

International air charter statistics

January-March 1979

Statistique des affrètements aériens internationaux

Janvier-mars 1979



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1986) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Centre des statistiques de l'aviation

International air charter statistics

January-March 1979

Statistique des affrètements aériens internationaux

Janvier-mars 1979

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1979

September 1979
5-3512-513

Price: Canada, \$1.05, \$4.20 a year
Other Countries, \$1.25, \$5.00 a year

Catalogue 51-003, Vol. 10, No. 1

ISSN 0705-4297

Ottawa

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisées sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1979

Septembre 1979
5-3512-513

Prix: Canada, \$1.05, \$4.20 par année
Autres pays, \$1.25, \$5.00 par année

Catalogue 51-003, vol. 10, n° 1

ISSN 0705-4297

Ottawa

ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB	- Advance booking
Avail.	- Available
C.	- Charter
EP	- Entity passenger
Flts.	- Flights
Incl.	- Inclusive
IT	- Inclusive tour
Pass.	- Passenger
PR	- Pro rata
Rev.	- Revenue.

ABBREVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic.	- Avec participation
Coef. remp.	- Coefficient de remplissage
Pass.	- Passagers
Reserv. antici.	- Réservation anticipée
Rev.	- Revenus
Sans partic.	- Sans participation
Siège disp.	- Siège disponible
Voy. to compris	- Voyage tout compris.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	8
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	9

Chart

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1978-79	11
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1978-79	12
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1978-79	12

Table

1. Advance Booking Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	15
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	18
4. Pro Rata Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	21
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	22

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	9

Graphique

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1978-79	11
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1978-79	12
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1978-79	12

Tableau

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	15
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	15
4. Affrètement avec participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	18
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	22

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
<u>Table</u>	
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	23
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	24
8. Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	25
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	27
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	28
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	34

TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
<u>Tableau</u>	
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	23
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	24
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	25
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	27
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	28
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	34

INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

Region

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands — except Puerto Rico and the United States Virgin Islands — Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

Région

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes — excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine — le Mexique, les Amériques Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-4 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangères. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

Definitions and Concepts

International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., pro-rata, inclusive tour and advance booking).

Entity. Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

Pro rata. Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro-rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

Inclusive tour. Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

Définitions et concepts

Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

Les affrètements pour passagers

Peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement avec participation, affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

Affrètement sans participation. Affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

Affrètement avec participation. Affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif)).

Affrètement pour voyage tout frais compris. Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affréteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

Advance booking. This refers to a return charter in which the prospective passenger observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo Charters

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Origin

Canadian. This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign. This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

Direction

Inbound. This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound. This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

Passenger Trips

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Seats Available

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

Load Factors

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration.

Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

Affrètement à réservation anticipée. Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

Les affrètements pour marchandises

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

Origine

Canadienne. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

Étrangère. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

Direction

Entrant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

Sortant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

Passagers

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

Places disponibles

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

Les coefficients de remplissage

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier; hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

Survey Methodology

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 10 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

Data Quality and Limitations

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported. Therefore any incidental load of a type different from that being reported is disregarded.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montréal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montréal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affréteur au transporteur aérien; cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

Méthodes de l'enquête

Les transporteurs aériens doivent remplir, 10 jours suivant la fin du mois observé, un État 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (État 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

Qualité et limites des données

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ou des marchandises transportées sur un vol nolisé de passagers ne sont pas déclarés. Aussi, toute charge accessoire non précisée dans les définitions n'est pas prise en considération.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans le pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami comporterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

Notes on Tables

Table 5. A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-4.

Table 6. A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7. A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-4.

Table 9. A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

Tables 10 and 11. Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

Note

Recent amendments to the Air Carrier Regulations have made it impossible to report the length of stay of International Air Charter passenger groups. Consequently the table entitled "Average Duration of Charter Passenger Return Trips" is no longer available.

International Air Charter cargo data are now available in both metric and imperial units.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

Notes sur les tableaux

Tableau 5. Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-4).

Tableau 6. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 7. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 9. Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

Tableaux 10 et 11. Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Note

En raison des modifications nouvellement apportées aux Règlements sur les transports aériens, il n'est plus possible de rapporter la durée du séjour des groupes de passagers dans les services aériens d'affrètement internationaux. Par conséquent, le tableau intitulé "Séjour moyens des passagers lors d'affrètements aller-retour" n'est plus disponibles.

Les données relatives aux marchandises dans la vols aériens d'affrètements internationaux sont maintenant disponibles en unités impériales ainsi que métriques.

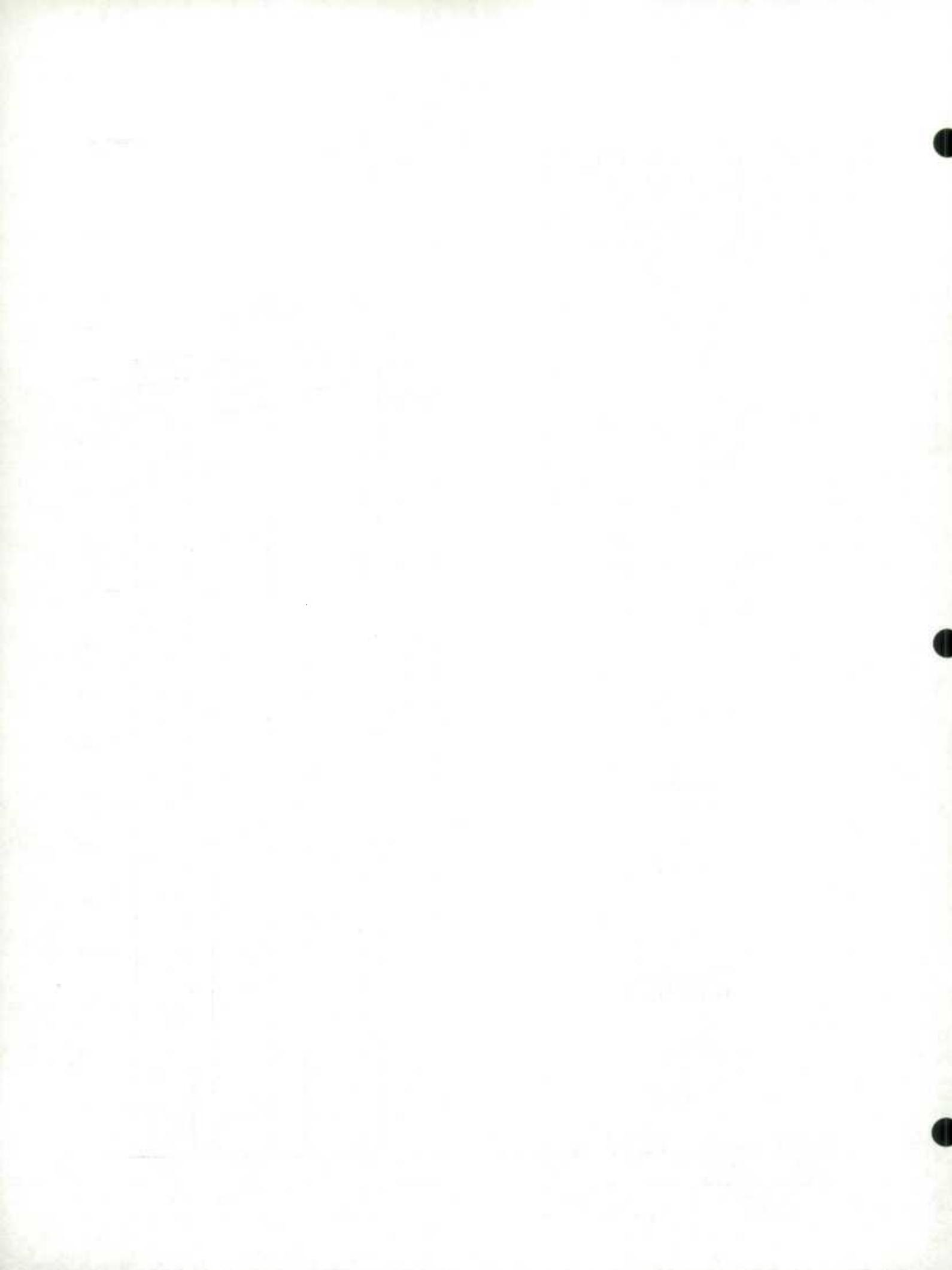


Chart — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1978-79

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1978-79

Graphique — 1

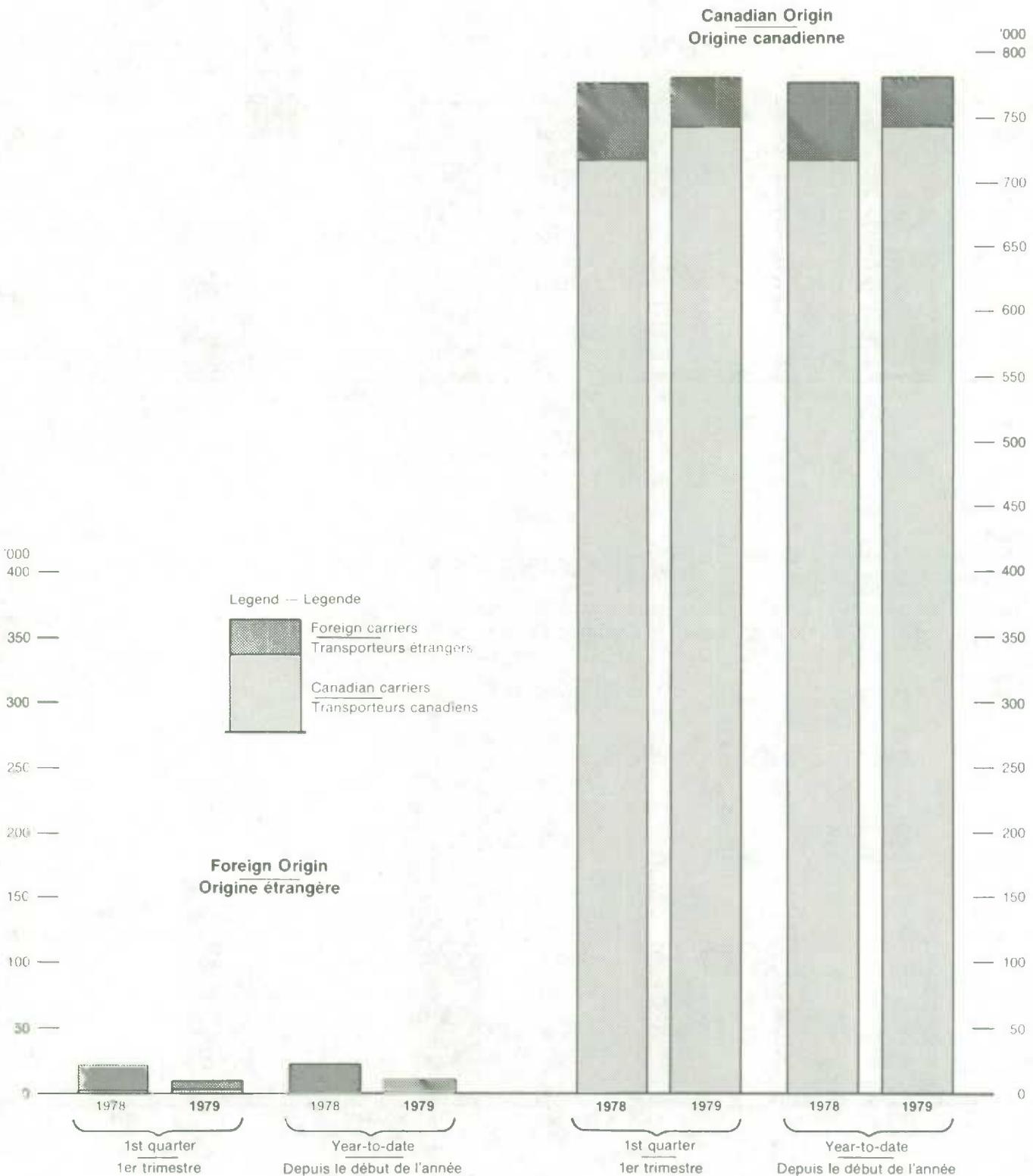


Chart — 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter,
by Quarter, 1978-79

Graphique — 2

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1978-79

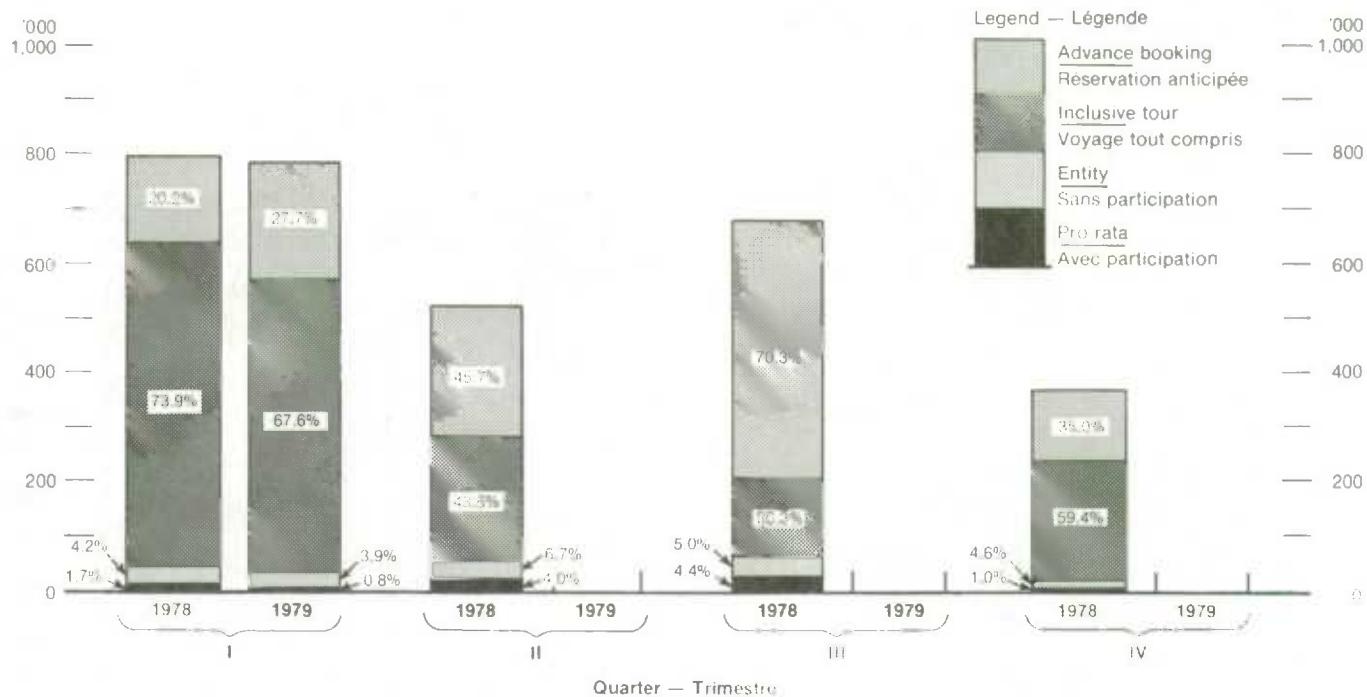


Chart — 3

Number of Passengers Carried on International Charter Flights
by Type of Charter, Year-to-date, 1978-79

Graphique — 3

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1978-79

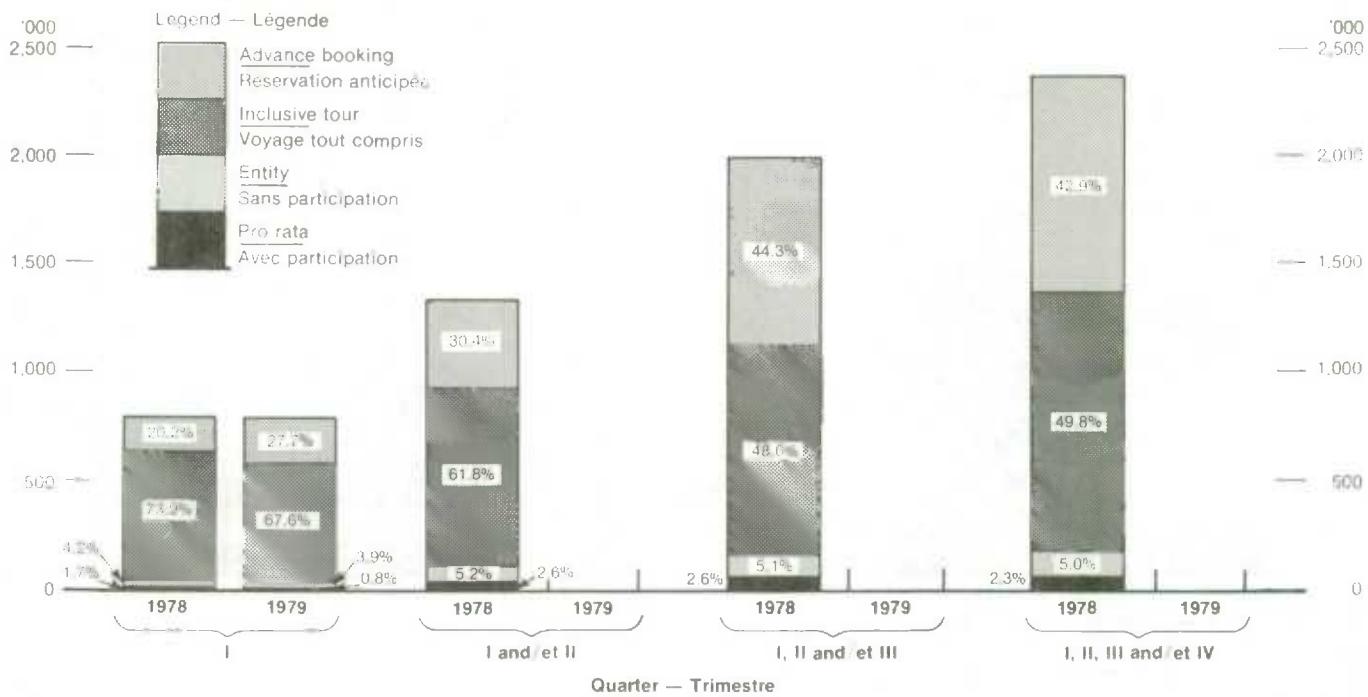


TABLE I

- 13 -
 ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU I

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPÉE
 VOL., PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	JANUARY 1979 TO MARCH 1979																
	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		
	ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)
CP AIR																	
ENGLAND	ANGLETERRE	6	841	1,221	69	162	7	1,234	1,434	86	196	13	2,075	2,655	78	358	
3 EUROPE		6	841	1,221	69	162	7	1,234	1,434	86	196	13	2,075	2,655	78	358	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	841	1,221	69	162	7	1,234	1,434	86	196	13	2,075	2,655	78	358	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																	
FLORIDA	FLORIDE	15	844	1,695	50	125	0	0	0	0	D	15	844	1,695	50	125	
6 U.S.A.	E.U.	15	844	1,695	50	125	0	0	0	0	0	15	844	1,695	50	125	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		15	844	1,695	50	125	0	0	0	0	0	15	844	1,695	50	125	
NORDAIR																	
FLORIDA	FLORIDE	36	4,822	5,822	83	305	0	0	0	0	0	36	4,822	5,822	83	305	
6 U.S.A.	E.U.	36	4,822	5,822	83	305	0	0	0	0	0	36	4,822	5,822	83	305	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		36	4,822	5,822	83	305	0	0	0	0	0	36	4,822	5,822	83	305	
PACIFIC WESTERN AIRLINES																	
FLORIDA	FLORIDE	6	504	702	72	60	0	0	0	0	0	6	504	702	72	60	
HAWAII	MAWAI	14	2,360	2,576	92	302	0	0	0	0	0	14	2,360	2,576	92	302	
6 U.S.A.	E.U.	20	2,864	3,278	87	362	0	0	0	0	0	20	2,864	3,278	87	362	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		20	2,864	3,278	87	362	0	0	0	0	0	20	2,864	3,278	87	362	
QUEBECAIR																	
ENGLAND	ANGLETERRE	3	451	543	83	66	1	129	235	55	22	4	580	778	75	88	
3 EUROPE		3	451	543	83	66	1	129	235	55	22	4	580	778	75	88	
MEXICO	MEXIQUE	10	1,273	1,810	70	98	0	0	0	0	0	10	1,273	1,810	70	98	
TRINIDAD-TOBAGO		6	913	1,086	84	74	0	0	0	0	0	6	913	1,086	84	74	
5 SOUTH	SUD	16	2,186	2,896	75	172	0	0	0	0	0	16	2,186	2,896	75	172	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		19	2,637	3,439	77	238	1	129	235	55	22	20	2,766	3,674	75	260	
WAIR																	
ENGLAND	ANGLETERRE	30	5,259	9,030	58	1,268	0	0	0	0	0	30	5,259	9,030	58	1,268	
3 EUROPE		30	5,259	9,030	58	1,268	0	0	0	0	0	30	5,259	9,030	58	1,268	
BARBADOS		25	9,829	11,377	86	999	0	0	0	0	0	25	9,829	11,377	86	999	
3 SOUTH	SUD	25	9,829	11,377	86	999	0	0	0	0	0	25	9,829	11,377	86	999	
CALIFORNIA	CALIFORNIE	26	4,506	7,826	58	642	0	0	0	0	0	26	4,506	7,826	58	642	
FLORIDA	FLORIDE	287	84,129	117,105	72	5,399	0	0	0	0	0	287	84,129	117,105	72	5,999	
HAWAII	MAWAI	236	91,678	100,966	91	11,904	0	0	0	0	0	236	91,678	100,966	91	11,904	
6 U.S.A.	E.U.	549	180,313	225,897	80	18,545	0	0	0	0	0	549	180,313	225,897	80	18,545	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		604	195,401	246,304	79	20,812	0	0	0	0	0	604	195,401	246,304	79	20,812	
SUBTOTAL - SOL'S-TOTAL		700	207,409	261,759	79	22,004	8	1,363	1,669	82	218	708	208,772	263,428	79	22,222	
BRITISH WEST INDIAN AIRWA																	
TRINIDAD-TOBAGO		2	303	328	92	45	1	146	164	89	20	3	449	492	91	65	
5 SOUTH	SUD	2	303	328	92	45	1	146	164	89	20	3	449	492	91	65	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	303	328	92	45	1	146	164	89	20	3	449	492	91	65	
IRISH INTERNATIONAL AIRLI																	
S.IRELAND	IRLANEE S.	1	176	176	100	22	3	496	528	94	66	4	672	704	95	88	
3 EUROPE		1	176	176	100	22	3	496	528	94	66	4	672	704	95	88	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	176	176	100	22	3	496	528	94	66	4	672	704	95	88	
LAKER AIRWAYS																	
ENGLAND	ANGLETERRE	29	2,649	5,114	52	636	31	4,268	6,802	63	961	60	6,917	11,916	58	1,597	
3 EUROPE		29	2,649	5,114	52	636	31	4,268	6,802	63	961	60	6,917	11,916	58	1,597	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		29	2,649	5,114	52	636	31	4,268	6,802	63	961	60	6,917	11,916	58	1,597	
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY																	
GERMANY	ALLEMAGNE	1	181	183	99	28	0	0	0	0	0	1	181	183	99	28	
3 EUROPE		1	181	183	99	28	0	0	0	0	0	1	181	183	99	28	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	181	183	99	28	0	0	0	0	0	1	181	183	99	28	

TABLE 1

- 14 -
 ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1979 TO

MARCH 1979

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPÉE
 VOLIS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1979 A

MARS 1979

	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR (\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR (\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR (\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR (\$000)
ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL				

TABLE 2

- 15 -
 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1979 TC

MARCH 1979

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
 VOL., PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1979 A

MARS 1979

	CANADIAN ORIGIN										FOREIGN ORIGIN										TOTAL			
	FLTS.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.						
	VOLS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)								
ORIGINE CANADIENNE																								
ORIGINE ETRANGERE																								
TOTAL																								
AIR CANADA																								
BAHAMAS		2	176	204	86	11		0	0	0	0	0	2	176	204	86	11							
5 SOUTH	SUD	2	176	204	86	11		0	0	0	0	0	2	176	204	86	11							
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0		1	186	200	93	9	1	186	200	93	9							
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0		1	186	200	93	9	1	186	200	93	9							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	176	204	86	11		1	186	200	93	9	3	362	404	90	20							
CP AIR																								
BAHAMAS		8	1,257	1,704	74	78		0	0	0	0	0	8	1,257	1,704	74	78							
CANAL ZONE ZONE CANAL		2	357	426	84	34		0	0	0	0	0	2	357	426	84	34							
CUBA		8	535	1,078	50	80		0	0	0	0	0	8	535	1,078	50	80							
MEXICO MEXIQUE		2	294	426	69	42		0	0	0	0	0	2	294	426	69	42							
TRINIDAD-TOBAGO		1	128	156	82	29		0	0	0	0	0	1	128	156	82	29							
5 SOUTH	SUD	21	2,571	3,790	68	263		0	0	0	0	0	21	2,571	3,790	68	263							
FLORIDA FLORIDE		4	396	714	55	41		0	0	0	0	0	4	396	714	55	41							
OTHER U.S. AUTRES E.U.		1	28	107	26	8		0	0	0	0	0	1	28	107	26	8							
6 U.S.A. E.U.		5	424	821	52	49		0	0	0	0	0	5	424	821	52	49							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		26	2,995	4,611	65	312		0	0	0	0	0	26	2,995	4,611	65	312							
GREAT LAKES AIRLINES																								
FLORIDA FLORIDE		10	474	530	89	49		0	0	0	0	0	10	474	530	89	49							
OTHER U.S. AUTRES E.U.		1	42	53	79	6		1	24	53	45	4	2	66	106	62	10							
6 U.S.A. E.U.		11	516	583	89	55		1	24	53	45	4	12	540	636	85	59							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	516	583	89	55		1	24	53	45	4	12	540	636	85	59							
INTERNATIONAL JET AIR LTD.																								
CALIFORNIA CALIFORNIE		6	30	54	56	25		0	0	0	0	0	6	30	54	56	25							
NEVADA		2	6	18	33	14		0	0	0	0	0	2	6	18	33	14							
OTHER U.S. AUTRES E.U.		6	12	54	22	26		0	0	0	0	0	6	12	54	22	26							
PUERTO RICO		3	13	27	48	31		0	0	0	0	0	3	13	27	48	31							
5 U.S.A. E.U.		17	61	153	40	96		0	0	0	0	0	17	61	153	40	96							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		17	61	153	40	96		0	0	0	0	0	17	61	153	40	96							
NATIONAL AVIATION CONSULT																								
OTHER U.S. AUTRES E.U.		4	88	96	92	3		0	0	0	0	0	4	88	96	92	3							
6 U.S.A. E.U.		4	88	96	92	3		0	0	0	0	0	4	88	96	92	3							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	88	96	92	3		0	0	0	0	0	4	88	96	92	3							
NORCANAIR																								
OTHER U.S. AUTRES E.U.		4	160	160	100	18		0	0	0	0	0	4	160	160	100	18							
6 U.S.A. E.U.		4	160	160	100	18		0	0	0	0	0	4	160	160	100	18							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	160	160	100	18		0	0	0	0	0	4	160	160	100	18							
NORDAIR																								
BAHAMAS		2	158	238	66	15		0	0	0	0	0	2	158	238	66	15							
CUBA		1	25	119	21	32		0	0	0	0	0	1	25	119	21	32							
5 SOUTH	SUD	3	183	357	51	47		0	0	0	0	0	3	183	357	51	47							
OTHER U.S. AUTRES E.U.		3	357	357	100	30		0	0	0	0	0	3	357	357	100	30							
6 U.S.A. E.U.		3	357	357	100	30		0	0	0	0	0	3	357	357	100	30							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	540	714	76	77		0	0	0	0	0	6	540	714	76	77							
ONTARIO WORLD AIR LTD.																								
MALAYSIA MALAISIE		0	0	0	0	0		2	370	370	100	274	2	370	370	100	274							
2 ASIA ASIE		0	0	0	0	0		2	370	370	100	274	2	370	370	100	274							
BERMUDA BERMUDES		2	370	370	100	30		0	0	0	0	0	2	370	370	100	30							
JAMAICA JAMAIQUE		3	522	555	94	96		0	0	0	0	0	3	522	555	94	96							
5 SOUTH SUD		5	892	925	96	126		0	0	0	0	0	5	892	925	96	126							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	892	925	96	126		2	370	370	100	274	7	1,262	1,295	97	400							
SKYCRAFT AIR TRANSPORT																								
OTHER U.S. AUTRES E.U.		2	46	56	82	2		0	0	0	0	0	2	46	56	82	2							
6 U.S.A. E.U.		2	46	56	82	2		0	0	0	0	0	2	46	56	82	2							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	46	56	82	2		0	0	0	0	0	2	46	56	82	2							
TRANSAIR ARIZONA		1	65	65	100	8		0	0	0	0	0	1	65	65	100	8							

TABLE 2

- 16 -
 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1979 TC

MARCH 1979

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
 VOLIS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1979 A

MARS 1979

	CANADIAN ORIGIN												FOREIGN ORIGIN												TOTAL											
	PASS.			SEATS			LOAD			REV.			PASS.			SEATS			LOAD			REV.			PASS.			SEATS			LOAD			REV.		
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)				
ORIGINE CANADIENNE																										TOTAL										
SIEGE COEF. REV.																										SIEGE COEF. REV.										
VOLS PASS. DISP. REMP. (\$000)																										DISP. REMP. (\$000)										
TRANSAIR																																				
FLORIDA	FLORIDE	16	1,584	1,872	85	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1,584	1,872	85	75															
NEWADA		63	6,725	7,365	91	387	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	6,725	7,365	91	387															
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	5	580	585	99	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	580	585	99	23															
6 U.S.A.	E.U.	85	8,954	9,887	91	493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	8,954	9,887	91	493															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.																																				
WORLDWAYS AIRLINES																																				
FLORIDA	FLORIDE	6	328	336	98	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	328	336	98	19															
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	42	1,712	2,252	76	97	3	96	162	59	5	45	1,808	2,414	75	102																				
6 U.S.A.	E.U.	48	2,040	2,588	79	116	3	96	162	59	5	51	2,136	2,750	78	121																				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.																																				
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL																																				
AERO DYNÉ CORPORATION																																				
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	0	2	48	48	100	1	2	48	48	100	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	0	2	48	48	100	1	2	48	48	100	1																			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.																																				
AIR JAMAICA																																				
JAMAICA	JAMATQUE	23	3,180	3,698	86	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	3,180	3,698	86	260															
5 SOUTH	SUD	23	3,160	3,698	86	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	3,180	3,698	86	260															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.																																				
AIR NEW ENGLAND																																				
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	5	175	235	74	13	1	34	47	72	2	6	209	282	74	15																				
6 U.S.A.	E.U.	5	175	235	74	13	1	34	47	72	2	6	209	282	74	15																				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.																																				
ALLEGHENY AIRLINES																																				
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	100	174	57	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100	174	57	10															
6 U.S.A.	E.U.	2	100	174	57	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100	174	57	10															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.																																				
DELTA AIRLINES																																				
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	33	88	38	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	33	88	38	8															
6 U.S.A.	E.U.	1	33	88	38	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	33	88	38	8															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.																																				
EXECUTIVE AIR FLEET CORP																																				
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	8	9	89	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	9	89	8															
6 U.S.A.	E.U.	1	8	9	89	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	9	89	8															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.																																				
NORTH CENTRAL AIRLINES																																				
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	92	108	85	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	92	108	85	9															
6 U.S.A.	E.U.	3	92	108	85	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	92	108	85	9															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.																																				
OZARK AIR LINES																																				
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	0	11	1,024	1,080	95	75	11	1,024	1,080	95	75	11	1,024	1,080	95	75														
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	0	11	1,024	1,080																										

TABLE E-2

- 17 -

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS

JANUARY

FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1979 10

MARCH 1979

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JANVIER 1
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1979 A

MARS 1979

TABLE 3

- 18 -
INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1979 TC

MARCH 1979

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1979 A

MARS 1979

	CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		TOTAL		FLTS.	TRIPS	PASSENGERS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR (%)	REV. (\$000)
	PASS.	SEATS LOAD REV.	PASS.	SEATS LOAD REV.	PASS.	SEATS COEF. REV. (\$000)						
ORIGINE CANADIENNE												
	VOLS	PASS.	SIEGE	CDEF.	REV.	SIEGE	CDEF.	REV.				
			DISP.	REMP.	(\$000)	DISP.	REMP.	(\$000)				
AIR CANADA												
BAHAMAS	15	2,723	3,000	91	200	0	0	0	15	2,723	3,000	91
MEXICO	84	15,130	18,458	82	1,684	0	0	0	84	15,130	18,458	82
5 SOUTH	99	17,853	21,458	83	1,884	0	0	0	99	17,853	21,458	83
CALIFORNIA	8	939	1,056	89	76	0	0	0	8	939	1,056	89
FLORIDA	114	14,505	17,883	81	1,109	0	0	0	114	14,505	17,883	81
HAWAII	46	9,212	10,442	88	1,496	0	0	0	46	9,212	10,442	88
OTHER U.S.	16	1,495	1,632	92	96	0	0	0	16	1,495	1,632	92
6 U.S.A.	184	26,151	31,013	84	2,777	0	0	0	184	26,151	31,013	84
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	283	44,004	52,471	84	4,661	0	0	0	283	44,004	52,471	84
CP AIR												
BAHAMAS	4	1,180	1,236	95	104	0	0	0	4	1,180	1,236	95
COSTA RICA	8	1,084	1,704	64	244	0	0	0	8	1,084	1,704	64
JAMAICA	12	1,459	1,728	84	136	0	0	0	12	1,459	1,728	84
MEXICO	243	38,359	43,738	88	3,592	0	0	0	243	38,359	43,738	88
ST. LUCIA	26	5,406	5,538	98	433	0	0	0	26	5,406	5,538	98
5 SOUTH	293	47,488	53,944	88	4,509	0	0	0	293	47,488	53,944	88
FLORIDA	60	8,864	10,553	84	467	0	0	0	60	8,864	10,553	84
HAWAII	5	743	1,008	74	73	0	0	0	5	743	1,008	73
NEVADA	36	3,819	4,244	90	166	0	0	0	36	3,819	4,244	90
OTHER U.S.	19	3,239	4,813	67	237	0	0	0	19	3,239	4,813	67
6 U.S.A.	120	16,665	20,618	81	943	0	0	0	120	16,665	20,618	81
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	413	64,153	74,562	86	5,452	0	0	0	413	64,153	74,562	86
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY												
BAHAMAS	72	6,534	8,144	80	560	0	0	0	72	6,534	8,144	80
COLUMBIA	23	2,253	2,599	87	198	0	0	0	23	2,253	2,599	87
5 SOUTH	95	8,787	10,743	82	758	0	0	0	95	8,787	10,743	82
FLORIDA	91	8,366	10,294	81	610	0	0	0	91	8,366	10,294	81
6 U.S.A.	91	8,366	10,294	81	610	0	0	0	91	8,366	10,294	81
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	186	17,153	21,037	82	1,368	0	0	0	186	17,153	21,037	82
NORDAIR												
BAHAMAS	128	13,860	15,102	92	835	0	0	0	128	13,860	15,102	92
COLOMBIA	2	225	238	95	17	0	0	0	2	225	238	95
GUADELOUPE	22	2,106	2,618	80	233	0	0	0	22	2,106	2,618	80
JAMAICA	95	9,848	11,274	87	752	0	0	0	95	9,848	11,274	87
MEXICO	154	21,582	25,909	83	2,556	0	0	0	154	21,582	25,909	83
NETH.ANT.	24	3,438	4,221	81	509	0	0	0	24	3,438	4,221	81
ANTI. NEER.	2	362	368	98	33	0	0	0	2	362	368	98
ST. LUCIA	1	184	184	100	36	0	0	0	1	184	184	36
TRINIDAD-TOBAGO	5 SOUTH	428	51,605	59,914	86	4,971	0	0	428	51,605	59,914	86
FLORIDA	287	30,063	34,640	87	1,868	0	0	0	287	30,063	34,640	87
OTHER U.S.	7	714	833	86	44	0	0	0	7	714	833	86
AUTRES E.U.	29	3,618	3,954	92	379	0	0	0	29	3,618	3,954	92
PUERTO RICO	6 U.S.A.	323	34,395	39,427	87	2,491	0	0	323	34,395	39,427	87
E.U.	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	751	86,000	99,341	87	7,262	0	0	751	86,000	99,341	87
ONTARIO WORLD AIR LTD.												
BARBADOS	14	2,528	2,590	98	226	0	0	0	14	2,528	2,590	98
JAMAICA	47	7,893	8,695	91	565	0	0	0	47	7,893	8,695	91
5 SOUTH	61	10,421	11,285	92	791	0	0	0	61	10,421	11,285	92
FLORIDA	21	3,624	3,885	93	214	0	0	0	21	3,624	3,885	93
PUERTO RICO	21	3,385	3,885	87	292	0	0	0	21	3,385	3,885	87
6 U.S.A.	42	7,009	7,770	90	506	0	0	0	42	7,009	7,770	90
E.U.	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	103	17,430	19,055	91	1,297	0	0	103	17,430	19,055	91
PACIFIC WESTERN AIRLINES												
FR.POLYN. POLYNE.FR.	12	2,092	2,208	95	377	0	0	0	12	2,092	2,208	95
4 PACIFIC	12	2,092	2,208	95	377	0	0	0	12	2,092	2,208	95
PACIFIQUE												
BAHAMAS	42	4,203	4,916	85	239	0	0	0	42	4,203	4,916	85
BARBADOS	14	2,358	2,576	92	345	0	0	0	14	2,358	2,576	92
CUBA	23	3,415	3,643	94	362	0	0	0	23	3,415	3,643	94
GRAND CAYMN	23	2,311	2,691	86	191	0	0	0	23	2,311	2,691	86
JAMAICA	26	4,384	4,600	95	525	0	0	0	26	4,384	4,600	95
MEXICO	78	9,363	9,817	96	755	0	0	0	78	9,363	9,817	96

- 19 -

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS

JANUARY 1979 TO MARCH 1979

FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3 **AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS** **JANVIER 1979 A MARS 1979**

	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)
ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.
			DISP.	REMP.			DISP.	REMP.			DISP.	REMP. (\$000)
PACIFIC WESTERN AIRLINES												
NETH.ANT. ANTI-NEER.	26	2,567	3,042	84	245	0	0	0	0	26	2,567	3,042
ST. LUCIA	19	2,043	2,223	92	205	0	0	0	0	19	2,043	2,223
5 SOUTH	SUD	251	30,664	33,508	92	2,867	0	0	0	251	30,664	33,508
CALIFORNIA CALIFORNIE	4	456	472	97	52	0	0	0	0	4	456	472
FLORIDA FLORIDE	105	10,941	12,287	89	560	0	0	0	0	105	10,941	12,287
HAWAII HAWAI	48	8,339	8,832	94	944	0	0	0	0	48	8,339	8,832
NEVADA	223	23,246	25,986	89	1,038	0	0	0	0	223	23,246	25,986
6 U.S.A. E.U.	380	42,982	47,577	90	2,594	0	0	0	0	380	42,982	47,577
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	643	75,738	83,293	91	5,838	0	0	0	0	643	75,738	83,293
QUEBECAIR												
ENGLAND ANGLETERRE	10	600	1,810	33	179	0	0	0	0	10	600	1,810
SPAIN ESPAGNE	23	3,005	4,163	72	511	0	0	0	0	23	3,005	4,163
3 EUROPE		3,605	5,973	60	690	0	0	0	0	33	3,605	5,973
BAHAMAS	69	5,826	6,473	90	404	0	0	0	0	69	5,826	6,473
BARBADOOS	26	4,463	4,706	95	428	0	0	0	0	26	4,463	4,706
BERMUDA BERMUDES	1	181	181	100	36	0	0	0	0	1	181	181
CANAL ZONE ZONE CANAL	12	1,474	2,172	68	169	0	0	0	0	12	1,474	2,172
CUBA	8	577	632	91	67	0	0	0	0	8	577	632
DOM.REPUB. REP.DOMINI.	26	2,290	3,094	74	255	0	0	0	0	26	2,290	3,094
JAMAICA JAMAIQUE	16	2,763	2,697	95	222	0	0	0	0	16	2,763	2,897
MEXICO MEXIQUE	132	19,593	22,040	87	2,056	0	0	0	0	132	19,593	22,404
ST. LUCIA	7	1,225	1,267	97	130	0	0	0	0	7	1,225	1,267
5 SOUTH	SUD	297	38,392	43,826	88	3,767	0	0	0	297	38,392	43,826
FLORIDA FLORIDE	22	1,956	2,430	80	151	0	0	0	0	22	1,956	2,430
HAWAII HAWAI	24	3,725	4,344	86	669	0	0	0	0	24	3,725	4,344
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	273	543	50	42	0	0	0	0	3	273	543
PUERTO RICO	65	8,162	9,719	84	737	0	0	0	0	65	8,162	9,719
6 U.S.A. E.U.	114	14,116	17,036	83	1,599	0	0	0	0	114	14,116	17,036
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	444	56,113	66,835	84	6,056	0	0	0	0	444	56,113	66,835
TRANSAIR												
CUBA	8	706	928	76	77	0	0	0	0	8	706	928
JAMAICA JAMAIQUE	12	1,220	1,396	87	142	0	0	0	0	12	1,220	1,396
MEXICO MEXIQUE	52	5,447	6,052	90	513	0	0	0	0	52	5,447	6,052
5 SOUTH	SUD	72	7,373	8,376	88	732	0	0	0	72	7,373	8,376
FLORIDA FLORIDE	168	17,443	19,552	89	933	0	0	0	0	168	17,443	19,552
PUERTO RICO	8	826	920	90	74	0	0	0	0	8	826	920
6 U.S.A. E.U.	176	18,269	20,472	89	1,007	0	0	0	0	176	18,269	20,472
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	248	25,642	28,848	89	1,739	0	0	0	0	248	25,642	28,848
WARDAIR												
BARBADOS	92	25,597	28,362	90	3,042	0	0	0	0	92	25,597	28,362
COLOMBIA COLOMBIE	26	5,427	7,826	69	740	0	0	0	0	26	5,427	7,826
MEXICO MEXIQUE	59	19,862	23,660	84	1,945	0	0	0	0	59	19,862	23,660
5 SOUTH	SUD	177	50,886	59,848	85	5,727	0	0	0	177	50,886	59,848
FLORIDA FLORIDE	74	23,442	25,617	92	1,349	0	0	0	0	74	23,442	25,617
HAWAII HAWAI	129	38,911	46,036	85	5,949	0	0	0	0	129	38,911	46,036
PUERTO RICO	62	18,754	19,358	97	1,663	0	0	0	0	62	18,754	19,358
6 U.S.A. E.U.	265	81,107	91,011	89	8,961	0	0	0	0	265	81,107	91,011
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	442	131,993	150,859	87	14,688	0	0	0	0	442	131,993	150,859
WORLDWAYS AIRLINES												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	108	112	96	3	0	0	0	0	2	108	112
6 U.S.A. E.U.	2	108	112	96	3	0	0	0	0	2	108	112
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	108	112	96	3	0	0	0	0	2	108	112
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	3,515	518,334	596,413	87	48,364	0	0	0	0	3,515	518,334	596,413
ALLEGHENY AIRLINES												
FLORIDA FLORIDE	100	9,449	10,736	88	668	0	0	0	0	100	9,449	10,736
NEVADA	16	2,088	2,088	100	206	0	0	0	0	18	2,088	2,088
6 U.S.A. E.U.	118	11,537	12,824	90	874	0	0	0	0	118	11,537	12,824
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	118	11,537	12,824	90	874	0	0	0	0	118	11,537	12,824
CAPITAL INTERNATIONAL AIR												
FLORIDA FLORIDE	10	2,318	2,382	97	154	0	0	0	0	10	2,318	2,362

TABLE 3

- 20 -

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS

JANUARY

FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1979 TC

MARCH 1979

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS JANVIER 1
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

MAPS 1979

TABLE 4

- 21 -

PRO RATA CHARTER OPERATIONS

JANUARY

FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1979 TO

MARCH 1979

12. 電子材料

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION JANVIER 1
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSEAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1979 A

MARS 1979

	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL						
	FLTS.	PASS.	SEATS	LCAO	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LCAO	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL				SIEGE COEF.		REV.
	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	264	264	100	34	0	0	0	0	0	2	264	264	100	34
6 U.S.A. E.U.	2	264	264	100	34	0	0	0	0	0	2	264	264	100	34
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	264	264	100	34	0	0	0	0	0	2	264	264	100	34
PACIFIC WESTERN AIRLINES															
NEVADA	1	161	184	88	27	0	0	0	0	0	1	161	184	88	27
OTHER U.S. AUTRES E.U.	19	2,227	2,340	95	156	0	0	0	0	0	19	2,227	2,340	95	156
6 U.S.A. E.U.	20	2,388	2,524	95	183	0	0	0	0	0	20	2,388	2,524	95	183
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	20	2,388	2,524	95	183	0	0	0	0	0	20	2,388	2,524	95	183
WORLDWAYS AIRLINES															
FLORIDA FLORIDE	2	96	112	86	18	0	0	0	0	0	2	96	112	86	18
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	101	112	90	9	0	0	0	0	0	2	101	112	90	9
6 U.S.A. E.U.	4	197	224	88	27	0	0	0	0	0	4	197	224	88	27
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	197	224	88	27	0	0	0	0	0	4	197	224	88	27
SUETOTAL - SOUS-TOTAL	26	2,849	3,012	95	244	0	0	0	0	0	26	2,849	3,012	95	244
ATLANTA SKYLARKS															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	240	286	84	13	2	240	286	84	13
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	240	286	84	13	2	240	286	84	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	240	286	84	13	2	240	286	84	13
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES															
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	1	186	213	87	38	1	186	213	87	38
3 EUROPE	0	0	0	0	0	1	186	213	87	38	1	186	213	87	38
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	186	213	87	38	1	186	213	87	38
MARK AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	300	300	100	28	0	0	0	0	0	3	300	300	100	28
6 U.S.A. E.U.	3	300	300	100	28	0	0	0	0	0	3	300	300	100	28
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	300	300	100	28	0	0	0	0	0	3	300	300	100	28
TRANS WORLD AIRLINES															
ITALY ITALIE	4	728	736	99	143	0	0	0	0	0	4	728	736	99	143
3 EUROPE	4	728	736	99	143	0	0	0	0	0	4	728	736	99	143
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	728	736	99	143	0	0	0	0	0	4	728	736	99	143
UNITED AIRLINES															
HAWAII HAWAII	1	223	223	100	34	0	0	0	0	0	1	223	223	100	34
NEVADA	2	362	362	100	29	1	223	223	100	16	3	585	585	100	45
6 U.S.A. E.U.	3	585	585	100	63	1	223	223	100	16	4	808	808	100	79
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	585	585	100	63	1	223	223	100	16	4	808	808	100	79
WORLD AIRWAYS															
FRANCE	2	504	504	100	81	0	0	0	0	0	2	504	504	100	81
ITALY ITALIE	2	504	504	100	88	0	0	0	0	0	2	504	504	100	88
3 EUROPE	4	1,008	1,008	100	169	0	0	0	0	0	4	1,008	1,008	100	169
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	1,008	1,008	100	169	0	0	0	0	0	4	1,008	1,008	100	169
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	14	2,621	2,629	100	403	4	649	722	90	67	18	3,270	3,351	98	470
PR TOTAL	40	5,470	5,641	97	647	4	649	722	90	67	44	6,119	6,363	96	714

TABLE 5

- 22 -
SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

JANUARY 1979 TO

MARCH 1979

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

JANVIER 1979 A
MARS 1979

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	FACTOR(\$000)
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	FACTOR(\$000)
ORIGINE CANADIENNE												ORIGINE ETRANGERE						
AIR CANADA	287	44,444	52,939	84	4,707	1	186	200	93	9	288	44,630	53,139	84	4,716			
CP AIR	445	67,989	80,394	85	5,924	7	1,234	1,434	86	196	452	69,223	81,828	85	6,120			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	201	17,997	22,732	79	1,494	0	0	0	0	0	201	17,997	22,732	79	1,494			
GREAT LAKES AIRLINES	11	516	583	89	54	1	24	53	45	4	12	540	636	85	58			
INTERNATIONAL JET AIR LTD	17	61	153	40	96	0	0	0	0	0	17	61	153	40	96			
NATIONAL AVIATION CONSULT	4	88	96	92	3	0	0	0	0	0	4	88	96	92	3			
NORCANAIR	4	160	160	100	18	0	0	0	0	0	4	160	160	100	18			
NORCAIR	793	91,362	105,877	86	7,645	0	0	0	0	0	793	91,362	105,877	86	7,645			
ONTARIO WORLD AIR LTD.	108	18,322	19,980	92	1,423	2	370	370	100	274	110	18,692	20,350	92	1,697			
PACIFIC WESTERN AIRLINES	683	80,990	89,095	91	6,386	0	0	0	0	0	683	80,990	89,095	91	6,386			
QUEBECAIR	463	58,750	70,274	84	6,296	1	129	235	55	22	464	58,879	70,509	84	6,318			
SKYCRFT AIR TRANSPORT	2	46	56	82	2	0	0	0	0	0	2	46	56	82	2			
TRANSAIR	333	34,596	38,735	89	2,232	0	0	0	0	0	333	34,596	38,735	89	2,232			
WARDAIR	1,041	327,394	397,163	82	35,500	0	0	0	0	0	1,041	327,394	397,163	82	35,500			
WORLDWAYS AIRLINES	54	2,345	2,924	80	148	3	96	162	59	5	57	2,441	3,086	79	153			
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	4,446	745,060	881,161	85	71,928	15	2,039	2,454	83	510	4,461	747,099	883,615	85	72,438			
AERO CYNE CORPORATION	0	0	0	0	0	2	48	48	100	1	2	48	48	100	1			
AIR JAMAICA	23	3,180	3,698	86	260	0	0	0	0	0	23	3,180	3,698	86	260			
AIR NEW ENGLAND	5	175	235	74	13	1	34	47	72	2	6	209	282	74	15			
ALLEGHENY AIRLINES	120	11,637	12,998	90	884	0	0	0	0	0	120	11,637	12,998	90	884			
ATLANTA SKYLARKS	0	0	0	0	0	2	240	286	84	13	2	240	286	84	13			
BRITISH WEST INDIAN AIRWAYS	2	303	328	92	45	1	146	164	89	20	3	449	492	91	65			
CAPITAL INTERNATIONAL AIR	12	2,622	2,886	98	225	0	0	0	0	0	12	2,822	2,886	98	225			
DELTA AIRLINES	1	33	88	38	8	0	0	0	0	0	1	33	88	38	8			
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	1	8	9	89	8	0	0	0	0	0	1	8	9	89	8			
IRISH INTERNATIONAL AIRLINES	1	176	176	100	22	3	496	528	94	66	4	672	704	95	88			
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	0	0	0	0	0	1	186	213	87	38	1	186	213	87	38			
LAKER AIRWAYS	29	2,649	5,114	52	636	31	4,268	6,802	63	961	60	6,917	11,916	58	1,597			
NORTH CENTRAL AIRLINES	3	92	108	85	9	0	0	0	0	0	3	92	108	85	9			
OZARK AIR LINES	3	300	300	100	28	11	1,024	1,080	95	75	14	1,324	1,380	96	103			
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	13	2,375	2,379	100	249	0	0	0	0	0	13	2,375	2,379	100	249			
TRANS INTERNATIONAL AIRLINES	12	2,794	3,048	92	436	0	0	0	0	0	12	2,794	3,048	92	436			
TRANS WORLD AIRLINES	9	1,518	1,656	92	273	0	0	0	0	0	9	1,518	1,656	92	273			
TRANSPORTES AEREOS PORTUGUESES	2	326	330	99	42	0	0	0	0	0	2	326	330	99	42			
UNITED AIRLINES	20	3,883	4,187	93	428	1	223	223	100	16	21	4,106	4,410	93	444			
WORLD AIRWAYS	8	1,884	1,884	100	369	0	0	0	0	0	8	1,884	1,884	100	369			
YUGOSLAV AIRLINES	7	891	1,176	76	212	7	825	1,176	70	225	14	1,716	2,352	73	437			
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	271	35,046	40,600	86	4,147	60	7,490	10,567	71	1,417	331	42,536	51,167	83	5,264			
GRAND TOTAL	4,717	780,106	921,761	85	76,075	75	9,529	13,021	73	1,927	4,792	789,635	934,782	84	78,003			

TABLE 6

- 23 -
SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JANUARY 1979 TO

MARCH 1979

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLIS ET PASSAGERS

JANVIER 1979 A

MARS 1979

		ARRIVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
				FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.
		RESERVATION ANT.	VOLS	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
ENGLAND	ANGLETERRE	68	9,200	10	600	2	508	0	0	80	10,308
FRANCE		0	0	0	0	0	0	2	504	2	504
GERMANY	ALLEMAGNE	1	181	0	0	0	0	0	0	1	181
GREECE	GRECE	0	0	0	0	2	508	0	0	2	508
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	0	0	6	1,232	6	1,232
PORTUGAL		0	0	0	0	2	326	0	0	2	326
S.IRELAND	IRLANDE S.	1	176	0	0	0	0	0	0	1	176
SPAIN	ESPAGNE	0	0	23	3,005	8	1,778	0	0	31	4,783
YUGOSLAVIA	YUGOSLVA.	7	891	0	0	0	0	0	0	7	891
3 EUROPE		77	10,448	33	3,605	14	3,120	8	1,736	132	18,909
FR.POLYN.	POLYNÉ.FR.	0	0	12	2,092	0	0	0	0	12	2,092
4 PACIFIC	PACIFIQUE	0	0	12	2,032	0	0	0	0	12	2,092
BAHAMAS		0	0	330	34,326	14	2,037	0	0	344	36,363
BARBADOS		25	9,829	146	34,946	0	0	0	0	171	44,775
BERMUDA	BERMUDAES	0	0	1	181	2	370	0	0	3	551
CANAL ZONE	ZONE CANAL	0	0	12	1,474	2	357	0	0	14	1,831
COLOMBIA	COLOMBIE	0	0	51	7,905	0	0	0	0	51	7,905
COSTA RICA		0	0	8	1,084	0	0	0	0	8	1,084
CUEA		0	0	39	4,698	10	723	0	0	49	5,421
DOM.REPUB. REP.DOMINI.		0	0	26	2,290	0	0	0	0	26	2,290
GRAND CAYMN		0	0	23	2,311	0	0	0	0	23	2,311
GUADELOUPE		0	0	22	2,106	0	0	0	0	22	2,106
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	208	27,567	28	3,961	0	0	236	31,528
MEXICO	MEXIQUE	10	1,273	802	129,356	2	294	0	0	814	130,923
NETH.ANT. ANTI.NEER.		0	0	50	6,005	0	0	0	0	50	6,005
ST. LUCIA		0	0	54	9,036	0	0	0	0	54	9,036
TRINIDAD-TOBAGO		8	1,216	1	184	1	128	0	0	10	1,528
5 SOUTH	SUD	43	12,318	1,773	263,469	59	7,870	0	0	1,875	283,657
ARIZONA		0	0	0	0	1	65	0	0	1	65
CALIFORNIA CALIFORNIE		26	4,506	12	1,395	6	30	0	0	44	5,931
FLORIDA FLORIDE		341	90,299	1,055	131,703	46	4,612	2	96	1,444	226,710
HAWAII HAWAII		249	94,038	257	62,015	5	1,014	1	223	512	157,290
NEVADA		0	0	277	29,153	72	7,916	3	523	352	37,592
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	47	5,829	82	3,905	26	2,892	155	12,626
PUERTO RICO		0	0	165	34,745	5	489	0	0	190	35,234
U.S.A. E.U.		616	188,843	1,833	264,840	217	18,031	32	3,734	2,698	475,448
GRAND TOTAL		736	211,639	3,451	534,006	295	29,021	20	5,473	4,717	755,104

TABLE 7

- 24 -
 SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
 BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JANUARY 1979 TC

MARCH 1979

TABLEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
 PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOL ET PASSAGERS

JANVIER 1979 A

MARS 1979

		RESERVATION ANT.	ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY	PRO RATA		TOTAL	
			FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS
			VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS
MALAYSIA	MALAISIE	0	0	0	0	2	370	0	0	2	370
2 ASIA	ASIE	0	0	0	0	2	370	0	0	2	370
ENGLAND	ANGLETERRE	39	5,631	0	0	0	0	0	0	39	5,631
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	0	1	186	1	186
S. IRELAND	IRLANDE S.	3	496	0	0	0	0	0	0	3	496
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	7	825	0	0	0	0	0	0	7	825
3 EUROPE		49	6,952	0	0	0	0	1	186	50	7,138
TRINIDAD-TOBAGO		1	146	0	0	0	0	0	0	1	146
5 SOUTH	SUD	1	146	0	0	0	0	0	0	1	146
NEVADA		0	0	0	0	0	0	1	223	1	223
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	19	1,412	2	240	21	1,652
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	19	1,412	3	463	22	1,875
GRAND TOTAL		50	7,098	0	0	21	1,782	4	649	75	9,529

- 25 -
TABLE 8
ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION												JANUARY 1979 TO MARCH 1979		
		CANADIAN ORIGIN FLIGHTS TONS METRIC TONNES REVENUE (\$000)						FOREIGN ORIGIN FLIGHTS TONS METRIC TONNES REVENUE (\$000)						JANVIER 1979 A MARS 1979
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE TONNES	METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE TONNES	METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL TONNES
AIR CANADA														
FRANCE		1	36.7	33.2	29	0	0.0	0.0	0	0.0	0	1	36.7	33.2
ITALY	ITALIE	7	235.5	213.2	217	2	56.9	51.5	35	9	292.4	264.7	252	
3 EUROPE		8	272.2	246.4	246	2	56.9	51.5	35	10	329.1	297.9	281	
HAITI	HAITI	1	23.6	21.4	23	0	0.0	0.0	0	1	23.6	21.4	23	
VENEZUELA		12	379.4	343.6	266	0	0.0	0.0	0	12	379.4	343.6	266	
5 SOUTH	SUD	13	403.0	365.0	289	0	0.0	0.0	0	13	403.0	365.0	289	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		21	675.2	611.4	535	2	56.9	51.5	35	23	732.1	662.9	570	
AIR DALE														
OTHER U.S. AUTRES E.U.		1	3.0	2.7	2	1	2.7	2.4	2	2	5.7	5.1	4	
6 U.S.A. E.U.		1	3.0	2.7	2	1	2.7	2.4	2	2	5.7	5.1	4	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	3.0	2.7	2	1	2.7	2.4	2	2	5.7	5.1	4	
MILLARD AIR														
OTHER U.S. AUTRES E.U.		31	54.0	47.3	68	14	27.0	23.8	31	45	81.0	71.1	99	
6 U.S.A. E.U.		31	54.0	47.3	68	14	27.0	23.8	31	45	81.0	71.1	99	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		31	54.0	47.3	68	14	27.0	23.8	31	45	81.0	71.1	99	
NATIONAL AVIATION CONSULT														
OTHER U.S. AUTRES E.U.		1	2.0	1.8	2	0	0.0	0.0	0	1	2.0	1.8	2	
6 U.S.A. E.U.		1	2.0	1.6	2	0	0.0	0.0	0	1	2.0	1.8	2	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	2.0	1.8	2	0	0.0	0.0	0	1	2.0	1.8	2	
SKYCRAFT AIR TRANSPORT														
OTHER U.S. AUTRES E.U.		14	16.5	14.2	18	24	39.6	34.8	19	38	56.1	49.0	37	
6 U.S.A. E.U.		14	16.5	14.2	18	24	39.6	34.8	19	38	56.1	49.0	37	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	16.5	14.2	18	24	39.6	34.8	19	38	56.1	49.0	37	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		68	750.7	677.4	625	41	126.2	112.5	87	109	876.9	789.9	712	
AIRLIFT INTERNATIONAL														
ITALY	ITALIE	1	46.3	42.0	32	0	0.0	0.0	0	1	46.3	42.0	32	
SPAIN	ESPAGNE	2	92.8	84.1	87	0	0.0	0.0	0	2	92.8	84.1	87	
3 EUROPE		3	139.1	126.1	119	0	0.0	0.0	0	3	139.1	126.1	119	
PERU	PEROU	0	0	0	0	2	54.1	49.0	54	2	54.1	49.0	54	
9 SOUTH	SUD	0	0	0	0	2	54.1	49.0	54	2	54.1	49.0	54	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	139.1	126.1	119	2	54.1	49.0	54	5	193.2	175.1	173	
CRYDERMAN AIR SERVICE														
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	10	20.4	17.9	27	10	20.4	17.9	27	
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	10	20.4	17.9	27	10	20.4	17.9	27	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	10	20.4	17.9	27	10	20.4	17.9	27	
FLYING TIGER LINE														
SAUDI ARABIA ARABIE SA.		1	40.4	36.6	105	0	0.0	0.0	0	1	40.4	36.6	105	
2 ASIA ASTE		1	40.4	36.6	105	0	0.0	0.0	0	1	40.4	36.6	105	
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	1	46.8	42.4	37	1	46.8	42.4	37	
3 EUROPE		0	0	0	0	1	46.8	42.4	37	1	46.8	42.4	37	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	40.4	36.6	105	1	46.8	42.4	37	2	87.2	79.0	142	
JAPAN AIR LINES														
JAPAN	JAPON	1	36.0	32.6	36	0	0.0	0.0	0	1	36.0	32.6	36	
2 ASIA	ASTE	1	36.0	32.6	36	0	0.0	0.0	0	1	36.0	32.6	36	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	36.0	32.6	36	0	0.0	0.0	0	1	36.0	32.6	36	
KOREAN AIR LINES														
S.KOREA COREE SUD		2	39.4	35.7	67	0	0.0	0.0	0	2	39.4	35.7	67	
2 ASIA	ASTE	2	39.4	35.7	67	0	0.0	0.0	0	2	39.4	35.7	67	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	39.4	35.7	67	0	0.0	0.0	0	2	39.4	35.7	67	
MANNION AIR CHARTER														
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	27	45.4	39.6	64	27	45.4	39.6	64	
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	27	45.4	39.6	64	27	45.4	39.6	64	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	27	45.4	39.6	64	27	45.4	39.6	64	

- 26 -

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1979 TC MARCH 1979

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION										JANVIER 1979 A FARS 1979			
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN						TOTAL		
		FLIGHTS	TONS	METRIC TCNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
		VOLS	ORIGINE CANADIENNE	TONNES METRIQUE	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE ETRANGERE	TONNES METRIQUE	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL TONNES	REVENU (\$000)
		VOLS	TONNES	TONNES		VOLS	TONNES	TONNES		VOLS	TONNES	METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY													
BRAZIL	BRESIL	0	.0	.0	0	1	98.0	88.9	0	1	98.0	88.9	0
5 SOUTH	SUD	0	.0	.0	0	1	98.0	88.9	0	1	98.0	88.9	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	1	98.0	88.9	0	1	98.0	88.9	0
TRADEWINDS AIRWAYS													
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	.0	0	10	144.7	130.8	303	10	144.7	130.8	303
3 EUROPE		0	.0	.0	0	10	144.7	130.8	303	10	144.7	130.8	303
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	10	144.7	130.8	303	10	144.7	130.8	303
TRANS INTERNATIONAL AIRL													
MALI		1	18.0	16.3	68	0	0.0	.0	0	1	18.0	16.3	68
1 AFRICA	AFRIQUE	1	18.0	16.3	68	0	0.0	.0	0	1	18.0	16.3	68
ITALY	ITALIE	1	46.0	41.7	44	0	0.0	.0	0	1	46.0	41.7	44
SPAIN	ESPAGNE	1	48.0	43.5	43	0	0.0	.0	0	1	48.0	43.5	43
3 EUROPE		2	94.0	85.2	87	0	0.0	.0	0	2	94.0	85.2	87
PERU	PERCU	0	.0	.0	0	1	25.0	22.6	14	1	25.0	22.6	14
5 SOUTH	SUD	0	.0	.0	0	1	25.0	22.6	14	1	25.0	22.6	14
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	112.0	101.5	155	1	25.0	22.6	14	4	137.0	124.1	169
ZANTOP AIRWAYS INC													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	12	78.3	70.4	39	12	78.3	70.4	39
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	12	78.3	70.4	39	12	78.3	70.4	39
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	12	78.3	70.4	39	12	78.3	70.4	39
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		10	366.9	332.5	482	64	512.7	461.6	538	74	879.6	794.1	1,020
GRAND TOTAL		78	1,117.6	1,009.9	1,107	105	638.9	574.1	625	183	1,756.5	1,584.0	1,732

- 27 -
 TABLE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1979 TO MARCH 1979

TABLEAU 9 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
 VOL ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1979 A MARS 1979

			CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		
			FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES	FLIGHTS	
			VOLS	TONNES	METRIQUE	TONNES	
MALI		1	18.0	16.3	0	0	0
1 AFRICA	AFRIQUE	1	18.0	16.3	0	0	0
JAPAN	JAPON	1	36.0	32.6	0	0	0
S.KOREA	COREE SUD	2	39.4	35.7	0	0	0
SAU.ARABIA	ARABIE SA.	1	40.4	36.6	0	0	0
2 ASIA	ASIE	4	115.8	104.9	0	0	0
DENMARK	DANEMARK	0	.0	.0	1	46.8	42.4
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	.0	10	144.7	130.8
FRANCE		1	36.7	33.2	0	0	0
ITALY	ITALIE	9	327.8	296.9	2	56.9	51.5
SPAIN	ESPAGNE	3	140.8	127.6	0	0	0
3 EUROPE		13	505.3	457.7	13	248.4	224.7
BRAZIL	BRESIL	0	.0	.0	1	98.0	88.9
HAITI	HAITI	1	23.6	21.4	0	0	0
PERU	PEROU	0	.0	.0	3	79.1	71.6
VENEZUELA		12	379.4	343.6	0	0	0
5 SOUTH	SUD	13	403.0	365.0	4	177.1	160.5
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	47	75.5	66.0	88	213.4	188.9
6 U.S.A.	E.U.	47	75.5	66.0	88	213.4	188.9
GRAND TOTAL		78	1,117.6	1,009.9	105	638.9	574.1

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1979 TO MARCH 1979

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1979 A MARS 1979

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SDRTANT	TOTAL ENTRANT	INTRANT	TOTAL
CALGARY, ALTA.										
ACAPULCO, MEXICO	312	165	477	0	0	0	312	165	477	
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,327	1,398	2,725	0	0	0	1,327	1,398	2,725	
HAVANA, CUBA	281	255	536	0	0	0	281	255	536	
MAZATLAN, MEXICO	737	767	1,504	0	0	0	737	767	1,504	
MONTEGO BAY, JAMAICA	707	504	1,211	0	0	0	707	504	1,211	
TOTAL SOUTH SUD	3,364	3,089	6,453	0	0	0	3,364	3,089	6,453	
CASPER, WYOMING	1	1	2	0	0	0	1	1	2	
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	43	43	86	43	43	86	
DAYTON, OHIO	0	0	0	100	100	200	100	100	200	
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	50	51	101	50	51	101	
FRESNO, CALIFORNIA	0	5	5	0	0	0	0	5	5	
HARRISBURG, PA.	0	0	0	57	59	116	57	59	116	
HONOLULU, HAWAII	17,674	17,660	35,334	0	0	0	17,674	17,660	35,334	
LANSING, MICHIGAN	0	0	0	49	49	98	49	49	98	
LAS VEGAS, NEVADA	2,227	2,276	4,503	0	0	0	2,227	2,276	4,503	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	233	233	0	0	0	0	233	233	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	3	3	6	0	0	0	3	3	6	
MCLINE, ILLINOIS	61	118	179	0	0	0	61	118	179	
OMAHA, NEBRASKA	2	2	4	0	0	0	2	2	4	
PALM SPRINGS, CALIF.	5	5	10	0	0	0	5	5	10	
PEORIA, ILLINOIS	0	0	0	51	51	102	51	51	102	
RENO, NEVADA	1,603	1,590	3,193	0	0	0	1,603	1,590	3,193	
RICHMOND, VIRGINIA	0	0	0	99	98	197	99	98	197	
SAN JUAN, PUERTO RICO	8	5	13	0	0	0	8	5	13	
WASHINGTON, D.C.	0	0	0	40	39	79	40	39	79	
WATERLOO, IOWA	55	0	55	0	0	0	55	0	55	
TOTAL U.S.A. E.U.	21,639	21,898	43,537	489	490	979	22,128	22,388	44,516	
ORIGIN TOTAL	29,003	24,987	49,990	489	490	979	25,492	25,477	50,969	
CHARLOTTETOWN, P.E.I.										
ORLANDO, FLORIDA	113	0	113	0	0	0	113	0	113	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	106	219	325	0	0	0	106	219	325	
TOTAL U.S.A. E.U.	219	219	438	0	0	0	219	219	438	
ORIGIN TOTAL	219	219	438	0	0	0	219	219	438	
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT										
MAZATLAN, MEXICO	0	57	57	0	0	0	0	57	57	
TOTAL SOUTH SUD	0	57	57	0	0	0	0	57	57	
RENO, NEVADA	537	427	964	0	0	0	537	427	964	
TOTAL U.S.A. E.U.	537	427	964	0	0	0	537	427	964	
ORIGIN TOTAL	537	484	1,021	0	0	0	537	484	1,021	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.										
PAPEEETE, FRENCH POLYNESIA	0	66	66	0	0	0	0	66	66	
TOTAL PACIFIC PACIFIQUE	0	66	66	0	0	0	0	66	66	
ACAPULCO, MEXICO	347	373	720	0	0	0	347	373	720	
BARBADOS/BRIOGETOWN	1,776	1,731	3,507	0	0	0	1,776	1,731	3,507	
HAVANA, CUBA	256	269	525	0	0	0	256	269	525	
MAZATLAN, MEXICO	754	659	1,413	0	0	0	754	659	1,413	
MONTEGO BAY, JAMAICA	678	626	1,304	0	0	0	678	626	1,304	
TOTAL SOUTH SUD	3,811	3,658	7,469	0	0	0	3,811	3,658	7,469	
FRESNO, CALIFORNIA	5	0	5	0	0	0	5	0	5	
HONOLULU, HAWAII	16,558	17,732	34,290	0	0	0	16,558	17,732	34,290	
LAS VEGAS, NEVADA	2,323	1,995	4,318	0	0	0	2,323	1,995	4,318	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	103	103	0	0	0	0	103	103	
MCLINE, ILLINOIS	56	114	170	0	0	0	56	114	170	
PALM SPRINGS, CALIF.	5	5	10	0	0	0	5	5	10	
RENO, NEVADA	0	17	17	0	0	0	0	17	17	
WATERLOO, IOWA	60	0	60	0	0	0	60	0	60	
TOTAL U.S.A. E.U.	19,007	19,966	38,973	0	0	0	19,007	19,966	38,973	
ORIGIN TOTAL	22,818	23,690	46,508	0	0	0	22,818	23,690	46,508	
HALIFAX, N.S.										
LONDON, ENGLAND	254	254	508	0	0	0	254	254	508	
MALAGA, SPAIN	254	254	508	0	0	0	254	254	508	
TOTAL EUROPE	508	508	1,016	0	0	0	508	508	1,016	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,397	1,742	3,139	0	0	0	1,397	1,742	3,139	
HAVANA, CUBA	0	163	163	0	0	0	0	163	163	
MONTEGO BAY, JAMAICA	157	102	259	0	0	0	157	102	259	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,720	879	2,599	0	0	0	1,720	879	2,599	
TOTAL SOUTH SUD	3,274	2,886	6,160	0	0	0	3,274	2,886	6,160	
MIAMI, FLORIDA	1,574	1,340	2,914	0	0	0	1,574	1,340	2,914	
ORLANDO, FLORIDA	2,701	2,326	5,027	0	0	0	2,701	2,326	5,027	

TABLE 10

- 29 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANUARY 1979 TC

MARCH 1979

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1979 A

MARS 1979

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
HALIFAX, N.B.												
ST. PETERSBURG, FLORIDA	461	356	817	0	0	0	461	356	817			
SAN JUAN, PUERTO RICO	184	184	368	0	0	0	184	184	368			
TAMPA/St. PETERSBURG, FLA.	2,402	1,664	4,066	0	0	0	2,402	1,664	4,066			
TOTAL U.S.A.	7,322	5,870	13,192	0	0	0	7,322	5,870	13,192			
ORIGIN TOTAL	11,104	9,264	20,368	0	0	0	11,104	9,264	20,368			
KITCHENER/WATERLOO, ONT.												
CLEVELAND, OHIO	21	21	42	0	0	0	21	21	42			
INDIANAPOLIS, INDIANA	23	23	46	0	0	0	23	23	46			
LOUISVILLE, KENTUCKY	23	23	46	0	0	0	23	23	46			
TOTAL U.S.A.	67	67	134	0	0	0	67	67	134			
ORIGIN TOTAL	67	67	134	0	0	0	67	67	134			
LONDON, ONT.												
LAS VEGAS, NEVADA	116	116	232	0	0	0	116	116	232			
MCLINE, ILLINOIS	107	100	207	0	0	0	107	100	207			
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,277	1,289	2,566	0	0	0	1,277	1,289	2,566			
TOTAL U.S.A.	1,500	1,505	3,005	0	0	0	1,500	1,505	3,005			
ORIGIN TOTAL	1,500	1,505	3,005	0	0	0	1,500	1,505	3,005			
MONCTON, N.B.												
MALAGA, SPAIN	254	254	508	0	0	0	254	254	508			
TOTAL EUROPE	254	254	508	0	0	0	254	254	508			
ORIGIN TOTAL	254	254	508	0	0	0	254	254	508			
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.												
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	39	0	39	39	39	0	39		
TOTAL EUROPE	0	0	0	39	0	39	39	39	0	39		
ACAPULCO, MEXICO	155	151	306	0	0	0	155	151	306			
BARRANQUILLA, COLOMBIA	664	752	1,416	0	0	0	664	752	1,416			
COZUMEL, MEXICO	45	0	45	0	0	0	45	0	45			
FREEPOR, BAHAMA ISLANDS	378	304	682	0	0	0	378	304	682			
MONTEGO BAY, JAMAICA	60	112	172	0	0	0	60	112	172			
PUEBTO VALLARTA, MEXICO	0	107	107	0	0	0	0	107	107			
TOTAL SOUTH SUD	1,302	1,426	2,728	0	0	0	1,302	1,426	2,728			
BALTIMORE, MARYLAND	75	75	150	0	0	0	75	75	150			
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	36	36	72	0	0	0	36	36	72			
DAYTONA BEACH, FLORIDA	119	119	238	0	0	0	119	119	238			
DENVER, COLORADO	132	132	264	0	0	0	132	132	264			
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	3,134	2,982	6,116	0	0	0	3,134	2,982	6,116			
GARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	0	0	0	34	0	34	0	34	0	34		
MIAMI, FLORIDA	119	277	396	0	0	0	119	277	396			
NEW YORK, N.Y.	74	36	110	0	32	32	74	68	142			
PEORIA, ILLINOIS	0	46	46	0	0	0	0	46	46			
PHILADELPHIA, PA.	32	0	32	0	32	32	32	32	64			
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	100	68	168	0	32	32	100	100	200			
ST. PETERSBURG, FLORIDA	237	237	474	0	0	0	237	237	474			
SAN JUAN, PUERTO RICO	3,003	2,950	5,953	0	0	0	3,003	2,950	5,953			
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	1,126	1,031	2,157	0	0	0	1,126	1,031	2,157			
WILMINGTON, NORTH CAROLINA	8	6	8	0	0	0	8	0	8			
TOTAL U.S.A.	8,195	7,089	16,184	0	130	130	8,195	8,119	16,314			
ORIGIN TOTAL	9,497	9,415	18,912	39	130	169	9,536	9,545	19,081			
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.												
KUALA LUMPUR, MALAYSIA	0	0	0	185	0	185	0	185	185			
TOTAL ASIA	0	0	0	185	0	185	0	185	185			
FARO, PORTUGAL	163	163	326	0	0	0	163	163	326			
MALAGA, SPAIN	1,775	1,230	3,005	0	0	0	1,775	1,230	3,005			
TOTAL EUROPE	1,938	1,293	3,231	0	0	0	1,938	1,393	3,331			
ACAPULCO, MEXICO	24,571	26,434	51,005	0	0	0	24,571	26,434	51,005			
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	540	746	1,286	0	0	0	540	746	1,286			
BAREADDS/ERITGETOWN	4,781	5,058	9,839	0	0	0	4,781	5,058	9,839			
BARRANQUILLA, COLOMBIA	474	588	1,062	0	0	0	474	588	1,062			
CANCUN, MEXICO	3,669	3,656	7,325	0	0	0	3,669	3,656	7,325			
COZUMEL, MEXICO	77	0	77	0	0	0	77	0	77			
FREEPOR, BAHAMA ISLANDS	0	378	378	0	0	0	0	378	378			
MONTEGO BAY, JAMAICA	4,246	4,119	8,365	0	0	0	4,246	4,119	8,365			
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,190	1,212	2,602	0	0	0	1,190	1,212	2,602			
PUERTO VALLARTA, MEXICO	5,434	5,653	11,087	0	0	0	5,434	5,653	11,087			
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	875	712	1,587	0	0	0	875	712	1,587			
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	1,111	1,179	2,290	0	0	0	1,111	1,179	2,290			
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,777	1,817	3,594	0	0	0	1,777	1,817	3,594			
TOTAL SOUTH SUD	48,745	51,552	100,297	0	0	0	48,745	51,552	100,297			

TABLE 10

- 3C -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1979 TO

MARCH 1979

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1979 A

MARS 1979

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.												
ATLANTA, GEORGIA	33	0	33	0	0	0	0	0	33	0	0	33
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	2,741	3,265	6,006	0	0	0	2,741	3,265	6,006			
GRAND JUNCTION, COLORADO	0	104	104	0	0	0	0	0	104	0	104	104
HONOLULU, HAWAII	4,351	4,382	8,733	0	0	0	0	4,351	4,382	8,733		
MIAMI, FLORIDA	11,689	12,476	24,165	0	0	0	0	11,689	12,476	24,165		
MOLINE, ILLINOIS	0	100	100	0	0	0	0	0	100	0	100	100
NEW YORK, N.Y.	0	105	105	0	0	0	0	0	105	0	105	105
ORLANDO, FLORIDA	2,651	2,457	5,108	0	0	0	0	2,651	2,457	5,108		
OTTUMWA, IOWA	100	0	100	0	0	0	0	100	0	0	100	100
ST. PETERSBURG, FLORIDA	386	442	828	0	0	0	0	386	442	828		
SAN JUAN, PUERTO RICO	6,782	6,692	13,474	0	0	0	0	6,782	6,692	13,474		
TOTAL U.S.A. E.U.	28,733	30,023	58,756	0	0	0	0	28,733	30,023	58,756		
ORIGIN TOTAL	79,416	82,968	162,384	0	185	185	79,416	83,153	162,569			
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL												
LONDON, ENGLAND	0	167	167	0	0	0	0	0	167	0	167	167
TOTAL EUROPE	0	167	167	0	0	0	0	0	167	0	167	167
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	793	802	1,595	0	0	0	0	793	802	1,595		
HAVANA, CUBA	617	495	1,112	0	0	0	0	617	495	1,112		
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	764	698	1,462	0	0	0	0	764	698	1,462		
WEST END, BAHAMA ISLANDS	183	85	268	0	0	0	0	183	85	268		
TOTAL SOUTH SUD	2,357	2,080	4,437	0	0	0	0	2,357	2,080	4,437		
MIAMI, FLORIDA	788	579	1,367	0	0	0	0	788	579	1,367		
ORLANDO, FLORIDA	1,547	1,494	3,041	0	0	0	0	1,547	1,494	3,041		
ST. PETERSEURG, FLORIDA	1,290	1,235	2,525	0	0	0	0	1,290	1,235	2,525		
TAMPA/ST.PETERSBURG, FLA.	203	99	302	0	0	0	0	203	99	302		
TOTAL U.S.A. E.U.	3,828	3,407	7,235	0	0	0	0	3,828	3,407	7,235		
ORIGIN TOTAL	6,185	5,654	11,839	0	0	0	6,185	5,654	11,839			
QUEBEC, P.Q.												
ACAPULCO, MEXICO	436	179	615	0	0	0	436	179	615			
TOTAL SOUTH SUD	436	179	615	0	0	0	436	179	615			
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	120	120	240	120	120	240			
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD,CONN	105	35	140	0	0	0	105	35	140			
PORTLAND, MAINE	35	0	35	0	0	0	35	0	35			
TOTAL U.S.A. E.U.	140	35	175	120	120	240	260	155	415			
ORIGIN TOTAL	576	214	790	120	120	240	696	334	1,030			
REGINA, SASK.												
BARBADOS/BRIDGETOWN	100	365	465	0	0	0	100	365	465			
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	81	0	81	0	0	0	81	0	81			
HAVANA, CUBA	130	86	216	0	0	0	130	86	216			
TOTAL SOUTH SUD	311	451	762	0	0	0	311	451	762			
HONOLULU, HAWAII	1,059	1,509	2,568	0	0	0	1,059	1,509	2,568			
LAS VEGAS, NEVADA	98	0	98	0	0	0	98	0	98			
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	4	4	0	0	0	0	4	4			
MOLINE, ILLINOIS	79	305	384	0	0	0	79	305	384			
WATERLOO, IOWA	41	0	41	0	0	0	41	0	41			
TOTAL U.S.A. E.U.	1,277	1,818	3,095	0	0	0	1,277	1,818	3,095			
ORIGIN TOTAL	1,588	2,269	3,857	0	0	0	1,588	2,269	3,857			
ST. JOHN'S, NFNL.												
ST. PETERSBURG, FLORIDA	87	0	87	0	0	0	87	0	87			
TOTAL U.S.A. E.U.	87	0	87	0	0	0	87	0	87			
ORIGIN TOTAL	87	0	87	0	0	0	87	0	87			
SASKATOON, SASK.												
BARBADOS/BRIDGETOWN	136	248	384	0	0	0	136	248	384			
HAVANA, CUBA	245	321	566	0	0	0	245	321	566			
TOTAL SOUTH SUD	381	569	950	0	0	0	381	569	950			
HONOLULU, HAWAII	787	1,006	1,793	0	0	0	787	1,006	1,793			
KALISPELL, MONTANA	40	40	80	0	0	0	40	40	80			
LAS VEGAS, NEVADA	209	278	487	0	0	0	209	278	487			
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	116	116	0	0	0	0	116	116			
MOLINE, ILLINOIS	79	84	163	0	0	0	79	84	163			
POCATELLO, IDAHO	40	40	80	0	0	0	40	40	80			
RENO, NEVADA	0	77	77	0	0	0	0	77	77			
WATERLOO, IOWA	116	0	116	0	0	0	116	0	116			
TOTAL U.S.A. E.U.	1,271	1,641	2,912	0	0	0	1,271	1,641	2,912			
ORIGIN TOTAL	1,652	2,210	3,862	0	0	0	1,652	2,210	3,862			

TABLE 10
TABLEAU 10

- 31 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1979 TC

MARCH 1979

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1979 A

MARS 1979

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND	TOTAL	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL	
SAINTE-SUZANNE, Q.C.															
NEW YORK, N.Y.	119	0	119	0	0	0	0	0	0	119	0	0	0	119	
TOTAL U.S.A.	119	0	119	0	0	0	0	0	0	119	0	0	0	119	
ORIGIN TOTAL	119	0	119	0	0	0	0	0	0	119	0	0	0	119	
STEPHENVILLE, Nfld.															
FRANKFURT, GERMANY	181	0	181	0	0	0	0	0	0	181	0	0	0	181	
TOTAL EUROPE	181	0	181	0	0	0	0	0	0	181	0	0	0	181	
ORIGIN TOTAL	181	0	181	0	0	0	0	0	0	181	0	0	0	181	
TORONTO, Ont.															
KUALA LUMPUR, MALAYSIA	0	0	0	0	0	185	185	0	0	185	0	0	0	185	
TOTAL ASIA	0	0	0	0	0	185	185	0	0	185	0	0	0	185	
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	186	0	186	186	0	0	0	0	0	0	186	
ATHENS, GREECE	254	254	508	0	0	0	0	0	0	254	254	0	0	508	
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	104	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	
DUBLIN, IRELAND	0	176	176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	
DUROGRNIK, YUGOSLAVIA	0	167	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	
GLASGOW, SCOTLAND	0	224	224	147	0	147	147	0	0	0	0	0	0	371	
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	0	161	161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	
LONDON, ENGLAND	3,950	3,979	7,929	2,523	1,984	4,507	6,473	5,963	5,963	12,436	0	0	0	12,436	
MALAGA, SPAIN	381	381	762	0	0	0	381	381	0	0	0	0	0	762	
MANCHESTER, ENGLAND	0	232	232	287	181	468	287	413	413	700	0	0	0	700	
PARIS, FRANCE	252	252	504	0	0	0	252	252	0	0	0	0	0	504	
ROME, ITALY	616	616	1,232	0	0	0	616	616	0	0	0	0	0	1,232	
SHANNON, IRELAND	0	0	0	496	0	496	496	0	0	0	0	0	0	496	
SPLIT, YUGOSLAVIA	168	0	168	0	0	0	0	0	0	168	0	0	0	168	
ZAGREB, YUGOSLAVIA	311	84	395	478	347	825	789	431	431	1,220	0	0	0	1,220	
TOTAL EUROPE	5,932	6,630	12,562	4,117	2,512	6,629	10,049	9,142	9,142	19,191	0	0	0	19,191	
ACAPULCO, MEXICO	14,034	14,107	28,141	0	0	0	14,034	14,107	0	0	0	0	0	28,141	
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	2,364	2,355	4,719	0	0	0	2,364	2,355	0	0	0	0	0	4,719	
BARBADOS/BRIDGETOWN	12,557	12,516	25,073	0	0	0	12,557	12,516	0	0	0	0	0	25,073	
BARRANQUILLA, COLOMBIA	2,589	2,838	5,427	0	0	0	2,589	2,838	0	0	0	0	0	5,427	
CANCUN, MEXICO	2,833	2,620	5,653	0	0	0	2,833	2,820	0	0	0	0	0	5,653	
COZUMEL, MEXICO	3,589	3,649	7,238	0	0	0	3,589	3,649	0	0	0	0	0	7,238	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	605	652	1,257	0	0	0	605	652	0	0	0	0	0	1,257	
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	366	321	687	0	0	0	366	321	0	0	0	0	0	687	
HAMILTON, BERMUDA	185	366	551	0	0	0	185	366	0	0	0	0	0	551	
HAVANA, CUBA	0	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	
MONTGO Bay, JAMAICA	7,202	7,156	14,358	0	0	0	7,202	7,156	0	0	0	0	0	14,358	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	3,087	2,990	6,077	0	0	0	3,087	2,990	0	0	0	0	0	6,077	
PANAMA CITY, PANAMA	939	892	1,831	0	0	0	939	892	0	0	0	0	0	1,831	
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	1,048	1,058	2,106	0	0	0	1,048	1,058	0	0	0	0	0	2,106	
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	688	840	1,528	146	0	0	146	834	0	0	0	0	0	1,674	
PUERTO VALLARTA, MEXICO	2,561	2,676	5,237	0	0	0	2,561	2,676	0	0	0	0	0	5,237	
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	3,747	3,702	7,449	0	0	0	3,747	3,702	0	0	0	0	0	7,449	
WEST END, BAHAMA ISLANDS	3,897	3,521	7,418	0	0	0	3,897	3,521	0	0	0	0	0	7,418	
ZIHUATANEJO, MEXICO	79	119	198	0	0	0	79	119	0	0	0	0	0	198	
TOTAL SOUTH SUD	62,370	62,603	124,973	146	0	0	146	62,516	0	0	0	0	0	125,119	
ATLANTIC CITY, N.J.	54	54	108	0	0	0	54	54	0	0	0	0	0	108	
AUSTIN, TEXAS	44	44	88	0	0	0	44	44	0	0	0	0	0	88	
BALTIMORE, MARYLAND	39	39	78	0	0	0	39	39	0	0	0	0	0	78	
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	97	97	194	0	0	0	97	97	0	0	0	0	0	194	
CHICAGO, ILLINOIS	98	36	134	0	0	0	98	36	0	0	0	0	0	134	
DENVER, COLORADO	747	748	1,495	0	0	0	747	748	0	0	0	0	0	1,495	
DETROIT/CANADA, MICHIGAN	30	30	60	0	0	0	30	30	0	0	0	0	0	60	
FARGO, N.D./MOORHEAD, MINNESOTA	39	39	78	0	0	0	39	39	0	0	0	0	0	78	
FCRT LAUDERDALE, FLORIDA	12,541	12,031	24,572	0	0	0	12,541	12,031	0	0	0	0	0	24,572	
GRAND JUNCTION, COLORADO	1,229	959	2,188	0	0	0	1,229	959	0	0	0	0	0	2,188	
HARLINGEN/SAN BENITO, TEXAS	223	50	273	0	0	0	223	50	0	0	0	0	0	273	
HONOLULU, HAWAII	9,029	9,212	18,241	0	0	0	9,029	9,212	0	0	0	0	0	18,241	
IDAHO FALLS, IDAHO	707	504	1,211	0	0	0	707	504	0	0	0	0	0	1,211	
INDIANAPOLIS, INDIANA	52	52	104	0	0	0	52	52	0	0	0	0	0	104	
LAS VEGAS, NEVADA	1,371	1,308	2,679	0	223	223	1,371	1,371	0	0	0	0	0	2,902	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	2,180	2,326	4,506	0	0	0	2,180	2,326	0	0	0	0	0	4,506	
LOUISVILLE, KENTUCKY	50	51	101	0	0	0	50	51	0	0	0	0	0	101	
MIAMI, FLORIDA	17,368	16,485	33,853	0	0	0	17,368	16,485	0	0	0	0	0	33,853	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	66	70	136	0	0	0	66	70	0	0	0	0	0	136	
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	294	196	490	0	0	0	294	196	0	0	0	0	0	490	
NEW YORK, N.Y.	125	39	164	0	186	186	125	125	0	0	0	0	0	350	
ORLANDO, FLORIDA	10,667	10,261	20,928	0	0	0	10,667	10,261	0	0	0	0	0	20,928	
PECIKA, ILLINOIS	46	0	46	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	46	
PHILADELPHIA, PA.	50	0	50	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	50	
POCATELLO, IDAHO	0	208	208	0	0	0	0	208	0	0	0	0	0	208	
PUNTA GORDA, FLA.	241	233	474	0	0	0	241	233	0	0	0	0	0	474	
RENO, NEVADA	315	315	630	0	0	0	315	315	0	0	0	0	0	630	
ST. LOUIS, MISSOURI	577	578	1,155	0	45	45	577	577	0	0	0	0	0	1,200	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	13,299	12,503	25,802	0	0	0	13,299	12,503	0	0	0	0	0	25,802	
SAN JUAN, PUERTO RICO	7,744	7,682	15,426	0	0	0	7,744	7,682	0	0	0	0	0	15,426	

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1979 TO

MARCH 1979

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1979 A

MARS 1979

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.									
SYRACUSE, NEW YORK	101	101	202	0	0	0	101	101	202
TAMPA/St.PETERSBURG,FLA.	19,577	19,133	38,710	0	0	0	19,577	19,133	38,710
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	833	752	1,585	0	0	0	833	752	1,585
TOTAL U.S.A. E.U.	99,833	96,136	195,969	0	454	454	99,833	96,590	196,423
ORIGIN TOTAL	168,135	165,369	333,504	4,263	3,151	7,414	172,398	168,520	340,918
VANCOUVER, B.C.									
GLASGOW, SCOTLAND	0	84	84	101	0	101	101	84	185
LONDON, ENGLAND	190	870	1,060	173	0	173	363	870	1,233
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	196	0	196	196	0	196
TOTAL EUROPE	190	954	1,144	470	0	470	660	954	1,614
PAPEETE, FRENCH POLYNESIA	1,030	996	2,026	0	0	0	1,030	996	2,026
TOTAL PACIFIC PACIFIQUE	1,030	996	2,026	0	0	0	1,030	996	2,026
ACAPULCO, MEXICO	341	488	829	0	0	0	341	488	829
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,433	1,349	2,782	0	0	0	1,433	1,349	2,782
HAVANA, CUBA	633	637	1,270	0	0	0	633	637	1,270
MAZATLAN, MEXICO	696	790	1,486	0	0	0	696	790	1,486
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,001	1,209	2,210	0	0	0	1,001	1,209	2,210
SAN JOSE, COSTA RICA	618	466	1,084	0	0	0	618	466	1,084
TOTAL SOUTH SUD	4,722	4,939	9,661	0	0	0	4,722	4,939	9,661
DENVER, COLORADO	28	0	28	0	0	0	28	0	28
HONOLULU, HAWAII	20,010	19,813	39,823	0	0	0	20,010	19,813	39,823
LAS VEGAS, NEVADA	1,789	1,762	3,551	0	0	0	1,789	1,762	3,551
RENO, NEVADA	3,955	3,998	7,953	0	0	0	3,955	3,998	7,953
SPokane, WASHINGTON	0	74	74	0	0	0	0	74	74
TOTAL U.S.A. E.U.	25,782	25,647	51,429	0	0	0	25,782	25,647	51,429
ORIGIN TOTAL	31,724	32,536	64,260	470	0	470	32,194	32,536	64,730
VICTORIA, B.C.									
RENO, NEVADA	1,198	1,044	2,242	0	0	0	1,198	1,044	2,242
SEATTLE, WASH.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
TOTAL U.S.A. E.U.	1,198	1,044	2,242	24	24	48	1,222	1,068	2,290
ORIGIN TOTAL	1,198	1,044	2,242	24	24	48	1,222	1,068	2,290
WINDSOR, ONT.									
ACAPULCO, MEXICO	0	101	181	0	0	0	0	181	181
CANCUN, MEXICO	70	96	166	0	0	0	70	96	166
COZUMEL, MEXICO	852	757	1,609	0	0	0	852	757	1,609
FIREPORT, BAHAMA ISLANDS	1,226	1,117	2,343	0	0	0	1,226	1,117	2,343
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	717	626	1,543	0	0	0	717	826	1,543
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,040	1,027	2,067	0	0	0	1,040	1,027	2,067
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,364	1,339	2,703	0	0	0	1,364	1,339	2,703
TOTAL SOUTH SUD	5,269	5,343	10,612	0	0	0	5,269	5,343	10,612
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	24	24	24	0	24	24
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,274	1,319	2,593	0	0	0	1,274	1,319	2,593
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	34	0	34	0	0	0	34	0	34
NEW YORK, N.Y.	0	119	119	0	0	0	0	119	119
ORLANDO, FLORIDA	387	275	662	0	0	0	387	275	662
TOTAL U.S.A. E.U.	1,695	1,713	3,408	0	24	24	1,695	1,737	3,432
ORIGIN TOTAL	6,964	7,056	14,020	0	24	24	6,964	7,080	14,044
WINNIPEG, MAN.									
ACAPULCO, MEXICO	640	654	1,294	0	0	0	640	654	1,294
COZUMEL, MEXICO	676	676	1,352	0	0	0	676	676	1,352
HAVANA, CUBA	405	603	1,008	0	0	0	405	603	1,008
MAZATLAN, MEXICO	1,418	1,383	2,801	0	0	0	1,418	1,383	2,801
MONTEGO BAY, JAMAICA	806	776	1,582	0	0	0	806	776	1,582
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	223	223	446	0	0	0	223	223	446
TOTAL SOUTH SUD	4,168	4,315	8,483	0	0	0	4,168	4,315	8,483
GRAND FORKS, NORTH DAKOTA	76	0	76	0	0	0	76	0	76
HONOLULU, HAWAII	7,995	8,513	16,508	0	0	0	7,995	8,513	16,508
LAS VEGAS, NEVADA	3,434	3,214	6,648	0	0	0	3,434	3,214	6,648
MIAMI, FLORIDA	76	275	351	0	0	0	76	275	351
MOLINE, ILLINOIS	0	152	152	0	0	0	0	152	152
NEW YORK, N.Y.	119	119	238	0	0	0	119	119	238
ORLANDO, FLORIDA	1,236	1,219	2,455	0	0	0	1,236	1,219	2,455
PHOENIX, ARIZONA	0	65	65	0	0	0	0	65	65
SAN DIEGO, CALIFORNIA	477	462	939	0	0	0	477	462	939
TAMPA/St.PETERSBURG,FLA.	2,979	3,108	6,087	0	0	0	2,979	3,108	6,087

TABLE 10

- 33 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANUARY 1979 TC

MARCH 1979

WINNIPEG, MAN.

WATERLOO, IOWA

TOTAL U.S.A.

E.U.

CANADIAN ORIGIN

FOREIGN ORIGIN

JANVIER 1979 A

MARS 1979

OUTBOUND INBOUND

TOTAL OUTBOUND

TOTAL

TOTAL OUTBOUND

TOTAL

ORIGINE CANADIENNE

ORIGINE ETRANGERE

TOTAL

SORTANT ENTRANT

TOTAL SORTANT

TOTAL

TOTAL SORTANT

TOTAL

		75	0	75	0	0	0	0	75	0	75
		16,467	17,127	33,594	0	0	0	0	16,467	17,127	33,594
	ORIGIN TOTAL	20,635	21,442	42,077	0	0	0	0	20,635	21,442	42,077
	GRAND TOTAL	389,459	390,647	780,106	5,405	4,124	9,529	394,864	394,771	789,635	

CANADA

ASIA	ASIE	0	0	0	0	370	370	0	370	370
EUROPE		9,003	9,906	18,909	4,626	2,512	7,138	13,629	12,418	26,047
PACIFIC	PACIFIQUE	1,030	1,062	2,092	0	0	0	1,030	1,062	2,092
SOUTH	SUD	140,510	143,147	283,657	146	0	146	140,656	143,147	283,803
U.S.A.	E.U.	238,916	236,532	475,448	633	1,242	1,875	239,549	237,774	477,323
	GRAND TOTAL	389,459	390,647	780,106	5,405	4,124	9,529	394,864	394,771	789,635

TABLE II
TABLEAU II- 34 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANUARY 1979 TO

MARCH 1979

JANVIER 1979 A

MARS 1979

		CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL				
		OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND	TOTAL
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL		
KUALA LUMPUR, MALAYSIA															
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		0	0	0	0	0	185	185	0	185	0	185	185		
TORONTO, ONT.		0	0	0	0	0	185	185	0	185	0	185	185		
ORIGIN TOTAL		0	0	0	0	0	370	370	0	370	0	370	370		
TOTAL ASIA ASIE		0	0	0	0	0	370	370	0	370	0	370	370		
AMSTERDAM, NETHERLANDS															
TORONTO, ONT.		0	0	0	186	0	186	186	0	186	0	186	186		
ORIGIN TOTAL		0	0	0	186	0	186	186	0	186	0	186	186		
ATHENS, GREECE															
TORONTO, ONT.		254	254	508	0	0	0	0	0	254	254	508	508		
ORIGIN TOTAL		254	254	508	0	0	0	0	0	254	254	508	508		
BELFAST, NORTHERN IRELAND															
TORONTO, ONT.		0	104	104	0	0	0	0	0	0	104	104	104		
ORIGIN TOTAL		0	104	104	0	0	0	0	0	0	104	104	104		
DUBLIN, IRELAND															
TORONTO, ONT.		0	176	176	0	0	0	0	0	0	176	176	176		
ORIGIN TOTAL		0	176	176	0	0	0	0	0	0	176	176	176		
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA															
TORONTO, ONT.		0	167	167	0	0	0	0	0	0	167	167	167		
ORIGIN TOTAL		0	167	167	0	0	0	0	0	0	167	167	167		
FARO, PORTUGAL															
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		163	163	326	0	0	0	0	0	163	163	326	326		
ORIGIN TOTAL		163	163	326	0	0	0	0	0	163	163	326	326		
FRANKFURT, GERMANY															
STEPHENVILLE, NFLD.		181	0	181	0	0	0	0	0	181	0	181	181		
ORIGIN TOTAL		181	0	181	0	0	0	0	0	181	0	181	181		
GLASGOW, SCOTLAND															
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		0	0	0	39	0	39	39	0	39	0	39	39		
TORONTO, ONT.		0	224	224	147	0	147	147	0	147	224	224	371		
VANCOUVER, B.C.		0	84	84	101	0	101	101	0	101	84	84	165		
ORIGIN TOTAL		0	308	308	287	0	287	287	0	287	308	308	579		
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA															
TORONTO, ONT.		0	161	161	0	0	0	0	0	0	161	161	161		
ORIGIN TOTAL		0	161	161	0	0	0	0	0	0	161	161	161		
LONDON, ENGLAND															
HALIFAX, N.S.		254	254	508	0	0	0	0	0	254	254	508	508		
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL		0	167	167	0	0	0	0	0	0	167	167	167		
TORONTO, ONT.		3,950	3,979	7,929	2,523	1,984	4,507	6,473	5,963	5,963	12,436				
VANCOUVER, B.C.		190	870	1,060	173	0	173	363	870	870	1,233				
ORIGIN TOTAL		4,394	5,270	9,664	2,696	1,984	4,680	7,990	7,254	7,254	14,344				
MALAGA, SPAIN															
HALIFAX, N.S.		254	254	508	0	0	0	0	0	254	254	508	508		
MONCTON, N.B.		254	254	508	0	0	0	0	0	254	254	508	508		
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		1,775	1,230	3,005	0	0	0	0	0	1,775	1,230	3,005			
TORONTO, ONT.		381	381	762	0	0	0	0	0	381	381	762			
ORIGIN TOTAL		2,664	2,119	4,783	0	0	0	0	0	2,664	2,119	4,783			
MANCHESTER, ENGLAND															
TORONTO, ONT.		0	232	232	287	181	468	287	413	413	700				
VANCOUVER, B.C.		0	0	196	0	196	196	0	196	196	0	196			
ORIGIN TOTAL		0	232	232	483	181	664	483	413	413	896				
PARIS, FRANCE															
TORONTO, ONT.		252	252	504	0	0	0	0	0	252	252	504	504		
ORIGIN TOTAL		252	252	504	0	0	0	0	0	252	252	504	504		
ROME, ITALY															
TORONTO, ONT.		616	616	1,232	0	0	0	0	0	616	616	1,232	1,232		
ORIGIN TOTAL		616	616	1,232	0	0	0	0	0	616	616	1,232	1,232		
SHANNON, IRELAND															
TORONTO, ONT.		0	0	0	496	0	496	496	0	496	0	496	496		
ORIGIN TOTAL		0	0	0	496	0	496	496	0	496	0	496	496		
SPLIT, YUGOSLAVIA															
TORONTO, ONT.		168	0	168	0	0	0	0	0	168	0	168	168		
ORIGIN TOTAL		168	0	168	0	0	0	0	0	168	0	168	168		

TABLE 11
TABLEAU 11- 35 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANUARY 1979 TO

MARCH 1979

JANVIER 1979 A

MARS 1979

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ZAGREB, YUGOSLAVIA												
TORONTO, ONT.	311	84	395	478	347	825	789	431	1,220	789	431	1,220
ORIGIN TOTAL	311	84	395	478	347	825	789	431	1,220	789	431	1,220
TOTAL EUROPE	9,003	9,906	18,909	4,626	2,512	7,138	13,629	12,418	26,047	13,629	12,418	26,047
PAPEEETE, FRENCH POLYNESIA												
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	66	66	0	0	0	0	66	66	0	66	66
VANCOUVER, B.C.	1,030	996	2,026	0	0	0	1,030	996	2,026	1,030	996	2,026
ORIGIN TOTAL	1,030	1,062	2,092	0	0	0	1,030	1,062	2,092	1,030	1,062	2,092
TOTAL PACIFIC PACIFIQUE	1,030	1,062	2,092	0	0	0	1,030	1,062	2,092	1,030	1,062	2,092
ACAPULCO, MEXICO												
CALGARY, ALTA.	312	165	477	0	0	0	312	165	477	0	0	477
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	347	373	720	0	0	0	347	373	720	0	0	720
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	155	151	306	0	0	0	155	151	306	0	0	306
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	24,571	26,434	51,005	0	0	0	24,571	26,434	51,005	0	0	51,005
QUEBEC, P.Q.	436	179	615	0	0	0	436	179	615	0	0	615
TORONTO, ONT.	14,034	14,107	28,141	0	0	0	14,034	14,107	28,141	0	0	28,141
VANCOUVER, B.C.	341	488	829	0	0	0	341	488	829	0	0	829
WINDSOR, ONT.	0	181	181	0	0	0	0	181	181	0	0	181
WINNIPEG, MAN.	640	654	1,294	0	0	0	640	654	1,294	0	0	1,294
ORIGIN TOTAL	40,836	42,732	83,568	0	0	0	40,836	42,732	83,568	0	0	83,568
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	540	746	1,286	0	0	0	540	746	1,286	0	0	1,286
TORONTO, ONT.	2,364	2,555	4,719	0	0	0	2,364	2,355	4,719	0	0	4,719
ORIGIN TOTAL	2,904	3,101	6,005	0	0	0	2,904	3,101	6,005	0	0	6,005
BARBADOS/BRIDGETOWN												
CALGARY, ALTA.	1,327	1,398	2,725	0	0	0	1,327	1,398	2,725	0	0	2,725
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,776	1,731	3,507	0	0	0	1,776	1,731	3,507	0	0	3,507
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	4,781	5,058	9,839	0	0	0	4,781	5,058	9,839	0	0	9,839
REGINA, SASK.	100	365	465	0	0	0	100	365	465	0	0	465
SASKATOON, SASK.	136	248	384	0	0	0	136	248	384	0	0	384
TORONTO, ONT.	12,557	12,516	25,073	0	0	0	12,557	12,516	25,073	0	0	25,073
VANCOUVER, B.C.	1,433	1,349	2,782	0	0	0	1,433	1,349	2,782	0	0	2,782
ORIGIN TOTAL	22,110	22,665	44,775	0	0	0	22,110	22,665	44,775	0	0	44,775
BAIBRANQUILLA, COLOMBIA												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	664	752	1,416	0	0	0	664	752	1,416	0	0	1,416
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	474	588	1,062	0	0	0	474	588	1,062	0	0	1,062
TORONTO, ONT.	2,589	2,838	5,427	0	0	0	2,589	2,838	5,427	0	0	5,427
ORIGIN TOTAL	3,727	4,178	7,905	0	0	0	3,727	4,178	7,905	0	0	7,905
CANCUN, MEXICO												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,669	3,656	7,325	0	0	0	3,669	3,656	7,325	0	0	7,325
TORONTO, ONT.	2,833	2,820	5,653	0	0	0	2,833	2,820	5,653	0	0	5,653
WINDSOR, ONT.	70	96	166	0	0	0	70	96	166	0	0	166
ORIGIN TOTAL	6,572	6,572	13,144	0	0	0	6,572	6,572	13,144	0	0	13,144
COZUMEL, MEXICO												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	45	0	45	0	0	0	45	0	45	0	0	45
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	77	0	77	0	0	0	77	0	77	0	0	77
TORONTO, ONT.	3,589	3,649	7,238	0	0	0	3,589	3,649	7,238	0	0	7,238
WINDSOR, ONT.	852	757	1,609	0	0	0	852	757	1,609	0	0	1,609
WINNIPEG, MAN.	676	676	1,352	0	0	0	676	676	1,352	0	0	1,352
ORIGIN TOTAL	5,239	5,082	10,321	0	0	0	5,239	5,082	10,321	0	0	10,321
FREPPORT, BAHAMA ISLANDS												
HALIFAX, N.S.	1,397	1,742	3,139	0	0	0	1,397	1,742	3,139	0	0	3,139
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	378	304	682	0	0	0	378	304	682	0	0	682
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	378	378	0	0	0	0	378	378	0	0	378
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	793	802	1,595	0	0	0	793	802	1,595	0	0	1,595
TORONTO, ONT.	605	652	1,257	0	0	0	605	652	1,257	0	0	1,257
WINDSOR, ONT.	1,226	1,117	2,343	0	0	0	1,226	1,117	2,343	0	0	2,343
ORIGIN TOTAL	4,399	4,995	9,394	0	0	0	4,399	4,995	9,394	0	0	9,394
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES												
REGINA, SASK.	81	0	81	0	0	0	81	0	81	0	0	81
TORONTO, ONT.	366	321	687	0	0	0	366	321	687	0	0	687
WINDSOR, ONT.	717	826	1,543	0	0	0	717	826	1,543	0	0	1,543
ORIGIN TOTAL	1,164	1,147	2,311	0	0	0	1,164	1,147	2,311	0	0	2,311
HAMILTON, BERMUDA												
TORONTO, ONT.	185	366	551	0	0	0	185	366	551	0	0	551
ORIGIN TOTAL	185	366	551	0	0	0	185	366	551	0	0	551
HAVANA, CUBA												
CALGARY, ALTA.	281	255	536	0	0	0	281	255	536	0	0	536
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	256	269	525	0	0	0	256	269	525	0	0	525
HALIFAX, N.S.	0	163	163	0	0	0	0	163	163	0	0	163
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	617	495	1,112	0	0	0	617	495	1,112	0	0	1,112

TABLE 11
TABLEAU 11- 36 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGEREJANUARY 1979 TO MARCH 1979
JANVIER 1979 A MARS 1979

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL
HAVANA, CUBA												
REGINA, SASK.	130	86	216	0	0	0	130	86	216			
SASKATOON, SASK.	245	321	566	0	0	0	245	321	566			
TORONTO, ONT.	0	25	25	0	0	0	0	0	0	25	25	
VANCOUVER, B.C.	633	637	1,270	0	0	0	633	637	1,270			
WINNIPEG, MAN.	405	603	1,008	0	0	0	405	603	1,008			
ORIGIN TOTAL	2,567	2,854	5,421	0	0	0	2,567	2,854	5,421			
MAZATLAN, MEXICO												
CALGARY, ALTA.	737	767	1,504	0	0	0	737	767	1,504			
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	0	57	57	0	0	0	0	0	0	57	57	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	754	659	1,413	0	0	0	754	659	1,413			
VANCOUVER, B.C.	696	790	1,486	0	0	0	696	790	1,486			
WINNIPEG, MAN.	1,418	1,383	2,801	0	0	0	1,418	1,383	2,801			
ORIGIN TOTAL	3,605	3,656	7,261	0	0	0	3,605	3,656	7,261			
MONTEGO BAY, JAMAICA												
CALGARY, ALTA.	707	504	1,211	0	0	0	707	504	1,211			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	678	626	1,304	0	0	0	678	626	1,304			
HALIFAX, N.S.	157	102	259	0	0	0	157	102	259			
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	60	112	172	0	0	0	60	112	172			
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	4,246	4,119	8,365	0	0	0	4,246	4,119	8,365			
TORONTO, ONT.	7,202	7,156	14,358	0	0	0	7,202	7,156	14,358			
VANCOUVER, B.C.	1,001	1,209	2,210	0	0	0	1,001	1,209	2,210			
WINDSOR, ONT.	1,040	1,027	2,067	0	0	0	1,040	1,027	2,067			
WINNIPEG, MAN.	806	776	1,582	0	0	0	806	776	1,582			
ORIGIN TOTAL	15,897	15,631	31,528	0	0	0	15,897	15,631	31,528			
NASSAU, BAHAMA ISLANDS												
HALIFAX, N.S.	1,720	879	2,599	0	0	0	1,720	879	2,599			
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,190	1,212	2,402	0	0	0	1,190	1,212	2,402			
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	764	698	1,462	0	0	0	764	698	1,462			
TORONTO, ONT.	3,087	2,990	6,077	0	0	0	3,087	2,990	6,077			
WINDSOR, ONT.	1,364	1,339	2,703	0	0	0	1,364	1,339	2,703			
WINNIPEG, MAN.	223	223	446	0	0	0	223	223	446			
ORIGIN TOTAL	8,348	7,341	15,689	0	0	0	8,348	7,341	15,689			
PANAMA CITY, PANAMA												
TORONTO, ONT.	939	892	1,831	0	0	0	939	892	1,831			
ORIGIN TOTAL	939	892	1,831	0	0	0	939	892	1,831			
POINTE A PITRE, GUADELOUPE												
TORONTO, ONT.	1,048	1,058	2,106	0	0	0	1,048	1,058	2,106			
ORIGIN TOTAL	1,048	1,058	2,106	0	0	0	1,048	1,058	2,106			
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO												
TORONTO, ONT.	688	840	1,528	146	0	146	834	840	1,674			
ORIGIN TOTAL	688	840	1,528	146	0	146	834	840	1,674			
PUERTO VALLARTA, MEXICO												
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	0	107	107	0	0	0	0	0	107	107		
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	5,434	5,653	11,087	0	0	0	5,434	5,653	11,087			
TORONTO, ONT.	2,561	2,676	5,237	0	0	0	2,561	2,676	5,237			
ORIGIN TOTAL	7,995	8,436	16,431	0	0	0	7,995	8,436	16,431			
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES												
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	875	712	1,587	0	0	0	875	712	1,587			
TORONTO, ONT.	3,747	3,702	7,449	0	0	0	3,747	3,702	7,449			
ORIGIN TOTAL	4,622	4,414	9,036	0	0	0	4,622	4,414	9,036			
SAN JOSE, COSTA RICA												
VANCOUVER, B.C.	618	466	1,084	0	0	0	618	466	1,084			
ORIGIN TOTAL	618	466	1,084	0	0	0	618	466	1,084			
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.												
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,111	1,179	2,290	0	0	0	1,111	1,179	2,290			
ORIGIN TOTAL	1,111	1,179	2,290	0	0	0	1,111	1,179	2,290			
WEST END, BAHAMA ISLANDS												
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,777	1,817	3,594	0	0	0	1,777	1,817	3,594			
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	183	85	268	0	0	0	183	85	268			
TORONTO, ONT.	3,897	3,521	7,418	0	0	0	3,897	3,521	7,418			
ORIGIN TOTAL	5,857	5,423	11,280	0	0	0	5,857	5,423	11,280			
ZIHUATANEJO, MEXICO												
TORONTO, ONT.	79	119	198	0	0	0	79	119	198			
ORIGIN TOTAL	79	119	198	0	0	0	79	119	198			
TOTAL SOUTH SUD	140,510	143,147	283,657	146	0	146	140,656	143,147	283,803			
ATLANTA, GEORGIA												
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	33	0	33	0	0	0	33	0	33			

TABLE 11
TABLEAU 11

- 37 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANUARY 1979 TC

MARCH 1979

JANVIER 1979 A

MARS 1979

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	INBOUND	TOTAL	ORIGINE SORTANT	INBOUND	TOTAL
ATLANTA, GEORGIA QUEBEC, PQ. ORIGIN TOTAL	0 33	0 0	0 33	120 120	120 120	240 240	120 153	120 120	240 273	120 120	120 120	240 273
ATLANTIC CITY, N.J. TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	54 54	54 54	108 108	0 0	0 0	0 0	54 54	54 54	108 108	54 54	54 54	108 108
AUSTIN, TEXAS TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	44 44	44 44	88 88	0 0	0 0	0 0	44 44	44 44	88 88	44 44	44 44	88 88
BALTIMORE, MARYLAND MONTREAL, PQ - DORVAL INTL. TORONTO, ONT. WINDSOR, ONT. ORIGIN TOTAL	75 39 0 114	75 39 0 114	150 78 0 228	0 0 0 0	0 0 24 24	0 0 24 24	75 39 0 114	75 39 24 138	150 78 24 252	75 39 24 138	75 39 24 138	150 78 24 252
BUFFALONIAGARA FALLS, NEW YORK MONTREAL, PQ - DORVAL INTL. ORIGIN TOTAL	36 36	36 36	72 72	0 0	0 0	0 0	36 36	36 36	72 72	36 36	36 36	72 72
CASPER, WYOMING CALGARY, ALTA. ORIGIN TOTAL	1 1	1 1	2 2	0 0	0 0	0 0	1 1	1 1	2 2	1 1	1 1	2 2
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	97 97	97 97	194 194	0 0	0 0	0 0	97 97	97 97	194 194	97 97	97 97	194 194
CHICAGO, ILLINOIS CALGARY, ALTA. TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	0 98 98	0 36 36	0 134 134	43 0 43	43 0 43	86 0 86	43 98 141	43 36 79	86 134 220	43 36 79	43 36 79	86 134 220
CLEVELAND, OHIO KITCHENER/WATERLOO, ONT. ORIGIN TOTAL	21 21	21 21	42 42	0 0	0 0	0 0	21 21	21 21	42 42	21 21	21 21	42 42
DAYTON, OHIO CALGARY, ALTA. ORIGIN TOTAL	0 0	0 0	0 0	100 100	100 100	200 200	100 100	100 100	200 200	100 100	100 100	200 200
DAYTONA BEACH, FLORIDA MONTREAL, PQ - DORVAL INTL. ORIGIN TOTAL	119 119	119 119	238 238	0 0	0 0	0 0	119 119	119 119	238 238	119 119	119 119	238 238
DENVER, COLORADO MONTREAL, PQ - DORVAL INTL. TORONTO, ONT. VANCOUVER, B.C. ORIGIN TOTAL	132 747 28 907	132 748 0 880	264 1,495 28 1,787	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	132 747 28 907	132 748 0 880	264 1,495 28 1,787	132 748 0 880	132 748 0 880	264 1,495 28 1,787
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN CALGARY, ALTA. TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	0 30 30	0 30 30	0 60 60	50 0 50	51 0 51	101 0 101	50 30 80	51 30 81	101 60 161	50 30 81	51 30 81	101 60 161
FARGO, N.D./MOORHEAD, MINNESOTA TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	39 39	39 39	78 78	0 0	0 0	0 0	39 39	39 39	78 78	39 39	39 39	78 78
FORT LAUDERDALE, FLORIDA MONTREAL, PQ - DORVAL INTL. MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL. TORONTO, ONT. WINDSOR, ONT. ORIGIN TOTAL	3,134 2,741 12,541 1,274 19,690	2,982 3,265 12,031 1,319 19,597	6,116 6,006 24,572 2,593 39,287	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	3,134 2,741 12,541 1,274 19,690	2,982 3,265 12,031 1,319 19,597	6,116 6,006 24,572 2,593 39,287	2,982 3,265 12,031 1,319 19,597	2,982 3,265 12,031 1,319 19,597	6,116 6,006 24,572 2,593 39,287
FRESNO, CALIFORNIA CALGARY, ALTA. EDMONTON INT'L AIRPORT, ALTA. ORIGIN TOTAL	0 5 5	0 5 5	0 5 10	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 5 5	0 5 5	0 5 5	0 5 5	0 5 5	0 5 5
GRAND FORKS, NORTH DAKOTA WINNIPEG, MAN. ORIGIN TOTAL	76 76	0 0	76 76	0 0	0 0	0 0	76 76	0 0	76 76	0 0	0 0	76 76
GRANGE JUNCTION, COLORADO MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL. TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	0 1,229 1,229	104 959 1,063	104 2,188 2,292	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 1,229 1,229	0 959 1,063	104 2,188 2,292	104 959 1,063	104 959 1,063	104 2,188 2,292

TABLE 11
TABLEAU 11- 38 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGEREJANUARY 1979 TO MARCH 1979
JANVIER 1979 A MARS 1979

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
HARLINGEN/SAN BENITO, TEXAS												
TORONTO, ONT.	223	50	273	0	0	0	223	50	273	0	0	273
ORIGIN TOTAL	223	50	273	0	0	0	223	50	273	0	0	273
HARRISBURG, PA.												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	57	59	116	57	59	116	0	0	116
ORIGIN TOTAL	0	0	0	57	59	116	57	59	116	0	0	116
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	34	34	0	34	34	0	34	34
QUEBEC, P.Q.	105	35	140	0	0	0	105	35	140	0	0	140
ORIGIN TOTAL	105	35	140	0	34	34	105	35	140	0	0	174
HONOLULU, HAWAII												
CALGARY, ALTA.	17,674	17,660	35,334	0	0	0	17,674	17,660	35,334	0	0	35,334
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	16,558	17,732	34,290	0	0	0	16,558	17,732	34,290	0	0	34,290
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	4,351	4,382	8,733	0	0	0	4,351	4,382	8,733	0	0	8,733
REGINA, SASK.	1,059	1,509	2,568	0	0	0	1,059	1,509	2,568	0	0	2,568
SASKATOON, SASK.	787	1,006	1,793	0	0	0	787	1,006	1,793	0	0	1,793
TORONTO, ONT.	9,029	9,212	18,241	0	0	0	9,029	9,212	18,241	0	0	18,241
VANCOUVER, B.C.	20,010	19,813	39,823	0	0	0	20,010	19,813	39,823	0	0	39,823
WINNIPEG, MAN.	7,995	8,513	16,508	0	0	0	7,995	8,513	16,508	0	0	16,508
ORIGIN TOTAL	77,463	79,827	157,290	0	0	0	77,463	79,827	157,290	0	0	157,290
IDAHO FALLS, IDAHO												
TORONTO, ONT.	707	504	1,211	0	0	0	707	504	1,211	0	0	1,211
ORIGIN TOTAL	707	504	1,211	0	0	0	707	504	1,211	0	0	1,211
INDIANAPOLIS, INDIANA												
KITCHENER/WATERLOO, ONT.	23	23	46	0	0	0	23	23	46	0	0	46
TORONTO, ONT.	52	52	104	0	0	0	52	52	104	0	0	104
ORIGIN TOTAL	75	75	150	0	0	0	75	75	150	0	0	150
KALISPELL, MONTANA												
SASKATOON, SASK.	40	40	80	0	0	0	40	40	80	0	0	80
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80	0	0	80
LANSING, MICHIGAN												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	49	49	98	49	49	98	0	0	98
ORIGIN TOTAL	0	0	0	49	49	98	49	49	98	0	0	98
LAS VEGAS, NEVADA												
CALGARY, ALTA.	2,227	2,276	4,503	0	0	0	2,227	2,276	4,503	0	0	4,503
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,323	1,995	4,318	0	0	0	2,323	1,995	4,318	0	0	4,318
LONDON, ONT.	116	116	232	0	0	0	116	116	232	0	0	232
REGINA, SASK.	98	0	98	0	0	0	98	0	98	0	0	98
SASKATOON, SASK.	209	278	487	0	0	0	209	278	487	0	0	487
TORONTO, ONT.	1,371	1,308	2,679	0	223	223	1,371	1,531	2,902	0	0	2,902
VANCOUVER, B.C.	1,789	1,762	3,551	0	0	0	1,789	1,762	3,551	0	0	3,551
WINNIPEG, MAN.	3,434	3,214	6,648	0	0	0	3,434	3,214	6,648	0	0	6,648
ORIGIN TOTAL	11,567	10,949	22,516	0	223	223	11,567	11,172	22,739	0	0	22,739
LOS ANGELES, CALIFORNIA												
CALGARY, ALTA.	0	233	233	0	0	0	0	0	233	0	0	233
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	103	103	0	0	0	0	0	103	0	0	103
REGINA, SASK.	0	4	4	0	0	0	0	0	4	0	0	4
SASKATOON, SASK.	0	116	116	0	0	0	0	0	116	0	0	116
TORONTO, ONT.	2,180	2,326	4,506	0	0	0	2,180	2,326	4,506	0	0	4,506
ORIGIN TOTAL	2,180	2,782	4,962	0	0	0	2,180	2,782	4,962	0	0	4,962
LOUISVILLE, KENTUCKY												
KITCHENER/WATERLOO, ONT.	23	23	46	0	0	0	23	23	46	0	0	46
TORONTO, ONT.	50	51	101	0	0	0	50	51	101	0	0	101
ORIGIN TOTAL	73	74	147	0	0	0	73	74	147	0	0	147
MIAMI, FLORIDA												
HALIFAX, N.S.	1,574	1,340	2,914	0	0	0	1,574	1,340	2,914	0	0	2,914
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	119	277	396	0	0	0	119	277	396	0	0	396
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	11,685	12,476	24,165	0	0	0	11,685	12,476	24,165	0	0	24,165
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	788	579	1,367	0	0	0	788	579	1,367	0	0	1,367
TORONTO, ONT.	17,368	16,485	33,853	0	0	0	17,368	16,485	33,853	0	0	33,853
WINNIPEG, MAN.	76	275	351	0	0	0	76	275	351	0	0	351
ORIGIN TOTAL	31,614	31,432	63,046	0	0	0	31,614	31,432	63,046	0	0	63,046
MINNEAPOLIS/ST. PAUL/MINNESOTA												
CALGARY, ALTA.	3	3	6	0	0	0	3	3	6	0	0	6
TORONTO, ONT.	66	70	136	0	0	0	66	70	136	0	0	136
WINDSOR, ONT.	34	0	34	0	0	0	34	0	34	0	0	34
ORIGIN TOTAL	103	73	176	0	0	0	103	73	176	0	0	176
MOLINE, ILLINOIS												
CALGARY, ALTA.	61	116	179	0	0	0	61	116	179	0	0	179
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	56	114	170	0	0	0	56	114	170	0	0	170
LONDON, ONT.	107	100	207	0	0	0	107	100	207	0	0	207

TABLE II

- 39 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1979 TO MARCH 1979

TABLEAU II

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1979 A

MARS 1979

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL		OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, QUEBEC												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	100	100	0	0	0	0	0	0	0	100	100
REGINA, SASK.	79	305	384	0	0	0	0	0	0	79	305	384
SASKATOON, SASK.	79	84	163	0	0	0	0	0	0	79	84	163
WINNIPEG, MAN.	0	152	152	0	0	0	0	0	0	0	152	152
ORIGIN TOTAL	382	973	1,355	0	0	0	0	0	0	382	973	1,355
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA												
TORONTO, ONT.	294	196	490	0	0	0	0	0	0	294	196	490
ORIGIN TOTAL	294	196	490	0	0	0	0	0	0	294	196	490
NEW YORK, N.Y.												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	74	36	110	0	32	32	74	68	142			
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	105	105	0	0	0	0	0	105	0	105	
SAULT STE MARIE ONT	119	0	119	0	0	0	0	119	0	0	119	
TORONTO, ONT.	125	39	164	0	186	186	125	225	350			
WINDSOR, ONT.	0	119	119	0	0	0	0	0	119	119	119	
WINNIPEG, MAN.	119	119	238	0	0	0	0	119	119	119	238	
ORIGIN TOTAL	437	418	855	0	218	218	437	636	1,073			
OMAHA, NEBRASKA												
CALGARY, ALTA.	2	2	4	0	0	0	0	2	2	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	0	2	2	2	2	4
ORLANDO, FLORIDA												
CHARLOTTETOWN, P.E.I.	113	0	113	0	0	0	0	113	0	0	113	
HALIFAX, N.S.	2,701	2,326	5,027	0	0	0	0	2,701	2,326	5,027		
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,651	2,457	5,108	0	0	0	0	2,651	2,457	5,108		
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1,547	1,494	3,041	0	0	0	0	1,547	1,494	3,041		
TORONTO, ONT.	10,667	10,261	20,928	0	0	0	0	10,667	10,261	20,928		
WINDSOR, ONT.	387	275	662	0	0	0	0	387	275	662		
WINNIPEG, MAN.	1,236	1,219	2,455	0	0	0	0	1,236	1,219	2,455		
ORIGIN TOTAL	19,302	18,032	37,334	0	0	0	0	19,302	18,032	37,334		
OTTUMWA, IOWA												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	100	0	100	0	0	0	0	100	0	0	100	
ORIGIN TOTAL	100	0	100	0	0	0	0	100	0	0	100	
PALM SPRINGS, CALIF.												
CALGARY, ALTA.	5	5	10	0	0	0	0	5	5	5	10	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	5	5	10	0	0	0	0	5	5	5	10	
ORIGIN TOTAL	10	10	20	0	0	0	0	10	10	10	20	
PEORIA, ILLINOIS												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	51	51	102	51	51	51	51	102	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	46	46	0	0	0	0	0	46	46	46	
TORONTO, ONT.	46	0	46	0	0	0	0	46	0	46	46	
ORIGIN TOTAL	46	46	92	51	51	102	97	97	97	97	194	
PHILADELPHIA, PA.												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	32	0	32	0	32	32	32	32	32	32	64	
TORONTO, ONT.	50	0	50	0	0	0	0	50	0	50	50	
ORIGIN TOTAL	82	0	82	0	32	32	82	82	32	32	114	
PHOENIX, ARIZONA												
WINNIPEG, MAN.	0	65	65	0	0	0	0	0	65	65	65	
ORIGIN TOTAL	0	65	65	0	0	0	0	0	65	65	65	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	100	68	168	0	32	32	100	100	100	100	200	
ORIGIN TOTAL	100	68	168	0	32	32	100	100	100	100	200	
POCATELLO, IDAHO												
SASKATOON, SASK.	40	40	80	0	0	0	40	40	40	40	80	
TORONTO, ONT.	0	208	208	0	0	0	0	0	208	208	208	
ORIGIN TOTAL	40	248	288	0	0	0	40	40	248	248	288	
PORTLAND, MAINE												
QUEBEC, P.Q.	35	0	35	0	0	0	35	0	35	0	35	
ORIGIN TOTAL	35	0	35	0	0	0	35	0	35	0	35	
PUNTA GORDA, FLA.												
TORONTO, ONT.	241	233	474	0	0	0	241	233	241	233	474	
ORIGIN TOTAL	241	233	474	0	0	0	241	233	241	233	474	
RENO, NEVADA												
CALGARY, ALTA.	1,603	1,590	3,193	0	0	0	1,603	1,590	1,603	1,590	3,193	
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	537	427	964	0	0	0	537	427	537	427	964	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	17	17	0	0	0	0	17	0	17	17	
SASKATOON, SASK.	0	77	77	0	0	0	0	0	77	0	77	
TORONTO, ONT.	315	315	630	0	0	0	315	315	315	315	630	
VANCOUVER, B.C.	3,955	3,998	7,953	0	0	0	3,955	3,998	3,955	3,998	7,953	

TABLE II
TABLEAU II- 40 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

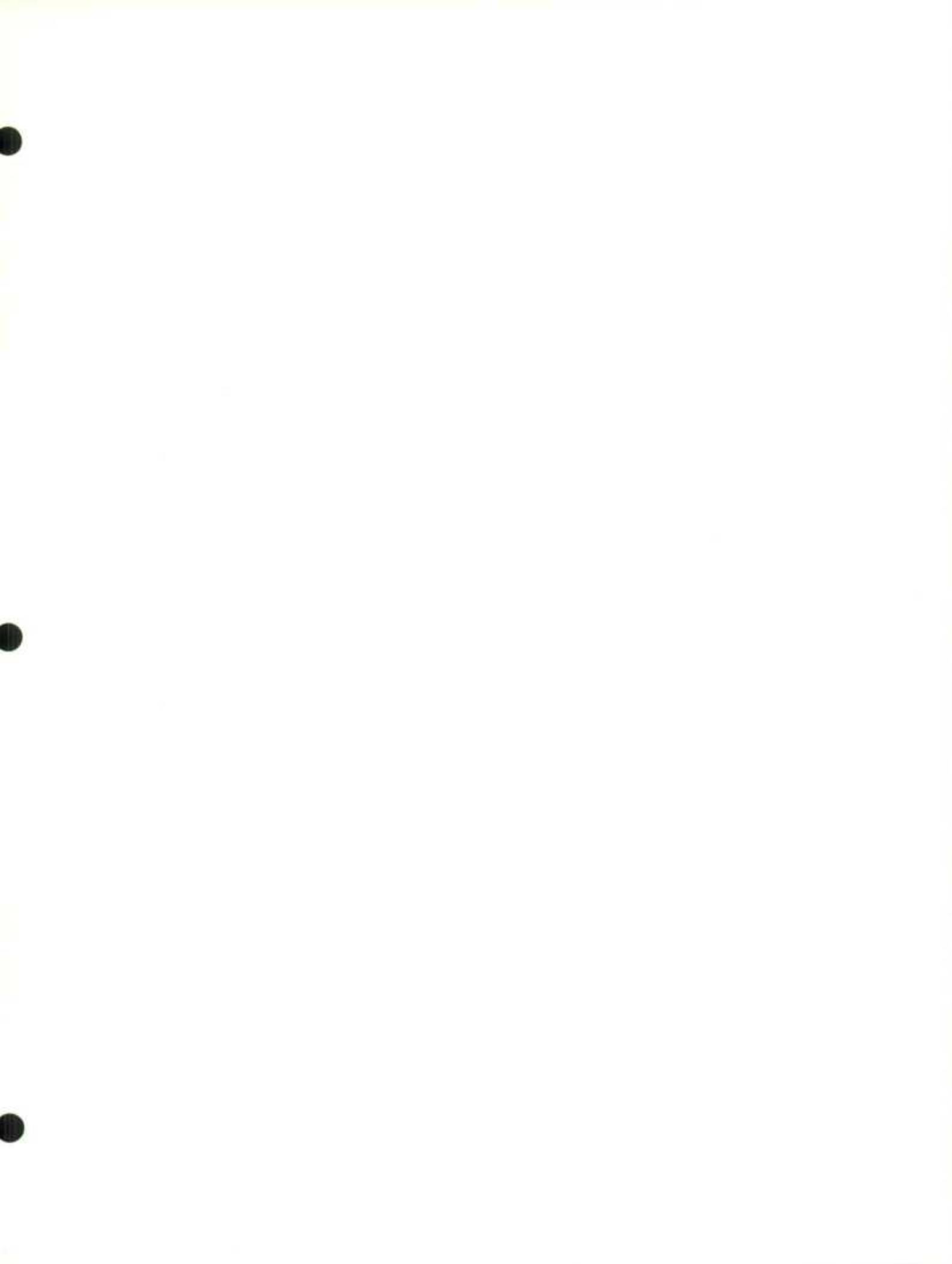
JANUARY 1979 TO

MARCH 1979

JANVIER 1979 A

MARS 1979

	CANADIAN ORIGIN	FOREIGN ORIGIN	TOTAL	CANADIAN ORIGIN	FOREIGN ORIGIN	TOTAL	CANADIAN ORIGIN	FOREIGN ORIGIN	TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL
RENO, NEVADA									
VICTORIA, B.C.	1,198	1,044	2,242	0	0	0	1,198	1,044	2,242
ORIGIN TOTAL	7,608	7,468	15,076	0	0	0	7,608	7,468	15,076
RICHMOND, VIRGINIA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	99	98	197	99	98	197
ORIGIN TOTAL	0	0	0	99	98	197	99	98	197
ST. LOUIS, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	577	578	1,155	0	45	45	577	623	1,200
ORIGIN TOTAL	577	578	1,155	0	45	45	577	623	1,200
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
CHARLOTTETOWN, P.E.I.	106	219	325	0	0	0	106	219	325
HALIFAX, N.S.	461	356	817	0	0	0	461	356	817
LONDON, ONT.	1,277	1,289	2,566	0	0	0	1,277	1,289	2,566
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	237	237	474	0	0	0	237	237	474
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	386	442	828	0	0	0	386	442	828
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1,290	1,235	2,525	0	0	0	1,290	1,235	2,525
ST. JOHN'S, NFLD.	87	0	87	0	0	0	87	0	87
TORONTO, ONT.	13,299	12,503	25,802	0	0	0	13,299	12,503	25,802
ORIGIN TOTAL	17,143	16,281	33,424	0	0	0	17,143	16,281	33,424
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
WINNIPEG, MAN.	477	462	939	0	0	0	477	462	939
ORIGIN TOTAL	477	462	939	0	0	0	477	462	939
SAN JUAN, PUERTO RICO									
CALGARY, ALTA.	8	5	13	0	0	0	8	5	13
HALIFAX, N.S.	184	184	368	0	0	0	184	184	368
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3,003	2,950	5,953	0	0	0	3,003	2,950	5,953
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	6,782	6,692	13,474	0	0	0	6,782	6,692	13,474
TORONTO, ONT.	7,744	7,682	15,426	0	0	0	7,744	7,682	15,426
ORIGIN TOTAL	17,721	17,513	35,234	0	0	0	17,721	17,513	35,234
SEATTLE, WASH.									
VICTORIA, B.C.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24	48
SPOKANE, WASHINGTON									
VANCOUVER, B.C.	0	74	74	0	0	0	0	74	74
ORIGIN TOTAL	0	74	74	0	0	0	0	74	74
SYRACUSE, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	101	101	202	0	0	0	101	101	202
ORIGIN TOTAL	101	101	202	0	0	0	101	101	202
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.									
HALIFAX, N.S.	2,402	1,664	4,066	0	0	0	2,402	1,664	4,066
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	203	99	302	0	0	0	203	99	302
TORONTO, ONT.	19,577	19,133	38,710	0	0	0	19,577	19,133	38,710
WINNIPEG, MAN.	2,979	3,108	6,087	0	0	0	2,979	3,108	6,087
ORIGIN TOTAL	25,161	24,004	49,165	0	0	0	25,161	24,004	49,165
WASHINGTON, D.C.									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	40	39	79	40	39	79
ORIGIN TOTAL	0	0	0	40	39	79	40	39	79
WATERLOO, IOWA									
CALGARY, ALTA.	55	0	55	0	0	0	55	0	55
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	60	0	60	0	0	0	60	0	60
REGINA, SASK.	41	0	41	0	0	0	41	0	41
SASKATOON, SASK.	116	0	116	0	0	0	116	0	116
WINNIPEG, MAN.	75	0	75	0	0	0	75	0	75
ORIGIN TOTAL	347	0	347	0	0	0	347	0	347
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,126	1,031	2,157	0	0	0	1,126	1,031	2,157
TORONTO, ONT.	833	752	1,585	0	0	0	833	752	1,585
ORIGIN TOTAL	1,959	1,783	3,742	0	0	0	1,959	1,783	3,742
WILMINGTON, NORTH CAROLINA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	8	0	8	0	0	0	8	0	8
ORIGIN TOTAL	8	0	8	0	0	0	8	0	8
TOTAL U.S.A. E.U.	238,916	236,532	475,448	633	1,242	1,875	239,549	237,774	477,323
GRAND TOTAL	389,459	390,647	780,106	5,405	4,124	9,529	394,864	394,771	789,635



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010548888