

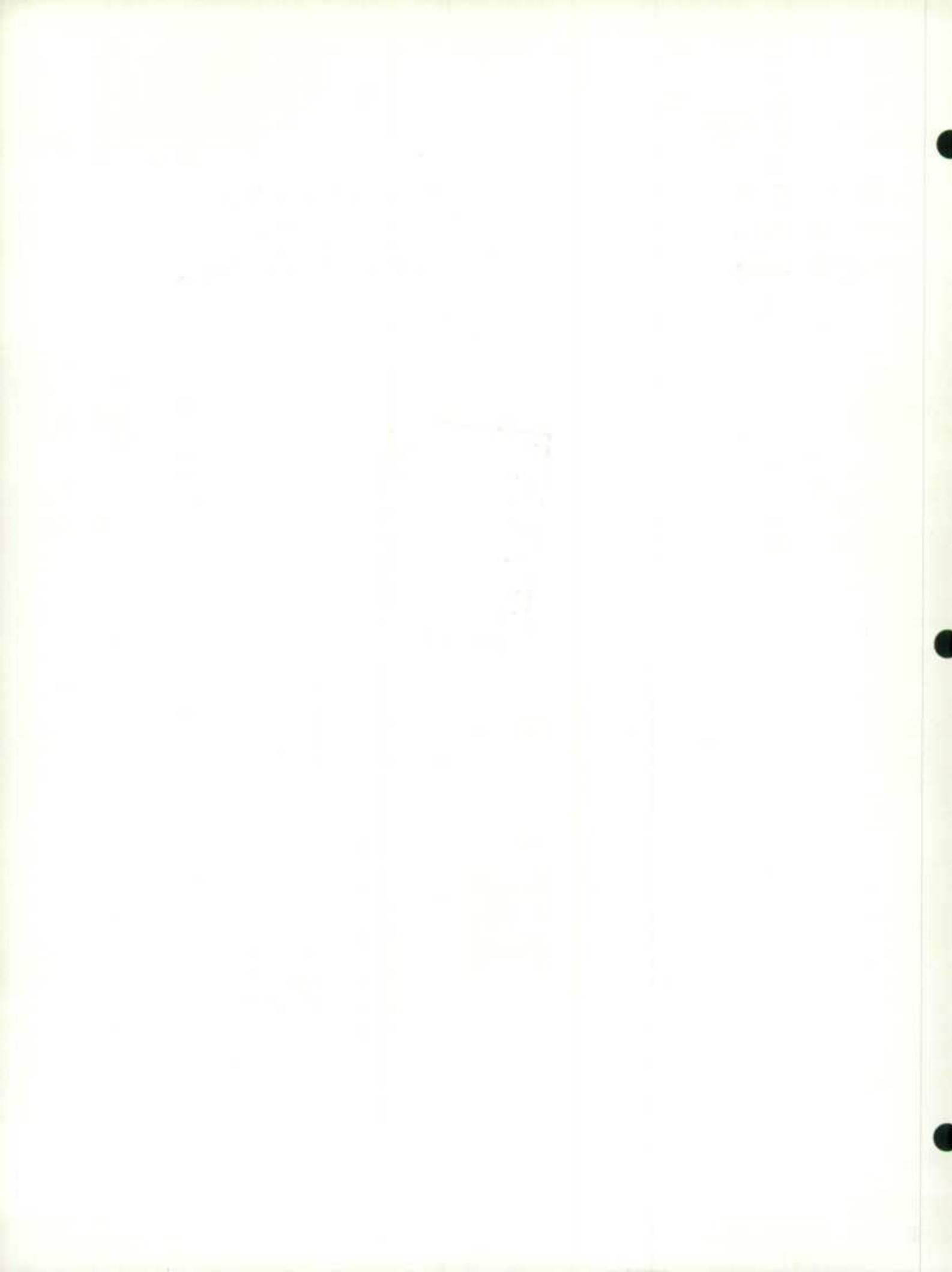
Air carrier operations in Canada

January-March 1978

Opérations des transporteurs aériens au Canada

Janvier-Mars 1978





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

JANUARY - MARCH

JANVIER - MARS

1978

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

January - 1979 - Janvier
5.3512-511

Price—Prix: \$1.40
\$5.60 a year—par année

Vol. 9—No. 1

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. D. Rankin, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A ON9 (Telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTE

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. D. Rankin, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A ON9 (Téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

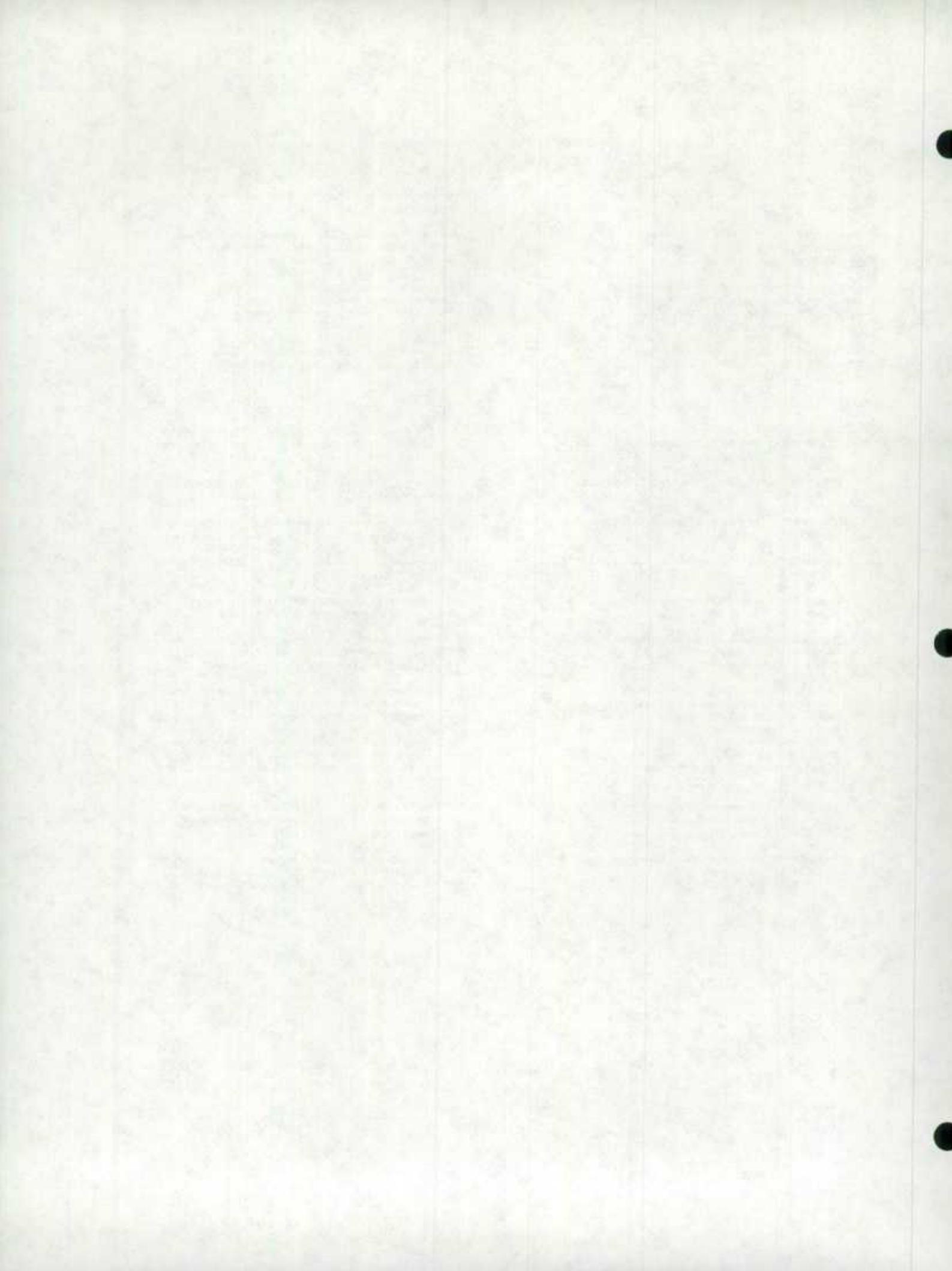
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Charts:	
Number of Passengers Carried in Canada by Quarter, 1976-78	10
Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1977 and 1978	10
Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1977 and 1978	11
Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I to V, by Quarter, 1976-78	11
Tables:	
1. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I-V and Foreign Carriers	12
2. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I-IV	24
3. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I and II	28
4. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I and II	34
5. International Operations of Canadian Carriers by Area of Service	46
6. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers, by Area of Service	54
7. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V - Fixed-wing Aircraft and Helicopters	60
8. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers Levels III to V, Exclusively Helicopter Carriers	62
9. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Exclusively - Levels III and IV	64
10. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V, by Financial Level	66
Glossary	71

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Graphiques:	
Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1976-78	10
Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1977 et 1978	10
Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1977 et 1978	11
Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I à V, par trimestre, 1976-78	11
Tableaux:	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers	12
2. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I à IV	24
3. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	28
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	34
5. Opérations internationales des transporteurs canadiens par secteur de service	46
6. Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers, par secteur de service	54
7. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V - Aéronefs à voilure fixe et hélicoptères	60
8. Statistiques d'exploitation des hélicoptères - Transporteurs canadiens, niveaux III à V, transporteurs exploitant des hélicoptères exclusivement	62
9. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères exclusivement - niveaux III et IV	64
10. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V, par niveau financier	66
Glossaire	74



INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

1. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

"'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

"'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

"'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

"'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d'"aéro-club".

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle ~~mensuelle~~ présente la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur ~~aérien détermine~~ les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1978-129). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

1. The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.
2. Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.
3. The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.
4. The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères pré-déterminés. Les données qui ne renvoient pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnements et Services Canada, N° TT 51-1-1978-129 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux faits pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 650 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1977, 469 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre le rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposées leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens-états financiers) présentent les données relatives à plus de 650 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1977, 469 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisen le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la partie d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

5. Air Transit Canada, a subsidiary of Air Canada, operated a scheduled STOL service between Ottawa and Montreal from July 1974 to April 1976. Data on this service were not included in any of the three publications because of the experimental nature of the operation.
6. Table 1 (pages 20 to 23) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is taken on in Canada, and the miles flown, passenger-miles and goods ton-miles are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

7. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.
8. Air carriers do not report passenger-miles and goods ton-miles on charter flights with aircraft weighing less than 18,000 pounds.
9. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. De juillet 1974 à avril 1976, Air Transit Canada, une filiale de la Société Air Canada, a exploité le service régulier ADAC entre Ottawa et Montréal. Les statistiques concernant ces opérations ne sont pas comprises dans aucune des trois publications en raison de la nature expérimentale de ce projet.
6. Le tableau 1 (pages 20 à 23) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles parcourus, les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

7. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.
8. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises dans les vols affrétés par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres.
9. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

Chart — a

Graphique — a

Number of Passengers Carried in Canada, by Quarter, 1976-78

Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1976-78

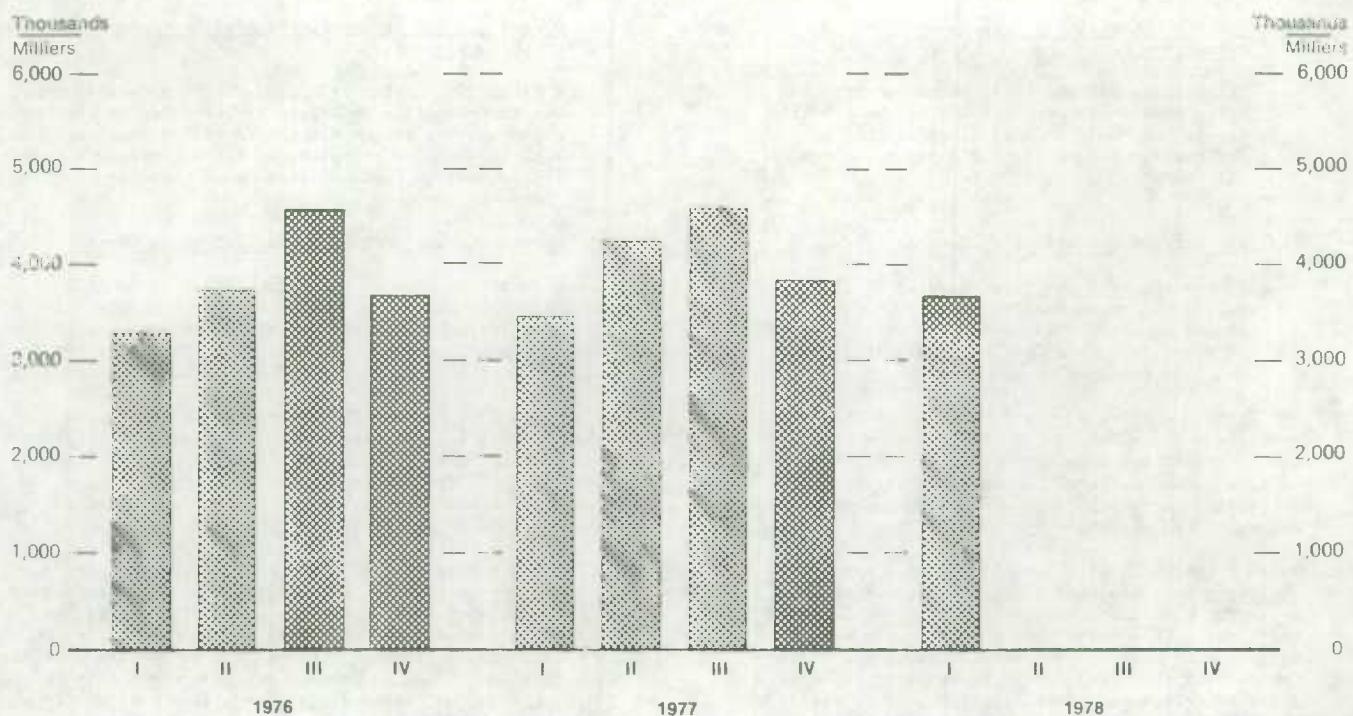


Chart — b

Graphique — b

Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1977 and 1978

Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1977 et 1978

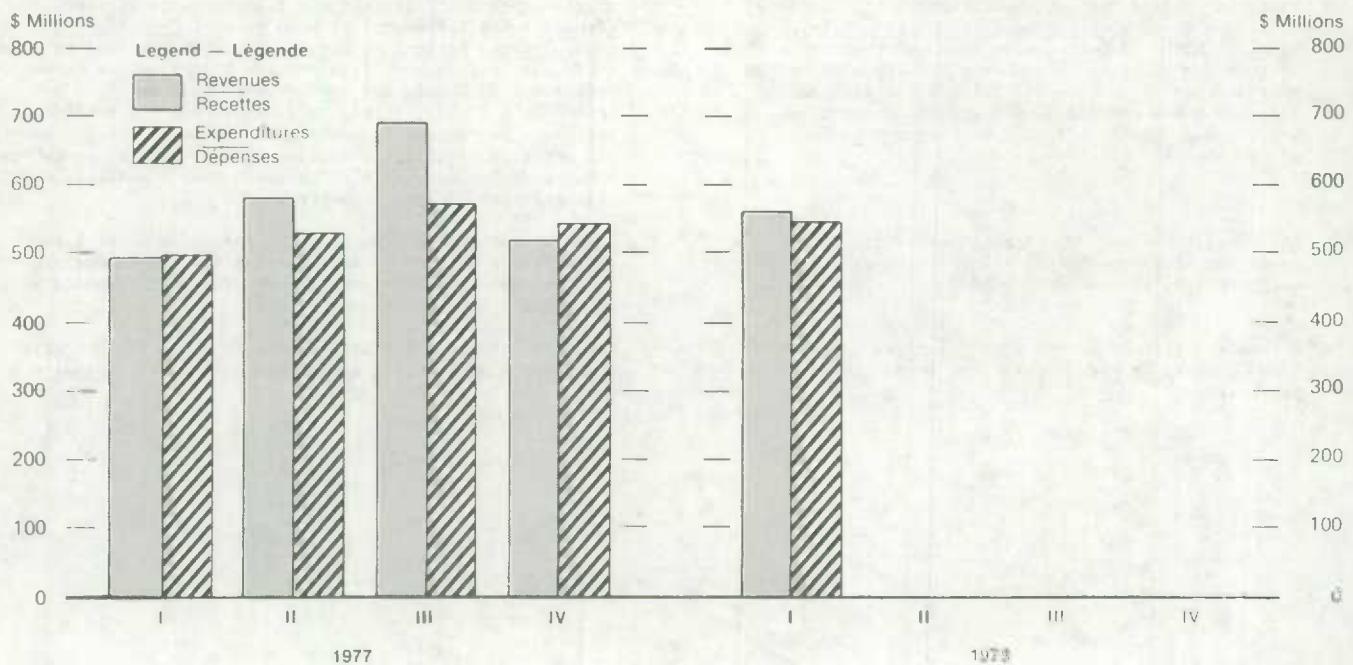


Chart — c

**Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers
to and from Canada, by Quarter, 1977 and 1978**

Graphique — c

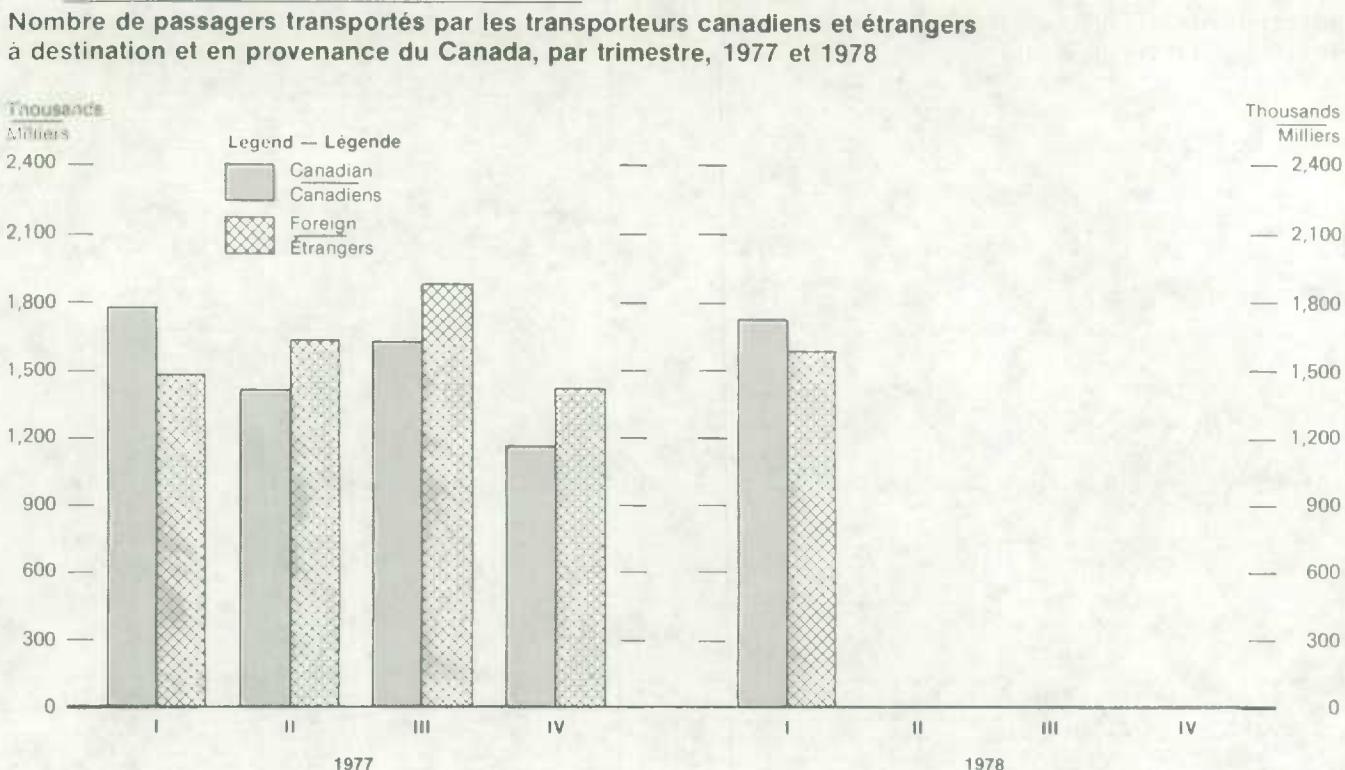


Chart — d

Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I-V, by Quarter, 1976-78

Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I-V, par trimestre, 1976-78

Graphique — d

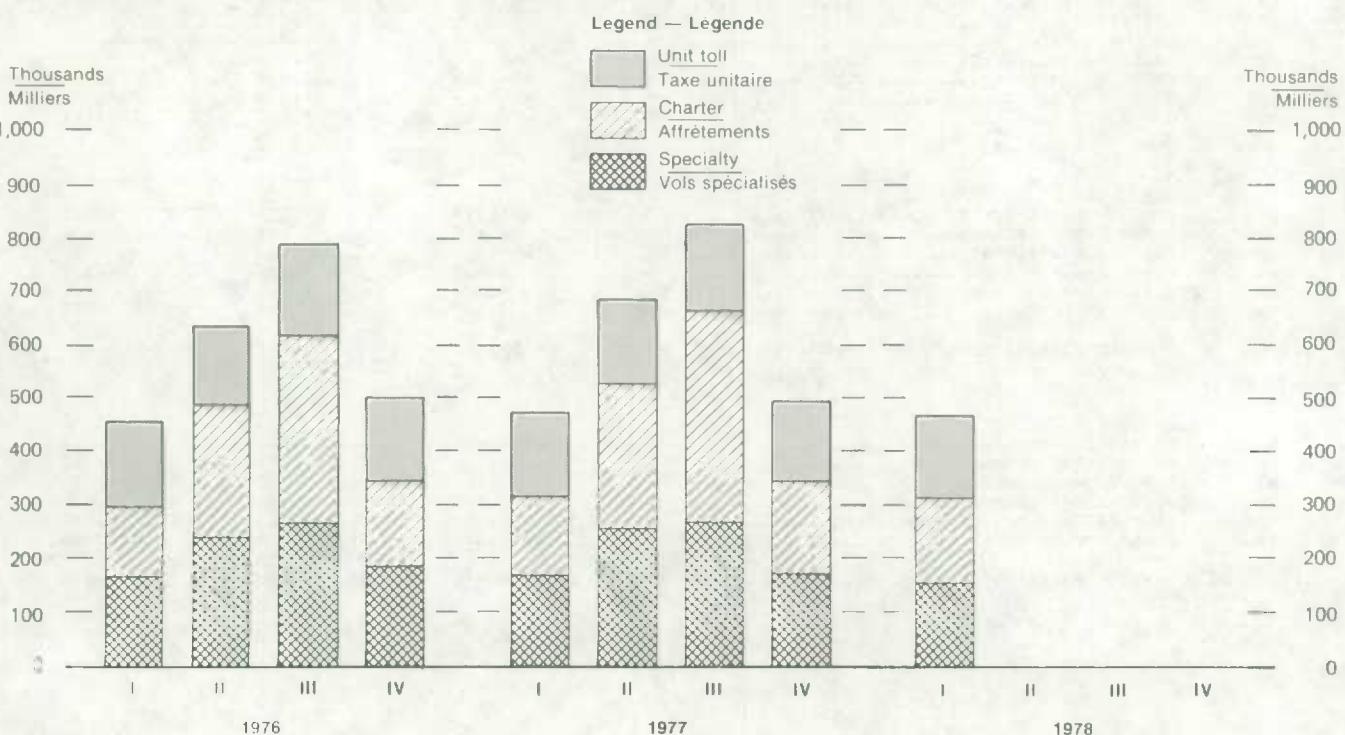


TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-IV
AND FOREIGN CARRIERS

NO.		CANADIAN CARRIERS		
		JAN - MAR		
		LEVEL I -- NIVEAU I	LEVEL II -- NIVEAU II	LEVEL III -- NIVEAU III
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	2	5	77
ALL SERVICES				
REVENUE:				
2	PASSENGER MILES	NO.	4,083,904,281	949,819,955
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	408,390,428	94,981,996
4	GOODS TON-MILES	NO.	110,799,933	16,414,807
5	TOTAL TON-MILES	NO.	519,190,361	111,396,803
6	PASSENGERS	NO.	3,441,509	1,388,323
7	CARGO CARRIED	LB.	75,054,453	69,135,325
8	GOODS CARRIED	LB.	101,012,259	74,360,177
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	54,120	41,270
10	HOURS FLOWN	NO.	98,456	43,060
11	MILES FLOWN	NO.	38,193,604	13,812,114
575,471	38,568,947	40,734,075	97,244	111,774
12	NON-REVENUE:	NO.	1,477	794
HOURS FLOWN				
12	6,463			
FUEL AND OIL CONSUMED:				
13	TURBO FUEL	GAL.	129,531,487	33,205,823
14	TURBO FUEL VALUE	\$	72,377,538	20,299,927
15	GASOLINE	GAL.	-	89,841
16	GASOLINE VALUE	\$	-	118,590
17	TURBO OIL	GAL.	11,461	8,489
18	TURBO OIL VALUE	\$	164,213	117,539
19	OTHER OIL	GAL.	-	1,003
20	OTHER OIL VALUE	\$	-	2,006
14,186,062	9,241,653	2,048,883	1,793,979	3,606
56,099	56,099	31,186	108,461	
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	1,973	733
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	3,457	816
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	209	736
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	4,051	1,229
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	9,380	1,794
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	7,817	544
1,301	607	604	741	419
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	26,887	5,852
5,054				
SALARIES AND WAGES:				
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	20,984,628	6,693,321
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	13,685,200	3,054,209
30	GENERAL MANAGEMENT	\$	2,426,628	3,668,060
31	MAINTENANCE LABOUR	\$	19,018,148	6,006,182
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	41,392,741	7,155,024
33	OTHER EMPLOYEES	\$	36,349,390	1,502,730
6,491,203	1,792,242	2,987,944	2,544,642	1,405,765
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	133,856,735	28,079,526
20,394,270				

TABLEAU I. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I -- NIVEAU I	LEVEL II -- NIVEAU II	LEVEL III -- NIVEAU III		NO.	NC.
2	5	77	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1	
			TOUS LES SERVICES		
4,083,904,281	949,819,955	606,780,673	PAYANTS:		
			PASSAGERS-MILLES	2	
408,390,428	94,981,996	60,678,067	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3	
110,799,933	16,414,807	4,861,588	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4	
519,190,361	111,396,803	65,539,655	TOTAL, TONNES-MILLES	5	
3,441,509	1,388,323	575,471	PASSAGERS	6	
75,854,453	69,135,325	38,568,947	CARGAISONS TRANSPORTES	7	
101,012,259	74,360,177	40,734,075	MARCHANDISES TRANSPORTES	8	
54,120	41,270	97,244	DEPARTS DES VOL	9	
98,456	43,060	111,774	HEURES DE VOL	10	
38,193,604	13,812,114	11,946,816	MILLES PARCOURUS	11	
1,477	794	6,463	NON PAYANTS:		
			HEURES DE VOL	12	
129,531,487	33,205,823	14,186,062	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:		
72,377,538	20,299,927	9,241,653	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13	
-	89,841	2,048,883	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14	
-	118,590	1,793,979	ESSENCE	15	
11,461	8,489	3,606	VALEUR DE L'ESSENCE	16	
164,213	117,539	56,099	HUILE A TURPINES	17	
-	1,003	31,186	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18	
-	2,006	108,461	AUTRE HUILE	19	
			VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20	
1,973	733	1,301	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:		
3,457	816	607	PILOTES ET COPILOTES	21	
209	736	604	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22	
4,051	1,229	1,382	ADMINISTRATION	23	
9,380	1,794	741	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24	
7,817	544	419	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25	
26,887	5,852	5,054	AUTRES EMPLOYES	26	
			NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27	
20,984,628	6,693,321	6,491,203	TRAITEMENTS ET SALAIRES:		
13,685,200	3,054,209	1,792,242	PILOTES ET COPILOTES	28	
2,426,628	3,668,060	2,987,944	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29	
19,018,148	6,006,182	5,172,474	ADMINISTRATION	30	
41,392,741	7,155,024	2,544,642	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31	
36,349,390	1,502,730	1,405,765	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32	
133,856,735	28,079,526	20,394,270	AUTRES EMPLOYES	33	
			TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34	

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.		CANADIAN CARRIERS				
		JAN - MAR		JAN - MAR		
		LEVEL I -- NIVEAU I	LEVEL II -- NIVEAU II	LEVEL III -- NIVEAU III		
UNIT TOLL SERVICES						
REVENUE:						
35	PASSENGER MILES	NC.	3,770,776,930	305,476,478	33,311,319	
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	377,077,693	30,547,648	3,331,132	
37	CARGO TON-MILES	NO.	88,717,883	7,115,808	690,121	
38	MAIL TON-MILES	NO.	16,755,872	1,224,228	249,844	
39	GOODS TON-MILES	NO.	107,554,773	8,506,437	955,842	
40	TOTAL TON-MILES	NC.	484,632,466	39,054,085	4,286,974	
41	PASSENGERS	NC.	3,292,382	1,030,534	248,113	
42	CARGO CARRIED	LB.	74,133,307	20,781,641	7,452,166	
43	MAIL CARRIED	LB.	25,117,816	4,660,464	1,966,227	
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	99,291,113	26,006,493	9,617,294	
45	FLIGHT DEPARTURES	NC.	52,599	32,174	44,243	
46	HOURS FLOWN	NO.	92,865	25,281	27,120	
47	MILES SCHEDULED	NO.	36,344,708	6,138,956	..	
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	35,237,256	5,901,386	..	
49	REGULARITY OF SERVICE	%	97.0	96.1	..	
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NC.	-	877,821	4,065,483	
CHARTER SERVICES						
REVENUE:						
51	PASSENGER MILES	NC.	313,127,351	644,343,477	573,469,354	
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	31,312,735	64,434,348	57,346,935	
53	GOODS TON-MILES	NO.	3,245,160	7,908,370	3,905,746	
54	TOTAL TON-MILES	NO.	34,557,895	72,342,718	61,252,681	
55	PASSENGERS	NO.	149,127	357,789	327,358	
56	FREIGHT CARRIED	LB.	1,721,146	48,353,684	31,116,781	
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,521	9,096	52,999	
58	HOURS FLOWN	NO.	5,591	17,296	72,332	
59	MILES FLOWN	NO.	2,456,852	6,854,202	7,081,328	
SPECIALTY FLYING SERVICES						
REVENUE:						
60	HOURS FLOWN	NC.	-	483	12,314	

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TC - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III
---------------------	-----------------------	-------------------------

NC.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

3,770,776,930	305,476,478	33,311,319	NO.	PAYANTS:
377,077,693	30,547,648	3,331,132	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 35
88,717,883	7,115,808	690,121	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 36
18,755,872	1,224,228	249,844	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES 37
107,554,773	8,506,437	955,842	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 38
484,632,466	39,054,085	4,286,974	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 39
				TOTAL, TONNES-MILLES 40
3,292,382	1,030,534	248,113	NO.	PASSAGERS 41
74,133,307	20,781,641	7,452,166	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES 42
25,117,816	4,660,464	1,966,227	LIV.	COURRIER TRANPORTE 43
99,291,113	26,006,493	9,617,294	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTÉES 44
52,599	32,174	44,245	NO.	DEPARTS DES VOLs 45
92,865	25,281	27,128	NO.	HEURES DE VOL 46
36,344,708	6,136,956	-	NO.	MILLES PREVUS 47
35,237,256	5,901,386	-	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS 48
97.0	96.1	-	%	REGULARITÉ DU SERVICE 49
-	877,821	4,065,488	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ... ENTRE POINTS DETERMINES 50

SERVICES DE FRETEMENT

313,127,351	644,343,477	573,469,354	NO.	PAYANTS:
31,312,735	64,434,348	57,346,935	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 51
3,245,160	7,908,370	3,905,746	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 52
34,557,895	72,342,718	61,252,681	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 53
149,127	357,789	327,358	NO.	PASSAGERS 54
1,721,146	48,353,684	31,116,781	LIV.	FRET TRANSPORTE 55
1,521	9,096	52,999	NO.	DEPARTS DES VOLs 56
5,591	17,296	72,332	NO.	HEURES DE VOL 57
2,456,852	6,854,202	7,881,328	NO.	MILLES PARCOURUS 58
				MILLES PARCOURUS 59

SERVICES DE VOLs SPECIALISES

-	483	12,314	NO.	PAYANTS:
				HEURES DE VOL 60

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.	CANADIAN CARRIERS				
	JAN - MAR		JAN - MAR		
	LEVEL IV -- NIVEAU IV	LEVEL V -- NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS -- TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS		
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	95	447	626	
	ALL SERVICES				
	REVENUE:				
2	PASSENGER MILES	NC.	5,197,031	636,611	5,646,338,551
3	PASSENGER TON-MILES	NC.	519,703	63,661	564,633,856
4	GOODS TON-MILES	NC.	574,852	7,676	132,658,856
5	TOTAL TON-MILES	NO.	1,094,555	71,337	697,292,712
6	PASSENGERS	NO.	73,028	49,980	5,528,311
7	CARGO CARRIED	LB.	8,530,104	3,932,129	196,020,958
8	GOODS CARRIED	LB.	8,867,851	3,939,260	228,913,622
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	43,090	2,549	238,273
10	HOURS FLOWN	NC.	81,696	132,962	467,948
11	MILES FLOWN	MI.	5,473,617	274,150	49,700,301
12	NON-REVENUE:				
	HOURS FLOWN	NC.	2,445	5,107	14,286
	FUEL AND OIL CONSUMED:				
13	TURBO FUEL	GAL.	516,387	..	177,439,759
14	TURBO FUEL VALUE	\$	457,556	..	102,376,674
15	GASOLINE	GAL.	1,183,491	..	3,322,215
16	GASOLINE VALUE	\$	1,091,076	..	3,003,645
17	TURBO OIL	GAL.	465	..	24,021
18	TURBO OIL VALUE	I	5,941	..	343,792
19	OTHER OIL	GAL.	12,024	..	44,213
20	OTHER OIL VALUE	\$	44,474	..	154,941
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NC.	492	..	4,499
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NC.	38	..	4,918
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	237	..	1,786
24	MAINTENANCE LABOUR	NC.	302	..	6,964
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NC.	69	..	11,984
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	119	..	8,899
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,257	..	39,050
	SALARIES AND WAGES:				
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	1,820,516	..	35,989,668
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	105,482	..	18,637,133
30	GENERAL MANAGEMENT	\$	821,053	..	9,903,685
31	MAINTENANCE LABOUR	\$	1,086,673	..	31,283,477
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	149,378	..	51,241,785
33	OTHER EMPLOYEES	\$	258,435	..	39,516,320
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	4,241,537	..	186,572,068

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL IV NIVEAU IV	LEVEL V NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	NO.		NO.
95	447	626		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TOUS LES SERVICES	
				PAYANTS:	
5,197,031	636,611	5,646,338,551	NO.	PASSAGERS-MILLES	2
519,703	63,661	564,633,856	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
574,852	7,676	132,658,856	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
1,094,555	71,337	697,292,712	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
				PASSAGERS	6
73,028	49,980	5,528,311	NO.	CARGAISONS TRANPORTEES	7
8,530,104	3,932,129	196,020,958	LIV.	MARCHANDISES TRANPORTEES	8
8,867,851	3,939,260	228,913,622	LIV.	DEPARTS DES VOLs	9
43,090	2,549	238,273	NO.	HEURES DE VOL	10
81,696	132,962	467,948	NO.	MILLES PARCOURUS	11
5,473,617	274,150	69,700,301	NO.		
				NON PAYANTS:	
2,445	5,107	16,286	NO.	HEURES DE VOL	12
				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
516,387	..	177,439,759	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
457,556	..	102,376,674	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
1,183,491	..	3,322,215	GAL.	ESSENCE	15
1,091,076	..	3,003,645	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
465	..	24,021	GAL.	HUILE A TURBINES	17
5,941	..	343,792	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
12,024	..	44,213	GAL.	AUTRE HUILE	19
44,476	..	154,941	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
492	..	4,499	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
38	..	4,918	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
237	..	1,786	NO.	ADMINISTRATION	23
302	..	6,964	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
69	..	11,984	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	25
119	..	8,899	NO.	AUTRES EMPLOYES	26
1,257	..	39,050	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
				TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
1,820,516	..	35,989,668	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
105,482	..	18,637,133	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
821,053	..	9,903,685	\$	ADMINISTRATION	30
1,086,673	..	31,283,477	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
149,378	..	51,241,785	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	32
258,435	..	39,516,320	\$	AUTRES EMPLOYES	33
4,241,537	..	186,572,068	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.	CANADIAN CARRIERS				TOTAL CANADIAN CARRIERS -- TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	
	JAN - MAR		JAN - MAR			
	LEVEL IV -- NIVEAU IV	LEVEL V -- NIVEAU V	LEVEL V -- NIVEAU V	LEVEL V -- NIVEAU V		
UNIT TOLL SERVICES						
REVENUE:						
35	PASSENGER MILES	NC.	4,865,358	636,611	4,115,066,696	
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	486,536	63,661	411,506,670	
37	CARGO TON-MILES	NC.	129,138	7,111	96,660,061	
38	MAIL TON-MILES	NO.	127,227	28	20,357,199	
39	GOODS TON-MILES	NO.	259,065	7,676	117,283,793	
40	TOTAL TON-MILES	NO.	745,601	71,337	528,790,463	
41	PASSENGERS	NC.	20,906	6,138	4,598,073	
42	CARGO CARRIED	LB.	547,551	145,002	103,059,667	
43	MAIL CARRIED	LB.	326,040	4,098	32,074,645	
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	885,298	152,133	135,952,331	
45	FLIGHT DEPARTURES	NC.	7,553	2,549	139,120	
46	HOURS FLOWN	NO.	5,370	1,842	152,488	
47	MILES SCHEDULED	NO.	-	-	42,483,668	
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NC.	-	-	41,138,552	
49	REGULARITY OF SERVICE	%	-	-	99.8	
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NC.	804,534	274,150	6,021,993	
CHARTER SERVICES						
REVENUE:						
51	PASSENGER MILES	NC.	331,673	..	1,531,271,855	
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	33,167	..	153,127,186	
53	GOODS TON-MILES	NC.	315,787	..	15,375,063	
54	TOTAL TON-MILES	NO.	348,954	..	168,502,249	
55	PASSENGERS	NC.	52,122	43,842	930,238	
56	FREIGHT CARRIED	LB.	7,982,553	3,787,127	92,961,291	
57	FLIGHT DEPARTURES	NC.	35,537	..	99,153	
58	HOURS FLOWN	NC.	36,842	28,322	160,383	
59	MILES FLOWN	NO.	4,669,083	..	21,861,465	
SPECIALTY FLYING SERVICES						
REVENUE:						
60	HOURS FLOWN	NC.	39,484	102,798	155,079	

TABLEAU I. STATISTIQUES D'EXPLORATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TC - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL IV - - NIVEAU IV	LEVEL V - - NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	NC.
------------------------------	----------------------------	---	-----

SERVICES A TAXE UNITAIRE

4,865,356	636,611	4,115,066,696	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	35
486,536	63,661	411,506,670	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
129,138	7,111	96,660,061	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
127,227	28	20,357,199	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
259,065	7,676	117,283,793	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
745,601	71,337	528,790,463	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
20,906	6,138	4,598,073	NO.	PASSAGERS	41
547,551	145,002	103,059,667	LIV.	CARGAISONS TRANPORTEES	42
326,040	4,096	32,074,645	LIV.	COURRIER TRANPORTE	43
883,298	152,133	135,952,331	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANPORTEES	44
7,553	2,549	139,120	NO.	DEPARTS DES VOLs	45
\$,370	1,842	152,486	NO.	HEURES DE VOL	46
-	-	42,483,664	NO.	MILLES PREVUS	47
-	-	41,138,642	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
-	-	96,8	%	REGULARITE DU SERVICE	49
804,534	274,150	6,021,993	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ... ENTRE POINTS DETERMINES	50

SERVICES DE FRETEMENT

331,673	..	1,531,271,855	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	51
33,167	..	153,127,186	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
315,787	..	15,375,063	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
348,954	..	168,502,249	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
52,122	43,842	930,238	NO.	PASSAGERS	55
7,982,553	3,787,127	92,961,291	LIV.	FRET TRANPORTE	56
35,537	..	99,153	NO.	DEPARTS DES VOLs	57
36,842	28,322	160,383	NO.	HEURES DE VOL	58
4,669,083	..	21,861,465	NO.	MILLES PARCOURUS	59

SERVICES DE VOLs SPECIALISES

39,484	102,798	155,079	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	60
--------	---------	---------	-----	---------------------------------	----

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CCNTINUED

NO.		JAN - MAR		JAN - MAR	
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEOULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS
	TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE			
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	11		24	661
	ALL SERVICES				
	REVENUE:				
2	PASSENGER MILES	NC.	109,830,772	136,052,992	5,892,222,315
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	10,983,077	13,605,300	589,222,231
4	GOODS TON-MILES	NC.	1,354,901	9,294,261	143,308,018
5	TOTAL TON-MILES	NO.	12,337,978	22,899,561	732,530,249
6	PASSENGERS	NO.	1,216,370	244,273	6,988,954
7	CARGO CARRIED	LB.	22,647,100	29,096,100	247,764,158
8	GOODS CARRIED	LB.	27,545,700	30,587,200	287,046,522
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	..	..	..
10	HOURS FLOWN	NC.	3,995	3,691	475,035
11	MILES FLOWN	NC.	1,647,845	1,462,106	72,710,272
	NON-REVENUE:				
12	HOURS FLOWN	NC.	14	30	14,330
	FUEL AND OIL CONSUMED:				
13	TURBO FUEL	GAL.	9,751,451	11,465,204	198,656,414
14	TURBO FUEL VALUE	\$	4,660,716	5,852,568	112,689,958
15	GASOLINE	GAL.	-	-	3,322,215
16	GASOLINE VALUE	\$	-	-	3,003,645
17	TURBO OIL	GAL.	1,690	535	26,246
18	TURBO OIL VALUE	\$	18,599	7,490	369,881
19	OTHER OIL	GAL.	-	-	44,213
20	OTHER OIL VALUE	\$	-	-	154,941
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NC.	..	..	..
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NC.	..	..	..
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	..	..	..
24	MAINTENANCE LABOUR	NC.	..	..	..
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NC.	..	..	..
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	..	..	..
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC.	1,033	265	40,348
	SALARIES AND WAGES:				
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	..	..	..
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	..	..	..
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	..	..	..
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	..	..	..
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	..	..	..
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$	..	..	..
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	4,231,236	642,741	131,443,055

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLORATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS			
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS			
					NC.
11	24	661	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1	
			TOUS LES SERVICES		
109,830,772	136,052,992	5,892,222,315	PAYANTS: NO. PASSAGERS-MILLES	2	
10,983,077 1,354,901	13,605,300 9,294,261	589,222,231 143,308,018	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	3	
12,337,978	22,899,561	732,530,249	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4	
1,216,370 22,647,100 27,545,700	244,273 29,096,100 30,587,200	6,988,954 247,764,158 287,046,522	NO. LIV. LIV. MARCHANDISES TRANPORTEES	5	
3,995 1,347,865	3,691 1,462,106	475,634 72,710,272	NO. DEPARTS DES VOLs	6	
			NO. HEURES DE VOL	7	
			NO. MILLES PARCOURUS	8	
				9	
				10	
				11	
14	20	16,330	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	12	
9,751,451 4,660,716	11,465,204 5,852,568	198,656,414 112,889,958	CONSOUMPTION DE CARBURANT ET D'HUILE: GAL. CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13	
-	-	3,322,215	GAL. VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14	
-	-	3,003,645	\$ ESSENCE	15	
1,690	535	26,246	\$ VALEUR DE L'ESSENCE	16	
18,599	7,490	369,881	GAL. HUILE A TURBINES	17	
-	-	44,213	\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18	
-	-	154,941	GAL. AUTRE HUILE	19	
			\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20	
			NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:		
..	..	..	PILOTES ET COPILOTES	21	
..	..	..	NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22	
..	..	..	NO. ADMINISTRATION	23	
..	..	..	NO. MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24	
..	..	..	NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	25	
..	..	..	NO. AUTRES EMPLOYES	26	
1,033	265	40,348	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27	
			TRAITEMENTS ET SALAIRES:		
..	..	..	PILOTES ET COPILOTES	28	
..	..	..	\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29	
..	..	..	\$ ADMINISTRATION	30	
..	..	..	\$ MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31	
..	..	..	\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	32	
..	..	..	\$ AUTRES EMPLOYES	33	
4,331,246	642,741	191,446,055	\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34	

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED

NO.		JAN - MAR		JAN - MAR	
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL
	TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRES FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRES FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRES FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS		
35	PASSENGER MILES	NC.	106,501,750	130,103,046	4,351,671,492
36	PASSENGER TON-MILES	NC.	10,650,175	13,010,305	435,167,149
37	CARGO TON-MILES	NC.	1,162,563	8,585,800	106,408,424
38	MAIL TON-MILES	NC.	192,338	708,461	21,257,998
39	GOODS TON-MILES	NC.	1,354,901	9,294,261	127,932,955
40	TOTAL TON-MILES	NC.	12,005,076	22,304,566	563,100,104
41	PASSENGERS	NC.	1,195,200	237,800	6,031,073
42	CARGO CARRIED	LB.	22,647,100	28,965,100	154,671,867
43	MAIL CARRIED	LB.	4,898,600	1,491,100	38,464,345
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	27,545,700	30,456,200	193,954,211
45	FLIGHT DEPARTURES	NC.	..	..	..
46	HOURS FLOWN	NC.	3,896	3,597	159,979
47	MILES SCHEDULED	NC.	1,564,768	1,470,662	45,519,056
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NC.	1,508,093	1,432,055	44,076,790
49	REGULARITY OF SERVICE	%	96.4	97.4	96.8
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NC.	-	-	6,021,993
CHARTER SERVICES					
51	PASSENGER MILES	NC.	3,329,022	5,949,946	1,540,550,823
52	PASSENGER TON-MILES	ND.	332,902	594,995	154,055,082
53	GOODS TON-MILES	NC.	-	-	15,375,063
54	TOTAL TON-MILES	ND.	332,902	594,995	169,430,145
55	PASSENGERS	NC.	21,170	6,473	957,881
56	FREIGHT CARRIED	LB.	-	131,000	93,092,291
57	FLIGHT DEPARTURES	NC.	..	..	..
58	HOURS FLOWN	NC.	99	94	160,576
59	MILES FLOWN	NC.	39,772	30,051	21,931,288
SPECIALTY FLYING SERVICES					
60	REVENUE:				
	HOURS FLOWN	NC.	-	-	155,079

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS		
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS		NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

106,501,750	130,103,046	4,351,671,492	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	35
10,650,175	13,010,305	435,167,149	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
1,162,563	8,585,800	106,408,424	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
192,338	708,461	21,257,998	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
1,354,901	9,294,261	127,932,955	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
12,005,076	22,304,566	563,100,104	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
1,195,200	237,800	6,031,073	NO.	PASSAGERS	41
22,647,100	28,965,100	154,671,867	LIV.	CARGAISONS TRANPORTEES	42
4,898,600	1,491,100	38,464,345	LIV.	COURRIER TRANPORTE	43
27,345,700	30,426,300	193,954,231	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANPORTEES	44
3,995	3,597	159,979	NO.	DEPARTS DES VOLs	45
1,384,768	1,470,662	45,519,094	NO.	HEURES DE VOL	46
1,908,093	1,432,055	44,078,790	NO.	MILLES PREVUS	47
96.4	97.4	96.8	%	MILLES PREVUS PAR COURUS	48
-	-	6,021,993	NO.	REGULARITE DU SERVICE	49
				MILLES PAR COURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ... ENTRE POINTS DETERMINES	50

SERVICES DE FRETEMENT

3,329,022	5,949,946	1,540,550,823	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	51
332,902	594,995	154,055,082	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
-	-	15,375,063	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
332,902	594,995	169,430,145	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
21,170	6,473	957,881	NO.	PASSAGERS	55
-	131,000	93,092,291	LIV.	FRET TRANPORTE	56
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLs	57
99	94	160,576	NO.	HEURES DE VOL	58
39,772	30,051	21,931,288	NO.	MILLES PAR COURUS	59

SERVICES DE VOLs SPECIALISES

-	-	155,079	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	60
---	---	---------	-----	---------------------------------	----

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV

NO.	JAN - MAR		TOTAL SCHEDULED CARRIERS - - - TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE	
	LEVEL I - - - NIVEAU I	LEVEL II - - - NIVEAU II		
	\$	\$		
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1 PASSENGERS	322,634,638	44,032,774	366,667,412	
2 EXPRESS	6,732,657	112,433	6,845,090	
3 FREIGHT	28,820,867	5,374,752	34,195,619	
4 EXCESS BAGGAGE	1,213,013	242,782	1,455,795	
5 MAIL	9,842,224	2,005,853	11,848,077	
6 TOTAL UNIT TOLL REVENUES	369,243,399	51,768,594	421,011,993	
7 CHARTER TRANSPORTATION	16,168,000	34,606,720	50,774,720	
8 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	385,411,399	86,375,314	471,786,713	
9 SPECIALTY FLYING SERVICES	-	1,230,901	1,230,901	
10 TOTAL FLYING REVENUES	385,411,399	87,606,215	473,017,614	
11 NON-FLYING SERVICES	13,137,519	1,636,360	14,773,879	
12 TOTAL OPERATING REVENUES	398,548,918	90,242,575	487,791,492	
OPERATING EXPENSES				
13 FLYING OPERATIONS	112,064,325	35,772,570	147,836,895	
14 MAINTENANCE	50,132,051	15,405,732	65,537,783	
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15 PASSENGER SERVICES	42,451,488	7,813,669	50,265,157	
16 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	62,528,302	14,794,321	77,322,623	
17 PROMOTION AND SALES	55,732,726	4,295,025	60,027,751	
18 GENERAL ADMINISTRATION	19,630,675	5,169,739	24,800,414	
19 TOTAL	180,343,191	32,072,754	212,415,945	
20 DEPRECIATION AND AMORTIZATION	33,140,973	3,582,632	36,723,605	
21 TOTAL OPERATING EXPENSES	375,680,540	86,833,688	462,514,228	
22 OPERATING INCOME (LOSS -)	22,868,378	2,408,887	25,277,265	
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23 CAPITAL GAINS (LOSSES -)	2,053,002	330,492	2,383,494	
24 INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	5,304,615	514,345	5,818,960	
25 MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	2,456,038	433,659	2,889,697	
26 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	9,813,655	1,278,496	11,092,151	
27 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	32,682,033	3,687,383	36,369,416	
28 INTEREST EXPENSE	19,072,244	1,924,864	20,997,108	
29 INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	13,609,769	1,762,519	15,372,308	
30 PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	5,769,583	987,351	6,756,934	
31 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	7,840,208	775,168	8,615,374	

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV

YEAR - TO - DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS	NC.
\$	\$	\$	
			RECETTES D'EXPLOITATION
322,634,638	44,032,774	366,667,412	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
6,732,657	112,433	6,845,090	PASSAGERS
28,620,867	5,374,752	34,195,619	MESSAGERIES
1,213,013	242,782	1,455,795	FRET
9,842,224	2,065,853	11,848,077	EXCEDENTS DE BAGAGE
369,243,399	51,768,594	421,011,993	COURRIER
16,168,000	34,606,720	50,774,720	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE
385,411,399	86,375,314	471,786,713	TRANSPORT DE FRETEMENT
-	1,230,901	1,230,901	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT
385,411,399	87,606,215	473,017,614	VOLS SPECIALISES
13,137,519	1,636,360	14,773,879	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL
398,548,918	89,242,575	487,791,493	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
			TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION
			12
			DEPENSES D'EXPLOITATION
117,664,329	16,771,370	147,936,895	VOLS
50,132,051	15,405,732	65,537,783	ENTRETIEN
42,451,488	7,813,669	50,265,157	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
62,528,302	14,794,321	77,322,623	SERVICES-PASSAGERS
55,732,726	4,295,025	60,027,751	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
19,630,675	5,169,739	24,800,414	PUBLICITE ET VENTES
180,343,191	32,072,754	212,415,945	ADMINISTRATION GENERALE
33,140,973	3,582,632	36,723,605	TOTAL
375,680,540	86,833,686	462,514,228	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT
22,868,378	2,408,887	25,277,265	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
			21
			REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
2,053,002	330,492	2,383,494	REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)
5,304,615	514,345	5,818,960	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
2,456,038	433,659	2,889,697	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
9,813,655	1,278,496	11,092,151	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
32,682,033	3,687,383	36,369,416	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
19,072,244	1,924,664	20,997,108	(DEPENSES -)
13,609,789	1,762,519	15,372,308	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .
5,769,583	987,351	6,756,934	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU ..
7,840,296	775,168	8,615,374	INTERETS PAYES
			REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT ..
			SUR LE REVENU
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
			D'IMPOT -)
			REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...
			SUR LE REVENU
			31

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV - CONCLUDED

NO.	JAN - MAR		
	--		
	LEVEL III -- NIVEAU III	LEVEL IV -- NIVEAU IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV
	\$	\$	\$
OPERATING REVENUES			
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	8,210,698	761,805
2	EXPRESS	51,459	-
3	FREIGHT	1,486,911	105,624
4	EXCESS BAGGAGE	53,656	3,739
5	MAIL	887,372	111,975
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	10,690,096	983,143
7	CHARTER TRANSPORTATION	40,664,674	7,352,941
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	51,354,770	8,336,084
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	2,978,203	1,975,316
10	TOTAL FLYING REVENUES	54,332,973	10,311,400
11	NON-FLYING SERVICES	4,571,152	1,529,270
12	TOTAL OPERATING REVENUES	58,904,125	11,840,970
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	30,894,357	5,380,408
14	MAINTENANCE	16,393,934	2,742,381
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICES .....	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..
17	PROMOTION AND SALES .....	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION	14,386,668	2,728,929
19	TOTAL	14,386,668	2,728,929
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	4,665,194	799,345
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	66,250,053	12,151,063
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	7,345,928-	310,393-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	871,571	18,504
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	117,666	9,170
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	783,133	22,271
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,772,370	49,945
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	5,573,558-	260,448-
28	INTEREST EXPENSE	3,379,122	449,007
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	8,952,680-	709,455-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	573,864-	12,912
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	8,378,816-	722,367-
			485,809-

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV FIN

YEAR - TC - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL III NIVEAU III	LEVEL IV NIVEAU IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV	NC.
\$	\$	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
8,210,698	761,805	375,639,915	1
51,459	-	6,896,549	2
1,486,911	105,624	35,788,154	3
53,656	3,739	1,513,190	4
887,372	111,975	12,847,424	5
10,690,096	983,143	432,685,232	6
40,664,674	7,352,941	98,792,335	7
51,354,770	8,336,084	531,477,567	8
2,978,203	1,975,316	6,184,420	9
54,332,973	10,311,400	537,661,987	10
4,571,152	1,529,270	20,874,301	11
58,904,129	11,840,670	558,536,258	12
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT DE FRETEMENT			
TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT			
VOLS SPECIALISES			
TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL			
SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL			
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION			
DEPENSES D'EXPLOITATION			
VOLS			
30,801,257	3,380,806	164,521,560	13
12,393,934	2,742,381	84,674,098	14
..	..	..	15
..	..	..	16
14,386,668	2,728,929	229,531,542	17
14,386,668	2,728,929	229,531,542	18
4,665,194	799,345	42,188,144	19
66,250,053	12,151,063	540,915,344	20
66,250,053	12,151,063	540,915,344	21
7,345,928-	310,393-	17,620,944	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
871,571	18,504	3,273,569	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
117,666	9,170	5,945,796	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
783,133	22,271	3,695,101	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
1,772,370	49,945	12,914,466	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
5,573,558-	260,448-	30,535,410	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES
3,379,122	449,007	24,825,237	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
8,952,680-	709,455-	5,710,173	INTERETS PAYES
573,864-	12,912	6,195,982	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT
8,378,816-	722,367-	485,809-	SUR LE REVENU
8,378,816-	722,367-	485,809-	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...			
SUR LE REVENU			

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

NO.	JAN - MAR		
	AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
	\$	\$	\$
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1 PASSENGERS	246,336,000	76,298,638	322,634,638
2 EXPRESS	6,161,234	571,423	6,732,657
3 FREIGHT	21,804,523	7,016,344	28,820,867
4 EXCESS BAGGAGE	988,000	225,013	1,213,013
5 MAIL	6,542,026	3,300,198	9,842,224
6 TOTAL UNIT TOLL REVENUES	281,831,783	87,411,616	369,243,399
7 CHARTER TRANSPORTATION	10,670,804	5,497,196	16,168,000
8 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	292,502,587	92,908,812	385,411,399
9 SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	-
10 TOTAL FLYING REVENUES	292,502,587	92,908,812	385,411,399
11 NON-FLYING SERVICES	9,772,382	3,365,137	13,137,519
12 TOTAL OPERATING REVENUES	302,274,969	96,273,949	398,548,918
OPERATING EXPENSES			
13 FLYING OPERATIONS	82,798,931	29,285,794	112,084,325
14 MAINTENANCE	36,980,048	11,152,003	50,132,051
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15 PASSENGER SERVICES	31,223,995	11,227,493	42,451,488
16 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	48,156,862	14,371,440	62,528,302
17 PROMOTION AND SALES	39,097,537	16,635,189	55,732,726
18 GENERAL ADMINISTRATION	14,291,088	5,339,587	19,630,675
19 TOTAL	132,769,482	47,573,709	180,343,191
20 DEPRECIATION AND AMORTIZATION	26,929,688	6,211,285	33,140,973
21 TOTAL OPERATING EXPENSES	261,477,749	94,202,791	375,680,540
22 OPERATING INCOME (LOSS -)	20,797,220	2,071,158	22,868,378
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23 CAPITAL GAINS (LOSSES -)	2,053,002	-	2,053,002
24 INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	4,770,005	534,610	5,304,615
25 MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	2,456,038	-	2,456,038
26 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	9,279,045	534,610	9,813,655
27 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	30,076,265	2,605,768	32,682,033
28 INTEREST EXPENSE	15,745,641	3,326,603	19,072,244
29 INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	14,330,624	720,835-	13,609,789
30 PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	6,130,000	360,417-	5,769,583
31 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	8,200,624	360,418-	7,840,206

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TC - DATE

DÉPUIS LE DÉBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	AC.
\$	\$	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
246,336,000	76,298,638	322,634,638	1
6,161,234	571,423	6,732,657	2
21,804,523	7,016,344	28,820,867	3
988,000	225,013	1,213,013	4
6,542,026	3,300,198	9,842,224	5
281,831,783	87,411,616	369,243,399	6
10,670,804	5,497,196	16,168,000	7
292,502,587	92,908,812	385,411,399	8
-	-	-	9
292,502,587	92,908,812	385,411,399	10
9,772,382	3,365,137	13,137,519	11
302,274,969	96,273,949	398,548,918	12
TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION			
DEPENSES D'EXPLOITATION			
82,745,331	29,245,794	112,055,325	13
39,980,048	11,152,003	50,132,051	14
31,223,995	11,227,493	42,451,488	15
48,156,862	14,371,440	62,528,302	16
39,097,537	16,635,189	55,732,726	17
14,291,088	5,339,587	19,630,675	18
132,769,482	47,573,709	180,343,191	19
26,929,688	6,211,285	33,140,973	20
281,477,749	94,202,791	375,680,540	21
20,797,220	2,071,158	22,868,378	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)			
2,053,002	-	2,053,002	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
4,770,005	534,610	5,304,615	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
2,456,038	-	2,456,038	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
9,279,045	534,610	9,813,655	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)
30,076,265	2,605,768	32,682,033	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
15,745,641	3,326,603	19,072,244	(INTERETS PAYES)
14,330,624	720,835-	13,609,789	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU
6,130,000	360,417-	5,769,583	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)
8,200,624	360,418-	7,840,206	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU
			31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONTINUED

NO.	JAN - MAR		
	—	—	JAN - MAR
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTee	NORDAIR LTD. -- LTee	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTee
	\$	\$	\$
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1 PASSENGERS	8,286,201	4,336,709	18,945,147
2 EXPRESS	31,068	-	-
3 FREIGHT	737,620	1,711,407	1,887,301
4 EXCESS BAGGAGE	40,828	56,526	61,394
5 MAIL	542,830	538,688	501,472
6 TOTAL UNIT TOLL REVENUES	9,638,547	6,643,330	21,395,314
7 CHARTER TRANSPORTATION	1,664,515	7,534,230	11,310,187
8 TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	11,303,062	14,177,560	32,705,501
9 SPECIALTY FLYING SERVICES	-	1,230,901	-
10 TOTAL FLYING REVENUES	11,303,062	15,408,461	32,705,501
11 NON-FLYING SERVICES	184,609	213,034	848,948
12 TOTAL OPERATING REVENUES	11,487,671	15,621,495	33,554,449
OPERATING EXPENSES			
13 FLYING OPERATIONS	4,861,183	5,960,957	12,935,212
14 MAINTENANCE	2,097,286	2,664,715	5,651,859
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15 PASSENGER SERVICES	970,042	1,193,701	3,172,273
16 AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	2,344,069	2,047,675	6,136,544
17 PROMOTION AND SALES	543,096	746,084	1,697,359
18 GENERAL ADMINISTRATION	437,673	855,192	2,544,840
19 TOTAL	4,294,880	4,842,652	13,751,016
20 DEPRECIATION AND AMORTIZATION	556,227	714,846	1,118,943
21 TOTAL OPERATING EXPENSES	11,809,576	14,183,170	33,457,030
22 OPERATING INCOME (LOSS -)	321,905-	1,438,325	97,419
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23 CAPITAL GAINS (LOSSES -)	7,116-	133,673	229,326
24 INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	95,521	215,082	182,293
25 MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	406,862	266,284	4,628
26 TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	495,267	615,039	416,247
27 NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	173,362	2,053,364	513,666
28 INTEREST EXPENSE	598,810	109,358	549,074
29 INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	425,448-	1,944,006	35,408-
30 PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	-	972,003	-
31 NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	425,448-	972,003	35,408-

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTD	NORDAIR LTD. -- LTD	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTD	NO.
\$	\$	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION			
			TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
8,286,201	4,336,709	18,945,147	PASSAGERS
31,068	-	-	MESSAGERIES
737,620	1,711,407	1,887,301	FRET
40,828	56,526	61,394	EXCEDENTS DE BAGAGE
542,830	538,688	501,472	COURRIER
9,638,547	6,643,330	21,395,314	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE
1,664,515	7,534,230	11,310,187	TRANSPORT DE FRETEMENT
11,303,062	14,177,560	32,705,501	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT
-	1,230,901	-	VOLS SPECIALISES
11,303,062	15,408,461	32,705,501	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL
184,609	213,034	848,948	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
11,487,671	15,621,495	33,554,449	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION
DEPENSES D'EXPLOITATION			
			VOLS
4,041,133	3,960,957	13,939,212	13
2,097,239	2,564,715	9,651,859	14
970,042	1,193,701	3,172,273	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
2,344,069	2,047,675	6,136,544	SERVICES-PASSAGERS
543,096	746,084	1,897,359	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
437,673	855,192	2,544,840	PUBLICITE ET VENTES
4,294,880	4,842,652	13,751,016	ADMINISTRATION GENERALE
556,227	714,846	1,118,943	TOTAL
11,809,576	14,183,170	33,457,030	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT
321,905-	1,438,325	97,419	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
			REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)			
			GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
7,116-	133,673	229,326	23
95,521	215,082	182,293	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
406,862	266,284	4,628	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
495,267	615,039	416,247	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
			(DEPENSE -)
			REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .
173,362	2,053,364	513,666	27
598,810	109,358	549,074	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
425,448-	1,944,006	35,408-	INTERETS PAYES
-	972,003	-	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT
			SUR LE REVENU
			PRVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
			D'IMPOT -I
			REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...
425,448-	972,003	35,408-	SUR LE REVENU

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONCLUDED

NO.		JAN - MAR	JAN - MAR	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	
		\$	\$	\$
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	6,806,105	5,658,612	366,667,412
2	EXPRESS	-	81,365	6,845,090
3	FREIGHT	537,117	501,307	34,195,619
4	EXCESS BAGGAGE	67,315	16,719	1,455,795
5	MAIL	240,141	182,722	11,848,077
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	7,650,678	6,440,725	421,011,993
7	CHARTER TRANSPORTATION	10,776,670	3,321,118	50,774,720
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	18,427,348	9,761,843	471,786,713
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	1,230,901
10	TOTAL FLYING REVENUES	18,427,348	9,761,843	473,017,614
11	NON-FLYING SERVICES	275,993	113,776	14,773,679
12	TOTAL OPERATING REVENUES	18,703,341	9,875,619	487,791,493
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	7,867,885	4,147,333	147,836,895
14	Maintenance	3,581,121	1,410,751	65,537,783
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES	1,517,579	960,074	50,265,157
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	2,727,890	1,538,143	77,322,623
17	PROMOTION AND SALES	600,479	508,007	60,027,751
18	GENERAL ADMINISTRATION	756,776	575,258	24,800,414
19	TOTAL	5,602,724	3,581,482	212,415,945
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	540,060	652,556	36,723,605
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	17,591,790	9,792,122	462,514,228
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	1,111,551	83,497	25,277,265
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	-	25,391-	2,383,494
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	16,489	4,966	5,618,960
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	217,165-	26,930-	2,889,697
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	200,696-	47,361-	11,092,151
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	910,855	36,136	36,369,416
28	INTEREST EXPENSE	227,751	439,871	20,997,108
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	683,104	403,735-	15,372,308
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	-	15,348	6,756,934
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	683,104	419,083-	8,615,374

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TC - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	NC.	
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
6,806,105	5,658,612	366,667,412	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
-	81,365	6,845,090	PASSAGERS	1
537,117	501,307	34,195,619	MESSAGERIES	2
67,315	16,719	1,455,795	FRET	3
240,141	182,722	11,888,077	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
7,650,678	6,440,725	421,011,993	COURRIER	5
10,776,670	3,321,118	50,774,720	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
18,427,348	9,761,843	471,786,713	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
-	-	1,230,901	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
18,427,348	9,761,843	473,017,614	VOLS SPECIALISES	9
275,993	113,776	14,773,879	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
18,703,341	9,375,519	487,791,493	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
			TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
7,667,885	4,147,333	147,836,895	VOLS	13
3,581,121	1,410,751	65,537,783	ENTRETIEN	14
1,517,579	960,074	50,265,157	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
2,727,890	1,538,143	77,322,623	SERVICES-PASSAGERS	15
600,479	506,007	60,027,751	SERVICES D'AERONAV ET DE TRAFIC	16
756,776	575,258	24,800,414	PUBLICITE ET VENTES	17
5,602,724	3,581,482	212,415,945	ADMINISTRATION GENERALE	18
540,060	652,556	36,723,605	TOTAL	19
17,591,790	9,792,122	462,514,228	DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT	20
1,111,551	83,497	25,277,265	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)				
-	25,391-	2,383,494	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
16,489	4,960	5,818,960	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
217,185-	26,930-	2,889,697	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
200,696-	47,361-	11,092,151	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	26
910,855	36,136	36,369,416	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU ..	27
227,751	439,871	20,997,108	INTERETS PAYES	28
683,104	403,735-	15,372,308	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
-	15,348	6,756,934	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
583,184	419,063-	3,615,374	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU ..	31

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

			JAN - MAR	JAN - MAR	
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.					
ALL SERVICES					
REVENUE:					
1	PASSENGER MILES	NC.	2,916,671,644	1,167,232,637	4,083,904,281
2	PASSENGER TON-MILES	NC.	291,667,165	116,723,264	408,390,428
3	GOODS TON MILES	NO.	84,434,464	26,365,469	110,799,933
4	TOTAL TON MILES	NC.	376,101,629	143,088,733	519,190,361
5	PASSENGERS	NC.	2,772,204	669,305	3,441,509
6	CARGO CARRIED	LB.	59,273,212	16,581,241	75,854,453
7	GOODS CARRIED	LB.	80,152,862	20,859,397	101,012,259
8	FLIGHT DEPARTURES	NC.	44,884	9,236	54,120
9	HOURS FLOWN	NC.	77,090	21,366	98,456
10	MILES FLOWN	NC.	29,210,358	8,983,246	38,193,604
NON-REVENUE:					
11	HOURS FLOWN	NC.	1,121	356	1,477
FUEL AND OIL CONSUMED:					
12	TURBO FUEL	GAL.	94,901,548	33,629,639	128,531,487
13	TURBO FUEL VALUE	\$	93,688,833	19,686,703	72,377,538
14	GASOLINE	GAL.	-	-	-
15	GASOLINE VALUE	\$	-	-	-
16	TURBO OIL	GAL.	8,219	3,242	11,461
17	TURBO OIL VALUE	\$	130,265	33,948	164,213
18	OTHER OIL	GAL.	-	-	-
19	OTHER OIL VALUE	\$	-	-	-
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:					
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NC.	1,463	510	1,973
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NC.	2,668	789	3,457
22	GENERAL MANAGEMENT	NC.	130	79	209
23	MAINTENANCE LABOUR	NC.	2,926	1,125	4,051
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NC.	7,459	1,921	9,380
25	OTHER EMPLOYEES	NC.	5,382	2,435	7,817
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC.	20,028	6,859	26,887
SALARIES AND WAGES:					
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	15,535,004	5,449,624	20,984,628
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	10,459,366	3,225,834	13,685,200
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,760,033	666,595	2,426,628
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	14,000,226	5,017,922	19,018,148
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	33,017,494	8,375,247	41,392,741
32	OTHER EMPLOYEES	\$	26,030,972	10,318,418	36,349,390
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	100,803,095	33,053,640	133,856,735

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NC.		
TOUS LES SERVICES					
2,916,671,644	1,167,232,637	4,083,904,281	NC.		
			PAYANTS:		
			PASSAGERS-MILLES	1	
291,667,165	116,723,264	408,390,428	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
84,434,464	26,365,469	110,799,933	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
376,101,629	143,086,733	519,190,361	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
				PASSAGERS	5
2,772,204	669,305	3,441,509	NO.	CARGAISONS TRANPORTEES	6
59,273,212	16,581,241	75,854,453	LIV.	MARCHANDISES TRANPORTEES	7
80,152,862	20,859,397	101,012,259	LIV.	DEPARTS DES VOLIS	8
44,884	9,236	54,120	NO.	HEURES DE VOL	9
77,090	21,366	98,456	NO.	MILLES PARCOURUS	10
29,210,358	8,983,246	38,193,604	NO.		
			NON PAYANTS:		
1,121	356	1,477	NO.	HEURES DE VOL	11
				CONSOUMPTION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
94,901,548	34,229,030	129,531,437	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
92,685,835	17,658,703	72,377,538	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
-	-	-	GAL.	ESSENCE	14
-	-	-	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
8,219	3,242	11,461	GAL.	HUILE A TURBINES	16
130,265	33,948	164,213	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
-	-	-	GAL.	AUTRE HUILE	18
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
1,463	510	1,973	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20
2,668	789	3,457	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
130	79	209	NO.	ADMINISTRATION	22
2,926	1,125	4,051	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
7,459	1,921	9,380	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	24
5,382	2,435	7,817	NO.	AUTRES EMPLOYES	25
20,028	6,859	26,887	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
				TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
15,535,004	5,449,624	20,984,628	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
10,459,366	3,225,834	13,685,200	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
1,760,033	666,595	2,426,628	\$	ADMINISTRATION	29
14,000,226	5,017,922	19,018,148	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
33,017,494	8,375,247	41,392,741	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	31
26,030,972	10,318,418	36,349,390	\$	AUTRES EMPLOYES	32
100,803,095	33,053,640	133,856,735	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

			JAN - MAR	JAN - MAR	
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NC.					
UNIT TOLL SERVICES					
REVENUE:					
34	PASSENGER MILES	NC.	2,712,513,705	1,058,263,225	3,770,776,930
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	271,251,371	105,826,323	377,077,693
36	CARGO TON-MILES	NC.	68,286,141	20,431,742	88,717,883
37	MAIL TON-MILES	NO.	12,903,163	5,852,709	18,755,872
38	GOODS TON-MILES	NO.	81,189,304	26,365,469	107,554,773
39	TOTAL TON-MILES	NO.	352,440,675	132,191,792	484,632,466
40	PASSENGERS	NC.	2,673,819	618,563	3,292,382
41	CARGO CARRIED	LB.	57,552,066	16,581,241	74,133,307
42	MAIL CARRIED	LB.	20,879,650	4,238,166	25,117,816
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	78,431,716	20,859,397	99,291,113
44	FLIGHT DEPARTURES	NC.	43,763	8,836	52,599
45	HOURS FLOWN	NC.	73,170	19,695	92,865
46	MILES SCHEDULED	NO.	28,113,364	8,231,344	36,344,708
47	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	27,116,838	8,120,418	35,237,256
48	REGULARITY OF SERVICE	%	96.5	98.7	97.0
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NC.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE:					
50	PASSENGER MILES	NC.	204,157,939	108,969,412	313,127,351
51	PASSENGER TON-MILES	NC.	20,415,794	10,896,941	31,312,735
52	GOODS TON-MILES	NC.	3,245,160	-	3,245,160
53	TOTAL TON-MILES	NO.	23,660,954	10,896,941	34,557,895
54	PASSENGERS	NC.	98,385	50,742	149,127
55	FREIGHT CARRIED	LB.	1,721,146	-	1,721,146
56	FLIGHT DEPARTURES	NC.	1,121	400	1,521
57	HOURS FLOWN	NC.	3,920	1,671	5,591
58	MILES FLOWN	NC.	1,703,495	753,357	2,456,852
SPECIALTY FLYING SERVICES					
REVENUE:					
59	HOURS FLOWN	NC.	-	-	-

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLCITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO.
------------	--------	-------	--	-----

SERVICES A TAXE UNITAIRE

2,712,513,705	1,058,263,225	3,770,776,930	NO.	PAYANTS:
271,251,371	105,826,323	377,077,693	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
68,286,141	20,431,742	88,717,883	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
12,903,163	5,852,709	18,755,872	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES
81,189,304	26,365,469	107,554,773	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
352,440,675	132,191,792	484,632,466	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
				TOTAL, TONNES-MILLES
2,673,819	618,563	3,292,382	NO.	PASSAGERS
57,552,066	16,581,241	74,133,307	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES
20,879,650	4,236,166	25,117,816	LIV.	COURRIER TRANPORTE
78,431,715	20,859,397	99,291,113	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES
43,763	8,836	52,599	NO.	DEPARTS DES VOLs
73,170	19,695	92,865	NO.	HEURES DE VOL
28,113,364	8,231,344	36,344,708	NO.	MILLES PREVUS
17,114,823	8,120,418	35,237,256	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
92,5	98.7	97.0	%	REGULARITE DU SERVICE
	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES

SERVICES DE FRETEMENT

204,157,939	108,969,412	313,127,351	NO.	PAYANTS:
20,415,794	10,896,941	31,312,735	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
3,245,160	-	3,245,160	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
23,660,954	10,896,941	34,557,895	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
98,385	50,742	149,127	NO.	PASSAGERS
1,721,146	-	1,721,146	LIV.	FRET TRANPORTE
1,121	400	1,521	NO.	DEPARTS DES VOLs
3,920	1,671	5,591	NO.	HEURES DE VOL
1,703,495	753,357	2,456,852	NO.	MILLES PARCOURUS

SERVICES DE VOLs SPECIALISES

-	-	-	NO.	PAYANTS:
				HEURES DE VOL

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

NO.			JAN - MAR		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
	ALL SERVICES				
	REVENUE:				
1	PASSENGER MILES	NO.	95,814,293	188,106,731	325,311,866
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,581,430	18,810,674	32,531,187
3	GOODS TON MILES	NO.	1,078,753	3,345,477	8,239,866
4	TOTAL TON MILES	NO.	10,660,183	22,156,151	40,771,053
5	PASSENGERS	NO.	215,991	154,761	638,329
6	CARGO CARRIED	LB.	3,767,752	5,738,672	34,098,591
7	GOODS CARRIED	LB.	5,140,084	6,851,604	35,414,253
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	6,350	4,780	15,058
9	HOURS FLOWN	NO.	5,335	7,076	14,016
10	MILES FLOWN	NO.	1,656,589	2,572,895	4,514,893
	NON-REVENUE:				
11	HOURS FLOWN	NO.	192	64	310
	FUEL AND OIL CONSUMED:				
12	TURBO FUEL	GAL.	4,242,221	5,879,963	12,152,320
13	TURBO FUEL VALUE	\$	2,559,903	3,731,540	7,595,941
14	GASOLINE	GAL.	-	-	-
15	GASOLINE VALUE	\$	-	-	-
16	TURBO OIL	GAL.	2,452	1,007	3,779
17	TURBO OIL VALUE	\$	22,082	11,391	60,414
18	OTHER OIL	GAL.	-	-	-
19	OTHER OIL VALUE	\$	-	-	-
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	85	113	290
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	114	133	313
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	31	27	407
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	255	163	505
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	257	224	893
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	110	195	8
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	852	855	2,416
	SALARIES AND WAGES:				
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	583,403	1,054,373	3,083,970
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	314,358	443,321	1,437,116
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	180,663	213,605	1,930,196
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	987,577	795,851	2,777,532
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	901,975	933,342	3,835,871
32	OTHER EMPLOYEES	\$	338,663	624,200	49,442
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	3,306,639	4,064,692	13,114,127

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLORATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NE.
TOUS LES SERVICES					
95,814,293	188,106,731	325,311,866	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES	1
9,581,430	18,810,674	32,531,187	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
1,078,753	3,345,477	8,239,866	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
10,660,183	22,156,151	40,771,053	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
215,991	154,761	638,329	NO.	PASSAGERS	5
3,767,752	5,738,672	34,098,591	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES	6
5,140,084	6,851,604	35,414,253	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES	7
6,350	4,780	15,058	NO.	DÉPARTS DES VOL'S	8
5,335	7,076	14,016	NO.	HEURES DE VOL	9
1,656,589	2,572,895	4,514,893	NO.	MILLES PARCOURUS	10
NON PAYANTS:					
192	44	310	NO.	HEURES DE VOL	11
5,252,221	5,879,963	12,152,320	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
2,559,403	3,731,540	7,595,941	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
-	-	-	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
-	-	-	\$	ESSENCE	14
2,452	1,007	3,779	GAL.	VALEUR DE L'ESSENCE	15
22,082	11,391	60,414	\$	HUILE A TURBINES	16
-	-	-	GAL.	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
-	-	-	\$	AUTRE HUILE	18
				VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
85	113	290	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
114	133	313	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20
31	27	407	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
255	163	505	NO.	ADMINISTRATION	22
257	224	893	NO.	MAIN-D'ŒUVRE D'ENTRETIEN	23
110	195	8	NO.	PERSONNEL PRÉPOSE AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC	24
852	855	2,416	ND.	AUTRES EMPLOYES	25
				NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
583,403	1,054,373	3,083,970	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
314,358	443,321	1,437,116	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
180,663	213,605	1,930,196	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
987,577	795,851	2,777,532	\$	ADMINISTRATION	29
901,975	933,342	3,835,871	\$	MAIN-D'ŒUVRE D'ENTRETIEN	30
338,663	624,200	49,442	\$	PERSONNEL PRÉPOSE AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC	31
3,306,639	4,064,692	13,114,127	\$	AUTRES EMPLOYES	32
				TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

NO.			JAN - MAR		JAN - MAR			
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
UNIT TOLL SERVICES								
REVENUE:								
34	PASSENGER MILES	NC.	62,716,995	32,331,315	122,370,077			
35	PASSENGER TON-MILES	NC.	6,271,700	3,233,132	12,237,008			
36	CARGO TON-MILES	NC.	795,855	2,423,802	2,680,035			
37	MAIL TON-MILES	NC.	267,515	417,901	339,334			
38	GOODS TON-MILES	NC.	1,078,753	2,879,567	3,057,783			
39	TOTAL TON-MILES	NC.	7,350,453	6,112,699	15,294,791			
40	PASSENGERS	NC.	191,835	64,286	543,467			
41	CARGO CARRIED	LB.	3,767,752	4,366,736	8,469,730			
42	MAIL CARRIED	LB.	1,328,268	1,020,056	1,105,642			
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	5,140,084	5,479,668	9,785,392			
44	FLIGHT DEPARTURES	NC.	6,037	2,899	12,390			
45	HOURS FLOWN	NC.	4,440	2,998	8,478			
46	MILES SCHEDULED	NC.	1,259,384	335,917	2,438,860			
47	SCHEDULED MILES FLOWN	NC.	1,189,552	322,470	2,287,081			
48	REGULARITY OF SERVICE	%	94.5	96.0	93.5			
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NC.	14,587	728,635	-			
CHARTER SERVICES								
REVENUE:								
50	PASSENGER MILES	NC.	33,097,298	155,775,416	202,941,789			
51	PASSENGER TON-MILES	NC.	3,309,730	15,577,542	20,294,179			
52	GOODS TON-MILES	NC.	-	465,910	5,182,083			
53	TOTAL TON-MILES	NC.	3,309,730	16,043,452	25,476,262			
54	PASSENGERS	NC.	24,156	90,475	94,862			
55	FREIGHT CARRIED	LB.	-	1,371,936	25,628,861			
56	FLIGHT DEPARTURES	NC.	313	1,881	2,668			
57	HOURS FLOWN	NC.	895	3,595	5,538			
58	MILES FLOWN	NC.	372,103	1,521,790	2,198,434			
SPECIALTY FLYING SERVICES								
REVENUE:								
59	HOURS FLOWN	NC.	-	483	-			

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLCITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NC.
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
62,716,995	32,331,315	122,370,077	NO.	PAYANTS:
6,271,700	3,233,132	12,237,008	NO.	PASSAGERS-MILLES
795,855	2,423,802	2,680,035	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
267,515	417,901	339,334	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES
1,078,753	2,879,567	3,057,783	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
7,350,453	6,112,699	15,294,791	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
191,635	64,286	543,467	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
3,767,752	4,366,736	8,469,730	LIV.	PASSAGERS
1,328,268	1,020,056	1,105,642	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES
5,140,084	5,479,666	9,785,392	LIV.	COURRIER TRANPORTE
6,037	2,899	12,390	NO.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES
4,440	2,998	8,478	NO.	DEPARTS DES VOLs
1,259,384	335,917	2,438,865	NO.	HEURES DE VOL
1,187,552	322,470	2,287,081	NO.	MILLES PREVUS
94.5	96.0	93.8	%	MILLES PREVUS PARCOURUS
14,587	728,635	-	NO.	REGULARITE DU SERVICE
				MILLES PARCOLRUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES
SERVICES DE FRETEMENT				
33,097,298	155,775,416	202,941,789	NO.	PAYANTS:
33,309,730	15,577,542	20,294,179	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	465,910	5,182,083	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
3,309,730	16,043,452	25,476,262	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
24,156	90,475	94,862	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	1,371,936	25,628,861	LIV.	PASSAGERS
313	1,881	2,668	NO.	FRET TRANPORTE
895	3,595	5,538	NO.	DEPARTS DES VOLs
372,103	1,521,790	2,198,434	NO.	HEURES DE VOL
				MILLES PARCOURUS
SERVICES DE VOLs SPECIALISES				
-	483	-	NO.	PAYANTS:
				HEURES DE VOL
				59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

NO.		QUEECAIR	TRANSAIR LTD. -- Ltee	JAN - MAR		TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS
				--	--	
	ALL SERVICES					TOTAL , TRANSPORTEURS CES NIVEAUX I ET II
1	REVENUE:					
1	PASSENGER MILES	NC.	227,267,946	113,319,119	5,033,724,236	
2	PASSENGER TON-MILES	NC.	22,726,794	11,331,912	503,372,424	
3	GOODS TON MILES	NC.	2,653,104	1,097,607	127,214,740	
4	TOTAL TON MILES	NO.	25,379,898	12,429,519	630,587,164	
5	PASSENGERS	NO.	240,737	138,505	4,829,832	
6	CARGO CARRIED	LB.	21,775,657	3,754,653	144,989,778	
7	GOODS CARRIED	LB.	22,724,086	4,230,150	175,372,436	
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	11,153	3,929	95,390	
9	HOURS FLOWN	NO.	11,002	5,631	141,516	
10	MILES FLOWN	NO.	3,155,375	1,811,344	52,000,718	
11	NON-REVENUE:					
11	HOURS FLOWN	NC.	94	134	2,271	
12	FUEL AND OIL CONSUMED:					
12	TURBO FUEL	GAL.	6,771,044	4,160,275	162,737,310	
13	TURBO FUEL VALUE	\$	4,176,711	2,235,832	92,677,465	
14	GASOLINE	GAL.	89,841	-	89,841	
15	GASOLINE VALUE	\$	118,590	-	118,590	
16	TURBO OIL	GAL.	911	340	19,950	
17	TURBO OIL VALUE	\$	18,212	5,440	281,752	
18	OTHER OIL	GAL.	1,003	-	1,003	
19	OTHER OIL VALUE	\$	2,006	-	2,006	
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:					
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NC.	155	90	2,706	
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NC.	171	85	4,273	
22	GENERAL MANAGEMENT	NC.	173	98	945	
23	MAINTENANCE LABOUR	NC.	148	158	5,280	
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NC.	275	145	11,174	
25	OTHER EMPLOYEES	NC.	101	130	8,361	
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC.	1,023	706	32,739	
27	SALARIES AND WAGES:					
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	1,223,657	747,918	27,677,949	
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	515,763	343,651	16,739,409	
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	949,441	394,155	6,094,688	
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	721,182	724,040	25,024,330	
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	1,012,496	471,340	48,547,765	
32	OTHER EMPLOYEES	\$	175,503	314,922	37,852,120	
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	4,598,042	2,996,026	161,936,261	

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLCITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTee	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS		NO.
		TOTAL ↑ TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		
227,267,946	113,319,119	5,033,724,236	NO.	
22,726,794	11,331,912	503,372,424	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
2,653,104	1,097,607	127,214,740	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
25,379,898	12,429,519	630,587,164	ND.	TOTAL, TONNES-MILLES
240,737	136,505	4,829,832	NO.	PASSAGERS
21,775,657	3,754,653	144,989,778	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES
22,724,086	4,230,150	175,372,436	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES
11,153	3,929	95,390	NC.	DÉPARTS DES VOL'S
11,002	5,631	141,516	NO.	HEURES DE VOL
3,193,373	1,913,344	32,005,718	NO.	MILLES PAR COURRIER
94	134	2,371	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL
6,771,044	4,160,275	162,737,310	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT A TURBO-MOTEURS
4,176,711	2,235,832	92,677,465	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS
89,841	-	89,841	GAL.	ESSENCE
118,590	-	118,590	\$	VALEUR DE L'ESSENCE
911	340	19,950	GAL.	HUILE A TURBINES
18,212	5,440	281,752	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES
1,003	-	1,003	GAL.	AUTRE HUILE
2,006	-	2,006	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE
155	90	2,706	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILOTES
171	85	4,273	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT
173	98	945	NO.	ADMINISTRATION
148	158	5,280	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN
275	145	11,174	NO.	PERSONNEL PRÉPOSE AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC
101	130	8,361	NC.	AUTRES EMPLOYES
1,023	706	32,739	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES
1,223,657	747,916	27,677,949	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES
515,763	343,651	16,739,409	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT
949,441	394,155	6,094,688	\$	ADMINISTRATION
721,182	724,040	25,024,330	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN
1,012,496	471,340	48,547,765	\$	PERSONNEL PRÉPOSE AUX AÉRONEFS ET AU TRAFIC
175,503	314,922	37,852,120	\$	AUTRES EMPLOYES
4,598,042	2,996,026	161,936,261	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONCLUDED

NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- Ltee	JAN - MAR		TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS -- TOTAL + TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II							
				JAN - MAR									
UNIT TOLL SERVICES													
REVENUE:													
34	PASSENGER MILES	NO.	43,078,733	44,979,358	4,076,253,408								
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,307,873	4,497,936	407,625,341								
36	CARGO TON-MILES	NO.	677,595	538,521	95,833,691								
37	MAIL TON-MILES	NO.	121,245	78,233	19,980,100								
38	GOODS TON-MILES	NO.	873,580	616,754	116,061,210								
39	TOTAL TON-MILES	NO.	5,181,453	5,114,690	523,686,551								
40	PASSENGERS	NO.	138,276	92,670	4,322,916								
41	CARGO CARRIED	LB.	1,210,384	2,967,039	94,914,948								
42	MAIL CARRIED	LB.	731,001	475,497	29,778,280								
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	2,158,813	3,442,536	125,297,606								
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	7,558	3,290	84,773								
45	HOURS FLOWN	NO.	5,689	3,676	118,146								
46	MILES SCHEDULED	NO.	1,078,334	1,026,456	42,483,664								
47	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,078,334	1,023,949	41,138,642								
48	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	99.8	96.8								
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO.	50,868	83,731	877,821								
CHARTER SERVICES													
REVENUE:													
50	PASSENGER MILES	NO.	184,189,213	68,339,761	957,470,828								
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	16,418,921	6,833,976	95,747,083								
52	GOODS TON-MILES	NO.	1,779,524	480,853	11,153,530								
53	TOTAL TON-MILES	NO.	20,198,445	7,314,829	106,900,613								
54	PASSENGERS	NO.	102,461	45,835	506,916								
55	FREIGHT CARRIED	LB.	20,565,273	787,614	50,074,830								
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,595	639	10,617								
57	HOURS FLOWN	NO.	5,313	1,955	22,887								
58	MILES FLOWN	NO.	1,959,698	802,177	9,311,054								
SPECIALTY FLYING SERVICES													
REVENUE:													
59	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-	483							

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS		NO.
		TOTAL , TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II		

SERVICES A TAXE UNITAIRE

43,078,733	44,979,358	4,076,253,408	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	34
4,307,873	4,497,936	407,625,341	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
677,595	538,521	95,833,691	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
121,245	78,233	19,980,100	NO.	CCURRIER, TONNES-MILLES	37
873,580	616,754	116,061,210	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38
5,181,453	5,114,690	523,686,551	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
138,276	92,670	4,322,916	NO.	PASSAGERS	40
1,210,384	2,967,039	94,914,948	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES	41
731,001	475,497	29,778,280	LIV.	CCURRIER TRANPORTE	42
3,158,613	3,442,536	125,297,606	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTÉES	43
7,558	3,290	84,773	NO.	DEPARTS DES VOLs	44
3,689	3,676	118,146	NO.	HEURES DE VOL	45
1,073,334	1,026,456	42,483,664	NO.	MILLES PREVUS	46
1,076,334	1,023,949	41,138,642	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	47
100,0	99,8	96,8	%	REGULARITE DU SERVICE	48
50,868	83,731	877,821	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	49

SERVICES DE FRETEMENT

184,189,213	68,339,761	957,470,828	NC.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	50
18,418,921	6,833,976	95,767,083	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
1,779,524	480,853	11,153,530	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
20,198,445	7,314,829	106,900,613	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
102,461	45,835	506,916	NC.	PASSAGERS	54
20,565,273	787,614	50,074,830	LIV.	FRET TRANPORTE	55
3,595	639	10,617	NO.	DEPARTS DES VOLs	56
5,313	1,955	22,887	NO.	HEURES DE VOL	57
1,959,698	802,177	9,311,054	NO.	MILLES PARCOURUS	58

SERVICES DE VOLs SPECIALISES

-	-	483	PAYANTS: HEURES DE VOL	59
---	---	-----	---------------------------------	----

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

NO.		JAN - MAR		JAN - MAR		
		TRANSBORDER + TRANS- FRONTIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR	SOUTHERN -- TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	MERIDIONAL	
TOTAL ALL SERVICES						
REVENUE:						
1	PASSENGER MILES	NC.	1,759,941,398	604,097,059	1,088,458,066	
2	PASSENGER TON-MILES	NC.	175,994,140	60,409,706	108,645,807	
3	GOODS TON-MILES	NO.	13,075,718	42,396,390	4,782,377	
4	TOTAL TON-MILES	NC.	189,069,858	102,806,096	113,628,184	
5	PASSENGERS	NC.	1,164,143	161,480	546,488	
6	GOODS CARRIED	LB.	18,889,124	16,177,475	4,585,764	
7	FLIGHT DEPARTURES	NC.	13,749	1,988	4,714	
8	HOURS FLOWN	NO.	31,328	11,123	16,815	
	HOURS FLOWN	NO.	12,314,534	5,221,492	7,078,019	
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS B LICENCE)						
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		5	3	2	
REVENUE:						
11	PASSENGER MILES	NO.	1,010,012,612	581,392,782	374,487,006	
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NC.	1,509,673,094	1,162,417,286	529,276,928	
13	PASSENGER LOAD FACTOR		66.9	50.0	70.8	
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	101,001,261	58,139,278	37,448,701	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	11,647,876	35,113,636	4,227,440	
16	EXPRESS TON-MILES	NC.	47,878	-	-	
17	MAIL TON-MILES	NC.	1,234,853	3,922,425	478,440	
18	GOODS TON-MILES	NO.	12,932,620	39,053,691	4,725,776	
19	TOTAL TON-MILES	NO.	113,933,881	97,192,969	42,174,477	
20	AVAILABLE TON-MILES	NC.	229,044,678	220,740,173	80,343,375	
21	WEIGHT LOAD FACTOR		49.7	44.0	52.5	

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE

YEAR - TG - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TRANSBORDEUR -- TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR -- TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN -- MERIDIONAL			NC.
TOTAL, TOUS LES SERVICES					
PAYANTS:					
1,759,941,398	604,097,059	1,088,458,066	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
175,994,140	60,409,706	108,845,807	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
13,075,718	42,396,390	4,782,377	ND.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
189,069,858	102,806,096	113,628,184	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
1,164,143	161,480	546,488	NO.	PASSAGERS	5
18,689,124	16,177,475	4,585,764	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES	6
13,749	1,968	4,714	NO.	DEPARTS DES VOL'S	7
31,928	11,103	16,815	NO.	HEURES DE VOL	8
13,319,334	3,221,492	7,579,019	NU.	MILLES PAR COURRIER	9
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)					
5	3	2	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT		
PAYANTS:					
1,010,012,612	581,392,782	374,487,006	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
1,509,673,094	1,162,417,286	529,276,928	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
66.9	50.0	70.8	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS		
101,001,261	58,139,278	37,448,701	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
11,647,876	35,113,636	4,227,440	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
47,878	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
1,234,853	3,922,425	478,440	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
12,932,620	39,053,691	4,725,776	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	18
113,933,881	97,192,969	42,174,477	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
229,044,678	220,740,173	80,343,375	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
49.7	44.0	52.5	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE		

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

NO.		JAN - MAR		JAN - MAR	
		TRANSBORDER -- TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR	TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN -- MERIDIONAL

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED	NO.	7,336,559	4,918,824	2,644,582
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NC.	7,080,920	4,832,730	2,608,644
24	REGULARITY OF SERVICE	%	96.5	98.2	98.6
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NC.	209,704	45,339	23,052
26	PASSENGERS	NC.	827,933	154,865	190,229
27	CARGO CARRIED	LB.	15,965,269	12,367,839	4,151,681
28	MAIL CARRIED	LB.	2,412,320	2,037,115	349,704
29	FLIGHT DEPARTURES	NC.	9,239	1,835	1,709
30	HOURS FLOWN	NO.	19,277	10,297	5,980

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	26	6	8
REVENUE:				
32	PASSENGER MILES	NO.	749,928,786	22,704,277
				713,971,060
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	74,992,879	2,270,428
34	GOODS TON-MILES	NO.	143,098	3,342,699
35	TOTAL TON-MILES	NO.	75,135,977	5,613,127
				71,453,707
36	PASSENGERS	NO.	336,210	6,615
37	GOODS CARRIED	LB.	511,535	1,772,521
38	FLIGHT DEPARTURES	NC.	4,510	153
39	HOURS FLOWN	NO.	12,721	806
40	MILES FLOWN	NO.	5,025,910	343,423
				4,947,323

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER	TRANS-
- -	ATLANTIC
TRANS-	AND POLAR
FRONTALIER	- -
	TRANS-
	ATLANTIQUE
	ET POLAIRE

SOUTHERN

MERIDIONAL

NC.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

7,336,559	4,918,824	2,644,582	NO.	MILLES PREVUS	22
7,080,920	4,632,730	2,608,644	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
96.5	98.2	98.6	%	REGULARITE DU SERVICE	24
209,704	45,339	23,052	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTION SUPPLEMENTAIRES ..	25

827,933	154,865	190,229	NO.	PASSAGERS	26
15,965,269	12,367,839	4,151,681	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTÉES	27
2,412,320	2,037,115	349,704	LIV.	COURRIER TRANSPORTÉ	28
9,239	1,835	1,709	NO.	DEPARTS DES VOLs	29
19,277	10,297	5,980	NO.	HEURES DE VOL	30

SERVICES DE PRÉTÉMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

26 6 8 NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 31

PAYANTS:

749,928,786	22,704,277	713,971,060	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
-------------	------------	-------------	-----	------------------------	----

74,992,879	2,270,428	71,397,106	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
143,098	3,342,699	56,601	ND.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34

75,135,977	5,613,127	71,453,707	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
------------	-----------	------------	-----	----------------------------	----

336,210	6,615	356,259	NO.	PASSAGERS	36
511,535	1,772,521	84,379	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES	37
4,510	153	3,005	NC.	DEPARTS DES VOLs	38
12,721	806	10,835	NO.	HEURES DE VOL	39
5,025,910	343,423	4,947,323	NO.	MILLES PARCOURUS	40

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

NO.	JAN - MAR		JAN - MAR	
	PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
TOTAL ALL SERVICES				
REVENUE:				
1 PASSENGER MILES	NO.	146,417,886	3,598,914,409	
2 PASSENGER TON-MILES	NO.	14,641,788	359,891,441	
3 GOODS TON-MILES	NO.	7,619,432	67,873,917	
4 TOTAL TON-MILES	NO.	22,261,220	427,765,358	
5 PASSENGERS	NO.	31,707	1,903,818	
6 GOODS CARRIED	LB.	3,048,862	42,701,225	
7 FLIGHT DEPARTURES	NC.	269	20,720	
8 HOURS FLOWN	NC.	1,626	61,542	
9 MILES FLOWN	NO.	797,695	25,914,740	
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS B LICENCE)				
10 NUMBER OF CARRIERS REPORTING		1	6	
REVENUE:				
11 PASSENGER MILES	NO.	141,454,334	2,107,346,734	
12 AVAILABLE SEAT-MILES	NO.	215,612,485	3,416,979,793	
13 PASSENGER LOAD FACTOR		65.6	61.7	
14 PASSENGER TON-MILES	NO.	14,145,433	210,734,673	
15 FREIGHT TON-MILES	NO.	5,139,969	56,128,921	
16 EXPRESS TON-MILES	NO.	-	47,878	
17 MAIL TON-MILES	NO.	2,441,934	8,077,652	
18 GOODS TON-MILES	NO.	7,619,432	64,331,519	
19 TOTAL TON-MILES	NO.	21,764,865	275,066,192	
20 AVAILABLE TON-MILES	NO.	36,881,507	567,009,733	
21 WEIGHT LOAD FACTOR		59.0	48.5	

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
PACIFIQUE ET D'ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL

NC.

TOTAL, TOUS LES SERVICES

PAYANTS:

146,417,886	3,598,914,409	NO. PASSAGERS-MILLES	1
14,641,788	359,891,441	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
7,619,432	67,873,917	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
22,261,220	427,765,358	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	4
31,707	1,903,818	NO. PASSAGERS	5
3,048,862	42,701,225	NO. MARCHANDISES TRANSPORTÉES	6
269	20,720	NO. DEPARTS DES VOLIS	7
1,626	61,542	NO. HEURES DE VOL	8
797,695	25,914,740	NO. MILLES PARCOURUS	9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 81)

1 6

NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT

PAYANTS:

141,454,334	2,107,346,734	NO. PASSAGERS-MILLES	11
215,612,485	3,416,979,793	NO. SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
65.6	61.7	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
14,145,433	210,734,673	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
5,139,969	56,128,921	NO. FRET, TONNES-MILLES	15
-	47,878	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
2,441,934	8,077,652	NO. COURRIER, TONNES-MILLES	17
7,619,432	64,331,519	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	18
21,764,865	275,066,192	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	19
36,881,507	567,009,733	NO. TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
59.0	48.5	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

NO.	JAN - MAR		JAN - MAR	
	PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
22 MILES SCHEDULED	NC.	761,126	15,661,091	
23 SCHEDULED MILES FLOWN	ND.	761,126	15,283,420	
24 REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	97.6	
25 MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NC.	-	278,095	

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

26 PASSENGERS	NC.	30,883	1,203,910
27 CARGO CARRIED	LB.	2,100,422	34,565,211
28 MAIL CARRIED	LB.	948,440	5,747,579
29 FLIGHT DEPARTURES	NC.	256	13,039
30 HOURS FLOWN	NC.	1,550	37,104

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31 NUMBER OF CARRIERS REPORTING	2	28
---------------------------------------	---	----

REVENUE:

32 PASSENGER MILES	ND.	4,963,552	1,491,567,675
33 PASSENGER TON-MILES	ND.	496,355	149,156,768
34 GOODS TON-MILES	ND.	-	3,542,398
35 TOTAL TON-MILES	ND.	496,355	152,699,166
36 PASSENGERS	ND.	824	699,908
37 GOODS CARRIED	LB.	-	2,368,435
38 FLIGHT DEPARTURES	NC.	13	7,681
39 HOURS FLOWN	NC.	76	24,438
40 MILES FLOWN	NC.	36,569	10,353,225

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

YEAR - TC - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
--	--
PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL

NC.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

761,126	15,661,091	NO.	MILLES PREVUS	22
761,126	15,283,420	NO.	MILLES PREVUS PAR COURUS	23
100.0	97.6	%	REGULARITE DU SERVICE	24
-	278,095	NO.	MILLES PAR COURUS EN SECTION SUPPLEMENTAIRES ..	25
30,883	1,203,910	NO.	PASSAGERS	26
2,100,422	34,585,211	LIV.	CARGAISONS TRANPORTEES	27
946,440	5,747,579	LIV.	COURRIER TRANPORTE	28
256	13,039	NC.	DEPARTS DES VOLs	29
1,550	37,104	NO.	HEURES DE VOL	30

SERVICES DE PRESTEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

2 28 NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT

PAYANTS:

4,963,552	1,491,567,675	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
496,355	149,156,768	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
-	3,542,398	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
496,355	152,699,166	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
824	699,908	NO.	PASSAGERS	36
-	2,368,435	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTÉES	37
13	7,681	NC.	DEPARTS DES VOLs	38
76	24,438	NO.	HEURES DE VOL	39
36,569	10,353,225	NO.	MILLES PAR COURUS	40

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

NO.	UNITED STATES				TOTAL	
	FROM CANADA		TO CANADA			
	EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA	JAN - MAR	JAN - MAR		
ALL SERVICES						
1 PASSENGERS	NO.	1,181,384	1,191,751	2,373,135		
2 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	11,084,400	32,384,700	43,469,100		
3 MAIL CARRIED	LB.	2,728,500	4,310,400	7,038,900		
UNIT TOLL SERVICES						
4 PASSENGERS	NO.	979,500	997,700	1,977,200		
5 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	10,876,000	32,070,500	42,946,500		
6 MAIL CARRIED	LB.	2,728,500	4,310,400	7,038,900		
CHARTER SERVICES						
7 PASSENGERS	NO.	201,884	194,051	395,935		
8 FREIGHT CARRIED	LB.	208,400	314,200	522,600		
EUROPE						
ALL SERVICES						
9 PASSENGERS	NO.	172,974	176,187	349,161		
10 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	19,547,512	19,289,224	38,836,736		
11 MAIL CARRIED	LB.	1,968,450	997,050	2,965,500		
UNIT TOLL SERVICES						
12 PASSENGERS	NO.	150,104	158,746	308,850		
13 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	18,422,712	18,862,624	37,285,336		
14 MAIL CARRIED	LB.	1,968,450	997,050	2,965,500		
CHARTER SERVICES						
15 PASSENGERS	NO.	22,870	17,461	40,331		
16 FREIGHT CARRIED	LB.	1,124,800	426,600	1,551,400		

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE

ETATS-UNIS					
YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL			
-- EN PROVENANCE DU CANADA	-- A DESTINATION DU CANADA				NC.
1,181,384	1,191,751	2,373,135	NO.	PASSAGERS	1
11,084,400	32,384,700	43,469,100	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	2
2,728,500	4,310,400	7,038,900	LIV.	TRANSPORTES	
				COURRIER TRANSPORTE	3
TOUS LES SERVICES					
979,500	997,700	1,977,200	NO.	PASSAGERS	4
10,876,000	32,070,500	42,946,500	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	5
2,728,500	4,310,400	7,038,900	LIV.	TRANSPORTES	
				COURRIER TRANSPORTE	6
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
201,864	194,031	395,995	NO.	PASSAGERS	7
208,400	314,200	522,600	LIV.	FRET TRANSPORTE	8
SERVICES DE FRETEMENT					
172,974	176,187	349,161	NO.	PASSAGERS	9
19,547,512	19,289,224	38,836,736	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	10
1,968,450	997,050	2,965,500	LIV.	TRANSPORTES	
				COURRIER TRANSPORTE	11
EUROPE					
TOUS LES SERVICES					
150,104	158,746	308,850	NO.	PASSAGERS	12
18,422,712	18,862,624	37,285,336	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	13
1,968,450	997,050	2,965,500	LIV.	TRANSPORTES	
				COURRIER TRANSPORTE	14
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
22,870	17,441	40,311	NO.	PASSAGERS	15
1,124,800	426,600	1,551,400	LIV.	FRET TRANSPORTE	16
SERVICES DE FRETEMENT					

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

NO.	ALL OTHER AREAS TOUS LES AUTRES SECTEURS				TOTAL
	FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA A DESTINATION DU CANADA	JAN - MAR -- JAN - MAR		
17	PASSENGERS	NC.	288,241	297,720	585,961
18	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	3,459,988	2,572,176	6,032,164
19	MAIL CARRIED	LB.	656,150	332,350	988,500
ALL SERVICES					
20	PASSENGERS	NC.	108,696	114,954	223,650
21	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	2,512,188	2,572,176	5,084,364
22	MAIL CARRIED	LB.	656,150	332,350	988,500
UNIT TOLL SERVICES					
23	PASSENGERS	NC.	179,545	182,766	362,311
24	FREIGHT CARRIED	LB.	947,800	-	947,800
CHARTER SERVICES					
25	PASSENGERS	NC.	1,642,599	1,665,658	3,308,257
26	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	34,091,900	54,246,100	88,338,000
27	MAIL CARRIED	LB.	5,353,100	5,639,800	10,992,900
TOTAL ALL AREAS					
ALL SERVICES					
28	PASSENGERS	NC.	1,238,300	1,271,400	2,509,700
29	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	31,810,900	53,505,300	85,316,200
30	MAIL CARRIED	LB.	5,353,100	5,639,800	10,992,900
UNIT TOLL SERVICES					
31	PASSENGERS	NC.	486,279	524,250	798,537
32	FREIGHT CARRIED	LB.	2,281,000	2,240,800	4,521,800
CHARTER SERVICES					

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

ALL OTHER AREAS

TOUS LES AUTRES SECTEURS

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			NC.
---	---	-------	--	--	-----

TOUS LES SERVICES

288,241	297,720	585,961	NO. LIV.	PASSAGERS	17
3,459,988	2,572,176	6,032,164	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	18
656,150	332,350	988,500	LIV.	TRANSPORTES	
				COURRIER TRANSPORTE	19

SERVICES A TAXE UNITAIRE

108,696	114,954	223,650	NO. LIV.	PASSAGERS	20
2,512,188	2,572,176	5,084,364	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	21
335,150	332,350	668,500	LIV.	TRANSPORTES	
				COURRIER TRANSPORTE	22

SERVICES DE FRETEMENT

179,545	182,766	362,311	NO. LIV.	PASSAGERS	23
947,800	-	947,800	LIV.	FRET TRANSPORTE	24

TOTAL TOUS LES SECTEURS

TOUS LES SERVICES

1,642,599	1,665,658	3,308,257	NO. LIV.	PASSAGERS	25
34,091,900	54,246,100	88,338,000	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	26
5,353,100	5,639,800	10,992,900	LIV.	TRANSPORTES	
				COURRIER TRANSPORTE	27

SERVICES A TAXE UNITAIRE

1,238,300	1,271,400	2,509,700	NO. LIV.	PASSAGERS	28
31,810,900	53,505,300	85,316,200	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	29
5,353,100	5,639,800	10,992,900	LIV.	TRANSPORTES	
				COURRIER TRANSPORTE	30

SERVICES DE FRETEMENT

304,299	394,258	798,557	NO. LIV.	PASSAGERS	31
2,281,000	740,800	3,021,800	LIV.	FRET TRANSPORTE	32

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

NO.	TOTAL BY CANADIAN CARRIERS				
	TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS				
	JAN - MAR		JAN - MAR		
	FROM CANADA -- EN PROVENANCE DU CANADA		TO CANADA -- A DESTINATION DU CANADA		TOTAL
ALL SERVICES					
33 PASSENGERS	NC.	894,353	901,861	1,796,214	
34 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	15,406,500	20,274,500	35,681,000	
35 MAIL CARRIED	LB.	3,876,200	727,000	4,603,200	
UNIT TOLL SERVICES					
36 PASSENGERS	NC.	531,900	544,800	1,076,700	
37 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	13,817,900	19,886,100	33,704,000	
38 MAIL CARRIED	LB.	3,876,200	727,000	4,603,200	
CHARTER SERVICES					
39 PASSENGERS	NC.	362,453	357,061	719,514	
40 FREIGHT CARRIED	LB.	1,588,600	388,400	1,977,000	
TOTAL BY FOREIGN CARRIERS					
ALL SERVICES					
41 PASSENGERS	NC.	748,246	763,797	1,512,043	
42 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	18,685,400	33,971,600	52,657,000	
43 MAIL CARRIED	LB.	1,476,900	4,912,800	6,389,700	
UNIT TOLL SERVICES					
44 PASSENGERS	NC.	706,400	726,600	1,433,000	
45 FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	17,993,000	33,619,200	51,612,200	
46 MAIL CARRIED	LB.	1,476,900	4,912,800	6,389,700	
CHARTER SERVICES					
47 PASSENGERS	NC.	43,546	32,197	79,043	
48 FREIGHT CARRIED	LB.	692,400	352,400	1,044,800	

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS					
TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL			NO.
EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA				
894,353	901,861	1,796,214	NO.	PASSAGERS	33
15,406,500	20,274,500	35,681,000	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	34
3,876,200	727,000	4,603,200	LIV.	TRANSPORTES	
				COURRIER TRANSPDRTE	35
Tous les services					
531,900	544,800	1,076,700	NO.	PASSAGERS	36
12,617,900	19,886,100	33,704,000	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	37
3,876,200	727,000	4,603,200	LIV.	TRANSPORTES	
				COURRIER TRANSPDRTE	38
Services à taxe unitaire					
362,453	357,061	719,514	NO.	PASSAGERS	39
1,588,600	388,400	1,977,000	LIV.	FRET TRANSPORTE	40
Services de fretement					
748,246	763,797	1,512,043	NO.	PASSAGERS	41
18,685,400	33,971,600	52,657,000	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	42
1,476,900	4,912,800	6,389,700	LIV.	TRANSPORTES	
				COURRIER TRANSPORTE	43
Total par transporteurs étrangers					
TOTAL PAR TRANSPORTEURS ETRANGERS					
Tous les services					
706,400	726,600	1,433,000	NO.	PASSAGERS	44
17,993,000	33,619,200	51,612,200	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE	45
1,476,900	4,912,800	6,389,700	LIV.	TRANSPORTES	
				COURRIER TRANSPORTE	46
Services à taxe unitaire					
81,345	87,197	79,043	NO.	PASSAGERS	47
692,400	852,100	1,044,800	LIV.	FRET TRANSPORTE	48
Services de fretement					

TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V -
FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

NO.			JAN - MAR		TOTAL	
			-			
			FIXED-WING A VILURE	HELICOPTERS FIXE HELICOPTERES		
SPECIALTY FLYING HOURS, LEVELS I-V:						
1	FLYING TRAINING	NO.	111,523	6,805	118,328	
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	13,096	211	13,307	
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	2,528	185	2,713	
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	242	37	279	
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	4,743	1,701	6,444	
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	928	331	1,259	
7	AERIAL CONTROL	NO.	127	33	160	
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	416	416	
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	12,143	30	12,173	
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	145,330	9,749	155,079	
 SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-IV ONLY:						
11	FLYING TRAINING	\$	1,305,487	536,233	1,841,720	
12	RECREATIONAL FLYING	\$	106,014	32,657	138,671	
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	2,061,239	1,705	2,062,944	
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	3,907	6,504	10,411	
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	1,455,798	257,066	1,712,864	
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	24,526	79,547	104,073	
17	AERIAL CONTROL	\$	-	405	405	
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	146,027	146,027	
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	206,673	3,000	209,673	
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES	\$	5,163,644	1,063,144	6,226,788	

TABLEAU 7. SERVICES DE VOL SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V -
AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
FIXED-WING A VOILURE FIXE	HELICOPTERS HELICOPTERES	TOTAL	NC.

HEURES DE VOL SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

111,523	6,805	118,328	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
13,096	211	13,307	NO.	VOL RECREATIF	2
2,528	185	2,713	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
242	37	279	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
4,743	1,701	6,444	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
928	331	1,259	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
127	33	160	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
-	416	416	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
12,143	30	12,173	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
145,330	9,749	155,079	NO.	TOTAL DES VOL SPECIALISES	10

RECETTES DE VOL SPECIALISES, NIVEAUX I-IV
SEULEMENT:

1,305,487	536,233	1,841,720	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
106,014	32,657	138,671	\$	VOL RECREATIF	12
2,061,239	1,705	2,062,944	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
3,907	6,504	10,411	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
1,455,798	257,066	1,712,864	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
24,526	79,547	104,073	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
-	405	405	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
-	146,027	146,027	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
206,673	3,000	209,673	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
5,163,644	1,063,144	6,226,788	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOL SPECIALISES	20

TABLE 8. HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS LEVELS III TO V

1978			
	JAN - MAR	--	JAN - MAR
	EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS		
	TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT		
NO.			
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVELS III AND IV	38	
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVEL V	33	
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVELS III AND IV	374	
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVEL V	73	
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELS III-IV ..	121	
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVEL V	28	
7	REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V: UNIT TOLL HOURS FLOWN	NC.	LEVELS III AND IV
8	CHARTER HOURS FLOWN	NO.	LEVEL V
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN	NO.	31,581 3,094 5,229 2,984
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN	NC.	36,810 6,078
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V	NC.	3,601 289
12	FUEL AND OIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:		
13	TURBO FUEL	GAL.	1,351,845
14	TURBO FUEL VALUE	\$	1,305,443
15	GASOLINE	GAL.	79,420
16	GASOLINE VALUE	\$	73,448
17	TURBO OIL	GAL.	1,995
18	TURBO OIL VALUE	\$	34,546
19	OTHER OIL	GAL.	667
	OTHER OIL VALUE	\$	1,758
20	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV ONLY:		
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NC.	478
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NC.	9
23	GENERAL MANAGEMENT	NC.	284
24	MAINTENANCE LABOUR	NC.	499
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NC.	10
26	OTHER EMPLOYEES	NC.	33
	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC.	1,313
27	SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:		
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	2,620,514
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	30,224
30	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,344,655
31	MAINTENANCE LABOUR	\$	2,349,092
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	29,119
33	OTHER EMPLOYEES	\$	91,313
	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	6,464,917

TABLEAU 8. STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX III A V

1978

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EXCLUSIVELY
HELICOPTER
CARRIERS
--
TRANSPORTEURS
EXPLOITANT CES
HELICOPTERES
EXCLUSIVEMENT

NO.

38	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAUX III ET IV	1
33	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAU V	2
374	NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAUX III ET IV	3
73	NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAU V	4
121	NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAUX III-IV	5
28	NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAU V	6
NIVEAUX III ET IV NIVEAU V		
31,581	HEURES DE VOL PAYANTES, NIVEAUX III-V: NO. HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE	7
5,229	NO. HEURES DE VOL DE FRETEMENT	8
	NO. HEURES DE VOL SPECIALISES	9
36,810	NO. TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES	10
3,601	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES, NIVEAUX III-V	11
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:		
1,351,845	GAL. CARBURANT A TURBO MOTEURS	12
1,305,443	\$ VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS	13
79,420	GAL. ESSENCE	14
73,448	\$ VALEUR DE L'ESSENCE	15
1,995	GAL. HUILE A TURBINES	16
34,546	\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
667	GAL. AUTRE HUILE	18
1,758	\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:		
478	NO. PILOTES ET COPILOTES	20
9	NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
284	NO. ADMINISTRATION	22
499	NO. MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
10	NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
33	NO. AUTRES EMPLOYES	25
1,313	NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
TRAITEMENTS ET SALARIES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:		
2,620,514	\$ PILOTES ET COPILOTES	27
30,224	\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
1,344,655	\$ ADMINISTRATION	29
2,349,092	\$ MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
29,119	\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
91,313	\$ AUTRES EMPLOYES	32
6,464,917	\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING
HELICOPTERS EXCLUSIVELY - LEVELS III AND IV

NO.		JAN - MAR	JAN - MAR
		1977	1978
	\$	\$	
OPERATING REVENUES			
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	48	-
2	EXPRESS	-	-
3	FREIGHT	-	-
4	EXCESS BAGGAGE	-	-
5	MAIL	-	-
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	48	-
7	CHARTER TRANSPORTATION	9,611,149	11,686,645
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	9,611,197	11,686,645
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	1,138,421	856,626
10	TOTAL FLYING REVENUES	10,749,618	12,543,271
11	NON-FLYING SERVICES	715,964	1,213,617
12	TOTAL OPERATING REVENUES	11,465,582	13,756,888
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	7,540,354	8,938,712
14	MAINTENANCE	4,374,136	5,285,050
15	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICES .....	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..
17	PROMOTION AND SALES .....	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION	2,413,169	2,794,959
19	TOTAL	2,413,169	2,794,959
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	1,510,526	1,645,978
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	15,847,185	18,664,699
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	4,381,603-	4,907,811-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	134,862	281,617
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	113,662	63,391
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	331,715	648,183
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	580,239	993,191
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	3,801,364-	3,914,620-
28	INTEREST EXPENSE	756,423	1,242,705
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	4,557,787-	5,157,325-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	1,031,326-	648,611-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	3,526,461-	4,508,714-

TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES
HELIICOPTERES EXCLUSIVEMENT - NIVEAUX III ET IV

YEAR - TC - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

1977

1978

NO.

\$ \$

RECETTES D'EXPLOITATION

48	-		TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
-	-		PASSAGERS
-	-		MESSAGERIES
-	-		FRET
-	-		EXCEDENTS DE BAGAGE
-	-		COURRIER
48	-		TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE
9,611,149	11,686,645		TRANSPORT DE FRETEMENT
9,611,197	11,686,645		TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT
1,138,421	856,626		VOLS SPECIALISES
10,749,618	12,543,271		TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL
715,964	1,213,617		SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
11,465,582	13,756,888		TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION

DEPENSES D'EXPLOITATION

7,549,354	8,938,712		VOLS
4,374,136	5,285,050		ENTRETIEN
..	..		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
..	..		SERVICES-PASSAGERS
2,413,169	2,794,959		SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
2,413,169	2,794,959		PUBLICITE ET VENTES
1,510,526	1,645,978		ADMINISTRATION GENERALE
15,847,185	18,664,699		TOTAL
4,381,603-	4,907,811-		DEPRECIAISON ET AMORTISSEMENT
			TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION

REVENU IPERTE -) D'EXPLOITATION

134,862	281,617		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)
113,662	63,391		GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
331,715	648,183		REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
580,239	993,191		RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
			TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
3,801,364-	3,914,620-		REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES ..
756,423	1,242,705		INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU ..
4,557,787-	5,157,325-		INTERETS PAYES
1,031,326-	648,611-		REVENU IPERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT
3,526,461-	4,508,714-		SUR LE REVENU ..
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
			D'IMPOT -)
			REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...
			SUR LE REVENU ..

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,
BY FINANCIAL LEVEL

NO.		JAN - MAR		
		--		
		LEVEL I -- NIVEAU I	LEVEL II -- NIVEAU II	LEVEL III -- NIVEAU III
SPECIALTY FLYING HOURS:				
1	FLYING TRAINING	NO.	-	6,481
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	-	267
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	-	1,276
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	-	50
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	-	483
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	-	435
7	AERIAL CONTROL	NO.	-	1
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	316
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	-	1,736
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	-	483
				12,314
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:				
11	FLYING TRAINING	\$	-	484,389
12	RECREATIONAL FLYING	\$	-	37,556
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	-	1,753,288
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	-	6,079
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	-	1,230,901
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	-	413,724
17	AERIAL CONTROL	\$	-	104,073
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	405
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	-	116,903
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V	\$	-	101,184
				3,017,601

TABLEAU 10. SERVICES DE VOL SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V,
PAR NIVEAU FINANCIER

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I -- NIVEAU I	LEVEL II -- NIVEAU II	LEVEL III -- NIVEAU III	NC.

HEURES DE VOL SPECIALISES:

-	-	6,481	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
-	-	267	NO.	VOL RECREATIF	2
-	-	1,276	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
-	-	50	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
-	483	1,752	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
-	-	435	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
-	-	1	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
-	-	316	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
-	-	1,736	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
-	483	12,314	NO.	TOTAL DES VOL SPECIALISES	10

RECETTES DE VOL SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

-	-	484,389	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
-	-	37,556	\$	VOL RECREATIF	12
-	-	1,753,288	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
-	-	6,079	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
-	1,230,901	413,724	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
-	-	104,073	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
-	-	405	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
-	-	116,903	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
-	-	101,184	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
-	1,230,901	3,017,601	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOL SPECIALISES NIVEAUX I-V	20

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,
BY FINANCIAL LEVEL - CONCLUDED

			JAN - MAR -- JAN - MAR	LEVEL IV -- NIVEAU IV	LEVEL V -- NIVEAU V	TOTAL
SPECIALTY FLYING HOURS:						
1	FLYING TRAINING	NO.	31,001	80,846	118,328	
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	3,295	9,745	13,307	
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	886	551	2,713	
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	78	151	279	
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	499	3,710	6,444	
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	-	824	1,259	
7	AERIAL CONTROL	NO.	-	199	160	
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	99	1	416	
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	3,626	6,811	12,173	
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	39,484	102,798	155,079(1)	
 SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:						
11	FLYING TRAINING	\$	1,357,331	..	1,841,720	
12	RECREATIONAL FLYING	\$	101,115	..	138,671	
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	309,656	..	2,062,944	
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	4,332	..	10,411	
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	68,239	..	1,712,664	
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	-	..	104,073	
17	AERIAL CONTROL	\$	-	..	405	
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	29,124	..	146,027	
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	108,489	..	209,673	
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V	\$	1,978,286	3,958,024	10,184,812	

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 16,749 HOURS FLIGHT TRAINING AND 7,357 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

(1) LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRÉNANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 16,749 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 7,357 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOL SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V,
PAR NIVEAU FINANCIER - FIN

YEAR - TC - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL IV -- NIVEAU IV	LEVEL V -- NIVEAU V	TOTAL	NC.
-----------------------------	---------------------------	-------	-----

HEURES DE VOL SPECIALISES:

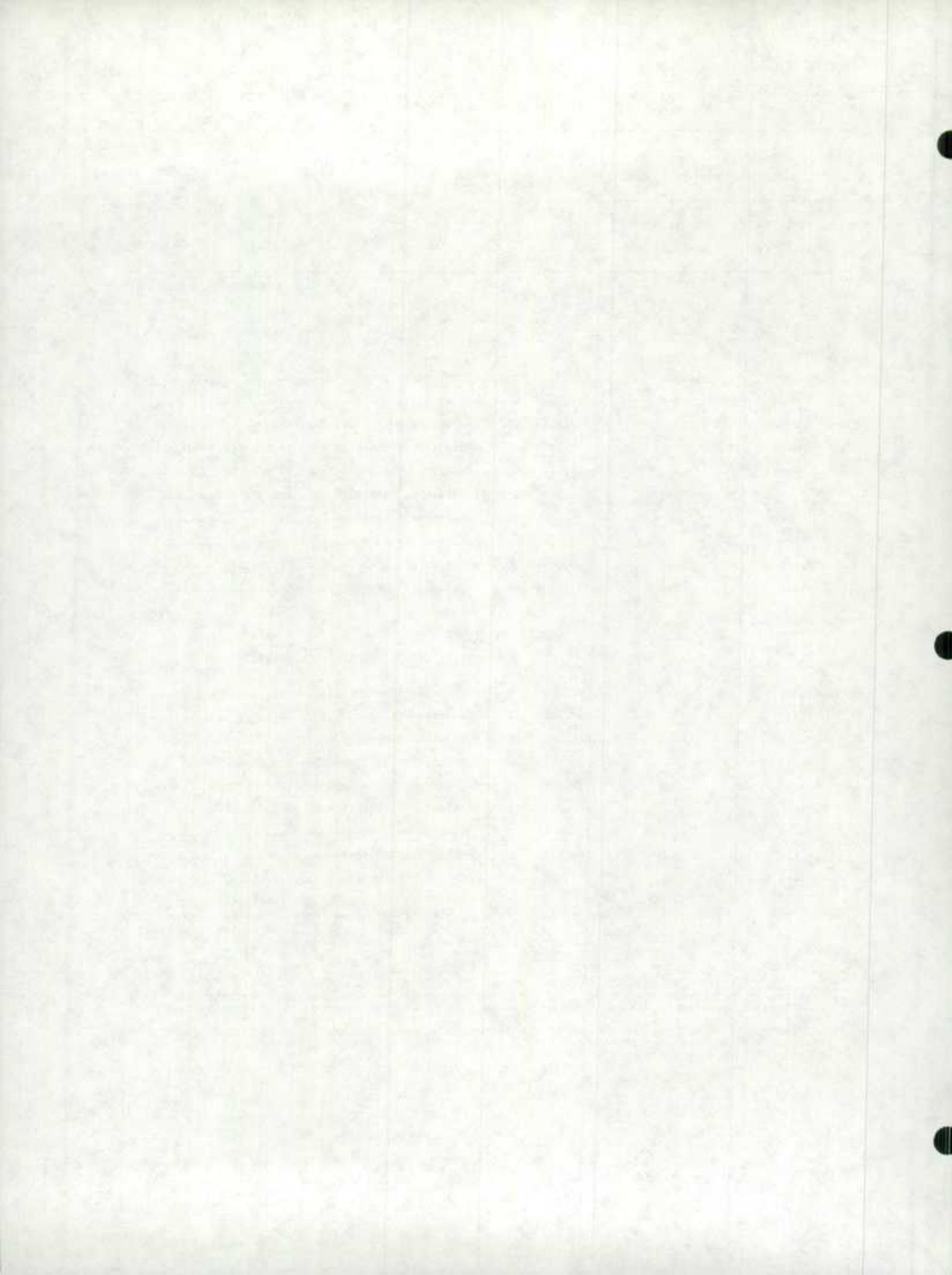
31,001	80,846	118,328	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
3,295	9,745	13,307	NO.	VOL RECREATIF	2
886	551	2,713	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
78	151	279	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
499	3,710	6,444	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
-	824	1,259	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
-	159	160	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
99	1	416	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
3,626	6,611	12,173	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
39,484	102,798	155,079(1)NC.		TOTAL DES VOL SPECIALISES	10

RECEPTEES DE VOL SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

1,357,731	..	1,341,720	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
101,115	..	138,671	\$	VOL RECREATIF	12
309,656	..	2,062,944	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
4,332	..	10,411	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
68,239	..	1,712,864	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
-	..	104,073	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
-	..	405	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
29,124	..	146,027	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
108,489	..	209,673	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
1,978,286	3,958,024	10,184,812	\$	TOTAL DES RECEPTEES DE VOL SPECIALISES NIVEAUX I-V	20

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 16,749 HOURS FLIGHT TRAINING AND 7,357 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

(1) LES AERO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENNANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 16,749 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 7,357 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.



GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; and the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations has been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CARGO - Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.

CHARTER TRANSPORTATION - Public transportation on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

DEPARTURES - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION - Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by the action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EMPLOYEES, CANADIAN CARRIERS - All persons employed by a Canadian airline who are domiciled domestically or in a foreign country.

EMPLOYEES, FOREIGN CARRIERS - Only those persons employed by a foreign airline who are resident in Canada.

EXCESS BAGGAGE - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATIONS EXPENSES - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FOREIGN AIR CARRIER - An airline of a foreign country operating scheduled and/or charter services to and from Canada.

FREIGHT - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES - Includes expenses of a general corporate nature as well as expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TON-MILE - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

LEVEL I CARRIERS - Air Canada and CP Air.

LEVEL II CARRIERS - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.

LEVEL III CARRIERS - All air carriers which are not in Level I or Level II and which in the two previous years reported revenues of more than \$500,000 from unit toll, charter and contract services, or revenues of more than \$150,000 from unit toll services.

LEVEL IV CARRIERS - All air carriers which are not in Levels I, II, or III, and which in the two previous years, reported annual gross flying revenues of at least \$150,000.

LEVEL V CARRIERS - All air carriers which in the previous year reported revenues of less than \$150,000.

HOURS FLOWN - Canadian carriers report the total number of hours flown. Foreign carriers report only the number of hours flown over Canadian territory.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSE - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

MILE - Statute mile of 5,280 feet. Canadian airlines report the number of miles flown for the complete flight. Foreign airlines report only the number of miles flown over Canadian territory.

NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, operation of restaurants and limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under this heading, but are now included under "transborder".

PASSENGER - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares, are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - The ratio obtained by dividing the passenger-miles performed by the number of seat-miles available.

PASSENGER-MILE - Represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER TON-MILE - This figure is calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give passenger ton-miles.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGULARITY OF SERVICE - The ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled under unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See Operating Revenues.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing, or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under this heading.

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of:

Aerial Application and Distribution - Includes agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding, forest cultivation and fish cultivation.

Aerial Construction - The use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction.

Aerial Control - Includes aerial fire control, forest fire protection, fire-fighting, forest protection, water pumping, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding.

Aerial Inspection, Reconnaissance and Advertising - Includes aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising.

Aerial Photography Restricted to Scenics - The recording of scenes only, not involving any interpretive services or the creation of any maps.

Aerial Photography and Survey - Includes aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey.

Flying Training - An air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft.

Recreational Flying - Flights which originate and terminate at the same place and which are conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods and/or passengers for one mile.

TRANSATLANTIC AND POLAR SERVICES - Services between Canada and Europe and between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and Saint-Pierre-et-Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under "Pacific and Orient", and statistics for flights to Florida were included under "Southern".

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

~~WEIGHT~~ LOAD FACTOR - The ratio obtained by dividing the number of ton-miles performed by the number of ton-miles available.

GLOSSAIRE

CARGAISON – Comprend le fret et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

COEFFICIENT DE CHARGEMENT – Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS – Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS – Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRECIATION ET AMORTISSEMENT – Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de valeur découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

EMPLOYES, TRANSPORTEURS ÉTRANGERS – Comprend les personnes employées par une compagnie étrangère qui résident au Canada seulement.

EMPLOYES, TRANSPORTEURS CANADIENS – Comprend toutes les personnes employées par une compagnie canadienne quel que soit leur domicile.

ENVOIS EXPRES – Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCEDENT DE BAGAGES – Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN – Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN – AÉRONEFS ET EXPLOITATION – Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION – Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Ceci comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE – Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES – Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOL – Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissement.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS – Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET – Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL – Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

HEURES – Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.

INTÉRÊTS PAYÉS – Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT – Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ils apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD – Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre de milles de vol sur toute la distance des envolées. Les compagnies étrangères déclarent seulement le nombre de milles de vol en territoire canadien.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RÉGULARITÉ DE SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU Perte D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises et/ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-MILLES PASSAGERS — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 – Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 – Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 – Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR AÉRIEN ÉTRANGER – Toute compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe et/ou de frètement à destination ou en provenance du Canada.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU I – Air Canada et CP Air.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU II – Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963) Limited sont des transporteurs régionaux.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU III – Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport à frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV – Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1, 2 ou 3 et qui ont déclaré des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne au cours des deux années précédant l'année du rapport.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU V – Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

VOLS SPÉCIALISÉS – Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Ceci comprend:

Construction au moyen d'aéronefs – Comprend l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie.

Entraînement au vol – Comprend un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs.

Épandage et dispersion de produits – Comprend les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement, la sylviculture et l'empoisonnement des lacs et rivières.

Inspection, reconnaissance et publicité aériennes – Comprend la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aérienne.

Photographie aérienne non technique – Comprend les simples prises de vue n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte.

Photographie aérienne technique – Comprend la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques.

Surveillance aérienne – Comprend la lutte contre les incendies en général et les incendies de forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages.

Vol récréatif – Comprend un vol qui commence et se termine au même endroit et qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers.

h. t. E

{

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010536836