

③
International Air Charter Statistics

JULY-SEPTEMBER 1970

Statistique internationale des affrètements aériens

JUILLET-SEPTEMBRE 1970

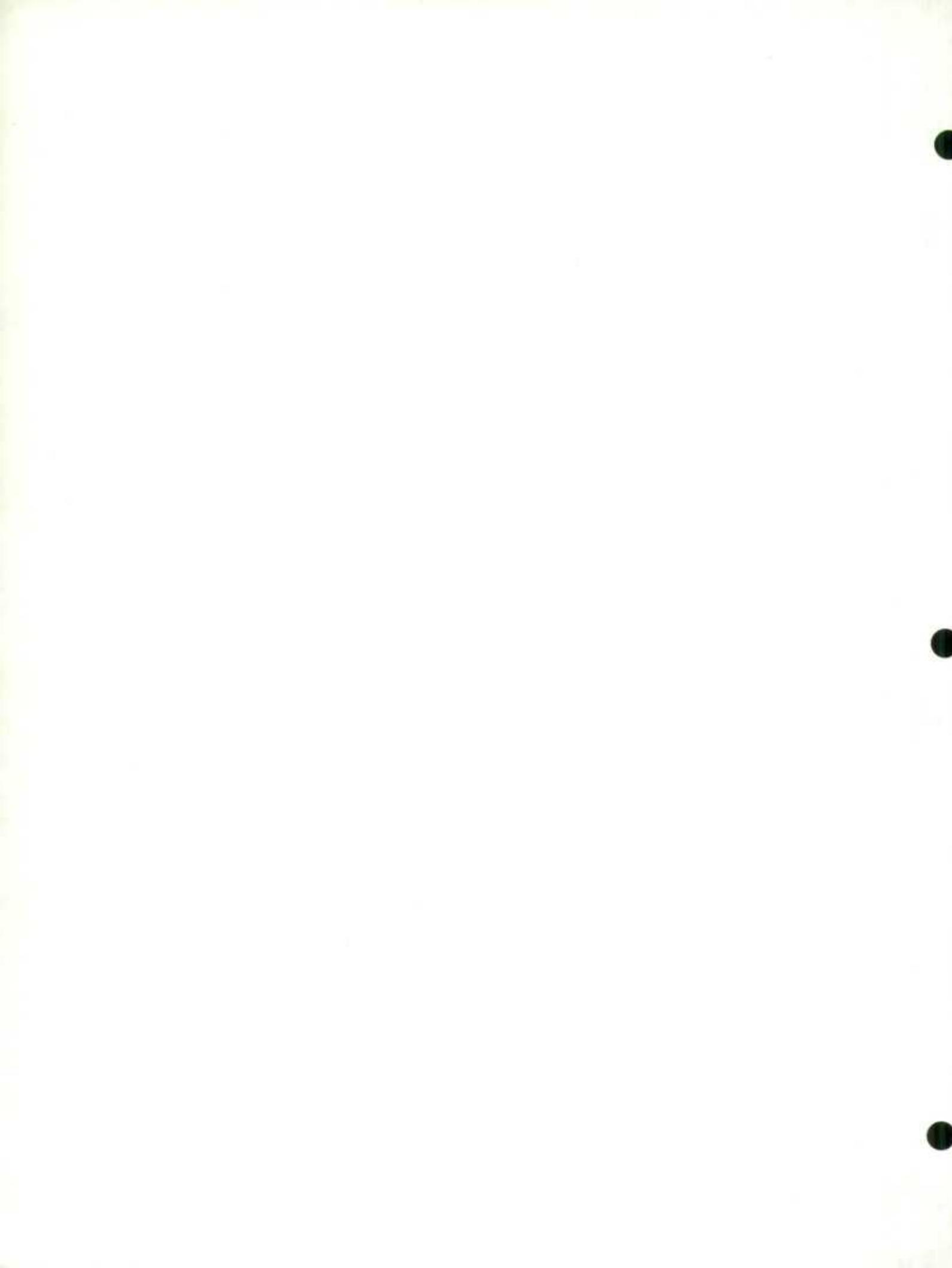


DOMINION BUREAU OF STATISTICS

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.



CATALOGUE No.

51-003

QUARTERLY - TRIMESTRIEL

Dept. of Manuscript & Iconog.

MAR 16 1971

LIBRARY
GOV. PUBS.

ERRATA

International Air Charter Statistics

July-September 1970

On page 7 under Item VI Length of Stay at Destination the examples given should read as follows:

Group-Days Calculation

Group A 40 passengers	length of stay 10 days
Group B 150 passengers	length of stay 21 days
Group C 250 passengers	length of stay 42 days

3 groups 73 days

Average No. of Days Per Group = $\frac{73}{3} = 24.3$ days

Passenger-Days Calculation

Group A 40 passengers X 10 days =	400 passenger-days
Group B 150 passengers X 21 days =	3,150 passenger-days
Group C 250 passengers X 42 days =	10,500 passenger-days

440 passengers 14,050 passenger-days

Average No. of Days per Passenger = $\frac{14,050}{440} = 31.9$ days

The average length of stay calculated by the different methods varies by 7.6 days in this case and this difference should be taken into account when making comparisons.

ERRATA

Statistique internationale des affrètements aériens

Juillet-septembre 1970

A la page 7, sous la rubrique VI, Durée du séjour au point de destination, l'exemple donné devrait se lire ainsi:

Calcul à partir des jours-groupes

Groupe A 40 passagers	durée du séjour 10 jours
Groupe B 150 passagers	durée du séjour 21 jours
Groupe C 250 passagers	durée du séjour 42 jours

Pour les trois groupes 73 jours

Séjour moyen par groupe = $\frac{73}{3} = 24.3$ jours

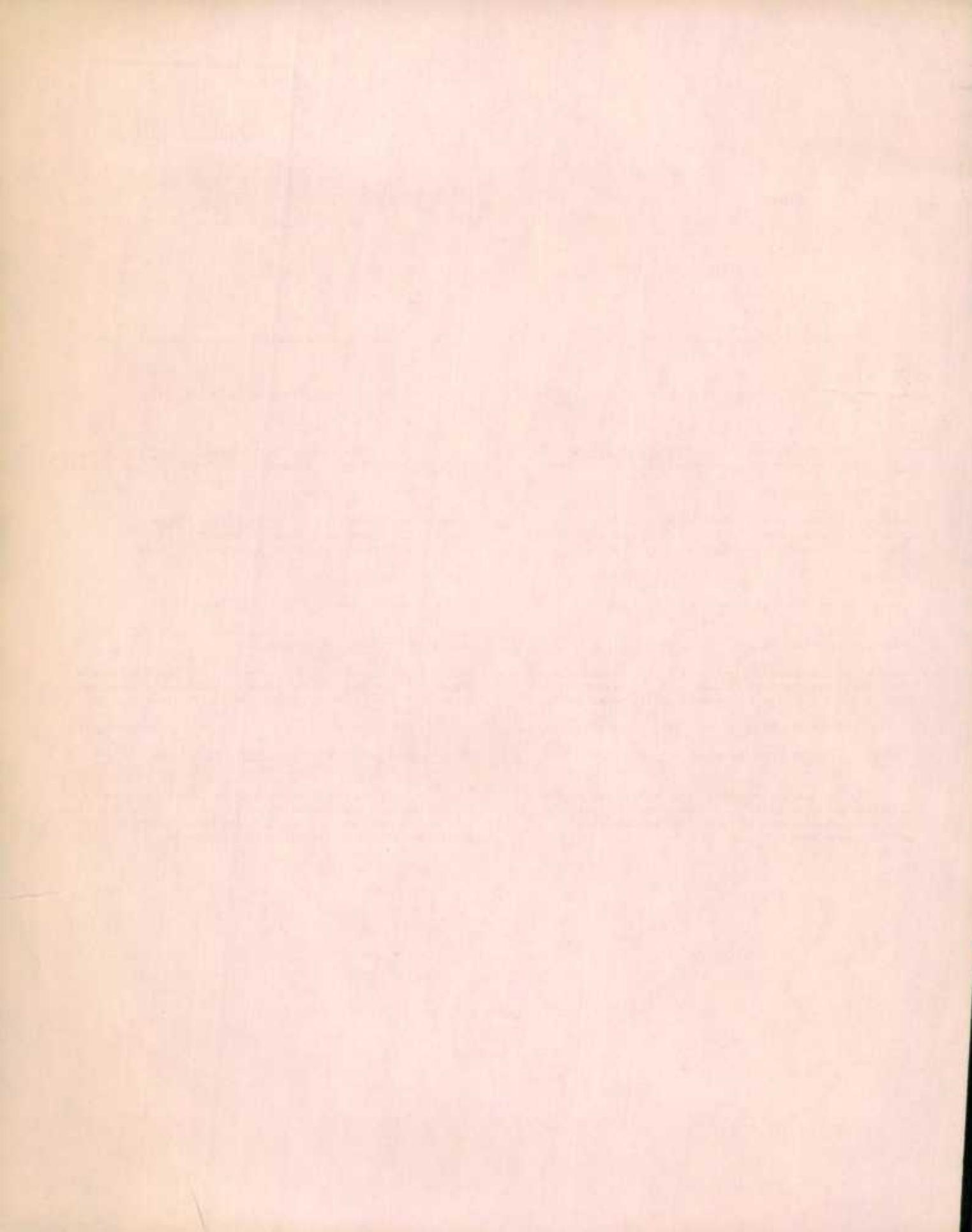
Calcul à partir des jours-passagers

Groupe A 40 passagers x 10 jours =	400 jours-passagers
Groupe B 150 passagers x 21 jours =	3,150 jours-passagers
Groupe C 250 passagers x 42 jours =	10,500 jours-passagers

440 passagers 14,050 jours-passagers

Séjour moyen par passager = $\frac{14,050}{440} = 31.9$ jours

Pour l'exemple ci-dessus, le séjour moyen calculé suivant chacune des deux méthodes est de 7.6 jours plus élevé dans un cas que dans l'autre; il faut tenir compte de cette différence lorsqu'on établit des comparaisons.



DOMINION BUREAU OF STATISTICS
Transportation and Public Utilities Division
Aviation Statistics Centre

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Division des transports et des services d'utilité publique
Le Centre des Statistiques de l'Aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE INTERNATIONALE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS

JULY - SEPTEMBER

JUILLET - SEPTEMBRE

1970

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'industrie et du Commerce

February - 1971 - Février
8705-513

Price - Prix: 50 cents
\$2.00 a year - par année

Vol. 1—No. 3

Information Canada
Ottawa



TABLE OF CONTENTS

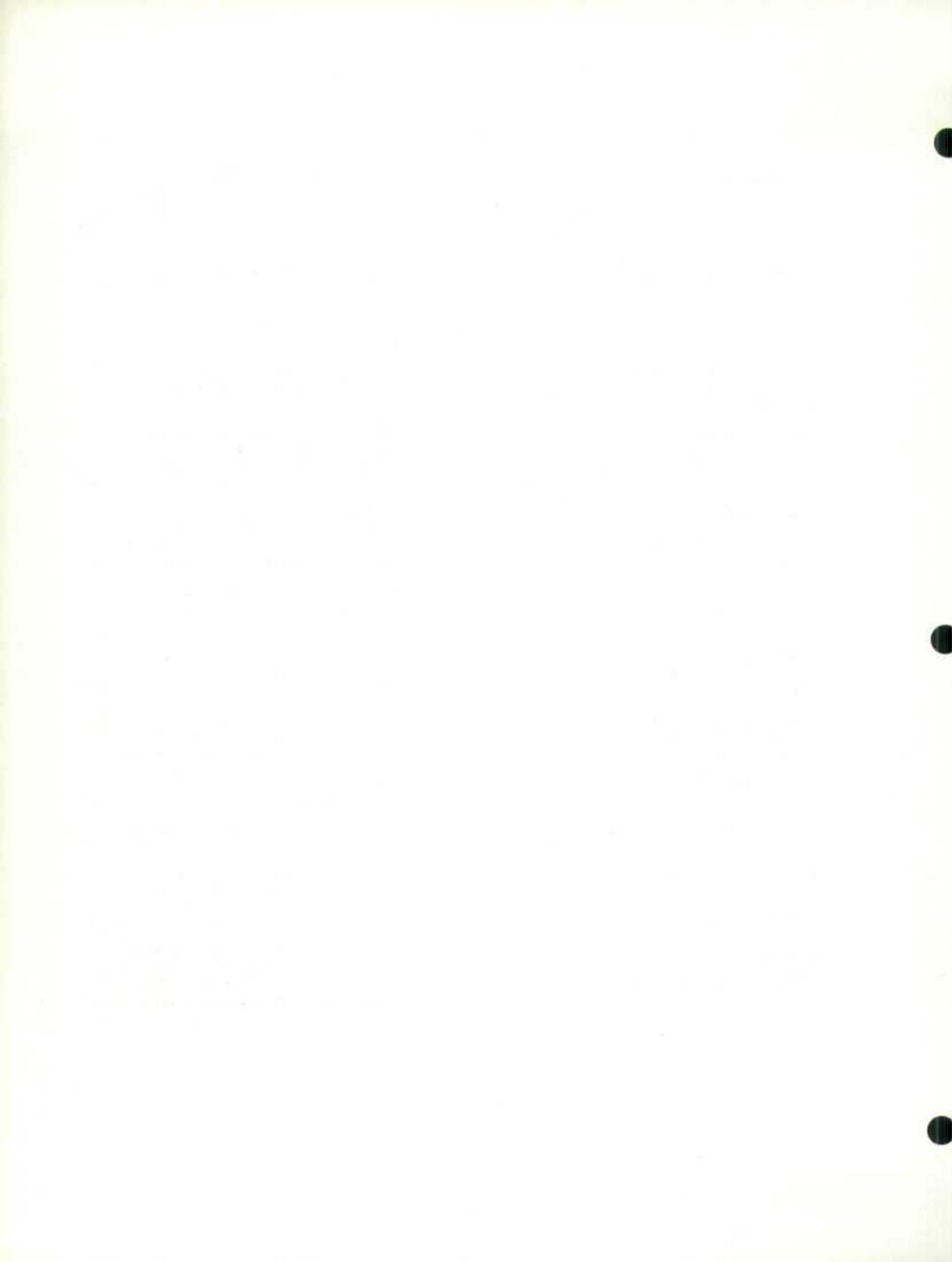
TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
COVERAGE AND DEFINITIONS	5
 Tables:	
1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - by Month	8
2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips	10
3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues, by Area of Service - Nationality and Class of Carrier	12
4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers	14
5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier	16
6. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers by Carrier	18
7. Load Factors by Type of Charter	20
8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier ...	22
9. Trips Originating in Canada - Number of Passengers Travelling between City Pairs, July-September 1970	23
10. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers Travelling between City Pairs, July-September 1970 ...	29

	<u>Page</u>
CHAMP DE L'ENQUÊTE ET DÉFINITIONS	5

Tableaux:

1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois	8
2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages	10
3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur	12
4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteur individuel	14
5. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers par transporteur	16
6. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers par transporteur	18
7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement	20
8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur	22
9. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, juillet-septembre 1970	23
10. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, juillet-septembre 1970	29



COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a quarterly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft with a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into 6 regions as follows:

1. Africa
2. Asia
3. Europe (including Turkey and the Canary Islands)
4. Pacific (not including Hawaii)
5. Southern (including Mexico, Caribbean, Central and South America)
6. U.S.A., which is divided into Continental (including Alaska) and Hawaii

DEFINITIONS AND CONCEPTS

I. Charter Type

The charter types specified are Pro-rata, Entity (Passengers and Cargo), and Inclusive Tour. These are defined as follows:

- (a) "Pro-rata Charter": A charter in which the passengers transported share in part or in full the cost of transportation.
- (b) "Entity Charter": A charter in which the cost of transportation of passengers or cargo is paid by one person, company or organization and is for his (its) own account i.e. in the case of a passenger charter none of the cost of transportation is shared wholly or partially, directly or indirectly with other persons availing themselves of such transportation.
- (c) "Inclusive Tour": A round or circle trip performed in whole or in part by air for an inclusive tour price which includes as a minimum the cost of transportation and accommodation for the period the participants are away from the starting point of the journey and may include other services and facilities. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

CHAMP DE L'ENQUÊTE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur des déclarations trimestrielles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètements en provenance et (ou) à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent des vols d'affrètements effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions qui sont les suivantes:

1. Afrique
2. Asie
3. Europe (y compris la Turquie et les îles Canaries)
4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centrale et du Sud)
6. États-Unis, répartis entre le territoire continental (y compris l'Alaska) et Hawaï

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

I. Type d'affrètement

Les types d'affrètement mentionnés sont les affrètements avec participation, les affrètements sans participation (passagers et marchandises), et les affrètements à forfait, qui correspondent aux définitions ci-après:

- a) "Affrètement avec participation": Affrètement aux termes duquel les personnes transportées paient une partie ou la totalité du coût du transport.
- b) "Affrètement sans participation": Affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers ou des marchandises est payé par une personne, une compagnie ou un organisme qui agit pour son propre compte, c'est-à-dire que dans le cas d'un affrètement pour le transport de passagers, nulle partie du transport n'est défrayée entièrement ou en partie, directement ou indirectement, par d'autres personnes intéressées à obtenir un tel transport.
- c) "Voyage tout compris": Voyage aller et retour ou voyage circulaire dont la totalité ou une partie est effectuée par avion pour un prix d'ensemble comprenant au moins le coût du transport et du logement des participants pour la période comprise entre le départ et le retour au point de départ et pouvant comprendre le coût d'autres services et facilités.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

II. Scheduled and Non-scheduled

A scheduled Canadian carrier is one which operates international flights on a scheduled basis. A non-scheduled Canadian carrier is one which does not have international scheduled service.

A scheduled foreign carrier is one which has international scheduled service to and from Canada whereas a non-scheduled foreign carrier does not have scheduled service to and from Canada.

III. Outbound-Inbound

Outbound will in all tables mean "outbound from Canada". Inbound will mean "inbound into Canada".

IV. Flights, Passengers, Cargo and Revenues

Data on flights, passengers and cargo will in all tables refer to operations actually performed during the quarter in question. Data on revenues represent proceeds of one-way charter flights performed during the quarter and the total proceeds of round trip flights which were commenced during the quarter but not necessarily completed during that quarter.

Therefore, care should be exercised when it comes to comparing operational data (flights, passengers, cargo) with revenue figures. For a round trip flight leaving in December and returning in January, the outbound operational data will be included in the fourth quarter, whereas inbound operational data will be included in the first quarter of the following year. However, the revenues for this round trip will in total be received prior to outbound departure and will be included in the fourth quarter. Operational data and revenue data are therefore not directly comparable.

V. Origin-Destination

Most charter flights are performed between one point of origin and one point of destination. Such flights create no problems for the compilation of Origin and Destination figures. However, some flights involve multiple points of origin and operate with more than one group per flight and these flights require special attention.

- Where there is a charter flight consisting of one group having multiple points of destination the first point of destination will be credited only (gateway concept).

ex. Group of 50 passengers departing from Montreal going to London and then Paris will be considered as 50 passengers Montreal-London.

- Where there is a charter flight consisting of two or more groups having separate points of origin and separate points of destination the groups will be treated individually.

ex. Flight operated Toronto-Montreal-London-Paris, 25 passengers enplane at Toronto destined for London, 35 passengers enplane at Montreal for Paris. This will count as 25 passengers Toronto-London and 35 passengers Montreal-Paris.

DÉFINITIONS ET CONCEPTS - suite

II. Transporteurs à horaire fixe et sans horaire fixe

Un transporteur canadien est considéré comme étant à horaire fixe s'il assure des vols internationaux d'après un horaire établi. Un transporteur aérien est considéré comme étant sans horaire fixe s'il n'assure aucun service international d'après un horaire établi.

Un transporteur étranger est considéré comme étant à horaire fixe s'il assure un service international d'après un horaire établi à destination et en provenance du Canada, alors qu'un transporteur étranger sans horaire fixe n'assure aucun service à destination ou en provenance du Canada d'après un horaire établi.

III. Entrant et sortant

Dans tous les tableaux, "sortant" signifie "sortant du Canada", et "entrant" signifie "entrant au Canada".

IV. Vols, passagers, marchandises et recettes

Dans tous les tableaux, les données sur les vols, passagers et marchandises porteront sur des opérations effectivement accomplies au cours du trimestre en cause. Les données relatives aux recettes représentent le produit des vols d'affrètement simples entrepris au cours du trimestre et le produit total des vols d'affrètement aller-retour qui ont été entreprise au cours du trimestre mais non nécessairement accomplis au cours de ce trimestre.

Il faut donc tenir compte de cette distinction en comparant les données opérationnelles (vols, passagers, marchandises) et les recettes. Pour un vol aller-retour partant en décembre et revenant en janvier, les données opérationnelles de sortie seront inscrites dans le rapport du quatrième trimestre, tandis que les données opérationnelles d'entrée seront inscrites dans le rapport du premier trimestre de l'année suivante. Toutefois, les recettes de ce voyage aller-retour seront au total perçues avant le départ de sortie et seront inscrites dans le rapport du quatrième trimestre. Les données opérationnelles et les données relatives aux recettes ne sont donc pas directement comparables.

V. Origine-destination

La plupart des vols d'affrètement sont exécutés entre un seul point d'origine et un seul point de destination. De tels vols ne créent pas de difficultés pour la compilation des chiffres d'origine et de destination. Toutefois, certains vols ont des points d'origine multiples et plus d'un groupe est transporté par vol; des vols doivent faire l'objet d'un soin particulier.

- Pour un vol d'affrètement transportant un seul groupe mais ayant plusieurs points de destination, le premier point de destination seulement sera crédité (concept dit "de poste").

Par exemple, un groupe de 50 passagers partant de Montréal à destination de Londres, puis de Paris, sera considéré comme un groupe de 50 passagers pour un vol Montréal-Londres.

- Pour un vol d'affrètement affecté au transport de deux ou plus de deux groupes ayant des points d'origine distincts et des points de destination distincts, chaque groupe fera l'objet d'un traitement distinct.

Par exemple, lors d'un vol Toronto-Montréal-Londres-Paris, 25 passagers embarquent à Toronto à destination de Londres, et 35 embarquent à Montréal à destination de Paris. On inscrira 25 passagers Toronto-Londres et 35 passagers Montréal-Paris.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

V. Origine-Destination - Concluded

Where there is a charter flight consisting of two or more groups each having multiple points of origin and destination the total number of passengers will be counted at the points of origin/destination where the highest number of passengers enplaned/deplaned.

ex. Flight operated Toronto-Montreal-London-Paris, 30 passengers enplane at Toronto, 40 passengers enplane at Montreal. Of these 70 passengers 25 deplane at London and 45 at Paris. The flight will be counted as 70 passengers between Montreal and Paris.

VI. Length of Stay at Destination

Two types of calculation are shown for this unit of measure. One deals with the average number of days for all charter groups taken as a total. The number of days each group stayed at the point of destination of the journey is totalled and then this figure (the number of group-days) is divided by the number of groups involved. This gives an average measured in "group-days".

The other method of calculation of the average length of stay is "weighted" for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a figure measured in "passenger-days" rather than "group-days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved the result is an average length of stay per passenger.

The following example shows the differing results from using the two methods:

Group A 40 passengers	length of stay 10 days
Group B 150 passengers	length of stay 21 days
Group C 250 passengers	length of stay 42 days
<hr/> 490 passengers	<hr/> 73 days

Group-Days Calculation - 3 groups 73 days = 24.3
days per group

Passenger-Days Calculation

40 X 11 = 440 passenger-days
150 X 21 = 3,150 passenger-days
250 X 21 = 10,500 passenger-days
<hr/> 490 14,090 passenger-days
Average No. of days per person 28.8

The difference in the average length of stay between the different methods varies by 4.5 days in this case and should be taken into account when making comparisons.

For further information concerning the publication, please contact Mr. G.C. Coleman or Mr. W.R. Burr, of the Aviation Statistics Centre, (Telephone 613-992-2332 or 996-4728).

DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

V. Origine-destination - fin

Pour un vol d'affrètement transportant deux ou plus de deux groupes dont chacun a plusieurs points d'origine et de destination, le total des passagers sera inscrit aux points d'origine ou de destination où le nombre le plus élevé de passagers s'est embarqué ou a débarqué.

Par exemple, pour un vol Toronto-Montréal-Londres-Paris, 30 passagers embarquent à Toronto, 40 à Montréal; sur ces 70 passagers, 25 débarquent à Londres et 45 à Paris. Ce vol sera inscrit comme un vol transportant 70 passagers entre Montréal et Paris.

VI. Durée du séjour au point de destination

La durée du séjour au point de destination est calculée de deux façons. La première est fondée sur le nombre moyen de jours pour l'ensemble des groupes affréteurs. On fait le total du nombre de jours que chaque groupe a passés au point de destination, puis on divise cette somme (le nombre de jours-groupes) par le nombre de groupes. Cela donne une moyenne exprimée en "jours-groupes".

Dans l'autre méthode de calcul du séjour moyen, on établit une "pondération" pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi un chiffre mesuré en jours-passagers plutôt qu'en jours-groupes. Quand on fait le total du nombre de jours-passagers pour l'ensemble des groupes et qu'on le divise par le nombre total de passagers, on obtient le séjour moyen par passager.

L'exemple ci-après indique la différence entre les résultats obtenus par les deux méthodes:

Groupe A 40 passagers	séjour 10 jours
Groupe B 150 passagers	séjour 21 jours
Groupe C 250 passagers	séjour 42 jours
<hr/> 490 passagers	<hr/> 73 jours

Calcul des jours-groupes - 3 groupes 73 jours = 24.3
jours par groupe

Calcul des jours-passagers

40 X 11 = 440 jours-passagers
150 X 21 = 3,150 jours-passagers
250 X 21 = 10,500 jours-passagers
<hr/> 490 14,090 jours-passagers
Séjour moyen par personne 28.8

Le séjour moyen calculé par les différentes méthodes varie de 4.5 jours dans ce cas et cette différence doit être prise en compte dans toute comparaison.

Pour plus de renseignements concernant cette publication, on est prié de se mettre en rapport avec M. G.C. Coleman ou M. W.R. Burr, du Centre des statistiques de l'aviation (téléphone 613-992-2332 ou 996-4728).

TABLE 1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - By Month, July-September

No.		Flights - Vols					Passengers - Passagers	
		Pro-rata	Entity - Sans participation		Inclusive tour - A forfait	Total	Pro-rata	Entity - Sans partici- pation
			Passen- gers	Cargo - Marchan- dises				
	<u>July</u>							
1	Africa	-	1	-	-	1	-	90
2	Asia	42	1	-	-	43	7,826	190
3	Europe	896	29	5	3	933	146,486	3,652
4	Pacific	-	-	-	-	-	-	-
5	Southern	11	2	2	20	35	1,011	156
6	U.S.A.: Continental	24	86	46	4	160	1,657	3,721
7	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-
8	Total	973	119	53	27	1,172	156,980	7,809
	<u>August</u>							
9	Africa	-	4	1	-	5	-	391
10	Asia	35	1	-	1	37	6,069	250
11	Europe	933	30	12	-	975	153,479	4,506
12	Pacific	-	-	-	-	-	-	-
13	Southern	15	9	2	22	48	1,295	837
14	U.S.A.: Continental	13	92	11	1	117	907	5,940
15	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-
16	Total	996	136	26	24	1,182	161,750	11,924
	<u>September</u>							
17	Africa	-	2	1	-	3	-	162
18	Asia	9	4	1	-	14	1,410	508
19	Europe	534	25	3	-	562	86,319	4,095
20	Pacific	-	-	2	-	2	-	-
21	Southern	7	10	3	12	32	847	1,135
22	U.S.A.: Continental	6	60	9	-	75	342	3,611
23	Hawaii	1	-	-	-	1	181	-
24	Total	557	101	19	12	689	89,099	9,511
	<u>Quarter</u>							
25	Africa	-	7	2	-	9	-	643
26	Asia	86	6	1	1	94	15,305	948
27	Europe	2,363	84	20	3	2,470	386,284	12,253
28	Pacific	-	-	2	-	2	-	-
29	Southern	33	21	7	54	115	3,153	2,128
30	U.S.A.: Continental	43	238	66	5	352	2,906	13,272
31	Hawaii	1	-	-	-	1	181	-
32	Total	2,526	356	98	63	3,043	407,829	29,244
	<u>Year-to-date</u>							
33	Africa	-	7	17	-	24	-	643
34	Asia	145	16	3	6	170	24,938	2,550
35	Europe	3,517	137	30	24	3,708	570,135	19,092
36	Pacific	-	-	2	-	2	-	-
37	Southern	110	79	27	286	502	12,280	8,040
38	U.S.A.: Continental	172	636	190	26	1,024	15,601	35,619
39	Hawaii	13	-	-	130	143	1,820	-
40	Total	3,957	875	269	472	5,573	624,774	65,944

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois, juillet-septembre

Note: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips, July-September

No.		Flights						Passenger								
		Entity		Vols		Year-to-date		- Passager								
		Sans participation		Inclusive tour - A forfait	Total	Depuis le début de l'année		Pro-rata	Entity	Sans participation						
		Passen- gers	Cargo - Marchan- dises			Year-to- date	Depuis le début de l'année									
<u>Trips originating in Canada</u>																
Outbound (from Canada):																
1	Africa	-	7	2	-	9	20	-	643	-						
2	Asia	41	4	-	-	45	90	7,376	697	-						
3	Europe	628	29	13	2	672	1,285	101,940	4,649	196						
4	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
5	Southern	13	7	7	27	54	258	1,226	685	2,642						
6	U.S.A.: Continental ...	10	75	29	2	116	362	777	4,975	190						
7	Hawaii	-	-	-	-	63	-	-	-	-						
8	Total	692	122	51	31	896	2,078	111,319	11,649	3,028						
Inbound (to Canada):																
9	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
10	Asia	44	2	-	1	47	76	7,746	251	147						
11	Europe	799	17	-	1	817	1,179	126,272	2,872	130						
12	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
13	Southern	12	6	-	27	45	226	1,179	673	2,642						
14	U.S.A.: Continental ...	7	32	-	3	42	208	504	2,580	234						
15	Hawaii	1	-	-	-	1	80	181	-	-						
16	Total	863	57	-	32	952	1,769	135,882	6,376	3,153						
Total:																
17	Africa	-	7	2	-	9	20	-	643	-						
18	Asia	85	6	-	1	92	166	15,122	948	147						
19	Europe	1,427	46	13	3	1,489	2,464	228,212	7,521	326						
20	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
21	Southern	25	13	7	54	99	484	2,405	1,358	3,284						
22	U.S.A.: Continental ...	17	107	29	5	158	570	1,281	7,555	426						
23	Hawaii	1	-	-	-	1	143	181	-	-						
24	Total trips origi- nating in Canada.	1,555	179	51	63	1,848	3,847	247,201	18,025	6,181						
<u>Trips originating outside Canada</u>																
Inbound (to Canada):																
25	Africa	-	-	-	-	-	4	-	-	-						
26	Asia	1	-	1	-	2	3	183	-	-						
27	Europe	450	25	6	-	481	684	76,579	3,154	-						
28	Pacific	-	-	2	-	2	2	-	-	-						
29	Southern	4	8	-	-	12	14	408	770	-						
30	U.S.A.: Continental ...	14	83	37	-	134	334	861	3,780	-						
31	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
32	Total	469	116	46	-	631	1,041	78,031	7,704	-						
Outbound (from Canada):																
33	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
34	Asia	-	-	-	-	-	1	-	-	-						
35	Europe	486	13	1	-	500	560	81,493	1,578	-						
36	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
37	Southern	4	-	-	-	4	4	340	-	-						
38	U.S.A.: Continental ...	12	48	-	-	60	120	764	1,937	-						
39	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
40	Total	502	61	1	-	564	685	82,597	3,515	-						
Total:																
41	Africa	-	-	-	-	-	4	-	-	-						
42	Asia	1	-	1	-	2	4	183	-	-						
43	Europe	936	38	7	-	981	1,244	158,072	4,732	-						
44	Pacific	-	-	2	-	2	2	-	-	-						
45	Southern	8	8	-	-	16	18	748	770	-						
46	U.S.A.: Continental ...	26	131	37	-	194	454	1,625	5,717	-						
47	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
48	Total trips origi- nating outside Canada.	971	177	47	-	1,195	1,726	160,628	11,219	-						
49	GRAND TOTAL	2,526	356	98	63	3,043	5,573	407,829	29,244	6,181						

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages, juillet-septembre

Passagers - l'passagers	Cargo (tons)		Revenue (\$000)						No	
	Marchandises (tonnes)		Recettes (\$000)							
	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity - Sans participation		Inclusive tour - A rorfait	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	
643	643	51.2	358.4	-	193	67	-	260	607	Voyages en provenance du Canada
8,073	15,178		40.0	2,606	217	-	-	2,822	5,408	Sortant (du Canada):
106,785	202,184	424.4	643.4	21,370	796	187	68	22,421	42,536	Afrique
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Asie
4,553	23,939	177.8	627.1	147	76	85	315	623	3,314	Europe
5,942	20,713	60.6	113.2	41	415	45	16	517	1,816	Pacifique
-	7,573	-	-	-	-	-	-	-	1,299	Sud
125,996	270,230	714.0	1,782.1	24,163	1,697	385	399	26,643	54,980	États-Unis: Continental Hawaï
										Total
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
8,144	12,734	-	40.0	-	-	-	-	-	-	Entrant (au Canada):
129,274	185,893	-	-	-	-	-	-	-	-	Afrique
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Asie
4,494	23,625	-	-	-	-	-	-	-	-	Europe
3,318	16,428	-	-	-	-	-	-	-	-	Pacifique
181	9,726	-	-	-	-	-	-	-	-	Sud
145,411	248,406	-	40.0	-	-	-	-	-	-	États-Unis: Continental Hawaï
										Total
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
643	643	51.2	358.4	-	193	67	-	260	607	Total:
16,217	27,912	-	80.0	2,606	217	-	-	2,822	5,408	Afrique
236 659	388,077	424.4	643.4	21,370	796	187	68	22,421	42,536	Asie
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Europe
9,047	47,564	177.8	627.1	147	76	85	315	623	3,314	Pacifique
9,240	37,141	60.6	113.2	41	415	45	16	517	1,816	Sud
181	17,299	-	-	-	-	-	-	-	1,299	États-Unis: Continental Hawaï
171,407	518,636	714.0	1,822.1	24,163	1,697	385	399	26,643	54,980	Total des voyages en provenance du Canada.
										24
										Voyages d'origine étrangère
										Entrant (au Canada):
-	-	-	62.3	-	-	-	-	-	105	Afrique
183	330	18.5	18.5	37	-	17	-	54	83	Asie
79,733	111,034	149.4	247.1	13,595	686	96	-	14,377	19,561	Europe
-	-	29.6	-	-	-	73	-	73	73	Pacifique
1,178	1,488	-	-	55	70	-	-	126	146	Sud
4,641	10,412	174.3	590.5	52	339	145	-	536	1,213	États-Unis: Continental Hawaï
85,735	123,264	371.8	948.0	13,739	1,095	332	-	15,166	21,181	Total
										32
										Sortant (du Canada):
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Afrique
-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	Asie
83,071	92,817	30.0	30.0	-	-	-	-	-	-	Europe
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pacifique
340	340	-	-	-	-	-	-	-	-	Sud
2,701	5,797	-	-	-	-	-	-	-	-	États-Unis: Continental Hawaï
86,112	99,106	30.0	30.0	-	-	-	-	-	-	Total
										40
										Total:
-	-	-	62.3	-	-	-	-	-	105	Afrique
183	482	18.5	18.5	37	-	17	-	54	83	Asie
162,804	203,851	179.4	277.1	13,595	686	96	-	14,377	19,561	Europe
-	-	29.6	29.6	-	-	73	-	73	73	Pacifique
1,518	1,828	-	-	55	70	-	-	126	146	Sud
7,342	16,209	174.3	590.5	52	339	145	-	536	1,213	États-Unis: Continental Hawaï
171,847	222,370	401.8	978.0	13,739	1,095	332	-	15,166	21,181	Total des voyages d'origine étrangère.
										48
443,254	741,006	1,115.8	2,800.1	37,902	2,792	717	399	41,809	76,161	TOTAL GÉNÉRAL
										49

Note: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Nationality and Class of Carrier, July-September

No.		Flights - Vols						Passenger - Passageurs										
		Pro-rata	Entity		Inclusive tour - A forfait	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity - Sans parti- cipa- tion	Inclusive tour - A forfait								
			Sans participation	Passen- gers - Passa- gers														
<u>Canadian carriers</u>																		
Scheduled:																		
1	Africa	-	6	2	-	8	19	-	538	-								
2	Asia	53	5	-	1	59	104	7,665	698	147								
3	Europe	490	30	11	-	531	828	77,651	4,003	-								
4	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
5	Southern	-	2	6	-	8	73	-	283	-								
6	U.S.A.: Continental ..	23	47	-	-	70	243	1,195	2,792	-								
7	Hawaii	-	-	-	-	-	39	-	-	-								
8	Total	566	90	19	1	676	1,306	86,511	8,314	147								
Non-scheduled:																		
9	Africa	-	1	-	-	1	1	-	105	-								
10	Asia	-	-	1	-	1	10	-	-	-								
11	Europe	675	2	2	3	682	1,107	105,187	25	326								
12	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
13	Southern	25	16	-	54	95	394	2,111	1,545	5,284								
14	U.S.A.: Continental ..	10	54	58	5	127	451	945	3,904	424								
15	Hawaii	-	-	-	-	-	103	-	-	-								
16	Total	710	73	61	62	906	2,066	108,243	5,579	6,034								
Total:																		
17	Africa	-	7	2	-	9	20	-	643	-								
18	Asia	53	5	1	1	60	114	7,665	698	147								
19	Europe	1,165	32	13	3	1,213	1,935	182,838	4,028	326								
20	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
21	Southern	25	18	6	54	103	467	2,111	1,828	5,284								
22	U.S.A.: Continental ..	33	101	58	5	197	694	2,140	6,696	424								
23	Hawaii	-	-	-	-	-	142	-	-	-								
24	Total Canadian carriers.	1,276	163	80	63	1,582	3,372	194,754	13,893	6,181								
<u>Foreign carriers</u>																		
Scheduled:																		
25	Africa	-	-	-	-	-	3	-	-	-								
26	Asia	1	-	-	-	1	10	126	-	-								
27	Europe	309	10	7	-	326	506	49,890	1,583	-								
28	Pacific	-	-	2	-	2	2	-	-	-								
29	Southern	6	3	-	-	9	19	590	300	-								
30	U.S.A.: Continental ..	10	49	-	-	59	133	766	3,421	-								
31	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
32	Total	326	62	9	-	397	673	51,372	5,304	-								
Non-scheduled:																		
33	Africa	-	-	-	-	-	1	-	-	-								
34	Asia	32	1	-	-	33	46	7,514	250	-								
35	Europe	889	42	-	-	931	1,267	153,556	6,642	-								
36	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
37	Southern	2	-	1	-	3	16	452	-	-								
38	U.S.A.: Continental ..	-	88	8	-	96	197	-	3,155	-								
39	Hawaii	1	-	-	-	1	1	181	-	-								
40	Total	924	131	9	-	1,064	1,528	161,703	10,047	-								
Total:																		
41	Africa	-	-	-	-	-	4	-	-	-								
42	Asia	33	1	-	-	34	56	7,640	250	-								
43	Europe	1,198	52	7	-	1,257	1,773	203,446	8,225	-								
44	Pacific	-	-	2	-	2	2	-	-	-								
45	Southern	8	3	1	-	12	35	1,042	300	-								
46	U.S.A.: Continental ..	10	137	8	-	155	330	766	6,576	-								
47	Hawaii	1	-	-	-	1	1	181	-	-								
48	Total Foreign carriers.	1,250	193	18	-	1,461	2,201	213,075	15,351	-								
49	GRAND TOTAL	2,526	356	98	63	3,043	5,573	407,829	29,244	6,181								

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur, juillet-septembre

Passengers Passagers		Cargo (tons) Marchandises (tonnes)		Revenue (\$'000) Recettes (\$'000)						No	
Total	Year-to-date Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity		Inclusive tour A forfait	Total	Year-to-date Depuis le début de l'année		
					Sans participation Passen- gers Passa- gers	Cargo Marchan- dises					
538	538	51.2	358.4	—	162	67	—	229	576	Transporteurs canadiens	
8,510	15,383	—	—	1,204	131	—	—	1,334	2,870	A horaire fixe:	
81,654	126,202	365.5	510.2	6,974	510	149	—	7,633	14,141	Afrique	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie	
283	5,202	161.0	505.0	—	23	71	—	93	702	Europe	
3,987	15,234	—	—	25	152	—	—	177	681	Pacifique	
—	4,435	—	—	—	—	—	—	—	294	Sud	
94,972	166,994	577.7	1,373.6	8,202	977	288	—	9,467	19,265	États-Unis: Continental	
										Hawaï	
105	105	—	—	—	31	—	—	31	31	Total	
—	1,307	18.5	18.5	—	—	17	—	17	251		
105,538	172,601	19.3	19.3	10,522	14	9	68	10,613	20,125		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
8,940	39,829	—	27.3	118	89	—	315	521	2,451		
5,273	22,771	115.3	318.2	36	180	84	16	316	1,239		
—	12,683	—	—	—	—	—	—	—	1,005		
119,856	249,296	153.1	383.3	10,675	314	110	399	11,498	25,102		
643	643	51.2	358.4	—	193	67	—	260	607	Transporteurs étrangers	
8,510	16,690	18.5	18.5	1,204	131	17	—	1,352	3,122	A horaire fixe:	
187,192	298,803	384.8	529.5	17,495	524	158	68	18,246	34,266	Afrique	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie	
9,223	45,031	161.0	532.3	118	111	71	315	614	3,153	Europe	
9,260	38,005	115.3	318.2	61	332	84	16	492	1,919	Pacifique	
—	17,118	—	—	—	—	—	—	—	1,299	Sud	
214,828	416,290	730.8	1,756.9	18,877	1,291	397	399	20,965	44,367	États-Unis: Continental	
										Hawaï	
—	—	—	58.0	—	—	—	—	—	83	Total	
126	1,292	—	—	—	—	—	—	—	285		
51,473	78,377	219.0	325.5	4,293	158	125	—	4,577	7,572		
	—	29.6	29.6	—	—	73	—	73	73		
890	2,306	—	—	44	35	—	—	79	174		
4,187	9,066	—	—	32	229	—	—	261	536		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
56,676	91,041	248.6	413.1	4,370	423	199	—	4,991	8,723		
—	—	—	4.3	—	—	—	—	—	22	Transporteurs étrangers	
7,764	10,412	—	80.0	1,439	86	—	—	1,525	2,086	A horaire fixe:	
160,198	214,748	—	65.5	13,175	799	—	—	13,975	20,258	Afrique	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie	
452	2,055	16.8	94.8	40	—	14	—	54	134	Europe	
3,155	6,279	119.6	385.5	—	193	106	—	299	572	Pacifique	
181	181	—	—	—	—	—	—	—	—	Sud	
171,750	233,675	136.4	630.1	14,654	1,078	121	—	15,853	23,072	États-Unis: Continental	
										Hawaï	
—	—	—	62.3	—	—	—	—	—	105	Total	
7,890	11,704	—	80.0	1,439	85	—	—	1,525	2,371		
211,671	293,125	219.0	391.0	17,469	958	125	—	18,552	27,831		
	—	29.6	29.6	—	—	73	—	73	73		
1,342	4,361	16.8	94.8	84	35	14	—	134	308		
7,342	15,345	119.6	385.5	32	422	106	—	561	1,109		
181	181	—	—	—	—	—	—	—	—		
228,426	324,716	385.0	1,043.2	19,024	1,501	319	—	20,844	31,796		
443,254	741,006	1,115.8	2,800.1	37,902	2,792	717	399	41,809	76,162	Total transporteurs étrangers.	
										TOTAL GÉNÉRAL	
										49	

Note: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers, July-September

No.		Flights - Vols					Passengers - Passagers								
		Pro-rata	Entity - Sans participation		Inclusive tour - A forfait	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity - Sans partici- pation						
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises					Inclusive tour - A forfait						
<u>Canadian carriers</u>															
Scheduled:															
1	Air Canada	404	84	19	1	508	981	55,683	7,494						
2	CP Air	162	6	-	-	168	325	30,828	820						
3	Total	566	90	19	1	676	1,306	86,511	8,314						
Non-scheduled:															
4	Eastern Provincial Airways,	-	-	-	-	-	-	-	-						
5	Nordair	10	34	-	59	103	363	1,063	3,252						
6	Pacific Western Airlines.	232	6	4	3	245	510	32,808	533						
7	Quebecair	21	6	-	-	27	98	1,659	427						
8	Transair	-	19	-	-	19	33	-	1,237						
9	Wardair	447	-	-	-	447	845	72,713	-						
10	Others	-	8	57	-	65	217	-	130						
11	Total	710	73	61	62	906	2,066	108,243	5,579						
12	Total Canadian carriers.	1,276	163	80	63	1,582	3,372	194,754	13,893						
<u>Foreign carriers</u>															
Scheduled:															
13	B.O.A.C.	169	1	-	-	170	237	26,795	133						
14	K.L.M.	79	-	7	-	86	146	13,356	-						
15	Air France	30	6	-	-	36	49	4,830	978						
16	Alitalia	11	1	-	-	12	35	1,513	138						
17	United	-	31	-	-	31	66	-	1,734						
18	Sabena	11	-	-	-	11	15	1,892	-						
19	American	-	7	-	-	7	19	-	983						
20	Lufthansa	3	-	-	-	3	13	480	-						
21	North Central	10	4	-	-	14	25	766	138						
22	Others	13	12	2	-	27	68	1,740	1,200						
23	Total	326	62	9	-	397	673	51,372	5,304						
Non-scheduled:															
24	Caledonian	258	-	-	-	258	397	47,686	-						
25	British United	115	-	-	-	115	171	15,208	-						
26	Martin's Air Charter ..	78	-	-	-	78	106	13,980	-						
27	Capitol International ..	68	-	-	-	68	86	14,620	-						
28	World Airways	76	7	-	-	83	89	13,340	1,046						
29	Laker Airways	82	-	-	-	82	104	12,068	-						
30	Trans International ..	48	1	-	-	49	61	11,650	250						
31	Donaldson	69	-	-	-	69	89	8,497	-						
32	Overseas National	35	-	-	-	35	39	8,480	-						
33	American Flyers	25	8	-	-	33	45	6,135	692						
34	Transavia	-	26	-	-	26	33	-	4,593						
35	Yugoslav	29	-	-	-	29	36	3,872	-						
36	Pan American	8	3	-	-	11	23	1,360	180						
37	Saturn	11	-	-	-	11	11	2,185	-						
38	Basler	-	60	-	-	60	94	-	1,305						
39	Others	22	26	9	-	57	144	2,622	1,981						
40	Total	924	131	9	-	1,064	1,528	161,703	10,047						
41	Total Foreign carriers.	1,250	193	18	-	1,461	2,201	213,075	15,351						
42	GRAND TOTAL	2,526	356	98	63	3,043	5,573	407,829	29,244						

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteurs individuel, juillet-septembre

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenus (\$000) — Recettes (\$000)						NO	
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity		Inclusive tour — A forfait	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		
					— Sans participation						
					Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises					
63,324	111,811	577.7	1,373.6	5,197	894	288	—	6,379	13,042		
31,648	55,183	—	—	3,006	83	—	—	3,088	6,225		
94,972	166,994	577.7	1,373.6	8,202	977	288	—	9,467	19,267		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
10,023	35,479	—	—	41	156	—	330	527	2,011		
33,667	68,922	57.6	57.6	3,384	54	40	68	3,547	7,845		
2,088	6,371	—	7.3	94	32	—	—	127	394		
1,237	2,038	—	—	—	66	—	—	66	103		
72,713	134,791	—	20.0	7,155	—	—	—	7,155	14,500		
130	1,695	95.5	298.4	—	6	70	—	75	249		
119,856	249,296	153.1	383.3	10,675	314	110	399	11,498	25,103		
214,828	416,290	730.8	1,756.9	18,877	1,291	397	399	20,965	44,370		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
26,928	37,656	—	—	2,183	13	—	—	2,196	3,547		
13,356	21,153	219.0	383.5	1,173	—	125	—	1,298	2,300		
5,808	7,912	—	—	442	106	—	—	548	797		
1,651	4,840	—	—	159	13	—	—	172	419		
1,734	3,785	—	—	—	139	—	—	139	291		
1,892	2,571	—	—	173	—	—	—	173	202		
983	2,503	—	—	—	65	—	—	65	172		
480	1,944	—	—	57	—	—	—	57	219		
904	1,660	—	—	32	6	—	—	38	65		
2,940	7,017	29.6	29.6	151	80	73	—	306	708		
56,676	91,041	248.6	413.1	4,370	423	199	—	4,991	8,720		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
47,686	72,640	—	114.0	4,452	—	—	—	4,452	6,866		
15,208	22,670	—	—	1,300	—	—	—	1,300	2,107		
13,980	18,365	—	4.3	1,105	—	—	—	1,105	1,891		
14,620	18,150	—	—	1,182	—	—	—	1,182	1,631		
14,386	15,462	—	—	1,186	130	—	—	1,316	1,517		
12,068	15,006	—	—	956	—	—	—	956	1,420		
11,900	14,775	—	—	1,736	86	—	—	1,821	2,281		
8,497	11,075	—	—	612	—	—	—	612	880		
8,480	9,450	—	—	732	—	—	—	732	925		
6,827	8,777	—	—	482	26	—	—	509	567		
4,593	5,827	—	—	—	526	—	—	526	733		
3,872	4,718	—	—	469	—	—	—	469	619		
1,540	3,428	—	—	143	50	—	—	193	262		
2,185	2,185	—	—	146	—	—	—	146	146		
1,305	2,048	—	—	—	87	—	—	87	132		
4,603	9,099	136.4	511.8	153	173	121	—	446	1,098		
171,750	233,675	136.4	630.1	14,654	1,078	121	—	15,853	23,075		
228,426	324,716	385.0	1,043.2	19,024	1,501	319	—	20,844	31,795		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
443,254	741,006	1,115.8	2,800.1	37,902	2,792	717	399	41,809	76,165		
Total : Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.											
TOTAL GÉNÉRAL 42											

Transporteurs canadiens

A horaire fixe:

Air Canada	1
CP Air	2
Total	3

Sans horaire fixe:

Eastern Provincial Airways	4
Nordair	5
Pacific Western Airlines	6
Quebecair	7
Transair	8
Wardair	9
Autres	10

Total	11
--------------------	-----------

Total transporteurs canadiens.	12
---------------------------------------	-----------

Transporteurs étrangers

A horaire fixe:

B.O.A.C.	13
K.L.M.	14
Air France	15
Alitalia	16
United	17
Sabena	18
American	19
Lufthansa	20
North Central	21
Autres	22

Total	23
--------------------	-----------

Sans horaire fixe:

Caledonian	24
British United	25
Martin's Air Charter	26
Capitol International	27
World Airways	28
Laker Airways	29
Trans International	30
Donaldson	31
Overseas National	32
American Flyers	33
Transavia	34
Yugoslav	35
Pen American	36
Saturn	37
Basler	38
Autres	39

Total	40
--------------------	-----------

Total transporteurs étrangers.	41
---------------------------------------	-----------

TABLE 5. Trips Originating in Canada — Number of Passengers by Carrier, July-September

No.		Outbound passengers (from Canada)					Inbound passengers (to Canada)		
		Passagers sortants (du Canada)					Passagers entrants (au Canada)		
		Pro-rata	Entity — Sans parti- cipa- tion	Inclusive tour — A forfait	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity — Sans parti- cipa- tion	
<u>Canadian carriers</u>									
Scheduled:									
1	Air Canada	18,179	3,585	—	21,764	49,498	22,576	1,632	
2	CP Air	10,701	609	—	11,310	24,894	13,476	211	
3	Total	28,880	4,194	—	33,074	74,392	36,052	1,843	
Non-scheduled:									
4	Eastern Provincial Airways	—	—	—	—	—	—	—	
5	Nordair	628	1,566	2,832	5,026	17,602	435	1,374	
6	Pacific Western Airlines	11,452	315	196	11,963	30,785	15,468	208	
7	Quebecair	790	158	—	948	3,333	711	—	
8	Transair	—	442	—	442	843	—	337	
9	Wardair	28,925	—	—	28,925	62,911	33,565	—	
10	Others	—	37	—	37	850	—	37	
11	Total	41,795	2,518	3,028	47,341	116,324	50,179	1,956	
12	Total Canadian carriers	70,675	6,712	3,028	80,415	190,716	86,231	3,799	
<u>Foreign carriers</u>									
Scheduled:									
13	B.O.A.C.	8,338	133	—	8,471	15,205	11,525	—	
14	K.L.M.	3,242	—	—	3,242	5,617	2,567	—	
15	Air France	1,137	650	—	1,787	2,757	973	—	
16	Alitalia	688	138	—	826	2,063	825	—	
17	United	—	967	—	967	1,665	—	127	
18	Sabena	172	—	—	172	341	—	—	
19	American	—	561	—	561	1,079	—	422	
20	Lufthansa	314	—	—	314	1,190	166	—	
21	North Central	—	—	—	—	25	—	—	
22	Others	512	280	—	792	2,467	638	237	
23	Total	14,403	2,729	—	17,132	32,409	16,692	786	
Non-scheduled:									
24	Caledonian	5,670	—	—	5,670	11,988	7,158	—	
25	British United	3,161	—	—	3,161	6,004	4,042	—	
26	Martin's Air Charter	2,160	—	—	2,160	3,540	2,160	—	
27	Capitol International	1,150	—	—	1,150	1,840	1,330	—	
28	World Airways	845	519	—	1,364	1,547	851	183	
29	Laker Airways	2,372	—	—	2,372	3,713	3,617	—	
30	Trans International	3,575	250	—	3,825	5,575	3,825	—	
31	Donaldson	2,390	—	—	2,390	3,447	3,272	—	
32	Overseas National	1,630	—	—	1,630	2,130	2,380	—	
33	American Flyers	1,247	—	—	1,247	1,247	1,247	—	
34	Transavia	—	1,439	—	1,439	2,164	—	1,608	
35	Yugoslav	1,062	—	—	1,062	1,593	1,593	—	
36	Pan American	510	—	—	510	825	510	—	
37	Saturn	—	—	—	—	—	—	—	
38	Basler	—	—	—	—	—	—	—	
39	Others	469	—	—	469	1,492	974	—	
40	Total	26,241	2,208	—	28,449	47,105	32,959	1,791	
41	Total foreign carriers	40,644	4,937	—	45,581	79,514	49,651	2,577	
42	GRAND TOTAL	111,319	11,649	3,028	125,996	270,230	135,882	6,376	

TABLEAU 5. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers par transporteur, juillet-septembre

Inbound passengers (to Canada)			Total					N°
Inclusive tour — A forfait	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity — Sans participation	Inclusive tour — A forfait	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	
147	24,355	39,941	40,755	5,217	147	46,119	89,439	
—	13,687	22,754	24,177	820	—	24,997	47,648	
147	38,042	62,695	64,932	6,037	147	71,116	137,087	
—	—	—	—	—	—	—	—	
2,876	4,685	17,220	1,063	2,940	5,708	9,711	34,822	
130	15,806	29,739	26,920	523	326	27,769	60,524	
—	711	2,576	1,501	158	—	1,659	5,909	
—	337	737	—	779	—	779	1,580	
—	33,565	57,603	62,490	—	—	62,490	120,514	
—	37	789	—	74	—	74	1,639	
3,006	55,141	108,664	91,974	4,474	6,034	102,482	224,988	
3,153	93,183	171,359	156,906	10,511	6,181	173,598	362,075	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	11,523	14,719	19,861	133	—	19,994	29,924	
—	2,567	4,649	5,809	—	—	5,809	10,266	
—	973	1,779	2,110	650	—	2,760	4,536	
—	825	2,777	1,513	138	—	1,651	4,840	
—	127	254	—	1,094	—	1,094	1,919	
—	—	510	172	—	—	172	851	
—	422	803	—	983	—	983	1,882	
—	166	754	480	—	—	480	1,944	
—	—	—	—	—	—	—	25	
—	875	2,286	1,150	517	—	1,667	4,753	
—	17,478	28,531	31,095	3,515	—	34,610	60,940	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	7,158	11,802	12,828	—	—	12,828	23,790	
—	4,042	6,193	7,203	—	—	7,203	12,197	
—	2,160	2,635	4,320	—	—	4,320	6,175	
—	1,330	1,840	2,480	—	—	2,480	3,680	
—	1,034	1,034	1,696	702	—	2,398	2,581	
—	3,617	3,694	5,989	—	—	5,989	7,407	
—	3,825	4,825	7,400	250	—	7,650	10,400	
—	3,272	3,762	5,662	—	—	5,662	7,209	
—	2,380	2,380	4,010	—	—	4,010	4,510	
—	1,247	2,438	2,494	—	—	2,494	3,685	
—	1,608	1,951	—	3,047	—	3,047	4,115	
—	1,593	1,593	2,655	—	—	2,655	3,186	
—	510	2,013	1,020	—	—	1,020	2,838	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	974	2,356	1,443	—	—	1,443	3,848	
—	34,750	48,516	59,200	3,999	—	63,199	95,621	
—	52,228	77,047	90,295	7,514	—	97,809	156,561	
3,153	145,411	248,406	247,201	18,025	6,181	271,407	518,636	

TABLE 6. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers by Carrier, July-September

No.		Inbound passengers (to Canada)					Outbound passengers (from Canada)				
		Passagers entrants (au Canada)				Year-to-date Depuis le début de l'année	Pro-rata	Passagers sortants (du Canada)			
		Pro-rata	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — A forfait	Total			Entity — Sans partici- pation			
<u>Canadian carriers</u>											
Scheduled:											
1	Air Canada	7,929	1,506	—	9,435	13,386	6,999	771			
2	CP Air	3,663	—	—	3,663	4,547	2,988	—			
3	Total	11,592	1,506	—	13,098	17,933	9,987	771			
Non-scheduled:											
4	Eastern Provincial Airways	—	—	—	—	—	—	—			
5	Nordair	—	312	—	312	542	—	—			
6	Pacific Western Airlines	2,419	10	—	2,429	3,835	3,469	—			
7	Quebecair	79	269	—	348	383	79	—			
8	Transair	—	228	—	228	228	—	230			
9	Wardair	4,512	—	—	4,512	7,651	5,711	—			
10	Others	—	28	—	28	28	—	28			
	Total	7,010	847	—	7,857	12,667	9,259	258			
12	Total Canadian carriers	18,602	2,353	—	20,955	30,600	19,246	1,029			
<u>Foreign carriers</u>											
Scheduled:											
13	B.O.A.C.	3,544	—	—	3,544	4,180	3,320	—			
14	K.L.M.	3,722	—	—	3,722	6,572	3,835	—			
15	Air France	1,575	328	—	1,903	2,067	1,145	—			
16	Alitalia	—	—	—	—	—	—	—			
17	United	—	640	—	640	1,730	—	—			
18	Sabena	1,032	—	—	1,032	1,032	688	—			
19	American	—	—	—	—	350	—	—			
20	Lufthansa	—	—	—	—	—	—	—			
21	North Central	383	69	—	452	840	383	69			
22	Others	329	507	—	836	1,471	261	176			
23	Total	10,585	1,544	—	12,129	18,242	9,692	245			
Non-scheduled:											
24	Caledonian	16,871	—	—	16,871	26,027	17,987	—			
25	British United	3,948	—	—	3,948	5,997	4,057	—			
26	Martin's Air Charter	4,290	—	—	4,290	6,515	5,370	—			
27	Capitol International	5,550	—	—	5,550	7,630	6,590	—			
28	World Airways	5,621	344	—	5,965	6,858	6,023	—			
29	Laker Airways	2,970	—	—	2,970	4,103	3,109	—			
30	Trans International	2,250	—	—	2,250	2,375	2,000	—			
31	Donaldson	1,237	—	—	1,237	1,899	1,598	—			
32	Overseas National	2,500	—	—	2,500	2,970	1,970	—			
33	American Flyers	1,700	346	—	2,046	2,548	1,941	346			
34	Transavia	—	857	—	857	1,023	—	689			
35	Yugoslav	451	—	—	451	766	766	—			
36	Pan American	170	180	—	350	420	170	—			
37	Saturn	1,017	—	—	1,017	1,017	1,168	—			
38	Basler	—	676	—	676	1,051	—	629			
39	Others	269	1,404	—	1,673	3,223	910	577			
40	Total	48,844	3,807	—	52,651	74,422	53,659	2,241			
41	Total foreign carriers	59,429	5,351	—	64,780	92,664	63,351	2,486			
42	GRAND TOTAL	78,031	7,704	—	85,735	123,264	82,597	3,513			

TABLEAU 6. Voyages en provenance des pays étrangers - Nombre de passagers par transporteur, juillet-septembre

TABLE 7. Load Factors by Type of Charter, July-September

No.		Pro-rata			Entity passengers		
		Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers	Sans participation (passagers)		
					Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers
	<u>Canadian carriers</u>						
	Scheduled:						
1	Air Canada	55,683	62,586	89.0	7,494	10,720	69.9
2	CP Air	30,828	35,001	88.1	820	1,150	71.3
3	Total	86,511	97,587	88.7	8,314	11,870	70.0
	Non-scheduled:						
4	Eastern Provincial Airways.	—	—	—	—	—	—
5	Nordair	1,063	1,132	93.9	3,252	3,756	86.6
6	Pacific Western Airlines.	32,808	35,260	93.0	533	625	85.3
7	Quebecair	1,659	1,659	100.0	427	431	99.1
8	Transair	—	—	—	1,237	1,394	88.7
9	Wardair	72,713	72,777	99.9	—	—	—
10	Others	—	—	—	130	208	62.5
11	Total	108,243	110,828	97.7	5,579	6,414	87.0
12	Total Canadian carriers.	194,754	208,415	93.4	13,893	18,284	76.0
	<u>Foreign carriers</u>						
	Scheduled:						
13	B.O.A.C.	26,795	27,177	98.6	133	162	82.1
14	K.L.M.	13,356	13,668	97.7	—	—	—
15	Air France	4,830	4,920	98.2	978	984	99.4
16	Alitalia	1,513	1,513	100.0	138	138	100.0
17	United	—	—	—	1,734	2,713	63.9
18	Sabena	1,892	1,892	100.0	—	—	—
19	American	—	—	—	983	1,001	98.2
20	Lufthansa	480	480	100.0	—	—	—
21	North Central	766	780	98.2	138	192	71.9
22	Others	1,740	1,812	96.0	1,200	1,270	94.5
23	Total	51,372	52,242	98.3	5,304	6,460	82.1
	Non-scheduled:						
24	Caledonian	47,686	47,885	99.6	—	—	—
25	British United	15,208	16,215	93.8	—	—	—
26	Martin's Air Charter ..	13,980	13,980	100.0	—	—	—
27	Capitol International ..	14,620	14,620	100.0	—	—	—
28	World Airways	13,340	13,710	97.3	1,046	1,251	83.6
29	Laker Airways	12,068	12,464	96.8	—	—	—
30	Trans International ..	11,650	12,000	97.1	250	250	100.0
31	Donaldson	8,497	9,246	91.9	—	—	—
32	Overseas National ..	8,480	8,750	96.9	—	—	—
33	American Flyers	6,135	6,250	98.2	692	712	97.2
34	Transavia	—	—	—	4,593	4,680	98.1
35	Yugoslav	3,872	5,133	75.4	—	—	—
36	Pan American	1,360	1,360	100.0	180	510	35.3
37	Saturn	2,185	2,268	96.3	—	—	—
38	Basler	—	—	—	1,305	1,440	90.6
39	Others	2,622	2,786	94.1	1,981	2,225	89.0
40	Total	161,703	166,667	97.0	10,047	11,068	90.8
41	Total foreign carriers.	213,075	218,909	97.3	15,351	17,258	87.6
42	GRAND TOTAL	407,829	427,324	95.4	29,244	35,812	81.1

TABLEAU 7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement, juillet-septembre

Entity cargo			Inclusive tour			N°	
Sans participation (merchandises)			À forfait				
Tons carried Tonnes transportées	Tons available Capacité disponibles en tonnes	Cargo load factor Coefficient de remplissage, marchandises	Passengers Passagers	Seats available Sièges disponibles	Passenger load factor Coefficient de remplissage, passagers		
577.7	711.5	81.2	147	150	98.0	Transporteurs canadiens	
—	—	—	—	—	—	A horaire fixe:	
577.7	711.5	81.2	147	150	98.0	Air Canada	
—	—	—	—	—	—	CP Air	
—	—	—	—	—	—	Total	
—	—	—	—	—	—	Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways.	
57.6	88.0	65.5	5,708	6,687	85.4	Nordair	
—	—	—	326	459	71.0	Pacific Western Airlines.	
—	—	—	—	—	—	Quebecair	
—	—	—	—	—	—	Transair	
—	—	—	—	—	—	Wardair	
95.5	171.0	55.8	—	—	—	Autres	
153.1	259.0	59.1	6,034	7,146	84.4	Total	
730.8	970.5	75.3	6,181	7,296	84.7	Total transporteurs canadiens.	
—	—	—	—	—	—	Transporteurs étrangers	
—	—	—	—	—	—	A horaire fixe:	
219.0	219.0	100.0	—	—	—	B.O.A.C.	
—	—	—	—	—	—	K.L.M.	
—	—	—	—	—	—	Air France	
—	—	—	—	—	—	Alitalia	
—	—	—	—	—	—	United	
—	—	—	—	—	—	Sabena	
—	—	—	—	—	—	American	
—	—	—	—	—	—	Lufthansa	
—	—	—	—	—	—	North Central	
29.6	35.0	84.6	—	—	—	Autres	
248.6	254.0	97.9	—	—	—	Total	
—	—	—	—	—	—	Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	Caledonian	
—	—	—	—	—	—	British United	
—	—	—	—	—	—	Martin's Air Charter	
—	—	—	—	—	—	Capitol International	
—	—	—	—	—	—	World Airways	
—	—	—	—	—	—	Laker Airways	
—	—	—	—	—	—	Trans International	
—	—	—	—	—	—	Donaldson	
—	—	—	—	—	—	Overseas National	
—	—	—	—	—	—	American Flyers	
—	—	—	—	—	—	Transavia	
—	—	—	—	—	—	Yugoslav	
—	—	—	—	—	—	Pan American	
—	—	—	—	—	—	Saturn	
—	—	—	—	—	—	Basler	
136.4	153.3	89.0	—	—	—	Autres	
136.4	153.3	89.0	—	—	—	Total	
385.0	407.3	94.5	—	—	—	Total transporteurs étrangers.	
1,115.8	1,377.8	81.0	6,181	7,296	84.7	TOTAL GÉNÉRAL	

TABLE 8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier, July-September

TABLEAU 8. Séjours moyens (en jours) à la destination, par transporteur, juillet-septembre

	Pro-rata		Entity		Inclusive tour	
	—		Sans participation		—	
	Per passenger — Par passager	Per group — Par groupe	Per passenger — Par passager	Per group — Par groupe	Per passenger — Par passager	Per group — Par groupe
<u>Canadian carriers — Transporteurs canadiens</u>						
Scheduled — A horaire fixe:						
Air Canada	28.5	27.8	7.6	7.2	23.0	23.0
CP Air	28.9	28.6	4.7	4.0	—	—
Total	28.6	28.0	7.3	7.0	23.0	23.0
Non-scheduled — Sans horaire fixe:						
Eastern Provincial Airways	—	—	—	—	—	—
Nordair	7.5	8.2	5.5	5.9	11.9	11.9
Pacific Western Airlines	32.4	32.0	1.0	1.0	21.0	21.0
Quebecair	8.2	8.2	—	—	—	—
Transair	—	—	2.3	1.7	—	—
Wardair	28.8	29.2	—	—	—	—
Others — Autres	—	—	1.2	1.5	—	—
Total	29.1	28.9	3.5	3.2	12.5	12.5
Total Canadian carriers — Transporteurs canadiens ...	28.9	28.5	5.5	5.0	13.0	12.9
<u>Foreign carriers — Transporteurs étrangers</u>						
Scheduled — A horaire fixe:						
B.O.A.C.	25.6	25.5	—	—	—	—
K.L.M.	26.8	26.7	—	—	—	—
Air France	27.6	27.6	—	—	—	—
Alitalia	32.4	32.4	—	—	—	—
United	—	—	4.0	4.0	—	—
Sabena	25.2	25.2	—	—	—	—
American	—	—	4.3	3.3	—	—
Lufthansa	32.8	33.5	—	—	—	—
North Central	3.0	3.0	3.1	3.0	—	—
Others — Autres	31.4	31.8	13.6	11.0	—	—
Total	26.2	25.8	8.2	6.7	—	—
Non-scheduled — Sans horaire fixe:						
Caledonian	26.4	26.8	—	—	—	—
British United	24.2	24.2	—	—	—	—
Martin's Air Charter	26.2	26.2	—	—	—	—
Capitol International	32.5	32.3	—	—	—	—
World Airways	28.4	28.4	1.0	1.0	—	—
Laker Airways	26.2	26.1	—	—	—	—
Trans International	20.6	20.6	7.0	7.0	—	—
Donaldson	24.2	24.9	—	—	—	—
Overseas National	29.9	29.9	—	—	—	—
American Flyers	31.6	29.6	3.0	3.0	—	—
Transavia	—	—	34.3	34.5	—	—
Yugoslav	52.1	53.1	—	—	—	—
Pan American	27.3	27.3	—	—	—	—
Saturn	23.1	23.6	—	—	—	—
Basler	—	—	1.0	1.0	—	—
Others — Autres	21.6	26.0	16.9	11.5	—	—
Total	27.2	27.2	19.2	8.9	—	—
Total foreign carriers — Transporteurs étrangers ...	27.0	26.9	17.2	8.6	—	—
GRAND — GÉNÉRAL — TOTAL	27.9	27.7	11.8	7.0	13.0	12.9

TABLE 9. Trips Originating in Canada — Number of Passengers Travelling between City Pairs,
July-September 1970

TABLEAU 9. Voyages en provenance du Canada — Nombre de passagers transportés entre paires
de villes, juillet-septembre 1970

Point of origin Point d'origine	Point of destination Point de destination	Outbound (from Canada)	Inbound (to Canada)	Total
		Sortant (du Canada)	Entrant (au Canada)	
CANADA	AFRICA — AFRIQUE			
Calgary	Oran, Algeria	105	—	105
Montreal	Abidjan, Ivory Coast	77	—	77
	Dakar, Senegal	68	—	68
	Douala, Cameroun Rep.	94	—	94
	Lagos, Nigeria	79	—	79
Ottawa	Dar-es-Salaam, Tanzania	90	—	90
Toronto	Lagos, Nigeria	130	—	130
Total		643	—	643
CANADA	ASIA — ASIE			
Calgary	Osaka	750	250	1,000
	Tokyo	890	1,537	2,427
Edmonton	Tokyo	293	291	584
Halifax	Moscow	190	—	190
Montreal	Hong Kong	—	145	145
	Osaka	—	250	250
	Tokyo	639	292	931
Ottawa	Tokyo	87	86	173
Saskatoon	Tokyo	147	146	293
Toronto	Beirut	149	—	149
	Kiev	150	149	299
	Moscow	124	116	240
	Osaka	—	250	250
	Tokyo	2,356	2,045	4,401
Vancouver	Osaka	240	—	240
	Tokyo	1,959	2,345	4,304
Winnipeg	Tokyo	99	242	341
Total		8,073	8,144	16,217
CANADA	EUROPE			
Calgary	Amsterdam	1,300	1,280	2,580
	Copenhagen	261	255	516
	Dusseldorf	425	574	999
	Frankfurt	333	318	651
	London	3,403	3,421	6,824

TABLE 9. Trips Originating in Canada - Number of Passengers Travelling between City Pairs,
July-September 1970 - Continued

TABLEAU 9. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers transportés entre paires
de villes, juillet-septembre 1970 - Suite

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada) —	Inbound (to Canada) —	Total
		Sortant (du Canada)	Entrant (au Canada)	
CANADA	EUROPE - Continued - Suite			
Calgary - Concluded - Fin	Oslo	—	119	119
	Prestwick	119	183	302
	Vienna	183	119	302
Edmonton	Amsterdam	1,499	1,386	2,885
	Belfast	—	183	183
	Copenhagen	—	331	331
	Dublin	—	119	119
	Dusseldorf	119	547	666
	Frankfurt	447	583	1,030
	London	3,141	4,019	7,160
	Manchester	119	119	238
	Milan	—	140	140
	Oslo	149	290	439
	Prestwick	883	589	1,472
	Shannon	119	—	119
	Warsaw	333	331	664
Frobisher	Sondre Stromfjord, Greenland	—	12	12
Gander	Lisbon	87	—	87
Halifax	Copenhagen	120	—	120
	London	836	478	1,314
	Paris	150	150	300
Montreal	Amsterdam	316	136	452
	Budapest	—	183	183
	Brussels	715	150	865
	Dublin	316	314	630
	Hanover	387	393	780
	Lisbon	183	183	366
	London	4,331	3,813	8,144
	Lyon	327	—	327
	Madrid	352	352	704
	Paris	3,481	4,003	7,484
	Prestwick	183	325	508
	Rome	276	—	276
	Sondre Stromfjord, Greenland	13	—	13
	Vienna	—	87	87
	Warsaw	150	149	299
Ottawa	Brussels	172	—	172
	London	1,390	1,525	2,915
	Prestwick	—	117	117
Regina	Amsterdam	99	—	99
	London	303	563	866
	Oslo	—	98	98
	Prestwick	—	149	149

TABLE 9. Trips Originating in Canada — Number of Passengers Travelling between City Pairs,
July-September 1970 - Continued

TABLEAU 9. Voyages en provenance du Canada -- Nombre de passagers transportés entre paires
de villes, juillet-septembre 1970 - Suite

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Total
CANADA	EUROPE - Continued - Suite			
Saskatoon	Amsterdam	—	137	137
	Copenhagen	142	—	142
	London	956	1,599	2,555
	Oslo	—	153	153
	Paris	—	136	136
	Vienna	—	183	183
Sudbury	Helsinki	75	156	231
Thunder Bay, Ont.	Helsinki	168	414	582
	Prestwick	127	124	251
Toronto	Amsterdam	6,636	6,193	12,829
	Athens	1,647	2,013	3,660
	Belfast	1,207	1,826	3,033
	Belgrade	177	354	531
	Bergen, Norway	119	—	119
	Brussels	—	477	477
	Budapest	400	400	800
	Copenhagen	—	180	180
	Dublin	684	260	944
	Frankfurt	1,473	1,824	3,297
	Geneva	443	—	443
	Hamburg	—	140	140
	Hanover	393	379	772
	Helsinki	93	428	521
	Lisbon	366	183	549
	London	29,416	34,626	64,042
	Ljubljana, Yugoslavia	360	543	903
	Malta	378	480	858
	Manchester	1,343	1,223	2,566
	Oslo	146	—	146
	Paris	163	163	326
	Prestwick	6,788	8,218	15,006
	Rome	2,159	1,856	4,015
	Shannon	366	1,098	1,464
	Stockholm	—	170	170
	Venice	—	137	137
	Vienna	700	1,345	2,045
	Warsaw	493	671	1,164
	Zagreb, Yugoslavia	708	1,383	2,091
Vancouver	Amsterdam	3,310	4,761	8,071
	Belfast	—	360	360
	Bodø, Norway	153	151	304
	Copenhagen	389	640	1,029
	Frankfurt	663	326	989
	Helsinki	—	397	397
	London	10,309	14,261	24,570
	Manchester	—	141	141
	Milan	—	144	144
	Oslo	132	694	826

TABLE 9. Trips Originating in Canada - Number of Passengers Travelling between City Fairs,
July-September 1970 - Continued

TABLEAU 9. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers transportés entre paires
de villes, juillet-septembre 1970 - Suite

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada)		Inbound (to Canada)	Total
		— Sortant (du Canada)	— Entrant (au Canada)		
CANADA	EUROPE - Concluded - Fin				
Vancouver - Concluded - Fin	Paris	148	—	148	
	Prestwick	1,153	1,324	2,477	
	Shannon	—	183	183	
	Stansted, England	180	180	360	
	Stockholm	—	390	390	
Victoria	London	183	183	366	
Whitehorse	London	—	119	119	
Windsor	Athens, Greece	183	183	366	
	Frankfurt	617	919	1,536	
	London	1,009	1,418	2,427	
	Prestwick	528	919	1,447	
	Venice	—	148	148	
	Warsaw	—	514	514	
Winnipeg	Amsterdam	449	446	895	
	Frankfurt	150	297	447	
	London	1,659	1,902	3,561	
	Oslo	—	301	301	
	Prestwick	424	267	691	
	Vienna	—	148	148	
Total		106,785	129,274	236,059	
CANADA	PACIFIC - PACIFIQUE				
Total		—	—	—	
CANADA	SOUTHERN - SUD				
Montreal	Bridgetown, Barbados	739	712	1,451	
	Freeport, Bahamas	79	305	384	
	Georgetown, Guyana	79	79	158	
	Montego Bay, Jamaica	502	481	983	
	Nassau, Bahamas	113	110	223	
	Port au Prince, Haiti	71	226	297	
	Santo Domingo, Dominican Rep.	—	106	106	
Ottawa	Bridgetown, Barbados	79	—	79	
Toronto	Bridgetown, Barbados	267	315	582	
	Freeport, Bahamas	226	—	226	
	Kingston, Jamaica	81	112	193	
	Montego Bay, Jamaica	36	114	150	
	San Juan, Puerto Rico	141	142	283	

TABLE 9. Trips Originating in Canada — Number of Passengers Travelling between City Pairs,
July-September 1970 - Continued

TABLEAU 9. Voyages en provenance du Canada — Nombre de passagers transportés entre paires
de villes, juillet-septembre 1970 - Suite

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada)	Inbound (to Canada)	Total
		— Sortant (du Canada)	— Entrant (au Canada)	
CANADA	SOUTHERN — SUD — Concluded — Fin			
Windsor	Bridgetown, Barbados	113	—	113
	Freeport, Bahamas	1,441	1,369	2,810
	Kingston, Jamaica	79	—	79
	Montego Bay, Jamaica	237	158	395
	Nassau, Bahamas	270	265	535
Total		4,553	4,494	9,047
CANADA	U.S.A. — ÉTATS-UNIS CONTINENTAL			
Calgary	Sacramento, California	73	73	146
Edmonton	Atlantic City, New Jersey	94	94	188
	Jacksonville, Florida	116	117	233
	Waterloo, Iowa	94	91	185
London, Ont.	New York, New York	32	—	32
Lynn Lake	Missoula, Montana	37	—	37
Montreal	Atlanta, Georgia	113	113	226
	Chicago, Illinois	382	79	461
	Cincinnati, Ohio	46	—	46
	Columbus, Ohio	49	—	49
	Detroit, Michigan	93	—	93
	Houston, Texas	42	—	42
	Las Vegas, Nevada	272	264	536
	Louisville, Kentucky	50	—	50
	Miami, Florida	—	234	234
	New York, New York	369	—	369
	Orlando, Florida	113	113	226
	Philadelphia, Pennsylvania	282	113	395
	Pittsburgh, Pennsylvania	132	—	132
	San Francisco, California	65	—	65
	St. Louis, Missouri	205	—	205
	Toledo, Ohio	28	55	83
	Utica, New York	66	90	156
	West Palm Beach, Florida	190	—	190
Ottawa	Miami, Florida	—	114	114
	New York, New York	133	—	133
Sudbury	Atlantic City, New Jersey	37	—	37
	Las Vegas, Nevada	107	—	107
Timmins	Las Vegas, Nevada	87	86	173
Toronto	Akron, Ohio	13	13	26
	Atlantic City, New Jersey	35	—	35
	Harrisburg, Pennsylvania	8	8	16

TABLE 9. Trips Originating in Canada — Number of Passengers Travelling between City Pairs,
July-September 1970 - Concluded

TABLEAU 9. Voyages en provenance du Canada — Nombre de passagers transportés entre paires
de villes, juillet-septembre 1970 - Fin

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Total
CANADA	U.S.A. — ÉTATS-UNIS CONTINENTAL - Concluded — Fin			
Toronto - Concluded — Fin	Lake Geneva, Wisconsin	16	16	32
	Las Vegas, Nevada	689	686	1,375
	Miami, Florida	452	—	452
	New York, New York	144	144	288
	Orlando, Florida	113	226	339
	St. Louis, Missouri	28	—	28
	Waterloo, Iowa	47	47	94
Vancouver	Chicago, Illinois	141	—	141
	Oakland, California	65	—	65
	Portland, Oregon	81	81	162
	Seattle, Washington	48	—	48
Victoria	Salt Lake City, Utah	80	—	80
	Seattle, Washington	33	70	103
Winnipeg	Columbus, Ohio	51	—	51
	Louisville, Kentucky	26	—	26
	Minneapolis/St. Paul, Minnesota	100	31	131
	Newark, New Jersey	96	97	193
	South Bend, Indiana	47	47	94
	Syracuse, New York	62	—	62
	Toledo, Ohio	98	54	152
	Waterloo, Iowa	162	162	324
Total		5,942	3,318	9,260
CANADA	HAWAII — HAWAÏ			
Toronto	Honolulu	—	181	181
Total		—	181	181
GRAND TOTAL — GÉNÉRAL		125,996	145,411	271,407

TABLE 10. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers Travelling between City Pairs, July-September 1970

TABLEAU 10. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers transportés entre paires de villes, juillet-septembre 1970

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Inbound (to Canada)	Outbound (from Canada)	Total
		Entrant (au Canada)	Sortant (du Canada)	
AFRICA - AFRIQUE	CANADA	—	—	—
Total		—	—	—
ASIA - ASIE	CANADA			
Tokyo	Toronto	183	—	183
Total		183	—	183
EUROPE	CANADA			
Amsterdam	Calgary	527	698	1,225
	Edmonton	1,078	1,949	3,027
	Montreal	299	606	905
	Toronto	9,328	8,907	18,235
	Vancouver	1,958	3,123	5,081
Belfast	Toronto	1,750	2,025	3,775
Belgrade, Yugoslavia	Toronto	328	501	829
Bergen, Norway	Montreal	119	—	119
Berlin	Toronto	180	—	180
Bodø, Norway	Vancouver	147	142	289
Brussels	Montreal	711	472	1,183
	Toronto	1,727	1,374	3,101
Budapest	Toronto	—	665	665
Cologne	Vancouver	131	126	257
Copenhagen	Calgary	149	284	433
	Edmonton	285	286	571
	Toronto	128	502	630
	Vancouver	—	146	146
Dublin	Toronto	662	813	1,475
Dusseldorf	Calgary	299	417	716
	Edmonton	272	388	660
Frankfurt	Calgary	183	328	511
	Edmonton	148	145	293
	Toronto	1,593	1,093	2,686
	Vancouver	326	296	622
Geneva	Montreal	324	183	507

TABLE 10. Trips Originating in Foreign Countries — Number of Passengers Travelling
between City Pairs, July-September 1970 - Continued

TABLEAU 10. Voyages en provenance de l'étranger — Nombre de passagers transportés
entre paires de villes, juillet-septembre 1970 - Suite

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Inbound (to Canada)	Outbound (from Canada)	Total
		Entrant (au Canada)	Sortant (du Canada)	
EUROPE	CANADA - Continued - Suite			
Helsinki	Sudbury	—	84	84
	Thunder Bay	84	164	248
	Toronto	185	842	1,027
London	Calgary	119	1,040	1,159
	Edmonton	1,206	1,235	2,441
	Frobisher	27	—	27
	Montreal	893	619	1,512
	Toronto	19,808	18,792	38,600
	Vancouver	3,100	3,929	7,029
	Winnipeg	—	27	27
Lyon	Calgary	50	—	50
	Montreal	328	—	328
	Vancouver	—	50	50
Malta	Toronto	669	558	1,227
Manchester	Calgary	119	119	238
	Edmonton	119	119	238
	Montreal	476	475	951
	Toronto	7,026	6,723	13,749
	Vancouver	805	1,229	2,034
Marseilles	Calgary	—	114	114
	Montreal	361	—	361
Milan	Edmonton	—	132	132
Newcastle	Toronto	162	162	324
Oslo	Vancouver	180	295	475
Paris	Calgary	180	287	467
	Montreal	3,423	2,466	5,889
	Toronto	250	—	250
	Vancouver	290	185	475
Prestwick	Edmonton	305	1,282	1,587
	Toronto	12,678	13,475	26,153
	Vancouver	1,363	1,445	2,808
	Windsor	149	—	149
Rome	Montreal	106	—	106
Stansted, Eng.	Toronto	372	186	558
	Vancouver	153	180	333
Stuttgart	Toronto	250	250	500
Tees-Side, Eng.	Toronto	470	327	797

TABLE 10. Trips Originating in Foreign Countries — Number of Passengers Travelling between City Pairs, July-September 1970 - Continued

TABLEAU 10. Voyages en provenance de l'étranger — Nombre de passagers transportés entre paires de villes, juillet-septembre 1970 - Suite

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Total
EUROPE	CANADA - Concluded - Fin			
Venice	Toronto	366	366	732
Vienna	Montreal	706	—	706
	Toronto	180	180	360
Zagreb, Yugoslavia	Toronto	123	265	388
Total		79,733	83,071	162,804
PACIFIC - PACIFIQUE	CANADA	—	—	—
Total		—	—	—
SOUTHERN - SUD	CANADA			
Georgetown, Guyana	Montreal	79	79	158
	Toronto	125	69	194
Kingston, Jamaica	Toronto	391	—	391
	Windsor	79	—	79
Port of Spain, Trinidad	Toronto	504	192	696
Total		1,178	340	1,518
U.S.A. - ÉTATS-UNIS CONTINENTAL	CANADA			
Anchorage, Alaska	Edmonton	112	—	112
Atlanta, Georgia	Montreal	154	74	228
Chicago, Ill.	Edmonton	88	—	88
	Montreal	309	—	309
	Stony Rapids, Sask.	58	58	116
Cincinnati, Ohio	Montreal	50	—	50
Columbus, Ohio	Winnipeg	47	—	47
Denver, Colorado	Thunder Bay	87	87	174
Detroit, Mich.	Montreal	132	132	264
Duluth, Minn.	Regina	99	—	99
	Reindeer Lake, Man.	22	—	22
Flint, Mich.	Montreal	48	46	94
	Toronto	58	56	114

TABLE 10. Trips Originating in Foreign Countries — Number of Passengers Travelling
between City Pairs, July-September 1970 - Continued

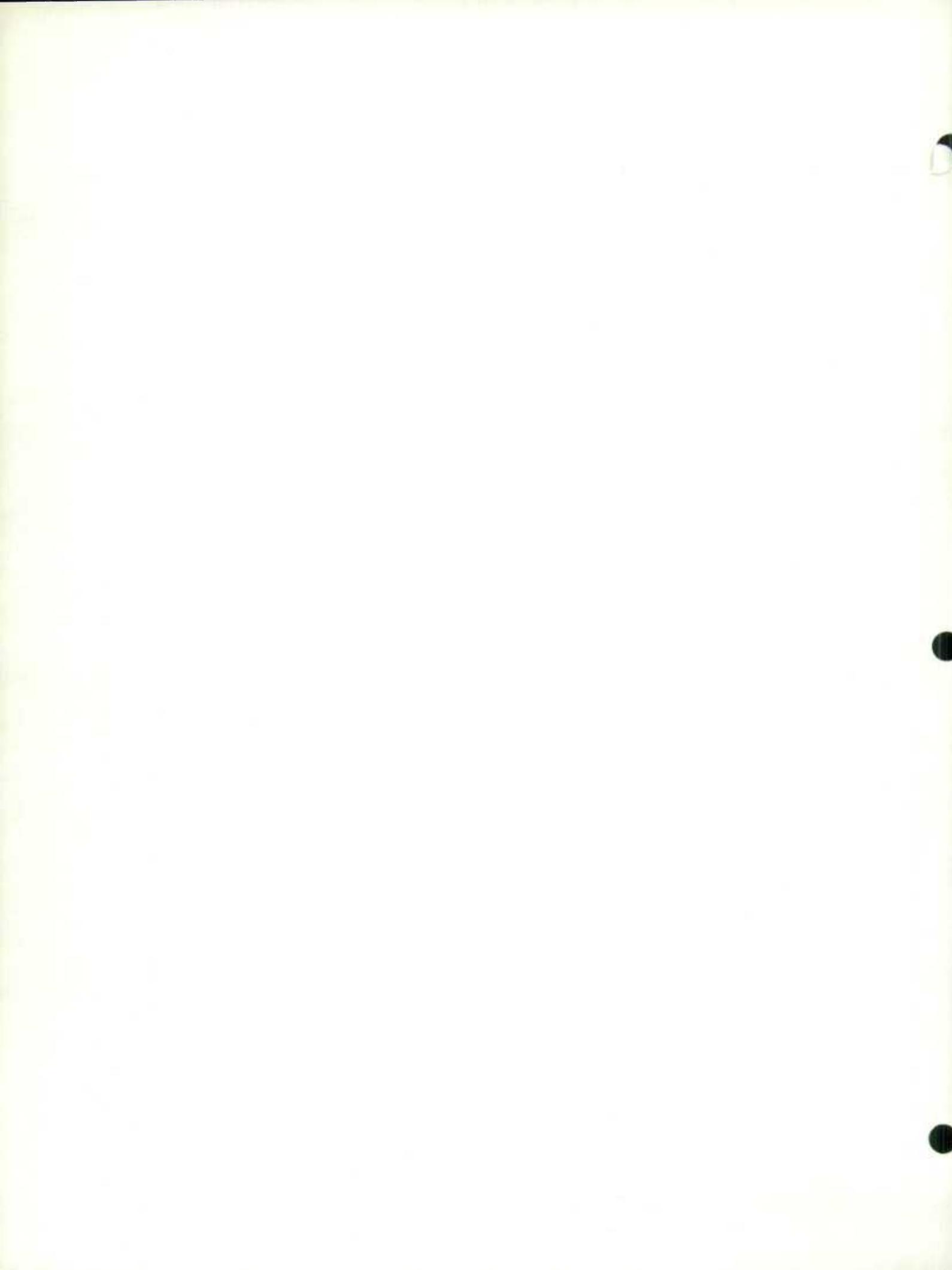
TABLEAU 10. Voyages en provenance de l'étranger — Nombre de passagers transportés
entre paires de villes, juillet-septembre 1970 - Suite

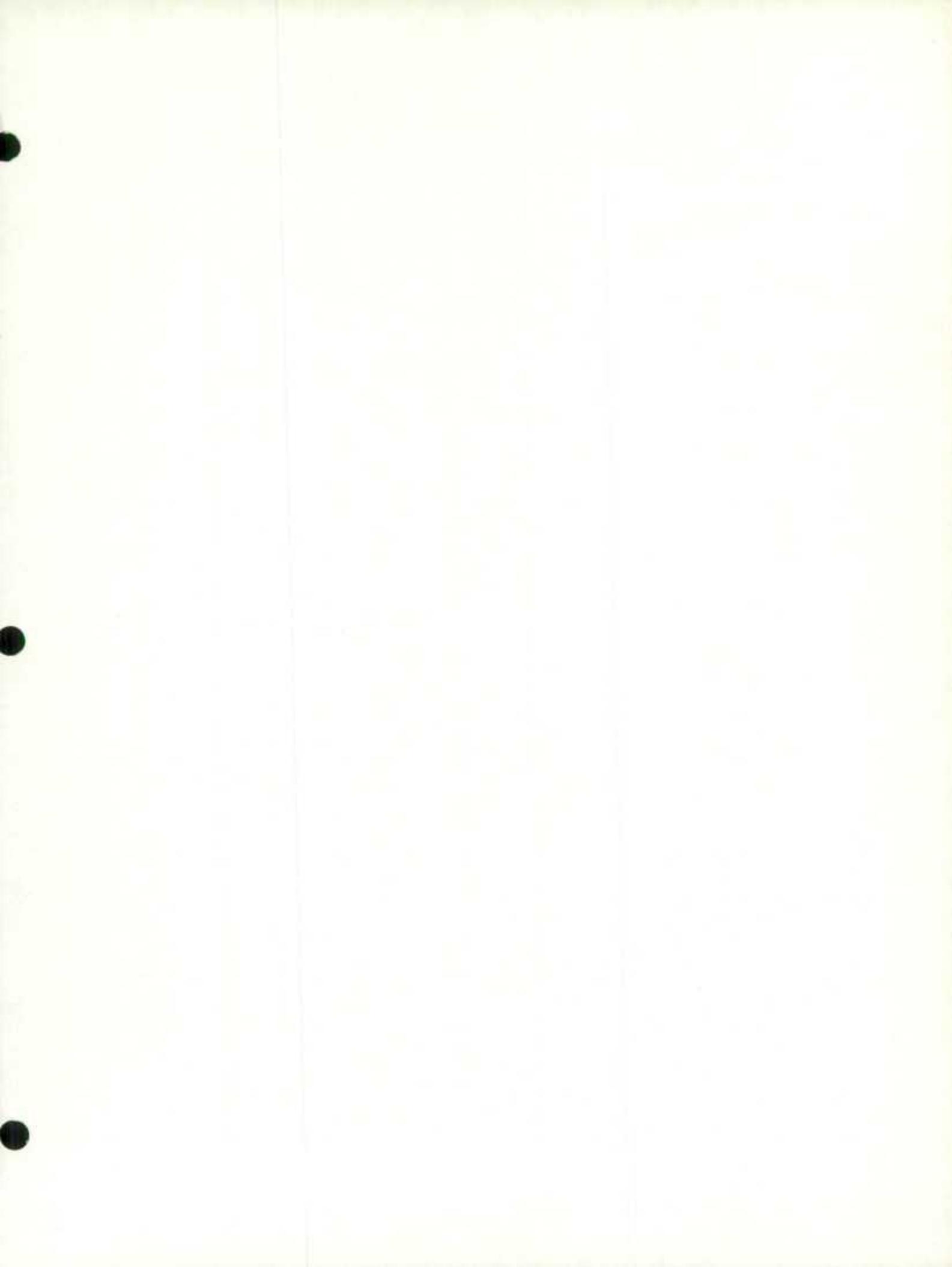
Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Inbound (to Canada) — Entrant (au Canada)	Outbound (from Canada) — Sortant (du Canada)	Total
U.S.A. — ÉTATS-UNIS CONTINENTAL	CANADA - Continued — Suite			
Hartford, Conn.	Quebec City	143	142	285
Indianapolis, Ind.	Toronto	31	—	31
Kansas City, Mo.	Thunder Bay	86	86	172
Lafayette, La.	Montreal	—	95	95
	Quebec City	95	—	95
Lansing, Mich.	Reindeer Lake, Man.	22	—	22
Los Angeles, Cal.	Montreal	74	—	74
Louisville, Ky.	Winnipeg	49	—	49
Madison, Wis.	Regina	104	104	208
	Reindeer Lake	22	22	44
Minneapolis/St-Paul	God's Lake, Man.	10	10	20
	Regina	512	613	1,125
	Reindeer Lake, Man.	566	607	1,173
	Winnipeg	69	69	138
Moline, Ill.	Reindeer Lake, Man.	22	—	22
Newark, N.J.	Quebec City	46	—	46
	Trois-Rivières	—	47	47
New York, N.Y.	London, Ont.	27	—	27
	Montreal	201	108	309
	Quebec City	48	47	95
	St. John, N.B.	10	10	20
	Toronto	273	—	273
Norfolk, Va.	Winnipeg	51	—	51
Oklahoma City, Okla.	Thunder Bay	86	86	172
Omaha, Neb.	Reindeer Lake, Man.	22	—	22
Philadelphia, Pa.	Montreal	43	—	43
Pittsburgh, Pa.	Montreal	49	—	49
	Muskoka	10	—	10
Portland, Me.	Montreal	44	44	88
Providence, R.I.	Halifax	36	—	36
Rochester, N.Y.	Montreal	72	—	72

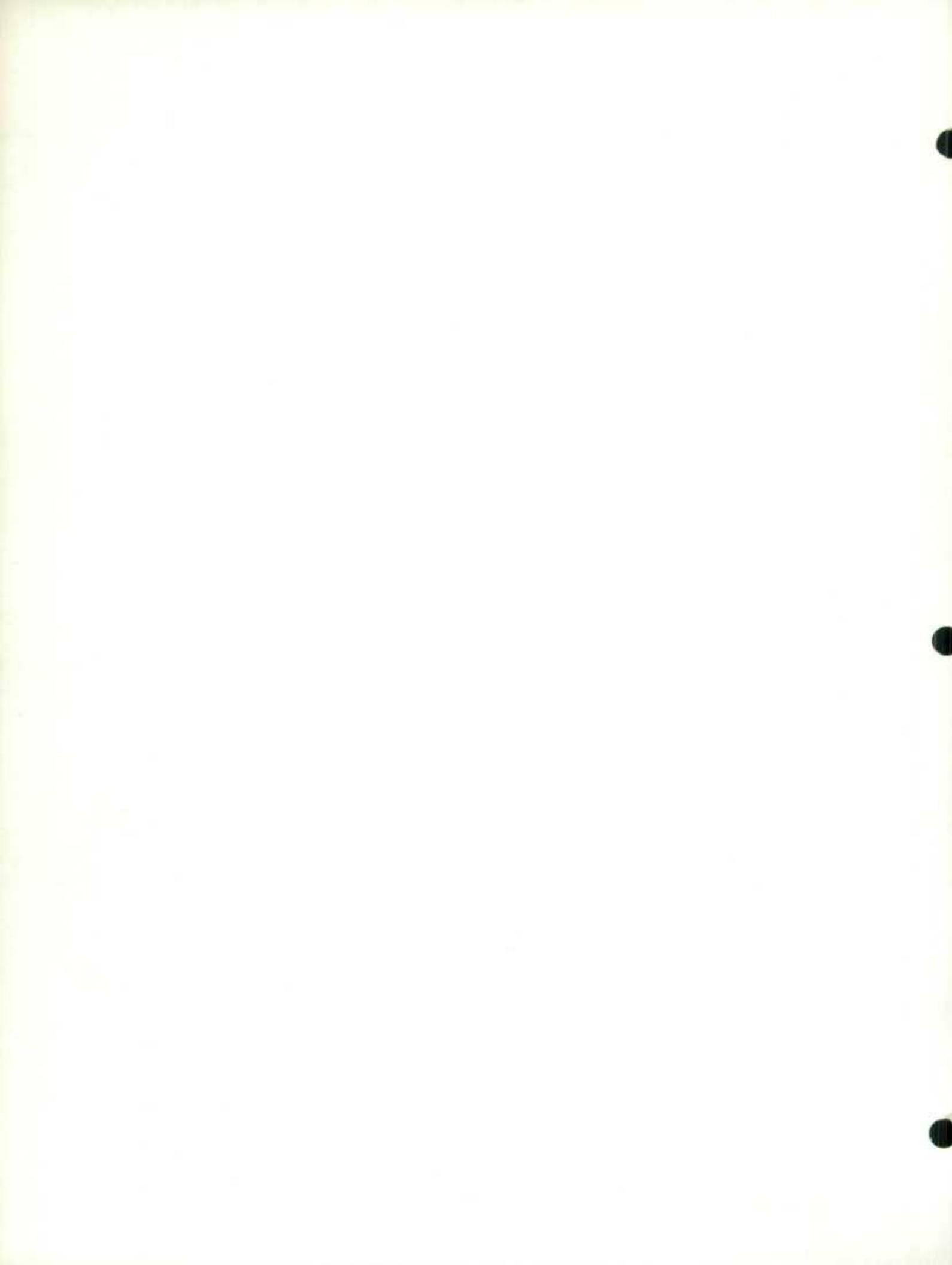
TABLE 10. Trips Originating in Foreign Countries — Number of Passengers Travelling between City Pairs, July-September 1970 - Concluded

TABLEAU 10. Voyages en provenance de l'étranger — Nombre de passagers transportés entre paires de villes, juillet-septembre 1970 - Fin

Point of origin — Point d'origine	Point of destination — Point de destination	Inbound (to Canada)	Outbound (from Canada)	Total
		— Entrant (au Canada)	— Sortant (du Canada)	
U.S.A. — ÉTATS-UNIS CONTINENTAL	CANADA - Concluded - Fin			
San Francisco, Cal.	Montreal	90	—	90
Seattle, Wash.	Vancouver	183	43	226
Spokane, Wash.	Edmonton	10	—	10
St-Louis, Mo.	Montreal	98	—	98
	Winnipeg	28	—	28
Syracuse, N.Y.	Winnipeg	30	—	30
Wilmington, Del.	Trenton	28	28	56
Wichita, Kansas	Thunder Bay	87	87	174
Total		4,641	2,701	7,342
U.S.A. — ÉTATS-UNIS HAWAII — HAWAÏ	CANADA	—	—	—
Total		—	—	—
GRAND TOTAL — GÉNÉRAL		85,735	86,112	171,847









STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010548855