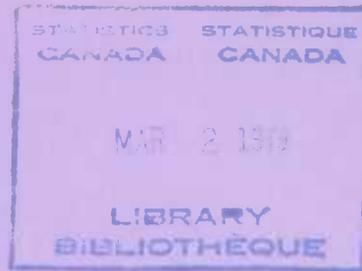


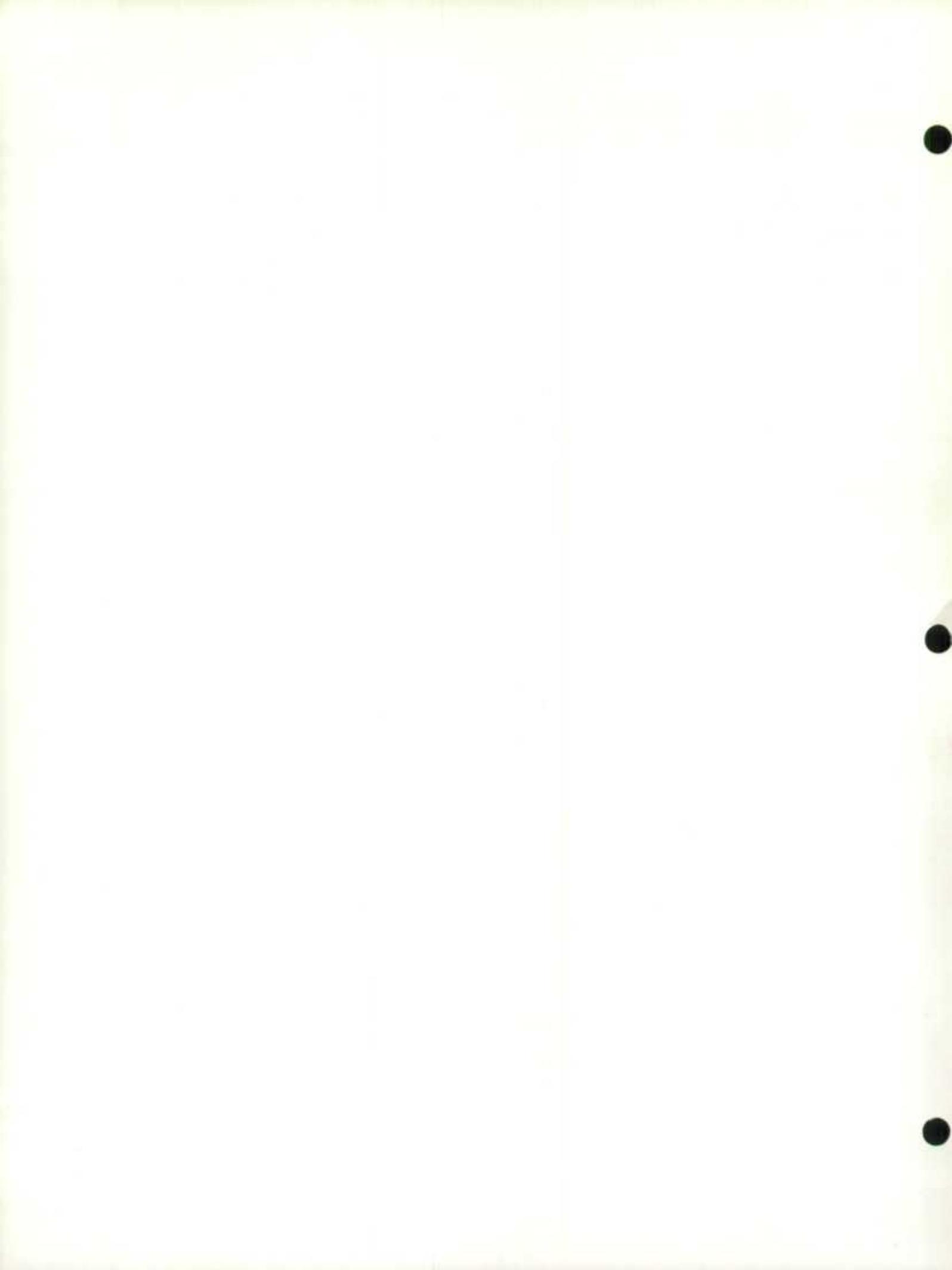
Air carrier operations in Canada

April-June 1978

Opérations des transporteurs aériens au Canada

Avril-Juin 1978





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

APRIL - JUNE

AVRIL - JUIN

1978

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

February - 1979 - Février
5-3512-511

Price—Prix: \$1.40
\$5.60 a year—par année

Vol. 9—No. 2

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. J. Bekooy, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. J. Bekooy, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0N9 (Téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

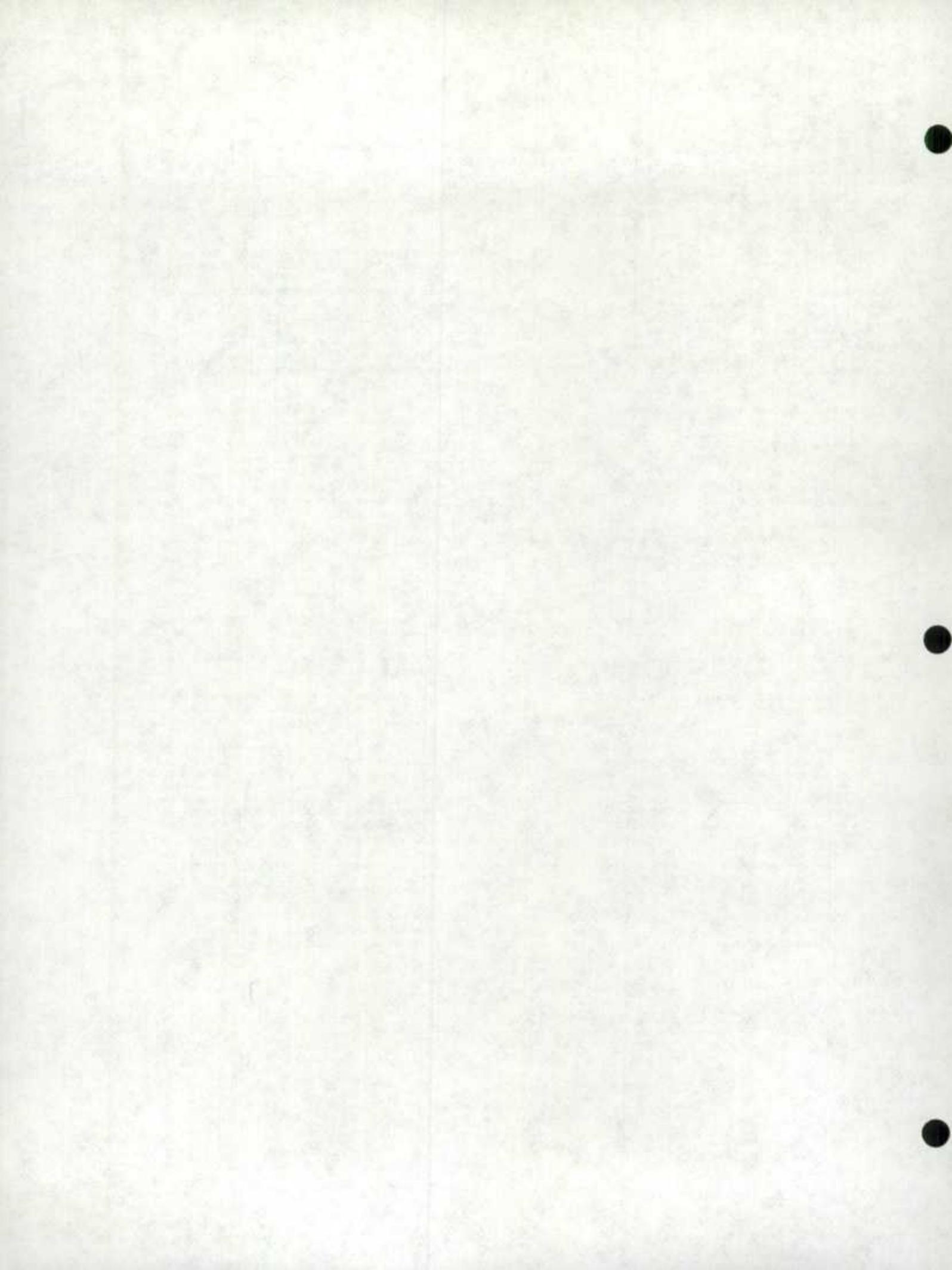
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Charts:	
Number of Passengers Carried in Canada by Quarter, 1976-78	10
Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1977 and 1978	10
Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1977 and 1978	11
Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I to V, by Quarter, 1976-78	11
Tables:	
1. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I-V and Foreign Carriers	12
2. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I-IV	24
3. Statement of Income - Canadian Carriers Levels I and II	28
4. Operating Statistics - Canadian Carriers Levels I and II	34
5. International Operations of Canadian Carriers by Area of Service	46
6. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers, by Area of Service	54
7. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V - Fixed-wing Aircraft and Helicopters	60
8. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers Levels III to V, Exclusively Helicopter Carriers	62
9. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Exclusively - Levels III and IV	64
10. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Levels I to V, by Financial Level	66
Glossary	71

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Graphiques:	
Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1976-78	10
Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1977 et 1978	10
Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1977 et 1978	11
Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I à V, par trimestre, 1976-78	11
Tableaux:	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I à V et transporteurs étrangers	12
2. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I à IV	24
3. État du revenu - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	28
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des niveaux I et II	34
5. Opérations internationales des transporteurs canadiens par secteur de service	46
6. Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers, par secteur de service	54
7. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V - Aéronefs à voilure fixe et hélicoptères	60
8. Statistiques d'exploitation des hélicoptères - Transporteurs canadiens, niveaux III à V, transporteurs exploitant des hélicoptères exclusivement	62
9. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant des hélicoptères exclusivement - niveaux III et IV	64
10. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens, niveaux I à V, par niveau financier	66
Glossaire	74



INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

1. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

- 2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

- 3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
- 4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

- 2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

- 3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
- 4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1978-130). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

1. The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.
2. Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.
3. The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.
4. The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnement et Services Canada, N° TT 51-1-1978-130 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 650 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1977, 469 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaires fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens-états financiers) présentent les données relatives à plus de 650 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1977, 469 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et revise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

5. Air Transit Canada, a subsidiary of Air Canada, operated a scheduled STOL service between Ottawa and Montreal from July 1974 to April 1976. Data on this service were not included in any of the three publications because of the experimental nature of the operation.
6. Table 1 (pages 20 to 23) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles flown, passenger-miles and goods ton-miles are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

7. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.
8. Air carriers do not report passenger-miles and goods ton-miles on charter flights with aircraft weighing less than 18,000 pounds.
9. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. De juillet 1974 à avril 1976, Air Transit Canada, une filiale de la Société Air Canada, a exploité le service régulier ADAC entre Ottawa et Montréal. Les statistiques concernant ces opérations ne sont pas comprises dans aucune des trois publications en raison de la nature expérimentale de ce projet.
6. Le tableau 1 (pages 20 à 23) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles parcourus, les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

7. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.
8. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises dans les vols affrétés par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres.
9. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

Chart — a

Graphique — a

Number of Passengers Carried in Canada, by Quarter, 1976-78

Nombre de passagers transportés au Canada, par trimestre, 1976-78

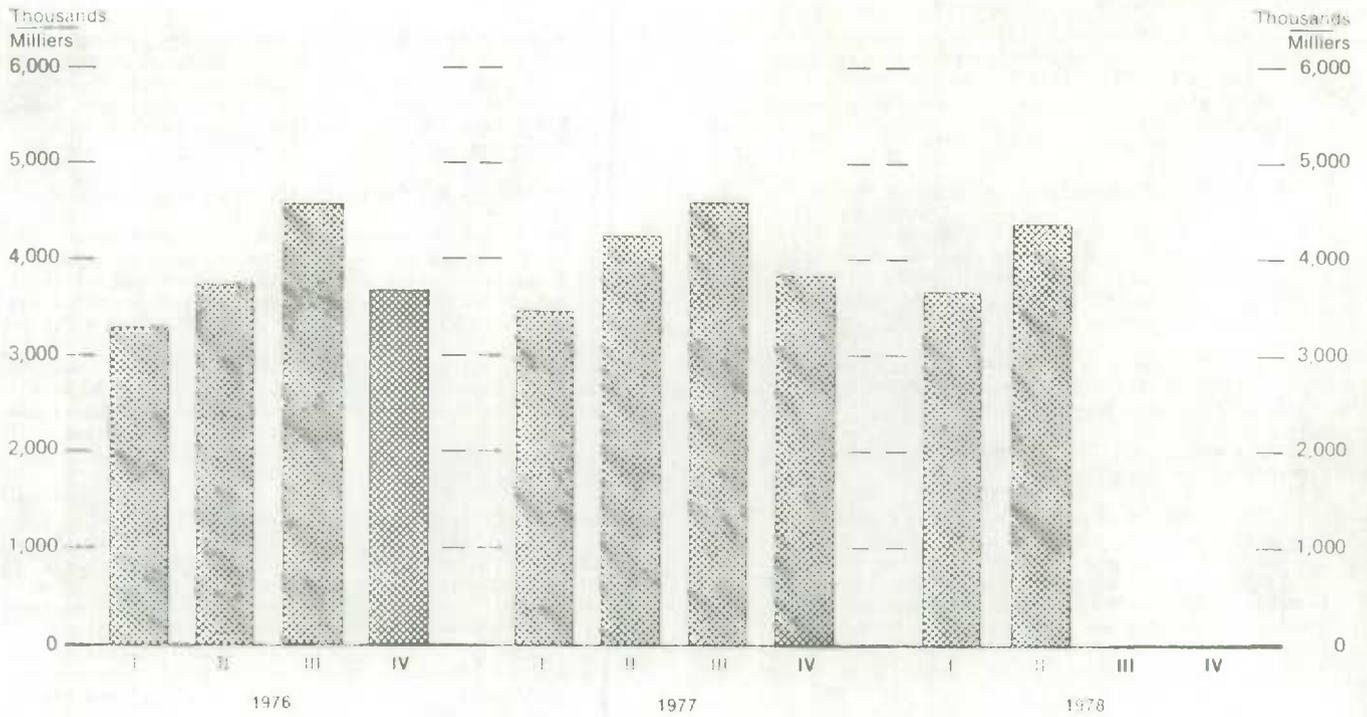


Chart — b

Graphique — b

Revenues and Expenditures of Canadian Air Carriers Levels I-IV, by Quarter, 1977 and 1978

Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre, 1977 et 1978

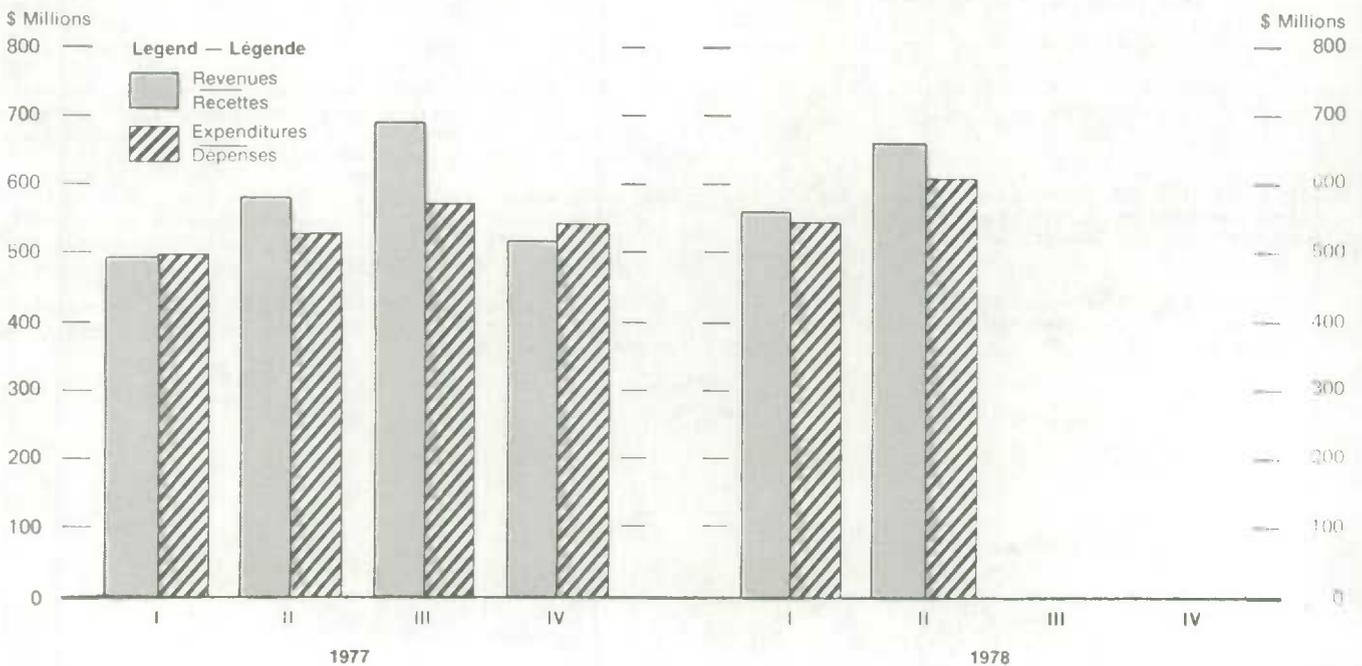


Chart — c

Graphique — c

Number of Passengers Carried on Canadian and Foreign Carriers to and from Canada, by Quarter, 1977 and 1978

Nombre de passagers transportés par les transporteurs canadiens et étrangers à destination et en provenance du Canada, par trimestre, 1977 et 1978

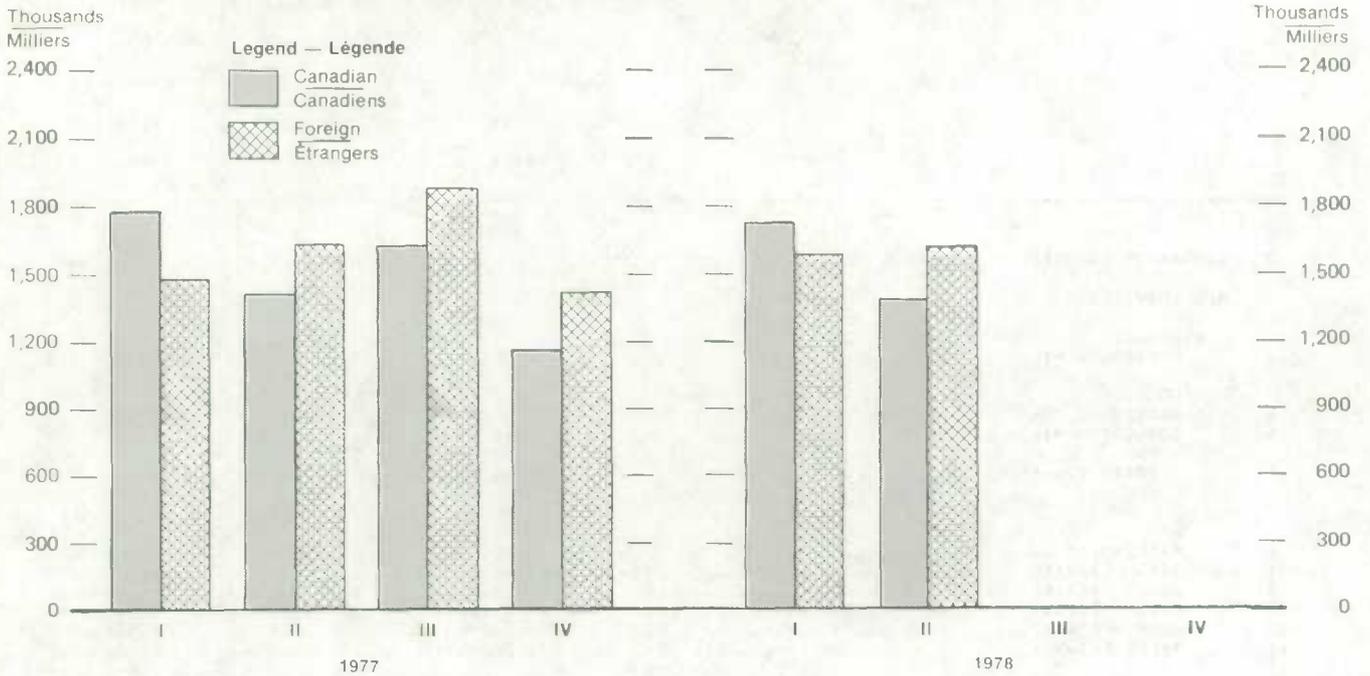


Chart — d

Graphique — d

Hours Flown by Canadian Carriers, Levels I-V, by Quarter, 1976-78

Heures de vol par les transporteurs canadiens, niveaux I-V, par trimestre, 1976-78

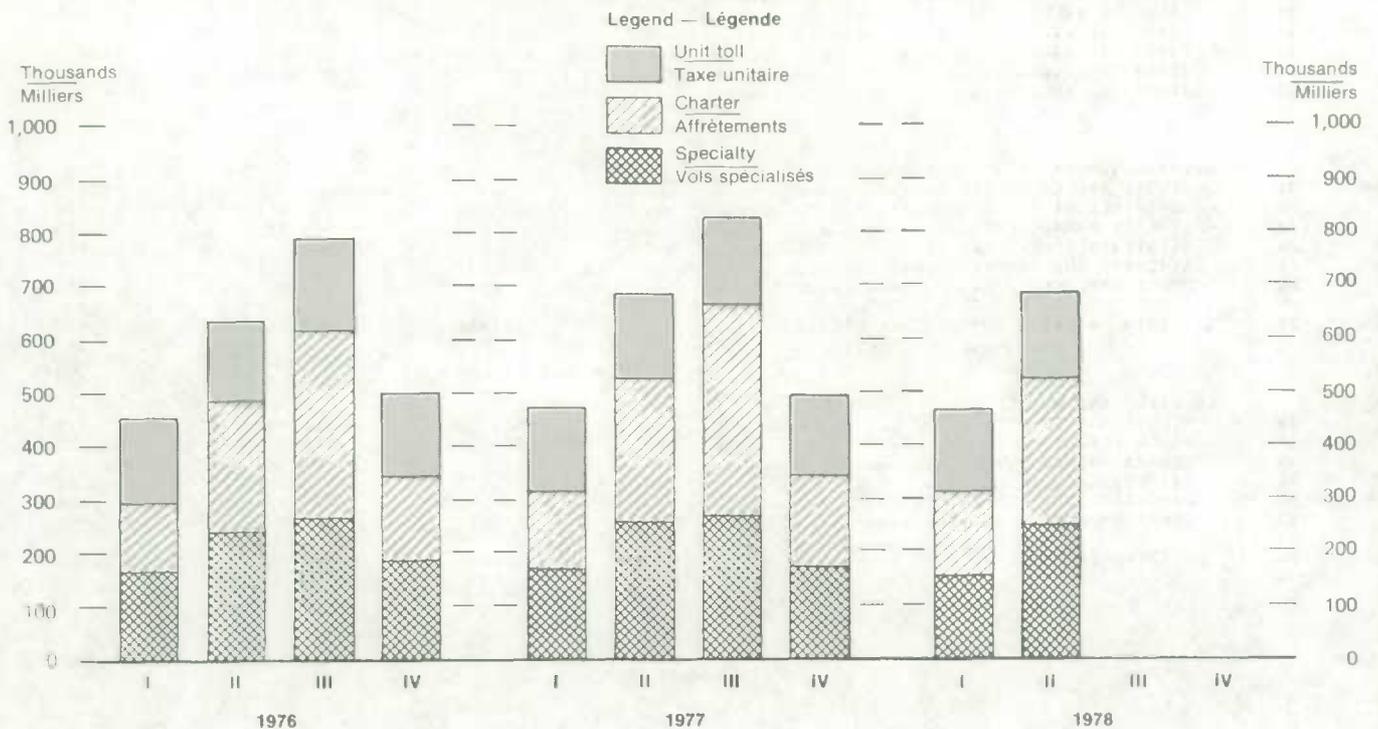


TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS

		CANADIAN CARRIERS		
		APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN		
		LEVEL I - - NIVEAU I	LEVEL II - - NIVEAU II	LEVEL III - - NIVEAU III
NO.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	2	5	77
ALL SERVICES				
REVENUE:				
2	PASSENGER MILES	NO. 4,561,400,370	764,686,326	373,929,258
3	PASSENGER TON-MILES	NO. 456,140,038	76,468,633	37,392,926
4	GOODS TON-MILES	NO. 122,016,928	18,698,423	4,771,792
5	TOTAL TON-MILES	NO. 578,156,966	95,167,056	42,164,718
6	PASSENGERS	NO. 3,670,136	1,400,564	625,883
7	CARGO CARRIED	LB. 86,079,786	83,753,659	42,035,134
8	GOODS CARRIED	LB. 111,842,348	89,337,245	44,494,390
9	FLIGHT DEPARTURES	NO. 55,573	42,622	147,119
10	HOURS FLOWN	NO. 100,436	41,630	188,715
11	MILES FLOWN	NO. 39,514,953	12,766,990	15,835,545
NON-REVENUE:				
12	HOURS FLOWN	NO. 1,424	971	8,655
FUEL AND OIL CONSUMED:				
13	TURBO FUEL	GAL. 135,466,858	31,217,556	17,507,646
14	TURBO FUEL VALUE	\$ 79,288,426	19,931,243	11,986,132
15	GASOLINE	GAL. -	67,820	2,855,712
16	GASOLINE VALUE	\$ -	89,522	2,630,889
17	TURBO OIL	GAL. 11,787	7,758	6,131
18	TURBO OIL VALUE	\$ 168,874	105,042	92,464
19	OTHER OIL	GAL. -	1,293	45,441
20	OTHER OIL VALUE	\$ -	2,586	159,063
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 1,978	727	1,470
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 3,635	818	708
23	GENERAL MANAGEMENT	NO. 214	728	619
24	MAINTENANCE LABOUR	NO. 4,056	1,237	1,475
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. 9,577	1,816	702
26	OTHER EMPLOYEES	NO. 7,926	585	414
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 27,386	5,911	5,388
SALARIES AND WAGES:				
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 21,464,200	6,872,850	8,191,577
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 16,374,886	2,944,589	2,089,070
30	GENERAL MANAGEMENT	\$ 2,316,237	3,902,583	2,998,486
31	MAINTENANCE LABOUR	\$ 19,600,153	5,916,017	5,623,868
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 43,498,545	7,503,326	2,613,989
33	OTHER EMPLOYEES	\$ 37,182,221	1,538,982	1,381,061
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 140,436,242	28,678,347	22,698,051

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS

TRANSPORTEURS CANADIENS				
YEAR - TC - DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III		
NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III		
2	5	77	NC.	
			NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
			TOUS LES SERVICES	
			PAYANTS:	
8,645,304,651	1,714,506,281	980,117,271	NO. PASSAGERS-MILLES	2
864,530,466	171,450,628	98,011,727	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
232,816,861	35,113,230	9,504,582	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
1,097,347,327	206,563,858	107,516,309	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	5
7,111,645	2,786,867	1,199,364	NO. PASSAGERS	6
161,934,239	152,688,984	77,509,321	LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES	7
212,854,607	163,697,422	81,911,968	LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
109,693	83,692	245,294	NO. DEPARTS DES VOLS	9
198,892	84,690	302,470	NO. HEURES DE VOL	10
77,708,557	26,579,104	27,575,178	NO. MILLES PARCOURUS	11
2,913	1,769	15,148	NO. NON PAYANTS: HEURES DE VOL	12
264,998,345	64,423,379	31,637,779	GAL. CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
151,665,964	40,231,170	21,141,854	\$ CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
-	157,661	4,793,593	\$ VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
-	208,112	4,386,709	GAL. ESSENCE	15
23,248	16,247	9,552	\$ VALEUR DE L'ESSENCE	16
333,087	222,581	147,503	GAL. HUILE A TURBINES	17
-	2,296	77,408	\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
-	4,592	264,159	GAL. AUTRE HUILE	19
			\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
1,976	729	1,390	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
3,547	817	666	NO. PILOTES ET COPILOTES	21
212	731	599	NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
4,053	1,233	1,399	NO. ADMINISTRATION	23
9,476	1,804	722	NO. MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
7,872	564	403	NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25
27,138	5,878	5,179	NO. AUTRES EMPLOYES	26
42,448,828	13,566,171	14,813,002	\$ TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
30,060,086	5,998,798	4,001,236	\$ PILOTES ET COPILOTES	28
4,742,865	7,570,643	5,970,345	\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
38,618,301	11,922,199	10,704,554	\$ ADMINISTRATION	30
84,891,286	14,658,350	5,187,121	\$ MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
73,531,611	3,041,712	2,728,584	\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
274,292,977	56,757,873	43,404,842	\$ AUTRES EMPLOYES	33
			\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CANADIAN CARRIERS		
		APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN		
		LEVEL I - - NIVEAU I	LEVEL II - - NIVEAU II	LEVEL III - - NIVEAU III
NO.				
UNIT TOLL SERVICES				
REVENUE:				
35	PASSENGER MILES	NO. 4,306,524,325	350,431,106	38,978,293
36	PASSENGER TON-MILES	NO. 430,652,433	35,043,111	3,897,829
37	CARGO TON-MILES	NO. 99,105,777	7,829,890	747,815
38	MAIL TON-MILES	NO. 19,224,194	1,285,639	283,178
39	GOODS TON-MILES	NO. 118,356,135	9,301,554	1,049,545
40	TOTAL TON-MILES	NO. 549,008,568	44,344,665	4,947,374
41	PASSENGERS	NO. 3,576,380	1,141,325	301,815
42	CARGO CARRIED	LB. 84,149,972	23,795,984	7,991,930
43	MAIL CARRIED	LB. 25,748,000	4,965,617	2,239,252
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB. 109,912,534	29,379,570	10,451,186
45	FLIGHT DEPARTURES	NO. 54,542	33,885	56,885
46	HOURS FLOWN	NO. 96,157	26,762	32,132
47	MILES SCHEDULED	NO. 37,641,880	6,555,456	-
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 37,212,707	6,345,485	-
49	REGULARITY OF SERVICE	% 98.9	96.8	-
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO. -	1,039,459	4,848,581
CHARTER SERVICES				
REVENUE:				
51	PASSENGER MILES	NO. 254,876,045	414,255,220	334,950,965
52	PASSENGER TON-MILES	NO. 25,487,605	41,425,522	33,495,097
53	GOODS TON-MILES	NO. 3,660,793	9,396,869	3,722,247
54	TOTAL TON-MILES	NO. 29,148,398	50,822,391	37,217,344
55	PASSENGERS	NO. 93,756	259,239	324,068
56	FREIGHT CARRIED	LB. 1,929,614	59,957,675	34,043,204
57	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,031	8,737	90,234
58	HOURS FLOWN	NO. 4,279	14,441	132,652
59	MILES FLOWN	NO. 1,943,958	5,198,677	10,986,964
SPECIALTY FLYING SERVICES				
REVENUE:				
60	HOURS FLOWN	NO. -	427	23,931

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS			
YEAR - TC - DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
LEVEL I	LEVEL II	LEVEL III	
NIVEAU I	NIVEAU II	NIVEAU III	NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE

8,077,301,255	655,907,584	72,877,663	ND.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES	35
807,730,126	65,590,758	7,287,766	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
187,823,660	14,945,696	1,384,683	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
37,980,066	2,503,867	510,602	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
225,910,908	17,807,991	1,928,491	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
1,033,641,034	83,396,749	9,216,257	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
6,866,762	2,171,859	550,855	NO.	PASSAGERS	41
158,283,279	44,577,625	15,268,954	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
50,865,816	9,626,081	3,999,554	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
209,203,647	55,386,063	19,671,601	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
107,141	66,059	101,402	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
189,022	52,043	58,948	NO.	HEURES DE VOL	46
73,986,586	12,694,412	-	NO.	MILLES PREVUS	47
72,449,963	12,246,871	-	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
97.9	96.5	-	%	REGULARITE DU SERVICE	49
-	1,917,280	8,890,981	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ...	50
				ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	

SERVICES DE FRETEMENT

568,003,396	1,056,598,697	907,239,608	ND.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES	51
56,800,340	105,859,870	90,723,961	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
6,905,953	17,305,239	7,576,091	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
63,706,293	123,165,109	98,300,052	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
242,883	617,028	648,509	NO.	PASSAGERS	55
3,650,960	108,311,359	62,240,367	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
2,552	17,833	143,892	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
9,870	31,737	204,633	NO.	HEURES DE VOL	58
4,400,810	12,052,879	18,684,197	NO.	MILLES PARCOURUS	59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

-	910	38,889	ND.	PAYANTS:	
				HEURES DE VOL	60

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.	CANADIAN CARRIERS				
	APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN				
	LEVEL IV - - NIVEAU IV	LEVEL V - - NIVEAU V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS		
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	94	500	678	
ALL SERVICES					
REVENUE:					
2	PASSENGER MILES	NO.	5,040,529	815,935	5,705,872,418
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	504,053	81,594	570,587,242
4	GOODS TON-MILES	NO.	217,495	20,252	145,724,890
5	TOTAL TON-MILES	NO.	721,548	101,846	716,312,132
6	PASSENGERS	NO.	153,425	123,297	5,973,305
7	CARGO CARRIED	LB.	13,471,826	9,600,290	234,940,695
8	GOODS CARRIED	LB.	13,830,810	9,604,020	269,108,813
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	73,259	3,401	321,974
10	HOURS FLOWN	NO.	127,326	228,757	686,864
11	MILES FLOWN	NO.	7,653,832	318,983	75,399,803
NON-REVENUE:					
12	HOURS FLOWN	NO.	3,778	10,625	25,465
FUEL AND OIL CONSUMED:					
13	TURBO FUEL	GAL.	642,316	..	184,834,376
14	TURBO FUEL VALUE	\$	588,123	..	111,793,924
15	GASOLINE	GAL.	1,823,046	..	4,746,578
16	GASOLINE VALUE	\$	1,619,576	..	4,339,987
17	TURBO OIL	GAL.	446	..	26,122
18	TURBO OIL VALUE	\$	8,001	..	374,381
19	OTHER OIL	GAL.	22,000	..	68,734
20	OTHER OIL VALUE	\$	78,411	..	240,060
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:					
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	586	..	4,761
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	44	..	5,205
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	243	..	1,804
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	327	..	7,095
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	75	..	12,171
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	125	..	9,050
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,401	..	40,086
SALARIES AND WAGES:					
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	2,362,081	..	38,890,708
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	164,970	..	21,573,515
30	GENERAL MANAGEMENT	\$	915,591	..	10,132,897
31	MAINTENANCE LABOUR	\$	1,201,236	..	32,341,274
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	199,420	..	53,815,280
33	OTHER EMPLOYEES	\$	298,146	..	40,400,410
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	5,141,444	..	197,154,084

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TC - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL IV	LEVEL V	TOTAL CANADIAN CARRIERS			
NIVEAU IV	NIVEAU V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
94	500	678		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TOUS LES SERVICES	
				PAYANTS:	
10,314,080	1,499,141	11,351,741,424	NO.	PASSAGERS-MILLES	2
1,031,406	149,914	1,135,174,142	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
796,019	40,684	278,271,376	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
1,827,427	190,598	1,413,445,518	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
226,879	173,160	11,499,935	NO.	PASSAGERS	6
22,044,951	13,912,067	428,289,562	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
22,750,769	13,920,192	495,134,958	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
116,768	6,213	561,860	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
209,430	365,263	1,160,745	NO.	HEURES DE VOL	10
13,209,009	667,242	149,739,198	NO.	MILLES PARCOURUS	11
8,248	13,921	41,993	NO.	NON PAYANTS:	
				HEURES DE VOL	12
				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
1,150,191	..	362,209,694	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
1,037,201	..	214,076,189	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
3,025,000	..	7,976,254	GAL.	ESSENCE	15
2,727,639	..	7,322,460	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
844	..	49,891	GAL.	HUILE A TURBINES	17
13,734	..	716,905	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
34,106	..	113,810	GAL.	AUTRE HUILE	19
123,994	..	392,745	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
533	..	4,628	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
39	..	5,069	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
232	..	1,774	NO.	ADMINISTRATION	23
302	..	6,987	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
66	..	12,070	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25
117	..	8,956	NO.	AUTRES EMPLOYES	26
1,289	..	39,484	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
				TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
4,202,165	..	75,030,166	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
270,452	..	40,330,572	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
1,754,336	..	20,038,189	\$	ADMINISTRATION	30
2,268,015	..	63,513,069	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
348,798	..	105,085,555	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
558,736	..	79,860,643	\$	AUTRES EMPLOYES	33
9,402,502	..	383,858,194	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CANADIAN CARRIERS		
		APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN		TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
NO.		LEVEL IV - - NIVEAU IV	LEVEL V - - NIVEAU V	
UNIT TOLL SERVICES				
REVENUE:				
35	PASSENGER MILES	NO.	4,506,633	815,935 4,701,256,292
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	450,663	81,594 470,125,629
37	CARGO TON-MILES	NO.	99,698	20,185 107,803,365
38	MAIL TON-MILES	NO.	81,457	39 20,674,507
39	GOODS TON-MILES	NO.	185,086	20,252 128,912,572
40	TOTAL TON-MILES	NO.	635,749	101,846 599,038,201
41	PASSENGERS	NO.	26,804	8,245 5,054,569
42	CARGO CARRIED	LB.	689,713	338,191 116,965,790
43	MAIL CARRIED	LB.	333,327	2,863 33,289,059
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	1,048,697	341,921 151,133,908
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	9,125	3,401 157,836
46	HOURS FLOWN	NO.	6,248	1,994 163,293
47	MILES SCHEDULED	NO.	-	- 44,197,336
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	-	- 43,558,192
49	REGULARITY OF SERVICE	%	-	- 98.6
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	877,743	318,983 7,084,766
CHARTER SERVICES				
REVENUE:				
51	PASSENGER MILES	NO.	533,896	.. 1,004,616,126
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	53,390	.. 100,461,613
53	GOODS TON-MILES	NO.	32,409	.. 16,812,318
54	TOTAL TON-MILES	NO.	85,799	.. 117,273,931
55	PASSENGERS	NO.	126,621	115,052 918,736
56	FREIGHT CARRIED	LB.	12,782,113	9,262,099 117,974,905
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	64,134	.. 164,136
58	HOURS FLOWN	NO.	60,039	61,709 273,120
59	MILES FLOWN	NO.	6,785,289	.. 24,914,888
SPECIALTY FLYING SERVICES				
REVENUE:				
60	HOURS FLOWN	NO.	61,039	165,054 250,451

TABLEAU I. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS				
YEAR - TC - DATE				
DEPUIS LE CEBUT DE L'ANNEE				
LEVEL IV	LEVEL V	TOTAL CANADIAN CARRIERS		
NIVEAU IV	NIVEAU V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS		
			NG.	
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
9,448,511	1,499,141	8,817,034,154	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES 35
944,851	149,914	881,703,415	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 36
232,018	40,256	204,426,315	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES 37
209,174	67	41,209,776	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 38
447,823	40,684	246,135,897	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 39
1,392,674	190,598	1,127,839,312	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 40
48,143	14,793	9,654,412	NO.	PASSAGERS 41
1,279,985	705,815	220,115,658	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES 42
668,454	6,961	65,166,866	LIV.	COURRIER TRANSPORTE 43
1,985,803	713,940	286,961,054	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 44
16,890	6,213	297,705	NO.	DEPARTS DES VOLS 45
11,773	3,893	315,679	NO.	HEURES DE VOL 46
-	-	86,681,000	NO.	MILLES PREVUS 47
-	-	64,696,834	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS 48
-	-	97.7	X	REGULARITE DU SERVICE 49
1,703,301	667,342	13,178,904	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS 50
SERVICES DE FRETEMENT				
865,569	..	2,534,707,270	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES 51
86,557	..	253,470,727	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 52
348,196	..	32,135,479	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 53
434,753	..	285,606,206	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 54
178,736	158,367	1,845,523	NO.	PASSAGERS 55
20,764,966	13,206,252	208,173,904	LIV.	FRET TRANSPORTE 56
99,878	..	264,155	NO.	DEPARTS DES VOLS 57
97,359	91,586	435,185	NO.	HEURES DE VOL 58
11,505,708	..	46,643,594	NO.	MILLES PARCOURUS 59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES				
100,298	269,784	409,881	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL 60

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.		APRIL - JUNE - - - AVRIL - JUIN		
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - - - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	11	25	714
	ALL SERVICES			
	REVENUE:			
2	PASSENGER MILES	NO. 92,969,780	215,679,470	6,014,521,668
3	PASSENGER TON-MILES	NO. 9,296,978	21,567,947	601,452,166
4	GOODS TON-MILES	NO. 1,478,604	..	..
5	TOTAL TON-MILES	NO. 10,775,582	31,391,609	758,479,322
6	PASSENGERS	NO. 1,191,647	354,857	7,519,809
7	CARGO CARRIED	LB. 24,497,300	29,368,800	288,806,795
8	GOODS CARRIED	LB. 29,492,400	31,071,400	329,672,613
9	FLIGHT DEPARTURES	NO. ..	..	..
10	HOURS FLOWN	NO. 3,814	3,625	694,300
11	MILES FLOWN	NO. 1,460,281	1,538,776	29,598,960
12	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO. 15	20	25,500
	FUEL AND OIL CONSUMED:			
13	TURBO FUEL	GAL. 9,167,382	9,342,296	203,344,054
14	TURBO FUEL VALUE	\$ 4,402,723	4,758,563	120,955,210
15	GASOLINE	GAL. -	-	4,746,578
16	GASOLINE VALUE	\$ -	-	4,339,987
17	TURBO OIL	GAL. 1,181	446	27,749
18	TURBO OIL VALUE	\$ 12,410	6,477	393,268
19	OTHER OIL	GAL. -	-	68,734
20	OTHER OIL VALUE	\$ -	-	240,060
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. ..	..	..
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. ..	..	..
23	GENERAL MANAGEMENT	NO. ..	..	..
24	MAINTENANCE LABOUR	NO. ..	..	..
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. ..	..	..
26	OTHER EMPLOYEES	NO. ..	..	..
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 1,033	255	41,374
	SALARIES AND WAGES:			
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$ ..	..	..
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$ ..	..	..
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$ ..	..	..
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$ ..	..	..
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$ ..	..	..
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$ ..	..	..
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 4,390,824	583,457	202,118,565

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

YEAR - TC - DATE		DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NO.
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS				
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS				
11	26	715		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1	1
				TOUS LES SERVICES		
				PAYANTS:		
202,800,552	351,732,462	11,906,274,438	NO.	PASSAGERS-MILLES	2	2
20,280,056	35,173,246	1,190,627,444	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3	3
2,833,505	..	..	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4	4
23,113,561	54,291,169	1,490,650,248	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5	5
2,408,017	599,130	14,507,082	NO.	PASSAGERS	6	6
47,144,400	58,464,900	533,898,862	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7	7
57,038,100	61,658,600	613,831,658	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8	8
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLS	9	9
7,809	7,316	1,175,870	NO.	HEURES DE VCL	10	10
3,008,146	3,000,882	151,748,218	NO.	MILLES PARCOURUS	11	11
				NON PAYANTS:		
29	70	42,092	NO.	HEURES DE VCL	12	12
				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:		
18,918,833	20,807,500	401,936,027	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13	13
9,063,439	10,611,131	233,750,759	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14	14
-	-	7,976,254	GAL.	ESSENCE	15	15
-	-	7,322,460	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16	16
2,871	981	53,743	GAL.	HUILE A TURBINES	17	17
31,009	13,967	761,881	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18	18
-	-	113,810	GAL.	AUTRE HUILE	19	19
-	-	392,745	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20	20
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:		
..	..	..	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21	21
..	..	..	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22	22
..	..	..	NO.	ADMINISTRATION	23	23
..	..	..	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24	24
..	..	..	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25	25
..	..	..	NO.	AUTRES EMPLOYES	26	26
1,032	267	40,783	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27	27
				TRAITEMENTS ET SALAIRES:		
..	..	..	\$	PILOTES ET COPILOTES	28	28
..	..	..	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29	29
..	..	..	\$	ADMINISTRATION	30	30
..	..	..	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31	31
..	..	..	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32	32
..	..	..	\$	AUTRES EMPLOYES	33	33
3,412,070	1,226,398	393,696,662	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I-IV
AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED

		APRIL - JUNE AVRIL - JUIN		
		SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS
NO.		TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS
UNIT TOLL SERVICES				
REVENUE:				
35	PASSENGER MILES	NO. 90,625,976	206,237,626	4,998,119,894
36	PASSENGER TON-MILES	NO. 9,062,598	20,623,763	499,811,989
37	CARGO TON-MILES	NO. 1,294,463	9,069,652	118,167,480
38	MAIL TON-MILES	NO. 184,141	754,010	21,612,658
39	GOODS TON-MILES	NO. 1,478,604	9,823,662	140,214,838
40	TOTAL TON-MILES	NO. 10,541,202	30,447,425	640,026,827
41	PASSENGERS	NO. 1,174,800	337,500	6,566,869
42	CARGO CARRIED	LB. 24,497,300	29,302,800	170,765,890
43	MAIL CARRIED	LB. 4,995,100	1,702,600	39,986,799
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB. 29,492,400	31,005,400	211,752,689
45	FLIGHT DEPARTURES	NO. ..	..	..
46	HOURS FLOWN	NO. 3,745	3,376	170,414
47	MILES SCHEDULED	NO. 1,443,901	1,568,285	47,209,522
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 1,434,085	1,431,767	46,424,044
49	REGULARITY OF SERVICE	% 99.3	91.3	98.3
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO. -	-	7,084,766
CHARTER SERVICES				
REVENUE:				
51	PASSENGER MILES	NO. 2,343,804	9,441,844	1,016,401,774
52	PASSENGER TON-MILES	NO. 234,380	944,184	101,640,177
53	GOODS TON-MILES	NO. -	..	..
54	TOTAL TON-MILES	NO. 234,380	944,184	118,452,495
55	PASSENGERS	NO. 16,847	17,357	952,940
56	FREIGHT CARRIED	LB. -	66,000	118,040,905
57	FLIGHT DEPARTURES	NO. ..	..	..
58	HOURS FLOWN	NO. 69	249	273,438
59	MILES FLOWN	NO. 26,196	107,009	25,048,093
SPECIALTY FLYING SERVICES				
REVENUE:				
60	HOURS FLOWN	NO. -	-	250,451

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS - - TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS - - AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS - - TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	NO.
---	---	--	-----

SERVICES A TAXE UNITAIRE

197,127,726	336,340,672	9,350,502,552	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	35
19,712,773	33,634,067	935,050,255	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
2,457,026	17,655,452	224,538,793	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
376,479	1,462,471	43,048,726	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
2,833,505	19,117,923	268,087,325	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	39
22,546,278	52,751,990	1,203,137,580	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
2,370,000	575,300	12,599,712	NO.	PASSAGERS	41
47,144,400	58,267,900	325,527,958	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
9,893,700	3,193,700	78,254,266	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
57,038,100	61,461,600	405,460,754	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
7,641	6,973	330,293	NO.	HEURES DE VOL	46
3,008,669	3,038,947	92,728,616	NO.	MILLES PREVUS	47
2,942,178	2,863,822	90,502,834	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
97.8	94.2	97.6	%	REGULARITE DU SERVICE	49
-	-	13,178,904	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ... ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	50

SERVICES DE FRETEMENT

5,672,826	15,391,790	2,555,771,886	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	51
567,283	1,539,179	255,577,189	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
-	..	..	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
567,283	1,539,179	287,712,668	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
38,017	23,830	1,907,370	NO.	PASSAGERS	55
-	197,000	208,370,904	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
..	..	..	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
168	343	435,696	NO.	HEURES DE VOL	58
65,968	137,060	46,846,622	NO.	MILLES PARCOURUS	59

SERVICES DE VOLS SPECIALISES

-	-	409,881	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	60
---	---	---------	-----	---------------------------------	----

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV

NO.	APRIL - JUNE - - - AVRIL - JUIN			
	LEVEL I - - - NIVEAU I	LEVEL II - - - NIVEAU II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS - - - TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE	
	\$	\$	\$	
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	385,144,381	51,441,603	436,585,984
2	EXPRESS	7,341,114	132,165	7,473,279
3	FREIGHT	33,819,330	6,470,401	40,289,731
4	EXCESS BAGGAGE	634,268	275,870	910,138
5	MAIL	10,263,146	2,071,034	12,334,180
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	437,202,239	60,391,073	497,593,312
7	CHARTER TRANSPORTATION	12,466,749	26,472,877	38,939,626
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	449,668,988	86,863,950	536,532,938
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	1,092,385	1,092,385
10	TOTAL FLYING REVENUES	449,668,988	87,956,335	537,625,323
11	NON-FLYING SERVICES	13,650,541	3,046,619	16,697,160
12	TOTAL OPERATING REVENUES	463,319,529	91,002,954	554,322,483
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	124,270,861	35,213,325	159,484,186
14	MAINTENANCE	56,329,491	14,424,380	70,753,871
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICES	48,706,748	7,760,072	56,466,820
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	70,384,108	16,353,450	86,737,558
17	PROMOTION AND SALES	68,797,060	5,356,386	74,153,446
18	GENERAL ADMINISTRATION	22,127,712	5,269,877	27,397,589
19	TOTAL	210,015,628	34,739,785	244,755,413
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	33,424,499	3,429,991	36,854,490
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	424,040,479	87,807,481	511,847,960
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	39,279,050	3,195,473	42,474,523
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	6,594,406	170,757	6,765,163
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	6,629,306	668,225	7,297,531
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	634,499	160,192-	474,307
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	13,858,211	678,790	14,537,001
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	53,137,261	3,874,263	57,011,524
28	INTEREST EXPENSE	14,372,589	2,055,311	16,427,900
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	38,764,672	1,818,952	40,583,624
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	18,722,106	804,753	19,526,859
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	20,042,566	1,014,199	21,056,765

TABEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV

YEAR - TC - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE		
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
707,779,019	95,549,377	803,328,396	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
14,073,771	244,598	14,318,369	PASSAGERS	1
62,640,197	11,845,153	74,485,350	MESSAGERIES	2
1,847,281	518,652	2,365,933	FRET	3
20,105,370	4,076,887	24,182,257	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
			COURRIER	5
806,445,638	112,234,667	918,680,305	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
28,634,749	61,079,597	89,714,346	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
835,080,387	173,314,264	1,008,394,651	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
-	2,323,286	2,323,286	VOLS SPECIALISES	9
835,080,387	175,637,550	1,010,717,937	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
26,788,060	5,422,746	32,210,806	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
861,868,447	181,060,296	1,042,928,743	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
236,335,185	71,025,695	307,361,080	VOLS	13
106,461,542	29,735,111	136,196,653	ENTRETIEN	14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
91,158,237	15,573,741	106,731,978	SERVICES-PASSAGERS	15
132,912,410	31,864,813	164,777,223	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
124,529,785	9,651,411	134,181,196	PUBLICITE ET VENTES	17
41,758,387	10,440,479	52,198,866	ADMINISTRATION GENERALE	18
390,358,819	67,530,444	457,889,263	TOTAL	19
66,565,473	7,012,623	73,578,096	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
799,721,019	175,304,073	975,025,092	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
62,147,428	5,756,223	67,903,651	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
8,647,408	501,249	9,148,657	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
11,933,921	1,182,570	13,116,491	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTE	24
3,090,537	273,467	3,364,004	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
23,671,866	1,957,286	25,629,152	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
			(DEPENSES -)	
85,619,294	7,713,509	93,332,803	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
33,444,833	3,980,175	37,425,008	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
52,374,461	3,733,334	56,107,795	INTERETS PAYES	28
24,491,689	1,792,104	26,283,793	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
			SUR LE REVENU	
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			D'IMPOT -)	
27,882,772	1,941,230	29,824,002	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...	31
			SUR LE REVENU	

ND.

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO IV - CONCLUDED

NO.	APRIL - JUNE AVRIL - JUIN			
	LEVEL III NIVEAU III	LEVEL IV NIVEAU IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV	
	\$	\$	\$	
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	10,161,889	959,725	447,707,598
2	EXPRESS	70,991	-	7,544,270
3	FREIGHT	1,656,945	130,584	42,077,260
4	EXCESS BAGGAGE	67,459	9,016	986,613
5	MAIL	977,717	126,463	13,438,360
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	12,935,001	1,225,788	511,754,101
7	CHARTER TRANSPORTATION	62,123,481	11,693,251	112,756,358
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	75,058,482	12,919,039	624,510,459
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	6,854,560	3,764,763	11,711,708
10	TOTAL FLYING REVENUES	81,913,042	16,683,802	636,222,167
11	NON-FLYING SERVICES	5,894,448	2,316,866	24,908,474
12	TOTAL OPERATING REVENUES	87,807,490	19,000,668	661,130,641
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	38,960,046	7,664,901	206,109,133
14	MAINTENANCE	20,312,998	3,549,608	94,616,477
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICES .....	..	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..	..
17	PROMOTION AND SALES .....	..	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION	15,276,937	3,493,615	..
19	TOTAL	15,276,937	3,493,615	263,525,965
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	5,104,596	1,168,827	43,127,913
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	79,654,577	15,876,951	607,379,488
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	8,152,913	3,123,717	53,751,153
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	1,179,133	17,428	7,961,724
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	597,655	56,556	7,951,742
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	68,710-	66,935	472,532
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,708,078	140,919	16,385,998
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	9,860,991	3,264,636	70,137,151
28	INTEREST EXPENSE	3,749,190	565,718	20,742,808
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	6,111,801	2,698,918	49,394,343
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	241,196	54,371	19,822,426
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	5,870,605	2,644,547	29,571,917

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, NIVEAUX I A IV FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
LEVEL III NIVEAU III	LEVEL IV NIVEAU IV	GRAND TOTAL LEVELS I-IV TOTAL GLOBAL NIVEAUX I-IV	NO.
\$	\$	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
16,137,454	1,660,151	823,126,001	PASSAGERS 1
128,526	-	14,446,895	MESSAGERIES 2
3,056,279	222,365	77,763,994	FRET 3
118,564	10,687	2,495,184	EXCEDENTS DE BAGAGE 4
1,869,698	227,739	26,279,694	COURRIER 5
23,310,521	2,120,942	944,111,768	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE 6
102,920,701	18,863,957	211,499,004	TRANSPORT DE FRETEMENT 7
126,231,222	20,984,899	1,155,610,772	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT 8
8,979,688	5,747,317	17,050,291	VOLS SPECIALISES 9
135,210,910	26,732,216	1,172,661,063	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL 10
10,833,389	3,866,332	46,910,527	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL 11
146,044,299	30,598,548	1,219,571,590	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION 12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
68,655,838	13,739,943	389,756,661	VOLS 13
36,035,741	6,293,513	178,526,907	ENTRETIEN 14
..	..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
..	..	..	SERVICES-PASSAGERS 15
..	..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 16
..	..	..	PUBLICITE ET VENTES 17
30,100,655	6,239,949	..	ADMINISTRATION GENERALE 18
30,100,655	6,239,949	494,229,867	TOTAL 19
9,839,059	1,953,341	65,370,496	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 20
144,632,093	28,226,746	1,147,883,931	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION 21
1,412,206	2,371,802	71,687,659	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION 22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
1,854,735	83,928	11,087,320	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL 23
632,309	67,488	13,816,288	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES 24
745,429	119,697	4,229,130	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES 25
3,232,473	271,113	29,132,738	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -) 26
4,644,679	2,642,915	100,820,397	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES 27
6,684,216	984,282	45,293,506	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
2,239,537-	1,658,633	55,526,891	INTERETS PAYES 28
445,937-	67,790	25,905,646	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT 29
			SUR LE REVENU
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT 30
			D'IMPOT -)
1,793,600-	1,590,843	29,621,245	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... 31
			SUR LE REVENU

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

NO.	APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN			
	AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
	\$	\$	\$	
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	296,999,000	88,145,381	385,144,381
2	EXPRESS	6,771,263	569,851	7,341,114
3	FREIGHT	25,391,122	8,428,208	33,819,330
4	EXCESS BAGGAGE	458,000	176,268	634,268
5	MAIL	6,663,420	3,599,726	10,263,146
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	336,282,605	100,919,434	437,202,239
7	CHARTER TRANSPORTATION	7,478,736	4,988,013	12,466,749
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	343,761,541	105,907,447	449,668,988
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	-
10	TOTAL FLYING REVENUES	343,761,541	105,907,447	449,668,988
11	NON-FLYING SERVICES	9,705,059	3,945,482	13,650,541
12	TOTAL OPERATING REVENUES	353,466,600	109,852,929	463,319,529
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	93,197,706	31,073,155	124,270,861
14	MAINTENANCE	44,727,096	11,602,395	56,329,491
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICES	37,204,560	11,502,188	48,706,748
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	55,832,454	14,551,654	70,384,108
17	PROMOTION AND SALES	50,491,709	18,305,351	68,797,060
18	GENERAL ADMINISTRATION	16,685,707	5,442,005	22,127,712
19	TOTAL	160,214,430	49,801,198	210,015,628
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	27,272,071	6,152,428	33,424,499
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	325,411,303	98,629,176	424,040,479
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	28,055,297	11,223,753	39,279,050
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	6,239,419	354,987	6,594,406
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	6,148,798	480,508	6,629,306
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	634,499	-	634,499
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	13,022,716	835,495	13,858,211
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	41,078,013	12,059,248	53,137,261
28	INTEREST EXPENSE	11,061,778	3,310,811	14,372,589
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	30,016,235	8,748,437	38,764,672
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR TAX REFUND -) ...	14,345,000	4,377,106	18,722,106
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	15,671,235	4,371,331	20,042,566

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NO.
\$	\$	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION			
543,335,000	164,444,019	707,779,019	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
12,932,497	1,141,274	14,073,771	PASSAGERS
47,195,645	15,444,552	62,640,197	MESSAGERIES
1,446,000	401,281	1,847,281	FRET
13,205,446	6,899,924	20,105,370	EXCEDENTS DE BAGAGE
			COURRIER
618,114,588	188,331,050	806,445,638	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE
18,149,540	10,485,209	28,634,749	TRANSPORT DE FRETEMENT
636,264,128	198,816,259	835,080,387	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT
-	-	-	VOLS SPECIALISES
636,264,128	198,816,259	835,080,387	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL
19,477,441	7,310,619	26,788,060	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
655,741,569	206,126,878	861,868,447	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION
DEPENSES D'EXPLOITATION			
175,996,236	60,336,949	236,335,185	VOLS
83,707,144	22,754,398	106,461,542	ENTRETIEN
68,428,556	22,729,681	91,158,237	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
103,989,316	28,923,094	132,912,410	SERVICES-PASSAGERS
89,589,245	34,940,540	124,529,785	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
30,976,795	10,781,592	41,758,387	PUBLICITE ET VENTES
			ADMINISTRATION GENERALE
292,983,912	97,374,907	390,358,819	TOTAL
54,201,760	12,363,713	66,565,473	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT
606,889,052	192,831,967	799,721,019	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
48,852,517	13,294,911	62,147,428	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)			
8,292,421	354,987	8,647,408	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
10,918,803	1,015,118	11,933,921	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTE
3,090,537	-	3,090,537	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
22,301,761	1,370,105	23,671,866	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
			(DEPENSE -)
71,154,278	14,665,016	85,819,294	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .
26,807,419	6,637,414	33,444,833	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
44,346,859	8,027,602	52,374,461	INTERETS PAYES
20,475,000	4,016,689	24,491,689	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT
			SUR LE REVENU
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
			D'IMPOT -)
23,871,859	4,010,913	27,882,772	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...
			SUR LE REVENU

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONTINUED

NO.		APRIL - JUNE - - - AVRIL - JUIN		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	9,401,180	5,793,477	21,645,547
2	EXPRESS	38,894	-	-
3	FREIGHT	841,127	2,189,566	2,282,900
4	EXCESS BAGGAGE	38,002	64,861	69,245
5	MAIL	529,105	594,375	523,306
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	10,848,308	8,642,279	24,520,998
7	CHARTER TRANSPORTATION	1,205,668	6,151,570	8,636,627
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	12,053,976	14,793,849	33,157,625
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	1,092,385	-
10	TOTAL FLYING REVENUES	12,053,976	15,886,234	33,157,625
11	NON-FLYING SERVICES	437,766	534,166	1,647,992
12	TOTAL OPERATING REVENUES	12,491,762	16,420,400	35,005,617
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	4,787,697	6,162,558	12,351,183
14	MAINTENANCE	1,967,209	2,422,573	5,615,484
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICES	1,046,175	1,227,155	3,051,727
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	2,466,608	2,150,868	7,436,034
17	PROMOTION AND SALES	710,543	1,070,477	2,285,623
18	GENERAL ADMINISTRATION	459,159	817,992	2,704,935
19	TOTAL	4,682,485	5,266,492	15,478,319
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	566,196	652,487	1,035,328
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	12,003,587	14,504,110	34,480,314
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	488,175	1,916,290	525,303
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	10,017-	21,586-	213,195
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	132,994	335,145	185,888
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	607,180	499,050-	3,888
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	730,157	185,491-	402,971
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	1,218,332	1,730,799	928,274
28	INTEREST EXPENSE	664,114	151,989	551,450
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	554,218	1,578,810	376,824
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	-	789,405	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	554,218	789,405	376,824

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TC - DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	NO.
\$	\$	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION			
17,667,381	10,130,186	40,590,694	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
69,962	-	-	PASSAGERS
1,578,747	3,900,973	4,170,201	MESSAGERIES
78,830	121,387	130,639	FRET
1,071,935	1,133,063	1,024,778	EXCEDENTS DE BAGAGE
			GOURRIER
20,486,855	15,285,609	45,916,312	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE
2,870,183	13,685,600	19,746,814	TRANSPORT DE FRETEMENT
23,357,038	28,971,409	65,863,126	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT
-	2,323,286	-	VOLS SPECIALISES
23,357,038	31,294,695	65,863,126	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL
622,395	747,200	2,696,940	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
23,979,433	32,041,895	68,560,066	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION
DEPENSES D'EXPLOITATION			
9,648,880	12,123,515	23,286,395	VOLS
4,064,495	5,087,288	11,267,343	ENTRETIEN
2,016,217	2,420,856	6,224,000	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
4,810,677	4,198,543	13,572,578	SERVICES-PASSAGERS
1,253,639	1,816,561	4,182,982	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
896,832	1,673,184	5,249,775	PUBLICITE ET VENTES
			ADMINISTRATION GENERALE
8,977,365	10,109,144	29,229,335	TOTAL
1,122,423	1,367,333	2,154,271	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT
23,813,163	28,687,280	67,937,344	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
166,270	3,354,615	622,722	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)			
17,133-	112,087	442,521	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
228,515	550,227	368,181	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTEES
1,014,042	232,766-	8,516	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
1,225,424	429,548	819,218	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
(DEPENSE -)			
1,391,694	3,784,163	1,441,940	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES .
1,262,924	261,347	1,100,524	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
128,770	3,522,816	341,416	INTERETS PAYES
-	1,761,408	-	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT
			SUR LE REVENU
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
			D'IMPOT -)
128,770	1,761,408	341,416	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...
			SUR LE REVENU

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II - CONCLUDED

NO.	APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN			
	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	
	\$	\$	\$	
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	7,294,077	7,307,322	436,585,984
2	EXPRESS	-	93,271	7,473,279
3	FREIGHT	500,037	656,771	40,289,731
4	EXCESS BAGGAGE	81,456	22,306	910,138
5	MAIL	225,720	198,528	12,334,180
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	8,101,290	8,278,198	497,593,312
7	CHARTER TRANSPORTATION	8,276,104	2,202,908	38,939,626
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	16,377,394	10,481,106	536,532,938
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	1,092,385
10	TOTAL FLYING REVENUES	16,377,394	10,481,106	537,625,323
11	NON-FLYING SERVICES	64,124	162,551	16,697,160
12	TOTAL OPERATING REVENUES	16,441,518	10,643,657	554,322,483
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	7,573,162	4,338,725	159,484,186
14	MAINTENANCE	3,050,626	1,368,488	70,753,871
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICES	1,509,757	925,258	56,466,820
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	2,699,290	1,600,650	86,737,558
17	PROMOTION AND SALES	713,077	576,666	74,153,446
18	GENERAL ADMINISTRATION	735,494	552,297	27,397,589
19	TOTAL	5,657,618	3,654,871	244,755,413
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	540,060	635,920	36,854,490
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	16,821,466	9,998,004	511,647,960
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	379,948-	645,653	42,474,523
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	-	10,835-	6,765,163
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	12,600	1,598	7,297,531
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	217,487-	54,723-	474,307
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	204,887-	63,960-	14,537,001
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	584,835-	581,693	57,011,524
28	INTEREST EXPENSE	221,958	465,800	16,427,900
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	806,793-	115,893	40,583,624
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	-	15,348	19,526,859
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	806,793-	100,545	21,056,765

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TD - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	
\$	\$	\$	NG.
RECETTES D'EXPLOITATION			
14,175,182	12,965,934	803,328,396	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
-	174,636	14,318,369	PASSAGERS 1
1,037,154	1,158,078	74,485,350	MESSAGERIES 2
148,771	39,025	2,365,933	FRET 3
465,861	381,250	24,182,257	EXCEDENTS DE BAGAGE 4
			CDURRIER 5
15,826,966	14,718,923	918,680,305	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE 6
19,052,774	5,524,026	89,714,346	TRANSPORT DE FRETEMENT 7
34,879,742	20,242,949	1,008,394,651	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT 8
-	-	2,323,286	VDLS SPECIALISES 9
34,879,742	20,242,949	1,010,717,937	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VDL 10
340,117	1,016,094	32,210,806	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL 11
35,219,859	21,259,043	1,042,928,743	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION 12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
15,481,047	8,486,058	307,361,080	VDLS 13
6,631,747	2,684,238	136,196,653	ENTRETIEN 14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATIDN:
3,027,336	1,885,332	106,731,978	SERVICES-PASSAGERS 15
5,427,180	3,855,835	164,777,223	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 16
1,313,556	1,084,673	134,181,196	PUBLICITE ET VENTES 17
1,492,270	1,128,418	52,198,866	ADMINISTRATION GENERALE 18
11,260,342	7,954,258	457,889,263	TOTAL 19
1,080,120	1,288,476	73,578,096	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 20
34,453,256	20,413,030	975,025,092	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION 21
766,603	846,013	67,903,651	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION 22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)			
-	36,226-	9,148,657	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL 23
29,089	6,558	13,116,491	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTE 24
434,672-	61,653-	3,364,004	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES 25
405,583-	111,321-	25,629,152	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -) 26
361,020	734,692	93,532,803	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES . INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
449,709	905,671	37,425,008	INTERETS PAYES 28
88,689-	170,979-	56,107,795	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU
-	30,696	26,283,793	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBURSEMENT D'IMPOT -) 30
88,689-	201,675-	29,824,002	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ... SUR LE REVENU 31

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II

		APRIL - JUNE - - - AVRIL - JUIN		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
REVENUE:				
1	PASSENGER MILES	NO. 3,291,696,880	1,269,703,490	4,561,400,370
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 329,169,688	126,970,349	456,140,038
3	GOODS TON MILES	NO. 92,533,541	29,483,387	122,016,928
4	TOTAL TON MILES	NO. 421,703,229	156,453,736	578,156,966
5	PASSENGERS	NO. 2,956,429	713,707	3,670,136
6	CARGO CARRIED	LB. 67,387,536	18,692,250	86,079,786
7	GOODS CARRIED	LB. 88,560,417	23,281,931	111,842,348
8	FLIGHT DEPARTURES	NO. 45,753	9,820	55,573
9	HOURS FLOWN	NO. 78,521	21,915	100,436
10	MILES FLOWN	NO. 30,233,273	9,281,680	39,514,953
NON-REVENUE:				
11	HOURS FLOWN	NO. 1,016	420	1,436
FUEL AND OIL CONSUMED:				
12	TURBO FUEL	GAL. 100,324,391	35,142,467	135,466,858
13	TURBO FUEL VALUE	\$ 58,216,767	21,071,659	79,288,426
14	GASOLINE	GAL. -	-	-
15	GASOLINE VALUE	\$ -	-	-
16	TURBO OIL	GAL. 8,477	3,310	11,787
17	TURBO OIL VALUE	\$ 134,361	34,513	168,874
18	OTHER OIL	GAL. -	-	-
19	OTHER OIL VALUE	\$ -	-	-
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 1,464	514	1,978
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 2,807	828	3,635
22	GENERAL MANAGEMENT	NO. 133	81	214
23	MAINTENANCE LABOUR	NO. 2,937	1,119	4,056
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. 7,640	1,937	9,577
25	OTHER EMPLOYEES	NO. 5,484	2,442	7,926
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 20,465	6,921	27,386
SALARIES AND WAGES:				
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 15,969,475	5,494,725	21,464,200
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 12,198,779	4,176,107	16,374,886
29	GENERAL MANAGEMENT	\$ 1,623,336	692,901	2,316,237
30	MAINTENANCE LABOUR	\$ 14,530,486	5,069,667	19,600,153
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 35,531,290	7,967,255	43,498,545
32	OTHER EMPLOYEES	\$ 26,599,614	10,582,607	37,182,221
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 106,452,980	33,983,262	140,436,242

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO.	
TOUS LES SERVICES					
6,208,368,524	2,436,936,127	8,645,304,651	NO.	PAYANTS:	
				PASSAGERS-MILLES	1
620,836,853	243,693,613	864,530,466	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
176,968,005	55,848,856	232,816,861	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
797,804,858	299,542,469	1,097,347,327	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
5,728,633	1,383,012	7,111,645	NO.	PASSAGERS	5
126,660,748	35,273,491	161,934,239	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
168,713,279	44,141,328	212,854,607	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
90,637	19,056	109,693	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
155,611	43,281	198,892	NO.	HEURES DE VOL	9
59,443,631	18,264,926	77,708,557	NO.	MILLES PARCOURUS	10
2,137	776	2,913	NO.	NON PAYANTS:	
				HEURES DE VOL	11
195,226,039	69,772,306	264,998,345	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
110,905,602	40,760,362	151,665,964	\$	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
-	-	-	GAL.	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
-	-	-	\$	ESSENCE	14
-	-	-	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
16,696	6,552	23,248	GAL.	HUILE A TURBINES	16
264,626	68,461	333,087	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
-	-	-	GAL.	AUTRE HUILE	18
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
1,464	512	1,976	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
2,738	809	3,547	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20
132	80	212	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
2,931	1,122	4,053	NO.	ADMINISTRATION	22
7,549	1,929	9,478	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
5,433	2,439	7,872	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
20,247	6,891	27,138	NO.	AUTRES EMPLOYES	25
				NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
31,504,479	10,944,349	42,448,828	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
22,658,145	7,401,941	30,060,086	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
3,383,369	1,359,496	4,742,865	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
28,530,712	10,087,589	38,618,301	\$	ADMINISTRATION	29
68,548,784	16,342,502	84,891,286	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
52,630,586	20,901,025	73,531,611	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
207,256,075	67,036,902	274,292,977	\$	AUTRES EMPLOYES	32
				TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

		APRIL - JUNE - - - AVRIL - JUIN		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
UNIT TOLL SERVICES				
REVENUE:				
34	PASSENGER MILES	NO. 3,169,976,991	1,136,547,334	4,306,524,325
35	PASSENGER TON-MILES	NO. 316,997,699	113,654,733	430,652,433
36	CARGO TON-MILES	NO. 75,958,631	23,147,146	99,105,777
37	MAIL TON-MILES	NO. 12,914,117	6,310,077	19,224,194
38	GOODS TON-MILES	NO. 88,872,748	29,483,387	118,356,135
39	TOTAL TON-MILES	NO. 405,870,447	143,138,120	549,008,568
40	PASSENGERS	NO. 2,902,878	673,502	3,576,380
41	CARGO CARRIED	LB. 65,457,722	18,692,250	84,149,972
42	MAIL CARRIED	LB. 21,172,881	4,575,119	25,748,000
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB. 86,630,603	23,281,931	109,912,534
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 45,033	9,509	54,542
45	HOURS FLOWN	NO. 75,911	20,246	96,157
46	MILES SCHEDULED	NO. 29,154,907	8,486,973	37,641,880
47	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 28,832,871	8,379,836	37,212,707
48	REGULARITY OF SERVICE	% 98.9	98.7	98.9
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN .	NO. -	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE:				
50	PASSENGER MILES	NO. 121,719,889	133,156,156	254,876,045
51	PASSENGER TON-MILES	NO. 12,171,989	13,315,616	25,487,605
52	GOODS TON-MILES	NO. 3,660,793	-	3,660,793
53	TOTAL TON-MILES	NO. 15,832,782	13,315,616	29,148,398
54	PASSENGERS	NO. 53,551	40,205	93,756
55	FREIGHT CARRIED	LB. 1,929,814	-	1,929,814
56	FLIGHT DEPARTURES	NO. 720	311	1,031
57	HOURS FLOWN	NO. 2,610	1,669	4,279
58	MILES FLOWN	NO. 1,154,564	789,394	1,943,958
SPECIALTY FLYING SERVICES				
REVENUE:				
59	HOURS FLOWN	NO. -	-	-

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			NO.	
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
PAYANTS:				
5,882,490,696	2,194,810,559	8,077,301,255	NO.	PASSAGERS-MILLES 34
588,249,070	219,481,056	807,730,126	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 35
144,244,772	43,578,888	187,823,660	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES 36
25,817,280	12,162,786	37,980,066	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 37
170,062,052	55,848,856	225,910,908	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 38
758,311,122	275,329,912	1,033,641,034	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 39
5,576,697	1,292,065	6,868,762	NO.	PASSAGERS 40
123,009,788	35,273,491	158,283,279	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES 41
42,052,531	6,813,285	50,865,816	LIV.	COURRIER TRANSPORTE 42
165,062,319	44,141,328	209,203,647	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 43
88,796	18,345	107,141	NO.	DEPARTS DES VOLS 44
149,081	39,941	189,022	NO.	HEURES DE VOL 45
57,268,271	16,718,317	73,986,588	NO.	MILLES PREVUS 46
55,949,709	16,500,254	72,449,963	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS 47
97.7	98.7	97.9	%	REGULARITE DU SERVICE 48
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS 49
SERVICES DE FRETEMENT				
PAYANTS:				
325,877,828	242,125,568	568,003,396	NO.	PASSAGERS-MILLES 50
32,587,783	24,212,557	56,800,340	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 51
6,905,953	-	6,905,953	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 52
39,493,736	24,212,557	63,706,293	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 53
151,936	90,947	242,883	NO.	PASSAGERS 54
3,650,960	-	3,650,960	LIV.	FRET TRANSPORTE 55
1,841	711	2,552	NO.	DEPARTS DES VOLS 56
6,530	3,340	9,870	NO.	HEURES DE VOL 57
2,858,059	1,542,751	4,400,810	NO.	MILLES PARCOURUS 58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES				
PAYANTS:				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL 59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

		APRIL - JUNE - - - AVRIL - JUIN		
NO.		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES				
REVENUE:				
1	PASSENGER MILES	NO. 93,801,186	163,833,896	240,627,723
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 9,380,119	16,383,390	24,062,773
3	GOODS TON MILES	NO. 1,219,612	4,057,827	9,939,713
4	TOTAL TON MILES	NO. 10,599,731	20,441,217	34,002,486
5	PASSENGERS	NO. 226,461	148,106	638,157
6	CARGO CARRIED	Lb. 3,729,137	7,597,087	52,015,627
7	GOODS CARRIED	Lb. 5,282,564	8,775,068	53,424,942
8	FLIGHT DEPARTURES	NO. 6,617	5,052	15,678
9	HOURS FLOWN	NO. 5,296	6,603	12,981
10	MILES FLOWN	NO. 1,627,174	2,462,799	4,032,480
11	NON-REVENUE: HOURS FLOWN	NO. 238	108	343
FUEL AND OIL CONSUMED:				
12	TURBO FUEL	GAL. 4,145,422	5,862,132	11,219,316
13	TURBO FUEL VALUE	\$ 2,367,438	3,773,314	7,574,375
14	GASOLINE	GAL. -	-	-
15	GASOLINE VALUE	\$ -	-	-
16	TURBO OIL	GAL. 2,395	972	3,638
17	TURBO OIL VALUE	\$ 22,112	10,981	58,206
18	OTHER OIL	GAL. -	-	-
19	OTHER OIL VALUE	\$ -	-	-
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 86	116	286
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 118	130	324
22	GENERAL MANAGEMENT	NO. 31	29	410
23	MAINTENANCE LABOUR	NO. 251	163	511
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. 270	227	904
25	OTHER EMPLOYEES	NO. 115	195	8
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 871	860	2,443
SALARIES AND WAGES:				
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 713,703	1,085,684	3,065,489
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 326,377	454,948	1,294,126
29	GENERAL MANAGEMENT	\$ 180,663	190,566	2,191,385
30	MAINTENANCE LABOUR	\$ 1,000,595	835,872	2,524,206
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 935,667	987,860	4,008,589
32	OTHER EMPLOYEES	\$ 350,465	621,640	59,650
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 3,507,470	4,176,570	13,143,445

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO.
TOUS LES SERVICES					
189,615,479	351,940,627	565,939,589	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	1
18,961,548	35,194,063	56,593,959	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
2,298,365	7,403,304	18,179,579	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
21,259,913	42,597,367	74,773,538	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
442,452	302,867	1,276,486	NO.	PASSAGERS	5
7,496,889	13,335,759	86,114,218	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
10,422,648	15,626,672	88,839,195	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
12,967	9,832	30,736	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
10,631	13,679	26,997	NO.	HEURES DE VOL	9
3,283,763	5,035,694	8,547,373	NO.	MILLES PARCOURUS	10
430	172	673	NO.	NON PAYANTS: HEURES DE VOL	11
8,387,643	11,742,095	23,371,636	GAL.	CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE: CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
4,927,341	7,504,854	15,170,316	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
-	-	-	GAL.	ESSENCE	14
-	-	-	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
4,847	1,979	7,417	GAL.	HUILE A TURBINES	16
44,194	22,372	118,620	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
-	-	-	GAL.	AUTRE HUILE	18
-	-	-	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
85	114	288	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES: PILOTES ET COPILOTES	20
116	131	319	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
31	28	408	NO.	ADMINISTRATION	22
253	163	508	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
264	225	898	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
112	195	8	NO.	AUTRES EMPLOYES	25
861	856	2,429	NO.	NOMBRE TDIAL MOYEN D'EMPLOYES	26
1,297,106	2,140,057	6,149,459	\$	TRAITEMENTS ET SALAIRES: PILOTES ET COPILOTES	27
640,735	898,269	2,731,242	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
361,326	404,171	4,121,581	\$	ADMINISTRATION	29
1,988,172	1,631,723	5,301,738	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
1,837,642	1,921,202	7,844,460	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
689,128	1,245,840	109,092	\$	AUTRES EMPLOYES	32
6,814,109	8,241,262	26,257,572	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

		APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN		
NO.		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
UNIT TOLL SERVICES				
REVENUE:				
34	PASSENGER MILES	NO. 69,949,237	41,674,587	134,263,927
35	PASSENGER TON-MILES	NO. 6,994,924	4,167,459	13,426,393
36	CARGO TON-MILES	NO. 911,372	3,003,362	2,964,470
37	MAIL TON-MILES	NO. 294,274	418,372	386,218
38	GOODS TON-MILES	NO. 1,219,612	3,463,055	3,393,044
39	TOTAL TON-MILES	NO. 8,214,536	7,630,514	16,819,437
40	PASSENGERS	NO. 210,209	79,939	591,448
41	CARGO CARRIED	LB. 3,729,137	5,901,231	9,457,973
42	MAIL CARRIED	LB. 1,510,013	1,074,518	1,196,303
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB. 5,282,564	7,079,212	10,867,288
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 6,410	3,336	12,767
45	HOURS FLOWN	NO. 4,678	3,115	8,536
46	MILES SCHEDULED	NO. 1,329,867	335,650	2,512,603
47	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 1,266,088	334,232	2,370,101
48	REGULARITY OF SERVICE	% 95.2	99.6	94.3
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN ..	NO. 22,439	857,541	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE:				
50	PASSENGER MILES	NO. 23,851,949	122,159,309	106,363,796
51	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,385,195	12,215,931	10,636,380
52	GOODS TON-MILES	NO. -	594,772	6,546,669
53	TOTAL TON-MILES	NO. 2,385,195	12,810,703	17,183,049
54	PASSENGERS	NO. 16,252	68,167	46,709
55	FREIGHT CARRIED	LB. -	1,695,856	42,557,654
56	FLIGHT DEPARTURES	NO. 207	1,716	2,911
57	HOURS FLOWN	NO. 618	3,061	4,445
58	MILES FLOWN	NO. 265,947	1,270,120	1,593,167
SPECIALTY FLYING SERVICES				
REVENUE:				
59	HOURS FLOWN	NO. -	427	-

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
132,666,232	74,005,902	256,634,004	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	34
13,266,623	7,400,590	25,663,400	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
1,707,227	5,427,164	5,644,505	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
561,789	836,273	725,552	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	37
2,296,365	6,342,622	6,450,827	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	38
15,564,988	13,743,212	32,114,227	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
402,044	144,225	1,134,915	NO.	PASSAGERS	40
7,496,889	10,267,967	17,927,703	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
2,838,281	2,094,574	2,301,945	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	42
10,422,648	12,558,880	20,652,680	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	43
12,447	6,235	25,157	NO.	DEPARTS DES VOLS	44
9,118	6,113	17,014	NO.	HEURES DE VOL	45
2,589,251	671,567	4,951,468	NO.	MILLES PREVUS	46
2,455,640	656,702	4,657,182	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	47
94.8	97.8	94.1	%	REGULARITE DU SERVICE	48
37,026	1,586,176	-	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49
SERVICES DE FRETEMENT					
56,949,247	277,934,725	309,305,585	NO.	PAYANTS: PASSAGERS-MILLES	50
5,694,925	27,793,473	30,930,559	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
-	1,060,682	11,728,752	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
5,694,925	28,854,155	42,659,311	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
40,408	158,642	141,571	NO.	PASSAGERS	54
-	3,067,792	68,186,515	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
520	3,597	5,579	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
1,513	6,656	9,983	NO.	HEURES DE VOL	57
638,050	2,791,910	3,791,601	NO.	MILLES PARCOURUS	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
-	910	-	NO.	PAYANTS: HEURES DE VOL	59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONTINUED

NO.			APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II
ALL SERVICES					
1	REVENUE:				
	PASSENGER MILES	NO.	166,516,173	99,907,348	5,326,086,696
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	16,651,618	9,990,735	532,608,670
3	GOODS TON MILES	NO.	2,032,581	1,448,690	140,715,351
4	TOTAL TON MILES	NO.	18,684,199	11,439,425	673,324,021
5	PASSENGERS	NO.	222,767	165,073	5,070,700
6	CARGO CARRIED	LB.	15,539,557	4,872,251	169,833,445
7	GOODS CARRIED	LB.	16,489,781	5,364,890	201,179,593
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	10,874	4,401	98,195
9	HOURS FLOWN	NO.	10,879	5,871	142,066
10	MILES FLOWN	NO.	2,744,392	1,900,145	52,281,943
11	NON-REVENUE:				
	HOURS FLOWN	NO.	173	89	2,407
FUEL AND OIL CONSUMED:					
12	TURBO FUEL	GAL.	5,922,161	4,068,525	166,684,414
13	TURBO FUEL VALUE	\$	3,770,380	2,445,736	99,219,669
14	GASOLINE	GAL.	67,820	-	67,820
15	GASOLINE VALUE	\$	89,522	-	89,522
16	TURBO OIL	GAL.	423	330	19,545
17	TURBO OIL VALUE	\$	8,463	5,280	273,916
18	OTHER OIL	GAL.	1,293	-	1,293
19	OTHER OIL VALUE	\$	2,586	-	2,586
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:					
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	149	90	2,705
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	161	85	4,453
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	160	98	19,942
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	154	158	5,293
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	270	145	11,393
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	137	130	8,511
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,031	706	33,297
SALARIES AND WAGES:					
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	1,265,355	742,619	28,337,050
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	543,031	326,107	19,319,475
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	949,847	390,122	6,218,820
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	805,830	749,514	25,516,170
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	1,100,993	470,217	51,001,871
32	OTHER EMPLOYEES	\$	194,975	312,252	38,721,203
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	4,860,031	2,990,831	169,114,589

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II			NO.
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE				
TOUS LES SERVICES					
PAYANTS:					
393,784,119	213,226,467	10,359,810,932	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
39,378,412	21,322,647	1,035,981,093	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
4,685,685	2,546,297	267,930,091	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
44,064,097	23,868,944	1,303,911,184	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
463,504	303,578	9,900,532	NO.	PASSAGERS	5
37,315,214	8,626,904	314,823,223	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
39,213,867	9,595,040	376,552,029	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
22,027	8,330	193,585	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
21,881	11,502	283,582	NO.	HEURES DE VOL	9
5,897,765	3,812,909	194,287,661	NO.	MILLES PARCOURUS	10
NON PAYANTS:					
267	223	4,678	NO.	HEURES DE VOL	11
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:					
12,693,205	8,228,800	329,421,724	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
7,947,091	4,681,568	191,897,134	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
157,661	-	157,661	GAL.	ESSENCE	14
208,112	-	208,112	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
1,334	670	39,495	GAL.	HUILE A TURBINES	16
26,675	10,720	555,668	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
2,296	-	2,296	GAL.	AUTRE HUILE	18
4,592	-	4,592	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:					
152	90	2,705	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20
166	85	4,364	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
166	98	943	NO.	ADMINISTRATION	22
151	158	5,286	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
272	145	11,282	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
119	130	8,436	NO.	AUTRES EMPLOYES	25
1,026	706	33,016	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
TRAITEMENTS ET SALAIRES:					
2,489,012	1,490,537	56,014,999	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
1,058,794	669,758	36,058,884	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
1,899,288	784,277	12,313,508	\$	ADMINISTRATION	29
1,527,012	1,473,554	50,540,500	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
2,113,489	941,557	99,549,636	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
370,478	627,174	76,573,323	\$	AUTRES EMPLOYES	32
9,458,073	5,986,857	331,050,850	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS LEVELS I AND II CONCLUDED

		APRIL - JUNE - - - AVRIL - JUIN		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II
NO.				
UNIT TOLL SERVICES				
34	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 46,156,808	58,386,547	4,656,955,431
35	PASSENGER TON-MILES	NO. 4,615,681	5,838,655	465,695,543
36	CARGO TON-MILES	NO. 339,091	611,595	106,935,667
37	MAIL TON-MILES	NO. 105,660	81,115	20,509,833
38	GOODS TON-MILES	NO. 533,133	692,710	127,657,689
39	TOTAL TON-MILES	NO. 5,148,814	6,531,365	593,353,232
40	PASSENGERS	NO. 147,595	112,134	4,717,705
41	CARGO CARRIED	LB. 1,421,426	3,286,217	107,945,956
42	MAIL CARRIED	LB. 692,144	492,639	30,713,617
43	TOTAL GOODS CARRIED	LB. 2,371,650	3,778,856	139,292,104
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 7,566	3,806	88,427
45	HOURS FLOWN	NO. 6,022	4,411	122,919
46	MILES SCHEDULED	NO. 1,149,666	1,227,670	44,197,336
47	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 1,149,666	1,225,398	43,558,192
48	REGULARITY OF SERVICE	% 100.0	99.8	98.6
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO. 57,409	102,070	1,039,459
CHARTER SERVICES				
50	REVENUE: PASSENGER MILES	NO. 120,359,365	41,520,801	669,131,265
51	PASSENGER TON-MILES	NO. 12,035,937	4,152,080	66,913,127
52	GOODS TON-MILES	NO. 1,499,448	755,980	13,057,662
53	TOTAL TON-MILES	NO. 13,535,385	4,908,060	79,970,789
54	PASSENGERS	NO. 75,172	52,939	352,995
55	FREIGHT CARRIED	LB. 14,118,131	1,586,034	61,887,489
56	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,308	595	9,768
57	HOURS FLOWN	NO. 4,857	1,460	18,720
58	MILES FLOWN	NO. 1,505,375	564,068	7,142,635
SPECIALTY FLYING SERVICES				
59	REVENUE: HOURS FLOWN	NO. -	-	427

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES NIVEAUX I ET II - FIN

YEAR - TG - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		TOTAL LEVELS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES NIVEAUX I ET II	NO.
QUEBEC AIR	TRANS AIR LTO. -- LTEE		
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
89,235,541	103,365,905	8,733,208,839	NO. PAYANTS: PASSAGERS-MILLES 34
8,923,554	10,336,591	873,320,884	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES 35
1,016,686	1,150,116	202,769,358	NO. CARGAISONS, TONNES-MILLES 36
226,905	159,348	40,489,933	NO. COURRIER, TONNES-MILLES 37
1,406,713	1,309,464	243,718,899	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES 38
10,330,267	11,646,055	1,117,039,783	NO. TOTAL, TONNES-MILLES 39
285,871	204,804	9,040,621	NO. PASSAGERS 40
2,631,810	6,253,256	202,860,904	LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES 41
1,423,145	966,136	60,491,897	LIV. COURRIER TRANSPORTE 42
4,530,463	7,221,392	264,589,710	LIV. TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 43
15,124	7,096	173,200	NO. DEPARTS DES VOLS 44
11,711	8,087	241,065	NO. HEURES DE VOL 45
2,228,000	2,254,126	86,681,000	NO. MILLES PREVUS 46
2,228,000	2,249,347	84,696,834	NO. MILLES PREVUS PARCOURUS 47
100.0	99.8	97.7	% REGULARITE DU SERVICE 48
108,277	185,801	1,917,280	NO. MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES 49
SERVICES DE FRETEMENT			
304,548,576	109,860,562	1,626,602,093	NO. PAYANTS: PASSAGERS-MILLES 50
30,454,858	10,986,056	162,660,209	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES 51
3,278,972	1,236,833	24,211,192	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES 52
33,733,830	12,222,889	186,871,401	NO. TOTAL, TONNES-MILLES 53
177,633	98,774	859,911	NO. PASSAGERS 54
34,683,404	2,373,648	111,962,319	LIV. FRET TRANSPORTE 55
6,903	1,234	20,385	NO. DEPARTS DES VOLS 56
10,170	3,415	41,607	NO. HEURES DE VOL 57
3,465,073	1,366,245	16,453,689	NO. MILLES PARCOURUS 58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES			
-	-	910	NO. PAYANTS: HEURES DE VOL 59

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

		APRIL - JUNE - - - AVRIL - JUIN			
		TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL	
NO.					
TOTAL ALL SERVICES					
REVENUE:					
1	PASSENGER MILES	NO.	920,940,925	1,582,956,326	408,309,702
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	92,094,092	158,295,633	40,830,970
3	GOODS TON-MILES	NO.	12,563,844	47,782,152	4,832,973
4	TOTAL TON-MILES	NO.	104,657,936	206,077,785	45,663,943
5	PASSENGERS	NO.	853,192	470,280	222,226
6	GOODS CARRIED	LB.	19,227,330	24,587,516	3,714,562
7	FLIGHT DEPARTURES	NO.	13,545	3,739	2,196
8	HOURS FLOWN	NO.	27,054	20,920	7,328
9	MILES FLOWN	NO.	9,768,840	10,012,579	3,291,367
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS B LICENCE)					
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		6	3	2
REVENUE:					
11	PASSENGER MILES	NO.	649,024,004	1,117,747,491	205,007,670
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO.	1,171,661,508	1,708,836,610	322,592,408
13	PASSENGER LOAD FACTOR		55.4	65.4	63.6
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	64,902,400	111,774,749	20,500,767
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	11,210,362	39,840,258	4,112,921
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	50,183	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	1,214,334	3,720,392	488,516
18	GOODS TON-MILES	NO.	12,475,831	43,563,388	4,608,396
19	TOTAL TON-MILES	NO.	77,378,231	155,338,137	25,109,163
20	AVAILABLE TON-MILES	NO.	172,587,503	302,345,010	47,887,097
21	WEIGHT LOAD FACTOR		44.8	51.4	52.4

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL	
--	--	-------------------------------	--

NC.

TOTAL, TOUS LES SERVICES

			PAYANTS:		
2,680,950,591	2,187,053,385	1,496,767,768	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
268,095,059	218,705,338	149,676,777	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
25,644,661	90,178,542	9,615,350	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
293,739,720	308,883,880	159,292,127	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
2,017,901	631,760	768,714	NO.	PASSAGERS	5
38,229,782	40,764,991	8,300,326	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6
27,741	5,727	6,910	NO.	DEPARTS DES VOLS	7
59,306	32,023	24,143	NO.	HEURES DE VOL	8
22,129,146	15,234,071	10,870,406	NO.	MILLES PARCOURUS	9

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)

6	3	2	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	10	
			PAYANTS:		
1,659,104,884	1,699,140,273	579,494,676	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
2,681,334,602	2,871,253,896	851,869,336	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
61.9	59.2	68.0		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
165,910,488	169,914,027	57,949,468	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
22,863,337	74,953,894	8,340,361	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
98,061	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
2,449,187	7,642,817	966,956	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
25,413,550	82,617,079	9,334,172	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	18
191,324,038	252,531,106	67,283,640	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
401,632,181	523,085,183	128,230,472	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
47.6	48.3	52.5		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		APRIL - JUNE - - - AVRIL - JUIN			
		TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL	
NO.					
UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED					
22	MILES SCHEDULED	NO.	7,103,315	6,149,952	1,691,744
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	7,092,778	6,056,469	1,665,505
24	REGULARITY OF SERVICE	%	99.9	98.5	98.4
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	82,133	67,229	34,859
26	PASSENGERS	NO.	693,568	295,529	99,889
27	CARGO CARRIED	LB.	16,261,638	18,494,843	3,166,963
28	MAIL CARRIED	LB.	2,375,154	1,969,355	355,256
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	10,027	2,253	1,095
30	HOURS FLOWN	NO.	19,081	12,726	3,812
CHARTER SERVICES					
(CLASS 9-4 LICENCE)					
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		28	7	8
REVENUE:					
32	PASSENGER MILES	NO.	271,916,921	465,208,835	203,302,032
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	27,191,692	46,520,884	20,330,203
34	GOODS TON-MILES	NO.	88,013	4,218,764	224,577
35	TOTAL TON-MILES	NO.	27,279,705	50,739,648	20,554,780
36	PASSENGERS	NO.	159,624	174,751	122,337
37	GOODS CARRIED	LB.	590,538	4,123,318	192,343
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,518	1,486	1,101
39	HOURS FLOWN	NO.	7,973	8,194	3,516
40	MILES FLOWN	NO.	2,593,929	3,888,881	1,591,023

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL	NO.
--	--	-------------------------------	-----

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

14,439,874	11,068,776	4,336,326	NO.	MILLES PREVUS	22
14,217,470	10,889,199	4,274,149	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
98.5	98.4	98.6	%	REGULARITE OU SERVICE	24
291,837	112,568	57,911	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
1,522,047	450,394	290,118	NO.	PASSAGERS	26
32,340,235	30,862,682	7,318,644	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	27
4,787,474	4,006,470	704,960	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	28
19,713	4,088	2,804	NO.	DEPARTS DES VOLS	29
38,636	23,023	9,792	NO.	HEURES DE VOL	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

29	7	8		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
----	---	---	--	--	----

PAYANTS:

1,021,845,707	487,913,112	917,273,092	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
102,184,571	48,791,311	91,727,309	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
231,111	7,561,463	281,178	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
102,415,682	56,352,774	92,008,487	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
495,854	181,366	478,596	NO.	PASSAGERS	36
1,102,073	5,895,839	276,722	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	37
8,028	1,639	4,106	NO.	DEPARTS DES VOLS	38
20,670	9,000	14,351	NO.	HEURES DE VOL	39
7,619,839	4,232,304	6,538,346	NO.	MILLES PARCOURUS	40

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		APRIL - JUNE - - - AVRIL - JUIN	
		PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL
NO.			
TOTAL ALL SERVICES			
REVENUE:			
1	PASSENGER MILES	NO. 198,751,573	3,110,958,526
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 19,875,157	311,095,853
3	GOODS TON-MILES	NO. 8,976,766	74,155,735
4	TOTAL TON-MILES	NO. 28,851,923	385,251,588
5	PASSENGERS	NO. 42,302	1,588,000
6	GOODS CARRIED	LB. 3,779,651	51,309,059
7	FLIGHT DEPARTURES	NO. 300	19,780
8	HOURS FLOWN	NO. 1,850	57,152
9	MILES FLOWN	NO. 916,063	23,988,869
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	1	7
REVENUE:			
11	PASSENGER MILES	NO. 197,504,663	2,169,283,828
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO. 295,339,610	3,498,430,136
13	PASSENGER LOAD FACTOR	66.9	62.0
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 19,750,466	216,928,383
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 6,212,169	61,375,710
16	EXPRESS TON-MILES	NO. -	50,183
17	MAIL TON-MILES	NO. 2,750,588	8,173,830
18	GOODS TON-MILES	NO. 8,976,766	69,624,381
19	TOTAL TON-MILES	NO. 28,727,232	286,552,764
20	AVAILABLE TON-MILES	NO. 46,457,829	569,277,439
21	WEIGHT LOAD FACTOR	61.8	50.3

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						NO.
PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL			
TOTAL, TOUS LES SERVICES						
PAYANTS:						
345,169,459	6,709,941,203			NO.	PASSAGERS-MILLES	1
34,516,946	670,934,120			NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
16,596,198	142,034,751			NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
51,113,144	813,028,871			NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
74,009	3,492,384			NO.	PASSAGERS	5
6,828,513	94,123,612			LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6
569	40,947			NO.	DEPARTS DES VOLS	7
3,476	118,948			NO.	HEURES DE VOL	8
1,713,758	49,947,381			NO.	MILLES PARCOURUS	9
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)						
1	7				NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	10
PAYANTS:						
338,958,997	4,276,698,830			NO.	PASSAGERS-MILLES	11
510,952,095	6,915,409,929			NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
66.3	61.8				COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
33,895,900	427,669,883			NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
11,352,138	117,509,730			NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	98,061			NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
5,192,522	16,251,482			NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
16,596,198	133,960,999			NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	18
50,492,098	561,630,882			NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
83,339,336	1,136,287,172			NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
60.6	49.4				COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

NO.	APRIL - JUNE AVRIL - JUIN	
	PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED	NO.	895,302	15,840,313
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	891,366	15,706,118
24	REGULARITY OF SERVICE	%	99.6	99.2
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	14,085	198,306
26	PASSENGERS	NO.	42,067	1,131,053
27	CARGO CARRIED	LB.	2,735,120	40,658,564
28	MAIL CARRIED	LB.	1,044,531	5,744,296
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	296	13,671
30	HOURS FLOWN	NO.	1,828	37,447

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		1	29
REVENUE:				
32	PASSENGER MILES	NO.	1,246,910	941,674,698
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	124,691	94,167,470
34	GOODS TON-MILES	NO.	-	4,531,354
35	TOTAL TON-MILES	NO.	124,691	98,698,824
36	PASSENGERS	NO.	235	456,947
37	GOODS CARRIED	LB.	-	4,906,199
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4	6,109
39	HOURS FLOWN	NO.	22	19,705
40	MILES FLOWN	NO.	10,612	8,084,445

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	
PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

1,656,428	31,501,404	NO.	MILLES PREVUS	22
1,652,492	31,033,310	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
99.8	98.5	%	REGULARITE DU SERVICE	24
14,085	476,401	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
72,950	2,335,509	NO.	PASSAGERS	26
4,835,542	75,357,103	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	27
1,992,971	11,491,675	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	28
552	27,157	NO.	DEPARTS DES VOLS	29
3,378	74,849	NO.	HEURES DE VOL	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

2	30		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
PAYANTS:				
6,210,462	2,433,242,373	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
621,046	243,324,237	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
-	8,073,752	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
621,046	251,397,989	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
1,059	1,156,875	NO.	PASSAGERS	36
-	7,274,634	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	37
17	13,790	NO.	DEPARTS DES VOLS	38
98	44,119	NO.	HEURES DE VOL	39
47,181	18,437,670	NO.	MILLES PARCOURUS	40

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE

		UNITED STATES			
		APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN			
NO.		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL	
ALL SERVICES					
1	PASSENGERS	NO.	938,516	1,062,257	2,000,773
2	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	9,811,800	34,420,900	44,232,700
3	MAIL CARRIED	LB.	2,655,600	4,480,600	7,136,200
UNIT TOLL SERVICES					
4	PASSENGERS	NO.	862,100	962,000	1,824,100
5	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	9,580,600	33,966,500	43,547,100
6	MAIL CARRIED	LB.	2,655,600	4,480,600	7,136,200
CHARTER SERVICES					
7	PASSENGERS	NO.	76,416	100,257	176,673
8	FREIGHT CARRIED	LB.	231,200	454,400	685,600
EUROPE					
ALL SERVICES					
9	PASSENGERS	NO.	378,796	384,640	763,436
10	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	23,589,048	19,499,417	43,088,465
11	MAIL CARRIED	LB.	1,902,374	1,164,681	3,067,055
UNIT TOLL SERVICES					
12	PASSENGERS	NO.	263,953	262,282	526,235
13	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	22,240,848	19,499,417	41,740,265
14	MAIL CARRIED	LB.	1,902,374	1,164,681	3,067,055
CHARTER SERVICES					
15	PASSENGERS	NO.	114,843	122,358	237,201
16	FREIGHT CARRIED	LB.	1,348,200	-	1,348,200

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE

ETATS-UNIS			
YEAR - TO - DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL	
EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA		NO.
TOUS LES SERVICES			
2,119,900	2,254,008	4,373,908	NO. PASSAGERS
20,896,200	66,805,600	87,701,800	LIV. FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE
			TRANSPORTES
5,384,100	8,791,000	14,175,100	LIV. COURRIER TRANSPORTE
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
1,841,600	1,959,700	3,801,300	NO. PASSAGERS
20,456,600	66,037,000	86,493,600	LIV. FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE
			TRANSPORTES
5,384,100	8,791,000	14,175,100	LIV. COURRIER TRANSPORTE
SERVICES DE FRETEMENT			
278,300	294,308	572,608	NO. PASSAGERS
439,600	768,600	1,208,200	LIV. FRET TRANSPORTE
EUROPE			
TOUS LES SERVICES			
551,770	560,827	1,112,597	NO. PASSAGERS
43,136,560	38,788,641	81,925,201	LIV. FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE
			TRANSPORTES
3,870,824	2,161,731	6,032,555	LIV. COURRIER TRANSPORTE
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
414,057	421,028	835,085	NO. PASSAGERS
40,663,560	38,362,041	79,025,601	LIV. FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE
			TRANSPORTES
3,870,824	2,161,731	6,032,555	LIV. COURRIER TRANSPORTE
SERVICES DE FRETEMENT			
137,713	139,799	277,512	NO. PASSAGERS
2,473,000	426,600	2,899,600	LIV. FRET TRANSPORTE

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		ALL OTHER AREAS TOUS LES AUTRES SECTEURS		
		APRIL - JUNE AVRIL - JUIN		
NO.		FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
ALL SERVICES				
17	PASSENGERS	NO.	108,704	245,990
18	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	3,891,152	6,975,635
19	MAIL CARRIED	LB.	777,026	1,087,745
UNIT TOLL SERVICES				
20	PASSENGERS	NO.	58,847	132,565
21	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	2,506,952	5,558,035
22	MAIL CARRIED	LB.	777,026	1,087,745
CHARTER SERVICES				
23	PASSENGERS	NO.	49,857	113,425
24	FREIGHT CARRIED	LB.	1,384,200	1,417,600
TOTAL ALL AREAS				
ALL SERVICES				
25	PASSENGERS	NO.	1,426,016	3,010,199
26	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	37,292,000	94,296,800
27	MAIL CARRIED	LB.	5,335,000	11,291,000
UNIT TOLL SERVICES				
28	PASSENGERS	NO.	1,184,900	2,482,900
29	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	34,328,400	90,845,400
30	MAIL CARRIED	LB.	5,335,000	11,291,000
CHARTER SERVICES				
31	PASSENGERS	NO.	241,116	527,299
32	FREIGHT CARRIED	LB.	2,963,600	3,451,400

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

ALL OTHER AREAS TOUS LES AUTRES SECTEURS				
YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA A DESTINATION DU CANADA	TOTAL		
			NO.	
TOUS LES SERVICES				
396,945	435,006	831,951	NO.	PASSAGERS
7,351,140	5,656,659	13,007,799	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE
1,433,176	643,069	2,076,245	LIV.	TRANSPORTES
				COURRIER TRANSPORTE
				17
				18
				19
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
167,543	188,672	356,215	NO.	PASSAGERS
5,019,140	5,623,259	10,642,399	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE
1,433,176	643,069	2,076,245	LIV.	TRANSPORTES
				COURRIER TRANSPORTE
				20
				21
				22
SERVICES DE FRETEMENT				
229,402	246,334	475,736	NO.	PASSAGERS
2,332,000	33,400	2,365,400	LIV.	FRET TRANSPORTE
				23
				24
TOTAL, TOUS LES SECTEURS				
TOUS LES SERVICES				
3,068,615	3,249,841	6,318,456	NO.	PASSAGERS
71,383,900	111,250,900	182,634,800	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE
10,688,100	11,595,800	22,283,900	LIV.	TRANSPORTES
				COURRIER TRANSPORTE
				25
				26
				27
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
2,423,200	2,569,400	4,992,600	NO.	PASSAGERS
66,139,300	110,023,300	176,161,600	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE
10,688,100	11,595,800	22,283,900	LIV.	TRANSPORTES
				COURRIER TRANSPORTE
				28
				29
				30
SERVICES DE FRETEMENT				
648,415	680,441	1,328,856	NO.	PASSAGERS
5,344,600	1,228,600	6,473,200	LIV.	FRET TRANSPORTE
				31
				32

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA - CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS, BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

		TOTAL BY CANADIAN CARRIERS - - TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS			
		APRIL - JUNE - - AVRIL - JUIN			
		FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
33	PASSENGERS	NO.	650,330	747,250	1,397,580
34	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	17,225,200	21,725,300	38,950,500
35	MAIL CARRIED	LB.	3,962,500	630,800	4,593,300
UNIT TOLL SERVICES					
36	PASSENGERS	NO.	455,200	515,400	970,600
37	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	15,417,800	21,627,500	37,045,300
38	MAIL CARRIED	LB.	3,962,500	630,800	4,593,300
CHARTER SERVICES					
39	PASSENGERS	NO.	195,130	231,850	426,980
40	FREIGHT CARRIED	LB.	1,807,400	97,800	1,905,200
TOTAL BY FOREIGN CARRIERS					
ALL SERVICES					
41	PASSENGERS	NO.	775,686	836,933	1,612,619
42	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	20,066,800	35,279,500	55,346,300
43	MAIL CARRIED	LB.	1,372,500	5,325,200	6,697,700
UNIT TOLL SERVICES					
44	PASSENGERS	NO.	729,700	782,600	1,512,300
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	18,910,600	34,889,500	53,800,100
46	MAIL CARRIED	LB.	1,372,500	5,325,200	6,697,700
CHARTER SERVICES					
47	PASSENGERS	NO.	45,986	54,333	100,319
48	FREIGHT CARRIED	LB.	1,156,200	390,000	1,546,200

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS
CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS					
TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FROM CANADA	TO CANADA	TOTAL			NO.
EN PROVENANCE DU CANADA	A DESTINATION DU CANADA				
TOUS LES SERVICES					
1,544,683	1,649,111	3,193,794	NO.	PASSAGERS	33
32,631,700	41,999,800	74,631,500	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	34
7,838,700	1,357,800	9,196,500	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	35
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
987,100	1,060,200	2,047,300	NO.	PASSAGERS	36
29,235,700	41,513,600	70,749,300	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	37
7,838,700	1,357,800	9,196,500	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	38
SERVICES DE FRETEMENT					
557,583	588,911	1,146,494	NO.	PASSAGERS	39
3,396,000	486,200	3,882,200	LIV.	FRET TRANSPORTE	40
TOTAL PAR TRANSPORTEURS ETRANGERS					
TOUS LES SERVICES					
1,523,932	1,600,730	3,124,662	NO.	PASSAGERS	41
38,752,200	69,251,100	108,003,300	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	42
2,849,400	10,238,000	13,087,400	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
1,436,100	1,509,200	2,945,300	NO.	PASSAGERS	44
36,903,600	68,508,700	105,412,300	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	45
2,849,400	10,238,000	13,087,400	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	46
SERVICES DE FRETEMENT					
87,832	91,530	179,362	NO.	PASSAGERS	47
1,848,600	742,400	2,591,000	LIV.	FRET TRANSPORTE	48

TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V -
FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

		APRIL - JUNE - - - AVRIL - JUIN		
		FIXED-WING - - - A VOILURE FIXE	HELICOPTERS - - - HELICOPTERES	TOTAL

NO.				

SPECIALTY FLYING HOURS, LEVELS I-V:				
1	FLYING TRAINING	NO. 164,713	4,859	169,572
2	RECREATIONAL FLYING	NO. 23,502	646	24,148
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO. 5,992	1,863	7,855
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO. 701	94	795
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO. 8,336	2,138	10,474
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO. 11,699	2,020	13,719
7	AERIAL CONTROL	NO. 2,907	169	3,076
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO. 80	1,514	1,594
9	AIRCRAFT RENTAL	NO. 19,218	-	19,218
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO. 237,148	13,203	250,451
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-IV ONLY:				
11	FLYING TRAINING	\$ 1,938,043	552,849	2,490,892
12	RECREATIONAL FLYING	\$ 155,721	94,185	249,906
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$ 2,330,027	368,809	2,698,836
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$ 5,822	25,588	31,410
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$ 1,660,690	337,714	1,998,404
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$ 833,585	754,426	1,588,011
17	AERIAL CONTROL	\$ 1,633,051	24,817	1,657,868
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$ -	665,008	665,008
19	AIRCRAFT RENTAL	\$ 284,356	-	284,356
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES	\$ 8,841,295	2,823,396	11,664,691

TABLEAU 7. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V -
AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FIXED-WING A VOILURE FIXE	HELICOPTERS HELICOPTERES	TOTAL	NO.
------------------------------	-----------------------------	-------	-----

HEURES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

279,496	11,612	291,108	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
36,925	857	37,782	NO.	VOL RECREATIF	2
8,793	2,065	10,858	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
960	131	1,091	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
13,000	3,782	16,782	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
12,112	3,431	15,543	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
3,034	202	3,236	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
80	1,870	1,950	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
31,501	30	31,531	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
385,901	23,980	409,881	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-IV
SEULEMENT:

3,312,785	1,083,313	4,396,098	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
264,671	126,842	391,513	\$	VOL RECREATIF	12
4,391,266	370,514	4,761,780	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
9,729	32,092	41,821	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
3,106,534	595,010	3,701,544	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
858,111	1,329,493	2,187,604	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
1,633,051	25,222	1,658,273	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
-	799,607	799,607	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
508,187	3,000	511,187	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
14,084,334	4,365,093	18,449,427	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES	20

TABLE 6. HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS LEVELS III TO V

		1978	
		APRIL - JUNE AVRIL - JUIN	
		EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS -- TRANSPORTEURS EXPLDITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT	
NO.			
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVELS III AND IV		38
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, LEVEL V		36
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVELS III AND IV		382
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, LEVEL V		86
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVELS III-IV ..		152
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, LEVEL V		43
REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V:		LEVELS III AND IV	LEVEL V
7	UNIT TOLL HOURS FLOWN	NO.	-
8	CHARTER HOURS FLOWN	NO.	7,276
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN	NO.	2,264
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN	NO.	9,540
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, LEVELS III-V	NO.	624
FUEL AND OIL CONSUMED, LEVELS III AND IV ONLY:			
12	TURBO FUEL	GAL.	2,558,409
13	TURBO FUEL VALUE	\$	2,587,181
14	GASOLINE	GAL.	116,941
15	GASOLINE VALUE	\$	120,123
16	TURBO OIL	GAL.	3,268
17	TURBO OIL VALUE	\$	61,457
18	OTHER OIL	GAL.	728
19	OTHER OIL VALUE	\$	3,873
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, LEVELS III AND IV ONLY:			
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	583
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	29
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	300
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	566
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	4
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	27
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,509
SALARIES AND WAGES, LEVELS III AND IV ONLY:			
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	3,499,151
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	157,608
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	1,391,114
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	2,752,382
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	7,128
32	OTHER EMPLOYEES	\$	98,618
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	7,906,001

TABLEAU 8. STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX III A V

1978		YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		EXCLUSIVELY HELICOPTER CARRIERS - TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT		NO.
38				NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAUX III ET IV		1
36				NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, NIVEAU V		2
386				NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAUX III ET IV		3
86				NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, NIVEAU V		4
144				NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAUX III-IV		5
36				NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, NIVEAU V		6
	NIVEAUX III ET IV	NIVEAU V		HEURES DE VOL PAYANTES, NIVEAUX III-V:		
	-	-		NO.	HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE	7
101,500		10,370		NO.	HEURES DE VOL DE FRETEMENT	8
15,023		5,248		NO.	HEURES DE VOLS SPECIALISES	9
116,523		15,618		NO.	TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES	10
7,792		913		NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES, NIVEAUX III-V	11
				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:		
3,901,546				GAL.	CARBURANT A TURBO MOTEURS	12
3,883,969				\$	VALEUR OU CARBURANT A TURBO MOTEURS	13
200,054				GAL.	ESSENCE	14
196,705				\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
5,196				GAL.	HUILE A TURBINES	16
95,795				\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
1,300				GAL.	AUTRE HUILE	18
5,869				\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:		
546				NO.	PILOTES ET COPILOTES	20
29				NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
292				NO.	ADMINISTRATION	22
530				NO.	MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
7				NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ...	24
30				NO.	AUTRES EMPLOYES	25
1,434				NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
				TRAITEMENTS ET SALAIRES, NIVEAUX III ET IV SEULEMENT:		
6,319,179				\$	PILOTES ET COPILOTES	27
286,026				\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
2,793,540				\$	ADMINISTRATION	29
5,114,577				\$	MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
36,247				\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ...	31
192,705				\$	AUTRES EMPLOYES	32
14,742,274				\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING
HELICOPTERS EXCLUSIVELY - LEVELS III AND IV

NO.	APRIL - JUNE		
	AVRIL - JUIN		
	1977	1978	
	\$	\$	
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	7,116	-
2	EXPRESS	-	-
3	FREIGHT	-	-
4	EXCESS BAGGAGE	-	-
5	MAIL	-	-
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	7,116	-
7	CHARTER TRANSPORTATION	21,454,408	23,172,907
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	21,461,524	23,172,907
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	1,193,569	2,525,621
10	TOTAL FLYING REVENUES	22,655,093	25,698,528
11	NON-FLYING SERVICES	1,326,057	1,615,770
12	TOTAL OPERATING REVENUES	23,981,150	27,314,298
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	10,631,804	12,162,081
14	MAINTENANCE	6,130,452	7,505,045
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES .....	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES .....	..	..
17	PROMOTION AND SALES .....	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION	2,681,544	3,361,707
19	TOTAL	2,681,544	3,361,707
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	1,835,783	2,004,763
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	21,279,583	25,033,596
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	2,701,567	2,280,702
NON-OPERATING INCOME (EXPENSES -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	172,235	548,730
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	108,318	217,793
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	446,106	548,277
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	726,659	1,314,800
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	3,428,226	3,595,502
28	INTEREST EXPENSE	1,366,037	1,516,007
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	2,062,189	2,079,495
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	118,154-	54,803-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	2,180,343	2,134,298

TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES HELICOPTERES EXCLUSIVEMENT - NIVEAUX III ET IV

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
1977	1978	
\$	\$	NO.
RECETTES D'EXPLOITATION		
7,164	-	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
-	-	PASSAGERS
-	-	MESSAGERIES
-	-	FRET
-	-	EXCEDENTS DE BAGAGE
-	-	COURRIER
7,164	-	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE
31,621,603	34,601,460	TRANSPORT DE FRETEMENT
31,628,767	34,601,460	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT
2,190,281	3,740,427	VOLS SPECIALISES
33,819,048	38,341,887	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL
2,590,879	3,115,386	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
36,409,927	41,457,273	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION
DEPENSES D'EXPLOITATION		
18,868,494	21,755,023	VOLS
10,812,594	12,601,525	ENTRETIEN
..	..	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
..	..	SERVICES-PASSAGERS
..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
5,200,202	6,466,705	PUBLICITE ET VENTES
5,200,202	6,466,705	ADMINISTRATION GENERALE
3,424,080	3,722,983	TOTAL
38,305,370	44,546,236	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT
1,895,443-	3,088,963-	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
307,097	852,041	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
235,736	195,123	REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)
776,714	1,185,609	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
1,319,547	2,232,773	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
575,896-	856,190-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
2,065,566	2,571,301	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
2,641,462-	3,427,491-	(DEPENSES -)
1,149,480-	711,797-	REVENU NET (PERTE -) AVANT OEDUCTION DU SERVICE DES .
1,491,982-	2,715,694-	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
		INTERETS PAYES
		REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT
		SUR LE REVENU
		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
		D'IMPOT -)
		REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ...
		SUR LE REVENU

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,
BY FINANCIAL LEVEL

		APRIL - JUNE - - - AVRIL - JUIN		
		LEVEL I - - - NIVEAU I	LEVEL II - - - NIVEAU II	LEVEL III - - - NIVEAU III
NO.				
SPECIALTY FLYING HOURS:				
1	FLYING TRAINING	NO.	-	10,694
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	-	258
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	-	3,184
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	-	57
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	427	2,940
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	-	1,879
7	AERIAL CONTROL	NO.	-	1,038
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	1,331
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	-	2,550
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	427	23,931
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:				
11	FLYING TRAINING	\$	-	658,232
12	RECREATIONAL FLYING	\$	-	36,239
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$	-	2,175,623
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$	-	10,701
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	1,112,385	648,736
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$	-	1,168,801
17	AERIAL CONTROL	\$	-	1,398,925
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$	-	604,958
19	AIRCRAFT RENTAL	\$	-	115,265
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V	\$	1,112,385	6,817,480

TABLEAU 10. SERVICES DE VOL'S SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V,
PAR NIVEAU FINANCIER

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

LEVEL I NIVEAU I	LEVEL II NIVEAU II	LEVEL III NIVEAU III	NO.
---------------------	-----------------------	-------------------------	-----

HEURES DE VOL'S SPECIALISES:

-	-	18,865	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
-	-	566	NO.	VOL RECREATIF	2
-	-	4,460	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
-	-	107	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
-	910	4,345	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
-	-	3,394	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
-	-	1,039	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
-	-	1,647	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
-	-	4,466	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
-	910	38,889	NO.	TOTAL DES VOL'S SPECIALISES	10

RECETTES DE VOL'S SPECIALISES, NIVEAUX I-V:

-	-	1,206,666	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
-	-	79,640	\$	VOL RECREATIF	12
-	-	3,928,911	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
-	-	16,780	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE PDUR IMAGES SEULEMENT ...	14
-	2,343,286	1,049,373	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
-	-	1,768,394	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
-	-	1,399,330	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
-	-	721,861	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
-	-	233,607	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
-	2,343,286	10,404,562	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOL'S SPECIALISES NIVEAUX I-V	20

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS LEVELS I TO V,
BY FINANCIAL LEVEL - CONCLUDED

		APRIL - JUNE AVRIL - JUIN		
		LEVEL IV NIVEAU IV	LEVEL V NIVEAU V	TOTAL
SPECIALTY FLYING HOURS:				
1	FLYING TRAINING	NO. 44,251	114,627	169,572
2	RECREATIONAL FLYING	NO. 5,430	18,460	24,148
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO. 1,805	2,866	7,855
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO. 150	588	795
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO. 1,647	5,460	10,474
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO. 1,517	10,323	13,719
7	AERIAL CONTROL	NO. 343	1,695	3,076
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO. 129	134	1,594
9	AIRCRAFT RENTAL	NO. 5,767	10,901	19,218
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO. 61,039	165,054	250,451 (1)
SPECIALTY FLYING REVENUES, LEVELS I-V:				
11	FLYING TRAINING	\$ 1,832,660	..	2,490,892
12	RECREATIONAL FLYING	\$ 213,667	..	249,906
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$ 523,213	..	2,698,836
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$ 20,709	..	31,410
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$ 237,283	..	1,998,404
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$ 419,210	..	1,588,011
17	AERIAL CONTROL	\$ 258,943	..	1,657,868
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$ 60,050	..	665,008
19	AIRCRAFT RENTAL	\$ 169,091	..	284,356
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES LEVELS I-V	\$ 3,734,826	8,522,799	20,187,490

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 18,435 HOURS FLIGHT TRAINING AND 8,569 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

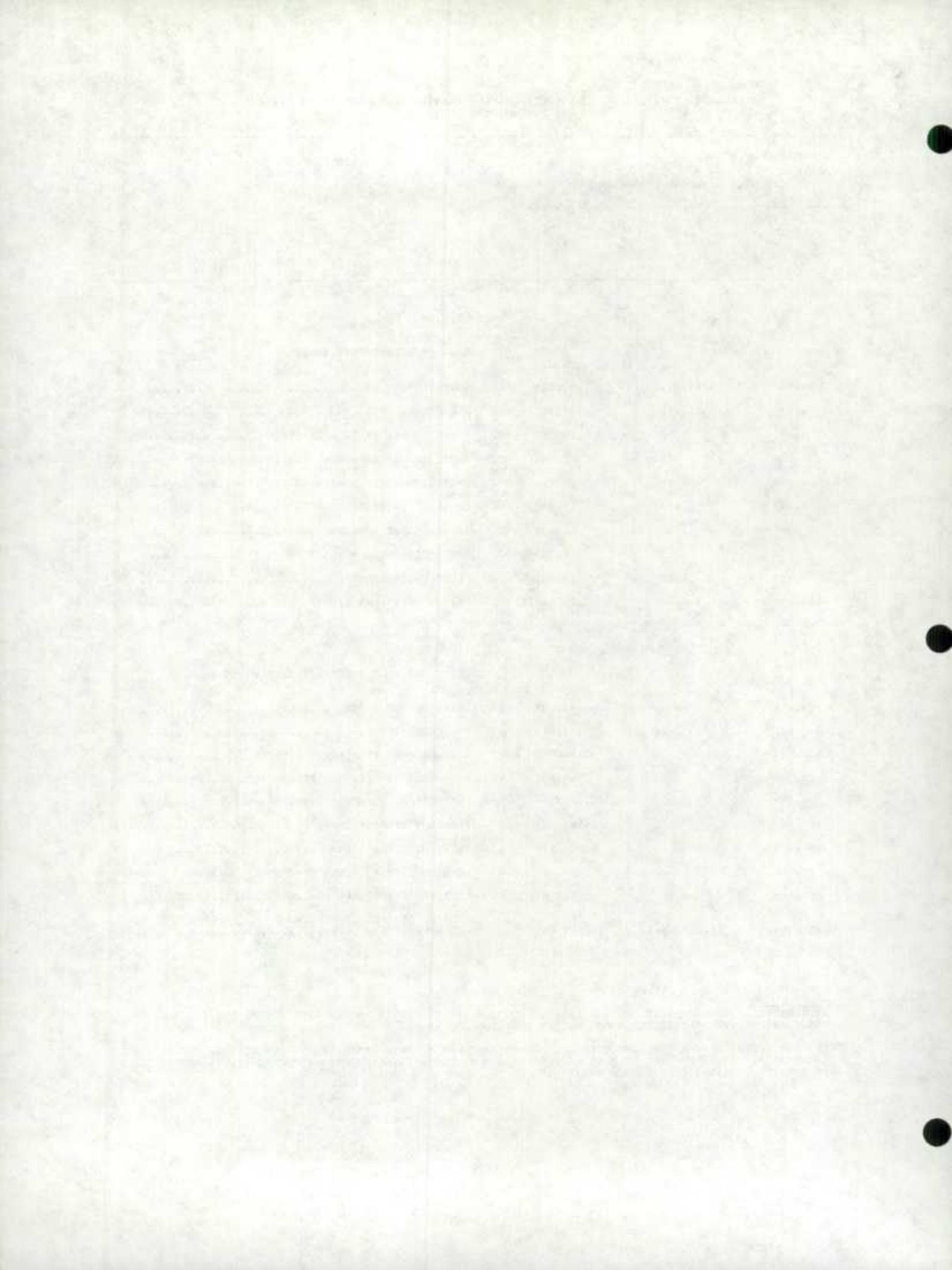
(1) LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 18,435 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 8,569 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS NIVEAUX I A V,
PAR NIVEAU FINANCIER - FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
LEVEL IV NIVEAU IV	LEVEL V NIVEAU V	TOTAL			NO.
HEURES DE VOLS SPECIALISES:					
75,060	197,183	291,108	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL	1
8,735	28,481	37,782	NO.	VOL RECREATIF	2
2,691	3,707	10,858	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
228	756	1,091	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
2,165	9,362	16,782	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
1,517	10,632	15,543	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
343	1,854	3,236	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
166	135	1,950	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
9,391	17,674	31,531	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
100,298	269,784	409,881(1)	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10
RECETTES DE VOLS SPECIALISES, NIVEAUX I-V:					
3,189,432	..	4,396,098	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
311,873	..	391,513	\$	VOL RECREATIF	12
832,869	..	4,761,780	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
25,041	..	41,821	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
308,685	..	3,701,544	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
419,210	..	2,187,604	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
258,943	..	1,658,273	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
77,746	..	799,607	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
277,580	..	511,187	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
5,701,579	12,610,430	31,059,857	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES NIVEAUX I-V	20

(1) IN ADDITION, NON-COMMERCIAL FLYING CLUBS INCLUDING MEMBERS OF THE ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS ASSOCIATION, REPORTED 32,538 HOURS FLIGHT TRAINING AND 14,681 HOURS FLOWN IN OTHER ACTIVITIES.

(1) LES AÉRO-CLUBS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET COMPRENANT LES MEMBRES AFFILIÉS À L'ASSOCIATION "ROYAL CANADIAN FLYING CLUBS" ONT DE PLUS DÉCLARÉ 32,538 HEURES D'ENTRAÎNEMENT AU VOL ET 14,681 HEURES EFFECTUÉES SOUS AUTRES GENRES D'ACTIVITÉS.



GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; and the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations has been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CARGO** - Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.
- CHARTER TRANSPORTATION** - Public transportation on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** - Includes all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by the action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EMPLOYEES, CANADIAN CARRIERS** - All persons employed by a Canadian airline who are domiciled domestically or in a foreign country.
- EMPLOYEES, FOREIGN CARRIERS** - Only those persons employed by a foreign airline who are resident in Canada.
- EXCESS BAGGAGE** - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATIONS EXPENSES** - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FOREIGN AIR CARRIER** - An airline of a foreign country operating scheduled and/or charter services to and from Canada.
- FREIGHT** - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** - Includes expenses of a general corporate nature as well as expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TON-MILE** - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- LEVEL I CARRIERS** - Air Canada and CP Air.
- LEVEL II CARRIERS** - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd.
- LEVEL III CARRIERS** - All air carriers which are not in Level I or Level II and which in the two previous years reported revenues of more than \$500,000 from unit toll, charter and contract services, or revenues of more than \$150,000 from unit toll services.
- LEVEL IV CARRIERS** - All air carriers which are not in Levels I, II, or III, and which in the two previous years, reported annual gross flying revenues of at least \$150,000.
- LEVEL V CARRIERS** - All air carriers which in the previous year reported revenues of less than \$150,000.

HOURS FLOWN - Canadian carriers report the total number of hours flown. Foreign carriers report only the number of hours flown over Canadian territory.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSE - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

MILE - Statute mile of 5,280 feet. Canadian airlines report the number of miles flown for the complete flight. Foreign airlines report only the number of miles flown over Canadian territory.

NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, operation of restaurants and limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under this heading, but are now included under "transborder".

PASSENGER - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as a revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares, are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - The ratio obtained by dividing the passenger-miles performed by the number of seat-miles available.

PASSENGER-MILE - Represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER TON-MILE - This figure is calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give passenger ton-miles.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGULARITY OF SERVICE - The ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled under unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See Operating Revenues.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing, or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under this heading.

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of:

Aerial Application and Distribution - Includes agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding, forest cultivation and fish cultivation.

Aerial Construction - The use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain trail line construction, aerial pole setting and aerial power line construction.

Aerial Control - Includes aerial fire control, forest fire protection, fire-fighting, forest protection, water pumping, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding.

Aerial Inspection, Reconnaissance and Advertising - Includes aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising.

Aerial Photography Restricted to Scenics - The recording of scenes only, not involving any interpretive services or the creation of any maps.

Aerial Photography and Survey - Includes aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey.

Flying Training - An air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft.

Recreational Flying - Flights which originate and terminate at the same place and which are conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods and/or passengers for one mile.

TRANSATLANTIC AND POLAR SERVICES - Services between Canada and Europe and between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and Saint-Pierre-et-Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under "Pacific and Orient", and statistics for flights to Florida were included under "Southern".

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - The ratio obtained by dividing the number of ton-miles performed by the number of ton-miles available.

GLOSSAIRE

- CARGAISON** - Comprend le fret et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.
- COEFFICIENT DE CHARGEMENT** - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.
- COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS** - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.
- DÉPARTS** - Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.
- DÉPRECIATION ET AMORTISSEMENT** - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.
- EMPLOYÉS, TRANSPORTEURS ÉTRANGERS** - Comprend les personnes employées par une compagnie étrangère qui résident au Canada seulement.
- EMPLOYÉS, TRANSPORTEURS CANADIENS** - Comprend toutes les personnes employées par une compagnie canadienne quel que soit leur domicile.
- ENVOIS EXPRES** - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.
- EXCÉDENT DE BAGAGES** - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.
- FRAIS D'ENTRETIEN** - Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.
- FRAIS D'ENTRETIEN - AÉRONEFS ET EXPLOITATION** - Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.
- FRAIS D'EXPLOITATION** - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Ceci comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.
- FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE** - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.
- FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES** - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.
- FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS** - Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.
- FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS** - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.
- FRET** - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.
- GAINS OU PERTES DE CAPITAL** - Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.
- HEURES** - Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.
- INTÉRÊTS PAYÉS** - Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.
- LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT** - Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ils apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.
- LIGNES DU SUD** - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES TRANSATLANTIQUES ET POLAIRES - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES - Comprend tout trafic autre que le trafic passager i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE - Mille terrestre de 5,280 pieds. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre de milles de vol sur toute la distance des envolées. Les compagnies étrangères déclarent seulement le nombre de milles de vol en territoire canadien.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RÉGULARITÉ DE SERVICE - Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE - Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne de marchandises et/ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-MILLES PASSAGERS - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR AÉRIEN ÉTRANGER - Toute compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe et/ou de frètement à destination ou en provenance du Canada.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU I - Air Canada et CP Air.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU II - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québeccair et Eastern Provincial Airways (1963) Limited sont des transporteurs régionaux.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU III - Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport à frètement, ou qui ont déclaré des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU IV - Comprend tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1, 2 ou 3 et qui ont déclaré des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne au cours des deux années précédant l'année du rapport.

TRANSPORTEURS DU NIVEAU V - Comprend tous les transporteurs aériens qui ont déclaré des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Ceci comprend:

Construction au moyen d'aéronefs - Comprend l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie.

Entraînement au vol - Comprend un service aérien ayant pour fin d'instruire des personnes dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs.

Épandage et dispersion de produits - Comprend les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement, la sylviculture et l'empoisonnement des lacs et rivières.

Inspection, reconnaissance et publicité aériennes - Comprend la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aérienne.

Photographie aérienne non technique - Comprend les simples prises de vue n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte.

Photographie aérienne technique - Comprend la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques.

Surveillance aérienne - Comprend la lutte contre les incendies en général et les incendies de forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages.

Vol récréatif - Comprend un vol qui commence et se termine au même endroit et qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers.



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010536838