

C.3

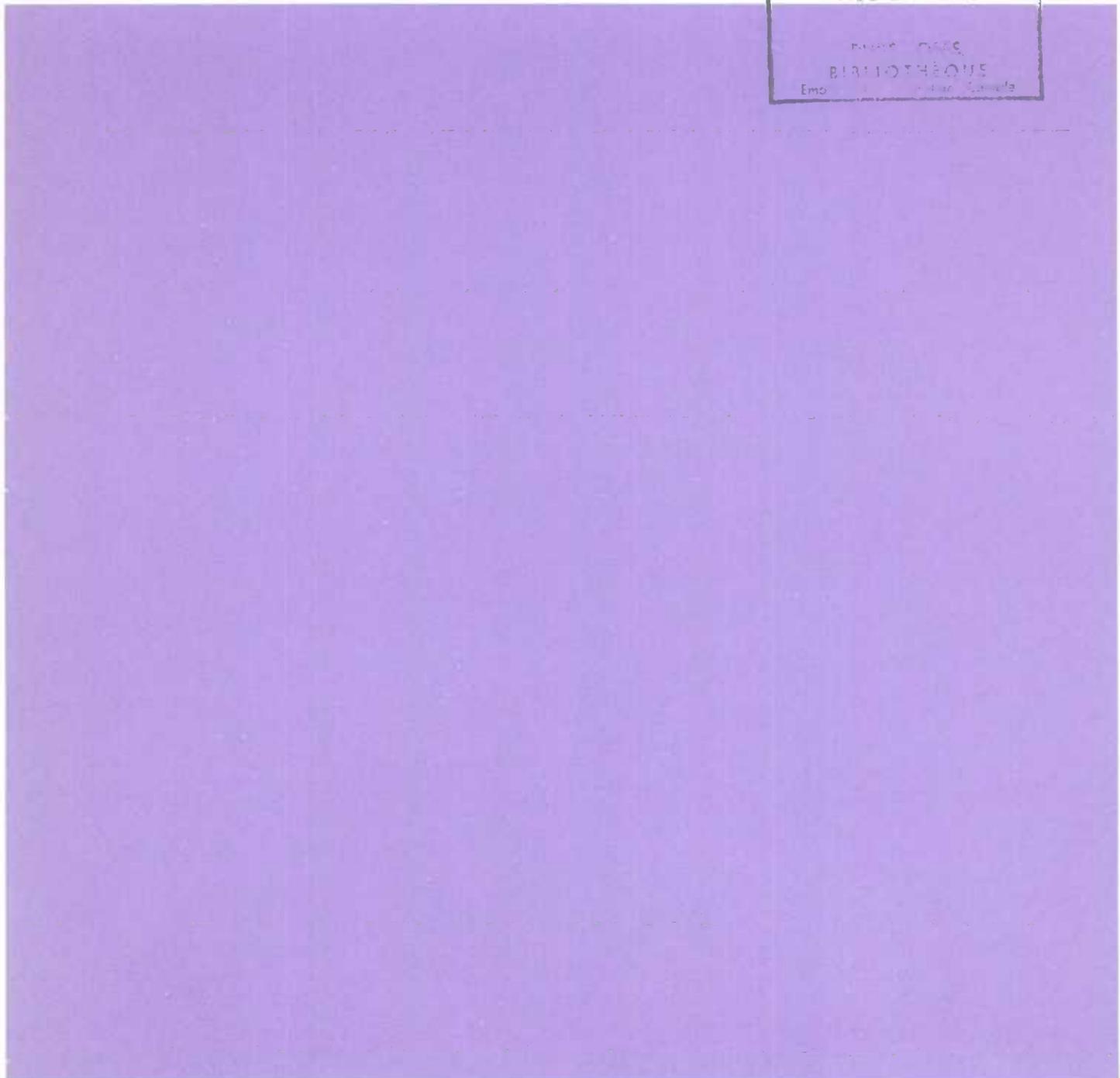
# International air charter statistics

April-June 1981

# Statistique des affrètements aériens internationaux

Avril-juin 1981

Employment & Immigration Canada  
 LIBRARY  
 GOV. DOCS  
 AUG 24 1982  
 BUREAU DES  
 BIBLIOTHÈQUES  
 Emplo... Immigration Canada



### Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

### How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-282-8006
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 2-2015

### How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

### Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordi-nolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

### Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone:819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St-John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Un service de communication sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-282-8006
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 2-2015

### Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada  
Transportation and Communications Division  
Aviation Statistics Centre

# International air charter statistics

April-June 1981

Statistique Canada  
Division des transports et des communications  
Centre des statistiques de l'aviation

# Statistique des affrètements aériens internationaux

Avril-juin 1981

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1982

August 1982  
5-3512-513

Price, Canada, \$5.00, \$20.00 a year  
Other Countries, \$6.00, \$24.00 a year

Catalogue 51-003, Vol. 12, No. 2

ISSN 0705-4297

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1982

Août 1982  
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.00, \$20.00 par année  
Autres pays, \$6.00, \$24.00 par année

Catalogue 51-003, vol. 12, n° 2

ISSN 0705-4297

Ottawa

#### ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB - Advance booking  
Avail. - Available  
C. - Charter  
EP - Entity passenger  
Flts. - Flights  
Incl. - Inclusive  
IT - Inclusive tour  
Pass. - Passenger  
PR - Pro rata  
Rev. - Revenue.

#### ABBREVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic. - Avec participation  
Coef. remp. - Coefficient de remplissage  
Pass. - Passagers  
Reserv. antici. - Réservation anticipée  
Rev. - Revenus  
Sans partic. - Sans participation  
Siège disp. - Siège disponible  
Voy. tout compris - Voyage tout compris.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	8
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	9

**Chart**

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1980-81	11
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1980-81	12
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1980-81	12

**Table**

1. Advance Booking Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	15
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	17
4. Pro Rata Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	19
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	20
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	21
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	22
8. Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	23
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	25
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	26
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	31

TABLE DES MATIÈRES

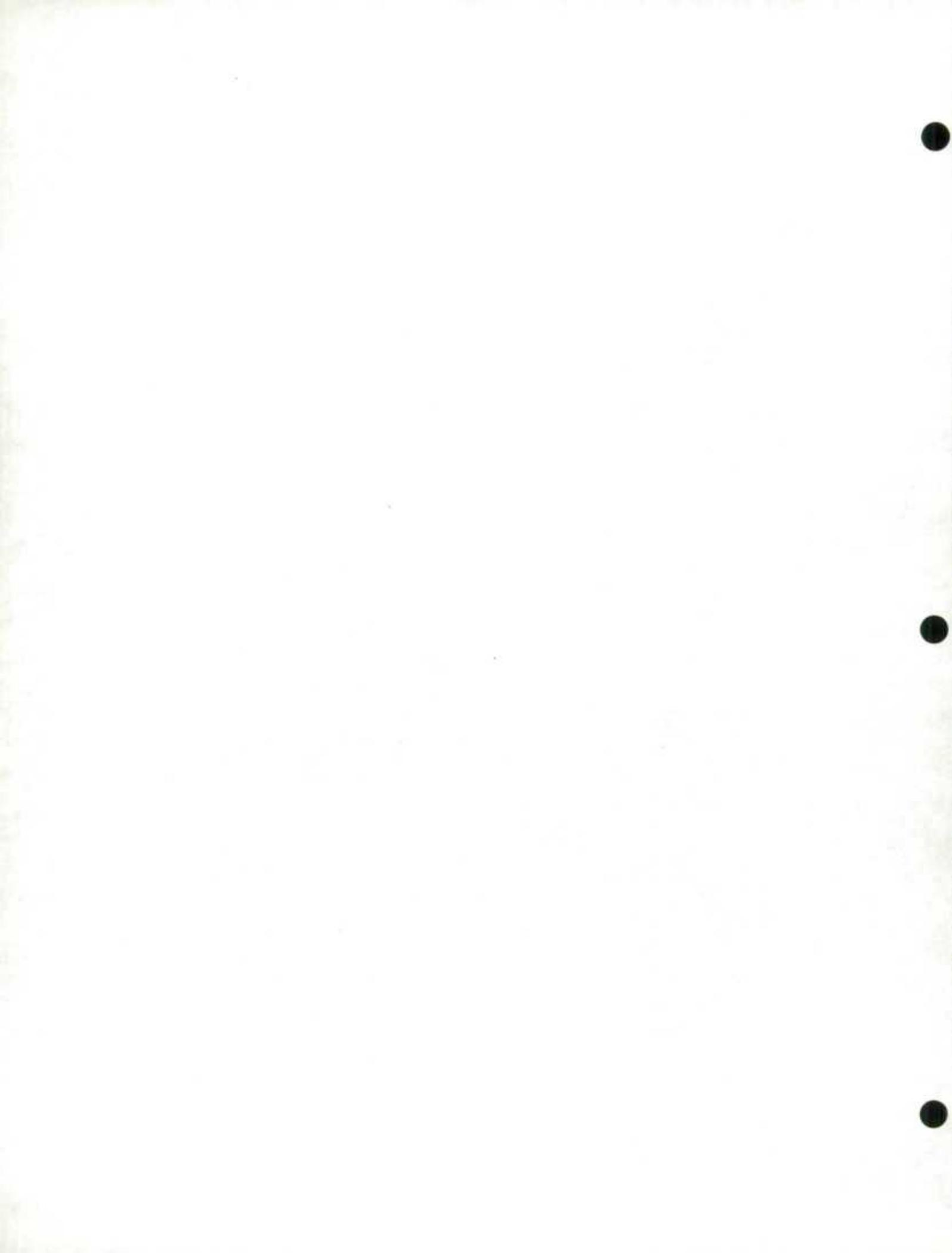
	Page
Introduction	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	9

**Graphique**

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1980-81	11
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1980-81	12
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1980-81	12

**Tableau**

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	15
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	17
4. Affrètement avec participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	19
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	20
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	21
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	22
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	23
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	25
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	26
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	31



## INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

### **Region**

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trustee ship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

## INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

### **Région**

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-4 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangère. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparée. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

## DEFINITIONS AND CONCEPTS

### International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

### Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., pro rata, inclusive tour and advance booking).

**Entity.** Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

**Pro rata.** Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

**Inclusive tour.** Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

## DÉFINITIONS ET CONCEPTS

### Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

### Les affrètements pour passagers

Peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement avec participation, affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

**Affrètement sans participation.** Affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

**Affrètement avec participation.** Affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples; les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

**Affrètement pour voyage tout frais compris.** Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affréteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

**Advance booking.** This refers to a return charter in which the prospective passenger observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

#### **Cargo Charters**

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

#### **Origin**

**Canadian.** This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

**Foreign.** This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

#### **Direction**

**Inbound.** This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

**Outbound.** This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

#### **Passenger Trips**

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

**Co-mingling.** This occurs when both foreign origin and Canadian origin passengers travel on the same flight. (i.e., a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have Britons returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

#### **Seats Available**

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

#### **Load Factors**

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on

**Affrètement à réservation anticipée.** Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

#### **Les affrètements pour marchandises**

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

#### **Origine**

**Canadienne.** Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

**Étrangère.** Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

#### **Direction**

**Entrant.** Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

**Sortant.** Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

#### **Passagers**

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

**Combinaison de passagers.** C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

#### **Places disponibles**

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

#### **Les coefficients de remplissage**

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont

ferry or positioning flights are not taken into consideration.

### Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

### Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

### SURVEY METHODOLOGY

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 10 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

### DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication, passengers transported on a cargo charter are not reported. However, Advance Booking and Inclusive Tour charters can carry a limited amount of belly-hold cargo. This cargo is reported as a unique record and the system treats the cargo as a separate flight.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to

disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

### Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

### Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

### MÉTHODES DE L'ENQUÊTE

Les transporteurs aériens doivent remplir, 10 jours suivant la fin du mois observé, un État 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (État 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

### QUALITÉ ET LIMITES DES DONNÉES

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ne sont pas déclarés. Des vols d'affrètements à réservation anticipée et pour voyage tout frais compris peuvent transporter une quantité limitée de marchandises dans la partie de la soute. Ces marchandises sont déclarées comme un enregistrement unique et le système les considère comme un vol séparé.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à

country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/Foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

#### NOTES ON TABLES

**Table 5.** A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-4.

**Table 6.** A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

**Table 7.** A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-4.

**Table 9.** A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

**Tables 10 and 11.** Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

#### Note

Recent amendments to the Air Carrier Regulations have made it impossible to report the length of stay of International Air Charter passenger groups. Consequently the table entitled "Average Duration of Charter Passenger Return Trips" is no longer available.

l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans les pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

#### NOTES SUR LES TABLEAUX

**Tableau 5.** Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-4).

**Tableau 6.** Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-4).

**Tableau 7.** Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-4).

**Tableau 9.** Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

**Tableaux 10 et 11.** Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

#### Note

En raison des modifications nouvellement apportées aux Règlements sur les transports aériens, il n'est plus possible de rapporter la durée du séjour des groupes de passagers dans les services aériens d'affrètement internationaux. Par conséquent, le tableau intitulé "Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour" n'est plus disponible.

REVISION: First Quarter 1981

The advance booking charter operations data filed by Air Canada on Statement 40 were overstated in the First Quarter of 1981. The figures below are the overstated values. These should be subtracted from the previously released data. The overstatement was in Canadian origin advance booking passenger trips. For further information please contact the Aviation Statistics Centre 819 (997-1986).

RÉVISION: Premier trimestre 1981

Les données rapportées par la société Air Canada sur l'état 40 concernant les opérations des vols d'affrètement à réservation anticipée étaient surestimées pour le premier trimestre 1981. Les chiffres indiqués ci-dessous sont les valeurs surestimées. Pour obtenir les chiffres exacts, ces valeurs devraient être soustraites des données publiées préalablement. Ce problème de surestimation est présent pour les passagers voyageant sur les vols d'affrètement à réservation anticipée avec une origine canadienne. Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation en composant 819 (997-1986).

Overstated Advance Booking Canadian Origin Passenger Trips  
Chiffres surestimés des passagers voyageant sur les vols d'affrètement à réservation anticipée avec une origine canadienne

	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total Total
Thunder Bay, Ont. Tampa, Fla.	255	150	405
Toronto, Ont. Fort Lauderdale, Fla. Tampa, Fla.	1,102 102	1,133 97	2,235 199
Windsor, Ont. Miami, Fla. Tampa, Fla.	756 1,150	669 1,036	1,425 2,186
TOTAL OVERSTATEMENT SURESTIMATION TOTALE	3,365 =====	3,085 =====	6,450 =====

International Air Charter cargo data are now available in both metric and imperial units.

For further information please contact The Aviation Statistics Centre (telephone: 819-997-1986).

Les données relatives aux marchandises dans les vols aériens d'affrètements internationaux sont maintenant disponibles en unités impériales ainsi que métriques.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (téléphone: 819-997-1986).

Chart — 1

Graphique — 1

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1980 and 1981**

**Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1980- et 1981**

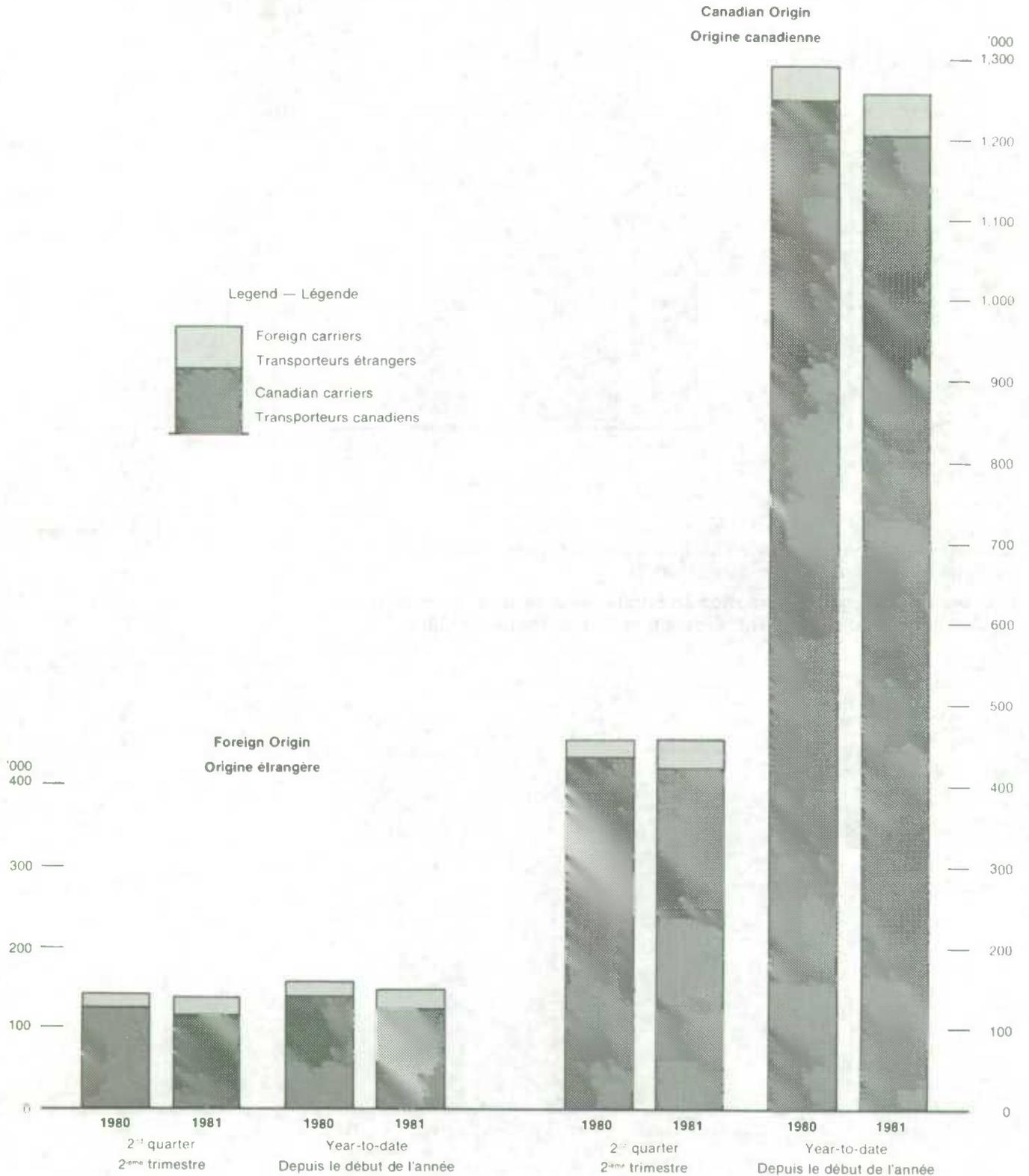


Chart — 2  
**Number of Passengers Carried on International Charter Flights  
 by Type of Charter, by Quarter, 1980-81**

Graphique — 2

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux  
 suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1980-81**

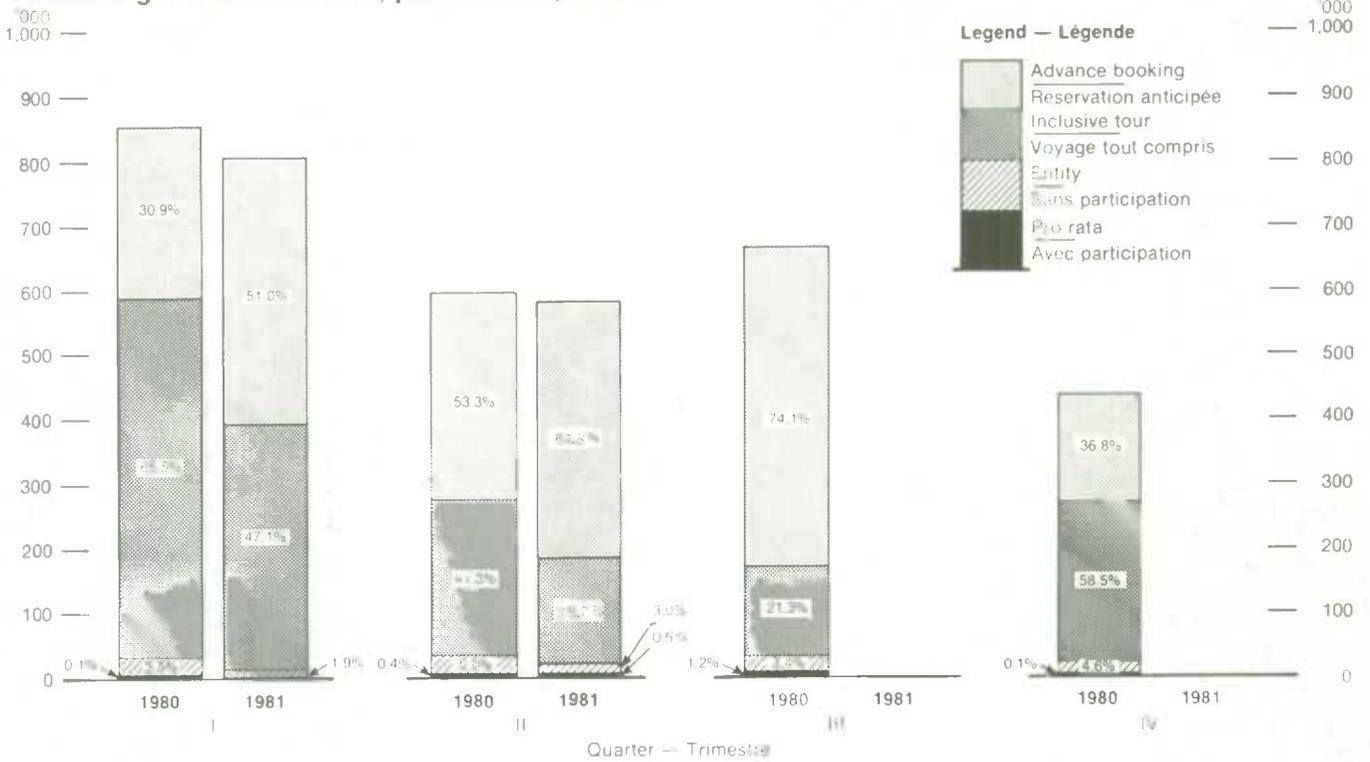


Chart — 3  
**Number of Passengers Carried on International Charter Flights  
 by Type of Charter, Year-to-date, 1980-81**

Graphique — 3

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux  
 suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1980-81**

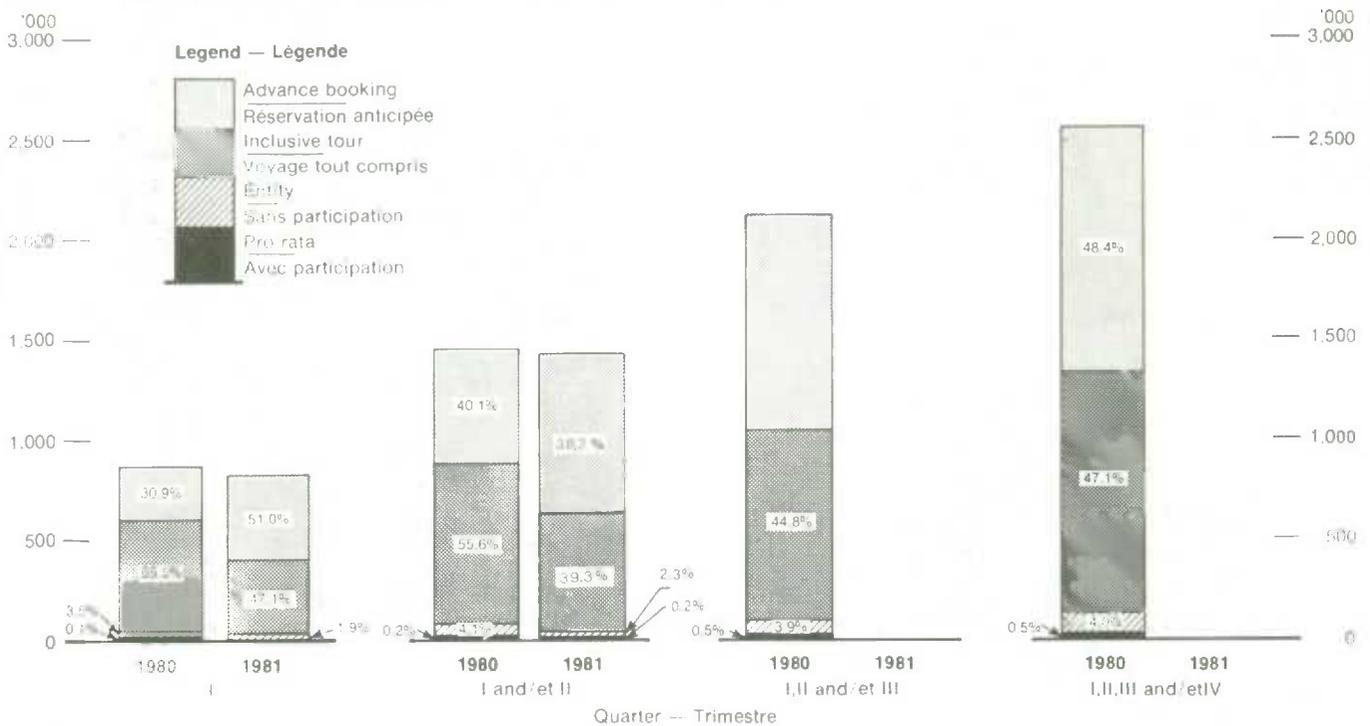


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1981 TO

JUNE 1981

TABLEAU 1

AFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1981 A

JUIN 1981

CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
<b>AIR CANADA</b>														
CALIFORNIA	CALIFORNIE	7	2,259	5,577	41	424	0	0	0	0	0	0	0	0
FLORIDA	FLORIDE	37	5,092	6,100	83	468	0	0	0	0	0	0	0	0
HAWAII	HAWAII	1	417	427	98	152	0	0	0	0	0	0	0	0
6 U.S.A.	E.U.	45	7,768	12,104	64	1,044	0	0	0	0	0	0	0	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		45	7,768	12,104	64	1,044	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>CP AIR</b>														
ENGLAND	ANGLETERRE	197	12,873	17,428	74	3,663	195	20,593	26,081	79	5,588	392	33,466	43,509
GERMANY	ALLEMAGNE	52	2,452	4,143	59	964	59	9,369	10,514	89	2,561	111	11,821	14,657
ITALY	ITALIE	9	2,288	2,501	91	573	0	0	0	0	0	9	2,288	2,501
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	4	315	379	83	91	4	315	379
3 EUROPE		258	17,613	24,072	73	5,200	258	30,277	36,974	82	8,240	516	47,890	61,046
MEXICO	MEXIQUE	1	4	4	100	0	0	0	0	0	0	1	4	4
5 SOUTH	SUD	1	4	4	100	0	0	0	0	0	0	1	4	4
FLORIDA	FLORIDE	12	160	216	74	27	0	0	0	0	0	12	160	216
6 U.S.A.	E.U.	12	160	216	74	27	0	0	0	0	0	12	160	216
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		271	17,777	24,292	73	5,227	258	30,277	36,974	82	8,240	529	48,054	61,266
<b>EASTERN PROVINCIAL AIRWAY</b>														
FLORIDA	FLORIDE	13	1,317	1,469	90	148	0	0	0	0	0	13	1,317	1,469
6 U.S.A.	E.U.	13	1,317	1,469	90	148	0	0	0	0	0	13	1,317	1,469
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	1,317	1,469	90	148	0	0	0	0	0	13	1,317	1,469
<b>NORONAIR</b>														
BAHAMAS		5	506	510	99	47	0	0	0	0	0	5	506	510
5 SOUTH	SUD	5	506	510	99	47	0	0	0	0	0	5	506	510
FLORIDA	FLORIDE	253	28,096	30,107	93	2,378	0	0	0	0	0	253	28,096	30,107
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	595	595	100	28	0	0	0	0	0	4	595	595
6 U.S.A.	E.U.	257	28,691	30,702	93	2,406	0	0	0	0	0	257	28,691	30,702
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		262	29,197	31,212	94	2,453	0	0	0	0	0	262	29,197	31,212
<b>PACIFIC WESTERN AIRLINES</b>														
FLORIDA	FLORIDE	5	484	585	83	39	0	0	0	0	0	5	484	585
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	137	234	59	7	0	0	0	0	0	2	137	234
6 U.S.A.	E.U.	7	621	819	76	46	0	0	0	0	0	7	621	819
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	621	819	76	46	0	0	0	0	0	7	621	819
<b>QUEBECAIR</b>														
BAHAMAS		23	2,244	2,615	86	251	0	0	0	0	0	23	2,244	2,615
5 SOUTH	SUD	23	2,244	2,615	86	251	0	0	0	0	0	23	2,244	2,615
FLORIDA	FLORIDE	257	22,471	30,702	73	1,884	0	0	0	0	0	257	22,471	30,702
PUERTO RICO		12	1,099	1,428	77	154	0	0	0	0	0	12	1,099	1,428
6 U.S.A.	E.U.	269	23,570	32,130	73	2,038	0	0	0	0	0	269	23,570	32,130
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		292	25,814	34,745	74	2,289	0	0	0	0	0	292	25,814	34,745
<b>WARDAIR</b>														
ENGLAND	ANGLETERRE	561	40,446	56,504	72	12,240	561	64,557	83,513	77	18,040	1,122	105,003	140,017
FRANCE		30	1,510	2,266	67	563	36	2,841	3,787	75	642	66	4,351	6,053
GERMANY	ALLEMAGNE	85	6,219	9,951	62	2,418	116	7,765	11,444	68	3,281	201	13,984	21,395
NETHERL.	PAYS-BAS	98	8,315	13,663	61	2,966	96	9,577	13,668	70	3,147	194	17,892	27,331
3 EUROPE		774	56,490	82,384	69	18,187	809	84,740	112,412	75	25,110	1,583	141,230	194,796
BARBADOS		21	5,570	7,705	72	767	0	0	0	0	0	21	5,570	7,705
5 MEXICO	MEXIQUE	16	4,678	5,894	79	535	0	0	0	0	0	16	4,678	5,894
ST. LUCIA		7	1,483	2,107	70	201	0	0	0	0	0	7	1,483	2,107
5 SOUTH	SUD	44	11,731	15,706	75	1,503	0	0	0	0	0	44	11,731	15,706
FLORIDA	FLORIDE	193	57,569	72,843	79	3,756	90	603	927	65	52	283	58,172	73,770
HAWAII	HAWAII	151	38,625	62,321	62	9,079	13	465	498	93	86	164	39,090	62,819
PUERTO RICO		13	4,535	5,915	77	490	0	0	0	0	0	13	4,535	5,915
6 U.S.A.	E.U.	357	100,729	141,079	71	13,325	103	1,068	1,425	75	138	460	101,797	142,504
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1,175	168,950	239,169	71	33,015	912	85,808	113,837	75	25,248	2,087	254,758	353,006
<b>WORLDWAYS AIRLINES</b>														
AZORES	ACORES	6	1,102	1,116	99	218	0	0	0	0	0	6	1,102	1,116

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1981 TO

JUNE 1981

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1981 A

JUIN 1981

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)
	ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL						
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
WORLDWAYS AIRLINES															
PORTUGAL	2	364	372	98	91	0	0	0	0	0	2	364	372	98	91
3 EUROPE	8	1,466	1,488	99	309	0	0	0	0	0	8	1,466	1,488	99	309
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	1,466	1,488	99	309	0	0	0	0	0	8	1,466	1,488	99	309
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	2,073	252,910	345,298	73	44,531	1,170	116,085	150,811	77	33,488	3,243	368,995	496,109	74	78,019
AIR FLORIDA															
FLORIDA	29	3,712	3,712	100	316	0	0	0	0	0	29	3,712	3,712	100	316
6 U.S.A.	29	3,712	3,712	100	316	0	0	0	0	0	29	3,712	3,712	100	316
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	29	3,712	3,712	100	316	0	0	0	0	0	29	3,712	3,712	100	316
BRITISH AIR TOURS LTD.															
ENGLAND	6	630	798	79	144	22	3,427	3,738	92	792	28	4,057	4,536	89	936
S.IRELAND	24	2,075	2,428	85	376	22	1,838	2,008	92	351	46	3,913	4,436	88	727
3 EUROPE	30	2,705	3,226	84	520	44	5,265	5,746	92	1,143	74	7,970	8,972	89	1,663
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	30	2,705	3,226	84	520	44	5,265	5,746	92	1,143	74	7,970	8,972	89	1,663
FINNAIR OY															
NORWAY	2	239	278	86	103	0	0	0	0	0	2	239	278	86	103
3 EUROPE	2	239	278	86	103	0	0	0	0	0	2	239	278	86	103
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	239	278	86	103	0	0	0	0	0	2	239	278	86	103
IRISH INTERNATIONAL AIRLI															
S.IRELAND	0	0	0	0	0	8	2,652	2,873	92	731	8	2,652	2,873	92	731
3 EUROPE	0	0	0	0	0	8	2,652	2,873	92	731	8	2,652	2,873	92	731
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	8	2,652	2,873	92	731	8	2,652	2,873	92	731
LAKER AIRWAYS															
ENGLAND	52	8,293	9,985	83	3,267	52	5,881	7,955	74	2,616	104	14,174	17,940	79	5,883
3 EUROPE	52	8,293	9,965	83	3,267	52	5,881	7,955	74	2,616	104	14,174	17,940	79	5,883
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	52	8,293	9,985	83	3,267	52	5,881	7,955	74	2,616	104	14,174	17,940	79	5,883
STERLING AIRWAYS															
DENMARK	10	1,512	1,822	83	378	0	0	0	0	0	10	1,512	1,822	83	378
3 EUROPE	10	1,512	1,822	83	378	0	0	0	0	0	10	1,512	1,822	83	378
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	1,512	1,822	83	378	0	0	0	0	0	10	1,512	1,822	83	378
TRANS INTERNATIONAL AIRLI															
PORTUGAL	3	762	762	100	210	0	0	0	0	0	3	762	762	100	210
3 EUROPE	3	762	762	100	210	0	0	0	0	0	3	762	762	100	210
NETH.ANT.	2	442	442	100	78	0	0	0	0	0	2	442	442	100	78
5 SOUTH	2	442	442	100	78	0	0	0	0	0	2	442	442	100	78
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	1,204	1,204	100	288	0	0	0	0	0	5	1,204	1,204	100	288
UNITED AIRLINES															
CALIFORNIA	0	0	0	0	0	5	865	1,142	76	217	5	865	1,142	76	217
FLORIDA	0	0	0	0	0	2	294	314	94	53	2	294	314	94	53
OTHER U.S.	0	0	0	0	0	10	1,973	2,066	95	287	10	1,973	2,066	95	287
6 U.S.A.	0	0	0	0	0	17	3,132	3,522	89	557	17	3,132	3,522	89	557
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	17	3,132	3,522	89	557	17	3,132	3,522	89	557
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	128	17,665	20,227	87	4,872	121	16,930	20,096	84	5,047	249	34,595	40,323	86	9,919
AB TOTAL	2,201	270,575	365,525	74	49,403	1,291	133,015	170,907	78	38,535	3,492	403,590	536,432	75	87,938

TABLE 2 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS APRIL 1981 TO JUNE 1981  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION AVRIL 1981 A JUIN 1981  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN					TOTAL					
		FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	0	1	200	200	100	43	1	200	200	100	43
TRINIDAD-TDBAGO		6	1,222	1,362	90	242	0	0	0	0	0	6	1,222	1,362	90	242
5 SOUTH	SUD	6	1,222	1,362	90	242	1	200	200	100	43	7	1,422	1,562	91	285
FLORIDA	FLORIDE	4	719	810	89	185	1	92	102	90	30	5	811	912	89	215
HAWAII	HAWAI	1	414	427	97	152	0	0	0	0	0	1	414	427	97	152
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	18	1,194	2,124	56	180	6	245	612	40	107	24	1,439	2,736	53	287
PUERTO RICO		4	985	1,716	57	231	0	0	0	0	0	4	985	1,716	57	231
6 U.S.A.	E.U.	27	3,312	5,077	65	748	7	337	714	47	137	34	3,649	5,791	63	885
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		33	4,534	6,439	70	990	8	537	914	59	180	41	5,071	7,353	69	1,170
CP AIR																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	126	132	95	15	1	123	132	93	15	2	249	264	94	30
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	179	224	80	25	0	0	0	0	0	2	179	224	80	25
6 U.S.A.	E.U.	3	305	356	86	40	1	123	132	93	15	4	428	488	88	55
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	305	356	86	40	1	123	132	93	15	4	428	488	88	55
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	58	80	73	13	0	0	0	0	0	2	58	80	73	13
6 U.S.A.	E.U.	2	58	80	73	13	0	0	0	0	0	2	58	80	73	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	58	80	73	13	0	0	0	0	0	2	58	80	73	13
EXECAIRE AVIATION LTD.																
GRAND CAYMAN		0	0	0	0	0	1	2	6	33	4	1	2	6	33	4
5 SOUTH	SUD	0	0	0	0	0	1	2	6	33	4	1	2	6	33	4
FLORIDA	FLORIDE	3	11	21	52	9	0	0	0	0	0	3	11	21	52	9
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	88	270	633	43	121	3	4	20	20	7	91	274	653	42	128
6 U.S.A.	E.U.	91	281	654	43	130	3	4	20	20	7	94	285	674	42	137
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		91	281	654	43	130	4	6	26	23	11	95	287	680	42	141
GREAT LAKES AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	9	390	495	79	12	0	0	0	0	0	9	390	495	79	12
6 U.S.A.	E.U.	9	390	495	79	12	0	0	0	0	0	9	390	495	79	12
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	390	495	79	12	0	0	0	0	0	9	390	495	79	12
INTERNATIONAL JET AIR LTD																
LUXEMBOURG		2	6	18	33	37	0	0	0	0	0	2	6	18	33	37
3 EUROPE		2	6	18	33	37	0	0	0	0	0	2	6	18	33	37
CALIFORNIA	CALIFORNIE	4	16	36	44	30	0	0	0	0	0	4	16	36	44	30
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	8	26	72	36	44	0	0	0	0	0	8	26	72	36	44
6 U.S.A.	E.U.	12	42	108	39	74	0	0	0	0	0	12	42	108	39	74
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	48	126	38	111	0	0	0	0	0	14	48	126	38	111
NORDAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	60	119	50	23	3	240	476	50	26	4	300	595	50	49
6 U.S.A.	E.U.	1	60	119	50	23	3	240	476	50	26	4	300	595	50	49
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	60	119	50	23	3	240	476	50	26	4	300	595	50	49
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
ARIZONA		1	117	117	100	17	0	0	0	0	0	1	117	117	100	17
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	143	170	84	17	0	0	0	0	0	2	143	170	84	17
NEVADA		32	3,528	3,744	94	278	0	0	0	0	0	32	3,528	3,744	94	278
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	12	870	1,351	64	165	0	0	0	0	0	12	870	1,351	64	165
6 U.S.A.	E.U.	47	4,658	5,382	87	477	0	0	0	0	0	47	4,658	5,382	87	477
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		47	4,658	5,382	87	477	0	0	0	0	0	47	4,658	5,382	87	477
SKYCHARTER (MALTON) LTD.																
FLORIDA	FLORIDE	4	12	28	43	15	0	0	0	0	0	4	12	28	43	15
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	34	146	238	61	44	0	0	0	0	0	34	146	238	61	44
6 U.S.A.	E.U.	38	158	266	59	59	0	0	0	0	0	38	158	266	59	59
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		38	158	266	59	59	0	0	0	0	0	38	158	266	59	59

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1981 TO JUNE 1981

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1981 A JUIN 1981

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
WORLDWAYS AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	18	760	900	84	90	4	168	200	84	16	22	928	1,100	84	106
6 U.S.A. E.U.	18	760	900	84	90	4	168	200	84	16	22	928	1,100	84	106
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	18	760	900	84	90	4	168	200	84	16	22	928	1,100	84	106
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	256	11,252	14,817	76	1,945	20	1,074	1,748	61	248	276	12,326	16,565	74	2,193
AIR FLORIDA															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	256	256	100	20	0	0	0	0	0	2	256	256	100	20
6 U.S.A. E.U.	2	256	256	100	20	0	0	0	0	0	2	256	256	100	20
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	256	256	100	20	0	0	0	0	0	2	256	256	100	20
AIR JAMAICA															
JAMAICA JAMAIQUE	0	0	0	0	0	1	401	420	95	66	1	401	420	95	66
5 SOUTH SUD	0	0	0	0	0	1	401	420	95	66	1	401	420	95	66
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	401	420	95	66	1	401	420	95	66
BRITISH WEST INDIAN AIRWA															
TRINIDAD-TOBAGO	0	0	0	0	0	1	138	164	84	45	1	138	164	84	45
5 SOUTH SUD	0	0	0	0	0	1	138	164	84	45	1	138	164	84	45
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	138	164	84	45	1	138	164	84	45
LOT POLISH AIRLINES															
POLAND POLOGNE	2	326	336	97	123	14	2,062	2,352	88	861	16	2,388	2,688	89	984
3 EUROPE	2	326	336	97	123	14	2,062	2,352	88	861	16	2,388	2,688	89	984
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	326	336	97	123	14	2,062	2,352	88	861	16	2,388	2,688	89	984
DZARK AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	82	200	41	20	2	81	200	41	29	4	163	400	41	49
6 U.S.A. E.U.	2	82	200	41	20	2	81	200	41	29	4	163	400	41	49
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	82	200	41	20	2	81	200	41	29	4	163	400	41	49
UNITED AIRLINES															
NEVADA	8	1,481	1,904	78	308	0	0	0	0	0	8	1,481	1,904	78	308
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	6	501	860	58	109	6	501	860	58	109
6 U.S.A. E.U.	8	1,481	1,904	78	308	6	501	860	58	109	14	1,982	2,764	72	417
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	1,481	1,904	78	308	6	501	860	58	109	14	1,982	2,764	72	417
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	14	2,145	2,696	80	471	24	3,183	3,996	80	1,110	38	5,328	6,692	80	1,581
EP TOTAL	270	13,397	17,513	76	2,416	44	4,257	5,744	74	1,358	314	17,654	23,257	76	3,774

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1981 TO JUNE 1981

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLTS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1981 A JUIN 1981

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL														
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL														
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
<b>AIR CANADA</b>																										
BAHAMAS		9	847	1,128	75	119	0	0	0	0	0	9	847	1,128	75	119	0	0	0	0	0	9	847	1,128	75	119
5	SOUTH SUD	9	847	1,128	75	119	0	0	0	0	0	9	847	1,128	75	119	0	0	0	0	0	9	847	1,128	75	119
FLORIDA FLORIDE		11	1,996	2,031	98	221	0	0	0	0	0	11	1,996	2,031	98	221	0	0	0	0	0	11	1,996	2,031	98	221
NEVADA		46	4,540	5,562	82	408	0	0	0	0	0	46	4,540	5,562	82	408	0	0	0	0	0	46	4,540	5,562	82	408
OTHER U.S. AUTRES E.U.		3	243	306	79	25	0	0	0	0	0	3	243	306	79	25	0	0	0	0	0	3	243	306	79	25
6	U.S.A. E.U.	60	6,779	7,899	86	654	0	0	0	0	0	60	6,779	7,899	86	654	0	0	0	0	0	60	6,779	7,899	86	654
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		69	7,626	9,027	84	773	0	0	0	0	0	69	7,626	9,027	84	773	0	0	0	0	0	69	7,626	9,027	84	773
<b>CP AIR</b>																										
BAHAMAS		1	100	235	43	31	0	0	0	0	0	1	100	235	43	31	0	0	0	0	0	1	100	235	43	31
DOM.REPUB. REP.DOMINI.		8	1,734	1,880	92	247	0	0	0	0	0	8	1,734	1,880	92	247	0	0	0	0	0	8	1,734	1,880	92	247
JAMAICA JAMAIQUE		8	1,638	1,880	87	122	0	0	0	0	0	8	1,638	1,880	87	122	0	0	0	0	0	8	1,638	1,880	87	122
MEXICO MEXIQUE		15	2,717	3,520	77	404	0	0	0	0	0	15	2,717	3,520	77	404	0	0	0	0	0	15	2,717	3,520	77	404
NETH.ANT. ANTI.NEER.		2	360	470	77	84	0	0	0	0	0	2	360	470	77	84	0	0	0	0	0	2	360	470	77	84
5	SOUTH SUD	34	6,549	7,985	82	888	0	0	0	0	0	34	6,549	7,985	82	888	0	0	0	0	0	34	6,549	7,985	82	888
CALIFORNIA CALIFORNIE		16	1,738	1,792	97	141	0	0	0	0	0	16	1,738	1,792	97	141	0	0	0	0	0	16	1,738	1,792	97	141
FLORIDA FLORIDE		81	8,501	10,408	82	676	0	0	0	0	0	81	8,501	10,408	82	676	0	0	0	0	0	81	8,501	10,408	82	676
NEVADA		199	20,351	23,009	88	1,351	0	0	0	0	0	199	20,351	23,009	88	1,351	0	0	0	0	0	199	20,351	23,009	88	1,351
6	U.S.A. E.U.	296	30,590	35,209	87	2,168	0	0	0	0	0	296	30,590	35,209	87	2,168	0	0	0	0	0	296	30,590	35,209	87	2,168
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		330	37,139	43,194	86	3,056	0	0	0	0	0	330	37,139	43,194	86	3,056	0	0	0	0	0	330	37,139	43,194	86	3,056
<b>EASTERN PROVINCIAL AIRWAY</b>																										
BAHAMAS		12	1,183	1,356	87	137	0	0	0	0	0	12	1,183	1,356	87	137	0	0	0	0	0	12	1,183	1,356	87	137
5	SOUTH SUD	12	1,183	1,356	87	137	0	0	0	0	0	12	1,183	1,356	87	137	0	0	0	0	0	12	1,183	1,356	87	137
FLORIDA FLORIDE		74	7,659	8,362	92	957	0	0	0	0	0	74	7,659	8,362	92	957	0	0	0	0	0	74	7,659	8,362	92	957
8	U.S.A. E.U.	74	7,659	8,362	92	957	0	0	0	0	0	74	7,659	8,362	92	957	0	0	0	0	0	74	7,659	8,362	92	957
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		86	8,842	9,718	91	1,094	0	0	0	0	0	86	8,842	9,718	91	1,094	0	0	0	0	0	86	8,842	9,718	91	1,094
<b>MORCAIR</b>																										
BAHAMAS		115	13,255	14,008	95	1,348	0	0	0	0	0	115	13,255	14,008	95	1,348	0	0	0	0	0	115	13,255	14,008	95	1,348
DOM.REPUB. REP.DOMINI.		22	2,692	2,856	94	288	0	0	0	0	0	22	2,692	2,856	94	288	0	0	0	0	0	22	2,692	2,856	94	288
JAMAICA JAMAIQUE		7	814	833	98	79	0	0	0	0	0	7	814	833	98	79	0	0	0	0	0	7	814	833	98	79
MEXICO MEXIQUE		11	1,042	1,309	80	143	0	0	0	0	0	11	1,042	1,309	80	143	0	0	0	0	0	11	1,042	1,309	80	143
5	SOUTH SUD	155	17,803	19,006	94	1,858	0	0	0	0	0	155	17,803	19,006	94	1,858	0	0	0	0	0	155	17,803	19,006	94	1,858
FLORIDA FLORIDE		134	15,354	15,946	96	1,275	0	0	0	0	0	134	15,354	15,946	96	1,275	0	0	0	0	0	134	15,354	15,946	96	1,275
NEVADA		33	4,622	4,641	100	499	0	0	0	0	0	33	4,622	4,641	100	499	0	0	0	0	0	33	4,622	4,641	100	499
OTHER U.S. AUTRES E.U.		4	467	476	98	45	0	0	0	0	0	4	467	476	98	45	0	0	0	0	0	4	467	476	98	45
6	U.S.A. E.U.	171	20,443	21,063	97	1,819	0	0	0	0	0	171	20,443	21,063	97	1,819	0	0	0	0	0	171	20,443	21,063	97	1,819
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		326	38,246	40,069	95	3,677	0	0	0	0	0	326	38,246	40,069	95	3,677	0	0	0	0	0	326	38,246	40,069	95	3,677
<b>PACIFIC WESTERN AIRLINES</b>																										
BAHAMAS		20	2,074	2,340	89	181	0	0	0	0	0	20	2,074	2,340	89	181	0	0	0	0	0	20	2,074	2,340	89	181
CUBA		1	116	117	99	25	0	0	0	0	0	1	116	117	99	25	0	0	0	0	0	1	116	117	99	25
GRAND CAYMN		9	711	1,046	68	84	0	0	0	0	0	9	711	1,046	68	84	0	0	0	0	0	9	711	1,046	68	84
JAMAICA JAMAIQUE		11	1,256	1,287	98	102	0	0	0	0	0	11	1,256	1,287	98	102	0	0	0	0	0	11	1,256	1,287	98	102
MEXICO MEXIQUE		51	4,672	5,967	78	574	0	0	0	0	0	51	4,672	5,967	78	574	0	0	0	0	0	51	4,672	5,967	78	574
NETH.ANT. ANTI.NEER.		11	1,006	1,287	78	139	0	0	0	0	0	11	1,006	1,287	78	139	0	0	0	0	0	11	1,006	1,287	78	139
5	SOUTH SUD	103	9,835	12,044	82	1,105	0	0	0	0	0	103	9,835	12,044	82	1,105	0	0	0	0	0	103	9,835	12,044	82	1,105
CALIFORNIA CALIFORNIE		9	807	1,053	77	53	0	0	0	0	0	9	807	1,053	77	53	0	0	0	0	0	9	807	1,053	77	53
FLORIDA FLORIDE		29	2,902	3,393	86	273	0	0	0	0	0	29	2,902	3,393	86	273	0	0	0	0	0	29	2,902	3,393	86	273
NEVADA		322	34,012	37,692	90	1,813	0	0	0	0	0	322	34,012	37,692	90	1,813	0	0	0	0	0	322	34,012	37,692	90	1,813
OTHER U.S. AUTRES E.U.		17	1,754	1,989	88	115	0	0	0	0	0	17	1,754	1,989	88	115	0	0	0	0	0	17	1,754	1,989	88	115
VIRGIN I. I. VIERGES		1	110	117	94	56	0	0	0	0	0	1	110	117	94	56	0	0	0	0	0	1	110	117	94	56
6	U.S.A. E.U.	378	39,585	44,244	89	2,310	0	0	0	0	0	378	39,585	44,244	89	2,310	0	0	0	0	0	378	39,585	44,244	89	2,310
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		481	49,420	56,288	88	3,415	0	0	0	0	0	481	49,420	56,288												

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1981 TO JUNE 1981

TABEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1981 A JUIN 1981

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
QUEBECAIR															
PUERTO RICO	17	1,496	2,023	74	254	0	0	0	0	0	17	1,496	2,023	74	254
6 U.S.A. E.U.	95	8,248	11,305	73	802	0	0	0	0	0	95	8,248	11,305	73	802
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	137	12,163	16,183	75	1,227	0	0	0	0	0	137	12,163	16,183	75	1,227
WARDAIR															
FLORIDA FLORIDE	23	1,366	2,578	53	165	1	36	59	61	4	24	1,402	2,637	53	169
HAWAII HAWAI	16	962	1,905	50	326	0	0	0	0	0	16	962	1,905	50	326
6 U.S.A. E.U.	39	2,328	4,483	52	491	1	36	59	61	4	40	2,364	4,542	52	495
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	39	2,328	4,483	52	491	1	36	59	61	4	40	2,364	4,542	52	495
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	1,468	155,764	178,962	87	13,733	1	36	59	61	4	1,469	155,800	179,021	87	13,737
AIR FLORIDA															
FLORIDA FLORIDE	41	5,248	5,248	100	311	0	0	0	0	0	41	5,248	5,248	100	311
6 U.S.A. E.U.	41	5,248	5,248	100	311	0	0	0	0	0	41	5,248	5,248	100	311
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	41	5,248	5,248	100	311	0	0	0	0	0	41	5,248	5,248	100	311
BRITISH AIR TOURS LTD.															
S. IRELAND IRLANDE S.	24	503	672	75	97	0	0	0	0	0	24	503	672	75	97
3 EUROPE	24	503	672	75	97	0	0	0	0	0	24	503	672	75	97
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	24	503	672	75	97	0	0	0	0	0	24	503	672	75	97
U. S. AIR															
FLORIDA FLORIDE	85	9,038	9,460	96	1,104	0	0	0	0	0	85	9,038	9,460	96	1,104
6 U.S.A. E.U.	85	9,038	9,460	96	1,104	0	0	0	0	0	85	9,038	9,460	96	1,104
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	85	9,038	9,460	96	1,104	0	0	0	0	0	85	9,038	9,460	96	1,104
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	150	14,789	15,380	96	1,512	0	0	0	0	0	150	14,789	15,380	96	1,512
IT TOTAL	1,618	170,553	194,342	88	15,245	1	36	59	61	4	1,619	170,589	194,401	88	15,249

TABLE 4

PRD RATA CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1981 TO JUNE 1981

TABEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1981 A JUIN 1981

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
<b>AIR CANADA</b>															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	330	400	83	43	0	0	0	0	0	2	330	400	83	43
6 U.S.A. E.U.	2	330	400	83	43	0	0	0	0	0	2	330	400	83	43
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	330	400	83	43	0	0	0	0	0	2	330	400	83	43
<b>NORDAIR</b>															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	8	1,190	1,190	100	58	0	0	0	0	0	8	1,190	1,190	100	58
6 U.S.A. E.U.	8	1,190	1,190	100	58	0	0	0	0	0	8	1,190	1,190	100	58
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	1,190	1,190	100	58	0	0	0	0	0	8	1,190	1,190	100	58
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	10	1,520	1,590	96	101	0	0	0	0	0	10	1,520	1,590	96	101
<b>CAPITOL INTERNATIONAL AIR</b>															
GREECE GRECE	1	252	252	100	76	0	0	0	0	0	1	252	252	100	76
S. IRELAND IRLANDE S.	1	252	252	100	69	0	0	0	0	0	1	252	252	100	69
3 EUROPE	2	504	504	100	145	0	0	0	0	0	2	504	504	100	145
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	504	504	100	80	2	504	504	100	80
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	504	504	100	80	2	504	504	100	80
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	504	504	100	145	2	504	504	100	80	4	1,008	1,008	100	225
<b>FINNAIR OY</b>															
FINLAND FINLANDE	0	0	0	0	0	3	562	564	100	192	3	562	564	100	192
NORWAY NORVEGE	0	0	0	0	0	1	173	188	92	60	1	173	188	92	60
3 EUROPE	0	0	0	0	0	4	735	752	98	252	4	735	752	98	252
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	735	752	98	252	4	735	752	98	252
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	2	504	504	100	145	6	1,239	1,256	99	332	8	1,743	1,760	99	477
PR TOTAL	12	2,024	2,094	97	246	6	1,239	1,256	99	332	18	3,263	3,350	97	578

TABLE 5 SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER APRIL 1981 TO JUNE 1981  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

TABLAU 5 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR AVRIL 1981 A JUIN 1981  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)	REV.
	ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL				
	VOLS	PASS.	DISP.	REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP. (\$000)	REV.
AIR CANADA	149	20,258	27,970	72 2,850	8	537	914	59 181	157	20,795	28,884	72 3,031	
GP AIR	592	55,221	67,842	81 8,322	259	30,400	37,106	82 8,255	851	85,621	104,948	82 16,577	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	101	10,217	11,267	91 1,255	0	0	0	0 0	101	10,217	11,267	91 1,255	
EXECAIRE AVIATION LTD.	91	281	654	43 130	4	6	26	23 11	95	287	680	42 141	
GREAT LAKES AIRLINES	9	390	495	79 12	0	0	0	0 0	9	390	495	79 12	
INTERNATIONAL JET AIR LTD	14	48	126	38 112	0	0	0	0 0	14	48	126	38 112	
NORDAIR	595	68,693	72,590	95 6,211	3	240	476	50 26	598	68,933	73,066	94 6,237	
PACIFIC WESTERN AIRLINES	535	54,699	62,489	88 3,938	0	0	0	0 0	535	54,699	62,489	88 3,938	
QUEBECAIR	427	37,977	50,928	75 3,514	0	0	0	0 0	427	37,977	50,928	75 3,514	
SKYCHARTER (MALTON) LTD.	38	158	266	59 59	0	0	0	0 0	38	158	266	59 59	
WARCAIR	1,192	171,278	243,652	70 33,507	913	85,844	113,896	75 25,253	2,105	257,122	357,548	72 58,760	
WORLDWAYS AIRLINES	26	2,226	2,388	93 399	4	168	200	84 16	30	2,394	2,588	93 415	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	3,769	421,446	540,667	78 60,309	1,191	117,195	152,618	77 33,742	4,960	538,641	693,285	78 94,051	
AIR FLORIDA	72	9,216	9,216	100 647	0	0	0	0 0	72	9,216	9,216	100 647	
AIR JAMAICA	0	0	0	0 0	1	401	420	95 66	1	401	420	95 66	
BRITISH AIR TOURS LTD.	30	3,208	3,898	82 617	44	5,265	5,746	92 1,143	74	8,473	9,644	88 1,760	
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	0	0	0	0 0	1	138	164	84 45	1	138	164	84 45	
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	2	504	504	100 145	2	504	504	100 80	4	1,008	1,008	100 225	
FINNAIR OY	2	239	278	86 103	4	735	752	98 252	6	974	1,030	95 355	
IRISH INTERNATIONAL AIRLI	0	0	0	0 0	8	2,652	2,873	92 731	8	2,652	2,873	92 731	
LAKER AIRWAYS	52	8,293	9,985	83 3,267	52	5,881	7,955	74 2,616	104	14,174	17,940	79 5,883	
LOT POLISH AIRLINES	2	326	336	97 123	14	2,062	2,352	88 861	16	2,388	2,688	89 984	
DZARK AIR LINES	2	82	200	41 20	2	81	200	41 29	4	163	400	41 49	
STERLING AIRWAYS	10	1,512	1,822	83 378	0	0	0	0 0	10	1,512	1,822	83 378	
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	5	1,204	1,204	100 288	0	0	0	0 0	5	1,204	1,204	100 288	
U. S. AIR	85	9,038	9,460	96 1,104	0	0	0	0 0	85	9,038	9,460	96 1,104	
UNITED AIRLINES	8	1,481	1,904	78 308	23	3,633	4,382	83 666	31	5,114	6,286	81 974	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	270	35,103	38,807	90 7,000	151	21,352	25,348	84 6,489	421	56,455	64,155	88 13,489	
GRAND TOTAL	4,039	456,549	579,474	79 67,309	1,342	138,547	177,966	78 40,231	5,381	595,096	757,440	79 107,540	

TABLE 6 SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS APRIL 1981 TO JUNE 1981  
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABLEAU 6 SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE AVRIL 1981 À JUIN 1981  
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRÈTEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE BOOKING		INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	AVEC VOLS	PARTICIPA. PASS.	TOTAL VOLS	TOTAL PASS.
	AZORES Acores	6	1,102	0	0	0	0	0	0	6	1,102
	DENMARK DANEMARK	10	1,512	0	0	0	0	0	0	10	1,512
	ENGLAND ANGLETERRE	528	62,242	0	0	0	0	0	0	528	62,242
	FRANCE	20	1,510	0	0	0	0	0	0	20	1,510
	GERMANY ALLEMAGNE	112	8,671	0	0	0	0	0	0	112	8,671
	GREECE GRECE	0	0	0	0	0	0	1	252	1	252
	ITALY ITALIE	9	2,288	0	0	0	0	0	0	9	2,288
	LUXEMBOURG	0	0	0	0	2	6	0	0	2	6
	NETHERL. PAYS-BAS	84	8,315	0	0	0	0	0	0	84	8,315
	NORWAY NORVEGE	2	239	0	0	0	0	0	0	2	239
	POLAND POLOGNE	0	0	0	0	2	326	0	0	2	326
	PORTUGAL	5	1,126	0	0	0	0	0	0	5	1,126
	S. IRELAND IRLANDE S.	24	2,075	0	503	0	0	1	252	25	2,830
3	EUROPE	800	89,080	0	503	4	332	2	504	806	90,419
	BAHAMAS	25	2,750	194	20,965	0	0	0	0	219	23,715
	BARBADOS	21	5,570	0	0	0	0	0	0	21	5,570
	CUBA	0	0	1	116	0	0	0	0	1	116
	DOM. REPUB. REP. DOMINI.	0	0	34	4,835	0	0	0	0	34	4,835
	GRAND CAYMN	0	0	9	711	0	0	0	0	9	711
	JAMAICA JAMAIQUE	0	0	26	3,708	0	0	0	0	26	3,708
	MEXICO MEXIQUE	16	4,682	77	8,431	0	0	0	0	93	13,113
	NETH. ANT. ANTI. NEER.	2	442	13	1,366	0	0	0	0	15	1,808
	ST. LUCIA	7	1,483	0	0	0	0	0	0	7	1,483
	TRINIDAD-TDBAGO	0	0	0	0	6	1,222	0	0	6	1,222
5	SOUTH SUD	71	14,927	354	40,132	6	1,222	0	0	431	56,281
	ARIZONA	0	0	0	0	1	117	0	0	1	117
	CALIFORNIA CALIFORNIE	7	2,259	25	2,545	7	285	0	0	39	5,089
	FLORIDA FLORIDE	788	118,901	530	58,525	11	742	0	0	1,329	178,168
	HAWAII HAWAI	145	39,042	0	962	1	414	0	0	146	40,418
	NEVADA	0	0	600	63,525	40	5,009	0	0	640	68,534
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	732	27	2,755	196	4,291	10	1,520	239	9,298
	PUERTO RICO	25	5,634	17	1,496	4	985	0	0	46	8,115
	VIRGIN I. I. VIERGES	0	0	1	110	0	0	0	0	1	110
6	U.S.A. E.U.	971	166,568	1,200	129,918	260	11,843	10	1,520	2,441	309,849
	GRAND TOTAL	1,842	270,575	1,554	170,553	270	13,397	12	2,024	3,678	456,549

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

APRIL 1981 TO

JUNE 1981

TABLEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE  
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

AVRIL 1981 A

JUIN 1981

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS PARTICIPA. VOLS	PASS.	AVEC PARTICIPA. VOLS	PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
ENGLAND	ANGLETERRE	538	94,458	0	0	0	0	0	0	538	94,458
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	0	3	562	3	562
FRANCE		19	2,841	0	0	0	0	0	0	19	2,841
GERMANY	ALLEMAGNE	114	17,134	0	0	0	0	0	0	114	17,134
NETHERL.	PAYS-BAS	86	9,892	0	0	0	0	0	0	86	9,892
NORWAY	NORVEGE	0	0	0	0	0	0	1	173	1	173
POLAND	POLOGNE	0	0	0	0	14	2,062	0	0	14	2,062
S. IRELAND	IRLANDE S.	30	4,490	0	0	0	0	0	0	30	4,490
3 EUROPE		787	128,815	0	0	14	2,062	4	735	805	131,612
GRAND CAYMN		0	0	0	0	1	2	0	0	1	2
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	2	601	0	0	2	601
TRINIDAD-TOBAGO		0	0	0	0	1	138	0	0	1	138
5 SOUTH	SUC	0	0	0	0	4	741	0	0	4	741
CALIFORNIA	CALIFORNIE	5	865	0	0	1	123	0	0	6	988
FLORIDA	FLORIDE	92	897	1	36	1	92	0	0	94	1,025
HAWAII	HAWAII	11	465	0	0	0	0	0	0	11	465
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	10	1,973	0	0	24	1,239	2	504	36	3,716
6 U.S.A.	E.U.	118	4,200	1	36	26	1,454	2	504	147	6,194
GRAND TOTAL		905	133,015	1	36	44	4,257	6	1,239	956	138,547

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS APRIL 1981 TO JUNE 1981  
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TALHEZAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES AVRIL 1981 A JUIN 1981  
 VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN					TOTAL			
		FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	CRIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
<b>AIR CANADA</b>													
	ALGERIA ALGERIE	1	33.9	30.7	54	0	0.0	.0	0	1	33.9	30.7	54
1	AFRICA AFRIQUE	1	33.9	30.7	54	0	0.0	.0	0	1	33.9	30.7	54
	BELGIUM BELGIQUE	1	18.6	16.8	39	0	0.0	.0	0	1	18.6	16.8	39
	HUNGARY HONGRIE	2	66.8	60.5	98	0	0.0	.0	0	2	66.8	60.5	98
	ITALY ITALIE	1	34.9	31.6	43	0	0.0	.0	0	1	34.9	31.6	43
	S. IRELAND IRLANDE S.	5	132.9	120.3	187	0	0.0	.0	0	5	132.9	120.3	187
3	EUROPE	9	253.2	229.2	367	0	0.0	.0	0	9	253.2	229.2	367
	MEXICO MEXIQUE	38	1,544.6	1,400.2	1,995	0	0.0	.0	0	38	1,544.6	1,400.2	1,995
	VENEZUELA VENEZUELE	24	895.9	811.4	944	0	0.0	.0	0	24	895.9	811.4	944
5	SOUTH SUD	62	2,440.5	2,211.6	2,939	0	0.0	.0	0	62	2,440.5	2,211.6	2,939
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	72	2,727.6	2,471.5	3,360	0	0.0	.0	0	72	2,727.6	2,471.5	3,360
<b>GREAT LAKES AIRLINES</b>													
	COLOMBIA COLOMBIE	1	4.0	3.6	10	1	0.5	.4	10	2	4.5	4.0	20
5	SOUTH SUD	1	4.0	3.6	10	1	0.5	.4	10	2	4.5	4.0	20
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	4.0	3.6	10	1	0.5	.4	10	2	4.5	4.0	20
<b>MILLARDAIR</b>													
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	17	37.3	33.0	44	14	30.0	26.4	55	31	67.3	59.4	99
6	U.S.A. E.U.	17	37.3	33.0	44	14	30.0	26.4	55	31	67.3	59.4	99
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	17	37.3	33.0	44	14	30.0	26.4	55	31	67.3	59.4	99
<b>WARDAIR</b>													
	ENGLAND ANGLETERRE	1	.5	.4	1	0	0.0	.0	0	1	.5	.4	1
3	EUROPE	1	.5	.4	1	0	0.0	.0	0	1	.5	.4	1
	BARBAOOS	7	20.0	17.6	28	9	19.1	16.7	14	16	39.1	34.3	42
5	SOUTH SUD	7	20.0	17.6	28	9	19.1	16.7	14	16	39.1	34.3	42
	FLORIDA FLORIDE	8	23.6	20.9	19	11	13.1	11.0	16	19	36.7	31.9	35
	HAWAII HAWAII	2	.6	.4	2	33	256.2	229.8	102	35	256.8	230.2	104
6	U.S.A. E.U.	10	24.2	21.3	21	44	269.3	240.8	118	54	293.5	262.1	139
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	18	44.7	39.3	50	53	288.4	257.5	132	71	333.1	296.8	182
	SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	108	2,813.6	2,547.4	3,464	68	318.9	284.3	197	176	3,132.5	2,831.7	3,661
<b>FLYING TIGER LINE</b>													
	AUSTRALIA AUSTRALIE	1	44.0	39.9	207	0	0.0	.0	0	1	44.0	39.9	207
4	PACIFIC PACIFIQUE	1	44.0	39.9	207	0	0.0	.0	0	1	44.0	39.9	207
	FLORIDA FLORIDE	0	.0	.0	0	1	13.9	12.6	26	1	13.9	12.6	26
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	1	49.6	44.9	37	1	49.6	44.9	37
6	U.S.A. E.U.	0	.0	.0	0	2	63.5	57.5	63	2	63.5	57.5	63
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	44.0	39.9	207	2	63.5	57.5	63	3	107.5	97.4	270
<b>LOT POLISH AIRLINES</b>													
	POLAND POLOGNE	0	.0	.0	0	3	4.0	3.6	0	3	4.0	3.6	0
3	EUROPE	0	.0	.0	0	3	4.0	3.6	0	3	4.0	3.6	0
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	3	4.0	3.6	0	3	4.0	3.6	0
<b>MANNION AIR CHARTER</b>													
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	1	1.6	1.4	4	1	1.6	1.4	4
6	U.S.A. E.U.	0	.0	.0	0	1	1.6	1.4	4	1	1.6	1.4	4
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	1	1.6	1.4	4	1	1.6	1.4	4
<b>TRANS INTERNATIONAL AIRL</b>													
	S. IRELAND IRLANDE S.	0	.0	.0	0	2	52.5	47.5	158	2	52.5	47.5	158
3	EUROPE	0	.0	.0	0	2	52.5	47.5	158	2	52.5	47.5	158
	N. ZEALAND N. ZELANDE	1	30.0	27.2	71	0	0.0	.0	0	1	30.0	27.2	71
4	PACIFIC PACIFIQUE	1	30.0	27.2	71	0	0.0	.0	0	1	30.0	27.2	71
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	30.0	27.2	71	2	52.5	47.5	158	3	82.5	74.7	229

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS APRIL 1981 TO JUNE 1981  
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES AVRIL 1981 A JUIN 1981  
 VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL					
	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)				
	VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
UNITED AIRLINES												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	1	19.4	17.5	22	1	19.4	17.5	22
6 U.S.A. E.U.	0	.0	.0	0	1	19.4	17.5	22	1	19.4	17.5	22
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	1	19.4	17.5	22	1	19.4	17.5	22
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	2	74.0	67.1	278	9	141.0	127.5	247	11	215.0	194.6	525
GRAND TOTAL	110	2,887.6	2,614.5	3,742	77	459.9	411.8	444	187	3,347.5	3,026.3	4,186

TABLE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS APRIL 1981 TO JUNE 1981  
 FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLÉAU 9 SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS DE MARCHANDISES AVRIL 1981 A JUIN 1981  
 VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		FLIGHTS VOLS	CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		
			TONS	METRIC TONNES	FLIGHTS VOLS	TONS	METRIC TONNES
			ORIGINE CANADIENNE TONNES	METRIQUES TONNES	ORIGINE ÉTRANGÈRE VOLS	TONNES	METRIQUE TONNES
ALGERIA	ALGERIE	1	33.9	30.7	0	.0	.0
1 AFRICA	AFRIQUE	1	33.9	30.7	0	.0	.0
BELGIUM	BELGIQUE	1	18.6	16.8	0	.0	.0
ENGLAND	ANGLETERRE	1	.5	.4	0	.0	.0
HUNGARY	HONGRIE	2	66.8	60.5	0	.0	.0
ITALY	ITALIE	1	34.9	31.6	0	.0	.0
POLAND	POLIGNE	0	.0	.0	3	4.0	3.6
S. IRELAND	IRLANDE S.	5	132.9	120.3	2	52.5	47.5
3 EUROPE		10	253.7	229.6	5	56.5	51.1
AUSTRALIA	AUSTRALIE	1	44.0	39.9	0	.0	.0
N. ZEALAND	N. ZELANDE	1	30.0	27.2	0	.0	.0
4 PACIFIC	PACIFIQUE	2	74.0	67.1	0	.0	.0
BARBADDS		7	20.0	17.6	9	19.1	16.7
COLOMBIA	COLOMBIE	1	4.0	3.6	1	.5	.4
MEXICO	MEXIQUE	38	1,544.6	1,400.2	0	.0	.0
VENEZUELA		24	895.9	811.4	0	.0	.0
5 SOUTH	SUD	70	2,464.5	2,232.8	10	19.6	17.1
FLORIDA	FLORIDE	8	23.6	20.9	12	27.0	23.6
HAWAII	HAWAII	2	.6	.4	33	256.2	229.8
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	17	37.3	33.0	17	100.6	90.2
6 U.S.A.	E.U.	27	61.5	54.3	62	383.8	343.6
GRAND TOTAL		110	2,887.6	2,614.5	77	459.9	411.8

TABLE 10		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY					APRIL 1981 TO		JUNE 1981	
TABLEAU 10		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE					AVRIL 1981 A		JUIN 1981	
		CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL		TOTAL	
		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL ENTRANT	TOTAL	
<b>CALGARY, ALTA.</b>										
AMSTERDAM, NETHERLANDS		764	253	1,017	286	1,112	1,398	1,050	2,448	
GLASGOW, SCOTLAND		291	102	393	15	302	317	404	710	
LONDON, ENGLAND		1,453	800	2,253	768	2,032	2,800	2,221	5,053	
LUXEMBOURG, LUXEMBOURG		3	3	6	0	0	0	3	6	
MANCHESTER, ENGLAND		561	312	873	623	2,062	2,685	1,184	3,558	
TOTAL EUROPE		3,072	1,470	4,542	1,692	5,508	7,200	4,764	11,742	
<b>ACAPULCO, MEXICO</b>										
HAVANA, CUBA		0	44	44	0	0	0	0	44	
LA PAZ, MEXICO		0	45	45	0	0	0	0	45	
MAZATLAN, MEXICO		227	288	515	0	0	0	227	515	
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO		226	207	433	0	0	0	226	433	
TOTAL SOUTH SUD		528	584	1,112	0	0	0	528	1,112	
<b>CHICAGO, ILLINOIS</b>										
DALLAS, TEXAS		3	3	6	0	0	0	3	6	
DENVER, COLORADO		11	5	16	0	0	0	11	16	
HONOLULU, HAWAII		2,971	4,644	7,615	0	4	4	2,971	7,619	
HOUSTON, TEXAS		0	0	0	0	28	28	0	28	
LAS VEGAS, NEVADA		4,209	4,324	8,533	0	0	0	4,209	8,533	
LOS ANGELES, CALIFORNIA		4	116	120	0	0	0	4	120	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA		396	185	581	0	83	83	396	664	
NEW YORK, N.Y.		2	0	2	0	0	0	2	2	
OMAHA, NEBRASKA		5	5	10	0	0	0	5	10	
PHILADELPHIA, PA.		60	61	121	60	60	120	120	241	
PORTLAND, OREGON		1	1	2	0	0	0	1	2	
RENO, NEVADA		577	544	1,121	0	0	0	577	1,121	
SALT LAKE CITY, UTAH		113	0	113	0	0	0	113	113	
SAN DIEGO, CALIFORNIA		7	112	119	0	0	0	7	119	
TOTAL U.S.A. E.U.		8,359	10,000	18,359	93	175	268	8,452	18,627	
ORIGIN TOTAL		11,959	12,054	24,013	1,785	5,683	7,468	13,744	31,481	
<b>EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT</b>										
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.		6	4	10	0	0	0	6	10	
LAS VEGAS, NEVADA		185	191	376	0	0	0	185	376	
TOTAL U.S.A. E.U.		191	195	386	0	0	0	191	386	
ORIGIN TOTAL		191	195	386	0	0	0	191	386	
<b>EDMONTON INT'L A/P, ALTA.</b>										
AMSTERDAM, NETHERLANDS		634	251	885	265	725	990	899	1,875	
DUSSELDORF, GERMANY		0	4	4	0	364	364	0	368	
FRANKFURT, GERMANY		991	481	1,472	410	1,205	1,615	1,401	3,087	
GLASGOW, SCOTLAND		433	228	661	189	554	743	622	1,404	
LONDON, ENGLAND		1,445	703	2,148	579	1,245	1,824	2,024	3,972	
MANCHESTER, ENGLAND		725	362	1,087	614	1,338	1,952	1,339	3,039	
TOTAL EUROPE		4,228	2,029	6,257	2,057	5,431	7,488	6,285	13,745	
LA PAZ, MEXICO		0	72	72	0	0	0	0	72	
MAZATLAN, MEXICO		102	200	302	0	0	0	102	302	
TOTAL SOUTH SUD		102	272	374	0	0	0	102	374	
<b>DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.</b>										
HONOLULU, HAWAII		2,625	4,901	7,526	6	184	190	2,631	7,716	
LAS VEGAS, NEVADA		2,435	2,433	4,868	0	0	0	2,435	4,868	
LOS ANGELES, CALIFORNIA		31	0	31	0	0	0	31	31	
NEW YORK, N.Y.		36	0	36	0	0	0	36	36	
PORTLAND, OREGON		38	0	38	0	0	0	38	38	
RENO, NEVADA		443	606	1,049	0	0	0	443	1,049	
ST. CROIX, VIRGIN ISLANDS		0	110	110	0	0	0	0	110	
TOTAL U.S.A. E.U.		5,608	8,053	13,661	6	184	190	5,614	13,851	
ORIGIN TOTAL		9,938	10,354	20,292	2,063	5,615	7,678	12,001	27,970	
<b>GANDER, NFLD.</b>										
ORLANDO, FLORIDA		761	751	1,512	0	0	0	761	1,512	
TOTAL U.S.A. E.U.		761	751	1,512	0	0	0	761	1,512	
ORIGIN TOTAL		761	751	1,512	0	0	0	761	1,512	
<b>HALIFAX, N.S.</b>										
FREPORT, BAHAMA ISLANDS		407	435	842	0	0	0	407	842	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS		412	628	1,040	0	0	0	412	1,040	
TOTAL SOUTH SUD		819	1,063	1,882	0	0	0	819	1,882	
<b>FORT LAUDERDALE, FLORIDA</b>										
ORLANDO, FLORIDA		2,206	1,021	3,227	0	0	0	2,206	3,227	
ST. PETERSEURG, FLORIDA		1,663	2,239	3,902	0	0	0	1,663	3,902	
TOTAL U.S.A. E.U.		4,817	5,801	10,618	0	0	0	4,817	10,618	
ORIGIN TOTAL		5,634	8,854	14,488	0	0	0	5,634	14,488	

TABLE 10 TABLEAU 10		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						APRIL 1981 TO AVRIL 1981 A		JUNE 1981 JUIN 1981	
CANADIAN ORIGIN OUTBOUND INBOUND			TOTAL	FOREIGN DRIGIN OUTBOUND INBOUND			TOTAL	TOTAL OUTBOUND INBOUND		TOTAL	
ORIGINE CANADIENNE SORTANT ENTRANT			TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT ENTRANT			TOTAL	TOTAL SORTANT ENTRANT		TOTAL	
HAMILTON, ONT.											
CLEVELAND, OHIO	5	7	12	0	0	0	5	7	12		
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	4	0	4	0	0	0	4	0	4		
HIBBING, MINNESOTA	0	3	3	0	0	0	0	3	3		
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	18	18	0	0	0	0	18	18		
TOTAL U.S.A. E.U.	9	28	37	0	0	0	9	28	37		
ORIGIN TOTAL											
	9	28	37	0	0	0	9	28	37		
LONDON, ONT.											
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	0	2	2	0	0	0	0	2	2		
TOTAL U.S.A. E.U.	0	2	2	0	0	0	0	2	2		
ORIGIN TOTAL											
	0	2	2	0	0	0	0	2	2		
MONCTON, N.B.											
MIAMI, FLORIDA	93	0	93	0	92	92	93	92	185		
PORTLAND, MAINE	29	29	58	0	0	0	29	29	58		
TOTAL U.S.A. E.U.	122	29	151	0	92	92	122	121	243		
ORIGIN TOTAL											
	122	29	151	0	92	92	122	121	243		
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.											
WEST END, BAHAMA ISLANDS	0	90	90	0	0	0	0	90	90		
TOTAL SOUTH SUD	0	90	90	0	0	0	0	90	90		
ATLANTA, GEORGIA											
ATLANTIC CITY, N.J.	1,000	1,000	2,000	0	0	0	1,000	1,000	2,000		
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	92	62	154	92	62	154		
BATON ROUGE, LOUISIANA	99	107	206	0	0	0	99	107	206		
BOSTON, MASSACHUSETTS	45	48	93	0	0	0	45	48	93		
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	55	216	271	55	216	271		
CINCINNATI, OHIO	0	48	48	0	0	0	0	48	48		
DALLAS/FT.WORTH, TEXAS	0	0	0	238	238	476	238	238	476		
DENVER, COLORADO	0	0	0	238	184	422	238	184	422		
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	82	72	154	82	72	154		
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	10,853	12,845	23,698	0	0	0	10,853	12,845	23,698		
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN	0	0	0	42	42	84	42	42	84		
INDIANAPOLIS, INDIANA	5	6	11	0	0	0	5	6	11		
LAS VEGAS, NEVADA	143	134	277	0	0	0	143	134	277		
LITTLE ROCK, ARKANSAS	0	0	0	0	1	1	0	1	1		
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	0	0	238	360	598	238	360	598		
LOUISVILLE, KENTUCKY	7	7	14	0	0	0	7	7	14		
MIAMI, FLORIDA	436	841	1,277	0	0	0	436	841	1,277		
NEW ORLEANS, LOUISIANA	0	7	7	0	0	0	0	7	7		
NEW YORK, N.Y.	13	174	187	0	0	0	13	174	187		
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	1	1	2	0	0	0	1	1	2		
OMAHA, NEBRASKA	0	0	0	156	157	313	156	157	313		
ORLANDO, FLORIDA	5,138	5,052	10,190	0	0	0	5,138	5,052	10,190		
PHILADELPHIA, PA.	92	156	248	120	55	175	212	211	423		
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	126	129	255	0	49	49	126	178	304		
PORTLAND, MAINE	2	2	4	0	0	0	2	2	4		
ROCHESTER, NEW YORK	0	2	2	0	0	0	0	2	2		
ST. LOUIS, MISSOURI	50	0	50	0	38	38	50	38	88		
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	150	117	267	150	117	267		
SAN JUAN, PUERTO RICO	806	909	1,715	0	0	0	806	909	1,715		
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	0	0	0	146	148	294	146	148	294		
WASHINGTON, D.C.	4	0	4	0	0	0	4	0	4		
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	458	595	1,053	0	0	0	458	595	1,053		
WILMINGTON, DELAWARE	0	1	1	0	0	0	0	1	1		
TOTAL U.S.A. E.U.	19,278	22,064	41,342	1,557	1,977	3,534	20,835	24,041	44,876		
ORIGIN TOTAL											
	19,278	22,154	41,432	1,557	1,977	3,534	20,835	24,131	44,966		
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.											
LONDON, ENGLAND	393	162	555	346	869	1,215	739	1,031	1,770		
PARIS, FRANCE	937	257	1,194	823	1,792	2,615	1,760	2,049	3,809		
TOTAL EUROPE	1,330	419	1,749	1,169	2,661	3,830	2,499	3,080	5,579		
ACAPULCO, MEXICO											
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	573	1,275	1,848	0	0	0	573	1,275	1,848		
BARBADOS/BRIDGETOWN	180	180	360	0	0	0	180	180	360		
CANCUN, MEXICO	666	1,172	1,838	0	0	0	666	1,172	1,838		
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	224	359	583	0	0	0	224	359	583		
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	917	868	1,785	0	0	0	917	868	1,785		
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	1,160	1,251	2,411	0	0	0	1,160	1,251	2,411		
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.	390	399	789	0	0	0	390	399	789		
PUERTO VALLARTA, MEXICO	180	243	423	0	0	0	180	243	423		
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	80	547	627	0	0	0	80	547	627		
WEST END, BAHAMA ISLANDS	171	238	409	0	0	0	171	238	409		
TOTAL SOUTH SUD	772	840	1,612	0	0	0	772	840	1,612		
	5,313	7,372	12,685	0	0	0	5,313	7,372	12,685		
HONOLULU, HAWAII											
MIAMI, FLORIDA	452	982	1,434	0	0	0	452	982	1,434		
	673	1,419	2,092	1	0	1	674	1,419	2,093		

TABLE 10  
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

APRIL 1981 TO JUNE 1981  
AVRIL 1981 A JUIN 1981

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
<b>MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.</b>									
NEW YORK, N.Y.	102	97	199	0	0	0	102	97	199
ST. PETERSBURG, FLORIDA	365	447	812	0	0	0	365	447	812
SAN ANTONIO, TEXAS	0	0	0	252	252	504	252	252	504
SAN JUAN, PUERTO RICO	615	1,025	1,640	0	0	0	615	1,025	1,640
TOTAL U.S.A. E.U.	2,207	3,970	6,177	253	252	505	2,460	4,222	6,682
ORIGIN TOTAL	8,850	11,761	20,611	1,422	2,913	4,335	10,272	14,674	24,946
<b>OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL</b>									
LISBON, PORTUGAL	254	254	508	0	0	0	254	254	508
LONDON, ENGLAND	1,511	923	2,434	844	1,945	2,789	2,355	2,868	5,223
TOTAL EUROPE	1,765	1,177	2,942	844	1,945	2,789	2,609	3,122	5,731
<b>FREEPORT, BAHAMA ISLANDS</b>									
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	40	146	186	0	0	0	40	146	186
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	0	0	0	0	2	2	0	2	2
TOTAL SOUTH SUD	35	79	114	0	0	0	35	79	114
TOTAL SOUTH SUD	75	225	300	0	2	2	75	227	302
<b>BIRMINGHAM, ALABAMA</b>									
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	0	2	2	0	2	2
ORLANDO, FLORIDA	3	4	7	0	0	0	3	4	7
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	334	558	892	0	0	0	334	558	892
ROCHESTER, NEW YORK	0	83	83	0	0	0	0	83	83
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1	1	2	0	0	0	1	1	2
TOTAL U.S.A. E.U.	399	665	1,064	0	0	0	399	665	1,064
TOTAL U.S.A. E.U.	737	1,311	2,048	0	2	2	737	1,313	2,050
ORIGIN TOTAL	2,577	2,713	5,290	844	1,949	2,793	3,421	4,662	8,083
<b>PETERBOROUGH, ONT.</b>									
WHITE PLAINS, NEW YORK	5	4	9	0	0	0	5	4	9
TOTAL U.S.A. E.U.	5	4	9	0	0	0	5	4	9
ORIGIN TOTAL	5	4	9	0	0	0	5	4	9
<b>PRINCE GEORGE, B.C.</b>									
RENO, NEVADA	94	92	186	0	0	0	94	92	186
TOTAL U.S.A. E.U.	94	92	186	0	0	0	94	92	186
ORIGIN TOTAL	94	92	186	0	0	0	94	92	186
<b>QUEBEC, P.Q.</b>									
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	3,056	3,875	6,931	0	0	0	3,056	3,875	6,931
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD, CDNN	0	35	35	0	0	0	0	35	35
MIAMI, FLORIDA	302	235	537	0	0	0	302	235	537
NEW YORK, N.Y.	0	119	119	0	0	0	0	119	119
PHILADELPHIA, PA.	86	46	132	0	0	0	86	46	132
TOTAL U.S.A. E.U.	3,444	4,310	7,754	0	0	0	3,444	4,310	7,754
ORIGIN TOTAL	3,444	4,310	7,754	0	0	0	3,444	4,310	7,754
<b>REGINA, SASK.</b>									
LAS VEGAS, NEVADA	351	233	584	0	0	0	351	233	584
TOTAL U.S.A. E.U.	351	233	584	0	0	0	351	233	584
ORIGIN TOTAL	351	233	584	0	0	0	351	233	584
<b>ST CATHARINES ONT</b>									
HOT SPRINGS, VIRGINIA	0	26	26	0	0	0	0	26	26
TOTAL U.S.A. E.U.	0	26	26	0	0	0	0	26	26
ORIGIN TOTAL	0	26	26	0	0	0	0	26	26
<b>ST. JOHN'S, NFLD.</b>									
ORLANDO, FLORIDA	499	493	992	0	0	0	499	493	992
TOTAL U.S.A. E.U.	499	493	992	0	0	0	499	493	992
ORIGIN TOTAL	499	493	992	0	0	0	499	493	992
<b>SASKATOON, SASK.</b>									
HONOLULU, HAWAII	0	169	169	0	0	0	0	169	169
TOTAL U.S.A. E.U.	0	169	169	0	0	0	0	169	169
ORIGIN TOTAL	0	169	169	0	0	0	0	169	169
<b>SUDBURY, ONT.</b>									
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	28	28	56	0	0	0	28	28	56
TOTAL U.S.A. E.U.	28	28	56	0	0	0	28	28	56
ORIGIN TOTAL	28	28	56	0	0	0	28	28	56

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						APRIL 1981 TO		JUNE 1981	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						AVRIL 1981 A		JUIN 1981	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL		
THUNDER BAY, ONT.										
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	0	152	152	0	0	0	0	152	152	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	152	152	0	0	0	0	152	152	
ORIGIN TOTAL	0	152	152	0	0	0	0	152	152	
TORONTO, ONT.										
AMSTERDAM, NETHERLANDS	2,571	1,784	4,355	1,631	2,996	4,627	4,202	4,780	8,982	
ATHENS, GREECE	252	0	252	0	0	0	252	0	252	
BELFAST, NORTHERN IRELAND	1,818	905	2,723	978	2,592	3,570	2,796	3,497	6,293	
BIRMINGHAM, ENGLAND	684	332	1,016	1,018	1,995	3,013	1,702	2,327	4,029	
CARDIFF, WALES	466	254	720	527	999	1,526	593	1,253	2,246	
COPENHAGEN, DENMARK	717	795	1,512	0	0	0	717	795	1,512	
DUBLIN, IRELAND	950	650	1,600	460	830	1,290	1,410	1,480	2,890	
DUSSELDORF, GERMANY	271	67	338	396	1,381	1,777	667	1,448	2,115	
FRANKFURT, GERMANY	2,503	1,410	3,913	1,534	5,337	6,871	4,037	6,747	10,784	
GLASGOW, SCOTLAND	5,059	3,050	8,109	4,246	10,469	14,715	9,305	13,519	22,824	
HELSINKI, FINLAND	0	0	0	186	376	562	186	376	562	
LISBON, PORTUGAL	436	182	618	0	0	0	436	182	618	
LONDON, ENGLAND	9,753	6,164	15,917	5,797	10,278	16,075	15,550	16,442	31,992	
MANCHESTER, ENGLAND	4,056	2,572	6,628	5,096	10,608	15,704	9,152	13,180	22,332	
MUNICH, GERMANY	239	0	239	42	325	367	281	325	606	
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	598	308	906	1,045	1,780	2,825	1,643	2,088	3,731	
PARIS, FRANCE	204	112	316	31	195	226	235	307	542	
ROME, ITALY	1,572	481	2,053	0	0	0	1,572	481	2,053	
SHANNON, IRELAND	785	445	1,230	908	2,292	3,200	1,693	2,737	4,430	
TERCEIRA, AZORES	551	551	1,102	0	0	0	551	551	1,102	
VENICE, ITALY	235	0	235	0	0	0	235	0	235	
WARSAW, POLAND	0	0	0	90	155	245	90	155	245	
TOTAL EUROPE	33,720	20,062	53,782	23,985	52,608	76,593	57,705	72,670	130,375	
ACAPULCO, MEXICO	1,478	2,325	3,803	0	0	0	1,478	2,325	3,803	
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	199	271	470	0	0	0	199	271	470	
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,458	2,274	3,732	0	0	0	1,458	2,274	3,732	
CANCUN, MEXICO	832	1,047	1,879	0	0	0	832	1,047	1,879	
COZUMEL, MEXICO	187	330	517	0	0	0	187	330	517	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	936	940	1,876	0	0	0	936	940	1,876	
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	159	203	362	0	0	0	159	203	362	
KINGSTON, JAMAICA	0	0	0	0	601	601	0	601	601	
MONTEDO BAY, JAMAICA	1,280	1,314	2,594	0	0	0	1,280	1,314	2,594	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,885	1,806	3,691	0	0	0	1,885	1,806	3,691	
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	0	0	0	0	138	138	0	138	138	
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.	2,010	1,993	4,003	0	0	0	2,010	1,993	4,003	
PUERTO VALLARTA, MEXICO	174	551	725	0	0	0	174	551	725	
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	529	954	1,483	0	0	0	529	954	1,483	
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES	221	221	442	0	0	0	221	221	442	
WEST END, BAHAMA ISLANDS	2,776	2,906	5,682	0	0	0	2,776	2,906	5,682	
TOTAL SOUTH SUD	14,124	17,135	31,259	0	739	739	14,124	17,874	31,998	
ATLANTIC CITY, N.J.	178	178	356	0	0	0	178	178	356	
AUGUSTA, GEORGIA	165	165	330	0	0	0	165	165	330	
BALTIMORE, MARYLAND	7	46	53	0	0	0	7	46	53	
BOSTON, MASSACHUSETTS	2	1	3	0	0	0	2	1	3	
BRIDGEPORT, CONNECTICUT	6	6	12	0	0	0	6	6	12	
BROWNSVILLE, TEXAS	249	418	667	0	0	0	249	418	667	
BRUNSWICK, GEORGIA	0	57	57	0	0	0	0	57	57	
BURLINGTON, VERMONT	2	1	3	0	0	0	2	1	3	
CHICAGO, ILLINOIS	0	40	40	0	0	0	0	40	40	
CLEVELAND, OHIO	14	54	68	0	0	0	14	54	68	
COLUMBUS, OHIO	49	49	98	0	0	0	49	49	98	
DANVILLE, ILLINOIS	3	3	6	0	0	0	3	3	6	
DAYTONA BEACH, FLORIDA	512	512	1,024	0	0	0	512	512	1,024	
DENVER, COLORADO	74	183	257	0	0	0	74	183	257	
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	0	133	133	0	133	133	
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	4	0	4	0	0	0	4	0	4	
FARMINGDALE, NEW YORK	30	80	110	0	36	36	30	116	146	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	6,752	7,557	14,309	2	2	4	6,754	7,559	14,313	
FORT MYERS, FLORIDA	539	795	1,334	0	0	0	539	795	1,334	
GRAND JUNCTION, COLORADO	0	119	119	0	0	0	0	119	119	
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	3	3	6	0	0	0	3	3	6	
HONOLULU, HAWAII	1,556	2,769	4,325	0	0	0	1,556	2,769	4,325	
KANSAS CITY, MISSOURI	0	60	60	0	43	43	0	103	103	
LAS VEGAS, NEVADA	3,939	4,022	7,961	0	0	0	3,939	4,022	7,961	
LEBANON, N.H./WHITE RIVER J.VT.	1	0	1	0	0	0	1	0	1	
LOUISVILLE, KENTUCKY	26	26	52	0	0	0	26	26	52	
MANCHESTER/CONCORD, N.HAMPSHIRE	4	4	8	0	0	0	4	4	8	
MARQUETTE, MICHIGAN	3	3	6	0	0	0	3	3	6	
MEMPHIS, TENNESSEE	4	4	8	0	0	0	4	4	8	
MIAMI, FLORIDA	5,506	9,001	14,507	42	63	105	5,548	9,064	14,612	
MILWAUKEE, WISCONSIN	55	55	110	120	41	161	175	96	271	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	48	5	53	0	0	0	48	5	53	
MINOT, NORTH DAKOTA	50	0	50	0	0	0	50	0	50	
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	490	577	1,067	0	0	0	490	577	1,067	
NASHVILLE, TENNESSEE	39	0	39	0	0	0	39	0	39	

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						APRIL 1981 TO		JUNE 1981	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						AVRIL 1981 A		JUIN 1981	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL		
<b>TORONTO, ONT.</b>										
NEW YORK, N.Y.	33	25	58	138	60	198	171	85	256	
ORLANDO, FLORIDA	11,375	13,058	24,433	4	0	4	11,379	13,058	24,437	
PHILADELPHIA, PA.	0	3	3	0	0	0	0	3	3	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	60	81	141	0	0	0	60	81	141	
RAPID CITY, SOUTH DAKOTA	0	100	100	0	0	0	0	100	100	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	8,661	9,695	18,356	0	0	0	8,661	9,695	18,356	
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,927	2,833	4,760	0	0	0	1,927	2,833	4,760	
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	15,371	19,707	35,078	435	90	525	15,806	19,797	35,603	
WASHINGTON, D.C.	56	55	111	0	0	0	56	55	111	
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	1	5	6	0	0	0	1	5	6	
WHITE PLAINS, NEW YORK	11	11	22	0	0	0	11	11	22	
WILMINGTON, DELAWARE	1	0	1	0	0	0	1	0	1	
TOTAL U.S.A. E.U.	57,806	72,366	130,172	741	468	1,209	58,547	72,834	131,381	
ORIGIN TOTAL	105,650	109,563	215,213	24,726	53,815	78,541	130,376	163,378	293,754	
<b>VANCOUVER, B.C.</b>										
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,375	683	2,058	853	1,941	2,794	2,228	2,624	4,852	
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	0	200	200	0	200	200	
BODO, NORWAY	239	0	239	0	173	173	239	173	412	
DUSSELDORF, GERMANY	0	5	5	0	526	526	0	531	531	
FRANKFURT, GERMANY	1,843	857	2,700	1,616	3,998	5,614	3,459	4,855	8,314	
GDANSK, POLAND	0	0	0	332	0	332	332	0	332	
GLASGOW, SCOTLAND	1,476	835	2,311	1,328	2,757	4,085	2,804	3,592	6,396	
LONDON, ENGLAND	5,699	3,526	9,225	3,682	5,857	9,539	9,381	9,383	18,764	
MANCHESTER, ENGLAND	1,558	831	2,389	2,563	4,474	7,037	4,121	5,305	9,426	
WARSAW, POLAND	326	0	326	425	1,060	1,485	751	1,060	1,811	
TOTAL EUROPE	12,516	6,737	19,253	10,799	20,986	31,785	23,315	27,723	51,038	
LA PAZ, MEXICO	73	108	181	0	0	0	73	108	181	
MAZATLAN, MEXICO	177	374	551	0	0	0	177	374	551	
TOTAL SOUTH SUD	250	482	732	0	0	0	250	482	732	
FRESNO, CALIFORNIA	0	126	126	123	0	123	123	126	249	
HONOLULU, HAWAII	8,487	9,689	18,176	1	270	271	8,488	9,959	18,447	
LAS VEGAS, NEVADA	6,401	6,626	13,027	0	0	0	6,401	6,626	13,027	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	2,483	789	3,272	0	0	0	2,483	789	3,272	
PALM SPRINGS, CALIF.	540	654	1,194	0	0	0	540	654	1,194	
PORTLAND, OREGON	77	0	77	0	0	0	77	0	77	
RENO, NEVADA	11,157	11,325	22,482	0	0	0	11,157	11,325	22,482	
SAN DIEGO, CALIFORNIA	110	117	227	0	0	0	110	117	227	
TOTAL U.S.A. E.U.	29,255	29,326	58,581	124	270	394	29,379	29,596	58,975	
ORIGIN TOTAL	42,021	36,545	78,566	10,923	21,256	32,179	52,944	57,801	110,745	
<b>VICTORIA, B.C.</b>										
RENO, NEVADA	941	1,069	2,010	0	0	0	941	1,069	2,010	
TOTAL U.S.A. E.U.	941	1,069	2,010	0	0	0	941	1,069	2,010	
ORIGIN TOTAL	941	1,069	2,010	0	0	0	941	1,069	2,010	
<b>WINDSOR, ONT.</b>										
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	241	295	536	0	0	0	241	295	536	
CANCUN, MEXICO	415	493	908	0	0	0	415	493	908	
COZUMEL, MEXICO	63	71	134	0	0	0	63	71	134	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,192	1,239	2,431	0	0	0	1,192	1,239	2,431	
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	128	221	349	0	0	0	128	221	349	
MONTEGO BAY, JAMAICA	465	649	1,114	0	0	0	465	649	1,114	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	788	945	1,733	0	0	0	788	945	1,733	
TOTAL SOUTH SUD	3,292	3,913	7,205	0	0	0	3,292	3,913	7,205	
CINCINNATI, OHIO	0	110	110	0	0	0	0	110	110	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,524	1,704	3,228	0	0	0	1,524	1,704	3,228	
LAS VEGAS, NEVADA	631	726	1,357	0	0	0	631	726	1,357	
MIAMI, FLORIDA	448	604	1,052	0	0	0	448	604	1,052	
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	602	756	1,358	0	0	0	602	756	1,358	
TOTAL U.S.A. E.U.	3,205	3,900	7,105	0	0	0	3,205	3,900	7,105	
ORIGIN TOTAL	6,497	7,813	14,310	0	0	0	6,497	7,813	14,310	
<b>WINNIPEG, MAN.</b>										
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	0	83	83	0	83	83	
LONDON, ENGLAND	776	505	1,281	265	498	763	1,041	1,003	2,044	
MANCHESTER, ENGLAND	418	195	613	324	757	1,081	742	952	1,694	
TOTAL EUROPE	1,194	700	1,894	589	1,338	1,927	1,783	2,038	3,821	
ACAPULCO, MEXICO	0	117	117	0	0	0	0	117	117	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	43	179	222	0	0	0	43	179	222	
HAVANA, CUBA	0	72	72	0	0	0	0	72	72	
MAZATLAN, MEXICO	117	114	231	0	0	0	117	114	231	
TOTAL SOUTH SUD	160	482	642	0	0	0	160	482	642	
HONOLULU, HAWAII	0	1,173	1,173	0	0	0	0	1,173	1,173	

TABLE 10 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY APRIL 1981 TO JUNE 1981  
 TABLEAU 10 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE AVRIL 1981 A JUIN 1981

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SDRTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
WINNIPEG, MAN.									
LAS VEGAS, NEVADA	2,174	2,529	4,703	0	0	0	2,174	2,529	4,703
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	68	0	68	0	0	0	68	0	68
NEW YORK, N.Y.	131	0	131	0	0	0	131	0	131
ORLANDO, FLORIDA	203	366	569	0	0	0	203	366	569
PHOENIX, ARIZONA	0	117	117	0	0	0	0	117	117
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	109	890	999	0	0	0	109	890	999
TOTAL U.S.A. E.U.	2,685	5,075	7,760	0	0	0	2,685	5,075	7,760
ORIGIN TOTAL	4,039	6,257	10,296	589	1,338	1,927	4,628	7,595	12,223
GRAND TOTAL	222,890	233,659	456,549	43,909	94,638	138,547	266,799	328,297	595,096
CANADA									
EUROPE	57,825	32,594	90,419	41,135	90,477	131,612	98,960	123,071	222,031
SOUTH SUD	24,663	31,618	56,281	0	741	741	24,663	32,359	57,022
U.S.A. E.U.	140,402	169,447	309,849	2,774	3,420	6,194	143,176	172,867	316,043
GRAND TOTAL	222,890	233,659	456,549	43,909	94,638	138,547	266,799	328,297	595,096

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						APRIL 1981 TO		JUNE 1981	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						AVRIL 1981 A		JUN 1981	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL		
AMSTERDAM, NETHERLANDS										
CALGARY, ALTA.	764	253	1,017	286	1,112	1,398	1,050	1,365	2,415	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	634	251	885	265	725	990	899	976	1,875	
TORONTO, ONT.	2,571	1,784	4,355	1,631	2,996	4,627	4,202	4,780	8,982	
VANCOUVER, B.C.	1,375	683	2,058	853	1,941	2,794	2,228	2,624	4,852	
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	83	83	0	83	83	
ORIGIN TOTAL	5,344	2,971	8,315	3,035	6,857	9,892	8,379	9,828	18,207	
ATHENS, GREECE										
TORONTO, ONT.	252	0	252	0	0	0	252	0	252	
ORIGIN TOTAL	252	0	252	0	0	0	252	0	252	
BELFAST, NORTHERN IRELAND										
TORONTO, ONT.	1,818	905	2,723	978	2,592	3,570	2,796	3,497	6,293	
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	200	200	0	200	200	
ORIGIN TOTAL	1,818	905	2,723	978	2,792	3,770	2,796	3,697	6,493	
BIRMINGHAM, ENGLAND										
TORONTO, ONT.	684	332	1,016	1,018	1,995	3,013	1,702	2,327	4,029	
ORIGIN TOTAL	684	332	1,016	1,018	1,995	3,013	1,702	2,327	4,029	
BODO, NORWAY										
VANCOUVER, B.C.	239	0	239	0	173	173	239	173	412	
ORIGIN TOTAL	239	0	239	0	173	173	239	173	412	
CARDIFF, WALES										
TORONTO, ONT.	466	254	720	527	999	1,526	993	1,253	2,246	
ORIGIN TOTAL	466	254	720	527	999	1,526	993	1,253	2,246	
COPENHAGEN, DENMARK										
TORONTO, ONT.	717	795	1,512	0	0	0	717	795	1,512	
ORIGIN TOTAL	717	795	1,512	0	0	0	717	795	1,512	
DUBLIN, IRELAND										
TORONTO, ONT.	950	650	1,600	460	830	1,290	1,410	1,480	2,890	
ORIGIN TOTAL	950	650	1,600	460	830	1,290	1,410	1,480	2,890	
DUSSELDORF, GERMANY										
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	4	4	0	364	364	0	368	368	
TORONTO, ONT.	271	67	338	396	1,381	1,777	667	1,448	2,115	
VANCOUVER, B.C.	0	5	5	0	526	526	0	531	531	
ORIGIN TOTAL	271	76	347	396	2,271	2,667	667	2,347	3,014	
FRANKFURT, GERMANY										
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	991	481	1,472	410	1,205	1,615	1,401	1,686	3,087	
TORONTO, ONT.	2,503	1,410	3,913	1,534	5,337	6,871	4,037	6,747	10,784	
VANCOUVER, B.C.	1,843	857	2,700	1,616	3,998	5,614	3,459	4,855	8,314	
ORIGIN TOTAL	5,337	2,748	8,085	3,560	10,540	14,100	8,897	13,288	22,185	
GDANSK, POLAND										
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	332	0	332	332	0	332	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	332	0	332	332	0	332	
GLASGOW, SCOTLAND										
CALGARY, ALTA.	291	102	393	15	302	317	306	404	710	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	433	228	661	189	554	743	622	782	1,404	
TORONTO, ONT.	5,059	3,050	8,109	4,246	10,469	14,715	9,305	13,519	22,824	
VANCOUVER, B.C.	1,476	835	2,311	1,328	2,757	4,085	2,804	3,592	6,396	
ORIGIN TOTAL	7,259	4,215	11,474	5,778	14,082	19,860	13,037	18,297	31,334	
HELSINKI, FINLAND										
TORONTO, ONT.	0	0	0	186	376	562	186	376	562	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	186	376	562	186	376	562	
LISBON, PORTUGAL										
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	254	254	508	0	0	0	254	254	508	
TORONTO, ONT.	436	182	618	0	0	0	436	182	618	
ORIGIN TOTAL	690	436	1,126	0	0	0	690	436	1,126	
LONDON, ENGLAND										
CALGARY, ALTA.	1,453	800	2,253	768	2,032	2,800	2,221	2,832	5,053	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,445	703	2,148	579	1,245	1,824	2,024	1,948	3,972	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	393	162	555	346	869	1,215	739	1,031	1,770	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1,511	923	2,434	844	1,945	2,789	2,355	2,868	5,223	
TORONTO, ONT.	9,753	6,164	15,917	5,797	10,278	16,075	15,550	16,442	31,992	
VANCOUVER, B.C.	5,699	3,526	9,225	3,682	5,857	9,539	9,381	9,383	18,764	
WINNIPEG, MAN.	776	505	1,281	265	498	763	1,041	1,003	2,044	
ORIGIN TOTAL	21,030	12,783	33,813	12,281	22,724	35,005	33,311	35,507	68,818	
LUXEMBOURG, LUXEMBOURG										
CALGARY, ALTA.	3	3	6	0	0	0	3	3	6	
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6	
MANCHESTER, ENGLAND										
CALGARY, ALTA.	581	312	893	623	3,052	3,675	1,184	2,374	3,558	

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						APRIL 1981 TO		JUNE 1981	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						AVRIL 1981 A		JUIN 1981	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL		
MANCHESTER, ENGLAND										
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	725	362	1,087	614	1,338	1,952	1,339	1,700	3,039	
TORONTO, ONT.	4,056	2,572	6,628	5,096	10,608	15,704	9,152	13,180	22,332	
VANCOUVER, B.C.	1,558	831	2,389	2,563	4,474	7,037	4,121	5,305	9,426	
WINNIPEG, MAN.	418	195	613	324	757	1,081	742	952	1,694	
ORIGIN TOTAL	7,318	4,272	11,590	9,220	19,239	28,459	16,538	23,511	40,049	
MUNICH, GERMANY										
TORONTO, ONT.	239	0	239	42	325	367	281	325	606	
ORIGIN TOTAL	239	0	239	42	325	367	281	325	606	
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND										
TORONTO, ONT.	598	308	906	1,045	1,780	2,825	1,643	2,088	3,731	
ORIGIN TOTAL	598	308	906	1,045	1,780	2,825	1,643	2,088	3,731	
PARIS, FRANCE										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	937	257	1,194	823	1,792	2,615	1,760	2,049	3,809	
TORONTO, ONT.	204	112	316	31	195	226	235	307	542	
ORIGIN TOTAL	1,141	369	1,510	854	1,987	2,841	1,995	2,356	4,351	
ROME, ITALY										
TORONTO, ONT.	1,572	481	2,053	0	0	0	1,572	481	2,053	
ORIGIN TOTAL	1,572	481	2,053	0	0	0	1,572	481	2,053	
SHANNON, IRELAND										
TORONTO, ONT.	785	445	1,230	908	2,292	3,200	1,693	2,737	4,430	
ORIGIN TOTAL	785	445	1,230	908	2,292	3,200	1,693	2,737	4,430	
TERCEIRA, AZORES										
TORONTO, ONT.	551	551	1,102	0	0	0	551	551	1,102	
ORIGIN TOTAL	551	551	1,102	0	0	0	551	551	1,102	
VENICE, ITALY										
TORONTO, ONT.	235	0	235	0	0	0	235	0	235	
ORIGIN TOTAL	235	0	235	0	0	0	235	0	235	
WARSAW, POLAND										
TORONTO, ONT.	0	0	0	90	155	245	90	155	245	
VANCOUVER, B.C.	326	0	326	425	1,060	1,485	751	1,060	1,811	
ORIGIN TOTAL	326	0	326	515	1,215	1,730	841	1,215	2,056	
TOTAL EUROPE	57,825	32,594	90,419	41,135	90,477	131,612	98,960	123,071	222,031	
ACAPULCO, MEXICO										
CALGARY, ALTA.	75	0	75	0	0	0	75	0	75	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	573	1,275	1,848	0	0	0	573	1,275	1,848	
TORONTO, ONT.	1,478	2,325	3,803	0	0	0	1,478	2,325	3,803	
WINNIPEG, MAN.	0	117	117	0	0	0	0	117	117	
ORIGIN TOTAL	2,126	3,717	5,843	0	0	0	2,126	3,717	5,843	
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	180	180	360	0	0	0	180	180	360	
TORONTO, ONT.	199	271	470	0	0	0	199	271	470	
WINDSOR, ONT.	241	295	536	0	0	0	241	295	536	
ORIGIN TOTAL	620	746	1,366	0	0	0	620	746	1,366	
BARBADOS/BRIDGETOWN										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	666	1,172	1,838	0	0	0	666	1,172	1,838	
TORONTO, ONT.	1,458	2,274	3,732	0	0	0	1,458	2,274	3,732	
ORIGIN TOTAL	2,124	3,446	5,570	0	0	0	2,124	3,446	5,570	
CANCUN, MEXICO										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	224	359	583	0	0	0	224	359	583	
TORONTO, ONT.	832	1,047	1,879	0	0	0	832	1,047	1,879	
WINDSOR, ONT.	415	493	908	0	0	0	415	493	908	
ORIGIN TOTAL	1,471	1,899	3,370	0	0	0	1,471	1,899	3,370	
COZUMEL, MEXICO										
TORONTO, ONT.	187	330	517	0	0	0	187	330	517	
WINDSOR, ONT.	63	71	134	0	0	0	63	71	134	
ORIGIN TOTAL	250	401	651	0	0	0	250	401	651	
FREETOWN, BAHAMA ISLANDS										
HALIFAX, N.S.	407	435	842	0	0	0	407	435	842	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	917	868	1,785	0	0	0	917	868	1,785	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	40	146	186	0	0	0	40	146	186	
TORONTO, ONT.	936	940	1,876	0	0	0	936	940	1,876	
WINDSOR, ONT.	1,192	1,239	2,431	0	0	0	1,192	1,239	2,431	
WINNIPEG, MAN.	43	179	222	0	0	0	43	179	222	
ORIGIN TOTAL	3,535	3,807	7,342	0	0	0	3,535	3,807	7,342	
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES										
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	0	0	0	2	2	0	2	2	
TORONTO, ONT.	159	203	362	0	0	0	159	203	362	

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						APRIL 1981 TO		JUNE 1981	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						AVRIL 1981 A		JUIN 1981	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL		
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES										
WINDSOR, ONT.	128	221	349	0	0	0	128	221	349	
ORIGIN TOTAL	287	424	711	0	2	2	287	426	713	
HAVANA, CUBA										
CALGARY, ALTA.	0	44	44	0	0	0	0	44	44	
WINNIPEG, MAN.	0	72	72	0	0	0	0	72	72	
ORIGIN TOTAL	0	116	116	0	0	0	0	116	116	
KINGSTON, JAMAICA										
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	601	601	0	601	601	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	601	601	0	601	601	
LA PAZ, MEXICO										
CALGARY, ALTA.	0	45	45	0	0	0	0	45	45	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	72	72	0	0	0	0	72	72	
VANCOUVER, B.C.	73	108	181	0	0	0	73	108	181	
ORIGIN TOTAL	73	225	298	0	0	0	73	225	298	
MAZATLAN, MEXICO										
CALGARY, ALTA.	227	288	515	0	0	0	227	288	515	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	102	200	302	0	0	0	102	200	302	
VANCOUVER, B.C.	177	374	551	0	0	0	177	374	551	
WINNIPEG, MAN.	117	114	231	0	0	0	117	114	231	
ORIGIN TOTAL	623	976	1,599	0	0	0	623	976	1,599	
MONTEGO BAY, JAMAICA										
TORONTO, ONT.	1,280	1,314	2,594	0	0	0	1,280	1,314	2,594	
WINDSOR, ONT.	465	649	1,114	0	0	0	465	649	1,114	
ORIGIN TOTAL	1,745	1,963	3,708	0	0	0	1,745	1,963	3,708	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS										
HALIFAX, N.S.	412	628	1,040	0	0	0	412	628	1,040	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,160	1,251	2,411	0	0	0	1,160	1,251	2,411	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	35	79	114	0	0	0	35	79	114	
TORONTO, ONT.	1,885	1,806	3,691	0	0	0	1,885	1,806	3,691	
WINDSOR, ONT.	788	945	1,733	0	0	0	788	945	1,733	
ORIGIN TOTAL	4,280	4,709	8,989	0	0	0	4,280	4,709	8,989	
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO										
CALGARY, ALTA.	226	207	433	0	0	0	226	207	433	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	390	399	789	0	0	0	390	399	789	
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	138	138	0	138	138	
ORIGIN TOTAL	616	606	1,222	0	138	138	616	744	1,360	
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	180	243	423	0	0	0	180	243	423	
TORONTO, ONT.	2,010	1,993	4,003	0	0	0	2,010	1,993	4,003	
ORIGIN TOTAL	2,190	2,236	4,426	0	0	0	2,190	2,236	4,426	
PUERTO VALLARTA, MEXICO										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	80	547	627	0	0	0	80	547	627	
TORONTO, ONT.	174	551	725	0	0	0	174	551	725	
ORIGIN TOTAL	254	1,098	1,352	0	0	0	254	1,098	1,352	
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES										
TORONTO, ONT.	529	954	1,483	0	0	0	529	954	1,483	
ORIGIN TOTAL	529	954	1,483	0	0	0	529	954	1,483	
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES										
TORONTO, ONT.	221	221	442	0	0	0	221	221	442	
ORIGIN TOTAL	221	221	442	0	0	0	221	221	442	
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	171	238	409	0	0	0	171	238	409	
ORIGIN TOTAL	171	238	409	0	0	0	171	238	409	
WEST END, BAHAMA ISLANDS										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	90	90	0	0	0	0	90	90	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	772	840	1,612	0	0	0	772	840	1,612	
TORONTO, ONT.	2,776	2,906	5,682	0	0	0	2,776	2,906	5,682	
ORIGIN TOTAL	3,548	3,836	7,384	0	0	0	3,548	3,836	7,384	
TOTAL SOUTH SUD	24,663	31,618	56,281	0	741	741	24,663	32,359	57,022	
ATLANTA, GEORGIA										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	238	238	0	238	238	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	238	238	0	238	238	
ATLANTIC CITY, N.J.										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,000	1,000	2,000	0	0	0	1,000	1,000	2,000	
TORONTO, ONT.	178	178	356	0	0	0	178	178	356	
ORIGIN TOTAL	1,178	1,178	2,356	0	0	0	1,178	1,178	2,356	

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1981 TO

JUNE 1981

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1981 A

JUIN 1981

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	
AUGUSTA, GEORGIA									
TORONTO, ONT.	165	165	330	0	0	0	165	165	330
ORIGIN TOTAL	165	165	330	0	0	0	165	165	330
BALTIMORE, MARYLAND									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	92	62	154	92	62	154
TORONTO, ONT.	7	46	53	0	0	0	7	46	53
ORIGIN TOTAL	7	46	53	92	62	154	99	108	207
BATON ROUGE, LOUISIANA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	99	107	206	0	0	0	99	107	206
ORIGIN TOTAL	99	107	206	0	0	0	99	107	206
BIRMINGHAM, ALABAMA									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	0	0	0	2	2	0	2	2
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	2	2	0	2	2
BOSTON, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	45	48	93	0	0	0	45	48	93
TORONTO, ONT.	2	1	3	0	0	0	2	1	3
ORIGIN TOTAL	47	49	96	0	0	0	47	49	96
BRIDGEPORT, CONNECTICUT									
TORONTO, ONT.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ORIGIN TOTAL	6	6	12	0	0	0	6	6	12
BROWNSVILLE, TEXAS									
TORONTO, ONT.	249	418	667	0	0	0	249	418	667
ORIGIN TOTAL	249	418	667	0	0	0	249	418	667
BRUNSWICK, GEORGIA									
TORONTO, ONT.	0	57	57	0	0	0	0	57	57
ORIGIN TOTAL	0	57	57	0	0	0	0	57	57
BURLINGTON, VERMONT									
TORONTO, ONT.	2	1	3	0	0	0	2	1	3
ORIGIN TOTAL	2	1	3	0	0	0	2	1	3
CHICAGO, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	33	0	33	33	0	33
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	55	216	271	55	216	271
TORONTO, ONT.	0	40	40	0	0	0	0	40	40
ORIGIN TOTAL	0	40	40	88	216	304	88	256	344
CINCINNATI, OHIO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	48	48	0	0	0	0	48	48
WINDSOR, ONT.	0	110	110	0	0	0	0	110	110
ORIGIN TOTAL	0	158	158	0	0	0	0	158	158
CLEVELAND, OHIO									
HAMILTON, ONT.	5	7	12	0	0	0	5	7	12
TORONTO, ONT.	14	54	68	0	0	0	14	54	68
ORIGIN TOTAL	19	61	80	0	0	0	19	61	80
COLUMBUS, OHIO									
TORONTO, ONT.	49	49	98	0	0	0	49	49	98
ORIGIN TOTAL	49	49	98	0	0	0	49	49	98
DALLAS, TEXAS									
CALGARY, ALTA.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
DALLAS/FT. WORTH, TEXAS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	238	238	476	238	238	476
ORIGIN TOTAL	3	3	6	238	238	476	241	241	482
DANVILLE, ILLINOIS									
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
DAYTONA BEACH, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	512	512	1,024	0	0	0	512	512	1,024
ORIGIN TOTAL	512	512	1,024	0	0	0	512	512	1,024
DENVER, COLORADO									
CALGARY, ALTA.	11	5	16	0	0	0	11	5	16
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	238	184	422	238	184	422
TORONTO, ONT.	74	183	257	0	0	0	74	183	257
ORIGIN TOTAL	85	188	273	238	184	422	323	372	695
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	82	72	154	82	72	154
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	133	133	0	133	133
ORIGIN TOTAL	0	0	0	82	205	287	82	205	287
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS. EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	6	4	10	0	0	0	6	4	10

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1981 TO

JUNE 1981

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1981 A

JUIN 1981

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	3	3	0	0	0	0	3	3
HAMILTON, ONT.	4	0	4	0	0	0	4	0	4
TORONTO, ONT.	4	0	4	0	0	0	4	0	4
ORIGIN TOTAL	14	7	21	0	0	0	14	7	21
FARMINGDALE, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	30	80	110	0	36	36	30	116	146
ORIGIN TOTAL	30	80	110	0	36	36	30	116	146
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	948	1,021	1,969	0	0	0	948	1,021	1,969
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	10,853	12,845	23,698	0	0	0	10,853	12,845	23,698
QUEBEC, P.Q.	3,056	3,875	6,931	0	0	0	3,056	3,875	6,931
TORONTO, ONT.	6,752	7,557	14,309	2	2	4	6,754	7,559	14,313
WINDSOR, ONT.	1,524	1,704	3,228	0	0	0	1,524	1,704	3,228
ORIGIN TOTAL	23,133	27,002	50,135	2	2	4	23,135	27,004	50,139
FORT MYERS, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	539	795	1,334	0	0	0	539	795	1,334
ORIGIN TOTAL	539	795	1,334	0	0	0	539	795	1,334
FRESNO, CALIFORNIA									
VANCOUVER, B.C.	0	126	126	123	0	123	123	126	249
ORIGIN TOTAL	0	126	126	123	0	123	123	126	249
GRAND JUNCTION, COLORADO									
TORONTO, ONT.	0	119	119	0	0	0	0	119	119
ORIGIN TOTAL	0	119	119	0	0	0	0	119	119
GRAND RAPIDS, MICHIGAN									
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	42	42	84	42	42	84
QUEBEC, P.Q.	0	35	35	0	0	0	0	35	35
ORIGIN TOTAL	0	35	35	42	42	84	42	77	119
HIBBING, MINNESOTA									
HAMILTON, ONT.	0	3	3	0	0	0	0	3	3
ORIGIN TOTAL	0	3	3	0	0	0	0	3	3
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	2,971	4,644	7,615	0	4	4	2,971	4,648	7,619
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,625	4,901	7,526	6	184	190	2,631	5,085	7,716
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	452	982	1,434	0	0	0	452	982	1,434
SASKATOON, SASK.	0	169	169	0	0	0	0	169	169
TORONTO, ONT.	1,556	2,769	4,325	0	0	0	1,556	2,769	4,325
VANCOUVER, B.C.	8,487	9,689	18,176	1	270	271	8,488	9,959	18,447
WINNIPEG, MAN.	0	1,173	1,173	0	0	0	0	1,173	1,173
ORIGIN TOTAL	16,091	24,327	40,418	7	458	465	16,098	24,785	40,883
HOT SPRINGS, VIRGINIA									
ST CATHARINES ONT	0	26	26	0	0	0	0	26	26
ORIGIN TOTAL	0	26	26	0	0	0	0	26	26
HOUSTON, TEXAS									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	28	28	0	28	28
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	28	28	0	28	28
INDIANAPOLIS, INDIANA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5	6	11	0	0	0	5	6	11
ORIGIN TOTAL	5	6	11	0	0	0	5	6	11
KANSAS CITY, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	0	60	60	0	43	43	0	103	103
ORIGIN TOTAL	0	60	60	0	43	43	0	103	103
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	4,209	4,324	8,533	0	0	0	4,209	4,324	8,533
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	185	191	376	0	0	0	185	191	376
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,435	2,433	4,868	0	0	0	2,435	2,433	4,868
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	143	134	277	0	0	0	143	134	277
REGINA, SASK.	351	233	584	0	0	0	351	233	584
TORONTO, ONT.	3,939	4,022	7,961	0	0	0	3,939	4,022	7,961
VANCOUVER, B.C.	6,401	6,626	13,027	0	0	0	6,401	6,626	13,027
WINDSOR, ONT.	631	726	1,357	0	0	0	631	726	1,357
WINNIPEG, MAN.	2,174	2,529	4,703	0	0	0	2,174	2,529	4,703
ORIGIN TOTAL	20,468	21,218	41,686	0	0	0	20,468	21,218	41,686
LEBANON, N.H./WHITE RIVER J.V.T.									
TORONTO, ONT.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
ORIGIN TOTAL	1	0	1	0	0	0	1	0	1

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						APRIL 1981 TO		JUNE 1981	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						AVRIL 1981 A		JUIN 1981	
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		
ORIGINE CANADIENNE		TOTAL	ORIGINE ETRANGERE		TOTAL	TOTAL		TOTAL		
SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT			
LITTLE ROCK, ARKANSAS										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	1	1	0	1	1	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	1	1	0	1	1	
LOS ANGELES, CALIFORNIA										
CALGARY, ALTA.	4	116	120	0	0	0	4	116	120	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	31	0	31	0	0	0	31	0	31	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	238	360	598	238	360	598	
VANCOUVER, B.C.	2,483	789	3,272	0	0	0	2,483	789	3,272	
ORIGIN TOTAL	2,518	905	3,423	238	360	598	2,756	1,265	4,021	
LOUISVILLE, KENTUCKY										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	7	7	14	0	0	0	7	7	14	
TORONTO, ONT.	26	26	52	0	0	0	26	26	52	
ORIGIN TOTAL	33	33	66	0	0	0	33	33	66	
MANCHESTER/CONCORD, N.HAMPSHIRE										
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8	
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8	
MARQUETTE, MICHIGAN										
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6	
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6	
MEMPHIS, TENNESSEE										
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8	
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8	
MIAMI, FLORIDA										
MONCTON, N.B.	93	0	93	0	92	92	93	92	185	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	436	841	1,277	0	0	0	436	841	1,277	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	673	1,419	2,092	1	0	1	674	1,419	2,093	
QUEBEC, P.Q.	302	235	537	0	0	0	302	235	537	
TORONTO, ONT.	5,506	9,001	14,507	42	63	105	5,548	9,064	14,612	
WINDSOR, ONT.	448	604	1,052	0	0	0	448	604	1,052	
ORIGIN TOTAL	7,458	12,100	19,558	43	155	198	7,501	12,255	19,756	
MILWAUKEE, WISCONSIN										
TORONTO, ONT.	55	55	110	120	41	161	175	96	271	
ORIGIN TOTAL	55	55	110	120	41	161	175	96	271	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA										
CALGARY, ALTA.	396	185	581	0	83	83	396	268	664	
TORONTO, ONT.	48	5	53	0	0	0	48	5	53	
WINNIPEG, MAN.	68	0	68	0	0	0	68	0	68	
ORIGIN TOTAL	512	190	702	0	83	83	512	273	785	
MINDOT, NORTH DAKOTA										
TORONTO, ONT.	50	0	50	0	0	0	50	0	50	
ORIGIN TOTAL	50	0	50	0	0	0	50	0	50	
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA										
TORONTO, ONT.	490	577	1,067	0	0	0	490	577	1,067	
ORIGIN TOTAL	490	577	1,067	0	0	0	490	577	1,067	
NASHVILLE, TENNESSEE										
TORONTO, ONT.	39	0	39	0	0	0	39	0	39	
ORIGIN TOTAL	39	0	39	0	0	0	39	0	39	
NEW ORLEANS, LOUISIANA										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	7	7	0	0	0	0	7	7	
ORIGIN TOTAL	0	7	7	0	0	0	0	7	7	
NEW YORK, N.Y.										
CALGARY, ALTA.	2	0	2	0	0	0	2	0	2	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	36	0	36	0	0	0	36	0	36	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	13	174	187	0	0	0	13	174	187	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	102	97	199	0	0	0	102	97	199	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	3	4	7	0	0	0	3	4	7	
QUEBEC, P.Q.	0	119	119	0	0	0	0	119	119	
TORONTO, ONT.	33	25	58	138	60	198	171	85	256	
WINNIPEG, MAN.	131	0	131	0	0	0	131	0	131	
ORIGIN TOTAL	320	419	739	138	60	198	458	479	937	
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	1	2	0	0	0	1	1	2	
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	1	1	2	
OMAHA, NEBRASKA										
CALGARY, ALTA.	5	5	10	0	0	0	5	5	10	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	156	157	313	156	157	313	
ORIGIN TOTAL	5	5	10	156	157	313	161	162	323	
ORLANDO, FLORIDA										
GANDER, N.F.L.D.	761	751	1,512	0	0	0	761	751	1,512	

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						APRIL 1981 TO		JUNE 1981	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						AVRIL 1981 A		JUIN 1981	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
ORIGINE CANADIENNE		TOTAL	ORIGINE ETRANGERE		TOTAL	TOTAL		TOTAL		
SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT			
ORLANDO, FLORIDA										
HALIFAX, N.S.				0	0	0			4,747	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2,206	2,541	4,747	0	0	0	2,206	2,541	4,747	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	5,138	5,052	10,190	0	0	0	5,138	5,052	10,190	
ST. JOHN'S, NFLD.	334	558	892	0	0	0	334	558	892	
TORONTO, ONT.	499	493	992	0	0	0	499	493	992	
WINNIPEG, MAN.	11,375	13,058	24,433	4	0	4	11,379	13,058	24,437	
ORIGIN TOTAL	20,516	22,819	43,335	4	0	4	20,520	22,819	43,339	
PALM SPRINGS, CALIF.										
VANCOUVER, B.C.	540	654	1,194	0	0	0	540	654	1,194	
ORIGIN TOTAL	540	654	1,194	0	0	0	540	654	1,194	
PHILADELPHIA, PA.										
CALGARY, ALTA.	60	61	121	60	60	120	120	121	241	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	92	156	248	120	55	175	212	211	423	
QUEBEC, P.-Q.	86	46	132	0	0	0	86	46	132	
TORONTO, ONT.	0	3	3	0	0	0	0	3	3	
ORIGIN TOTAL	238	266	504	180	115	295	418	381	799	
PHOENIX, ARIZONA										
WINNIPEG, MAN.	0	117	117	0	0	0	0	117	117	
ORIGIN TOTAL	0	117	117	0	0	0	0	117	117	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA										
HAMILTON, ONT.	0	18	18	0	0	0	0	18	18	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	126	129	255	0	49	49	126	178	304	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	83	83	0	0	0	0	83	83	
SUDSBURY, ONT.	28	28	56	0	0	0	28	28	56	
TORONTO, ONT.	60	81	141	0	0	0	60	81	141	
ORIGIN TOTAL	214	339	553	0	49	49	214	388	602	
PORTLAND, MAINE										
MONCTON, N.B.	29	29	58	0	0	0	29	29	58	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	2	4	0	0	0	2	2	4	
ORIGIN TOTAL	31	31	62	0	0	0	31	31	62	
PORTLAND, OREGON										
CALGARY, ALTA.	1	1	2	0	0	0	1	1	2	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	38	0	38	0	0	0	38	0	38	
VANCOUVER, B.C.	77	0	77	0	0	0	77	0	77	
ORIGIN TOTAL	116	1	117	0	0	0	116	1	117	
RAPID CITY, SOUTH DAKOTA										
TORONTO, ONT.	0	100	100	0	0	0	0	100	100	
ORIGIN TOTAL	0	100	100	0	0	0	0	100	100	
RENO, NEVADA										
CALGARY, ALTA.	577	544	1,121	0	0	0	577	544	1,121	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	443	606	1,049	0	0	0	443	606	1,049	
PRINCE GEORGE, B.C.	94	92	186	0	0	0	94	92	186	
VANCOUVER, B.C.	11,157	11,325	22,482	0	0	0	11,157	11,325	22,482	
VICTORIA, B.C.	941	1,069	2,010	0	0	0	941	1,069	2,010	
ORIGIN TOTAL	13,212	13,636	26,848	0	0	0	13,212	13,636	26,848	
ROCHESTER, NEW YORK										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	2	2	0	0	0	0	2	2	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1	1	2	0	0	0	1	1	2	
ORIGIN TOTAL	1	3	4	0	0	0	1	3	4	
ST. CROIX, VIRGIN ISLANDS										
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	110	110	0	0	0	0	110	110	
ORIGIN TOTAL	0	110	110	0	0	0	0	110	110	
ST. LOUIS, MISSOURI										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	50	0	50	0	38	38	50	38	88	
ORIGIN TOTAL	50	0	50	0	38	38	50	38	88	
ST. PETERSBURG, FLORIDA										
HALIFAX, N.S.	1,663	2,239	3,902	0	0	0	1,663	2,239	3,902	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	365	447	812	0	0	0	365	447	812	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	399	665	1,064	0	0	0	399	665	1,064	
TORONTO, ONT.	8,661	9,695	18,356	0	0	0	8,661	9,695	18,356	
ORIGIN TOTAL	11,088	13,046	24,134	0	0	0	11,088	13,046	24,134	
SALT LAKE CITY, UTAH										
CALGARY, ALTA.	113	0	113	0	0	0	113	0	113	
ORIGIN TOTAL	113	0	113	0	0	0	113	0	113	
SAN ANTONIO, TEXAS										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	252	252	504	252	252	504	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	252	252	504	252	252	504	
SAN DIEGO, CALIFORNIA										
CALGARY, ALTA.	7	112	119	0	0	0	7	112	119	

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1981 TD

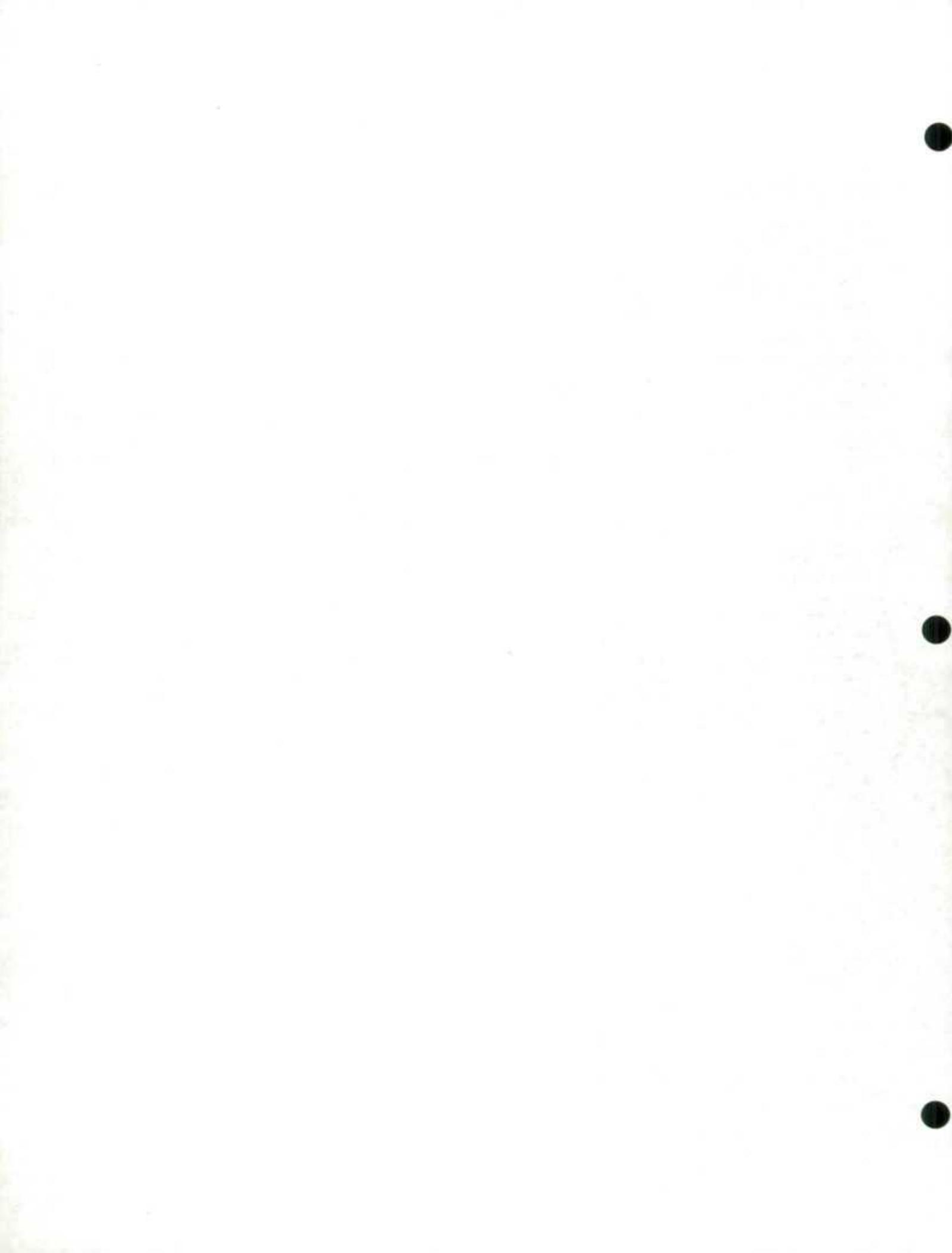
JUNE 1981

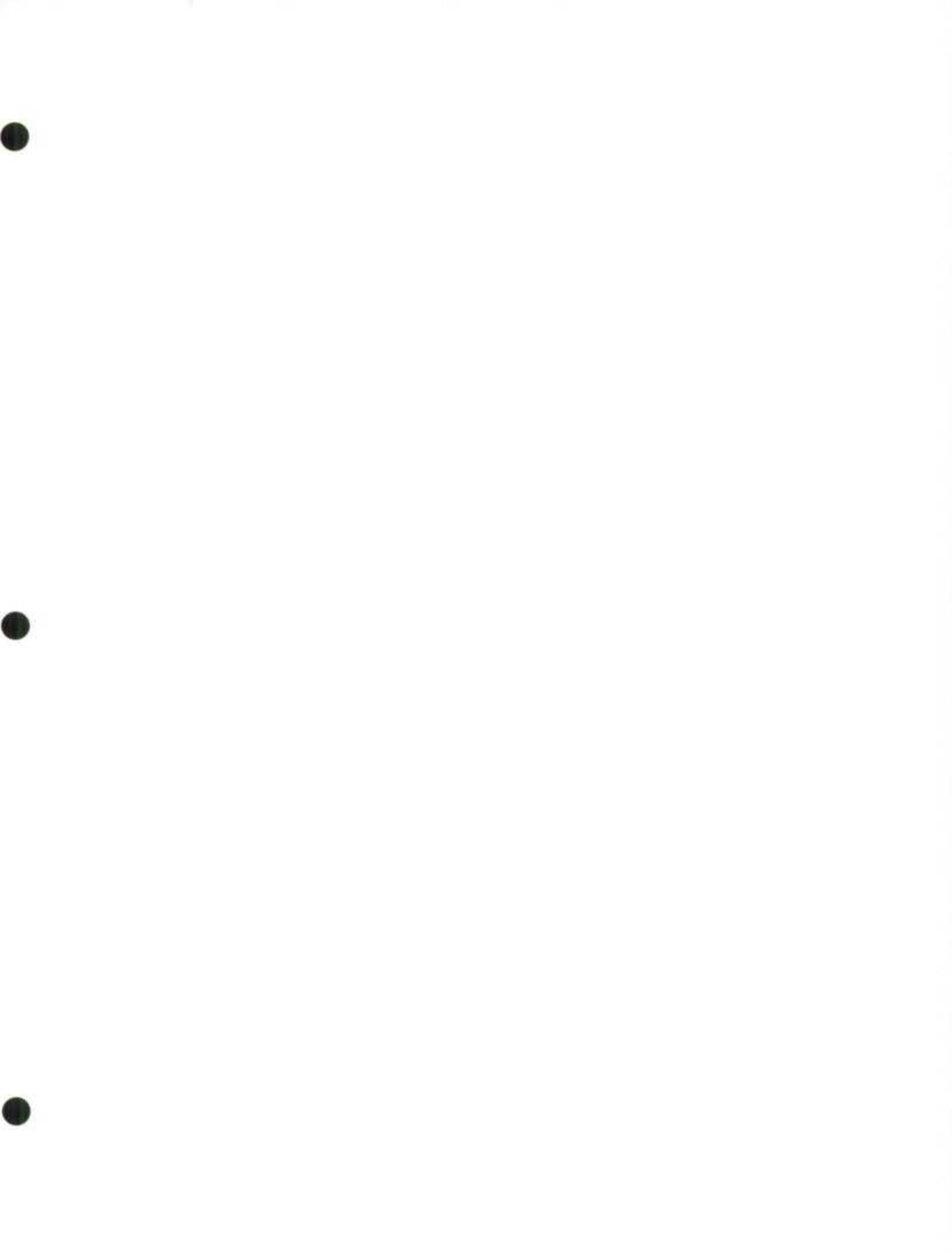
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1981 A

JUIN 1981

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
VANCOUVER, B.C.	110	117	227	0	0	0	110	117	227
ORIGIN TOTAL	117	229	346	0	0	0	117	229	346
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	150	117	267	150	117	267
ORIGIN TOTAL	0	0	0	150	117	267	150	117	267
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	806	909	1,715	0	0	0	806	909	1,715
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	615	1,025	1,640	0	0	0	615	1,025	1,640
TORONTO, ONT.	1,927	2,833	4,760	0	0	0	1,927	2,833	4,760
ORIGIN TOTAL	3,348	4,767	8,115	0	0	0	3,348	4,767	8,115
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.									
LONDON, ONT.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	146	148	294	146	148	294
THUNDER BAY,ONT.	0	152	152	0	0	0	0	152	152
TORONTO, ONT.	15,371	19,707	35,078	435	90	525	15,806	19,797	35,603
WINDSOR, ONT.	602	756	1,358	0	0	0	602	756	1,358
WINNIPEG, MAN.	109	890	999	0	0	0	109	890	999
ORIGIN TOTAL	16,082	21,507	37,589	581	238	819	16,663	21,745	38,408
WASHINGTON, D.C.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4	0	4	0	0	0	4	0	4
TORONTO, ONT.	56	55	111	0	0	0	56	55	111
ORIGIN TOTAL	60	55	115	0	0	0	60	55	115
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	458	595	1,053	0	0	0	458	595	1,053
TORONTO, ONT.	1	5	6	0	0	0	1	5	6
ORIGIN TOTAL	459	600	1,059	0	0	0	459	600	1,059
WHITE PLAINS, NEW YORK									
PETERBOROUGH,ONT.	5	4	9	0	0	0	5	4	9
TORONTO, ONT.	11	11	22	0	0	0	11	11	22
ORIGIN TOTAL	16	15	31	0	0	0	16	15	31
WILMINGTON, DELAWARE									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
TORONTO, ONT.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	1	1	2
TOTAL U.S.A. E.U.	140,402	169,447	309,849	2,774	3,420	6,194	143,176	172,867	316,043
GRAND TOTAL	222,890	233,659	456,549	43,909	94,638	138,547	266,799	328,297	595,096





STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010548897