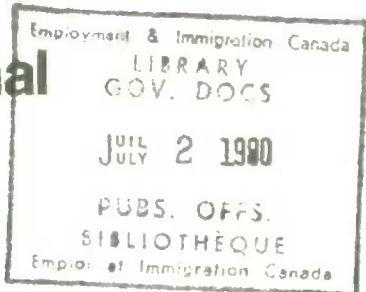


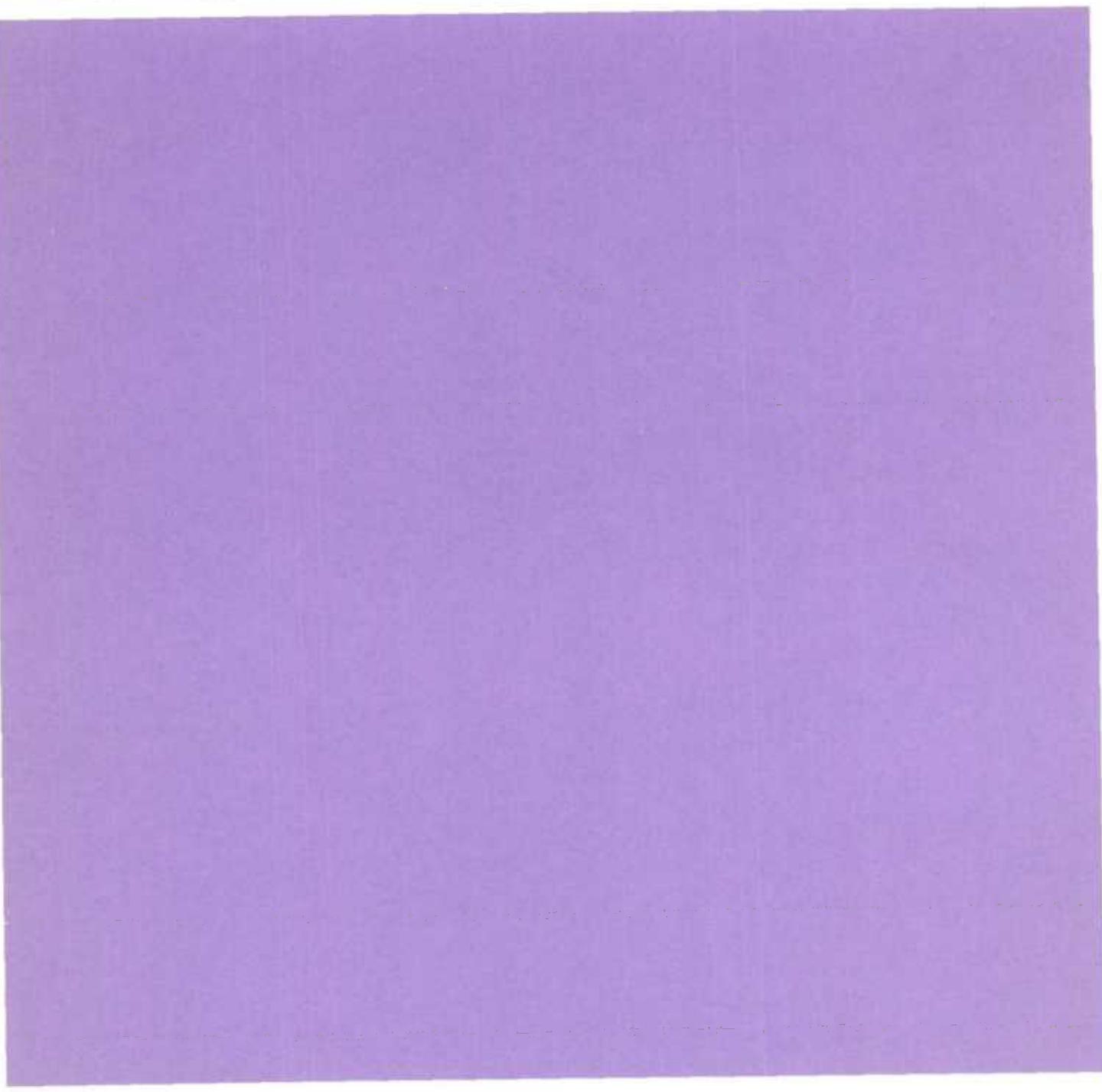
International air charter statistics



October-December 1979

Statistique des affrètements aériens internationaux

Octobre-décembre 1979



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1986) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

International air charter statistics

October-December 1979

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1980

June 1980
5-3512-513

Price: Canada, \$5.00 \$20.00 a year
Other Countries, \$6.00, \$24.00 a year

Catalogue 51-003, Vol. 10, No. 4

ISSN 0705-4297

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Centre des statistiques de l'aviation

Statistique des affrètements aériens internationaux

Octobre-décembre 1979

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1980

Juin 1980
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.00 \$20.00 par année
Autres pays, \$6.00, \$24.00 par année

Catalogue 51-003, vol. 10, n° 4

ISSN 0705-4297

Ottawa

ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB	- Advance booking
Avail.	- Available
C.	- Charter
EP	- Entity passenger
Flts.	- Flights
Incl.	- Inclusive
IT	- Inclusive tour
Pass.	- Passenger
PR	- Pro rata
Rev.	- Revenue.

ABBREVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic.	- Avec participation
Coef. remp.	- Coefficient de remplissage
Pass.	- Passagers
Reserv. anticip.	- Réservation anticipée
Rev.	- Revenus
Sans partic.	- Sans participation
Siège disp.	- Siège disponible
Voy. to compris	- Voyage tout compris.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	3
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	9

Chart

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1978-79	11
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1978-79	12
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1978-79	12

Table

1. Advance Booking Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	15
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	17
4. Pro Rata Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	19
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	20

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	9

Graphique

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1978-79	11
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1978-79	12
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1978-79	12

Tableau

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	15
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	17
4. Affrètement avec participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	19
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	20

TABLE OF CONTENTS — Concluded

	Page
<u>Table</u>	
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	21
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	22
8. Entity Cargo Charter Operations — Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	23
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations — Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	25
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	26
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	32

TABLE DES MATIÈRES — fin

	Page
<u>Tableau</u>	
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne — Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	21
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère — Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	22
8. Affrètements de marchandises — Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	23
9. Sommaire des affrètements de marchandises — Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	25
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	26
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	32

INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

Region

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands – except Puerto Rico and the United States Virgin Islands – Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

Région

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes – excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine – le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-4 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangères. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaï, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

Definitions and Concepts

International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., pro-rata, inclusive tour and advance booking).

Entity. Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

Pro rata. Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro-rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

Inclusive tour. Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

Définitions et concepts

Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

Les affrètements pour passagers

Puissent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement avec participation, affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

Affrètement sans participation. Affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

Affrètement avec participation. Affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif)).

Affrètement pour voyage tout frais compris. Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affréteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

Advance booking. This refers to a return charter in which the prospective passenger observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo Charters

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Origin

Canadian. This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign. This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

Direction

Inbound. This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound. This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

Passenger Trips

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Co-mingling. This occurs when both foreign origin and Canadian origin passengers travel on the same flight. (ie. a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have Britons returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

Seats Available

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

Load Factors

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on ferry or positioning flights are not taken into consideration.

Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

Affrètement à réservation anticipée. Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

Les affrètements pour marchandises

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

Origine

Canadienne. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

Étrangère. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

Direction

Entrant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

Sortant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

Passagers

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

Combinaison de passagers. C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

Places disponibles

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

Les coefficients de remplissage

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier; hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

Survey Methodology

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 10 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

Data Quality and Limitations

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported. Therefore any incidental load of a type different from that being reported is disregarded.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montréal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montréal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affréteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

Méthodes de l'enquête

Les transporteurs aériens doivent remplir, 10 jours suivant la fin du mois observé, un État 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (État 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

Qualité et limites des données

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ou des marchandises transportées sur un vol nolisé de passagers ne sont pas déclarés. Aussi, toute charge accessoire non précisée dans les définitions n'est pas prise en considération.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans le pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami comporterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/Foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

Notes on Tables

Table 5. A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-4.

Table 6. A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7. A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-4.

Table 9. A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

Tables 10 and 11. Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

Note

Recent amendments to the Air Carrier Regulations have made it impossible to report the length of stay of International Air Charter passenger groups. Consequently the table entitled "Average Duration of Charter Passenger Return Trips" is no longer available.

International Air Charter cargo data are now available in both metric and imperial units.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

Notes sur les tableaux

Tableau 5. Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-4).

Tableau 6. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 7. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 9. Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

Tableaux 10 et 11. Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Note

En raison des modifications nouvellement apportées aux Règlements sur les transports aériens, il n'est plus possible de rapporter la durée du séjour des groupes de passagers dans les services aériens d'affrètement internationaux. Par conséquent, le tableau intitulé "Séjour moyens des passagers lors d'affrètements aller-retour" n'est plus disponibles.

Les données relatives aux marchandises dans la vols aériens d'affrètements internationaux sont maintenant disponibles en unités impériales ainsi que métriques.



Chart — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1978-79

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1978-79

Graphique — 1

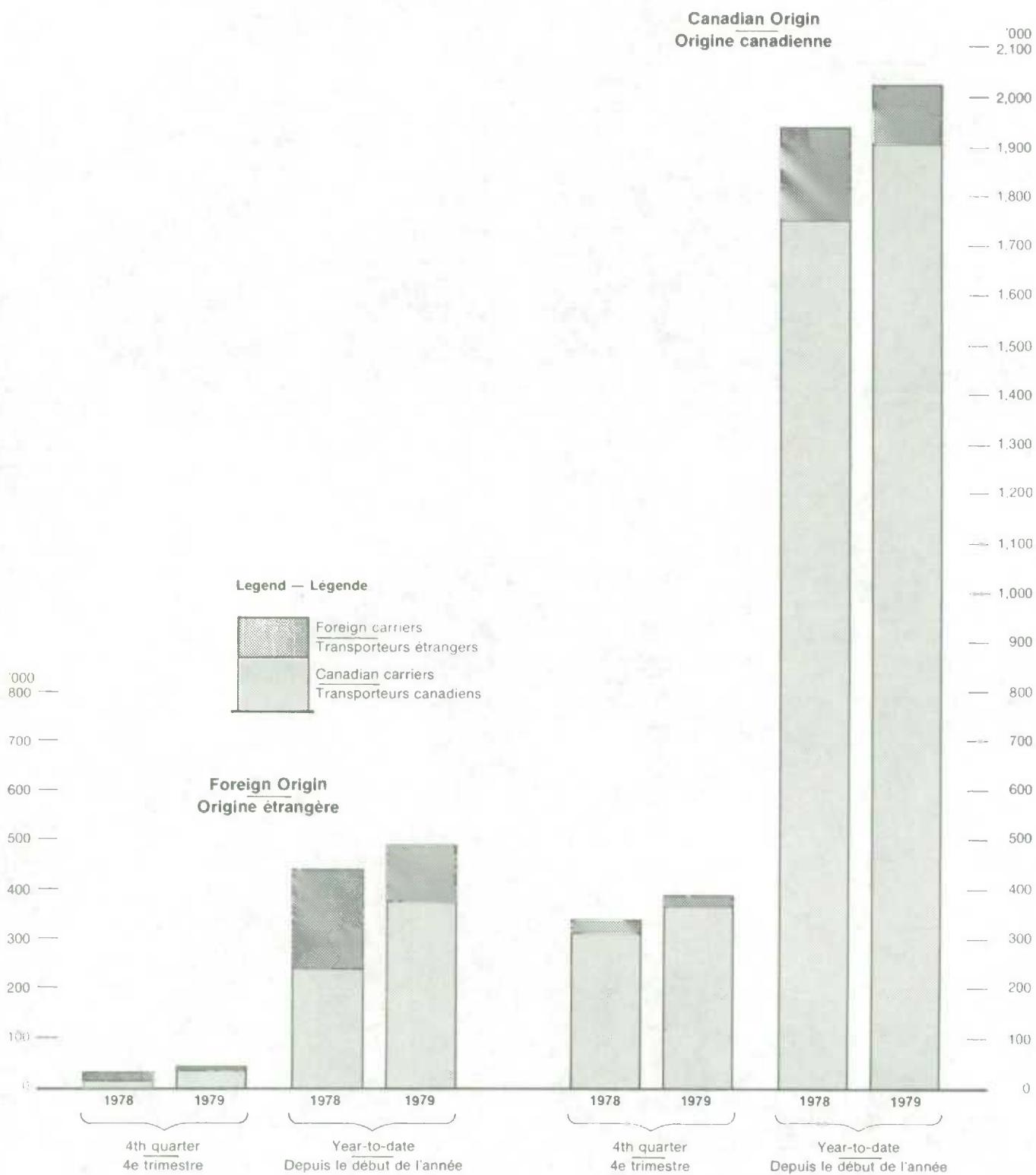


Chart — 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter,
by Quarter, 1978-79

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1978-79

Graphique — 2

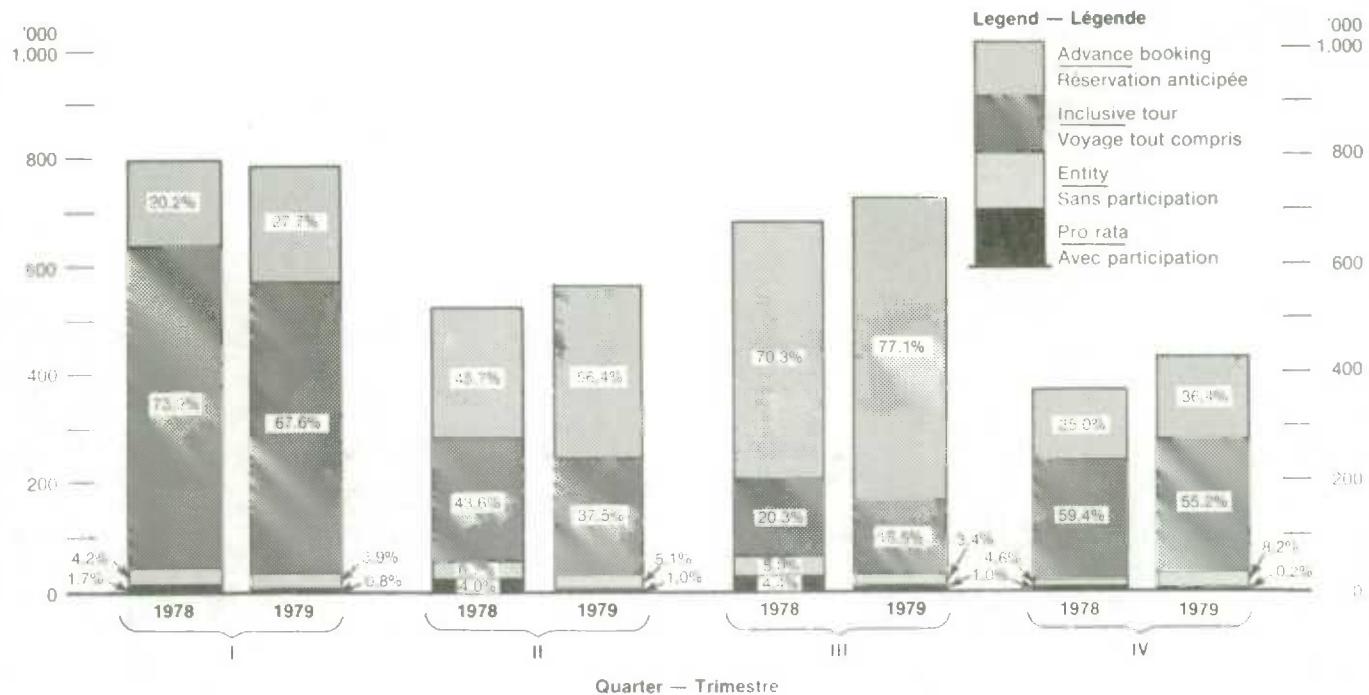


Chart — 3

Number of Passengers Carried on International Charter Flights
by Type of Charter, Year-to-date, 1978-79

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1978-79

Graphique — 3

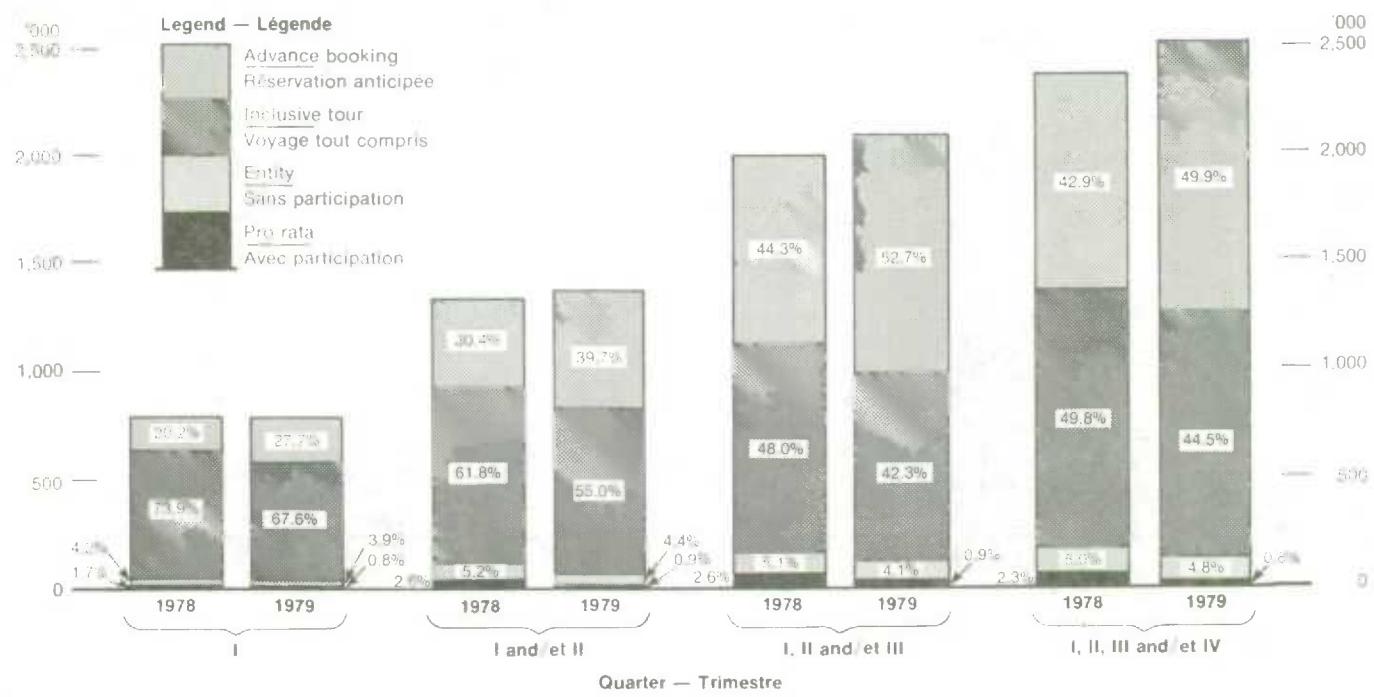


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPÉE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET PÉVENS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

			CANADIAN ORIGIN												FOREIGN ORIGIN												TOTAL																	
			PASS.				SEATS AVAIL.				LOAD FACTOR(\$000)				PASS.				SEATS AVAIL.				LOAD FACTOR(\$000)				FLTS.				PASS.				SEATS AVAIL.				LOAD FACTOR(\$000)					
			ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL				ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL				ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL									
			VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.										
AIR CANADA																																												
ENGLAND	ANGLETERRE	1	223	227	98	35	1	226	227	100	41	2	449	454	99	76																												
3 EUROPE		1	223	227	98	35	1	226	227	100	41	2	449	454	99	76																												
FLORIDA	FLORIDE	9	1,309	1,668	78	94	0	0	0	0	9	1,309	1,668	78	94																													
6 U.S.A.	E.U.	9	1,309	1,668	78	94	0	0	0	0	9	1,309	1,668	78	94																													
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	1,532	1,895	81	129	1	226	227	100	41	11	1,758	2,122	83	170																												
CP AIR																																												
ENGLAND	ANGLETERRE	15	782	1,477	53	107	21	3,573	4,369	82	586	36	4,355	5,846	74	693																												
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	1	205	442	46	77	1	205	442	46	77																												
PORTUGAL		2	396	426	93	64	0	0	0	0	2	396	426	93	64																													
3 EUROPE		17	1,178	1,903	62	171	22	3,778	4,811	79	663	39	4,956	6,714	74	834																												
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		17	1,178	1,903	62	171	22	3,778	4,811	79	663	39	4,956	6,714	74	834																												
NORDAIR																																												
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	1	358	368	97	63	1	358	368	97	63																												
GREECE	GRECE	2	368	368	100	84	0	0	0	0	2	368	368	100	84																													
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	1	184	184	100	43	1	184	184	100	43																												
3 EUROPE		2	368	368	100	84	2	542	552	98	106	4	910	920	99	190																												
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	368	368	100	84	2	542	552	98	106	4	910	920	99	190																												
ONTARIO WORLDAIR LTD.																																												
ENGLAND	ANGLETERRE	3	0	0	0	0	3	534	555	96	86	3	534	555	96	86																												
FRANCE		0	0	0	0	0	1	175	185	95	29	1	175	185	95	29																												
S.IRELAND	IRLANDE S.	2	348	370	94	54	0	0	0	0	2	348	370	94	54																													
3 EUROPE		2	348	370	94	54	4	709	740	96	115	6	1,057	1,110	95	169																												
TRINIDAD-TOBAGO		4	675	740	91	67	0	0	0	0	4	675	740	91	67																													
5 SOUTH	SUD	4	675	740	91	67	0	0	0	0	4	675	740	91	67																													
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	1,023	1,110	92	121	4	709	740	96	115	10	1,732	1,850	94	236																												
PACIFIC WESTERN AIRLINES																																												
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	447	468	96	35	0	0	0	0	4	447	468	96	35																													
6 U.S.A.	E.U.	4	447	468	96	35	0	0	0	0	4	447	468	96	35																													
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	447	468	96	35	0	0	0	0	4	447	468	96	35																													
QUEBECAIR																																												
FRANCE		0	0	0	0	0	1	176	181	97	29	1	176	181	97	29																												
3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	176	181	97	29	1	176	181	97	29																												
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	176	181	97	29	1	176	181	97	29																												
WARDAIR																																												
ENGLAND	ANGLETERRE	118	16,531	25,197	66	2,401	113	13,700	19,923	69	2,567	231	30,231	45,120	67	4,968																												
GERMANY	ALLEMAGNE	17	1,527	3,859	40	238	12	2,070	3,653	57	314	29	3,597	7,512	48	552																												
NETHERL.	PAYS-BAS	8	1,985	3,178	62	309	0	0	0	0	8	8	1,985	3,178	62	209																												
3 EUROPE		143	20,043	32,234	62	2,948	125	15,770	23,576	67	2,881	268	35,813	55,810	64	5,829																												
BARBADOS		40	7,607	11,305	67	960	0	0	0	0	40	40	7,607	11,305	67	960																												
5 SOUTH	SUD	40	7,607	11,305	67	960	0	0	0	0	40	40	7,607	11,305	67	960																												
FLORIDA	FLORIDE	135	37,652	53,992	70	2,111	0	0	0	0	0	0	135	37,652	53,992	70	2,111																											
HAWAII	HAWAII	141	52,512	65,066	81	6,600	0	0	0	0	0	0	141	52,512	65,066	81	6,600		</td																									

TABLE 1

- 14 -
 ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPÉE
 VOLIS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		
	ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL					
	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.		
			DISP.	REMP.			DISP.	REMP.			DISP.	REMP.			DISP.	REMP.	(\$000)	
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY																		
FRANCE	0	0	0	0	0	1	183	183	100	73	1	183	183	183	100	73		
3 EUROPE	0	0	0	0	0	1	183	183	100	73	1	183	183	183	100	73		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	183	183	100	73	1	183	183	183	100	73		
TRANS INTERNATIONAL AIRLINES																		
CANAL ZONE ZONE CANAL	1	376	376	100	27	0	0	0	0	0	1	376	376	100	27			
JAMAICA JAMAIQUE	2	752	752	100	52	0	0	0	0	0	2	752	752	100	52			
5 SOUTH SUD	3	1,128	1,128	100	79	0	0	0	0	0	3	1,128	1,128	100	79			
FLOPIA FLORIDE	7	2,632	2,632	100	105	0	0	0	0	0	7	2,632	2,632	100	105			
PUERTO RICO	2	752	752	100	85	0	0	0	0	0	2	752	752	100	85			
6 U.S.A. E.U.	9	3,384	3,384	100	190	0	0	0	0	0	9	3,384	3,384	100	190			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	12	4,512	4,512	100	269	0	0	0	0	0	12	4,512	4,512	100	269			
YUGOSLAV AIRLINES																		
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	9	934	1,094	85	215	13	1,468	1,822	81	433	22	2,402	2,916	82	648			
3 EUROPE	9	934	1,094	85	215	13	1,468	1,822	81	433	22	2,402	2,916	82	648			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	934	1,094	85	215	13	1,468	1,822	81	433	22	2,402	2,916	82	648			
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	52	7,409	10,438	71	2,132	41	4,962	7,754	64	2,208	93	12,371	18,192	68	4,340			
AB TOTAL	550	129,771	178,779	73	15,291	196	26,163	37,841	69	6,043	746	155,934	216,620	72	21,334			

TABLE 2

- 15 -
 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
 VOLIS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN												FOREIGN ORIGIN												TOTAL				
	PASS.			SEATS			LOAD			REV.			PASS.			SEATS			LOAD			REV.							
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)					
ORIGINE CANADIENNE																													
SIEGE COEF.																													
VOLS. PASS. DISP. REMP. (\$000)																													
ORIGINE ETRANGERE																													
SIEGE COEF.																													
VOLS. PASS. DISP. REMP. (\$000)																													
AIR CANADA																													
MALAYSIA	MALAISIE	0	0	0	0	0	16	3,632	3,632	100	2,542	16	3,632	3,632	100	2,542													
SINGAPORE		0	0	0	0	0	1	227	227	100	159	1	227	227	100	159													
2 ASIA	ASIE	0	0	0	0	0	17	3,859	3,859	100	2,701	17	3,859	3,859	100	2,701													
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	14	2,134	2,134	85	221	14	2,134	2,134	85	221													
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	14	2,134	2,134	85	221	14	2,134	2,134	85	221													
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	31	5,993	6,365	94	2,922	31	5,993	6,365	94	2,922													
CP AIR																													
HONG KONG		0	0	0	0	0	11	2,307	2,343	98	1,773	11	2,307	2,343	98	1,773													
THAILAND	THAILANDE	0	0	0	0	0	6	1,278	1,278	100	1,041	6	1,278	1,278	100	1,041													
2 ASIA	ASIE	0	0	0	0	0	17	3,585	3,621	99	2,814	17	3,585	3,621	99	2,814													
OTHER U.S. AUTRES E.U.		1	33	112	29	4	0	0	0	0	0	1	33	112	29	4													
6 U.S.A. E.U.		1	33	112	29	4	0	0	0	0	0	1	33	112	29	4													
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	33	112	29	4	17	3,585	3,621	99	2,814	18	3,618	3,733	97	2,818													
EXCAIRE AVIATION LTD.																													
CALIFORNIA CALIFORNIE		3	6	24	25	14	0	0	0	0	0	3	6	24	25	14													
FLORIDA FLORIDE		1	5	6	83	3	2	12	16	75	7	3	17	22	19	10													
OTHER U.S. AUTRES E.U.		72	230	530	43	94	6	17	39	44	12	78	247	569	43	106													
6 U.S.A. E.U.		76	241	560	43	111	8	29	55	53	19	84	270	615	44	130													
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		76	241	560	43	111	8	29	55	53	19	84	270	615	44	130													
GREAT LAKES AIRLINES																													
FLORIDA FLORIDE		8	395	436	91	42	0	0	0	0	0	8	395	436	91	42													
OTHER U.S. AUTRES E.U.		12	472	652	72	67	4	140	220	64	21	16	612	872	70	88													
6 U.S.A. E.U.		20	867	1,088	80	109	4	140	220	64	21	24	1,007	1,308	77	130													
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		20	867	1,088	80	109	4	140	220	64	21	24	1,007	1,308	77	130													
INTERNATIONAL JET AIR LTD.																													
ARIZONA		2	10	18	56	15	1	5	9	56	7	3	15	27	56	22													
OTHER U.S. AUTRES E.U.		8	22	72	31	51	0	0	0	0	0	8	22	72	31	51													
6 U.S.A. E.U.		10	32	90	36	66	1	5	9	56	7	11	37	99	37	73													
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	32	90	36	66	1	5	9	56	7	11	37	99	37	73													
NORDCANAIR																													
OTHER U.S. AUTRES E.U.		2	80	80	100	10	0	0	0	0	0	2	80	80	100	10													
6 U.S.A. E.U.		2	80	80	100	10	0	0	0	0	0	2	80	80	100	10													
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	80	80	100	10	0	0	0	0	0	2	80	80	100	10													
ONTARIO WORLDAIR LTD.																													
MALAYSIA	MALAISIE	0	0	0	0	0	3	550	555	99	527	3	550	555	99	527													
SINGAPORE		0	0	0	0	0	4	740	740	100	703	4	740	740	100	703													
THAILAND	THAILANDE	0	0	0	0	0	6	1,110	1,110	100	1,055	6	1,110	1,110	100	1,055													
2 ASIA	ASIE	0	0	0	0	0	13	2,400	2,405	100	2,285	13	2,400	2,405	100	2,285													
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	13	2,400	2,405	100	2,285	13	2,400	2,405	100	2,285													
PACIFIC WESTERN AIRLINES																													
CALIFORNIA CALIFORNIE		1	45	117	38	14	0	0	0	0	0	1	45	117	38	14													
NEVADA		26	2,980	3,042	98	149	0	0	0	0	0	26	2,980	3,042	98	149													
OTHER U.S. AUTRES E.U.		6	688	702	98	42	0	0	0	0	0	6	688	702	98	42													
6 U.S.A. E.U.		33	3,713	3,861	96	205	0	0	0	0	0	33	3,713	3,861	96	205													
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		33	3,713	3,861	96	205	0	0	0	0	0	33	3,713	3,861	96	205													
SKYCHARTER (HALTON) LTD.																													
CALIFORNIA CALIFORNIE		2	10	14	71	11	0	0	0	0	0	2	10	14	71	11													
FLORIDA FLORIDE		2	8	14	57	5	0	0	0	0	0	2	8	14	57	5													
OTHER U.S. AUTRES E.U.		82	236	574	41	93	0	0	0	0	0	82	236	574	41	93													
6 U.S.A. E.U.		86	254	602	42	109	0	0	0	0	0	86	254	602	42	109			</										

TABLE 2

- 16 -

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)			
	ORIGINE CANAISENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL					
	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	DISP.	REMP.
			DISP.	REMP.			DISP.	REMP.			DISP.	REMP.			DISP.	REMP.	(\$000)	
PACIFIC WESTERN AIRLINES																		
GRAND CAYMN	13	908	1,521	60	128	0	0	0	0	0	0	0	13	908	1,521	60	128	
JAMAICA JAMAIQUE	20	2,048	2,340	88	294	0	0	0	0	0	0	0	20	2,048	2,340	88	294	
MEXICO MEXIQUE	58	5,866	6,905	85	641	0	0	0	0	0	0	0	58	5,866	6,905	85	641	
NETH.ANT. ANTI.NEER.	11	1,232	1,287	96	144	0	0	0	0	0	0	0	11	1,232	1,287	96	144	
5 SOUTH SUD	120	11,734	14,042	84	1,389	0	0	0	0	0	0	0	120	11,734	14,042	84	1,389	
CALIFORNIA CALIFORNIE	10	881	1,404	63	102	0	0	0	0	0	0	0	10	881	1,404	63	102	
FLORIDA FLORIDE	35	3,171	3,980	89	319	0	0	0	0	0	0	0	35	3,171	3,980	89	319	
NEVADA	437	44,515	51,148	87	2,295	0	0	0	0	0	0	0	437	44,515	51,148	87	2,295	
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	500	702	71	81	0	0	0	0	0	0	0	6	500	702	71	81	
6 U.S.A. E.U.	488	49,067	57,234	86	2,797	0	0	0	0	0	0	0	488	49,067	57,234	86	2,797	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	608	60,801	71,276	85	4,186	0	0	0	0	0	0	0	608	60,801	71,276	85	4,186	
QUEBECAIR																		
BAHAMAS	27	2,343	3,213	73	229	0	0	0	0	0	0	0	27	2,343	3,213	73	229	
DOM.REPUB. REP.DOMINI.	5	417	595	70	73	0	0	0	0	0	0	0	5	417	595	70	73	
MEXICO MEXIQUE	39	2,833	4,641	83	420	0	0	0	0	0	0	0	39	3,833	4,641	83	420	
5 SOUTH SUD	71	6,593	8,449	78	722	0	0	0	0	0	0	0	71	6,593	8,449	78	722	
FLORIDA FLORIDE	30	3,007	3,570	84	264	0	0	0	0	0	0	0	30	3,007	3,570	84	264	
PUERTO RICO	21	2,026	2,495	81	268	0	0	0	0	0	0	0	21	2,026	2,495	81	268	
6 U.S.A. E.U.	51	5,033	6,069	83	532	0	0	0	0	0	0	0	51	5,033	6,069	83	532	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	122	11,626	14,518	80	1,254	0	0	0	0	0	0	0	122	11,626	14,518	80	1,254	
TRANSAIR																		
MEXICO MEXIQUE	16	1,752	1,872	94	169	0	0	0	0	0	0	0	16	1,752	1,872	94	169	
5 SOUTH SUD	16	1,752	1,872	94	169	0	0	0	0	0	0	0	16	1,752	1,872	94	169	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	16	1,752	1,872	94	169	0	0	0	0	0	0	0	16	1,752	1,872	94	169	
WARDAIR																		
ENGLAND ANGLETERRE	7	667	975	68	317	0	0	0	0	0	0	0	7	667	975	68	317	
GREECE GREC	8	1,074	1,356	79	478	0	0	0	0	0	0	0	8	1,074	1,356	79	478	
SPAIN ESPAGNE	3	511	782	65	104	0	0	0	0	0	0	0	3	511	782	65	104	
3 EUROPE	18	2,252	3,114	72	899	0	0	0	0	0	0	0	18	2,252	3,114	72	899	
BARBADOOS	31	9,345	11,800	79	1,175	0	0	0	0	0	0	0	31	9,345	11,800	79	1,175	
MEXICO MEXIQUE	28	5,805	7,539	77	781	0	0	0	0	0	0	0	28	5,805	7,539	77	781	
ST. LUCIA	8	873	1,060	82	117	0	0	0	0	0	0	0	8	873	1,060	82	117	
5 SOUTH SUD	67	16,023	20,399	79	2,073	0	0	0	0	0	0	0	67	16,023	20,399	79	2,073	
FLORIDA FLORIDE	59	15,430	18,684	83	1,043	0	0	0	0	0	0	0	59	15,430	18,684	83	1,043	
HAWAII HAWAII	28	10,022	12,715	79	2,209	0	0	0	0	0	0	0	28	10,022	12,715	79	2,209	
PUERTO RICO	8	2,219	3,275	68	366	0	0	0	0	0	0	0	8	2,219	3,275	68	366	
6 U.S.A. E.U.	95	27,671	34,674	80	3,618	0	0	0	0	0	0	0	95	27,671	34,674	80	3,618	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	180	45,946	58,187	79	6,590	0	0	0	0	0	0	0	180	45,946	58,187	79	6,590	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	1,896	230,964	275,576	84	20,956	0	0	0	0	0	0	0	1,896	230,964	275,576	84	20,956	
ALLEGHENY AIRLINES																		
FLORIDA FLORIDE	55	5,118	5,544	92	377	0	0	0	0	0	0	0	55	5,118	5,544	92	377	
6 U.S.A. E.U.	55	5,118	5,544	92	377	0	0	0	0	0	0	0	55	5,118	5,544	92	377	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	55	5,118	5,544	92	377	0	0	0	0	0	0	0	55	5,118	5,544	92	377	
UNITED AIRLINES																		
MEXICO MEXIQUE	2	364	364	100	48	0	0	0	0	0	0	0	2	364	364	100	48	
5 SOUTH SUD	2	364	364	100	48	0	0	0	0	0	0	0	2	364	364	100	48	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	364	364	100	48	0	0	0	0	0	0	0	2	364	364	100	48	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	57	5,482	5,908	93	425	0	0	0	0	0	0	0	57	5,482	5,908	93	425	
IT TOTAL	1,953	236,446	281,484	84	21,381	0	0	0	0	0	0	0	1,953	236,446	281,484	84	21,381	

TABLE 4

- 19 -

PRO RATA CHARTER OPERATIONS OCTOBER

FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABLE II

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979
TULS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL				
	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL.	REV. FACTOR(\$000)	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL.	REV. FACTOR(\$000)	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL.	REV. FACTOR(\$000)	
	ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV. DISP. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV. DISP. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV. DISP. REMP. (\$000)	
PACIFIC WESTERN AIRLINES													
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	454	468	97	58	0	0	0	0	4	454	468	97
6 U.S.A. E.U.	4	454	468	97	58	0	0	0	0	4	454	468	97
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	454	468	97	58	0	0	0	0	4	454	468	97
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	4	454	468	97	58	0	0	0	0	4	454	468	97
DELTA AIRLINES													
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	553	586	94	2	553	586	94
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	553	586	94	2	553	586	94
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	553	586	94	2	553	586	94
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	0	0	0	0	0	2	553	586	94	2	553	586	94
PR. TOTAL	4	454	468	97	58	2	553	586	94	2	1,007	1,054	96

TABLE 5

- 20 -
SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL						
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.			
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)				
	ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL						
	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.			
			DISP. REMP.	(\$000)			DISP. REMP.	(\$000)			DISP. REMP.	(\$000)			
AIR CANADA	61	6,689	8,350	80	585	32	6,219	6,592	94	2,963	93	12,908	14,942	86	3,548
CP AIR	244	25,497	34,107	75	2,067	39	7,363	8,432	87	3,477	283	32,860	42,539	77	5,544
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	79	7,946	8,927	89	512	0	0	0	0	0	79	7,946	8,927	89	512
EXECUTIVE AVIATION LTD.	76	241	560	63	111	8	29	55	53	18	84	270	615	44	129
GREAT LAKES AIRLINES	20	867	1,088	80	109	4	140	220	64	21	24	1,007	1,308	77	130
INTERNATIONAL JET AIR LTD	10	32	90	36	66	1	5	9	56	7	11	37	99	37	73
NORCANAIR	2	80	80	100	10	0	0	0	0	0	2	80	80	100	10
NORDAIR	548	62,615	70,041	89	4,915	2	542	552	98	106	550	63,157	70,593	89	5,921
ONTARIO WORLD AIR LTD.	74	12,226	13,686	89	1,186	17	3,109	3,145	99	2,400	91	15,335	16,831	91	3,586
PACIFIC WESTERN AIRLINES	649	65,415	76,073	86	4,483	0	0	0	0	0	649	65,415	76,073	86	4,483
QUEBEC AIR	122	11,626	14,518	80	1,254	1	176	181	97	29	123	11,802	14,699	80	1,283
SKYCHARTER (MALTON) LTD.	86	254	602	42	109	0	0	0	0	0	86	254	602	42	109
SKYCRRAFT AIR TRANSPORT	1	17	28	61	3	0	0	0	0	0	1	17	28	61	3
TRANSAIR	78	7,060	9,126	77	623	0	0	0	0	0	78	7,060	9,126	77	623
WARDAIR	639	164,011	221,085	74	19,270	130	17,275	25,081	69	4,255	769	181,286	246,166	74	23,565
WORLDWAYS AIRLINES	36	1,158	1,998	58	135	27	813	1,476	55	101	63	1,971	3,474	57	236
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	2,725	365,734	460,359	79	35,438	261	35,671	45,743	78	13,417	2,986	401,405	506,102	79	48,855
GRAND TOTAL	2,878	386,738	485,350	80	39,288	314	41,747	54,830	76	15,725	3,192	428,485	540,180	79	55,013

TABLE 6

- 21 -
SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLIS ET PASSAGERS

OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS.	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
				FLIGHTS	TRIPS	FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. VOLS	TOUT COMPRIS PASS.	SANS PARTICIPA.	VOLS	AVEC PARTICIPA.	VOLS	TOTAL VOLS	TOTAL PASS.
1 ISRAEL		0	0	6	846	0	0	0	0	6	846
2 ASIA	ASIE	0	0	6	846	0	0	0	0	6	846
3 EUROPE	ENGLAND ANGLETERRE	156	19,007	6	667	0	0	0	0	162	19,674
	FRANCE	0	0	0	0	3	535	0	0	3	535
	GERMANY ALLEMAGNE	17	1,527	0	0	0	0	0	0	17	1,527
	GREECE GRECE	2	368	8	1,074	0	0	0	0	10	1,442
	NETHERL. PAYS-BAS	8	1,985	0	0	0	0	0	0	8	1,985
	PORTUGAL	2	396	9	0	0	0	0	0	2	396
	S. IRELAND IRLANDE S.	2	348	0	0	0	0	0	0	2	348
	SPAIN ESPAGNE	0	0	3	511	0	0	0	0	3	511
	YUGOSLAVIA YUGOSLA.	9	934	0	0	0	0	0	0	9	934
	4 NORTH AMERICA	196	24,565	17	2,252	3	535	0	0	216	27,352
	BAHAMAS	0	0	288	30,461	0	0	0	0	288	30,461
	BARBADOS	40	7,607	36	10,092	3	492	0	0	79	18,191
	CANAL ZONE CANAL	1	376	0	0	0	0	0	0	1	376
	COSTA RICA	0	0	3	301	0	0	0	0	3	301
	CUBA	0	0	9	905	0	0	0	0	9	905
	DOM. REPUB. REP.DOMINI.	0	0	7	702	0	0	0	0	7	702
	GRAND CAYMN	0	0	14	1,027	0	0	0	0	14	1,027
	JAMAICA JAMAIQUE	2	752	51	6,500	8	1,368	0	0	61	8,620
	MEXICO MEXIQUE	0	0	259	33,259	0	0	0	0	259	33,259
	NETH.ANT. ANTI.NEER.	0	0	15	1,767	2	328	0	0	17	2,095
	ST. LUCIA	0	0	21	3,196	0	0	0	0	21	3,196
	TRINIDAD-TOBAGO	7	1,167	4	659	0	0	0	0	11	1,826
	5 SOUTH SUO	50	9,902	707	88,869	13	2,188	0	0	770	100,959
	ARIZONA	0	0	0	0	4	287	0	0	4	287
	CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	10	881	6	61	0	0	16	942
	FLORIDA FLORIDE	151	41,593	491	61,084	11	408	0	0	653	103,085
	HAWAII HAWAII	141	52,512	28	19,922	13	2,886	0	0	182	65,420
	NEVADA	0	0	623	64,023	98	10,249	0	0	721	74,272
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	447	10	713	224	3,453	4	454	242	5,067
	PUERTO RICO	2	752	60	7,756	0	0	0	0	62	8,508
	6 U.S.A. E.U.	298	55,304	1,222	146,479	356	17,344	4	454	1,880	257,581
	GRAND TOTAL	544	129,771	1,952	236,446	372	20,067	4	454	2,872	386,738

TABLE 7

- 22 -
 SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
 BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS
 OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABLEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
 PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLIS ET PASSAGERS
 OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

	ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. VOLS	INCLUSIVE TOUR FLIGHTS	PASS. TRIPS	ENTITY FLIGHTS	PASS. TRIPS	PRO RATA FLIGHTS	PASS. TRIPS	TOTAL		
									PASS.	VOLS	
HONG KONG	0	0	0	0	11	2,307	0	0	11	2,307	
MALAYSIA	MALAISIE	0	0	0	19	4,182	0	0	19	4,182	
SINGAPORE		0	0	0	5	967	0	0	5	967	
THAILAND	THAILANDE	0	0	0	17	3,893	0	0	17	3,893	
2 ASIA	ASIE	0	0	0	52	11,349	0	0	52	11,349	
ENGLAND	ANGLETERRE	158	21,344	0	0	0	0	0	158	21,344	
FRANCE		3	534	0	0	0	0	0	3	534	
GERMANY	ALLEMAGNE	14	2,633	0	0	0	0	0	14	2,633	
NETHERL.	PAYS-BAS	1	184	0	0	0	0	0	1	184	
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	13	1,468	0	0	0	0	0	13	1,468	
3 EUROPE		189	26,163	0	0	0	0	0	189	26,163	
ARIZONA		0	0	0	1	5	0	0	1	5	
FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	2	12	0	0	2	12	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	61	3,665	2	553	63	4,218	
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	64	3,682	2	553	66	4,235	
GRAND TOTAL		189	26,163	0	0	116	15,031	2	553	307	41,747

- 23 -
 TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION
 OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABLEAU 8 VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION										OCTOBRE 1979	A	DECEMBRE 1979	
		FLIGHTS	CANADIAN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
		VOLS	ORIGINE CANADIENNE TONNES	METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE ETRANGERE TONNES	METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA													
BELGIUM	BELGIQUE	1	42.1	38.1	29	0	0.0	.0	0	1	42.1	38.1	29
FRANCE		1	33.5	30.3	32	2	71.6	64.9	52	3	105.1	95.2	84
GREECE	GRECE	1	32.2	29.2	43	0	0.0	.0	0	1	32.2	29.2	43
ITALY	ITALIE	6	297.1	187.5	207	0	0.0	.0	0	6	207.1	187.5	207
PORTUGAL		1	37.0	33.5	34	0	0.0	.0	0	1	37.0	33.5	34
3 EUROPE		10	351.9	318.6	345	2	71.6	64.9	52	12	423.5	383.5	397
VENEZUELA		11	354.8	321.2	269	0	0.0	.0	0	11	354.8	321.2	269
5 SOUTH	SUD	11	354.8	321.2	269	0	0.0	.0	0	11	354.8	321.2	269
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		21	706.7	639.8	614	2	71.6	64.9	52	23	778.3	704.7	666
GREAT LAKES AIRLINES													
COLOMBIA	COLOMBIE	2	7.0	6.3	22	0	0.0	.0	0	2	7.0	6.3	22
5 SOUTH	SUD	2	7.0	6.3	22	0	0.0	.0	0	2	7.0	6.3	22
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	7.0	6.3	22	0	0.0	.0	0	2	7.0	6.3	22
MILLARDAIR													
OTHER U.S. AUTRES E.U.		45	78.9	69.1	132	34	66.0	58.2	99	79	144.9	127.3	231
6 U.S.A. E.U.		45	78.9	69.1	132	34	66.0	58.2	99	79	144.9	127.3	231
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		45	78.9	69.1	132	34	66.0	58.2	99	79	144.9	127.3	231
PACIFIC WESTERN AIRLINES													
GERMANY	ALLEMAGNE	1	26.0	23.5	21	2	22.5	20.3	24	3	48.5	43.8	45
3 EUROPE		1	26.0	23.5	21	2	22.5	20.3	24	3	48.5	43.8	45
GUYANA	GUYANE	1	18.1	16.4	40	1	3.1	2.8	40	2	21.2	19.2	80
5 SOUTH	SUD	1	18.1	16.4	40	1	3.1	2.8	40	2	21.2	19.2	80
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	44.1	39.9	61	3	25.6	23.1	64	5	69.7	63.0	125
SKYCRAFT AIR TRANSPORT													
OTHER U.S. AUTRES E.U.		10	13.3	11.5	18	21	41.7	37.1	34	31	55.0	48.6	52
6 U.S.A. E.U.		10	13.3	11.5	18	21	41.7	37.1	34	31	55.0	48.6	52
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	13.3	11.5	18	21	41.7	37.1	34	31	55.0	48.6	52
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		80	850.0	766.6	847	60	204.9	183.3	249	140	1,054.9	949.9	1,096
AIRLIFT INTERNATIONAL													
BELGIUM	BELGIQUE	1	30.5	27.6	31	0	0.0	.0	0	1	30.5	27.6	31
3 EUROPE		1	30.5	27.6	31	0	0.0	.0	0	1	30.5	27.6	31
COLOMBIA	COLOMBIE	0	.0	.0	0	4	167.5	151.8	105	4	167.5	151.8	105
5 SOUTH	SUD	0	.0	.0	0	4	167.5	151.8	105	4	167.5	151.8	105
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	30.5	27.6	31	4	167.5	151.8	105	5	198.0	179.4	136
BRENNAN AND HARGREAVES	I												
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	.0	.0	0	56	267.1	239.8	130	56	267.1	239.8	130
6 U.S.A. E.U.		0	.0	.0	0	56	267.1	239.8	130	56	267.1	239.8	130
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	56	267.1	239.8	130	56	267.1	239.8	130
CRYDERMAN AIR SERVICE													
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	.0	.0	0	1	1.5	1.3	3	1	1.5	1.3	3
6 U.S.A. E.U.		0	.0	.0	0	1	1.5	1.3	3	1	1.5	1.3	3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	1	1.5	1.3	3	1	1.5	1.3	3
FLYING TIGER LINE													
SAUDARABIA ARABIE SAUDITE ASIE		2	105.4	95.5	176	0	0.0	.0	0	2	105.4	95.5	176
2 ASIA	ASIE	2	105.4	95.5	176	0	0.0	.0	0	2	105.4	95.5	176
CALIFORNIA CALIFORNIE		0	.0	.0	0	1	15.9	14.4	63	1	15.9	14.4	63
6 U.S.A. E.U.		0	.0	.0	0	1	15.9	14.4	63	1	15.9	14.4	63
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	105.4	95.5	176	1	15.9	14.4	63	3	121.3	109.9	239
JAPAN AIR LINES													
JAPAN	JAPON	3	85.5	77.4	143	0	0.0	.0	0	3	85.5	77.4	143
2 ASIA	ASIE	3	85.5	77.4	143	0	0.0	.0	0	3	85.5	77.4	143
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	85.5	77.4	143	0	0.0	.0	0	3	85.5	77.4	143

- 24 -
 TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979
 VOLIS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
		TONS	METRIC	REVENUE	FLIGHTS	TONS	METRIC	REVENUE	FLIGHTS	TONS	METRIC	REVENUE	(\$000)
		TONNES	TONNES	(\$000)	VOLS	TONNES	TONNES	(\$000)	VOLS	TONNES	TONNES	(\$000)	(\$000)
KOREAN AIR LINES													
S.KOREA COREE SUD	3	61.0	55.2	116	0	0.0	.0	0	3	61.0	55.2	116	
2 ASIA ASIE	3	61.0	55.2	116	0	0.0	.0	0	3	61.0	55.2	116	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	61.0	55.2	116	0	0.0	.0	0	3	61.0	55.2	116	
MANNION AIR CHARTER													
OTHEP U.S. AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	11	13.6	11.6	29	11	13.6	11.6	29	
6 U.S.A. E.U.	0	.0	.0	0	11	13.6	11.6	29	11	13.6	11.6	29	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	11	13.6	11.6	29	11	13.6	11.6	29	
TRANS INTERNATIONAL AIRLINES													
GERMANY ALLEMAGNE	0	.0	.0	0	1	44.0	39.9	24	1	44.0	39.9	24	
3 EUROPE	0	.0	.0	0	1	44.0	39.9	24	1	44.0	39.9	24	
COLOMBIA COLOMBIE	1	46.5	42.1	74	0	0.0	.0	0	1	46.5	42.1	74	
5 SOUTH SUD	1	46.5	42.1	74	0	0.0	.0	0	1	46.5	42.1	74	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	46.5	42.1	74	1	44.0	39.9	24	2	90.5	82.0	98	
VARIG AIRLINES													
BRAZIL BRESIL	1	15.0	13.6	49	0	0.0	.0	0	1	15.0	13.6	49	
5 SOUTH SUD	1	15.0	13.6	49	0	0.0	.0	0	1	15.0	13.6	49	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	15.0	13.6	49	0	0.0	.0	0	1	15.0	13.6	49	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	11	343.9	311.4	589	74	509.6	458.8	354	85	853.5	770.2	943	
GRAND TOTAL	91	1,193.9	1,078.0	1,436	134	714.5	642.1	603	225	1,908.4	1,720.1	2,035	

TABLE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABLEAU 9 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		
			TONS	METRIC TONNES	FLIGHTS		TONS
					ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE	
		VOLS	TONNES	METRIQUE TONNES	VOLS	TONNES	METRIQUE TONNES
JAPAN	JAPON	3	85.5	77.4	0	.0	.0
S. KOREA	COREE SUD	3	61.0	55.2	0	.0	.0
SAU. ARABIA	ARABIE SA.	2	105.4	95.5	0	.0	.0
2 ASIA	ASIE	8	251.9	228.1	0	.0	.0
BELGIUM	BELGIQUE	2	72.6	65.7	0	.0	.0
FRANCE		1	33.5	30.3	2	71.6	64.9
GERMANY	ALLEMAGNE	1	26.0	23.5	3	66.5	60.2
GREECE	GRECE	1	32.2	29.2	0	.0	.0
ITALY	ITALIE	6	207.1	187.5	0	.0	.0
PORTUGAL		1	37.0	33.5	0	.0	.0
3 EUROPE		12	408.4	369.7	5	138.1	125.1
BRAZIL	BRESIL	1	15.0	13.6	0	.0	.0
COLOMBIA	COLOMBIE	3	53.5	48.4	4	167.5	151.8
GUYANA	GUYANE	1	18.1	16.4	1	3.1	2.8
VENEZUELA		11	354.8	321.2	0	.0	.0
5 SOUTH	SUD	16	441.4	399.6	5	170.6	154.6
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	.0	.0	1	15.9	14.4
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	55	92.2	80.6	123	389.9	348.0
6 U.S.A.	E.U.	55	92.2	80.6	124	405.8	362.4
GRAND TOTAL		91	1,193.9	1,078.0	134	714.5	642.1

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
CALGARY, ALTA.												
AMSTERDAM, NETHERLANDS	205	144	349	0	0	0	205	144	349			
LONDON, ENGLAND	203	902	1,105	480	121	601	683	1,023	1,706			
MANCHESTER, ENGLAND	14	230	244	216	19	235	230	249	479			
TOTAL EUROPE	422	1,276	1,698	696	140	836	1,118	1,416	2,534			
ACAPULCO, MEXICO	40	0	40	0	0	0	40	0	40			
HAVANA, CUBA	90	182	272	0	0	0	90	182	272			
MAZATLAN, MEXICO	271	144	415	0	0	0	271	144	415			
MONTEGO BAY, JAMAICA	252	176	430	0	0	0	252	178	430			
PUERTO VALLARTA, MEXICO	28	0	28	0	0	0	28	0	28			
SAN JOSE, COSTA RICA	68	0	68	0	0	0	68	0	68			
TOTAL SOUTH SUD	749	504	1,253	0	0	0	749	504	1,253			
BILLINGS, MONTANA	3	3	6	0	0	0	3	3	6			
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	92	0	92	0	0	0	92	0	92			
HONOLULU, HAWAII	8,046	4,402	12,448	0	0	0	8,046	4,402	12,448			
KANSAS CITY, MISSOURI	32	36	68	0	0	0	32	36	68			
LAS VEGAS, NEVADA	4,849	4,694	9,543	0	0	0	4,849	4,694	9,543			
LOS ANGELES, CALIFORNIA	295	108	403	0	0	0	295	108	403			
MINNEAPOLIS-ST. PAUL, MINNESOTA	6	6	12	0	0	0	6	6	12			
MONTEREY, CALIF.	0	3	3	0	0	0	0	3	3			
NASHVILLE, TENNESSEE	94	57	191	0	0	0	94	97	191			
NEW ORLEANS, LOUISIANA	132	1	133	0	0	0	132	1	133			
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	224	230	454	0	0	0	224	230	454			
OMAHA, NEBRASKA	2	2	4	0	0	0	2	2	4			
ORLANDO, FLORIDA	212	227	439	0	0	0	212	227	439			
PHOENIX, ARIZONA	5	5	10	0	5	5	5	10	15			
RENO, NEVADA	1,818	1,747	3,565	0	0	0	1,818	1,747	3,565			
ST. PETERSBURG, FLORIDA	197	204	401	0	0	0	197	204	401			
SEATTLE, WASH.	228	229	457	0	0	0	228	229	457			
TAMPA/ST.PETERSBURG, FLA.	77	40	117	0	0	0	77	40	117			
TOTAL U.S.A. E.U.	16,312	12,034	28,346	0	5	5	16,312	12,039	28,351			
ORIGIN TOTAL	17,483	13,814	31,297	696	145	841	18,179	13,959	32,138			
CRANBROOK, B.C.												
MONTEREY, CALIF.	0	42	42	0	0	0	0	42	42			
TOTAL U.S.A. E.U.	0	42	42	0	0	0	0	42	42			
ORIGIN TOTAL	0	42	42	0	0	0	0	42	42			
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT												
ACAPULCO, MEXICO	0	117	117	0	0	0	0	117	117			
TOTAL SOUTH SUD	0	117	117	0	0	0	0	117	117			
ORIGIN TOTAL	0	117	117	0	0	0	0	117	117			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.												
BANGKOK, THAILAND	0	0	0	0	1,278	1,278	0	1,278	1,278			
HONG KONG, BRITISH CROWN COLONY	0	0	0	0	2,307	2,307	0	2,307	2,307			
KUALA LUMPUR, MALAYSIA	0	0	0	0	1,589	1,589	0	1,589	1,589			
SINGAPORE, SINGAPORE	0	0	0	0	227	227	0	227	227			
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	5,401	5,401	0	5,401	5,401			
FRANKFURT, GERMANY	28	184	212	128	59	187	156	243	399			
LONDON, ENGLAND	183	485	665	314	40	354	494	525	1,019			
MANCHESTER, ENGLAND	31	175	206	112	18	130	143	193	336			
TOTAL EUROPE	239	844	1,083	554	117	671	793	961	1,754			
ACAPULCO, MEXICO	77	0	77	0	0	0	77	0	77			
BARBADOS/BRIDGETOWN	218	0	218	0	0	0	218	0	218			
HAVANA, CUBA	127	0	127	0	0	0	127	0	127			
MAZATLAN, MEXICO	112	12	124	0	0	0	112	12	124			
MONTEGO BAY, JAMAICA	128	237	365	0	0	0	128	237	365			
TOTAL SOUTH SUD	662	249	911	0	0	0	662	249	911			
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	116	112	228	0	0	0	116	112	228			
HONOLULU, HAWAII	6,729	4,671	13,400	0	0	0	8,729	4,671	13,400			
LAS VEGAS, NEVADA	3,528	3,261	6,789	0	0	0	3,528	3,261	6,789			
LOS ANGELES, CALIFORNIA	169	52	221	0	0	0	169	52	221			
NASHVILLE, TENNESSEE	0	65	65	0	0	0	0	65	65			
RENO, NEVADA	189	244	433	0	0	0	189	244	433			
TOTAL U.S.A. E.U.	12,731	8,405	21,136	0	0	0	12,731	8,405	21,136			
ORIGIN TOTAL	13,632	9,498	23,130	554	5,518	6,072	14,186	15,016	29,292			
HALIFAX, N.S.												
HONOLULU, HAWAII	54	50	104	0	0	0	54	50	104			
MIAMI, FLORIDA	85	73	158	0	0	0	85	73	158			
ST. PETERSBURG, FLORIDA	102	0	102	0	0	0	102	0	102			

TABLE 10

- 27 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		TOTAL		
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	ORIGINE TOTAL	ENTRANT	ORIGINE TOTAL			
HALIFAX, N.S.															
TERBOROUGH, N.J., U.S.A.	0	0	0	0	0	3	3	6	3	6	244	3	3	6	6
TOTAL U.S.A. E.U.	241	123	364	364	364	3	3	6	6	6	244	126	126	370	370
ORIGIN TOTAL	241	123	364	364	364	3	3	6	6	6	244	126	126	370	370
KITCHENER/WATERLOO, ONT.															
NEW YORK, N.Y.	0	50	50	50	50	0	0	0	0	0	0	50	50	50	50
TOTAL U.S.A. E.U.	0	50	50	50	50	0	0	0	0	0	0	50	50	50	50
ORIGIN TOTAL	0	50	50	50	50	0	0	0	0	0	0	50	50	50	50
LONDON, ONT.															
CANCUN, MEXICO	0	100	100	100	100	0	0	0	0	0	0	100	100	100	100
TOTAL SOUTH SUD	0	100	100	100	100	0	0	0	0	0	0	100	100	100	100
ORIGIN TOTAL	0	100	100	100	100	0	0	0	0	0	0	100	100	100	100
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.															
SINGAPORE, SINGAPORE	0	0	0	0	0	185	185	185	185	185	0	185	185	185	185
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	0	185	185	185	185	185	0	185	185	185	185
BARBADOS/BRIDGETOWN	0	123	123	123	123	0	0	0	0	0	0	123	123	123	123
TOTAL SOUTH SUD	0	123	123	123	123	0	0	0	0	0	0	123	123	123	123
ALBANY, NEW YORK	1	1	2	2	2	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2
ASHEVILLE, NORTH CAROLINA	3	3	6	6	6	0	0	0	0	0	3	3	3	3	6
BALTIMORE, MARYLAND	35	0	35	35	35	0	0	0	0	0	35	0	0	0	35
BOSTON, MASSACHUSETTS	44	0	44	44	44	0	0	0	0	0	44	0	0	0	44
CLEVELAND, OHIO	7	9	16	9	9	0	0	0	0	0	7	9	9	9	16
DES MOINES, IOWA	0	0	0	379	379	379	379	758	758	379	379	379	379	379	758
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2
FARMINGDALE/NEW YORK	0	0	0	35	35	35	35	70	70	35	35	35	35	35	70
FOUNT LAUDERDALE, FLORIDA	3,381	2,971	6,352	0	0	6	6	3,381	3,381	2,977	6,358				
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFLD, CONN	52	48	100	0	0	0	0	0	0	52	48	48	48	48	100
MADISON, WISCONSIN	0	0	0	182	182	0	0	182	182	0	0	182	182	182	182
MASSENA, NEW YORK	3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
MEMPHIS, TENNESSEE	0	0	0	181	181	182	182	363	363	181	182	182	182	182	363
MIAMI, FLORIDA	100	0	100	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	100
NEW YORK, N.Y.	61	66	147	2	2	2	2	2	2	61	61	61	61	61	149
ORLANDO, FLORIDA	1,651	1,329	2,980	0	0	0	0	0	0	1,651	1,329	1,329	1,329	1,329	2,980
OSHKOSH, WISC.	2	2	4	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	4
PEORIA, ILLINOIS	0	0	0	178	178	179	179	357	357	178	178	178	178	178	357
PHILADELPHIA, PA.	70	0	70	0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0	70
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	36	36	72	0	0	0	0	0	0	36	36	36	36	36	72
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	0	37	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
RICHMOND, VIRGINIA	3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	378	378	358	358	736	736	378	378	378	378	378	736
ST. PETERSBURG, FLORIDA	777	670	1,447	0	0	0	0	0	0	777	670	670	670	670	1,447
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,783	1,368	3,151	0	0	0	0	0	0	1,783	1,368	1,368	1,368	1,368	3,151
STATE COLLEGE, PA.	3	3	6	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	3	6
SYRACUSE, NEW YORK	2	2	4	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	4
WASHINGTON, D.C.	3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	119	119	238	0	0	0	0	0	0	119	119	119	119	119	238
TOTAL U.S.A. E.U.	8,136	6,809	14,945	1,333	1,333	1,326	1,326	2,659	2,659	9,469	8,135	8,135	8,135	8,135	17,604
ORIGIN TOTAL	8,136	6,809	14,945	1,333	1,333	1,326	1,326	2,659	2,659	9,469	8,135	8,135	8,135	8,135	17,604
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.															
BANGKOK, THAILAND	0	0	0	0	0	2,615	2,615	0	0	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615
KUALA LUMPUR, MALAYSIA	0	0	0	0	0	2,593	2,593	0	0	2,593	2,593	2,593	2,593	2,593	2,593
SINGAPORE, SINGAPORE	0	0	0	0	0	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	0	5,763	5,763	0	0	5,763	5,763	5,763	5,763	5,763	5,763
ATHENS, GREECE	129	417	546	0	0	0	0	0	0	129	417	417	417	417	546
FARO, PORTUGAL	56	56	112	0	0	0	0	0	0	56	56	56	56	56	112
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	358	358	0	0	358	358	358	358	358	358	358	358
LONDON, ENGLAND	72	118	190	0	0	0	0	0	0	72	118	118	118	118	190
MALAGA, SPAIN	0	20	20	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20	20
MANCHESTER, ENGLAND	0	38	38	224	224	0	0	224	224	224	224	224	224	224	262
PARIS, FRANCE	169	0	169	351	351	183	183	534	534	520	520	520	520	520	703
TOTAL EUROPE	426	649	1,075	933	933	183	183	1,116	1,116	1,359	832	832	832	832	2,191
ACAPULCO, MEXICO	5,836	2,980	8,816	0	0	0	0	0	0	5,836	2,980	2,980	2,980	2,980	8,816
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	0	167	167	0	0	0	0	0	0	0	167	167	167	167	167
BARBADOS/BRIDGETOWN	2,954	2,108	5,062	0	0	0	0	0	0	2,954	2,108	2,108	2,108	2,108	5,062
CANCUN, MEXICO	2,052	1,464	3,516	0	0	0	0	0	0	2,052	1,464	1,464	1,464	1,464	3,516
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,113	1,174	2,287	0	0	0	0	0	0	1,113	1,174	1,174	1,174	1,174	2,287
MANZANILLO, MEXICO	189	48	237	0	0	0	0	0	0	189	48	48	48	48	237
MEXICO CITY, MEXICO	107	0	107	0	0	0	0	0	0	107	0	0	0	0	107
MONTEGO BAY, JAMAICA	204	40	244	0	0	0	0	0	0	204	40	40	40	40	244
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,087	2,216	4,303	0	0	0	0	0	0	2,087	2,216	2,216	2,216	2,216	4,303
PUERTO VALLARTA, MEXICO	1,277	436	1,713	0	0	0	0	0	0	1,277	436	436	436	436	1,713
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	184	0	184	0	0	0	0	0	0	184	0	0	0	0	184

TABLE 10
TABLEAU 10

- 28 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979
OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	294	123	417	0	0	0	294	123	417
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,877	1,936	3,813	0	0	0	1,877	1,936	3,813
TOTAL SOUTH SUD	18,174	12,692	30,866	0	0	0	18,174	12,692	30,866
AGUADILLA, PUERTO RICO	153	0	153	0	0	0	153	0	153
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,265	558	1,823	0	0	0	1,265	558	1,823
HONOLULU, HAWAII	1,249	636	1,885	0	0	0	1,249	636	1,885
MIAMI, FLORIDA	4,381	2,759	7,140	0	0	0	4,381	2,759	7,140
ORLANDO, FLORIDA	106	0	106	0	0	0	106	0	106
ST. PETERSBURG, FLORIDA	411	499	910	0	0	0	411	499	910
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,719	923	2,642	0	0	0	1,719	923	2,642
TOTAL U.S.A. E.U.	9,284	5,375	14,659	0	0	0	9,284	5,375	14,659
ORIGIN TOTAL	27,884	18,716	46,600	933	5,946	6,879	28,817	24,662	53,479
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL									
LONDON, ENGLAND	96	486	582	647	75	722	743	561	1,304
TOTAL EUROPE	96	486	582	647	75	722	743	561	1,304
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	119	25	144	0	0	0	119	25	144
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	197	30	137	3	0	0	107	30	137
TOTAL SOUTH SUD	226	55	281	0	0	0	226	55	281
ATLANTA, GEORGIA	6	6	12	0	0	0	6	6	12
BOSTON, MASSACHUSETTS	2	2	4	20	0	20	22	2	24
NEW YORK, N.Y.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
ORLANDO, FLORIDA	238	105	343	0	0	0	238	105	343
PHILADELPHIA, PA.	4	4	8	20	0	20	24	4	28
ROCHESTER, NEW YORK	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ST. PETERSBURG, FLORIDA	219	85	304	0	0	0	219	85	304
TRENTON, NEW JERSEY	3	3	6	0	0	0	3	3	6
TOTAL U.S.A. E.U.	475	205	680	40	0	40	515	205	720
ORIGIN TOTAL	797	746	1,543	687	75	762	1,484	821	2,305
PENTICTON, B.C.									
LAS VEGAS, NEVADA	0	104	104	0	0	0	0	104	104
RENO, NEVADA	0	110	110	0	0	0	0	110	110
TOTAL U.S.A. E.U.	0	214	214	0	0	0	0	214	214
ORIGIN TOTAL	0	214	214	0	0	0	0	214	214
QUEBEC, P.Q.									
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	32	44	76	32	44	76
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	35	0	35	35	0	35
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	198	0	198	0	0	0	198	0	198
FOCHESTER, MINNESOTA	31	0	31	0	0	0	31	0	31
SARANAC LAKE LAKE PLACID, N.Y.	32	0	32	0	0	0	32	0	32
SYRACUSE, NEW YORK	0	0	0	46	46	46	0	46	46
TOTAL U.S.A. E.U.	261	0	261	67	90	157	328	90	418
ORIGIN TOTAL	261	0	261	67	90	157	328	90	418
REGINA, SASK.									
PUERTO VALLARTA, MEXICO	79	0	79	0	0	0	79	0	79
TOTAL SOUTH SUD	79	0	79	0	0	0	79	0	79
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
HONOLULU, HAWAII	110	120	230	0	0	0	110	120	230
LOS ANGELES, CALIFORNIA	44	44	88	0	0	0	44	44	88
NASHVILLE, TENNESSEE	117	117	234	0	0	0	117	117	234
TOTAL U.S.A. E.U.	311	321	632	0	0	0	311	321	632
ORIGIN TOTAL	390	321	711	0	0	0	390	321	711
ST CATHARINES ONT									
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	29	0	29	29	0	29
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	29	0	29	29	0	29
ORIGIN TOTAL	0	0	0	29	0	29	29	0	29
ST. JOHN'S, NFLD.									
HARTFORD/SPPNGFLD/WESTFLD,CONN	30	30	60	0	0	0	30	30	60
TOTAL U.S.A. E.U.	30	30	60	0	0	0	30	30	60
ORIGIN TOTAL	30	30	60	0	0	0	30	30	60
SASKATOON, SASK.									
LOS ANGELES, CALIFORNIA	46	0	46	0	0	0	46	0	46
TOTAL U.S.A. E.U.	46	0	46	0	0	0	46	0	46
ORIGIN TOTAL	46	0	46	0	0	0	46	0	46

TABLE 10
TABLEAU 10- 29 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
SEPT-ILES, P.Q.												
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	3	3	6	3	3	6	3	3	6
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	3	3	6	3	3	6	3	3	6
ORIGIN TOTAL	0	0	0	3	3	6	3	3	6	3	3	6
THUNDER BAY, ONT.												
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	100	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
TOTAL U.S.A. E.U.	100	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
ORIGIN TOTAL	100	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
TORONTO, ONT.												
TEL AVIV, ISRAEL	431	415	846	0	0	0	431	415	846	0	0	846
TOTAL ASIA ASIE	431	415	846	0	0	0	431	415	846	0	0	846
AMSTERDAM, NETHERLANDS	752	196	948	184	0	184	936	196	1,132	0	0	0
ATHENS, GREECE	292	604	896	0	0	0	292	604	896	0	0	0
BELFAST, NORTHERN IRELAND	223	276	499	0	0	0	223	276	499	0	0	0
BIRMINGHAM, ENGLAND	0	0	0	127	0	127	127	0	127	0	0	127
CARLIFORNIA, WALES	8	43	51	203	0	203	211	43	254	0	0	254
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	3	115	115	0	0	0	0	115	115	0	0	115
FARO, PORTUGAL	142	142	284	0	0	0	142	142	284	0	0	284
FRANKFURT, GERMANY	158	827	985	1,540	130	1,670	1,698	957	2,655	0	0	0
GLASGOW, SCOTLAND	624	1,036	1,660	2,579	606	3,185	3,203	1,642	4,845	0	0	0
LIVERPOOL, ENGLAND	0	0	0	176	0	176	176	0	176	0	0	176
LONDON, ENGLAND	3,308	4,202	7,510	4,821	2,464	7,285	8,129	6,666	14,795	0	0	0
MALAGA, SPAIN	156	335	491	0	0	0	156	335	491	0	0	0
MANCHESTER, ENGLAND	1,025	1,565	2,590	3,536	803	4,339	4,561	2,368	6,929	0	0	0
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	0	128	128	136	0	136	136	0	128	0	0	128
NICE, FRANCE	183	183	366	0	0	0	183	183	366	0	0	0
SHANNON, IRELAND	0	348	348	0	0	0	0	0	348	0	0	348
ZAGREB, YUGOSLAVIA	573	246	819	423	1,345	1,468	996	1,291	2,287	0	0	0
TOTAL EUROPE	7,444	10,246	17,690	13,725	5,048	18,773	21,169	15,294	36,463	0	0	0
ACAPULCO, MEXICO	3,812	3,093	6,905	0	0	0	3,812	3,093	6,905	0	0	0
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	727	400	1,127	0	0	0	727	400	1,127	0	0	0
BARRACUDA/BRIDGETOWN	7,731	4,858	12,589	0	0	0	7,731	4,858	12,589	0	0	0
CANCUN, MEXICO	1,758	1,300	3,058	0	0	0	1,758	1,300	3,058	0	0	0
CHACMEL, MEXICO	1,609	1,437	3,046	0	0	0	1,609	1,437	3,046	0	0	0
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	133	84	217	0	0	0	133	84	217	0	0	0
KINGSTON, JAMAICA	926	0	926	0	0	0	926	0	926	0	0	0
MANZANILLO, MEXICO	88	67	155	0	0	0	88	67	155	0	0	0
MAZATLAN, MEXICO	72	0	72	0	0	0	72	0	72	0	0	0
MONTEGO BAY, JAMAICA	2,204	2,399	4,603	0	0	0	2,204	2,399	4,603	0	0	0
MASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,271	1,380	2,651	0	0	0	1,271	1,380	2,651	0	0	0
PANAMA CITY, PANAMA	376	0	376	0	0	0	376	0	376	0	0	0
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	1,353	473	1,826	0	0	0	1,353	473	1,826	0	0	0
PUERTO VALLARTA, MEXICO	1,274	704	1,978	0	0	0	1,274	704	1,978	0	0	0
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	1,653	1,359	3,012	0	0	0	1,653	1,359	3,012	0	0	0
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	101	0	101	0	0	0	101	0	101	0	0	0
WEST END, BAHAMA ISLANDS	6,401	6,272	12,673	0	0	0	6,401	6,272	12,673	0	0	0
TOTAL SOUTH SUD	31,636	23,826	55,462	0	0	0	31,636	23,826	55,462	0	0	0
ALBANY, NEW YORK	6	6	12	0	0	0	6	6	12	0	0	0
ATLANTA, GEORGIA	20	20	40	279	274	553	299	294	593	0	0	0
BALTIMORE, MARYLAND	28	28	56	0	0	0	28	28	56	0	0	0
BOSTON, MASSACHUSETTS	77	59	136	58	31	89	135	90	225	0	0	0
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	71	86	157	124	188	312	195	274	469	0	0	0
CHARLESTON/DUNBAR, W. VIRGINIA	2	2	4	0	0	0	2	2	4	0	0	0
CHICAGO, ILLINOIS	2	0	2	58	56	112	58	56	114	0	0	0
CINCINNATI, OHIO	3	3	6	0	0	0	3	3	6	0	0	0
CLEVELAND, OHIO	33	33	66	0	0	0	33	33	66	0	0	0
DAYTON, OHIO	4	4	8	0	0	0	4	4	8	0	0	0
DETROIT/GANN ARBOR, MICHIGAN	44	44	88	30	30	60	74	74	148	0	0	0
ERIE, PENNSYLVANIA	6	6	12	0	0	0	6	6	12	0	0	0
FARMINGDALE, NEW YORK	0	0	0	35	35	70	35	35	70	0	0	0
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	6,281	4,945	11,226	0	0	0	6,281	4,945	11,226	0	0	0
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.	5	5	10	0	0	0	5	5	10	0	0	0
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFLD, CONN	93	93	186	26	26	52	119	119	238	0	0	0
HONOLULU, HAWAII	5,165	3,133	8,298	0	0	0	5,165	3,133	8,298	0	0	0
LAS VEGAS, NEVADA	3,426	3,323	6,749	0	0	0	3,426	3,323	6,749	0	0	0
LEXINGTON/FRANKFORT, KENTUCKY	4	4	8	0	0	0	4	4	8	0	0	0
LOS ANGELES, CALIFORNIA	5	5	10	0	0	0	5	5	10	0	0	0
LOUISVILLE, KENTUCKY	12	12	24	0	0	0	12	12	24	0	0	0
MANCHESTER/CONCORD, N.HAMPSHIRE	2	2	4	0	0	0	2	2	4	0	0	0
MIAMI, FLORIDA	9,686	5,941	15,627	0	0	0	9,686	5,941	15,627	0	0	0
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	63	63	126	33	33	63	96	96	159	0	0	0
NEW YORK, N.Y.	7	8	15	0	3	3	7	11	18	0	0	0
ORLANDO, FLORIDA	8,983	6,629	15,612	0	0	0	8,983	6,629	15,612	0	0	0
PHILADELPHIA, PA.	109	48	157	31	0	31	140	48	188	0	0	0
PHOENIX, ARIZONA	138	139	277	0	0	0	138	139	277	0	0	0
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	20	20	40	0	0	0	20	20	40	0	0	0

TABLE 10

- 30 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.									
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	6	5	11	0	0	0	6	5	11
PUNTA GORDA, FLA.	193	202	395	0	0	0	193	202	395
RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA	251	0	251	0	0	0	251	0	251
ROCHESTER, MINNESOTA	9	31	31	0	0	0	0	31	31
ROCHESTER, NEW YORK	2	2	4	0	0	0	2	2	4
SAGINAW/BAY CITY/MIDLAND, MICH.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ST. LOUIS, MISSOURI	33	33	66	29	29	58	62	62	124
ST. PETERSBURG, FLORIDA	7,973	6,986	14,959	0	0	0	7,973	6,986	14,959
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	2	2	4	0	0	0	2	2	4
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,854	417	2,271	0	0	0	1,854	417	2,271
SAPASOTA/BRADENTON, FLORIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SYRACUSE, NEW YORK	2	2	4	0	0	0	2	2	4
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	11,306	9,560	20,866	0	0	0	11,306	9,560	20,866
TEREBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	2	2	4	2	2	4
TCLECO, OHIO	4	4	8	0	0	0	4	4	8
WASHINGTON, D.C.	8	6	14	0	0	0	8	6	14
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	9	4	13	0	0	0	9	4	13
WHITE PLAINS, NEW YORK	12	12	24	0	0	0	12	12	24
WILLIAMSPORT, PENNSYLVANIA	7	6	13	0	0	0	7	6	13
WILMINGTON, DELAWARE	4	5	9	0	0	0	4	5	9
TOTAL U.S.A. E.U.	55,962	41,939	97,901	670	713	1,383	56,632	42,652	99,284
ORIGIN TOTAL	95,473	76,426	171,899	14,395	5,761	20,156	109,868	82,187	192,055
TROIS RIVIERES, P.Q.									
RICHMOND, VIRGINIA	0	3	3	0	0	0	0	3	3
TOTAL U.S.A. E.U.	0	3	3	0	0	0	0	3	3
ORIGIN TOTAL	0	3	3	0	0	0	0	3	3
VANCOUVER, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	410	278	688	0	0	0	410	278	688
BIRMINGHAM, ENGLAND	0	0	0	69	0	69	69	0	69
FRANKFURT, GERMANY	67	263	330	248	137	385	315	400	715
GLASGOW, SCOTLAND	105	536	641	402	34	436	507	570	1,077
LONDON, ENGLAND	496	1,860	2,356	1,681	194	1,875	2,177	2,054	4,231
MANCHESTER, ENGLAND	118	508	626	711	93	804	829	601	1,430
TOTAL EUROPE	1,196	3,645	4,641	3,111	458	3,569	4,307	3,903	8,212
BARBADOS/BRIDGETOWN	199	0	199	0	0	0	199	0	199
HAVANA, CUBA	243	150	393	0	0	0	243	150	392
MAZATLAN, MEXICO	317	119	436	0	0	0	317	119	436
MONTEGO BAY, JAMAICA	420	328	748	0	0	0	420	328	748
PUERTO VALLARTA, MEXICO	10	0	10	0	0	0	10	0	10
SAN JOSE, COSTA RICA	208	25	233	0	0	0	208	25	233
TOTAL SOUTH SUD	1,397	622	2,019	0	0	0	1,397	622	2,019
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	111	108	219	0	0	0	111	108	219
DENVER, COLORADO	0	40	40	0	0	0	0	40	40
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	132	0	132	0	0	0	132	0	132
HONOLULU, HAWAII	16,126	10,878	27,004	0	0	0	16,126	10,878	27,004
LAS VEGAS, NEVADA	7,302	6,905	14,207	0	0	0	7,302	6,905	14,207
NASHVILLE, TENNESSEE	22	38	60	0	0	0	22	38	60
NEW ORLEANS, LOUISIANA	115	41	156	0	0	0	115	41	156
ORLANDO, FLORIDA	0	25	25	0	0	0	0	25	25
RENO, NEVADA	11,268	10,729	21,988	0	0	0	11,268	10,729	21,988
ST. PETERSBURG, FLORIDA	45	0	45	0	0	0	45	0	45
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	2	2	0	0	0	0	2	2
TOTAL U.S.A. E.U.	35,121	28,757	63,878	0	0	0	35,121	28,757	63,878
ORIGIN TOTAL	37,714	32,824	70,538	3,111	458	3,569	40,825	33,282	74,107
VICTORIA, B.C.									
LAS VEGAS, NEVADA	254	252	506	0	0	0	254	252	506
RENO, NEVADA	1,335	1,571	2,906	0	0	0	1,335	1,571	2,906
TOTAL U.S.A. E.U.	1,589	1,823	3,412	0	0	0	1,589	1,823	3,412
ORIGIN TOTAL	1,589	1,823	3,412	0	0	0	1,589	1,823	3,412
WINDSOR, ONT.									
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	0	33	33	0	33	33
TOTAL EUROPE	0	0	0	0	33	33	0	33	33
ACAPULCO, MEXICO	439	390	829	0	0	0	439	390	829
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	433	368	801	0	0	0	433	368	801
FREEPOR, BAHAMA ISLANDS	968	680	1,648	0	0	0	968	680	1,648
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	512	298	810	0	0	0	512	298	810
KINGSTON, JAMAICA	442	0	442	0	0	0	442	0	442
MONTEGO BAY, JAMAICA	238	119	357	0	0	0	238	119	357
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,234	1,342	2,576	0	0	0	1,234	1,342	2,576
ROCK SOUND, BAHAMA ISLANDS	20	97	117	0	0	0	20	97	117

TABLE 10
TABLEAU 10- 31 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
WINDSOR, ONT.									
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	184	0	184	0	0	0	184	0	184
TOTAL SOUTH SUD	4,470	3,294	7,764	0	0	0	4,470	3,294	7,764
ALBANY, NEW YORK	35	0	35	0	0	0	35	0	35
BOSTON, MASSACHUSETTS	31	0	31	0	0	0	31	0	31
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	161	119	280	0	0	0	161	119	280
LAS VEGAS, NEVADA	552	368	920	0	0	0	552	368	920
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	29	0	29	29	0	29
SALT LAKE CITY, UTAH	4	0	4	0	0	0	4	0	4
SAN JUAN, PUERTO RICO	184	107	291	0	0	0	184	107	291
TAMPA/St. PETERSBURG, FLA.	100	0	100	0	0	0	100	0	100
TOTAL U.S.A. E.U.	1,067	594	1,661	29	0	29	1,096	594	1,690
ORIGIN TOTAL	5,537	3,888	9,425	29	33	62	5,566	3,921	9,487
WINNIPEG, MAN.									
GLASGOW, SCOTLAND	29	172	201	113	11	124	142	183	325
LONDON, ENGLAND	59	323	382	287	32	319	346	355	701
TOTAL EUROPE	88	495	583	400	43	443	488	538	1,026
ACAPULCO, MEXICO	304	92	396	0	0	0	304	92	396
COZUMEL, MEXICO	214	107	321	0	0	0	214	107	321
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	112	0	112	0	0	0	112	0	112
HAVANA, CUBA	113	0	113	0	0	0	113	0	113
MAZATLAN, MEXICO	218	70	288	0	0	0	218	70	288
MONTEGO BAY, JAMAICA	271	234	505	0	0	0	271	234	505
PUERTO VALLARTA, MEXICO	183	66	249	0	0	0	183	66	249
TOTAL SOUTH SUD	1,415	569	1,984	0	0	0	1,415	569	1,984
DENVER, COLORADO	0	0	0	34	0	34	34	0	34
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
HONOLULU, HAWAII	1,932	119	2,051	0	0	0	1,932	119	2,051
LAS VEGAS, NEVADA	3,350	3,102	6,452	0	0	0	3,350	3,102	6,452
ORLANDO, FLORIDA	239	111	341	0	0	0	230	111	341
ST. LOUIS, MISSOURI	116	115	231	36	36	72	152	151	303
ST. PETERSBURG, FLORIDA	114	0	114	0	0	0	114	0	114
SAN DIEGO, CALIFORNIA	70	53	123	0	0	0	70	53	123
TOTAL U.S.A. E.U.	5,814	3,500	9,314	70	36	106	5,884	3,536	9,420
ORIGIN TOTAL	7,317	4,564	11,881	470	79	549	7,787	4,643	12,430
GRAND TOTAL	216,630	170,108	386,738	22,310	19,437	41,747	238,940	189,545	428,485
CANADA									
ASIA ASIE	431	415	846	0	11,349	11,349	431	11,764	12,195
EUROPE	9,911	17,441	27,352	20,066	6,097	26,163	29,977	23,538	53,515
SOUTH SUD	58,808	42,151	100,959	0	0	0	58,808	42,151	100,959
U.S.A. E.U.	147,480	110,101	257,581	2,244	1,991	4,235	149,724	112,092	261,816
GRAND TOTAL	216,630	170,108	386,738	22,310	19,437	41,747	238,940	189,545	428,485

TABLE 11

TABLEAU 11

- 32 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND INBOUND						FOREIGN ORIGIN OUTBOUND INBOUND			TOTAL OUTBOUND INBOUND		
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT ENTRANT		TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	INBOUND	
				SORTANT	ENTRANT							
BANGKOK, THAILAND												
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0		0	1,278	1,278	0	1,278	1,278		
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0		0	2,615	2,615	0	2,615	2,615		
ORIGIN TOTAL	0	0	0		0	3,893	3,893	0	3,893	3,893		
HONG KONG, BRITISH CROWN COLONY												
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0		0	2,307	2,307	0	2,307	2,307		
ORIGIN TOTAL	0	0	0		0	2,307	2,307	0	2,307	2,307		
KUALA LUMPUR, MALAYSIA												
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0		0	1,589	1,589	0	1,589	1,589		
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0		0	2,593	2,593	0	2,593	2,593		
ORIGIN TOTAL	0	0	0		0	4,182	4,182	0	4,182	4,182		
SINGAPORE, SINGAPORE												
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0		0	227	227	0	227	227		
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0		0	185	185	0	185	185		
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0		0	555	555	0	555	555		
ORIGIN TOTAL	0	0	0		0	967	967	0	967	967		
TEL AVIV, ISRAEL												
TORONTO, ONT.	431	415	846		0	0	0	431	415	846		
ORIGIN TOTAL	431	415	846		0	0	0	431	415	846		
TOTAL ASIA ASIE	431	415	846		0	11,349	11,349	431	11,764	12,195		
AMSTERDAM, NETHERLANDS												
CALGARY, ALTA.	205	144	349		0	0	0	205	144	349		
TORONTO, ONT.	752	196	948		184	0	184	936	196	1,132		
VANCOUVER, B.C.	410	278	688		0	0	0	410	278	688		
ORIGIN TOTAL	1,367	618	1,985		184	0	184	1,551	618	2,169		
ATHENS, GREECE												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	129	417	546		0	0	0	129	417	546		
TORONTO, ONT.	292	604	896		0	0	0	292	604	896		
ORIGIN TOTAL	421	1,021	1,442		0	0	0	421	1,021	1,442		
BELFAST, NORTHERN IRELAND												
TORONTO, ONT.	223	276	499		0	0	0	223	276	499		
ORIGIN TOTAL	223	276	499		0	0	0	223	276	499		
BIRMINGHAM, ENGLAND												
TORONTO, ONT.	0	0	0		127	0	127	127	0	127		
VANCOUVER, B.C.	0	0	0		69	0	69	69	0	69		
ORIGIN TOTAL	0	0	0		196	0	196	196	0	196		
CARDIFF, WALES												
TORONTO, ONT.	8	43	51		203	0	203	211	43	254		
ORIGIN TOTAL	8	43	51		203	0	203	211	43	254		
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA												
TORONTO, ONT.	0	115	115		0	0	0	0	115	115		
ORIGIN TOTAL	0	115	115		0	0	0	0	115	115		
FARO, PORTUGAL												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	56	56	112		0	0	0	56	56	112		
TORONTO, ONT.	142	142	284		0	0	0	142	142	284		
ORIGIN TOTAL	198	198	396		0	0	0	198	198	396		
FRANKFURT, GERMANY												
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	28	184	212		128	59	187	156	243	399		
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0		358	0	358	358	0	358		
TORONTO, ONT.	158	827	985		1,540	130	1,670	1,698	957	2,655		
VANCOUVER, B.C.	67	263	330		248	137	385	315	400	715		
WINDSOR, ONT.	0	0	0		0	33	33	0	33	33		
ORIGIN TOTAL	253	1,274	1,527		2,274	359	2,633	2,527	1,633	4,160		
GLASGOW, SCOTLAND												
TORONTO, ONT.	624	1,036	1,660		2,579	606	3,185	3,203	1,642	4,845		
VANCOUVER, B.C.	105	536	641		402	34	436	507	570	1,077		
WINNIPEG, MAN.	29	172	201		113	11	124	142	183	325		
ORIGIN TOTAL	758	1,744	2,502		3,094	651	3,745	3,852	2,395	6,247		
LIVERPOOL, ENGLAND												
TORONTO, ONT.	0	0	0		176	0	176	176	0	176		
ORIGIN TOTAL	0	0	0		176	0	176	176	0	176		
LONDON, ENGLAND												
CALGARY, ALTA.	203	932	1,105		480	121	601	683	1,023	1,706		
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	180	485	665		314	40	354	494	525	1,019		
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	72	118	190		0	0	0	72	118	190		
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	96	486	582		647	75	722	743	561	1,304		
TORONTO, ONT.	2,308	4,202	7,510		4,821	2,464	7,285	8,129	6,666	14,795		
VANCOUVER, B.C.	496	1,860	2,358		1,681	194	1,875	2,177	2,054	4,231		

TABLE 11

- 33 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		TOTAL	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT		ORIGINE TOTAL	ETRANGERE TOTAL	INBOUND	TOTAL		OUTBOUND	SORTANT	ENTRANT		
LONDON, ENGLAND															
WINNIPEG, MAN.	59	323	382	287	32	319	346	355	701						
ORIGIN TOTAL	4,414	8,376	12,790	8,230	2,926	11,156	12,644	11,302	23,946						
MALAGA, SPAIN															
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	20	20	0	0	0	0	0	20						
TORONTO, ONT.	156	335	491	0	0	0	0	156	335						
ORIGIN TOTAL	156	355	511	0	0	0	0	156	355						
MANCHESTER, ENGLAND															
CALGARY, ALTA.	14	230	244	216	15	235	230	249	479						
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	31	175	206	112	18	135	143	193	336						
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	38	38	224	0	224	224	38	262						
TORONTO, ONT.	1,025	1,565	2,590	3,536	803	4,339	4,561	2,368	6,929						
VANCOUVER, B.C.	118	508	626	711	93	804	829	601	1,430						
ORIGIN TOTAL	1,188	2,516	3,704	4,799	933	5,732	5,987	3,449	9,436						
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND															
TORONTO, ONT.	0	128	128	136	0	136	136	128	264						
ORIGIN TOTAL	0	128	128	136	0	136	136	128	264						
NICE, FRANCE															
TORONTO, ONT.	183	183	366	0	0	0	0	183	183						
ORIGIN TOTAL	183	183	366	0	0	0	0	183	183						
PARIS, FRANCE															
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	169	0	169	351	183	534	520	183	703						
ORIGIN TOTAL	169	0	169	351	183	534	520	183	703						
SHANNON, IRELAND															
TORONTO, ONT.	0	348	348	0	0	0	0	0	348						
ORIGIN TOTAL	0	348	348	0	0	0	0	0	348						
ZAGREB, YUGOSLAVIA															
TORONTO, ONT.	573	246	819	423	1,045	1,468	996	1,291	2,287						
ORIGIN TOTAL	573	246	819	423	1,045	1,468	996	1,291	2,287						
TOTAL EUROPE	9,911	17,441	27,352	20,066	6,097	26,163	29,977	23,538	53,515						
ACAPULCO, MEXICO															
CALGARY, ALTA.	40	0	40	0	0	0	40	0	40						
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	0	117	117	0	0	0	0	117	117						
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	77	0	77	0	0	0	77	0	77						
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	5,836	2,980	8,816	9	0	0	5,836	2,980	8,816						
TORONTO, ONT.	3,812	3,093	6,905	0	0	0	3,812	3,093	6,905						
WINDSOR, ONT.	439	390	829	0	0	0	439	390	829						
WINNIPEG, MAN.	304	92	396	0	0	0	304	92	396						
ORIGIN TOTAL	10,508	6,672	17,180	0	0	0	10,508	6,672	17,180						
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES															
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	167	167	0	0	0	0	167	167						
TORONTO, ONT.	727	400	1,127	0	0	0	727	400	1,127						
WINDSOR, ONT.	433	368	801	0	0	0	433	368	801						
ORIGIN TOTAL	1,160	935	2,095	0	0	0	1,160	935	2,095						
BARBADOS/BRIDGETOWN															
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	218	0	218	0	0	0	218	0	218						
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	123	123	0	0	0	0	123	123						
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,954	2,108	5,062	0	0	0	2,954	2,108	5,062						
TORONTO, ONT.	7,731	4,658	12,589	0	0	0	7,731	4,658	12,589						
VANCOUVER, B.C.	199	0	199	0	0	0	199	0	199						
ORIGIN TOTAL	11,102	7,089	18,191	0	0	0	11,102	7,089	18,191						
CANCUN, MEXICO															
LONDON, ONT.	0	100	100	0	0	0	0	100	100						
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,052	1,464	3,516	0	0	0	2,052	1,464	3,516						
TORONTO, ONT.	1,758	1,300	3,058	0	0	0	1,758	1,300	3,058						
ORIGIN TOTAL	3,810	2,864	6,674	0	0	0	3,810	2,864	6,674						
COZUMEL, MEXICO															
TORONTO, ONT.	1,609	1,437	3,046	0	0	0	1,609	1,437	3,046						
WINNIPEG, MAN.	214	107	321	0	0	0	214	107	321						
ORIGIN TOTAL	1,823	1,544	3,367	0	0	0	1,823	1,544	3,367						
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS															
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,113	1,174	2,287	0	0	0	1,113	1,174	2,287						
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	119	25	144	0	0	0	119	25	144						
WINDSOR, ONT.	968	680	1,648	0	0	0	968	680	1,648						
WINNIPEG, MAN.	112	0	112	0	0	0	112	0	112						
ORIGIN TOTAL	2,312	1,879	4,191	0	0	0	2,312	1,879	4,191						
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES															
TORONTO, ONT.	133	84	217	0	0	0	133	84	217						

TABLE 11
TABLEAU 11- 34 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL	
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES											
WINDSOR, ONT.	512	298	810	0	0	0	512	298	0	810	
ORIGIN TOTAL	645	382	1,027	0	0	0	645	382	0	1,027	
HAVANA, CUBA											
CALGARY, ALTA.	90	182	272	0	0	0	90	182	0	272	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	127	0	127	0	0	0	127	0	0	127	
VANCOUVER, B.C.	243	150	393	0	0	0	243	150	0	393	
WINNIPEG, MAN.	113	0	113	0	0	0	113	0	0	113	
ORIGIN TOTAL	573	332	905	0	0	0	573	332	0	905	
KINGSTON, JAMAICA											
TORONTO, ONT.	926	0	926	0	0	0	926	0	0	926	
WINDSOR, ONT.	442	0	442	0	0	0	442	0	0	442	
ORIGIN TOTAL	1,368	0	1,368	0	0	0	1,368	0	0	1,368	
MANZANILLO, MEXICO											
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	189	48	237	0	0	0	189	48	0	237	
TORONTO, ONT.	88	67	155	0	0	0	88	67	0	155	
ORIGIN TOTAL	277	115	392	0	0	0	277	115	0	392	
MAZATLAN, MEXICO											
CALGARY, ALTA.	271	144	415	0	0	0	271	144	0	415	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	112	12	124	0	0	0	112	12	0	124	
TORONTO, ONT.	72	0	72	0	0	0	72	0	0	72	
VANCOUVER, B.C.	317	119	436	0	0	0	317	119	0	436	
WINNIPEG, MAN.	218	70	288	0	0	0	218	70	0	288	
ORIGIN TOTAL	990	345	1,335	0	0	0	990	345	0	1,335	
MEXICO CITY, MEXICO											
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	107	0	107	0	0	0	107	0	0	107	
TORONTO, ONT.	147	0	147	0	0	0	147	0	0	147	
ORIGIN TOTAL	254	0	254	0	0	0	254	0	0	254	
MONTEGO BAY, JAMAICA											
CALGARY, ALTA.	252	176	430	0	0	0	252	176	0	430	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	128	237	365	0	0	0	128	237	0	365	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	204	40	244	0	0	0	204	40	0	244	
TORONTO, ONT.	2,204	2,399	4,603	0	0	0	2,204	2,399	0	4,603	
VANCOUVER, B.C.	420	328	748	0	0	0	420	328	0	748	
WINDSOR, ONT.	238	119	357	0	0	0	238	119	0	357	
WINNIPEG, MAN.	271	234	505	0	0	0	271	234	0	505	
ORIGIN TOTAL	3,717	3,535	7,252	0	0	0	3,717	3,535	0	7,252	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS											
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,087	2,216	4,303	0	0	0	2,087	2,216	0	4,303	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	107	30	137	0	0	0	107	30	0	137	
TORONTO, ONT.	1,271	1,380	2,651	0	0	0	1,271	1,380	0	2,651	
WINDSOR, ONT.	1,234	1,342	2,576	0	0	0	1,234	1,342	0	2,576	
ORIGIN TOTAL	4,699	4,968	9,667	0	0	0	4,699	4,968	0	9,667	
PANAMA CITY, PANAMA											
TORONTO, ONT.	376	0	376	0	0	0	376	0	0	376	
ORIGIN TOTAL	376	0	376	0	0	0	376	0	0	376	
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO											
TORONTO, ONT.	1,353	473	1,826	0	0	0	1,353	473	0	1,826	
ORIGIN TOTAL	1,353	473	1,826	0	0	0	1,353	473	0	1,826	
PUERTO VALLARTA, MEXICO											
CALGARY, ALTA.	28	0	28	0	0	0	28	0	0	28	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,277	436	1,713	0	0	0	1,277	436	0	1,713	
REGINA, SASK.	79	0	79	0	0	0	79	0	0	79	
TORONTO, ONT.	1,274	704	1,978	0	0	0	1,274	704	0	1,978	
VANCOUVER, B.C.	10	0	10	0	0	0	10	0	0	10	
WINNIPEG, MAN.	183	66	249	0	0	0	183	66	0	249	
ORIGIN TOTAL	2,851	1,206	4,057	0	0	0	2,851	1,206	0	4,057	
ROCK SOUND, BAHAMA ISLANDS											
WINDSOR, ONT.	20	97	117	0	0	0	20	97	0	117	
ORIGIN TOTAL	20	97	117	0	0	0	20	97	0	117	
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES											
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	184	0	184	0	0	0	184	0	0	184	
TORONTO, ONT.	1,653	1,359	3,012	0	0	0	1,653	1,359	0	3,012	
ORIGIN TOTAL	1,837	1,359	3,196	0	0	0	1,837	1,359	0	3,196	
SAN JOSE, COSTA RICA											
CALGARY, ALTA.	68	0	68	0	0	0	68	0	0	68	
VANCOUVER, B.C.	208	25	233	0	0	0	208	25	0	233	
ORIGIN TOTAL	276	25	301	0	0	0	276	25	0	301	
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.											
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	294	123	417	0	0	0	294	123	0	417	

TABLE 11
TABLEAU 11

- 35 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		TOTAL	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	ORIGINE SORTANT	ENTRANT		ORIGINE SORTANT	ENTRANT	ORIGINE SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT			
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.															
TORONTO, ONT.	101	0	101	0	0	0	0	0	0	0	101	0	0	0	101
WINDSOR, ONT.	184	0	184	0	0	0	0	0	0	0	184	0	0	0	184
ORIGIN TOTAL	579	123	702	0	0	0	0	0	0	579	123	0	0	0	702
WEST END, BAHAMA ISLANDS															
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,877	1,936	3,813	0	0	0	0	0	0	1,877	1,936	0	0	0	3,813
TORONTO, ONT.	6,401	6,272	12,673	0	0	0	0	0	0	6,401	6,272	0	0	0	12,673
ORIGIN TOTAL	8,278	8,208	16,486	0	0	0	0	0	0	8,278	8,208	0	0	0	16,486
TOTAL SOUTH SUD	58,808	42,151	100,959	0	0	0	0	0	0	58,808	42,151	0	0	0	100,959
AGUADILLA, PUERTO RICO															
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	153	0	153	0	0	0	0	0	0	153	0	0	0	0	153
ORIGIN TOTAL	153	0	153	0	0	0	0	0	0	153	0	0	0	0	153
ALBANY, NEW YORK															
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
TORONTO, ONT.	6	6	12	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	12
WINDSOR, ONT.	35	0	35	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	35
ORIGIN TOTAL	42	7	49	0	0	0	0	0	0	42	7	0	0	0	49
ASHEVILLE, NORTH CAROLINA															
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	3	6	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	6
ATLANTA, GEORGIA															
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	6	6	12	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	12
TOPENTO, ONT.	20	20	40	279	274	553	299	294	593	20	20	0	0	0	593
ORIGIN TOTAL	26	26	52	279	274	553	305	300	605	26	26	0	0	0	605
BALTIMORE, MARYLAND															
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	35	0	35	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	35
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	32	44	76	32	44	76	0	0	0	0	0	76
TORONTO, ONT.	28	28	56	0	0	0	0	0	0	28	28	0	0	0	56
ORIGIN TOTAL	63	28	91	32	44	76	95	72	167	63	28	0	0	0	167
BILLINGS, MONTANA															
CALGARY, ALTA.	3	3	6	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	6
BOSTON, MASSACHUSETTS															
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	44	0	44	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0	0	44
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2	2	4	20	20	20	22	22	24	2	2	0	0	0	24
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	35	0	35	35	35	35	0	0	0	0	0	35
TORONTO, ONT.	77	59	136	58	31	89	135	90	225	77	59	0	0	0	225
WINDSOR, ONT.	31	0	31	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	31
ORIGIN TOTAL	154	61	215	113	31	144	267	92	359	154	61	0	0	0	359
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK															
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	116	112	228	0	0	0	0	0	0	116	112	0	0	0	228
TORONTO, ONT.	71	86	157	124	188	312	195	274	469	71	86	0	0	0	469
VANCOUVER, B.C.	111	108	219	0	0	0	0	0	0	111	108	0	0	0	219
ORIGIN TOTAL	298	306	604	124	188	312	422	494	916	298	306	0	0	0	916
CHARLESTON/DUNBAR, W. VIRGINIA															
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	4
CHICAGO, ILLINOIS															
TORONTO, ONT.	2	0	2	56	56	112	58	56	114	2	0	0	0	0	114
ORIGIN TOTAL	2	0	2	56	56	112	58	56	114	2	0	0	0	0	114
CINCINNATI, OHIO															
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	6
CLEVELAND, OHIO															
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	7	9	16	0	0	0	0	0	0	7	9	0	0	0	16
SEPT-ILES, P.Q.	0	0	0	3	3	6	3	3	6	0	0	0	0	0	6
TORONTO, ONT.	33	33	66	0	0	0	0	0	0	33	33	0	0	0	66
ORIGIN TOTAL	40	42	82	3	3	6	43	45	88	40	42	0	0	0	88
CAYTON, OHIO															
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	8
DENVER, COLORADO															
VANCOUVER, B.C.	0	40	40	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	40
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	34	0	34	34	34	0	34	0	0	0	0	34
ORIGIN TOTAL	0	40	40	34	0	34	34	34	0	34	40	0	0	0	74

TABLE 11

TABLEAU 11

- 36 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND INBOUND						FOREIGN ORIGIN OUTBOUND INBOUND			TOTAL OUTBOUND INBOUND		
	ORIGINE SORTANT		CANADIENNE ENTRANT		TOTAL		ORIGINE SORTANT		ETRANGERE ENTRANT		TOTAL	
DES MOINES, IOWA												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	370	370	758	758	370	370	758	758
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	370	370	758	758	370	370	758	758
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN												
TORONTO, ONT.	44	44	68	30	30	60	74	74	74	74	148	148
ORIGIN TOTAL	44	44	88	30	30	60	74	74	74	74	148	148
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	2	2	0	0	0	0	0	2	2	2	2
WINNIPEG, MAN.	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	0	0	2	2	4	4
ERIE, PENNSYLVANIA												
TORONTO, ONT.	6	6	12	0	0	0	6	6	6	6	12	12
ORIGIN TOTAL	6	6	12	0	0	0	6	6	6	6	12	12
FARMINGDALE, NEW YORK												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	35	35	70	35	35	70	70	70	70
TORONTO, ONT.	0	0	0	35	35	70	35	35	70	70	70	70
ORIGIN TOTAL	0	0	0	70	70	140	70	70	140	140	140	140
FORT LAUDERDALE, FLORIDA												
CALGARY, ALTA.	92	0	92	0	0	0	92	0	92	0	92	92
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3,381	2,971	6,352	0	6	6	3,381	2,977	6,358	6,358	6,358	6,358
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,265	558	1,823	0	0	0	1,265	558	1,823	1,823	1,823	1,823
QUEBEC, P.Q.	198	0	198	0	0	0	198	0	198	0	198	198
TORONTO, ONT.	6,281	4,945	11,226	0	0	0	6,281	4,945	11,226	11,226	11,226	11,226
VANCOUVER, B.C.	132	0	132	0	0	0	132	0	132	0	132	132
WINDSOR, ONT.	161	119	280	0	0	0	161	119	280	280	280	280
ORIGIN TOTAL	11,510	8,593	20,103	0	6	6	11,510	8,593	20,103	20,103	20,103	20,103
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.												
REGINA, SASK.	40	40	80	0	0	0	40	40	40	40	80	80
TORONTO, ONT.	5	5	10	0	0	0	5	5	5	5	10	10
ORIGIN TOTAL	45	45	90	0	0	0	45	45	45	45	90	90
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CT												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	52	48	100	0	0	0	52	48	100	100	100	100
ST. JOHN'S, NFLO.	30	30	60	0	0	0	30	30	60	60	60	60
TORONTO, ONT.	93	93	186	26	26	52	119	119	238	238	238	238
ORIGIN TOTAL	175	171	346	26	26	52	201	197	398	398	398	398
HONOLULU, HAWAII												
CALGARY, ALTA.	8,046	6,402	12,448	0	0	0	8,046	6,402	12,448	12,448	12,448	12,448
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	8,729	4,671	13,400	0	0	0	8,729	4,671	13,400	13,400	13,400	13,400
HALIFAX, N.S.	54	50	104	0	0	0	54	50	104	104	104	104
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,249	636	1,885	0	0	0	1,249	636	1,885	1,885	1,885	1,885
REGINA, SASK.	110	120	230	0	0	0	110	120	230	230	230	230
TORONTO, ONT.	5,165	3,133	8,298	0	0	0	5,165	3,133	8,298	8,298	8,298	8,298
VANCOUVER, B.C.	16,126	10,878	27,004	0	0	0	16,126	10,878	27,004	27,004	27,004	27,004
WINNIPEG, MAN.	1,932	119	2,051	0	0	0	1,932	119	2,051	2,051	2,051	2,051
ORIGIN TOTAL	41,411	24,009	65,420	0	0	0	41,411	24,009	65,420	65,420	65,420	65,420
KANSAS CITY, MISSOURI												
CALGARY, ALTA.	32	36	68	0	0	0	32	36	68	68	68	68
ORIGIN TOTAL	32	36	68	0	0	0	32	36	68	68	68	68
LAS VEGAS, NEVADA												
CALGARY, ALTA.	4,849	4,694	9,543	0	0	0	4,849	4,694	9,543	9,543	9,543	9,543
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3,528	3,261	6,789	0	0	0	3,528	3,261	6,789	6,789	6,789	6,789
PENTICTON, B.C.	0	104	104	0	0	0	0	104	104	104	104	104
TORONTO, ONT.	3,426	3,323	6,749	0	0	0	3,426	3,323	6,749	6,749	6,749	6,749
VANCOUVER, B.C.	7,302	6,905	14,207	0	0	0	7,302	6,905	14,207	14,207	14,207	14,207
VICTORIA, B.C.	254	252	506	0	0	0	254	252	506	506	506	506
WINDSOR, ONT.	552	368	920	0	0	0	552	368	920	920	920	920
WINNIPEG, MAN.	3,350	3,102	6,452	0	0	0	3,350	3,102	6,452	6,452	6,452	6,452
ORIGIN TOTAL	23,261	22,009	45,270	0	0	0	23,261	22,009	45,270	45,270	45,270	45,270
LEXINGTON/FRANKFORT, KENTUCKY												
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8	8	8	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8	8	8	8
LOS ANGELES, CALIFORNIA												
CALGARY, ALTA.	295	108	403	0	0	0	295	108	403	403	403	403
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	169	52	221	0	0	0	169	52	221	221	221	221
REGINA, SASK.	44	44	88	0	0	0	44	44	88	88	88	88
SASKATOON, SASK.	46	0	46	0	0	0	46	0	46	46	46	46
TORONTO, ONT.	5	5	10	0	0	0	5	5	10	10	10	10
ORIGIN TOTAL	559	209	768	0	0	0	559	209	768	768	768	768
LOUISVILLE, KENTUCKY												
TORONTO, ONT.	12	12	24	0	0	0	12	12	24	24	24	24
ORIGIN TOTAL	12	12	24	0	0	0	12	12	24	24	24	24

TABLE 11

- 37 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT		ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SOFTANT	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
HADISON, WISCONSIN												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	182	0	182	0	182	182	0	182	182
ORIGIN TOTAL	0	0	0	182	0	182	0	182	182	0	182	182
MANCHESTER/CONCORD, N.HAMPSHIRE												
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	0	0	2	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	0	0	2	2	2	4
MASSENA, NEW YORK												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	3
ORIGIN TOTAL	3	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	3
MEMPHIS, TENNESSEE												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	181	182	363	181	182	363	181	182	363
ORIGIN TOTAL	0	0	0	181	182	363	181	182	363	181	182	363
MIAMI, FLORIDA												
HALIFAX, N.S.	85	73	158	0	0	0	85	73	158	0	0	158
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	100	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	4,381	2,759	7,140	D	0	0	4,381	2,759	7,140	D	0	7,140
TORONTO, ONT.	9,686	5,941	15,627	0	0	0	9,686	5,941	15,627	0	0	15,627
ORIGIN TOTAL	14,252	8,773	23,025	0	0	0	14,252	8,773	23,025	0	0	23,025
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA												
CALGARY, ALTA.	6	6	12	0	0	0	6	6	12	0	0	12
TORONTO, ONT.	63	63	126	0	33	33	63	63	126	0	0	126
ORIGIN TOTAL	69	69	138	0	33	33	69	69	138	0	0	138
MONTEREY, CALIF.												
CALGARY, ALTA.	0	3	3	0	0	0	0	0	3	0	0	3
CRANBROOK, B.C.	0	42	42	0	0	0	0	0	42	0	0	42
ORIGIN TOTAL	0	45	45	0	0	0	0	0	45	0	0	45
NASHVILLE, TENNESSEE												
CALGARY, ALTA.	94	97	191	0	0	0	94	97	191	0	0	191
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	D	65	65	0	0	0	0	65	65	0	0	65
REGINA, SASK.	117	117	234	0	0	0	117	117	234	0	0	234
VANCOUVER, B.C.	22	38	60	0	0	0	22	38	60	0	0	60
ORIGIN TOTAL	233	317	550	0	0	0	233	317	550	0	0	550
NEW ORLEANS, LOUISIANA												
CALGARY, ALTA.	132	1	133	0	0	0	132	1	133	0	0	133
VANCOUVER, B.C.	115	41	156	0	0	0	115	41	156	0	0	156
ORIGIN TOTAL	247	42	289	0	0	0	247	42	289	0	0	289
NEW YORK, N.Y.												
KITCHENER/WATERLOO, ONT.	0	50	50	0	D	0	0	50	50	0	0	50
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	61	86	147	0	2	2	61	88	149	0	0	149
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1
TORONTO, ONT.	7	8	15	0	3	3	7	11	18	0	0	18
ORIGIN TOTAL	69	144	213	0	5	5	69	149	218	0	0	218
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA												
CALGARY, ALTA.	224	230	454	0	0	0	224	230	454	0	0	454
ORIGIN TOTAL	224	230	454	0	0	0	224	230	454	0	0	454
OMAHA, NEBRASKA												
CALGARY, ALTA.	2	2	4	0	0	0	2	2	4	0	0	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4	0	0	4
ORLANDO, FLORIDA												
CALGARY, ALTA.	212	227	439	0	0	0	212	227	439	0	0	439
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,651	1,329	2,980	0	0	0	1,651	1,329	2,980	0	0	2,980
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	106	0	106	0	0	0	106	0	106	0	0	106
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	238	105	343	0	0	0	238	105	343	0	0	343
TORONTO, ONT.	8,983	6,629	15,612	0	0	0	8,983	6,629	15,612	0	0	15,612
VANCOUVER, B.C.	0	25	25	0	0	0	0	25	25	0	0	25
WINNIPEG, MAN.	230	111	341	0	0	0	230	111	341	0	0	341
ORIGIN TOTAL	11,420	8,426	19,846	0	0	0	11,420	8,426	19,846	0	0	19,846
OSHKOSH, WISC.												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	2	4	0	0	0	2	2	4	0	0	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4	0	0	4
PEORIA, ILLINOIS												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	178	179	357	178	179	357	0	0	357
ORIGIN TOTAL	0	0	0	178	179	357	178	179	357	0	0	357
PHILADELPHIA, PA.												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	70	0	70	0	0	0	70	0	70	0	0	70
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	4	4	8	20	0	20	24	4	28	0	0	28
TORONTO, ONT.	109	48	157	31	0	31	149	48	188	0	0	188

TABLE 11

- 38 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
PHILADELPHIA, PA.												
WINDSOR, ONT.	0	0	0	29	0	29	29	0	29	0	52	29
ORIGIN TOTAL	183	52	235	80	0	80	263	0	235	0	52	315
PHOENIX, ARIZONA												
CALGARY, ALTA.	5	5	10	0	5	5	5	5	10	5	10	15
TORONTO, ONT.	138	139	277	0	0	0	0	138	139	0	139	277
ORIGIN TOTAL	143	144	287	0	5	5	5	143	149	0	149	292
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	36	36	72	0	0	0	0	36	36	0	36	72
TORONTO, ONT.	20	20	40	0	0	0	0	20	20	0	20	40
ORIGIN TOTAL	56	56	112	0	0	0	0	56	56	0	56	112
PROVIDENCE, RHODE ISLAND												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	37	37	0	0	0	0	0	37	0	37	37
TORONTO, ONT.	6	5	11	0	0	0	0	6	5	0	6	11
ORIGIN TOTAL	6	42	48	0	0	0	0	6	42	0	6	48
PUNTA GORDA, FLA.												
TORONTO, ONT.	193	202	395	0	0	0	0	193	202	0	193	395
ORIGIN TOTAL	193	202	395	0	0	0	0	193	202	0	193	395
RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA												
TORONTO, ONT.	251	0	251	0	0	0	0	251	0	0	251	251
ORIGIN TOTAL	251	0	251	0	0	0	0	251	0	0	251	251
RENO, NEVADA												
CALGARY, ALTA.	1,818	1,747	3,565	0	0	0	0	1,818	1,747	0	1,818	3,565
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	189	244	433	0	0	0	0	189	244	0	189	433
PENTICTON, B.C.	0	110	110	0	0	0	0	0	110	0	110	110
VANCOUVER, B.C.	11,268	10,720	21,988	0	0	0	0	11,268	10,720	0	11,268	21,988
VICTORIA, B.C.	1,335	1,571	2,906	0	0	0	0	1,335	1,571	0	1,335	2,906
ORIGIN TOTAL	14,610	14,392	29,002	0	0	0	0	14,610	14,392	0	14,610	29,002
RICHMOND, VIRGINIA												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	3
TROIS RIVIERES, P.Q.	0	3	3	0	0	0	0	0	3	0	3	3
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	0	3	3	0	3	6
ROCHESTER, MINNESOTA												
QUEBEC, P.Q.	31	0	31	0	0	0	0	31	0	0	31	31
TORONTO, ONT.	0	31	31	0	0	0	0	0	31	0	31	31
ORIGIN TOTAL	31	31	62	0	0	0	0	31	31	0	31	62
ROCHESTER, NEW YORK												
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	2
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	0	2	2	0	2	4
ORIGIN TOTAL	4	2	6	0	0	0	0	4	2	0	2	6
SAGINAW/BAY CITY/MIDLAND, MICH.												
TORONTO, ONT.	1	1	2	0	0	0	0	1	1	0	1	2
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	0	1	1	0	1	2
ST. LOUIS, MISSOURI												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	378	358	736	378	358	736	0	0	736
ST CATHARINES ONT	0	0	0	29	0	29	29	0	29	0	0	29
TORONTO, ONT.	33	33	66	29	29	58	62	62	124	0	0	124
WINNIPEG, MAN.	116	115	231	36	36	72	152	151	303	0	0	303
ORIGIN TOTAL	149	148	297	472	423	895	621	571	1,192	0	0	1,192
ST. PETERSBURG, FLORIDA												
CALGARY, ALTA.	197	204	401	0	0	0	0	197	204	0	197	401
HALIFAX, N.S.	102	0	102	0	0	0	0	102	0	0	102	102
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	777	670	1,447	0	0	0	0	777	670	0	777	1,447
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	411	459	910	0	0	0	0	411	459	0	411	910
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	219	85	304	0	0	0	0	219	85	0	219	304
TORONTO, ONT.	7,973	6,986	14,959	0	0	0	0	7,973	6,986	0	7,973	14,959
VANCOUVER, B.C.	45	0	45	0	0	0	0	45	0	0	45	45
WINNIPEG, MAN.	114	0	114	0	0	0	0	114	0	0	114	114
ORIGIN TOTAL	9,838	8,444	18,282	0	0	0	0	9,838	8,444	0	9,838	18,282
SALT LAKE CITY, UTAH												
WINDSOR, ONT.	4	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4	4
ORIGIN TOTAL	4	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4	4
SAN DIEGO, CALIFORNIA												
WINNIPEG, MAN.	70	53	123	0	0	0	0	70	53	0	70	123
ORIGIN TOTAL	70	53	123	0	0	0	0	70	53	0	70	123
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA												
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	0	2	2	0	2	4

TABLE 11
TABLEAU 11- 39 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND ORIGINE SORTANT	INBOUND CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND ORIGINE SORTANT	FOREIGN ORIGIN INBOUND ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND TOTAL SORTANT	TOTAL INBOUND ENTRANT	TOTAL
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	2	2	0	0	0	0	2	2
VANCOUVER, B.C.	2	4	6	0	0	0	0	2	6
ORIGIN TOTAL									
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	1,783	1,368	3,151	0	0	0	1,783	1,368	3,151
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,719	923	2,642	0	0	0	1,719	923	2,642
TORONTO, ONT.	1,854	417	2,271	0	0	0	1,854	417	2,271
WINDSOR, ONT.	184	107	291	0	0	0	184	107	291
ORIGIN TOTAL	5,540	2,815	8,355	0	0	0	5,540	2,815	8,355
SARANAC LAKE/LAKE PLACID, N.Y.									
QUEBEC, P.Q.	32	0	32	0	0	0	0	32	32
ORIGIN TOTAL	32	0	32	0	0	0	32	0	32
SARASOTA/BRADENTON, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	6	6	0	6	6
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	6	6	0	6	6
SEATTLE, WASH.									
CALGARY, ALTA.	228	229	457	0	0	0	228	229	457
ORIGIN TOTAL	228	229	457	0	0	0	228	229	457
STATE COLLEGE, PA.									
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
SYRACUSE, NEW YORK									
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	46	46	0	46	46
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	46	46	4	50	54
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.									
CALGARY, ALTA.	77	40	117	0	0	0	77	40	117
THUNDER BAY,ONT.	100	0	100	0	0	0	100	0	100
TORONTO, ONT.	11,306	9,560	20,866	0	0	0	11,306	9,560	20,866
WINDSOR, ONT.	100	0	100	0	0	0	100	0	100
ORIGIN TOTAL	11,583	9,600	21,183	0	0	0	11,583	9,600	21,183
TEREBORO,N.J.,U.S.A.									
HALIFAX, N.S.	0	0	0	3	3	6	3	3	6
TORONTO, ONT.	0	0	0	2	2	4	2	2	4
ORIGIN TOTAL	0	0	0	5	5	10	5	5	10
TOLEDO, OHIO									
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
TRENTON, NEW JERSEY									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
WASHINGTON, D.C.									
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
TORONTO, ONT.	8	6	14	0	0	0	8	6	14
ORIGIN TOTAL	11	6	17	0	0	0	11	6	17
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA									
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	119	119	238	0	0	0	119	119	238
TORONTO, ONT.	9	4	13	0	0	0	9	4	13
ORIGIN TOTAL	128	123	251	0	0	0	128	123	251
WHITE PLAINS, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	12	12	24	0	0	0	12	12	24
ORIGIN TOTAL	12	12	24	0	0	0	12	12	24
WILLIAMSPORT, PENNSYLVANIA									
TORONTO, ONT.	7	6	13	0	0	0	7	6	13
ORIGIN TOTAL	7	6	13	0	0	0	7	6	13
WILMINGTON, DELAWARE									
TORONTO, ONT.	4	5	9	0	0	0	4	5	9
ORIGIN TOTAL	4	5	9	0	0	0	4	5	9
TOTAL U.S.A. E.U.	147,480	110,101	257,581	2,244	1,991	4,235	149,724	112,092	261,816
GRAND TOTAL	216,630	170,108	386,738	22,310	19,437	41,747	238,940	189,545	428,485





STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010548891