

International  
air  
charter  
statistics

July-September 1979

Statistique  
des affrètements  
aériens  
internationaux

Juillet-septembre 1979

Employment and Immigration Canada

LIBRARY  
GOM D2

MAR 31 1980

PUBS. GRS.  
BIBLIOTHEQUE  
Emploi et Immigration Canada



### Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1986) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

### Note

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

**Statistics Canada**  
Transportation and Communications Division  
Aviation Statistics Centre

**Statistique Canada**  
Division des transports et des communications  
Centre des statistiques de l'aviation

# **International air charter statistics**

July-September 1979

# **Statistique des affrètements aériens internationaux**

Juillet-septembre 1979

Published under the authority of  
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1980

March 1980  
5-3512-513

Price: Canada, \$5.00, \$20.00 a year  
Other Countries, \$6.00, \$24.00 a year

Catalogue 51-003, Vol. 10, No. 3

ISSN 0705-4297

Ottawa

Publication autorisée par  
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1980

Mars 1980  
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.00 \$20.00 par année  
Autres pays, \$6.00, \$24.00 par année

Catalogue 51-003, vol. 10, n° 3

ISSN 0705-4297

Ottawa

## ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB	- Advance booking
Avail.	- Available
C.	- Charter
EP	- Entity passenger
Flts.	- Flights
Incl.	- Inclusive
IT	- Inclusive tour
Pass.	- Passenger
PR	- Pro rata
Rev.	- Revenue.

## ABBREVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic.	- Avec participation
Coef. remp.	- Coefficient de remplissage
Pass.	- Passagers
Reserv. antici.	- Réservation anticipée
Rev.	- Revenus
Sans partic.	- Sans participation
Siège disp.	- Siège disponible
Voy. to compris	- Voyage tout compris.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	8
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	9

Chart

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1978-79	11
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1978-79	12
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1978-79	12

Table

1. Advance Booking Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	16
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	19
4. Pro Rata Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	21
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	22

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	9

Graphique

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1978-79	11
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1978-79	12
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1978-79	12

Tableau

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	16
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	19
4. Affrètement avec participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	21
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	22

## TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
<u>Table</u>	
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	23
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	24
8. Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	25
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	27
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	28
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	34

## TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
<u>Tableau</u>	
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	23
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	24
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	25
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	27
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	28
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	34

## INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

### Region

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands – except Puerto Rico and the United States Virgin Islands – Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

## INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

### Région

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes – excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine – le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-4 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangères. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

## Definitions and Concepts

### International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

### Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., pro-rata, inclusive tour and advance booking).

Entity. Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

Pro rata. Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro-rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

Inclusive tour. Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

## Définitions et concepts

### Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

### Les affrètements pour passagers

Peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement avec participation, affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

Affrètement sans participation. Affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

Affrètement avec participation. Affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif)).

Affrètement pour voyage tout frais compris. Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affréteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

Advance booking. This refers to a return charter in which the prospective passenger observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

#### Cargo Charters

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

#### Origin

Canadian. This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign. This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

#### Direction

Inbound. This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound. This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

#### Passenger Trips

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Co-mingling. This occurs when both foreign origin and Canadian origin passengers travel on the same flight. (i.e. a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have Britons returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

#### Seats Available

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

#### Load Factors

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on ferry or positioning flights are not taken into consideration.

#### Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

Affrètement à réservation anticipée. Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

#### Les affrètements pour marchandises

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

#### Origine

Canadienne. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

Étrangère. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

#### Direction

Entrant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

Sortant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

#### Passagers

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

Combinaison de passagers. C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

#### Places disponibles

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

#### Les coefficients de remplissage

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

#### Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

## Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

## Survey Methodology

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 10 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

## Data Quality and Limitations

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported. Therefore any incidental load of a type different from that being reported is disregarded.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montréal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montréal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

## Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affréteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

## Méthodes de l'enquête

Les transporteurs aériens doivent remplir, 10 jours suivant la fin du mois observé, un État 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (État 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

## Qualité et limites des données

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ou des marchandises transportées sur un vol nolisé de passagers ne sont pas déclarés. Aussi, toute charge accessoire non précisée dans les définitions n'est pas prise en considération.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans le pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami comporterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/Foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

#### Notes on Tables

Table 5. A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-4.

Table 6. A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7. A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-4.

Table 9. A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

Tables 10 and 11. Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

#### Note

Recent amendments to the Air Carrier Regulations have made it impossible to report the length of stay of International Air Charter passenger groups. Consequently the table entitled "Average Duration of Charter Passenger Return Trips" is no longer available.

International Air Charter cargo data are now available in both metric and imperial units.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

#### Notes sur les tableaux

Tableau 5. Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-4).

Tableau 6. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 7. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 9. Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

Tableaux 10 et 11. Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

#### Note

En raison des modifications nouvellement apportées aux Règlements sur les transports aériens, il n'est plus possible de rapporter la durée du séjour des groupes de passagers dans les services aériens d'affrètement internationaux. Par conséquent, le tableau intitulé "Séjour moyens des passagers lors d'affrètements aller-retour" n'est plus disponibles.

Les données relatives aux marchandises dans les vols aériens d'affrètements internationaux sont maintenant disponibles en unités impériales ainsi que métriques.

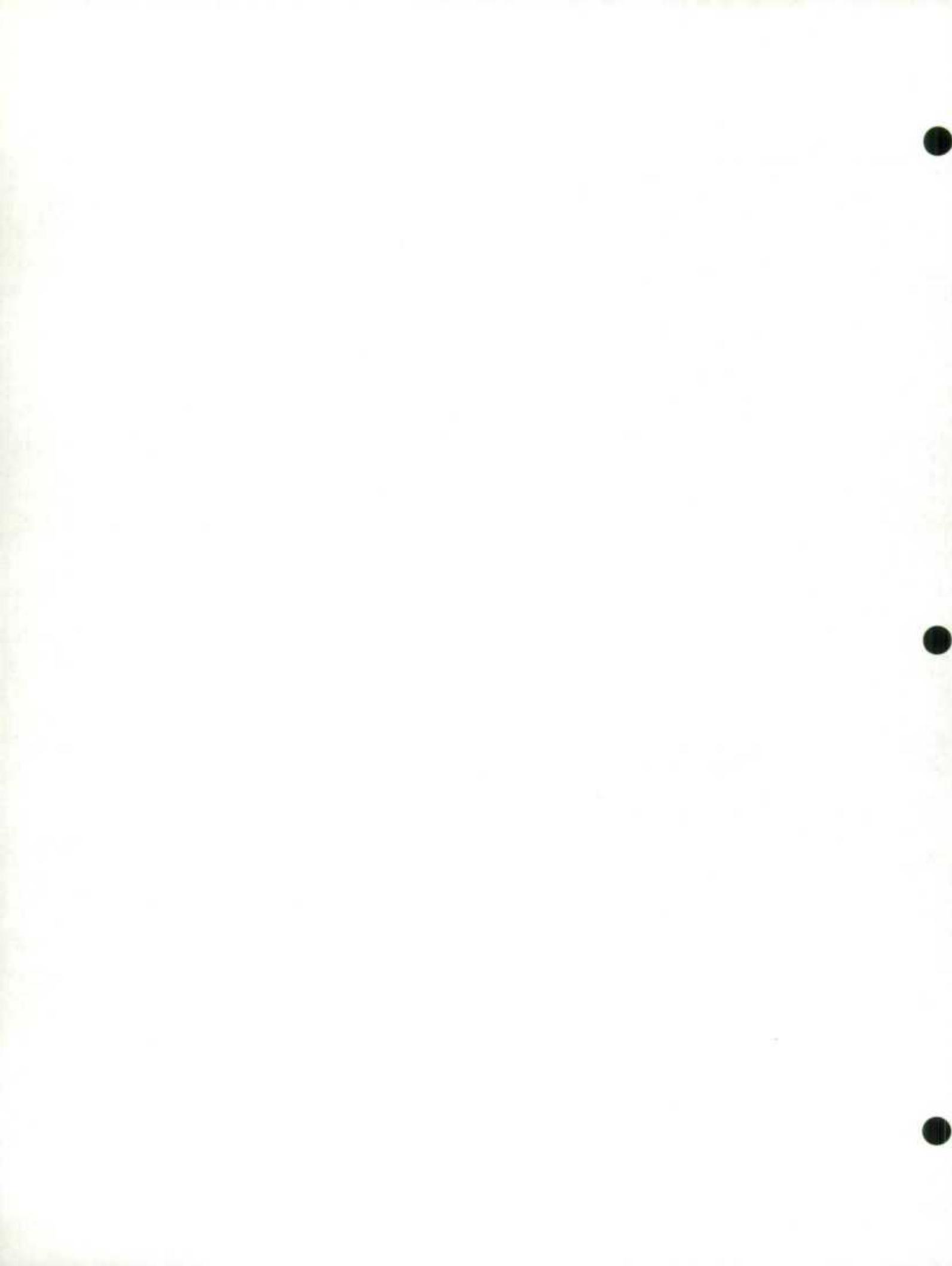


Chart — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1978-79

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1978-79

Graphique — 1

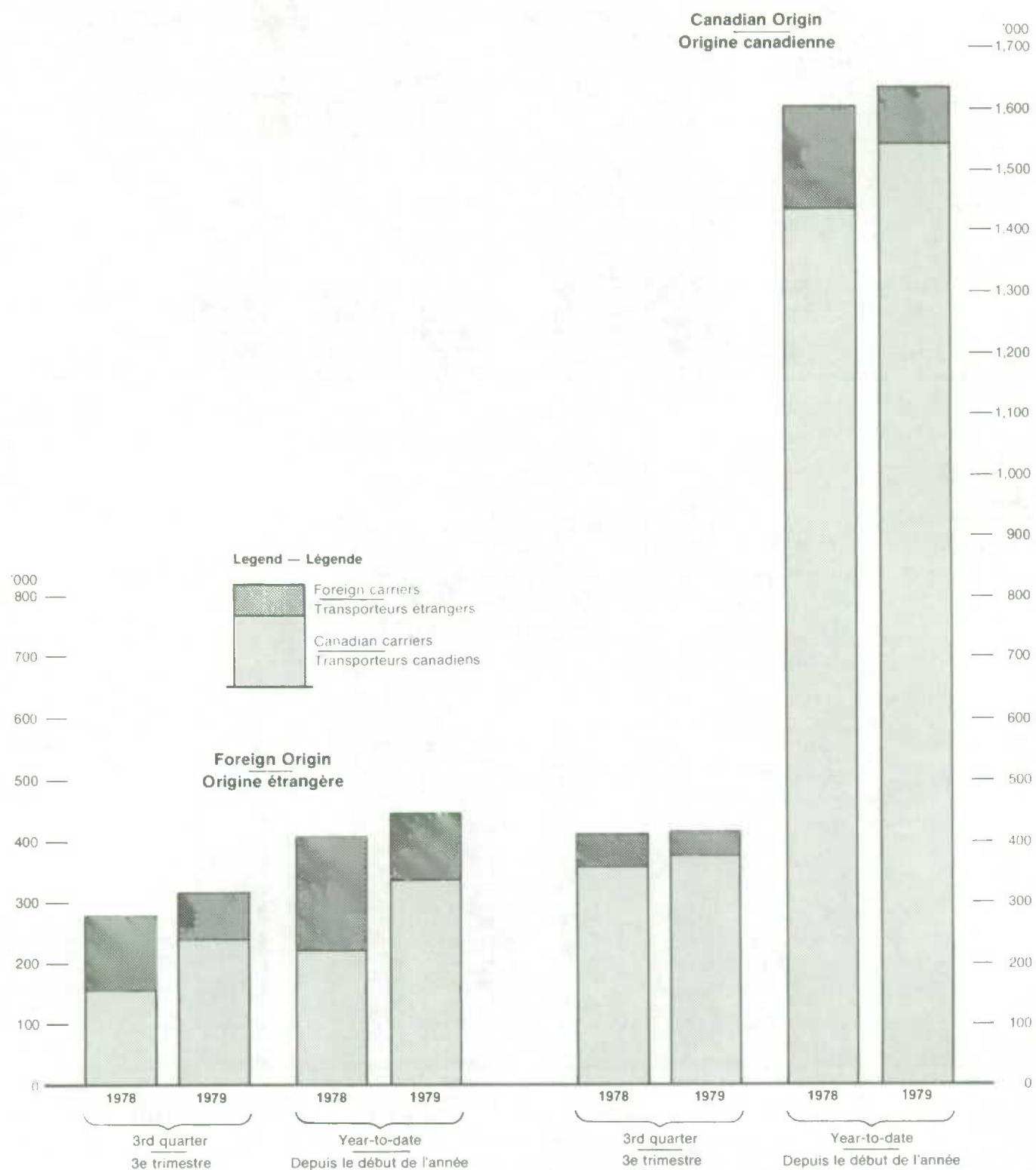
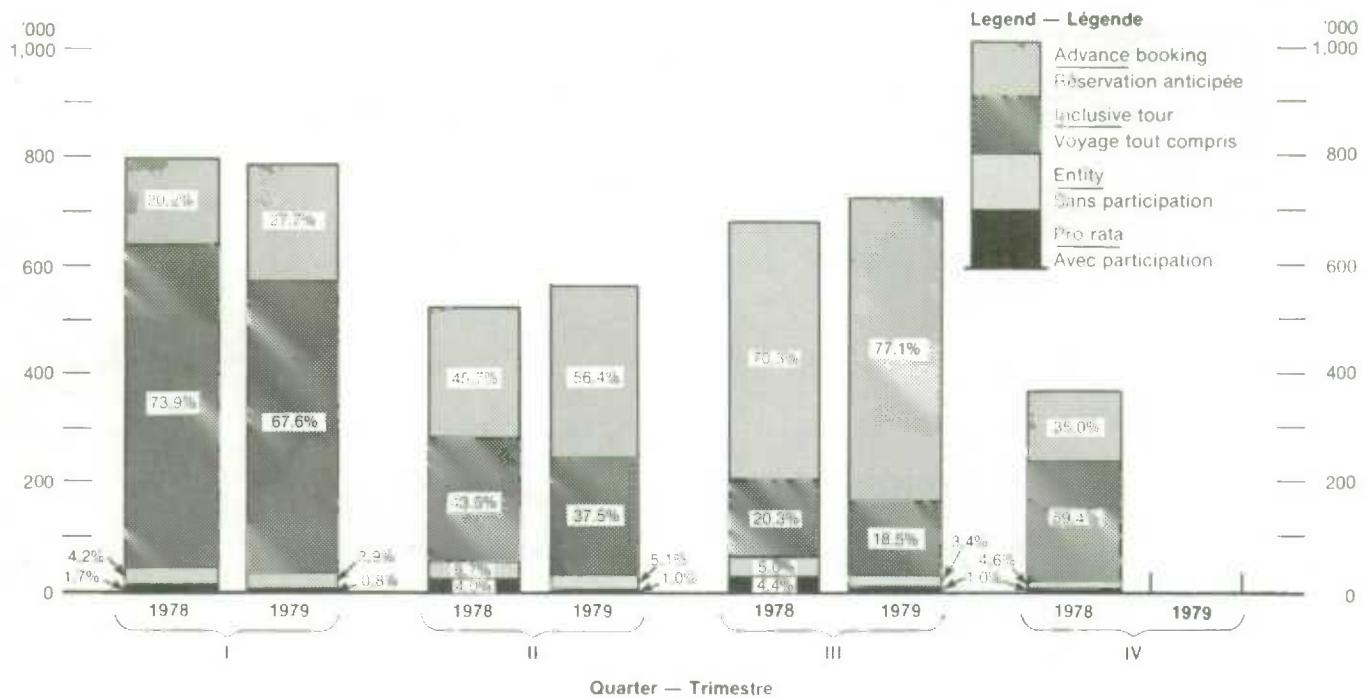


Chart — 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1978-79

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1978-79

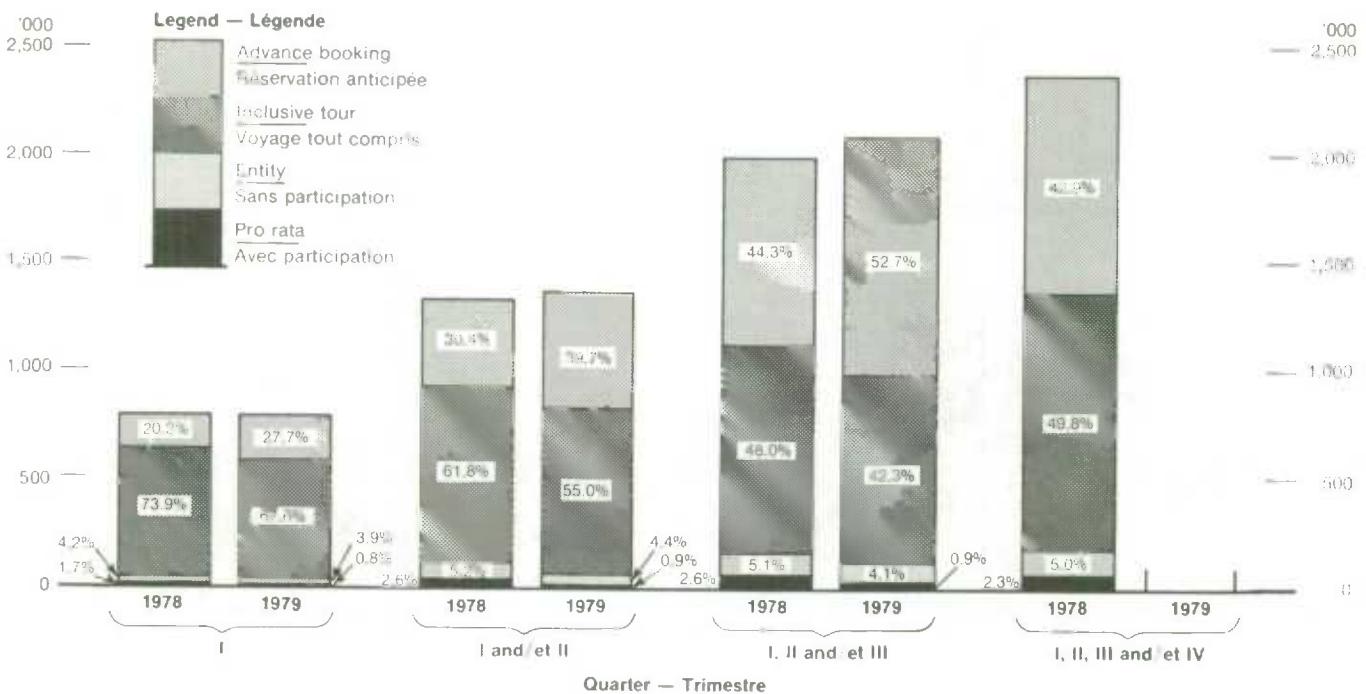


Graphique — 2

Chart — 3

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1978-79

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1978-79



Graphique — 3





TABLE

- 15 -  
ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN

JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979

TABLEAU

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE JUILLET 19  
VOLS. PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1979 - A SEPTEMBRE 1979





TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.				
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)				
		ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL					
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	(\$000)	DISP.	REMP.
LOT POLISH AIRLINES																			
POLAND	POLOGNE	4	515	672	77	226	4	520	672	77	226	8	1,035	1,344	77	452			
3 EUROPE		4	515	672	77	226	4	520	672	77	226	8	1,035	1,344	77	452			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	515	672	77	226	4	520	672	77	226	8	1,035	1,344	77	452			
NORTHWEST ORIENT AIRLINES																			
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	2	221	256	86	26	2	221	256	86	26			
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	2	221	256	86	26	2	221	256	86	26			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	221	256	86	26	2	221	256	86	26			
OZARK AIR LINES																			
OTHER U.S. AUTRES E.U.		10	582	950	61	61	8	526	800	66	75	18	1,108	1,750	63	136			
6 U.S.A. E.U.		10	582	950	61	61	8	526	800	66	75	18	1,108	1,750	63	136			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	582	950	61	61	8	526	800	66	75	18	1,108	1,750	63	136			
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY																			
FRANCE		0	0	0	0	0	2	366	366	100	75	2	366	366	100	75			
3 EUROPE		0	0	0	0	0	2	366	366	100	75	2	366	366	100	75			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	366	366	100	75	2	366	366	100	75			
STERLING AIRWAYS																			
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	0	2	212	356	60	27	2	212	356	60	27			
3 EUROPE		0	0	0	0	0	2	212	356	60	27	2	212	356	60	27			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	212	356	60	27	2	212	356	60	27			
UNITED AIRLINES																			
CALIFORNIA CALIFORNIE		0	0	0	0	0	1	45	96	47	16	1	45	96	47	16			
NEVADA		2	337	420	80	39	0	0	0	0	0	2	337	420	80	39			
OTHER U.S. AUTRES E.U.		6	889	1,158	77	86	7	650	752	86	71	13	1,539	1,910	81	157			
6 U.S.A. E.U.		8	1,226	1,578	78	125	8	695	848	82	87	16	1,921	2,426	79	218			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	1,226	1,578	78	125	8	695	848	82	87	16	1,921	2,426	79	218			
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		28	2,613	3,724	70	452	87	8,989	10,747	84	1,518	115	11,602	14,471	80	1,970			
EP TOTAL		275	9,687	12,295	79	1,269	140	15,257	17,758	86	4,985	415	24,944	30,053	83	6,259			



TABLE 3

- 20 -  
 INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRISED  
 VOLCS. PASSAGERS. STEGES DISPONIBLES. COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN CRIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		
		ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL					
		VOLS.	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS.	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS.	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)			
TRANSAIR 5 SOUTH	MEXICO SUD	54	5,570	6,318	88	539	0	0	0	0	0	54	5,570	6,318	88	539			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		54	5,570	6,318	88	539	0	0	0	0	0	54	5,570	6,318	88	539			
WARDAIR 3 EUROPE	GREECE ESPAGNE	26	4,096	6,676	61	1,568	0	0	0	0	0	26	4,096	6,676	61	1,568			
	SPAIN	21	3,041	5,173	59	967	0	0	0	0	0	21	3,041	5,173	59	967			
		47	7,137	11,849	60	2,535	0	0	0	0	0	47	7,137	11,849	60	2,535			
	BARBADOS 5 SOUTH	25	4,724	5,905	80	546	0	0	0	0	0	25	4,724	5,905	80	546			
	ST. LUCIA	15	975	1,267	77	127	0	0	0	0	0	15	975	1,267	77	127			
	SUD	40	5,699	7,172	79	673	0	0	0	0	0	40	5,699	7,172	79	673			
	FLORIDA 6 U.S.A. E.U.	27	7,330	9,312	79	613	0	0	0	0	0	27	7,330	9,312	79	613			
		27	7,330	9,312	79	613	0	0	0	0	0	27	7,330	9,312	79	613			
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	114	20,166	28,333	71	3,821	0	0	0	0	0	114	20,166	28,333	71	3,821			
	SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	1,063	126,501	147,987	85	12,583	0	0	0	0	0	1,063	126,501	147,987	85	12,583			
ALLEGHENY AIRLINES 6 U.S.A.	FLORIDA E.U.	50	4,835	5,200	93	312	0	0	0	0	0	50	4,835	5,200	93	312			
		50	4,835	5,200	93	312	0	0	0	0	0	50	4,835	5,200	93	312			
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	50	4,835	5,200	93	312	0	0	0	0	0	50	4,835	5,200	93	312			
NORTH CENTRAL AIRLINES 6 U.S.A.	OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	11	429	1,160	37	69	11	429	1,160	37	69			
	E.U.	0	0	0	0	0	11	429	1,160	37	69	11	429	1,160	37	69			
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	11	429	1,160	37	69	11	429	1,160	37	69			
NORTHWEST ORIENT AIRLINES 6 U.S.A.	OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	23	2,215	2,629	84	194	23	2,215	2,629	84	194			
	E.U.	0	0	0	0	0	23	2,215	2,629	84	194	23	2,215	2,629	84	194			
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	23	2,215	2,629	84	194	23	2,215	2,629	84	194			
REEVE ALEUTIAN AIRWAYS 6 U.S.A.	OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	62	116	53	4	2	62	116	53	4			
	E.U.	0	0	0	0	0	2	62	116	53	4	2	62	116	53	4			
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	62	116	53	4	2	62	116	53	4			
	SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	50	4,835	5,200	93	312	36	2,706	3,905	69	267	86	7,541	9,105	83	579			
	IT TOTAL	1,113	131,336	153,187	86	12,895	36	2,706	3,905	69	267	86	1,149	134,042	157,092	85	13,162		











TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979  
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979			
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION			
FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN FLIGHTS	FOREIGN ORIGIN FLIGHTS	TOTAL
VOLS	TONNES METRIC REVENUE	TONNES METRIC REVENUE	TONNES METRIC REVENUE
	TONNES (\$000)	TONNES (\$000)	TONNES (\$000)
ZANTOP AIRWAYS INC			
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0 .0 .0	1 3.3 2.9	1 3.3 2.9
6 U.S.A. E.U.	0 .0 .0	1 3.3 2.9	1 3.3 2.9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0 .0 .0	1 3.3 2.9	1 3.3 2.9
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	12 318.0 287.8	422 166.7 146.8	211 484.7 434.6
GRAND TOTAL	123 1,477.5 1,334.0	1,650 577.2 514.1	685 2,054.7 1,848.1
			2,335

TABLE 9  
SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979

TABLEAU 9

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES  
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979

		FLIGHTS VOLS	CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN	
			TONS	METRIC TONNES	FLIGHTS	TONS
			ORIGINE CANADIENNE TONNES	ORIGINE ETRANGERE TONNES	TONNES	METRIQUE TONNES
JAPAN	JAPON	1	30.0	27.2	0	.0
S. KOREA	COREE SUO	4	92.0	83.2	0	.0
SAU. ARABIA	ARABIE SA.	1	41.1	37.2	0	.0
2 ASIA	ASIE	6	163.1	147.6	0	.0
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	.0	1	12.9
GERMANY	ALLEMAGNE	6	139.1	125.9	6	171.6
HUNGARY	HONGRIE	1	32.4	29.3	0	.0
ITALY	ITALIE	11	364.1	329.8	3	68.7
S. IRELAND	IRLANDE S.	1	29.8	27.0	0	.0
3 EUROPE		19	565.4	512.0	10	253.2
COLOMBIA	COLOMBIE	3	68.1	61.6	0	.0
MEXICO	MEXIQUE	1	46.0	41.7	0	.0
NICARAGUAY	NICARAGUA	1	39.2	35.5	0	.0
VENEZUELA		14	447.1	404.9	0	.0
5 SOUTH	SUD	19	600.4	543.7	0	.0
FLORIDA	FLORIDE	1	1.2	1.0	0	.0
OTHER U.S.	ALTRES E.U.	78	147.4	129.7	163	324.0
6 U.S.A.	E.U.	79	148.6	130.7	163	324.0
GRAND TOTAL		123	1,477.5	1,334.0	173	577.2
						514.1











TABLE 10		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979		
TABLEAU 10		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979		
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
WINNIPEG, MAN.										
DES MOINES, IOWA		0	0	0	36	36	72	36	36	72
KANSAS CITY, MISSOURI		0	0	0	30	30	60	30	30	60
LANSING, MICHIGAN		0	0	0	117	117	234	117	117	234
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA		164	0	164	0	0	0	164	0	164
OMAHA, NEBRASKA		100	100	200	0	0	0	100	100	200
TOTAL U.S.A. E.U.		379	215	594	183	183	366	562	398	960
ORIGIN TOTAL		3,531	3,797	7,328	2,241	2,155	4,396	5,772	5,952	11,724
YELLOWKNIFE, N.W.T.										
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA		0	0	0	208	221	429	208	221	429
TOTAL U.S.A. E.U.		0	0	0	208	221	429	208	221	429
ORIGIN TOTAL		0	0	0	208	221	429	208	221	429
GRAND TOTAL		199,877	211,837	411,714	162,774	150,697	313,471	362,651	362,534	725,185
CANADA										
ASIA ASIE		1,037	1,000	2,037	0	3,739	3,739	1,037	4,739	5,776
EUROPE		117,341	131,947	249,288	157,396	138,824	296,220	274,737	270,771	545,508
SOUTH SUD		24,299	23,920	48,219	226	1,369	1,595	24,525	25,289	49,814
U.S.A. E.U.		57,200	54,970	112,170	5,152	6,765	11,917	62,352	61,735	124,087
GRAND TOTAL		199,877	211,837	411,714	162,774	150,697	313,471	362,651	362,534	725,185













TABLE II  
TABLEAU II

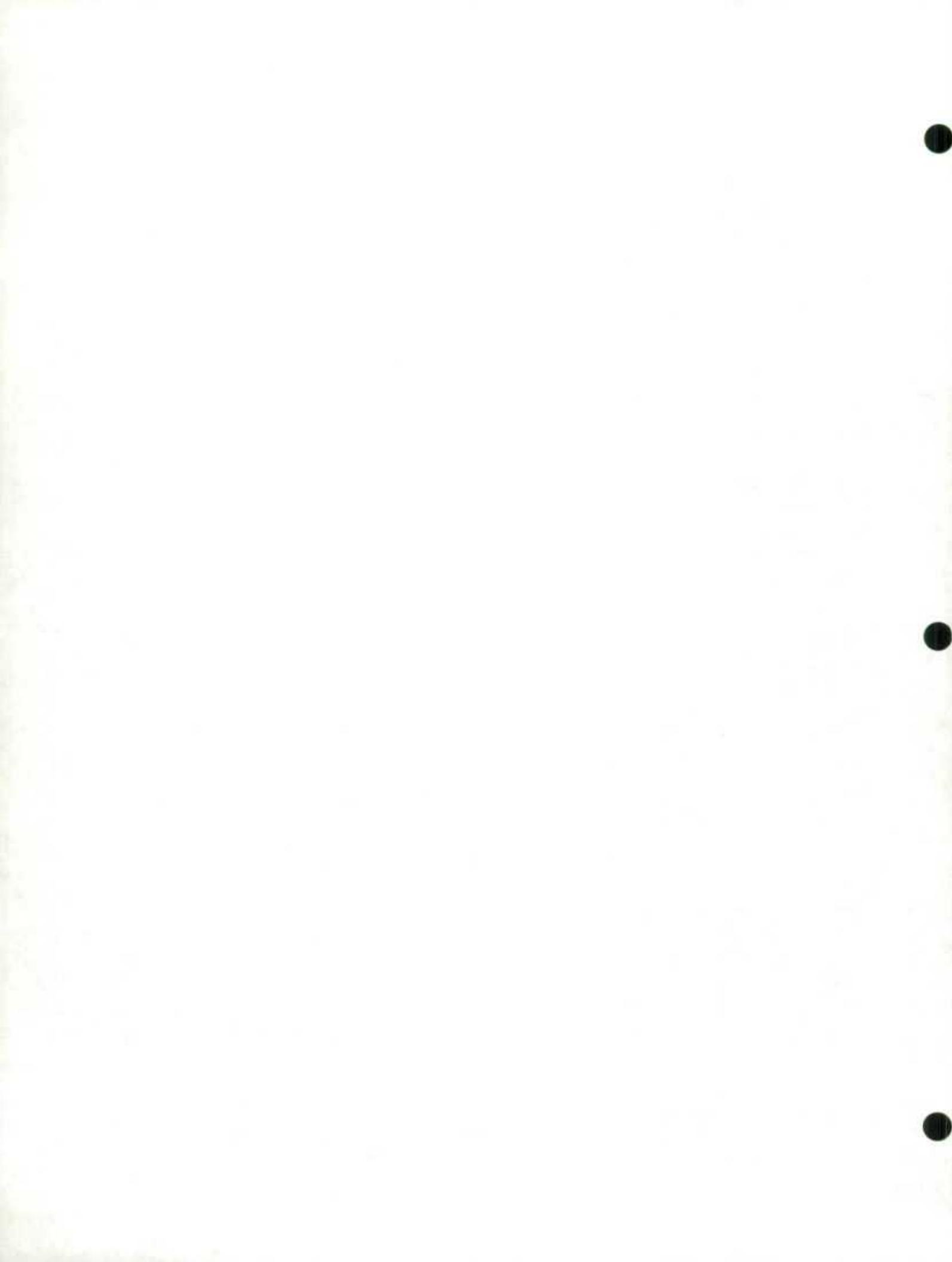
	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979			
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979			
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
	CRIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	CRIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA										
YELLOWKNIFE, N.W.T.	0	0	0	208	221	429	208	221	429	
ORIGIN TOTAL	214	50	264	957	958	1,915	1,171	1,008	2,179	
MONTEREY, CALIF.										
CALGARY, ALTA.	46	0	46	0	0	0	46	0	46	
ORIGIN TOTAL	46	0	46	0	0	0	46	0	46	
NASHVILLE, TENNESSEE										
CALGARY, ALTA.	48	121	169	0	0	0	48	121	169	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	83	12	95	0	0	0	83	12	95	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	6	7	0	0	0	1	6	7	
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6	
VANCOUVER, B.C.	172	86	258	0	0	0	172	86	258	
WINDSOR, ONT.	1	0	1	0	0	0	1	0	1	
ORIGIN TOTAL	308	228	536	0	0	0	308	228	536	
NEW ORLEANS, LOUISIANA										
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	95	91	186	0	0	0	95	91	186	
ORIGIN TOTAL	95	91	186	0	0	0	95	91	186	
NEW YORK, N.Y.										
LONDON, ONT.	0	0	0	0	43	43	0	43	43	
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	128	5	133	0	11	11	128	16	144	
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	220	0	220	42	0	42	262	0	262	
MURRAY BAY, P.Q.	3	0	3	0	0	0	3	0	3	
TORONTO, ONT.	330	124	454	0	0	0	330	124	454	
VANCOUVER, B.C.	250	249	499	0	0	0	250	249	499	
ORIGIN TOTAL	931	378	1,309	42	54	96	973	432	1,405	
OMAHA, NEBRASKA										
CALGARY, ALTA.	8	8	16	0	0	0	8	8	16	
WINNIPEG, MAN.	100	100	200	0	0	0	100	100	200	
ORIGIN TOTAL	108	108	216	0	0	0	108	108	216	
ORLANDO, FLORIDA										
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	2,153	2,123	4,276	0	0	0	2,153	2,123	4,276	
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,096	1,170	2,266	0	0	0	1,096	1,170	2,266	
TORONTO, ONT.	2,806	2,799	5,605	0	0	0	2,806	2,799	5,605	
ORIGIN TOTAL	6,055	6,092	12,147	0	0	0	6,055	6,092	12,147	
PEORIA, ILLINOIS										
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	194	196	390	194	196	390	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	194	196	390	194	196	390	
PHILADELPHIA, PA.										
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	142	0	142	0	42	42	142	42	184	
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	46	0	46	0	137	137	46	137	183	
TORONTO, ONT.	89	50	139	0	35	35	89	85	174	
ORIGIN TOTAL	277	50	327	0	214	214	277	264	541	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA										
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	2	2	4	50	0	50	52	2	54	
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	44	0	44	0	51	51	44	51	95	
TORONTO, ONT.	51	51	102	0	0	0	51	51	102	
ORIGIN TOTAL	97	53	150	50	51	101	147	104	251	
PORLTAND, MAINE										
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	3	0	3	4	7	11	7	7	14	
TORONTO, ONT.	2	0	2	0	0	0	2	0	2	
ORIGIN TOTAL	5	0	5	4	7	11	9	7	16	
PROVIDENCE, RHODE ISLAND										
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	2	2	4	0	0	0	2	2	4	
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4	
PUNTA GORDA, FLA.										
TORONTO, ONT.	53	53	106	0	0	0	53	53	106	
ORIGIN TOTAL	53	53	106	0	0	0	53	53	106	
QUINCY, ILL.										
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	4	4	8	0	0	0	4	4	8	
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8	
RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA										
TORONTO, ONT.	20	20	40	0	253	253	20	273	293	
ORIGIN TOTAL	20	20	40	0	253	253	20	273	293	
RENO, NEVADA										
CALGARY, ALTA.	408	225	633	0	0	0	408	225	633	
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	48	0	48	0	0	0	48	0	48	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	218	218	0	0	0	0	218	218	
VANCOUVER, B.C.	7,251	7,000	14,251	0	0	0	7,251	7,000	14,251	

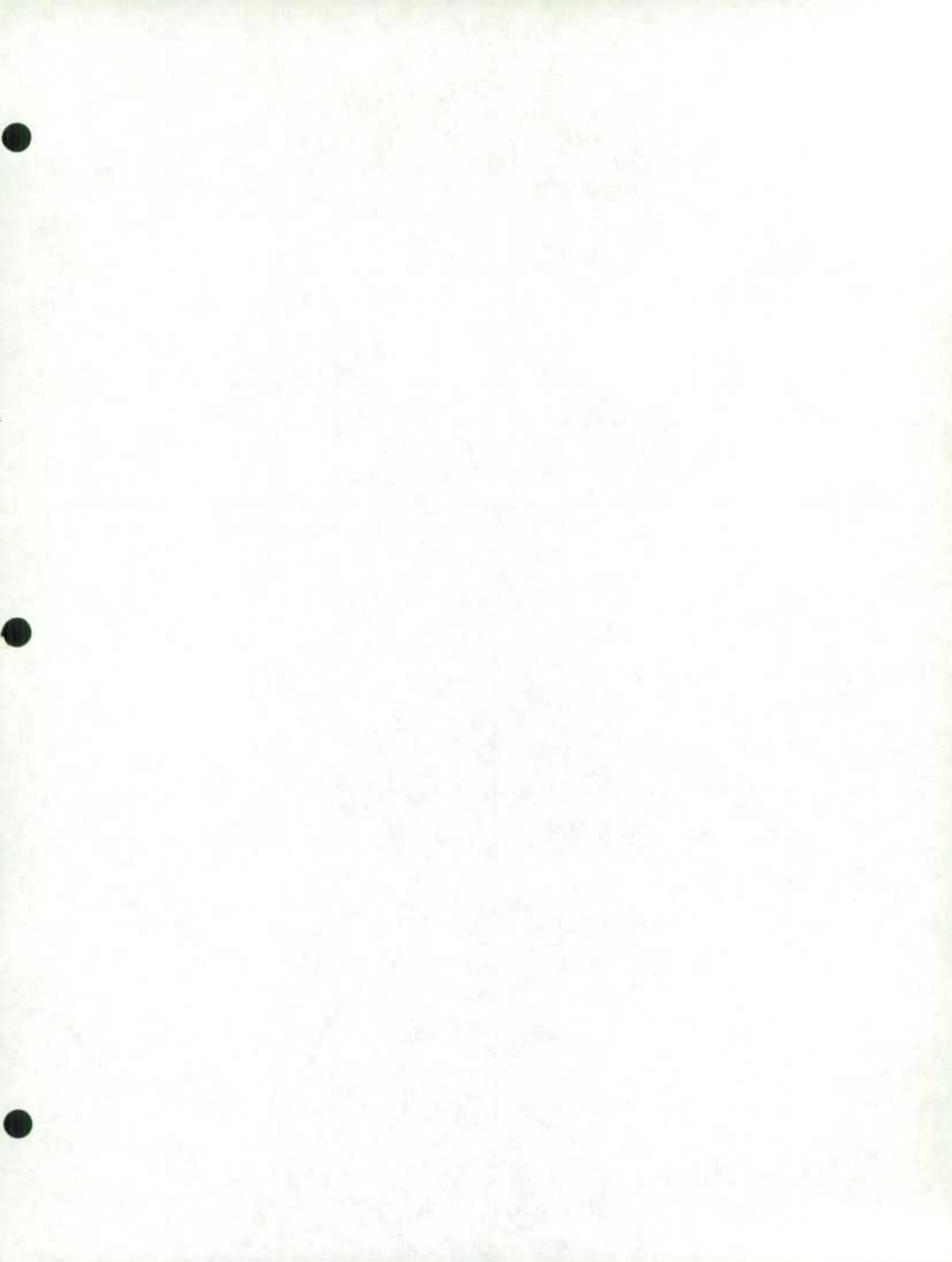
TABLE II  
TABLEAU II- 41 -  
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

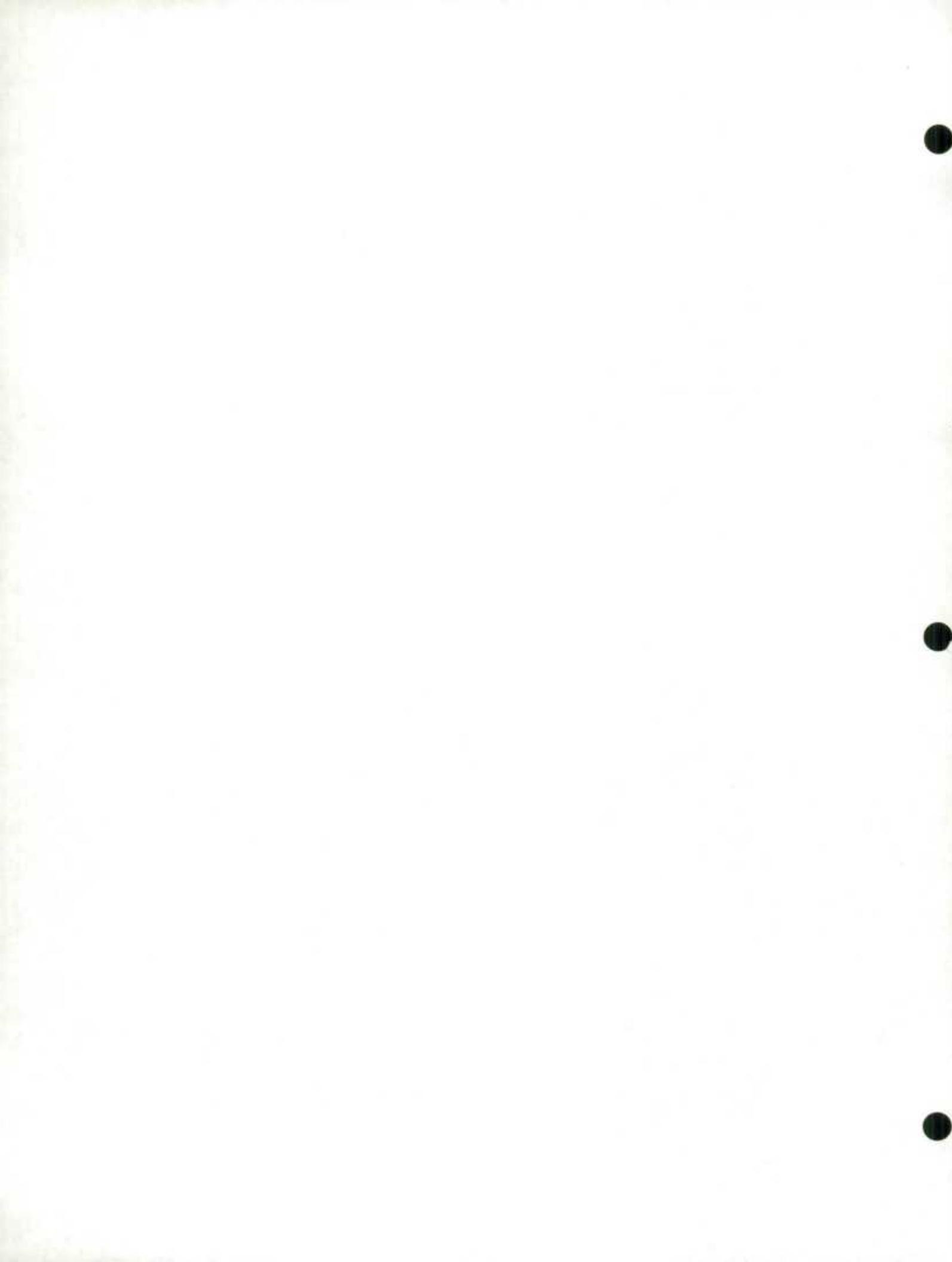
JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979

JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL
RENO, NEVADA										
VICTORIA, B.C. ORIGIN TOTAL	117 7,824	89 7,532	206 15,356	0 0	0 0	0 0	0 7,824	117 7,532	89 15,356	206
ROCHESTER, NEW YORK										
TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	31 31	31 31	62 62	0 0	0 0	0 0	0 31	31 31	31 31	62
ST. LOUIS, MISSOURI										
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL. ORIGIN TOTAL	0 0	0 0	0 0	0 0	58 58	58 58	0 0	0 58	58 58	58
ST. PETERSBURG, FLORIDA										
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	867	998	1,865	0	50	50	867	1,048	1,915	
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	209	264	473	0	0	0	209	264	473	
TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	5,763 6,839	5,536 6,798	11,299 13,637	0	50	50	5,763 6,839	5,536 6,848	11,299 13,687	
SALINA, KANSAS										
CALGARY, ALTA. ORIGIN TOTAL	0 0	0 0	0 0	44 44	44 44	88 88	44 44	44 44	44 44	88
SAN DIEGO, CALIFORNIA										
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL. ORIGIN TOTAL	0 0	0 0	0 0	0 0	45 45	45 45	0 0	45 45	45 45	45
SAN JUAN, PUERTO RICO										
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	1,009	1,090	2,099	0	0	0	1,009	1,090	2,099	
TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	0 1,009	287 1,377	287 2,386	0	0	0	0 1,009	0 1,377	287 2,386	
SAULT STE. MARIE, MICHIGAN										
TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	4 4	4 4	8 8	0	0	0	4 4	4 4	4 4	8 8
SEATTLE, WASH.										
CALGARY, ALTA. TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	0 0 0	94 0 94	94 0 94	0 0 0	0 45 45	0 45 45	0 0 0	94 45 139	94 45 139	94
SPRINGFIELD, ILLINOIS										
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL. ORIGIN TOTAL	0 0	0 0	0 0	191 191	192 192	383 383	191 191	191 191	192 192	383 383
STATE COLLEGE, PA.										
TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	3 3	3 3	6 6	0	0	0	3 3	3 3	3 3	6 6
SYRACUSE, NEW YORK										
TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	50 50	50 50	100 100	0 0	0 0	0 0	50 50	50 50	50 50	100 100
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.										
TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	5,681 5,681	5,264 5,264	10,945 10,945	0 0	0 0	0 0	5,681 5,681	5,264 5,264	10,945 10,945	
TEREBBRO, N.J., U.S.A.										
CHARLO, N.B. OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL ORIGIN TOTAL	0 6 6	0 6 6	0 12 12	9 0 9	1 0 1	10 0 10	9 6 15	1 6 7	10 12 22	
TOLEDO, OHIO										
TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	6 6	6 6	12 12	0 0	0 0	0 0	6 6	6 6	6 6	12 12
WASHINGTON, D.C.										
CHARLO, N.B. MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL. OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	0 4 2 8 14	0 4 0 8 12	0 8 2 16 26	0 0 0 0 0	4 0 0 0 4	4 0 0 0 4	0 4 2 8 14	0 4 0 8 16	4 8 2 8 30	
WHITE PLAINS, NEW YORK										
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL. TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	5 20 25	7 20 27	12 40 52	0 0 0	0 0 0	0 0 0	5 20 25	7 20 27	12 40 52	
TOTAL U.S.A. E.U.	57,200	54,970	112,170	5,152	6,765	11,917	62,352	61,735	124,087	
GRAND TOTAL	199,877	211,837	411,714	162,774	150,697	313,471	362,651	362,534	725,185	









STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010548890