005 979	98 546
9.	Mail Tonne-kilometres	No.	45 800 034	44 871 978	928 056	..
10.	Goods Tonne-kilometres	No.	238 717 915	235 562 032	1 934 035	193 337
11.	Total Tonne-kilometres	No.	1 016 829 175	1 004 197 518	7 661 760	4 842 840
12.	Hours Flown	No.	176 383	136 509	17 958	20 015
13.	Flight Departures	No.	147 236	90 906	27 468	25 125
14.	Kilometres Flown	No.	92 790 816	82 340 774	4 761 637	5 228 393
Charter Services						
15.	Hours Flown: Fixed Wing	No.	139 635	20 767	10 719	49 792
16.	Hours Flown: Helicopters	No.	74 856	-	-	67 480
17.	Hours Flown: Total	No.	214 491	20 767	10 719	117 272
18.	Passengers	No.	757 481	625 518	31 998	99 965
19.	Goods Carried	kg	33 029 631	10 044 921	11 611 494	11 373 216
Specialty Flying Services						
Hours Flown: Training:						
20.	Fixed Wing	No.	69 165	-	-	16 059
21.	Helicopters	No.	6 443	-	-	2 611
22.	Total	No.	75 608	-	-	18 670
Hours Flown: Other Specialty:						
23.	Fixed Wing	No.	16 303	425	149	5 553
24.	Helicopters	No.	4 797	-	-	3 918
25.	Total	No.	21 100	425	149	9 471
						11 055

Niveau 2

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date
Depuis le début de l'année

- Niveau du transporteur aérien

Total	I	II	III	IV				
567	7	9	122	429	No.	Nombre de transporteurs inclus	1.	
Services à taux unitaires								
23 466 218	22 004 417	986 363	448 384	27 054	No.	Passagers	2.	
212 816 665	205 754 596	7 062 069	..	..	kg	Cargaison transportée	3.	
60 524 805	54 349 220	6 175 585	..	..	kg	Courrier transporté	4.	
290 272 095	260 103 815	13 237 654	16 415 968	514 658	kg	Total. marchandises transportées	5.	
35 740 896 000	35 350 197 342	239 712 449	148 033 525	2 952 684	No.	Passagers-kilomètres	6.	
3 574 089 600	3 535 019 734	23 971 245	14 803 352	295 268	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	7.	
722 869 191	718 799 248	4 069 943	..	..	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	8.	
134 724 458	131 563 242	3 161 216	..	..	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	9.	
865 260 982	850 362 490	7 231 159	7 586 117	81 216	No.	Marchandises, tonnes-kilomètres	10.	
4 439 350 582	4 385 382 224	31 202 404	22 389 469	376 484	No.	Total des tonnes-kilomètres	11.	
725 056	564 286	83 083	81 143	6 544	No.	Heures de vol	12.	
324 062	372 161	134 234	106 844	10 823	No.	Départs de vol	13.	
334 418 152	335 576 879	21 637 672	21 595 060	1 608 541	No.	Kilomètres parcourus	14.	
Services d'affrètement								
779 943	95 244	63 904	262 866	357 929	No.	Heures de vol: à voilure fixe	15.	
488 540	-	-	440 029	48 511	No.	Heures de vol: hélicoptères	16.	
1 268 483	95 244	63 904	702 895	406 440	No.	Heures de vol: total	17.	
3 722 391	2 866 001	229 629	626 761	..	No.	Passagers	18.	
162 075 932	48 509 602	57 998 799	55 567 531	..	kg	Marchandises transportées	19.	
Services de vols spécialisés								
Heures d'entraînement de vol:								
350 098	-	-	93 691	256 407	No.	À voilure fixe	20.	
27 656	-	-	12 997	14 659	No.	Hélicoptères	21.	
377 754	-	-	106 688	271 066	No.	Total	22.	
Heures d'autres vols spécialisés:								
103 009	1 953	231	36 842	63 983	No.	À voilure fixe	23.	
30 097	-	-	23 710	6 387	No.	Hélicoptères	24.	
133 106	1 953	231	60 552	70 370	No.	Total	25.	

Table 3

Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		October to December, 1981 Octobre à décembre, 1981			
		Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Méridional
1. Number of Carriers Included	No.	567	54	11	8
Unit Toll Services					
2. Passengers	No.	5 431 028	720 382	180 754	83 846
3. Cargo Carried	kg	53 547 815	7 713 798	10 792 651	1 750 198
4. Mail Carried	kg	20 439 773	1 295 427	2 052 287	194 723
5. Total Goods Carried	kg	76 750 650	9 112 776	12 844 939	1 944 921
6. Passenger-kilometres	No.	7 781 112 602	1 133 040 740	1 148 861 796	322 874 651
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	778 111 260	113 304 074	114 886 180	32 287 465
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	191 696 033	20 770 178	76 674 473	7 024 244
9. Mail Tonne-kilometres	No.	45 800 034	1 898 702	10 400 720	899 702
10. Goods Tonne-kilometres	No.	238 717 915	22 695 818	87 075 193	7 923 945
11. Total Tonne-kilometres	No.	1 016 829 175	135 999 892	201 961 372	40 211 411
12. Hours Flown	No.	176 383	20 330	10 742	3 900
13. Flight Departures	No.	147 236	9 868	1 912	1 056
14. Kilometres Flown	No.	92 780 810	12 234 879	8 213 872	2 824 713
Charter Services					
15. Hours Flown	No.	214 491	13 713	3 016	2 315
16. Passengers	No.	757 481	394 470	83 110	84 658
17. Goods Carried	kg	33 029 631	831 893	255 349	579 129
Specialty Flying Services					
18. Hours Flown - Training	No.	75 608	21	-	-
19. Hours Flown - Other Specialty	No.	21 100	212	-	-

Tableau 3

Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Total	Year-to-date Depuis le début de l'année			8	No.	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1.				
	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar									
		Transatlantique et polaire	Southern Méridional								
567	55	11		8	No.	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1.				
Services à taux unitaires											
23 466 218	3 234 327	1 048 582	478 491	No.	Passagers		2.				
212 816 665	30 822 803	40 047 504	6 550 530	kg	Cargaison transportée		3.				
60 524 805	4 167 924	5 137 583	572 098	kg	Courrier transporté		4.				
290 272 095	35 237 230	45 185 824	7 122 628	kg	Total, marchandises transportées		5.				
35 740 896 000	5 137 839 977	6 404 715 859	1 646 357 256	No.	Passagers-kilomètres		6.				
3 574 089 600	513 783 998	640 471 586	164 635 726	No.	Passagers, tonnes-kilomètres		7.				
722 869 191	78 062 119	281 908 392	24 517 100	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres		8.				
134 724 458	6 631 794	27 311 534	2 638 061	No.	Courrier, tonnes-kilomètres		9.				
865 260 982	84 755 492	309 220 130	27 155 161	No.	Marchandises, tonnes-kilomètres		10.				
4 439 350 582	598 599 490	949 691 716	191 790 887	No.	Total des tonnes-kilomètres		11.				
735 056	87 486	48 880	17 231	No.	Heures de vol		12.				
624 062	42 792	9 025	4 672	No.	Départs de vol		13.				
384 418 152	52 480 477	37 239 639	12 370 012	No.	Kilomètres parcourus		14.				
Services d'affrètement											
1 768 483	50 771	21 177	14 180	No.	Heures de vol		15.				
3 722 391	1 396 129	685 729	406 143	No.	Passagers		16.				
162 075 932	2 466 970	1 822 765	7 496 506	kg	Marchandises transportées		17.				
Services de vols spécialisés											
377 754	106	-	-	No.	Heures d'entraînement de vol		18.				
133 106	451	-	-	No.	Heures d'autres vols spécialisés		19.				

Table 3
Concluded

Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		October to December, 1981 Octobre à décembre, 1981		Total International Total international	Domestic Domestique
		Pacific and Orient Pacifique et Orient	Other Foreign Autre étranger		
1. Number of Carriers Included	No.	2	9	58	562
Unit Toll Services					
2. Passengers	No.	56 536	-	1 041 518	4 389 510
3. Cargo Carried	kg	2 282 751	-	22 539 398	31 008 416
4. Mail Carried	kg	589 953	-	4 132 390	16 307 384
5. Total Goods Carried	kg	2 872 703	-	26 775 339	49 975 311
6. Passenger-kilometres	No.	472 696 587	-	3 077 473 774	4 703 638 828
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	47 269 659	-	307 747 377	470 363 883
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	17 027 582	-	121 493 476	70 199 557
9. Mail Tonne-kilometres	No.	5 351 834	-	18 550 959	27 249 076
10. Goods Tonne-kilometres	No.	22 379 416	-	140 074 372	98 643 543
11. Total Tonne-kilometres	No.	69 649 075	-	447 821 750	569 007 426
12. Hours Flown	No.	2 680	-	37 652	138 731
13. Flight Departures	No.	390	-	13 226	134 010
14. Kilometres Flown	No.	2 150 219	-	25 423 383	67 307 433
Charter Services					
15. Hours Flown	No.	213	9 742	29 599	184 892
16. Passengers	No.	22 800	872	585 910	171 571
17. Goods Carried	kg	-	60 447	1 726 818	31 302 814
Specialty Flying Services					
18. Hours Flown - Training	No.	-	-	21	75 587
19. Hours Flown - Other Specialty	No.	-	2 478	2 690	18 410

Tableau 3 Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Pacific and Orient Pacifique et Orient	Year-to-date Depuis le début de l'année				No.	Nombre de transporteurs inclus	1.
	Other Foreign Autre étranger	Total International Total international	Total Domestic Domestique				
2	9	59	566	No.	Nombre de transporteurs inclus	1.	
Services à taux unitaires							
240 327	-	5 001 727	18 464 491	No.	Passagers	2.	
9 165 191	-	86 586 027	126 230 637	kg	Cargaison transportée	3.	
1 611 329	-	11 488 935	49 035 870	kg	Courrier transporté	4.	
10 776 520	-	98 322 202	191 949 893	kg	Total, marchandises transportées	5.	
2 001 814 700	-	15 190 727 793	20 550 168 207	No.	Passagers-kilomètres	6.	
200 181 470	-	1 519 072 779	2 055 016 821	No.	Passagers, tonnes-kilomètres	7.	
67 863 419	-	452 351 029	270 518 162	No.	Cargaison, tonnes-kilomètres	8.	
14 871 396	-	51 452 785	83 271 673	No.	Courrier, tonnes-kilomètres	9.	
82 734 815	-	503 865 598	361 395 384	No.	Marchandises, tonnes-kilomètres	10.	
282 916 285	-	2 022 938 377	2 416 412 205	No.	Total des tonnes-kilomètres	11.	
10 559	-	164 156	570 900	No.	Heures de vol	12.	
1 547	-	58 036	566 026	No.	Départs de vol	13.	
9 947 935	-	110 858 027	273 760 125	No.	Kilomètres parcourus	14.	
Services d'affrètement							
364	42 247	128 729	1 133 754	No.	Heures de vol	15.	
37 848	1 778	2 527 627	1 194 764	No.	Passagers	16.	
-	99 089	11 885 331	150 190 602	kg	Marchandises transportées	17.	
Services de vols spécialisés							
-	-	106	377 648	No.	Heures d'entraînement de vol	18.	
-	8 784	9 235	123 871	No.	Heures d'autres vols spécialisés	19.	

Table 4

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level 3

October to December, 1981
Octobre à décembre, 1981

	Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
Unit Toll Services				
a) Scheduled				
1. Passengers	No.	5 049 806	2 794 873	814 446
2. Cargo Carried	kg	49 991 286	30 253 380	11 717 098
3. Mail Carried	kg	17 735 599	12 075 788	2 880 033
4. Passenger-kilometres	No.	7 649 648 880	4 805 112 132	2 103 070 429
5. Available Seat-kilometres	No.	12 773 968 871	7 835 749 555	3 469 325 863
6. Passenger Load Factor	%	59.88	61.32	60.62
7. Passenger Tonne-kilometres	No.	764 964 888	480 511 213	210 307 043
8. Cargo Tonne-kilometres	No.	186 802 065	129 058 676	50 761 948
9. Mail Tonne-kilometres	No.	44 003 531	29 806 546	12 088 673
10. Total Tonne-kilometres	No.	995 770 485	639 376 436	273 157 664
11. Available Tonne-kilometres	No.	1 777 103 566	1 177 940 595	448 200 407
12. Weight Load Factor	%	56.03	54.28	60.95
13. Hours Flown	No.	134 256	81 582	26 021
14. Flight Departures	No.	89 183	44 038	11 982
15. Kilometres Flown	No.	80 922 910	50 271 339	15 955 453
b) Regular and Specific Points				
16. Passengers	No.	38 526	-	-
17. Cargo Carried	kg	1 961 979	-	-
18. Mail Carried	kg	642 592	-	-
19. Passenger-kilometres	No.	36 705 979	-	-
20. Passenger Tonne-kilometres	No.	3 670 598	-	-
21. Cargo Tonne-kilometres	No.	3 887 989	-	-
22. Mail Tonne-kilometres	No.	868 447	-	-
23. Total Tonne-kilometres		8 427 034	-	-
24. Available Tonne-kilometres	No.	8 729 751	-	-
25. Weight Load Factor	%	96.53	..	..
26. Hours Flown	No.	2 253	-	143
27. Flight Departures	No.	1 723	-	102
28. Kilometres Flown	No.	1 417 864	-	47 640
Charter Services				
29. Hours Flown	No.	20 767	3 053	1 001
30. Passengers	No.	625 518	97 877	41 903
31. Goods Carried	kg	10 044 921	878 648	77 155
Specialty Flying Services				
32. Hours Flown - Training	No.	-	-	-
33. Hours Flown - Other Specialty	No.	425	-	-

Tableau 4

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année					
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	Services à taux unitaires	
21 835 160	12 290 921	3 526 696	1 010 910	a) Horaire fixe	
196 890 960	118 253 637	44 208 820	5 506 562	kg Cargaison transportée	2.
52 152 310	35 508 453	8 544 779	3 563 864	kg Courrier transporté	3.
35 177 041 292	22 489 205 392	9 643 666 802	653 263 407	No. Passagers-kilomètres	4.
54 045 519 014	34 353 716 298	14 044 807 358	1 160 145 628	No. Sièges-kilomètres disponibles	5.
	65.09	65.46	68.66	Coefficient d'utilisation en % passagers-kilomètres	6.
3 517 704 129	2 248 920 539	964 366 680	65 326 341	No. Passagers, tonnes-kilomètres	7.
701 224 373	482 463 658	188 951 848	4 404 381	No. Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
128 656 734	87 191 113	35 297 877	2 567 672	No. Courrier, tonnes-kilomètres	9.
4 347 585 237	2 818 575 311	1 188 616 405	72 298 393	No. Total des tonnes-kilomètres	10.
7 474 085 188	5 102 496 959	1 798 917 002	107 746 918	No. Tonnes-kilomètres disponibles	11.
	58.17	55.24	66.07	Coefficient d'utilisation en % charge	12.
554 470	345 091	102 314	25 153	No. Heures de vol	13.
354 332	184 372	47 473	27 653	No. Départs de vol	14.
513 552 018	213 151 645	57 297 822	11 684 322	No. Kilomètres parcourus	15.
b) Réguliers et entre points déterminés					
113 257	-	-	13 234	No. Passagers	16.
8 863 635	-	-	-	kg Cargaison transporté	17.
2 196 909	-	-	-	kg Courrier transporté	18.
173 156 050	-	-	5 721 710	No. Passagers-kilomètres	19.
17 315 605	-	-	572 171	No. Passagers, tonnes-kilomètres	20.
17 574 874	-	-	-	No. Cargaison, tonnes-kilomètres	21.
2 906 508	-	-	-	No. Courrier, tonnes-kilomètres	22.
37 796 988	-	-	572 171	No. Total de tonnes-kilomètres	23.
39 033 343	-	-	-	No. Tonnes-kilomètres disponibles	24.
	96.83	..	..	% en charge	25.
9 816	-	-	780	No. Heures de vol	26.
7 829	-	-	642	No. Départs de vol	27.
6 024 861	-	-	250 337	No. Kilomètres parcourus	28.
Services d'affrètement					
95 244	8 532	10 006	1 053	No. Heures de vol	29.
2 866 001	204 700	374 291	28 200	No. Passagers	30.
48 509 602	8 695 419	520 583	170	kg Marchandises transportées	31.
Services de vols spécialisés					
-	-	-	-	No. Heures d'entraînement de vol	32.
1 953	-	-	-	No. Heures d'autres vols spécialisés	33.

Table 4
Concluded

Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

October to December, 1981
Octobre à décembre, 1981

		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
Unit Total Services					
a) <u>Scheduled</u>					
1. Passengers					
1.	No.	173 301	913 629	114 996	-
2.	Cargo Carried	kg	532 165	5 605 035	640 004
3.	Mail Carried	kg	276 633	1 112 154	211 733
4.	Passenger-kilometres	No.	114 878 039	416 929 919	56 483 703
5.	Available Seat-kilometres	No.	244 195 482	817 309 559	119 479 248
6.	Passenger Load Factor	%	47.04	51.01	47.27
7.	Passenger Tonne-kilometres	No.	11 487 804	41 692 992	5 643 370
8.	Cargo Tonne-kilometres	No.	466 089	5 045 270	403 891
9.	Mail Tonne-kilometres	No.	241 555	885 931	92 808
10.	Total Tonne-kilometres	No.	12 195 448	47 624 194	6 145 069
11.	Available Tonne-kilometres	No.	16 158 050	96 164 484	11 775 657
12.	Weight Load Factor	%	75.48	49.52	52.18
13.	Hours Flown	No.	3 403	13 783	3 077
14.	Flight Departures	No.	4 459	18 202	3 525
15.	Kilometres Flown	km.	2 053 195	7 482 543	1 242 597
b) <u>Regular and Specific Points</u>					
16.	Passengers	No.	32 233	-	3 622
17.	Cargo Carried	kg	1 953 342	-	8 636
18.	Mail Carried	kg	642 425	-	167
19.	Passenger-kilometres	No.	33 838 891	-	1 850 746
20.	Passenger Tonne-kilometres	No.	3 383 889	-	185 075
21.	Cargo Tonne-kilometres	No.	3 884 527	-	3 462
22.	Mail Tonne-kilometres	No.	868 386	-	61
23.	Total Tonne-kilometres	No.	8 136 802	-	188 598
24.	Available Tonne-kilometres	No.	8 136 802	-	592 949
25.	Weight Load Factor	%	100.00	-	31.81
26.	Hours Flown	No.	2 002	-	108
27.	Flight Departures	No.	1 493	-	128
28.	Kilometres Flown	No.	1 318 870	-	51 354
Charter Services					
29.	Hours Flown	No.	3 082	4 063	4 003
30.	Passengers	No.	75 844	75 840	60 373
31.	Goods Carried	kg	467 744	8 621 374	-
Specialty Flying Services					
32.	Hours Flown - Training	No.	-	-	-
33.	Hours Flown - Other Specialty	No.	425	-	-

Tableau 4
Année

Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date Depuis le début de l'année				Services à taux unitaires	
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		
a) Horaire fixe					
724 536	3 771 234	510 863	-	No. Passagers	1.
3 104 311	22 574 568	3 243 063	-	kg Cargaison transportée	2.
809 906	3 124 557	600 751	-	kg Courier transporté	3.
486 609 188	1 660 690 038	243 606 466	-	No. Passagers-kilomètres	4.
967 302 612	3 058 749 861	460 797 257	-	No. Sièges-kilomètres disponibles	5.
50.31	54.29	52.87	..	Coefficient d'utilisation en % passagers-kilomètres	6.
48 660 919	166 069 004	24 360 647	-	No. Passagers, tonnes-kilomètres	7.
3 051 531	20 473 846	1 879 110	-	Cargaison, tonnes-kilomètres	8.
738 601	2 586 317	275 154	-	Courrier, tonnes-kilomètres	9.
52 451 051	189 129 167	26 514 910	-	No. Total des tonnes-kilomètres	10.
65 292 936	352 091 865	47 539 508	-	No. Tonnes-kilomètres disponibles	11.
80.33	53.72	55.77	..	Coefficient d'utilisation en % charge	12.
13 637	55 529	12 746	-	No. Heures de vol	13.
18 279	71 023	15 532	-	No. Départs de vol	14.
8 293 843	27 964 443	5 162 069	-	No. Kilomètres parcourus	15.
b) Réguliers et entre points déterminés					
135 151	-	20 971	-	No. Passagers	16.
8 817 608	-	46 027	-	kg Cargaison transportée	17.
2 187 687	-	9 222	-	kg Courier transporté	18.
155 319 198	-	12 115 142	-	No. Passagers-kilomètres	19.
15 531 920	-	1 211 514	-	No. Passagers, tonnes-kilomètres	20.
17 554 435	-	20 440	-	Cargaison, tonnes-kilomètres	21.
2 901 675	-	4 833	-	Courrier, tonnes-kilomètres	22.
35 988 030	-	1 236 787	-	No. Total de tonnes-kilomètres	23.
35 988 030	-	3 045 313	-	No. Tonnes-kilomètres disponibles	24.
100.00	..	40.61	..	% en charge	25.
8 360	-	676	-	No. Heures de vol	26.
6 386	-	801	-	No. Départs de vol	27.
5 456 795	-	317 790	-	No. Kilomètres parcourus	28.
Services d'affrètement					
11 938	19 159	18 144	26 412	No. Heures de vol	29.
314 083	386 932	305 987	1 251 808	No. Passagers	30.
1 737 256	37 556 174	-	-	kg Marchandises transportées	31.
Services de vols spécialisés					
-	-	-	-	No. Heures d'entraînement de vol	32.
1 953	-	-	-	No. Heures d'autres vols spécialisés	33.

Table 5

Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

		October to December, 1981 Octobre à décembre, 1981	Total Levels I-III	Level I	Level II	Level III
Operating Revenues						
1. Unit Toll Services						
1.	Unit Toll Services	\$	811 654 097	778 542 363	19 948 898	13 162 836
2.	Charter and Contract Services	\$	173 633 796	106 260 658	8 721 153	58 651 985
3.	Other Flying Services	\$	7 130 967	2 408 801	40 274	4 681 892
4.	Incidental Air Transport Related Revenue - Net	\$	36 080 041	18 770 116	1 741 060	15 568 865
5.	Total Operating Revenue	\$	1 028 498 901	905 981 938	30 451 385	92 065 578
Operating Expenses						
6.	Maintenance - Ground Property and Equipment	\$	98 546 874	89 545 345	1 688 732	7 312 797
7.	Aircraft Operations	\$	435 367 650	371 391 128	12 609 348	51 367 174
8.	Maintenance - Flight Equipment	\$	30 467 665	..	7 785 886	22 681 779
9.	General Services and Administration	\$	435 149 893	411 406 461	7 085 887	16 657 545
10.	Depreciation	\$	68 622 489	60 928 157	2 422 276	5 272 056
11.	Total Operating Expenses	\$	1 068 154 571	933 271 091	31 592 129	103 291 351
12.	Operating Income (Loss)	\$	(39 655 670)	(27 289 153)	(1 140 744)	(11 235 773)
Non-Operating Income (Expenses)						
13.	Capital Gains (Losses) - Net	\$	9 921 711	3 096 199	752 267	6 073 245
14.	Interest and Discount Income	\$	23 222 499	22 439 076	170 495	612 928
15.	Interest expense - long-term Debt and Capital Lease Obligations	\$	60 184 317	38 897 098	3 931 324	17 355 895
16.	Interest Expense - Other	\$	1 287 483	..	46 224	1 241 259
17.	Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(1 195 407)	(4 802 059)	56 136	3 550 516
18.	Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(29 522 997)	(18 163 882)	(2 998 350)	(8 360 465)
19.	Income (Loss) Before Provision for Income Taxes	\$	(69 178 667)	(45 453 035)	(4 139 394)	(19 586 238)
Provision for Income Taxes (Tax Refund)						
20.	Current	\$	(12 943 946)	(12 853 781)	650 106	(740 271)
21.	Deferred	\$	(97 056)	..	303 977	(401 033)
22.	Net Income (Loss)	\$	(56 137 665)	(32 599 254)	(5 093 477)	(18 444 934)

Tableau 5

Etat des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date
Depuis le début de l'année

Total Niveaux I-III	Niveau I	II	III	
Recettes d'exploitation				
3 373 228 810	3 256 706 634	73 706 355	42 815 821	\$ Services à taux unitaires 1.
870 350 977	483 127 611	45 997 293	341 226 073	\$ Services d'affrètement et à forfait 2.
34 546 647	8 415 892	704 388	25 426 367	\$ Autres services de vol 3.
155 694 818	89 646 013	5 070 774	60 978 031	\$ Services autres que ceux de vol 4. - Nettes
4 433 821 252	3 837 896 150	125 478 810	470 446 292	\$ Total, recettes d'exploitation 5.
Dépenses d'exploitation				
424 710 797	405 207 863	5 705 727	13 797 207	\$ Entretien - propriété et équipement à terre 6.
1 774 950 030	1 522 190 636	48 337 340	204 422 054	\$ Opération des aéronefs 7.
149 706 924	..	26 290 501	123 416 423	\$ Entretien - équipement de vol 8.
1 681 887 185	1 585 486 440	25 564 993	70 835 752	\$ Services généraux et administration 9.
254 856 613	218 746 486	7 125 512	28 984 615	\$ Dépréciation 10.
4 286 111 549	3 731 631 425	113 024 073	441 456 051	\$ Total des dépenses d'exploitation 11.
142 703 703	106 364 725	12 454 737	28 990 241	\$ Revenu (perte) d'exploitation 12.
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)				
32 527 151	15 561 724	4 410 773	17 854 654	\$ Gains (pertes) de capital 13.
94 424 575	90 718 884	666 722	3 039 369	\$ Revenus d'intérêts et d'escompte 14.
203 514 206	139 604 646	13 805 843	50 103 717	\$ Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition 15.
6 343 429	..	346 172	5 997 257	\$ Autres intérêts payés 16.
14 999 241	12 417 565	475 427	2 106 249	\$ Recettes (dépenses) accessoires 17. - Nettes
(67 806 268)	(20 806 473)	(8 599 093)	(38 400 702)	\$ Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses) 18.
79 903 435	85 458 252	3 855 644	(9 410 461)	\$ Revenu (perte) avant déductions de l'impôt 19.
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)				
43 150 878	41 565 699	942 478	642 701	\$ Courante 20.
(86 536)	..	303 977	(390 513)	\$ Différée 21.
36 839 093	43 892 553	2 609 189	(9 662 649)	\$ Revenu net (perte) 22.

Table 6

Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

		October to December, 1981 Octobre à décembre, 1981			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
Operating Revenues					
1. Unit Toll Services	\$	778 542 363	489 869 507	169 239 648	20 688 489
2. Charter and Contract Services	\$	106 260 658	18 244 765	5 501 960	213 196
3. Other Flying Services	\$	2 408 801	-	-	-
4. Incidental Air Transport Related Revenue - Net	\$	18 770 116	7 556 260	6 498 489	1 136 058
5. Total Operating Revenue	\$	905 981 938	515 670 532	181 240 097	22 037 743
Operating Expenses					
6. Maintenance - Ground Property and Equipment	\$	89 545 345	51 627 838	16 340 841	3 588 728
7. Aircraft Operations	\$	371 391 128	196 921 203	74 270 916	5 078 022
8. Maintenance - Flight Equipment	\$	..	..	..	..
9. General Services and Administration	\$	411 406 461	244 356 163	95 442 111	8 449 813
10. Depreciation	\$	60 928 157	36 299 813	15 405 092	2 446 875
11. Total Operating Expenses	\$	933 271 091	528 205 017	201 458 960	19 563 438
12. Operating Income (Loss)	\$	(27 289 153)	(13 534 485)	(20 218 883)	2 474 305
Non-Operating Income (Expenses)					
13. Capital Gains (Losses) - Net	\$	3 066 153	(1 018 504)	362 747	2 331 324
14. Interest and Discount Income	\$	22 439 076	11 234 548	3 804 110	374 435
15. Interest Expense - Long-Term Debt and Capital Lease Obligations	\$	38 897 098	14 448 785	11 092 046	1 949 888
16. Interest Expense - Other	\$	..	..	..	..
17. Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(4 802 059)	(2 457 494)	-	524 631
18. Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$	(18 163 882)	(6 691 235)	(6 825 189)	1 340 502
19. Income (Loss) Before Provision for Income Taxes	\$	(45 453 035)	(20 225 720)	(27 044 052)	3 814 807
Provision for Income Taxes (Tax Refund)					
20. Current	\$	(12 853 781)	(9 456 875)	(10 794 235)	1 582 000
21. Deferred	\$	-	-	-	-
22. Net Income (Loss)	\$	(32 599 254)	(10 768 845)	(16 249 817)	2 232 807

Tableau 6

État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date
Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	
Recettes d'exploitation				
3 256 706 634	2 069 182 771	723 326 355	82 580 024	\$ Services à taux unitaires 1.
483 127 611	46 275 506	67 162 166	2 916 950	\$ Services d'affrètement et à forfait 2.
8 415 892	-	-	29 075	\$ Autres services de vol 3.
89 646 013	46 007 047	28 211 025	1 868 210	\$ Services autres que ceux de vol 4. - Nettes
3 837 896 150	2 161 465 324	818 699 546	87 394 259	\$ Total, recettes d'exploitation 5.
Dépenses d'exploitation				
405 207 863	236 693 777	75 824 326	13 576 240	\$ Entretien - Propriété et équipement à terre 6.
1 522 190 636	784 802 804	308 128 225	30 955 397	\$ Opération des aéronefs 7.
1 585 486 440	937 933 819	381 100 952	..	\$ Entretien - Équipement de vol 8.
218 746 486	128 577 091	56 466 318	3 797 182	\$ Services généraux et administration 9.
3 731 631 425	2 088 007 491	821 519 821	79 842 947	\$ Dépréciation 10.
106 264 725	73 457 923	(2 820 375)	7 551 312	\$ Revenu (perte) d'exploitation 12.
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)				
15 351 724	7 359 172	757 483	2 145 923	\$ Gains (pertes) de capital 13.
50 718 884	48 551 692	12 492 826	999 256	\$ Revenus d'intérêts et d'escompte 14.
139 604 646	55 222 415	39 689 619	3 456 197	\$ Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition 15.
12 417 565	1 161 924	..	..	\$ Autres intérêts payés 16.
			874 277	\$ Recettes (dépenses) accessoires 17. - Nettes
(20 806 473)	1 850 380	(26 429 300)	763 874	\$ Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses) 18.
85 458 252	75 308 213	(29 249 575)	8 315 186	\$ Revenu (perte) avant déductions de l'impôt 19.
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)				
41 565 699	35 180 163	(11 755 053)	3 913 000	\$ Courante 20.
..	..	..	..	\$ Différée 21.
43 892 553	40 128 050	(17 494 522)	4 402 186	\$ Revenu net (perte) 22.

Table 6
Concluded

Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

		October to December, 1981 Octobre à décembre, 1981			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
Operating Revenues					
1. Unit Toll Services					
1.	Unit Toll Services	\$ 22 822 434	65 722 072	10 200 213	..
2.	Charter and Contract Services	\$ 7 932 803	11 875 480	9 859 781	52 632 673
3.	Other Flying Services	\$ 2 408 801	-	-	-
4.	Incidental Air Transport Related Revenue - Net	\$ 508 373	2 508 799	262 950	299 187
5.	Total Operating Revenue	\$ 33 672 411	80 106 351	20 322 944	52 931 860
Operating Expenses					
6.	Maintenance - Ground Property and Equipment	\$ 3 449 652	7 030 620	2 866 066	4 641 600
7.	Aircraft Operations	\$ 14 701 151	25 548 489	10 282 936	44 588 411
8.	Maintenance - Flight Equipment	\$ ..	..	..	..
9.	General Services and Administration	\$ 11 261 133	34 844 663	9 181 648	7 870 930
10.	Depreciation	\$ 211 820	3 906 119	989 208	1 669 230
11.	Total Operating Expenses	\$ 29 623 756	71 329 891	23 319 858	58 770 171
12.	Operating Income (Loss)	\$ 4 048 655	8 778 460	(2 996 814)	(5 839 311)
Non-Operating Income (Expenses)					
13.	Capital Gains (Losses) - Net	\$ (2 040 966)	3 168 021	250 701	(16 124)
14.	Interest and Discount Income	\$ 118 683	6 541 710	265 590	..
15.	Interest Expense - Long-Term Debt and Capital Lease Obligations	\$ 1 050 107	7 420 956	1 994 915	940 401
16.	Interest Expense - Other	\$ ..	..	..	..
17.	Miscellaneous Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$ 793 150	654 656	81 473	(4 398 475)
18.	Total Non-Operating Income (Expenses) - Net	\$ (2 179 240)	2 943 431	(1 397 151)	(5 355 000)
19.	Income (Loss) Before Provision for Income Taxes	\$ 1 869 415	11 719 891	(4 394 065)	(11 193 311)
Provision for Income Taxes (Tax Refund)					
20.	Current	\$ (174 478)	2 441 807	..	3 548 000
21.	Deferred	\$ ..	..	..	..
22.	Net Income (Loss)	\$ 2 043 893	9 278 084	(4 394 065)	(14 741 311)

Tableau 6
Fin

État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau 1

		Year-to-date Depuis le début de l'année			
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		
Recettes d'exploitation					
91 931 149	249 582 086	40 104 249	..	\$ Services à taux unitaires	1.
31 366 285	51 921 043	40 242 963	243 242 698	\$ Services d'affrètement et à forfait	2.
8 386 817	-	-	-	\$ Autres services de vol	3.
2 382 768	8 968 693	944 483	1 263 787	\$ Services autres que ceux de vol - Nettes	4.
134 067 019	310 471 822	81 291 695	244 506 485	\$ Total. recettes d'exploitation	5.
Dépenses d'exploitation					
16 554 357	34 600 383	12 270 191	15 688 589	\$ Entretien - Propriété et équipement à terre	6.
57 069 396	101 484 296	38 277 982	201 472 536	\$ Opération des aéronefs	7.
47 419 282	136 949 913	29 709 917	20 858 429	\$ Entretien - Équipement de vol	8.
6 462 904	13 871 459	3 464 415	6 107 117	\$ Services généraux et administration	9.
127 505 939	286 906 051	83 722 505	244 126 671	\$ Dépréciation	10.
16 561 080	33 565 771	(2 430 810)	375 814	\$ Total des dépenses d'exploitation	11.
				\$ Revenu (perte) d'exploitation	12.
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)					
(2 053 828)	3 881 256	2 143 571	1 217 515	\$ Gains (pertes) de capital	13.
729 226	26 967 582	978 302	-	\$ Revenus d'intérêts et d'escompte	14.
4 408 182	28 488 934	7 161 876	1 177 423	\$ Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15.
998 233	2 876 247	(308 832)	6 815 716	\$ Autres intérêts payés	16.
				\$ Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	17.
(4 734 551)	5 236 151	(4 348 835)	6 855 808	\$ Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18.
1 826 529	28 801 922	(6 779 645)	7 235 622	\$ Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19.
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)					
(196 779)	10 876 368	..	3 548 000	\$ Courante	20.
..	..	..	..	\$ Différée	21.
2 023 308	17 925 554	(6 779 645)	3 687 622	\$ Revenu net (perte)	22.

Table 7

Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

		October to December, 1981 Octobre à décembre, 1981			
		Total Levels I-III	Level I	Level II	Level III
Average Number of Employees and Wages Paid					
1. Pilots and Co-Pilots	No.	5 573	3 407	369	1 797
2. Salaries and Wages	\$	70 094 244	54 068 745	3 486 478	12 539 021
3. Other Flight Personnel	No.	6 377	5 988	180	208
4. Salaries and Wages	\$	38 720 792	37 122 552	667 510	930 730
5. General Management and Administration	No.	2 151	1 112	140	899
6. Salaries and Wages	\$	16 656 153	10 144 662	869 244	5 642 247
7. Maintenance Labour	No.	9 325	7 518	325	1 482
8. Salaries and Wages	\$	60 631 001	49 318 671	1 849 866	9 462 464
9. Aircraft and Traffic Servicing	No.	15 542	14 951	251	340
10. Salaries and Wages	\$	95 332 255	92 615 780	1 485 114	1 231 361
11. Other Personnel	No.	8 301	7 936	135	230
12. Salaries and Wages	\$	54 904 632	53 545 923	597 389	761 320
13. Total Average Number of Employees	No.	47 270	40 914	1 400	4 933
14. Total Salaries and Wages	\$	336 339 077	296 816 333	8 955 501	30 567 143
Fuel and Oil					
15. Turbine Fuel	L	871 836 030	828 663 181	15 582 460	27 590 389
16. Cost	\$	271 012 993	254 204 870	5 373 586	11 434 537
17. Gasoline	L	13 403 083	21 880	2 400 934	10 980 269
18. Cost	\$	5 657 885	7 756	975 001	4 675 138
19. Turbine Oil	L	130 250	81 934	7 717	40 599
20. Cost	\$	594 221	332 372	26 356	235 493
21. Piston Oil	L	143 893	218	44 182	99 493
22. Cost	\$	225 967	384	57 390	168 193

Tableau 7

Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux
I, II et III

Year-to-date Depuis le début de l'année					
Total Niveaux I-III	Niveau I	II	III		
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires					
5 686 266 072 163	3 410 203 150 415	380 11 646 929	1 896 51 274 819	No. Pilotes et copilotes \$ Salaires et traitements	1. 2.
6 375 142 437 405	6 016 136 583 894	180 2 739 149	179 3 114 362	No. Autre personnel navigant \$ Salaires et traitements	3. 4.
2 176	1 136	139	901	No. Administration	5.
64 812 072	39 795 079	3 215 745	21 801 248	\$ Salaires et traitements	6.
9 499 230 491 883	7 470 184 604 249	337 6 928 375	1 691 38 959 259	No. Main-d'œuvre d'entretien \$ Salaires et traitements	7. 8.
15 507	14 896	278	334	No. Service courant des aéronefs et du trafic	9.
358 271 745	349 559 037	4 175 783	4 536 925	\$ Salaires et traitements	10.
8 292 216 494 902	7 862 210 133 043	146 2 529 813	284 3 832 046	No. Autres employés \$ Salaires et traitements	11. 12.
47 534	40 790	1 459	5 284	No. Nombre total moyen d'employés	13.
1 278 580 170	1 123 825 717	31 235 794	123 518 659	\$ Total des traitements et salaires	14.
Consommation de carburant et d'huile					
3 793 125 487 1 112 489 529	3 575 477 177 1 034 914 189	63 579 798 19 819 638	154 068 512 57 755 702	L Carburant turbo-moteurs \$ Coût	15. 16.
59 280 321 23 440 934	95 872 34 703	11 627 035 4 401 372	47 557 414 19 004 859	L Essence \$ Coût	17. 18.
628 113 2 702 320	404 152 1 490 600	26 387 109 064	197 574 1 102 656	L Huile à turbines \$ Coût	19. 20.
765 876 1 154 727	1 091 1 920	228 242 293 009	536 543 859 798	L Huile moteur à piston \$ Coût	21. 22.

Table 8

Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

		October to December, 1981 Octobre à décembre, 1981			
		Total Level 1	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
Average Number of Employees and Wages Paid					
1. Pilots and Co-Pilots	No.	3 407	1 877	674	106
2. Salaries and Wages	\$	54 068 745	28 633 060	10 829 320	1 340 560
3. Other Flight Personnel	No.	5 989	3 088	1 174	105
4. Salaries and Wages	\$	37 122 552	18 872 533	8 251 563	567 935
5. General Management and Administration	No.	1 112	179	88	25
6. Salaries and Wages	\$	10 144 662	3 282 305	1 169 489	220 527
7. Maintenance Labour	No.	7 518	3 635	2 075	217
8. Salaries and Wages	\$	49 318 671	24 316 733	13 786 403	1 577 470
9. Aircraft and Traffic Servicing	No.	14 951	8 300	3 949	330
10. Salaries and Wages	\$	92 615 780	54 060 703	22 839 625	1 957 569
11. Other Personnel	No.	7 936	5 884	1 172	110
12. Salaries and Wages	\$	53 545 923	40 148 755	7 323 940	634 171
13. Total Average Number of Employees	No.	40 914	22 963	9 133	894
14. Total Salaries and Wages	\$	269 816 323	163 314 089	34 100 340	8 288 232
Fuel and Oil					
15. Turbine Fuel	L	828 862 181	464 300 140	172 549 042	15 879 448
16. Cost	\$	254 204 870	141 824 561	55 315 180	5 007 449
17. Gasoline	L	21 880	-	-	-
18. Cost	\$	7 756	-	-	-
19. Turbine Oil	L	81 934	30 104	18 043	11 020
20. Cost	\$	332 372	151 862	73 355	21 215
21. Piston Oil	L	218	-	-	-
22. Cost	\$	384	-	-	-

Tableau 8 Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Total niveau 1	Year-to-date Depuis le début de l'année			Nombre moyen d'employées, traitements et salaires		
	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	No.	\$	
3 410 203 150 415	1 887 110 150 589	668 42 650 172	104 4 910 324	Pilotes et copilotes Salaires et traitements	1. 2.	
6 016 136 583 894	3 200 71 932 815	1 159 29 646 761	108 2 042 569	Autre personnel navigant Salaires et traitements	3. 4.	
1 136	172	87	25	Administration	5.	
39 795 079	13 352 108	4 383 574	882 108	Salaires et traitements	6.	
7 470 184 604 249	3 670 93 566 059	2 038 51 503 707	216 5 596 720	Main-d'œuvre d'entretien Salaires et traitements	7. 8.	
14 896	8 471	3 799	325	Service courant des aéronefs et du trafic	9.	
349 559 037	204 115 338	86 275 103	7 043 322	Salaires et traitements	10.	
7 861 210 133 043	5 800 159 516 998	1 169 27 148 113	112 2 266 804	Autres employés Salaires et traitements	11. 12.	
40 790	23 199	8 920	890	Nombre total moyen d'employés	13.	
1 123 825 717	957 633 307	241 307 430	22 741 347	\$ Total des traitements et salaires	14.	
Consommation de carburant et d'huile						
3 675 477 177 1 034 914 189	1 368 154 757 566 512 783	765 409 145 232 581 265	77 802 265 20 267 219	L Carburant turbo-moteurs Coût	15. 16.	
95 872 34 703	- -	- -	- -	L Essence Coût	17. 18.	
404 152 1 490 600	135 992 670 884	76 479 316 104	52 348 99 994	L Huile à turbines Coût	19. 20.	
1 091 1 920	- -	- -	- -	L Huile moteur à piston Coût	21. 22.	

Table 8
Concluded

Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

		October to December, 1981 Octobre à décembre, 1981			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
Average Number of Employees and Wages Paid					
1. Pilots and Co-Pilots	No.	166	365	110	109
2. Salaries and Wages	\$	2 311 308	6 917 055	1 865 334	2 172 108
3. Other Flight Personnel	No.	211	511	132	768
4. Salaries and Wages	\$	1 110 060	3 210 017	682 186	4 428 258
5. General Management and Administration	No.	49	589	171	10
6. Salaries and Wages	\$	513 712	3 598 458	1 360 171	-
7. Maintenance Labour	No.	232	688	185	485
8. Salaries and Wages	\$	1 093 015	4 966 180	1 122 232	2 456 638
9. Aircraft and Traffic Servicing	No.	343	1 507	51	471
10. Salaries and Wages	\$	1 521 141	10 047 078	322 515	1 867 149
11. Other Personnel	No.	288	29	289	163
12. Salaries and Wages	\$	2 401 282	225 375	1 571 406	1 240 994
13. Total Average Number of Employees	No.	1 289	3 690	939	2 000
14. Total Salaries and Wages	\$	8 950 318	22 364 193	8 323 844	12 169 147
Fuel and Oil					
15. Turbine Fuel	L	31 952 471	65 343 143	15 069 202	62 509 738
16. Cost	\$	10 298 817	16 796 527	5 065 888	19 896 448
17. Gasoline	L	-	-	21 880	-
18. Cost	\$	-	-	7 756	-
19. Turbine Oil	L	6 719	8 538	5 237	2 273
20. Cost	\$	16 738	56 240	9 212	3 750
21. Piston Oil	L	-	-	218	-
22. Cost	\$	-	-	384	-

Tableau 8
Fin

Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Nordeair	Year-to-date			Nombre moyen d'employés, traitements et salaires		
	Depuis le début de l'année					
	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	No.	\$	
168	375	108	100	No.	Pilotes et copilotes	1.
8 986 688	22 969 900	6 023 591	7 459 151	\$	Salaires et traitements	2.
200	491	135	724	No.	Autre personnel navigant	3.
3 922 456	11 419 435	2 382 398	15 237 460	\$	Salaires et traitements	4.
54	598	188	11	No.	Administration	5.
1 981 588	14 333 981	4 861 720	-	\$	Salaires et traitements	6.
235	682	161	468	No.	Main-d'œuvre d'entretien	7.
4 615 286	19 211 431	3 887 409	6 223 637	\$	Salaires et traitements	8.
341	1 486	54	420	No.	Service courant des aéronefs	9.
5 797 993	38 746 238	1 286 632	6 294 411	\$	et du trafic	
303	29	287	162	No.	Salaires et traitements	10.
9 585 803	823 019	6 047 670	4 744 636	\$	Autres employés	11.
1 302	3 661	932	1 886	No.	Salaires et traitements	12.
74 288 814	107 764 004	24 487 420	39 950 285	\$	Nombre total moyen d'employés	13.
					Total des traitements et salaires	14.
Consommation de carburant et d'huile						
127 981 039	266 231 396	66 908 571	302 949 983	L	Carburant turbo-moteurs	15.
38 894 169	60 502 229	20 272 402	95 884 122	\$	Coût	16.
-	-	95 872	-	L	Essence	17.
-	-	34 703	-	\$	Coût	18.
26 863	67 628	33 827	11 015	L	Huile à turbines	19.
66 271	258 031	61 141	18 175	\$	Coût	20.
-	-	1 091	-	L	Huile moteur à piston	21.
-	-	1 920	-	\$	Coût	22.

Table 9

Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV

	October to December, 1981 Octobre à décembre, 1981		Specialty Hours Flown Heures de vol - services de vols spécialisés
	Charter Hours Flown Heures de vol - services d'affrètement	Charter Hours Flown Heures de vol - services d'affrètement	
1. Number of Carriers (Canada)	83		23
2. Newfoundland and Labrador	4 918		205
3. Maritime Provinces	1 046		734
4. Quebec	16 696		1 512
5. Ontario	4 496		3 115
6. Manitoba	2 182		302
7. Saskatchewan	1 823		55
8. Alberta	11 991		496
9. British Columbia	20 251		1 921
10. Yukon Territory	2 460		182
11. Northwest Territories	3 390		36
12. Total hours flown within Canada	69 253		8 558
13. Hours flown, as reported, outside Canada	5 603		2 682
14. Total hours flown, as reported	74 856		11 240

Tableau 9

Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV

Charter Hours Flown Heures de vol - services d'affrètement	Year-to-date Depuis le début de l'année	Specialty Hours Flown Heures de vol - services de vols spécialisés	Nombre de transporteurs (Canada)	
86		30		1.
25 526		853	Terre-Neuve et Labrador	2.
4 514		2 272	Provinces Maritimes	3.
87 500		7 404	Québec	4.
30 669		14 983	Ontario	5.
14 661		1 831	Manitoba	6.
24 998		2 317	Saskatchewan	7.
73 584		4 470	Alberta	8.
127 814		12 790	Colombie-Britannique	9.
29 501		1 185	Territoire du Yukon	10.
48 575		530	Territoires du Nord-Ouest	11.
467 342		48 635	Total. heures de vol au Canada	12.
21 198		9 118	Heures de vol rapportées à l'étranger	13.
488 540		57 753	Total. heures de vol rapportées	14.

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses.

This includes: compensation paid to ground personnel; the expense involved in servicing and handling traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; the in-flight expenses of handling all traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.

Charter services. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences. See APPENDIX B.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in service ability occasioned

by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage, which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic (that is, freight, express, mail, and excess baggage).

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Hours flown. Canadian carriers report the total number of hours flown.

Interest and discount income. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport.

Non-operating income and expense. Income and loss from commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenue from all classes of traffic, and (2) non-transport revenue consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenue less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kilograms.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This figure is calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kilograms which is assumed to be the average weight for a passenger and the free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of traffic and flight schedules for publication.

Regular and specific point services. Transportation performed under Class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Regularity of service. A ratio obtained by dividing: the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights. See Regularity of Service.

Scheduled service. Transportation performed under Class 1 or Class B licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This also includes flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Unit toll service. Transportation performed under the classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de valeur découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux de d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès

du public pour inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires de vols.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic incluant les bagages.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissement.

Frais pour le service au passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Comprend les envois de biens et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Heures de vol. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats de lignes desservant Hawaii figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager (i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir Régularité du service.

Opérations payantes.

Voir Recettes d'exploitation.

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est

considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passagers par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

Régularité du service. Rapport calculé en divisant le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers à tarif unitaire prévus à l'horaire. Dans le présent rapport, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Services à taux unitaires. Transport effectué en vertu de l'une des catégories de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Services d'affrètement. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5. Voir APPENDICE B.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir Appendice B.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres, passagers. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 80.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

APPENDIX A

Level Definitions for Statistical Reporting

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as follows:

- (a) **Level I**, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service;
 - (ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (a) five hundred thousand or more enplaned passengers,
 - (b) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
 - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
 - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (b) **Level II**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service;
 - (ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (a) more than fifty thousand enplaned passengers,

APPENDICE A

La définition des niveaux pour fins des déclarations statistiques

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du Règlement sur les transports aériens, comme suit:

- (a) **le niveau I** comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (a) au moins cinq cent milles passagers embarqués,
 - (b) au moins cent milles tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
 - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (b) **le niveau II** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinea (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (a) plus de cinquante mille passagers embarqués,

- (b) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or
 - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
 - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
 - (c) **Level III**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that
 - (i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or
 - (ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
 - (d) **Level IV**, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except
 - (i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licenced to operate a Class 1,2,8 or 9-2 fixed wing commercial air service,
 - (ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and
- (b) plus de dix milles tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
 - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
 - (c) **le niveau III** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I,II,V,VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g), qui,
 - (i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
 - (ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
 - (d) **le niveau IV** comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf
 - (i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1,2,8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g), et

- (iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);
 - (e) **Level V**, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licenced to operate
 - (i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or
 - (ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;
 - (f) **Level VI**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and
 - (g) **Level VII**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.
- (iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);
 - (e) **le niveau V** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter
 - (i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
 - (ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;
 - (f) **le niveau VI** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter des services aériens commerciaux de la classe 6; et
 - (g) **le niveau VII** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4,9-4,5 ou 9-5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques.

APPENDIX B

CLASSIFICATION OF AIR SERVICES

(a) **Class 1:** Scheduled commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(b) **Class 2: Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(c) **Class 3: Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(d) **Class 4: Charter** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified or the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee, and includes recreational flying;

(e) **Class 5: Contract** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class of segment thereof, the offer of transportation by air;

APPENDICE B

CLASSEMENT DES SERVICES AÉRIENS

(a) **Classe 1:** Service aérien commercial à **horaire fixe**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(b) **Classe 2:** Service aérien commercial régulier entre **points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire;

(c) **Classe 3:** Service aérien commercial entre **points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire;

(d) **Classe 4:** Service aérien commercial d'**affrètement**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au kilomètre ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité des transports aériens, et qui comprend les vols récréatifs;

(e) **Classe 5:** Service aérien commercial **contractuel**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de services de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes;

(f) **Class 6:** Flying Club commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization;

(g) **Class 7:** Specialty commercial air service, being a service that is operated from the base specified in the licence issued for that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service and, without limiting the generality of the foregoing, for any of the following purposes:

- (i) "aerial application and distribution", being the application of chemicals or distribution of other materials from aircraft to
 - (a) inhibit and destroy insect life and other forms of organism injurious to plants, crops and forests, or
 - (b) foster the growth of crops, forests or fish including agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding and reseeding, forest cultivation and fish cultivation;
- (ii) "aerial construction", being the use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction;
- (iii) "aerial control", being fire suppression, fire or frost prevention or altering the normal processes of weather, including aerial fire control, forest fire protection, firefighting, forest firefighting, forest protection, water pumping, forest control, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding;

(f) **Classe 6:** Service aérien commercial d'aéro-club, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif;

(g) **Classe 7:** Service aérien commercial spécialisé, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de services et qui, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, comprend les services suivants:

- (i) "épandage et dispersion de produits", soit l'épandage de produits chimiques ou la dispersion d'autres matières au moyen d'aéronefs pour
 - (a) combattre et détruire les insectes et les autres formes d'organismes nuisibles aux plantes, aux récoltes et aux forêts, ou
 - (b) favoriser la croissance des plantes, des arbres ou des poissons, y compris les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement et le réensemencement, la sylviculture, et l'empoissonnement des lacs et rivière;
- (ii) "construction au moyen d'aéronefs", soit l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie;
- (iii) "surveillance aérienne", soit l'extinction des incendies, la prévention des incendies et du gel ou la modification des processus météorologiques normaux, y compris la surveillance aérienne et la lutte contre les incendies en général et les incendies de la forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages;

- (iv) "aerial inspection, reconnaissance and advertising", being
- (a) the reporting from aerial observation upon events, natural phenomena related to man-made objects, or
- (b) the providing of visual messages in the atmosphere, including aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection and administration, forest patrol, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising;
- (v) "aerial photography and survey", being
- (a) the taking of photographs or the recording in other tangible form of phenomena on, under or above the earth's crust by a carrier using a camera or other measuring or recording device mounted in or attached to the carrier's aircraft and under the carrier's control, and
- (b) the eventual delivery of the photograph or other record to the client in finished, semi-finished or other tangible form, including aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey;
- (vi) "aerial photography restricted to scenics", being the recording of scenes only and not involving any interpretive services or the creation of maps of any kind;
- (vii) "flying training", being an air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft; and
- (iv) "inspection, reconnaissance et publicité aériennes", soit
- (a) les reportages à partir d'observations visuelles sur les événements et les phénomènes naturels ou produits par des choses artificielles, et
- (b) la production de messages dans l'atmosphère, y compris la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aériennes;
- (v) "Aérophoto grammétrie", soit
- (a) la prise de photographies ou l'enregistrement, sous une autre forme tangible, de phénomènes qui se produisent à la surface, en dessous ou au-dessus de la croûte terrestre par un transporteur, au moyen d'une caméra ou d'un appareil de mesure ou d'enregistrement incorporé ou fixé à son aéronef et dont ce transporteur a le contrôle, et
- (b) la livraison, par la suite, au client, des photographies ou des choses enregistrées sous la forme d'un produit fini, semi-fin ou sous une autre forme tangible, y compris la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques;
- (vi) "photographie aérienne non technique" désigne de simples prises de vues n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte;
- (vii) "entraînement au vol" désigne un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs; et

- (viii) "recreational flying", being flights that originate and terminate at the same place without landing at any other place for the purpose of taking on or discharging passengers and that are
- (a) flown over a standard course that has been advertised by the carrier,
- (b) conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers, and
- (c) charged for at a rate per seat per unit of time, including sightseeing, barn storming and parachute jumping;
- (h) **Class 8: International Scheduled commercial air service**, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;
- (i) **Class 9-2: International Regular Specific Point commercial air service**, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;
- (j) **Class 9-3: International Specific Point commercial air service**, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;
- (viti) "vol récréatif" désigne un vol qui commence et se termine au même endroit, sans atterrissage en aucun autre endroit pour prendre ou déposer des passagers, et
- (a) qui suit un itinéraire régulier, annoncé par le transporteur,
- (b) qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers, et
- (c) dont le prix est fixé à tant par siège, par unité de temps, y compris les excursions aériennes, les démonstrations d'acrobatie aérienne et le saut en parachute;
- (h) **Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;
- (i) **Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire;
- (j) **Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire;

- (k) **Class 9-4: International Charter**
commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Air Transport Committee; and
- (l) **Class 9-5: International Contract**
commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offer transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.

- (k) **Classe 9-4: Service aérien commercial d'affrètement international**, exploité entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité des transports aériens peut autoriser; et
- (l) **Classe 9-5: Service aérien commercial contractuel international**, exploité entre le Canada et un autre pays, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas le transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.

AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications published by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division dealing with Air Transport Statistics.

Catalogue

- 51-002 **Air Carrier Operations in Canada.** Quarterly. Bilingual. Up to 121 pp. First issue, August 1972, ISSN 0008-2570, \$6.35 a copy, \$25.40 a year.
- 51-003 **International Air Charter Statistics.** Quarterly. Bilingual. Up to 42 pp. First issue, 1970, ISSN 0705-4297, \$5.30 a copy, \$21.20 a year.
- 51-004 **Aviation Statistics Centre.** Service Bulletin. Bilingual. Up to 6 pp. First issue, 1968, ISSN 0068-7057, \$1.55 a copy, \$15.50 a year.
- 51-005 **Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Quarterly. Bilingual. Up to 113 pp. First issue, 1976, ISSN 0701-7928, \$7.95 a copy, \$31.80 a year.
- 51-203 **Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Annual. Bilingual. 113 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-5781, \$8.45.
- 51-204 **Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report.** Annual. Bilingual. 280 pp. First issue, 1968, ISSN 0703-2692, \$15.90.
- 51-205 **Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report.** Annual. Bilingual. 644 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-4343, \$26.50.
- 51-206 **Air Carrier Financial Statements.** Annual. Bilingual. 44 pp. First issue, 1970, ISSN 0380-5174, \$6.35.
- 51-207 **International Air Charter Statistics.** Annual. Bilingual. 60 pp. First issue, 1974, ISSN 0709-3667, \$6.35.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

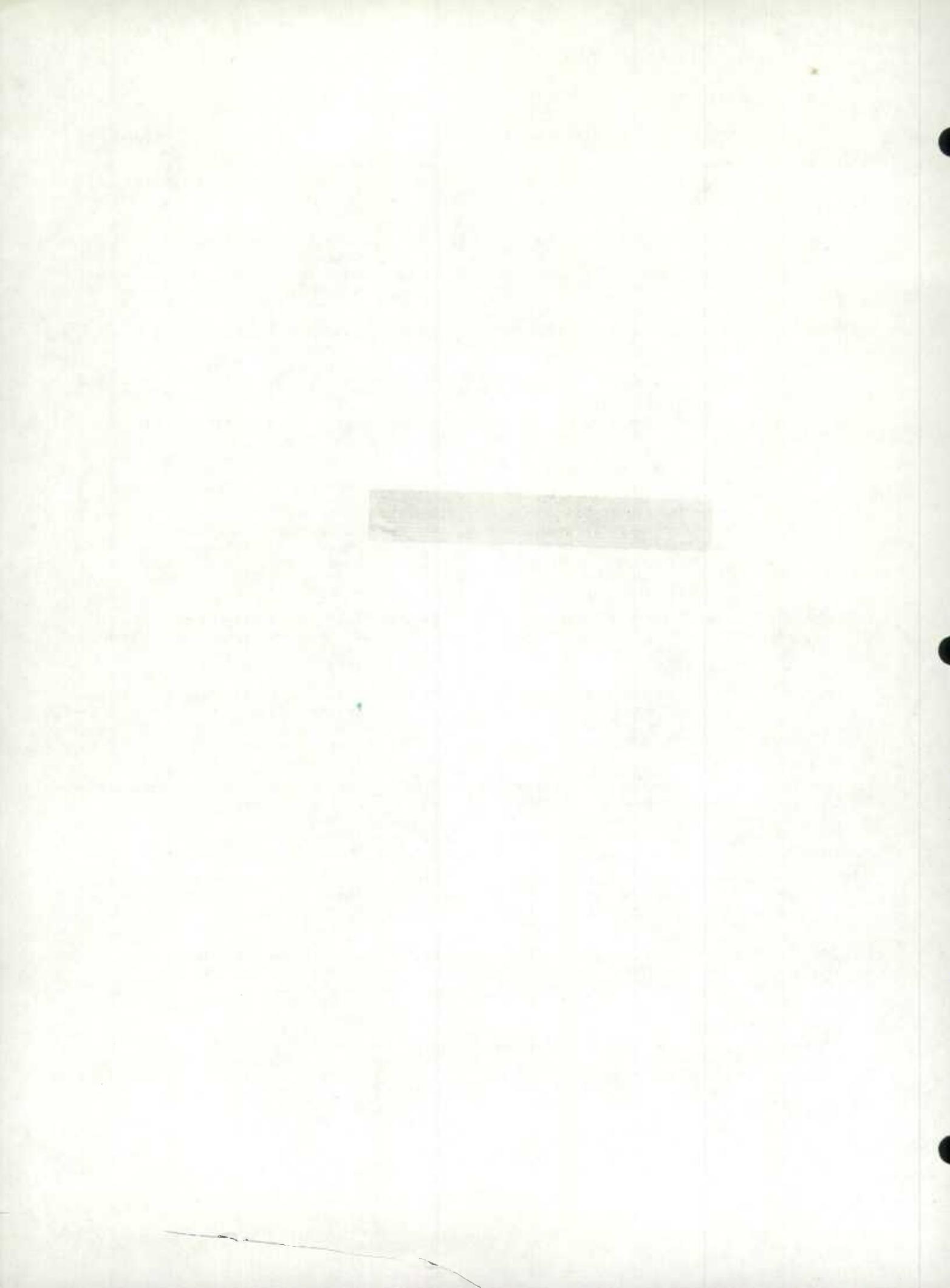
CHOIX DES PUBLICATIONS

Publications publiées par le Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports et des communications sur la statistique des transports aériens.

Catalogue

- 51-002 **Opérations des transporteurs aériens au Canada.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 121 pages. Premier numéro, août 1972, ISSN 0008-2570, \$6.35 l'exemplaire, \$25.40 par année.
- 51-003 **Statistique des affrètements aériens internationaux.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 42 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0705-4297, \$5.30 l'exemplaire, \$21.20 par année.
- 51-004 **Centre des statistiques de l'aviation.** Bulletin de service. Bilingue. Jusqu'à 6 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0068-7057, \$1.55 l'exemplaire, \$15.50 par année.
- 51-005 **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 113 pages. Premier numéro, 1976, ISSN 0701-7928, \$7.95 l'exemplaire, \$31.80 par année.
- 51-203 **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Annuel. Bilingue. 113 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-5781, \$8.45.
- 51-204 **Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur.** Annuel. Bilingue. 280 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0703-2692, \$15.90.
- 51-205 **Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis.** Annuel. Bilingue. 644 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-4343, \$26.50.
- 51-206 **Transporteurs aériens: États financiers.** Annuel. Bilingue. 44 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0380-5174, \$6.35.
- 51-207 **Statistique des affrètements aériens internationaux.** Annuel. Bilingue. 60 pages. Premier numéro, 1974, ISSN 0709-3667, \$6.35.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistiques Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



• 100% - 100%

100%

100

100% - 100% - 100%

100% - 100% - 100%

100% - 100% - 100%

100% - 100% - 100%

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010536868

Canada