

53

International air charter statistics

April-June 1980

Statistique des affrètements aériens internationaux

Avril-juin 1980

Employment & Immigration Canada
LIBRARY
GOV. OF CANADA
FEB 11 1981
PUBS. ORG.
STATISTICS CANADA
Bureau of Statistics Canada

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1986) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Centre des statistiques de l'aviation

International air charter statistics

April-June 1980

Statistique des affrètements aériens internationaux

Avril-juin 1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1981

February 1981
5-3512-513

Price: Canada, \$5.00, \$20.00 a year
Other Countries, \$6.00, \$24.00 a year

Catalogue 51-003, Vol. 11, No. 2

ISSN 0705-4297

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1981

Février 1981
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.00, \$20.00 par année
Autres pays, \$6.00, \$24.00 par année

Catalogue 51-003, vol. 11, n° 2

ISSN 0705-4297

Ottawa

ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB - Advance booking
Avail. - Available
C. - Charter
EP - Entity passenger
Flts. - Flights
Incl. - Inclusive
IT - Inclusive tour
Pass. - Passenger
PR - Pro rata
Rev. - Revenue.

ABBREVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic. - Avec participation
Coef. remp. - Coefficient de remplissage
Pass. - Passagers
Reserv. antici. - Réservation anticipée
Rev. - Revenus
Sans partic. - Sans participation
Siège disp. - Siège disponible
Voy. to compris - Voyage tout compris.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	8
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	9

Chart

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1978-79	11
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1978-79	12
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1978-79	12

Table

1. Advance Booking Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	15
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	18
4. Pro Rata Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	20
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	21

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	9

Graphique

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1978-79	11
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1978-79	12
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1978-79	12

Tableau

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	15
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	18
4. Affrètement avec participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	20
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	21

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	<u>Page</u>
<u>Table</u>	
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	22
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	23
8. Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	24
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	26
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	27
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	34

TABLE DES MATIÈRES - Fin

	<u>Page</u>
<u>Tableau</u>	
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	22
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	23
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	24
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	26
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	27
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	34

INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

Region

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

Région

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-4 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangères. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

Definitions and Concepts

International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., pro-rata, inclusive tour and advance booking).

Entity. Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

Pro rata. Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro-rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

Inclusive tour. Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

Définitions et concepts

Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affrêteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

Les affrètements pour passagers

Peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affrêteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affrêteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement avec participation, affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

Affrètement sans participation. Affrètement aux termes duquel le ou les affrêteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

Affrètement avec participation. Affrètement aux termes duquel l'affrêteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrêteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

Affrètement pour voyage tout frais compris. Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affrêteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

Advance booking. This refers to a return charter in which the prospective passenger observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo Charters

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Origin

Canadian. This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign. This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

Direction

Inbound. This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound. This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

Passenger Trips

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Co-mingling. This occurs when both foreign origin and Canadian origin passengers travel on the same flight. (ie. a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have Britons returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

Seats Available

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

Load Factors

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on ferry or positioning flights are not taken into consideration.

Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

Affrètement à réservation anticipée. Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

Les affrètements pour marchandises

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

Origine

Canadienne. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

Étrangère. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

Direction

Entrant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

Sortant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

Passagers

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

Combinaison de passagers. C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

Places disponibles

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

Les coefficients de remplissage

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

Survey Methodology

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 10 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

Data Quality and Limitations

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported. Therefore any incidental load of a type different from that being reported is disregarded.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montréal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montréal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

Méthodes de l'enquête

Les transporteurs aériens doivent remplir, 10 jours suivant la fin du mois observé, un État 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formulaires (État 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

Qualité et limites des données

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ou des marchandises transportées sur un vol nolisé de passagers ne sont pas déclarés. Aussi, toute charge accessoire non précisée dans les définitions n'est pas prise en considération.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans le pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/Foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

Notes on Tables

Table 5. A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-4.

Table 6. A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7. A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-4.

Table 9. A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

Tables 10 and 11. Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

Note

Recent amendments to the Air Carrier Regulations have made it impossible to report the length of stay of International Air Charter passenger groups. Consequently the table entitled "Average Duration of Charter Passenger Return Trips" is no longer available.

International Air Charter cargo data are now available in both metric and imperial units.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

Notes sur les tableaux

Tableau 5. Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-4).

Tableau 6. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 7. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 9. Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

Tableaux 10 et 11. Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Note

En raison des modifications nouvellement apportées aux Règlements sur les transports aériens, il n'est plus possible de rapporter la durée du séjour des groupes de passagers dans les services aériens d'affrètement internationaux. Par conséquent, le tableau intitulé "Séjour moyens des passagers lors d'affrètements aller-retour" n'est plus disponibles.

Les données relatives aux marchandises dans la vols aériens d'affrètements internationaux sont maintenant disponibles en unités impériales ainsi que métriques.

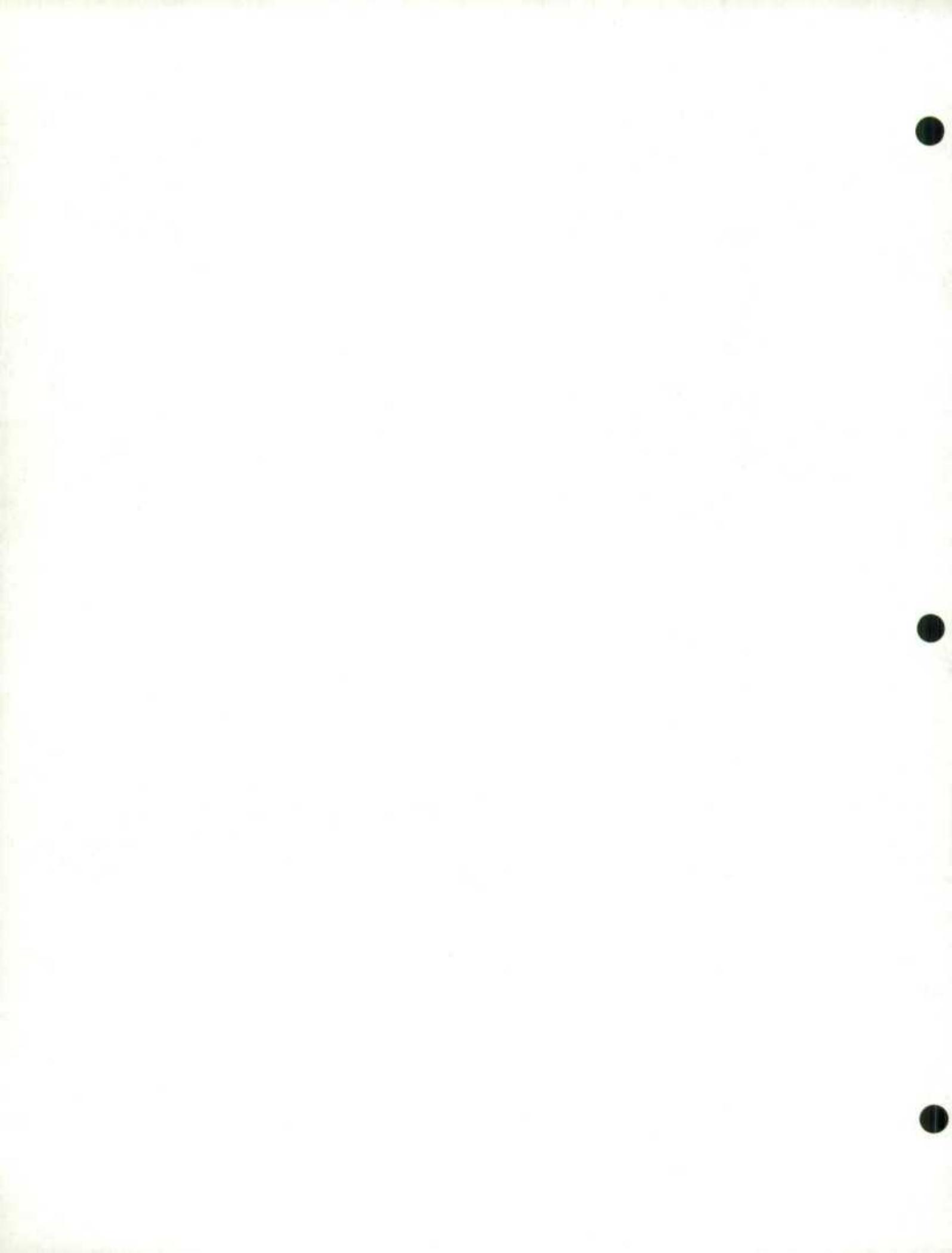


Chart — 1

Graphique — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1979 and 1980

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1979 et 1980

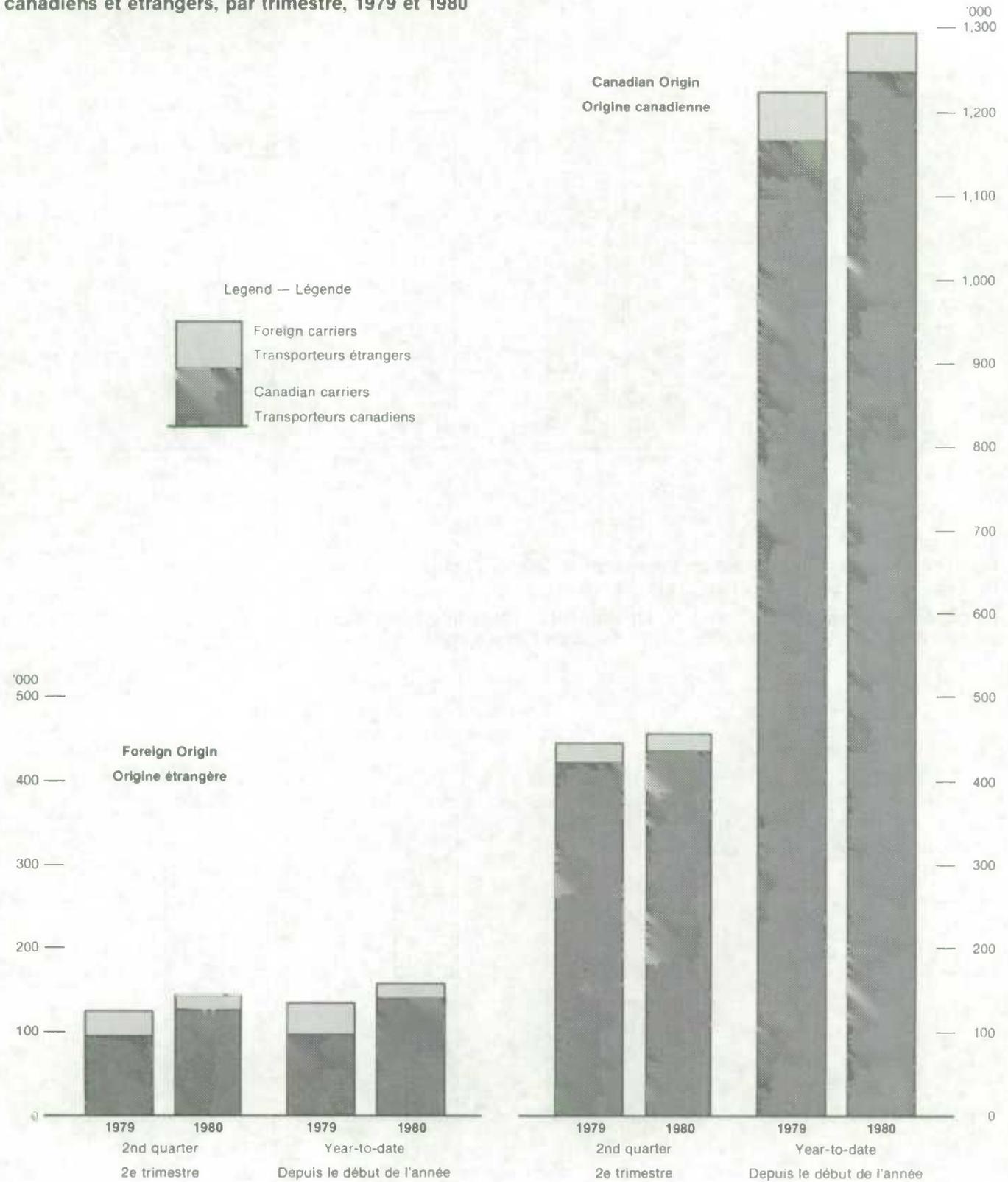


Chart — 2
**Number of Passengers Carried on International Charter Flights
 by Type of Charter, by Quarter, 1979-80**

Graphique — 2

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
 suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1979-80**

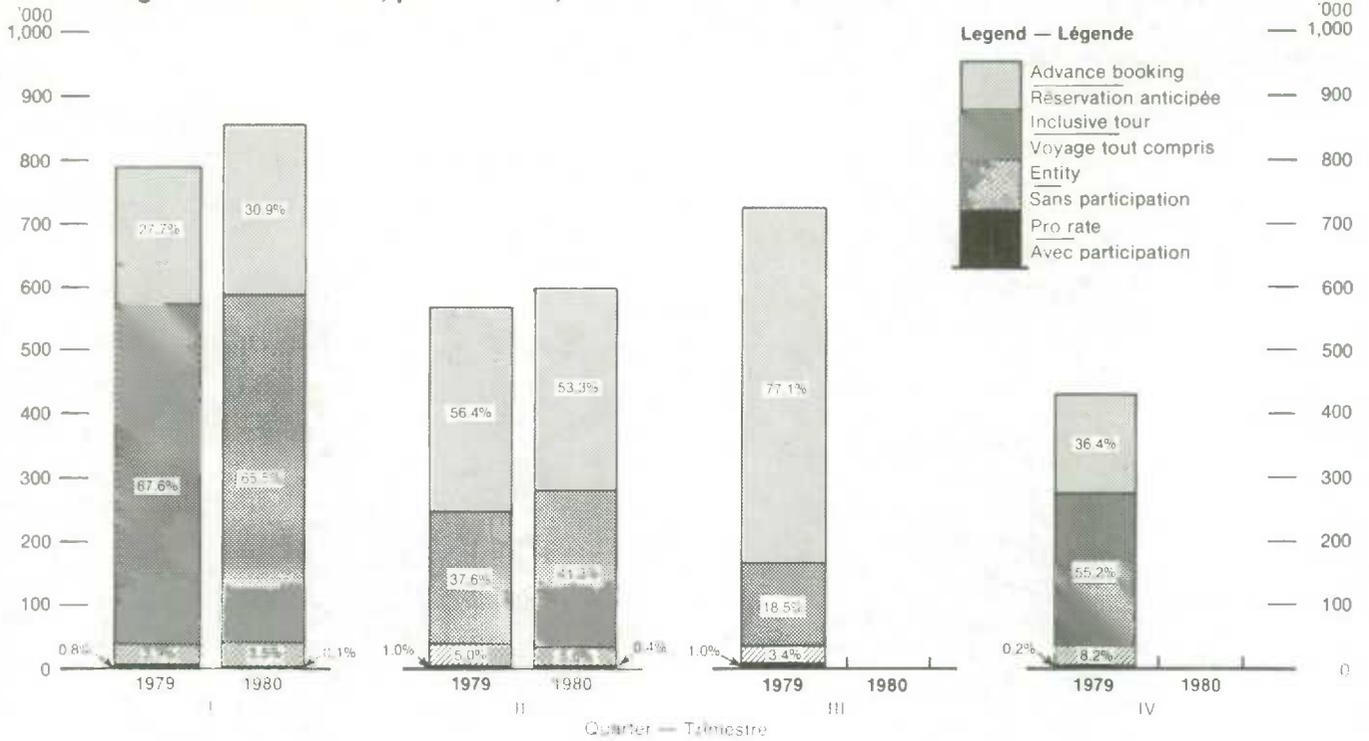


Chart — 3
**Number of Passengers Carried on International Charter Flights
 by Type of Charter, Year-to-date, 1979-80**

Graphique — 3

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
 suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1979-80**

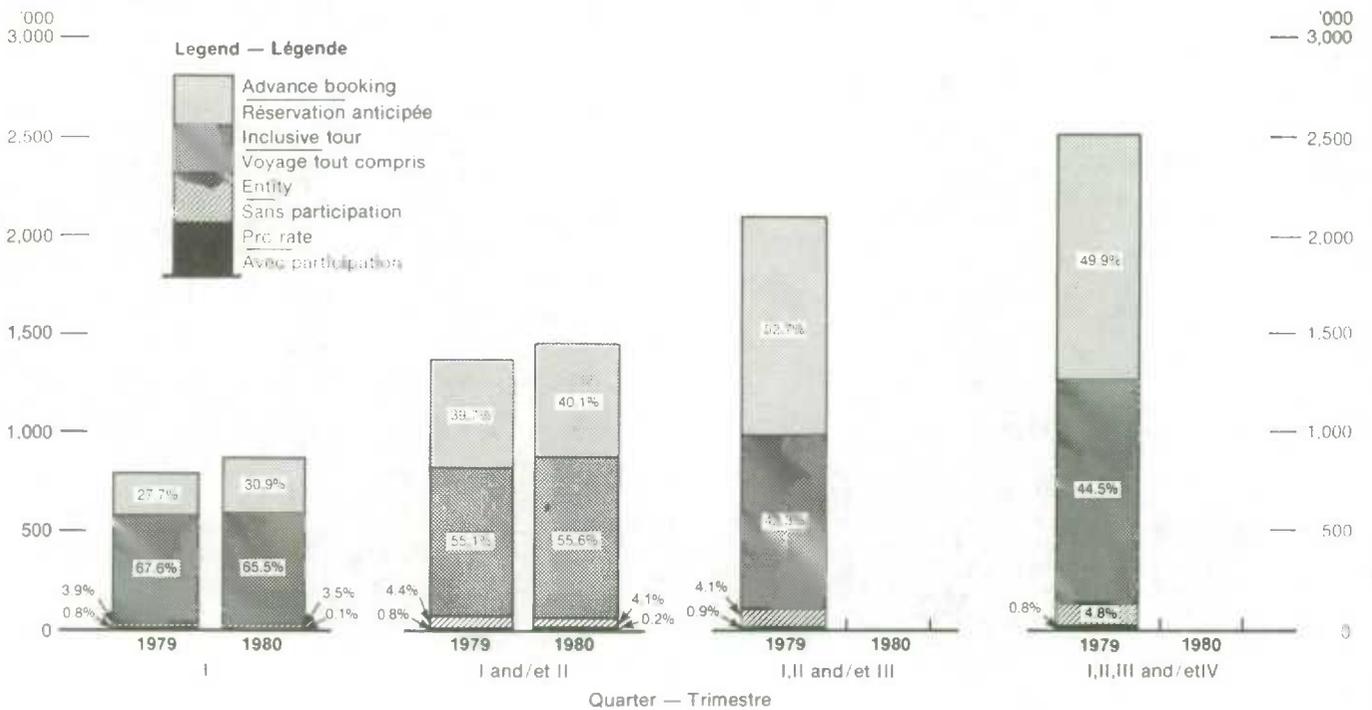


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1980 TO

JUNE 1980

TABLEAU 1

AFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1980 A

JUIN 1980

		CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL						
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL. FACTOR	LOAD REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL. FACTOR	LOAD REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL. FACTOR	LOAD REV. (\$000)			
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL						
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.			
					REV. (\$000)				REV. (\$000)				REV. (\$000)			
AIR CANADA																
AZORES	ACORES	12	1,934	2,724	71	355	0	0	0	0	12	1,934	2,724	71	355	
BELGIUM	BELGIQUE	2	453	454	100	79	0	0	0	0	2	453	454	100	79	
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	11	2,098	2,497	84	528	11	2,098	2,497	84	528
FRANCE		0	0	0	0	0	2	402	454	89	74	2	402	454	89	74
ITALY	ITALIE	10	1,910	2,178	88	537	0	0	0	0	10	1,910	2,178	88	537	
NETHERL.	PAYS-BAS	1	167	227	74	47	0	0	0	0	1	167	227	74	47	
PORTUGAL		1	64	92	70	26	0	0	0	0	1	64	92	70	26	
SWEDEN	SUEDE	1	223	227	98	59	0	0	0	0	1	223	227	98	59	
3 EUROPE		27	4,751	5,902	80	1,103	13	2,500	2,951	85	602	40	7,251	8,853	82	1,705
FLORIDA	FLORIDE	22	3,924	5,252	75	239	0	0	0	0	22	3,924	5,252	75	239	
6 U.S.A.	E.U.	22	3,924	5,252	75	239	0	0	0	0	22	3,924	5,252	75	239	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		49	8,675	11,154	78	1,342	13	2,500	2,951	85	602	62	11,175	14,105	79	1,944
CP AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	169	12,903	16,903	76	2,731	160	24,453	29,564	83	5,175	329	37,356	46,467	80	7,906
GERMANY	ALLEMAGNE	22	919	1,131	81	262	30	4,093	4,511	91	1,109	52	5,012	5,642	89	1,371
ITALY	ITALIE	5	1,424	1,431	100	274	0	0	0	0	0	5	1,424	1,431	100	274
3 EUROPE		196	15,246	19,465	78	3,267	190	28,546	34,075	84	6,284	386	43,792	53,540	82	9,551
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		196	15,246	19,465	78	3,267	190	28,546	34,075	84	6,284	386	43,792	53,540	82	9,551
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
FLORIDA	FLORIDE	7	709	791	90	67	0	0	0	0	0	7	709	791	90	67
6 U.S.A.	E.U.	7	709	791	90	67	0	0	0	0	0	7	709	791	90	67
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	709	791	90	67	0	0	0	0	0	7	709	791	90	67
NORDAIR																
FLORIDA	FLORIDE	21	2,161	2,499	86	182	0	0	0	0	0	21	2,161	2,499	86	182
6 U.S.A.	E.U.	21	2,161	2,499	86	182	0	0	0	0	0	21	2,161	2,499	86	182
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		21	2,161	2,499	86	182	0	0	0	0	0	21	2,161	2,499	86	182
ONTARIO WORLD AIR LTD.																
ENGLAND	ANGLETERRE	19	2,823	3,371	84	498	36	6,008	6,660	90	1,205	55	8,831	10,031	88	1,703
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	2	262	370	71	90	2	262	370	71	90
GREECE	GRECE	8	533	765	70	182	0	0	0	0	0	8	533	765	70	182
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	31	3,989	5,735	70	1,119	31	3,989	5,735	70	1,119
S. IRELAND	IRLANDE S.	30	3,498	4,149	84	608	14	1,367	1,585	86	237	44	4,865	5,734	85	845
3 EUROPE		57	6,854	8,285	83	1,288	83	11,626	14,350	81	2,651	140	18,480	22,635	82	3,939
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		57	6,854	8,285	83	1,288	83	11,626	14,350	81	2,651	140	18,480	22,635	82	3,939
WARD AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	274	40,362	49,933	81	10,808	269	51,526	59,288	87	12,196	543	91,888	109,221	84	23,004
FRANCE		4	516	1,204	43	117	18	3,034	4,966	61	778	22	3,550	6,170	58	895
GERMANY	ALLEMAGNE	59	6,591	10,066	65	2,284	50	8,186	10,795	76	2,287	109	14,777	20,861	71	4,571
NETHERL.	PAYS-BAS	52	8,869	11,680	75	2,394	35	6,379	7,531	85	1,481	87	15,248	19,411	79	3,875
3 EUROPE		389	56,338	73,083	77	15,603	372	69,125	82,580	84	16,742	761	125,463	155,663	81	32,345
BARBADOS		48	6,486	8,894	73	936	0	0	0	0	0	48	6,486	8,894	73	936
ST. LUCIA		1	299	301	99	27	0	0	0	0	0	1	299	301	99	27
5 SOUTH	SUD	49	6,785	9,195	74	963	0	0	0	0	0	49	6,785	9,195	74	963
FLORIDA	FLORIDE	152	37,496	46,016	81	2,003	0	0	0	0	0	152	37,496	46,016	81	2,003
HAWAII	HAWAI	167	49,817	64,871	77	8,008	0	0	0	0	0	167	49,817	64,871	77	8,008
6 U.S.A.	E.U.	319	87,313	110,887	79	10,011	0	0	0	0	0	319	87,313	110,887	79	10,011
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		757	150,436	193,165	78	26,577	372	69,125	82,580	84	16,742	1,129	219,561	275,745	80	43,319
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,087	184,081	235,359	78	32,723	658	111,797	133,956	83	26,279	1,745	295,878	369,315	80	59,002
FINNAIR OY																
FINLAND	FINLANDE	3	472	555	85	157	0	0	0	0	0	3	472	555	85	157
3 EUROPE		3	472	555	85	157	0	0	0	0	0	3	472	555	85	157
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	472	555	85	157	0	0	0	0	0	3	472	555	85	157
LAKER AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	82	8,334	10,700	78	3,089	81	8,026	10,685	75	3,101	163	16,360	21,385	77	6,190
3 EUROPE		82	8,334	10,700	78	3,089	81	8,026	10,685	75	3,101	163	16,360	21,385	77	6,190
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		82	8,334	10,700	78	3,089	81	8,026	10,685	75	3,101	163	16,360	21,385	77	6,190

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1980 TO JUNE 1980

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1980 A JUIN 1980

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
MARTINAIR HOLLAND															
NETHERL. PAYS-BAS	8	1,132	1,329	85	269	9	952	1,173	81	235	17	2,084	2,502	83	504
3 EUROPE	8	1,132	1,329	85	269	9	952	1,173	81	235	17	2,084	2,502	83	504
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	1,132	1,329	85	269	9	952	1,173	81	235	17	2,084	2,502	83	504
STERLING AIRWAYS															
DENMARK DANEMARK	5	552	890	62	147	0	0	0	0	0	5	552	890	62	147
3 EUROPE	5	552	890	62	147	0	0	0	0	0	5	552	890	62	147
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	552	890	62	147	0	0	0	0	0	5	552	890	62	147
TRANS INTERNATIONAL AIRL															
ENGLAND ANGLETERRE	1	186	254	73	25	0	0	0	0	0	1	186	254	73	25
FRANCE	0	0	0	0	0	4	1,138	1,138	100	275	4	1,138	1,138	100	275
GREECE GRECE	1	227	254	89	60	0	0	0	0	0	1	227	254	89	60
3 EUROPE	2	413	508	81	85	4	1,138	1,138	100	275	6	1,551	1,646	94	360
NETH.ANT. ANTI-NEER.	4	1,016	1,016	100	202	0	0	0	0	0	4	1,016	1,016	100	202
5 SOUTH SUD	4	1,016	1,016	100	202	0	0	0	0	0	4	1,016	1,016	100	202
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	1,429	1,524	94	287	4	1,138	1,138	100	275	10	2,567	2,662	96	562
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	6	476	562	85	138	6	756	1,130	67	281	12	1,232	1,692	73	419
3 EUROPE	6	476	562	85	138	6	756	1,130	67	281	12	1,232	1,692	73	419
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	476	562	85	138	6	756	1,130	67	281	12	1,232	1,692	73	419
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	110	12,395	15,560	80	4,087	100	10,872	14,126	77	3,892	210	23,267	29,686	78	7,979
ALL TOTAL	1,197	106,476	150,919	78	36,810	758	122,669	148,082	83	33,171	1,955	319,145	399,001	80	69,981

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1980 TO

JUNE 1980

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1980 A

JUIN 1980

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
SINGAPORE		0	0	0	0	0	6	1,362	1,362	100	1,382	6	1,362	1,362	100	1,382
2 ASIA	ASIE	0	0	0	0	0	6	1,362	1,362	100	1,382	6	1,362	1,362	100	1,382
BARBADOS		0	0	0	0	0	1	202	227	89	53	1	202	227	89	53
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	0	2	443	454	98	68	2	443	454	98	68
5 SOUTH	SUD	0	0	0	0	0	3	645	681	95	121	3	645	681	95	121
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	104	204	51	44	0	0	0	0	0	2	104	204	51	44
FLORIDA	FLORIDE	5	718	1,016	71	102	0	0	0	0	0	5	718	1,016	71	102
NEVADA		6	1,504	1,728	87	232	0	0	0	0	0	6	1,504	1,728	87	232
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	11	664	1,161	57	137	20	2,358	3,013	78	248	31	3,022	4,174	72	385
PUERTO RICO		4	670	800	84	71	0	0	0	0	0	4	670	800	84	71
6 U.S.A.	E.U.	28	3,660	4,909	75	586	20	2,358	3,013	78	248	48	6,018	7,922	76	834
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		28	3,660	4,909	75	586	29	4,365	5,056	86	1,751	57	8,025	9,965	81	2,337
CP AIR																
HONG KONG		0	0	0	0	0	6	2,182	2,238	97	1,606	6	2,182	2,238	97	1,606
MALAYSIA	MALAISIE	0	0	0	0	0	4	1,299	1,324	98	1,113	4	1,299	1,324	98	1,113
SINGAPORE		0	0	0	0	0	1	442	442	100	314	1	442	442	100	314
2 ASIA	ASIE	0	0	0	0	0	11	3,923	4,004	98	3,033	11	3,923	4,004	98	3,033
FLORIDA	FLORIDE	2	804	884	91	73	0	0	0	0	0	2	804	884	91	73
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	200	336	60	34	3	200	336	60	34
6 U.S.A.	E.U.	2	804	884	91	73	3	200	336	60	34	5	1,004	1,220	82	107
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	804	884	91	73	14	4,123	4,340	95	3,067	16	4,927	5,224	94	3,140
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	59	113	52	12	0	0	0	0	0	1	59	113	52	12
6 U.S.A.	E.U.	1	59	113	52	12	0	0	0	0	0	1	59	113	52	12
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	59	113	52	12	0	0	0	0	0	1	59	113	52	12
EXECAIRE AVIATION LTD.																
FLORIDA	FLORIDE	7	29	52	56	26	1	5	7	71	4	8	34	59	58	30
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	82	245	578	42	122	2	3	14	21	4	84	248	592	42	126
6 U.S.A.	E.U.	89	274	630	43	148	3	8	21	38	8	92	282	651	43	156
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		89	274	630	43	148	3	8	21	38	8	92	282	651	43	156
GREAT LAKES AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	12	519	660	79	41	0	0	0	0	0	12	519	660	79	41
6 U.S.A.	E.U.	12	519	660	79	41	0	0	0	0	0	12	519	660	79	41
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	519	660	79	41	0	0	0	0	0	12	519	660	79	41
INTERNATIONAL JET AIR LTD																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	6	24	54	44	32	0	0	0	0	0	6	24	54	44	32
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	10	47	90	52	79	0	0	0	0	0	10	47	90	52	79
6 U.S.A.	E.U.	16	71	144	49	111	0	0	0	0	0	16	71	144	49	111
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		16	71	144	49	111	0	0	0	0	0	16	71	144	49	111
NATIONAL AVIATION CONSULT																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	126	160	79	10	0	0	0	0	0	6	126	160	79	10
6 U.S.A.	E.U.	6	126	160	79	10	0	0	0	0	0	6	126	160	79	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	126	160	79	10	0	0	0	0	0	6	126	160	79	10
ONTARIO WORLD AIR LTD.																
BAHAMAS		1	136	185	74	20	1	141	185	76	20	2	277	370	75	40
NETH. ANT.	ANTI-NEER.	1	128	185	69	28	1	104	185	56	28	2	232	370	63	56
5 SOUTH	SUD	2	264	370	71	48	2	245	370	66	48	4	509	740	69	96
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	296	370	80	32	0	0	0	0	0	2	296	370	80	32
6 U.S.A.	E.U.	2	296	370	80	32	0	0	0	0	0	2	296	370	80	32
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	560	740	76	80	2	245	370	66	48	6	805	1,110	73	128
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
NEVADA		16	1,731	1,877	92	112	0	0	0	0	0	16	1,731	1,877	92	112
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	5	570	585	97	39	0	0	0	0	0	5	570	585	97	39
6 U.S.A.	E.U.	21	2,301	2,462	93	151	0	0	0	0	0	21	2,301	2,462	93	151
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		21	2,301	2,462	93	151	0	0	0	0	0	21	2,301	2,462	93	151

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1980 TO

JUNE 1980

TABLEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1980 A

JUIN 1980

CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
SKYCHARTER (MALTON) LTD.														
OTHER U.S. AUTRES E.U.														
6 U.S.A. E.U.	8	24	56	43	7	0	0	0	0	0	8	24	56	43
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	24	56	43	7	0	0	0	0	0	8	24	56	43
WARDAIR														
MALAYSIA MALAISIE	0	0	0	0	0	1	455	455	100	431	1	455	455	100
THAILAND THAILANDE	0	0	0	0	0	11	5,005	5,005	100	4,787	11	5,005	5,005	100
2 ASIA ASIE	0	0	0	0	0	12	5,460	5,460	100	5,218	12	5,460	5,460	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	12	5,460	5,460	100	5,218	12	5,460	5,460	100
WORLDWAYS AIRLINES														
MEXICO MEXIQUE	2	20	100	20	35	0	0	0	0	0	2	20	100	20
5 SOUTH SUD	2	20	100	20	35	0	0	0	0	0	2	20	100	20
OTHER U.S. AUTRES E.U.	22	757	1,172	65	97	12	498	624	80	83	34	1,255	1,796	70
6 U.S.A. E.U.	22	757	1,172	65	97	12	498	624	80	83	34	1,255	1,796	70
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	24	777	1,272	61	132	12	498	624	80	83	36	1,275	1,896	67
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	211	9,175	12,030	76	1,351	72	14,699	15,871	93	10,175	283	23,874	27,901	86
AIR NEW ENGLAND														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	139	194	72	12	4	139	194	72
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	139	194	72	12	4	139	194	72
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	139	194	72	12	4	139	194	72
ALLEGHENY AIRLINES														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	100	110	91	6	1	100	110	91
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	100	110	91	6	1	100	110	91
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	100	110	91	6	1	100	110	91
AMERICAN CYAMID CO.														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	31	48	65	22	4	31	48	65
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	31	48	65	22	4	31	48	65
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	31	48	65	22	4	31	48	65
BRITISH WEST INDIAN AIRWA														
BARBADOS	0	0	0	0	0	1	164	164	100	29	1	164	164	100
5 SOUTH SUD	0	0	0	0	0	1	164	164	100	29	1	164	164	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	164	164	100	29	1	164	164	100
CAPITOL INTERNATIONAL AIR														
AUSTRIA AUTRICHE	2	417	504	83	131	0	0	0	0	0	2	417	504	83
3 EUROPE	2	417	504	83	131	0	0	0	0	0	2	417	504	83
NEVADA	2	444	504	88	54	0	0	0	0	0	2	444	504	88
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	362	504	72	33	2	362	504	72
6 U.S.A. E.U.	2	444	504	88	54	2	362	504	72	33	4	806	1,008	80
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	861	1,008	85	185	2	362	504	72	33	6	1,223	1,512	81
CRYSTAL SHAMROCK INC.														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	48	52	92	5	2	48	52	92
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	48	52	92	5	2	48	52	92
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	48	52	92	5	2	48	52	92
EXECUTIVE AIR FLEET CORP.														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	23	31	74	15	7	42	73	58	50	10	65	104	63
6 U.S.A. E.U.	3	23	31	74	15	7	42	73	58	50	10	65	104	63
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	23	31	74	15	7	42	73	58	50	10	65	104	63
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES														
DENMARK DANEMARK	0	0	0	0	0	2	477	484	99	112	2	477	484	99
3 EUROPE	0	0	0	0	0	2	477	484	99	112	2	477	484	99
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	477	484	99	112	2	477	484	99

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1980 TO JUNE 1980

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1980 A JUIN 1980

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
NORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	37	107	35	8	1	37	107	35	8
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	37	107	35	8	1	37	107	35	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	37	107	35	8	1	37	107	35	8
OZARK AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	105	180	58	20	4	165	370	45	37	6	270	550	49	57
6 U.S.A. E.U.	2	105	180	58	20	4	165	370	45	37	6	270	550	49	57
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	105	180	58	20	4	165	370	45	37	6	270	550	49	57
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY															
ENGLAND ANGLETERRE	2	366	372	98	119	0	0	0	0	0	2	366	372	98	119
SWITZER. SUISSE	4	732	741	99	239	0	0	0	0	0	4	732	741	99	239
3 EUROPE	6	1,098	1,113	99	358	0	0	0	0	0	6	1,098	1,113	99	358
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	1,098	1,113	99	358	0	0	0	0	0	6	1,098	1,113	99	358
UNITED AIRLINES															
NEVADA	10	1,357	1,744	78	242	0	0	0	0	0	10	1,357	1,744	78	242
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	9	1,152	1,484	78	158	9	1,152	1,484	78	158
6 U.S.A. E.U.	10	1,357	1,744	78	242	9	1,152	1,484	78	158	19	2,509	3,228	78	400
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	1,357	1,744	78	242	9	1,152	1,484	78	158	19	2,509	3,228	78	400
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	25	3,444	4,076	84	820	37	2,717	3,590	76	472	62	6,161	7,666	80	1,292
EP TOTAL	236	12,619	16,106	78	2,171	109	17,416	19,461	89	10,647	345	30,035	35,567	84	12,818

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1980 TO JUNE 1980

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1980 A JUIN 1980

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
	AZORES ACORES	1	114	227	50	41	0	0	0	0	0	1	114	227	50	41
	GREECE GRECE	6	1,118	1,362	82	422	0	0	0	0	0	6	1,118	1,362	82	422
	PORTUGAL	14	2,005	3,178	63	579	0	0	0	0	0	14	2,005	3,178	63	579
	SPAIN ESPAGNE	5	723	1,135	64	249	0	0	0	0	0	5	723	1,135	64	249
	EUROPE	26	3,960	5,902	67	1,291	0	0	0	0	0	26	3,960	5,902	67	1,291
	SAHAMAS	11	1,941	2,001	97	206	0	0	0	0	0	11	1,941	2,001	97	206
	BARBADOS	3	484	600	81	51	0	0	0	0	0	3	484	600	81	51
	BERMUDA	4	795	802	99	93	0	0	0	0	0	4	795	802	99	93
	DOM.REPUB. REP.DOMINI.	1	104	132	79	12	0	0	0	0	0	1	104	132	79	12
	MEXICO MEXIQUE	5	731	1,080	68	135	0	0	0	0	0	5	731	1,080	68	135
	SOUTH SUD	24	4,055	4,615	88	497	0	0	0	0	0	24	4,055	4,615	88	497
	FLORIDA FLORIDE	24	3,532	3,820	92	255	0	0	0	0	0	24	3,532	3,820	92	255
	NEVADA	38	3,455	4,034	86	217	0	0	0	0	0	38	3,455	4,034	86	217
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	234	264	89	19	0	0	0	0	0	2	234	264	89	19
	U.S.A. E.U.	64	7,221	8,118	89	491	0	0	0	0	0	64	7,221	8,118	89	491
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	114	15,236	18,635	82	2,279	0	0	0	0	0	114	15,236	18,635	82	2,279
CP AIR																
	COSTA RICA	1	151	153	99	31	0	0	0	0	0	1	151	153	99	31
	CUBA	3	357	426	84	52	0	0	0	0	0	3	357	426	84	52
	MEXICO MEXIQUE	18	2,145	2,808	76	276	0	0	0	0	0	18	2,145	2,808	76	276
	SOUTH SUD	22	2,653	3,387	78	359	0	0	0	0	0	22	2,653	3,387	78	359
	FLORIDA FLORIDE	27	3,446	4,043	85	195	0	0	0	0	0	27	3,446	4,043	85	195
	NEVADA	96	11,310	13,161	86	525	0	0	0	0	0	96	11,310	13,161	86	525
	U.S.A. E.U.	123	14,756	17,204	86	720	0	0	0	0	0	123	14,756	17,204	86	720
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	145	17,409	20,591	85	1,079	0	0	0	0	0	145	17,409	20,591	85	1,079
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
	BAHAMAS	15	1,558	1,695	92	138	0	0	0	0	0	15	1,558	1,695	92	138
	SOUTH SUD	15	1,558	1,695	92	138	0	0	0	0	0	15	1,558	1,695	92	138
	FLORIDA FLORIDE	77	8,017	8,701	92	686	0	0	0	0	0	77	8,017	8,701	92	686
	U.S.A. E.U.	77	8,017	8,701	92	686	0	0	0	0	0	77	8,017	8,701	92	686
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	92	9,575	10,396	92	824	0	0	0	0	0	92	9,575	10,396	92	824
NORDAIR																
	BAHAMAS	143	15,312	17,017	90	1,070	0	0	0	0	0	143	15,312	17,017	90	1,070
	JAMAICA JAMAIQUE	23	2,588	2,802	92	236	0	0	0	0	0	23	2,588	2,802	92	236
	MEXICO MEXIQUE	57	6,216	8,060	77	928	0	0	0	0	0	57	6,216	8,060	77	928
	ST. LUCIA	1	102	119	86	38	0	0	0	0	0	1	102	119	86	38
	SOUTH SUD	224	24,218	27,998	86	2,272	0	0	0	0	0	224	24,218	27,998	86	2,272
	FLORIDA FLORIDE	316	36,060	39,513	91	2,538	0	0	0	0	0	316	36,060	39,513	91	2,538
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	119	119	100	17	0	0	0	0	0	1	119	119	100	17
	U.S.A. E.U.	317	36,179	39,632	91	2,555	0	0	0	0	0	317	36,179	39,632	91	2,555
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	541	60,397	67,630	89	4,827	0	0	0	0	0	541	60,397	67,630	89	4,827
ONTARIO WORLD AIR LTD.																
	GREECE GRECE	8	458	725	63	186	0	0	0	0	0	8	458	725	63	186
	S. IRELAND IRLANDE S.	12	240	330	73	46	0	0	0	0	0	12	240	330	73	46
	EUROPE	20	698	1,055	66	232	0	0	0	0	0	20	698	1,055	66	232
	BARBADOS	7	1,169	1,295	90	147	0	0	0	0	0	7	1,169	1,295	90	147
	JAMAICA JAMAIQUE	25	3,980	4,625	86	345	0	0	0	0	0	25	3,980	4,625	86	345
	MEXICO MEXIQUE	7	1,187	1,295	92	133	0	0	0	0	0	7	1,187	1,295	92	133
	NETH. ANT. ANTI. NEER.	9	1,444	1,665	87	147	0	0	0	0	0	9	1,444	1,665	87	147
	SOUTH SUD	48	7,780	8,880	88	772	0	0	0	0	0	48	7,780	8,880	88	772
	FLORIDA FLORIDE	53	9,140	9,805	93	419	0	0	0	0	0	53	9,140	9,805	93	419
	PUERTO RICO	3	329	555	59	38	0	0	0	0	0	3	329	555	59	38
	VIRGIN I. I. VIERGES	2	266	370	72	45	0	0	0	0	0	2	266	370	72	45
	U.S.A. E.U.	58	9,735	10,730	91	502	0	0	0	0	0	58	9,735	10,730	91	502
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	126	18,213	20,665	88	1,506	0	0	0	0	0	126	18,213	20,665	88	1,506
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
	BAHAMAS	10	1,038	1,170	89	78	0	0	0	0	0	10	1,038	1,170	89	78
	JAMAICA JAMAIQUE	7	672	819	82	123	0	0	0	0	0	7	672	819	82	123

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1980 TO JUNE 1980

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1980 A JUIN 1980

CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN					TOTAL							
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.			PASS.	SEATS	LOAD	REV.			PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL							
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.			VOLS	PASS.	DISP.	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)						REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
PACIFIC WESTERN AIRLINES																		
MEXICO	MEXIQUE	48	4,636	5,616	83	526	0	0	0	0	0	0	0	48	4,636	5,616	83	526
5 SOUTH	SUD	65	6,346	7,605	83	727	0	0	0	0	0	0	0	65	6,346	7,605	83	727
CALIFORNIA	CALIFORNIE	9	990	1,053	94	100	0	0	0	0	0	0	0	9	990	1,053	94	100
FLORIDA	FLORIDE	60	5,984	7,020	85	416	0	0	0	0	0	0	0	60	5,984	7,020	85	416
NEVADA		366	39,145	42,824	91	1,913	0	0	0	0	0	0	0	366	39,145	42,824	91	1,913
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	18	1,670	1,972	85	109	2	58	100	58	8	20	1,728	2,072	83	117		
6 U.S.A.	E.U.	453	47,789	52,869	90	2,538	2	58	100	58	8	455	47,847	52,969	90	2,546		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		518	54,135	60,474	90	3,265	2	58	100	58	8	520	54,193	60,574	89	3,273		
QUEBECAIR																		
BAHAMAS		55	5,646	6,545	86	511	0	0	0	0	0	0	0	55	5,646	6,545	86	511
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	1	59	119	50	23	0	0	0	0	0	0	0	1	59	119	50	23
MEXICO	MEXIQUE	20	1,550	2,380	65	242	0	0	0	0	0	0	0	20	1,550	2,380	65	242
5 SOUTH	SUD	76	7,255	9,044	80	776	0	0	0	0	0	0	0	76	7,255	9,044	80	776
FLORIDA	FLORIDE	69	6,367	8,211	78	634	0	0	0	0	0	0	0	69	6,367	8,211	78	634
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	186	238	78	23	0	0	0	0	0	0	0	2	186	238	78	23
PUERTO RICO		18	1,698	2,142	79	233	0	0	0	0	0	0	0	18	1,698	2,142	79	233
6 U.S.A.	E.U.	89	8,251	10,591	78	890	0	0	0	0	0	0	0	89	8,251	10,591	78	890
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		165	15,506	19,635	79	1,666	0	0	0	0	0	0	0	165	15,506	19,635	79	1,666
WARDAIR																		
BARBADOS		35	5,618	8,198	69	905	0	0	0	0	0	0	0	35	5,618	8,198	69	905
MEXICO	MEXIQUE	18	4,260	6,195	69	687	0	0	0	0	0	0	0	18	4,260	6,195	69	687
ST. LUCIA		8	1,773	2,369	75	265	0	0	0	0	0	0	0	8	1,773	2,369	75	265
5 SOUTH	SUD	61	11,651	16,762	70	1,857	0	0	0	0	0	0	0	61	11,651	16,762	70	1,857
FLORIDA	FLORIDE	87	22,018	25,187	87	1,333	0	0	0	0	0	0	0	87	22,018	25,187	87	1,333
HAWAII	HAWAII	91	12,332	16,069	77	2,401	0	0	0	0	0	0	0	91	12,332	16,069	77	2,401
PUERTO RICO		19	4,329	5,794	75	594	0	0	0	0	0	0	0	19	4,329	5,794	75	594
6 U.S.A.	E.U.	197	38,679	47,050	82	4,328	0	0	0	0	0	0	0	197	38,679	47,050	82	4,328
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		258	50,330	63,812	79	6,185	0	0	0	0	0	0	0	258	50,330	63,812	79	6,185
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,959	240,801	281,838	85	21,631	2	58	100	58	8	1,961	240,859	281,938	85	21,639		
ALLEGHENY AIRLINES																		
FLORIDA	FLORIDE	62	6,472	6,792	95	473	0	0	0	0	0	0	0	62	6,472	6,792	95	473
6 U.S.A.	E.U.	62	6,472	6,792	95	473	0	0	0	0	0	0	0	62	6,472	6,792	95	473
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		62	6,472	6,792	95	473	0	0	0	0	0	0	0	62	6,472	6,792	95	473
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY																		
FRANCE		1	186	186	100	98	0	0	0	0	0	0	0	1	186	186	100	98
3 EUROPE		1	186	186	100	98	0	0	0	0	0	0	0	1	186	186	100	98
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	186	186	100	98	0	0	0	0	0	0	0	1	186	186	100	98
REEVE ALEUTIAN AIRWAYS																		
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	136	140	97	6	2	136	140	97	6		
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	136	140	97	6	2	136	140	97	6		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	136	140	97	6	2	136	140	97	6		
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		63	6,658	6,978	95	571	2	136	140	97	6	65	6,794	7,118	95	577		
IT TOTAL		2,022	247,459	288,816	86	22,202	4	194	240	81	14	2,026	247,653	289,056	86	22,216		

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1980 TO

JUNE 1980

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1980 A

JUIN 1980

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	437	502	87	44	0	0	0	0	0	3	437	502	87	44
6 U.S.A. E.U.	3	437	502	87	44	0	0	0	0	0	3	437	502	87	44
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	437	502	87	44	0	0	0	0	0	3	437	502	87	44
PACIFIC WESTERN AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	98	117	84	23	0	0	0	0	0	1	98	117	84	23
6 U.S.A. E.U.	1	98	117	84	23	0	0	0	0	0	1	98	117	84	23
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	98	117	84	23	0	0	0	0	0	1	98	117	84	23
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	4	535	619	86	67	0	0	0	0	0	4	535	619	86	67
CRYSTAL SHAMROCK INC.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	14	276	364	76	41	14	276	364	76	41
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	14	276	364	76	41	14	276	364	76	41
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	14	276	364	76	41	14	276	364	76	41
FINNAIR OY															
FINLAND FINLANDE	0	0	0	0	0	4	653	680	96	219	4	653	680	96	219
3 EUROPE	0	0	0	0	0	4	653	680	96	219	4	653	680	96	219
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	653	680	96	219	4	653	680	96	219
KAR-AIR															
DENMARK DANEMARK	0	0	0	0	0	1	185	185	100	58	1	185	185	100	58
NORWAY NORVEGE	0	0	0	0	0	1	159	185	86	58	1	159	185	86	58
3 EUROPE	0	0	0	0	0	2	344	370	93	116	2	344	370	93	116
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	344	370	93	116	2	344	370	93	116
STERLING AIRWAYS															
DENMARK DANEMARK	0	0	0	0	0	4	541	712	76	188	4	541	712	76	188
3 EUROPE	0	0	0	0	0	4	541	712	76	188	4	541	712	76	188
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	541	712	76	188	4	541	712	76	188
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	0	0	0	0	0	24	1,814	2,126	85	564	24	1,814	2,126	85	564
PR TOTAL	4	535	619	86	67	24	1,814	2,126	85	564	28	2,349	2,745	86	631

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

APRIL 1980 TO JUNE 1980

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

AVRIL 1980 A JUIN 1980

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA	194	28,008	35,200	80	4,250	42	6,865	8,007	86	2,353	236	34,873	43,207	81	6,603
CP AIR	343	33,459	40,940	82	4,419	204	32,669	38,415	85	9,351	547	66,128	79,355	83	13,770
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	100	10,343	11,300	92	903	0	0	0	0	0	100	10,343	11,300	92	903
EXECAIRE AVIATION LTD.	89	274	630	43	148	3	8	21	38	7	92	282	651	43	155
GREAT LAKES AIRLINES	12	519	660	79	41	0	0	0	0	0	12	519	660	79	41
INTERNATIONAL JET AIR LTD	16	71	144	49	112	0	0	0	0	0	16	71	144	49	112
NATIONAL AVIATION CONSULT	6	126	160	79	10	0	0	0	0	0	6	126	160	79	10
NORDAIR	562	62,558	70,129	89	5,009	0	0	0	0	0	562	62,558	70,129	89	5,009
ONTARIO WORLDAIR LTD.	167	25,627	29,690	86	2,875	85	11,871	14,720	81	2,698	252	37,498	44,410	84	5,573
PACIFIC WESTERN AIRLINES	540	56,534	63,053	90	3,438	2	58	100	58	8	542	56,592	63,153	90	3,446
QUEBEGAIR	165	15,506	19,635	79	1,667	0	0	0	0	0	165	15,506	19,635	79	1,667
SKYCHARTER (MALTON) LTD.	8	24	56	43	7	0	0	0	0	0	8	24	56	43	7
WARDAIR	850	200,766	256,977	78	32,761	384	74,585	88,040	85	21,959	1,234	275,351	345,017	80	54,720
WORLDWAYS AIRLINES	24	777	1,272	61	132	12	498	624	80	83	36	1,275	1,896	67	215
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	3,076	434,592	529,846	82	55,772	732	126,554	149,927	84	36,459	3,808	561,146	679,773	83	92,231
AIR NEW ENGLAND	0	0	0	0	0	4	139	194	72	12	4	139	194	72	12
ALLEGHENY AIRLINES	62	6,472	6,792	95	473	1	100	110	91	6	63	6,572	6,902	95	479
AMERICAN CYANID CO.	0	0	0	0	0	4	31	48	65	22	4	31	48	65	22
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	0	0	0	0	0	1	164	164	100	29	1	164	164	100	29
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	4	861	1,008	85	185	2	362	504	72	33	6	1,223	1,512	81	218
CRYSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	15	324	416	78	45	15	324	416	78	45
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	3	23	31	74	15	7	42	73	58	50	10	65	104	63	65
FINNAIR OY	3	472	555	85	157	4	653	680	96	219	7	1,125	1,235	91	376
KAR-AIR	0	0	0	0	0	2	344	370	93	116	2	344	370	93	116
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	0	0	0	0	0	2	477	484	99	112	2	477	484	99	112
LAKER AIRWAYS	82	8,334	10,700	78	3,089	81	8,026	10,685	75	3,101	163	16,360	21,385	77	6,190
MARTINAIR HOLLAND	8	1,132	1,329	85	269	9	952	1,173	81	235	17	2,084	2,502	83	504
NORTH CENTRAL AIRLINES	0	0	0	0	0	1	37	107	35	8	1	37	107	35	8
OZARK AIR LINES	2	105	180	58	20	4	165	370	45	37	6	270	550	49	57
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	7	1,284	1,299	99	456	0	0	0	0	0	7	1,284	1,299	99	456
REEVE ALEUTIAN AIRWAYS	0	0	0	0	0	2	136	140	97	6	2	136	140	97	6
STERLING AIRWAYS	5	552	890	62	147	4	541	712	76	188	9	1,093	1,602	68	335
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	6	1,429	1,524	94	287	4	1,138	1,138	100	275	10	2,567	2,662	96	562
UNITED AIRLINES	10	1,357	1,744	78	242	9	1,152	1,484	78	158	19	2,509	3,228	78	400
YUGOSLAV AIRLINES	6	476	562	85	138	6	756	1,130	67	281	12	1,232	1,692	73	419
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	198	22,497	26,614	85	5,478	162	15,539	19,982	78	4,933	360	38,036	46,596	82	10,411
GRAND TOTAL	3,274	457,089	556,460	82	61,250	894	142,093	169,909	84	41,392	4,168	599,182	726,369	83	104,642

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

APRIL 1980 TO

JUNE 1980

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

AVRIL 1980 A

JUIN 1980

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRD RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.
		RESERVATION	ANT.	VOY. TOUT	COMPRIS	SANS PARTICIPA.	AVEC PARTICIPA.			TOTAL	
		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
AUSTRIA	AUTRICHE	0	0	0	0	2	417	0	0	2	417
AZORES	ACORES	12	1,934	1	114	0	0	0	0	13	2,048
BELGIUM	BELGIQUE	2	453	0	0	0	0	0	0	2	453
OENMARK	DANEMARK	5	552	0	0	0	0	0	0	5	552
ENGLAND	ANGLETERRE	495	64,608	0	0	2	366	0	0	497	64,974
FINLAND	FINLANDE	3	472	0	0	0	0	0	0	3	472
FRANCE		4	516	1	186	0	0	0	0	5	702
GERMANY	ALLEMAGNE	75	7,510	0	0	0	0	0	0	75	7,510
GREECE	GRECE	9	760	6	1,576	0	0	0	0	15	2,336
ITALY	ITALIE	15	3,334	0	0	0	0	0	0	15	3,334
NETHERL.	PAYS-BAS	59	10,168	0	0	0	0	0	0	59	10,168
PORTUGAL		1	64	14	2,005	0	0	0	0	15	2,069
S. IRELAND	IRLANDE S.	29	3,498	1	240	0	0	0	0	30	3,738
SPAIN	ESPAGNE	0	0	5	723	0	0	0	0	5	723
SWEDEN	SUEDE	1	223	0	0	0	0	0	0	1	223
SWITZER.	SUISSE	0	0	0	0	4	732	0	0	4	732
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	6	476	0	0	0	0	0	0	6	476
3 EUROPE		716	94,568	28	4,844	8	1,515	0	0	752	100,927
BAHAMAS		0	0	234	25,495	1	136	0	0	235	25,631
BARBADOS		47	6,486	17	7,271	0	0	0	0	64	13,757
BERMUDA	BERMUDES	0	0	4	795	0	0	0	0	4	795
COSTA RICA		0	0	1	151	0	0	0	0	1	151
CUBA		0	0	3	357	0	0	0	0	3	357
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	0	0	2	163	0	0	0	0	2	163
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	55	7,240	0	0	0	0	55	7,240
MEXICO	MEXIQUE	0	0	173	20,725	2	20	0	0	175	20,745
NETH. ANT.	ANTI. NEER.	4	1,016	9	1,444	1	128	0	0	14	2,588
ST. LUCIA		1	299	9	1,875	0	0	0	0	10	2,174
5 SOUTH	SUD	52	7,801	507	65,516	4	284	0	0	563	73,601
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	9	990	8	128	0	0	17	1,118
FLORIDA	FLORIDE	202	44,290	711	101,036	14	1,551	0	0	927	146,877
HAWAII	HAWAII	166	49,817	20	12,332	0	0	0	0	186	62,149
NEVADA		0	0	500	53,910	34	5,036	0	0	534	58,946
OTHER U.S.	AUTRES E.-U.	0	0	23	2,209	164	3,435	4	535	191	6,179
PUERTO RICO		0	0	40	6,356	4	670	0	0	44	7,026
VIRGIN I.	I. VIERGES	0	0	2	266	0	0	0	0	2	266
6 U.S.A.	E.-U.	368	94,107	1,305	177,099	224	10,820	4	535	1,901	282,561
GRAND TOTAL		1,136	196,476	1,840	247,459	236	12,619	4	535	3,216	457,089

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

APRIL 1980 TO

JUNE 1980

TABLÉAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ÉTRANGÈRE
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

AVRIL 1980 A

JUIN 1980

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE FLIGHTS	TOUR PASS. TRIPS	ENTITY FLIGHTS	PASS. TRIPS	PRD RATA FLIGHTS	PASS. TRIPS	TCTAL FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	AVEC VOLS	PARTICIPA. PASS.	TCTAL VOLS	PASS.
HONG KONG		0	0	0	0	6	2,182	0	0	6	2,182
MALAYSIA	MALAISIE	0	0	0	0	5	1,754	0	0	5	1,754
SINGAPORE		0	0	0	0	7	1,804	0	0	7	1,804
THAILAND	THAÏLANDE	0	0	0	0	11	5,005	0	0	11	5,005
2 ASIA	ASIE	0	0	0	0	29	10,745	0	0	29	10,745
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	2	477	5	726	7	1,203
ENGLAND	ANGLETERRE	508	92,111	0	0	0	0	0	0	508	92,111
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	0	4	653	4	653
FRANCE		24	4,574	0	0	0	0	0	0	24	4,574
GERMANY	ALLEMAGNE	76	12,541	0	0	0	0	0	0	76	12,541
NETHERL.	PAYS-BAS	73	11,320	0	0	0	0	0	0	73	11,320
NORWAY	NORVEGE	0	0	0	0	0	0	1	159	1	159
S. IRELAND	IRLANDE S.	14	1,367	0	0	0	0	0	0	14	1,367
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIE	6	756	0	0	0	0	0	0	6	756
3 EUROPE		701	122,669	0	0	2	477	10	1,538	713	124,684
BAHAMAS		0	0	0	0	1	141	0	0	1	141
BARBADOS		0	0	0	0	2	366	0	0	2	366
JAMAICA	JAMAÏQUE	0	0	0	0	2	443	0	0	2	443
NETH. ANT.	ANTI. NEER.	0	0	0	0	1	104	0	0	1	104
5 SOUTH	SUD	0	0	0	0	6	1,054	0	0	6	1,054
FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	0	1	5	0	0	1	5
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	4	194	71	5,135	13	276	88	5,605
6 U.S.A.	E.U.	0	0	4	194	72	5,140	13	276	89	5,610
GRAND TOTAL		701	122,669	4	194	109	17,416	23	1,814	837	142,093

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS APRIL 1980 TO JUNE 1980
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION
 TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES AVRIL 1980 A JUIN 1980
 VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN TONS	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN ORIGIN TONS	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA													
	ENGLAND	1	34.8	31.5	33	0	0.0	.0	0	1	34.8	31.5	33
	GREECE	2	57.9	52.4	104	0	0.0	.0	0	2	57.9	52.4	104
	ITALY	2	67.0	60.7	81	0	0.0	.0	0	2	67.0	60.7	81
	3 EUROPE	5	159.7	144.6	218	0	0.0	.0	0	5	159.7	144.6	218
	VENEZUELA	22	860.8	779.8	992	0	0.0	.0	0	22	860.8	779.8	992
	5 SOUTH	22	860.8	779.8	992	0	0.0	.0	0	22	860.8	779.8	992
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	27	1,020.5	924.4	1,210	0	0.0	.0	0	27	1,020.5	924.4	1,210
GREAT LAKES AIRLINES													
	COLOMBIA	1	2.3	2.0	12	1	0.5	.4	12	2	2.8	2.4	24
	5 SOUTH	1	2.3	2.0	12	1	0.5	.4	12	2	2.8	2.4	24
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	2.3	2.0	12	1	0.5	.4	12	2	2.8	2.4	24
MILLARDAIR													
	CUBA	1	10.0	9.0	25	0	0.0	.0	0	1	10.0	9.0	25
	5 SOUTH	1	10.0	9.0	25	0	0.0	.0	0	1	10.0	9.0	25
	FLORIDA	1	1.4	1.2	8	0	0.0	.0	0	1	1.4	1.2	8
	18 OTHER U.S.	18	54.3	48.2	62	7	13.8	12.3	18	25	68.1	60.5	80
	6 U.S.A.	19	55.7	49.4	70	7	13.8	12.3	18	26	69.5	61.7	88
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	20	65.7	58.4	95	7	13.8	12.3	18	27	79.5	70.7	113
PACIFIC WESTERN AIRLINES													
	GERMANY	3	40.0	36.1	62	3	40.0	36.1	62	6	80.0	72.2	124
	3 EUROPE	3	40.0	36.1	62	3	40.0	36.1	62	6	80.0	72.2	124
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	40.0	36.1	62	3	40.0	36.1	62	6	80.0	72.2	124
	SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	51	1,128.5	1,020.9	1,379	11	54.3	48.8	92	62	1,182.8	1,069.7	1,471
AIRLIFT INTERNATIONAL													
	COLOMBIA	1	44.0	39.9	39	4	158.0	143.1	100	5	202.0	183.0	139
	5 SOUTH	1	44.0	39.9	39	4	158.0	143.1	100	5	202.0	183.0	139
	OTHER U.S.	0	.0	.0	0	3	60.5	54.8	103	3	60.5	54.8	103
	6 U.S.A.	0	.0	.0	0	3	60.5	54.8	103	3	60.5	54.8	103
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	44.0	39.9	39	7	218.5	197.9	203	8	262.5	237.8	242
ALITALIA AIRLINES													
	ITALY	1	13.5	12.2	150	1	13.6	12.3	0	2	27.1	24.5	150
	3 EUROPE	1	13.5	12.2	150	1	13.6	12.3	0	2	27.1	24.5	150
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	13.5	12.2	150	1	13.6	12.3	0	2	27.1	24.5	150
BRENNAN AND HARGREAVES, I													
	OTHER U.S.	0	.0	.0	0	58	288.6	258.6	154	58	288.6	258.6	154
	6 U.S.A.	0	.0	.0	0	58	288.6	258.6	154	58	288.6	258.6	154
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	58	288.6	258.6	154	58	288.6	258.6	154
CRYDERMAN AIR SERVICE													
	OTHER U.S.	0	.0	.0	0	1	2.3	2.0	5	1	2.3	2.0	5
	6 U.S.A.	0	.0	.0	0	1	2.3	2.0	5	1	2.3	2.0	5
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	1	2.3	2.0	5	1	2.3	2.0	5
FLYING TIGER LINE													
	IRAQ	1	35.3	32.0	116	0	0.0	.0	0	1	35.3	32.0	116
	2 ASIA	1	35.3	32.0	116	0	0.0	.0	0	1	35.3	32.0	116
	N.ZEALAND	0	.0	.0	0	1	29.0	26.3	83	1	29.0	26.3	83
	4 PACIFIC	0	.0	.0	0	1	29.0	26.3	83	1	29.0	26.3	83
	FLORIDA	0	.0	.0	0	2	67.6	61.3	61	2	67.6	61.3	61
	6 U.S.A.	0	.0	.0	0	2	67.6	61.3	61	2	67.6	61.3	61
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	35.3	32.0	116	3	96.6	87.6	144	4	131.9	119.6	260
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES													
	GERMANY	0	.0	.0	0	5	211.1	191.1	140	5	211.1	191.1	140
	3 EUROPE	0	.0	.0	0	5	211.1	191.1	140	5	211.1	191.1	140
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	5	211.1	191.1	140	5	211.1	191.1	140

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS APRIL 1980 TO JUNE 1980
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLÉAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES AVRIL 1980 A JUIN 1980
 VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN			REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN ORIGIN			REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL	
	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES			TONS	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)				METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
	VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	
TRANS INTERNATIONAL AIRLI													
ENGLAND ANGLETERRE	0	.0	.0	0	1	26.0	23.5	36	1	26.0	23.5	36	
GERMANY ALLEMAGNE	0	.0	.0	0	1	35.7	32.3	34	1	35.7	32.3	34	
SWITZER. SUISSE	0	.0	.0	0	1	24.2	21.9	35	1	24.2	21.9	35	
3 EUROPE	0	.0	.0	0	3	85.9	77.7	105	3	85.9	77.7	105	
AUSTRALIA AUSTRALIE	1	40.0	36.2	154	0	0.0	.0	0	1	40.0	36.2	154	
4 PACIFIC PACIFIQUE	1	40.0	36.2	154	0	0.0	.0	0	1	40.0	36.2	154	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	40.0	36.2	154	3	85.9	77.7	105	4	125.9	113.9	259	
ZANTOP AIRWAYS INC													
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	1	6.7	6.0	21	1	6.7	6.0	21	
6 U.S.A. E.U.	0	.0	.0	0	1	6.7	6.0	21	1	6.7	6.0	21	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	1	6.7	6.0	21	1	6.7	6.0	21	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	4	132.8	120.3	459	79	923.3	833.2	772	83	1,056.1	953.5	1,231	
GRAND TOTAL	55	1,261.3	1,141.2	1,838	90	977.6	882.0	864	145	2,238.9	2,023.2	2,702	

TABLE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1980 TO JUNE 1980

TABEAU 9 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1980 A JUIN 1980

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN		
		FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES
			ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE		
		VOLS	TONNES	METRIQUES	TONNES	TONNES	METRIQUE
			TONNES	TONNES	VOLS	TONNES	TONNES
IRAQ		1	35.3	32.0	0	.0	.0
2 ASIA	ASIE	1	35.3	32.0	0	.0	.0
ENGLAND	ANGLETERRE	1	34.8	31.5	1	26.0	23.5
GERMANY	ALLEMAGNE	3	40.0	36.1	9	286.8	259.5
GREECE	GREECE	2	57.9	52.4	0	.0	.0
ITALY	ITALIE	3	80.5	72.9	1	13.6	12.3
SWITZER.	SUISSE	0	.0	.0	1	24.2	21.9
3 EUROPE		9	213.2	192.9	12	350.6	317.2
AUSTRALIA	AUSTRALIE	1	40.0	36.2	0	.0	.0
N.ZEALAND	N.ZELANDE	0	.0	.0	1	29.0	26.3
4 PACIFIC	PACIFIQUE	1	40.0	36.2	1	29.0	26.3
COLOMBIA	COLOMBIE	2	46.3	41.9	5	158.5	143.5
CUBA		1	10.0	9.0	0	.0	.0
VENEZUELA		22	860.8	779.8	0	.0	.0
5 SOUTH	SUD	25	917.1	830.7	5	158.5	143.5
FLORIDA	FLORIDE	1	1.4	1.2	2	67.6	61.3
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	18	54.3	48.2	70	371.9	333.7
6 U.S.A.	E.U.	19	55.7	49.4	72	439.5	395.0
GRAND TOTAL		55	1,261.3	1,141.2	90	977.6	882.0

TABLE 10
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

APRIL 1980 TO JUNE 1980
AVRIL 1980 A JUIN 1980

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
BONAVENTURE, P.Q.									
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	0	11	11	0	11	11
TETERBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	7	0	7	7	0	7
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	7	11	18	7	11	18
ORIGIN TOTAL	0	0	0	7	11	18	7	11	18
CALGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	580	758	1,338	363	506	869	943	1,264	2,207
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	0	185	185	0	185	185
LONDON, ENGLAND	1,903	1,148	3,051	749	2,416	3,165	2,652	3,564	6,216
MANCHESTER, ENGLAND	370	83	453	240	953	1,193	610	1,036	1,646
TOTAL EUROPE	2,853	1,989	4,842	1,352	4,060	5,412	4,205	6,049	10,254
ACAPULCO, MEXICO	0	46	46	0	0	0	0	46	46
BARBADOS/BRIDGETOWN	175	369	544	0	0	0	175	369	544
HAVANA, CUBA	0	82	82	0	0	0	0	82	82
MAZATLAN, MEXICO	47	136	183	0	0	0	47	136	183
MONTEGO BAY, JAMAICA	115	194	309	0	0	0	115	194	309
SAN JOSE, COSTA RICA	0	77	77	0	0	0	0	77	77
TOTAL SOUTH SUD	337	904	1,241	0	0	0	337	904	1,241
CHICAGO, ILLINOIS	0	66	66	0	0	0	0	66	66
COLORADO SPRINGS, COLORADO	6	6	12	0	0	0	6	6	12
DENVER, COLORADO	7	7	14	0	0	0	7	7	14
HONOLULU, HAWAII	4,176	7,355	11,531	0	0	0	4,176	7,355	11,531
LAS VEGAS, NEVADA	3,689	3,938	7,627	0	0	0	3,689	3,938	7,627
LOS ANGELES, CALIFORNIA	345	224	569	0	0	0	345	224	569
MORRISTOWN, N.J.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
NEW ORLEANS, LOUISIANA	98	0	98	0	0	0	98	0	98
PALM SPRINGS, CALIF.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
PHILADELPHIA, PA.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
RENO, NEVADA	529	799	1,328	0	0	0	529	799	1,328
SAN DIEGO, CALIFORNIA	4	118	122	0	0	0	4	118	122
SEATTLE, WASH.	117	219	336	0	0	0	117	219	336
TETERBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	2	2	4	2	2	4
TOTAL U.S.A. E.U.	8,982	12,743	21,725	2	2	4	8,984	12,745	21,729
ORIGIN TOTAL	12,172	15,636	27,808	1,354	4,062	5,416	13,526	19,698	33,224
CHARLO, N.B.									
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	6	0	6	6	0	6
TETERBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	0	7	7	0	7	7
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	6	7	13	6	7	13
ORIGIN TOTAL	0	0	0	6	7	13	6	7	13
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT									
RENO, NEVADA	34	59	93	0	0	0	34	59	93
TOTAL U.S.A. E.U.	34	59	93	0	0	0	34	59	93
ORIGIN TOTAL	34	59	93	0	0	0	34	59	93
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
BANGKOK, THAILAND	0	0	0	0	1,820	1,820	0	1,820	1,820
HONG KONG, BRITISH CROWN COLONY	0	0	0	0	1,740	1,740	0	1,740	1,740
KUALA LUMPUR, MALAYSIA	0	0	0	0	882	882	0	882	882
SINGAPORE, SINGAPORE	0	0	0	0	442	442	0	442	442
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	4,884	4,884	0	4,884	4,884
AMSTERDAM, NETHERLANDS	174	74	248	74	409	483	248	483	731
FRANKFURT, GERMANY	631	330	961	491	1,414	1,905	1,122	1,744	2,866
LIVERPOOL, ENGLAND	42	43	85	41	109	150	83	152	235
LONDON, ENGLAND	1,544	916	2,460	559	1,619	2,178	2,103	2,535	4,638
MANCHESTER, ENGLAND	618	149	767	334	948	1,282	952	1,097	2,049
TOTAL EUROPE	3,009	1,512	4,521	1,499	4,499	5,998	4,508	6,011	10,519
ACAPULCO, MEXICO	0	69	69	0	0	0	0	69	69
HAVANA, CUBA	0	73	73	0	0	0	0	73	73
MAZATLAN, MEXICO	65	164	229	0	0	0	65	164	229
MONTEGO BAY, JAMAICA	0	43	43	0	0	0	0	43	43
TOTAL SOUTH SUD	65	349	414	0	0	0	65	349	414
HONOLULU, HAWAII	3,614	7,089	10,703	0	0	0	3,614	7,089	10,703
LAS VEGAS, NEVADA	2,039	2,351	4,390	0	0	0	2,039	2,351	4,390
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	111	111	0	0	0	0	111	111
RENO, NEVADA	53	43	96	0	0	0	53	43	96
TOTAL U.S.A. E.U.	5,706	9,594	15,300	0	0	0	5,706	9,594	15,300
ORIGIN TOTAL	8,780	11,455	20,235	1,499	9,383	10,882	10,279	20,838	31,117

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						APRIL 1980 TO		JUNE 1980	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						AVRIL 1980 A		JUIN 1980	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		TOTAL		
SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL		
FREDERICTON, N.B.										
PHILADELPHIA, PA.	3	0	3	0	0	3	0	3		
TOTAL U.S.A.	3	0	3	0	0	3	0	3		
ORIGIN TOTAL	3	0	3	0	0	3	0	3		
GANDER, NFLD.										
ORLANDO, FLORIDA	672	898	1,570	0	0	672	898	1,570		
TOTAL U.S.A.	672	898	1,570	0	0	672	898	1,570		
ORIGIN TOTAL	672	898	1,570	0	0	672	898	1,570		
HALIFAX, N.S.										
TERCEIRA, AZORES	0	71	71	0	0	0	71	71		
TOTAL EUROPE	0	71	71	0	0	0	71	71		
BARBADOS/BRIDGETOWN	522	514	1,036	0	0	522	514	1,036		
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	223	379	602	0	0	223	379	602		
HAMILTON, BERMUDA	0	200	200	0	0	0	200	200		
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	710	848	1,558	0	0	710	848	1,558		
TOTAL SOUTH SUD	1,455	1,941	3,396	0	0	1,455	1,941	3,396		
BURLINGTON, VERMONT	2	0	2	0	0	2	0	2		
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	0	112	112	0	0	0	112	112		
GLENS FALLS, NEW YORK	0	18	18	0	0	0	18	18		
MIAMI, FLORIDA	616	754	1,370	0	0	616	754	1,370		
ORLANDO, FLORIDA	1,936	2,248	4,184	0	0	1,936	2,248	4,184		
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,400	1,867	3,267	0	0	1,400	1,867	3,267		
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	498	543	1,041	0	0	498	543	1,041		
TOTAL U.S.A.	4,452	5,542	9,994	0	0	4,452	5,542	9,994		
ORIGIN TOTAL	5,907	7,554	13,461	0	0	5,907	7,554	13,461		
KITCHENER/WATERLOO, ONT.										
COLUMBUS, OHIO	13	13	26	0	0	13	13	26		
HARRISBURG, PA.	25	25	50	0	0	25	25	50		
OSHKOSH, WISC.	1	0	1	0	0	1	0	1		
RICHMOND, VIRGINIA	25	25	50	0	0	25	25	50		
TOTAL U.S.A.	64	63	127	0	0	64	63	127		
ORIGIN TOTAL	64	63	127	0	0	64	63	127		
LONDON, ONT.										
CHICAGO, ILLINOIS	38	38	76	0	0	38	38	76		
NEW YORK, N.Y.	54	54	108	0	0	54	54	108		
TOTAL U.S.A.	92	92	184	0	0	92	92	184		
ORIGIN TOTAL	92	92	184	0	0	92	92	184		
LYNN LAKE, MAN.										
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	125	151	276	125	151	276	
TOTAL U.S.A.	0	0	0	125	151	276	125	151	276	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	125	151	276	125	151	276	
MONCTON, N.B.										
CHICAGO, ILLINOIS	59	0	59	0	0	59	0	59		
GLENS FALLS, NEW YORK	21	0	21	0	0	21	0	21		
TOTAL U.S.A.	80	0	80	0	0	80	0	80		
ORIGIN TOTAL	80	0	80	0	0	80	0	80		
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.										
PARIS, FRANCE	186	0	186	0	0	186	0	186		
TOTAL EUROPE	186	0	186	0	0	186	0	186		
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	40	31	71	40	31	71	
BANGOR, MAINE	2	1	3	0	0	2	1	3		
BIRMINGHAM, ALABAMA	3	3	6	0	0	3	3	6		
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	37	35	72	37	35	72	
BRIDGEPORT, CONNECTICUT	2	0	2	0	0	2	0	2		
BURLINGTON, VERMONT	0	1	1	0	0	0	1	1		
CEDAR RAPIDS, IOWA	0	0	0	0	38	38	0	38		
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	6	6	12	0	0	6	6	12		
CHATTANOOGA, TENNESSEE	0	0	0	0	11	11	0	11		
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	181	181	0	181		
CINCINNATI, OHIO	39	0	39	43	238	281	82	238		
DAYTONA BEACH, FLORIDA	0	84	84	0	0	0	84	84		
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	0	2	2	0	0	0	2	2		
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	2,455	2,843	5,298	0	0	2,455	2,843	5,298		
FORT MYERS, FLORIDA	2	2	4	0	0	2	2	4		
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	98	88	186	0	0	98	88	186		
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	47	0	47	50	40	90	40	137		
HOUSTON, TEXAS	48	49	97	0	0	48	49	97		

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						APRIL 1980 TO		JUNE 1980	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						AVRIL 1980 A		JUIN 1980	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		TOTAL		
SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL		
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.										
INDIANAPOLIS, INDIANA	6	6	12	0	0	0	6	6	12	
LAS VEGAS, NEVADA	275	288	563	0	0	0	275	288	563	
LEBANON, N.H./WHITE RIVER J.VT.	1	1	2	0	0	0	1	1	2	
MIAMI, FLORIDA	156	163	319	0	0	0	156	163	319	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	55	102	157	105	371	476	160	473	633	
NASHVILLE, TENNESSEE	1	0	1	0	0	0	1	0	1	
NEW ORLEANS, LOUISIANA	0	0	0	11	0	11	11	0	11	
NEW YORK, N.Y.	6	52	58	0	0	0	6	52	58	
ORLANDO, FLORIDA	4,254	4,326	8,580	0	0	0	4,254	4,326	8,580	
OSHKOSH, WISC.	0	1	1	0	0	0	0	1	1	
PHILADELPHIA, PA.	0	61	61	163	0	163	163	61	224	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	50	50	52	0	52	52	50	102	
PORTLAND, MAINE	3	3	6	0	0	0	3	3	6	
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	2	2	4	0	0	0	2	2	4	
RICHMOND, VIRGINIA	14	14	28	0	0	0	14	14	28	
ST. LOUIS, MISSOURI	0	55	55	0	50	50	0	105	105	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,192	1,204	2,396	0	0	0	1,192	1,204	2,396	
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	58	0	58	0	0	0	58	0	58	
TETERBORD, N.J., U.S.A.	6	10	16	5	11	16	11	21	32	
WASHINGTON, D.C.	3	3	6	0	0	0	3	3	6	
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	512	585	1,097	0	0	0	512	585	1,097	
WHITE PLAINS, NEW YORK	7	0	7	0	0	0	7	0	7	
TOTAL U.S.A. E.U.	9,261	10,005	19,266	506	1,006	1,512	9,767	11,011	20,778	
ORIGIN TOTAL	9,447	10,005	19,452	506	1,006	1,512	9,953	11,011	20,964	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.										
BANGKOK, THAILAND	0	0	0	0	3,185	3,185	0	3,185	3,185	
HONG KONG, BRITISH CROWN COLONY	0	0	0	0	442	442	0	442	442	
KUALA LUMPUR, MALAYSIA	0	0	0	0	872	872	0	872	872	
SINGAPORE, SINGAPORE	0	0	0	0	1,362	1,362	0	1,362	1,362	
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	5,861	5,861	0	5,861	5,861	
ATHENS, GREECE	521	314	835	0	0	0	521	314	835	
BRUSSELS, BELGIUM	227	226	453	0	0	0	227	226	453	
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	0	262	262	0	262	262	
GENEVA, SWITZERLAND	183	0	183	0	0	0	183	0	183	
LISBON, PORTUGAL	775	385	1,160	0	0	0	775	385	1,160	
MALAGA, SPAIN	147	142	289	0	0	0	147	142	289	
PARIS, FRANCE	150	366	516	1,767	2,553	4,320	1,917	2,919	4,836	
ROME, ITALY	206	0	206	0	0	0	206	0	206	
TERCEIRA, AZORES	979	3	982	0	0	0	979	3	982	
TOTAL EUROPE	3,188	1,436	4,624	1,767	2,815	4,582	4,955	4,251	9,206	
ACAPULCO, MEXICO	1,708	2,429	4,137	0	0	0	1,708	2,429	4,137	
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	128	0	128	0	0	0	128	0	128	
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,608	2,071	3,679	0	0	0	1,608	2,071	3,679	
CANCUN, MEXICO	897	1,187	2,084	0	0	0	897	1,187	2,084	
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	1,661	1,736	3,397	0	0	0	1,661	1,736	3,397	
MANZANILLO, MEXICO	80	76	156	0	0	0	80	76	156	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	999	1,045	2,044	0	0	0	999	1,045	2,044	
PUERTO VALLARTA, MEXICO	308	706	1,014	0	0	0	308	706	1,014	
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	0	102	102	0	0	0	0	102	102	
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	0	59	59	0	0	0	0	59	59	
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,402	1,451	2,853	0	0	0	1,402	1,451	2,853	
TOTAL SOUTH SUD	8,791	10,862	19,653	0	0	0	8,791	10,862	19,653	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,029	1,510	2,539	0	0	0	1,029	1,510	2,539	
HONOLULU, HAWAII	904	1,162	2,066	0	0	0	904	1,162	2,066	
MIAMI, FLORIDA	4,383	5,990	10,373	0	0	0	4,383	5,990	10,373	
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	0	41	41	0	41	41	
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	0	46	46	0	46	46	
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	0	90	90	0	90	90	
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,239	1,851	3,090	0	0	0	1,239	1,851	3,090	
TOTAL U.S.A. E.U.	7,555	10,513	18,068	0	177	177	7,555	10,690	18,245	
ORIGIN TOTAL	19,534	22,811	42,345	1,767	8,853	10,620	21,301	31,664	52,965	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL										
LONDON, ENGLAND	1,840	1,039	2,879	807	1,755	2,562	2,647	2,794	5,441	
TOTAL EUROPE	1,840	1,039	2,879	807	1,755	2,562	2,647	2,794	5,441	
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	97	84	181	0	0	0	97	84	181	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	105	136	241	0	0	0	105	136	241	
TOTAL SOUTH SUD	202	220	422	0	0	0	202	220	422	
BURLINGTON, VERMONT	1	1	2	0	0	0	1	1	2	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	0	180	180	0	0	0	0	180	180	
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.	0	5	5	0	0	0	0	5	5	
LAS VEGAS, NEVADA	0	109	109	0	0	0	0	109	109	
LEBANON, N.H./WHITE RIVER J.VT.	2	1	3	0	0	0	2	1	3	
MIAMI, FLORIDA	237	177	414	0	0	0	237	177	414	
NASHVILLE, TENNESSEE	0	1	1	0	0	0	0	1	1	

TABLE 10
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

APRIL 1980 TO JUNE 1980
AVRIL 1980 A JUIN 1980

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SDRTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL									
NEW ORLEANS, LOUISIANA	101	0	101	0	0	0	101	0	101
NEW YORK, N.Y.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORLANDO, FLORIDA	393	579	972	0	0	0	393	579	972
OSHKOSH, WISC.	0	6	6	0	0	0	0	6	6
RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA	1	0	1	0	0	0	1	0	1
ST. PETERSBURG, FLORIDA	303	462	765	0	0	0	303	462	765
SAN DIEGO, CALIFORNIA	46	0	46	0	0	0	46	0	46
SAN JUAN, PUERTO RICO	170	164	334	0	0	0	170	164	334
WASHINGTON, D.C.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
TOTAL U.S.A. E.U.	1,258	1,687	2,945	0	0	0	1,258	1,687	2,945
ORIGIN TOTAL	3,300	2,946	6,246	807	1,755	2,562	4,107	4,701	8,808
PETERBOROUGH, ONT.									
ERIE, PENNSYLVANIA	4	4	8	0	0	0	4	4	8
TOTAL U.S.A. E.U.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
PRINCE GEORGE, B.C.									
LAS VEGAS, NEVADA	90	0	90	0	0	0	90	0	90
TOTAL U.S.A. E.U.	90	0	90	0	0	0	90	0	90
ORIGIN TOTAL	90	0	90	0	0	0	90	0	90
QUEBEC, P.Q.									
LILLE, FRANCE	0	0	0	0	254	254	0	254	254
TOTAL EUROPE	0	0	0	0	254	254	0	254	254
BIRMINGHAM, ALABAMA	0	0	0	963	954	1,917	963	954	1,917
CHICAGO, ILLINDIS	0	0	0	181	0	181	181	0	181
CINCINNATI, OHIO	0	0	0	238	0	238	238	0	238
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	2	0	2	2	0	2
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	360	711	1,071	0	0	0	360	711	1,071
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	238	0	238	238	0	238
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	29	0	29	29	0	29
TOTAL U.S.A. E.U.	360	711	1,071	1,651	954	2,605	2,011	1,665	3,676
ORIGIN TOTAL	360	711	1,071	1,651	1,208	2,859	2,011	1,919	3,930
RED LAKE, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	24	24	48	24	24	48
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24	48
REGINA, SASK.									
LAS VEGAS, NEVADA	347	0	347	0	0	0	347	0	347
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	34	34	0	0	0	0	34	34
TOTAL U.S.A. E.U.	347	34	381	0	0	0	347	34	381
ORIGIN TOTAL	347	34	381	0	0	0	347	34	381
ST CATHARINES ONT									
CHICAGO, ILLINDIS	0	0	0	0	34	34	0	34	34
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	34	34	0	34	34
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	34	34	0	34	34
ST. JOHN'S, NFLD.									
JACKSONVILLE, FLORIDA	60	180	240	0	0	0	60	180	240
ORLANDO, FLORIDA	678	551	1,229	0	0	0	678	551	1,229
TOTAL U.S.A. E.U.	738	731	1,469	0	0	0	738	731	1,469
ORIGIN TOTAL	738	731	1,469	0	0	0	738	731	1,469
SARNIA, ONT.									
FORT WAYNE, INDIANA	55	55	110	0	0	0	55	55	110
HOT SPRINGS, VIRGINIA	5	0	5	0	0	0	5	0	5
TOTAL U.S.A. E.U.	60	55	115	0	0	0	60	55	115
ORIGIN TOTAL	60	55	115	0	0	0	60	55	115
SASKATOON, SASK.									
HAMILTON, BERMUDA	0	198	198	0	0	0	0	198	198
PUERTO VALLARTA, MEXICO	54	0	54	0	0	0	54	0	54
TOTAL SOUTH SUD	54	198	252	0	0	0	54	198	252
LAS VEGAS, NEVADA	109	114	223	0	0	0	109	114	223
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	57	57	0	0	0	0	57	57

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1980 TO

JUNE 1980

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1980 A

JUIN 1980

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
SASKATOON, SASK.									
NEW ORLEANS, LOUISIANA	129	0	129	0	0	0	129	0	129
TOTAL U.S.A. E.U.	238	171	409	0	0	0	238	171	409
ORIGIN TOTAL	292	369	661	0	0	0	292	369	661
THUNDER BAY, ONT.									
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	0	196	196	0	0	0	0	196	196
TOTAL U.S.A. E.U.	0	196	196	0	0	0	0	196	196
ORIGIN TOTAL	0	196	196	0	0	0	0	196	196
TORONTO, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	2,721	2,884	5,605	2,781	5,171	7,952	5,502	8,055	13,557
ATHENS, GREECE	1,091	410	1,501	0	0	0	1,091	410	1,501
BELFAST, NORTHERN IRELAND	1,350	577	1,927	1,565	2,454	4,019	2,915	3,031	5,946
BIRMINGHAM, ENGLAND	447	167	614	502	953	1,455	949	1,120	2,069
CARDIFF, WALES	402	154	556	639	868	1,507	1,041	1,022	2,063
COPENHAGEN, DENMARK	401	151	552	271	270	541	672	421	1,093
DUBLIN, IRELAND	860	415	1,275	0	0	0	860	415	1,275
DUSSELDORF, GERMANY	0	0	0	0	311	311	0	311	311
FRANKFURT, GERMANY	2,993	1,723	4,716	2,069	4,825	6,894	5,062	6,548	11,610
GENEVA, SWITZERLAND	366	183	549	0	0	0	366	183	549
GLASGOW, SCOTLAND	4,738	2,459	7,197	4,784	11,488	16,272	9,522	13,947	23,469
HELSINKI, FINLAND	172	0	172	165	314	479	337	314	651
LISBON, PORTUGAL	441	468	909	0	0	0	441	468	909
LIVERPOOL, ENGLAND	43	104	147	67	281	348	110	385	495
LONDON, ENGLAND	13,424	8,972	22,396	6,910	12,246	19,156	20,334	21,218	41,552
LUTON, ENGLAND	59	12	71	136	457	593	195	469	664
MALAGA, SPAIN	301	133	434	0	0	0	301	133	434
MANCHESTER, ENGLAND	3,904	1,901	5,805	5,192	10,055	15,247	9,096	11,956	21,052
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	405	239	644	695	1,332	2,027	1,100	1,571	2,671
ROME, ITALY	2,758	136	2,894	0	0	0	2,758	136	2,894
SHANNON, IRELAND	1,349	1,114	2,463	458	909	1,367	1,807	2,023	3,830
STANFED, U.K.	115	0	115	0	0	0	115	0	115
STOCKHOLM, SWEDEN	223	0	223	0	0	0	223	0	223
TERCEIRA, AZORES	733	262	995	0	0	0	733	262	995
VENICE, ITALY	234	0	234	0	0	0	234	0	234
VIENNA, AUSTRIA	198	219	417	0	0	0	198	219	417
ZAGREB, YUGOSLAVIA	363	113	476	235	521	756	598	634	1,232
TOTAL EUROPE	40,091	22,796	62,887	26,469	52,455	78,924	66,560	75,251	141,811
ACAPULCO, MEXICO	2,129	2,454	4,583	0	0	0	2,129	2,454	4,583
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	1,149	1,311	2,460	0	104	104	1,149	1,415	2,564
BARBADOS/BRIDGETOWN	3,519	4,408	7,927	0	366	366	3,519	4,774	8,293
CANCUN, MEXICO	1,051	1,315	2,366	0	0	0	1,051	1,315	2,366
COZUMEL, MEXICO	1,222	1,385	2,607	0	0	0	1,222	1,385	2,607
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	310	174	484	0	141	141	310	315	625
HAMILTON, BERMUDA	195	202	397	0	0	0	195	202	397
KINGSTON, JAMAICA	0	0	0	0	443	443	0	443	443
MANZANILLO, MEXICO	79	61	140	0	0	0	79	61	140
MEXICO CITY, MEXICO	10	10	20	0	0	0	10	10	20
MONTEGO BAY, JAMAICA	2,908	3,223	6,131	0	0	0	2,908	3,223	6,131
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	119	119	238	0	0	0	119	119	238
PUERTO VALLARTA, MEXICO	345	704	1,049	0	0	0	345	704	1,049
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	867	1,205	2,072	0	0	0	867	1,205	2,072
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	0	104	104	0	0	0	0	104	104
WEST END, BAHAMA ISLANDS	4,054	4,132	8,186	0	0	0	4,054	4,132	8,186
TOTAL SOUTH SUD	17,957	20,807	38,764	0	1,054	1,054	17,957	21,861	39,818
ALLENTOWN/BETHEHEM/EASTON, PA	3	3	6	0	0	0	3	3	6
AUGUSTA, GEORGIA	168	168	336	0	0	0	168	168	336
BALTIMORE, MARYLAND	0	38	38	0	0	0	0	38	38
BINGHAMTON/ENOCY/JHVSN CTY, N Y	19	20	39	0	0	0	19	20	39
BOSTON, MASSACHUSETTS	38	0	38	52	0	52	90	0	90
BRIDGEPORT, CONNECTICUT	0	2	2	0	0	0	0	2	2
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK	50	45	95	0	0	0	50	45	95
BURLINGTON, VERMONT	1	0	1	0	0	0	1	0	1
CHICAGO, ILLINOIS	6	6	12	0	1	1	6	7	13
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	0	147	147	0	147	147
DAYTON, OHIO	99	0	99	0	45	45	99	45	144
DAYTONA BEACH, FLORIDA	0	178	178	0	0	0	0	178	178
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	5,016	6,314	11,330	0	0	0	5,016	6,314	11,330
FORT MYERS, FLORIDA	100	95	195	0	0	0	100	95	195
GRAND JUNCTION, COLORADO	102	132	234	0	0	0	102	132	234
GREAT FALLS, MONTANA	18	18	36	0	0	0	18	18	36
HANCOCK/HOUGHTON, MICHIGAN	4	4	8	0	0	0	4	4	8
HARLINGEN/SAN BENITO, TEXAS	371	547	918	0	0	0	371	547	918
HARRISBURG, PA.	49	49	98	0	0	0	49	49	98
HARTFORD/SPRINGFLD/WESTFLD, CONN	3	0	3	0	0	0	3	0	3
HONOLULU, HAWAII	5,207	7,801	13,008	0	0	0	5,207	7,801	13,008
JACKSONVILLE, FLORIDA	542	630	1,172	0	0	0	542	630	1,172
KANSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	88	0	88	88	0	88
LAS VEGAS, NEVADA	1,781	1,964	3,745	0	0	0	1,781	1,964	3,745

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						APRIL 1980 TO		JUNE 1980	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						AVRIL 1980 A		JUIN 1980	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL		
TORONTO, ONT.										
MANSFIELD, OHIO	4	4	8	0	0	0	4	4	8	
MIAMI, FLORIDA	7,570	11,206	18,776	0	0	0	7,570	11,206	18,776	
MILWAUKEE, WISCONSIN	39	39	78	0	0	0	39	39	78	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	101	60	161	87	82	169	188	142	330	
MORRISTOWN, N.J.	3	0	3	0	0	0	3	0	3	
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	337	408	745	0	0	0	337	408	745	
NEW YORK, N.Y.	7	13	20	90	32	122	97	45	142	
ORLANDO, FLORIDA	9,362	11,151	20,513	0	0	0	9,362	11,151	20,513	
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	0	42	42	0	42	42	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	21	3	24	0	0	0	21	3	24	
PORTLAND, MAINE	12	12	24	0	0	0	12	12	24	
RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA	5	0	5	0	0	0	5	0	5	
ST. CROIX, VIRGIN ISLANDS	82	184	266	0	0	0	82	184	266	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	8,162	8,686	16,848	0	0	0	8,162	8,686	16,848	
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,491	2,111	3,602	0	0	0	1,491	2,111	3,602	
SEATTLE, WASH.	0	102	102	0	0	0	0	102	102	
STAUNTON, VIRGINIA	148	148	296	0	0	0	148	148	296	
SYRACUSE, NEW YORK	94	33	127	0	0	0	94	33	127	
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	11,505	13,611	25,116	0	0	0	11,505	13,611	25,116	
TOLEDO, OHIO	55	0	55	0	0	0	55	0	55	
WASHINGTON, D.C.	60	60	120	0	0	0	60	60	120	
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	10	15	25	0	5	5	10	20	30	
WHITE PLAINS, NEW YDRK	6	6	12	0	0	0	6	6	12	
TOTAL U.S.A. E.U.	52,651	65,866	118,517	317	354	671	52,968	66,220	119,188	
ORIGIN TOTAL	110,699	109,469	220,168	26,786	53,863	80,649	137,485	163,332	300,817	
VANCOUVER, B.C.										
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,201	1,776	2,977	795	1,221	2,016	1,996	2,997	4,993	
BIRMINGHAM, ENGLAND	73	15	88	0	146	146	73	161	234	
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	235	242	477	235	242	477	
FRANKFURT, GERMANY	1,143	690	1,833	887	2,282	3,169	2,030	2,972	5,002	
GLASGOW, SCOTLAND	1,351	601	1,952	1,003	2,257	3,260	2,354	2,858	5,212	
HELSINKI, FINLAND	300	0	300	0	174	174	300	174	474	
LIVERPOOL, ENGLAND	50	61	111	88	242	330	138	303	441	
LONDON, ENGLAND	5,633	3,007	8,640	3,803	6,387	10,190	9,436	9,394	18,830	
MANCHESTER, ENGLAND	1,436	812	2,248	1,774	3,848	5,622	3,210	4,660	7,870	
OSLO, NORWAY	0	0	0	0	159	159	0	159	159	
TOTAL EUROPE	11,187	6,962	18,149	8,585	16,958	25,543	19,772	23,920	43,692	
BARBADOS/BRIDGETOWN	146	425	571	0	0	0	146	425	571	
HAVANA, CUBA	0	202	202	0	0	0	0	202	202	
MAZATLAN, MEXICO	121	309	430	0	0	0	121	309	430	
MONTEGO BAY, JAMAICA	117	203	320	0	0	0	117	203	320	
PUERTO VALLARTA, MEXICO	0	95	95	0	0	0	0	95	95	
SAN JOSE, COSTA RICA	0	74	74	0	0	0	0	74	74	
TOTAL SOUTH SUD	384	1,308	1,692	0	0	0	384	1,308	1,692	
HONOLULU, HAWAII	9,888	14,068	23,956	0	0	0	9,888	14,068	23,956	
LAS VEGAS, NEVADA	6,697	7,347	14,044	0	0	0	6,697	7,347	14,044	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	117	0	117	0	0	0	117	0	117	
RENO, NEVADA	9,502	9,883	19,385	0	0	0	9,502	9,883	19,385	
TOTAL U.S.A. E.U.	26,204	31,298	57,502	0	0	0	26,204	31,298	57,502	
ORIGIN TOTAL	37,775	39,568	77,343	8,585	16,958	25,543	46,360	56,526	102,886	
VICTORIA, B.C.										
RENO, NEVADA	673	809	1,482	0	0	0	673	809	1,482	
TOTAL U.S.A. E.U.	673	809	1,482	0	0	0	673	809	1,482	
ORIGIN TOTAL	673	809	1,482	0	0	0	673	809	1,482	
WHITEHORSE, Y.T.										
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	68	68	136	68	68	136	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	68	68	136	68	68	136	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	68	68	136	68	68	136	
WINDSOR, ONT.										
CANCUN, MEXICO	41	93	134	0	0	0	41	93	134	
COZUMEL, MEXICO	315	318	633	0	0	0	315	318	633	
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	1,606	1,723	3,329	0	0	0	1,606	1,723	3,329	
MONTEGO BAY, JAMAICA	199	238	437	0	0	0	199	238	437	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,086	1,159	2,245	0	0	0	1,086	1,159	2,245	
TOTAL SOUTH SUD	3,247	3,531	6,778	0	0	0	3,247	3,531	6,778	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,351	1,601	2,952	0	0	0	1,351	1,601	2,952	
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFLO, CONN	0	0	0	58	58	116	58	58	116	
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	600	732	1,332	0	0	0	600	732	1,332	
TOTAL U.S.A. E.U.	1,951	2,333	4,284	58	58	116	2,009	2,391	4,400	
ORIGIN TOTAL	5,198	5,864	11,062	58	58	116	5,256	5,922	11,178	

TABLE 10 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY APRIL 1980 TO JUNE 1980
 TABLEAU 10 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE AVRIL 1980 A JUIN 1980

	CANADIAN ORIGIN			FDREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
WINNIPEG, MAN.									
LIVERPOOL, ENGLAND	D	41	41	D	91	91	0	132	132
LONDON, ENGLAND	1,344	805	2,149	268	469	737	1,612	1,274	2,886
MANCHESTER, ENGLAND	404	174	578	160	421	581	564	595	1,159
TOTAL EUROPE	1,748	1,020	2,768	428	981	1,409	2,176	2,001	4,177
ACAPULCO, MEXICO									
ACAPULCO, MEXICO	0	88	88	0	0	0	0	88	88
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	60	213	273	0	0	0	60	213	273
MAZATLAN, MEXICO									
MAZATLAN, MEXICO	117	230	347	0	0	0	117	230	347
PUERTO VALLARTA, MEXICO									
PUERTO VALLARTA, MEXICO	54	227	281	0	0	0	54	227	281
TOTAL SOUTH SUD	231	758	989	0	0	0	231	758	989
HONOLULU, HAWAII									
HONOLULU, HAWAII	0	885	885	0	0	0	0	885	885
LAS VEGAS, NEVADA									
LAS VEGAS, NEVADA	2,423	3,001	5,424	0	0	0	2,423	3,001	5,424
ORLANDO, FLORIDA									
ORLANDO, FLORIDA	388	639	1,027	0	0	0	388	639	1,027
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
ST. PETERSBURG, FLORIDA	0	112	112	0	0	0	0	112	112
WICHITA FALLS, TEXAS									
WICHITA FALLS, TEXAS	117	117	234	0	0	0	117	117	234
TOTAL J.S.A. E.U.	2,928	4,754	7,682	0	0	0	2,928	4,754	7,682
ORIGIN TOTAL	4,907	6,532	11,439	428	981	1,409	5,335	7,513	12,848
GRAND TOTAL	221,228	235,861	457,089	43,671	98,422	142,093	264,899	334,283	599,182
CANADA									
ASIA ASIE	0	0	0	0	10,745	10,745	0	10,745	10,745
EUROPE	64,102	36,825	100,927	40,907	83,777	124,684	105,009	120,602	225,611
SOUTH SUD	32,723	40,878	73,601	0	1,054	1,054	32,723	41,932	74,655
U.S.A. E.U.	124,403	158,158	282,561	2,764	2,846	5,610	127,167	161,004	288,171
GRAND TOTAL	221,228	235,861	457,089	43,671	98,422	142,093	264,899	334,283	599,182

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						APRIL 1980 TC		JUNE 1980	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						AVRIL 1980 A		JUIN 1980	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL		
BANGKOK, THAILAND										
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	1,820	1,820	0	1,820	1,820	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	3,185	3,185	0	3,185	3,185	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	5,005	5,005	0	5,005	5,005	
HONG KONG, BRITISH CROWN COLONY										
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	1,740	1,740	0	1,740	1,740	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	442	442	0	442	442	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	2,182	2,182	0	2,182	2,182	
KUALA LUMPUR, MALAYSIA										
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	882	882	0	882	882	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	872	872	0	872	872	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	1,754	1,754	0	1,754	1,754	
SINGAPORE, SINGAPORE										
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	442	442	0	442	442	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	1,362	1,362	0	1,362	1,362	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	1,804	1,804	0	1,804	1,804	
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	10,745	10,745	0	10,745	10,745	
AMSTERDAM, NETHERLANDS										
CALGARY, ALTA.	580	758	1,338	363	506	869	943	1,264	2,207	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	174	74	248	74	409	483	248	483	731	
TORONTO, ONT.	2,721	2,884	5,605	2,781	5,171	7,952	5,502	8,055	13,557	
VANCOUVER, B.C.	1,201	1,776	2,977	795	1,221	2,016	1,996	2,997	4,993	
ORIGIN TOTAL	4,676	5,492	10,168	4,013	7,307	11,320	8,689	12,799	21,488	
ATHENS, GREECE										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	521	314	835	0	0	0	521	314	835	
TORONTO, ONT.	1,091	410	1,501	0	0	0	1,091	410	1,501	
ORIGIN TOTAL	1,612	724	2,336	0	0	0	1,612	724	2,336	
BELFAST, NORTHERN IRELAND										
TORONTO, ONT.	1,350	577	1,927	1,565	2,454	4,019	2,915	3,031	5,946	
ORIGIN TOTAL	1,350	577	1,927	1,565	2,454	4,019	2,915	3,031	5,946	
BIRMINGHAM, ENGLAND										
TORONTO, ONT.	447	167	614	502	953	1,455	949	1,120	2,089	
VANCOUVER, B.C.	73	15	88	0	146	146	73	161	234	
ORIGIN TOTAL	520	182	702	502	1,099	1,601	1,022	1,281	2,303	
BRUSSELS, BELGIUM										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	227	226	453	0	0	0	227	226	453	
ORIGIN TOTAL	227	226	453	0	0	0	227	226	453	
CARDIFF, WALES										
TORONTO, ONT.	402	154	556	639	868	1,507	1,041	1,022	2,063	
ORIGIN TOTAL	402	154	556	639	868	1,507	1,041	1,022	2,063	
COPENHAGEN, DENMARK										
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	185	185	0	185	185	
TORONTO, ONT.	401	151	552	271	270	541	672	421	1,093	
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	235	242	477	235	242	477	
ORIGIN TOTAL	401	151	552	506	697	1,203	907	848	1,755	
DUBLIN, IRELAND										
TORONTO, ONT.	860	415	1,275	0	0	0	860	415	1,275	
ORIGIN TOTAL	860	415	1,275	0	0	0	860	415	1,275	
DUSSELDORF, GERMANY										
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	311	311	0	311	311	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	311	311	0	311	311	
FRANKFURT, GERMANY										
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	631	330	961	491	1,414	1,905	1,122	1,744	2,866	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	262	262	0	262	262	
TORONTO, ONT.	2,993	1,723	4,716	2,069	4,825	6,894	5,062	6,548	11,610	
VANCOUVER, B.C.	1,143	690	1,833	887	2,282	3,169	2,030	2,972	5,002	
ORIGIN TOTAL	4,767	2,743	7,510	3,447	8,783	12,230	8,214	11,526	19,740	
GENEVA, SWITZERLAND										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	183	0	183	0	0	0	183	0	183	
TORONTO, ONT.	366	183	549	0	0	0	366	183	549	
ORIGIN TOTAL	549	183	732	0	0	0	549	183	732	
GLASGOW, SCOTLAND										
TORONTO, ONT.	4,738	2,459	7,197	4,784	11,488	16,272	9,522	13,947	23,469	
VANCOUVER, B.C.	1,351	601	1,952	1,003	2,257	3,260	2,354	2,858	5,212	
ORIGIN TOTAL	6,089	3,060	9,149	5,787	13,745	19,532	11,876	16,805	28,681	
HELSINKI, FINLAND										
TORONTO, ONT.	172	0	172	165	314	479	337	314	651	

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						APRIL 1980 TO		JUNE 1980	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						AVRIL 1980 A		JUIN 1980	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL		TOTAL		
						SORTANT	ENTRANT			
HELSINKI, FINLAND										
VANCOUVER, B.C.	300	0	300	0	174	174		474		
ORIGIN TOTAL	472	0	472	165	488	653	637	1,125		
LILLE, FRANCE										
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	254	254	0	254		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	254	254	0	254		
LISBON, PORTUGAL										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	775	385	1,160	0	0	0	775	385		
TORONTO, ONT.	441	468	909	0	0	0	441	468		
ORIGIN TOTAL	1,216	853	2,069	0	0	0	1,216	853		
LIVERPOOL, ENGLAND										
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	42	43	85	41	109	150	83	235		
TORONTO, ONT.	43	104	147	67	281	348	110	495		
VANCOUVER, B.C.	50	61	111	88	242	330	138	441		
WINNIPEG, MAN.	0	41	41	0	91	91	0	132		
ORIGIN TOTAL	135	249	384	196	723	919	331	1,303		
LONDON, ENGLAND										
CALGARY, ALTA.	1,903	1,148	3,051	749	2,416	3,165	2,652	6,216		
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,544	916	2,460	559	1,619	2,178	2,103	4,638		
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1,840	1,039	2,879	807	1,755	2,562	2,647	5,441		
TORONTO, ONT.	13,424	8,972	22,396	6,910	12,246	19,156	20,334	41,552		
VANCOUVER, B.C.	5,633	3,007	8,640	3,803	6,387	10,190	9,436	18,830		
WINNIPEG, MAN.	1,344	805	2,149	268	469	737	1,612	2,886		
ORIGIN TOTAL	25,688	15,887	41,575	13,096	24,892	37,988	38,784	79,563		
LUTON, ENGLAND										
TORONTO, ONT.	59	12	71	136	457	593	195	664		
ORIGIN TOTAL	59	12	71	136	457	593	195	664		
MALAGA, SPAIN										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	147	142	289	0	0	0	147	289		
TORONTO, ONT.	301	133	434	0	0	0	301	434		
ORIGIN TOTAL	448	275	723	0	0	0	448	723		
MANCHESTER, ENGLAND										
CALGARY, ALTA.	370	83	453	240	953	1,193	610	1,646		
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	618	149	767	334	948	1,282	952	2,049		
TORONTO, ONT.	3,904	1,901	5,805	5,192	10,055	15,247	9,096	21,052		
VANCOUVER, B.C.	1,436	812	2,248	1,774	3,848	5,622	3,210	7,870		
WINNIPEG, MAN.	404	174	578	160	421	581	564	1,159		
ORIGIN TOTAL	6,732	3,119	9,851	7,700	16,225	23,925	14,432	33,776		
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND										
TORONTO, ONT.	405	239	644	695	1,332	2,027	1,100	2,671		
ORIGIN TOTAL	405	239	644	695	1,332	2,027	1,100	2,671		
OSLO, NORWAY										
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	159	159	0	159		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	159	159	0	159		
PARIS, FRANCE										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	186	0	186	0	0	0	186	186		
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	150	366	516	1,767	2,553	4,320	1,917	4,836		
ORIGIN TOTAL	336	366	702	1,767	2,553	4,320	2,103	5,022		
ROME, ITALY										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	206	0	206	0	0	0	206	206		
TORONTO, ONT.	2,758	136	2,894	0	0	0	2,758	2,894		
ORIGIN TOTAL	2,964	136	3,100	0	0	0	2,964	3,100		
SHANNON, IRELAND										
TORONTO, ONT.	1,349	1,114	2,463	458	909	1,367	1,807	3,830		
ORIGIN TOTAL	1,349	1,114	2,463	458	909	1,367	1,807	3,830		
STANSTED, U.K.										
TORONTO, ONT.	115	0	115	0	0	0	115	115		
ORIGIN TOTAL	115	0	115	0	0	0	115	115		
STOCKHOLM, SWEDEN										
TORONTO, ONT.	223	0	223	0	0	0	223	223		
ORIGIN TOTAL	223	0	223	0	0	0	223	223		
TERCEIRA, AZORES										
HALIFAX, N.S.	0	71	71	0	0	0	0	71		
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	979	3	982	0	0	0	979	982		
TORONTO, ONT.	733	262	995	0	0	0	733	995		
ORIGIN TOTAL	1,712	336	2,048	0	0	0	1,712	2,048		

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						APRIL 1980 TO		JUNE 1980	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						AVRIL 1980 A		JUIN 1980	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL		
VENICE, ITALY										
TORONTO, ONT.	234	0	234	0	0	234	0	234		
ORIGIN TOTAL	234	0	234	0	0	234	0	234		
VIENNA, AUSTRIA										
TORONTO, ONT.	198	219	417	0	0	198	219	417		
ORIGIN TOTAL	198	219	417	0	0	198	219	417		
ZAGREB, YUGOSLAVIA										
TORONTO, ONT.	363	113	476	235	521	756	598	1,232		
ORIGIN TOTAL	363	113	476	235	521	756	598	1,232		
TOTAL EUROPE	64,102	36,825	100,927	40,907	83,777	124,684	105,009	225,611		
ACAPULCO, MEXICO										
CALGARY, ALTA.	0	46	46	0	0	0	46	46		
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	69	69	0	0	0	69	69		
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,708	2,429	4,137	0	0	1,708	2,429	4,137		
TORONTO, ONT.	2,129	2,454	4,583	0	0	2,129	2,454	4,583		
WINNIPEG, MAN.	0	88	88	0	0	0	88	88		
ORIGIN TOTAL	3,837	5,086	8,923	0	0	3,837	5,086	8,923		
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	128	0	128	0	0	128	0	128		
TORONTO, ONT.	1,149	1,311	2,460	0	104	1,149	1,415	2,564		
ORIGIN TOTAL	1,277	1,311	2,588	0	104	1,277	1,415	2,692		
BARBADOS/BRIDGETOWN										
CALGARY, ALTA.	175	369	544	0	0	175	369	544		
HALIFAX, N.S.	522	514	1,036	0	0	522	514	1,036		
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,608	2,071	3,679	0	0	1,608	2,071	3,679		
TORONTO, ONT.	3,519	4,408	7,927	0	366	3,519	4,774	8,293		
VANCOUVER, B.C.	146	425	571	0	0	146	425	571		
ORIGIN TOTAL	5,970	7,787	13,757	0	366	5,970	8,153	14,123		
CANCUN, MEXICO										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	897	1,187	2,084	0	0	897	1,187	2,084		
TORONTO, ONT.	1,051	1,315	2,366	0	0	1,051	1,315	2,366		
WINDSOR, ONT.	41	93	134	0	0	41	93	134		
ORIGIN TOTAL	1,989	2,595	4,584	0	0	1,989	2,595	4,584		
COZUMEL, MEXICO										
TORONTO, ONT.	1,222	1,385	2,607	0	0	1,222	1,385	2,607		
WINDSOR, ONT.	315	318	633	0	0	315	318	633		
ORIGIN TOTAL	1,537	1,703	3,240	0	0	1,537	1,703	3,240		
FREEMPORT, BAHAMA ISLANDS										
HALIFAX, N.S.	223	379	602	0	0	223	379	602		
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,661	1,736	3,397	0	0	1,661	1,736	3,397		
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	97	84	181	0	0	97	84	181		
TORONTO, ONT.	310	174	484	0	141	310	315	625		
WINDSOR, ONT.	1,606	1,723	3,329	0	0	1,606	1,723	3,329		
WINNIPEG, MAN.	60	213	273	0	0	60	213	273		
ORIGIN TOTAL	3,957	4,309	8,266	0	141	3,957	4,450	8,407		
HAMILTON, BERMUDA										
HALIFAX, N.S.	0	200	200	0	0	0	200	200		
SASKATOON, SASK.	0	198	198	0	0	0	198	198		
TORONTO, ONT.	195	202	397	0	0	195	202	397		
ORIGIN TOTAL	195	600	795	0	0	195	600	795		
HAVANA, CUBA										
CALGARY, ALTA.	0	82	82	0	0	0	82	82		
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	73	73	0	0	0	73	73		
VANCOUVER, B.C.	0	202	202	0	0	0	202	202		
ORIGIN TOTAL	0	357	357	0	0	0	357	357		
KINGSTON, JAMAICA										
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	443	443	0	443		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	443	443	0	443		
MANZANILLO, MEXICO										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	80	76	156	0	0	80	76	156		
TORONTO, ONT.	79	61	140	0	0	79	61	140		
ORIGIN TOTAL	159	137	296	0	0	159	137	296		
MAZATLAN, MEXICO										
CALGARY, ALTA.	47	136	183	0	0	47	136	183		
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	65	164	229	0	0	65	164	229		
VANCOUVER, B.C.	121	309	430	0	0	121	309	430		
WINNIPEG, MAN.	117	230	347	0	0	117	230	347		
ORIGIN TOTAL	350	839	1,189	0	0	350	839	1,189		

TABLE II		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY					APRIL 1980 TO		JUNE 1980	
TABLEAU II		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE					AVRIL 1980 A		JUIN 1980	
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
MEXICO CITY, MEXICO										
TORONTO, ONT.		10	10	20	0	0	0	10	10	20
ORIGIN TOTAL		10	10	20	0	0	0	10	10	20
MONTEGO BAY, JAMAICA										
CALGARY, ALTA.		115	194	309	0	0	0	115	194	309
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		0	43	43	0	0	0	0	43	43
TORONTO, ONT.		2,908	3,223	6,131	0	0	0	2,908	3,223	6,131
VANCOUVER, B.C.		117	203	320	0	0	0	117	203	320
WINDSOR, ONT.		199	238	437	0	0	0	199	238	437
ORIGIN TOTAL		3,339	3,901	7,240	0	0	0	3,339	3,901	7,240
NASSAU, BAHAMA ISLANDS										
HALIFAX, N.S.		710	848	1,558	0	0	0	710	848	1,558
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		999	1,045	2,044	0	0	0	999	1,045	2,044
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL		105	136	241	0	0	0	105	136	241
TORONTO, ONT.		119	119	238	0	0	0	119	119	238
WINDSOR, ONT.		1,086	1,159	2,245	0	0	0	1,086	1,159	2,245
ORIGIN TOTAL		3,019	3,307	6,326	0	0	0	3,019	3,307	6,326
PUERTO VALLARTA, MEXICO										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		308	706	1,014	0	0	0	308	706	1,014
SASKATOON, SASK.		54	0	54	0	0	0	54	0	54
TORONTO, ONT.		345	704	1,049	0	0	0	345	704	1,049
VANCOUVER, B.C.		0	95	95	0	0	0	0	95	95
WINNIPEG, MAN.		54	227	281	0	0	0	54	227	281
ORIGIN TOTAL		761	1,732	2,493	0	0	0	761	1,732	2,493
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		0	102	102	0	0	0	0	102	102
TORONTO, ONT.		867	1,205	2,072	0	0	0	867	1,205	2,072
ORIGIN TOTAL		867	1,307	2,174	0	0	0	867	1,307	2,174
SAN JOSE, COSTA RICA										
CALGARY, ALTA.		0	77	77	0	0	0	0	77	77
VANCOUVER, B.C.		0	74	74	0	0	0	0	74	74
ORIGIN TOTAL		0	151	151	0	0	0	0	151	151
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		0	59	59	0	0	0	0	59	59
TORONTO, ONT.		0	104	104	0	0	0	0	104	104
ORIGIN TOTAL		0	163	163	0	0	0	0	163	163
WEST END, BAHAMA ISLANDS										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		1,402	1,451	2,853	0	0	0	1,402	1,451	2,853
TORONTO, ONT.		4,054	4,132	8,186	0	0	0	4,054	4,132	8,186
ORIGIN TOTAL		5,456	5,583	11,039	0	0	0	5,456	5,583	11,039
TOTAL SOUTH SUD		32,723	40,878	73,601	0	1,054	1,054	32,723	41,932	74,655
ALLENSTOWN/BETHLEHEM/EASTON, PA										
TORONTO, ONT.		3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL		3	3	6	0	0	0	3	3	6
ANCHORAGE, ALASKA										
WHITEHORSE, Y.T.		0	0	0	68	68	136	68	68	136
ORIGIN TOTAL		0	0	0	68	68	136	68	68	136
ATLANTA, GEORGIA										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		0	0	0	40	31	71	40	31	71
ORIGIN TOTAL		0	0	0	40	31	71	40	31	71
AUGUSTA, GEORGIA										
TORONTO, ONT.		168	168	336	0	0	0	168	168	336
ORIGIN TOTAL		168	168	336	0	0	0	168	168	336
BALTIMORE, MARYLAND										
TORONTO, ONT.		0	38	38	0	0	0	0	38	38
ORIGIN TOTAL		0	38	38	0	0	0	0	38	38
BANGOR, MAINE										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		2	1	3	0	0	0	2	1	3
ORIGIN TOTAL		2	1	3	0	0	0	2	1	3
BINGHAMTON/ENDICOTT/JHNSN CTY, N Y										
TORONTO, ONT.		19	20	39	0	0	0	19	20	39
ORIGIN TOTAL		19	20	39	0	0	0	19	20	39
BIRMINGHAM, ALABAMA										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		3	3	6	0	0	0	3	3	6
QUEBEC, P.Q.		0	0	0	963	954	1,917	963	954	1,917
ORIGIN TOTAL		3	3	6	963	954	1,917	966	957	1,923
BOSTON, MASSACHUSETTS										
BONAVENTURE, P.Q.		0	0	0	0	11	11	0	11	11

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

APRIL 1980 TO JUNE 1980
AVRIL 1980 A JUIN 1980

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
BOSTON, MASSACHUSETTS									
CHARLO, N.B.	0	0	0	6	0	6	6	0	6
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	37	35	72	37	35	72
TORONTO, ONT.	38	0	38	52	0	52	90	0	90
ORIGIN TOTAL	38	0	38	95	46	141	133	46	179
BRIDGEPORT, CONNECTICUT									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
TORONTO, ONT.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	50	45	95	0	0	0	50	45	95
ORIGIN TOTAL	50	45	95	0	0	0	50	45	95
BURLINGTON, VERMONT									
HALIFAX, N.S.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1	1	2	0	0	0	1	1	2
TORONTO, ONT.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
ORIGIN TOTAL	4	2	6	0	0	0	4	2	6
CEDAR RAPIDS, IOWA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	38	38	0	38	38
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	38	38	0	38	38
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ORIGIN TOTAL	6	6	12	0	0	0	6	6	12
CHATTANOOGA, TENNESSEE									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	11	11	0	11	11
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	11	11	0	11	11
CHICAGO, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	0	66	66	0	0	0	0	66	66
LONDON, ONT.	38	38	76	0	0	0	38	38	76
MONCTON, N.B.	59	0	59	0	0	0	59	0	59
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	181	181	0	181	181
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	181	0	181	181	0	181
ST CATHARINES ONT	0	0	0	0	34	34	0	34	34
TORONTO, ONT.	6	6	12	0	1	1	6	7	13
ORIGIN TOTAL	103	110	213	181	216	397	284	326	610
CINCINNATI, OHIO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	39	0	39	43	238	281	82	238	320
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	238	0	238	238	0	238
ORIGIN TOTAL	39	0	39	281	238	519	320	238	558
CLEVELAND, OHIO									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	147	147	0	147	147
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	147	147	0	147	147
COLORADO SPRINGS, COLORADO									
CALGARY, ALTA.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ORIGIN TOTAL	6	6	12	0	0	0	6	6	12
COLUMBUS, OHIO									
KITCHENER/WATERLOO, ONT.	13	13	26	0	0	0	13	13	26
ORIGIN TOTAL	13	13	26	0	0	0	13	13	26
DAYTON, OHIO									
TORONTO, ONT.	99	0	99	0	45	45	99	45	144
ORIGIN TOTAL	99	0	99	0	45	45	99	45	144
DAYTONA BEACH, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	84	84	0	0	0	0	84	84
TORONTO, ONT.	0	178	178	0	0	0	0	178	178
ORIGIN TOTAL	0	262	262	0	0	0	0	262	262
DENVER, COLORADO									
CALGARY, ALTA.	7	7	14	0	0	0	7	7	14
ORIGIN TOTAL	7	7	14	0	0	0	7	7	14
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	2	0	2	2	0	2
ORIGIN TOTAL	0	2	2	2	0	2	2	2	4
ERIE, PENNSYLVANIA									
PETERBOROUGH, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	0	112	112	0	0	0	0	112	112

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY APRIL 1980 TO JUNE 1980
 TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE AVRIL 1980 A JUIN 1980

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2,455	2,843	5,298	0	0	0	2,455	2,843	5,298
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,029	1,510	2,539	0	0	0	1,029	1,510	2,539
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	180	180	0	0	0	0	180	180
QUEBEC, P.Q.	360	711	1,071	0	0	0	360	711	1,071
TORONTO, ONT.	5,016	6,314	11,330	0	0	0	5,016	6,314	11,330
WINDSOR, ONT.	1,351	1,601	2,952	0	0	0	1,351	1,601	2,952
ORIGIN TOTAL	10,211	13,271	23,482	0	0	0	10,211	13,271	23,482
FORT MYERS, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
TORONTO, ONT.	100	95	195	0	0	0	100	95	195
ORIGIN TOTAL	102	97	199	0	0	0	102	97	199
FORT WAYNE, INDIANA									
SARNIA, ONT.	55	55	110	0	0	0	55	55	110
ORIGIN TOTAL	55	55	110	0	0	0	55	55	110
GLENS FALLS, NEW YORK									
HALIFAX, N.S.	0	18	18	0	0	0	0	18	18
MONCTON, N.B.	21	0	21	0	0	0	21	0	21
ORIGIN TOTAL	21	18	39	0	0	0	21	18	39
GRAND JUNCTION, COLORADO									
TORONTO, ONT.	102	132	234	0	0	0	102	132	234
ORIGIN TOTAL	102	132	234	0	0	0	102	132	234
GRAND RAPIDS, MICHIGAN									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	98	88	186	0	0	0	98	88	186
ORIGIN TOTAL	98	88	186	0	0	0	98	88	186
GREAT FALLS, MONTANA									
TORONTO, ONT.	18	18	36	0	0	0	18	18	36
ORIGIN TOTAL	18	18	36	0	0	0	18	18	36
HANCOCK/HOUGHTON, MICHIGAN									
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
HARLINGEN/SAN BENITO, TEXAS									
TORONTO, ONT.	371	547	918	0	0	0	371	547	918
ORIGIN TOTAL	371	547	918	0	0	0	371	547	918
HARRISBURG, PA.									
KITCHENER/WATERLOO, ONT.	25	25	50	0	0	0	25	25	50
TORONTO, ONT.	49	49	98	0	0	0	49	49	98
ORIGIN TOTAL	74	74	148	0	0	0	74	74	148
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	47	0	47	50	40	90	97	40	137
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	5	5	0	0	0	0	5	5
TORONTO, ONT.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
WINDSOR, ONT.	0	0	0	58	58	116	58	58	116
ORIGIN TOTAL	50	5	55	108	98	206	158	103	261
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	4,176	7,355	11,531	0	0	0	4,176	7,355	11,531
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3,614	7,089	10,703	0	0	0	3,614	7,089	10,703
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	904	1,162	2,066	0	0	0	904	1,162	2,066
TORONTO, ONT.	5,207	7,801	13,008	0	0	0	5,207	7,801	13,008
VANCOUVER, B.C.	9,888	14,068	23,956	0	0	0	9,888	14,068	23,956
WINNIPEG, MAN.	0	885	885	0	0	0	0	885	885
ORIGIN TOTAL	23,789	38,360	62,149	0	0	0	23,789	38,360	62,149
HOT SPRINGS, VIRGINIA									
SARNIA, ONT.	5	0	5	0	0	0	5	0	5
ORIGIN TOTAL	5	0	5	0	0	0	5	0	5
HOUSTON, TEXAS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	48	49	97	0	0	0	48	49	97
ORIGIN TOTAL	48	49	97	0	0	0	48	49	97
INDIANAPOLIS, INDIANA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ORIGIN TOTAL	6	6	12	0	0	0	6	6	12
JACKSONVILLE, FLORIDA									
ST. JOHN'S, N.F.L.D.	60	180	240	0	0	0	60	180	240
TORONTO, ONT.	542	630	1,172	0	0	0	542	630	1,172
ORIGIN TOTAL	602	810	1,412	0	0	0	602	810	1,412
KANSAS CITY, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	0	0	0	88	0	88	88	0	88
ORIGIN TOTAL	0	0	0	88	0	88	88	0	88

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						APRIL 1980 TO		JUNE 1980	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						AVRIL 1980 A		JUIN 1980	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL		
LAS VEGAS, NEVADA										
CALGARY, ALTA.	3,689	3,938	7,627	0	0	0	3,689	3,938	7,627	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,039	2,351	4,390	0	0	0	2,039	2,351	4,390	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	275	288	563	0	0	0	275	288	563	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	109	109	0	0	0	0	109	109	
PRINCE GEORGE, B.C.	90	0	90	0	0	0	90	0	90	
REGINA, SASK.	347	0	347	0	0	0	347	0	347	
SASKATOON, SASK.	109	114	223	0	0	0	109	114	223	
TORONTO, ONT.	1,781	1,964	3,745	0	0	0	1,781	1,964	3,745	
VANCOUVER, B.C.	6,697	7,347	14,044	0	0	0	6,697	7,347	14,044	
WINNIPEG, MAN.	2,423	3,001	5,424	0	0	0	2,423	3,001	5,424	
ORIGIN TOTAL	17,450	19,112	36,562	0	0	0	17,450	19,112	36,562	
LEBANON, N.H./WHITE RIVER J.VT.										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	1	2	0	0	0	1	1	2	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2	1	3	0	0	0	2	1	3	
ORIGIN TOTAL	3	2	5	0	0	0	3	2	5	
LOS ANGELES, CALIFORNIA										
CALGARY, ALTA.	345	224	569	0	0	0	345	224	569	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	111	111	0	0	0	0	111	111	
REGINA, SASK.	0	34	34	0	0	0	0	34	34	
SASKATOON, SASK.	0	57	57	0	0	0	0	57	57	
VANCOUVER, B.C.	117	0	117	0	0	0	117	0	117	
ORIGIN TOTAL	462	426	888	0	0	0	462	426	888	
MANSFIELD, OHIO										
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8	
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8	
MIAMI, FLORIDA										
HALIFAX, N.S.	616	754	1,370	0	0	0	616	754	1,370	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	156	163	319	0	0	0	156	163	319	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	4,383	5,990	10,373	0	0	0	4,383	5,990	10,373	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	237	177	414	0	0	0	237	177	414	
TORONTO, ONT.	7,570	11,206	18,776	0	0	0	7,570	11,206	18,776	
ORIGIN TOTAL	12,962	18,290	31,252	0	0	0	12,962	18,290	31,252	
MILWAUKEE, WISCONSIN										
TORONTO, ONT.	39	39	78	0	0	0	39	39	78	
ORIGIN TOTAL	39	39	78	0	0	0	39	39	78	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA										
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	125	151	276	125	151	276	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	55	102	157	105	371	476	160	473	633	
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	238	0	238	238	0	238	
RED LAKE, ONT.	0	0	0	24	24	48	24	24	48	
TORONTO, ONT.	101	60	161	87	82	169	188	142	330	
ORIGIN TOTAL	156	162	318	579	628	1,207	735	790	1,525	
MORRISTOWN, N.J.										
CALGARY, ALTA.	4	4	8	0	0	0	4	4	8	
TORONTO, ONT.	3	0	3	0	0	0	3	0	3	
ORIGIN TOTAL	7	4	11	0	0	0	7	4	11	
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA										
TORONTO, ONT.	337	408	745	0	0	0	337	408	745	
ORIGIN TOTAL	337	408	745	0	0	0	337	408	745	
NASHVILLE, TENNESSEE										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	0	1	0	0	0	1	0	1	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	1	1	0	0	0	0	1	1	
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	1	1	2	
NEW ORLEANS, LOUISIANA										
CALGARY, ALTA.	98	0	98	0	0	0	98	0	98	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	11	0	11	11	0	11	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	101	0	101	0	0	0	101	0	101	
SASKATOON, SASK.	129	0	129	0	0	0	129	0	129	
ORIGIN TOTAL	328	0	328	11	0	11	339	0	339	
NEW YORK, N.Y.										
LONDON, ONT.	54	54	108	0	0	0	54	54	108	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	6	52	58	0	0	0	6	52	58	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	41	41	0	41	41	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2	0	2	0	0	0	2	0	2	
TORONTO, ONT.	7	13	20	90	32	122	97	45	142	
ORIGIN TOTAL	69	119	188	90	73	163	159	192	351	
ORLANDO, FLORIDA										
GANDER, Nfld.	672	898	1,570	0	0	0	672	898	1,570	
HALIFAX, N.S.	1,936	2,248	4,184	0	0	0	1,936	2,248	4,184	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4,254	4,326	8,580	0	0	0	4,254	4,326	8,580	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	393	579	972	0	0	0	393	579	972	

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						APRIL 1980 TC		JUNE 1980	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						AVRIL 1980 A		JUN 1980	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL		
ORLANDO, FLORIDA										
ST. JOHN'S, Nfld.	678	551	1,229	0	0	0	678	551	1,229	
TORONTO, ONT.	9,362	11,151	20,513	0	0	0	9,362	11,151	20,513	
WINNIPEG, MAN.	388	639	1,027	0	0	0	388	639	1,027	
ORIGIN TOTAL	17,683	20,392	38,075	0	0	0	17,683	20,392	38,075	
OSHKOSH, WISC.										
KITCHENER/WATERLOO, ONT.	1	0	1	0	0	0	1	0	1	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	8	1	9	0	0	0	8	1	9	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	6	6	0	0	0	0	6	6	
ORIGIN TOTAL	9	7	16	0	0	0	9	7	16	
PALM SPRINGS, CALIF.										
CALGARY, ALTA.	2	2	4	0	0	0	2	2	4	
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4	
PHILADELPHIA, PA.										
CALGARY, ALTA.	5	5	10	0	0	0	5	5	10	
FREDERICTON, N.B.	3	0	3	0	0	0	3	0	3	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	61	61	163	0	163	163	61	224	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	46	46	0	46	46	
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	29	0	29	29	0	29	
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	42	42	0	42	42	
ORIGIN TOTAL	8	66	74	192	88	280	200	154	354	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	50	50	52	0	52	52	50	102	
TORONTO, ONT.	21	3	24	0	0	0	21	3	24	
ORIGIN TOTAL	21	53	74	52	0	52	73	53	126	
PORTLAND, MAINE										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	3	6	0	0	0	3	3	6	
TORONTO, ONT.	12	12	24	0	0	0	12	12	24	
ORIGIN TOTAL	15	15	30	0	0	0	15	15	30	
PROVIDENCE, RHODE ISLAND										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	2	4	0	0	0	2	2	4	
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4	
RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA										
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1	0	1	0	0	0	1	0	1	
TORONTO, ONT.	5	0	5	0	0	0	5	0	5	
ORIGIN TOTAL	6	0	6	0	0	0	6	0	6	
RENO, NEVADA										
CALGARY, ALTA.	529	799	1,328	0	0	0	529	799	1,328	
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	34	59	93	0	0	0	34	59	93	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	53	43	96	0	0	0	53	43	96	
VANCOUVER, B.C.	9,502	9,883	19,385	0	0	0	9,502	9,883	19,385	
VICTORIA, B.C.	673	809	1,482	0	0	0	673	809	1,482	
ORIGIN TOTAL	10,791	11,593	22,384	0	0	0	10,791	11,593	22,384	
RICHMOND, VIRGINIA										
KITCHENER/WATERLOO, ONT.	25	25	50	0	0	0	25	25	50	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	14	14	28	0	0	0	14	14	28	
ORIGIN TOTAL	39	39	78	0	0	0	39	39	78	
ST. CROIX, VIRGIN ISLANDS										
TORONTO, ONT.	82	184	266	0	0	0	82	184	266	
ORIGIN TOTAL	82	184	266	0	0	0	82	184	266	
ST. LOUIS, MISSOURI										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	55	55	0	50	50	0	105	105	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	90	90	0	90	90	
ORIGIN TOTAL	0	55	55	0	140	140	0	195	195	
ST. PETERSBURG, FLORIDA										
HALIFAX, N.S.	1,400	1,867	3,267	0	0	0	1,400	1,867	3,267	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,192	1,204	2,396	0	0	0	1,192	1,204	2,396	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	303	462	765	0	0	0	303	462	765	
TORONTO, ONT.	8,162	8,686	16,848	0	0	0	8,162	8,686	16,848	
WINNIPEG, MAN.	0	112	112	0	0	0	0	112	112	
ORIGIN TOTAL	11,057	12,331	23,388	0	0	0	11,057	12,331	23,388	
SAN DIEGO, CALIFORNIA										
CALGARY, ALTA.	4	118	122	0	0	0	4	118	122	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	46	0	46	0	0	0	46	0	46	
ORIGIN TOTAL	50	118	168	0	0	0	50	118	168	
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	58	0	58	0	0	0	58	0	58	
ORIGIN TOTAL	58	0	58	0	0	0	58	0	58	
SAN JUAN, PUERTO RICO										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,239	1,851	3,090	0	0	0	1,239	1,851	3,090	

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1980 TO

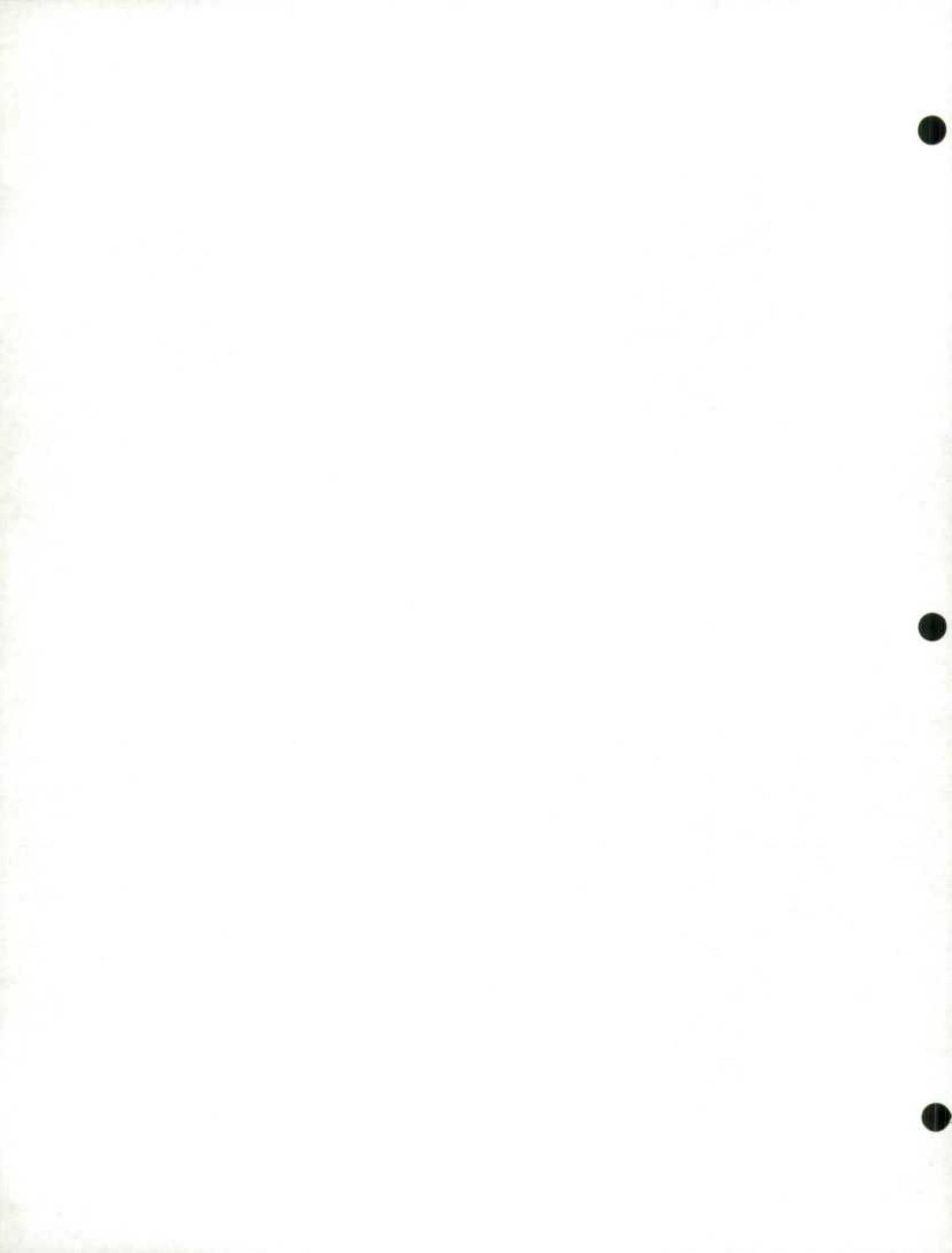
JUNE 1980

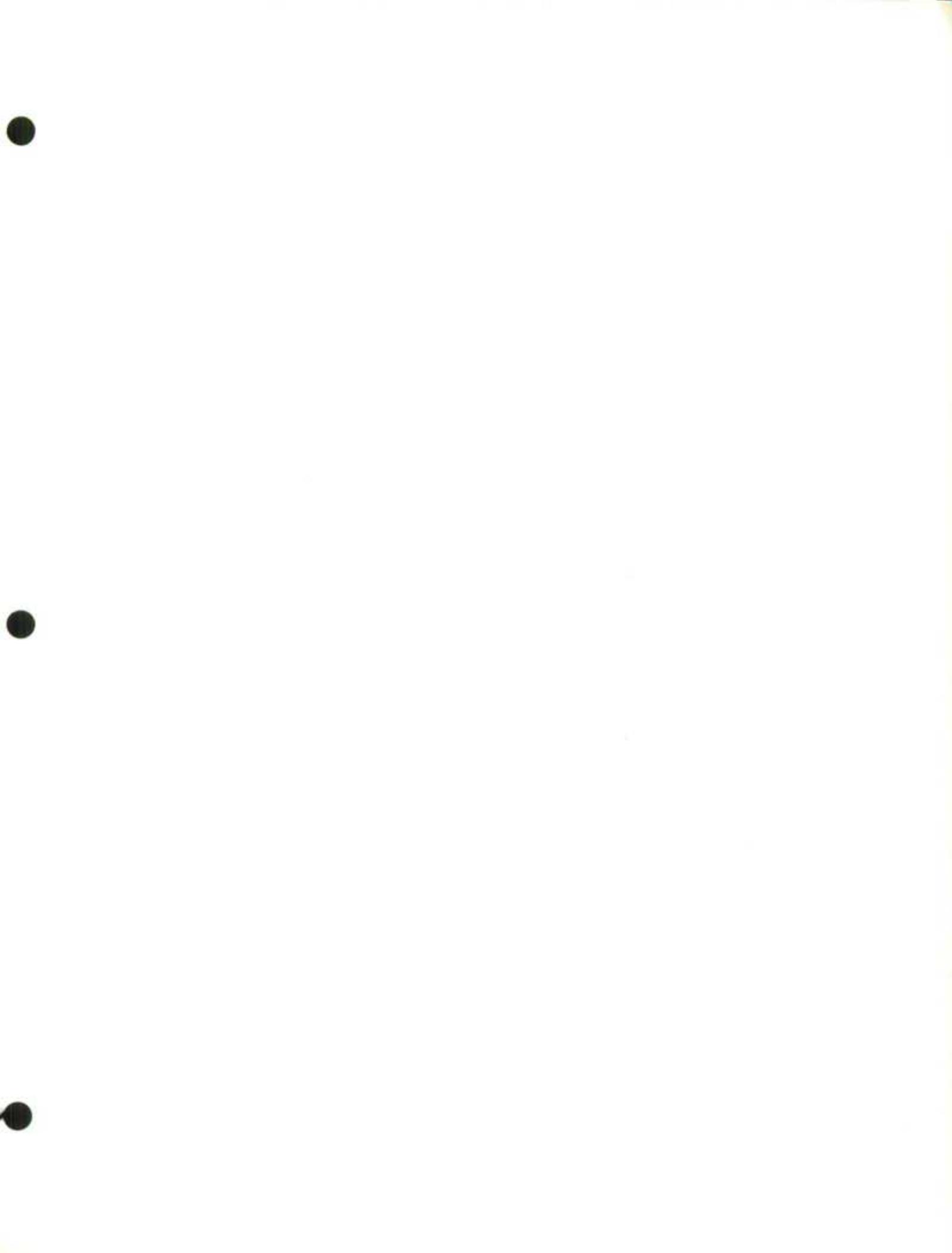
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1980 A

JUIN 1980

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	
SAN JUAN, PUERTO RICO									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	170	164	334	0	0	0	170	164	334
TORONTO, ONT.	1,491	2,111	3,602	0	0	0	1,491	2,111	3,602
ORIGIN TOTAL	2,900	4,126	7,026	0	0	0	2,900	4,126	7,026
SEATTLE, WASH.									
CALGARY, ALTA.	117	219	336	0	0	0	117	219	336
TORONTO, ONT.	0	102	102	0	0	0	0	102	102
ORIGIN TOTAL	117	321	438	0	0	0	117	321	438
STAUNTON, VIRGINIA									
TORONTO, ONT.	148	148	296	0	0	0	148	148	296
ORIGIN TOTAL	148	148	296	0	0	0	148	148	296
SYRACUSE, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	94	33	127	0	0	0	94	33	127
ORIGIN TOTAL	94	33	127	0	0	0	94	33	127
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.									
HALIFAX, N.S.	498	543	1,041	0	0	0	498	543	1,041
THUNDER BAY, ONT.	0	196	196	0	0	0	0	196	196
TORONTO, ONT.	11,505	13,611	25,116	0	0	0	11,505	13,611	25,116
WINDSOR, ONT.	600	732	1,332	0	0	0	600	732	1,332
ORIGIN TOTAL	12,603	15,082	27,685	0	0	0	12,603	15,082	27,685
TETERBORO, N.J., U.S.A.									
BONAVENTURE, P.Q.	0	0	0	7	0	7	7	0	7
CALGARY, ALTA.	0	0	0	2	2	4	2	2	4
CHARLO, N.B.	0	0	0	0	7	7	0	7	7
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	6	10	16	5	11	16	11	21	32
ORIGIN TOTAL	6	10	16	14	20	34	20	30	50
TOLEDD, OHIO									
TORONTO, ONT.	55	0	55	0	0	0	55	0	55
ORIGIN TOTAL	55	0	55	0	0	0	55	0	55
WASHINGTON, D.C.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
TORONTO, ONT.	60	60	120	0	0	0	60	60	120
ORIGIN TOTAL	65	65	130	0	0	0	65	65	130
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	512	585	1,097	0	0	0	512	585	1,097
TORONTO, ONT.	10	15	25	0	5	5	10	20	30
ORIGIN TOTAL	522	600	1,122	0	5	5	522	605	1,127
WHITE PLAINS, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	7	0	7	0	0	0	7	0	7
TORONTO, ONT.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ORIGIN TOTAL	13	6	19	0	0	0	13	6	19
WICHITA FALLS, TEXAS									
WINNIPEG, MAN.	117	117	234	0	0	0	117	117	234
ORIGIN TOTAL	117	117	234	0	0	0	117	117	234
TOTAL U.S.A. E.U.	124,403	158,158	282,561	2,764	2,846	5,610	127,167	161,004	288,171
GRAND TOTAL	221,228	235,861	457,089	43,671	98,422	142,093	264,899	334,283	599,182





STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010548893