

DOES NOT CIRCULATE

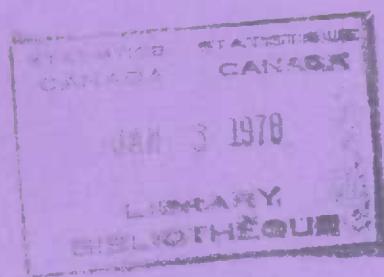
Air carrier
operations
in Canada

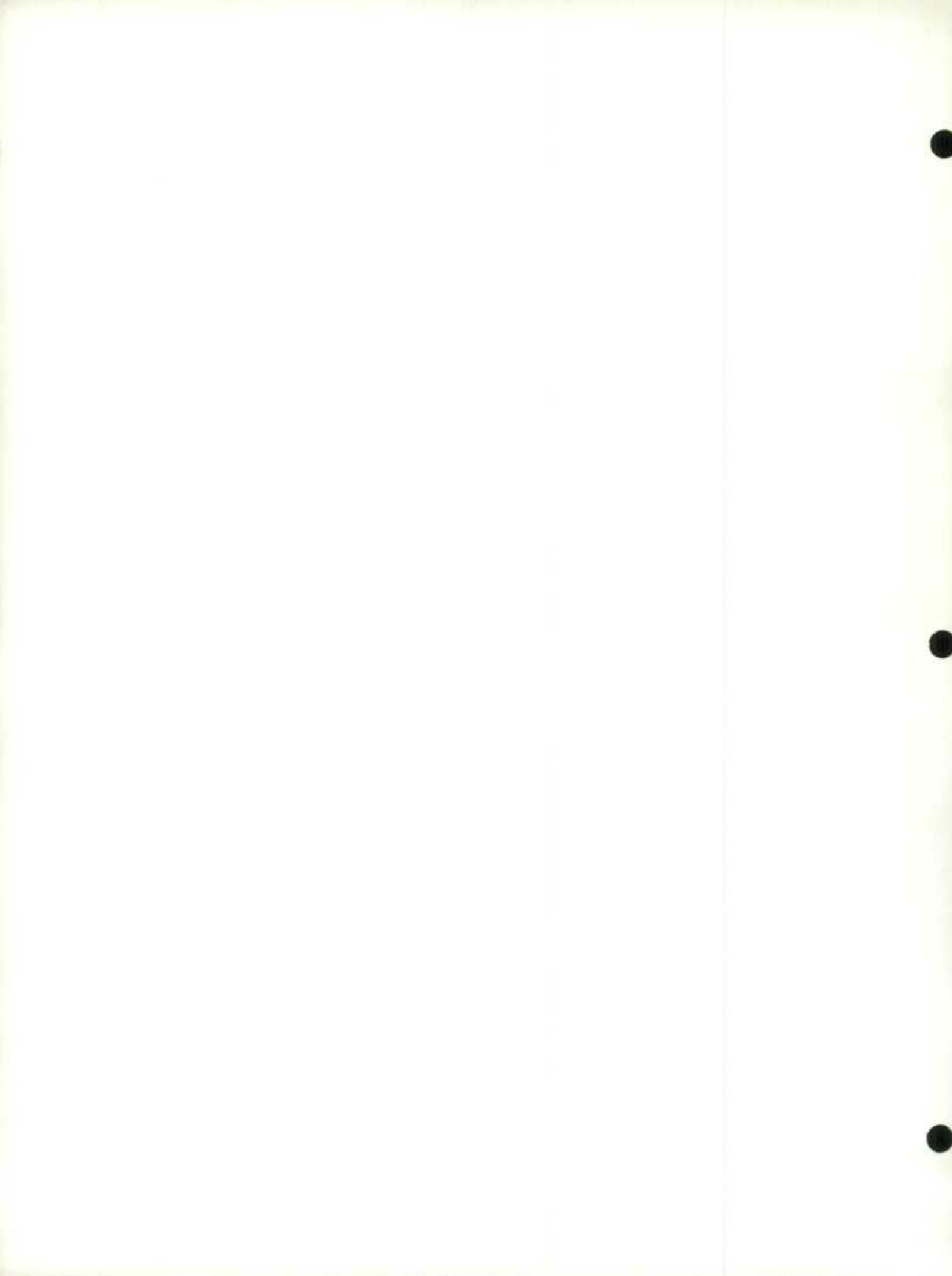
NE PAS PRÊTER

JANUARY-MARCH 1977

Opérations des
transporteurs
aériens au Canada

JANVIER-MARS 1977





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

JANUARY - MARCH

JANVIER - MARS

1977

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

December - 1977 - Décembre
5.3512-511

Price—Prix: \$1.40
\$5.60 a year—par année

Vol. 8—No. 1

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. G. Wilson, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. G. Wilson, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0N9 (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

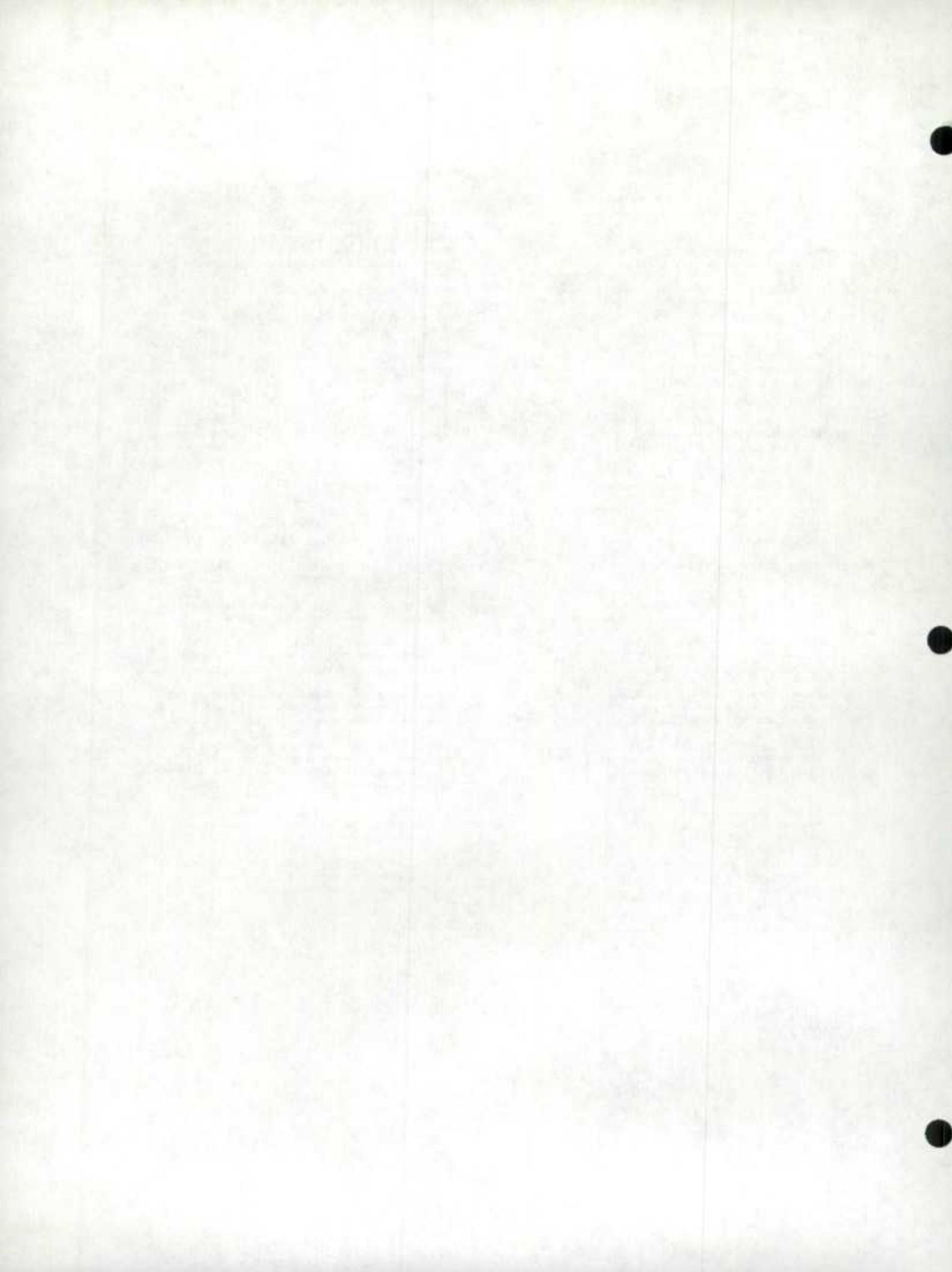
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	3
Charts:	
Number of Passengers Carried in Canada by Quarter, 1975-77	10
Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1976 and 1977	10
Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1976 and 1977	11
Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I to V, by Quarter, 1975-77	11
Tables:	
1. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I-V and Foreign Carriers	12
2. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I-IV	24
3. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I and II	28
4. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I and II	34
5. International Operations of Canadian Carriers by Area of Service	46
6. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers, by Area of Service	54
7. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V - Fixed-wing Aircraft and Helicopters	60
8. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers Levels III to V, Exclusively Helicopter Carriers	62
9. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Exclusively - Levels III and IV	64
10. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V, by Financial Level	66
Glossary	71

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Graphiques:	
Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1975-77	10
Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1976 et 1977	10
Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1976 et 1977	11
Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I à V, par trimestre, 1975-77	11
Tableaux:	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers	12
2. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I à IV	24
3. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	28
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	34
5. Opérations internationales des transporteurs canadiens par secteur de service	46
6. Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers, par secteur de service	54
7. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V - Aéronefs à voilure fixe et hélicoptères	60
8. Statistiques d'exploitation des hélicoptères - Transporteurs canadiens, niveaux III à V, transporteurs exploitant des hélicoptères exclusivement	62
9. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères exclusivement - niveaux III et IV	64
10. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V, par niveau financier	66
Glossaire	74



INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

1. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'transporteur de niveau 1' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Quebecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédent immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédent l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d'aéro-club".

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle ~~contient~~ la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1977-122). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

1. The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.
2. Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.
3. The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.
4. The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnements et Services Canada, N° TT 51-1-1977-122 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 600 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1975, 413 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens-états financiers) présentent les données relatives à plus de 600 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1975, 413 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisen le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subseqüents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

5. Air Transit Canada, a subsidiary of Air Canada, operated a scheduled STOL service between Ottawa and Montreal from July 1974 to April 1976. Data on this service were not included in any of the three publications because of the experimental nature of the operation.

6. Table 1 (pages 16 to 19) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is taken on in Canada, and the miles flown, passenger-miles and goods ton-miles are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

7. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

8. Air carriers do not report passenger-miles and goods ton-miles on charter flights with aircraft weighing less than 18,000 pounds.

9. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

Air Carrier Operations in Canada,
January - March 1977

Please note that this is the first issue in which a statement of survey methodology and data quality has been presented.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. De juillet 1974 à avril 1976, Air Transit Canada, une filiale de la Société Air Canada, a exploité le service régulier ADAC entre Ottawa et Montréal. Les statistiques concernant ces opérations ne sont pas comprises dans aucune des trois publications en raison de la nature expérimentale de ce projet.

6. Le tableau 1 (pages 16 à 19) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles parcourus, les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

7. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

8. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises dans les vols affrétés par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres.

9. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

Opérations des transporteurs aériens au Canada,
janvier - mars 1977

Il est à signaler que la présente édition est la première émise qui contient un exposé de la méthodologie de l'enquête et de la qualité des données.

Chart — a

Graphique — a

Number of Passengers Carried in Canada, by Quarter, 1975-77
Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1975-77

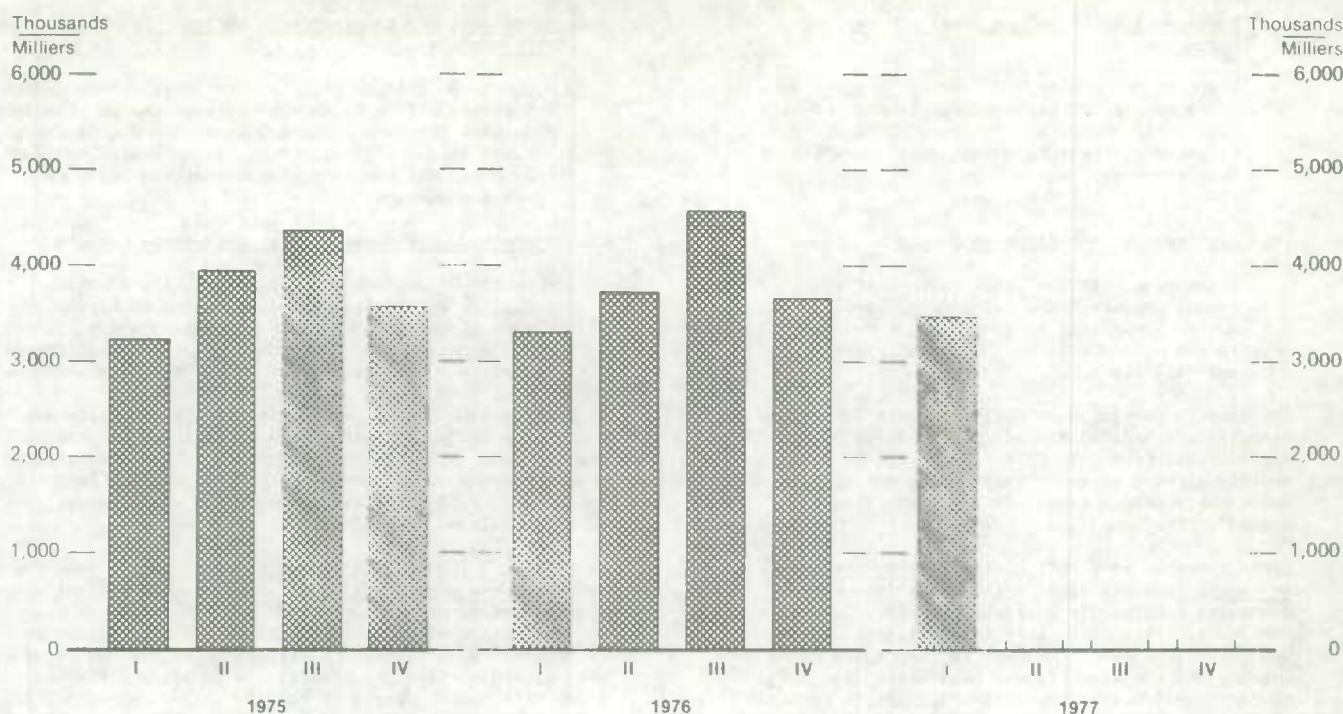


Chart — b

Graphique — b

Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1976 and 1977

Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1976 et 1977

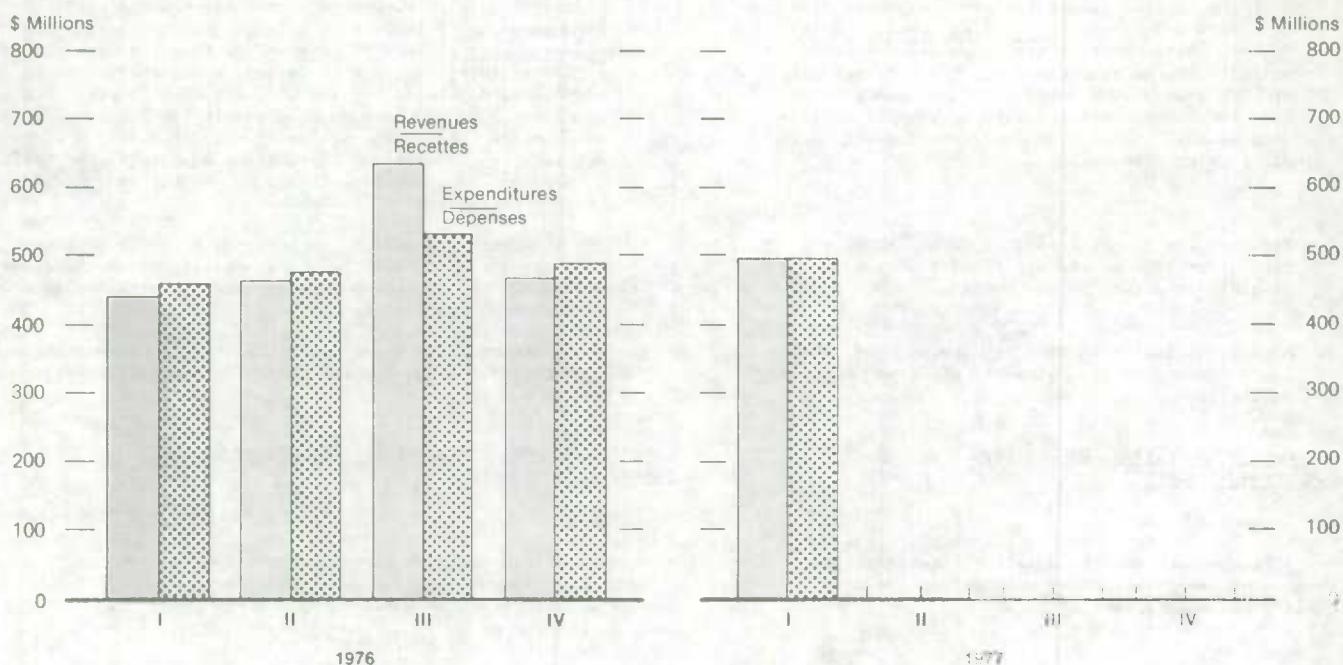


Chart — c

**Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers
to and from Canada, by Quarter, 1976 and 1977**

Graphique — c

**Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers
à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1976 et 1977**

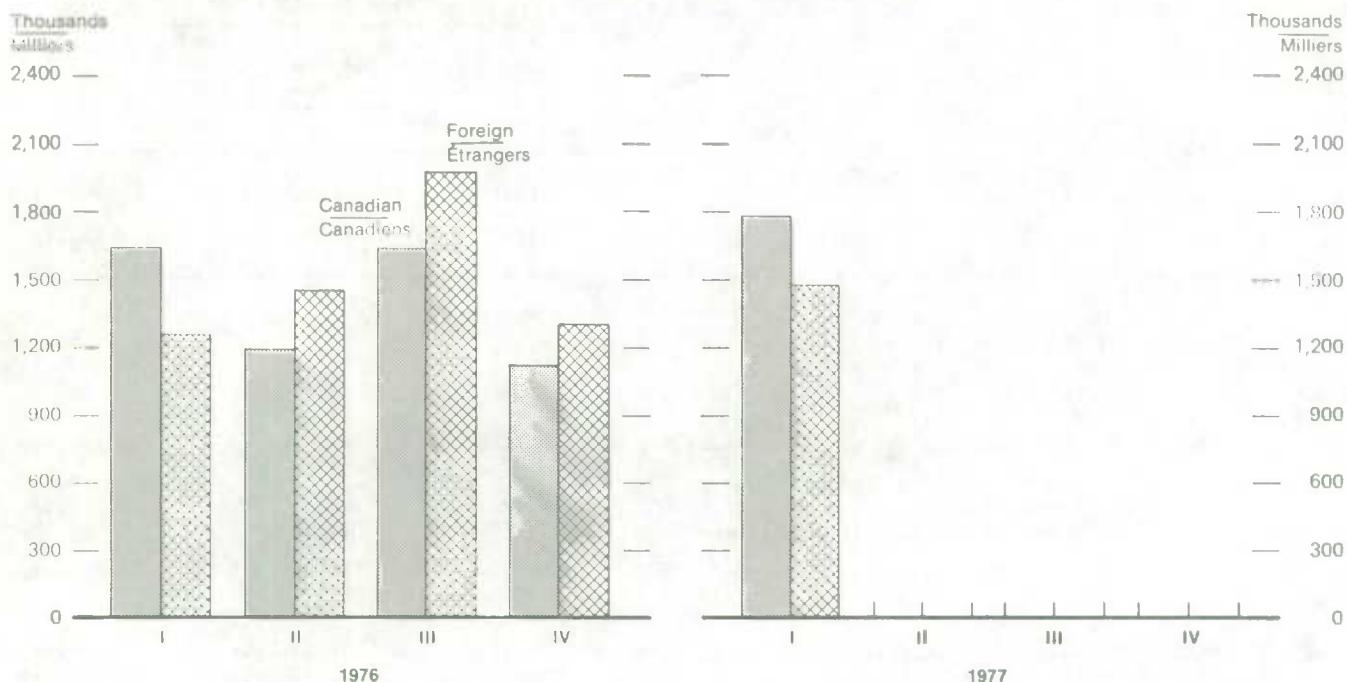


Chart — d

Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I-V, by Quarter, 1975-77

Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I-V, par trimestre, 1975-77

Graphique — d

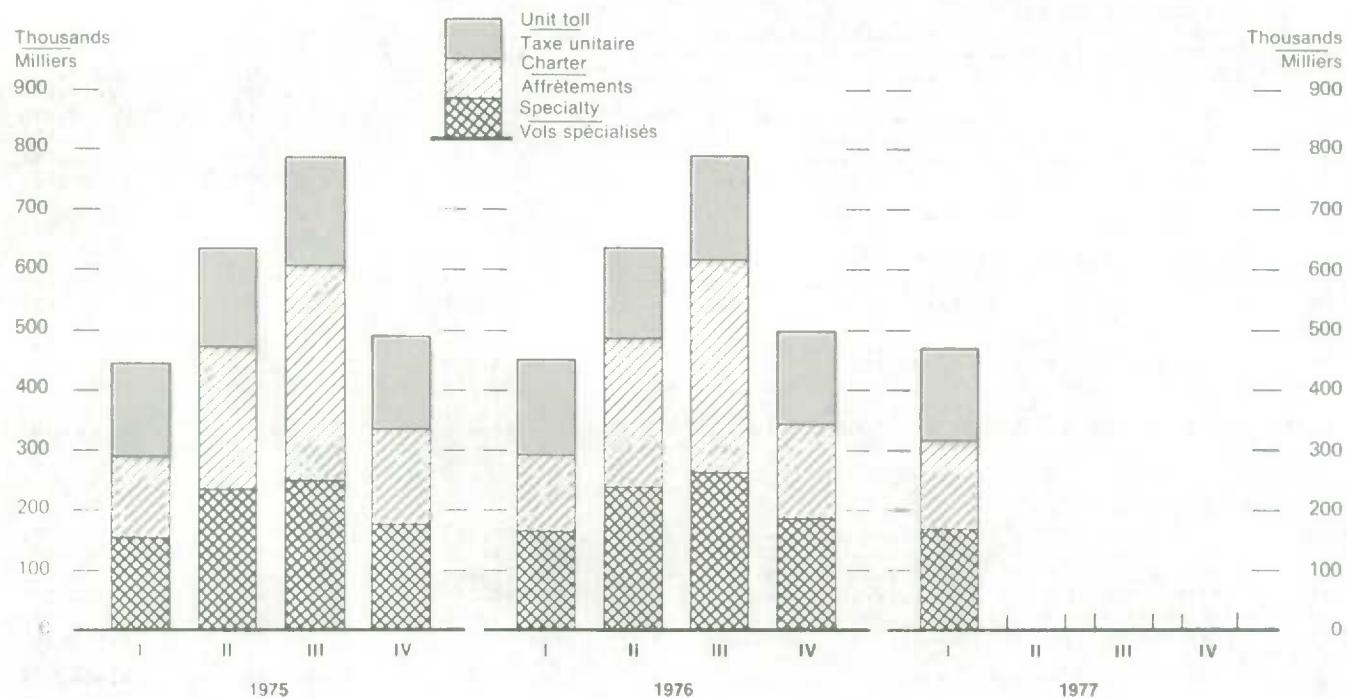


TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS

NO.	CANADIAN CARRIERS			
	JAN - MAR		JAN - MAR	
	LEVEL I -- NIVEAU I	LEVEL II -- NIVEAU II	LEVEL III -- NIVEAU III	
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	2	5	74
ALL SERVICES				
REVENUE:				
2	PASSENGER MILES	NO. 3,871,758,098	943,578,173	520,221,958
3	PASSENGER TON-MILES	NO. 387,175,810	94,357,817	52,022,196
4	GOODS TON-MILES	NO. 102,077,239	16,539,956	4,055,302
5	TOTAL TON-MILES	NO. 489,253,049	110,897,773	56,077,498
6	PASSENGERS	NO. 3,331,167	1,306,244	561,412
7	CARGO CARRIED	LB. 79,711,417	58,927,116	33,088,664
8	GOODS CARRIED	LB. 103,998,513	63,664,087	35,081,305
9	FLIGHT DEPARTURES	NO. 57,094	38,694	94,901
10	HOURS FLOWN	NO. 101,374	41,630	110,473
11	MILES FLOWN	NO. 39,840,793	13,695,662	11,327,983
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO. 1,747	811	5,121
FUEL AND OIL CONSUMED:				
13	TURBO FUEL	GAL. 133,664,428	32,266,057	12,542,231
14	TURBO FUEL VALUE	\$ 66,937,500	17,798,783	7,076,668
15	GASOLINE	GAL. -	116,910	1,800,522
16	GASOLINE VALUE	\$ -	154,321	1,472,093
17	TURBO OIL	GAL. 10,139	8,666	2,970
18	TURBO OIL VALUE	\$ 125,181	117,643	41,416
19	OTHER OIL	GAL. -	1,703	26,983
20	OTHER OIL VALUE	\$ -	3,408	85,725
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 2,043	699	1,225
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 3,604	798	437
23	GENERAL MANAGEMENT	NO. 213	713	631
24	MAINTENANCE LABOUR	NO. 4,223	1,201	1,458
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. 9,233	1,747	595
26	OTHER EMPLOYEES	NO. 8,084	443	387
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 27,400	5,601	4,733
SALARIES AND WAGES:				
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 20,266,252	5,851,495	5,866,821
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 13,775,331	2,570,342	1,583,505
30	GENERAL MANAGEMENT	\$ 2,275,841	2,824,527	2,711,921
31	MAINTENANCE LABOUR	\$ 18,288,189	5,329,662	4,608,527
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 36,729,802	6,677,676	1,102,292
33	OTHER EMPLOYEES	\$ 35,304,820	1,364,896	1,491,440
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 126,640,235	24,618,598	17,364,506

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I -- NIVEAU I	LEVEL II -- NIVEAU II	LEVEL III -- NIVEAU III		NO.
2	5	74	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
3,871,758,098	943,578,173	520,221,958	TOUS LES SERVICES	
387,175,810	94,357,817	52,022,196	PAYANTS:	
102,077,239	16,539,956	4,055,302	PASSAGERS-MILLES	2
489,253,049	110,897,773	56,077,498	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
3,331,167	1,306,244	561,412	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
79,711,417	58,927,116	33,088,664	TOTAL, TONNES-MILLES	5
103,998,513	63,664,087	35,081,305	NO.	
57,094	38,694	94,901	PASSAGERS	6
101,374	41,630	110,473	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
36,840,793	13,695,662	11,327,983	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
			DEPARTS DES VOLs	9
			HEURES DE VOL	10
			MILLES PARCOURUS	11
1,747	811	5,121	NON PAYANTS:	
			HEURES DE VOL	12
133,664,428	32,266,057	12,542,231	CONSOUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
66,937,500	17,798,783	7,076,668	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
-	116,910	1,800,522	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
-	154,321	1,472,093	ESSENCE	15
10,139	8,666	2,970	VALEUR DE L'ESSENCE	16
125,181	117,643	41,416	HUILE A TURBINES	17
-	1,703	26,983	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
-	3,408	85,725	AUTRE HUILE	19
			VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
2,043	699	1,225	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
3,604	798	437	PILOTES ET COPILOTES	21
213	713	631	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
4,223	1,201	1,458	ADMINISTRATION	23
9,233	1,747	595	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
8,084	443	387	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	25
27,400	5,601	4,733	AUTRES EMPLOYES	26
			NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
20,266,252	5,851,495	5,866,821	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
13,775,331	2,570,342	1,583,505	PILOTES ET COPILOTES	28
2,275,841	2,824,527	2,711,921	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
18,288,189	5,329,662	4,608,527	ADMINISTRATION	30
36,729,802	6,677,676	1,102,292	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
35,304,820	1,364,896	1,491,440	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	32
126,640,235	24,618,598	17,364,506	AUTRES EMPLOYES	33
			TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-IV
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.		CANADIAN CARRIERS			
		JAN - MAR		JAN - MAR	
		LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III	LEVEL IV
		— NIVEAU I	— NIVEAU II	— NIVEAU III	— NIVEAU IV
UNIT TOLL SERVICES					
	REVENUE:				
35	PASSENGER MILES	ND.	3,634,775,323	281,883,883	38,819,795
36	PASSENGER TON-MILES	ND.	363,477,532	26,188,388	3,881,980
37	CARGO TON-MILES	ND.	82,031,042	6,937,535	806,211
38	MAIL TON-MILES	ND.	17,889,963	1,138,413	223,742
39	GOODS TON-MILES	ND.	100,090,665	8,217,181	1,053,616
40	TOTAL TON-MILES	ND.	463,568,197	36,405,569	4,935,596
41	PASSENGERS	ND.	3,236,796	930,846	255,627
42	CARGO CARRIED	LB.	78,753,832	19,837,097	6,801,093
43	MAIL CARRIED	LB.	24,201,414	4,147,706	1,818,640
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	103,040,928	24,574,068	8,793,734
45	FLIGHT DEPARTURES	ND.	35,980	34,235	43,930
46	HOURS FLOWN	ND.	37,215	34,562	26,976
47	MILES SCHEDULED	ND.	38,392,866	5,193,833	-
48	SCHEDULED MILES FLOWN	ND.	37,129,923	4,986,889	-
49	REGULARITY OF SERVICE	%	96.7	96.0	-
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	ND.	-	1,845,374	4,086,245
CHARTER SERVICES					
	REVENUE:				
51	PASSENGER MILES	ND.	236,982,775	661,694,290	481,402,163
52	PASSENGER TON-MILES	ND.	23,698,278	66,169,429	48,140,216
53	GOODS TON-MILES	ND.	1,986,574	8,322,775	3,001,686
54	TOTAL TON-MILES	ND.	25,684,852	74,492,204	51,141,902
55	PASSENGERS	ND.	94,371	375,398	305,785
56	FREIGHT CARRIED	LB.	957,565	39,090,019	26,287,571
57	FLIGHT DEPARTURES	ND.	1,114	7,458	50,971
58	HOURS FLOWN	ND.	4,158	16,598	70,744
59	MILES FLOWN	ND.	1,874,171	6,774,085	7,241,738
SPECIALTY FLYING SERVICES					
	REVENUE:				
60	HOURS FLOWN	ND.	-	470	12,853

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLORATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I -- NIVEAU I	LEVEL II -- NIVEAU II	LEVEL III -- NIVEAU III
---------------------------	-----------------------------	-------------------------------

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

3,634,775,323	281,883,883	38,819,795	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	35
363,477,532	28,188,388	3,881,980	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
82,031,042	6,937,535	806,211	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
17,889,963	1,138,413	223,742	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
100,090,665	8,217,181	1,053,616	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
463,568,197	36,405,569	4,935,596	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
3,236,796	930,846	255,627	NO.	PASSAGERS	41
78,753,832	19,837,097	6,801,093	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES	42
24,201,414	4,147,706	1,818,640	LIV.	COURRIER TRANSPORTÉ	43
103,040,928	24,574,068	8,793,734	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTÉES	44
35,980	31,236	43,930	NO.	DEPARTS DES VOLs	45
97,216	24,562	26,876	NO.	HEURES DE VOL	46
38,397,866	5,193,833	-	NO.	MILLES PREVUS	47
37,129,923	4,986,889	-	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	48
96.7	96.0	-	%	REGULARITÉ DU SERVICE	49
-	1,645,374	4,086,245	NO.	MILLES PARCOURS, SERVICES IRREGULIERS ET ... ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	50

SERVICES DE FRETEMENT

236,962,775	661,694,290	481,402,163	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	51
23,628,278	66,169,429	48,140,216	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
I,986,574	8,322,775	3,001,686	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
25,684,852	74,492,204	51,141,902	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
94,371	375,398	305,785	NO.	PASSAGERS	55
957,585	39,090,019	26,287,571	LIV.	FRET TRANSPORTÉ	56
1,114	7,458	50,971	NO.	DEPARTS DES VOLs	57
4,158	16,598	70,744	NO.	HEURES DE VOL	58
1,674,171	6,774,085	7,241,738	NO.	MILLES PARCOURS	59

SERVICES DE VOLs SPÉCIALISÉS

-	470	12,853	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	60
---	-----	--------	-----	---------------------------------	----

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.		CANADIAN CARRIERS			
		JAN - MAR		TOTAL CANADIAN CARRIERS	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
		LEVEL IV	LEVEL V		
		NIVEAU IV	NIVEAU V		
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	95		433	609
ALL SERVICES					
2	REVENUE:				
2	PASSENGER MILES	NO.	3,817,632	470,843	5,339,846,704
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	381,763	47,084	533,984,671
4	GOODS TON-MILES	NO.	425,790	19,921	123,118,208
5	TOTAL TON-MILES	NO.	807,553	67,005	657,102,879
6	PASSENGERS	NO.	89,235	37,767	5,325,825
7	CARGO CARRIED	LB.	8,107,146	3,224,529	183,058,872
8	GOODS CARRIED	LB.	8,255,454	3,298,260	214,297,619
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	41,301	2,010	234,000
10	HOURS FLOWN	NO.	80,951	134,852	469,280
11	MILES FLOWN	NO.	4,746,937	131,390	69,762,795
12	NON-REVENUE:				
12	HOURS FLOWN	NO.	1,922	4,844	14,445
13	FUEL AND OIL CONSUMED:				
13	TURBO FUEL	GAL.	526,607	..	178,999,323
14	TURBO FUEL VALUE	\$	392,593	..	92,205,544
15	GASOLINE	GAL.	1,170,945	..	3,088,377
16	GASOLINE VALUE	\$	967,956	..	2,594,370
17	TURBO OIL	GAL.	657	..	22,432
18	TURBO OIL VALUE	\$	10,212	..	294,452
19	OTHER OIL	GAL.	12,667	..	41,353
20	OTHER OIL VALUE	\$	47,984	..	137,117
21	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	539	..	4,506
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	49	..	4,888
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	254	..	1,811
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	339	..	7,221
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	79	..	11,654
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	95	..	9,009
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,255	..	39,089
28	SALARIES AND WAGES:				
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	1,808,418	..	33,792,986
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	120,441	..	18,049,619
30	GENERAL MANAGEMENT	\$	811,843	..	8,524,132
31	MAINTENANCE LABOUR	\$	1,100,379	..	29,326,757
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	138,825	..	44,548,593
33	OTHER EMPLOYEES	\$	205,795	..	38,366,951
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	4,185,701	..	172,809,640

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLCITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL IV NIVEAU IV	LEVEL V NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	NO.
95	433	609	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPRT
			1
			TOUS LES SERVICES
3,817,632	470,843	5,339,846,704	PAYANTS:
381,763	47,084	533,984,671	PASSAGERS-MILLES
425,790	19,921	123,118,208	PASSAGERS, TONNES-MILLES
807,553	67,005	657,102,879	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
69,235	37,767	5,325,825	TOTAL, TONNES-MILLES
8,107,146	3,224,529	183,058,872	ND.
3,255,454	3,298,260	214,297,619	LIV.
41,301	2,010	234,000	MARCHANDISES TRANSPORTÉES
80,951	134,852	469,280	DEPARTS DES VOLs
4,746,957	151,390	69,762,785	HEURES DE VOL
			MILLES PARCOURUS
1,922	4,844	14,445	NON PAYANTS:
			HEURES DE VOL
526,607	..	178,999,323	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:
392,593	..	92,205,544	CARBURANT A TURBO-MOTEURS
1,170,945	..	3,088,377	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS
967,956	..	2,594,370	ESSENCE
657	..	22,432	VALEUR DE L'ESSENCE
10,212	..	294,452	HUILE A TURBINES
12,667	..	41,353	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES
47,984	..	137,117	AUTRE HUILE
			VALEUR DE L'AUTRE HUILE
539	..	4,506	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:
49	..	4,888	PILOTES ET COPILOTES
254	..	1,811	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT
339	..	7,221	ADMINISTRATION
79	..	11,654	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN
95	..	9,009	PERSONNEL PREPSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC
1,355	..	39,089	AUTRES EMPLOYES
			NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES
1,808,418	..	33,792,986	TRAITEMENTS ET SALAIRES:
120,441	..	18,049,619	PILOTES ET COPILOTES
611,843	..	8,624,132	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT
1,100,379	..	29,326,757	ADMINISTRATION
138,825	..	44,648,595	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN
205,795	..	38,366,951	PERSONNEL PREPSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC
4,185,701	..	172,809,040	AUTRES EMPLOYES
			TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES
			34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.	CANADIAN CARRIERS				
	LEVEL IV -- NIVEAU IV	LEVEL V -- NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS -- TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	JAN - MAR -- JAN - MAR	
UNIT TOLL SERVICES					
REVENUE:					
35	PASSENGER MILES	NO.	2,862,614	470,843	3,958,812,458
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	286,261	47,084	395,881,246
37	CARGO TON-MILES	NO.	29,550	8,468	89,812,806
38	MAIL TON-MILES	NO.	16,496	11,449	19,280,063
39	GOODS TON-MILES	NO.	46,232	19,921	109,427,615
40	TOTAL TON-MILES	NO.	332,493	67,005	505,308,861
41	PASSENGERS	NO.	22,950	4,566	4,450,785
42	CARGO CARRIED	LB.	468,394	158,219	106,018,635
43	MAIL CARRIED	LB.	142,571	71,931	30,382,262
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	616,702	231,950	137,257,382
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	8,247	1,976	141,369
46	HOURS FLOWN	NO.	5,089	1,083	154,826
47	MILES SCHEDULED	NO.	-	-	43,586,699
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	-	-	42,116,812
49	REGULARITY OF SERVICE	%	-	-	96.6
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	684,926	147,989	6,764,534
CHARTER SERVICES					
REVENUE:					
51	PASSENGER MILES	NO.	955,018	..	1,381,034,246
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	95,502	..	138,103,425
53	GOODS TON-MILES	NO.	379,558	..	13,690,593
54	TOTAL TON-MILES	NO.	475,060	..	151,794,018
55	PASSENGERS	NO.	66,285	33,201	875,040
56	FREIGHT CARRIED	LB.	7,636,752	3,066,310	77,040,237
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33,038	..	92,631
58	HOURS FLOWN	NO.	33,935	23,121	148,556
59	MILES FLOWN	NO.	4,065,432	..	19,955,426
SPECIALTY FLYING SERVICES					
REVENUE:					
60	HOURS FLOWN	NO.	41,927	110,648	165,896

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL IV -- NIVEAU IV	LEVEL V -- NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	NC.
-----------------------------	---------------------------	--	-----

SERVICES A TAXE UNITAIRE

2,862,614	470,843	3,958,812,458	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	35
286,261	47,084	395,881,246	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
29,550	8,468	89,812,806	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
16,496	11,449	19,280,063	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
46,232	19,921	109,427,615	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
332,493	67,005	505,308,861	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
22,950	4,566	4,450,785	NO.	PASSAGERS	41
468,394	158,219	106,018,635	LIV.	CARGAISONS TRANPORTEES	42
142,571	71,931	30,382,262	LIV.	COURRIER TRANPORTE	43
616,702	231,950	137,257,382	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANPORTEES	44
8,247	1,976	141,369	NO.	DEPARTS DES VOLs	45
5,089	1,083	154,826	NO.	HEURES DE VOL	46
-	-	43,586,699	NO.	MILLES PREVUS	47
-	-	42,116,812	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
-	-	96,6	%	REGULARITE DU SERVICE	49
684,926	147,989	6,764,534	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET	50
				ENTRE POINTS DETERMINES	

SERVICES DE FRETEMENT

955,018	..	1,381,034,246	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	51
95,502	..	138,103,425	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
379,558	..	13,690,593	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
475,060	..	151,794,018	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
66,285	33,201	875,040	NO.	PASSAGERS	55
7,638,752	3,066,310	77,040,237	LIV.	FRET TRANPORTE	56
33,028	..	92,631	NO.	DEPARTS DES VOLs	57
33,935	23,121	148,556	NO.	HEURES DE VOL	58
4,065,432	..	19,955,426	NO.	MILLES PARCOURUS	59

SERVICES DE VOLs SPECIALISES

41,927	110,648	165,698	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	60
--------	---------	---------	-----	---------------------------------	----

TABLE I. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.		JAN - MAR		JAN - MAR	
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	OTHER FOREIGN CARRIERS	CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND FOREIGN CARRIERS
	TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRES FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	11		25	645
	ALL SERVICES				
	REVENUE:				
2	PASSENGER MILES	NO.	109,994,113	164,696,885	5,614,537,702
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	10,999,411	16,469,689	561,453,770
4	GOODS TON-MILES	NO.	1,745,340	10,323,040	135,186,588
5	TOTAL TON-MILES	NO.	12,744,751	26,792,729	696,640,358
6	PASSENGERS	NO.	1,140,128	292,323	6,758,276
7	CARGO CARRIED	LB.	20,827,925	31,941,696	235,828,493
8	GOODS CARRIED	LB.	25,760,462	33,752,999	273,811,040
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	..	..	..
10	HOURS FLOWN	NO.	4,964	4,484	478,720
11	MILES FLOWN	NO.	1,803,742	1,619,390	73,185,917
	NON-REVENUE:				
12	HOURS FLOWN	NO.		25	46
	FUEL AND OIL CONSUMED:				
13	TURBO FUEL	GAL.	10,259,989	12,233,904	201,493,216
14	TURBO FUEL VALUE	\$	4,578,794	6,047,442	102,831,780
15	GASOLINE	GAL.	-	-	3,088,377
16	GASOLINE VALUE	\$	-	-	2,594,370
17	TURBO OIL	GAL.	1,603	889	24,924
18	TURBO OIL VALUE	\$	15,387	12,624	322,463
19	OTHER OIL	GAL.	-	-	41,353
20	OTHER OIL VALUE	\$	-	-	137,117
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	..	..	..
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	..	..	..
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	..	..	..
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	..	..	..
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	..	..	..
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	..	..	..
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	940	541	40,570
	SALARIES AND WAGES:				
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	..	..	..
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	..	..	..
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	..	..	..
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	..	..	..
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	..	..	..
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$	..	..	..
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	3,622,245	2,036,784	175,488,069

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL	
--	--	--	--	
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRES FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS		
				NO.
11	25	645	NDMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
			TOUS LES SERVICES	
109,994,113	164,696,885	5,614,537,702	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	2
10,999,411 1,745,340	16,469,689 10,323,040	561,453,770 135,186,588	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
12,744,751	26,792,729	696,640,358	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
			TOTAL, TONNES-MILLES	5
1,140,128	292,323	6,758,276	PASSAGERS	6
20,927,925	31,941,696	235,828,493	CARGAISONS TRANSPORTÉES	7
25,760,462	33,752,999	273,811,080	MARCHANDISES TRANSPORTÉES	8
..	..	..	DÉPARTS DES VOLs	9
4,964	4,484	478,728	HEURES DE VOL	10
1,083,742	1,619,390	73,185,917	MILLES PARCOURUS	11
25	46	14,516	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	12
			CONSOUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
10,259,989	12,233,904	201,493,216	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
4,578,794	6,047,442	102,831,780	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
-	-	3,088,377	ESSENCE	15
-	-	2,594,370	VALEUR DE L'ESSENCE	16
1,603	889	24,924	HUILE A TURBINES	17
15,387	12,624	322,463	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
-	-	41,353	AUTRE HUILE	19
-	-	137,117	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
			NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
..	..	..	PILOTES ET COPILOTES	21
..	..	..	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
..	..	..	ADMINISTRATION	23
..	..	..	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
..	..	..	PERSONNEL PRÉPÔSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC ..	25
..	..	..	AUTRES EMPLOYES	26
940	541	40,570	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
			TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
..	..	..	PILOTES ET COPILOTES	28
..	..	..	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
..	..	..	ADMINISTRATION	30
..	..	..	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
..	..	..	PERSONNEL PRÉPÔSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC ..	32
..	..	..	AUTRES EMPLOYES	33
3,622,243	2,056,784	179,488,069	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED

NO.	JAN - MAR		JAN - MAR		GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRES FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRES FIXE TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRES FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS		
	SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS						
UNIT TOLL SERVICES								
REVENUE:								
35	PASSENGER MILES	NO.	106,976,033	163,176,150	4,228,964,641			
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	10,697,603	16,317,615	422,896,464			
37	CARGO TON-MILES	NO.	1,462,213	9,714,560	100,989,579			
38	MAIL TON-MILES	NO.	283,127	606,319	20,169,509			
39	GOODS TON-MILES	NO.	1,745,340	10,320,879	121,493,834			
40	TOTAL TON-MILES	NO.	12,442,943	26,638,494	544,390,298			
41	PASSENGERS	NO.	1,123,942	282,976	5,857,703			
42	CARGO CARRIED	LB.	20,827,925	31,761,896	158,608,456			
43	MAIL CARRIED	LB.	4,932,537	1,811,303	37,126,102			
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	25,760,462	33,573,199	196,591,043			
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	..	..	..
46	HOURS FLOWN	NO.	4,858	4,450	164,134			
47	MILES SCHEDULED	NO.	1,875,758	1,640,165	47,102,622			
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,761,196	1,604,123	45,482,131			
49	REGULARITY OF SERVICE	%	93.9	97.8	96.6			
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	-	-	6,764,534			
CHARTER SERVICES								
REVENUE:								
51	PASSENGER MILES	NO.	3,018,080	1,520,735	1,385,573,061			
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	301,808	152,074	138,557,306			
53	GOODS TON-MILES	NO.	-	2,161	13,692,754			
54	TOTAL TON-MILES	NO.	301,808	154,235	152,250,060			
55	PASSENGERS	NO.	16,186	9,347	900,573			
56	FREIGHT CARRIED	LB.	-	179,800	77,220,037			
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	..	..	..
58	HOURS FLOWN	NO.	106	34	148,696			
59	MILES FLOWN	NO.	42,546	15,267	20,013,239			
SPECIALTY FLYING SERVICES								
REVENUE:								
60	HOURS FLOWN	NO.	-	-	165,808			

TABLEAU I. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS	
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	NC.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

106,976,033	163,176,150	4,228,964,641	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	35
10,697,603	16,317,615	422,896,464	ND.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
1,462,213	9,714,560	100,989,579	ND.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
283,127	606,319	20,169,509	ND.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
1,745,340	10,320,879	121,493,834	ND.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
12,442,943	26,638,494	544,390,298	ND.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
1,123,942	282,976	5,857,703	NO.	PASSAGERS	41
20,827,925	31,761,896	158,608,456	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
4,932,537	1,811,303	37,126,102	LIV.	COURRIER TRANPORTE	43
25,760,462	33,573,199	196,591,043	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
4,858	4,450	164,134	NO.	DEPARTS DES VOLs	45
1,875,758	1,640,165	47,102,622	NO.	HEURES DE VOL	46
1,761,196	1,604,123	45,482,131	NO.	MILLES PREVUS	47
93.9	97.8	96.6	%	MILLES PREVUS PARCDURUS	48
-	-	6,764,534	ND.	REGULARITE DU SERVICE	49
				MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET	50
				ENTRE POINTS DETERMINES	

SERVICES DE FRETEMENT

3,018,080	1,520,735	1,385,573,061	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	51
301,808	152,074	138,557,306	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
-	2,161	13,692,754	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
301,808	154,235	152,250,060	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
16,186	9,347	900,573	NO.	PASSAGERS	55
-	179,800	77,220,037	LIV.	FRET TRANPORTE	56
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLs	57
106	34	148,696	NO.	HEURES DE VOL	58
42,546	15,267	20,013,239	ND.	MILLES PARCOURUS	59

SERVICES DE VOLs SPECIALISES

-	-	165,898	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	60
---	---	---------	-----	---------------------------------	----

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV

NO.		JAN - MAR		TOTAL SCHEDULED CARRIERS - - - NIVEAU II	
		- - -			
		LEVEL I - - - NIVEAU I	JAN - MAR		
		\$	\$	\$	
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	293,090,608	37,651,615	330,742,223	
2	EXPRESS	5,887,102	120,999	6,008,101	
3	FREIGHT	24,349,748	5,058,497	29,408,245	
4	EXCESS BAGGAGE	985,331	248,874	1,234,205	
5	MAIL	8,851,645	1,840,909	10,692,554	
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	333,164,434	44,920,894	378,085,328	
7	CHARTER TRANSPORTATION	9,891,579	30,630,117	40,521,696	
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	343,056,013	75,551,011	418,607,024	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	1,500,352	1,500,352	
10	TOTAL FLYING REVENUES	343,056,013	77,051,363	420,107,376	
11	NON-FLYING SERVICES	9,721,714	1,472,778	11,194,492	
12	TOTAL OPERATING REVENUES	352,777,727	78,524,141	431,301,863	
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	105,198,726	31,690,840	136,889,566	
14	MAINTENANCE	45,081,020	13,424,399	58,505,419	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICES	39,835,327	6,989,889	46,825,216	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	56,140,891	13,329,129	69,470,020	
17	PROMOTION AND SALES	49,473,644	3,810,268	53,283,912	
18	GENERAL ADMINISTRATION	18,722,234	4,534,270	23,256,504	
19	TOTAL	164,172,096	28,663,556	192,835,652	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	34,229,592	3,778,822	38,008,414	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	348,681,434	77,557,617	426,239,051	
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	4,096,293	966,524	5,062,817	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	274,338	14,324-	260,014	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	1,968,820	336,899	2,305,719	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,413,010-	89,166-	1,502,176-	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	830,148	233,409	1,063,557	
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	4,926,441	1,199,933	6,126,374	
28	INTEREST EXPENSE	20,196,178	2,207,851	22,404,021	
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	15,269,737-	1,007,918-	16,277,655-	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	4,357,648-	269,888-	4,627,536-	
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	10,912,089-	738,030-	11,650,119-	

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV

YEAR - TC - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS	ND.	
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:				
293,090,608	37,651,615	330,742,223	1	
5,887,102	120,999	6,008,101	2	
24,349,748	5,058,497	29,408,245	3	
985,331	248,874	1,234,205	4	
8,851,645	1,840,909	10,692,554	5	
333,164,434	44,920,894	378,085,328	6	
9,891,579	30,630,117	40,521,696	7	
343,056,013	75,551,011	418,607,024	8	
-	1,500,352	1,500,352	9	
343,056,013	77,051,363	420,107,376	10	
1,721,714	1,472,778	11,194,492	11	
352,777,727	78,524,141	431,301,868	12	
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION				
DEPENSES D'EXPLOITATION				
105,198,726	31,690,840	136,889,566	13	
45,081,020	13,424,399	58,505,419	14	
39,635,327	6,989,889	46,825,216	15	
56,140,891	13,329,129	69,470,020	16	
49,473,644	3,810,268	53,283,912	17	
18,722,234	4,534,270	23,256,504	18	
164,172,096	28,663,556	192,835,652	19	
34,229,592	3,778,822	38,008,414	20	
348,681,434	77,557,617	426,239,051	21	
4,096,293	966,524	5,062,817	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
274,338	14,324-	260,014	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
1,968,820	336,899	2,305,719	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,413,810-	89,166-	1,502,176-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
830,148	233,409	1,063,557	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
4,926,441	1,199,933	6,126,374	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
20,196,178	2,207,851	22,404,029	INTERETS PAYES	28
10,269,737-	1,007,918-	16,277,655-	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
4,357,648-	269,888-	4,627,536-	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
10,912,089-	738,030-	11,650,119-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV - CONCLUDED

NO.	JAN - MAR		
	--		JAN - MAR
	LEVEL III --- NIVEAU III	LEVEL IV --- NIVEAU IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV --- TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV
	\$	\$	\$
OPERATING REVENUES			
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	7,865,602	422,131
2	EXPRESS	40,814	-
3	FREIGHT	1,404,264	76,776
4	EXCESS BAGGAGE	43,557	1,793
5	MAIL	794,867	29,507
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	10,149,104	530,207
7	CHARTER TRANSPORTATION	34,729,976	6,563,250
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	44,879,080	7,093,457
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	3,031,199	1,941,425
10	TOTAL FLYING REVENUES	47,910,279	9,034,882
11	NON-FLYING SERVICES	4,385,581	1,327,130
12	TOTAL OPERATING REVENUES	52,295,860	10,362,012
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	26,079,294	5,247,481
14	MAINTENANCE	14,614,902	2,812,655
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICES .....	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..
17	PROMOTION AND SALES .....	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION	12,040,353	2,670,182
19	TOTAL	12,040,353	2,670,182
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	4,478,773	771,255
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	57,213,322	11,501,573
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	4,917,462-	1,139,561-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	747,319	115,161
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	210,726	12,760
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	651,920	3,017-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,609,965	124,904
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	3,307,497-	1,014,657-
28	INTEREST EXPENSE	3,207,732	371,553
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	6,515,229-	1,386,210-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	917,753-	10,563
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	5,597,476-	1,396,773-
			18,644,588-

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV FIN

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL III -- NIVEAU III	LEVEL IV -- NIVEAU IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV -- TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV	NO.	
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:				
7,865,602	422,131	339,029,956	1	
40,814	-	6,048,915	2	
1,404,264	76,776	30,889,285	3	
43,557	1,793	1,279,555	4	
794,867	29,507	11,516,928	5	
10,149,104	530,207	388,764,639	6	
34,729,976	6,563,250	81,814,922	7	
44,879,080	7,093,457	470,579,561	8	
3,031,199	1,941,425	6,472,976	9	
47,910,279	9,034,882	477,052,537	10	
4,385,581	1,327,130	16,907,203	11	
52,295,860	10,362,012	493,959,740	12	
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION				
DEPENSES D'EXPLOITATION				
26,079,294	5,247,481	168,216,341	13	
14,614,902	2,812,655	75,932,976	14	
..	..	..	15
..	..	..	16
12,040,353	2,670,182	..	17	
12,040,353	2,670,182	207,546,187	19	
4,478,773	771,255	43,258,442	20	
57,213,322	11,501,573	494,953,946	21	
4,917,462-	1,139,561-	994,206-	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
747,319	115,161	1,122,494	23	
210,726	12,760	2,529,205	24	
651,920	3,017-	853,273-	25	
1,609,965	124,904	2,798,426	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
3,307,497-	1,014,657-	1,804,220	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
3,207,732	371,553	25,983,314	INTERETS PAYES	28
6,515,229-	1,386,210-	24,179,094-	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
917,753-	10,563	5,534,726-	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
5,597,476-	1,396,773-	18,644,368-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

NO.				JAN - MAR	JAN - MAR
	AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	\$	\$
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1 PASSENGERS	225,241,000	67,849,608	293,090,608		
2 EXPRESS	5,284,336	602,766	5,887,102		
3 FREIGHT	18,953,379	5,396,369	24,349,748		
4 EXCESS BAGGAGE	755,000	230,331	985,331		
5 MAIL	6,023,702	2,827,943	8,851,645		
6 TOTAL UNIT TOLL REVENUES	256,257,417	76,907,017	333,164,434		
7 CHARTER TRANSPORTATION	4,323,967	5,567,612	9,891,579		
8 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	260,581,384	82,474,629	343,056,013		
9 SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	-		
10 TOTAL FLYING REVENUES	260,581,384	82,474,629	343,056,013		
11 NON-FLYING SERVICES	6,873,043	2,848,671	9,721,714		
12 TOTAL OPERATING REVENUES	267,454,427	85,323,300	352,777,727		
OPERATING EXPENSES					
13 FLYING OPERATIONS	77,224,509	27,974,217	105,198,726		
14 MAINTENANCE	34,384,181	10,696,839	45,081,020		
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15 PASSENGER SERVICES	28,593,009	11,242,318	39,835,327		
16 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	43,282,383	12,858,508	56,140,891		
17 PROMOTION AND SALES	33,950,161	15,523,483	49,473,644		
18 GENERAL ADMINISTRATION	13,787,061	4,935,173	18,722,234		
19 TOTAL	119,612,614	44,559,482	164,172,096		
20 DEPRECIATION AND AMORTIZATION	27,057,313	7,172,279	34,229,592		
21 TOTAL OPERATING EXPENSES	258,278,617	90,402,817	348,681,434		
22 OPERATING INCOME (LOSS -)	9,175,810	5,079,517-	4,096,293		
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23 CAPITAL GAINS (LOSSES -)	274,338	-	274,338		
24 INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	1,667,577	301,243	1,968,820		
25 MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,413,010-	-	1,413,010-		
26 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	528,905	301,243	830,148		
27 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	9,704,715	4,778,274-	4,926,441		
28 INTEREST EXPENSE	16,055,525	4,140,653	20,196,178		
29 INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	6,350,810-	8,918,927-	15,269,737-		
30 PROVISION FOR INCOME TAXES CR (TAX REFUND -) ...	-	4,357,648-	4,357,648-		
31 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	4,350,610-	4,361,274-	15,912,029-		

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADOIS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TC - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NO.			
RECHETTES D'EXPLOITATION						
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:						
225,241,000	67,849,608	293,090,608	1			
5,284,336	602,766	5,887,102	2			
18,953,379	5,396,369	24,349,748	3			
755,000	230,331	985,331	4			
6,023,702	2,827,943	8,851,645	5			
256,257,417	76,907,017	333,164,434	6			
4,323,967	5,567,612	9,891,579	7			
260,581,384	82,474,629	343,056,013	8			
-	-	-	9			
260,581,384	82,474,629	343,056,013	10			
6,873,043	2,848,671	9,721,714	11			
267,454,427	85,323,300	352,777,727	12			
TOTAL DES RECHETTES D'EXPLOITATION						
DEPENSES D'EXPLOITATION						
77,224,509	27,974,217	105,198,726	13			
34,384,181	10,696,839	45,081,020	14			
28,593,009	11,242,318	39,835,327	15			
43,282,383	12,858,508	56,140,891	16			
33,950,161	15,523,483	49,473,644	17			
13,787,061	4,935,173	18,722,234	18			
119,612,614	44,559,482	164,172,096	19			
27,057,313	7,172,279	34,229,592	20			
258,278,617	90,402,817	348,681,434	21			
9,175,810	5,079,517-	4,096,293	22			
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION						
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)						
274,338	274,338	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23			
1,667,577	301,243	1,968,820	24			
1,413,010-	-	1,413,010-	25			
528,905	301,243	830,148	26			
TOTAL DES REVENU ETRANGERS A L'EXPLOITATION						
9,704,715	4,778,274-	4,926,441	27			
16,055,525	4,140,653	20,196,178	28			
6,350,810-	8,918,927-	15,269,737-	29			
-	4,357,648-	4,357,648-	30			
8,350,810-	4,561,279-	10,912,089-	31			
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...						
SUR LE REVENU						

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONTINUED

NO.		JAN - MAR	
		--	
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
		\$	\$
OPERATING REVENUES			
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	6,410,035	3,796,431
2	EXPRESS	19,540	-
3	FREIGHT	631,738	1,651,968
4	EXCESS BAGGAGE	34,415	58,771
5	MAIL	412,995	531,084
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	7,508,723	6,038,254
7	CHARTER TRANSPORTATION	2,214,288	6,930,913
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	9,723,011	12,969,167
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	1,500,352
10	TOTAL FLYING REVENUES	9,723,011	14,469,519
11	NON-FLYING SERVICES	45,942	121,841
12	TOTAL OPERATING REVENUES	9,768,953	14,591,360
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	4,590,073	5,488,667
14	MAINTENANCE	1,922,581	2,544,131
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICES	915,978	1,205,574
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	1,642,045	2,032,900
17	PROMOTION AND SALES	767,530	692,169
18	GENERAL ADMINISTRATION	560,352	690,653
19	TOTAL	3,885,905	4,621,296
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	491,295	1,039,434
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	10,889,854	13,693,528
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	1,120,901-	897,832
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	21,808	8,566-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	119,042	88,497
25	MISCCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	426,688	537,375-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	567,538	457,444-
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	553,363-	440,388
28	INTEREST EXPENSE	515,657	310,376
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	1,069,020-	130,012
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND) -) ...	525,000-	65,006
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	534,020-	65,006
			53,441-

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TC - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
			ND.
\$ \$ \$ \$			
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
6,410,035	3,796,431	16,222,436	PASSAGERS 1
19,540	-	-	MESSAGERIES 2
631,738	1,651,968	1,740,689	FRET 3
34,415	58,771	71,051	EXCEDENTS DE BAGAGE 4
412,995	531,084	462,180	CDURRIER 5
7,508,723	6,038,254	18,496,356	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE 6
2,214,288	6,930,913	11,566,227	TRANSPORT DE FRETEMENT 7
9,723,011	12,969,167	30,062,583	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT 8
-	1,500,352	-	VOLS SPECIALISES 9
9,723,011	14,469,519	30,062,583	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL 10
45,942	121,841	811,536	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL 11
9,768,953	14,591,360	30,874,119	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION 12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
VOLIS			
4,590,073	5,488,667	12,025,158	..... 13
1,922,581	2,544,131	4,970,234	ENTRETIEN 14
912,978	1,205,574	2,684,831	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
1,642,045	2,032,900	5,912,166	SERVICES-PASSAGERS 15
761,530	692,169	1,529,437	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 16
569,352	690,653	2,118,393	PUBLICITE ET VENTES 17
3,885,905	4,621,296	12,244,827	ADMINISTRATION GENERALE 18
491,295	1,039,434	1,128,442	TOTAL 19
10,889,854	13,693,528	30,368,661	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT 20
1,120,901-	897,832	505,458	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION 21
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION			
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)			
21,808	8,566-	3,875	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL 23
119,042	88,497	101,179	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES 24
426,688	537,375-	3,750	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES 25
567,538	457,444-	108,804	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION 26 DEPENSE -)
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
553,363-	440,388	614,262	..... 27
515,657	310,376	667,703	INTERETS PAYES 28
1,069,020-	130,012	53,441-	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTION DE L'IMPOT 29 SUR LE REVENU
535,000-	65,006	-	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)
534,020-	65,006	53,441-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... 31 SUR LE REVENU

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONCLUDED

NO.		JAN - MAR	JAN - MAR	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS
		QUEBECAIR LTD. -- LTEE	TRANSAIR LTD. -- LTEE	-- TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II
		\$	\$	\$
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	5,886,351	5,336,362	330,742,223
2	EXPRESS	-	101,459	6,008,101
3	FREIGHT	537,917	496,185	29,408,245
4	EXCESS BAGGAGE	63,728	20,909	1,234,205
5	MAIL	258,178	176,472	10,592,554
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	6,746,174	6,131,387	378,085,328
7	CHARTER TRANSPORTATION	7,501,530	2,417,159	40,521,696
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	14,247,704	8,548,546	418,607,024
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	1,500,352
10	TOTAL FLYING REVENUES	14,247,704	8,548,546	420,107,376
11	NON-FLYING SERVICES	394,191	99,268	11,194,492
12	TOTAL OPERATING REVENUES	14,641,895	8,647,814	431,301,868
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	5,894,714	3,692,228	136,889,566
14	MAINTENANCE	2,921,075	1,066,378	58,505,419
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES	1,202,556	980,950	46,825,216
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	2,457,408	1,284,610	69,470,020
17	PROMOTION AND SALES	391,100	430,032	53,283,912
18	GENERAL ADMINISTRATION	582,247	582,625	23,256,504
19	TOTAL	4,633,311	3,278,217	192,835,652
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	520,401	599,250	38,008,414
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	13,969,501	8,636,073	426,239,051
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	672,394	11,741	5,062,817
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	-	31,441-	260,014
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	8,112	20,069	2,305,719
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	17,771	-	1,502,176-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	25,883	11,372-	1,063,557
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	698,277	369	6,126,374
28	INTEREST EXPENSE	298,066	416,049	22,404,024
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	400,211	415,680-	16,277,653-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES CR (TAX REFUND -) ...	200,106	-	4,627,536-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	200,105	415,680-	11,650,119-

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- UTEE	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS		NO.
		TOTAL TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		
		\$	\$	\$
				RECETTES D'EXPLOITATION
				TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
5,886,351	5,336,362	330,742,223		PASSAGERS
-	101,459	6,008,101		MESSAGERIES
537,917	496,185	29,408,245		FRET
63,728	20,909	1,234,205		EXCEDENTS DE BAGAGE
258,178	176,472	10,692,554		COURRIER
6,746,174	6,131,387	378,085,328		TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE
7,501,530	2,417,159	40,521,696		TRANSPORT DE FRETEMENT
14,247,704	8,548,546	418,607,024		TOTAL DES RECETTES DE TRANSPRT
-	-	1,500,352		VOLS SPECIALISES
14,247,704	8,548,546	420,107,376		TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL
394,191	99,268	11,194,492		SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
14,641,895	8,647,814	431,301,868		TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION
				DEPENSES D'EXPLOITATION
				VOLS
5,894,714	3,692,228	136,889,566		ENTRETIEN
2,921,075	1,066,378	58,505,419		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
1,202,556	980,950	46,825,216		SERVICES-PASSAGERS
2,457,408	1,284,610	69,470,020		SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
391,100	430,032	53,283,912		PUBLICITE ET VENTES
582,247	582,625	23,256,504		ADMINISTRATION GENERALE
4,633,311	3,278,217	192,835,652		TOTAL
520,401	599,250	38,008,414		DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT
13,969,501	8,636,073	426,239,051		TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
672,394	11,741	5,062,817		REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
				REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)
-	31,441-	260,014		GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
8,112	20,069	2,305,719		REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
17,771	-	1,502,176-		RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
25,883	11,372-	1,063,557		TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
				(DEPENSE -)
698,277	369	6,126,374		REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .
298,066	416,049	22,404,029		INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
400,211	415,680-	16,277,655-		INTERETS PAYES
200,106	-	4,627,536-		REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT
200,105	415,680-	11,650,119-		SUR LE REVENU
				PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)
				REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...
				SUR LE REVENU

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

NO.			JAN - MAR		TOTAL	
			JAN - MAR			
	AIR CANADA	CP AIR				
ALL SERVICES						
REVENUE:						
1	PASSENGER MILES	NO.	2,713,861,302	1,157,896,796	3,871,758,098	
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	271,386,131	115,789,680	387,175,810	
3	GOODS TON MILES	NO.	76,016,202	26,061,037	102,077,239	
4	TOTAL TON MILES	NO.	347,402,333	141,850,717	489,253,049	
5	PASSENGERS	NO.	2,697,449	633,718	3,331,167	
6	CARGO CARRIED	LB.	62,001,917	17,709,500	79,711,417	
7	GOODS CARRIED	LB.	83,031,202	20,967,311	103,998,513	
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	47,110	9,984	57,094	
9	HOURS FLOWN	NO.	77,093	24,281	101,374	
10	MILES FLOWN	NO.	20,474,000	10,366,697	30,840,793	
NON-REVENUE:						
11	HOURS FLOWN	NO.	1,347	400	1,747	
FUEL AND OIL CONSUMED:						
12	TURBO FUEL	GAL.	96,064,021	37,600,407	133,664,428	
13	TURBO FUEL VALUE	\$	48,413,047	18,524,453	66,937,500	
14	GASOLINE	GAL.	-	-	-	
15	GASOLINE VALUE	\$	-	-	-	
16	TURBO OIL	GAL.	6,431	3,708	10,139	
17	TURBO OIL VALUE	\$	86,367	38,814	125,181	
18	OTHER OIL	GAL.	-	-	-	
19	OTHER OIL VALUE	\$	-	-	-	
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:						
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	1,495	548	2,043	
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	2,712	892	3,604	
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	132	81	213	
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	3,086	1,137	4,223	
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	7,379	1,854	9,233	
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	5,589	2,495	8,084	
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,393	7,007	27,400	
SALARIES AND WAGES:						
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	14,956,842	5,309,410	20,266,252	
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	10,227,283	3,548,048	13,775,331	
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,696,387	579,454	2,275,841	
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	13,418,988	4,869,201	18,288,189	
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	29,388,749	7,341,053	36,729,802	
32	OTHER EMPLOYEES	\$	25,231,024	10,073,796	35,304,820	
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	94,919,273	31,740,962	126,640,235	

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO.
TOUS LES SERVICES				
2,713,861,302	1,157,896,796	3,871,758,098	NO.	PAYANTS:
271,386,131	115,789,680	387,175,610	NO.	PASSAGERS-MILLES
76,016,202	26,061,037	102,077,239	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
347,402,333	141,850,717	489,253,049	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
				TOTAL, TONNES-MILLES
2,697,449	633,718	3,331,167	NO.	PASSAGERS
62,001,917	17,709,500	79,711,417	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES
83,031,202	20,967,311	103,998,513	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES
47,110	9,984	57,094	NO.	DÉPARTS DES VOLs
77,093	24,281	101,374	NO.	HEURES DE VOL
20,474,054	10,366,697	39,840,793	NO.	MILLES PARCOURUS
1,347	400	1,747	NO.	NON PAYANTS:
				HEURES DE VOL
95,064,021	37,600,407	133,664,428	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:
48,413,047	18,524,453	66,937,500	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS
-	-	-	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS
-	-	-	\$	ESSENCE
6,431	3,708	10,139	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE
86,367	38,814	125,181	\$	HUILE A TURBINES
-	-	-	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES
-	-	-	\$	AUTRE HUILE
				VALEUR DE L'AUTRE HUILE
1,495	548	2,043	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:
2,712	892	3,604	NO.	PILOTES ET COPILOTES
132	81	213	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT
3,086	1,137	4,223	NO.	ADMINISTRATION
7,379	1,854	9,233	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN
5,589	2,495	8,084	NO.	PERSONNEL PRÉPOSE AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC
20,393	7,007	27,400	NO.	AUTRES EMPLOYES
				NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES
14,956,842	5,309,410	20,266,252	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:
10,227,283	3,548,048	13,775,331	\$	PILOTES ET COPILOTES
1,696,387	579,454	2,275,841	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT
13,418,988	4,869,201	18,288,189	\$	ADMINISTRATION
29,388,749	7,341,053	36,729,802	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN
25,231,024	10,073,796	35,304,820	\$	PERSONNEL PRÉPOSE AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC
94,319,273	31,720,962	126,640,235	\$	AUTRES EMPLOYES
				TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

NO.		JAN - MAR		JAN - MAR	
		AIR CANADA		CP AIR	
UNIT TOLL SERVICES					
34	REVENUE:				
	PASSENGER MILES	NO.	2,624,454,005	1,010,321,318	3,634,775,323
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	262,445,401	101,032,132	363,477,532
36	CARGO TON-MILES	NO.	61,052,097	20,978,945	82,031,042
37	MAIL TON-MILES	NO.	12,977,531	4,912,432	17,889,963
38	GOODS TON-MILES	NO.	74,029,628	26,061,037	100,090,665
39	TOTAL TON-MILES	NO.	336,475,029	127,093,169	463,568,197
40	PASSENGERS	NO.	2,659,137	577,659	3,236,796
41	CARGO CARRIED	LB.	61,044,332	17,709,500	78,753,832
42	MAIL CARRIED	LB.	21,029,285	3,172,129	24,201,414
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	82,073,617	20,967,311	103,040,926
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	46,598	9,382	55,980
45	HOURS FLOWN	NO.	75,398	21,818	97,216
46	MILES SCHEDULED	NO.	29,158,378	9,234,488	38,392,864
47	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	28,035,901	9,094,022	37,129,923
48	REGULARITY OF SERVICE	%	96.2	98.5	96.7
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
50	REVENUE:				
	PASSENGER MILES	NO.	89,407,297	147,575,478	236,982,775
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	8,940,730	14,757,548	23,698,278
52	GOODS TON-MILES	NO.	1,986,574	-	1,986,574
53	TOTAL TON-MILES	NO.	10,927,304	14,757,548	25,684,852
54	PASSENGERS	NO.	38,312	56,059	94,371
55	FREIGHT CARRIED	LB.	957,585	-	957,585
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	512	602	1,114
57	HOURS FLOWN	NO.	1,695	2,463	4,158
58	MILES FLOWN	NO.	750,822	1,123,349	1,874,171
SPECIALTY FLYING SERVICES					
59	REVENUE:				
	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO.	
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
PAYANTS:					
2,624,454,005	1,010,321,318	3,634,775,323	ND.	PASSAGERS-MILLES	34
262,445,401	101,032,132	363,477,532	ND.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
61,052,097	20,978,945	82,031,042	ND.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
12,977,531	4,912,432	17,889,963	ND.	COURRIER, TONNES-MILLES	37
74,029,628	26,061,037	100,090,665	ND.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38
336,475,029	127,093,169	463,568,197	ND.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
2,659,137	577,659	3,236,796	ND.	PASSAGERS	40
61,044,332	17,709,500	78,753,832	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
21,029,285	3,172,129	24,201,414	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	42
82,073,617	20,967,311	103,040,928	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43
44,598	9,382	55,980	ND.	DEPARTS DES VOLs	44
75,398	21,818	97,216	ND.	HEURES DE VOL	45
20,153,378	9,234,468	38,392,866	ND.	MILLES PREVUS	46
28,035,901	9,094,022	37,129,923	ND.	MILLES PREVUS PARCOURUS	47
96.2	98.5	96.7	%	REGULARITE DU SERVICE	48
-	-	-	ND.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49
SERVICES DE FRETEMENT					
PAYANTS:					
89,407,297	147,575,478	236,982,775	ND.	PASSAGERS-MILLES	50
8,940,730	14,757,548	23,698,278	ND.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
1,986,574	-	1,986,574	ND.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
10,927,304	14,757,548	25,684,852	ND.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
38,312	56,059	94,371	ND.	PASSAGERS	54
957,585	-	957,585	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
512	602	1,114	ND.	DEPARTS DES VOLs	56
1,695	2,463	4,158	ND.	HEURES DE VOL	57
750,822	1,123,349	1,874,171	ND.	MILLES PARCOURUS	58
SERVICES DE VOLs SPECIALISES					
PAYANTS:					
-	-	-	ND.	HEURES DE VOL	59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

NO.		JAN - MAR		JAN - MAR	
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
	ALL SERVICES				
1	REVENUE: PASSENGER MILES	NO.	101,913,274	201,650,079	336,126,405
2	PASSENGER TON-MILES	ND.	10,191,327	20,165,008	33,612,641
3	GOODS TON MILES	NO.	958,324	3,279,918	9,638,379
4	TOTAL TON MILES	NO.	11,149,651	23,444,926	43,251,020
5	PASSENGERS	ND.	185,973	162,795	598,006
6	CARGO CARRIED	LB.	3,287,212	5,489,634	35,096,026
7	GOODS CARRIED	LB.	4,464,326	6,497,015	36,343,905
8	FLIGHT DEPARTURES	ND.	6,272	4,790	14,596
9	HOURS FLOWN	NO.	5,537	7,030	14,077
10	MILES FLOWN	NO.	1,758,666	2,624,924	4,729,027
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO.	198	71	299
12	FUEL AND OIL CONSUMED:				
12	TURBO FUEL	GAL.	4,338,116	5,941,311	12,034,271
13	TURBO FUEL VALUE	\$	2,393,185	3,356,076	6,848,391
14	GASOLINE	GAL.	-	-	-
15	GASOLINE VALUE	\$	-	-	-
16	TURBO OIL	GAL.	2,479	1,027	3,856
17	TURBO OIL VALUE	\$	22,931	11,621	61,696
18	OTHER OIL	GAL.	-	-	-
19	OTHER OIL VALUE	\$	-	-	-
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	85	116	276
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	115	136	308
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	27	24	391
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	243	164	478
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	240	234	876
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	84	188	13
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	794	862	2,342
27	SALARIES AND WAGES:				
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	581,837	959,128	2,801,371
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	287,869	396,818	1,202,531
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	172,965	160,940	1,609,561
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	864,849	799,690	2,195,581
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	762,441	862,711	3,538,510
32	OTHER EMPLOYEES	\$	256,269	589,549	59,104
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	2,926,730	3,742,636	11,404,656

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTee	NORDAIR LTD. -- LTee	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTee				NO.
TOUS LES SERVICES						
101,913,274	201,650,079	336,126,405	NO.	PAYANTS:	PASSAGERS-MILLES	1
10,191,327	20,165,008	33,612,641	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2	
958,324	3,279,918	9,638,379	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3	
11,149,651	23,444,926	43,251,020	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4	
185,973	162,795	598,006	NO.	PASSAGERS	5	
3,287,212	5,489,634	35,096,026	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES	6	
4,464,326	6,497,015	36,343,905	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES	7	
6,272	4,790	14,596	NO.	DÉPARTS DES VOL	8	
5,537	7,030	14,077	NO.	HEURES DE VOL	9	
1,755,568	2,424,724	4,729,027	NO.	MILLES PARCOURUS	10	
NON PAYANTS:						
199	71	289	NO.	HEURES DE VOL	11	
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:						
4,338,116	5,941,311	12,034,271	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12	
2,393,185	3,356,076	6,848,391	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13	
-	-	-	GAL.	ESSENCE	14	
-	-	-	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15	
2,479	1,027	3,856	GAL.	HUILE A TURBINES	16	
22,931	11,621	61,696	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17	
-	-	-	GAL.	AUTRE HUILE	18	
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19	
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:						
85	116	276	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20	
115	136	308	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21	
27	24	391	NO.	ADMINISTRATION	22	
243	164	478	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23	
240	234	876	NO.	PERSONNEL PRÉPÔSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC ..	24	
84	188	13	NO.	AUTRES EMPLOYES	25	
794	862	2,342	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26	
TRAITEMENTS ET SALAIRES:						
581,837	959,128	2,801,371	\$	PILOTES ET COPILOTES	27	
287,869	396,818	1,202,531	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28	
172,965	160,940	1,609,561	\$	ADMINISTRATION	29	
864,849	799,690	2,195,581	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30	
762,441	862,711	3,538,510	\$	PERSONNEL PRÉPÔSÉ AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC ..	31	
256,269	589,549	59,104	\$	AUTRES EMPLOYES	32	
2,926,230	3,768,836	11,406,658	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33	

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

NO.			JAN - MAR		PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
			--					
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE				
UNIT TOLL SERVICES								
REVENUE:								
34	PASSENGER MILES	NO.	50,397,431	29,830,254	117,835,735			
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,039,743	2,983,025	11,783,574			
36	CARGO TON-MILES	NO.	718,459	2,564,765	2,765,899			
37	MAIL TON-MILES	NO.	221,300	373,307	346,380			
38	GOODS TON-MILES	NO.	953,531	2,980,621	3,151,134			
39	TOTAL TON-MILES	NO.	5,993,274	5,963,646	14,934,708			
40	PASSENGERS	NO.	147,553	58,646	500,397			
41	CARGO CARRIED	LB.	3,271,312	4,600,578	8,252,168			
42	MAIL CARRIED	LB.	1,135,438	890,029	1,039,947			
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	4,448,426	5,607,959	9,500,047			
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	5,845	3,076	11,831			
45	HOURS FLOWN	NO.	4,234	2,962	8,046			
46	MILES SCHEDULED	NO.	253,125	351,057	2,424,459			
47	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	233,923	318,104	2,340,512			
48	REGULARITY OF SERVICE	%	92.4	90.6	96.5			
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO.	936,342	767,567	-			
CHARTER SERVICES								
REVENUE:								
50	PASSENGER MILES	NO.	51,515,843	171,819,825	218,290,670			
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,151,584	17,181,983	21,829,067			
52	GOODS TON-MILES	NO.	4,793	299,297	6,487,245			
53	TOTAL TON-MILES	NO.	5,156,377	17,481,280	28,316,312			
54	PASSENGERS	NO.	38,420	104,149	97,609			
55	FREIGHT CARRIED	LB.	15,900	889,056	26,843,858			
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	427	1,714	2,765			
57	HOURS FLOWN	NO.	1,303	3,598	6,031			
58	MILES FLOWN	NO.	562,681	1,539,253	2,376,666			
SPECIALTY FLYING SERVICES								
REVENUE:								
59	HOURS FLOWN	NO.	-	-	470			

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE

--
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NCRDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
--	-------------------------	--

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

				PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES	34
50,397,431	29,830,254	117,835,735	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
5,039,743	2,983,025	11,783,574	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
718,459	2,564,765	2,765,899	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	37
221,300	373,307	346,380	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38
953,531	2,980,621	3,151,134	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
5,993,274	5,963,646	14,934,708	NO.	PASSAGERS	40
147,553	58,646	500,397	NO.	CARGAISONS TRANSPORTÉES	41
3,271,312	4,600,578	8,252,168	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	42
1,135,438	890,029	1,039,947	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTÉES	43
4,442,426	5,607,959	9,500,047	LIV.	DEPARTS DES VOLs	44
5,845	3,076	11,831	NO.	HEURES DE VOL	45
4,234	2,962	8,046	NO.	MILLES PREVUS	46
233,125	351,057	2,424,456	NO.	MILLES PREVUS PAR COURUS	47
233,923	318,104	2,340,512	NO.	REGULARITÉ DU SERVICE	48
924	90.6	96.5	%	MILLES PAR COURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	49
936,342	767,567	-	NO.		

SERVICES DE FRETEMENT

				PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES	50
51,515,843	171,819,825	218,290,670	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
5,151,584	17,181,983	21,829,067	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
4,793	299,297	6,487,245	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
5,156,377	17,481,280	28,316,312	NO.	PASSAGERS	54
38,420	104,149	97,609	NO.	FRET TRANSPORTE	55
15,900	889,056	26,843,858	LIV.	DEPARTS DES VOLs	56
427	1,714	2,765	NO.	HEURES DE VOL	57
1,303	3,598	6,031	NO.	MILLES PAR COURUS	58
562,681	1,539,253	2,376,666	NO.		

SERVICES DE VOLs SPECIALISÉS

				PAYANTS:	
				HEURES DE VOL	59
-	470	-	NO.		

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

NO.		JAN - MAR		JAN - MAR	
		QUEBECAIR LTD. -- LTEE	TRANSAIR LTD.	TOTAL TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS
ALL SERVICES					
REVENUE:					
1 PASSENGER MILES	NO.	208,081,685	95,806,730	4,815,336,271	
2 PASSENGER TON-MILES	NO.	20,808,169	9,580,673	481,533,628	
3 GOODS TON MILES	NO.	1,654,755	1,008,580	118,617,195	
4 TOTAL TON MILES	NO.	22,462,924	10,589,253	600,150,823	
5 PASSENGERS	NO.	233,683	125,787	4,637,411	
6 CARGO CARRIED	LB.	12,437,023	2,617,221	138,638,533	
7 GOODS CARRIED	LB.	13,369,360	2,989,481	167,662,000	
8 FLIGHT DEPARTURES	NO.	9,127	3,909	95,724	
9 HOURS FLOWN	NO.	9,639	5,347	143,004	
10 MILES FLOWN	NO.	2,828,697	1,754,348	53,536,433	
NON-REVENUE:					
11 HOURS FLOWN	NO.	51	202	2,558	
FUEL AND OIL CONSUMED:					
12 TURBO FUEL	GAL.	6,073,584	3,878,775	165,930,485	
13 TURBO FUEL VALUE	\$	3,303,468	1,897,663	84,736,283	
14 GASOLINE	GAL.	116,910	-	116,910	
15 GASOLINE VALUE	\$	154,321	-	154,321	
16 TURBO OIL	GAL.	954	350	18,805	
17 TURBO OIL VALUE	\$	16,495	4,900	242,824	
18 OTHER OIL	GAL.	1,703	-	1,703	
19 OTHER OIL VALUE	\$	3,408	-	3,408	
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:					
20 PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	132	90	2,742	
21 OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	147	92	4,402	
22 GENERAL MANAGEMENT	NO.	173	98	926	
23 MAINTENANCE LABOUR	NO.	158	158	5,424	
24 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	255	142	10,980	
25 OTHER EMPLOYEES	NO.	32	126	8,527	
26 TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	897	706	33,001	
SALARIES AND WAGES:					
27 PILOTS AND CO-PILOTS	\$	918,602	590,557	26,117,747	
28 OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	390,438	292,686	16,345,673	
29 GENERAL MANAGEMENT	\$	548,328	332,733	5,100,368	
30 MAINTENANCE LABOUR	\$	728,451	741,091	23,617,891	
31 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	1,099,605	414,409	43,407,478	
32 OTHER EMPLOYEES	\$	146,498	313,476	36,669,714	
33 TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	3,831,922	2,684,952	151,258,833	

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLCITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTÉE	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS		NO.	ND.
		TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II			
208,061,685	95,806,730	4,815,336,271	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
20,808,169	9,580,673	481,533,628	ND.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
1,654,755	1,008,580	118,617,195	ND.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
22,462,924	10,589,253	600,150,823	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
233,683	125,767	4,637,411	NO.	PASSAGERS	5
12,437,023	2,617,221	138,638,533	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES	6
13,369,360	2,989,461	167,662,600	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES	7
9,127	3,909	95,788	NO.	DEPARTS DES VOL'S	8
9,639	5,347	143,004	NO.	HEURES DE VOL	9
2,828,697	1,754,348	53,536,455	NO.	MILLES PARCOURUS	10
51	202	2,558	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	11
6,073,584	3,878,775	165,930,485	GAL.	CONSOUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
3,303,468	1,897,663	84,736,283	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
116,910	-	116,910	GAL.	ESSENCE	14
154,321	-	154,321	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
954	350	18,805	GAL.	HUILE A TURBINES	16
16,495	4,900	242,824	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
1,703	-	1,703	GAL.	AUTRE HUILE	18
3,408	-	3,408	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
132	90	2,742	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILOTES	20
147	92	4,402	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
173	98	926	NO.	ADMINISTRATION	22
158	158	5,424	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
255	142	10,980	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	24
32	126	8,527	NO.	AUTRES EMPLOYES	25
897	706	33,001	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
918,602	590,557	26,117,747	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES	27
390,438	292,686	16,345,673	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
548,328	332,733	5,100,368	\$	ADMINISTRATION	29
728,451	741,091	23,617,851	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
1,099,605	414,409	43,407,478	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	31
146,498	313,476	36,669,716	\$	AUTRES EMPLOYES	32
3,831,922	2,684,952	151,258,833	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONCLUDED

NO.			JAN - MAR		
			JAN - MAR		
34	REVENUE:			TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS	
34	PASSENGER MILES	NO.	41,233,236	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,123,324	4,258,723	391,665,921
36	CARGO TON-MILES	NO.	371,648	516,764	88,968,577
37	MAIL TON-MILES	NO.	122,733	74,693	19,028,376
38	GOODS TON-MILES	NO.	540,438	591,457	108,307,846
39	TOTAL TON-MILES	NO.	4,663,762	4,850,180	499,973,767
40	PASSENGERS	NO.	134,957	89,293	4,167,642
41	CARGO CARRIED	LB.	1,715,530	1,997,509	98,590,920
42	MAIL CARRIED	LB.	710,032	372,260	28,349,120
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	2,647,867	2,369,769	127,614,496
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	7,085	3,399	87,216
45	HOURS FLOWN	NO.	5,507	3,813	121,778
46	MILES SCHEDULED	NO.	1,070,413	1,094,782	43,586,699
47	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,070,413	1,023,937	42,116,812
48	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	93.5	96.6
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO.	52,054	89,411	1,845,374
CHARTER SERVICES					
50	REVENUE:				
50	PASSENGER MILES	NO.	166,848,449	53,219,503	898,677,065
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	16,684,845	5,321,950	89,867,707
52	GOODS TON-MILES	NO.	1,114,317	417,123	10,309,349
53	TOTAL TON-MILES	NO.	17,799,162	5,739,073	100,177,056
54	PASSENGERS	NO.	98,726	36,494	469,769
55	FREIGHT CARRIED	LB.	10,721,493	619,712	40,047,604
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,042	510	8,572
57	HOURS FLOWN	NO.	4,132	1,534	20,756
58	MILES FLOWN	NO.	1,670,984	624,501	8,648,256
SPECIALTY FLYING SERVICES					
59	REVENUE:				
59	HOURS FLOWN	NO.	-	-	47%

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS		NO.
		TOTAL TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		

SERVICES A TAXE UNITAIRE				
PAYANTS:				
41,233,236	42,587,227	3,916,659,206	NO.	PASSAGERS-MILLES 34
4,123,324	4,258,723	391,665,921	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 35
371,648	516,764	88,968,577	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES 36
122,733	74,693	19,028,376	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 37
540,438	591,457	108,307,846	NO.	MARCHANOISES, TONNES-MILLES 38
4,663,762	4,850,180	499,973,767	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 39
134,957	89,293	4,167,642	NO.	PASSAGERS 40
1,715,530	1,997,509	98,590,929	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES 41
710,032	372,260	28,349,120	LIV.	COURRIER TRANSPORTÉ 42
2,647,867	2,369,769	127,614,996	LIV.	TOTAL DES MARCHANOISES TRANSPORTÉES 43
7,085	3,399	87,216	NO.	DEPARTS DES VOLs 44
5,507	3,813	121,778	NO.	HEURES DE VOL 45
1,070,413	1,094,782	43,586,699	NO.	MILLES PREVUS 46
1,070,413	1,023,937	42,116,812	NO.	MILLES PREVUS PAR COURUS 47
100.0	93.5	96.6	%	REGULARITÉ DU SERVICE 48
52,054	89,411	1,845,374	NO.	MILLES PAR COURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS 49

SERVICES DE FRETEMENT				
PAYANTS:				
166,848,449	53,219,503	898,677,065	NO.	PASSAGERS-MILLES 50
16,684,845	5,321,950	89,867,707	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 51
1,114,317	417,123	10,309,349	NO.	MARCHANOISES, TONNES-MILLES 52
17,799,162	5,739,073	100,177,056	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 53
98,726	36,494	469,769	NO.	PASSAGERS 54
10,721,493	619,712	40,047,604	LIV.	FRET TRANSPORTÉ 55
2,042	510	8,572	NO.	DÉPARTS DES VOLs 56
4,132	1,534	20,756	NO.	HEURES DE VOL 57
1,670,984	624,501	8,648,256	NO.	MILLES PAR COURUS 58

SERVICES DE VOLs SPECIALISÉS

PAYANTS:	NO.	HEURES DE VOL 59
----------	-----	------------------------

- - -

470

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

		JAN - MAR	JAN - MAR	
		TRANSBORDER -- TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR -- TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN -- MERIDIONAL
ND.				

TOTAL ALL SERVICES

REVENUE:

1	PASSENGER MILES	NO.	1,750,669,082	583,489,939	924,686,966
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	175,066,908	58,348,994	92,468,697
3	GOODS TON-MILES	NO.	12,477,124	35,855,881	4,302,800
4	TOTAL TON-MILES	NO.	187,544,032	94,204,875	96,771,497
5	PASSENGERS	NO.	1,184,730	154,583	463,181
6	GOODS CARRIED	LBS.	19,443,839	18,539,988	3,763,129
7	FLIGHT DEPARTURES	NO.	13,770	2,024	4,610
8	HOURS FLOWN	NO.	32,501	10,741	15,091
9	MILES FLOWN	NO.	12,748,760	5,046,159	6,773,656

UNIT TDLL SERVICES

SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)

10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		5	3	2
	REVENUE:				
11	PASSENGER MILES	NO.	981,953,462	571,706,501	354,888,261
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO.	1,440,213,846	1,024,740,097	520,861,782
13	PASSENGER LOAD FACTOR		68.2	55.3	68.1
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	98,195,346	57,170,650	35,488,826
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	11,155,619	29,829,128	3,662,821
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	47,926	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	1,132,827	3,971,254	509,647
18	GOODS TON-MILES	NO.	12,342,506	33,845,915	4,206,934
19	TOTAL TON-MILES	NO.	110,537,852	91,016,565	39,695,760
20	AVAILABLE TON-MILES	NO.	230,035,709	209,330,413	79,522,637
21	WEIGHT LOAD FACTOR		48.1	43.5	49.9

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER	TRANS-	SOUTHERN
—	ATLANTIC	—
TRANS-	AND POLAR	—
FRONTALIER	—	TRANS-
		MERIDIONAL
		ET POLAIRE

NC.

TOTAL, TOUS LES SERVICES

PAYANTS:

1,750,669,082	583,489,939	924,686,966	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
175,066,908	58,348,994	92,468,697	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
12,477,124	35,855,881	4,302,800	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
187,544,032	94,204,875	96,771,497	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
1,184,730	154,583	463,181	NO.	PASSAGERS	5
15,443,839	18,539,988	3,763,188	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES	6
13,770	2,024	4,618	NO.	DEPARTS DES VDL	7
32,501	10,741	15,091	NO.	HEURES DE VDL	8
12,743,760	5,046,159	6,773,656	NO.	MILLES PARCOURUS	9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

5 3 2 NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT

PAYANTS:

981,953,462	571,706,501	354,888,261	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
1,440,213,846	1,024,740,097	520,861,782	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
63.2	55.8	69.1		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
98,195,346	57,170,650	35,488,826	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
11,155,619	29,829,128	3,662,821	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
47,926	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
1,132,827	3,971,254	509,647	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
12,342,506	33,845,915	4,206,934	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	18
110,537,852	91,016,565	39,695,760	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
230,035,709	209,330,413	79,522,637	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
48.1	43.5	49.9		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

NO.	JAN - MAR		JAN - MAR	
	TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR	SOUTHERN - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	MERIDIONAL - -

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED	NO.	7,365,067	4,957,533	2,605,671
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	7,216,373	4,770,559	2,584,828
24	REGULARITY OF SERVICE	%	98.0	96.2	99.2
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	450,387	87,930	45,747
26	PASSENGERS	NO.	824,811	151,612	180,597
27	CARGO CARRIED	LB.	16,716,757	15,511,836	3,264,361
28	MAIL CARRIED	LB.	2,216,149	2,125,462	362,248
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	9,732	1,947	1,945
30	HOURS FLOWN	NO.	20,121	10,312	6,015

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	27	4	8
REVENUE:				
32	PASSENGER MILES	NO.	768,715,620	11,783,438
33	PASSENGER TDN-MILES	NO.	76,871,562	1,178,344
34	GOODS TON-MILES	NO.	134,618	2,009,966
35	TOTAL TON-MILES	NO.	77,006,180	3,188,310
36	PASSENGERS	NO.	359,919	2,971
37	GOODS CARRIED	LB.	510,933	902,690
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,038	77
39	HOURS FLOWN	NO.	12,380	429
40	MILES FLOWN	NO.	5,082,000	167,670

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER	TRANS-	
	ATLANTIC	SOUTHERN
	AND POLAR	
TRANS-		
FRONTALIER	TRANS-	MERIDIONAL
	ATLANTIQUE	
	ET POLAIRE	

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

7,365,067	4,957,533	2,605,671	NO.	MILLES PREVUS	22
7,216,373	4,770,559	2,584,828	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
98.0	96.2	99.2	%	REGULARITE DU SERVICE	24
450,387	87,930	45,747	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25

824,811	151,612	180,597	NO.	PASSAGERS	26
16,716,757	15,511,836	3,264,361	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES	27
2,216,149	2,125,462	362,248	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	28
7,732	1,947	1,945	NO.	DEPARTS DES VOLs	29
28,121	10,312	6,015	NO.	HEURES DE VOL	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

27	4	8	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
----	---	---	--	----

PAYANTS:

768,715,620	11,783,438	569,798,705	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
76,871,562	1,178,344	56,979,871	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
134,618	2,009,966	95,866	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
77,006,180	3,188,310	57,075,737	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35

359,919	2,971	282,584	NO.	PASSAGERS	36
510,933	902,690	136,579	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES	37
4,038	77	2,673	NO.	DEPARTS DES VOLs	38
12,380	429	9,076	NO.	HEURES DE VOL	39
5,082,000	187,670	4,143,081	NO.	MILLES PARCOURUS	40

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

NO.		JAN - MAR	
		PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
		PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
TOTAL ALL SERVICES			
REVENUE:			
1	PASSENGER MILES	NO. 136,087,489	3,394,933,476
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 13,608,749	339,493,347
3	GOODS TON-MILES	NO. 7,086,863	59,722,668
4	TOTAL TDN-MILES	NO. 20,695,612	399,216,015
5	PASSENGERS	NO. 29,724	1,832,218
6	GOODS CARRIED	LB. 2,739,857	44,486,873
7	FLIGHT DEPARTURES	NO. 258	20,670
8	HOURS FLOWN	NO. 1,556	59,889
9	MILES FLOWN	NO. 761,302	25,329,877
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	1	6
REVENUE:			
11	PASSENGER MILES	NO. 136,087,489	2,044,635,713
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO. 204,671,247	3,190,486,972
13	PASSENGER LOAD FACTOR	66.5	64.1
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 13,608,749	204,463,571
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 4,649,770	49,297,338
16	EXPRESS TON-MILES	NO. -	47,926
17	MAIL TON-MILES	NO. 2,360,053	7,973,781
18	GOODS TON-MILES	NO. 7,086,863	57,482,218
19	TOTAL TON-MILES	NO. 20,695,612	261,945,789
20	AVAILABLE TON-MILES	NO. 36,188,479	555,077,238
21	WEIGHT LOAD FACTOR	57.2	47.4

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
--	--
PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL

NO.

TOTAL, TOUS LES SERVICES

PAYANTS:

136,087,489 3,324,933,476

NO. PASSAGERS-MILLES 1

13,608,749 339,493,347
7,086,863 59,722,668

NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES 2
NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES 3

20,695,612 399,216,015

NO. TOTAL, TONNES-MILLES 4

29,724	1,832,218
3,739,857	44,486,872
258	20,670
1,556	59,889
761,302	25,329,877

NO. PASSAGERS	5
NO. MARCHANDISES TRANSPORTÉES	6
NO. DÉPARTS DES VOL'S	7
NO. HEURES DE VOL	8
NO. MILLES PARCOURUS	9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

1 6

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 10

PAYANTS:

136,087,489 2,044,635,713
204,671,247 3,190,486,972
66.5 64.1

NO. PASSAGERS-MILLES	11
NO. SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13

13,608,749	204,463,571
4,649,770	49,297,338
-	47,926
2,360,053	7,973,781
7,086,863	57,482,218

NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
NO. FRET, TONNES-MILLES	15
NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
NO. COURRIER, TONNES-MILLES	17
NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	18

20,695,612	261,945,789
34,188,479	555,077,238
57.2	47.2

NO. TOTAL, TONNES-MILLES	19
NO. TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

NO.		JAN - MAR	
		PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
		PACIFIQUE ET ORIENT	

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED	NO.	761,302	15,689,573
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	761,302	15,333,062
24	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	97.7
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	-	584,064
26	PASSENGERS	NO.	29,724	1,186,744
27	CARGO CARRIED	LB.	1,830,436	37,323,390
28	MAIL CARRIED	LB.	909,421	5,613,280
29	FLIGHT DEPARTURES	NC.	258	13,892
30	HOURS FLOWN	NO.	1,556	38,004

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	-	28
----	------------------------------------	---	----

REVENUE:

32	PASSENGER MILES	NO.	-	1,350,297,763
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	135,029,776
34	GOODS TON-MILES	NO.	-	2,240,450
35	TOTAL TON-MILES	NO.	-	137,270,226
36	PASSENGERS	ND.	-	645,474
37	GOODS CARRIED	LB.	-	1,550,202
38	FLIGHT DEPARTURES	NC.	-	6,788
39	HOURS FLOWN	NO.	-	21,895
40	MILES FLOWN	NO.	-	9,412,751

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
- -	- -
PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL

NO.

761,302	15,689,573
761,302	15,333,062
100.0	97.7
-	584,064

NO.	MILLES PREVUS	22
NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
%	REGULARITE DU SERVICE	24
NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25

29,724	1,186,744
1,830,436	37,323,390
909,421	5,613,280
258	13,882
1,556	38,004

NO.	PASSAGERS	26
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	27
LIV.	COURRIER TRANPORTE	28
NO.	DEPARTS DES VOLs	29
NO.	HEURES DE VOL	30

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

- 28

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 31

PAYANTS:

- 1,350,297,763

NO. PASSAGERS-MILLES 32

- 135,029,776
- 2,240,450

NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES 33
NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES 34

- 137,270,226

NO. TOTAL, TONNES-MILLES 35

- 645,474
- 1,550,202
- 6,788
- 21,985
- 9,412,751

NO. PASSAGERS

LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES

NO. DEPARTS DES VOLs

NO. HEURES DE VOL

NO. MILLES PARCOURUS

36

37

38

39

40

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

NO.	UNITED STATES				TOTAL	
	FROM CANADA		TO CANADA			
	EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA	JAN - MAR	JAN - MAR		
ALL SERVICES						
1 PASSENGERS	NO.	1,130,460	1,160,068	2,290,528		
2 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	9,464,611	30,620,937	40,035,548		
3 MAIL CARRIED	LB.	2,679,444	4,287,551	6,966,995		
UNIT TOLL SERVICES						
4 PASSENGERS	NO.	952,207	938,644	1,940,851		
5 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	9,191,611	20,332,737	39,514,343		
6 MAIL CARRIED	LB.	2,679,444	4,287,551	6,966,995		
CHARTER SERVICES						
7 PASSENGERS	NO.	178,253	171,424	349,677		
8 FREIGHT CARRIED	LB.	283,000	288,200	571,200		
EUROPE						
ALL SERVICES						
9 PASSENGERS	NO.	192,630	194,705	386,835		
10 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	18,832,339	25,576,386	44,408,725		
11 MAIL CARRIED	LB.	2,480,615	1,323,076	3,803,691		
UNIT TOLL SERVICES						
12 PASSENGERS	NO.	174,087	182,977	357,064		
13 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	18,128,539	25,135,186	43,263,725		
14 MAIL CARRIED	LB.	2,480,615	1,323,076	3,803,691		
CHARTER SERVICES						
15 PASSENGERS	NO.	10,343	11,226	29,771		
16 FREIGHT CARRIED	LB.	703,000	641,200	1,144,200		

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE

ETATS-UNIS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL
EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA	

NO.

TOUS LES SERVICES

1,130,460	1,160,068	2,290,528	NO.	PASSAGERS	1
9,464,611	30,620,937	40,085,548	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	2
2,679,444	4,287,551	6,966,995	LIV.	TRANSPORTES	
			LIV.	COURRIER TRANSPORTE	3

SERVICES A TAXE UNITAIRE

952,207	988,644	1,940,851	NO.	PASSAGERS	4
9,161,611	30,332,737	39,514,348	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	5
2,679,444	4,287,351	6,966,995	LIV.	TRANSPORTES	
			LIV.	COURRIER TRANSPORTE	6

SERVICES DE FRETEMENT

178,253	171,424	349,677	NO.	PASSAGERS	7
233,000	230,200	571,200	LIV.	FRET TRANSPORTE	8

EUROPE

TOUS LES SERVICES

192,630	194,205	386,835	NO.	PASSAGERS	9
18,832,339	25,576,386	44,408,725	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	10
2,480,615	1,323,076	3,803,691	LIV.	TRANSPORTES	
			LIV.	COURRIER TRANSPORTE	11

SERVICES A TAXE UNITAIRE

174,087	182,977	357,064	NO.	PASSAGERS	12
18,128,539	25,135,186	43,263,725	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	13
2,480,615	1,323,076	3,803,691	LIV.	TRANSPORTES	
			LIV.	COURRIER TRANSPORTE	14

SERVICES DE FRETEMENT

18,343	11,725	29,771	NO.	PASSAGERS	15
703,800	441,200	1,145,000	LIV.	FRET TRANSPORTE	16

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

NO.	ALL OTHER AREAS				
	TOUS LES AUTRES SECTEURS				
	JAN - MAR		JAN - MAR		
	FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA A DESTINATION DU CANADA			TOTAL
ALL SERVICES					
17 PASSENGERS	NO.	290,442	302,240	592,682	
18 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	3,138,592	4,091,685	7,230,277	
19 MAIL CARRIED	LB.	941,698	327,000	1,268,698	
UNIT TOLL SERVICES					
20 PASSENGERS	NO.	125,734	136,917	262,651	
21 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	2,384,992	3,475,685	5,860,677	
22 MAIL CARRIED	LB.	941,698	327,000	1,268,698	
CHARTER SERVICES					
23 PASSENGERS	NO.	164,708	165,323	330,031	
24 FREIGHT CARRIED	LB.	753,600	616,000	1,369,600	
TOTAL ALL AREAS					
ALL SERVICES					
25 PASSENGERS	NO.	1,613,532	1,656,513	3,270,045	
26 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	31,435,542	60,289,008	91,724,550	
27 MAIL CARRIED	LB.	6,101,757	5,937,627	12,039,384	
UNIT TOLL SERVICES					
28 PASSENGERS	NO.	1,252,028	1,308,538	2,560,566	
29 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	29,695,142	58,943,608	88,638,750	
30 MAIL CARRIED	LB.	5,101,757	5,937,627	12,039,384	
CHARTER SERVICES					
31 PASSENGERS	NO.	361,504	347,975	709,479	
32 FREIGHT CARRIED	LB.	1,740,400	1,345,400	3,085,800	

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

ALL OTHER AREAS

TOUS LES AUTRES SECTEURS

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA	TC CANADA	
EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA	TOTAL

NO.

TOUS LES SERVICES

290,442	302,240	592,682	NO.	PASSAGERS	17
3,130,592	4,091,685	7,230,277	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	18
941,698	327,000	1,268,698	LIV.	TRANSPORTES	
				COURRIER TRANSPORTE	19

SERVICES A TAXE UNITAIRE

125,734	136,917	262,651	NO.	PASSAGERS	20
2,384,992	3,475,685	5,860,677	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	21
941,698	327,000	1,268,698	LIV.	TRANSPORTES	
				COURRIER TRANSPORTE	22

SERVICES DE FRETEMENT

164,708	165,323	330,031	NO.	PASSAGERS	23
753,600	616,000	1,369,600	LIV.	FRET TRANSPORTE	24

TOTAL TOUS LES SECTEURS

TOUS LES SERVICES

1,613,532	1,656,513	3,270,045	NO.	PASSAGERS	25
31,435,542	60,289,008	91,724,550	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	26
6,101,757	5,937,627	12,039,384	LIV.	TRANSPORTES	
				COURRIER TRANSPORTE	27

SERVICES A TAXE UNITAIRE

1,252,028	1,308,538	2,560,566	NO.	PASSAGERS	28
29,695,142	58,943,608	88,638,750	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	29
6,101,757	5,937,627	12,039,384	LIV.	TRANSPORTES	
				COURRIER TRANSPORTE	30

SERVICES DE FRETEMENT

361,504	347,975	709,479	NO.	PASSAGERS	31
1,740,400	1,345,400	3,085,800	LIV.	FRET TRANSPORTE	32

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

NO.	TOTAL BY CANADIAN CARRIERS				TOTAL	
	TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS					
	JAN - MAR		JAN - MAR			
	FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA				
ALL SERVICES						
33	PASSENGERS	NO.	885,646	902,447	1,788,093	
34	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	14,033,262	23,291,867	37,325,129	
35	MAIL CARRIED	LB.	4,452,369	843,175	5,295,544	
UNIT TOLL SERVICES						
36	PASSENGERS	NO.	565,465	588,183	1,153,648	
37	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	13,024,062	23,024,067	36,048,929	
38	MAIL CARRIED	LB.	4,452,369	843,175	5,295,544	
CHARTER SERVICES						
39	PASSENGERS	NO.	320,181	314,264	634,445	
40	FREIGHT CARRIED	LB.	1,009,200	267,000	1,276,200	
TOTAL BY FOREIGN CARRIERS						
ALL SERVICES						
41	PASSENGERS	NO.	727,806	754,066	1,481,952	
42	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	17,402,280	36,997,141	54,399,421	
43	MAIL CARRIED	LB.	1,649,308	5,094,452	6,743,840	
UNIT TOLL SERVICES						
44	PASSENGERS	NO.	686,563	720,355	1,406,918	
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	16,671,030	35,910,741	52,539,821	
46	MAIL CARRIED	LB.	1,649,308	5,094,432	6,743,840	
CHARTER SERVICES						
47	PASSENGERS	NO.	41,323	33,711	75,034	
48	FREIGHT CARRIED	LB.	731,200	1,078,400	1,809,600	

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS

TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL
--	--	--
EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA	--

NO.

TOUS LES SERVICES

805,646	902,447	1,708,093	NO.	PASSAGERS	33
14,033,262	23,291,867	37,325,129	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	34
4,452,369	843,175	5,295,544	LIV.	TRANSPORTES	
				COURRIER TRANSPORTE	35

SERVICES A TAXE UNITAIRE

565,465	588,183	1,153,648	NO.	PASSAGERS	36
13,024,062	23,024,867	36,048,929	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	37
4,452,369	843,175	5,295,544	LIV.	TRANSPORTES	
				COURRIER TRANSPORTE	38

SERVICES DE FRETEMENT

320,181	314,264	634,445	NO.	PASSAGERS	39
1,009,200	267,000	1,276,200	LIV.	FRET TRANSPORTE	40

TOTAL PAR TRANSPORTEURS ETRANGERS

TOUS LES SERVICES

727,326	754,066	1,481,952	NO.	PASSAGERS	41
17,402,280	36,997,141	54,399,421	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	42
1,649,388	5,094,452	6,743,840	LIV.	TRANSPORTES	
				COURRIER TRANSPORTE	43

SERVICES A TAXE UNITAIRE

686,563	720,355	1,406,918	NO.	PASSAGERS	44
15,671,080	35,918,741	52,589,821	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	45
1,649,388	5,094,452	6,743,840	LIV.	TRANSPORTES	
				COURRIER TRANSPORTE	46

SERVICES DE FRETEMENT

41,323	33,711	75,034	NO.	PASSAGERS	47
731,200	1,078,400	1,809,600	LIV.	FRET TRANSPORTE	48

TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V -
FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

NO.		JAN - MAR		TOTAL	
		-			
		FIXED-WING A VOILURE FIXE	HELICOPTERS HELICOPTERES		
1	FLYING TRAINING	NO.	121,935	7,035 128,970	
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	14,027	834 14,861	
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	3,266	214 3,480	
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	166	10 176	
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	4,397	1,565 5,962	
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	545	35 580	
7	AERIAL CONTROL	NO.	155	7 162	
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	151 151	
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	11,534	22 11,556	
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	156,025	9,873 165,898	

SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-IV
ONLY:

11	FLYING TRAINING	\$	1,345,760	616,931	1,962,691
12	RECREATIONAL FLYING	\$	87,246	346,421	433,667
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	1,847,024	23,226	1,870,250
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	3,379	1,758	5,137
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	1,698,970	256,295	1,955,265
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	2,360	1,710	4,070
17	AERIAL CONTROL	\$	91,787	-	91,787
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	74,041	74,041
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	146,672	-	146,672
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES	\$	5,223,198	1,320,382	6,543,580

TABLEAU 7. SERVICES DE VOL SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V -
AERONEFS A VOILIURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FIXED-WING A VOILIURE FIXE	HELICOPTERS HELICOPTERES	TOTAL		NO.
-------------------------------	-----------------------------	-------	--	-----

HEURES DE VOL SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

121,935	7,035	128,970	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
14,027	834	14,861	NO.	VOL RECREATIF	2
3,266	214	3,480	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
166	10	176	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
4,397	1,565	5,962	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
545	35	580	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
155	7	162	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
-	151	151	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
11,534	22	11,556	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
155,025	9,873	165,898	NO.	TOTAL DES VOL SPECIALISES	10

RECETTES DE VOL SPECIALISES, NIVEAUX I-IV
SEULEMENT:

1,345,760	616,931	1,962,691	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
87,246	346,421	433,667	\$	VOL RECREATIF	12
1,647,024	23,226	1,870,250	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
3,379	1,758	5,137	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
1,698,970	256,295	1,955,265	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
2,360	1,710	4,070	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
91,787	-	91,787	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
-	74,041	74,041	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
146,672	-	146,672	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
5,223,198	1,320,382	6,543,580	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOL SPECIALISES	20

TABLE 8. HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS LEVELS III TO V

		1977	
		JAN - MAR	JAN - MAR
		EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS	
		—	—
		TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT	
NO.			
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVELS III AND IV	36	
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVEL V	34	
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVELS III AND IV	364	
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVEL V	77	
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELS III-IV ..	115	
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVEL V	22	
7	REVENUE HOURS FLOWN, UNIT TOLL HOURS FLOWN	NO.	LEVELS III AND IV
8	CHARTER HOURS FLOWN	NO.	1,493
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN	NO.	2,541
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN	NO.	35,357
11	NON REVENUE HOURS FLOWN	NO.	4,036
12	FUEL AND OIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:		
12	TURBO FUEL	GAL.	986,076
13	TURBO FUEL VALUE	\$	798,467
14	GASCLINE	GAL.	65,617
15	GASOLINE VALUE	\$	54,065
16	TURBO OIL	GAL.	1,416
17	TURBO OIL VALUE	\$	22,245
18	OTHER OIL	GAL.	1,076
19	OTHER OIL VALUE	\$	2,837
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV ONLY:		
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	443
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	9
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	279
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	438
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	14
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	20
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,203
27	SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:		
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	2,303,537
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	31,547
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,195,874
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	1,934,043
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	15,766
32	OTHER EMPLOYEES	\$	155,238
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	5,636,005

TABLEAU 8. STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX III A V

1977

YEAR - TC - DATE

--
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EXCLUSIVELY
HELICOPTER
CARRIERS

--
TRANSPORTEURS
EXPLICITANT DES
HELICOPTERES
EXCLUSIVEMENT

NO.

36	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAUX III ET IV	1
34	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAU V	2
364	NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAUX III ET IV	3
77	NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAU V	4
115	NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAUX III-IV	5
22	NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAU V	6
NIVEAUX III ET IV NIVEAU V		
1	HEURES DE VOL PAYANTES,	
30,354	NO. HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE	7
5,502	NO. HEURES DE VOL DE FRETEMENT	8
	NO. HEURES DE VOL SPECIALISES	9
35,857	ND. TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES	10
2,590	211 NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES	11
CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:		
986,076	GAL. CARBURANT A TURBO MOTEURS	12
798,467	\$ VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS	13
65,617	GAL. ESSENCE	14
54,065	\$ VALEUR DE L'ESSENCE	15
1,416	GAL. HUILE A TURBINES	16
22,245	\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
1,076	GAL. AUTRE HUILE	18
2,837	\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:		
443	NO. PILOTES ET COPILOTES	20
9	NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
279	ND. ADMINISTRATION	22
438	NO. MAIN D'OEVRE D'ENTRETIEN	23
14	NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	24
20	NO. AUTRES EMPLOYES	25
1,203	NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
TRAITEMENTS ET SALAIRES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:		
2,303,537	\$ PILOTES ET COPILOTES	27
31,547	\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
1,195,874	\$ ADMINISTRATION	29
1,934,043	\$ MAIN D'OEVRE D'ENTRETIEN	30
15,766	\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	31
155,238	\$ AUTRES EMPLOYES	32
5,536,005	\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING HELICOPTERS EXCLUSIVELY - LEVELS III AND IV

NO.		JAN - MAR	JAN - MAR
		1976	1977
	\$	\$	
OPERATING REVENUES			
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	-	48
2	EXPRESS	-	-
3	FREIGHT	-	-
4	EXCESS BAGGAGE	-	-
5	MAIL	-	-
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	-	48
7	CHARTER TRANSPORTATION	8,190,771	9,611,149
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	8,190,771	9,611,197
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	826,991	1,138,421
10	TOTAL FLYING REVENUES	9,017,762	10,749,618
11	NON-FLYING SERVICES	619,630	715,964
12	TOTAL OPERATING REVENUES	9,637,392	11,465,562
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	7,795,908	7,549,354
14	MAINTENANCE	3,280,508	4,374,136
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICES .....	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..
17	PROMOTION AND SALES .....	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION	2,070,777	2,413,169
19	TOTAL	2,070,777	2,413,169
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	971,198	1,510,526
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	14,118,391	15,847,185
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	4,480,999-	4,381,603-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	39,990	134,862
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	39,208	113,662
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	190,245	331,715
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	269,443	580,239
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	4,211,556-	3,801,364-
28	INTEREST EXPENSE	816,804	756,423
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	5,028,360-	4,557,787-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	68,058-	1,031,320-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	4,760,302-	3,325,461-

TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT - NIVEAUX III ET IV

YEAR - TC - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

1976

1977

ND.

\$

\$

RECETTES D'EXPLOITATION

		TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
-	48	PASSAGERS	1
-	-	MESSAGERIES	2
-	-	FRET	3
-	-	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
-	-	COURRIER	5
-	48	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
8,190,771	9,611,149	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
8,190,771	9,611,197	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
826,991	1,138,421	VOLS SPECIALISES	9
9,017,762	10,749,618	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
619,630	715,964	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
9,637,392	11,465,582	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

7,795,908	7,549,354	VOLS	13
3,280,508	4,374,136	ENTRETIEN	14
..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
..	..	SERVICES-PASSAGERS	15
..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
2,070,777	2,413,169	PUBLICITE ET VENTES	17
2,070,777	2,413,169	ADMINISTRATION GENERALE	18
971,198	1,510,526	TOTAL	19
14,118,391	15,847,185	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
4,480,999-	4,381,603-	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21

REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION

39,990	134,862	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
39,208	113,662	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
190,245	331,715	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
269,443	580,239	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26

4,211,556-	3,801,364-	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
816,804	756,423	INTERETS PAYES	28
5,028,360-	4,557,787-	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
68,058-	1,031,326-	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30

4,960,302-	3,526,461-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU ..	31
------------	------------	--	----

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,
BY FINANCIAL LEVEL

NO.		JAN - MAR		
		--		
		LEVEL I -- NIVEAU I	LEVEL II -- NIVEAU II	LEVEL III -- NIVEAU III

SPECIALTY FLYING HOURS:

1	FLYING TRAINING	NO.	-	-	6,503
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	-	-	1,117
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	-	-	2,366
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	-	-	52
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	-	470	1,878
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	-	-	70
7	AERIAL CONTROL	NO.	-	-	3
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	-	44
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	-	-	838
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	-	470	12,853

SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V

11	FLYING TRAINING	\$	-	-	519,561
12	RECREATIONAL FLYING	\$	-	-	359,306
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	-	-	1,748,988
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	-	-	3,038
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	-	1,500,352	405,817
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	-	-	4,070
17	AERIAL CONTROL	\$	-	-	1,050
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	-	44,917
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	-	-	21,386
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V	\$	-	1,500,352	3,108,133

TABLEAU 10. SERVICES DE VOL SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V,
PAR NIVEAU FINANCIER

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III		ND.

HEURES DE VOL SPECIALISES:

-	-	6,503	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
-	-	1,117	NO.	VOL RECREATIF	2
-	-	2,366	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
-	-	52	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
-	470	1,878	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
-	-	70	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
-	-	3	ND.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
-	-	44	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
-	-	820	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
-	470	12,853	NO.	TOTAL DES VOL SPECIALISES	10

RECETTES DE VOL SPECIALISES, NIVEAUX I-V

-	-	519,561	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
-	-	359,306	\$	VOL RECREATIF	12
-	-	1,748,988	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
-	-	3,038	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
-	1,500,352	405,817	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
-	-	4,070	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
-	-	1,050	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
-	-	44,917	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
-	-	21,386	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
-	1,500,352	3,108,133	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOL SPECIALISES NIVEAUX I-V	20

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,
BY FINANCIAL LEVEL - CONCLUDED

			JAN - MAR -- JAN - MAR	LEVEL IV -- NIVEAU IV	LEVEL V -- NIVEAU V	TOTAL
1	FLYING TRAINING	NO.	35,075	87,392	128,970	
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	3,037	10,707	14,861	
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	309	805	3,480	
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	51	73	176	
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	324	3,290	5,962	
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	-	510	580	
7	AERIAL CONTROL	NO.	141	18	162	
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	99	8	151	
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	2,891	7,845	11,556	
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	41,927	110,648	153,823(1)	

SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V

11	FLYING RECREATIONAL	\$	1,443,130	..	1,962,691
12	RECREATIONAL FLYING	\$	74,361	..	433,667
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	121,262	..	1,870,250
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	2,099	..	5,137
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	49,096	..	1,955,265
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	-	..	4,070
17	AERIAL CONTROL	\$	90,737	..	91,787
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	29,124	..	74,041
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	125,286	..	146,672
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V	\$	1,935,095	3,890,970	10,434,550

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION,
REPORTED 13,563 HOURS FLIGHT TRAINING AND 6,133 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

(1) LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRÉNANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN
FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 13,563 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 6,133 HEURES EFFECTUÉES SOUS
AUTRES GÈNES D'ACTIVITÉS.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOL SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V,
PAR NIVEAU FINANCIER - FIN

YEAR - TO - DATE
—
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL IV -- NIVEAU IV	LEVEL V -- NIVEAU V	TOTAL		NO.
-----------------------------	---------------------------	-------	--	-----

HEURES DE VOL SPECIALISES:

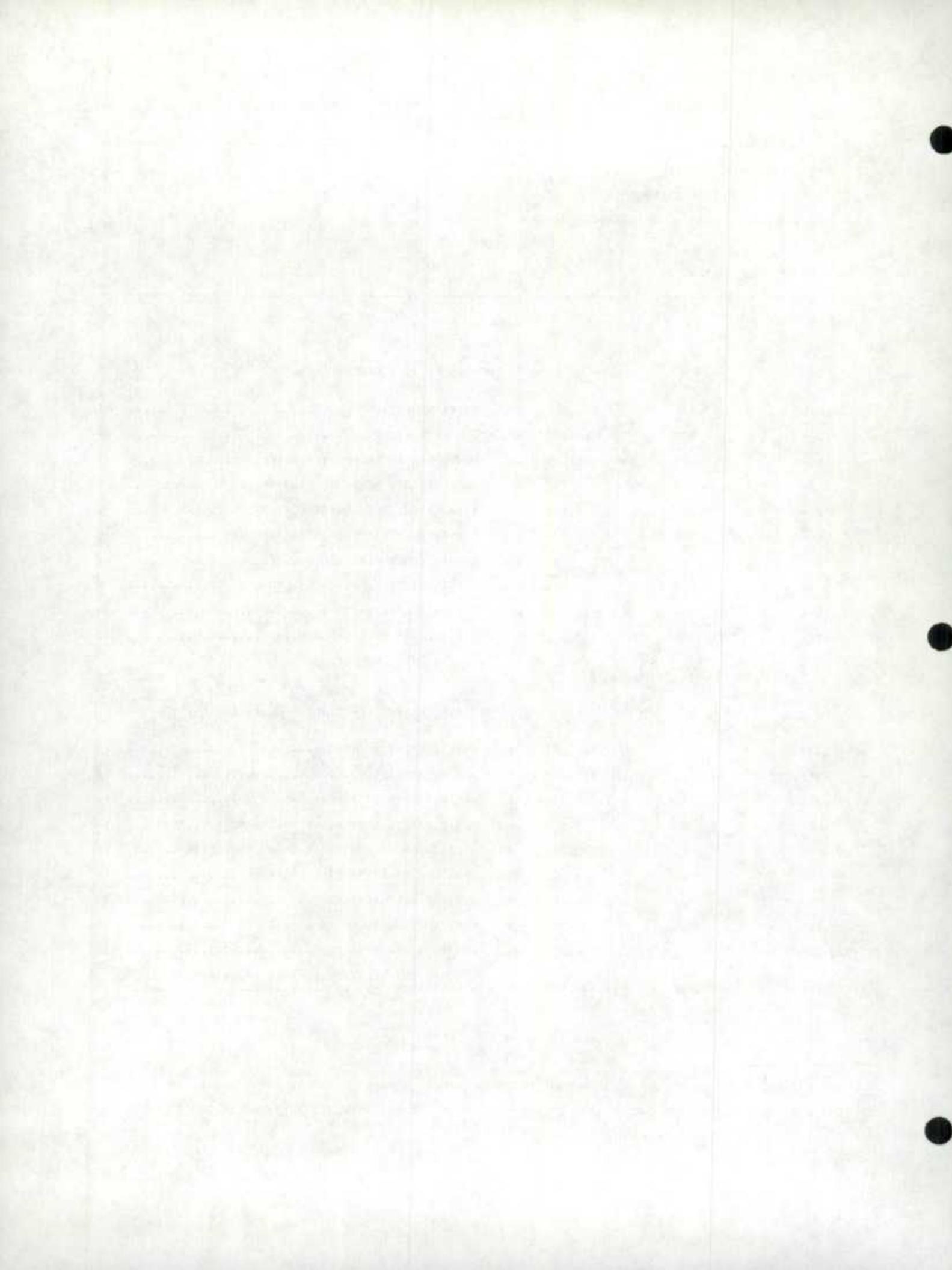
35,075	87,392	128,970	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
3,037	10,707	14,861	NO.	VOL RECREATIF	2
309	805	3,480	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
51	73	176	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
324	3,290	5,962	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
-	510	580	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
141	18	162	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
99	8	151	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
2,891	7,845	11,556	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
41,927	110,648	162,890(1)NO.		TOTAL DES VOL SPECIALISES	10

RECETTES DE VOL SPECIALISES, NIVEAUX I-V

1,443,130	..	1,962,691	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
74,361	..	433,667	\$	VOL RECREATIF	12
121,262	..	1,870,250	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
2,099	..	5,137	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
49,096	..	1,955,265	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
-	..	4,070	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
90,737	..	91,787	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
29,124	..	74,041	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
125,286	..	146,672	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
1,935,095	3,890,970	10,434,550	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOL SPECIALISES NIVEAUX I-V	20

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 13,563 HOURS FLIGHT TRAINING AND 6,133 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

(1) LES AERO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENNANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 13,563 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 6,133 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.



GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; and the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations has been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CARGO — Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.

CHARTER TRANSPORTATION — Public transportation on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

DEPARTURES — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION — Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by the action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EMPLOYEES, CANADIAN CARRIERS — All persons employed by a Canadian airline who are domiciled domestically or in a foreign country.

EMPLOYEES, FOREIGN CARRIERS — Only those persons employed by a foreign airline who are resident in Canada.

EXCESS BAGGAGE — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES — Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATIONS EXPENSES — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FOREIGN AIR CARRIER — An airline of a foreign country operating scheduled and/or charter services to and from Canada.

FREIGHT — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES — Includes expenses of a general corporate nature as well as expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TON-MILE — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

LEVEL I CARRIERS — Air Canada and CP Air.

LEVEL II CARRIERS — Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.

LEVEL III CARRIERS — All air carriers which are not in Level I or Level II and which in the two previous years reported revenues of more than \$500,000 from unit toll, charter and contract services, or revenues of more than \$150,000 from unit toll services.

LEVEL IV CARRIERS — All air carriers which are not in Levels I, II, or III, and which in the two previous years, reported annual gross flying revenues of at least \$150,000.

LEVEL V CARRIERS — All air carriers which in the previous year reported revenues of less than \$150,000.

HOURS FLOWN - Canadian carriers report the total number of hours flown. Foreign carriers report only the number of hours flown over Canadian territory.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSE - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

MILE - Statute mile of 5,280 feet. Canadian airlines report the number of miles flown for the complete flight. Foreign airlines report only the number of miles flown over Canadian territory.

NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, operation of restaurants and limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under this heading, but are now included under "transborder".

PASSENGER - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares, are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - The ratio obtained by dividing the passenger-miles performed by the number of seats-mile available.

PASSENGER-MILE - Represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER TON-MILE - This figure is calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give passenger ton-miles.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGULARITY OF SERVICE - The ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled under unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See Operating Revenues.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing, or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under this heading.

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of:

Aerial Application and Distribution - Includes agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding, forest cultivation and fish cultivation.

Aerial Construction - The use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction.

Aerial Control - Includes aerial fire control, forest fire protection, fire-fighting, forest protection, water bombing, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding.

Aerial Inspection, Reconnaissance and Advertising - Includes aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising.

Aerial Photography Restricted to Scenics - The recording of scenes only, not involving any interpretive services or the creation of any maps.

Aerial Photography and Survey - Includes aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey.

Flying Training - An air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft.

Recreational Flying - Flights which originate and terminate at the same place and which are conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods and/or passengers for one mile.

TRANSATLANTIC AND POLAR SERVICES - Services between Canada and Europe and between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and Saint-Pierre-et-Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under "Pacific and Orient", and statistics for flights to Florida were included under "Southern".

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - The ratio obtained by dividing the number of ton-miles performed by the number of ton-miles available.

GLOSSAIRE

CARGAISON – Comprend le fret et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

COEFFICIENT DE CHARGEMENT – Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS – Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS – Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRECIATION ET AMORTISSEMENT – Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de valeur utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

EMPLOYES, TRANSPORTEURS ÉTRANGERS – Comprend les personnes employées par une compagnie étrangère qui résident au Canada seulement.

EMPLOYES, TRANSPORTEURS CANADIENS – Comprend toutes les personnes employées par une compagnie canadienne quel que soit leur domicile.

ENVOIS EXPRES – Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCEDENT DE BAGAGES – Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN – Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN – AÉRONEFS ET EXPLOITATION – Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION – Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Ceci comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE – Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui procèdent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES – Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOL – Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissement.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS – Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET – Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL – Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

HEURES – Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.

INTÉRÊTS PAYÉS – Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT – Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ils apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD – Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANFRONTALIERES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre de milles de vol sur toute la distance des envolées. Les compagnies étrangères déclarent seulement le nombre de milles de vol en territoire canadien.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RÉGULARITÉ DE SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU Perte D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises et/ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-MILLES PASSAGERS — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR AÉRIEN ÉTRANGER — Toute compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe et/ou de frètement à destination ou en provenance du Canada.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU I — Air Canada et CP Air.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU II — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963) Limited sont des transporteurs régionaux.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU III — Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport à frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV — Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1, 2 ou 3 et qui ont déclaré des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne au cours des deux années précédant l'année du rapport.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU V — Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Ceci comprend:

Construction au moyen d'aéronefs — Comprend l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie.

Entraînement au vol — Comprend un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs.

Épandage et dispersion de produits — Comprend les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement, la sylviculture et l'empoisonnement des lacs et rivières.

Inspection, reconnaissance et publicité aériennes — Comprend la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aérienne.

Photographie aérienne non technique — Comprend les simples prises de vue n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte.

Photographie aérienne technique — Comprend la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques.

Surveillance aérienne — Comprend la lutte contre les incendies en général et les incendies de forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages.

Vol récréatif — Comprend un vol qui commence et se termine au même endroit et qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers.



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010536828