

3

# International air charter statistics

# Statistique des affrètements aériens internationaux

April-June 1979

Avril-juin 1979

Employment & Immigration Canada  
LIBRARY  
GC  
FEB 11 1980  
PUBS. OFF.  
BIBLIOTHÈQUE  
Emploi et Immigration Canada

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1986) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

**Statistics Canada**

Transportation and Communications Division  
Aviation Statistics Centre

**Statistique Canada**

Division des transports et des communications  
Centre des statistiques de l'aviation

# **International air charter statistics**

April-June 1979

# **Statistique des affrètements aériens internationaux**

Avril-juin 1979

Published under the authority of  
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1980

February 1980  
5-3512-513

Price: Canada, \$5.00, \$20.00 a year  
Other Countries, \$6.00, \$24.00 a year

Catalogue 51-003, Vol. 10, No. 2

ISSN 0705-4297

Ottawa

Publication autorisée par  
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisées sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1980

Février 1980  
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.00, \$20.00 par année  
Autres pays, \$6.00, \$24.00 par année

Catalogue 51-003, vol. 10, n° 2

ISSN 0705-4297

Ottawa

ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB - Advance booking  
Avail. - Available  
C. - Charter  
EP - Entity passenger  
Flts. - Flights  
Incl. - Inclusive  
IT - Inclusive tour  
Pass. - Passenger  
PR - Pro rata  
Rev. - Revenue.

ABBREVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic. - Avec participation  
Coef. remp. - Coefficient de remplissage  
Pass. - Passagers  
Reserv. antici. - Réservation anticipée  
Rev. - Revenus  
Sans partic. - Sans participation  
Siège disp. - Siège disponible  
Voy. to compris - Voyage tout compris.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	8
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	9

Chart

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1978-79	11
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1978-79	12
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1978-79	12

Table

1. Advance Booking Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	16
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	19
4. Pro Rata Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	22
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	23

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	9

Graphique

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1978-79	11
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1978-79	12
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1978-79	12

Tableau

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	16
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	19
4. Affrètement avec participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	22
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	23

TABLE OF CONTENTS - Concluded

TABLE DES MATIÈRES - Fin

	Page
<u>Table</u>	
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	24
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	25
8. Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	26
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	28
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	29
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	35

	Page
<u>Tableau</u>	
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	24
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	25
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	26
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	28
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	29
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	35

## INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

### Region

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

## INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

### Région

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-4 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangères. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaï, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

## Definitions and Concepts

### International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

### Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., pro-rata, inclusive tour and advance booking).

Entity. Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

Pro rata. Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro-rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

Inclusive tour. Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

## Définitions et concepts

### Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affrêteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

### Les affrètements pour passagers

Peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affrêteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affrêteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement avec participation, affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

Affrètement sans participation. Affrètement aux termes duquel le ou les affrêteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

Affrètement avec participation. Affrètement aux termes duquel l'affrêteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrêteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux); les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

Affrètement pour voyage tous frais compris. Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affrêteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

Advance booking. This refers to a return charter in which the prospective passenger observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

#### Cargo Charters

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

#### Origin

Canadian. This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign. This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

#### Direction

Inbound. This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound. This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

#### Passenger Trips

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Co-mingling. This occurs when both foreign origin and Canadian origin passengers travel on the same flight. (ie. a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have Britons returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

#### Seats Available

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

#### Load Factors

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on ferry or positioning flights are not taken into consideration.

#### Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

Affrètement à réservation anticipée. Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

#### Les affrètements pour marchandises

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

#### Origine

Canadienne. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

Étrangère. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

#### Direction

Entrant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

Sortant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

#### Passagers

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

Combinaison de passagers. C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

#### Places disponibles

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

#### Les coefficients de remplissage

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

#### Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

## Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

## Survey Methodology

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 10 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

## Data Quality and Limitations

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported. Therefore any incidental load of a type different from that being reported is disregarded.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montréal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montréal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

## Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

## Méthodes de l'enquête

Les transporteurs aériens doivent remplir, 10 jours suivant la fin du mois observé, un État 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (État 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

## Qualité et limites des données

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ou des marchandises transportées sur un vol nolisé de passagers ne sont pas déclarés. Aussi, toute charge accessoire non précisée dans les définitions n'est pas prise en considération.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans le pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/Foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

#### Notes on Tables

Table 5. A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-4.

Table 6. A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7. A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-4.

Table 9. A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

Tables 10 and 11. Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

#### Note

Recent amendments to the Air Carrier Regulations have made it impossible to report the length of stay of International Air Charter passenger groups. Consequently the table entitled "Average Duration of Charter Passenger Return Trips" is no longer available.

International Air Charter cargo data are now available in both metric and imperial units.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

#### Notes sur les tableaux

Tableau 5. Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-4).

Tableau 6. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 7. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 9. Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

Tableaux 10 et 11. Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

#### Note

En raison des modifications nouvellement apportées aux Règlements sur les transports aériens, il n'est plus possible de rapporter la durée du séjour des groupes de passagers dans les services aériens d'affrètement internationaux. Par conséquent, le tableau intitulé "Séjour moyens des passagers lors d'affrètements aller-retour" n'est plus disponibles.

Les données relatives aux marchandises dans les vols aériens d'affrètements internationaux sont maintenant disponibles en unités impériales ainsi que métriques.

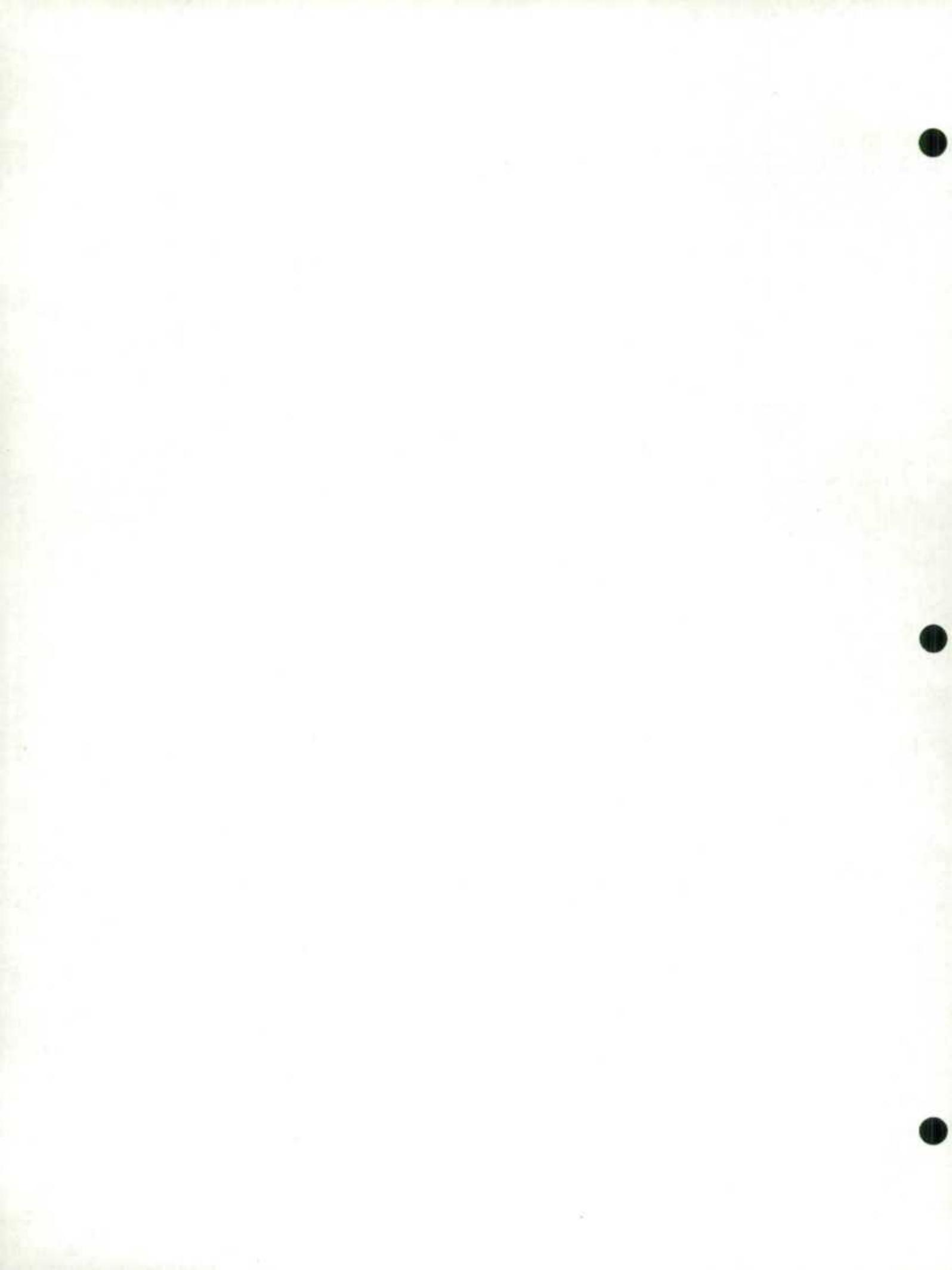


Chart — 1

Graphique — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1978-79

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1978-79

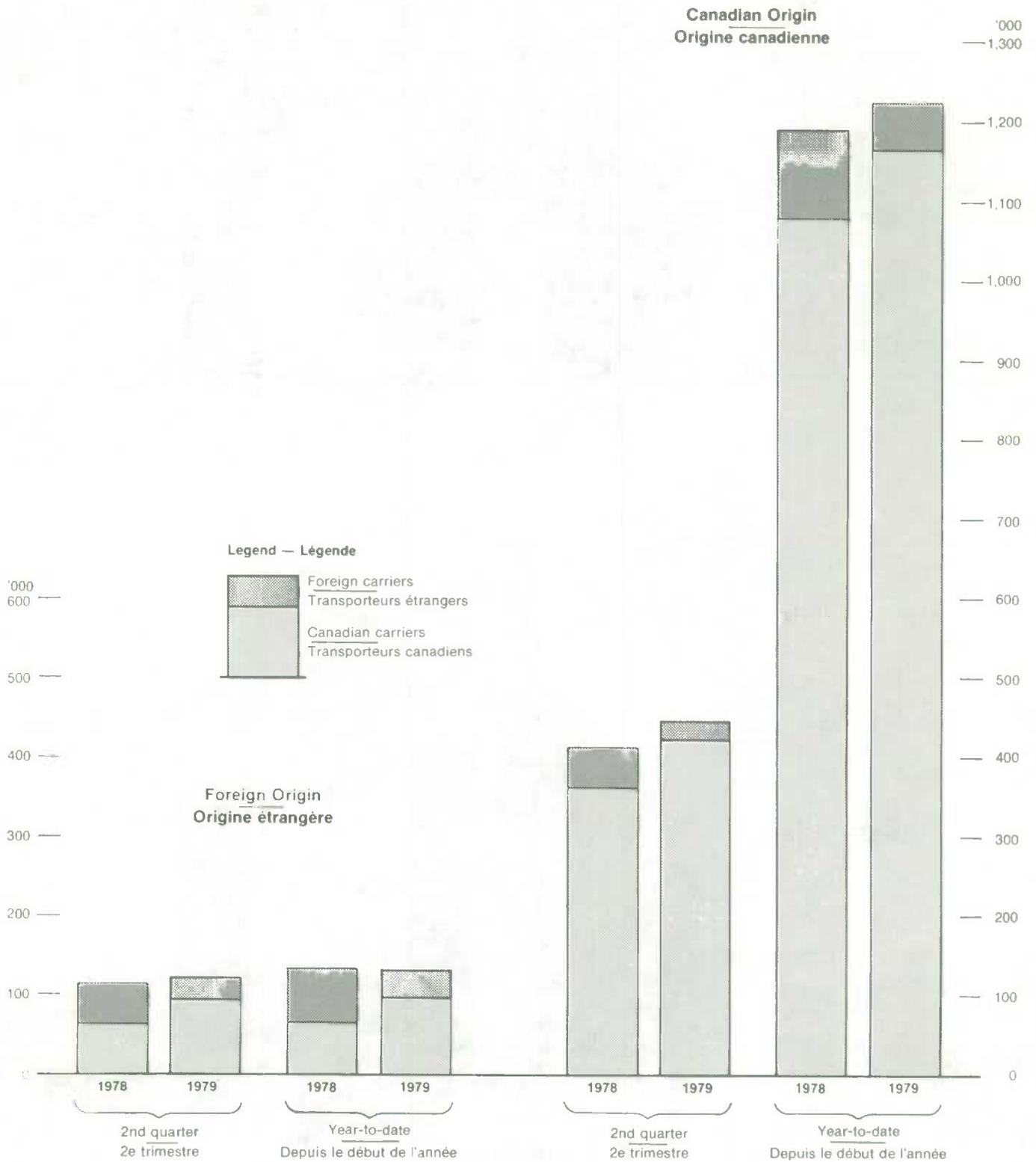


Chart — 2

Graphique — 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1978-79

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1978-79

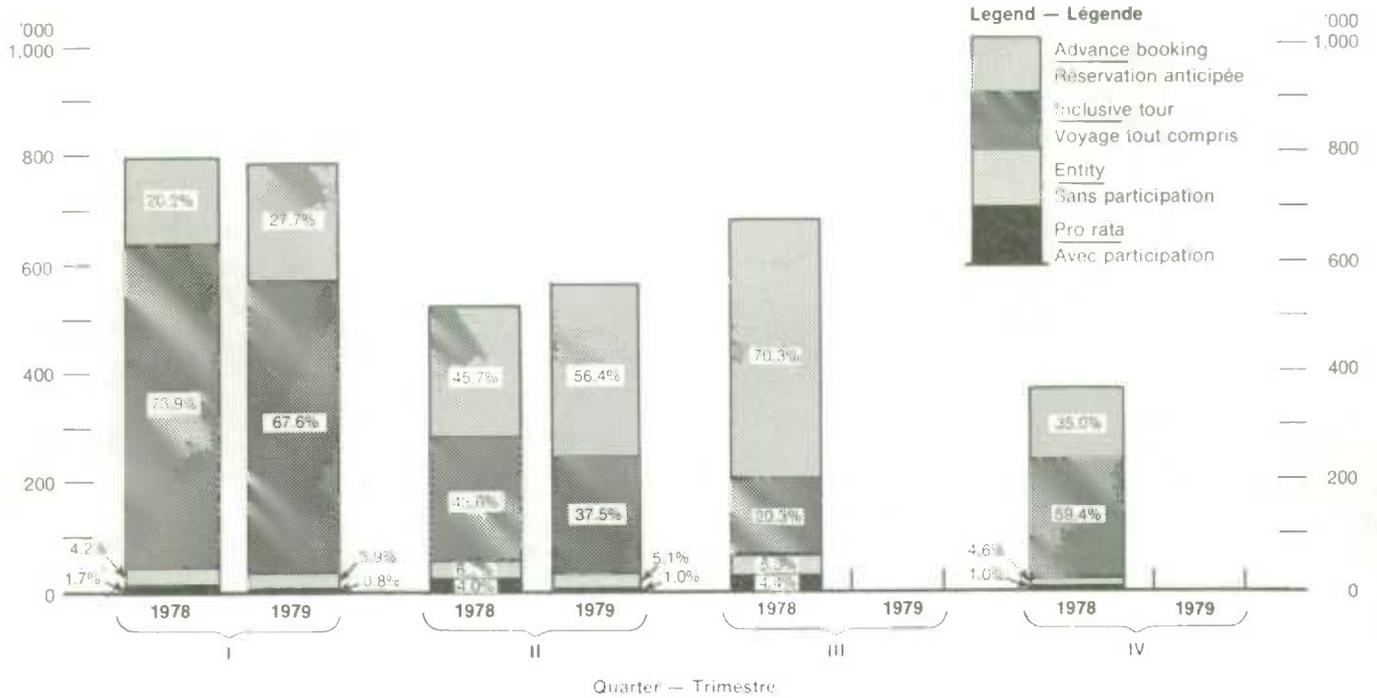


Chart — 3

Graphique — 3

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1978-79

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1978-79

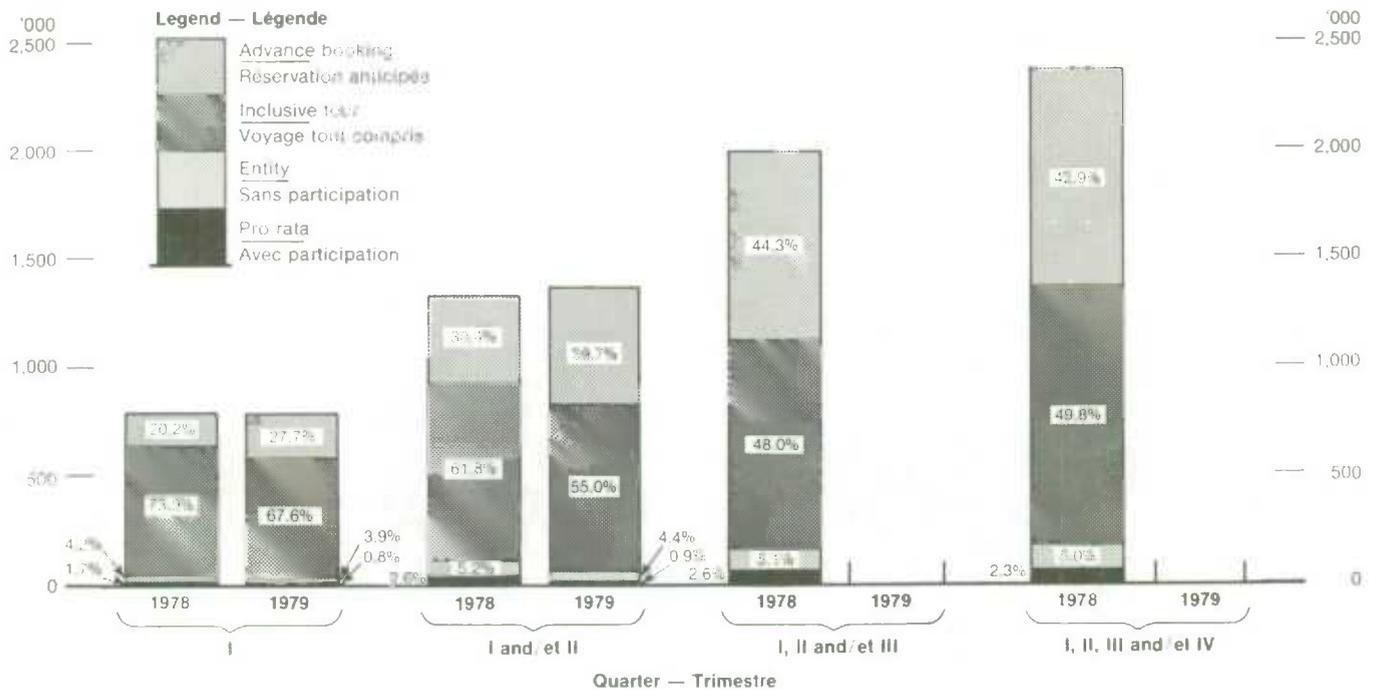


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1979 TO JUNE 1979

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPÉE  
VOLS, PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1979 A JUIN 1979

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		AVAIL. FACTOR (\$000)					AVAIL. FACTOR (\$000)					AVAIL. FACTOR (\$000)				
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	DISP.	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	DISP.	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	DISP.	COEF.	REV.
		(\$000)					(\$000)					(\$000)				
AIR CANADA																
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	1	227	227	100	35	1	227	227	100	35
SPAIN	ESPAGNE	1	132	227	58	39	0	0	0	0	0	1	132	227	58	39
3 EUROPE		1	132	227	58	39	1	227	227	100	35	2	359	454	79	74
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	132	227	58	39	1	227	227	100	35	2	359	454	79	74
CP AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	132	5,316	10,675	50	1,710	129	21,766	28,277	77	3,354	261	27,082	38,952	70	5,064
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	18	3,064	3,533	87	609	18	3,064	3,533	87	609
ITALY	ITALIE	1	201	201	100	45	0	0	0	0	0	1	201	201	100	45
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	10	1,597	1,872	85	362	10	1,597	1,872	85	362
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	1	200	213	94	46	0	0	0	0	0	1	200	213	94	46
3 EUROPE		134	5,717	11,089	52	1,801	157	26,427	33,682	78	4,325	291	32,144	44,771	72	6,126
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		134	5,717	11,089	52	1,801	157	26,427	33,682	78	4,325	291	32,144	44,771	72	6,126
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
FLORIDA	FLORIDE	32	2,867	3,616	79	372	0	0	0	0	0	32	2,867	3,616	79	372
6 U.S.A.	E.U.	32	2,867	3,616	79	372	0	0	0	0	0	32	2,867	3,616	79	372
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		32	2,867	3,616	79	372	0	0	0	0	0	32	2,867	3,616	79	372
NORDAIR																
DENMARK	DANEMARK	3	506	736	69	301	0	0	0	0	0	3	506	736	69	301
FRANCE		25	4,035	4,600	88	644	2	235	368	64	53	27	4,270	4,968	86	657
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	14	2,110	2,944	72	842	14	2,110	2,944	72	842
HUNGARY	HONGRIE	1	184	184	100	67	2	552	552	100	219	3	736	736	100	286
ITALY	ITALIE	8	1,274	1,472	87	466	0	0	0	0	0	8	1,274	1,472	87	466
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	17	3,299	3,496	94	775	17	3,299	3,496	94	775
NORWAY	NORVEGE	0	0	0	0	0	1	184	184	100	58	1	184	184	100	58
PORTUGAL		1	184	184	100	54	0	0	0	0	0	1	184	184	100	54
3 EUROPE		38	6,185	7,176	86	1,532	36	6,380	7,544	85	1,947	74	12,565	14,720	85	3,479
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		38	6,185	7,176	86	1,532	36	6,380	7,544	85	1,947	74	12,565	14,720	85	3,479
ONTARIO WORLD AIR LTD.																
ENGLAND	ANGLETERRE	63	9,302	11,362	82	1,531	2	260	370	70	37	65	9,562	11,752	81	1,568
FRANCE		2	360	370	97	52	0	0	0	0	0	2	360	370	97	52
ITALY	ITALIE	2	217	370	59	63	0	0	0	0	0	2	217	370	59	63
NETHERL.	PAYS-BAS	2	339	370	92	33	0	0	0	0	0	2	339	370	92	33
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	2	324	370	68	50	0	0	0	0	0	2	324	370	68	50
3 EUROPE		71	10,542	12,862	82	1,729	2	260	370	70	37	73	10,802	13,232	82	1,766
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		71	10,542	12,862	82	1,729	2	260	370	70	37	73	10,802	13,232	82	1,766
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
HAWAII	HAWAII	3	511	552	93	65	0	0	0	0	0	3	511	552	93	65
6 U.S.A.	E.U.	3	511	552	93	65	0	0	0	0	0	3	511	552	93	65
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	511	552	93	65	0	0	0	0	0	3	511	552	93	65
QUEBECAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	29	4,519	5,249	86	638	0	0	0	0	0	29	4,519	5,249	86	638
FRANCE		4	494	724	68	53	3	451	543	83	87	7	945	1,267	75	140
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	1	181	181	100	38	1	181	181	100	38
GREECE	GREECE	2	303	905	100	75	0	0	0	0	0	2	303	905	100	75
ITALY	ITALIE	2	333	362	92	35	0	0	0	0	0	2	333	362	92	35
S. IRELAND	IRLANDE S.	11	1,718	1,991	66	250	0	0	0	0	0	11	1,718	1,991	66	250
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	4	302	905	100	107	0	0	0	0	0	4	302	905	100	107
3 EUROPE		52	8,869	10,136	88	1,158	4	632	724	87	125	56	9,501	10,860	87	1,283
NETH. ANT.	ANTI. NEER.	4	602	724	83	81	0	0	0	0	0	4	602	724	83	81
5 SOUTH	SUD	4	602	724	83	81	0	0	0	0	0	4	602	724	83	81
NEVADA		2	315	362	87	73	0	0	0	0	0	2	315	362	87	73
6 U.S.A.	E.U.	2	315	362	87	73	0	0	0	0	0	2	315	362	87	73
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		58	9,786	11,222	87	1,312	4	632	724	87	125	62	10,418	11,946	87	1,437
WARD AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	360	63,292	92,651	68	9,203	335	39,304	59,478	66	5,967	695	102,596	152,129	67	15,170
GERMANY	ALLEMAGNE	54	7,360	11,029	67	1,169	55	9,877	12,796	77	1,727	109	17,257	23,825	72	2,896
NETHERL.	PAYS-BAS	34	4,001	5,998	57	646	29	7,649	9,317	82	1,413	63	11,660	15,315	76	2,059
3 EUROPE		448	74,653	109,678	68	11,018	419	56,830	81,591	70	9,107	667	131,503	191,269	69	20,125

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1979 TO

JUNE 1979

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGES DISP.	CDEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGES DISP.	CDEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGES DISP.	CDEF. REMP.	REV. (\$000)
WARDAIR																
BARBADOS		23	6,649	8,475	78	650	0	0	0	0	0	23	6,649	8,475	78	650
5 SOUTH	SUD	23	6,649	8,475	78	650	0	0	0	0	0	23	6,649	8,475	78	650
	CALIFORNIA CALIFORNIE	9	1,465	2,709	54	197	0	0	0	0	0	9	1,465	2,709	54	197
	FLORIDA FLORIDE	105	37,446	41,320	91	1,564	0	0	0	0	0	105	37,446	41,320	91	1,564
	HAWAII HAWAII	105	39,541	46,854	84	4,349	0	0	0	0	0	105	39,541	46,854	84	4,349
6 U.S.A.	E.U.	219	78,452	90,883	86	6,110	0	0	0	0	0	219	78,452	90,883	86	6,110
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	690	159,774	209,036	76	17,778	419	56,830	81,591	70	9,107	1,109	216,604	290,627	75	26,885
	SUBTOTAL - SDUS-TOTAL	1,027	195,514	255,780	76	24,628	619	90,756	124,138	73	15,576	1,646	286,270	379,918	75	40,204
ALITALIA AIRLINES																
ITALY	ITALIE	1	271	271	100	52	0	0	0	0	0	1	271	271	100	52
3 EUROPE		1	271	271	100	52	0	0	0	0	0	1	271	271	100	52
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	271	271	100	52	0	0	0	0	0	1	271	271	100	52
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	1	86	252	34	29	0	0	0	0	0	1	86	252	34	29
0 EUROPE		0	0	0	0	0	2	442	504	88	68	2	442	504	88	68
3 EUROPE		1	86	252	34	29	2	442	504	88	68	3	528	756	70	97
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	86	252	34	29	2	442	504	88	68	3	528	756	70	97
FINNAIR OY																
FINLAND	FINLANDE	3	541	555	97	106	0	0	0	0	0	3	541	555	97	106
1 GERMANY	ALLEMAGNE	1	185	185	100	52	1	185	185	100	52	2	370	370	100	104
3 EUROPE		4	726	740	98	158	1	185	185	100	52	5	911	925	98	210
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	726	740	98	158	1	185	185	100	52	5	911	925	98	210
LAKER AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	86	5,964	8,670	69	2,565	87	18,396	22,647	81	5,489	173	24,360	31,317	78	8,054
3 EUROPE		86	5,964	8,670	69	2,565	87	18,396	22,647	81	5,489	173	24,360	31,317	78	8,054
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	86	5,964	8,670	69	2,565	87	18,396	22,647	81	5,489	173	24,360	31,317	78	8,054
LOT POLISH AIRLINES																
POLAND	POLGNE	10	1,537	1,662	92	329	0	0	0	0	0	10	1,537	1,662	92	329
3 EUROPE		10	1,537	1,662	92	329	0	0	0	0	0	10	1,537	1,662	92	329
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	1,537	1,662	92	329	0	0	0	0	0	10	1,537	1,662	92	329
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY																
FRANCE		0	0	0	0	0	1	183	185	99	51	1	183	185	99	51
1 S. IRELAND	IRLANDE S.	1	183	185	99	26	0	0	0	0	0	1	183	185	99	26
3 EUROPE		1	183	185	99	26	1	183	185	99	51	2	366	370	99	77
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	183	185	99	26	1	183	185	99	51	2	366	370	99	77
STERLING AIRWAYS																
DENMARK	DANEMARK	1	173	178	97	28	0	0	0	0	0	1	173	178	97	28
3 EUROPE		1	173	178	97	28	0	0	0	0	0	1	173	178	97	28
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	173	178	97	28	0	0	0	0	0	1	173	178	97	28
TRANS INTERNATIONAL AIRLI																
GERMANY	ALLEMAGNE	1	227	254	89	35	4	1,016	1,016	100	203	5	1,243	1,270	98	238
3 EUROPE		1	227	254	89	35	4	1,016	1,016	100	203	5	1,243	1,270	98	238
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	227	254	89	35	4	1,016	1,016	100	203	5	1,243	1,270	98	238
TRANSPORTES AEREOS PORTUG																
AZORES	AZORES	1	165	165	100	26	0	0	0	0	0	1	165	165	100	26
3 EUROPE		1	165	165	100	26	0	0	0	0	0	1	165	165	100	26
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	165	165	100	26	0	0	0	0	0	1	165	165	100	26
WORLD AIRWAYS																
FRANCE		0	0	0	0	0	3	756	756	100	107	3	756	756	100	107
3 EUROPE		0	0	0	0	0	3	756	756	100	107	3	756	756	100	107
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	756	756	100	107	3	756	756	100	107

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1979 TO

JUNE 1979

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL						
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.FACTOR(\$000)	LOAD REV.	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.FACTOR(\$000)	LOAD REV.	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.FACTOR(\$000)	LOAD REV.			
	ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL						
VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP. (\$000)	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP. (\$000)	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP. (\$000)	REV.	
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIA	16	1,963	2,591	76	700	16	1,933	2,450	79	616	32	3,856	5,041	77	1,316
3 EUROPE	16	1,963	2,591	76	700	16	1,933	2,450	79	616	32	3,856	5,041	77	1,316
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	16	1,963	2,591	76	700	16	1,933	2,450	79	616	32	3,856	5,041	77	1,316
SUBTOTAL - SCUS-TOTAL	122	11,295	14,968	75	3,948	114	22,911	27,743	83	6,586	236	34,206	42,711	80	10,534
AB TOTAL	1,149	206,809	270,748	76	28,576	733	113,667	151,881	75	22,162	1,882	320,476	422,629	76	50,738

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1979 TC

JUNE 1979

TABLEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL						
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
ENGLAND	ANGLETERRE	2	392	454	86	77	0	0	0	0	0	2	392	454	86	77
SPAIN	ESPAGNE	3	359	681	53	117	0	0	0	0	0	3	359	681	53	117
3	EUROPE	5	751	1,135	66	194	0	0	0	0	0	5	751	1,135	66	194
BAHAMAS		8	1,616	1,816	89	142	0	0	0	0	0	8	1,616	1,816	89	142
5	SOUTH	8	1,616	1,816	89	142	0	0	0	0	0	8	1,616	1,816	89	142
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	450	696	65	46	7	369	707	55	43	13	839	1,403	60	89
PUERTO RICO		1	282	288	98	37	0	0	0	0	0	1	282	288	98	37
6	U.S.A.	7	732	984	74	83	7	369	707	55	43	14	1,121	1,691	66	126
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	20	3,099	3,935	79	419	7	369	707	55	43	27	3,488	4,642	75	462
BRADLEY AIR SERVICES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	52	56	93	4	0	0	0	0	0	2	52	56	93	4
6	U.S.A.	2	52	56	93	4	0	0	0	0	0	2	52	56	93	4
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	52	56	93	4	0	0	0	0	0	2	52	56	93	4
CP AIR																
MALAYSIA	MALAISIE	0	0	0	0	0	3	1,024	1,097	93	597	3	1,024	1,097	93	597
PHILIPPINES		0	0	0	0	0	1	213	213	100	158	1	213	213	100	158
2	ASIA	0	0	0	0	0	4	1,237	1,310	94	755	4	1,237	1,310	94	755
ENGLAND	ANGLETERRE	2	311	357	87	40	0	0	0	0	0	2	311	357	87	40
3	EUROPE	2	311	357	87	40	0	0	0	0	0	2	311	357	87	40
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	0	4	507	556	91	42	4	507	556	91	42
6	U.S.A.	0	0	0	0	0	4	507	556	91	42	4	507	556	91	42
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	311	357	87	40	8	1,744	1,866	93	797	10	2,055	2,223	92	837
EXECUTIVE AVIATION LTD.																
FLORIDA	FLORIDE	3	10	19	53	9	1	2	6	33	3	4	12	25	48	32
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	65	209	458	46	90	5	8	37	22	5	70	217	495	44	95
6	U.S.A.	68	219	477	46	99	6	10	43	23	8	74	229	520	44	107
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	68	219	477	46	99	6	10	43	23	8	74	229	520	44	107
GREAT LAKES AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	6	292	318	92	30	0	0	0	0	0	6	292	318	92	30
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	16	698	848	82	59	5	218	265	82	21	21	916	1,113	82	80
6	U.S.A.	22	990	1,166	85	89	5	218	265	82	21	27	1,208	1,431	84	110
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	22	990	1,166	85	89	5	218	265	82	21	27	1,208	1,431	84	110
INTERNATIONAL JET AIR LTD.																
APICHA		2	6	18	33	10	0	0	0	0	0	2	6	18	33	10
CALIFORNIA	CALIFORNIE	3	11	27	41	16	0	0	0	0	0	3	11	27	41	16
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	20	54	37	38	0	0	0	0	0	6	20	54	37	38
6	U.S.A.	11	37	99	37	64	0	0	0	0	0	11	37	99	37	64
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	11	37	99	37	64	0	0	0	0	0	11	37	99	37	64
NORCAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	476	476	100	39	0	0	0	0	0	4	476	476	100	39
6	U.S.A.	4	476	476	100	39	0	0	0	0	0	4	476	476	100	39
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	476	476	100	39	0	0	0	0	0	4	476	476	100	39
ONTARIO WORLDAIR LTD.																
MALAYSIA	MALAISIE	0	0	0	0	0	5	925	925	100	706	5	925	925	100	706
2	ASIA	0	0	0	0	0	5	925	925	100	706	5	925	925	100	706
GREECE	GREECE	1	180	185	97	74	0	0	0	0	0	1	180	185	97	74
3	EUROPE	1	180	185	97	74	0	0	0	0	0	1	180	185	97	74
MEXICO	MEXIQUE	2	342	370	92	51	0	0	0	0	0	2	342	370	92	51
5	SOUTH	2	342	370	92	51	0	0	0	0	0	2	342	370	92	51
NEVADA		6	1,103	1,110	99	151	0	0	0	0	0	6	1,103	1,110	99	151
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	256	370	69	36	2	256	370	69	36
6	U.S.A.	6	1,103	1,110	99	151	2	256	370	69	36	8	1,359	1,480	92	187
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	1,625	1,665	98	276	7	1,181	1,295	91	742	16	2,806	2,960	95	1,018

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1979 TO

JUNE 1979

TABLÉAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			TOTAL									
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
PACIFIC WESTERN AIRLINES															
NEVADA	15	1,720	1,755	96	98	0	0	0	0	0	15	1,720	1,755	96	98
6 U.S.A. E.U.	15	1,720	1,755	98	98	0	0	0	0	0	15	1,720	1,755	98	98
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	15	1,720	1,755	98	98	0	0	0	0	0	15	1,720	1,755	98	98
QUEBEC AIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	23	36	64	4	0	0	0	0	0	1	23	36	64	4
6 U.S.A. E.U.	1	23	36	64	4	0	0	0	0	0	1	23	36	64	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	23	36	64	4	0	0	0	0	0	1	23	36	64	4
SKYCHARTER (MALTON) LTD.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	41	136	287	47	83	0	0	0	0	0	41	136	287	47	83
6 U.S.A. E.U.	41	136	287	47	83	0	0	0	0	0	41	136	287	47	83
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	41	136	287	47	83	0	0	0	0	0	41	136	287	47	83
SKYCRAFT AIR TRANSPORT															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	26	56	46	2	0	0	0	0	0	2	26	56	46	2
6 U.S.A. E.U.	2	26	56	46	2	0	0	0	0	0	2	26	56	46	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	26	56	46	2	0	0	0	0	0	2	26	56	46	2
TRANS AIR															
BAHAMAS	2	225	230	98	12	0	0	0	0	0	2	225	230	98	12
5 SOUTH SUD	2	225	230	98	12	0	0	0	0	0	2	225	230	98	12
FLORIDA FLORIDE	9	1,000	1,049	95	49	0	0	0	0	0	9	1,000	1,049	95	49
NEVADA	36	3,542	4,204	84	243	0	0	0	0	0	36	3,542	4,204	84	243
OTHER U.S. AUTRES E.U.	7	350	467	75	37	0	0	0	0	0	7	350	467	75	37
6 U.S.A. E.U.	52	4,892	5,720	86	329	0	0	0	0	0	52	4,892	5,720	86	329
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	54	5,117	5,950	86	341	0	0	0	0	0	54	5,117	5,950	86	341
WORLDWAYS AIRLINES															
FLORIDA FLORIDE	6	306	336	91	31	0	0	0	0	0	6	306	336	91	31
OTHER U.S. AUTRES E.U.	24	794	1,296	61	91	8	322	436	74	25	32	1,116	1,732	64	116
6 U.S.A. E.U.	30	1,100	1,632	67	122	8	322	436	74	25	38	1,422	2,068	69	147
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	30	1,100	1,632	67	122	8	322	436	74	25	38	1,422	2,068	69	147
YELLOW BIRD AIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	56	60	93	4	2	56	60	93	4
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	56	60	93	4	2	56	60	93	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	56	60	93	4	2	56	60	93	4
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	281	14,931	17,947	83	1,680	43	3,920	4,672	84	1,640	324	18,851	22,619	83	3,320
AIR JAMAICA															
JAMAICA JAMAIQUE	3	399	483	83	56	0	0	0	0	0	3	399	483	83	56
5 SOUTH SUD	3	399	483	83	56	0	0	0	0	0	3	399	483	83	56
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	399	483	83	56	0	0	0	0	0	3	399	483	83	56
AIR NEW ENGLAND															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	33	47	70	3	7	271	329	82	22	8	304	376	81	25
6 U.S.A. E.U.	1	33	47	70	3	7	271	329	82	22	8	304	376	81	25
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	33	47	70	3	7	271	329	82	22	8	304	376	81	25
ALLEGHENY AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	144	274	53	21	4	444	444	100	28	7	588	718	82	49
6 U.S.A. E.U.	3	144	274	53	21	4	444	444	100	28	7	588	718	82	49
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	144	274	53	21	4	444	444	100	28	7	588	718	82	49
CAPITOL INTERNATIONAL AIR															
NEVADA	4	1,007	1,008	100	78	0	0	0	0	0	4	1,007	1,008	100	78
6 U.S.A. E.U.	4	1,007	1,008	100	78	0	0	0	0	0	4	1,007	1,008	100	78
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	1,007	1,008	100	78	0	0	0	0	0	4	1,007	1,008	100	78

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1979 TO

JUNE 1979

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
CRYSTAL SHAMROCK INC.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	96	104	92	13	4	96	104	92	13
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	96	104	92	13	4	96	104	92	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	96	104	92	13	4	96	104	92	13
DELTA AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	166	352	47	31	2	103	176	59	14	6	269	528	51	45
6 U.S.A. E.U.	4	166	352	47	31	2	103	176	59	14	6	269	528	51	45
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	166	352	47	31	2	103	176	59	14	6	269	528	51	45
EXECUTIVE AIR FLEET CORP															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	1	9	11	2	1	1	9	11	3	2	2	18	11	5
6 U.S.A. E.U.	1	1	9	11	2	1	1	9	11	3	2	2	18	11	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	1	9	11	2	1	1	9	11	3	2	2	18	11	5
NORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	38	130	29	6	2	218	260	84	10	3	256	390	66	16
6 U.S.A. E.U.	1	38	130	29	6	2	218	260	84	10	3	256	390	66	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	38	130	29	6	2	218	260	84	10	3	256	390	66	16
CZARK AIR LINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	1	38	100	38	11	1	38	100	38	11
OTHER U.S. AUTRES E.U.	5	226	500	45	36	5	322	480	67	31	10	548	980	56	67
6 U.S.A. E.U.	5	226	500	45	36	6	360	580	62	42	11	586	1,080	54	78
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	226	500	45	36	6	360	580	62	42	11	586	1,080	54	78
TRANS INTERNATIONAL AIRL															
GERMANY ALLEMAGNE	4	884	1,016	87	440	0	0	0	0	0	4	884	1,016	87	440
SPAIN ESPAGNE	2	508	508	100	65	0	0	0	0	0	2	508	508	100	65
3 EUROPE	6	1,392	1,524	91	505	0	0	0	0	0	6	1,392	1,524	91	505
CALIFORNIA CALIFORNIE	2	508	508	100	48	0	0	0	0	0	2	508	508	100	48
NEVADA	2	508	508	100	48	0	0	0	0	0	2	508	508	100	48
6 U.S.A. E.U.	4	1,016	1,016	100	96	0	0	0	0	0	4	1,016	1,016	100	96
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	2,408	2,540	95	601	0	0	0	0	0	10	2,408	2,540	95	601
TRANS WORLD AIRLINES															
ENGLAND ANGLETERRE	1	181	184	98	25	0	0	0	0	0	1	181	184	98	25
FRANCE	1	101	184	55	25	0	0	0	0	0	1	101	184	55	25
3 EUROPE	2	282	368	77	50	0	0	0	0	0	2	282	368	77	50
ARIZONA	1	173	187	93	40	0	0	0	0	0	1	173	187	93	40
FLORIDA	1	156	187	83	17	2	341	374	91	43	3	497	561	89	60
6 U.S.A. E.U.	2	329	374	88	57	2	341	374	91	43	4	670	748	90	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	611	742	82	107	2	341	374	91	43	6	952	1,116	85	150
UNITED AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	2	462	476	97	49	0	0	0	0	0	2	462	476	97	49
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	179	182	98	12	1	179	182	98	12
6 U.S.A. E.U.	2	462	476	97	49	1	179	182	98	12	3	641	658	97	61
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	462	476	97	49	1	179	182	98	12	3	641	658	97	61
WORLD AIRWAYS															
FRANCE	6	1,314	1,314	100	277	0	0	0	0	0	6	1,314	1,314	100	277
3 EUROPE	6	1,314	1,314	100	277	0	0	0	0	0	6	1,314	1,314	100	277
PAHAMAS	4	876	876	100	93	0	0	0	0	0	4	876	876	100	93
5 SOUTH SUD	4	876	876	100	93	0	0	0	0	0	4	876	876	100	93
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	2,190	2,190	100	370	0	0	0	0	0	10	2,190	2,190	100	370
SUBTOTAL - CARRIER-TOTAL	48	7,685	8,751	88	1,360	29	2,013	2,458	82	187	77	9,698	11,209	87	1,547
EP TOTAL	329	22,616	26,696	85	3,040	72	5,933	7,130	83	1,827	401	28,549	33,828	84	4,867

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1979 TO JUNE 1979

TABLEAU 3

AFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1979 A JUIN 1979

		CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL						
		FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL						
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
3	SPAIN ESPAGNE	6	2,465	2,478	99	447	0	0	0	0	0	6	2,465	2,478	99	447
	EUROPE	6	2,465	2,478	99	447	0	0	0	0	0	6	2,465	2,478	99	447
	BAHAMAS	7	1,207	1,400	86	93	0	0	0	0	0	7	1,207	1,400	86	93
5	MEXICO MEXIQUE	26	4,426	5,794	76	539	0	0	0	0	0	26	4,426	5,794	76	539
	SOUTH SUD	33	5,633	7,194	78	632	0	0	0	0	0	33	5,633	7,194	78	632
	CALIFORNIA CALIFORNIE	1	132	132	100	9	0	0	0	0	0	1	132	132	100	9
	FLORIDA FLORIDE	45	6,776	7,726	88	508	0	0	0	0	0	45	6,776	7,726	88	508
	HAWAII HAWAII	2	420	454	93	65	0	0	0	0	0	2	420	454	93	65
6	U.S.A. E.U.	48	7,330	8,312	88	582	0	0	0	0	0	48	7,330	8,312	88	582
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	87	15,428	17,984	86	1,661	0	0	0	0	0	87	15,428	17,984	86	1,661
CP AIR																
	BAHAMAS	1	123	156	79	25	0	0	0	0	0	1	123	156	79	25
	COSTA RICA	1	142	213	76	46	0	0	0	0	0	1	142	213	76	46
	MEXICO MEXIQUE	41	5,997	7,104	84	689	0	0	0	0	0	41	5,997	7,104	84	689
5	ST. LUCIA	6	1,109	1,278	87	100	0	0	0	0	0	6	1,109	1,278	87	100
	SOUTH SUD	49	7,391	8,751	84	840	0	0	0	0	0	49	7,391	8,751	84	840
	FLORIDA FLORIDE	16	2,301	2,570	90	131	0	0	0	0	0	16	2,301	2,570	90	131
	HAWAII HAWAII	4	456	708	64	82	0	0	0	0	0	4	456	708	64	82
	NEVADA	64	7,463	8,883	84	344	0	0	0	0	0	64	7,463	8,883	84	344
6	OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	133	144	92	21	0	0	0	0	0	1	133	144	92	21
	U.S.A. E.U.	85	10,353	12,305	84	578	0	0	0	0	0	85	10,353	12,305	84	578
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	134	17,744	21,056	84	1,418	0	0	0	0	0	134	17,744	21,056	84	1,418
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
5	BAHAMAS	89	8,162	10,061	81	804	0	0	0	0	0	89	8,162	10,061	81	804
	SOUTH SUD	89	8,162	10,061	81	804	0	0	0	0	0	89	8,162	10,061	81	804
	FLORIDA FLORIDE	63	6,214	7,121	87	511	0	0	0	0	0	63	6,214	7,121	87	511
6	U.S.A. E.U.	63	6,214	7,121	87	511	0	0	0	0	0	63	6,214	7,121	87	511
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	152	14,396	17,182	84	1,315	0	0	0	0	0	152	14,396	17,182	84	1,315
NORDBAIR																
	FRANCE	2	312	368	85	48	0	0	0	0	0	2	312	368	85	48
	GREECE GRECE	16	2,548	2,944	87	658	0	0	0	0	0	16	2,548	2,944	87	658
	SPAIN ESPAGNE	2	330	366	90	58	0	0	0	0	0	2	330	366	90	58
3	EUROPE	20	3,190	3,680	87	764	0	0	0	0	0	20	3,190	3,680	87	764
	BAHAMAS	126	14,201	14,994	95	818	0	0	0	0	0	126	14,201	14,994	95	818
	BARBADOS	2	292	368	79	33	0	0	0	0	0	2	292	368	79	33
	GRAND CAYMAN	5	362	595	64	54	0	0	0	0	0	5	362	595	64	54
	GUADELOUPE	7	740	833	89	85	0	0	0	0	0	7	740	833	89	85
	JAMAICA JAMAIQUE	17	1,779	2,218	80	165	0	0	0	0	0	17	1,779	2,218	80	165
	MEXICO MEXIQUE	11	1,484	1,634	91	240	0	0	0	0	0	11	1,484	1,634	91	240
	NETH. ANT. ANTI-NEER.	1	113	119	95	23	0	0	0	0	0	1	113	119	95	23
	ST. LUCIA	2	334	368	91	33	0	0	0	0	0	2	334	368	91	33
5	SOUTH SUD	171	19,325	21,129	91	1,451	0	0	0	0	0	171	19,325	21,129	91	1,451
	FLORIDA FLORIDE	175	20,304	21,767	93	1,113	0	0	0	0	0	175	20,304	21,767	93	1,113
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	99	119	63	7	0	0	0	0	0	1	99	119	63	7
	PUERTO RICO	18	1,574	2,142	73	161	0	0	0	0	0	18	1,574	2,142	73	161
6	U.S.A. E.U.	194	21,977	24,028	91	1,281	0	0	0	0	0	194	21,977	24,028	91	1,281
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	385	44,492	48,837	91	3,496	0	0	0	0	0	385	44,492	48,837	91	3,496
ONTARIO WORLDAIR LTD.																
2	TURKEY TURQUIE	6	484	737	66	206	0	0	0	0	0	6	484	737	66	206
	ASIA ASIE	6	484	737	66	206	0	0	0	0	0	6	484	737	66	206
	GREECE GRECE	4	568	736	77	127	0	0	0	0	0	4	568	736	77	127
	ITALY ITALIE	4	495	740	67	118	0	0	0	0	0	4	495	740	67	118
3	EUROPE	8	1,063	1,476	72	245	0	0	0	0	0	8	1,063	1,476	72	245
	BARBADOS	2	350	370	95	32	0	0	0	0	0	2	350	370	95	32
	DOM. REPUB. REP. DOMINI.	4	641	740	87	56	0	0	0	0	0	4	641	740	87	56
	JAMAICA JAMAIQUE	13	2,272	2,405	94	151	0	0	0	0	0	13	2,272	2,405	94	151
5	SOUTH SUD	19	3,263	3,515	93	239	0	0	0	0	0	19	3,263	3,515	93	239
	FLORIDA FLORIDE	8	1,346	1,480	91	80	0	0	0	0	0	8	1,346	1,480	91	80
	NEVADA	1	172	185	93	23	0	0	0	0	0	1	172	185	93	23

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1979 TO

JUNE 1979

TABEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			AVAIL.	FACTOR	(%000)			AVAIL.	FACTOR	(%000)			AVAIL.	FACTOR	(%000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(%000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(%000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(%000)
ONTARIO WORLD AIR LTD.															
PUERTO RICO	7	1,086	1,295	84	94	0	0	0	0	0	7	1,086	1,295	84	94
6 U.S.A. E.U.	16	2,606	2,960	88	197	0	0	0	0	0	16	2,606	2,960	88	197
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	49	7,416	8,686	85	867	0	0	0	0	0	49	7,416	8,688	85	887
PACIFIC WESTERN AIRLINES															
FR.POLYN. POLYNE.FR.	3	450	552	82	94	0	0	0	0	0	3	450	552	82	94
4 PACIFIC PACIFIQUE	3	450	552	82	94	0	0	0	0	0	3	450	552	82	94
BAHAMAS	26	2,584	3,042	85	164	0	0	0	0	0	26	2,584	3,042	85	164
BARBADOS	3	484	552	86	72	0	0	0	0	0	3	484	552	86	72
CUBA	3	466	485	96	47	0	0	0	0	0	3	466	485	96	47
DOM.REPUB. REP.DOMINI.	3	377	483	78	64	0	0	0	0	0	3	377	483	78	64
GRAND CAYMAN	12	1,154	1,406	82	101	0	0	0	0	0	12	1,154	1,406	82	101
JAMAICA JAMAIQUE	10	1,457	1,706	85	211	0	0	0	0	0	10	1,457	1,706	85	211
MEXICO MEXIQUE	19	2,033	2,290	89	170	0	0	0	0	0	19	2,033	2,290	89	170
NETH.ANT. ANTI.NEER.	8	820	936	88	75	0	0	0	0	0	8	820	936	88	75
ST. LUCIA	6	566	702	81	61	0	0	0	0	0	6	566	702	81	61
5 SOUTH SUD	90	9,941	11,602	86	965	0	0	0	0	0	90	9,941	11,602	86	965
CALIFORNIA CALIFORNIE	4	353	468	75	36	0	0	0	0	0	4	353	468	75	36
FLORIDA FLORIDE	65	7,221	7,605	95	347	0	0	0	0	0	65	7,221	7,605	95	347
HAWAII HAWAI	9	1,523	1,656	92	184	0	0	0	0	0	9	1,523	1,656	92	184
NEVADA	169	18,550	20,022	93	743	0	0	0	0	0	169	18,550	20,022	93	743
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	221	234	94	13	0	0	0	0	0	2	221	234	94	13
6 U.S.A. E.U.	249	27,868	29,985	93	1,323	0	0	0	0	0	249	27,868	29,985	93	1,323
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	342	38,259	42,139	91	2,382	0	0	0	0	0	342	38,259	42,139	91	2,382
QUEBEC AIR															
ISRAEL	6	831	1,086	77	242	0	0	0	0	0	6	831	1,086	77	242
2 ASIA ASIE	6	831	1,086	77	242	0	0	0	0	0	6	831	1,086	77	242
SPAIN ESPAGNE	5	700	905	77	127	0	0	0	0	0	5	700	905	77	127
3 EUROPE	5	700	905	77	127	0	0	0	0	0	5	700	905	77	127
BAHAMAS	26	2,763	3,138	88	192	0	0	0	0	0	26	2,763	3,138	88	192
BARBADOS	4	607	724	84	66	0	0	0	0	0	4	607	724	84	66
JAMAICA JAMAIQUE	5	529	595	89	61	0	0	0	0	0	5	529	595	89	61
MEXICO MEXIQUE	51	6,187	7,619	81	745	0	0	0	0	0	51	6,187	7,619	81	745
NETH.ANT. ANTI.NEER.	3	414	543	76	40	0	0	0	0	0	3	414	543	76	40
ST. LUCIA	6	899	1,086	83	98	0	0	0	0	0	6	899	1,086	83	98
5 SOUTH SUD	95	11,399	13,705	83	1,202	0	0	0	0	0	95	11,399	13,705	83	1,202
FLORIDA FLORIDE	44	4,182	5,040	83	314	0	0	0	0	0	44	4,182	5,040	83	314
PUERTO RICO	6	602	838	72	65	0	0	0	0	0	6	602	838	72	65
6 U.S.A. E.U.	50	4,784	5,878	81	379	0	0	0	0	0	50	4,784	5,878	81	379
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	156	17,714	21,574	82	1,950	0	0	0	0	0	156	17,714	21,574	82	1,950
TRANS AIR															
CUBA	1	82	117	70	19	0	0	0	0	0	1	82	117	70	19
MEXICO MEXIQUE	47	4,513	5,449	83	492	0	0	0	0	0	47	4,513	5,449	83	492
5 SOUTH SUD	48	4,595	5,566	83	511	0	0	0	0	0	48	4,595	5,566	83	511
FLORIDA FLORIDE	46	5,007	5,370	93	265	0	0	0	0	0	46	5,007	5,370	93	265
6 U.S.A. E.U.	46	5,007	5,370	93	265	0	0	0	0	0	46	5,007	5,370	93	265
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	94	9,602	10,936	88	776	0	0	0	0	0	94	9,602	10,936	88	776
WARD AIR															
GREECE GRECE	13	3,029	3,854	79	722	0	0	0	0	0	13	3,029	3,854	79	722
SPAIN ESPAGNE	14	3,010	4,214	71	573	0	0	0	0	0	14	3,010	4,214	71	573
3 EUROPE	27	6,039	8,068	75	1,295	0	0	0	0	0	27	6,039	8,068	75	1,295
BARBADOS	36	6,990	9,502	74	690	0	0	0	0	0	36	6,990	9,502	74	690
COLUMBIA COLOMBIE	4	482	971	50	57	0	0	0	0	0	4	482	971	50	57
MEXICO MEXIQUE	13	3,069	4,550	87	291	0	0	0	0	0	13	3,069	4,550	87	291
ST. LUCIA	10	841	994	85	79	0	0	0	0	0	10	841	994	85	79
5 SOUTH SUD	63	11,382	16,017	71	1,117	0	0	0	0	0	63	11,382	16,017	71	1,117
FLORIDA FLORIDE	40	12,382	13,581	91	669	0	0	0	0	0	40	12,382	13,581	91	669
HAWAII HAWAI	26	7,058	9,982	71	1,066	0	0	0	0	0	26	7,058	9,982	71	1,066

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1979 TO

JUNE 1979

TABEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL					
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)	REV.	
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	CCEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	CCEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	CCEF. REMP.	REV. (\$000)	
WARDAIR																
PUERTO RICO	26	6,190	7,714	80	478	0	0	0	0	0	26	6,190	7,714	80	478	
6 U.S.A. E.U.	92	25,630	31,277	82	2,213	0	0	0	0	0	92	25,630	31,277	82	2,213	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	162	43,051	55,362	78	4,625	0	0	0	0	0	162	43,051	55,362	78	4,625	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	1,581	208,102	243,758	85	18,510	0	0	0	0	0	1,581	208,102	243,758	85	18,510	
ALLEGHENY AIRLINES																
FLORIDA FLORIDE	37	3,480	3,766	92	235	0	0	0	0	0	37	3,480	3,766	92	235	
6 U.S.A. E.U.	37	3,480	3,766	92	235	0	0	0	0	0	37	3,480	3,766	92	235	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	37	3,480	3,766	92	235	0	0	0	0	0	37	3,480	3,766	92	235	
NORTHWEST ORIENT AIRLINES																
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	112	128	88	15	1	112	128	88	15	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	112	128	88	15	1	112	128	88	15	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	112	128	88	15	1	112	128	88	15	
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY																
FRANCE	0	0	0	0	0	6	1,098	1,110	99	187	6	1,098	1,110	99	187	
3 EUROPE	0	0	0	0	0	6	1,098	1,110	99	187	6	1,098	1,110	99	187	
NEVADA	2	364	364	100	39	0	0	0	0	0	2	364	364	100	39	
6 U.S.A. E.U.	2	364	364	100	39	0	0	0	0	0	2	364	364	100	39	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	364	364	100	39	6	1,098	1,110	99	187	8	1,462	1,474	99	226	
REEVE ALBERTIAN AIRWAYS																
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	70	116	60	4	2	70	116	60	4	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	70	116	60	4	2	70	116	60	4	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	70	116	60	4	2	70	116	60	4	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	39	3,844	4,130	93	274	9	1,280	1,354	95	206	48	5,124	5,484	93	480	
TOTAL	1,620	211,946	247,888	86	18,784	9	1,280	1,354	95	206	1,629	213,226	249,242	86	18,990	

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1979 TO

JUNE 1979

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
BERMUDA	BERMUDES	4	1,113	1,284	87	105	0	0	0	0	0	4	1,113	1,284	87	105
5 SOUTH	SUD	4	1,113	1,284	87	105	0	0	0	0	0	4	1,113	1,284	87	105
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	336	400	84	22	0	0	0	0	0	2	336	400	84	22
6 U.S.A.	E.U.	2	336	400	84	22	0	0	0	0	0	2	336	400	84	22
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	1,449	1,684	86	127	0	0	0	0	0	6	1,449	1,684	86	127
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
MEXICO	MEXIQUE	6	686	702	98	123	0	0	0	0	0	6	686	702	98	123
5 SOUTH	SUD	6	686	702	98	123	0	0	0	0	0	6	686	702	98	123
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	686	702	98	123	0	0	0	0	0	6	686	702	98	123
WORLDWAYS AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	2	108	112	96	10	0	0	0	0	0	2	108	112	96	10
6 U.S.A.	E.U.	2	108	112	96	10	0	0	0	0	0	2	108	112	96	10
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	108	112	96	10	0	0	0	0	0	2	108	112	96	10
	SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	14	2,243	2,498	90	260	0	0	0	0	0	14	2,243	2,498	90	260
ALLEGHENY AIRLINES																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	1	100	100	100	7	1	100	100	100	7
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	1	100	100	100	7	1	100	100	100	7
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	100	100	100	7	1	100	100	100	7
CRYSTAL SHAMROCK INC.																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	12	288	312	92	35	12	288	312	92	35
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	12	288	312	92	35	12	288	312	92	35
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	12	288	312	92	35	12	288	312	92	35
DELTA AIRLINES																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	2	306	306	100	21	2	306	306	100	21
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	306	306	100	21	2	306	306	100	21
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	306	306	100	21	2	306	306	100	21
FINNAIR OY																
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	4	701	740	95	148	4	701	740	95	148
NORWAY	NORVEGE	0	0	0	0	0	1	184	185	99	41	1	184	185	99	41
3 EUROPE		0	0	0	0	0	5	885	925	96	189	5	885	925	96	189
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	5	885	925	96	189	5	885	925	96	189
HUGHES AIR WEST AIRLINES																
CALIFORNIA CALIFORNIE		0	0	0	0	0	12	1,031	1,152	89	51	12	1,031	1,152	89	51
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	12	1,031	1,152	89	51	12	1,031	1,152	89	51
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	12	1,031	1,152	89	51	12	1,031	1,152	89	51
KAR-AIR																
NORWAY	NORVEGE	0	0	0	0	0	1	185	185	100	43	1	185	185	100	43
3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	185	185	100	43	1	185	185	100	43
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	185	185	100	43	1	185	185	100	43
UNITED AIRLINES																
CALIFORNIA CALIFORNIE		0	0	0	0	0	2	284	420	68	29	2	284	420	68	29
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	284	420	68	29	2	284	420	68	29
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	284	420	68	29	2	284	420	68	29
	SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	0	0	0	0	0	35	3,079	3,400	91	375	35	3,079	3,400	91	375
	PR TOTAL	14	2,243	2,498	90	260	35	3,079	3,400	91	375	49	5,322	5,898	90	635

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

APRIL 1979 TO

JUNE 1979

TABLAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR  
VOLCS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL								
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)				
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE		TOTAL		ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE		TOTAL		ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE				
VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA	114	20,108	23,830	84	2,247	8	616	934	66	78	122	20,724	24,764	84	2,325				
BRADLEY AIR SERVICES	2	52	56	93	4	0	0	0	0	0	2	52	56	93	4				
CP AIR	270	23,772	32,502	73	3,259	165	28,171	35,548	79	5,122	435	51,943	68,050	76	8,381				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	184	17,263	20,798	83	1,667	0	0	0	0	0	184	17,263	20,798	83	1,667				
EXECAIRE AVIATION LTD.	68	219	477	46	99	6	10	43	23	8	74	229	520	44	107				
GREAT LAKES AIRLINES	22	990	1,166	85	68	5	218	265	82	21	27	1,208	1,431	84	109				
INTERNATIONAL JET AIR LTD	11	37	99	37	64	0	0	0	0	0	11	37	99	37	64				
NORDAIR	427	51,153	56,469	91	5,067	36	6,380	7,544	85	1,948	463	57,533	64,033	90	7,015				
ONTARIO WORLDAIR LTD.	129	19,583	23,215	84	2,893	9	1,441	1,665	87	779	138	21,024	24,880	85	3,672				
PACIFIC WESTERN AIRLINES	366	41,176	45,148	91	2,670	0	0	0	0	0	366	41,176	45,148	91	2,670				
QUEBECAIR	215	27,523	32,832	84	3,265	4	632	724	87	125	219	28,155	33,556	84	3,390				
SKYCHARTER (MALTON) LTD.	41	136	287	47	63	0	0	0	0	0	41	136	287	47	63				
SKYCRAFT AIR TRANSPORT	2	26	56	46	2	0	0	0	0	0	2	26	56	46	2				
TRANSAIR	148	14,719	16,686	87	1,116	0	0	0	0	0	148	14,719	16,686	87	1,116				
WARDAIR	872	202,625	264,398	77	22,404	419	56,830	81,591	70	9,107	1,291	259,655	345,985	75	31,511				
WORLDWAYS AIRLINES	32	1,208	1,744	69	132	8	322	436	74	25	40	1,530	2,180	70	157				
YELLOW BIRD AIR	0	0	0	0	0	2	56	60	93	4	2	56	60	93	4				
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	2,903	420,790	519,983	81	45,080	662	94,676	128,810	74	17,217	3,565	515,466	648,793	79	62,297				
AIR JAMAICA	3	399	483	83	56	0	0	0	0	0	3	399	483	83	56				
AIR NEW ENGLAND	1	33	47	70	3	7	271	329	62	22	8	304	376	81	25				
ALITALIA AIRLINES	1	271	271	100	52	0	0	0	0	0	1	271	271	100	52				
ALLEGHENY AIRLINES	40	3,624	4,040	90	256	5	544	544	100	35	45	4,168	4,584	91	291				
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	5	1,093	1,260	87	107	2	442	504	88	68	7	1,535	1,764	87	175				
CRYSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	16	384	416	92	48	16	364	416	92	48				
DELTA AIRLINES	4	166	352	47	31	4	409	482	85	35	8	573	634	69	66				
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	1	1	9	11	2	1	1	9	11	3	2	2	18	11	5				
FINNAIR OY	4	726	740	98	158	6	1,070	1,110	96	241	10	1,756	1,850	97	399				
HUGHES AIR WEST AIRLINES	0	0	0	0	0	12	1,031	1,152	89	51	12	1,031	1,152	89	51				
KAR-AIR	0	0	0	0	0	1	185	185	100	43	1	185	185	100	43				
LAKER AIRWAYS	86	5,964	6,670	69	2,565	87	18,396	22,647	81	5,489	173	24,366	31,317	78	8,054				
LOT POLISH AIRLINES	10	1,537	1,662	92	329	0	0	0	0	0	10	1,537	1,662	92	329				
NORTH CENTRAL AIRLINES	1	38	130	29	6	2	218	260	84	10	3	256	390	66	16				
NORTHWEST ORIENT AIRLINES	0	0	0	0	0	1	112	128	88	15	1	112	128	88	15				
ORION AIR LINES	5	226	500	45	36	6	360	580	62	43	11	586	1,080	54	79				
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	3	547	549	100	65	7	1,261	1,295	99	237	10	1,828	1,844	99	302				
PERVE ALEUTIAN AIRWAYS	0	0	0	0	0	2	70	116	60	4	2	70	116	60	4				
STERLING AIRWAYS	1	173	178	97	28	0	0	0	0	0	1	173	178	97	28				
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	11	2,635	2,794	94	636	4	1,016	1,016	100	203	15	3,651	3,810	96	839				
TRANS WORLD AIRLINES	4	611	742	82	107	2	341	374	91	43	6	952	1,116	85	150				
TRANSPORTES AEREOS PORTUG	1	165	165	100	26	0	0	0	0	0	1	165	165	100	26				
UNITED AIRLINES	2	462	476	97	49	3	463	602	77	41	5	925	1,078	86	90				
WORLD AIRWAYS	10	2,190	2,190	100	370	3	756	756	100	107	13	2,946	2,946	100	477				
YUGOSLAV AIRLINES	16	1,963	2,591	76	700	16	1,933	2,450	79	616	32	3,896	5,041	77	1,316				
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	209	22,824	27,849	82	5,582	187	29,283	34,955	84	7,354	396	52,167	62,804	83	12,936				
GRAND TOTAL	3,112	443,614	547,832	81	50,662	849	123,959	163,765	76	24,571	3,961	567,573	711,597	80	75,233				

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

APRIL 1979 TO

JUNE 1979

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE  
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

AVRIL 1979 A

JUN 1979

		ADVANCE BOOKING	INCLUSIVE TOUR	ENTITY		PRO RATA		TOTAL			
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS		
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOL. TOUR VOLS	COMPRIS PASS.	SANS PARTICIPA. VOLS	PASS.	AVEC PARTICIPA. VOLS	PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
	ISRAEL	0	0	6	831	0	0	0	0	6	831
	TURKEY	0	0	6	484	0	0	0	0	6	484
2	ASIA	0	0	12	1,315	0	0	0	0	12	1,315
	AZORES	1	165	0	0	0	0	0	0	1	165
	DENMARK	4	661	0	0	0	0	0	0	4	661
	ENGLAND	657	88,479	0	0	5	894	0	0	662	89,363
	FINLAND	3	541	0	0	0	0	0	0	3	541
	FRANCE	31	4,689	2	312	7	1,415	0	0	40	6,616
	GERMANY	54	7,792	0	0	4	884	0	0	58	8,676
	GREECE	2	903	33	6,145	1	180	0	0	36	7,228
	HUNGARY	1	184	0	0	0	0	0	0	1	184
	ITALY	14	2,296	4	495	0	0	0	0	18	2,791
	NETHERL.	36	4,340	0	0	0	0	0	0	36	4,340
	POLAND	10	1,537	0	0	0	0	0	0	10	1,537
	PORTUGAL	1	184	0	0	0	0	0	0	1	184
	S. IRELAND	12	1,901	0	0	0	0	0	0	12	1,901
	SPAIN	1	132	27	6,505	5	867	0	0	33	7,504
	YUGOSLAVIA	23	3,389	0	0	0	0	0	0	23	3,389
3	EUROPE	850	117,413	66	13,457	22	4,230	0	0	938	135,100
	FR. POLYN.	0	0	3	450	0	0	0	0	3	450
4	PACIFIC	0	0	3	450	0	0	0	0	3	450
	BAHAMAS	0	0	275	29,060	14	2,717	0	0	289	31,777
	BARBADOS	23	6,649	47	8,723	0	0	0	0	70	15,372
	BERMUDA	0	0	0	0	0	0	4	1,113	4	1,113
	COLOMBIA	0	0	4	482	0	0	0	0	4	482
	COSTA RICA	0	0	1	162	0	0	0	0	1	162
	CUBA	0	0	4	548	0	0	0	0	4	548
	DOM. REPUB.	0	0	7	1,018	0	0	0	0	7	1,018
	GRAND CAYMAN	0	0	17	1,536	0	0	0	0	17	1,536
	GUADELOUPE	0	0	7	740	0	0	0	0	7	740
	JAMAICA	0	0	45	6,037	3	399	0	0	48	6,436
	MEXICO	0	0	208	27,709	2	342	6	686	216	28,737
	NETH. ANT.	4	602	12	1,347	0	0	0	0	16	1,949
	ST. LUCIA	0	0	30	3,749	0	0	0	0	30	3,749
5	SOUTH	27	7,251	657	81,111	19	3,458	10	1,759	713	93,649
	ARIZONA	0	0	0	0	3	179	0	0	3	179
	CALIFORNIA	9	1,465	5	485	7	981	0	0	21	2,431
	FLORIDA	127	40,313	539	69,215	25	1,764	2	108	703	111,400
	HAWAII	108	40,052	41	9,457	0	0	0	0	149	49,509
	NEVADA	2	315	236	26,549	63	7,880	0	0	301	34,744
	OTHER U.S.	0	0	4	453	189	3,842	2	336	195	4,631
	PUERTO RICO	0	0	57	9,454	1	282	0	0	58	9,736
6	U.S.A.	256	82,145	862	115,613	288	14,928	4	444	1,430	213,130
	GRAND TOTAL	1,133	206,809	1,620	211,946	329	22,616	14	2,243	3,096	443,614

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

APRIL 1979 TO

JUNE 1979

TABLEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE  
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

		ADVANCE BOOKING		INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRC RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VCLS	COMPRIS PASS.	SANS PARTICIPA. VCLS	PASS.	AVEC PARTICIPA. VCLS	PASS.	TOTAL VCLS	TOTAL PASS.
MALAYSIA	MALAISIE	0	0	0	0	8	1,949	0	0	8	1,949
PHILIPPINES		0	0	0	0	1	213	0	0	1	213
2 ASIA	ASIE	0	0	0	0	9	2,162	0	0	9	2,162
ENGLAND	ANGLETERRE	540	79,953	0	0	0	0	0	0	540	79,953
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	0	4	701	4	701
FRANCE		11	2,067	6	1,098	0	0	0	0	17	3,165
GERMANY	ALLEMAGNE	91	16,433	0	0	0	0	0	0	91	16,433
HUNGARY	HONGRIE	2	552	0	0	0	0	0	0	2	552
NETHERL.	PAYS-BAS	56	12,545	0	0	0	0	0	0	56	12,545
NORWAY	NORVEGE	1	184	0	0	0	0	2	369	3	553
YUGOSLAVIA	YUGOSLAV.	16	1,933	0	0	0	0	0	0	16	1,933
3 EUROPE		717	113,667	6	1,098	0	0	6	1,070	729	115,835
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	5	545	14	1,315	19	1,860
FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	0	3	343	0	0	3	343
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	3	182	55	2,883	15	694	73	3,759
6 U.S.A.	E.U.	0	0	3	182	63	3,771	29	2,009	95	5,962
GRAND TOTAL		717	113,667	9	1,280	72	5,933	35	3,079	833	123,959

TABLE B ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS APRIL 1979 TO JUNE 1979  
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU B AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES AVRIL 1979 A JUIN 1979  
 VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		FLIGHTS	CANADIAN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TCNS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	CRIGINE TGNNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
<b>AIR CANADA</b>													
	GREECE	1	31.2	28.3	41	0	0.0	.0	0	1	31.2	28.3	41
	ITALY	6	159.4	180.6	183	0	0.0	.0	0	6	159.4	180.6	183
	SPAIN	1	36.8	33.3	32	0	0.0	.0	0	1	36.8	33.3	32
3	EUROPE	8	267.4	242.2	256	0	0.0	.0	0	8	267.4	242.2	256
<b>COLOMBIA</b>													
	COLOMBIE	0	.0	.0	0	1	18.7	16.9	24	1	18.7	16.9	24
<b>VENEZUELA</b>													
	SUD	12	395.3	357.8	266	0	0.0	.0	0	12	395.3	357.8	266
5	SOUTH	12	395.3	357.8	266	1	18.7	16.9	24	13	414.0	374.7	290
<b>OTHER U.S. AUTRES E.U.</b>													
	U.S.A.	0	.0	.0	0	23	733.2	664.0	223	23	733.2	664.0	223
6	U.S.A.	0	.0	.0	0	23	733.2	664.0	223	23	733.2	664.0	223
<b>CARRIER-TOTAL-TRANSP.</b>													
		20	662.7	600.0	522	24	751.9	680.9	247	44	1,414.6	1,280.9	769
<b>AIR CALE</b>													
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	3.4	3.0	4	7	14.5	12.9	20	9	17.9	15.9	24
6	U.S.A.	2	3.4	3.0	4	7	14.5	12.9	20	9	17.9	15.9	24
<b>CARRIER-TOTAL-TRANSP.</b>													
		2	3.4	3.0	4	7	14.5	12.9	20	9	17.9	15.9	24
<b>MILLARCAIR</b>													
	CALIFORNIA CALIFORNIE	1	3.0	2.7	10	0	0.0	.0	0	1	3.0	2.7	10
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	48	84.7	74.3	38	36	30.0	80.0	140	84	174.7	154.3	238
6	U.S.A.	49	87.7	77.0	108	36	30.0	80.0	140	85	177.7	157.0	248
<b>CARRIER-TOTAL-TRANSP.</b>													
		49	87.7	77.0	108	36	30.0	80.0	140	85	177.7	157.0	248
<b>SKYCRAFT AIR TRANSPORT</b>													
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	15	26.3	23.3	22	46	71.9	62.2	61	61	98.2	85.5	103
6	U.S.A.	15	26.3	23.3	22	46	71.9	62.2	61	61	98.2	85.5	103
<b>CARRIER-TOTAL-TRANSP.</b>													
		15	26.3	23.3	22	46	71.9	62.2	61	61	98.2	85.5	103
<b>WORLDWAYS AIRLINES</b>													
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	3	9.3	8.4	9	3	9.3	8.4	9
6	U.S.A.	0	.0	.0	0	3	9.3	8.4	9	3	9.3	8.4	9
<b>CARRIER-TOTAL-TRANSP.</b>													
		0	.0	.0	0	3	9.3	8.4	9	3	9.3	8.4	9
<b>SUBTOTAL - SOUS-TOTAL</b>													
		86	780.1	703.3	656	116	937.6	844.4	497	202	1,717.7	1,547.7	1,153
<b>AIRLIFT INTERNATIONAL</b>													
	ITALY	1	44.8	40.6	52	0	0.0	.0	0	1	44.8	40.6	52
3	EUROPE	1	44.8	40.6	52	0	0.0	.0	0	1	44.8	40.6	52
<b>COLOMBIA</b>													
	COLOMBIE	1	31.5	28.5	31	0	0.0	.0	0	1	31.5	28.5	31
<b>PERU</b>													
	PEROU	1	45.7	41.4	55	0	0.0	.0	0	1	45.7	41.4	55
5	SOUTH	2	77.2	69.9	86	0	0.0	.0	0	2	77.2	69.9	86
<b>CARRIER-TOTAL-TRANSP.</b>													
		3	122.0	110.5	138	0	0.0	.0	0	3	122.0	110.5	138
<b>ALITALIA AIRLINES</b>													
	ITALY	5	67.5	61.0	233	1	13.5	12.2	45	6	81.0	73.2	278
3	EUROPE	5	67.5	61.0	233	1	13.5	12.2	45	6	81.0	73.2	278
<b>CARRIER-TOTAL-TRANSP.</b>													
		5	67.5	61.0	233	1	13.5	12.2	45	6	81.0	73.2	278
<b>DRYDERMAN AIR SERVICE</b>													
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	27	82.2	73.1	79	27	82.2	73.1	79
6	U.S.A.	0	.0	.0	0	27	82.2	73.1	79	27	82.2	73.1	79
<b>CARRIER-TOTAL-TRANSP.</b>													
		0	.0	.0	0	27	82.2	73.1	79	27	82.2	73.1	79
<b>MANNION AIR CHARTER</b>													
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	51	87.9	76.9	122	51	87.9	76.9	122
6	U.S.A.	0	.0	.0	0	51	87.9	76.9	122	51	87.9	76.9	122
<b>CARRIER-TOTAL-TRANSP.</b>													
		0	.0	.0	0	51	87.9	76.9	122	51	87.9	76.9	122
<b>NORTHWEST ORIENT AIRLINES</b>													
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	1	83.7	75.9	19	1	83.7	75.9	19
6	U.S.A.	0	.0	.0	0	1	83.7	75.9	19	1	83.7	75.9	19
<b>CARRIER-TOTAL-TRANSP.</b>													
		0	.0	.0	0	1	83.7	75.9	19	1	83.7	75.9	19

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS APRIL 1979 TO JUNE 1979  
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES AVRIL 1979 A JUIN 1979  
 VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN			FLIGHTS	FOREIGN ORIGIN			FLIGHTS	TONS	TOTAL	
		TONS	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)		TONS	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)			METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
	VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
TRADEWINDS AIRWAYS												
1 ENGLAND ANGLETERRE	0	.0	.0	0	1	15.5	14.0	19	1	15.5	14.0	19
3 EUROPE	0	.0	.0	0	1	15.5	14.0	19	1	15.5	14.0	19
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	1	15.5	14.0	19	1	15.5	14.0	19
TRANS INTERNATIONAL AIRL												
1 INDONESIA INDONESIA	1	12.0	10.8	53	0	0.0	.0	0	1	12.0	10.8	53
2 ASIA ASIE	1	12.0	10.8	53	0	0.0	.0	0	1	12.0	10.8	53
3 ITALY ITALIE	1	45.5	41.2	52	0	0.0	.0	0	1	45.5	41.2	52
3 EUROPE	1	45.5	41.2	52	0	0.0	.0	0	1	45.5	41.2	52
4 N.ZEALAND N.ZELANDE	0	.0	.0	0	1	38.0	34.4	89	1	38.0	34.4	89
4 PACIFIC PACIFIQUE	0	.0	.0	0	1	38.0	34.4	89	1	38.0	34.4	89
5 PERU PEROU	1	18.0	16.3	48	0	0.0	.0	0	1	18.0	16.3	48
5 SOUTH SUD	1	18.0	16.3	48	0	0.0	.0	0	1	18.0	16.3	48
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	75.5	68.3	153	1	38.0	34.4	89	4	113.5	102.7	242
VARIG AIRLINES												
5 BRAZIL BRESIL	0	.0	.0	0	5	185.0	167.5	246	5	185.0	167.5	246
5 SOUTH SUD	0	.0	.0	0	5	185.0	167.5	246	5	185.0	167.5	246
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	5	185.0	167.5	246	5	185.0	167.5	246
ZANTOP AIRWAYS INC												
6 OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	6.3	5.7	6	1	11.7	10.6	4	2	18.0	16.3	10
6 U.S.A. E.U.	1	6.3	5.7	6	1	11.7	10.6	4	2	18.0	16.3	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	6.3	5.7	6	1	11.7	10.6	4	2	18.0	16.3	10
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	12	271.3	245.5	530	88	517.5	464.6	623	100	788.0	710.1	1,153
GRAND TOTAL	92	1,031.3	948.8	1,133	204	1,735.1	1,309.0	1,420	302	2,506.5	2,257.8	2,106

TABLE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1979 TO

JUNE 1979

TABLEAU 9 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES  
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

		FLIGHTS VOLS	CANADIAN ORIGIN TONS		FOREIGN ORIGIN FLIGHTS TONS METRIC TONNES			
			ORIGINE CANADIENNE TONNES	METRIQUES TONNES	ORIGINE ETRANGERE TONNES	METRIQUE TONNES		
1	INDONESIA	INDONESIE	1	12.0	10.8	0	.0	.0
2	ASIA	ASIE	1	12.0	10.8	0	.0	.0
	ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	.0	1	15.5	14.0
	GREECE	GRECE	1	31.2	28.3	0	.0	.0
	ITALY	ITALIE	13	357.2	323.4	1	13.5	12.2
	SPAIN	ESPAGNE	1	36.8	33.3	0	.0	.0
3	EUROPE		15	425.2	385.0	2	29.0	26.2
	N.ZEALAND	N.ZELANDE	0	.0	.0	1	36.0	34.4
4	PACIFIC	PACIFIQUE	0	.0	.0	1	36.0	34.4
	BRAZIL	BRESIL	0	.0	.0	5	185.0	167.5
	COLOMBIA	COLOMBIE	1	31.5	28.5	1	18.7	16.9
	PERU	PEROU	2	63.7	57.7	0	.0	.0
	VENEZUELA		12	395.3	357.8	0	.0	.0
5	SOUTH	SLD	15	440.5	444.0	6	203.7	184.4
	CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	3.0	2.7	0	.0	.0
	OTHER U.S.	AUTRES E.U.	66	120.7	106.3	195	1,184.4	1,064.0
6	U.S.A.	E.U.	67	123.7	109.0	195	1,184.4	1,064.0
	GRAND TOTAL		98	1,051.4	946.8	204	1,455.1	1,309.0

TABLE 10		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY					APRIL 1979 TO		JUNE 1979	
TABLEAU 10		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE					AVRIL 1979 A		JUIN 1979	
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE							
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	
<b>CALGARY, ALTA.</b>										
AMSTERDAM, NETHERLANDS	642	396	1,038	410	1,147	1,557	1,052	1,543	2,595	
COPENHAGEN, DENMARK	50	0	50	0	0	0	50	0	50	
LCNDON, ENGLAND	2,787	1,548	4,335	602	1,744	2,346	3,385	3,292	6,681	
MANCHESTER, ENGLAND	624	392	1,016	364	919	1,283	588	1,311	2,259	
MUNICH, GERMANY	221	221	442	0	0	0	221	221	442	
TOTAL EUROPE	4,324	2,557	6,881	1,376	3,810	5,186	5,700	6,367	12,067	
PAPEETE, FRENCH POLYNESIA	0	76	76	0	0	0	0	76	76	
TOTAL PACIFIC PACIFIQUE	0	76	76	0	0	0	0	76	76	
ACAPULCO, MEXICO	56	175	231	0	0	0	56	175	231	
BARBADOS/BRIDGETOWN	140	247	387	0	0	0	140	247	387	
HAVANA, CUBA	0	27	27	0	0	0	0	27	27	
MAZATLAN, MEXICO	16	118	134	0	0	0	16	118	134	
MONTGO BAY, JAMAICA	142	159	301	0	0	0	142	159	301	
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	0	59	59	0	0	0	0	59	59	
TOTAL SOUTH SUD	354	785	1,139	0	0	0	354	785	1,139	
BOISE, IDAHO	107	114	221	0	0	0	107	114	221	
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	112	112	0	112	112	
GRAND ISLAND, NEBRASKA	65	65	130	0	0	0	65	65	130	
HONOLULU, HAWAII	3,941	6,364	10,305	0	0	0	3,941	6,364	10,305	
HOUSTON, TEXAS	5	5	10	0	0	0	5	5	10	
LAS VEGAS, NEVADA	1,978	1,929	3,907	0	0	0	1,978	1,929	3,907	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	0	0	150	0	150	0	0	150	
OMAHA, NEBRASKA	2	2	4	0	0	0	2	2	4	
ORLANDO, FLORIDA	0	112	112	0	0	0	0	112	112	
PALM SPRINGS, CALIF.	4	4	8	0	0	0	4	4	8	
PHOENIX, ARIZONA	3	3	6	0	0	0	3	3	6	
RENO, NEVADA	713	878	1,591	0	0	0	713	878	1,591	
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	3	3	0	0	0	0	3	3	
WASHINGTON, D.C.	3	3	6	0	0	0	3	3	6	
TOTAL U.S.A. E.U.	6,621	9,482	16,303	150	112	262	6,971	9,594	16,565	
ORIGIN TOTAL	11,499	12,900	24,399	1,526	3,522	5,448	13,025	16,822	29,847	
<b>DAWSON CITY, Y.T.</b>										
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	35	35	70	35	35	70	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	35	35	70	35	35	70	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	35	35	70	35	35	70	
<b>EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT</b>										
RENO, NEVADA	57	56	113	0	0	0	57	56	113	
TOTAL U.S.A. E.U.	57	56	113	0	0	0	57	56	113	
ORIGIN TOTAL	57	56	113	0	0	0	57	56	113	
<b>EDMONTON INT'L A/P, ALTA.</b>										
KUALA LUMPUR, MALAYSIA	0	0	0	0	105	105	0	105	105	
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	105	105	0	105	105	
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	48	250	298	46	250	298	
FRANKFURT, GERMANY	567	622	1,189	490	2,120	2,610	1,057	2,742	3,799	
LCNDON, ENGLAND	1,739	1,365	3,104	496	1,263	1,759	2,435	2,628	5,063	
MALAGA, SPAIN	413	413	826	0	0	0	413	413	826	
MANCHESTER, ENGLAND	605	347	952	408	866	1,274	1,013	1,213	2,226	
TOTAL EUROPE	3,524	2,747	6,271	1,442	4,499	5,941	4,966	7,246	12,212	
PAPEETS, FRENCH POLYNESIA	0	49	49	0	0	0	0	49	49	
TOTAL PACIFIC PACIFIQUE	0	49	49	0	0	0	0	49	49	
ACAPULCO, MEXICO	59	89	148	0	0	0	59	89	148	
BARBADOS/BRIDGETOWN	49	357	406	0	0	0	49	357	406	
HAVANA, CUBA	92	91	183	0	0	0	92	91	183	
MAZATLAN, MEXICO	6	110	116	0	0	0	6	110	116	
MONTGO BAY, JAMAICA	121	135	256	0	0	0	121	135	256	
TOTAL SOUTH SUD	327	782	1,109	0	0	0	327	782	1,109	
GRAND ISLAND, NEBRASKA	65	65	130	0	0	0	65	65	130	
HONOLULU, HAWAII	3,736	5,497	9,233	0	0	0	3,736	5,497	9,233	
LAS VEGAS, NEVADA	1,537	1,553	3,090	0	0	0	1,537	1,553	3,090	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	218	218	0	0	0	0	218	218	
RENO, NEVADA	59	162	221	0	0	0	59	162	221	
TOTAL U.S.A. E.U.	5,397	7,495	12,892	0	0	0	5,397	7,495	12,892	
ORIGIN TOTAL	9,248	11,073	20,321	1,442	4,604	6,046	10,690	15,677	26,367	
<b>GANDER, Nfld.</b>										
ORLANDO, FLORIDA	786	674	1,460	0	0	0	786	674	1,460	

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						APRIL 1979 TO		JUNE 1979	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						AVRIL 1979 A		JUIN 1979	
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		
ORIGINE CANADIENNE		TOTAL	ORIGINE ETRANGERE		TOTAL	TOTAL		TOTAL		
SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT			
GANDER, Nfld.										
ST. PETERSBURG, FLORIDA		286	220	506	0	0	0	286	220	506
TOTAL U.S.A. U.S.		1,072	894	1,966	0	0	0	1,072	894	1,966
ORIGIN TOTAL		1,072	894	1,966	0	0	0	1,072	894	1,966
HALIFAX, N.S.										
FREEDPORT, BAHAMA ISLANDS		590	955	1,545	0	0	0	590	955	1,545
NASSAU, BAHAMA ISLANDS		706	632	1,338	0	0	0	706	632	1,338
TOTAL SOUTH SEA		1,296	1,587	2,883	0	0	0	1,296	1,587	2,883
ORIGIN TOTAL		1,296	1,587	2,883	0	0	0	1,296	1,587	2,883
MIAMI, FLORIDA										
ORLANDO, FLORIDA		834	1,296	2,130	0	0	0	834	1,296	2,130
PORTLAND, MAINE		0	0	0	38	38	76	38	38	76
ST. PETERSBURG, FLORIDA		179	370	549	0	0	0	179	370	549
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.		1,026	1,570	2,596	0	0	0	1,026	1,570	2,596
TOTAL U.S.A. U.S.		2,855	4,266	7,121	38	38	76	2,893	4,304	7,197
ORIGIN TOTAL		4,151	5,853	10,004	38	38	76	4,189	5,891	10,080
HAMILTON, ONT.										
HARRISBURG, PA.		51	0	51	0	0	0	51	0	51
PHILADELPHIA, PA.		0	0	0	0	53	53	0	53	53
TOTAL U.S.A. U.S.		51	0	51	0	53	53	51	53	104
ORIGIN TOTAL		51	0	51	0	53	53	51	53	104
LYNN LAKE, MAN.										
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA		0	0	0	168	168	336	168	168	336
TOTAL U.S.A. U.S.		0	0	0	168	168	336	168	168	336
ORIGIN TOTAL		0	0	0	168	168	336	168	168	336
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.										
MALAGA, SPAIN		33	0	33	0	0	0	33	0	33
TOTAL EUROPE		33	0	33	0	0	0	33	0	33
ATLANTA, GEORGIA										
BALTIMORE, MARYLAND		5	5	10	0	0	0	5	5	10
BOSTON, MASSACHUSETTS		0	0	0	40	37	77	40	37	77
CHICAGO, ILLINOIS		262	46	308	0	103	103	262	149	411
CINCINNATI, OHIO		51	0	51	0	0	0	51	0	51
CLEVELAND, OHIO		56	0	56	0	155	155	56	155	211
DAYTONA BEACH, FLORIDA		3	6	9	0	0	0	3	6	9
ERIE, PENNSYLVANIA		179	0	179	0	0	0	179	0	179
FORT LAUDERDALE, FLORIDA		2	2	4	0	0	0	2	2	4
GRAND RAPIDS, MICHIGAN		2,361	2,264	4,625	0	0	0	2,361	2,264	4,625
GREENBRIER, W.V.		119	119	238	0	0	0	119	119	238
HOT SPRINGS, VIRGINIA		0	3	3	0	0	0	0	3	3
HOUSTON, TEXAS		6	6	12	0	0	0	6	6	12
INDIANAPOLIS, INDIANA		44	0	44	0	0	0	44	0	44
JACKSONVILLE, FLORIDA		6	6	12	0	0	0	6	6	12
MANCHESTER/CONCORD, N.HAMPSHIRE		3	3	6	0	0	0	3	3	6
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA		0	0	0	0	2	2	0	2	2
NEW YORK, N.Y.		4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORLANDO, FLORIDA		99	4	103	55	55	110	99	59	158
OSHKOSH, WISC.		1,293	1,228	2,521	0	0	0	1,293	1,228	2,521
PHILADELPHIA, PA.		1	1	2	0	0	0	1	1	2
PITTSFIELD, MASSACHUSETTS		1	0	1	0	65	65	1	65	66
RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA		5	3	8	0	0	0	5	3	8
ST. LOUIS, MISSOURI		2	0	2	128	128	256	130	128	258
ST. PETERSBURG, FLORIDA		88	0	88	99	100	199	187	100	287
SAN JUAN, PUERTO RICO		1,062	1,048	2,110	0	0	0	1,062	1,048	2,110
SARANAC LAKE LAKE PLACID, N.Y.		809	901	1,710	0	0	0	809	901	1,710
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.		119	119	238	0	0	0	119	119	238
SYRACUSE, NEW YORK		0	0	0	100	100	200	100	100	200
WASHINGTON, D.C.		1	0	1	0	0	0	1	0	1
TOTAL U.S.A. U.S.		6,585	5,764	12,349	489	667	1,356	7,074	6,631	13,705
ORIGIN TOTAL		6,618	5,764	12,382	489	667	1,356	7,107	6,631	13,738
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.										
KUALA LUMPUR, MALAYSIA		0	0	0	0	370	370	0	370	370
TOTAL ASIA ASIE		0	0	0	0	370	370	0	370	370
AMSTERDAM, NETHERLANDS										
ATHENS, GREECE		0	0	0	6	0	6	6	0	6
FRANKFURT, GERMANY		2,293	984	3,277	0	0	0	2,293	984	3,277
GLASGOW, SCOTLAND		0	0	0	90	744	834	90	744	834
LONDON, ENGLAND		39	0	39	0	98	98	39	98	137
MALAGA, SPAIN		0	31	31	0	109	109	0	140	140
MANCHESTER, ENGLAND		1,558	1,578	3,136	0	0	0	1,558	1,578	3,136
NICE, FRANCE		98	0	98	242	742	984	340	742	1,082
PARIS, FRANCE		219	219	438	0	0	0	219	219	438
TOTAL EUROPE		2,779	2,523	5,302	1,376	1,789	3,165	4,155	4,312	8,467

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						APRIL 1979 TO		JUNE 1979	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						AVRIL 1979 A		JUIN 1979	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL		
<b>MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.</b>										
ROME, ITALY	852	87	939	0	0	0	852	87	939	
SHANGHAI, IRELAND	177	0	177	0	0	0	177	0	177	
ZAGREB, YUGOSLAVIA	185	0	185	0	0	0	185	0	185	
TOTAL EUROPE	8,200	5,422	13,622	1,714	3,482	5,156	9,514	8,904	18,818	
<b>ACAPULCO, MEXICO</b>										
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,759	2,209	3,968	0	0	0	1,759	2,209	3,968	
CANCUN, MEXICO	1,511	1,882	3,393	0	0	0	1,511	1,882	3,393	
CDZUMEL, MEXICO	56	0	56	0	0	0	56	0	56	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,209	1,090	2,299	0	0	0	1,209	1,090	2,299	
KINGSTON, JAMAICA	53	184	237	0	0	0	53	184	237	
MORTEGO BAY, JAMAICA	301	776	1,077	0	0	0	301	776	1,077	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,397	2,377	4,774	0	0	0	2,397	2,377	4,774	
PUERTO VALLARTA, MEXICO	716	1,172	1,888	0	0	0	716	1,172	1,888	
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	348	334	682	0	0	0	348	334	682	
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	0	27	27	0	0	0	0	27	27	
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,586	1,760	3,346	0	0	0	1,586	1,760	3,346	
TOTAL SOUTH SUD	13,421	16,601	30,022	0	0	0	13,421	16,601	30,022	
<b>ATLANTA, GEORGIA</b>										
CINCINNATI, OHIO	39	0	39	0	46	46	0	0	46	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,124	1,323	2,447	0	0	0	1,124	1,323	2,447	
HONOLULU, HAWAII	394	714	1,108	0	0	0	394	714	1,108	
MIAMI, FLORIDA	3,897	5,984	9,881	0	0	0	3,897	5,984	9,881	
ORLANDO, FLORIDA	862	907	1,769	0	0	0	862	907	1,769	
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	0	57	57	0	0	57	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	88	181	269	0	0	0	88	181	269	
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,111	1,602	2,713	0	0	0	1,111	1,602	2,713	
TOTAL U.S.A. E.U.	7,515	10,711	18,226	0	103	103	7,515	10,814	18,329	
ORIGIN TOTAL	29,136	32,734	61,870	1,714	3,955	5,669	30,850	36,689	67,539	
<b>OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL</b>										
LONDON, ENGLAND	2,243	1,341	3,584	900	1,531	2,431	3,142	2,872	6,015	
NICE, FRANCE	219	219	438	0	0	0	219	219	438	
TOTAL EUROPE	2,462	1,560	4,022	900	1,531	2,431	3,362	3,091	6,453	
<b>FREEPORT, BAHAMA ISLANDS</b>										
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	0	65	65	0	0	0	0	65	65	
TOTAL SOUTH SUD	217	304	521	0	0	0	217	304	521	
CHICAGO, ILLINOIS	4	0	4	0	0	0	4	0	4	
CAYTON, OHIO	26	26	52	0	0	0	26	26	52	
MIAMI, FLORIDA	49	266	315	0	0	0	49	266	315	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	0	109	109	0	0	109	
NEW YORK, N.Y.	2	0	2	0	0	0	2	0	2	
ORLANDO, FLORIDA	305	520	825	0	0	0	305	520	825	
SYRACUSE, NEW YORK	0	0	0	109	0	109	109	0	109	
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	4	0	4	0	0	0	4	0	4	
TOTAL U.S.A. E.U.	390	812	1,202	109	109	218	495	921	1,420	
ORIGIN TOTAL	3,069	2,741	5,810	1,009	1,640	2,649	4,078	4,381	8,459	
<b>QUEBEC, P.Q.</b>										
BOSTON, MASSACHUSETTS	309	0	309	0	261	261	309	261	570	
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	52	0	52	33	86	119	85	86	171	
TOTAL U.S.A. E.U.	361	0	361	33	347	380	394	347	741	
ORIGIN TOTAL	361	0	361	33	347	380	394	347	741	
<b>REX LAKE, ONT.</b>										
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	24	24	48	24	24	48	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	24	24	48	24	24	48	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24	48	
<b>REGINA, SASK.</b>										
ACAPULCO, MEXICO	116	117	233	0	0	0	116	117	233	
BARBADOS/BRIDGETOWN	26	23	49	0	0	0	26	23	49	
TOTAL SOUTH SUD	142	140	282	0	0	0	142	140	282	
ORIGIN TOTAL	142	140	282	0	0	0	142	140	282	
<b>ST. JOHN'S, NFLD.</b>										
CORFU, GREECE	184	184	368	0	0	0	184	184	368	
MALAGA, SPAIN	254	254	508	0	0	0	254	254	508	
TOTAL EUROPE	438	438	876	0	0	0	438	438	876	
<b>BANGOR, MAINE</b>										
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	47	0	47	47	0	47	
ORLANDO, FLORIDA	0	0	0	0	47	47	0	47	47	
TOTAL U.S.A. E.U.	452	632	1,084	0	0	0	452	632	1,084	

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1979 TO

JUNE 1979

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ST. JOHN'S, Nfld.									
ST. PETERSBURG, FLORIDA	689	675	1,364	0	0	0	689	675	1,364
TOTAL U.S.A. E.U.	1,141	1,307	2,448	47	47	94	1,188	1,354	2,542
ORIGIN TOTAL	1,579	1,745	3,324	47	47	94	1,626	1,792	3,418
SASKATOON, SASK.									
ACAPULCO, MEXICO	178	177	355	0	0	0	178	177	355
TOTAL SOUTH SUD	178	177	355	0	0	0	178	177	355
ORIGIN TOTAL	178	177	355	0	0	0	178	177	355
STEPHENVILLE, Nfld.									
ST. PETERSBURG, FLORIDA	160	175	335	0	0	0	160	175	335
TOTAL U.S.A. E.U.	160	175	335	0	0	0	160	175	335
ORIGIN TOTAL	160	175	335	0	0	0	160	175	335
TORONTO, ONT.									
IZMIR, TURKEY	308	176	484	0	0	0	308	176	484
KUALA LUMPUR, MALAYSIA	0	0	0	0	555	555	0	555	555
MANILA, PHILIPPINES	0	0	0	0	213	213	0	213	213
TEL AVIV, ISRAEL	501	330	831	0	0	0	501	330	831
TOTAL ASIA ASIE	809	506	1,315	0	768	768	809	1,274	2,083
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,123	721	1,844	2,790	4,777	7,567	3,913	5,498	9,411
ATHENS, GREECE	2,316	1,267	3,583	0	0	0	2,316	1,267	3,583
BELFAST, NORTHERN IRELAND	1,220	850	2,070	0	227	227	1,220	1,077	2,297
BIRMINGHAM, ENGLAND	376	347	723	529	670	1,199	505	1,017	1,922
BUDAPEST, HUNGARY	184	0	184	0	552	552	184	552	736
CARDIFF, WALES	140	111	251	330	435	765	470	546	1,016
COPENHAGEN, DENMARK	521	0	521	0	0	0	521	0	521
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	391	222	613	0	0	0	391	222	613
DUSSELDORF, GERMANY	0	0	0	0	689	689	0	689	689
FRANKFURT, GERMANY	3,142	2,051	5,193	2,921	5,564	8,485	6,063	7,615	13,678
GLASGOW, SCOTLAND	6,237	5,403	11,640	3,717	7,965	11,686	9,554	13,372	23,326
HELSINKI, FINLAND	185	0	185	349	352	701	534	352	886
LISBON, PORTUGAL	184	0	184	0	0	0	184	0	184
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	181	0	181	0	0	0	181	0	181
LONDON, ENGLAND	19,288	13,247	32,535	8,768	13,501	22,269	28,056	26,748	54,804
MALAGA, SPAIN	1,658	1,343	3,001	0	0	0	1,658	1,343	3,001
MANCHESTER, ENGLAND	4,884	3,296	8,180	5,081	9,530	14,611	9,565	12,826	22,761
MUNICH, GERMANY	221	221	442	0	0	0	221	221	442
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	422	139	561	347	991	1,338	765	1,130	1,895
NICE, FRANCE	219	219	438	0	0	0	219	219	438
ROME, ITALY	823	0	823	0	0	0	823	0	823
SHANNON, IRELAND	1,011	713	1,724	0	0	0	1,011	713	1,724
SKOPJE, YUGOSLAVIA	349	180	529	0	0	0	349	180	529
TERCEIRA, AZORES	165	0	165	0	0	0	165	0	165
TRIESTE, ITALY	175	158	333	0	0	0	175	158	333
VENICE, ITALY	241	254	495	0	0	0	241	254	495
WARSAW, POLAND	1,099	438	1,537	0	0	0	1,099	438	1,537
ZAGREB, YUGOSLAVIA	947	734	1,681	527	1,406	1,933	1,474	2,140	3,614
TOTAL EUROPE	47,702	31,914	79,616	25,359	46,663	72,022	73,061	78,577	151,638
ACAPULCO, MEXICO	2,717	3,153	5,870	0	0	0	2,717	3,153	5,870
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	633	833	1,466	0	0	0	633	833	1,466
BARBADOS/BRIDGETOWN	4,497	5,671	10,168	0	0	0	4,497	5,671	10,168
BARRANQUILLA, COLOMBIA	134	348	482	0	0	0	134	348	482
CANCUN, MEXICO	737	879	1,616	0	0	0	737	879	1,616
COZUMEL, MEXICO	1,648	1,924	3,572	0	0	0	1,648	1,924	3,572
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	634	751	1,385	0	0	0	634	751	1,385
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	145	256	401	0	0	0	145	256	401
HAMILTON, BERMUDA	540	573	1,113	0	0	0	540	573	1,113
KINGSTON, JAMAICA	184	182	366	0	0	0	184	182	366
MONTGO BAY, JAMAICA	995	1,310	2,305	0	0	0	995	1,310	2,305
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,255	2,364	4,619	0	0	0	2,255	2,364	4,619
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	330	410	740	0	0	0	330	410	740
PUERTO VALLARTA, MEXICO	646	828	1,474	0	0	0	646	828	1,474
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	1,577	1,490	3,067	0	0	0	1,577	1,490	3,067
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	275	421	696	0	0	0	275	421	696
WEST END, BAHAMA ISLANDS	4,148	4,068	8,216	0	0	0	4,148	4,068	8,216
TOTAL SOUTH SUD	22,095	25,461	47,556	0	0	0	22,095	25,461	47,556
ANCHORAGE, ALASKA	13	13	26	0	0	0	13	13	26
ATLANTA, GEORGIA	72	28	100	153	153	306	225	181	406
AUGUSTA, GEORGIA	168	168	336	0	0	0	168	168	336
BAKER, OREGON	0	0	0	0	16	16	0	16	16
BALTIMORE, MARYLAND	39	0	39	0	46	46	39	46	85
BOSTON, MASSACHUSETTS	35	0	35	0	68	68	35	68	103
BRIDGEPORT, CONNECTICUT	13	13	26	0	0	0	13	13	26
CEDAR RAPIDS, IOWA	0	0	0	0	12	12	0	12	12
CHICAGO, ILLINOIS	217	45	262	0	179	179	217	224	441
CLEVELAND, OHIO	4	4	8	0	0	0	4	4	8

TABLE 10 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY APRIL 1979 TO JUNE 1979  
 TABLEAU 10 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE AVRIL 1979 A JUIN 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
<b>YOKONEE, ONT.</b>									
COLUMBUS, OHIO	40	36	76	0	0	0	40	36	76
DALLAS/FT. WORTH, TEXAS	0	0	0	0	38	38	0	38	76
DENVER, COLORADO	16	0	16	0	0	0	16	0	16
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	165	98	263	0	30	30	165	128	293
FLORENCE, SOUTH CAROLINA	4	3	7	0	0	0	4	3	7
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	6,422	7,658	14,080	0	183	183	6,422	7,841	14,263
CRANE JUNCTION, COLORADO	0	133	133	0	0	0	0	133	133
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	27	30	57	0	35	35	27	65	92
HONOLULU, HAWAII	2,897	4,147	7,044	0	0	0	2,897	4,147	7,044
INDIANAPOLIS, INDIANA	2	4	6	0	0	0	2	4	6
KANSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	0	43	43	0	43	43
KNOXVILLE, TENNESSEE	85	83	168	0	0	0	85	83	168
LAS VEGAS, NEVADA	1,748	1,931	3,679	0	0	0	1,748	1,931	3,679
LEXINGTON/FRANKFORT, KENTUCKY	6	6	12	0	0	0	6	6	12
LOS ANGELES, CALIFORNIA	531	934	1,465	0	0	0	531	934	1,465
MIAMI, FLORIDA	5,278	6,153	11,431	0	0	0	5,278	6,153	11,431
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	87	6	93	0	36	36	87	42	129
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	0	99	99	0	0	0	0	99	99
NASHVILLE, TENNESSEE	2	0	2	0	0	0	2	0	2
NEW YORK, N.Y.	158	90	248	0	3	3	158	93	251
ORLANDO, FLORIDA	5,627	6,251	11,878	0	0	0	5,627	6,251	11,878
PHILADELPHIA, PA.	80	47	127	0	29	29	80	76	156
PHOENIX, ARIZONA	173	0	173	0	0	0	173	0	173
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	14	14	28	0	0	0	14	14	28
PORTLAND, MAINE	3	3	6	0	0	0	3	3	6
PUNTA GORDA, FLA.	146	146	292	0	0	0	146	146	292
RENO, NEVADA	254	254	508	0	0	0	254	254	508
ST. PETERSBURG, FLORIDA	6,566	7,148	13,714	0	158	158	6,566	7,306	13,872
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	492	478	970	0	38	38	492	516	1,008
SAN JUAN, PUERTO RICO	2,454	2,859	5,313	0	0	0	2,454	2,859	5,313
SEATTLE, WASH.	38	0	38	0	0	0	38	0	38
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	8,810	11,265	20,075	0	0	0	8,810	11,265	20,075
TETERBORO, N.J., U.S.A.	33	0	33	0	0	0	33	0	33
TRENTON, NEW JERSEY	3	1	4	0	0	0	3	1	4
WASHINGTON, D.C.	8	7	15	0	16	16	8	23	31
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	0	0	0	0	2	2	0	2	2
WHITE PLAINS, NEW YORK	12	11	23	0	0	0	12	11	23
TOTAL U.S.A. E.U.	42,742	52,166	94,908	153	1,085	1,238	42,895	53,251	96,146
ORIGIN TOTAL	113,348	110,047	223,395	25,512	48,516	74,028	138,866	158,569	297,435
<b>VANCOUVER, B.C.</b>									
KUALA LUMPUR, MALAYSIA	0	0	0	0	919	919	0	919	919
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	919	919	0	919	919
<b>AMSTERDAM, NETHERLANDS</b>									
BIRMINGHAM, ENGLAND	847	611	1,458	879	2,238	3,117	1,726	2,849	4,575
BODO, NORWAY	41	0	41	256	434	650	297	434	731
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	0	184	184	0	184	184
DUSSELDORF, GERMANY	110	0	110	0	0	0	110	0	110
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	0	508	508	0	508	508
GLASGOW, SCOTLAND	834	576	1,410	812	1,367	2,179	1,646	1,943	3,589
HELSINKI, FINLAND	1,737	1,057	2,794	616	1,636	2,252	2,353	2,693	5,046
LONDON, ENGLAND	356	0	356	0	0	0	356	0	356
MANCHESTER, ENGLAND	7,291	4,001	11,292	2,848	5,240	8,088	10,139	9,241	19,380
OSLO, NORWAY	1,626	953	2,579	1,872	3,577	5,449	3,496	4,530	8,028
VENICE, ITALY	0	0	0	0	185	185	0	185	185
ZAGREB, YUGOSLAVIA	201	0	201	0	0	0	201	0	201
TOTAL EUROPE	200	0	200	0	0	0	200	0	200
TOTAL EUROPE	13,243	7,196	20,441	7,283	15,369	22,652	20,526	22,567	43,093
<b>PAPEETE, FRENCH POLYNESIA</b>									
TOTAL PACIFIC PACIFIQUE	136	189	325	0	0	0	136	189	325
<b>ACAPULCO, MEXICO</b>									
EARLSDS/BRIDGETOWN	0	120	120	0	0	0	0	120	120
HAVANA, CUBA	77	317	394	0	0	0	77	317	394
MONTSEGO BAY, JAMAICA	91	165	256	0	0	0	91	165	256
SAN JOSE, COSTA RICA	446	454	900	0	0	0	446	454	900
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	0	162	162	0	0	0	0	162	162
TOTAL SOUTH SUD	144	92	236	0	0	0	144	92	236
TOTAL SOUTH SUD	758	1,310	2,068	0	0	0	758	1,310	2,068
<b>FRESNO, CALIFORNIA</b>									
HONOLULU, HAWAII	0	0	0	258	249	507	258	249	507
LAS VEGAS, NEVADA	8,633	11,355	19,988	0	0	0	8,633	11,355	19,988
LOS ANGELES, CALIFORNIA	3,414	3,331	6,745	0	0	0	3,414	3,331	6,745
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	83	52	135	508	523	1,031	591	575	1,166
PORTLAND, OREGON	47	0	47	0	0	0	47	0	47
RENO, NEVADA	0	0	0	28	28	56	28	28	56
TOTAL U.S.A. E.U.	5,238	5,097	10,335	0	0	0	5,238	5,097	10,335
TOTAL U.S.A. E.U.	17,415	19,835	37,250	794	800	1,594	18,209	20,635	38,844
ORIGIN TOTAL	31,552	28,532	60,084	8,077	17,088	25,165	39,629	45,620	85,249

TABLE 10		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						APRIL 1979 TC		JUNE 1979	
TABLEAU 10		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						AVRIL 1979 A		JUIN 1979	
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	CRIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL	
VICTORIA, B.C.											
RENO, NEVADA											
TOTAL U.S.A. E.U.		431	582	1,013	0	0	0	431	582	1,013	
ORIGIN TOTAL		431	582	1,013	0	0	0	431	582	1,013	
WINDSOR, ONT.											
FRANKFURT, GERMANY		0	0	0	0	1,128	1,128	0	1,128	1,128	
TOTAL EUROPE		0	0	0	0	1,128	1,128	0	1,128	1,128	
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES		249	235	483	0	0	0	248	235	483	
COZUMEL, MEXICO		100	350	450	0	0	0	100	350	450	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS		323	426	749	0	0	0	323	426	749	
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES		569	566	1,135	0	0	0	569	566	1,135	
MONTEGO BAY, JAMAICA		440	554	994	0	0	0	440	554	994	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS		1,463	1,457	2,920	0	0	0	1,463	1,457	2,920	
TOTAL SOUTH SUD		3,143	3,588	6,731	0	0	0	3,143	3,588	6,731	
ORLANDO, FLORIDA		145	256	401	0	0	0	145	256	401	
TOTAL U.S.A. E.U.		145	256	401	0	0	0	145	256	401	
ORIGIN TOTAL		3,288	3,844	7,132	0	1,128	1,128	3,288	4,972	8,260	
WINNIPEG, MAN.											
GLASGOW, SCOTLAND		563	338	901	92	149	241	655	487	1,142	
LONDON, ENGLAND		1,135	953	2,088	252	595	847	1,387	1,548	2,935	
MANCHESTER, ENGLAND		349	0	349	7	0	7	356	0	356	
OSLO, NORWAY		0	0	0	184	0	184	184	0	184	
TOTAL EUROPE		2,047	1,291	3,338	535	744	1,279	2,582	2,035	4,617	
ACAPULCO, MEXICO		222	333	555	0	0	0	222	333	555	
HAVANA, CUBA		0	82	82	0	0	0	0	82	82	
MAZATLAN, MEXICO		33	218	251	0	0	0	33	218	251	
TOTAL SOUTH SUD		255	633	888	0	0	0	255	633	888	
HONOLULU, HAWAII		386	1,445	1,831	0	0	0	386	1,445	1,831	
LAS VEGAS, NEVADA		1,663	1,879	3,542	0	0	0	1,663	1,879	3,542	
LOS ANGELES, CALIFORNIA		0	0	0	0	134	134	0	134	134	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA		67	23	90	0	0	0	67	23	90	
ORLANDO, FLORIDA		73	224	297	0	0	0	73	224	297	
SAN DIEGO, CALIFORNIA		0	132	132	0	0	0	0	132	132	
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.		0	299	299	0	0	0	0	299	299	
TOTAL U.S.A. E.U.		2,189	4,002	6,191	0	134	134	2,189	4,136	6,325	
ORIGIN TOTAL		4,491	5,926	10,417	535	878	1,413	5,026	6,804	11,830	
GRAND TOTAL		220,431	223,183	443,614	40,649	83,310	123,959	261,080	306,493	567,573	
CANADA											
ASIA ASIE		809	506	1,315	0	2,162	2,162	809	2,668	3,477	
EUROPE		61,973	53,127	135,100	38,609	77,226	115,835	120,582	130,353	250,935	
PACIFIC PACIFIQUE		136	314	450	0	0	0	136	314	450	
SOUTH SUD		42,186	51,433	93,619	0	0	0	42,186	51,433	93,619	
U.S.A. E.U.		95,327	117,803	213,130	2,040	3,922	5,962	97,367	121,725	219,092	
GRAND TOTAL		220,431	223,183	443,614	40,649	83,310	123,959	261,080	306,493	567,573	

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1979 TC

JUNE 1979

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
<b>ASIA, TURKEY</b>									
TORONTO, ONT.	308	176	484	0	0	0	308	176	484
ORIGIN TOTAL	308	176	484	0	0	0	308	176	484
<b>KUALA LUMPUR, MALAYSIA</b>									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	105	105	C	105	105
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	370	370	C	370	370
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	555	555	C	555	555
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	919	919	C	919	919
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	1,949	1,949	C	1,949	1,949
<b>MANILA, PHILIPPINES</b>									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	213	213	C	213	213
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	213	213	C	213	213
<b>TEL AVIV, ISRAEL</b>									
TORONTO, ONT.	501	330	831	0	0	0	501	330	831
ORIGIN TOTAL	501	330	831	0	0	0	501	330	831
TOTAL ASIA ASIE	809	506	1,315	0	2,162	2,162	809	2,668	3,477
<b>AMSTERDAM, NETHERLANDS</b>									
CALGARY, ALTA.	642	396	1,038	410	1,147	1,557	1,052	1,543	2,595
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	48	250	298	48	250	298
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	6	0	6	6	0	6
TORONTO, ONT.	1,123	721	1,844	2,790	4,777	7,567	3,913	5,498	9,411
VANCOUVER, B.C.	847	611	1,458	879	2,238	3,117	1,726	2,849	4,575
ORIGIN TOTAL	2,612	1,728	4,340	4,133	8,412	12,545	6,745	10,140	16,885
<b>ATHENS, GREECE</b>									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,293	984	3,277	0	0	0	2,293	984	3,277
TORONTO, ONT.	2,316	1,267	3,583	0	0	0	2,316	1,267	3,583
ORIGIN TOTAL	4,609	2,251	6,860	0	0	0	4,609	2,251	6,860
<b>BELFAST, NORTHERN IRELAND</b>									
TORONTO, ONT.	1,220	850	2,070	0	227	227	1,220	1,077	2,297
ORIGIN TOTAL	1,220	850	2,070	0	227	227	1,220	1,077	2,297
<b>BIRMINGHAM, ENGLAND</b>									
TORONTO, ONT.	376	347	723	529	670	1,199	905	1,017	1,922
VANCOUVER, B.C.	41	0	41	256	434	690	297	434	731
ORIGIN TOTAL	417	347	764	785	1,104	1,889	1,202	1,451	2,653
<b>BULO, NORWAY</b>									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	184	184	C	184	184
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	184	184	C	184	184
<b>BUDAPEST, HUNGARY</b>									
TORONTO, ONT.	184	0	184	0	552	552	184	552	736
ORIGIN TOTAL	184	0	184	0	552	552	184	552	736
<b>CARDIFF, WALES</b>									
TORONTO, ONT.	140	111	251	330	435	765	470	546	1,016
ORIGIN TOTAL	140	111	251	330	435	765	470	546	1,016
<b>COPENHAGEN, DENMARK</b>									
CALGARY, ALTA.	50	0	50	0	0	0	50	0	50
TORONTO, ONT.	521	0	521	0	0	0	521	0	521
VANCOUVER, B.C.	110	0	110	0	0	0	110	0	110
ORIGIN TOTAL	681	0	681	0	0	0	681	0	681
<b>CORFU, GREECE</b>									
ST. JOHN'S, NFLD.	184	184	368	0	0	0	184	184	368
ORIGIN TOTAL	184	184	368	0	0	0	184	184	368
<b>DUPRDVNIK, YUGOSLAVIA</b>									
TORONTO, ONT.	391	222	613	0	0	0	391	222	613
ORIGIN TOTAL	391	222	613	0	0	0	391	222	613
<b>DUSSELDORF, GERMANY</b>									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	689	689	C	689	689
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	508	508	C	508	508
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	1,197	1,197	C	1,197	1,197
<b>FRANKFURT, GERMANY</b>									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	567	622	1,189	490	2,120	2,610	1,057	2,742	3,799
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	90	744	834	90	744	834
TORONTO, ONT.	3,142	2,051	5,193	2,921	5,564	8,485	6,063	7,615	13,678
VANCOUVER, B.C.	834	576	1,410	812	1,367	2,179	1,646	1,943	3,589
WINDSOR, ONT.	0	0	0	0	1,128	1,128	C	1,128	1,128
ORIGIN TOTAL	4,543	3,249	7,792	4,313	10,923	15,236	8,856	14,172	23,028
<b>GLASGOW, SCOTLAND</b>									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	39	0	39	0	98	98	39	98	137

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						APRIL 1979 TC		JUNE 1979
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						AVRIL 1979 A		JUIN 1979
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
ORIGINE CANADIENNE		TOTAL	ORIGINE ETRANGERE		TOTAL	TOTAL		TOTAL	
SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		
GLASGOW, SCOTLAND									
TORONTO, ONT.	6,237	5,403	11,640	3,717	7,969	11,686	9,954	13,372	23,378
VANCOUVER, B.C.	1,737	1,057	2,794	616	1,636	2,252	2,353	2,693	5,046
WINNIPEG, MAN.	563	336	901	92	149	241	655	487	1,142
ORIGIN TOTAL	8,576	6,798	15,374	4,425	9,852	14,277	13,001	16,650	29,651
HËLSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	185	0	185	349	352	701	534	352	866
VANCOUVER, B.C.	356	0	356	0	0	0	356	0	356
ORIGIN TOTAL	541	0	541	349	352	701	890	352	1,242
LISEON, PORTUGAL									
TORONTO, ONT.	184	0	184	0	0	0	184	0	184
ORIGIN TOTAL	184	0	184	0	0	0	184	0	184
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	181	0	181	0	0	0	181	0	181
ORIGIN TOTAL	181	0	181	0	0	0	181	0	181
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	2,787	1,548	4,335	602	1,744	2,346	3,285	3,252	6,681
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,939	1,365	3,304	496	1,263	1,759	2,435	2,626	5,063
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	31	31	0	109	109	0	140	140
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2,243	1,341	3,584	900	1,531	2,431	3,143	2,872	6,015
TORONTO, ONT.	19,288	13,247	32,535	8,768	13,501	22,269	28,056	26,748	54,804
VANCOUVER, B.C.	7,291	4,001	11,292	2,848	5,240	8,088	10,135	5,241	19,380
WINNIPEG, MAN.	1,135	953	2,088	252	555	847	1,387	1,546	2,935
ORIGIN TOTAL	34,683	22,486	57,169	13,864	23,983	37,849	48,549	46,469	95,018
MALAGA, SPAIN									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	413	413	826	0	0	0	413	413	826
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	33	0	33	0	0	0	33	0	33
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,558	1,578	3,136	0	0	0	1,558	1,576	3,136
ST. JOHN'S, NFLD.	254	254	508	0	0	0	254	254	508
TORONTO, ONT.	1,658	1,343	3,001	0	0	0	1,658	1,343	3,001
ORIGIN TOTAL	3,916	3,588	7,504	0	0	0	3,916	3,586	7,504
MANCHESTER, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	624	392	1,016	364	919	1,283	588	1,311	2,269
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	605	347	952	408	866	1,274	1,013	1,213	2,226
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	98	0	98	242	742	984	340	742	1,087
TORONTO, ONT.	4,884	3,296	8,180	5,081	9,530	14,611	9,965	12,826	22,791
VANCOUVER, B.C.	1,626	953	2,579	1,872	3,577	5,449	3,498	4,530	8,028
WINNIPEG, MAN.	349	0	349	7	0	7	356	0	355
ORIGIN TOTAL	8,186	4,988	13,174	7,974	15,634	23,608	16,160	20,622	36,787
MUNICH, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	221	221	442	0	0	0	221	221	442
TORONTO, ONT.	221	221	442	0	0	0	221	221	442
ORIGIN TOTAL	442	442	884	0	0	0	442	442	884
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	422	139	561	347	591	1,338	769	1,130	1,859
ORIGIN TOTAL	422	139	561	347	591	1,338	769	1,130	1,859
NICE, FRANCE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	219	219	438	0	0	0	219	219	438
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	219	219	438	0	0	0	219	219	438
TORONTO, ONT.	219	219	438	0	0	0	219	219	438
ORIGIN TOTAL	657	657	1,314	0	0	0	657	657	1,314
OSLO, NORWAY									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	185	185	0	185	185
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	184	0	184	184	0	184
ORIGIN TOTAL	0	0	0	184	185	369	184	185	369
PARIS, FRANCE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,779	2,523	5,302	1,376	1,789	3,165	4,155	4,312	8,467
ORIGIN TOTAL	2,779	2,523	5,302	1,376	1,789	3,165	4,155	4,312	8,467
ROME, ITALY									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	852	87	939	0	0	0	852	87	939
TORONTO, ONT.	823	0	823	0	0	0	823	0	823
ORIGIN TOTAL	1,675	87	1,762	0	0	0	1,675	87	1,762
SHANNON, IRELAND									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	177	0	177	0	0	0	177	0	177
TORONTO, ONT.	1,011	713	1,724	0	0	0	1,011	713	1,724
ORIGIN TOTAL	1,188	713	1,901	0	0	0	1,188	713	1,901
SKOPLJE, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	349	180	529	0	0	0	349	180	529
ORIGIN TOTAL	349	180	529	0	0	0	349	180	529

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1979 TO

JUNE 1979

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
TERCEIRA, AZORES									
TORONTO, ONT.	165	0	165	0	0	0	165	0	165
ORIGIN TOTAL	165	0	165	0	0	0	165	0	165
TRIESTE, ITALY									
TORONTO, ONT.	175	158	333	0	0	0	175	158	333
ORIGIN TOTAL	175	158	333	0	0	0	175	158	333
VENICE, ITALY									
TORONTO, ONT.	241	254	495	0	0	0	241	254	495
VANCOUVER, B.C.	201	0	201	0	0	0	201	0	201
ORIGIN TOTAL	442	254	696	0	0	0	442	254	696
WARSAW, POLAND									
TORONTO, ONT.	1,099	438	1,537	0	0	0	1,099	438	1,537
ORIGIN TOTAL	1,099	438	1,537	0	0	0	1,099	438	1,537
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	185	0	185	0	0	0	185	0	185
TORONTO, ONT.	947	734	1,681	527	1,406	1,933	1,474	2,140	3,614
VANCOUVER, B.C.	200	0	200	0	0	0	200	0	200
ORIGIN TOTAL	1,332	734	2,066	527	1,406	1,933	1,859	2,140	3,999
TOTAL EUROPE	81,973	53,127	135,100	38,609	77,226	115,835	120,582	130,353	250,935
PAPEETE, FRENCH POLYNESIA									
CALGARY, ALTA.	0	76	76	0	0	0	0	76	76
EDMONTON INTL A/P, ALTA.	0	49	49	0	0	0	0	49	49
VANCOUVER, B.C.	136	189	325	0	0	0	136	189	325
ORIGIN TOTAL	136	314	450	0	0	0	136	314	450
TOTAL PACIFIC PACIFIQUE	136	314	450	0	0	0	136	314	450
ACAPULCO, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	56	175	231	0	0	0	56	175	231
EDMONTON INTL A/P, ALTA.	59	89	148	0	0	0	59	89	148
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,485	4,790	8,275	0	0	0	3,485	4,790	8,275
REGINA, SASK.	116	117	233	0	0	0	116	117	233
SASKATOON, SASK.	178	177	355	0	0	0	178	177	355
TORONTO, ONT.	2,717	3,153	5,870	0	0	0	2,717	3,153	5,870
VANCOUVER, B.C.	0	120	120	0	0	0	0	120	120
WINNIPEG, MAN.	222	333	555	0	0	0	222	333	555
ORIGIN TOTAL	6,833	8,954	15,787	0	0	0	6,833	8,954	15,787
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	633	633	1,266	0	0	0	633	633	1,266
WINDSOR, ONT.	248	235	483	0	0	0	248	235	483
ORIGIN TOTAL	881	1,068	1,949	0	0	0	881	1,068	1,949
BARBADOS/BRIDGETOWN									
CALGARY, ALTA.	140	247	387	0	0	0	140	247	387
EDMONTON INTL A/P, ALTA.	49	357	406	0	0	0	49	357	406
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,759	2,209	3,968	0	0	0	1,759	2,209	3,968
REGINA, SASK.	26	23	49	0	0	0	26	23	49
TORONTO, ONT.	4,497	5,671	10,168	0	0	0	4,497	5,671	10,168
VANCOUVER, B.C.	77	317	394	0	0	0	77	317	394
ORIGIN TOTAL	6,548	8,824	15,372	0	0	0	6,548	8,824	15,372
BARRANQUILLA, COLOMBIA									
TORONTO, ONT.	134	348	482	0	0	0	134	348	482
ORIGIN TOTAL	134	348	482	0	0	0	134	348	482
CANCUN, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,511	1,882	3,393	0	0	0	1,511	1,882	3,393
TORONTO, ONT.	737	879	1,616	0	0	0	737	879	1,616
ORIGIN TOTAL	2,248	2,761	5,009	0	0	0	2,248	2,761	5,009
COZUMEL, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	56	0	56	0	0	0	56	0	56
TORONTO, ONT.	1,648	1,924	3,572	0	0	0	1,648	1,924	3,572
WINDSOR, ONT.	100	350	450	0	0	0	100	350	450
ORIGIN TOTAL	1,804	2,274	4,078	0	0	0	1,804	2,274	4,078
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	590	955	1,545	0	0	0	590	955	1,545
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,209	1,090	2,299	0	0	0	1,209	1,090	2,299
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	65	65	0	0	0	0	65	65
TORONTO, ONT.	634	751	1,385	0	0	0	634	751	1,385
WINDSOR, ONT.	323	426	749	0	0	0	323	426	749
ORIGIN TOTAL	2,756	3,287	6,043	0	0	0	2,756	3,287	6,043
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES									
TORONTO, ONT.	145	256	401	0	0	0	145	256	401

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

APRIL 1979 TO  
AVRIL 1979 A

JUNE 1979

JUIN 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES									
WINDSOR, ONT.	569	566	1,135	0	0	0	569	566	1,135
ORIGIN TOTAL	714	822	1,536	0	0	0	714	822	1,536
HAMILTON, BERMUOA									
TORONTO, ONT.	540	573	1,113	0	0	0	540	573	1,113
ORIGIN TOTAL	540	573	1,113	0	0	0	540	573	1,113
HAVANA, CUBA									
CALGARY, ALTA.	0	27	27	0	0	0	0	27	27
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	92	91	183	0	0	0	92	91	183
VANCOUVER, B.C.	91	165	256	0	0	0	91	165	256
WINNIPEG, MAN.	0	82	82	0	0	0	0	82	82
ORIGIN TOTAL	183	365	548	0	0	0	183	365	548
KINGSTON, JAMAICA									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	53	184	237	0	0	0	53	184	237
TORONTO, ONT.	184	182	366	0	0	0	184	182	366
ORIGIN TOTAL	237	366	603	0	0	0	237	366	603
MAZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	16	118	134	0	0	0	16	118	134
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	6	110	116	0	0	0	6	110	116
WINNIPEG, MAN.	33	218	251	0	0	0	33	218	251
ORIGIN TOTAL	55	446	501	0	0	0	55	446	501
MONTEGO BAY, JAMAICA									
CALGARY, ALTA.	142	159	301	0	0	0	142	159	301
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	121	135	256	0	0	0	121	135	256
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	301	776	1,077	0	0	0	301	776	1,077
TORONTO, ONT.	995	1,310	2,305	0	0	0	995	1,310	2,305
VANCOUVER, B.C.	446	454	900	0	0	0	446	454	900
WINDSOR, ONT.	440	554	994	0	0	0	440	554	994
ORIGIN TOTAL	2,445	3,388	5,833	0	0	0	2,445	3,388	5,833
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	706	632	1,338	0	0	0	706	632	1,338
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,397	2,377	4,774	0	0	0	2,397	2,377	4,774
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	217	304	521	0	0	0	217	304	521
TORONTO, ONT.	2,255	2,364	4,619	0	0	0	2,255	2,364	4,619
WINDSOR, ONT.	1,463	1,457	2,920	0	0	0	1,463	1,457	2,920
ORIGIN TOTAL	7,038	7,134	14,172	0	0	0	7,038	7,134	14,172
POINTE A PITRE, GUADELOUPE									
TORONTO, ONT.	330	410	740	0	0	0	330	410	740
ORIGIN TOTAL	330	410	740	0	0	0	330	410	740
PUERTO VALLARTA, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	716	1,172	1,888	0	0	0	716	1,172	1,888
TORONTO, ONT.	646	828	1,474	0	0	0	646	828	1,474
ORIGIN TOTAL	1,362	2,000	3,362	0	0	0	1,362	2,000	3,362
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	348	334	682	0	0	0	348	334	682
TORONTO, ONT.	1,577	1,490	3,067	0	0	0	1,577	1,490	3,067
ORIGIN TOTAL	1,925	1,824	3,749	0	0	0	1,925	1,824	3,749
SAN JOSE, COSTA RICA									
VANCOUVER, B.C.	0	162	162	0	0	0	0	162	162
ORIGIN TOTAL	0	162	162	0	0	0	0	162	162
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.									
CALGARY, ALTA.	0	59	59	0	0	0	0	59	59
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	27	27	0	0	0	0	27	27
TORONTO, ONT.	275	421	696	0	0	0	275	421	696
VANCOUVER, B.C.	144	92	236	0	0	0	144	92	236
ORIGIN TOTAL	419	599	1,018	0	0	0	419	599	1,018
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,586	1,760	3,346	0	0	0	1,586	1,760	3,346
TORONTO, ONT.	4,148	4,068	8,216	0	0	0	4,148	4,068	8,216
ORIGIN TOTAL	5,734	5,828	11,562	0	0	0	5,734	5,828	11,562
TOTAL SOUTH SUD	42,186	51,433	93,619	0	0	0	42,186	51,433	93,619
ANCHORAGE, ALASKA									
DAWSON CITY, Y.T.	0	0	0	35	35	70	35	35	70
TORONTO, ONT.	13	13	26	0	0	0	13	13	26
ORIGIN TOTAL	13	13	26	35	35	70	48	48	96
ATLANTA, GEORGIA									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	46	46	0	46	46

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						APRIL 1979 TC		JUNE 1979	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						AVRIL 1979 A		JUIN 1979	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	Sortant	Entrant	TOTAL		
SCRTANT	ENTRANT		SCRTANT	ENTRANT						
ATLANTA, GEORGIA										
TORONTO, ONT.	72	28	100	153	153	306	225	181	406	
ORIGIN TOTAL	77	33	110	153	199	352	230	232	462	
AUGUSTA, GEORGIA										
TORONTO, ONT.	168	168	336	0	0	0	168	168	336	
ORIGIN TOTAL	168	168	336	0	0	0	168	168	336	
BAKER, OREGON										
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	16	16	0	16	16	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	16	16	0	16	16	
BALTIMORE, MARYLAND										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	40	37	77	40	37	77	
TORONTO, ONT.	39	0	39	0	46	46	39	46	85	
ORIGIN TOTAL	39	0	39	40	83	123	79	83	162	
BANGOR, MAINE										
ST. JOHN'S, NFLD.	0	0	0	47	0	47	47	0	47	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	47	0	47	47	0	47	
BOISE, IDAHO										
CALGARY, ALTA.	107	114	221	0	0	0	107	114	221	
ORIGIN TOTAL	107	114	221	0	0	0	107	114	221	
BOSTON, MASSACHUSETTS										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	262	46	308	0	103	103	262	149	411	
QUEBEC, P.Q.	309	0	309	0	261	261	309	261	570	
ST. JOHN'S, NFLD.	0	0	0	0	47	47	0	47	47	
TORONTO, ONT.	35	0	35	0	68	68	35	68	103	
ORIGIN TOTAL	606	46	652	0	479	479	606	525	1,131	
BRIDGEPORT, CONNECTICUT										
TORONTO, ONT.	13	13	26	0	0	0	13	13	26	
ORIGIN TOTAL	13	13	26	0	0	0	13	13	26	
CEDAR RAPIDS, IOWA										
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	12	12	0	12	12	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	12	12	0	12	12	
CHICAGO, ILLINOIS										
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	112	112	0	112	112	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	51	0	51	0	0	0	51	0	51	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	4	0	4	0	0	0	4	0	4	
TORONTO, ONT.	217	45	262	0	179	179	217	224	441	
ORIGIN TOTAL	272	45	317	0	291	291	272	336	608	
CINCINNATI, OHIO										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	56	0	56	0	155	155	56	155	211	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	39	0	39	0	0	0	39	0	39	
ORIGIN TOTAL	95	0	95	0	155	155	95	155	250	
CLEVELAND, OHIO										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	6	9	0	0	0	3	6	9	
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8	
ORIGIN TOTAL	7	10	17	0	0	0	7	10	17	
COLUMBUS, OHIO										
TORONTO, ONT.	40	36	76	0	0	0	40	36	76	
ORIGIN TOTAL	40	36	76	0	0	0	40	36	76	
DALLAS/FT. WORTH, TEXAS										
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	38	38	0	38	38	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	38	38	0	38	38	
DAYTON, OHIO										
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52	
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52	
DAYTONA BEACH, FLORIDA										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	179	0	179	0	0	0	179	0	179	
ORIGIN TOTAL	179	0	179	0	0	0	179	0	179	
DENVER, COLORADO										
TORONTO, ONT.	16	0	16	0	0	0	16	0	16	
ORIGIN TOTAL	16	0	16	0	0	0	16	0	16	
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN										
TORONTO, ONT.	165	98	263	0	30	30	165	128	293	
ORIGIN TOTAL	165	98	263	0	30	30	165	128	293	
ERIE, PENNSYLVANIA										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	2	4	0	0	0	2	2	4	
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4	

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1979 TC

JUNE 1979

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
FLORENCE, SOUTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	4	3	7	0	0	0	4	3	7
ORIGIN TOTAL	4	3	7	0	0	0	4	3	7
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - CORVAL INTL.	2,361	2,264	4,625	0	0	0	2,361	2,264	4,625
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,124	1,323	2,447	0	0	0	1,124	1,323	2,447
TORONTO, ONT.	6,422	7,658	14,080	0	183	183	6,422	7,841	14,263
ORIGIN TOTAL	9,907	11,245	21,152	0	183	183	9,907	11,429	21,335
FRESNO, CALIFORNIA									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	258	249	507	258	249	507
ORIGIN TOTAL	0	0	0	258	249	507	258	249	507
GRAND ISLAND, NEBRASKA									
CALGARY, ALTA.	65	65	130	0	0	0	65	65	130
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	65	65	130	0	0	0	65	65	130
ORIGIN TOTAL	130	130	260	0	0	0	130	130	260
GRAND JUNCTION, COLORADO									
TORONTO, ONT.	0	133	133	0	0	0	0	133	133
ORIGIN TOTAL	0	133	133	0	0	0	0	133	133
GRAND RAPIDS, MICHIGAN									
MONTREAL, PQ - CORVAL INTL.	119	119	238	0	0	0	119	119	238
ORIGIN TOTAL	119	119	238	0	0	0	119	119	238
GREENBRIER, W.V.									
MONTREAL, PQ - CORVAL INTL.	0	3	3	0	0	0	0	3	3
ORIGIN TOTAL	0	3	3	0	0	0	0	3	3
HARRISBURG, PA.									
HAMILTON, ONT.	51	0	51	0	0	0	51	0	51
ORIGIN TOTAL	51	0	51	0	0	0	51	0	51
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN									
QUEBEC, P.Q.	52	0	52	33	86	119	85	86	171
TORONTO, ONT.	27	30	57	0	35	35	27	65	92
ORIGIN TOTAL	79	30	109	33	121	154	112	151	263
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	3,941	6,364	10,305	0	0	0	3,941	6,364	10,305
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3,736	5,497	9,233	0	0	0	3,736	5,497	9,233
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	394	714	1,108	0	0	0	394	714	1,108
TORONTO, ONT.	2,897	4,147	7,044	0	0	0	2,897	4,147	7,044
VANCOUVER, B.C.	8,633	11,355	19,988	0	0	0	8,633	11,355	19,988
WINNIPEG, MAN.	386	1,445	1,831	0	0	0	386	1,445	1,831
ORIGIN TOTAL	19,987	29,522	49,509	0	0	0	19,987	29,522	49,509
HOT SPRINGS, VIRGINIA									
MONTREAL, PQ - CORVAL INTL.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ORIGIN TOTAL	6	6	12	0	0	0	6	6	12
HOUSTON, TEXAS									
CALGARY, ALTA.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
MONTREAL, PQ - CORVAL INTL.	44	0	44	0	0	0	44	0	44
ORIGIN TOTAL	49	5	54	0	0	0	49	5	54
INDIANAPOLIS, INDIANA									
MONTREAL, PQ - CORVAL INTL.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
TORONTO, ONT.	2	4	6	0	0	0	2	4	6
ORIGIN TOTAL	8	10	18	0	0	0	8	10	18
JACKSONVILLE, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - CORVAL INTL.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
KANSAS CITY, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	43	43	0	43	43
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	43	43	0	43	43
KNOXVILLE, TENNESSEE									
TORONTO, ONT.	85	83	168	0	0	0	85	83	168
ORIGIN TOTAL	85	83	168	0	0	0	85	83	168
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	1,978	1,929	3,907	0	0	0	1,978	1,929	3,907
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,537	1,553	3,090	0	0	0	1,537	1,553	3,090
TORONTO, ONT.	1,748	1,931	3,679	0	0	0	1,748	1,931	3,679
VANCOUVER, B.C.	3,414	3,331	6,745	0	0	0	3,414	3,331	6,745
WINNIPEG, MAN.	1,663	1,879	3,542	0	0	0	1,663	1,879	3,542
ORIGIN TOTAL	10,340	10,623	20,963	0	0	0	10,340	10,623	20,963

TABLE 11 TABLEAU 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						APRIL 1979 TC		JUNE 1979	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						AVRIL 1979 A		JUIN 1979	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	TOTAL
ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL	
DESTINATION/DESTINATION, KENTUCKY										
TORONTO, ONT.	6	6	12	0	0	0	6	6	12	
ORIGIN TOTAL	6	6	12	0	0	0	6	6	12	
LOS ANGELES, CALIFORNIA										
CALGARY, ALTA.	0	0	0	150	0	150	150	0	150	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	218	218	0	0	0	0	218	218	
TORONTO, ONT.	531	934	1,465	0	0	0	531	934	1,465	
VANCOUVER, B.C.	83	52	135	508	523	1,031	591	575	1,166	
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	134	134	0	134	134	
ORIGIN TOTAL	614	1,204	1,818	658	657	1,315	1,272	1,861	3,133	
MANCHESTER/CONCORD, N. HAMPSHIRE										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	2	2	0	2	2	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	2	2	0	2	2	
MIAMI, FLORIDA										
HALIFAX, N.S.	816	1,030	1,846	0	0	0	816	1,030	1,846	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,697	5,984	9,881	0	0	0	3,697	5,984	9,881	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	49	266	315	0	0	0	45	266	315	
TORONTO, ONT.	5,278	8,153	13,431	0	0	0	5,278	8,153	13,431	
ORIGIN TOTAL	10,040	15,433	25,473	0	0	0	10,040	15,433	25,473	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA										
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	168	168	336	168	168	336	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4	0	4	0	0	0	4	0	4	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	0	0	0	109	109	0	109	109	
RED LAKE, ONT.	0	0	0	24	24	48	24	24	48	
TORONTO, ONT.	87	6	93	0	36	36	87	42	129	
VANCOUVER, B.C.	47	0	47	0	0	0	47	0	47	
WINNIPEG, MAN.	67	23	90	0	0	0	67	23	90	
ORIGIN TOTAL	205	29	234	192	337	529	397	366	763	
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA										
TORONTO, ONT.	0	99	99	0	0	0	0	99	99	
ORIGIN TOTAL	0	99	99	0	0	0	0	99	99	
NASHVILLE, TENNESSEE										
TORONTO, ONT.	2	0	2	0	0	0	2	0	2	
ORIGIN TOTAL	2	0	2	0	0	0	2	0	2	
NEW YORK, N.Y.										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	99	4	103	0	55	55	99	59	158	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2	0	2	0	0	0	2	0	2	
TORONTO, ONT.	158	90	248	0	3	3	158	93	251	
ORIGIN TOTAL	259	94	353	0	58	58	259	152	411	
OMAHA, NEBRASKA										
CALGARY, ALTA.	2	2	4	0	0	0	2	2	4	
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4	
ORLANDO, FLORIDA										
CALGARY, ALTA.	0	112	112	0	0	0	0	112	112	
GANDER, NFLD.	786	674	1,460	0	0	0	786	674	1,460	
HALIFAX, N.S.	834	1,296	2,130	0	0	0	834	1,296	2,130	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,293	1,228	2,521	0	0	0	1,293	1,228	2,521	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	862	907	1,769	0	0	0	862	907	1,769	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	305	520	825	0	0	0	305	520	825	
ST. JOHN'S, NFLD.	452	632	1,084	0	0	0	452	632	1,084	
TORONTO, ONT.	5,627	6,251	11,878	0	0	0	5,627	6,251	11,878	
WINDSOR, ONT.	145	256	401	0	0	0	145	256	401	
WINNIPEG, MAN.	73	224	297	0	0	0	73	224	297	
ORIGIN TOTAL	10,377	12,100	22,477	0	0	0	10,377	12,100	22,477	
OSHKOSH, WISC.										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	1	2	0	0	0	1	1	2	
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	1	1	2	
PALM SPRINGS, CALIF.										
CALGARY, ALTA.	4	4	8	0	0	0	4	4	8	
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8	
PHILADELPHIA, PA.										
HAMILTON, ONT.	0	0	0	0	53	53	0	53	53	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	0	1	0	65	65	1	65	66	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	57	57	0	57	57	
TORONTO, ONT.	60	47	127	0	29	29	60	76	136	
ORIGIN TOTAL	61	47	128	0	204	204	61	251	332	
PHOENIX, ARIZONA										
CALGARY, ALTA.	3	3	6	0	0	0	3	3	6	
TORONTO, ONT.	173	0	173	0	0	0	173	0	173	
ORIGIN TOTAL	176	3	179	0	0	0	176	3	179	

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						APRIL 1979 TC		JUNE 1979	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						AVRIL 1979 A		JUIN 1979	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
CRIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	CRIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL		
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA										
TORONTO, ONT.	14	14	28	0	0	0	14	14	28	
ORIGIN TOTAL	14	14	28	0	0	0	14	14	28	
PITTSFIELD, MASSACHUSETTS										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5	3	8	0	0	0	5	3	8	
ORIGIN TOTAL	5	3	8	0	0	0	5	3	8	
PORTLAND, MAINE										
HALIFAX, N.S.	0	0	0	38	38	76	38	38	76	
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6	
ORIGIN TOTAL	3	3	6	38	38	76	41	41	82	
PORTLAND, OREGON										
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	28	28	56	28	28	56	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	28	28	56	28	28	56	
PUNTA GORDA, FLA.										
TORONTO, ONT.	146	146	292	0	0	0	146	146	292	
ORIGIN TOTAL	146	146	292	0	0	0	146	146	292	
RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	0	2	128	128	256	130	128	258	
ORIGIN TOTAL	2	0	2	128	128	256	130	128	258	
RENO, NEVADA										
CALGARY, ALTA.	713	878	1,591	0	0	0	713	878	1,591	
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	57	56	113	0	0	0	57	56	113	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	59	162	221	0	0	0	59	162	221	
TORONTO, ONT.	254	254	508	0	0	0	254	254	508	
VANCOUVER, B.C.	5,238	5,097	10,335	0	0	0	5,238	5,097	10,335	
VICTORIA, B.C.	431	582	1,013	0	0	0	431	582	1,013	
ORIGIN TOTAL	6,752	7,029	13,781	0	0	0	6,752	7,029	13,781	
ST. LOUIS, MISSOURI										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	88	0	88	99	100	199	187	100	287	
ORIGIN TOTAL	88	0	88	99	100	199	187	100	287	
ST. PETERSBURG, FLORIDA										
GANDER, Nfld.	286	220	506	0	0	0	286	220	506	
HALIFAX, N.S.	179	370	549	0	0	0	179	370	549	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,062	1,048	2,110	0	0	0	1,062	1,048	2,110	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	88	181	269	0	0	0	88	181	269	
ST. JOHN'S, Nfld.	689	675	1,364	0	0	0	689	675	1,364	
STEPHENVILLE, Nfld.	160	175	335	0	0	0	160	175	335	
TORONTO, ONT.	6,566	7,148	13,714	0	158	158	6,566	7,306	13,872	
ORIGIN TOTAL	9,030	9,817	18,847	0	158	158	9,030	9,975	19,005	
SAN DIEGO, CALIFORNIA										
CALGARY, ALTA.	0	3	3	0	0	0	0	3	3	
WINNIPEG, MAN.	0	132	132	0	0	0	0	132	132	
ORIGIN TOTAL	0	135	135	0	0	0	0	135	135	
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA										
TORONTO, ONT.	492	478	970	0	38	38	492	516	1,008	
ORIGIN TOTAL	492	478	970	0	38	38	492	516	1,008	
SAN JUAN, PUERTO RICO										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	809	901	1,710	0	0	0	809	901	1,710	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,111	1,602	2,713	0	0	0	1,111	1,602	2,713	
TORONTO, ONT.	2,454	2,859	5,313	0	0	0	2,454	2,859	5,313	
ORIGIN TOTAL	4,374	5,362	9,736	0	0	0	4,374	5,362	9,736	
SARANAC LAKE LAKE PLACID, N.Y.										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	119	119	238	0	0	0	119	119	238	
ORIGIN TOTAL	119	119	238	0	0	0	119	119	238	
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	100	100	200	100	100	200	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	100	100	200	100	100	200	
SEATTLE, WASH.										
TORONTO, ONT.	38	0	38	0	0	0	38	0	38	
ORIGIN TOTAL	38	0	38	0	0	0	38	0	38	
SYRACUSE, NEW YORK										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	0	1	0	0	0	1	0	1	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	0	0	109	0	109	109	0	109	
ORIGIN TOTAL	1	0	1	109	0	109	110	0	110	
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.										
HALIFAX, N.S.	1,026	1,570	2,596	0	0	0	1,026	1,570	2,596	
TORONTO, ONT.	8,810	11,265	20,075	0	0	0	8,810	11,265	20,075	

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1979 TC

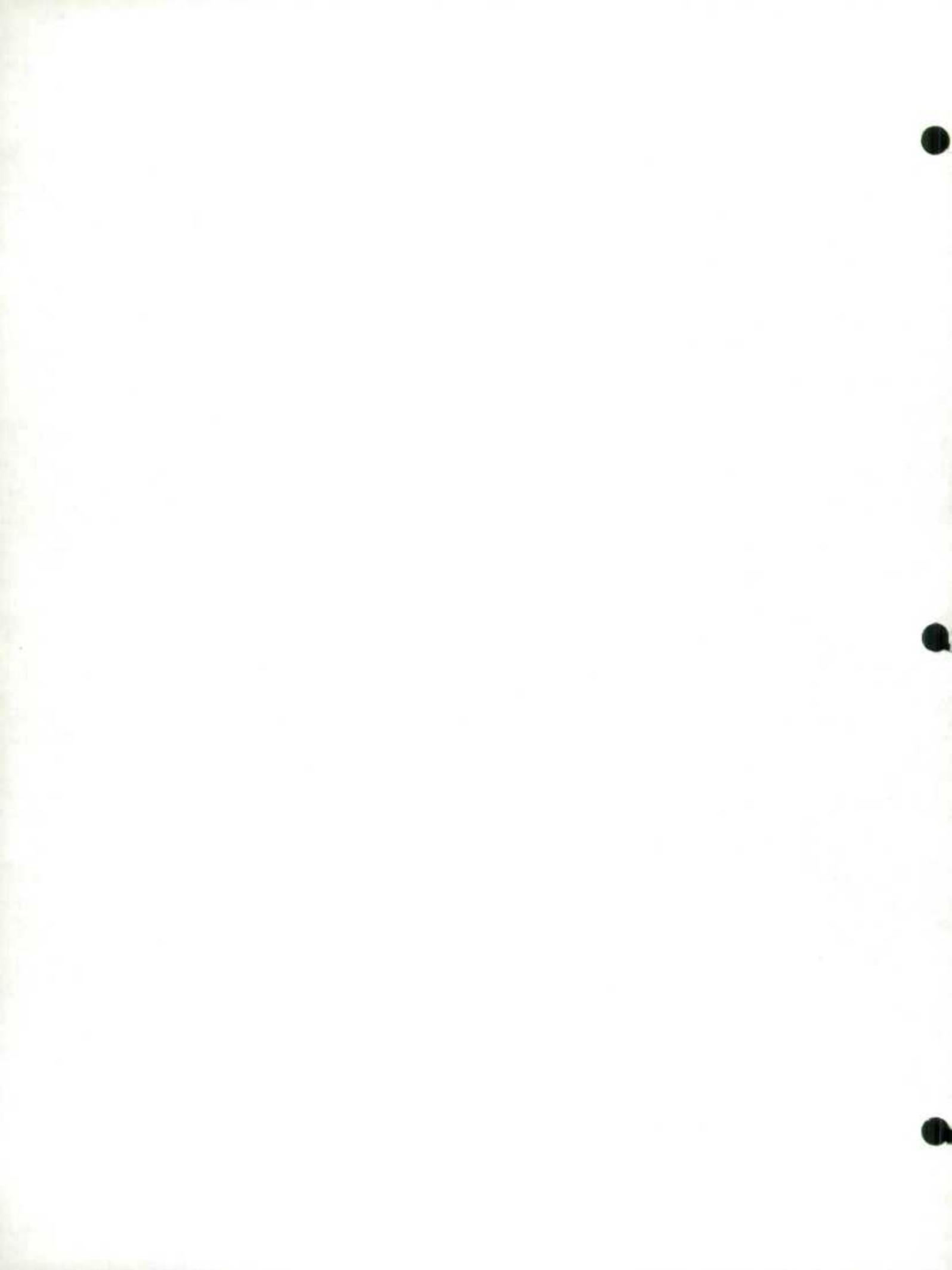
JUNE 1979

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.									
WINNIPEG, MAN.	0	299	299	0	0	0	0	299	299
ORIGIN TOTAL	9,836	13,134	22,970	0	0	0	9,836	13,134	22,970
TETSBORO, N.J., U.S.A.									
TORONTO, ONT.	33	0	33	0	0	0	33	0	33
ORIGIN TOTAL	33	0	33	0	0	0	33	0	33
TRENTON, NEW JERSEY									
TORONTO, ONT.	3	1	4	0	0	0	3	1	4
ORIGIN TOTAL	3	1	4	0	0	0	3	1	4
WASHINGTON, D.C.									
CALGARY, ALTA.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
MONTREAL, PQ - DEVAL INTL.	4	0	4	122	122	244	126	122	248
TORONTO, ONT.	8	7	15	0	16	16	8	23	31
ORIGIN TOTAL	15	10	25	122	138	260	137	148	285
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	4	0	4	0	0	0	4	0	4
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	2	2	0	2	2
ORIGIN TOTAL	4	0	4	0	2	2	4	2	6
WHITE PLAINS, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	12	11	23	0	0	0	12	11	23
ORIGIN TOTAL	12	11	23	0	0	0	12	11	23
TOTAL U.S.A. E.U.	95,327	117,803	213,130	2,040	3,922	5,962	97,367	121,725	219,092
GRAND TOTAL	220,431	223,183	443,614	40,649	83,310	123,959	261,080	306,493	567,573





STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010548889

