

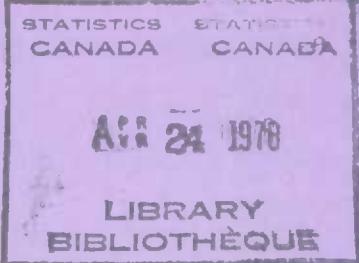
# Air carrier operations in Canada

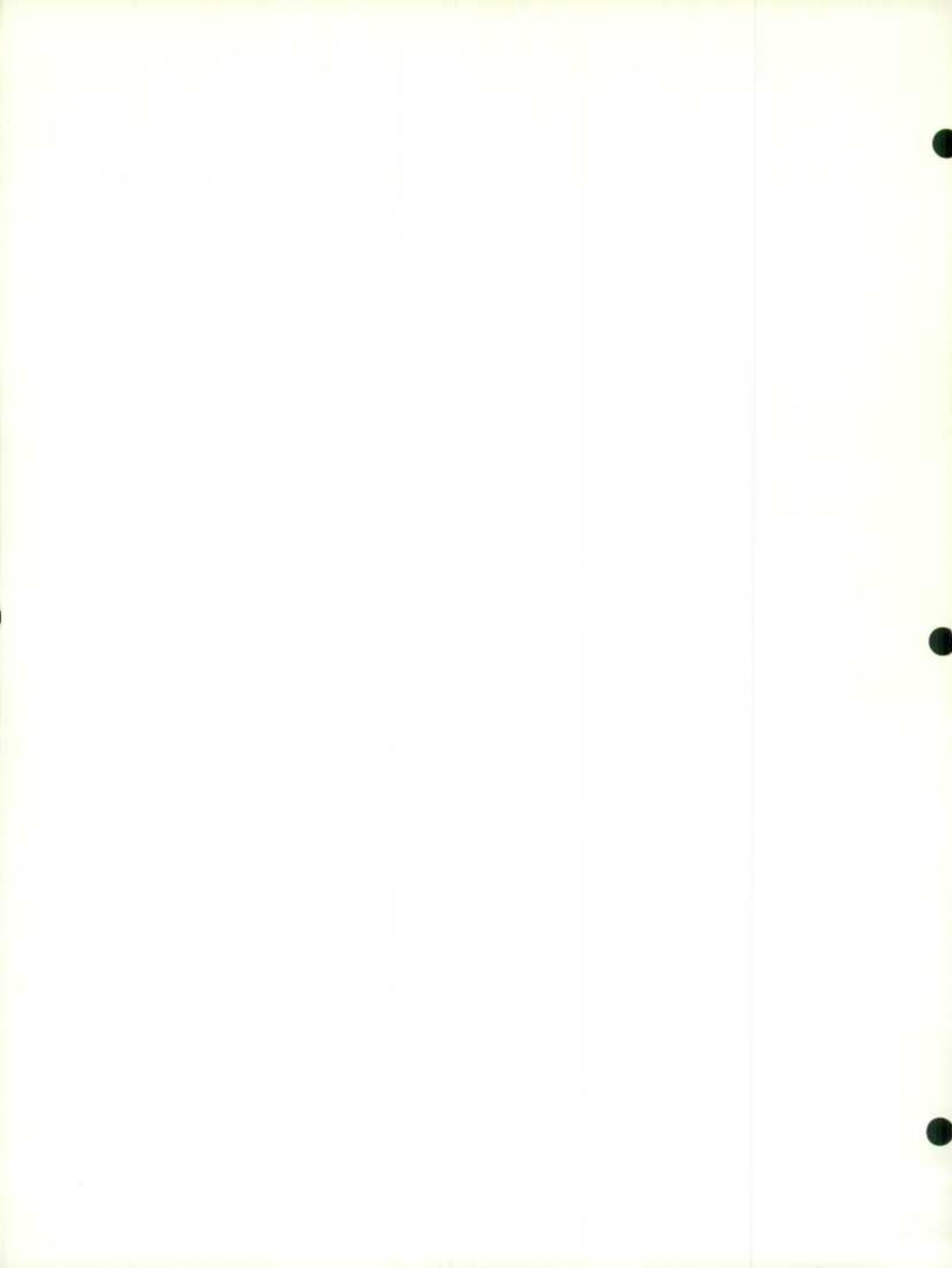
APRIL-JUNE 1977

# Opérations des transporteurs aériens au Canada

AVRIL-JUIN 1977

DOES NOT CIRCULATE  
NE PAS PRÊTER





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

## AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

## OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

APRIL - JUNE

AVRIL - JUIN

1977

*Published by Authority of*  
*The Minister of Industry, Trade and Commerce*

*Publication autorisée par*  
*le ministre de l'Industrie et du Commerce*

April - 1978 - Avril  
5-3512-511

Price—Prix: \$1.40  
\$5.60 a year—par année

Vol. 8—No. 2

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. G. Wilson, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1986) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. G. Wilson, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Téléphone: 819-997-1986) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
<b>Introduction .....</b>	<b>5</b>
<b>Charts:</b>	
Number of Passengers Carried in Canada by Quarter, 1975-77 .....	10
Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1976 and 1977 .....	10
Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1976 and 1977 .....	11
Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I to V, by Quarter, 1975-77 .....	11
<b>Tables:</b>	
1. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I-V and Foreign Carriers .....	12
2. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I-IV .....	24
3. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I and II .....	28
4. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I and II .....	34
5. International Operations of Canadian Carriers by Area of Service .....	46
6. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers, by Area of Service .....	54
7. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V - Fixed-wing Aircraft and Helicopters .....	60
8. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers Levels III to V, Exclusively Helicopter Carriers .....	62
9. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Exclusively - Levels III and IV .....	64
10. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V, by Financial Level .....	66
Glossary .....	71

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<b>Introduction .....</b>	<b>5</b>
<b>Graphiques:</b>	
Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1975-77 .....	10
Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1976 et 1977 .....	10
Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1976 et 1977 .....	11
Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I à V, par trimestre, 1975-77 .....	11
<b>Tableaux:</b>	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers .....	12
2. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I à IV .....	24
3. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I et II .....	28
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I et II .....	34
5. Opérations internationales des transporteurs canadiens par secteur de service .....	46
6. Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers, par secteur de service .....	54
7. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V - Aéronefs à voilure fixe et hélicoptères .....	60
8. Statistiques d'exploitation des hélicoptères - Transporteurs canadiens, niveaux III à V, transporteurs exploitant des hélicoptères exclusivement .....	62
9. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères exclusivement - niveaux III et IV .....	64
10. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V, par niveau financier .....	66
Glossaire .....	74



## INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

## INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

## SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

## L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

## SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

1. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée., Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

## MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
  - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
  - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
  - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
  - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1977-122). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

1. The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.
2. Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.
3. The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.
4. The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnements et Services Canada, N° TT 51-1-1977-122 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 600 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1975, 413 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

#### EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens - états financiers) présentent les données relatives à plus de 600 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1975, 413 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisen le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

#### NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

5. Air Transit Canada, a subsidiary of Air Canada, operated a scheduled STOL service between Ottawa and Montreal from July 1974 to April 1976. Data on this service were not included in any of the three publications because of the experimental nature of the operation.
6. Table 1 (pages 16 to 19) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is taken on in Canada, and the miles flown, passenger-miles and goods ton-miles are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

7. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.
8. Air carriers do not report passenger-miles and goods ton-miles on charter flights with aircraft weighing less than 18,000 pounds.
9. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

Air Carrier Operations in Canada,  
January - March 1977

Please note that this is the first issue in which a statement of survey methodology and data quality has been presented.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. De juillet 1974 à avril 1976, Air Transit Canada, une filiale de la Société Air Canada, a exploité le service régulier ADAC entre Ottawa et Montréal. Les statistiques concernant ces opérations ne sont pas comprises dans aucune des trois publications en raison de la nature expérimentale de ce projet.
6. Le tableau 1 (pages 16 à 19) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles parcourus, les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

7. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.
8. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises dans les vols affrétés par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres.
9. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

Opérations des transporteurs aériens au Canada,  
janvier - mars 1977

Il est à signaler que la présente édition est la première émise qui contient un exposé de la méthodologie de l'enquête et de la qualité des données.

Chart — a

**Number of Passengers Carried in Canada, by Quarter, 1975-77**

Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1975-77

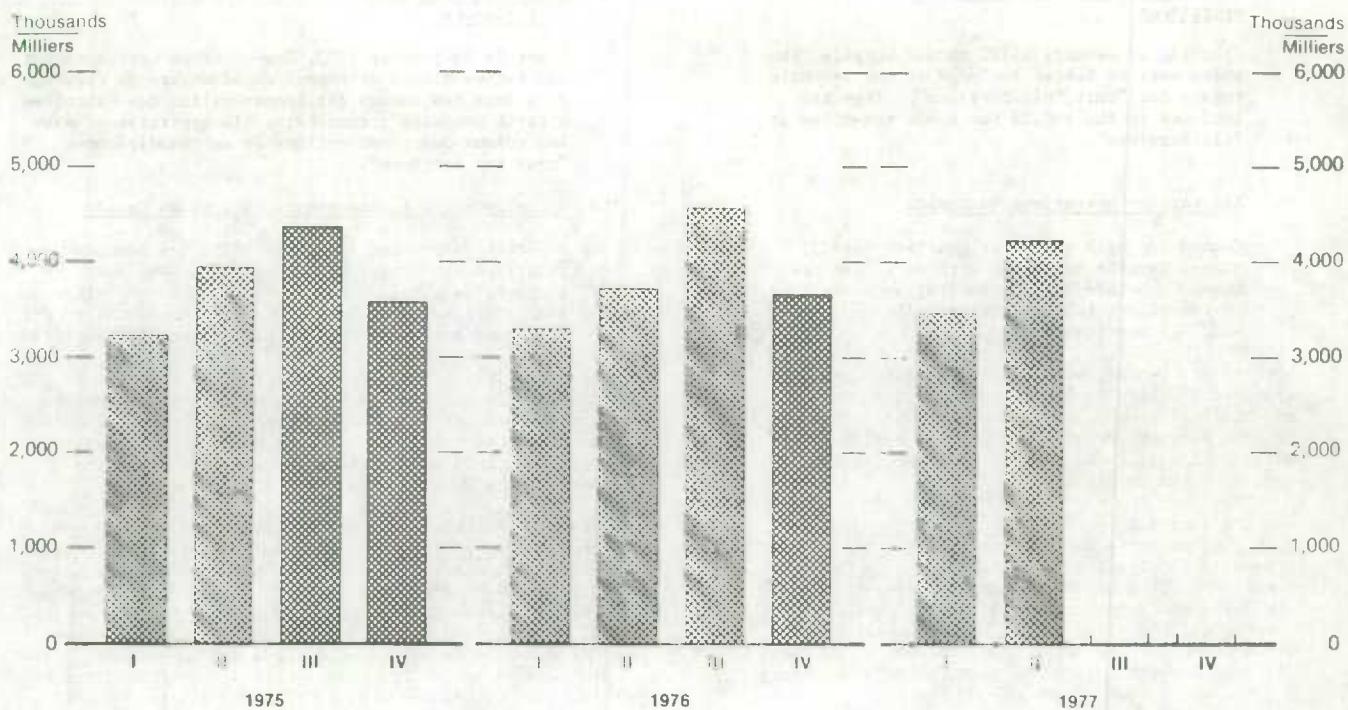
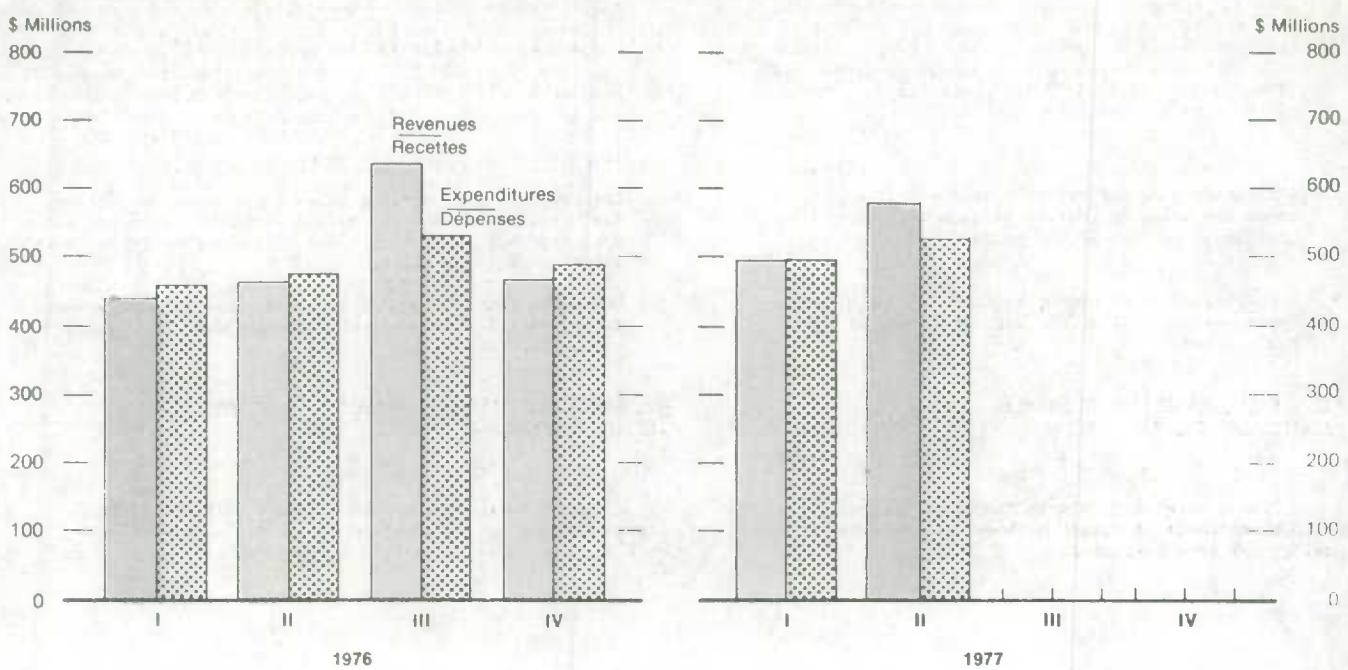


Chart — b

**Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1976 and 1977**

Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1976 et 1977



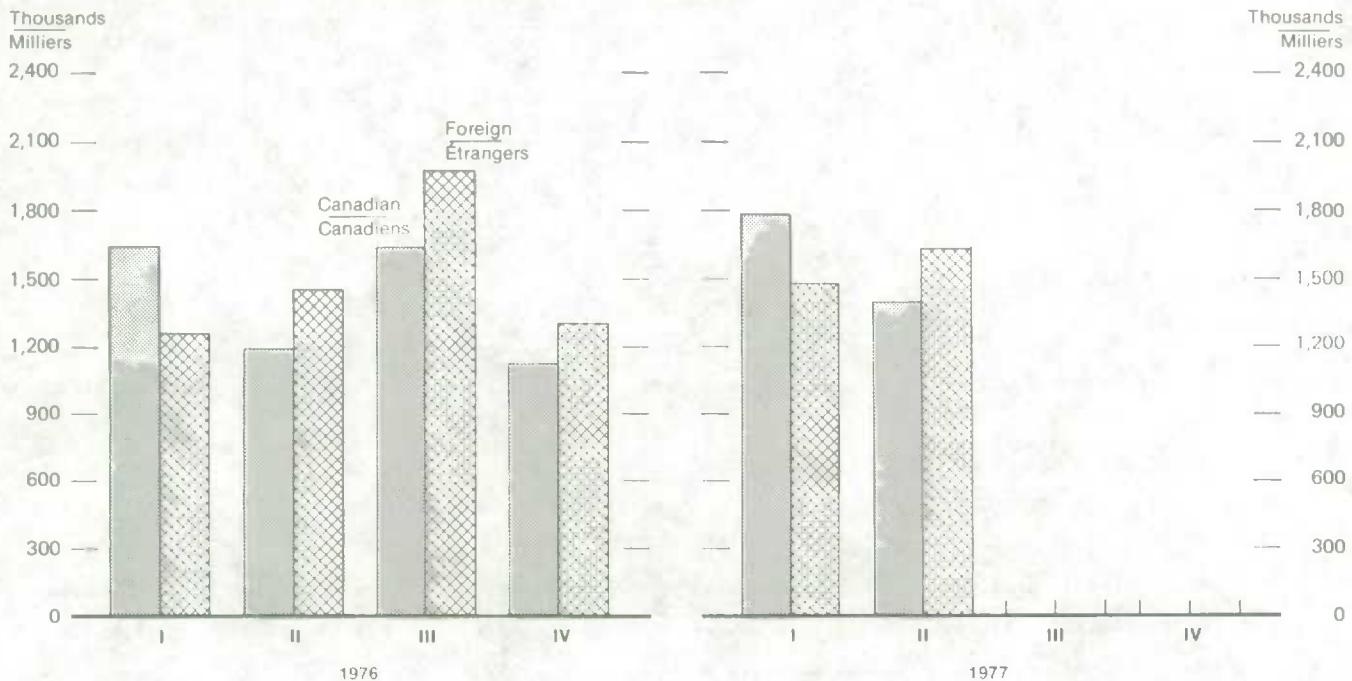
Graphique — a

Graphique — b

Chart — c

**Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers  
to and from Canada, by Quarter, 1976 and 1977**

**Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers  
à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1976 et 1977**

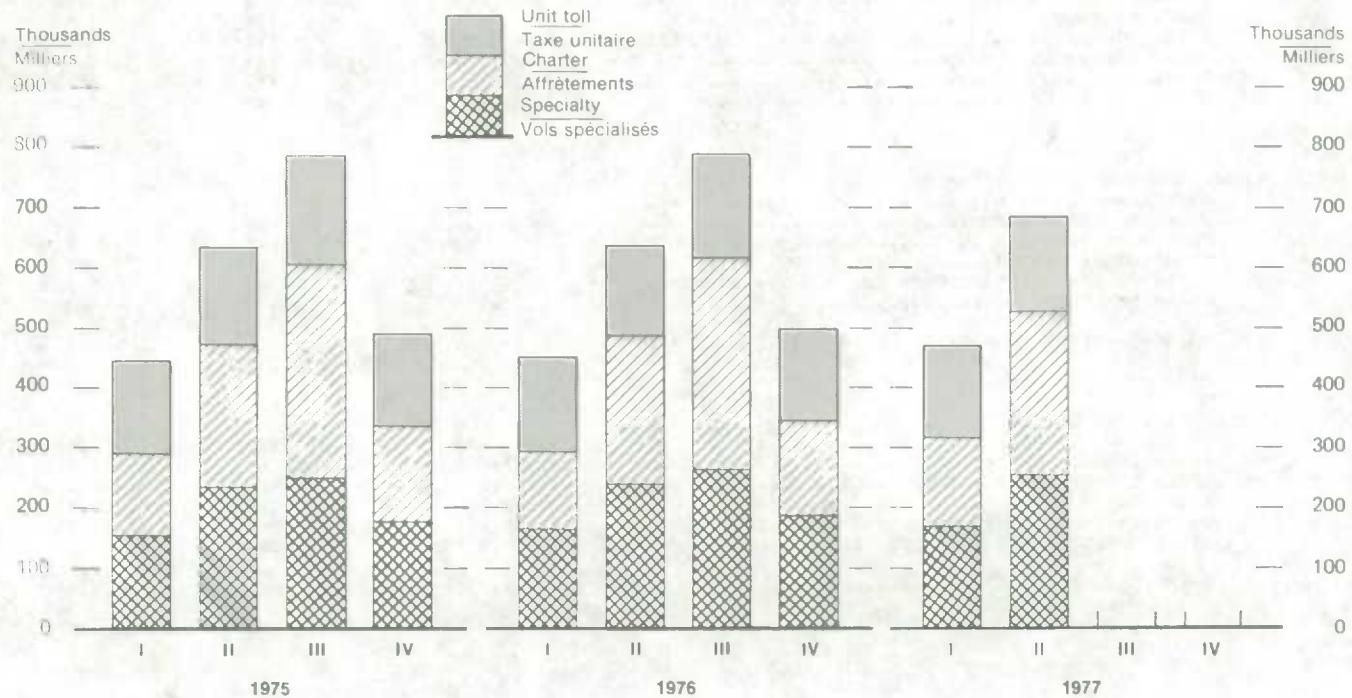


Graphique — c

Chart — d

**Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I-V, by Quarter, 1975-77**

**Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I-V, par trimestre, 1975-77**



Graphique — d

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-IV  
AND FOREIGN CARRIERS

NO.		CANADIAN CARRIERS		
		APR - JUN -- AVR - JUIN		
		LEVEL I -- NIVEAU I	LEVEL II -- NIVEAU II	LEVEL III -- NIVEAU III
I	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	2	5	75
	ALL SERVICES			
	REVENUE:			
2	PASSENGER MILES .....	NO. 4,139,753,746	724,302,073	566,872,621
3	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 413,975,375	72,430,207	56,687,262
4	GOODS TON-MILES .....	NO. 108,359,706	20,137,286	5,100,100
5	TOTAL TON-MILES .....	NO. 522,335,081	92,567,493	61,787,362
6	PASSENGERS .....	NO. 3,408,360	1,322,068	642,343
7	CARGO CARRIED .....	LB. 81,607,391	73,732,290	53,596,642
8	GOODS CARRIED .....	LB. 106,647,470	78,812,043	55,999,232
9	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 54,788	41,023	147,744
10	HOURS FLOWN .....	NO. 95,757	39,737	184,550
11	MILES FLOWN .....	NO. 38,148,516	12,506,750	16,761,114
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO. 1,302	796	7,799
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL .....	GAL. 130,222,345	28,949,300	15,919,793
14	TURBO FUEL VALUE .....	\$ 68,153,223	16,556,396	9,703,670
15	GASOLINE .....	GAL. -	87,660	3,305,853
16	GASOLINE VALUE .....	\$ -	115,711	2,667,892
17	TURBO OIL .....	GAL. 9,982	8,011	4,924
18	TURBO OIL VALUE .....	\$ 123,868	108,104	69,666
19	OTHER OIL .....	GAL. -	2,122	52,631
20	OTHER OIL VALUE .....	\$ -	4,245	178,041
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
21	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO. 2,032	719	1,446
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO. 3,515	788	449
23	GENERAL MANAGEMENT .....	NO. 208	698	669
24	MAINTENANCE LABOUR .....	NO. 4,185	1,242	1,506
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO. 9,263	1,764	678
26	OTHER EMPLOYEES .....	NO. 8,059	449	390
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO. 27,262	5,660	5,138
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$ 20,486,810	6,082,520	7,394,983
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$ 13,723,256	2,590,410	1,796,143
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$ 2,187,293	3,087,921	2,851,630
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$ 19,942,305	5,488,019	5,252,476
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$ 39,329,035	6,885,043	1,328,147
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$ 35,164,374	1,433,502	1,340,301
34	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$ 130,833,073	25,567,415	19,963,680

TABLEAU I. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADOIS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III		NO.
2	5	75	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....	1
			TOUS LES SERVICES	
8,011,511,844	1,667,957,856	1,086,960,744	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	2
801,151,184	166,795,785	108,696,074	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	3
210,436,945	36,677,773	9,064,646	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	4
1,011,588,129	203,473,558	117,760,720	TOTAL, TONNES-MILLES .....	5
6,739,527	2,630,682	1,212,249	NO. PASSAGERS .....	6
161,318,808	132,659,406	90,616,522	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	7
210,645,983	142,478,963	95,407,007	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	8
111,882	80,533	247,096	DÉPARTS DES VOLs .....	9
197,131	81,670	296,693	HEURES DE VOL .....	10
77,989,309	26,229,082	28,538,623	MILLES PARCOURUS .....	11
3,049	1,607	12,947	NON PAYANTS: HEURES DE VOL .....	12
263,886,773	61,215,357	28,490,329	CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
135,090,723	34,355,179	16,806,939	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13
-	204,570	5,220,650	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	14
-	270,032	4,227,279	ESSENCE .....	15
20,121	16,677	7,874	VALEUR DE L'ESSENCE .....	16
249,049	225,747	110,325	HUILE A TURBINES .....	17
-	3,825	83,226	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	18
-	7,653	273,023	AUTRE HUILE .....	19
			VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	20
2,037	709	1,338	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
3,559	792	442	PILOTES ET COPILOTES .....	21
211	705	651	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	22
4,204	1,221	1,478	ADMINISTRATION .....	23
9,248	1,756	637	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	24
8,071	447	387	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	25
27,330	5,630	4,933	AUTRES EMPLOYES .....	26
			NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	27
40,753,062	11,934,015	13,308,064	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
27,498,587	5,160,752	3,387,623	PILOTES ET COPILOTES .....	28
4,463,134	5,912,448	5,585,438	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	29
38,230,494	10,817,681	9,918,330	ADMINISTRATION .....	30
76,058,837	13,562,719	2,468,429	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	31
70,469,194	2,798,398	2,863,826	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	32
257,473,308	50,186,013	37,531,710	AUTRES EMPLOYES .....	33
			TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	34

TABLE I. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-IV  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.	CANADIAN CARRIERS			
	APR - JUN			
	AVR - JUIN			
	LEVEL I -- NIVEAU I	LEVEL II -- NIVEAU II	LEVEL III -- NIVEAU III	
35	PASSENGER MILES .....	NO. 3,940,750,470	349,675,219	37,554,402
36	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 394,075,047	34,967,522	3,755,440
37	CARGO TON-MILES .....	NO. 83,629,868	8,430,129	806,728
38	MAIL TON-MILES .....	NO. 18,289,926	1,180,475	270,536
39	GOODS TON-MILES .....	NO. 102,071,416	9,785,805	1,100,704
40	TOTAL TON-MILES .....	NO. 496,146,463	44,753,327	4,856,144
41	PASSENGERS .....	NO. 3,338,700	1,110,705	303,747
42	CARGO CARRIED .....	LB. 78,673,606	23,259,087	9,390,142
43	MAIL CARRIED .....	LB. 24,960,295	4,404,992	2,157,196
44	TOTAL GOODS CARRIED .....	LB. 103,713,685	28,338,840	11,792,732
45	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 53,955	33,463	57,402
46	HOURS FLOWN .....	NO. 92,097	25,922	32,470
47	MILES SCHEDULED .....	NO. 36,027,554	6,236,717	-
48	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO. 35,580,449	6,072,698	-
49	REGULARITY OF SERVICE .....	% 98.8	97.4	-
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO. -	1,286,357	5,087,742
CHARTER SERVICES				
51	PASSENGER MILES .....	NO. 199,003,276	374,626,854	529,318,219
52	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 19,900,328	37,462,685	52,931,822
53	GOODS TON-MILES .....	NO. 6,288,290	10,351,481	3,999,396
54	TOTAL TON-MILES .....	NO. 26,188,618	47,814,166	56,931,218
55	PASSENGERS .....	NO. 69,660	211,363	338,596
56	FREIGHT CARRIED .....	LB. 2,933,785	50,473,203	44,206,500
57	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 833	7,560	90,342
58	HOURS FLOWN .....	NO. 3,659	13,429	132,277
59	MILES FLOWN .....	NO. 1,698,936	5,036,419	11,673,372
SPECIALTY FLYING SERVICES				
60	REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO. 1	386	20,307

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TD - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I --- NIVEAU I	LEVEL II --- NIVEAU II	LEVEL III --- NIVEAU III
----------------------------	------------------------------	--------------------------------

ND.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

				PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES .....	35
7,575,525,793	631,636,712	76,154,013	ND.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	36
757,552,579	63,163,671	7,615,401	ND.	CARGAISONS, TONNES-MILLES .....	37
165,660,910	15,367,664	1,877,063	ND.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	38
36,179,889	2,319,052	518,266	ND.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	39
202,162,081	18,003,517	2,442,356	ND.		
959,714,660	81,167,188	10,057,757	ND.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	40
6,575,496	2,043,921	561,116	ND.	PASSAGERS .....	41
157,427,438	43,096,184	19,529,094	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTES .....	42
49,161,709	8,553,703	4,356,763	LIV.	COURRIER TRANPORTE .....	43
206,754,613	52,915,741	24,319,579	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTES .....	44
109,935	65,515	103,104	ND.	DEPARTS DES VOLs .....	45
189,313	50,787	60,519	ND.	HEURES DE VOL .....	46
74,420,420	11,457,220	-	ND.	MILLES PREVUS .....	47
72,710,372	11,086,257	-	ND.	MILLES PREVUS PARCDURUS .....	48
97.7	96.8	-	%	REGULARITE DU SERVICE .....	49
-	3,131,731	9,380,321	ND.	MILLES PARCDURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ... ENTRE POINTS DETERMINES	50

SERVICES DE FRETEMENT

				PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES .....	51
435,986,051	1,036,321,144	1,010,806,731	ND.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	52
43,598,605	103,632,114	101,080,673	ND.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	53
8,274,864	18,674,256	6,622,290	ND.		
51,873,469	122,306,370	107,702,963	ND.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	54
164,031	586,761	651,133	ND.	PASSAGERS .....	55
3,891,370	89,563,222	71,087,428	LIV.	FRET TRANPORTE .....	56
1,947	15,018	143,992	ND.	DEPARTS DES VOLs .....	57
7,817	30,027	203,516	ND.	HEURES DE VOL .....	58
3,573,107	11,810,504	19,158,302	ND.	MILLES PARCDURUS .....	59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

				PAYANTS:	
				HEURES DE VOL .....	60
1	856	32,658	NO.		

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-IV  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.	CANADIAN CARRIERS			
	APR - JUN		AVR - JUIN	
	LEVEL IV - - NIVEAU IV	LEVEL V - - NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	95	459	636
	ALL SERVICES			
	REVENUE:			
2	PASSENGER MILES .....	NO. 6,071,487	981,324	5,437,981,251
3	PASSENGER TON-MILES .....	NO. 607,149	98,132	543,798,125
4	GOODS TON-MILES .....	NO. 359,941	8,450	133,965,483
5	TOTAL TON-MILES .....	NO. 967,090	106,582	677,763,608
6	PASSENGERS .....	NO. 160,155	119,082	5,652,008
7	CARGO CARRIED .....	LB. 14,147,750	8,488,970	231,573,043
8	GOODS CARRIED .....	LB. 14,328,439	8,504,044	264,291,228
9	FLIGHT DEPARTURES .....	NO. 74,357	3,604	321,516
10	HOURS FLOWN .....	NO. 133,318	231,428	684,790
11	MILES FLOWN .....	NO. 7,573,501	328,809	75,318,690
	NON-REVENUE:			
12	HOURS FLOWN .....	NO. 3,478	10,075	23,450
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL .....	GAL. 833,313	..	175,924,751
14	TURBO FUEL VALUE .....	\$ 692,877	..	95,106,166
15	GASOLINE .....	GAL. 1,884,292	..	5,277,805
16	GASOLINE VALUE .....	\$ 1,566,017	..	4,349,620
17	TURBO OIL .....	GAL. 1,099	..	24,016
18	TURBO OIL VALUE .....	\$ 16,254	..	317,892
19	OTHER OIL .....	GAL. 23,245	..	77,998
20	OTHER OIL VALUE .....	\$ 79,557	..	261,843
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
21	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO. 650	..	4,847
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO. 53	..	4,805
23	GENERAL MANAGEMENT .....	NO. 251	..	1,826
24	MAINTENANCE LABOUR .....	NO. 377	..	7,310
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO. 86	..	11,791
26	OTHER EMPLOYEES .....	NO. 120	..	9,018
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO. 1,537	..	39,597
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$ 2,565,478	..	36,529,791
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$ 142,203	..	18,252,012
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$ 915,243	..	9,042,087
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$ 1,313,167	..	31,995,967
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$ 176,708	..	47,718,933
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$ 265,910	..	38,204,087
34	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$ 5,378,709	..	181,742,877

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

- -  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL IV NIVEAU IV	LEVEL V NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS			ND.
		TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			
95	459	636	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....	1	
			TOUS LES SERVICES		
9,976,093	1,641,525	10,777,848,062	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	2	
997,610	144,153	1,077,784,806	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	3	
787,444	17,192	256,984,000	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	4	
1,785,054	161,345	1,334,768,806	TOTAL, TONNES-MILLES .....	5	
251,071	157,284	10,990,813	PASSAGERS .....	6	
22,469,289	11,314,347	418,378,372	CARGAISONS TRANSPORTÉES .....	7	
22,829,676	11,340,372	482,702,001	MARCHANDISES TRANSPORTÉES .....	8	
116,556	5,460	561,527	DÉPARTS DES VOLIS .....	9	
214,590	368,563	1,158,647	HEURES DE VOL .....	10	
13,421,093	465,152	145,643,269	MILLES PAR COURSUS .....	11	
5,464	15,110	38,177	NON PAYANTS: HEURES DE VOL .....	12	
CONSUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:					
1,394,240	..	354,986,699	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13	
1,115,404	..	187,368,245	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	14	
3,057,769	..	8,482,989	ESSENCE .....	15	
2,532,987	..	7,030,298	VALEUR DE L'ESSENCE .....	16	
1,755	..	46,427	HUILE A TURBINES .....	17	
26,348	..	611,469	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	18	
35,685	..	122,736	AUTRE HUILE .....	19	
126,833	..	407,509	VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	20	
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:					
578	..	4,662	PILOTES ET COPILOTES .....	21	
50	..	4,843	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	22	
232	..	1,799	ADMINISTRATION .....	23	
353	..	7,256	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	24	
72	..	11,713	PERSONNEL PRÉPOSE AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC ..	25	
105	..	9,010	AUTRES EMPLOYES .....	26	
1,390	..	39,283	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	27	
TRAITEMENTS ET SALAIRES:					
4,391,642	..	70,386,783	PILOTES ET COPILOTES .....	28	
272,926	..	36,319,888	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	29	
1,681,161	..	17,642,181	ADMINISTRATION .....	30	
2,421,480	..	61,387,985	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	31	
311,284	..	92,401,269	PERSONNEL PRÉPOSE AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC ..	32	
480,425	..	76,611,843	AUTRES EMPLOYES .....	33	
9,558,918	..	354,749,949	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	34	

TABLE I. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.	CANADIAN CARRIERS				TOTAL CANADIAN CARRIERS -- TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	
	APR - JUN		AVR - JUIN			
	LEVEL IV -- NIVEAU IV	LEVEL V -- NIVEAU V	LEVEL IV -- NIVEAU IV	LEVEL V -- NIVEAU V		
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>						
REVENUE:						
35	PASSENGER MILES .....	NO.	4,297,235	981,324	4,333,258,650	
36	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	429,724	98,132	433,325,865	
37	CARGO TON-MILES .....	NO.	34,957	8,043	92,909,725	
38	MAIL TON-MILES .....	NO.	23,736	403	19,765,076	
39	GOODS TON-MILES .....	NO.	59,259	8,450	113,025,634	
40	TOTAL TON-MILES .....	NO.	488,983	106,582	546,351,499	
41	PASSENGERS .....	NO.	27,215	10,428	4,790,795	
42	CARGO CARRIED .....	LB.	627,291	153,156	112,103,282	
43	MAIL CARRIED .....	LB.	168,277	13,636	31,704,396	
44	TOTAL GOODS CARRIED .....	LB.	807,980	168,230	144,821,467	
45	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	9,198	3,600	157,618	
46	HOURS FLOWN .....	NO.	5,434	2,141	158,064	
47	MILES SCHEDULED .....	NO.	-	-	42,264,271	
48	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	-	-	41,653,147	
49	REGULARITY OF SERVICE .....	NO.	-	-	98.6	
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	794,283	327,462	7,495,844	
<b>CHARTER SERVICES</b>						
REVENUE:						
51	PASSENGER MILES .....	NO.	1,774,252	..	1,104,722,601	
52	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	177,425	..	110,472,260	
53	GOODS TON-MILES .....	NO.	300,682	..	20,939,849	
54	TOTAL TON-MILES .....	NO.	478,107	..	131,412,109	
55	PASSENGERS .....	NO.	132,940	108,654	861,213	
56	FREIGHT CARRIED .....	LB.	13,520,459	8,335,814	119,469,761	
57	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	65,159	..	163,898	
58	HOURS FLOWN .....	NO.	64,710	56,821	270,896	
59	MILES FLOWN .....	NO.	6,779,218	..	25,189,292	
<b>SPECIALTY FLYING SERVICES</b>						
REVENUE:						
60	HOURS FLOWN .....	NO.	63,174	172,466	256,334	

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLCITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL IV -- NIVEAU IV	LEVEL V -- NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS -- TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	NO.
-----------------------------	---------------------------	-----------------------------------------------------------------------------	-----

SERVICES A TAXE UNITAIRE

7,258,127	1,441,525	8,292,016,170	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	35
725,813	144,153	829,201,617	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	36
64,516	16,492	182,986,645	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES .....	37
42,296	692	39,060,195	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	38
107,564	17,192	222,732,710	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	39
833,377	161,345	1,051,934,327	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	40
51,114	14,714	9,246,361	NO.	PASSAGERS .....	41
1,096,157	310,431	221,459,304	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEE .....	42
342,238	22,787	62,437,200	LIV.	COURRIER TRANPORTE .....	43
1,456,544	336,456	285,782,933	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEE .....	44
17,587	5,456	301,597	NO.	DEPARTS DES VOLIS .....	45
10,650	3,150	314,419	NO.	HEURES DE VOL .....	46
-	-	85,877,640	NO.	MILLES PREVUS .....	47
-	-	83,796,629	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....	48
-	-	97.6	%	REGULARITE DU SERVICE .....	49
1,491,953	463,815	14,467,820	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ... ENTRE POINTS DETERMINES	50

SERVICES DE FRETEMENT

2,717,966	..	2,485,831,892	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	51
271,797	..	248,583,189	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	52
679,880	..	34,251,290	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	53
951,677	..	282,834,479	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	54
199,957	142,570	1,744,452	NO.	PASSAGERS .....	55
21,373,132	11,003,916	196,919,068	LIV.	FRET TRANPORTE .....	56
98,969	..	259,930	NO.	DEPARTS DES VOLIS .....	57
100,191	80,451	422,002	NO.	HEURES DE VOL .....	58
10,929,140	..	45,472,400	NO.	MILLES PARCOURUS .....	59

SERVICES DE VOLIS SPECIALISES

103,749	284,962	422,226	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL .....	60
---------	---------	---------	-----	---------------------------------	----

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

			APR - JUN	AVR - JUIN	
			SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS
			-- TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	-- AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	-- TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS
ND.					
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....		11	25	672
	ALL SERVICES				
	REVENUE:				
2	PASSENGER MILES .....	NO.	110,364,261	233,768,083	5,782,113,595
3	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	11,036,427	23,376,808	578,211,360
4	GOODS TON-MILES .....	NO.	1,479,464	10,096,543	145,541,490
5	TOTAL TON-MILES .....	NO.	12,515,891	33,473,351	723,752,850
6	PASSENGERS .....	NO.	1,158,983	393,269	7,204,260
7	CARGO CARRIED .....	LB.	24,229,716	32,130,974	287,933,733
8	GOODS CARRIED .....	LB.	29,111,998	34,177,235	327,580,461
9	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	..	..	..
10	HOURS FLOWN .....	NO.	4,921	4,983	694,694
11	MILES FLOWN .....	NO.	1,873,111	2,051,878	79,243,679
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN .....	NO.	19	55	23,524
	FUEL AND OIL CONSUMED:				
13	TURBO FUEL .....	GAL.	8,054,900	14,879,875	198,859,526
14	TURBO FUEL VALUE .....	\$	3,725,324	7,107,212	105,938,702
15	GASOLINE .....	GAL.	-	-	5,277,805
16	GASOLINE VALUE .....	\$	-	-	4,349,620
17	TURBO OIL .....	GAL.	1,173	654	25,843
18	TURBO OIL VALUE .....	\$	11,181	9,190	338,263
19	OTHER OIL .....	GAL.	-	-	77,998
20	OTHER OIL VALUE .....	\$	-	-	261,843
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
21	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO.	..	..	..
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	..	..	..
23	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	..	..	..
24	MAINTENANCE LABOUR .....	NO.	..	..	..
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	..	..	..
26	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	..	..	..
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	958	548	41,103
	SALARIES AND WAGES:				
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	..	..	..
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	..	..	..
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	..	..	..
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	..	..	..
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	..	..	..
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$	..	..	..
34	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	3,710,191	1,671,113	187,124,181

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL	
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS		
				ND.
11	25	672	NDMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPRT .....	1
			TDUS LES SERVICES	
220,358,374	398,464,968	11,396,671,404	NO. PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	2
22,035,838 3,224,804	39,846,496 20,419,583	1,139,667,140 280,628,387	NO. PASSAGERS, TDNNES-MILLES .....	3
25,260,642	60,266,079	1,420,295,527	NO. MARCHANDISES, TDNNES-MILLES .....	4
2,299,111 45,057,641 54,872,460	685,592 64,072,670 67,930,234	13,975,516 527,508,683 6D5,5D4,695	ND. TOTAL, TONNES-MILLES .....	5
9,885	9,467	1,177,999	NO. PASSAGERS .....	6
3,676,853	3,671,268	152,991,390	NO. CARGAISONS TRANSPORTEES .....	7
			NO. MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	8
			NO. DEPARTS DES VOLs .....	9
			NO. HEURES DE VOL .....	10
			NO. MILLES PARCOURUS .....	11
44	101	38,322	NDN PAYANTS: HEURES DE VOL .....	12
18,314,889 8,304,118	27,113,779 13,154,654	400,415,367 208,827,017	GAL. CONSOHMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13
-	-	8,482,989	GAL. VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	14
-	-	7,030,298	GAL. ESSENCE .....	15
2,776 26,568	1,543 21,814	50,746 659,851	GAL. VALEUR DE L'ESSENCE .....	16
-	-	122,736	GAL. HUILE A TURBINES .....	17
-	-	407,509	GAL. VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	18
			GAL. AUTRE HUILE .....	19
			GAL. VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	20
947	543	40,773	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILOTES .....	21
			NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	22
			NO. ADMINISTRATION .....	23
			NO. MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	24
			NO. PERSONNEL PREPSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	25
			NO. AUTRES EMPLOYES .....	26
7,332,436	3,727,897	365,810,282	NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	27
			TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES .....	28
			NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	29
			NO. ADMINISTRATION .....	30
			NO. MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	31
			NO. PERSONNEL PREPSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	32
			NO. AUTRES EMPLOYES .....	33
			\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V  
AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED

			APR - JUN	AVR - JUIN	
NO.			SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS
			TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRES FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRES FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRES FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>					
REVENUE:					
35	PASSENGER MILES .....	NO.	107,426,815	214,373,914	4,655,059,379
36	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	10,742,682	21,437,391	465,505,938
37	CARGO TON-MILES .....	ND.	1,272,781	9,449,617	103,632,123
38	MAIL TON-MILES .....	ND.	206,683	620,126	20,591,885
39	GOODS TON-MILES .....	NO.	1,479,464	10,069,743	124,574,841
40	TOTAL TON-MILES .....	NO.	12,222,146	31,507,134	590,080,779
41	PASSENGERS .....	NO.	1,141,430	369,026	6,301,251
42	CARGO CARRIED .....	LB.	24,229,716	32,062,974	168,395,972
43	MAIL CARRIED .....	LB.	4,882,282	2,046,261	38,632,939
44	TOTAL GOODS CARRIED .....	LB.	29,111,998	34,109,235	208,042,700
45	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	..	..	..
46	HOURS FLOWN .....	NO.	4,799	4,709	167,572
47	MILES SCHEDULED .....	NO.	1,841,102	1,981,991	46,087,364
48	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	1,825,335	1,933,515	45,411,997
49	REGULARITY OF SERVICE .....	%	99.1	97.6	98.5
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .....	NO.	-	-	7,495,844
<b>CHARTER SERVICES</b>					
REVENUE:					
51	PASSENGER MILES .....	NO.	2,937,446	19,394,169	1,127,054,216
52	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	293,745	1,939,417	112,705,422
53	GOODS TON-MILES .....	NO.	-	26,800	20,966,649
54	TOTAL TON-MILES .....	NO.	293,745	1,966,217	133,672,071
55	PASSENGERS .....	NO.	17,553	24,243	903,009
56	FREIGHT CARRIED .....	LB.	-	68,000	119,537,761
57	FLIGHT DEPARTURES .....	ND.	..	..	..
58	HOURS FLOWN .....	NO.	122	274	271,292
59	MILES FLOWN .....	NO.	47,776	118,363	25,355,431
<b>SPECIALTY FLYING SERVICES</b>					
REVENUE:					
60	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	256,334

TABLEAU I. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V  
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS	NO.
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRES FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	

SERVICES A TAXE UNITAIRE

214,402,848	377,550,064	8,883,969,082	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	35
21,440,285	37,755,006	888,396,908	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	36
2,734,994	19,164,177	204,885,816	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES .....	37
489,810	1,226,445	40,776,450	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	38
3,224,804	20,390,622	246,348,136	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	39
24,665,089	58,145,628	1,134,745,044	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	40
2,265,372	652,002	12,163,735	NO.	PASSAGERS .....	41
45,057,641	63,824,870	330,341,815	LIV.	CARGAISONS TRANPORTEES .....	42
9,814,819	3,857,564	76,109,583	LIV.	COURRIER TRANPORTE .....	43
54,872,460	67,682,434	408,337,827	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANPORTEES .....	44
..	..	..	ND.	DEPARTS DES VOLs .....	45
9,657	9,159	333,235	NO.	HEURES DE VOL .....	46
3,716,860	3,622,156	93,216,656	NO.	MILLES PREVUS .....	47
3,586,531	3,537,638	90,920,798	NO.	MILLES PREVUS PAR COURUS .....	48
96.5	97.7	97.5	%	REGULARITE DU SERVICE .....	49
-	-	14,467,820	NO.	MILLES PAR COURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ... ENTRE POINTS DETERMINES	50

SERVICES DE FRETEMENT

5,955,526	20,914,904	2,512,702,322	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	51
595,553	2,091,490	251,270,232	ND.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	52
-	28,961	34,280,251	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	53
595,553	2,120,451	285,550,483	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	54
33,739	33,590	1,811,781	ND.	PASSAGERS .....	55
-	247,800	197,166,868	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	56
..	..	..	ND.	DEPARTS DES VOLs .....	57
228	308	422,538	ND.	HEURES DE VOL .....	58
90,322	133,630	45,696,352	NO.	MILLES PAR COURUS .....	59

SERVICES DE VOLs SPECIALISES

-	-	422,226	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL .....	60
---	---	---------	-----	---------------------------------	----

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV

NO.		APR - JUN		TOTAL SCHEDULED CARRIERS ----- NIVEAU I      NIVEAU II      TOTAL DES ----- TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE	
		--			
		AVR - JUIN			
\$	\$	\$	\$		
<b>OPERATING REVENUES</b>					
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS .....	336,356,230	47,628,528	383,984,758	
2	EXPRESS .....	6,489,713	139,731	6,629,444	
3	FREIGHT .....	25,267,740	5,996,499	31,264,239	
4	EXCESS BAGGAGE .....	1,067,477	310,269	1,377,746	
5	MAIL .....	9,122,849	1,875,399	10,998,248	
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	378,304,009	55,950,426	434,254,435	
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	9,163,088	23,188,719	32,351,807	
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	387,467,097	79,139,145	466,606,242	
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	990	1,062,770	1,063,760	
10	TOTAL FLYING REVENUES .....	387,468,087	80,201,915	467,670,002	
11	NON-FLYING SERVICES .....	11,721,452	1,038,444	12,759,896	
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	399,189,539	81,240,359	480,429,898	
<b>OPERATING EXPENSES</b>					
13	FLYING OPERATIONS .....	106,882,085	31,299,975	138,182,060	
14	MAINTENANCE .....	48,163,700	13,477,553	61,641,253	
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICES .....	40,005,583	6,405,766	46,411,349	
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	57,505,833	12,828,150	70,333,983	
17	PROMOTION AND SALES .....	55,072,753	4,856,124	59,928,877	
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	19,849,521	4,835,917	24,685,438	
19	TOTAL .....	172,433,690	28,925,957	201,359,647	
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	34,039,271	3,894,970	37,934,241	
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	361,518,746	77,598,455	439,117,201	
22	OPERATING INCOME (LOSS -I) .....	37,670,793	3,641,904	41,312,697	
<b>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -I)</b>					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -I) .....	5,809,997	463,578	6,273,575	
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	2,688,353	323,828	3,012,181	
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -I) .....	9,376,434-	443,460	8,932,974-	
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -I) .....	878,084-	1,230,866	352,782	
27	NET INCOME (LOSS -I) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	36,792,709	4,872,770	41,665,479	
28	INTEREST EXPENSE .....	19,888,447	2,119,262	22,007,709	
29	INCOME (LOSS -I) BEFORE INCOME TAXES .....	16,904,262	2,753,508	19,657,770	
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -I) ...	6,848,456	941,462	7,789,918	
31	NET INCOME (LOSS -I) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	10,055,806	1,812,046	11,867,852	

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAU I A IV

YEAR - TO - DATE  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS	NO.
\$	\$	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION			
629,446,838	85,280,143	714,726,981	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
12,376,815	260,730	12,637,545	PASSAGERS .....
49,617,488	11,054,997	60,672,485	MESSAGERIES .....
2,052,808	559,143	2,611,951	FRET .....
17,974,494	3,716,308	21,690,802	EXCEDENTS DE BAGAGE .....
711,468,443	100,871,321	812,339,764	CDURRIER .....
19,054,667	53,758,835	72,813,502	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE .....
730,523,110	154,630,156	885,153,266	TRANSPDRT DE FRETEMENT .....
990	2,563,122	2,564,112	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT .....
730,524,100	157,193,278	887,717,378	VOLS SPECIALISES .....
21,443,165	2,511,222	23,954,387	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL .....
751,967,265	159,704,500	911,671,765	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....
			TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....
DEPENSES D'EXPLOITATION			
212,080,811	62,990,815	275,071,626	VOLS .....
93,244,720	26,901,952	120,146,672	ENTRETIEN .....
79,840,909	13,338,912	93,179,821	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
113,646,724	26,059,479	139,706,203	SERVICES-PASSAGERS .....
104,546,397	8,820,935	113,367,332	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....
38,571,755	9,370,187	47,941,942	PUBLICITE ET VENTES .....
336,605,785	57,589,513	394,195,298	ADMINISTRATION GENERALE .....
68,268,864	7,673,914	75,942,778	TOTAL .....
710,200,180	155,156,194	865,356,374	DEPRECIACTION ET AMDRITSSEMENT .....
41,767,085	4,548,306	46,315,391	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....
			REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
6,084,336	449,254	6,533,590	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....
4,657,173	660,727	5,317,900	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....
10,789,444-	354,294	10,435,150-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....
47,935-	1,464,275	1,416,340	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .....
			(DEPENSES -)
41,719,150	6,012,581	47,731,731	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .
40,084,625	4,327,113	44,411,738	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU ..
1,634,525	1,685,468	3,319,993	INTERETS PAYES .....
2,490,808	671,574	3,162,382	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....
856,283-	1,013,894	157,611	SUR LE REVENU
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
			D'IMPOT -)
			REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...
			SUR LE REVENU

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV - CONCLUDED

NO.	APR - JUN -- AVR - JUIN		
	LEVEL III -- NIVEAU III	LEVEL IV -- NIVEAU IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV -- TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV
	\$	\$	\$
<b>OPERATING REVENUES</b>			
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS .....	9,941,230	804,293
2	EXPRESS .....	60,164	-
3	FREIGHT .....	1,697,596	113,189
4	EXCESS BAGGAGE .....	62,115	3,066
5	MAIL .....	1,005,201	67,059
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	12,766,306	987,607
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	54,414,999	12,374,758
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	67,181,305	13,362,365
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	7,039,846	3,724,272
10	TOTAL FLYING REVENUES .....	74,221,151	17,086,637
11	NON-FLYING SERVICES .....	5,862,456	2,246,945
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	80,083,607	19,333,582
<b>OPERATING EXPENSES</b>			
13	FLYING OPERATIONS .....	34,995,979	7,803,300
14	MAINTENANCE .....	18,226,061	3,442,327
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICES .....	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..
17	PROMOTION AND SALES .....	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	12,942,536	3,507,271
19	TOTAL .....	12,942,536	3,507,271
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	5,215,753	878,894
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	71,380,329	15,631,792
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	8,703,278	3,701,790
<b>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)</b>			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	518,983	173,851
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	202,595	49,440
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	649,925	130,040
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	1,371,503	353,331
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	10,074,781	4,055,121
28	INTEREST EXPENSE .....	3,786,524	543,687
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	6,288,257	3,511,434
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR ITAX REFUND -) ...	329,783	8,014
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	5,958,474	3,503,420
			21,329,746

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV FIN

YEAR - TO - DATE  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL III NIVEAU III	LEVEL IV NIVEAU IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV	NO.
\$	\$	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
17,744,539	1,402,449	733,873,969	1
106,925	-	12,744,470	2
3,409,370	188,699	64,270,554	3
108,837	4,859	2,725,647	4
1,831,128	113,456	23,635,386	5
23,200,799	1,709,463	837,250,026	6
89,679,179	18,960,736	181,453,417	7
112,879,978	20,670,199	1,018,703,443	8
10,013,247	5,737,142	18,314,501	9
122,893,225	26,407,341	1,037,017,944	10
10,315,231	3,528,693	37,798,311	11
133,208,456	29,936,034	1,074,816,255	12
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....			
TRANSPORT DE FRETEMENT .....			
TOTAL DES RECETTES DE TRANSPRT .....			
VOLS SPECIALISES .....			
TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL .....			
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....			
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....			
DEPENSES D'EXPLOITATION			
61,488,328	13,128,312	349,688,266	13
33,346,613	6,386,073	159,879,358	14
..	..	..	15
..	..	..	16
..	..	..	17
25,068,885	6,138,005	..	18
25,068,885	6,138,005	425,402,188	19
9,911,843	1,677,064	87,531,665	20
129,815,669	27,329,434	1,022,501,477	21
3,392,787	2,606,600	52,314,778	22
REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....			
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
1,266,302	288,365	8,088,257	23
420,525	62,376	5,800,799	24
1,277,195	133,637	9,024,318-	25
2,964,022	484,376	4,864,738	26
6,356,809	3,090,976	57,179,516	27
6,980,496	938,653	52,330,887	28
623,687-	2,152,323	4,848,629	29
603,996-	18,529	2,576,915	30
19,691-	2,133,794	2,271,714	31
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
INTERETS PAYES .....			
REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTION DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)			
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... SUR LE REVENU			

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

NO.		APR - JUN -- AVR - JUIN		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
		\$	\$	\$
<b>OPERATING REVENUES</b>				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS .....	259,372,000	76,984,230	336,356,230
2	EXPRESS .....	5,750,099	739,614	6,489,713
3	FREIGHT .....	18,281,272	6,986,468	25,267,740
4	EXCESS BAGGAGE .....	783,000	284,477	1,067,477
5	MAIL .....	6,110,911	3,011,938	9,122,849
6	TOTAL UNIT TDLL REVENUES .....	290,297,282	88,006,727	378,304,009
7	CHARTER TRANSPRTATION .....	5,685,250	3,477,838	9,163,088
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	295,982,532	91,484,565	387,467,097
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	990	-	990
10	TOTAL FLYING REVENUES .....	295,983,522	91,484,565	387,468,087
11	NON-FLYING SERVICES .....	8,435,456	3,285,996	11,721,452
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	304,418,978	94,770,561	399,189,539
<b>OPERATING EXPENSES</b>				
13	FLYING OPERATIONS .....	79,348,094	27,533,991	106,882,085
14	MAINTENANCE .....	37,707,327	10,456,373	48,163,700
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES .....	29,080,420	10,925,163	40,005,583
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	44,536,426	12,969,407	57,505,833
17	PROMOTION AND SALES .....	38,560,103	16,512,650	55,072,753
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	14,891,224	4,958,297	19,849,521
19	TOTAL .....	127,068,173	45,365,517	172,433,690
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	26,998,140	7,041,131	34,039,271
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	271,121,734	90,397,012	361,518,746
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	33,297,244	4,373,549	37,670,793
<b>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)</b>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	5,649,997	160,000	5,809,997
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	2,505,007	183,346	2,688,353
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	9,376,434-	-	9,376,434-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	1,221,430-	343,346	878,084-
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	32,075,814	4,716,895	36,792,709
28	INTEREST EXPENSE .....	15,978,663	3,909,784	19,888,447
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	16,097,151	807,111	16,904,262
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	6,310,000	538,456	6,848,456
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	9,787,151	268,655	10,055,806

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TO - DATE  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NO.
\$	\$	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
484,613,000	144,833,838	629,446,838	1
11,034,435	1,342,380	12,376,815	2
37,234,651	12,382,837	49,617,488	3
1,538,000	514,808	2,052,808	4
12,134,613	5,839,881	17,974,494	5
546,554,699	164,913,744	711,468,443	6
10,009,217	9,045,450	19,054,667	7
556,563,916	173,959,194	730,523,110	8
990	-	990	9
556,564,906	173,959,194	730,524,100	10
15,308,498	6,134,667	21,443,165	11
571,873,404	180,093,861	751,967,265	12
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION			
DEPENSES D'EXPLOITATION			
156,572,603	55,508,208	212,080,811	13
72,091,508	21,153,212	93,244,720	14
57,673,428	22,167,481	79,840,909	15
87,818,809	25,827,915	113,646,724	16
72,510,264	32,036,133	104,546,397	17
28,678,285	9,893,470	38,571,755	18
246,680,786	89,924,999	336,605,785	19
54,055,454	14,213,410	68,268,864	20
529,400,351	180,799,829	710,200,180	21
42,473,053	705,968-	41,767,085	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)			
5,924,336	160,000	6,084,336	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
4,172,584	484,589	4,657,173	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
10,789,444-	-	10,789,444-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
692,524-	644,589	47,935-	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)
41,780,529	61,379-	41,719,150	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES
32,034,188	8,050,437	40,084,625	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
9,746,341	8,111,816-	1,634,525	INTERETS PAYES
6,310,000	3,819,192-	2,490,808	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU
3,436,341	4,292,624-	856,283-	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU REMBOURSEMENT D'IMPOT -)
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU			
31			

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONTINUED

NO.		APR - JUN -- AVR - JUIN		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
		\$	\$	\$
<b>OPERATING REVENUES</b>				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
2	PASSENGERS .....	8,531,614	5,259,429	19,769,436
3	EXPRESS .....	26,709	-	-
4	FREIGHT .....	649,308	2,283,429	1,980,524
5	EXCESS BAGGAGE .....	41,051	81,215	86,255
	MAIL .....	467,491	530,759	469,285
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	9,716,173	8,154,832	22,305,500
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	926,399	5,344,030	7,880,694
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	10,642,572	13,498,862	30,186,194
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	-	1,062,770	-
10	TOTAL FLYING REVENUES .....	10,642,572	14,561,632	30,186,194
11	NON-FLYING SERVICES .....	73,789	153,719	456,308
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	10,716,361	14,715,351	30,642,502
<b>OPERATING EXPENSES</b>				
13	FLYING OPERATIONS .....	4,382,734	5,384,294	11,464,234
14	MAINTENANCE .....	1,918,504	2,416,215	5,069,973
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICES .....	1,021,920	1,055,084	2,338,738
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	1,785,822	1,811,479	5,636,226
17	PROMOTION AND SALES .....	896,264	791,445	2,078,244
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	555,575	777,770	2,300,739
19	TOTAL .....	4,259,581	4,435,778	12,353,947
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	509,369	1,052,916	1,183,844
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	11,070,188	13,289,203	30,071,998
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	353,827-	1,426,148	570,504
<b>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)</b>				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	7,161-	267,886	272,272
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	118,056	94,539	61,420
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	394,368	142,540	37,957
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	505,263	504,965	371,649
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	151,436	1,931,113	942,153
28	INTEREST EXPENSE .....	560,062	240,012	625,855
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	408,626-	1,691,101	316,298
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	204,000-	845,550	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	204,626-	845,551	316,298

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	NO.
\$	\$	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
14,941,649	9,055,860	35,991,872	1
46,249	-	-	2
1,281,046	3,935,397	3,721,213	3
75,466	139,986	157,306	4
880,486	1,061,843	931,465	5
17,224,896	14,193,086	40,801,856	6
3,140,687	12,274,943	19,446,921	7
20,365,583	26,468,029	60,248,777	8
-	2,563,122	-	9
20,365,583	29,031,151	60,248,777	10
119,731	275,560	1,267,844	11
20,485,314	29,306,711	61,516,621	12
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION			
DEPENSES D'EXPLOITATION			
8,972,937	10,873,961	23,489,392	13
3,841,085	4,960,346	10,040,207	14
1,937,898	2,260,658	4,966,826	15
3,427,867	3,844,379	11,450,592	16
1,663,794	1,483,614	3,762,224	17
1,115,927	1,468,423	4,419,132	18
8,145,486	9,057,074	24,598,774	19
1,000,664	2,092,350	2,312,408	20
21,960,042	26,982,731	60,440,781	21
1,474,728-	2,323,980	1,075,840	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
22			
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)			
14,647	259,320	276,147	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
237,098	183,036	162,599	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
821,056	394,835-	41,707	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
1,072,801	47,521	480,453	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)
401,927-	2,371,501	1,556,293	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES
1,075,719	550,388	1,293,558	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
1,477,646-	1,821,113	262,735	INTERETS PAYES
739,000-	910,556	-	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU
738,646-	910,557	262,735	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU			
31			

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONCLUDED

NO.		APR - JUN		TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	
				\$
				\$
				\$
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS .....	7,143,403	6,924,646	383,984,758
2	EXPRESS .....	-	113,022	6,629,444
3	FREIGHT .....	546,667	536,571	31,264,239
4	EXCESS BAGGAGE .....	75,674	26,074	1,377,746
5	MAIL .....	221,180	186,684	10,998,248
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	7,986,924	7,786,997	434,254,435
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	7,201,029	1,836,567	32,351,807
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	15,187,953	9,623,564	466,606,242
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	-	-	1,063,760
10	TOTAL FLYING REVENUES .....	15,187,953	9,623,564	467,670,002
11	NON-FLYING SERVICES .....	236,502	118,126	12,759,896
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	15,424,455	9,741,690	480,429,898
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS .....	6,524,354	3,544,359	138,182,060
14	Maintenance .....	2,870,495	1,202,366	61,641,253
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATIONS:			
15	PASSENGER SERVICES .....	1,185,653	804,371	46,411,349
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	2,230,430	1,364,193	70,333,983
17	PROMOTION AND SALES .....	522,524	567,647	59,928,877
18	GENERAL ADMINISTRATION .....	635,968	565,865	24,685,438
19	TOTAL .....	4,574,575	3,302,076	201,359,647
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	515,791	633,050	37,934,241
21	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	14,485,215	8,681,851	439,117,201
22	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	939,240	1,059,839	41,312,697
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	-	69,419-	6,273,575
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	29,598	20,215	3,012,181
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	131,405-	-	8,932,974-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	101,807-	49,204-	352,782
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	837,433	1,010,635	41,665,479
28	INTEREST EXPENSE .....	253,548	439,785	22,007,709
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	583,885	570,850	19,657,770
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	291,942	7,970	7,789,918
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	291,943	562,880	11,867,852

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS		NO.
		TOTAL TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION				
13,029,754	12,261,008	714,726,981	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
-	214,481	12,637,545	PASSAGERS .....	1
1,084,585	1,032,756	60,672,485	MESSAGERIES .....	2
139,402	46,983	2,611,951	FRET .....	3
479,358	363,156	21,690,802	EXCEDENTS DE BAGAGE .....	4
			COURRIER .....	5
14,733,099	13,918,384	812,339,764	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE .....	6
14,702,558	6,193,726	72,813,502	TRANSPORT DE FRETEMENT .....	7
29,435,657	18,112,110	885,153,266	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT .....	8
-	-	2,564,112	VOLS SPECIALISES .....	9
29,435,657	18,112,110	887,717,378	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL .....	10
630,693	217,394	23,954,387	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL .....	11
30,066,350	18,329,504	911,671,765	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION .....	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
12,419,068	7,236,587	275,071,626	VDLS .....	13
5,791,570	2,268,744	120,146,672	ENTRETIEN .....	14
2,388,209	1,785,321	93,179,821	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
4,687,838	2,648,803	139,706,203	SERVICES-PASSAGERS .....	15
913,624	997,679	113,367,332	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC .....	16
1,218,215	1,148,490	47,941,942	PUBLICITE ET VENTES .....	17
9,207,886	6,580,293	394,195,298	ADMINISTRATION GENERALE .....	18
1,036,192	1,232,300	75,942,778	TOTAL .....	19
28,454,716	17,317,924	865,356,374	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT .....	20
			TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION .....	21
1,611,634	1,011,580	46,315,391	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION .....	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)				
-	100,860-	6,533,590	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL .....	23
37,710	40,284	5,317,900	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES .....	24
113,634-	-	10,435,150-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES .....	25
75,924-	60,576-	1,416,340	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .... (DEPENSE -)	26
1,535,710	951,004	47,731,731	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .	27
551,614	855,834	44,411,738	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
984,096	95,170	3,319,993	INTERETS PAYES .....	28
492,048	7,970	3,162,382	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT .....	29
			SUR LE REVENU	
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			O'IMPOT -)	
492,048	87,200	157,611	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... SUR LE REVENU	31

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

NO.				APR - JUN	
				--	
				AVR - JUIN	
	AIR CANADA	CP AIR		TOTAL	
ALL SERVICES					
REVENUE:					
1 PASSENGER MILES .....	NO.	2,978,507,940	1,161,245,806	4,139,753,746	
2 PASSENGER TON-MILES .....	NO.	297,850,794	116,124,581	413,975,375	
3 GOODS TON MILES .....	NO.	83,123,585	25,236,121	108,359,706	
4 TOTAL TON MILES .....	NO.	380,974,379	141,360,702	522,335,081	
5 PASSENGERS .....	NO.	2,765,148	643,212	3,408,360	
6 CARGO CARRIED .....	LB.	64,899,608	16,707,783	81,607,391	
7 GOODS CARRIED .....	LB.	86,050,353	20,597,117	106,647,470	
8 FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	45,382	9,406	54,788	
9 HOURS FLOWN .....	NO.	73,849	21,908	95,757	
10 MILES FLOWN .....	NO.	28,756,655	9,391,861	38,148,516	
NON-REVENUE:					
11 HOURS FLOWN .....	NO.	754	548	1,302	
FUEL AND OIL CONSUMED:					
12 TURBO FUEL .....	GAL.	95,032,513	35,189,832	130,222,345	
13 TURBO FUEL VALUE .....	\$	49,819,851	18,333,372	68,153,223	
14 GASOLINE .....	GAL.	-	-	-	
15 GASOLINE VALUE .....	\$	-	-	-	
16 TURBO OIL .....	GAL.	6,658	3,324	9,982	
17 TURBO OIL VALUE .....	\$	89,417	34,451	123,868	
18 OTHER OIL .....	GAL.	-	-	-	
19 OTHER OIL VALUE .....	\$	-	-	-	
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:					
20 PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO.	1,496	536	2,032	
21 OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	2,669	846	3,515	
22 GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	131	77	208	
23 MAINTENANCE LABOUR .....	NO.	3,055	1,130	4,185	
24 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	7,455	1,808	9,263	
25 OTHER EMPLOYEES .....	NO.	5,598	2,461	8,059	
26 TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	20,404	6,858	27,262	
SALARIES AND WAGES:					
27 PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	15,142,959	5,343,851	20,486,810	
28 OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	10,349,600	3,373,656	13,723,256	
29 GENERAL MANAGEMENT .....	\$	1,599,635	587,658	2,187,293	
30 MAINTENANCE LABOUR .....	\$	15,106,881	4,835,424	19,942,305	
31 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	32,196,833	7,132,202	39,329,035	
32 OTHER EMPLOYEES .....	\$	25,656,361	9,508,013	35,164,374	
33 TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	100,052,269	30,780,804	130,833,073	

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TD - DATE  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO.
TOUS LES SERVICES				
5,692,369,242	2,319,142,602	8,011,511,844	NO.	PAYANTS:
569,236,925	231,914,260	801,151,184	NO.	PASSAGERS-MILLES .....
159,139,787	51,297,158	210,436,945	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....
728,376,712	283,211,418	1,011,588,129	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....
				TOTAL, TONNES-MILLES .....
5,462,597	1,276,930	6,739,527	NO.	PASSAGERS .....
126,901,525	34,617,283	161,318,808	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES .....
169,081,555	41,564,428	210,645,983	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES .....
92,492	19,390	111,882	NO.	DÉPARTS DES VOL'S .....
150,942	46,189	197,131	NO.	HEURES DE VOL .....
58,230,751	19,758,558	77,989,309	NO.	MILLES PARCOURUS .....
2,101	948	3,049	NO.	NON PAYANTS:
				HEURES DE VOL .....
191,096,534	72,790,239	263,886,773	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:
98,232,898	36,857,825	135,090,723	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....
-	-	-	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....
-	-	-	\$	ESSENCE .....
13,089	7,032	20,121	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE .....
175,784	73,265	249,049	\$	HUILE A TURBINES .....
-	-	-	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....
-	-	-	\$	AUTRE HUILE .....
				VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....
1,495	562	2,037	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:
2,690	869	3,559	NO.	PILOTES ET COPILOTES .....
132	79	211	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....
3,070	1,134	4,204	NO.	ADMINISTRATION .....
7,417	1,831	9,248	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....
5,593	2,478	8,071	NO.	PERSONNEL PRÉPOSE AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC .....
20,397	6,933	27,330	NO.	AUTRES EMPLOYES .....
				NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....
30,099,801	10,653,261	40,753,062	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:
20,576,883	6,921,704	27,498,587	\$	PILOTES ET COPILOTES .....
3,296,022	1,167,112	4,463,134	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....
28,525,869	9,704,625	38,230,494	\$	ADMINISTRATION .....
61,585,582	14,473,255	76,058,837	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....
50,887,385	19,581,809	70,469,194	\$	PERSONNEL PRÉPOSE AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC .....
194,971,542	62,501,766	257,473,308	\$	AUTRES EMPLOYES .....
				TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....
				33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				
				APR - JUN	AVR - JUIN			
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>								
REVENUE:								
34	PASSENGER MILES .....	NO.	2,892,097,090	1,048,653,380	3,940,750,470			
35	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	289,209,709	104,865,338	394,075,047			
36	CARGO TON-MILES .....	NO.	64,012,628	19,617,240	83,629,868			
37	MAIL TON-MILES .....	NO.	12,822,667	5,467,259	18,289,926			
38	GOODS TON-MILES .....	NO.	76,835,295	25,236,121	102,071,416			
39	TOTAL TON-MILES .....	NO.	366,045,004	130,101,459	496,146,463			
40	PASSENGERS .....	NO.	2,728,908	609,792	3,338,700			
41	CARGO CARRIED .....	LB.	61,965,823	16,707,783	78,673,606			
42	MAIL CARRIED .....	LB.	21,150,745	3,809,550	24,960,295			
43	TOTAL GOODS CARRIED .....	LB.	83,116,568	20,597,117	103,713,685			
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	44,833	9,122	53,955			
45	HOURS FLOWN .....	NO.	71,682	20,415	92,097			
46	MILES SCHEDULED .....	NO.	27,425,907	8,601,647	36,027,554			
47	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	27,038,770	8,541,679	35,580,449			
48	REGULARITY OF SERVICE .....	%	98.6	99.3	98.8			
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .....	NO.	-	-	-			
<b>CHARTER SERVICES</b>								
REVENUE:								
50	PASSENGER MILES .....	NO.	86,410,850	112,592,426	199,003,276			
51	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	8,641,085	11,259,243	19,900,328			
52	GOODS TON-MILES .....	NO.	6,288,290	-	6,288,290			
53	TOTAL TON-MILES .....	NO.	14,929,375	11,259,243	26,188,618			
54	PASSENGERS .....	NO.	36,240	33,420	69,660			
55	FREIGHT CARRIED .....	LB.	2,933,785	-	2,933,785			
56	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	549	284	833			
57	HOURS FLOWN .....	NO.	2,166	1,493	3,659			
58	MILES FLOWN .....	NO.	987,281	711,655	1,698,936			
<b>SPECIALTY FLYING SERVICES</b>								
REVENUE:								
59	HOURS FLOWN .....	NO.	1	-	1			

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
PAYANTS:				
5,516,551,095	2,058,974,698	7,575,525,793	NO.	PASSAGERS-MILLES ..... 34
551,655,110	205,897,470	757,552,579	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 35
125,064,725	40,596,185	165,660,910	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES ..... 36
25,800,198	10,379,691	36,179,889	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ..... 37
150,864,923	51,297,158	202,162,081	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... 38
702,520,033	257,194,628	959,714,660	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ..... 39
5,388,045	1,187,451	6,575,496	NO.	PASSAGERS ..... 40
123,010,155	34,417,283	157,427,438	LIV.	CARGAISONS TRANPORTEES ..... 41
42,180,030	6,981,679	49,161,709	LIV.	COURRIER TRANPORTE ..... 42
165,190,185	41,564,428	206,754,613	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANPORTEES ..... 43
91,431	18,504	109,935	NO.	DEPARTS DES VOLs ..... 44
147,080	42,233	189,313	NO.	HEURES DE VOL ..... 45
56,584,285	17,836,135	74,420,420	NO.	MILLES PREVUS ..... 46
55,074,671	17,635,701	72,710,372	ND.	MILLES PREVUS PARCOURUS ..... 47
97.3	98.9	97.7	%	REGULARITE DU SERVICE ..... 48
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES ..... 49
SERVICES DE FRETEMENT				
PAYANTS:				
175,818,147	260,167,904	435,986,051	NO.	PASSAGERS-MILLES ..... 50
17,581,815	26,016,790	43,598,605	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ..... 51
8,274,864	-	8,274,864	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..... 52
25,856,679	26,016,790	51,873,469	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ..... 53
74,552	89,479	164,031	NO.	PASSAGERS ..... 54
3,891,370	-	3,891,370	LIV.	FRET TRANPORTE ..... 55
1,061	886	1,947	NO.	DEPARTS DES VOLs ..... 56
3,861	3,956	7,817	NO.	HEURES DE VOL ..... 57
1,738,103	1,835,004	3,573,107	NO.	MILLES PARCOURUS ..... 58
SERVICES DE VOLs SPECIALISES				
PAYANTS:				
L	-	1	NO.	HEURES DE VOL ..... 59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

NO.	APR - JUN -- AVR - JUIN			
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
<b>ALL SERVICES</b>				
<b>REVENUE:</b>				
1 PASSENGER MILES .....	NO.	88,572,695	159,667,344	241,495,666
2 PASSENGER TON-MILES .....	NO.	8,857,270	15,966,734	24,149,567
3 GOODS TON MILES .....	NO.	1,010,134	4,492,054	10,721,961
4 TOTAL TON MILES .....	NO.	9,867,404	20,458,788	34,871,528
5 PASSENGERS .....	NO.	205,320	140,415	634,565
6 CARGO CARRIED .....	LB.	2,959,965	8,550,402	36,729,292
7 GOODS CARRIED .....	LB.	4,300,225	9,683,007	38,064,185
8 FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	6,524	4,863	15,075
9 HOURS FLOWN .....	NO.	5,147	6,397	13,059
10 MILES FLOWN .....	NO.	1,575,270	2,379,648	4,182,028
<b>NON-REVENUE:</b>				
11 HOURS FLOWN .....	NO.	132	79	341
<b>FUEL AND OIL CONSUMED:</b>				
12 TURBO FUEL .....	GAL.	3,946,654	5,423,140	10,557,942
13 TURBO FUEL VALUE .....	\$	2,165,282	3,261,566	6,158,444
14 GASOLINE .....	GAL.	-	-	-
15 GASOLINE VALUE .....	\$	-	-	-
16 TURBO OIL .....	GAL.	2,279	926	3,656
17 TURBO OIL VALUE .....	\$	21,114	10,494	58,496
18 OTHER OIL .....	GAL.	-	-	-
19 OTHER OIL VALUE .....	\$	-	-	-
<b>AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:</b>				
20 PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO.	83	114	280
21 OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	118	136	297
22 GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	27	24	390
23 MAINTENANCE LABOUR .....	NO.	247	168	501
24 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	247	232	884
25 OTHER EMPLOYEES .....	NO.	89	189	11
26 TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	811	863	2,363
<b>SALARIES AND WAGES:</b>				
27 PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	566,234	986,299	2,880,800
28 OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	289,038	408,852	1,176,231
29 GENERAL MANAGEMENT .....	\$	172,965	193,929	1,743,929
30 MAINTENANCE LABOUR .....	\$	900,761	821,663	2,336,764
31 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	816,483	889,716	3,637,756
32 OTHER EMPLOYEES .....	\$	272,291	609,974	52,452
33 TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	3,017,772	3,910,433	11,827,932

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TD - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTee	NORDAIR LTD. -- LTee	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTee			ND.
TOUS LES SERVICES					
190,485,969	361,317,423	577,622,071	NO.	PAYANTS:	
19,048,597	36,131,743	57,762,208	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	1
1,968,458	7,771,972	20,360,340	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	2
21,017,055	43,903,715	78,122,548	ND.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	3
				TOTAL, TONNES-MILLES .....	4
391,293	303,210	1,232,571	NO.	PASSAGERS .....	5
6,247,177	14,040,036	71,825,318	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	6
8,764,551	16,180,022	74,408,090	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	7
12,796	9,653	29,671	NO.	DEPARTS DES VOLIS .....	8
10,684	13,427	27,136	NO.	HEURES DE VDL .....	9
3,333,936	5,004,572	8,911,055	NO.	MILLES PARCOURUS .....	10
330	150	630	ND.	NON PAYANTS:	
				HEURES DE VOL .....	11
8,283,770	11,364,451	22,592,213	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
4,558,467	6,617,642	13,006,835	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	12
-	-	-	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13
-	-	-	\$	ESSENCE .....	14
4,758	1,953	7,512	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE .....	15
44,045	22,115	120,192	\$	HUILE A TURBINES .....	16
-	-	-	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	17
-	-	-	\$	AUTRE HUILE .....	18
				VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	19
84	115	278	NO.	NDMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
116	136	302	NO.	PILOTES ET COPILOTES .....	20
27	26	390	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	21
245	166	489	NO.	ADMINISTRATION .....	22
244	233	880	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	23
87	189	12	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	24
803	863	2,351	ND.	AUTRES EMPLOYES .....	25
				NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	26
1,148,071	1,945,427	5,682,171	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
576,907	805,670	2,378,762	\$	PILOTES ET COPILOTES .....	27
345,930	354,869	3,353,490	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	28
1,765,610	1,621,353	4,532,345	\$	ADMINISTRATION .....	29
1,578,924	1,752,427	7,176,266	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	30
528,560	1,199,523	111,556	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	31
5,944,002	7,679,269	23,234,590	\$	AUTRES EMPLOYES .....	32
				TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

			APR ~ JUN	AVR ~ JUIN	
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963)	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN ATRLINES LTD. -- LTEE
ND.					
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>					
REVENUE:					
34	PASSENGER MILES .....	NO.	67,048,256	40,118,064	139,520,010
35	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	6,704,826	4,011,806	13,952,001
36	CARGO TON-MILES .....	NO.	746,745	3,542,956	3,141,368
37	MAIL TON-MILES .....	NO.	247,134	395,289	354,091
38	GOODS TON-MILES .....	NO.	1,010,134	3,991,889	3,546,317
39	TOTAL TON-MILES .....	NO.	7,714,960	8,003,695	17,498,318
40	PASSENGERS .....	NO.	189,218	74,591	586,650
41	CARGO CARRIED .....	LB.	2,959,965	6,525,246	9,809,791
42	MAIL CARRIED .....	LB.	1,291,851	996,485	1,082,138
43	TOTAL GOODS CARRIED .....	LB.	4,300,225	7,657,851	11,144,684
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	6,330	3,322	12,942
45	HOURS FLOWN .....	NO.	4,612	3,212	8,625
46	MILES SCHEDULED .....	NO.	1,080,726	334,648	2,550,183
47	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	1,022,199	332,955	2,500,324
48	REGULARITY OF SERVICE .....	%	94.6	99.5	98.0
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .....	NO.	277,652	869,501	-
<b>CHARTER SERVICES</b>					
REVENUE:					
50	PASSENGER MILES .....	NO.	21,524,439	119,549,280	101,975,656
51	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	2,152,444	11,954,928	10,197,566
52	GOODS TON-MILES .....	NO.	-	500,165	7,175,644
53	TOTAL TON-MILES .....	NO.	2,152,444	12,455,093	17,373,210
54	PASSENGERS .....	NO.	16,102	65,824	47,915
55	FREIGHT CARRIED .....	LB.	-	2,025,156	26,919,501
56	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	194	1,541	2,133
57	HOURS FLOWN .....	NO.	535	2,799	4,434
58	MILES FLOWN .....	NO.	234,986	1,177,192	1,635,654
<b>SPECIALTY FLYING SERVICES</b>					
REVENUE:					
59	HOURS FLOWN .....	NO.	-	-	386

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	NO.
--------------------------------------------------------	-------------------------	------------------------------------------------	-----

SERVICES A TAXE UNITAIRE

117,445,687	69,948,318	257,355,745	NO.	PAYANTS: PASSENGERS-MILLES .....	34
11,744,569	6,994,832	25,735,575	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	35
1,465,204	6,107,721	5,907,267	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES .....	36
468,434	768,596	700,471	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	37
1,963,665	6,972,510	6,697,451	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	38
13,708,234	13,967,342	32,433,026	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	39
336,771	133,237	1,087,047	NO.	PASSAGERS .....	40
6,231,277	11,125,824	18,061,959	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES .....	41
2,427,289	1,886,514	2,122,085	LIV.	COURRIER TRANSPORTÉ .....	42
8,748,651	13,265,810	20,644,731	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTÉES .....	43
12,175	6,398	24,773	NO.	DEPARTS DES VOLIS .....	44
8,846	6,174	16,671	NO.	HEURES DE VOL .....	45
1,333,851	685,705	4,974,639	NO.	MILLES PREVUS .....	46
1,256,122	651,059	4,840,836	NO.	MILLES PREVUS PAR COURUS .....	47
94.2	94.9	97.3	%	REGULARITÉ DU SERVICE .....	48
1,213,994	1,637,068	-	NO.	MILLES PAR COURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS .....	49

SERVICES DE FRETEMENT

73,040,282	291,369,105	320,266,326	NO.	PAYANTS: PASSENGERS-MILLES .....	50
7,304,028	29,136,911	32,026,633	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	51
4,793	799,462	13,662,889	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	52
7,308,821	29,936,373	45,689,522	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	53
54,522	169,973	145,524	NO.	PASSAGERS .....	54
15,900	2,914,212	53,763,359	LIV.	FRET TRANSPORTÉ .....	55
621	3,255	4,898	NO.	DEPARTS DES VOLIS .....	56
1,838	6,397	10,465	NO.	HEURES DE VOL .....	57
797,667	2,716,445	4,012,320	NO.	MILLES PAR COURUS .....	58

SERVICES DE VOL SPECIALISÉS

-	856	-	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL .....	59
---	-----	---	-----	---------------------------------	----

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

NO.			APR - JUN		TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS -- TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		
			AVR - JUIN					
			QUEBECAIR	LTD. -- LTEE				
<b>ALL SERVICES</b>								
1	REVENUE:							
	PASSENGER MILES .....	NO.	145,065,290	89,501,078	4,864,055,819			
2	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	14,506,530	8,950,107	486,405,582			
3	GOODS TON MILES .....	NO.	2,828,559	1,084,578	128,496,992			
4	TOTAL TON MILES .....	NO.	17,335,089	10,034,685	614,902,574			
5	PASSENGERS .....	NO.	207,058	134,710	4,730,428			
6	CARGO CARRIED .....	LB.	22,750,538	2,742,093	155,339,681			
7	GOODS CARRIED .....	LB.	23,650,654	3,113,972	185,459,513			
8	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	10,581	3,980	95,811			
9	HOURS FLOWN .....	NO.	10,014	5,120	135,494			
10	MILES FLOWN .....	NO.	2,722,161	1,647,643	50,655,266			
11	NON-REVENUE:							
	HOURS FLOWN .....	NO.	122	122	2,098			
12	FUEL AND OIL CONSUMED:							
13	TURBO FUEL .....	GAL.	5,368,514	3,654,050	159,171,645			
14	TURBO FUEL VALUE .....	\$	3,042,974	1,928,130	84,709,619			
15	GASOLINE .....	GAL.	87,660	-	87,660			
16	GASOLINE VALUE .....	\$	115,711	-	115,711			
17	TURBO OIL .....	GAL.	807	343	17,993			
18	TURBO OIL VALUE .....	\$	12,976	5,024	231,972			
19	OTHER OIL .....	GAL.	2,122	-	2,122			
	OTHER OIL VALUE .....	\$	4,245	-	4,245			
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:							
21	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO.	152	90	2,751			
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	145	92	4,303			
23	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	159	98	906			
24	MAINTENANCE LABOUR .....	NO.	168	158	5,427			
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	259	142	11,027			
26	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	34	126	8,508			
	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	917	706	32,922			
27	SALARIES AND WAGES:							
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	1,027,688	621,499	26,569,330			
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	433,075	283,214	16,313,666			
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	598,160	378,938	5,275,214			
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	787,871	640,960	25,430,324			
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	1,098,995	442,093	46,214,078			
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$	142,869	355,916	36,597,876			
	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	4,088,658	2,722,620	156,400,488			

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS		TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	ND.
353,224,585	185,307,808	9,679,469,700	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES .....	1
35,322,458	18,530,781	967,946,971	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	2
4,483,845	2,093,158	247,114,718	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	3
39,806,303	20,623,939	1,215,061,689	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	4
443,111	260,497	9,370,209	NO.	PASSAGERS .....	5
35,187,561	5,359,314	293,978,214	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	6
37,022,847	6,103,453	353,124,946	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	7
20,524	7,889	192,615	NO.	DÉPARTS DES VOL'S .....	8
19,956	10,467	278,801	NO.	HEURES DE VOL .....	9
5,577,528	3,401,991	104,218,391	NO.	MILLES PARCOURUS .....	10
173	324	4,656	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL .....	11
11,442,098	7,532,825	325,102,130	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	12
6,346,442	3,825,793	169,445,902	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS .....	13
204,570	-	204,570	GAL.	ESSENCE .....	14
270,032	-	270,032	\$	VALEUR DE L'ESSENCE .....	15
1,761	693	36,798	GAL.	HUILE A TURBINES .....	16
29,471	9,924	474,796	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	17
3,825	-	3,825	GAL.	AUTRE HUILE .....	18
7,653	-	7,653	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	19
142	90	2,746	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILOTES .....	20
146	92	4,351	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	21
166	98	916	NO.	ADMINISTRATION .....	22
163	158	5,425	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	23
257	142	11,004	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	24
33	126	8,518	NO.	AUTRES EMPLOYES .....	25
907	706	32,960	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	26
1,946,290	1,212,056	52,687,077	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES .....	27
823,513	575,900	32,659,339	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	28
1,166,488	711,671	10,375,582	\$	ADMINISTRATION .....	29
1,516,322	1,382,051	49,048,175	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	30
2,198,600	856,502	89,621,556	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	31
289,367	669,392	73,267,592	\$	AUTRES EMPLOYES .....	32
7,920,580	5,407,572	307,659,321	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONCLUDED

			APR - JUN -- AVR - JUIN		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS -- TOTAL DES NIVEAUX I ET II
NO.					
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>					
	REVENUE:				
34	PASSENGER MILES .....	NO.	47,592,095	55,396,794	4,290,425,689
35	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	4,759,210	5,539,679	429,042,569
36	CARGO TON-MILES .....	NO.	444,771	554,289	92,059,997
37	MAIL TON-MILES .....	NO.	111,513	72,448	19,470,401
38	GOODS TON-MILES .....	NO.	610,728	626,737	111,857,221
39	TOTAL TON-MILES .....	NO.	5,369,938	6,166,416	540,899,790
40	PASSENGERS .....	NO.	150,870	109,376	4,449,405
41	CARGO CARRIED .....	LB.	2,024,351	1,939,734	101,932,693
42	MAIL CARRIED .....	LB.	662,639	371,879	29,365,287
43	TOTAL GOODS CARRIED .....	LB.	2,924,467	2,311,613	132,052,525
44	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	7,342	3,527	87,418
45	HOURS FLOWN .....	NO.	5,542	3,931	118,019
46	MILES SCHEDULED .....	NO.	1,125,910	1,145,250	42,264,271
47	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	1,125,910	1,091,310	41,653,147
48	REGULARITY OF SERVICE .....	%	100.0	95.3	98.6
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .....	NO.	57,027	82,177	1,286,357
<b>CHARTER SERVICES</b>					
	REVENUE:				
50	PASSENGER MILES .....	NO.	97,473,195	34,104,284	573,630,130
51	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	9,747,320	3,410,428	57,363,013
52	GOODS TON-MILES .....	NO.	2,217,831	457,841	16,639,771
53	TOTAL TON-MILES .....	NO.	11,965,151	3,868,269	74,002,784
54	PASSENGERS .....	NO.	56,188	25,334	281,023
55	FREIGHT CARRIED .....	LB.	20,726,187	802,359	53,406,988
56	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	3,239	453	8,393
57	HOURS FLOWN .....	NO.	4,472	1,189	17,088
58	MILES FLOWN .....	NO.	1,515,491	473,096	6,735,355
<b>SPECIALTY FLYING SERVICES</b>					
	REVENUE:				
59	HOURS FLOWN .....	NO.		-	-

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TD - DATE  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS		NO.
		TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		

SERVICES A TAXE UNITAIRE

88,902,941	97,984,021	8,207,162,505	NO.	PAYANTS: PASSEIGERS-MILLES .....	34
8,890,294	9,798,402	820,716,251	NO.	PASSEIGERS, TONNES-MILLES .....	35
816,419	1,071,053	181,028,574	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES .....	36
234,410	147,141	38,498,961	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	37
1,151,697	1,218,194	220,165,598	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	38
10,041,991	11,016,596	1,040,881,849	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	39
288,197	198,669	8,619,417	NO.	PASSEIGERS .....	40
3,739,881	3,937,243	200,523,622	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES .....	41
1,373,676	744,139	57,715,412	LIV.	COURRIER TRANSPORTÉ .....	42
5,575,167	4,681,382	259,670,354	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTÉES .....	43
15,243	6,926	175,450	NO.	DÉPARTS DES VOL'S .....	44
11,352	7,744	240,100	NO.	HEURES DE VOL .....	45
2,222,993	2,240,032	85,877,640	NO.	MILLES PREVUS .....	46
2,222,993	2,115,247	83,796,629	NO.	MILLES PREVUS PAR COURUS .....	47
100,0	94,4	97,6	%	RÉGULARITÉ DU SERVICE .....	48
109,081	171,588	3,131,731	NO.	MILLES PAR COURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS .....	49

SERVICES DE FRETEMENT

264,321,644	87,323,787	1,472,307,195	NO.	PAYANTS: PASSEIGERS-MILLES .....	50
26,432,164	8,732,379	147,230,720	NO.	PASSEIGERS, TONNES-MILLES .....	51
3,332,148	874,964	26,949,120	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	52
29,764,312	9,607,343	174,179,840	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	53
154,914	61,828	750,792	NO.	PASSEIGERS .....	54
31,447,680	1,422,071	93,454,592	LIV.	FRET TRANSPORTÉ .....	55
5,281	963	16,965	NO.	DÉPARTS DES VOL'S .....	56
8,604	2,723	37,864	NO.	HEURES DE VOL .....	57
3,186,475	1,097,597	15,383,611	NO.	MILLES PAR COURUS .....	58

SERVICES DE VOL'S SPECIALISÉS

-	-	857	PAYANTS: HEURES DE VOL .....	59
---	---	-----	---------------------------------	----

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

NO.		APR - JUN		
		TRANSBORDER -- TRANS-FRONTALIER	TRANS-ATLANTIC AND POLAR -- TRANS-ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN -- MERIDIONAL
	TOTAL ALL SERVICES			

REVENUE:

1	PASSENGER MILES .....	NO.	826,203,151	1,715,939,075	341,677,541
2	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	82,620,315	171,593,907	34,167,754
3	GOODS TON-MILES .....	NO.	11,453,487	41,636,035	3,890,540
4	TOTAL TON-MILES .....	NO.	94,073,802	213,229,942	38,058,294
5	PASSENGERS .....	NO.	785,739	449,869	178,571
6	GOODS CARRIED .....	LB.	19,052,972	20,597,581	3,323,729
7	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	12,306	3,461	2,192
8	HOURS FLOWN .....	NO.	23,756	19,954	7,009
9	MILES FLOWN .....	NO.	8,672,607	9,735,698	3,158,367

UNIT TOLL SERVICES

SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)

10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	6	3	2
	REVENUE:			
11	PASSENGER MILES .....	NO.	587,973,829	1,092,146,042
12	AVAILABLE SEAT-MILES .....	NO.	998,614,870	1,667,540,037
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....		58.9	65.5
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	58,797,383	109,214,604
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	9,880,184	31,429,117
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	40,746	-
17	MAIL TON-MILES .....	NO.	1,116,830	3,976,294
18	GOODS TON-MILES .....	NO.	11,041,731	35,458,947
19	TOTAL TON-MILES .....	NO.	69,839,114	144,673,551
20	AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	152,354,277	301,747,525
21	WEIGHT LOAD FACTOR .....		45.8	47.9
				45.5

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE

YEAR - TO - DATE  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER	TRANS-	SOUTHERN
--	ATLANTIC	
TRANS-	AND POLAR	
FRONTALIER	--	
	TRANS-	MERIDIONAL
	ATLANTIQUE	
	ET POLAIRE	

NO.

TOTAL, TOUS LES SERVICES

PAYANTS:

2,576,780,373	2,299,429,014	1,266,364,507	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	1
257,678,037	229,942,901	126,636,451	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	2
23,929,520	77,491,916	8,193,340	ND.	MARCHANDESSES, TONNES-MILLES .....	3
281,607,557	307,434,817	134,829,791	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	4
1,970,407	604,452	641,752	NO.	PASSAGERS .....	5
38,493,786	39,137,569	7,086,917	LIV.	MARCHANDESSES TRANSPORTÉES .....	6
26,108	5,485	6,810	NO.	DÉPARTS DES VOLs .....	7
56,294	30,695	22,10D	ND.	HEURES DE VOL .....	8
21,434,059	14,781,857	9,932,023	NO.	MILLES PARCOURUS .....	9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

6                    3                    2                    NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....

PAYANTS:

1,569,927,291	1,663,852,543	514,847,318	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	11
2,438,828,716	2,692,280,134	812,850,150	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
64.4	61.8	63.3		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
156,992,729	166,385,254	51,484,732	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
21,035,803	61,258,245	6,868,090	NO.	FRET, TONNES-MILLES .....	15
88,672	-	-	ND.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
2,249,657	7,947,548	1,006,892	ND.	COURRIER, TONNES-MILLES .....	17
23,384,237	69,304,862	7,935,984	ND.	MARCHANDESSES, TONNES-MILLES .....	18
180,376,966	235,690,116	59,420,716	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
382,389,986	511,077,938	122,857,012	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
47.2	46.1	48.4		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

			APR - JUN -- AVR - JUIN	
		TRANSBORDER -- TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR -- TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN -- MERIDIONAL
ND.				
	UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED			
22	MILES SCHEDULED .....	NO.	6,087,047	5,977,072
23	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	6,079,595	5,875,850
24	REGULARITY OF SERVICE .....	%	99.9	98.3
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS .....	NO.	177,432	446,582
26	PASSENGERS .....	NO.	648,861	292,401
27	CARGO CARRIED .....	LB.	15,867,713	15,706,541
28	MAIL CARRIED .....	LB.	2,227,353	2,059,268
29	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	9,234	2,316
30	HOURS FLOWN .....	NO.	16,924	13,098

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....		24	7	8
REVENUE:					
32	PASSENGER MILES .....	NO.	238,229,322	623,793,033	181,718,484
33	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	23,822,932	62,379,303	18,171,848
34	GOODS TON-MILES .....	NO.	411,756	6,177,088	161,490
35	TOTAL TON-MILES .....	NO.	24,234,688	68,556,391	18,333,338
36	PASSENGERS .....	NO.	136,878	157,468	99,049
37	GOODS CARRIED .....	LB.	957,906	2,831,772	158,593
38	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	3,072	1,145	1,132
39	HOURS FLOWN .....	NO.	6,832	6,856	3,520
40	MILES FLOWN .....	NO.	2,415,580	3,413,266	1,598,614

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TD - DATE  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER	TRANS-
	ATLANTIC
TRANS-	AND POLAR
FRONTALIER	-
	TRANS-
	ATLANTIQUE
	ET POLAIRE

SOUTHERN
-
MERIDIONAL

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

13,452,114	10,934,605	4,167,431	NO.	MILLES PREVUS .....	22
13,295,968	10,646,409	4,128,818	NO.	MILLES PREVUS PARCDURUS .....	23
98.8	97.4	99.1	%	REGULARITE DU SERVICE .....	24
627,819	534,512	61,510	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
1,473,672	444,013	260,119	NO.	PASSAGERS .....	26
32,584,470	31,218,377	6,073,167	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES .....	27
4,443,502	4,184,730	718,578	LIV.	COURRIER TRANPORTE .....	28
18,966	4,263	3,005	NC.	DEPARTS DES VOLs .....	29
37,045	23,410	9,504	NO.	HEURES DE VOL .....	30

SERVICES DE FRETEMENT

PERMIS DE CLASSE 9-4)

33                    7                    8                    NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FDNT RAPPDT .....

PAYANTS:					
1,006,853,082	635,576,471	751,517,189	NO.	PASSAGERS-MILLES .....	32
100,685,308	63,557,647	75,151,719	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	33
545,283	8,187,054	257,356	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	34
101,230,591	71,764,701	75,409,075	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	35
496,735	160,439	381,633	NO.	PASSAGERS .....	36
1,465,814	3,734,462	295,172	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES .....	37
7,142	1,222	3,805	NO.	DEPARTS DES VOLs .....	38
19,249	7,285	12,596	NO.	HEURES DE VOL .....	39
7,510,272	3,600,936	5,741,695	NO.	MILLES PARCOURUS .....	40

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

			APR - JUN -- AVR - JUIN
		PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
		-- PACIFIQUE ET ORIENT	-- TOTAL INTERNATIONAL
NO.			
<b>TOTAL ALL SERVICES</b>			
	<b>REVENUE:</b>		
1	PASSENGER MILES .....	NO.	168,478,655      3,052,298,422
2	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	16,847,866
3	GOODS TON-MILES .....	NO.	7,315,271      305,229,842 64,295,333
4	TOTAL TON-MILES .....	NO.	24,163,137      369,525,175
5	PASSENGERS .....	NO.	35,924      1,450,103
6	GOODS CARRIED .....	LB.	2,954,714      45,928,996
7	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	291      18,250
8	HOURS FLOWN .....	NO.	1,827      52,546
9	MILES FLOWN .....	NO.	908,950      22,475,622
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>			
	<b>SCHEDULED (CLASS B LICENCE)</b>		
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	1	6
	<b>REVENUE:</b>		
11	PASSENGER MILES .....	NO.	166,547,255      2,006,626,183
12	AVAILABLE SEAT-MILES .....	NO.	273,534,050      3,231,677,325
13	PASSENGER LOAD FACTOR .....		60.9      62.1
14	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	16,654,726      200,662,618
15	FREIGHT TON-MILES .....	NO.	4,858,704      49,373,274
16	EXPRESS TON-MILES .....	NO.	-      40,746
17	MAIL TON-MILES .....	NO.	2,394,102      7,984,471
18	GOODS TON-MILES .....	NO.	7,315,271      57,544,999
19	TOTAL TON-MILES .....	NO.	23,969,997      258,207,617
20	AVAILABLE TON-MILES .....	NO.	44,316,275      541,752,452
21	WEIGHT LOAD FACTOR .....		54.1      47.7

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
--	--
PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL

NO.

TOTAL, TOUS LES SERVICES

PAYANTS:

304,566,144	6,447,140,038	NO. PASSAGERS-MILLES .....	1
30,456,614	644,714,004	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	2
14,402,134	124,016,910	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	3
44,858,748	768,730,914	NO. TOTAL, TONNES-MILLES .....	4
65,648	3,282,259	NO. PASSAGERS .....	5
5,694,571	90,412,843	LIV. MARCHANDISES TRANSPORTÉES .....	6
549	38,952	NO. DEPARTS DES VOL'S .....	7
3,383	112,472	NO. HEURES DE VOL .....	8
1,670,252	47,818,191	NO. MILLES PARCOURUS .....	9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE B)

1                    6                    NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....

PAYANTS:

302,634,744	4,051,261,896	NO. PASSAGERS-MILLES .....	11
478,205,297	6,422,164,297	NO. SIEGES-MILLES DISPONIBLES .....	12
63.3	63.1	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS .....	13
30,263,474	405,126,190	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	14
9,508,474	98,670,612	NO. FRET, TONNES-MILLES .....	15
-	88,672	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES .....	16
4,754,155	15,958,252	NO. COURRIER, TONNES-MILLES .....	17
14,402,134	115,027,217	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	18
44,665,608	520,153,407	NO. TOTAL, TONNES-MILLES .....	19
80,504,754	1,096,829,690	NO. TONNES-MILLES DISPONIBLES .....	20
55.5	47.4	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE .....	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

		APR - JUN	AVR - JUIN
NO.		PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
		PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED .....	NO.	895,080	14,520,959
23	SCHEDULED MILES FLOWN .....	NO.	883,206	14,382,641
24	REGULARITY OF SERVICE .....	%	98.7	99.0
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS .....	NO.	-	639,777
26	PASSENGERS .....	NO.	35,624	1,056,408
27	CARGO CARRIED .....	LB.	2,035,095	36,418,155
28	MAIL CARRIED .....	LB.	919,619	5,562,570
29	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	282	12,892
30	HOURS FLOWN .....	NO.	1,772	35,283

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING .....	1	26
----	------------------------------------	---	----

REVENUE:

32	PASSENGER MILES .....	NO.	1,931,400	1,045,672,239
33	PASSENGER TON-MILES .....	NO.	193,140	104,567,224
34	GOODS TON-MILES .....	NO.	-	6,750,334
35	TOTAL TON-MILES .....	NO.	193,140	111,317,558
36	PASSENGERS .....	NO.	300	393,695
37	GOODS CARRIED .....	LB.	-	3,948,271
38	FLIGHT DEPARTURES .....	NO.	9	5,358
39	HOURS FLOWN .....	NO.	55	17,263
40	MILES FLOWN .....	NO.	25,744	7,453,204

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

YEAR - TO - DATE  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
--	--
PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL

NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

1,656,382	30,210,532
1,644,508	29,715,703
99.3	98.4
-	1,223,841

NO.	MILLES PREVUS .....	22
NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS .....	23
%	REGULARITE DU SERVICE .....	24
NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25

65,348	2,243,152
3,865,531	73,741,545
1,829,040	11,175,850
540	26,774
3,328	73,287

NO.	PASSAGERS .....	26
LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES .....	27
LIV.	COURRIER TRANSPORTÉ .....	28
NO.	DÉPARTS DES VOLs .....	29
NO.	HEURES DE VOL .....	30

SERVICES DE PRÉTÉMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

1 34

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT .....

31

PAYANTS:

1,931,400	2,395,878,142
-----------	---------------

NO.	PASSAGERS-MILLES .....	32
-----	------------------------	----

193,140	239,587,814
-	8,989,693

NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES .....	33
NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .....	34

193,140	248,577,507
---------	-------------

NO.	TOTAL, TONNES-MILLES .....	35
-----	----------------------------	----

300	1,039,107
-	5,495,448
9	12,178
55	39,185
25,744	16,878,647

NO.	PASSAGERS .....	36
LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES .....	37
NO.	DÉPARTS DES VOLs .....	38
NO.	HEURES DE VOL .....	39
NO.	MILLES PARCOURUS .....	40

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

UNITED STATES					
APR - JUN					
--					
	FROM CANADA -- EN PROVENANCE DU CANADA		TO CANADA -- A DESTINATION DU CANADA		TOTAL
ND.					
ALL SERVICES					
1 PASSENGERS .....	NO.	895,109	1,004,953	1,900,062	
2 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	9,586,010	32,959,142	42,545,152	
3 MAIL CARRIED .....	LB.	2,654,359	4,279,899	6,934,258	
UNIT TOLL SERVICES					
4 PASSENGERS .....	NO.	833,178	922,952	1,756,130	
5 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	9,293,210	32,770,542	42,063,752	
5 MAIL CARRIED .....	LB.	2,654,359	4,279,899	6,934,258	
CHARTER SERVICES					
7 PASSENGERS .....	NO.	61,931	82,001	143,932	
8 FREIGHT CARRIED .....	LB.	292,800	188,600	481,400	
EUROPE					
ALL SERVICES					
9 PASSENGERS .....	NO.	442,321	431,327	873,648	
10 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	21,913,913	24,097,739	46,011,652	
11 MAIL CARRIED .....	LB.	2,515,039	1,387,085	3,902,124	
UNIT TOLL SERVICES					
12 PASSENGERS .....	NO.	310,879	311,020	621,899	
13 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	19,904,513	23,601,139	43,505,652	
14 MAIL CARRIED .....	LB.	2,515,039	1,387,085	3,902,124	
CHARTER SERVICES					
15 PASSENGERS .....	NO.	131,442	120,307	251,749	
16 FREIGHT CARRIED .....	LB.	2,009,400	496,600	2,506,000	

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS  
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE

ETATS-UNIS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA -- EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA -- A DESTINATION DU CANADA	TOTAL		NO.
-------------------------------------------------	-----------------------------------------------	-------	--	-----

TOUS LES SERVICES

2,025,569	2,165,021	4,190,590	NO.	PASSAGERS .....	1
19,050,621	63,580,079	82,630,700	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	2
5,333,803	8,567,450	13,901,253	LIV.	TRANSPORTES .....	
				COURRIER TRANSPORTE .....	3

SERVICES A TAXE UNITAIRE

1,785,385	1,911,596	3,696,981	NO.	PASSAGERS .....	4
18,474,821	63,103,279	81,578,100	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	5
5,333,803	8,567,450	13,901,253	LIV.	TRANSPORTES .....	
				COURRIER TRANSPORTE .....	6

SERVICES DE FRETEMENT

240,184	253,425	493,609	NO.	PASSAGERS .....	7
575,800	476,800	1,052,600	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	8

EUROPE

TOUS LES SERVICES

634,951	625,532	1,260,483	NO.	PASSAGERS .....	9
40,746,252	49,674,125	90,420,377	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	10
4,995,654	2,710,161	7,705,815	LIV.	TRANSPORTES .....	
				COURRIER TRANSPORTE .....	11

SERVICES A TAXE UNITAIRE

484,966	493,997	978,963	NO.	PASSAGERS .....	12
38,033,052	48,736,325	86,769,377	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	13
4,995,654	2,710,161	7,705,815	LIV.	TRANSPORTES .....	
				COURRIER TRANSPORTE .....	14

SERVICES DE FRETEMENT

149,985	131,535	281,520	NO.	PASSAGERS .....	15
2,713,200	937,800	3,651,000	LIV.	FRET TRANSPORTE .....	16

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

NO.	ALL OTHER AREAS			TOTAL	
	TO CANADA				
	FROM CANADA -- EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA			
ALL SERVICES					
17 PASSENGERS .....	NO.	119,694	150,816	270,510	
18 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	2,918,670	3,953,813	6,872,483	
19 MAIL CARRIED .....	LB.	1,026,957	369,844	1,396,801	
UNIT TOLL SERVICES					
20 PASSENGERS .....	NO.	69,291	87,411	156,702	
21 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	2,241,470	3,692,013	5,933,483	
22 MAIL CARRIED .....	LB.	1,026,957	369,844	1,396,801	
CHARTER SERVICES					
23 PASSENGERS .....	NO.	50,403	63,405	113,808	
24 FREIGHT CARRIED .....	LB.	677,200	261,800	939,000	
TOTAL ALL AREAS					
ALL SERVICES					
25 PASSENGERS .....	NO.	1,457,124	1,587,096	3,044,220	
26 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	34,418,593	61,010,694	95,429,287	
27 MAIL CARRIED .....	LB.	6,196,355	6,036,828	12,233,183	
UNIT TOLL SERVICES					
28 PASSENGERS .....	NO.	1,213,348	1,321,383	2,534,731	
29 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	31,439,193	60,063,694	91,502,887	
30 MAIL CARRIED .....	LB.	6,196,355	6,036,828	12,233,183	
CHARTER SERVICES					
31 PASSENGERS .....	NO.	243,776	265,713	509,489	
32 FREIGHT CARRIED .....	LB.	2,979,400	947,000	3,926,400	

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS  
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

ALL OTHER AREAS

TOUS LES AUTRES SECTEURS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA A DESTINATION DU CANADA	TOTAL	NO. LIV.		NO.
TOUS LES SERVICES					
410,136 6,057,262	453,056 8,045,498	863,192 14,102,760	NO. LIV.	PASSAGERS .....	17
1,968,655	696,844	2,665,499	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	18
				TRANSPORTES .....	
				COURRIER TRANSPORTE .....	19
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
195,025 4,626,462	224,328 7,167,698	419,353 11,794,160	NO. LIV.	PASSAGERS .....	20
1,968,655	696,844	2,665,499	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	21
				TRANSPORTES .....	
				COURRIER TRANSPORTE .....	22
SERVICES DE FRETEMENT					
215,111 1,430,800	228,728 877,800	443,839 2,308,600	NO. LIV.	PASSAGERS .....	23
				FRET TRANSPORTE .....	24
TOTAL, TOUS LES SECTEURS					
TOUS LES SERVICES					
3,070,656 65,854,135	3,243,609 121,299,702	6,314,265 187,153,837	NO. LIV.	PASSAGERS .....	25
12,298,112	11,974,455	24,272,567	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	26
				TRANSPORTES .....	
				COURRIER TRANSPORTE .....	27
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
2,465,376 61,134,335	2,629,921 119,007,302	5,095,297 180,141,637	NO. LIV.	PASSAGERS .....	28
12,298,112	11,974,455	24,272,567	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE .....	29
				TRANSPORTES .....	
				COURRIER TRANSPORTE .....	30
SERVICES DE FRETEMENT					
605,280 4,719,800	613,688 2,292,400	1,218,968 7,012,200	NO. LIV.	PASSAGERS .....	31
				FRET TRANSPORTE .....	32

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

NO.	TOTAL BY CANADIAN CARRIERS				
	TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS				
			APR - JUN	AVR - JUIN	
	FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA		TO CANADA A DESTINATION DU CANADA	TOTAL	
	NO.	LB.	NO.	LB.	NO.
<b>ALL SERVICES</b>					
33	PASSENGERS .....		663,911	742,003	1,405,914
34	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	15,759,563	22,569,434	38,328,997
35	MAIL CARRIED .....	LB.	4,559,542	745,098	5,304,640
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>					
36	PASSENGERS .....		482,031	542,244	1,024,275
37	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	13,098,163	22,112,034	35,210,197
38	MAIL CARRIED .....	LB.	4,559,542	745,098	5,304,640
<b>CHARTER SERVICES</b>					
39	PASSENGERS .....		181,880	199,759	381,639
40	FREIGHT CARRIED .....	LB.	2,661,400	457,400	3,118,800
<b>TOTAL BY FOREIGN CARRIERS</b>					
<b>ALL SERVICES</b>					
41	PASSENGERS .....		793,213	845,093	1,638,306
42	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	18,659,030	38,441,260	57,100,290
43	MAIL CARRIED .....	LB.	1,636,813	5,291,730	6,928,543
<b>UNIT TOLL SERVICES</b>					
44	PASSENGERS .....		731,317	779,139	1,510,456
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	18,341,030	37,951,660	56,292,690
46	MAIL CARRIED .....	LB.	1,636,813	5,291,730	6,928,543
<b>CHARTER SERVICES</b>					
47	PASSENGERS .....		61,896	65,954	127,850
48	FREIGHT CARRIED .....	LB.	318,000	489,600	807,600

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS

TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL
EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA	

NO.

TOUS LES SERVICES

1,549,557 29,792,825	1,644,450 45,861,301	3,194,007 75,654,126	NO. LIV.	PASSAGERS .....	33
9,011,911	1,588,273	10,600,184	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES .....	34
				COURRIER TRANSPORTE .....	35

SERVICES A TAXE UNITAIRE

1,047,496 26,122,225	1,130,427 45,136,901	2,177,923 71,259,126	NO. LIV.	PASSAGERS .....	36
9,011,911	1,588,273	10,600,184	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES .....	37
				COURRIER TRANSPORTE .....	38

SERVICES DE FRETEMENT

502,061 3,670,600	514,023 724,400	1,016,084 4,395,000	NO. LIV.	PASSAGERS .....	39
				FRET TRANSPORTE .....	40

TOTAL PAR TRANSPORTEURS ETRANGERS

TOUS LES SERVICES

1,521,099 36,061,310	1,599,159 75,438,401	3,120,258 111,499,711	NO. LIV.	PASSAGERS .....	41
3,286,201	10,386,182	13,672,383	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES .....	42
				COURRIER TRANSPORTE .....	43

SERVICES A TAXE UNITAIRE

1,417,880 35,012,110	1,499,494 73,870,401	2,917,374 108,862,511	NO. LIV.	PASSAGERS .....	44
3,286,201	10,386,182	13,672,383	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES .....	45
				COURRIER TRANSPORTE .....	46

SERVICES DE FRETEMENT

103,219 1,049,200	99,665 1,568,000	202,884 2,617,200	NO. LIV.	PASSAGERS .....	47
				FRET TRANSPORTE .....	48

TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V -  
FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

NO.		APR - JUN		TOTAL	
		--			
		FIXED-WING A VOLURE	HELICOPTERS FIXE HELICOPTERES		
<b>SPECIALTY FLYING HOURS, LEVELS I-V:</b>					
1	FLYING TRAINING .....	NO.	163,673	4,198 167,871	
2	RECREATIONAL FLYING .....	NO.	24,023	468 24,491	
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY .....	NO.	6,714	845 7,559	
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	737	54 791	
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .....	NO.	9,366	2,660 12,026	
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION .....	NO.	13,863	864 14,727	
7	AERIAL CONTROL .....	NO.	6,566	267 6,833	
8	AERIAL CONSTRUCTION .....	NO.	-	823 823	
9	AIRCRAFT RENTAL .....	NO.	21,213	- 21,213	
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS .....	NO.	246,155	10,179 256,334	

SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-IV  
ONLY:

11	FLYING TRAINING .....	\$	1,910,070	420,812 2,330,882
12	RECREATIONAL FLYING .....	\$	135,134	78,543 213,677
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY .....	\$	2,693,453	153,252 2,846,705
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	10,793	11,364 22,157
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .....	\$	1,602,684	295,795 1,898,479
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION .....	\$	1,755,637	183,647 1,939,284
17	AERIAL CONTROL .....	\$	1,790,784	98,510 1,889,294
18	AERIAL CONSTRUCTION .....	\$	-	471,987 471,987
19	AIRCRAFT RENTAL .....	\$	223,533	- 223,533
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES .....	\$	10,122,088	1,713,910 11,835,998

TABLEAU 7. SERVICES DE VOL SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V -  
AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TD - DATE

--  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FIXED-WING A VOILURE FIXE	HELICOPTERS HELICOPTERES	TOTAL		NO.
------------------------------	-----------------------------	-------	--	-----

HEURES DE VOL SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

285,165	11,128	296,293	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL .....	1
38,152	798	38,950	NO.	VOL RECREATIF .....	2
10,068	1,059	11,127	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS .....	3
1,046	66	1,112	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
13,838	4,680	18,518	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE .....	5
14,433	899	15,332	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS .....	6
6,721	271	6,992	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE .....	7
-	974	974	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .....	8
32,908	20	32,928	NO.	LOCATION D'AERONEFS .....	9
402,331	19,895	422,226	NC.	TOTAL DES VOL SPECIALISES (CLASSE 7).....	10

RECETTES DE VOL SPECIALISES, NIVEAUX I-IV  
SEULEMENT:

3,220,218	1,037,743	4,257,961	\$	ENTRAINEMENT AU VOL .....	11
218,801	189,142	407,943	\$	VOL RECREATIF .....	12
4,625,133	176,478	4,801,611	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS .....	13
14,172	13,122	27,294	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
3,302,038	552,376	3,854,414	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE .....	15
1,757,997	185,357	1,943,354	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS .....	16
1,882,571	98,510	1,981,081	\$	SURVEILLANCE AERIENNE .....	17
-	546,028	546,028	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .....	18
368,925	-	368,925	\$	LOCATION D'AERONEFS .....	19
15,389,855	2,798,756	18,188,611	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOL SPECIALISES .....	20

TABLE 8. HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS LEVELS III TO V

1977			
APR - JUN -- AVR - JUIN			
EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS -- TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT			
NO.			
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVELS III AND IV .....		37
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVEL V .....		33
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVELS III AND IV .....		382
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVEL V .....		65
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELS III-IV ..		151
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVEL V .....		25
REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V:			
7	UNIT TOLL HOURS FLOWN .....	NO.	32
8	CHARTER HOURS FLOWN .....	NO.	67,982
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN .....	NO.	5,324
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN .....	NO.	73,338
			7,547
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V .....	NO.	3,733
			483
FUEL AND OIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:			
12	TURBO FUEL .....	GAL.	2,008,350
13	TURBO FUEL VALUE .....	\$	1,678,584
14	GASOLINE .....	GAL.	125,569
15	GASOLINE VALUE .....	\$	110,124
16	TURBO OIL .....	GAL.	3,005
17	TURBO OIL VALUE .....	\$	47,710
18	OTHER OIL .....	GAL.	1,890
19	OTHER OIL VALUE .....	\$	6,665
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV ONLY:			
20	PILOTS AND CO-PILOTS .....	NO.	544
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	NO.	6
22	GENERAL MANAGEMENT .....	NO.	295
23	MAINTENANCE LABOUR .....	NO.	509
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	NO.	4
25	OTHER EMPLOYEES .....	NO.	34
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES .....	NO.	1,392
SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:			
27	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	3,113,142
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	23,197
29	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	1,262,862
30	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	2,406,311
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	7,128
32	OTHER EMPLOYEES .....	\$	100,375
33	TOTAL SALARIES AND WAGES .....	\$	6,913,015

TABLEAU 8. STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX III A V

1977

YEAR - TD - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EXCLUSIVELY  
HELICOPTER  
CARRIERS

TRANSPORTEURS  
EXPLOITANT DES  
HELICOPTERES  
EXCLUSIVEMENT

ND.

37	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAUX III ET IV .....	1
33	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAU V .....	2
370	NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAUX III ET IV .....	3
67	NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAU V .....	4
132	NOMBRE D'HELICOPTERES LOUÉS, NIVEAUX III-IV .....	5
22	NOMBRE D'HELICOPTERES LOUÉS, NIVEAU V .....	6
NIVEAUX III ET IV      NIVEAU V		
33	HEURES DE VOL PAYANTES, NIVEAUX III-V: NO. HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE .....	7
98,336	NO. HEURES DE VOL DE FRETEMENT .....	8
10,826	NO. HEURES DE VOL SPECIALISES .....	9
109,195	NO. TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES .....	10
6,323	ND. HEURES DE VOL NON PAYANTES, NIVEAUX III-V .....	11
CONSOUMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:		
2,985,371	GAL. CARBURANT A TURBO MOTEURS .....	12
2,469,550	\$ VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS .....	13
180,651	GAL. ESSENCE .....	14
157,579	\$ VALEUR DE L'ESSENCE .....	15
4,416	GAL. HUILE A TURBINES .....	16
69,795	\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES .....	17
2,931	GAL. AUTRE HUILE .....	18
9,387	\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE .....	19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:		
490	ND. PILOTES ET COPILOTES .....	20
7	ND. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	21
280	ND. ADMINISTRATION .....	22
477	ND. MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	23
4	ND. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	24
31	ND. AUTRES EMPLOYES .....	25
1,289	ND. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES .....	26
TRAITEMENTS ET SALARIES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:		
5,385,528	\$ PILOTES ET COPILOTES .....	27
54,744	\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT .....	28
2,434,650	\$ ADMINISTRATION .....	29
4,334,584	\$ MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN .....	30
14,256	\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	31
284,201	\$ AUTRES EMPLOYES .....	32
12,507,963	\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES .....	33

TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING  
HELICOPTERS EXCLUSIVELY - LEVELS III AND IV

APR - JUN  
--  
AVR - JUIN

NO.		1976	1977
		\$	\$
<b>OPERATING REVENUES</b>			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS .....	44,543	7,116
2	EXPRESS .....	-	-
3	FREIGHT .....	-	-
4	EXCESS BAGGAGE .....	-	-
5	MAIL .....	-	-
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES .....	44,543	7,116
7	CHARTER TRANSPORTATION .....	18,423,749	21,454,408
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES .....	18,468,292	21,461,524
9	SPECIALTY FLYING SERVICES .....	975,299	1,193,569
10	TOTAL FLYING REVENUES .....	19,443,591	22,655,093
11	NON-FLYING SERVICES .....	1,085,750	1,326,057
12	TOTAL OPERATING REVENUES .....	20,529,341	23,981,150
<b>OPERATING EXPENSES</b>			
13	FLYING OPERATIONS .....	8,657,665	10,631,804
14	MAINTENANCE .....	5,821,095	6,130,452
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
16	PASSENGER SERVICES .....	..	..
17	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..
18	PROMOTION AND SALES .....	..	..
19	GENERAL ADMINISTRATION .....	2,304,924	2,681,544
20	TOTAL .....	2,304,924	2,681,544
21	DEPRECIATION AND AMORTIZATION .....	1,390,569	1,835,783
22	TOTAL OPERATING EXPENSES .....	18,174,253	21,279,583
23	OPERATING INCOME (LOSS -) .....	2,355,088	2,701,567
<b>NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)</b>			
24	CAPITAL GAINS (LOSSES -) .....	86,505	172,235
25	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS .....	14,190	108,318
26	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	587,023	446,106
27	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) .....	687,718	726,659
28	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES .....	3,042,806	3,428,226
29	INTEREST EXPENSE .....	1,067,621	1,366,037
30	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES .....	1,975,185	2,062,189
31	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	118,660-	118,154-
32	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES .....	2,093,845	2,180,343

TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES  
HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT - NIVEAUX III ET IV

YEAR - TO - DATE  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

1976                    1977

NO.

\$                        \$

RECETTES D'EXPLOITATION

44,543	7,164	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
-	-	PASSAGERS ..... 1
-	-	MESSAGERIES ..... 2
-	-	FRET ..... 3
-	-	EXCEDENTS DE BAGAGE ..... 4
-	-	COURRIER ..... 5
44,543	7,164	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE ..... 6
26,600,209	31,621,603	TRANSPORT DE FRETEMENT ..... 7
26,644,752	31,628,767	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT ..... 8
1,716,492	2,190,281	VOLS SPECIALISES ..... 9
28,361,244	33,819,048	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL ..... 10
1,761,586	2,590,879	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL ..... 11
30,122,830	36,409,927	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION ..... 12

DEPENSES D'EXPLOITATION

15,140,912	18,868,494	VDLS ..... 13
9,655,811	10,812,594	ENTRETIEN ..... 14
..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
..	..	SERVICES-PASSAGERS ..... 15
..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC ..... 16
4,719,928	5,200,202	PUBLICITE ET VENTES ..... 17
4,719,928	5,200,202	ADMINISTRATION GENERALE ..... 18
2,341,288	3,424,080	TOTAL ..... 19
31,857,939	38,305,370	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT ..... 20
1,735,109-	1,895,643-	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION ..... 21

REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION ..... 22

REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)

131,249	307,097	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL ..... 23
64,695	235,736	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES ..... 24
765,971	776,714	RECETTES IDEPENSES -1 ACCESSOIRES NETTES ..... 25
961,915	1,319,547	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION .... 26 (DEPENSES -)
773,194-	575,896-	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .. 27 INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
1,862,820	2,065,566	INTERETS PAYES ..... 28
2,636,014-	2,641,662-	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT ..... 29 SUR LE REVENU
186,718-	1,149,680-	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)
2,449,296-	1,491,982-	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... 31 SUR LE REVENU

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,  
BY FINANCIAL LEVEL

NO.		APR - JUN		
		AVR - JUIN		
		LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III

SPECIALTY FLYING HOURS:

1	FLYING TRAINING .....	NO.	-	-	8,120
2	RECREATIONAL FLYING .....	NO.	1	-	196
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY .....	NO.	-	-	3,591
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	-	-	108
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .....	NO.	-	386	3,014
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION .....	NO.	-	-	1,804
7	AERIAL CONTROL .....	NO.	-	-	1,581
8	AERIAL CONSTRUCTION .....	NO.	-	-	377
9	AIRCRAFT RENTAL .....	NO.	-	-	1,516
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS .....	NO.	1	386	20,307

SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:

11	FLYING TRAINING .....	\$	-	-	480,363
12	RECREATIONAL FLYING .....	\$	990	-	32,282
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY .....	\$	-	-	2,461,108
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	-	-	10,888
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .....	\$	-	1,062,770	688,022
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION .....	\$	-	-	1,556,007
17	AERIAL CONTROL .....	\$	-	-	1,553,490
18	AERIAL CONSTRUCTION .....	\$	-	-	227,134
19	AIRCRAFT RENTAL .....	\$	-	-	30,552
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V .....	\$	990	1,062,770	7,039,846

TABLEAU 1D. SERVICES DE VOL SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V,  
PAR NIVEAU FINANCIER

YEAR - TO - DATE  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III		NO.
---------------------	-----------------------	-------------------------	--	-----

HEURES DE VOL SPECIALISES:

-	-	14,623	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL .....	1
1	-	805	NO.	VOL RECREATIF .....	2
-	-	5,957	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS .....	3
-	-	160	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
-	856	4,898	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE .....	5
-	-	1,874	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS .....	6
-	-	1,584	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE .....	7
-	-	421	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .....	8
-	-	2,336	NO.	LOCATION D'AERONEFS .....	9
1	856	32,658	NO.	TOTAL DES VOL SPECIALISES .....	10

RECETTES DE VOL SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

-	-	999,924	\$	ENTRAINEMENT AU VOL .....	11
990	-	151,132	\$	VOL RECREATIF .....	12
-	-	4,210,096	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS .....	13
-	-	13,926	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
-	2,563,122	1,094,509	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE .....	15
-	-	1,560,077	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS .....	16
-	-	1,554,540	\$	SURVEILLANCE AERIENNE .....	17
-	-	272,051	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .....	18
-	-	51,938	\$	LOCATION D'AERONEFS .....	19
990	2,563,122	9,908,193	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOL SPECIALISES NIVEAUX I-V .....	20

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,  
BY FINANCIAL LEVEL - CONCLUDED

			APR - JUN	AVR - JUIN	
			LEVEL IV - - NIVEAU IV	LEVEL V - - NIVEAU V	TOTAL
<b>SPECIALTY FLYING HOURS:</b>					
1	FLYING TRAINING .....	NO.	48,673	111,078	167,871
2	RECREATIONAL FLYING .....	NO.	5,267	19,027	24,491
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY .....	NO.	902	3,066	7,559
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	ND.	121	562	791
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .....	NO.	1,016	7,610	12,026
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION .....	NO.	1,072	11,851	14,727
7	AERIAL CONTROL .....	NO.	645	4,607	6,833
8	AERIAL CONSTRUCTION .....	ND.	446	-	823
9	AIRCRAFT RENTAL .....	ND.	5,032	14,665	21,213
10	<b>TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS .....</b>	<b>ND.</b>	<b>63,174</b>	<b>172,466</b>	<b>256,334(1)</b>
<b>SPECIALTY FLYING REVENUES. LEVELS I-V:</b>					
11	FLYING TRAINING .....	\$	1,850,519	..	2,330,882
12	RECREATIONAL FLYING .....	\$	180,405	..	213,677
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY .....	\$	385,597	..	2,846,705
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	11,269	..	22,157
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING .....	\$	147,687	..	1,898,479
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION .....	\$	383,277	..	1,939,284
17	AERIAL CONTROL .....	\$	335,804	..	1,889,294
18	AERIAL CONSTRUCTION .....	\$	244,853	..	471,987
19	AIRCRAFT RENTAL .....	\$	192,981	..	223,533
20	<b>TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V .....</b>	<b>\$</b>	<b>3,732,392</b>	<b>9,058,806</b>	<b>20,894,804</b>

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 18,605 HOURS FLIGHT TRAINING AND 9,230 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

(1) LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENNANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 18,605 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 9,230 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOL SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V,  
PAR NIVEAU FINANCIER - FIN

YEAR - TO - DATE  
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL IV -- NIVEAU IV	LEVEL V -- NIVEAU V	TOTAL		NO.
-----------------------------	---------------------------	-------	--	-----

HEURES DE VOL SPECIALISES:

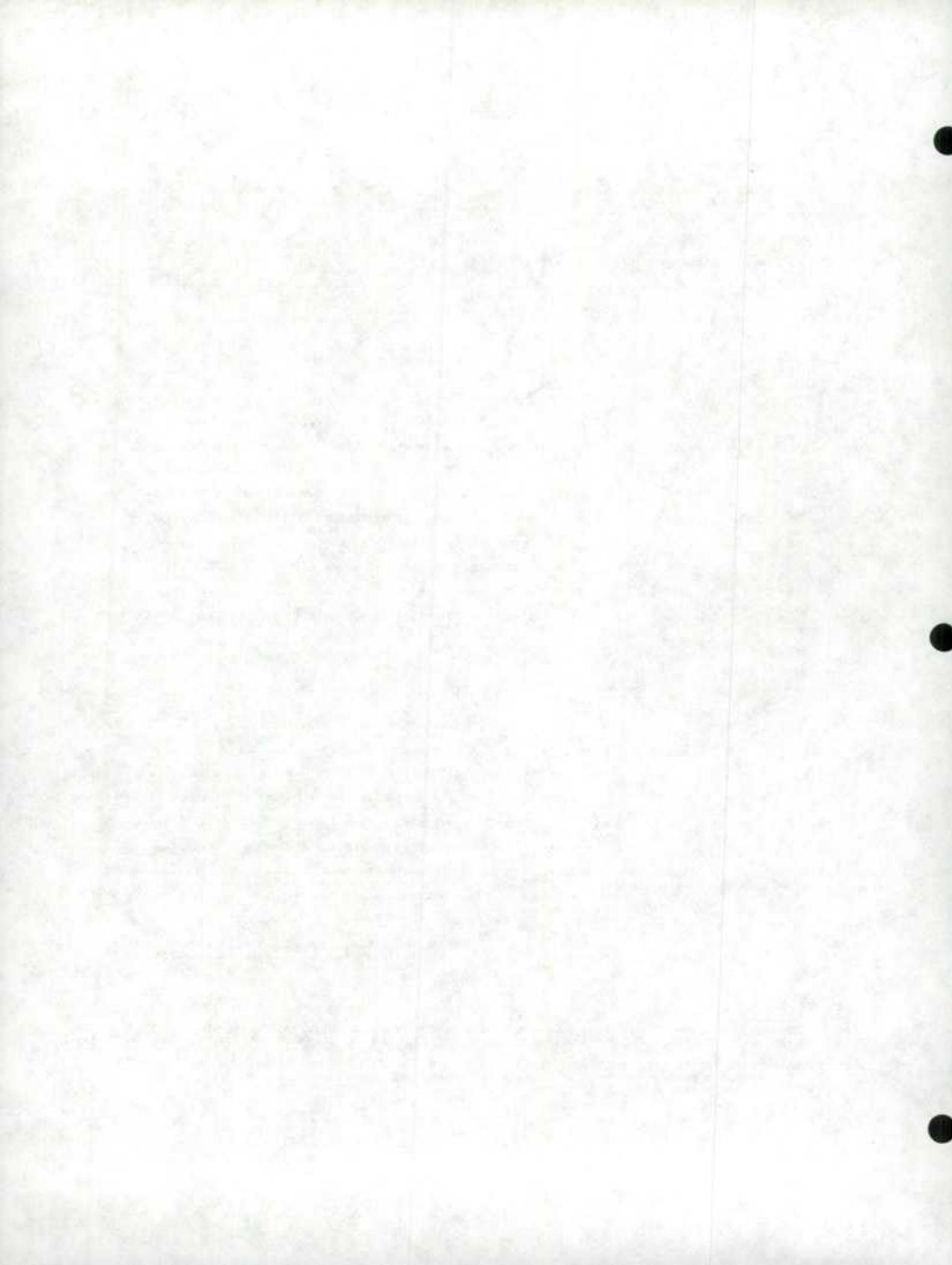
82,335	199,335	296,293	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL .....	1
8,349	29,795	38,950	NO.	VOL RECREATIF .....	2
1,251	3,919	11,127	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS .....	3
172	780	1,112	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
1,340	11,424	18,518	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE .....	5
1,072	12,386	15,332	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS .....	6
786	4,622	6,992	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE .....	7
545	8	974	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .....	8
7,899	22,693	32,928	NO.	LOCATION D'AERONEFS .....	9
103,749	284,962	422,226(1)NC.		TOTAL DES VOL SPECIALISES .....	10

RECETTES DE VOL SPECIALISES, NIVEAUX I-VI

3,258,037	..	4,257,961	\$	ENTRAINEMENT AU VOL .....	11
255,821	..	407,943	\$	VOL RECREATIF .....	12
591,515	..	4,801,611	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS .....	13
13,368	..	27,294	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
196,783	..	3,854,414	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE .....	15
383,277	..	1,943,354	\$	EPANCAGE ET DISPERSION DE PRODUITS .....	16
426,541	..	1,981,081	\$	SURVEILLANCE AERIENNE .....	17
273,977	..	546,028	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS .....	18
316,987	..	368,925	\$	LOCATION D'AERONEFS .....	19
5,716,306	13,072,239	31,260,850	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOL SPECIALISES NIVEAUX I-V .....	20

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 32,168 HOURS FLIGHT TRAINING AND 15,363 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

(1) LES AERO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENNANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 32,168 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 15,363 HEURES EFFECTUÉS SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.



## GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; and the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations has been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CARGO - Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.

CHARTER TRANSPORTATION - Public transportation on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

DEPARTURES - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION - Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by the action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EMPLOYEES, CANADIAN CARRIERS - All persons employed by a Canadian airline who are domiciled domestically or in a foreign country.

EMPLOYEES, FOREIGN CARRIERS - Only those persons employed by a foreign airline who are resident in Canada.

EXCESS BAGGAGE - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATIONS EXPENSES - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FOREIGN AIR CARRIER - An airline of a foreign country operating scheduled and/or charter services to and from Canada.

FREIGHT - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES - Includes expenses of a general corporate nature as well as expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TON-MILE - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

LEVEL I CARRIERS - Air Canada and CP Air.

LEVEL II CARRIERS - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.

LEVEL III CARRIERS - All air carriers which are not in Level I or Level II and which in the two previous years reported revenues of more than \$500,000 from unit toll, charter and contract services, or revenues of more than \$150,000 from unit toll services.

LEVEL IV CARRIERS - All air carriers which are not in Levels I, II, or III, and which in the two previous years, reported annual gross flying revenues of at least \$150,000.

LEVEL V CARRIERS - All air carriers which in the previous year reported revenues of less than \$150,000.

HOURS FLOWN - Canadian carriers report the total number of hours flown. Foreign carriers report only the number of hours flown over Canadian territory.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSE - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

MILE - Statute mile of 5,280 feet. Canadian airlines report the number of miles flown for the complete flight. Foreign airlines report only the number of miles flown over Canadian territory.

NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, operation of restaurants and limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under this heading, but are now included under "transborder".

PASSENGER - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares, are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - The ratio obtained by dividing the passenger-miles performed by the number of seat-miles available.

PASSENGER-MILE - Represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER TON-MILE - This figure is calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give passenger ton-miles.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGULARITY OF SERVICE - The ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled under unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See Operating Revenues.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing, or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under this heading.

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of:

Aerial Application and Distribution - Includes agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding, forest cultivation and fish cultivation.

Aerial Construction - The use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain road line construction, aerial pole setting and aerial power line construction.

Aerial Control - Includes aerial fire control, forest fire protection, fire-fighting, ~~forest protection~~, water pumping, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding.

Aerial Inspection, Reconnaissance and Advertising — Includes aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising.

Aerial Photography Restricted to Scenics — The recording of scenes only, not involving any interpretive services or the creation of any maps.

Aerial Photography and Survey — Includes aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey.

Flying Training — An air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft.

Recreational Flying — Flights which originate and terminate at the same place and which are conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers.

TON — Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE — Represents the carriage of one ton of goods and/or passengers for one mile.

TRANSATLANTIC AND POLAR SERVICES — Services between Canada and Europe and between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and Saint-Pierre-et-Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES — Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under "Pacific and Orient", and statistics for flights to Florida were included under "Southern".

UNIT TOLL TRANSPORTATION — Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service — Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service — Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service — Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR — The ratio obtained by dividing the number of ton-miles performed by the number of ton-miles available

## GLOSSAIRE

CARGAISON – Comprend le fret et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

COEFFICIENT DE CHARGEMENT – Ce coefficient est obtenu en divisant le poids total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS – Ce coefficient est obtenu en divisant le poids de passagers-milles payantes par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS – Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT – Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de valeur utile découlant du retrait du service de matériel périssable, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

EMPLOYES, TRANSPORTEURS ÉTRANGERS – Comprend les personnes employées par une compagnie étrangère qui résident au Canada seulement.

EMPLOYES, TRANSPORTEURS CANADIENS – Comprend toutes les personnes employées par une compagnie canadienne quel que soit leur domicile.

ENVOIS EXPRÈS – Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES – Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN – Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN – AÉRONEFS ET EXPLOITATION – Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION – Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Ceci comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE – Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES – Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOL – Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissement.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS – Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET – Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL – Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

HEURES – Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.

INTÉRÊTS PAYÉS – Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT – Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ils apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD – Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

**LIGNES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES** — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

**LIGNES TRANSFRONTALIERES** — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

**MARCHANDISES** — Comprend tout trafic autre que le trafic passager i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

**MILLE** — Mille terrestre de 5,280 pieds. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre de milles de vol sur toute la distance des envolées. Les compagnies étrangères déclarent seulement le nombre de milles de vol en territoire canadien.

**NOMBRE DE MILLES PRÉVUS** — Nombre de milles prévus à l'heure d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

**NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES** — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

**OPÉRATIONS PAYANTES** — Voir recettes d'exploitation.

**PASSAGER** — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte ne sont pas comptées.

**PASSAGER-MILLE** — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

**RECETTES D'EXPLOITATION** — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

**RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL** — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

**RÉGULARITÉ DE SERVICE** — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

**REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE** — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

**REVENU OU Perte D'EXPLOITATION** — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

**REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION** — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

**SIÈGES-MILLES DISPONIBLES** — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

**TONNE** — Tonne courte de 2,000 livres.

**TONNE-MILLE** — Correspond au transport d'une tonne de marchandises et/ou de passagers sur un mille.

**TONNES-MILLES DE MARCHANDISES** — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

**TONNES-MILLES DISPONIBLES** — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

**TONNES-MILLES PASSAGERS** — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

**TRANSPORT À LA DEMANDE** — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

**TRANSPORT À TARIF UNITAIRE** — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 – Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 – Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 – Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

**TRANSPORTEUR AÉRIEN ÉTRANGER** – Toute compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe et/ou de frètement à destination ou en provenance du Canada.

**TRANSPORTEURS DU NIVEAU I** – Air Canada et CP Air.

**TRANSPORTEURS DU NIVEAU II** – Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963) Limited sont des transporteurs régionaux.

**TRANSPORTEURS DU NIVEAU III** – Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport à frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

**TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV** – Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1, 2 ou 3 et qui ont déclaré des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne au cours des deux années précédant l'année du rapport.

**TRANSPORTEURS DU NIVEAU V** – Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

**VOLS SPÉCIALISÉS** – Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Ceci comprend:

Construction au moyen d'aéronefs – Comprend l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie.

Entraînement au vol – Comprend un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs.

Épandage et dispersion de produits – Comprend les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement, la sylviculture et l'empoisonnement des lacs et rivières.

Inspection, reconnaissance et publicité aériennes – Comprend la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aérienne.

Photographie aérienne non technique – Comprend les simples prises de vue n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte.

Photographie aérienne technique – Comprend la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques.

Surveillance aérienne – Comprend la lutte contre les incendies en général et les incendies de forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages.

Vol récréatif – Comprend un vol qui commence et se termine au même endroit et qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers.



STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010536830