

Dept. of Manpower & Immigration

DEC 17 1970

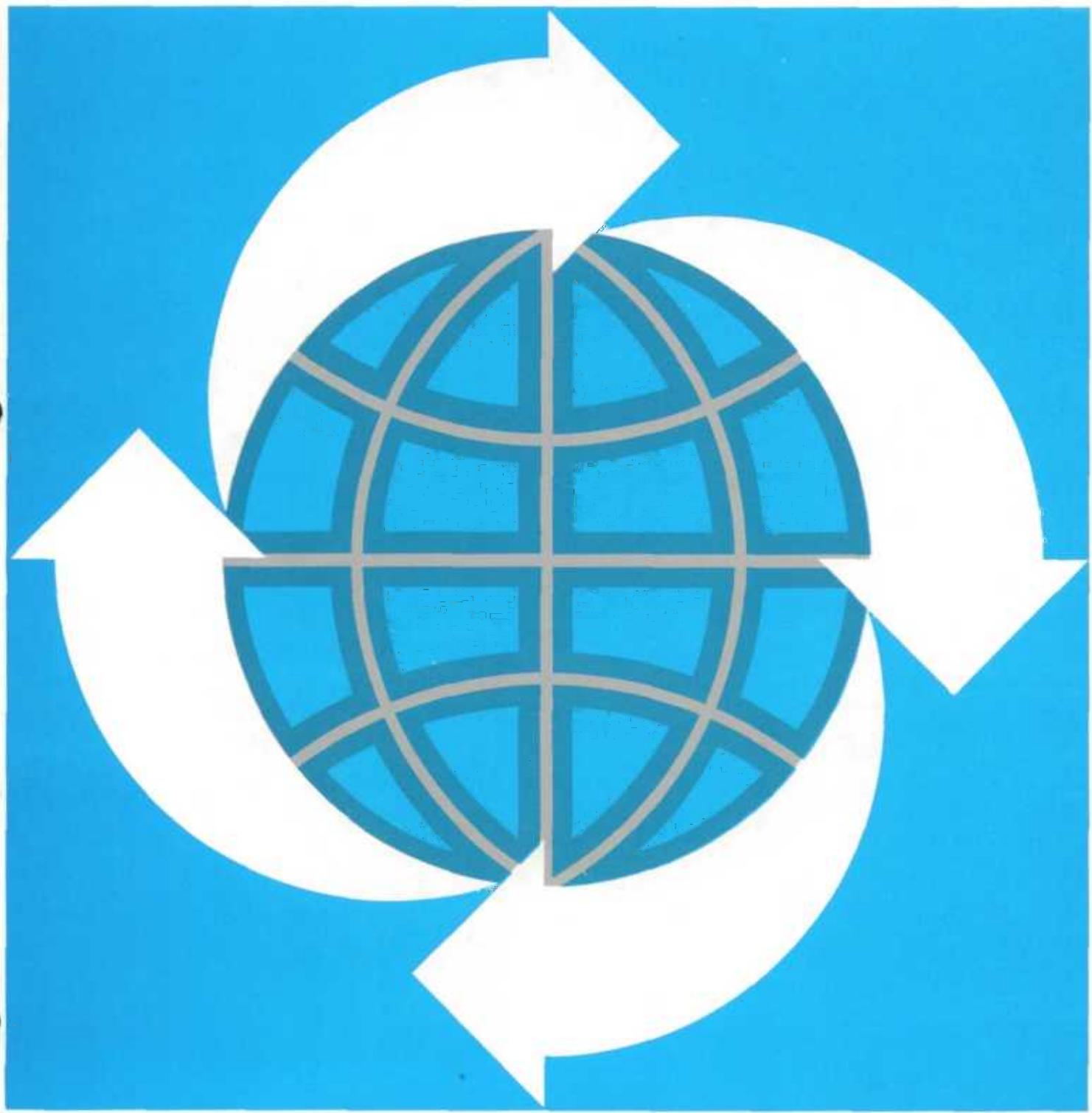
LITERARY

# International Air Charter Statistics

APRIL-JUNE 1970

## Statistique internationale des affrètements aériens

AVRIL-JUIN 1970

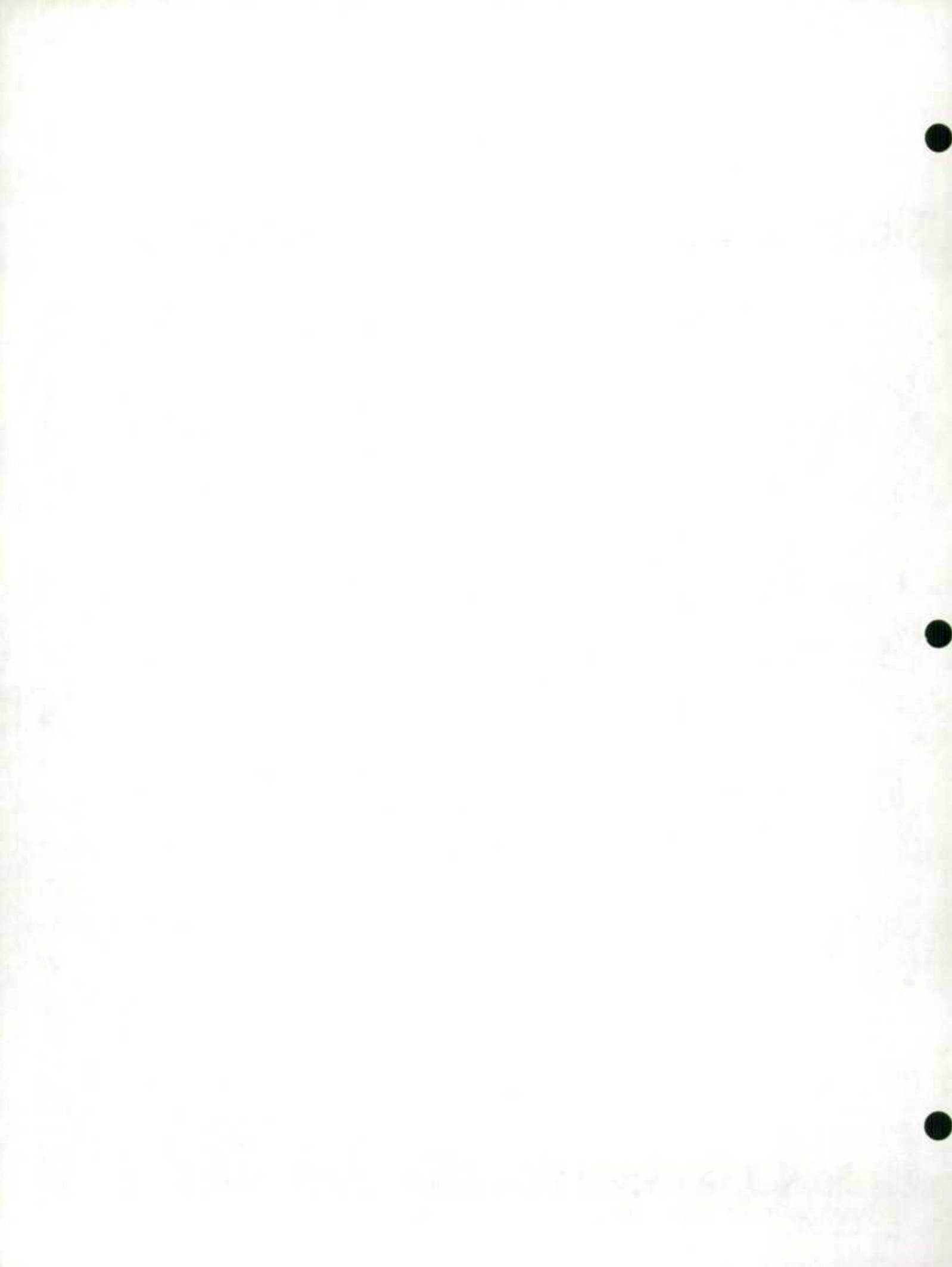


DOMINION BUREAU OF STATISTICS

The contents of this document may be used freely but DHS should be credited when republishing all or any part of it.

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.



DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
Transportation and Public Utilities Division  
Aviation Statistics Centre

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE  
Division des transports et des services d'utilité publique  
Le Centre des Statistiques de l'Aviation

## INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

### STATISTIQUE INTERNATIONALE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS

APRIL - JUNE

AVRIL - JUIN

1970

*Published by Authority of*  
*The Minister of Industry, Trade and Commerce*

*Publication autorisée par*  
*le ministre de l'industrie et du Commerce*

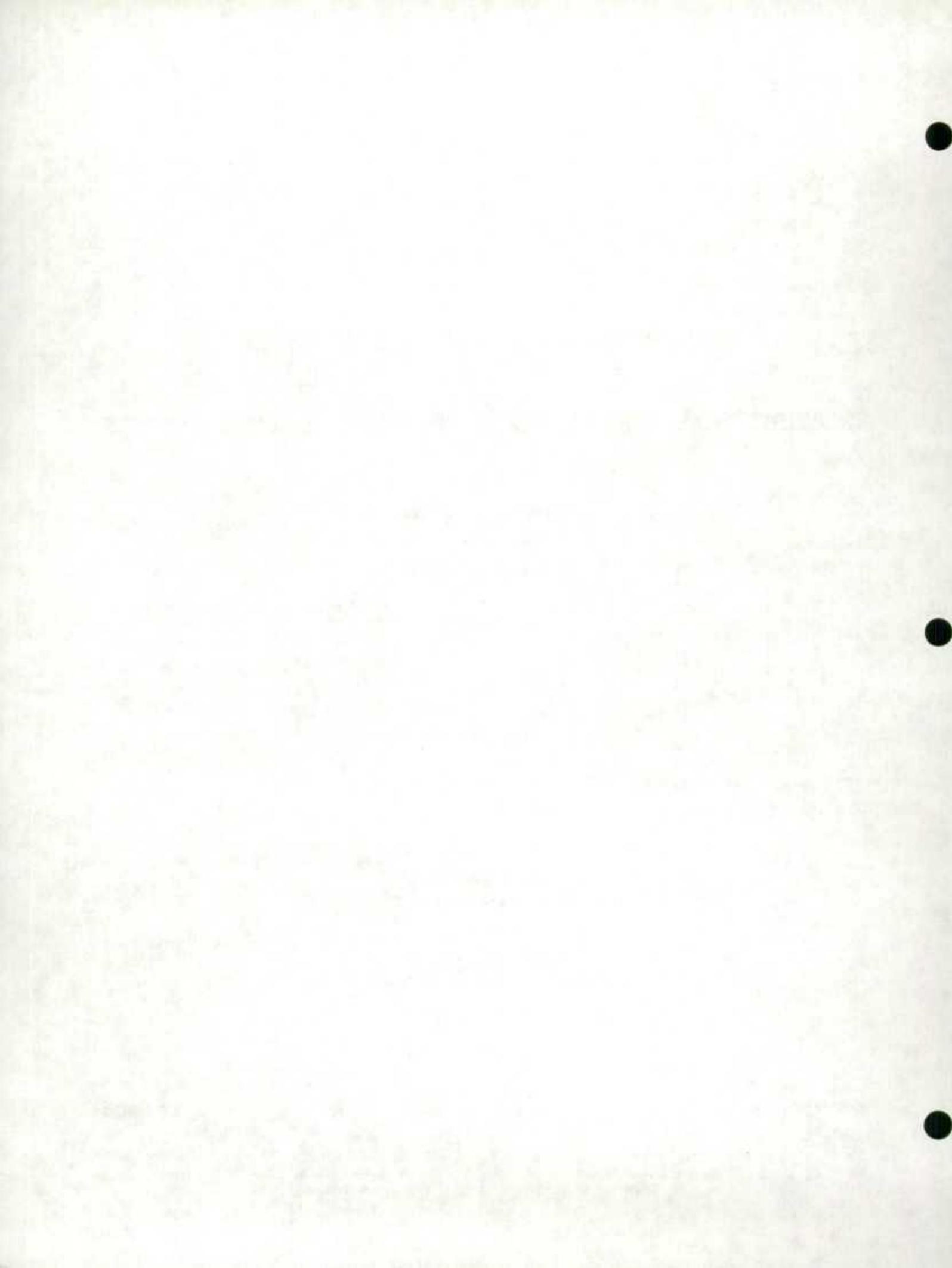
December - 1970 - Décembre  
8705-513

Price - Prix: 50 cents  
\$2.00 a year - par année

Vol. 1—No. 2

The Queen's Printer  
Ottawa

L'Imprimeur de la Reine  
Ottawa

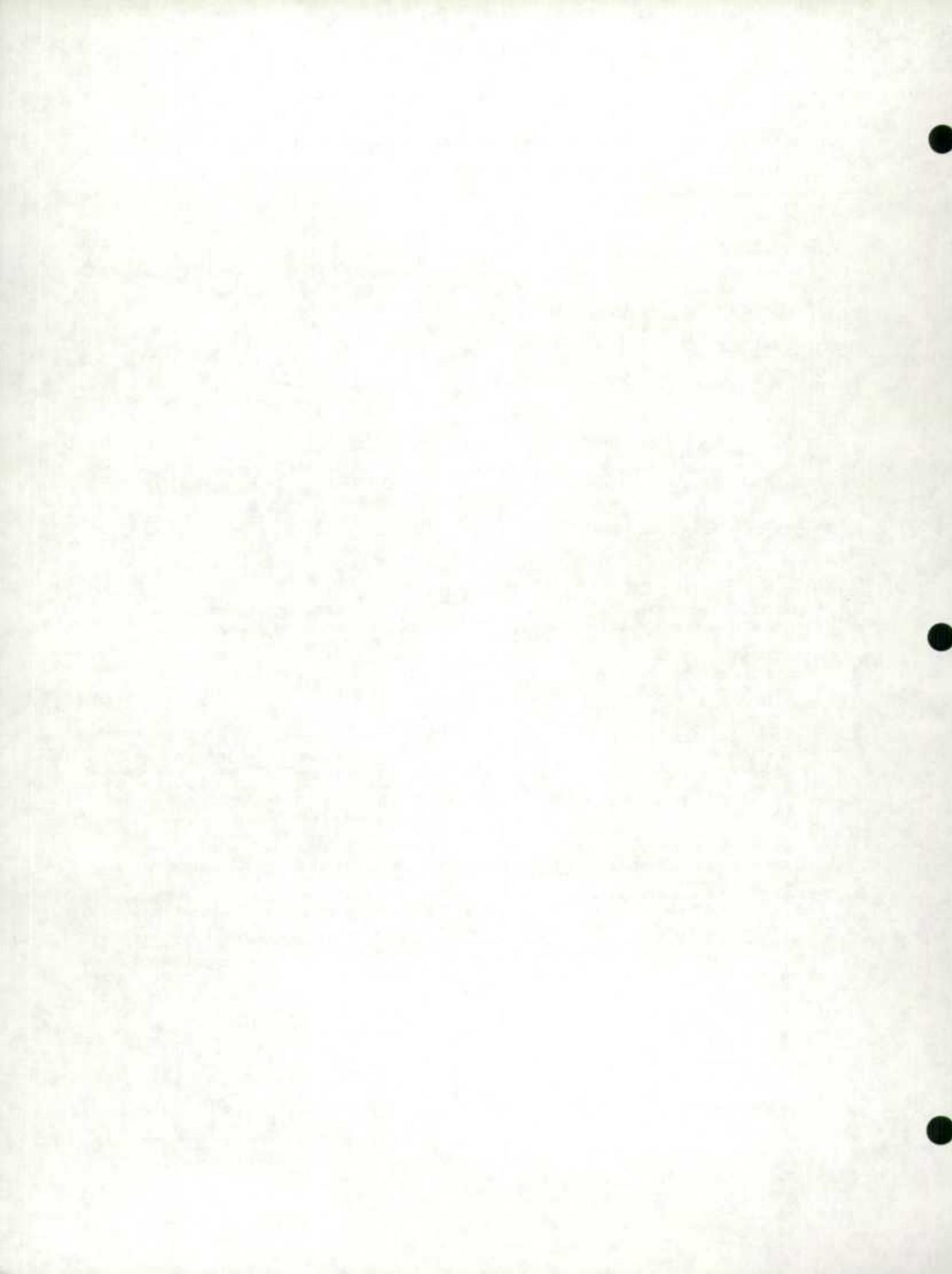


## TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
COVERAGE AND DEFINITIONS .....	5
 Tables:	
1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - by Month .....	8
2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips	10
3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues, by Area of Service - Nationality and Class of Carrier .....	12
4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers	14
5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier .....	16
6. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers by Carrier .....	18
7. Load Factors by Type of Charter	20
8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier ...	22
9. Destination of Passenger Trips Originating in Canada .....	23
10. Destination of Passenger Trips Originating in Foreign Countries .....	26

## TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
CHAMP DE L'ENQUÊTE ET DÉFINITIONS .....	5
 Tableaux:	
1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois .....	8
2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages .....	10
3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur .....	12
4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteur individuel .....	14
5. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers par transporteur .....	16
6. Voyages en provenance des pays étrangers - Nombre de passagers par transporteur .....	18
7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement .....	20
8. Séjours moyens (en jours) à la destination, par transporteur ....	22
9. Destinations des voyages passagers en provenance du Canada .....	23
10. Destinations des voyages passagers en provenance des pays étrangers	26



## COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a quarterly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft with a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into 6 regions as follows:

1. Africa
2. Asia
3. Europe (including Turkey and the Canary Islands)
4. Pacific (not including Hawaii)
5. Southern (including Mexico, Caribbean, Central and South America)
6. U.S.A., which is divided into Continental (including Alaska) and Hawaii

## DEFINITIONS AND CONCEPTS

### 1. Charter Type

The charter types specified are Pro-rata, Entity (Passengers and Cargo), and Inclusive Tour. These are defined as follows:

- (a) "Pro-rata Charter": A charter in which the passengers transported share in part or in full the cost of transportation.
- (b) "Entity Charter": A charter in which the cost of transportation of passengers or cargo is paid by one person, company or organization and is for his (its) own account i.e. in the case of a passenger charter none of the cost of transportation is shared wholly or partially, directly or indirectly with other persons availing themselves of such transportation.
- (c) "Inclusive Tour": A round or circle trip performed in whole or in part by air for an inclusive tour price which includes as a minimum the cost of transportation and accommodation for the period the participants are away from the starting point of the journey and may include other services and facilities. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

## CHAMP DE L'ENQUÊTE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur des déclarations trimestrielles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètements en provenance et (ou) à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent des vols d'affrètements effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions qui sont les suivantes:

1. Afrique
2. Asie
3. Europe (y compris la Turquie et les îles Canaries)
4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centrale et du Sud)
6. États-Unis, répartis entre le territoire continental (y compris l'Alaska) et Hawaï

## DÉFINITIONS ET CONCEPTS

### 1. Type d'affrètement

Les types d'affrètement mentionnés sont les affrètements au prorata, les affrètements sans participation (passagers et marchandises), et les affrètements à forfait, qui correspondent aux définitions ci-après:

- a) "Affrètement au prorata": Affrètement où les passagers transportés partagent la totalité ou une partie des frais de transport.
- b) "Affrètement sans participation": Affrètement où les frais du transport des passagers ou des marchandises assumés par une seule personne, société ou association pour son propre compte, c'est-à-dire, que dans le cas d'un affrètement pour le transport des passagers, aucune partie des frais correspondants n'est partagée directement ou indirectement par les autres personnes qui profitent de ce transport.
- c) "Affrètement à forfait": Voyage aller et retour ou circulaire accompli en totalité ou en partie par voie aérienne pour un prix forfaitaire de voyage comprenant au minimum les frais de transport et d'hébergement pour la période où les participants seront absents du point de départ du déplacement, et pouvant inclure le prix d'autres services et commodités. Dans la présente publication, les recettes d'un voyage à forfait comprennent uniquement les frais de transport.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

II. Scheduled and Non-scheduled

A scheduled Canadian carrier is one which operates international flights on a scheduled basis. A non-scheduled Canadian carrier is one which does not have international scheduled service.

A scheduled foreign carrier is one which has international scheduled service to and from Canada whereas a non-scheduled foreign carrier does not have scheduled service to and from Canada.

III. Outbound-Inbound

Outbound will in all tables mean "outbound from Canada". Inbound will mean "inbound into Canada".

IV. Flights, Passengers, Cargo and Revenues

Data on flights, passengers and cargo will in all tables refer to operations actually performed during the quarter in question. Data on revenues represent proceeds of one-way charter flights performed during the quarter and the total proceeds of round trip flights which were commenced during the quarter but not necessarily completed during that quarter.

Therefore, care should be exercised when it comes to comparing operational data (flights, passengers, cargo) with revenue figures. For a round trip flight leaving in December and returning in January, the outbound operational data will be included in the fourth quarter, whereas inbound operational data will be included in the first quarter of the following year. However, the revenues for this round trip will in total be received prior to outbound departure and will be included in the fourth quarter. Operational data and revenue data are therefore not directly comparable.

V. Origin-Destination

Most charter flights are performed between one point of origin and one point of destination. Such flights create no problems for the compilation of Origin and Destination figures. However, some flights involve multiple points of origin and operate with more than one group per flight and these flights require special attention.

- Where there is a charter flight consisting of one group having multiple points of destination the first point of destination will be credited only (gateway concept).

ex. Group of 50 passengers departing from Montreal going to London and then Paris will be considered as 50 passengers Montreal-London.

- Where there is a charter flight consisting of two or more groups having separate points of origin and separate points of destination the groups will be treated individually.

ex. Flight operated Toronto-Montreal-London-Paris, 25 passengers enplane at Toronto destined for London, 35 passengers enplane at Montreal for Paris. This will count as 25 passengers Toronto-London and 35 passengers Montreal-Paris.

DÉFINITIONS ET CONCEPTS - suite

II. Transporteurs à horaire fixe et sans horaire

Un transporteur canadien est considéré comme étant à horaire fixe s'il assure des vols internationaux d'après un horaire établi. Un transporteur aérien est considéré comme étant sans horaire fixe s'il n'assure aucun service international d'après un horaire établi.

Un transporteur étranger est considéré comme étant à horaire fixe s'il assure un service international d'après un horaire établi à destination et en provenance du Canada, alors qu'un transporteur étranger sans horaire fixe n'assure aucun service à destination ou en provenance du Canada d'après un horaire établi.

III. Entrant et sortant

Dans tous les tableaux, "sortant" signifie "sortant du Canada", et "entrant" signifie "entrant au Canada".

IV. Vols, passagers, marchandises et recettes

Dans tous les tableaux, les données sur les vols, passagers et marchandises porteront sur des opérations effectivement accomplies au cours du trimestre en cause. Les données relatives aux recettes représentent le produit des vols d'affrètement simples entrepris au cours du trimestre et le produit total des vols d'affrètement aller-retour qui ont été entreprise au cours du trimestre mais non nécessairement accomplis au cours de ce trimestre.

Il faut donc tenir compte de cette distinction en comparant les données opérationnelles (vols, passagers, marchandises) et les recettes. Pour un vol aller-retour partant en décembre et revenant en janvier, les données opérationnelles de sortie seront inscrites dans le rapport du quatrième trimestre, tandis que les données opérationnelles d'entrée seront inscrites dans le rapport du premier trimestre de l'année suivante. Toutefois, les recettes de ce voyage aller-retour seront au total perçues avant le départ de sortie et seront inscrites dans le rapport du quatrième trimestre. Les données opérationnelles et les données relatives aux recettes ne sont donc pas directement comparables.

V. Origine-destination

La plupart des vols d'affrètement sont exécutés entre un seul point d'origine et un seul point de destination. De tels vols ne créent pas de difficultés pour la compilation des chiffres d'origine et de destination. Toutefois, certains vols ont des points d'origine multiples et plus d'un groupe est transporté par vol; des vols doivent faire l'objet d'un soin particulier.

- Pour un vol d'affrètement transportant un seul groupe mais ayant plusieurs points de destination, le premier point de destination seulement sera crédité (concept dit "de poste").

Par exemple, un groupe de 50 passagers partant de Montréal à destination de Londres, puis de Paris, sera considéré comme un groupe de 50 passagers pour un vol Montréal-Londres.

- Pour un vol d'affrètement affecté au transport de deux ou plus de deux groupes ayant des points d'origine distincts et des points de destination distincts, chaque groupe fera l'objet d'un traitement distinct.

Par exemple, lors d'un vol Toronto-Montréal-Londres-Paris, 25 passagers embarquent à Toronto à destination de Londres, et 35 embarquent à Montréal à destination de Paris. On inscrira 25 passagers Toronto-Londres et 35 passagers Montréal-Paris.

DÉFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

V. Origin-Destination - Concluded

Where there is a charter flight consisting of two or more groups each having multiple points of origin and destination the total number of passengers will be counted at the points of origin/destination where the highest number of passengers enplaned/deplaned.

ex. Flight operated Toronto-Montreal-London-Paris, 30 passengers enplane at Toronto, 40 passengers enplane at Montreal. Of these 70 passengers 25 deplane at London and 45 at Paris. The flight will be counted as 70 passengers between Montreal and Paris.

For further information concerning the publication, please contact Mr. G.C. Coleman or Mr. J.E. Berg, of the Aviation Statistics Centre, (Telephone 613-992-2332).

DÉFINITIONS ET CONCEPTS - fin

V. Origine-destination - fin

Pour un vol d'affrètement transportant deux ou plus de deux groupes dont chacun a plusieurs points d'origine et de destination, le total des passagers sera inscrit aux points d'origine ou de destination où le nombre le plus élevé de passagers s'est embarqué ou a débarqué.

Par exemple, pour un vol Toronto-Montréal-Londres-Paris, 30 passagers embarquent à Toronto, 40 à Montréal; sur ces 70 passagers, 25 débarquent à Londres et 45 à Paris. Ce vol sera inscrit comme un vol transportant 70 passagers entre Montréal et Paris.

Pour plus de renseignements concernant cette publication, on est prié de se mettre en rapport avec M. G.C. Coleman ou M. J.E. Berg, du Centre des statistiques de l'aviation (Téléphone 613-992-2332).

TABLE 1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - By Month

No.		Flights — Vols					Passenger — Passagers	
		Pro-rata	Entity — Sans participation		Inclusive tour — A forfait	Total	Pro-rata	Entity — Sans partici- pation
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises				
	<u>April</u>							
1	Africa .....	—	—	1	—	1	—	—
2	Asia .....	12	2	—	2	16	1,947	500
3	Europe .....	92	7	1	4	104	14,494	704
4	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—
5	Southern .....	17	20	6	27	70	2,149	2,170
6	U.S.A.: Continental .....	27	75	55	2	159	2,481	4,630
7	Hawaii .....	1	—	—	6	7	120	—
8	Total .....	149	104	63	41	357	21,191	8,004
	<u>May</u>							
9	Africa .....	—	—	2	—	2	—	—
10	Asia .....	18	3	1	1	23	2,991	442
11	Europe .....	325	11	—	—	336	51,414	1,687
12	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—
13	Southern .....	7	14	1	18	40	803	1,230
14	U.S.A.: Continental .....	26	43	16	—	85	2,210	2,567
15	Hawaii .....	—	—	—	—	—	—	—
16	Total .....	376	71	20	19	486	57,418	5,926
	<u>June</u>							
17	Africa .....	—	—	2	—	2	—	—
18	Asia .....	19	3	1	1	24	2,902	409
19	Europe .....	582	29	—	—	611	93,234	3,624
20	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—
21	Southern .....	7	6	3	14	30	792	412
22	U.S.A.: Continental .....	23	86	25	2	136	1,807	3,597
23	Hawaii .....	—	—	—	—	—	—	—
24	Total .....	631	124	31	17	803	98,735	8,042
	<u>Quarter</u>							
25	Africa .....	—	—	5	—	5	—	—
26	Asia .....	49	8	2	4	63	7,840	1,351
27	Europe .....	999	47	1	4	1,051	159,142	6,015
28	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—
29	Southern .....	31	40	10	59	140	3,744	3,812
30	U.S.A.: Continental .....	76	204	96	4	380	6,498	10,794
31	Hawaii .....	1	—	—	6	7	120	—
32	Total .....	1,156	299	114	77	1,646	177,344	21,972
	<u>Year-to-date</u>							
33	Africa .....	—	—	15	—	15	—	—
34	Asia .....	59	10	2	5	76	9,633	1,602
35	Europe .....	1,154	53	10	21	1,238	183,851	6,839
36	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—
37	Southern .....	77	58	20	232	387	9,127	5,912
38	U.S.A.: Continental .....	129	398	124	21	672	12,695	22,347
39	Hawaii .....	12	—	—	130	142	1,639	—
40	Total .....	1,431	519	171	409	2,530	216,945	36,700

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie — Par mois

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)	Revenues (\$'000) — Recettes (\$'000)					N°	
Inclusive tour — A forfait	Total	Total	Pro-rata	Entity — Sans participation		Inclusive tour — A forfait	Total		
				Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises				
—	—	25.2	—	—	34	—	34	Avril	
317	2,764	—	296	43	—	68	407	Afrique .....	
447	15,645	38.0	1,913	90	10	40	2,053	Asie .....	
—	—	—	—	—	—	—	—	Europe .....	
2,996	7,315	171.3	69	160	74	127	430	Pacifique .....	
188	7,299	136.6	88	214	53	2	357	Sud .....	
661	781	—	8	—	—	—	8	États-Unis: Continental ...	
4,609	33,804	371.1	2,374	507	171	237	3,289	Hawaï .....	
								Total .....	
								8	
								Mai	
—	—	52.0	—	—	67	—	67	Afrique .....	
147	3,580	40.0	670	124	111	58	963	Asie .....	
—	53,101	—	7,203	147	—	—	7,350	Europe .....	
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	
1,537	3,570	7.3	46	75	5	106	232	Sud .....	
—	4,777	22.8	56	166	24	—	246	États-Unis: Continental ...	
—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï .....	
1,684	65,028	122.1	7,975	512	207	164	8,858	Total .....	
								16	
								Juin	
—	—	40.4	—	—	57	—	57	Afrique .....	
143	3,454	40.0	544	61	—	—	605	Asie .....	
—	96,858	—	13,446	560	—	—	14,006	Europe .....	
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	
1,166	2,370	56.9	55	23	35	86	199	Sud .....	
134	5,538	48.9	79	219	33	8	339	États-Unis: Continental ...	
—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï .....	
1,443	108,220	186.2	14,124	863	125	94	15,206	Total .....	
								24	
								Trimestre	
—	—	117.6	—	—	158	—	158	Afrique .....	
607	9,798	80.0	1,510	228	111	126	1,975	Asie .....	
447	165,604	38.0	22,562	797	10	40	23,409	Europe .....	
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	
5,699	13,255	235.5	170	258	114	319	861	Sud .....	
322	17,614	208.3	223	599	110	10	942	États-Unis: Continental ...	
661	781	—	8	—	—	—	8	Hawaï .....	
7,736	207,052	679.4	24,473	1,882	503	495	27,353	Total .....	
								32	
								Depuis le début de l'année	
—	—	369.5	—	—	452	—	452	Afrique .....	
759	11,994	80.0	2,052	276	111	178	2,616	Asie .....	
2,375	193,065	316.7	23,971	922	155	249	25,297	Europe .....	
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....	
23,788	38,827	449.3	576	415	219	1,501	2,711	Sud .....	
1,706	36,748	468.8	486	1,217	194	81	1,978	États-Unis: Continental ...	
15,479	17,118	—	97	—	—	1,201	1,298	Hawaï .....	
44,107	297,752	1,684.3	27,183	2,830	1,132	3,209	34,354	Total .....	
								40	

Note : Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips

No.		Flights - Volz						Passenger									
		Pro-rata	Entity		Inclusive tour - A forfait	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity	Inclusive tour - A forfait							
			Sans participation	Passen- gers - Passa- gers					Sans partici- pation								
<u>Trips originating in Canada</u>																	
Outbound (from Canada):																	
1	Africa .....	—	—	4	—	4	11	—	—	—							
2	Asia .....	28	4	1	2	35	45	4,398	679	308							
3	Europe .....	528	17	—	1	546	613	83,637	2,708	100							
4	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
5	Southern .....	13	22	10	26	71	204	1,569	2,067	2,419							
6	U.S.A.: Continental ..	24	69	21	2	116	246	1,939	4,060	161							
7	Hawaii .....	1	—	—	—	1	63	120	—	—							
8	Total .....	594	112	36	31	773	1,182	91,663	9,514	2,988							
Inbound (to Canada):																	
9	Africa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
10	Asia .....	20	3	1	2	26	29	3,290	525	299							
11	Europe .....	255	6	—	2	263	362	39,966	928	217							
12	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
13	Southern .....	18	16	—	33	67	181	2,175	1,435	3,280							
14	U.S.A.: Continental ..	27	45	—	2	74	166	2,344	2,989	161							
15	Hawaii .....	—	—	—	6	6	79	—	—	661							
16	Total .....	320	70	1	45	436	817	47,775	5,877	4,618							
Total:																	
17	Africa .....	—	—	4	—	4	11	—	—	—							
18	Asia .....	48	7	2	4	61	76	7,688	1,204	603							
19	Europe .....	783	23	—	3	809	975	123,603	3,636	317							
20	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
21	Southern .....	31	38	10	59	138	385	3,744	3,502	5,988							
22	U.S.A.: Continental ..	51	114	21	4	190	412	4,283	7,049	233							
23	Hawaii .....	1	—	—	6	7	142	120	—	861							
24	Total trips origi- nating in Canada.	914	182	37	76	1,209	1,999	139,438	15,391	7,606							
<u>Trips originating outside Canada</u>																	
Inbound (to Canada):																	
25	Africa .....	—	—	1	—	1	4	—	—	—							
26	Asia .....	—	1	—	—	1	1	—	147	—							
27	Europe .....	176	21	1	1	199	203	28,663	2,197	130							
28	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
29	Southern .....	—	2	—	—	2	2	—	310	—							
30	U.S.A.: Continental ..	14	56	75	—	145	200	1,276	2,490	—							
31	Hawaii .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
32	Total .....	190	80	77	1	348	410	29,939	5,144	130							
Outbound (from Canada):																	
33	Africa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
34	Asia .....	1	—	—	—	1	1	152	—	—							
35	Europe .....	40	3	—	—	43	60	6,876	182	—							
36	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
37	Southern .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
38	U.S.A.: Continental ..	11	34	—	—	45	60	939	1,255	—							
39	Hawaii .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
40	Total .....	52	37	—	—	89	121	7,967	1,437	—							
Total:																	
41	Africa .....	—	—	1	—	1	4	—	—	—							
42	Asia .....	1	1	—	—	2	2	152	147	—							
43	Europe .....	216	24	1	1	242	263	35,539	2,379	130							
44	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
45	Southern .....	—	2	—	—	2	2	—	310	—							
46	U.S.A.: Continental ..	25	90	75	—	190	260	2,215	3,745	—							
47	Hawaii .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
48	Total trips origi- nating outside Canada.	242	117	77	1	437	531	37,906	6,581	—							
49	GRAND TOTAL .....	1,156	299	114	77	1,646	2,530	177,344	21,972	7,736							

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages

Passagers		Cargo (tons)		Revenue (\$'000)						N°
Passagers		Marchandises (tonnes)		Recettes (\$'000)						
Total	Year-to-date Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date Depuis le début de l'année	Entity	Sans participation	Inclusive tour A l'orifice	Total	Year-to-date Depuis le début de l'année		
				Pro-rata	Passen- gers — Passa- gers	Cargo Marchan- dises				
—	—	105.3	307.2	—	135	—	135	347		
5,385	7,105	40.0	40.0	1,509	198	111	126	1,944	2,586	
86,445	95,399	—	219.0	17,824	446	—	26	18,296	20,115	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6,055	19,386	235.5	449.3	168	237	113	319	837	2,691	
6,160	14,771	38.2	52.6	121	349	29	10	509	1,299	
120	7,573	—	—	8	—	—	—	8	1,299	
104,165	144,234	419.0	1,068.1	19,630	1,230	388	481	21,729	28,337	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4,116	4,590	40.0	40.0	—	—	—	—	—	—	
41,111	56,619	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6,890	19,131	—	—	—	—	—	—	—	—	
5,494	13,110	—	—	—	—	—	—	—	—	
661	9,545	—	—	—	—	—	—	—	—	
58,270	102,995	40.0	40.0	—	—	—	—	—	—	
—	—	105.3	307.2	—	135	—	135	347		
9,499	11,695	80.0	80.0	1,509	198	111	126	1,944	2,586	
137,356	152,018	—	219.0	17,824	446	—	26	18,296	20,115	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12,945	38,517	235.5	449.3	168	237	113	319	837	2,691	
11,654	27,881	38.2	52.6	121	349	29	10	509	1,299	
781	17,118	—	—	—	—	—	—	8	1,299	
162,435	247,229	459.0	1,108.1	19,630	1,230	388	481	21,729	28,337	
—	—	12.3	62.3	—	24	—	24	105		
147	147	—	—	—	29	—	—	29	29	
30,990	31,301	38.0	97.7	4,739	350	10	14	5,113	5,184	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
310	310	—	—	—	20	—	—	20	20	
3,766	5,771	170.1	416.2	102	250	80	—	432	677	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35,213	37,529	220.4	576.2	4,841	649	114	14	5,618	6,015	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
152	152	—	—	—	—	—	—	—	—	
7,058	9,746	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2,194	3,096	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9,404	12,994	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	12.3	62.3	—	24	—	24	105		
299	299	—	—	—	29	—	—	29	29	
38,048	41,047	38.0	97.7	4,739	350	10	14	5,113	5,184	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
310	310	—	—	—	20	—	—	20	20	
5,960	8,867	170.1	416.2	102	250	80	—	432	677	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4,517	50,523	220.4	576.2	4,841	649	114	14	5,618	6,015	
207,052	297,752	679.4	1,684.3	24,471	1,879	502	495	27,347	34,352	
										TOTAL GÉNÉRAL .... 49

Note: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Nationality and Class of Carrier

No.		Flights - Vols						Passenger - Passagers								
		Pro-rata	Entity - Sans participation		Inclusive tour - A forfait	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity - Sans participa- tion	Inclusive tour - A forfait						
			Passen- gers	Cargo - Marchan- dises												
<b>Canadian carriers</b>																
Scheduled:																
1	Africa .....	—	—	4	—	4	11	—	—	—						
2	Asia .....	34	5	—	4	43	45	5,258	703	607						
3	Europe .....	252	11	—	3	266	297	39,582	1,555	317						
4	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
5	Southern .....	2	—	7	4	13	65	189	—	495						
6	U.S.A.: Continental ..	38	46	—	—	84	173	3,066	3,258	—						
7	Hawaii .....	—	—	—	3	3	39	—	—	301						
8	Total .....	326	62	11	14	413	630	48,095	5,516	1,720						
Non-scheduled:																
9	Africa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
10	Asia .....	8	—	—	—	8	9	1,154	—	—						
11	Europe .....	371	—	—	—	371	425	58,057	—	—						
12	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
13	Southern .....	29	35	1	55	120	299	3,555	3,089	5,204						
14	U.S.A.: Continental ..	26	61	89	4	180	324	2,451	3,360	322						
15	Hawaii .....	1	—	—	3	4	103	120	—	360						
16	Total .....	435	96	90	62	683	1,160	65,337	6,449	5,886						
Total:																
17	Africa .....	—	—	4	—	4	11	—	—	—						
18	Asia .....	42	5	—	4	51	54	6,412	703	607						
19	Europe .....	623	11	—	3	637	722	97,639	1,555	317						
20	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
21	Southern .....	31	35	8	59	133	364	3,744	3,089	5,204						
22	U.S.A.: Continental ..	64	107	89	4	264	497	5,517	6,618	322						
23	Hawaii .....	1	—	—	6	7	142	120	—	360						
24	Total Canadian carriers.	761	158	101	76	1,096	1,790	113,432	11,965	7,606						
<b>Foreign carriers</b>																
Scheduled:																
25	Africa .....	—	—	1	—	1	3	—	—	—						
26	Asia .....	3	—	—	—	3	9	428	—	—						
27	Europe .....	122	7	—	1	130	180	19,173	797	130						
28	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
29	Southern .....	—	5	—	—	5	10	—	723	—						
30	U.S.A.: Continental ..	8	42	—	—	50	74	682	2,821	—						
31	Hawaii .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
32	Total .....	133	54	1	1	189	276	20,283	4,341	130						
Non-scheduled:																
33	Africa .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—						
34	Asia .....	4	3	2	—	9	13	1,000	648	—						
35	Europe .....	254	29	1	—	284	336	42,330	3,663	—						
36	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
37	Southern .....	—	—	2	—	2	13	—	—	—						
38	U.S.A.: Continental ..	4	55	7	—	66	101	299	1,355	—						
39	Hawaii .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
40	Total .....	262	87	12	—	361	464	43,629	5,666	—						
Total:																
41	Africa .....	—	—	1	—	1	4	—	—	—						
42	Asia .....	7	3	2	—	12	22	1,428	648	—						
43	Europe .....	376	36	1	1	414	516	61,503	4,460	130						
44	Pacific .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
45	Southern .....	—	5	2	—	7	23	—	723	—						
46	U.S.A.: Continental ..	12	97	7	—	116	175	981	4,176	—						
47	Hawaii .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
48	Total Foreign carriers.	395	141	13	1	550	740	63,912	10,007	130						
49	GRAND TOTAL .....	1,156	299	114	77	1,646	2,530	177,344	21,972	7,734						

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur

Nota: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues — Individual Carriers

No.		Flights — Vols						Passengers — Passagers		
		Pro-rata	Entity — Sans participation		Inclusive tour — A forfait	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity — Sans partici- pation	Inclusiva tour — A forfait
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises						
<u>Canadian carriers</u>										
	Scheduled:									
1	Air Canada .....	247	60	11	8	326	473	32,980	5,283	1,102
2	CP Air .....	79	2	—	6	87	157	15,115	233	618
3	Total .....	326	62	11	14	413	630	48,095	5,516	1,720
	Non-scheduled:									
4	Eastern Provincial Airways .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Nordair .....	26	21	—	56	103	260	2,824	2,135	5,135
6	Pacific Western Airlines .....	150	4	—	1	155	265	20,329	490	151
7	Quebecair .....	—	27	1	—	28	71	—	1,906	—
8	Transair .....	—	8	—	—	8	14	—	630	—
9	Wardair .....	257	2	—	5	264	398	42,104	366	600
10	Others .....	2	34	89	—	125	152	80	922	—
11	Total .....	435	96	90	62	683	1,160	65,337	6,449	5,886
12	Total Canadian carriers .....	761	158	101	76	1,096	1,790	113,432	11,965	7,606
<u>Foreign carriers</u>										
	Scheduled:									
13	B.O.A.C. ....	67	—	—	—	67	67	10,728	—	—
14	K.L.M. ....	35	3	1	1	40	60	5,334	189	130
15	Alitalia .....	2	2	—	—	4	23	275	274	—
16	Air France .....	13	—	—	—	13	13	2,104	—	—
17	United .....	—	30	—	—	30	35	—	1,521	—
18	American .....	—	11	—	—	11	12	—	1,383	—
19	Lufthansa .....	7	—	—	—	7	10	1,032	—	—
20	Eastern .....	—	3	—	—	3	7	—	347	—
21	Japan Air Lines .....	1	—	—	—	1	7	128	—	—
22	North Central .....	8	1	—	—	9	11	682	23	—
23	Others .....	—	4	—	—	4	31	—	604	—
24	Total .....	133	54	1	1	189	276	20,283	4,341	130
	Non-scheduled:									
25	Caledonian .....	113	7	3	—	123	139	21,018	972	—
26	British United .....	46	—	—	—	46	56	6,123	—	—
27	Martin's Air Charter .....	25	—	—	—	25	28	4,082	—	—
28	Capitol International .....	13	—	—	—	13	18	2,690	—	—
29	Laker Airways .....	20	2	—	—	22	22	2,759	179	—
30	Trans International .....	6	2	—	—	8	12	1,375	500	—
31	Donaldson .....	15	—	—	—	15	20	1,975	—	—
32	American Flyers .....	1	—	—	—	1	12	244	—	—
33	Pan American .....	—	2	—	—	2	12	—	218	—
34	Transavia .....	—	7	—	—	7	7	—	1,234	—
35	World Airways .....	5	1	—	—	6	6	893	183	—
36	Overseas National .....	4	—	—	—	4	4	970	—	—
37	Yugoslav .....	—	7	—	—	7	7	—	846	—
38	Basler .....	—	34	—	—	34	34	—	743	—
39	Others .....	14	25	9	—	48	87	1,500	791	—
40	Total .....	262	87	12	—	361	464	43,629	5,666	—
41	Total Foreign carriers .....	395	141	13	1	550	740	63,912	10,007	130
42	GRAND TOTAL .....	1,156	299	114	77	1,646	2,530	177,344	21,972	7,736

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteurs individuel

Passagers		Cargo (tonnes)		Revenue (\$'000)								
Passagers		Marchandises (tonnes)		Recettes (\$'000)								
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity		Inclusive tour — A forfait	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		NO	
					Sans participation	Passenger — Passagers			Depuis le début de l'année			
39,365	48,487	257.5	795.9	4,727	496	23	234	145	5,602	6,663		
15,966	23,535	—	—	2,429	—	—	—	26	2,478	3,137		
55,331	72,022	257.5	795.9	7,156	519		234	171	8,080	9,800		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
10,094	25,456	—	—	141	103		—	310	554	1,484		
20,970	35,255	—	—	3,250	26		—	—	3,276	4,298		
1,906	4,285	7.3	7.3	—	120	5	—	—	125	267		
630	801	—	—	—	28	—	—	—	28	37		
43,070	62,078	—	20.0	5,879	28	—	—	—	5,907	7,345		
1,002	1,565	187.9	202.9	3	27		98	—	128	174		
77,672	129,440	195.2	230.2	9,273	332		103	310	10,018	13,605		
133,003	201,462	452.7	1,026.1	16,429	851		337	481	18,098	23,405		
24,754	34,365	12.3	164.5	2,455	360		24	14	2,853	3,729		
21,990	24,954	114.0	114.0	2,227	81	18	—	—	2,326	2,414		
6,123	7,462	—	—	719	—	—	—	—	719	807		
4,082	4,385	—	4.3	761	—	—	—	—	761	786		
2,690	3,530	—	—	389	—	—	—	—	389	449		
2,938	2,938	—	—	442	22	—	—	—	464	464		
1,875	2,875	—	—	113	43	—	—	—	156	460		
1,975	2,578	—	—	268	—	—	—	—	268	268		
244	1,950	—	—	29	—	—	—	—	29	58		
218	1,888	—	—	—	37	—	—	—	37	69		
1,234	1,234	—	—	—	207	—	—	—	207	207		
1,076	1,076	—	—	186	15	—	—	—	201	201		
970	970	—	—	193	—	—	—	—	193	193		
846	846	—	—	—	150	—	—	—	150	150		
743	743	—	—	—	45	—	—	—	45	45		
2,291	4,496	100.4	375.4	262	71	122	—	—	455	651		
49,295	61,925	214.4	493.7	5,589	671	140	—	—	6,400	7,222		
74,049	96,290	226.7	658.2	8,044	1,031	164	14	14	9,253	10,951		
707,352	297,752	679.4	1,684.3	24,473	1,882	501	495	27,351	34,356	TOTAL GÉNÉRAL ...	42	

Nota. Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 5. Trips Originating in Canada — Number of Passengers by Carrier

No.		Outbound passengers (from Canada) Passagers sortants (du Canada)					Inbound passengers (to Canada) Passagers entrants (au Canada)								
		Pro-rata	Entity — Sans parti- cipa- tion	Inclusive tour — A forfait	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity — Sans parti- cipa- tion							
<u>Canadian carriers</u>															
Scheduled:															
1	Air Canada .....	19,743	2,818	444	23,005	27,734	10,063	1,680							
2	CP Air .....	9,621	137	100	9,858	13,584	4,706	—							
3	Total .....	29,364	2,955	544	32,863	41,318	14,769	1,680							
Non-scheduled:															
4	Eastern Provincial Airways .....	—	—	—	—	—	—	—							
5	Nordair .....	1,180	1,083	2,444	4,707	12,576	1,414	937							
6	Pacific Western Airlines .....	12,232	244	—	12,476	18,822	6,123	246							
7	Quebecair .....	—	1,022	—	1,022	2,385	—	884							
8	Transair .....	—	315	—	315	401	—	315							
9	Wardair .....	24,617	366	—	24,983	33,986	14,348	—							
10	Others .....	40	461	—	501	813	40	461							
11	Total .....	38,069	3,491	2,444	44,004	68,983	21,925	2,843							
12	Total Canadian carriers ....	67,433	6,446	2,988	76,867	110,301	36,694	4,523							
<u>Foreign carriers</u>															
Scheduled:															
13	B.O.A.C. ....	6,734	—	—	6,734	6,734	3,196	—							
14	K.L.M. ....	1,722	82	—	1,804	2,375	944	—							
15	Alitalia .....	275	137	—	412	1,237	—	137							
16	Air France .....	970	—	—	970	970	806	—							
17	United .....	—	571	—	571	698	—	—							
18	American .....	—	381	—	381	518	—	381							
19	Lufthansa .....	444	—	—	444	876	588	—							
20	Eastern .....	—	76	—	76	354	—	76							
21	Japan Air Lines .....	128	—	—	128	643	—	—							
22	North Central .....	—	—	—	—	25	—	—							
23	Others .....	—	167	—	167	847	—	167							
24	Total .....	10,273	1,414	—	11,687	15,277	5,534	761							
Non-scheduled:															
25	Caledonian .....	5,766	—	—	5,766	6,318	2,976	—							
26	British United .....	2,279	—	—	2,279	2,843	1,515	—							
27	Martin's Air Charter .....	1,380	—	—	1,380	1,380	299	—							
28	Capitol International .....	180	—	—	180	180	180	—							
29	Laker Airways .....	1,341	—	—	1,341	1,341	77	—							
30	Trans International .....	750	250	—	1,000	1,750	500	250							
31	Donaldson .....	1,057	—	—	1,057	1,057	—	—							
32	American Flyers .....	—	—	—	—	—	—	—							
33	Pan American .....	—	148	—	148	315	—	—							
34	Transavia .....	—	725	—	725	725	—	343							
35	World Airways .....	183	—	—	183	183	—	—							
36	Overseas National .....	500	—	—	500	500	—	—							
37	Yugoslav .....	—	531	—	531	531	—	—							
38	Basler .....	—	—	—	—	—	—	—							
39	Others .....	521	—	—	521	1,533	—	—							
40	Total .....	13,957	1,654	—	15,611	18,656	5,547	593							
41	Total foreign carriers ....	24,230	3,068	—	27,298	33,933	11,081	1,358							
42	GRAND TOTAL .....	91,663	9,514	2,988	104,165	144,234	47,775	5,877							

TABLEAU 5. Voyages en provenance du Canada — Nombre de passagers par transporteur

Envoi d' passagers (to Canada)		Total						N°
Inclusive tour — A forfait	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity — Sans participation	Inclusive tour — A forfait	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	
658	12,401	15,586	29,806	4,498	1,102	35,406	43,320	
518	5,224	9,067	14,327	137	618	15,082	22,651	
1,176	17,625	24,653	44,133	4,635	1,720	50,488	65,971	
—	—	—	—	—	—	—	—	
2,691	5,042	12,535	2,594	2,020	5,135	9,749	25,111	
151	6,520	13,933	18,355	490	151	18,996	32,755	
—	884	1,865	—	1,906	—	1,906	4,250	
—	315	400	—	630	—	630	801	
600	14,948	24,038	38,965	366	600	39,931	58,024	
—	501	752	80	922	—	1,002	1,565	
3,442	28,210	53,523	59,994	6,334	5,886	72,214	122,506	
4,618	45,835	78,176	104,127	10,969	7,606	122,702	188,477	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	3,196	3,196	9,930	—	—	9,930	9,930	
—	944	2,082	2,666	82	—	2,748	4,457	
—	137	1,952	275	274	—	549	3,189	
—	806	806	1,776	—	—	1,776	1,776	
—	—	127	—	571	—	571	825	
—	381	381	—	762	—	762	899	
—	588	588	1,032	—	—	1,032	1,464	
—	76	354	—	152	—	152	708	
—	—	223	128	—	—	128	866	
—	167	1,344	—	334	—	334	2,191	
—	6,295	11,053	15,807	2,175	—	17,982	26,330	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	2,976	4,644	8,742	—	—	8,742	10,962	
—	1,515	2,151	3,794	—	—	3,794	4,994	
—	299	475	1,679	—	—	1,679	1,855	
—	180	180	360	—	—	360	1,200	
—	77	77	1,418	—	—	1,418	1,418	
—	750	1,000	1,250	500	—	1,750	2,750	
—	—	490	1,057	—	—	1,057	1,547	
—	—	1,191	—	—	—	—	1,191	
—	—	1,503	—	148	—	148	1,818	
—	343	343	—	1,068	—	1,068	1,068	
—	—	—	183	—	—	183	183	
—	—	—	500	—	—	500	500	
—	—	—	—	531	—	531	531	
—	—	1,712	521	—	—	521	2,405	
—	6,140	13,766	19,504	2,247	—	21,751	32,422	
—	12,435	24,819	35,311	4,422	—	39,733	58,752	
4,618	58,270	102,995	139,438	15,391	7,606	162,435	247,229	
								TOTAL GÉNÉRAL ..... 42

TABLE 6. Trips Originating in Foreign Countries — Number of Passengers by Carrier

No.		Inbound passengers (to Canada)					Outbound passengers (from Canada)		
		Passagers entrants (au Canada)					Passagers sortants (du Canada)		
		Pro-rata	Entity — Sans parti- cipa- tion	Inclusive tour — A forfait	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity — Sans parti- cipa- tion	
<u>Canadian carriers</u>									
Scheduled:									
1	Air Canada .....	2,424	743	—	3,167	3,951	750	42	
2	CP Air .....	788	96	—	884	884	—	—	
3	Total .....	3,212	839	—	4,051	4,835	750	42	
Non-scheduled:									
4	Eastern Provincial Airways .....	—	—	—	—	—	—	—	
5	Nordair .....	115	115	—	230	230	115	—	
6	Pacific Western Airlines .....	1,406	—	—	1,406	1,406	568	—	
7	Quebecair .....	—	—	—	—	35	—	—	
8	Transair .....	—	—	—	—	—	—	—	
9	Wardair .....	3,139	—	—	3,139	3,139	—	—	
10	Others .....	—	—	—	—	—	—	—	
	Total .....	4,660	115	—	4,775	4,819	683	—	
12	Total Canadian carriers ...	7,872	954	—	8,826	9,645	1,433	42	
<u>Foreign carriers</u>									
Scheduled:									
13	B.O.A.C. ....	636	—	—	636	636	162	—	
14	K.L.M. ....	2,488	107	130	2,725	2,850	180	—	
15	Alitalia .....	—	—	—	—	—	—	—	
16	Air France .....	164	—	—	164	164	164	—	
17	United .....	—	814	—	814	1,090	—	136	
18	American .....	—	350	—	350	350	—	271	
19	Lufthansa .....	—	—	—	—	—	—	—	
20	Eastern .....	—	195	—	195	195	—	—	
21	Japan Air Lines .....	—	—	—	—	—	—	—	
22	North Central .....	339	23	—	362	388	343	—	
23	Others .....	—	135	—	135	440	—	135	
24	Total .....	3,627	1,624	130	5,381	6,113	849	542	
Non-scheduled:									
25	Caledonian .....	7,998	972	—	8,970	9,156	4,278	—	
26	British United .....	2,049	—	—	2,049	2,049	280	—	
27	Martin's Air Charter .....	2,225	—	—	2,225	2,225	178	—	
28	Capitol International .....	2,080	—	—	2,080	2,080	250	—	
29	Laker Airways .....	1,047	86	—	1,133	1,133	294	93	
30	Trans International .....	125	—	—	125	125	—	—	
31	Donaldson .....	662	—	—	662	662	256	—	
32	American Flyers .....	244	—	—	244	502	—	—	
33	Pan American .....	—	70	—	70	70	—	—	
34	Transavia .....	—	166	—	166	166	—	—	
35	World Airways .....	710	183	—	893	893	—	—	
36	Overseas National .....	470	—	—	470	470	—	—	
37	Yugoslav .....	—	315	—	315	315	—	—	
38	Basler .....	—	375	—	375	375	—	368	
39	Others .....	830	399	—	1,229	1,550	149	392	
40	Total .....	18,440	2,566	—	21,006	21,771	5,685	853	
41	Total foreign carriers ....	22,067	4,190	130	26,387	27,884	6,534	1,395	
42	GRAND TOTAL .....	29,939	5,144	130	35,213	37,529	7,967	1,437	

TABLEAU 6. Voyages en provenance des pays étrangers — Nombre de passagers par transporteur

Outbound passengers (from Canada)		Total						Nº
Inclusive tour - À forfait	Total	Year-to-date - Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity - Sans participation	Inclusive tour - À forfait	Total	Year-to-date - Depuis le début de l'année	
-	792	1,216	3,174	785	-	3,959	5,167	1
-	-	-	788	96	-	884	884	2
-	792	1,216	3,962	881	-	4,843	6,051	3
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	115	115	230	115	-	345	345	4
-	568	1,094	1,974	-	-	1,974	2,500	5
-	-	-	-	-	-	-	35	6
-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	915	3,139	-	-	3,139	4,054	8
-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	683	2,124	5,343	115	-	5,458	6,934	10
-	1,475	3,340	9,305	996	-	10,301	12,985	11
-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	162	162	798	-	-	798	798	13
-	180	490	2,668	107	130	2,905	3,340	14
-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	164	164	328	-	-	328	328	16
-	136	136	-	950	-	950	1,226	17
-	271	271	-	621	-	621	621	18
-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	195	-	195	195	20
-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	343	343	682	23	-	705	731	22
-	135	356	-	270	-	270	796	23
-	1,391	1,922	4,476	2,166	130	6,772	8,035	24
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	4,278	4,836	12,276	972	-	13,248	13,992	25
-	280	419	2,329	-	-	2,329	2,468	26
-	178	305	2,403	-	-	2,403	2,530	27
-	250	250	2,330	-	-	2,330	2,330	28
-	387	387	1,341	179	-	1,520	1,520	29
-	-	-	125	-	-	125	125	30
-	256	369	918	-	-	918	1,031	31
-	-	257	244	-	-	244	759	32
-	-	-	-	70	-	70	70	33
-	-	-	-	166	-	166	166	34
-	-	-	710	183	-	893	893	35
-	-	-	470	-	-	470	470	36
-	-	-	-	315	-	315	315	37
-	368	368	-	743	-	743	743	38
-	541	541	979	791	-	1,770	2,091	39
-	6,538	7,732	24,125	3,419	-	27,544	29,503	40
-	7,929	9,654	28,601	5,585	130	34,316	37,538	41
-	9,404	12,994	37,906	6,581	130	44,617	50,523	42
							TOTAL GÉNÉRAL .....	

TABLE 7. Load Factors by Type of Charter

No.		Pro-rata			Entièrement payé par les passagers Sans participation (passagers)									
		Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers							
<u>Canadian carriers</u>														
Scheduled:														
1	Air Canada .....	32,980	36,252	91.0	5,283	6,344	83.3							
2	CP Air .....	15,115	16,802	90.0	233	281	82.9							
3	Total .....	48,095	53,053	90.7	5,516	6,625	83.3							
Non-scheduled:														
4	Eastern Provincial Airways.	—	—	—	—	—	—							
5	Nordair .....	2,824	2,959	95.4	2,135	2,261	94.4							
6	Pacific Western Airlines.	20,329	22,117	91.9	490	496	98.8							
7	Quebecair .....	—	—	—	1,906	2,054	92.8							
8	Transair .....	—	—	—	630	786	80.2							
9	Wardair .....	42,105	42,789	98.4	366	377	100.0							
10	Others .....	80	80	100.0	922	938	98.3							
11	Total .....	65,339	67,945	96.2	6,449	6,901	93.5							
12	Total Canadian carriers.	113,432	120,999	93.7	11,965	13,526	88.5							
<u>Foreign carriers</u>														
Scheduled:														
13	B.O.A.C. ....	10,728	10,770	99.6	—	—	—							
14	K.L.M. ....	5,334	5,611	95.1	189	423	44.7							
15	Alitalia .....	275	275	100.0	274	274	100.0							
16	Air France .....	2,104	2,296	91.6	—	—	—							
17	United .....	—	—	—	1,521	2,080	73.1							
18	American .....	—	—	—	1,383	1,513	91.4							
19	Lufthansa .....	1,032	1,032	100.0	—	—	—							
20	Eastern .....	—	—	—	347	369	94.0							
21	Japan Air Lines .....	128	130	98.5	—	—	—							
22	North Central .....	682	684	99.7	23	48	47.9							
23	Others .....	—	—	—	604	604	100.0							
24	Total .....	20,283	20,798	97.5	4,341	5,311	81.7							
Non-scheduled:														
25	Caledonian .....	21,018	21,018	100.0	972	1,103	88.1							
26	British United .....	6,123	6,406	94.4	—	—	—							
27	Martin's Air Charter ..	4,082	4,446	91.8	—	—	—							
28	Capitol International ..	2,690	2,690	100.0	—	—	—							
29	Laker Airways .....	2,759	3,040	90.8	179	304	58.9							
30	Trans International ..	1,375	1,375	100.0	500	500	100.0							
31	Donaldson .....	1,975	2,010	98.3	—	—	—							
32	American Flyers .....	244	250	97.6	—	—	—							
33	Pan American .....	—	—	—	218	332	65.7							
34	Transavia .....	—	—	—	1,234	1,260	97.9							
35	World Airways .....	893	897	99.6	183	183	100.0							
36	Overseas National .....	970	1,000	97.0	—	—	—							
37	Yugoslav .....	—	—	—	846	1,349	68.3							
38	Basler .....	—	—	—	743	816	91.1							
39	Others .....	1,500	1,552	96.6	791	1,290	61.3							
40	Total .....	43,629	44,764	97.5	5,666	7,027	80.6							
41	Total foreign carriers.	63,912	65,562	97.5	10,007	12,338	81.1							
42	GRAND TOTAL .....	177,344	186,561	95.1	21,972	25,864	85.0							

TABLEAU 7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement

Entity cargo			Inclusive tour			N°	
Sans participation (marchandises)			À forfait				
Tons carried - Tonnes transportées	Tons available - Capacité disponibles en tonnes	Cargo load factor - Coefficient de remplissage, marchandises	Passengers - Passagers	Seats available - Sièges disponibles	Passenger load factor - Coefficient de remplissage, passagers		
257.5	392.4	65.6	1,102 618	1,423 913	77.4 67.7	Transporteurs canadiens	
257.5	392.4	65.6	1,720	2,336	73.6	A horaire fixe:	
-	-	-	-	-	-	Air Canada .....	
-	-	-	5,135 151	5,796 153	88.6 98.7	CP Air .....	
7.3	7.3	100.0	-	-	-	Total .....	
-	-	-	-	-	-	Eastern Provincial Airways.	
-	-	-	600	915	65.6	Nordair .....	
187.9	288.0	65.2	-	-	-	Pacific Western Airlines.	
195.2	295.3	66.1	5,886	6,864	85.8	Quebecair .....	
452.7	687.7	65.8	7,606	9,200	82.7	Transair .....	
						Wardsair .....	
						Autres .....	
						Total .....	
						Total transporteurs canadiens.	
						Transporteurs étrangers	
						A horaire fixe:	
12.3	12.3	100.0	130	195	66.7	B.O.A.C. ....	
-	-	-	-	-	-	K.L.M. ....	
-	-	-	-	-	-	Alitalia .....	
-	-	-	-	-	-	Air France .....	
-	-	-	-	-	-	United .....	
-	-	-	-	-	-	American .....	
-	-	-	-	-	-	Lufthansa .....	
-	-	-	-	-	-	Eastern .....	
-	-	-	-	-	-	Japan Air Lines .....	
-	-	-	-	-	-	North Central .....	
-	-	-	-	-	-	Autres .....	
12.3	12.3	100.0	130	195	66.7	Total .....	
						Sans horaire fixe:	
114.0	114.0	100.0	-	-	-	Caledonian .....	
-	-	-	-	-	-	British United .....	
-	-	-	-	-	-	Martin's Air Charter .....	
-	-	-	-	-	-	Capitol International .....	
-	-	-	-	-	-	Laker Airways .....	
-	-	-	-	-	-	Trans International .....	
-	-	-	-	-	-	Donaldson .....	
-	-	-	-	-	-	American Flyers .....	
-	-	-	-	-	-	Pan American .....	
-	-	-	-	-	-	Transavia .....	
-	-	-	-	-	-	World Airways .....	
-	-	-	-	-	-	Overseas National .....	
-	-	-	-	-	-	Yugoslav .....	
-	-	-	-	-	-	Basler .....	
100.4	129.8	77.3	-	-	-	Autres .....	
214.4	243.8	87.9	-	-	-	Total .....	
226.7	256.1	88.5	130	195	66.7	Total transporteurs étrangers.	
679.4	943.8	72.0	7,736	9,395	82.3	TOTAL GÉNÉRAL .....	

TABLE 8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier

TABLEAU 8. Séjours moyens (en jours) à la destination, par transporteur

	Pro-rata		Entity		Inclusive tour	
	—		Sans participation		—	
	Per passenger — Par passager	Per group — Par groupe	Per passenger — Par passager	Per group — Par groupe	Per passenger — Par passager	Per group — Par groupe
<u>Canadian carriers — Transporteurs canadiens</u>						
Scheduled — A horaire fixe:						
Air Canada .....	34.6	32.9	4.9	4.1	25.1	25.0
CP Air .....	32.8	31.6	—	—	15.0	15.0
Total .....	34.1	32.6	4.9	4.1	23.3	22.5
Non-scheduled — Sans horaire fixe:						
Eastern Provincial Airways .....	—	—	—	—	—	—
Nordair .....	6.1	6.2	5.3	5.3	11.1	11.0
Pacific Western Airlines .....	34.4	32.9	3.8	3.5	—	—
Quebecair .....	—	—	11.0	11.0	—	—
Transair .....	—	—	2.0	2.0	—	—
Wardair .....	33.8	34.7	—	—	—	—
Others — Autres .....	2.0	2.0	1.6	1.8	—	—
Total .....	33.1	32.7	3.1	2.6	11.1	11.0
Total Canadian carriers — Transporteurs canadiens ...	33.5	32.7	3.9	3.1	13.4	12.5
<u>Foreign carriers — Transporteurs étrangers</u>						
Scheduled — A horaire fixe:						
K.L.M. ....	37.0	36.4	—	—	—	—
Alitalia .....	46.9	47.0	13.0	13.0	—	—
B.O.A.C. ....	38.9	38.7	—	—	—	—
Air France .....	30.0	29.9	—	—	—	—
United .....	—	—	7.4	6.0	—	—
American .....	—	—	4.0	4.0	—	—
Lufthansa .....	35.3	35.3	—	—	—	—
Eastern .....	—	—	7.0	7.0	—	—
Japan Air Lines .....	20.0	20.0	—	—	—	—
North Central .....	2.0	2.0	48.0	48.0	—	—
Others — Autres .....	—	—	12.1	11.0	—	—
Total .....	36.4	35.4	8.0	10.2	—	—
Non-scheduled — Sans horaire fixe:						
Caledonian .....	38.3	38.0	—	—	—	—
British United .....	35.8	35.6	—	—	—	—
Martin's Air Charter .....	45.8	46.7	—	—	—	—
Capitol International .....	45.8	45.6	—	—	—	—
Laker Airways .....	39.9	39.8	—	—	—	—
Trans International .....	22.4	23.0	8.0	8.0	—	—
Donaldson .....	42.7	42.6	—	—	—	—
American Flyers .....	25.0	25.0	—	—	—	—
Pan American .....	—	—	—	—	—	—
Transavia .....	—	—	52.0	52.4	—	—
World Airways .....	50.0	49.8	—	—	—	—
Overseas National .....	49.5	49.5	—	—	—	—
Yugoslav .....	—	—	53.2	50.0	—	—
Basler .....	—	—	1.0	1.0	—	—
Others - Autres .....	34.0	31.1	2.6	3.1	—	—
Total .....	39.6	39.2	34.6	16.4	—	—
Total foreign carriers — Transporteurs étrangers ...	38.7	38.0	25.9	15.0	—	—
GRAND — GÉNÉRAL — TOTAL	35.5	34.6	13.8	8.6	13.4	12.5

TABLE 9. Destination of Passenger Trips Originating in Canada

TABLEAU 9. Destinations des voyages passagers en provenance du Canada

Point of origin Point d'origine	Point of destination Point de destination	Outbound (from Canada) Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) Entrant (au Canada)	Total
CANADA	AFRICA — AFRIQUE	—	—	—
Total		—	—	—
CANADA	ASIA — ASIE			
Edmonton	Tokyo	—	304	304
Montréal	Tokyo	400	400	800
	Others — Autres	281	129	410
Ottawa	Tokyo	212	238	450
	Others — Autres	147	146	293
Toronto	Tokyo	1,540	1,420	2,960
	Others — Autres	437	118	555
Vancouver	Tokyo	1,971	1,359	3,330
Others — Autres	Asia — Asie	397	—	397
Total		5,385	4,114	9,499
CANADA	EUROPE			
Calgary	Amsterdam	735	485	1,220
	Dusseldorf	409	258	667
	London	2,759	1,608	4,367
	Other — Autre	119	—	119
Edmonton	Amsterdam	751	897	1,648
	Copenhagen	484	152	636
	Dusseldorf	419	—	419
	Frankfurt	512	330	842
	London	3,236	1,638	4,874
	Others — Autres	479	—	479
Halifax	London	446	441	887
Montréal	Brussels	372	—	372
	Dublin	167	167	334
	Frankfurt	198	145	343
	London	2,361	1,616	3,977
	Paris	2,686	1,080	3,766
	Rome	366	366	732
	Others — Autres	854	245	1,099
Ottawa	London	1,395	915	2,310
	Other — Autre	124	—	124
Regina	London	403	144	547
	Others — Autres	272	119	391
Saskatoon	London	1,073	276	1,349
	Others — Autres	596	119	715
Toronto	Amsterdam	4,616	2,712	7,328
	Athens	1,519	549	2,068
	Belfast	498	—	498

TABLE 9. Destination of Passenger Trips Originating in Canada - Continued

TABLEAU 9. Destinations des voyages passagers en provenance du Canada - suite

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada)	Inbound (to Canada)	Total
		Sortant (du Canada)	Entrant (au Canada)	
CANADA	EUROPE - Continued - Suite			
Toronto - Concluded - fin	Brussels	721	—	721
	Frankfurt	1,617	1,058	2,675
	Glasgow	2,977	1,690	4,667
	Helsinki	435	—	435
	London	22,854	12,893	35,747
	Rome	572	—	572
	Tenerife, Canary Is.	100	217	317
	Vienna	647	—	647
	Warsaw	452	270	722
	Zagreb	675	—	675
	Others - Autres	1,098	317	1,415
Vancouver	Amsterdam	2,608	803	3,411
	Belfast	361	—	361
	Copenhagen	595	301	896
	Glasgow	432	—	432
	Helsinki	411	—	411
	London	12,938	5,802	18,740
	Manchester	304	151	455
	Oslo	789	—	789
	Stockholm	570	—	570
	Others - Autres	631	285	916
Windsor	Frankfurt	664	—	664
	Glasgow	870	240	1,110
	London	1,266	352	1,618
	Paris	119	183	302
	Rome	287	401	688
	Warsaw	515	—	515
	Others - Autres	150	139	289
Winnipeg	Frankfurt	299	434	733
	London	1,359	1,011	2,370
	Others - Autres	825	119	944
Others - Autres	Helsinki	336	—	336
Others - Autres	Europe	119	183	302
Total		86,445	41,111	127,556
CANADA	PACIFIC - PACIFIQUE			
Total		—	—	—
CANADA	SOUTHERN - SUD			
Montréal	Montego Bay	188	282	470
	Others - Autres	373	166	539
Ottawa	Bridgetown	366	262	628
Toronto	Bermuda	183	183	366
	Bridgetown	1,035	1,231	2,266

TABLE 9. Destination of Passenger Trips Originating in Canada - Concluded

TABLEAU 9. Destinations des voyages passagers en provenance du Canada - fin

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Total
CANADA	SOUTHERN - SUD - Concluded - fin			
Toronto - Concluded - fin	Mexico	493	256	749
	Montego Bay	451	315	766
	Others - Autres	418	907	1,325
Vancouver	Southern - Sud	—	336	336
Windsor	Freeport	1,460	1,739	3,199
	Montego Bay	312	312	624
	Nassau	470	471	941
	Others - Autres	306	430	736
Total		6,055	6,890	12,945
CANADA	U.S.A. - ÉTATS-UNIS CONTINENTAL			
Calgary	Continental	445	446	891
Edmonton	Las Vegas	528	524	1,052
	Others - Autres	43	43	86
Montréal	Miami	279	346	625
	Others - Autres	1,459	634	2,093
St. John's	Boston	—	325	325
Toronto	Las Vegas	681	658	1,339
	Miami	206	318	524
	New York	253	190	443
	Others - Autres	1,325	1,296	2,621
Winnipeg	Continental	374	315	689
Others - Autres	Continental	567	399	966
Total		6,160	5,494	11,654
CANADA	U.S.A. - ÉTATS-UNIS HAWAII - HAWAÏ			
Canada	Honolulu	120	661	781
Total		120	661	781

TABLE 10. Destination of Passenger Trips Originating in  
Foreign Countries

TABLEAU 10. Destinations des voyages passagers en provenance  
des pays étrangers

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Inbound (to Canada)	Outbound (from Canada)	Total
		Entrant (au Canada)	Sortant (du Canada)	
AFRICA — AFRIQUE	CANADA	—	—	—
Total		—	—	—
ASIA — ASIE	CANADA			
Tokyo	Canada	147	152	299
Total		147	152	299
EUROPE	CANADA			
Amsterdam	Edmonton	876	—	876
	Montréal	651	180	831
	Vancouver	1,591	250	1,841
	Toronto	3,398	178	3,576
	Other — Autre	254	—	254
Belfast	Toronto	455	—	455
Budapest	Toronto	665	—	665
Copenhagen	Vancouver	271	113	384
	Toronto	380	—	380
	Other — Autre	140	—	140
Glasgow	Toronto	3,438	1,116	4,554
	Vancouver	505	—	505
Helsinki	Toronto	512	—	512
	Others — Autres	168	—	168
London	Calgary	845	—	845
	Edmonton	357	—	357
	Fredericton	786	—	786
	Montréal	502	321	823
	Toronto	8,072	3,103	11,175
	Vancouver	1,214	132	1,346
	Others — Autres	317	131	448
Manchester	Toronto	2,041	1,077	3,118
	Vancouver	351	—	351
	Other — Autre	96	—	96
Oslo	Vancouver	305	—	305
Paris	Montréal	552	314	866
Others — Autres	Calgary	332	—	332
	Montréal	551	—	551
	Toronto	833	143	976
Others — Autres	Canada	532	—	532
Total		30,990	7,058	38,048

TABLE 10. Destination of Passenger Trips Originating in  
Foreign Countries - Concluded

TABLEAU 10. Destinations des voyages passagers en provenance  
des pays étrangers - fin

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Total
PACIFIC — PACIFIQUE	CANADA	—	—	—
Total		—	—	—
SOUTHERN — SUD	CANADA			
Others — Autres	Canada	310	—	310
Total		310	—	310
U.S.A. — ÉTATS-UNIS CONTINENTAL	CANADA			
Boston	Montréal St. John's Other — Autre	302 325 104	250 — —	552 325 104
Chicago	Canada	340	100	440
Milwaukee	Winnipeg	198	198	396
Minneapolis	Reindeer Lake, Man. Others — Autres	309 141	346 145	655 286
Spokane	Canada	177	176	353
St. Louis	Montréal Others — Autres	224 88	179 88	403 176
Others — Autres	Edmonton Montréal	202 647	200 48	402 695
Others — Autres	Canada	709	464	1,173
Total		3,766	2,194	5,960
U.S.A. — ÉTATS-UNIS HAWAII — HAWAÏ	CANADA	—	—	—
Total		—	—	—





STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010548854