

# International air charter statistics

July-September 1981

# Statistique des affrètements aériens internationaux

Juillet-septembre

1981 Employment & Immigration Canada  
LIBRARY  
GOV. DOCS

SEP 25 1982

REF. OFFS.  
BIBLIOTHÈQUE  
Employment & Immigration Canada



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-282-8006
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publications Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St-John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Un service de communication sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-282-8006
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zenith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada  
Transportation and Communications Division  
Aviation Statistics Centre

# International air charter statistics

July-September 1981

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1982

September 1982  
5-3512-513

Price: Canada, \$5.00. \$20.00 a year  
Other Countries, \$6.00. \$24.00 a year

Catalogue 51-003, Vol. 12, No. 3

ISSN 0705-4297

Ottawa

Statistique Canada  
Division des transports et des communications  
Centre des statistiques de l'aviation

# Statistique des affrètements aériens internationaux

Juillet-septembre 1981

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1982

Septembre 1982  
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.00. \$20.00 par année  
Autres pays, \$6.00. \$24.00 par année

Catalogue 51-003, vol. 12, n° 3

ISSN 0705-4297

Ottawa

## ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in  
Tables 1-11:

AB	- Advance booking
Avail.	- Available
C.	- Charter
EP	- Entity passenger
Flts.	- Flights
Incl.	- Inclusive
IT	- Inclusive tour
Pass.	- Passenger
PR	- Pro rata
Rev.	- Revenue.

## ABBREVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées  
dans les tableaux 1-11:

Avec partic.	- Avec participation
Coef. remp.	- Coefficient de remplissage
Pass.	- Passagers
Reserv. antici.	- Réservation anticipée
Rev.	- Revenus
Sans partic.	- Sans participation
Siège disp.	- Siège disponible
Voy. tout compris	- Voyage tout compris.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>Introduction</b>	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	8
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	9
 <b>Chart</b>	
1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1980-81	11
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1980-81	12
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1980-81	12

Table

1. Advance Booking Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	15
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	17
4. Pro Rata Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	18
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	19
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	20
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	21
8. Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	22
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	24
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	25
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	29

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>Introduction</b>	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	9
 <b>Graphique</b>	
1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1980-81	11
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1980-81	12
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1980-81	12

Tableau

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	15
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	17
4. Affrètement avec participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	18
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	19
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	20
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	21
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	22
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	24
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	25
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	29



## INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

### **Region**

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trustee ship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by *Webster's Geographical Dictionary*, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

## INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

### **Région**

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amériques Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-4 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangère. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparée. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

## DEFINITIONS AND CONCEPTS

### International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

### Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., pro rata, inclusive tour and advance booking).

**Entity.** Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

**Pro rata.** Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

**Inclusive tour.** Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

## DÉFINITIONS ET CONCEPTS

### Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

### Les affrètements pour passagers

Puissent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement avec participation, affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

**Affrètement sans participation.** Affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

**Affrètement avec participation.** Affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples; les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux); les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

**Affrètement pour voyage tout frais compris.** Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affréteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

**Advance booking.** This refers to a return charter in which the prospective passenger observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

#### Cargo Charters

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

#### Origin

**Canadian.** This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

**Foreign.** This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

#### Direction

**Inbound.** This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

**Outbound.** This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

#### Passenger Trips

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

**Co-mingling.** This occurs when both foreign origin and Canadian origin passengers travel on the same flight. (i.e., a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have Britons returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

#### Seats Available

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

#### Load Factors

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on

**Affrètement à réservation anticipée.** Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

#### Les affrètements pour marchandises

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

#### Origine

**Canadienne.** Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

**Étrangère.** Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

#### Direction

**Entrant.** Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

**Sortant.** Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

#### Passagers

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

**Combinaison de passagers.** C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

#### Places disponibles

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

#### Les coefficients de remplissage

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont

ferry or positioning flights are not taken into consideration.

#### Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

#### Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier; hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

#### SURVEY METHODOLOGY

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 10 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

#### DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication, passengers transported on a cargo charter are not reported. However, Advance Booking and Inclusive Tour charters can carry a limited amount of belly-hold cargo. This cargo is reported as a unique record and the system treats the cargo as a separate flight.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to

disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

#### Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

#### Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affréteur au transporteur aérien; cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

#### MÉTHODES DE L'ENQUÊTE

Les transporteurs aériens doivent remplir, 10 jours suivant la fin du mois observé, un Etat 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (Etat 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

#### QUALITÉ ET LIMITES DES DONNÉES

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ne sont pas déclarés. Des vols d'affrètements à réservation anticipée et pour voyage tout frais compris peuvent transporter une quantité limitée de marchandises dans la partie de la soute. Ces marchandises sont déclarées comme un enregistrement unique et le système les considère comme un vol séparé.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à

country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/Foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

#### NOTES ON TABLES

**Table 5.** A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-4.

**Table 6.** A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

**Table 7.** A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-4.

**Table 9.** A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

**Tables 10 and 11.** Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

#### Note

Recent amendments to the Air Carrier Regulations have made it impossible to report the length of stay of International Air Charter passenger groups. Consequently the table entitled "Average Duration of Charter Passenger Return Trips" is no longer available.

l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans les pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

#### NOTES SUR LES TABLEAUX

**Tableau 5.** Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-4).

**Tableau 6.** Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-4).

**Tableau 7.** Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-4).

**Tableau 9.** Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

**Tableaux 10 et 11.** Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

#### Note

En raison des modifications nouvellement apportées aux Règlements sur les transports aériens, il n'est plus possible de rapporter la durée du séjour des groupes de passagers dans les services aériens d'affrètement internationaux. Par conséquent, le tableau intitulé "Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour" n'est plus disponible.

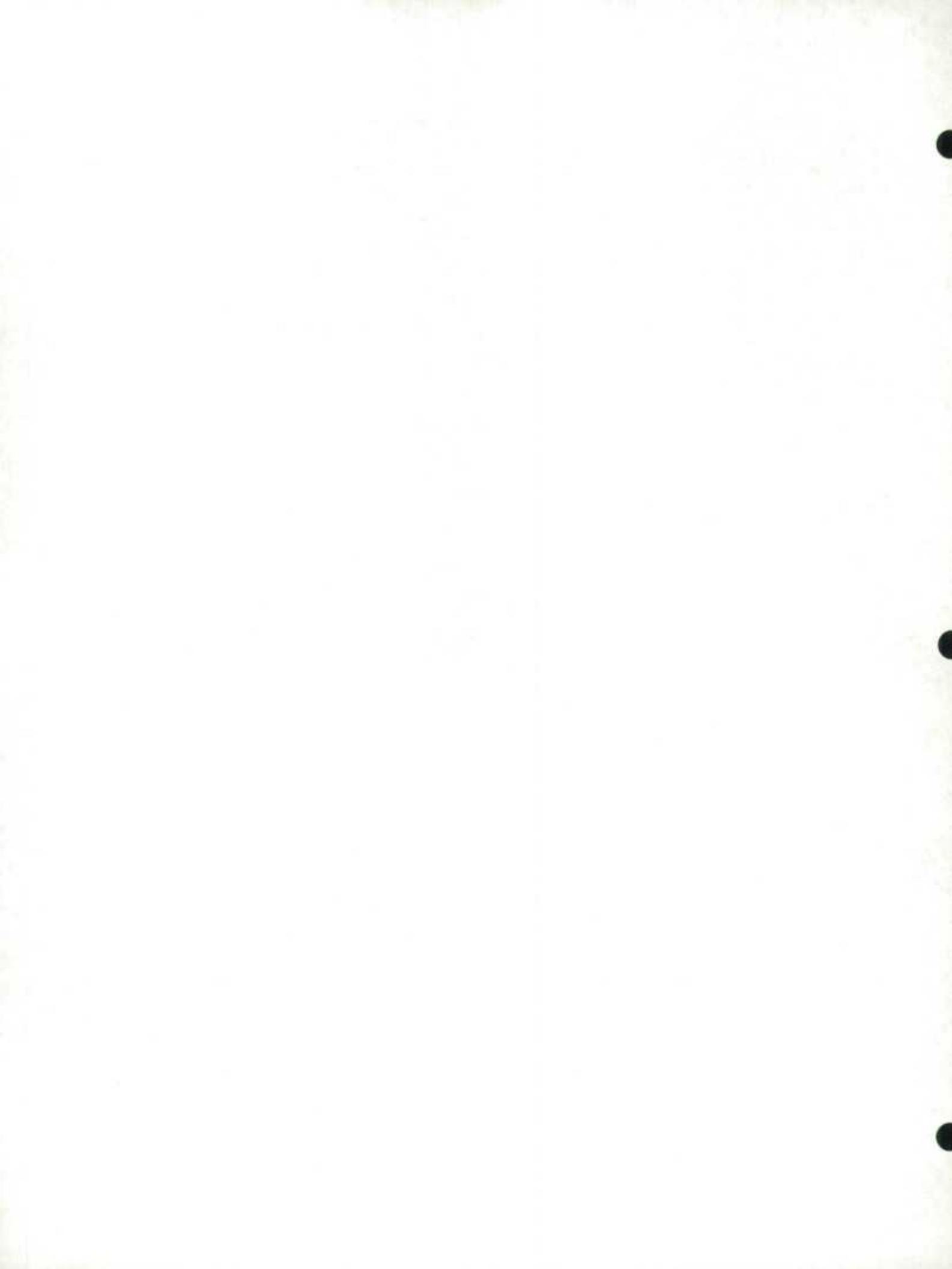


Chart-1

Graphique-1

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1980 and 1981**

**Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1980- et 1981**

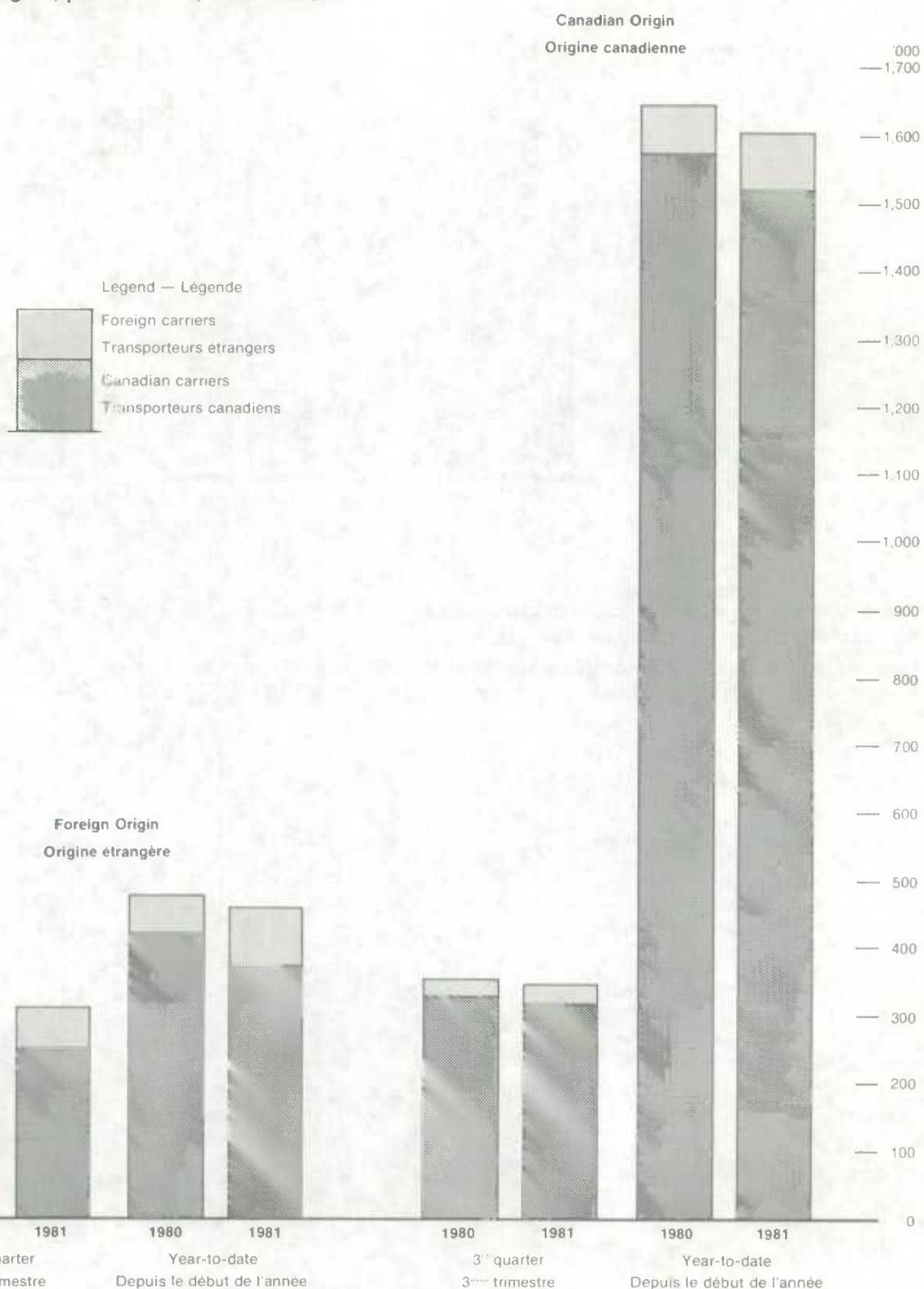


Chart — 2

Graphique — 2

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1980-81**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1980-81**

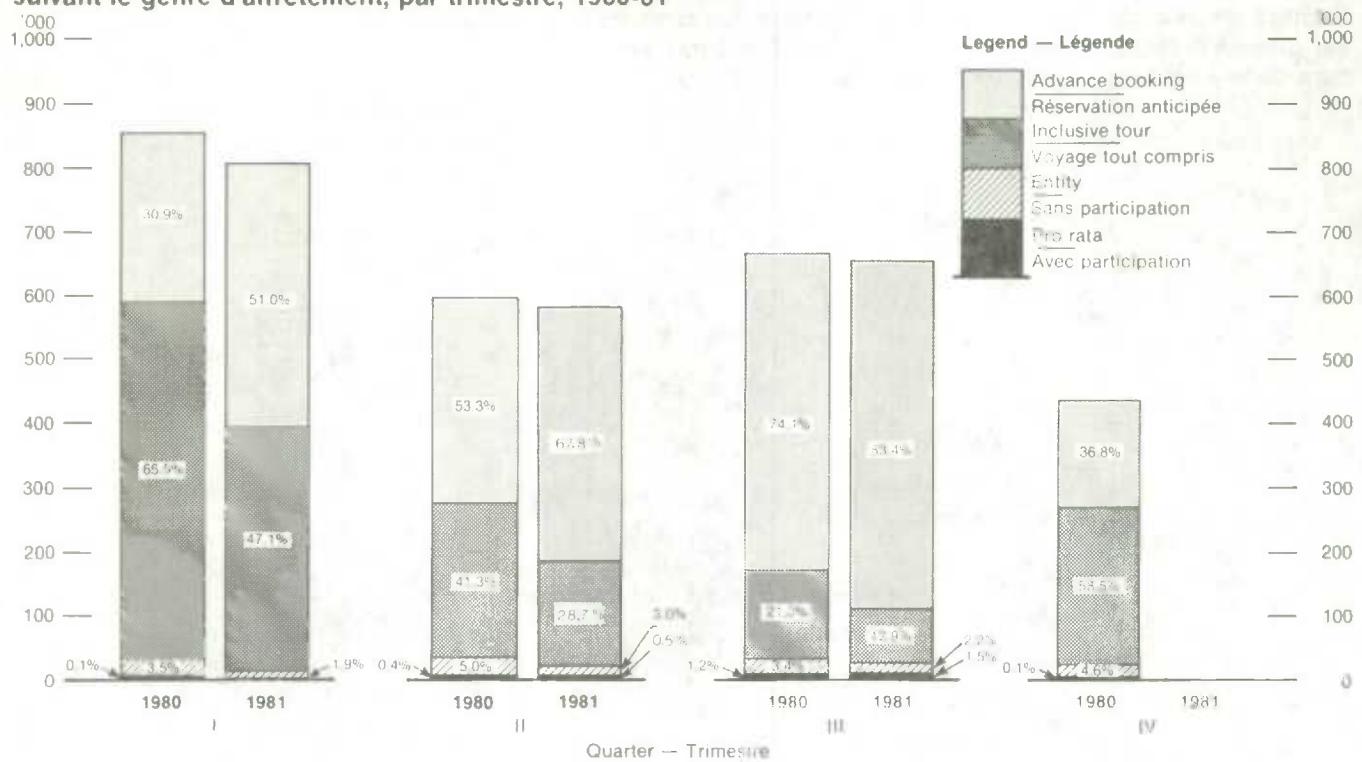


Chart — 3

Graphique — 3

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1980-81**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1980-81**

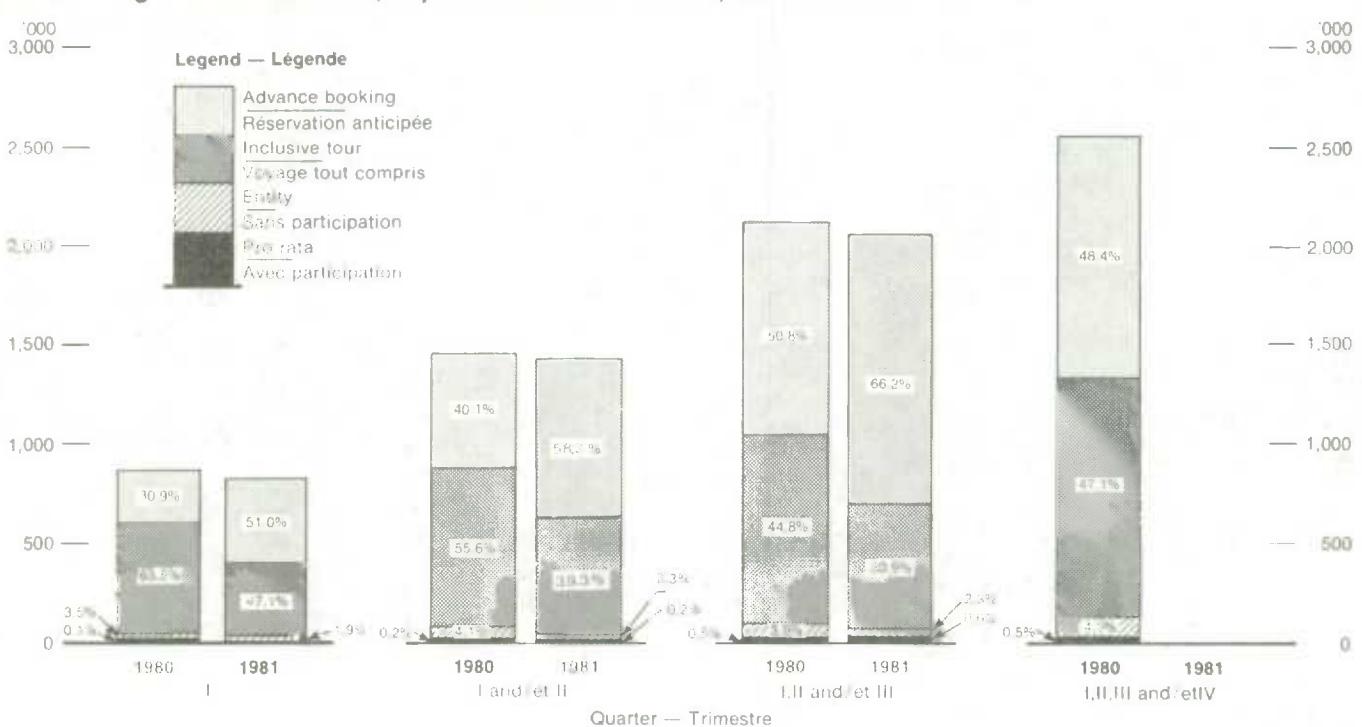


TABLE I

- 13 -  
ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND RATES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981

1300

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPÉE  
VOL., PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE E

JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1981  
ET REVENUS

CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL				
	PASS. FLTS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)	PASS. FLTS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)	PASS. FLTS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)	PASS. FLTS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)
ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF.	REV. REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF.	REV. REMP.	(\$000)
AIR CANADA												
CALIFORNIA CALIFORNIE	52	7,521	16,962	44	1,194		0	0	0	0	52	7,521
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	410	410	100	54		0	0	0	0	2	410
6 U.S.A. E.U.	54	7,931	17,372	46	1,248		0	0	0	0	54	7,931
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	54	7,931	17,372	46	1,248		0	0	0	0	54	7,931
CP AIR												
ENGLAND ANGLETERRE	343	18,373	23,634	78	5,299		343	36,214	44,434	82	11,021	68,068
GERMANY ALLEMAGNE	169	5,649	6,608	85	1,737		177	30,038	34,447	87	8,645	41,055
ITALY ITALIE	31	7,382	7,576	97	1,676		0	0	0	0	31	7,382
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0		24	2,217	2,402	92	458	2,402
3 EUROPE	543	31,404	37,818	83	8,712		544	68,469	81,283	84	20,124	1,087
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	543	31,404	37,818	83	8,712		544	68,469	81,283	84	20,124	1,087
NORDAIR												
BAHAMAS	12	1,002	1,008	99	82		0	0	0	0	12	1,002
DOM.REPUB. REP.DOMINI.	2	238	238	100	24		0	0	0	0	2	238
5 SOUTH SUD	14	1,240	1,246	100	106		0	0	0	0	14	1,240
FLORIDA FLORIDE	300	30,891	36,244	85	2,718		0	0	0	0	300	30,891
6 U.S.A. E.U.	300	30,891	36,244	85	2,718		0	0	0	0	300	30,891
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	314	32,131	37,490	86	2,824		0	0	0	0	314	32,131
PACIFIC WESTERN AIRLINES												
FLORIDA FLORIDE	20	2,086	2,340	89	229		0	0	0	0	20	2,086
6 U.S.A. E.U.	20	2,086	2,340	89	229		0	0	0	0	20	2,086
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	20	2,086	2,340	89	229		0	0	0	0	20	2,086
QUEBECAIR												
BAHAMAS	18	1,766	2,142	82	196		0	0	0	0	18	1,766
5 SOUTH SUD	18	1,766	2,142	82	196		0	0	0	0	18	1,766
FLORIDA FLORIDE	189	14,293	22,669	63	1,454		0	0	0	0	189	14,293
PUERTO RICO	8	570	952	60	109		0	0	0	0	8	570
6 U.S.A. E.U.	197	14,863	23,621	63	1,563		0	0	0	0	197	14,863
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	215	16,629	25,763	65	1,759		0	0	0	0	215	16,629
WARCAIR												
ENGLAND ANGLETERRE	910	58,758	78,193	75	12,784		910	121,794	151,936	80	33,445	1,820
FRANCE	74	3,892	4,320	90	835		74	10,034	10,734	93	2,080	148
GERMANY ALLEMAGNE	161	12,253	16,105	76	3,802		173	22,204	26,440	84	6,444	334
NETHERL. PAYS-BAS	178	12,507	17,325	72	4,070		177	24,087	30,002	80	7,080	355
3 EUROPE	1,323	87,610	115,943	75	21,491		1,334	178,119	219,112	81	49,049	2,657
FLORIDA FLORIDE	75	19,301	29,833	65	1,807		54	155	288	54	17	129
HAWAII HAWAII	78	19,300	23,195	83	3,952		56	136	179	76	31	134
6 U.S.A. E.U.	153	38,601	53,028	73	5,759		110	291	467	62	48	263
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1,476	126,011	168,971	75	27,250		1,444	178,410	219,579	81	49,097	2,920
WORLDWAYS AIRLINES												
AZORES ACORES	34	4,791	6,324	76	1,523		0	0	0	0	34	4,791
ENGLAND ANGLETERRE	2	291	372	78	102		0	0	0	0	2	291
NETHERL. PAYS-BAS	2	372	372	100	127		0	0	0	0	2	372
PORTUGAL	32	4,780	5,952	80	1,823		0	0	0	0	32	4,780
3 EUROPE	70	10,234	13,020	79	3,575		0	0	0	0	70	10,234
FLORIDA FLORIDE	4	571	744	77	93		0	0	0	0	4	571
6 U.S.A. E.U.	4	571	744	77	93		0	0	0	0	4	571
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	74	10,805	13,764	79	3,668		0	0	0	0	74	10,805
SUBTOTAL - SCDS-TOTAL	2,696	226,997	303,518	75	45,690		1,988	246,879	300,862	82	69,221	4,684
ALITALIA AIRLINES												
ITALY ITALIE	2	542	542	100	203		0	0	0	0	2	542
3 EUROPE	2	542	542	100	203		0	0	0	0	2	542
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	542	542	100	203		0	0	0	0	2	542
BRITISH AIR TEARS LTD.												
ENGLAND ANGLETERRE	21	2,043	2,209	55	214		54	1,303	1,303	94	1,192	30
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	21	2,043	2,209	55	214		54	1,303	1,303	94	1,192	30

TABLE F-1

- 14 -  
ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REV  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981

TABLE VIII—1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPÉE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT D'  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET

卷之三

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL.	REV. FACTOR(\$000)	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL.	REV. FACTOR(\$000)	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL.	REV. FACTOR(\$000)			
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
BRITISH AIR TOURS LTD. S.IRELAND IRLANDE S. 3 EUROPE	48 69	3,869 5,916	4,061 6,266	95 94	319 535	48 117	3,924 14,229	4,032 14,868	97 96	321 1,458	96 186	7,793 20,145	8,093 21,134	96 95	640 1,993
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	69	5,916	6,266	94	535	117	14,229	14,868	96	1,458	186	20,145	21,134	95	1,993
CAPITAL INTERNATIONAL AIR PORTUGAL 3 EUROPE	3 3	756 756	756 756	100 100	144 144	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	3 3	756 756	756 756	100 100	144 144
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	756	756	100	144	0	0	0	0	0	3	756	756	100	144
FINNAIR OY FINLAND FINLANDE NORWAY NORVEGE 3 EUROPE	2 1 3	737 239 976	743 278 1,021	99 86 96	311 103 414	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	2 1 3	737 239 976	743 278 1,021	99 86 96	311 103 414
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	976	1,021	96	414	0	0	0	0	0	3	976	1,021	96	414
IRISH INTERNATIONAL AIRL S.IRELAND IRLANDE S. 3 EUROPE	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	24 24	9,816 9,816	9,816 9,816	100 100	2,341 2,341	24 24	9,816 9,816	9,816 9,816	100 100	2,341 2,341
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	24	9,816	9,816	100	2,341	24	9,816	9,816	100	2,341
LAKER AIRWAYS ENGLAND ANGLETERRE 3 EUROPE	94 94	13,545 13,545	14,150 14,150	96 96	4,663 4,663	94 94	16,278 16,278	16,900 16,900	96 96	5,623 5,623	188 188	29,823 29,823	31,050 31,050	96 96	10,286 10,286
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	94	13,545	14,150	96	4,663	94	16,278	16,900	96	5,623	188	29,823	31,050	96	10,286
STERLING AIRWAYS DENMARK DANEMARK 3 EUROPE	21 21	2,259 2,259	2,410 2,410	94 94	518 518	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	21 21	2,259 2,259	2,410 2,410	94 94	518 518
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	21	2,259	2,410	94	518	0	0	0	0	0	21	2,259	2,410	94	518
TRANS INTERNATIONAL AIRL FRANCE GERMANY ALLEMAGNE YUGOSLAVIA YUGOSLA. 3 EUROPE	0 0 2 2	0 0 508 508	0 0 100 100	0 0 192 192	0 0 3,048 3,048	9 3 762 0	2,286 2,286 762 0	2,286 2,286 762 0	100 100 228 0	515 515 228 0	9 3 762 2	2,286 2,286 762 508	100 100 228 100	515 515 228 935	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	508	508	100	192	12	3,048	3,048	100	743	14	3,556	3,556	100	935
UNITED AIRLINES ARIZONA FLORIDA FLORIDE OTHER U.S. AUTRES E.U. 6 U.S.A. E.U.	0 2 0 2	0 363 0 363	0 476 0 476	0 76 0 76	0 71 0 71	2 0 16 18	232 0 3,568 3,800	232 0 3,576 3,808	100 100 100 100	47 0 529 576	2 2 16 20	232 363 3,568 4,163	232 476 3,576 4,284	100 76 100 97	515 228 529 647
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	363	476	76	71	18	3,800	3,808	100	576	20	4,163	4,284	97	647
Subtotal - SCUS-TOTAL	196	24,865	26,129	95	6,740	265	47,171	48,440	97	10,741	461	72,036	74,569	97	17,481
AB TOTAL	2,892	251,862	329,647	76	52,430	2,253	294,050	349,302	84	79,962	5,145	545,912	678,949	80132,392	

TABLE 2

- 15 -

**ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS**

**FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUE BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION**

JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981

18

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICE  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE

JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1981  
ET REVENUS

CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL				
PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL				
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	
		DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)		DISP.	REMP. (\$000)
AIR CANADA												
S. IRELAND	IRLANDE S-	1	378	854	44	130	0	0	0	1	378	854
3 EUROPE		1	378	854	44	130	0	0	0	1	378	854
ANTIGUA		0	0	0	0	0	1	70	70	100	22	
BARBADOS		0	0	0	0	0	2	420	678	62	212	
JAMAICA	JAMAIQUE	1	425	429	99	72	0	0	0	1	425	429
TRINIDAD-TOBAGO		0	0	0	0	0	2	132	257	51	85	
5 SOUTH	SUD	1	425	429	99	72	5	622	1,005	62	319	
FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	0	0	1	10	102	10	4	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	17	1,332	2,011	66	202	8	374	816	46	109	
6 U.S.A.	E.U.	17	1,332	2,011	66	202	9	384	918	42	113	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		19	2,135	3,294	65	404	14	1,006	1,923	52	432	
EXECAIRE AVIATION LTD.												
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	44	147	311	47	59	2	9	14	64	2	
6 U.S.A.	E.U.	44	147	311	47	59	2	9	14	64	2	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		44	147	311	47	59	2	9	14	64	2	
GREAT LAKES AIRLINES												
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	110	110	100	4	1	40	55	73	2	
6 U.S.A.	E.U.	2	110	110	100	4	1	40	55	73	2	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	110	110	100	4	1	40	55	73	2	
INTERNATIONAL JET AIR LTD												
CALIFORNIA CALIFONTE		2	8	18	44	11	0	0	0	0	2	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	8	10	72	14	82	0	0	0	0	8	
6 U.S.A.	E.U.	10	18	90	20	93	0	0	0	0	10	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	18	90	20	93	0	0	0	0	10	
MORDAIR												
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	12	1,310	1,428	92	109	2	120	238	50	16	
6 U.S.A.	E.U.	12	1,310	1,428	92	109	2	120	238	50	16	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	1,310	1,428	92	109	2	120	238	50	16	
PACIFIC WESTERN AIRLINES												
NEVADA		16	1,715	1,872	92	114	0	0	0	0	16	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	114	117	97	38	0	0	0	0	1	
6 U.S.A.	E.U.	17	1,829	1,989	92	152	0	0	0	0	17	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		17	1,829	1,989	92	152	0	0	0	0	17	
SKYCHARTER (HALTON) LTD.												
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	32	104	224	46	39	0	0	0	0	32	
6 U.S.A.	E.U.	32	104	224	46	39	0	0	0	0	32	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		32	104	224	46	39	0	0	0	0	32	
WORLDWAYS AIRLINES												
PORTUGAL		3	415	558	74	227	0	0	0	0	3	
3 EUROPE		3	415	558	74	227	0	0	0	0	3	
BARBADOS		1	166	186	89	60	0	0	0	0	1	
TRINIDAD-TOBAGO		1	170	186	91	67	0	0	0	0	1	
5 SOUTH	SUD	2	336	372	90	127	0	0	0	0	2	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	13	532	650	82	72	5	200	250	80	15	
6 U.S.A.	E.U.	13	532	650	82	72	5	200	250	80	15	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		18	1,283	1,580	81	426	5	200	250	80	15	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		154	6,936	9,026	77	1,286	24	1,375	2,480	55	467	
AIR JAMAICA												
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	0	8	2,835	2,933	97	481	
5 SOUTH	SUD	0	0	0	0	0	8	2,835	2,933	97	481	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	8	2,835	2,933	97	481	

TABLE 2

- 16 -  
 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
 VOLIS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN												FOREIGN ORIGIN												TOTAL							
	PASS.				SEATS				LOAD				REV.				PASS.				SEATS				PASS.							
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	PASS.	SEATS	LOAD	REV.				
<b>AMERICAN CYANID CO.</b>																																
OTHER U.S. AUTRES E.U. 6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13	24	54	23	2	13	24	54	23	2	13	24	54	23	2	13	24	54	23				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13	24	54	23	2	13	24	54	23	2	13	24	54	23	2	13	24	54	23				
BRITISH WEST INDIAN AIRWAYS																																
TRINIDAD-TOBAGO	1	123	164	75	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	123	164	75	40	1	123	164	75	40					
5 SOUTH SUD	1	123	164	75	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	123	164	75	40	1	123	164	75	40					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	123	164	75	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	123	164	75	40	1	123	164	75	40					
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																																
PORTUGAL	1	252	252	100	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	252	252	100	46	1	252	252	100	46					
3 EUROPE	1	252	252	100	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	252	252	100	46	1	252	252	100	46					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	252	252	100	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	252	252	100	46	1	252	252	100	46					
EXECUTIVE AIR FLEET CORP																																
OTHER U.S. AUTRES E.U. 6 U.S.A. E.U.	1	4	9	44	5	3	15	25	60	21	4	19	34	56	26	1	4	9	44	5	3	15	25	60	21	4	19	34	56	26		
6 U.S.A. E.U.	1	4	9	44	5	3	15	25	60	21	4	19	34	56	26	1	4	9	44	5	3	15	25	60	21	4	19	34	56	26		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	4	9	44	5	3	15	25	60	21	4	19	34	56	26	1	4	9	44	5	3	15	25	60	21	4	19	34	56	26		
LOT POLISH AIRLINES																																
POLAND POLOGNE	0	0	0	0	0	8	1,144	1,344	85	492	8	1,144	1,344	85	492	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3 EUROPE	0	0	0	0	0	8	1,144	1,344	85	492	8	1,144	1,344	85	492	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	8	1,144	1,344	85	492	8	1,144	1,344	85	492	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
OZARK AIR LINES																																
OTHER U.S. AUTRES E.U. 6 U.S.A. E.U.	1	40	80	50	7	6	292	600	49	58	7	332	680	49	63	7	332	680	49	63	7	332	680	49	63	7	332	680	49	63		
6 U.S.A. E.U.	1	40	80	50	7	6	292	600	49	58	7	332	680	49	63	7	332	680	49	63	7	332	680	49	63	7	332	680	49	63		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	40	80	50	7	6	292	600	49	58	7	332	680	49	63	7	332	680	49	63	7	332	680	49	63	7	332	680	49	63		
REEVE ALEUTIAN AIRWAYS																																
OTHER U.S. AUTRES E.U. 6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	42	50	84	0	1	42	50	84	0	1	42	50	84	0	1	42	50	84	0	1	42	50	84	0		
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	42	50	84	0	1	42	50	84	0	1	42	50	84	0	1	42	50	84	0	1	42	50	84	0		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	42	50	84	0	1	42	50	84	0	1	42	50	84	0	1	42	50	84	0	1	42	50	84	0		
STERLING AIRWAYS																																
DENMARK DANEMARK	2	238	370	64	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	238	370	64	89	2	238	370	64	89	2	238	370	64	89	
3 EUROPE	2	238	370	64	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	238	370	64	89	2	238	370	64	89	2	238	370	64	89	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	238	370	64	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	238	370	64	89	2	238	370	64	89	2	238	370	64	89	
TRANS WORLD AIRLINES																																
OTHER U.S. AUTRES E.U. 6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	50	101	50	20	1	50	101	50	20	1	50	101	50	20	1	50	101	50	20	1	50	101	50	20		
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	50	101	50	20	1	50	101	50	20	1	50	101	50	20	1	50	101	50	20	1	50	101	50	20		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	50	101	50	20	1	50	101	50	20	1	50	101	50	20	1	50	101	50	20	1	50	101	50	20		
UNITED AIRLINES																																
FLORIDA FLORIDE	0	0	0	0	0	2	303	320	95	64	2	303	320	95	64	2	303	320	95	64	2	303	320	95	64	2	303	320	95	64		
OTHER U.S. AUTRES E.U. 6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	6	711	824	86	153	6	711	824	86	153	6	711	824	86	153	6	711	824	86	153	6	711	824	86	153		
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	8	1,014	1,144	89	217	8	1,014	1,144	89	217	8	1,014	1,144	89	217	8	1,014	1,144	89	217	8	1,014	1,144	89	217		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	8	1,014	1,144	89	217	8	1,014	1,144	89	217	8	1,014	1,144	89	217	8	1,014	1,144	89	217	8	1,014	1,144	89	217		
WRIGHT AIR LINES																																
OTHER U.S. AUTRES E.U. 6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	119	128	93	16	3	119	128	93	16	3	119	128	93	16	3	119	128	93	16	3	119	128	93	16		
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	119	128	93	16	3	119	128	93	16	3	119	128	93	16	3	119	128	93	16	3	119	128	93	16		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	119	128	93	16	3	119	128	93	16	3	119	128	93	16	3	119	128	93	16	3	119	128	93	16		
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	6	657	875	75	187	40	5,524	6,349	87	1,328	46	6,181	7,224	86	1,515	46	6,181	7,224	86	1,515	46	6,181	7,224	86	1,515	46	6,181	7,224	86	1,515		
EP TOTAL	160	7,593	9,901	77	1,473	64	6,899	8,829	78	1,795	224	14,492	18,730	77	3,268	224	14,492	18,730	77	3,268	224	14,492	18,730	77	3,268	224	14,492	18,730	77	3,268		

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN												FOREIGN ORIGIN												TOTAL																	
	PASS.				SEATS				LOAD				REV.				PASS.				SEATS				LOAD				REV.													
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)										
ORIGINE CANADIENNE													ORIGINE ETRANGERE												TOTAL																	
VOLS													SIEGE COEF.	REV.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	DISP.	REMP.	(\$000)											
CP AIR													CARRIER-TOTAL-TRANSP.												CARRIER-TOTAL-TRANSP.																	
CALIFORNIA	CALIFORNIE	21	2,274	2,396	95	174	0	0	0	0	0	0	21	2,274	2,396	95	174	106	12,121	13,502	90	762	106	12,121	13,502	90	762	106	12,121	13,502	90	762										
FLORIDA	FLORIDE	26	2,166	2,984	73	182	0	0	0	0	0	0	26	2,166	2,984	73	182	7	361	791	46	70	7	361	791	46	70	7	361	791	46	70										
NEVADA		59	7,681	8,122	95	406	0	0	0	0	0	0	59	7,681	8,122	95	406	106	12,121	13,502	90	762	106	12,121	13,502	90	762	106	12,121	13,502	90	762										
6 U.S.A.	E.U.	106	12,121	13,502	90	762	0	0	0	0	0	0	106	12,121	13,502	90	762	106	12,121	13,502	90	762	106	12,121	13,502	90	762	106	12,121	13,502	90	762										
CARRIER-TOTAL-TRANSP.													CARRIER-TOTAL-TRANSP.												CARRIER-TOTAL-TRANSP.																	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY													CARRIER-TOTAL-TRANSP.												CARRIER-TOTAL-TRANSP.																	
FLORIDA	FLORIDE	7	361	791	46	70	0	0	0	0	0	0	7	361	791	46	70	7	361	791	46	70	7	361	791	46	70	7	361	791	46	70										
6 U.S.A.	E.U.	7	361	791	46	70	0	0	0	0	0	0	7	361	791	46	70	7	361	791	46	70	7	361	791	46	70	7	361	791	46	70										
NORDAIR													CARRIER-TOTAL-TRANSP.												CARRIER-TOTAL-TRANSP.																	
BAHAMAS		75	7,811	8,170	96	752	0	0	0	0	0	0	75	7,811	8,170	96	752	99	10,487	11,026	95	1,040	99	10,487	11,026	95	1,040	99	10,487	11,026	95	1,040										
DOM.REPUB. REP.DOMIN.		24	2,676	2,856	94	288	0	0	0	0	0	0	24	2,676	2,856	94	288	2	238	238	100	12	2	238	238	100	12	2	238	238	100	12										
5 SOUTH	SUD	99	10,487	11,026	95	1,040	0	0	0	0	0	0	99	10,487	11,026	95	1,040	108	23,018	26,811	86	2,288	108	23,018	26,811	86	2,288	108	23,018	26,811	86	2,288										
FLORIDA	FLORIDE	149	14,122	17,886	79	1,329	0	0	0	0	0	0	149	14,122	17,886	79	1,329	149	14,122	17,886	79	1,329	149	14,122	17,886	79	1,329	149	14,122	17,886	79	1,329										
NEVADA		57	8,658	8,687	100	947	0	0	0	0	0	0	57	8,658	8,687	100	947	2	204	238	86	24	2	204	238	86	24	2	204	238	86	24										
OTHER U.S. AUTRES E.U.		2	238	238	100	12	0	0	0	0	0	0	2	238	238	100	12	2	204	238	86	24	2	204	238	86	24	2	204	238	86	24										
6 U.S.A.	E.U.	208	23,018	26,811	86	2,288	0	0	0	0	0	0	208	23,018	26,811	86	2,288	208	23,018	26,811	86	2,288	208	23,018	26,811	86	2,288	208	23,018	26,811	86	2,288										
CARRIER-TOTAL-TRANSP.													CARRIER-TOTAL-TRANSP.												CARRIER-TOTAL-TRANSP.																	
PACIFIC WESTERN AIRLINES													CARRIER-TOTAL-TRANSP.												CARRIER-TOTAL-TRANSP.																	
CALIFORNIA	CALIFORNIE	19	2,447	2,457	100	129	0	0	0	0	0	0	19	2,447	2,457	100	129	185	20,801	22,349	93	1,048	185	20,801	22,349	93	1,048	185	20,801	22,349	93	1,048										
FLORIDA	FLORIDE	18	1,796	2,106	85	220	0	0	0	0	0	0	18	1,796	2,106	85	220	142	15,915	17,084	93	610	142	15,915	17,084	93	610	142	15,915	17,084	93	610										
NEVADA		142	15,915	17,084	93	610	0	0	0	0	0	0	142	15,915	17,084	93	610	6	643	702	92	89	6	643	702	92	89	6	643	702	92	89	6	643	702	92	89	6	643	702	92	89
OTHER U.S. AUTRES E.U.		6	643	702	92	89	0	0	0	0	0	0	6	643	702	92	89	185	20,801	22,349	93	1,048	185	20,801	22,349	93	1,048	185	20,801	22,349	93	1,048	185	20,801	22,349	93	1,048					
6 J.S.A.	E.U.	91	6,211	10,770	76	777	0	0	0	0	0	0	91	8,211	10,770	76	777	91	8,211	10,770	76	777	91	8,211	10,770	76	777	91	8,211	10,770	76	777	91	8,211	10,770	76	777					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.													CARRIER-TOTAL-TRANSP.												CARRIER-TOTAL-TRANSP.																	
QUEBECAIR													CARRIER-TOTAL-TRANSP.												CARRIER-TOTAL-TRANSP.																	
BAHAMAS		34	3,196	4,046	79	367	0	0	0	0	0	0	34	3,196	4,046	79	367	34	3,196	4,046	79	367	34	3,196	4,046	79	367	34	3,196	4,046	79	367	34	3,196	4,046	79	367					
5 SOUTH	SUD	34	3,196	4,046	79	367	0	0	0	0	0	0	34	3,196	4,046	79	367	34	3,196	4,046	79	367	34	3,196	4,046	79	367	34	3,196	4,046	79	367	34	3,196	4,046	79	367					
FLORIDA	FLORIDE	83	7,417	9,818	76	649	0	0	0	0	0	0	83	7,417	9,818	76	649	2	204	238	86	24	2	204	238	86	24	2	204	238	86	24	2	204	238	86	24	2	204	238	86	24
OTHER U.S. AUTRES E.U.		2	204	238	8																																					

TABLE 4

- 18 -  
 PRO RATA CHARTER OPERATIONS  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION  
 VOLIS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		
ORIGINE CANADIENNE																		
SIEGE COEF. REV.																		
DISP. REMP. [\$000]																		
NORDAIR																		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	8	952	952	100	46	0	0	0	0	8	952	952	100	46				
6 U.S.A. E.U.	8	952	952	100	46	0	0	0	0	8	952	952	100	46				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	952	952	100	46	0	0	0	0	8	952	952	100	46				
PACIFIC WESTERN AIRLINES																		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	231	234	99	26	0	0	0	0	2	231	234	99	26				
6 U.S.A. E.U.	2	231	234	99	26	0	0	0	0	2	231	234	99	26				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	231	234	99	26	0	0	0	0	2	231	234	99	26				
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	10	1,183	1,186	100	72	0	0	0	0	10	1,183	1,186	100	72				
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																		
FRANCE	1	252	252	100	48	4	1,008	1,008	100	232	5	1,260	1,260	100	280			
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	2	504	504	100	141	2	504	504	100	141			
GREECE GRECE	1	252	252	100	76	0	0	0	0	0	1	252	252	100	76			
ITALY ITALIE	1	252	252	100	69	0	0	0	0	0	1	252	252	100	69			
S.IRELAND IRLANDE S.	4	1,008	1,008	100	275	0	0	0	0	0	4	1,008	1,008	100	275			
SWITZER. SUISSE	0	0	0	0	0	2	504	504	100	124	2	504	504	100	124			
3 EUROPE	7	1,764	1,764	100	468	8	2,016	2,016	100	497	15	3,780	3,780	100	965			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	7	1,764	1,764	100	468	8	2,016	2,016	100	497	15	3,780	3,780	100	965			
FINNAIR OY																		
FINLAND FINLANDE	0	0	0	0	0	5	938	940	100	354	5	938	940	100	354			
NORWAY NORVEGE	0	0	0	0	0	1	174	188	93	60	1	174	188	93	60			
3 EUROPE	0	0	0	0	0	6	1,112	1,128	99	414	6	1,112	1,128	99	414			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	1,112	1,128	99	414	6	1,112	1,128	99	414			
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB																		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	9	1,289	1,468	88	254	9	1,289	1,468	88	254			
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	9	1,289	1,468	88	254	9	1,289	1,468	88	254			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	9	1,289	1,468	88	254	9	1,289	1,468	88	254			
STERLING AIRWAYS																		
DENMARK DANEMARK	0	0	0	0	0	18	1,612	1,660	97	358	18	1,612	1,660	97	358			
NORWAY NORVEGE	0	0	0	0	0	2	324	370	88	80	2	324	370	88	80			
3 EUROPE	0	0	0	0	0	20	1,936	2,030	95	438	20	1,936	2,030	95	438			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	20	1,936	2,030	95	438	20	1,936	2,030	95	438			
UNITED AIRLINES																		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	724	760	95	155	4	724	760	95	155			
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	724	760	95	155	4	724	760	95	155			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	724	760	95	155	4	724	760	95	155			
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	7	1,764	1,764	100	468	47	7,077	7,402	96	1,758	54	8,841	9,166	96	2,226			
PR TOTAL	17	2,947	2,950	100	540	47	7,077	7,402	96	1,758	64	10,024	10,352	97	2,298			

TABLE 5

- 19 -  
 SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR  
 VOLIS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL.	REV. FACTOR(\$000)	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL.	REV. FACTOR(\$000)	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL.	REV. FACTOR(\$000)	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL.	REV. FACTOR(\$000)		
	ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL									
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP. (\$000)		
AIR CANADA	73	10,266	20,666	49	1,652	14	1,006	1,923	52	432	87	11,072	22,589	49	2,384			
CP AIR	649	43,525	51,320	85	9,474	544	68,469	81,283	84	20,124	1,193	111,994	132,603	84	29,598			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	7	361	791	46	70	0	0	0	0	0	7	361	791	46	70			
EXECAIRE AVIATION LTD.	44	147	311	47	59	2	9	14	64	2	46	156	325	48	61			
GREAT LAKES AIRLINES	2	110	110	100	4	1	40	55	73	2	3	150	165	91	6			
INTERNATIONAL JET AIR LTD	10	18	90	20	93	0	0	0	0	0	10	18	90	20	93			
NORDAIR	622	67,898	77,707	87	6,307	2	120	238	50	16	624	68,018	77,945	87	5,323			
PACIFIC WESTERN AIRLINES	224	24,947	26,912	93	1,455	0	0	0	0	0	224	24,947	26,412	93	1,455			
QUEBECAIR	339	28,036	40,579	69	2,903	0	0	0	0	0	339	28,036	40,579	69	2,903			
SKYCHARTER (MALTONI LTD.)	32	104	224	46	39	0	0	0	0	0	32	104	224	46	39			
WARDAIR	1,476	126,011	168,971	75	27,250	1,444	178,410	219,579	81	49,097	2,920	304,421	368,550	76	75,347			
WORLDWAYS AIRLINES	92	12,088	15,344	79	4,095	5	200	250	80	15	97	12,288	15,594	79	4,110			
SUETOTAL - SOUS-TOTAL	3,570	313,311	403,025	78	53,401	2,012	248,254	303,342	82	69,688	5,582	561,565	706,367	80123,089				
AIR JAMAICA	0	0	0	0	0	8	2,835	2,933	97	481	8	2,835	2,933	97	481			
ALITALIA AIRLINES	2	542	542	100	203	0	0	0	0	0	2	542	542	100	203			
AMERICAN CYAMID CO.	0	0	0	0	0	2	13	24	54	23	2	13	24	54	23			
BRITISH AIR TOURS LTD.	69	6,773	7,245	93	611	117	14,229	14,868	96	1,458	186	21,002	22,113	95	2,069			
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	1	123	164	75	40	0	0	0	0	0	1	123	164	75	40			
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	11	2,772	2,772	100	658	8	2,016	2,016	100	497	19	4,788	4,788	100	1,155			
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	1	4	9	44	5	3	15	25	60	21	4	19	34	56	26			
FINNAIR OY	3	976	1,021	96	413	6	1,112	1,128	99	414	9	2,088	2,149	97	827			
IRISH INTERNATIONAL AIRLI	0	0	0	0	0	24	9,816	9,816	100	2,341	24	9,816	9,816	100	2,341			
LAKER AIRWAYS	94	13,545	14,150	96	4,663	94	16,278	16,900	96	5,623	188	29,823	31,050	96	10,286			
LOT POLISH AIRLINES	0	0	0	0	0	8	1,144	1,344	85	492	8	1,144	1,344	85	492			
CZARK AIR LINES	1	40	80	50	7	6	292	600	49	58	7	332	680	49	65			
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB	0	0	0	0	0	9	1,289	1,468	88	254	9	1,289	1,468	88	254			
REEVE ALEUTIAN AIRWAYS	0	0	0	0	0	1	42	50	84	0	1	42	50	84	0			
STERLING AIRWAYS	23	2,497	2,780	90	607	20	1,936	2,030	95	437	43	4,433	4,810	92	1,044			
TRANS INTERNATIONAL AIRL	2	508	508	100	192	12	3,048	3,048	100	743	14	3,556	3,556	100	935			
TRANS WORLD AIRLINES	0	0	0	0	0	1	50	101	50	20	1	50	101	50	20			
U. S. AIR	52	5,248	5,720	92	354	0	0	0	0	0	52	5,248	5,720	92	354			
UNITED AIRLINES	2	363	476	76	71	30	5,538	5,712	97	948	32	5,901	6,188	95	1,019			
WRIGHT AIR LINES	0	0	0	0	0	3	119	128	93	16	3	119	128	93	16			
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	261	33,391	35,467	94	7,824	352	59,772	62,191	96	13,826	613	93,163	97,658	95	21,650			
GRAND TOTAL	3,831	346,702	438,492	79	61,225	2,354	308,026	365,533	84	83,514	6,195	654,728	804,025	81144,739				

TABLE 6  
SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE  
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLIS ET PASSAGERS

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING TRIPS	INCLUSIVE TOUR FLIGHTS	PASS. TRIPS	ENTITY FLIGHTS	PASS. TRIPS	PRO RATA FLIGHTS	PASS. TRIPS	TOTAL FLIGHTS	PASS.
		RESERVATION ANT. VOLS	PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	AVEC VOLS	PARTICIPA. PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
AZORES	ACORES	34	4,791	0	0	0	0	0	0	34	4,791
DENMARK	DANEMARK	21	2,259	0	0	2	238	0	0	23	2,497
ENGLAND	ANGLETERRE	862	93,014	0	0	0	0	0	0	862	93,014
FINLAND	FINLANDE	2	737	0	0	0	0	0	0	2	737
FRANCE		50	3,892	0	0	0	0	1	252	51	4,144
GERMANY	ALLEMAGNE	260	17,902	0	0	0	0	0	0	260	17,902
GREECE	GRECE	0	0	0	0	0	0	1	252	1	252
ITALY	ITALIE	33	7,924	0	0	0	0	1	252	34	8,176
NETHERL.	PAYS-BAS	155	12,879	0	0	0	0	0	0	155	12,879
NORWAY	NORVEGE	1	239	0	0	3	0	0	0	1	239
PORTUGAL		35	5,536	0	0	4	667	0	0	39	6,203
S.IRELAND	IRLANDE S.	48	3,869	0	857	1	378	4	1,008	53	6,112
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	2	508	0	0	0	0	0	0	2	508
3 EUROPE		1,503	153,550	0	857	7	1,283	7	1,764	1,517	157,454
BAHAMAS		30	2,768	101	11,007	0	0	0	0	131	13,775
BARBADOS		0	0	0	0	1	166	0	0	1	166
DOM.REPUB. REP.DOMINI.		2	238	24	2,676	0	0	0	0	26	2,914
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	1	425	0	0	1	425
TRINIDAD-TOBAGO		0	0	0	0	2	293	0	0	2	293
5 SOUTH	SUD	32	3,006	125	13,683	4	884	0	0	161	17,573
CALIFORNIA	CALIFORNIE	52	7,521	40	4,721	2	8	0	0	94	12,250
FLORIDA	FLORIDE	584	67,505	329	31,110	3	0	0	0	913	98,615
HAWAII	HAWAT	52	19,300	0	0	0	0	0	0	52	19,300
NEVADA		0	0	258	32,254	16	1,715	0	0	274	33,969
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	410	10	1,085	131	3,703	10	1,183	153	5,381
PUERTO RICO		8	570	6	590	0	0	0	0	14	1,160
6 U.S.A.	E.U.	698	95,306	643	69,760	149	5,426	10	1,183	1,500	171,675
GRAND TOTAL		2,233	251,862	768	84,300	160	7,593	17	2,947	3,178	346,702

TABLE 7 SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981

TABLEAU 7 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE  
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOL ET PASSAGERS JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1981

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE TOUR FLIGHTS		ENTITY FLIGHTS		PRO RATA FLIGHTS		TOTAL FLIGHTS	
				PASS.		PASS.		PASS.		PASS.	
				RESERVATION ANT. VOLS	PASS.	VOY. TOUT COMPRISS VOLS	PASS.	SANS PARTICIPA. VOLS	PASS.	AVEC PARTICIPA. VOLS	PASS.
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	0	0	18	1,612	18	1,612
ENGLAND	ANGLETERRE	909	184,591	0	0	0	0	0	0	909	184,591
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	0	5	938	5	938
FRANCE		59	12,320	0	0	0	0	4	1,008	63	13,328
GERMANY	ALLEMAGNE	272	53,004	0	0	0	0	2	504	274	53,508
NETHERL.	PAYS-BAS	176	26,304	0	0	0	0	0	0	176	26,304
NORWAY	NORVEGE	0	0	0	0	0	0	3	498	3	498
POLAND	POLLOGNE	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1,144
S.IRELAND	IRLANDE S.	72	13,740	0	0	0	0	0	0	72	13,740
SWITZER.	SUISSE	0	0	0	0	0	0	2	504	2	504
3 EUROPE		1,488	289,959	0	0	8	1,144	34	5,064	1,530	296,167
ANTIGUA		0	0	0	0	1	70	0	0	1	70
BARBADOS		0	0	0	0	2	420	0	0	2	420
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	8	2,835	0	0	8	2,835
TRINIDAD-TDBAGO		0	0	0	0	2	132	0	0	2	132
5 SOUTH SUD		0	0	0	0	13	3,457	0	0	13	3,457
ARIZONA		2	232	0	0	0	0	0	0	2	232
FLORIDA	FLORIDE	54	155	0	0	3	313	0	0	57	468
HAWAII	HAWAII	38	136	0	0	0	0	0	0	38	136
OTHER U.S. AUTRES E.U.		16	3,568	0	0	40	1,985	13	2,013	69	7,566
6 U.S.A. E.U.		110	4,091	0	0	43	2,298	13	2,013	166	8,402
GRAND TOTAL		1,598	294,050	0	0	64	6,899	47	7,077	1,709	308,026

- 22 -

**TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981**

**FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION**

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1981

		FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN			REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN ORIGIN			REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL	
			TONS	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)			TONS	METRIC TDNNES	REVENUE (\$000)				TONNES	METRIQUE TONNES
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL TONNES	METRIQUE TONNES	REVENUE (\$000)	
AIR CANADA															
ALGERIA	ALGERIE	1	31.4	28.4	54	0	0.0	.0	0	1	31.4	28.4	54	54	
L AFRICA	AFRIQUE	1	31.4	28.4	54	0	0.0	.0	0	1	31.4	28.4	54	54	
HUNGARY	HONGRIE	4	127.9	115.9	206	0	0.0	.0	0	4	127.9	115.9	206	206	
ITALY	ITALIE	3	95.9	86.8	136	0	0.0	.0	0	3	95.9	86.8	136	136	
S.IRELAND	IRLANDE S.	2	57.3	51.9	83	0	0.0	.0	0	2	57.3	51.9	83	83	
3 EUROPE		9	281.1	254.6	425	0	0.0	.0	0	9	281.1	254.6	425	425	
CUBA		3	50.0	45.2	59	3	26.9	24.3	59	6	76.9	69.5	118	118	
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	1	11.5	10.4	28	0	0.0	.0	0	1	11.5	10.4	28	28	
MEXICO	MEXIQUE	33	1,335.6	1,210.6	1,733	0	0.0	.0	0	33	1,335.6	1,210.6	1,733	1,733	
VENEZUELA		23	795.6	720.7	1,234	0	0.0	.0	0	23	795.6	720.7	1,234	1,234	
5 SOUTH	SUD	60	2,192.7	1,986.9	3,054	3	26.9	24.3	59	63	2,219.6	2,011.2	3,113	3,113	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		70	2,505.2	2,269.9	3,533	3	26.9	24.3	59	73	2,532.1	2,294.2	3,592	3,592	
GREAT LAKES AIRLINES															
COLOMBIA	COLOMBIE	1	4.0	3.6	4	1	4.0	3.6	11	2	8.0	7.2	15	15	
5 SOUTH	SUD	1	4.0	3.6	4	1	4.0	3.6	11	2	8.0	7.2	15	15	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	4.0	3.6	4	1	4.0	3.6	11	2	8.0	7.2	15	15	
MILLARDAIR															
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	20	31.4	27.7	60	18	26.9	23.4	47	38	58.3	51.1	107	107	
6 U.S.A.	E.U.	20	31.4	27.7	60	18	26.9	23.4	47	38	58.3	51.1	107	107	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		20	31.4	27.7	60	18	26.9	23.4	47	38	58.3	51.1	107	107	
WARDAIR															
ENGLAND	ANGLETERRE	19	24.3	20.9	55	8	4.0	3.1	6	27	28.3	24.0	51	51	
3 EUROPE		19	24.3	20.9	55	8	4.0	3.1	6	27	28.3	24.0	51	51	
FLORIDA	FLORIDE	10	28.7	25.4	37	9	5.0	3.9	6	19	33.7	29.3	43	43	
HAWAII	HAWAII	6	4.4	3.6	6	27	271.7	244.9	111	33	276.1	248.5	117	117	
6 U.S.A.	E.U.	16	33.1	29.0	43	36	276.7	248.8	117	52	309.8	277.8	120	120	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		35	57.4	49.9	98	44	280.7	251.9	123	79	338.1	301.8	221	221	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		126	2,598.0	2,351.1	3,695	66	338.5	303.2	240	192	2,936.5	2,654.3	3,935	3,935	
CRYDERMAN AIR SERVICE															
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	13	23.8	21.0	36	13	23.8	21.0	36	36	
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	13	23.8	21.0	36	13	23.8	21.0	36	36	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	13	23.8	21.0	36	13	23.8	21.0	36	36	
FLYING TIGER LINE															
JAPAN	JAPON	2	169.2	153.4	331	0	0.0	.0	0	2	169.2	153.4	331	331	
2 ASIA	ASIE	2	169.2	153.4	331	0	0.0	.0	0	2	169.2	153.4	331	331	
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	.0	0	1	48.8	44.2	36	1	48.8	44.2	36	36	
GERMANY	ALLEMAGNE	0	.0	.0	0	1	47.0	42.6	37	1	47.0	42.6	37	37	
NETHERL.	PAYS-BAS	1	71.5	64.8	170	0	0.0	.0	0	1	71.5	64.8	170	170	
3 EUROPE		1	71.5	64.8	170	2	95.8	86.8	73	3	167.3	151.6	243	243	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	12	615.3	557.6	435	12	615.3	557.6	435	435	
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	12	615.3	557.6	435	12	615.3	557.6	435	435	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	240.7	218.2	501	14	711.1	644.4	508	17	951.8	862.6	1,009	1,009	
MANNION AIR CHARTER															
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	6	7.6	6.6	19	6	7.6	6.6	19	19	
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	6	7.6	6.6	19	6	7.6	6.6	19	19	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	6	7.6	6.6	19	6	7.6	6.6	19	19	
NDRTHWEST ORIENT AIRLINES															
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	.0	0	1	85.8	77.8	101	1	85.8	77.8	101	101	
3 EUROPE		0	.0	.0	0	1	85.8	77.8	101	1	85.8	77.8	101	101	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	1	85.8	77.8	101	1	85.8	77.8	101	101	
TRANS INTERNATIONAL AIRL															
CANARY I- I.CANARIES		1	40.0	36.2	194	0	0.0	.0	0	1	40.0	36.2	194	194	
L AFRICA	AFRIQUE	1	40.0	36.2	194	0	0.0	.0	0	1	40.0	36.2	194	194	
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	.0	0	2	54.0	48.6	261	2	54.0	48.6	261	261	

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981  
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1981  
 VOLIS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN			FLIGHTS	FOREIGN ORIGIN			FLIGHTS	TONS	TOTAL	
		TONS	METRIC	REVENUE		TONS	METRIC	REVENUE			TONNES	(\$000)
	VOLS	ORIGINE CANADIENNE			VOLS	ORIGINE ETRANGERE			VOLS	TONNES	TOTAL	METRIQUE
		TONNES	METRIQUE	REVENU		TONNES	METRIQUE	REVENU		TONNES	TONNES	REVENU
		TONNES	TONNES	(\$000)		TONNES	TONNES	(\$000)		TONNES	TONNES	(\$000)
TRANS INTERNATIONAL AIRLINES												
S. IRELAND	0	.0	.0	0	2	70.0	63.4	205	2	70.0	63.4	205
IRLANOE S.	0	.0	.0	0	4	124.0	112.2	466	4	124.0	112.2	466
3 EUROPE												
N.ZEALAND	0	.0	.0	0	1	40.0	36.2	169	1	40.0	36.2	169
N.ZELANDE	0	.0	.0	0	1	40.0	36.2	169	1	40.0	36.2	169
4 PACIFIC												
PACIFIC	0	.0	.0	0								
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	40.0	36.2	194	5	164.0	148.4	635	6	204.0	184.6	829
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	4	280.7	254.4	695	39	992.3	898.2	1,299	43	1,273.0	1,152.6	1,994
GRAND TOTAL	130	2,878.7	2,605.5	4,390	105	1,330.8	1,201.4	1,539	235	4,209.5	3,806.9	5,929

24

TABLE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981

TABLEAU 9 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES  
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1981 - SEPTEMBRE 1981

		FLIGHTS VOLS	CANADIAN ORIGIN TONS			FOREIGN ORIGIN TONS		
			ORIGINE CANADIENNE TONNES METRIQUES		ORIGINE ETRANGERE TONNES METRIQUE		TONNES	
ALGERIA	ALGERIE	1	31.4	26.4	0	.0	.0	.0
CANARY I.	IL CANARIES	1	40.0	36.2	0	.0	.0	.0
1 AFRICA	AFRIQUE	2	71.4	64.6	0	.0	.0	.0
JAPAN	JAPON	2	169.2	153.4	0	.0	.0	.0
2 ASIA	ASIE	2	169.2	153.4	0	.0	.0	.0
ENGLAND	ANGLETERRE	19	24.3	20.9	12	192.6	173.9	
GERMANY	ALLEMAGNE	0	.0	.0	1	47.0	42.6	
HUNGARY	HONGRIE	4	127.9	115.9	0	.0	.0	
ITALY	ITALIE	3	95.9	86.8	0	.0	.0	
NETHERL.	PAYS-BAS	1	71.5	64.8	0	.0	.0	
S.IRELAND	IRLANDE S.	2	57.3	51.9	2	70.0	63.4	
3 EUROPE		29	376.9	340.3	15	309.6	279.9	
N.ZEALAND	N.ZELANDE	0	.0	.0	1	40.0	36.2	
4 PACIFIC	PACIFIQUE	0	.0	.0	1	40.0	36.2	
COLOMBIA	COLOMBIE	1	4.0	3.6	1	4.0	3.6	
CUBA		3	50.0	45.2	3	26.9	24.3	
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	1	11.5	10.4	0	.0	.0	
MEXICO	MEXIQUE	33	1,335.6	1,210.6	0	.0	.0	
VENEZUELA		23	795.6	720.7	0	.0	.0	
5 SOUTH	SUD	61	2,196.7	1,990.5	4	30.9	27.9	
FLORIDA	FLORIDE	10	28.7	25.4	9	5.0	3.9	
HAWAII	HAWAII	6	4.4	3.6	27	271.7	244.9	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	20	31.4	27.7	49	673.6	608.6	
6 U.S.A.	E.U.	36	64.5	56.7	85	950.3	857.4	
<b>GRAND TOTAL</b>		<b>130</b>	<b>2,878.7</b>	<b>2,605.5</b>	<b>105</b>	<b>1,330.8</b>	<b>1,201.4</b>	

TABLE 10

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981

TABLEAU 10

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT		ENTRANT	
BONAVVENTURE, PQ.												
TEREBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	7	6	13	7	6	13	7	6	13
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	7	6	13	7	6	13	7	6	13
ORIGIN TOTAL	0	0	0	7	6	13	7	6	13	7	6	13
CALGARY, ALTA.												
AMSTERDAM, NETHERLANDS	687	791	1,478	2,037	1,665	3,702	2,724	2,456	5,180	2,724	2,456	5,180
GLASGOW, SCOTLAND	150	58	208	90	137	227	240	195	435	240	195	435
LONDON, ENGLAND	1,998	2,043	4,041	2,861	2,626	5,487	4,859	4,669	9,528	4,859	4,669	9,528
MANCHESTER, ENGLAND	832	822	1,654	2,820	2,058	4,878	3,652	2,880	6,532	3,652	2,880	6,532
TOTAL EUROPE	3,667	3,714	7,381	7,808	6,486	14,294	11,475	10,200	21,675	11,475	10,200	21,675
BILLINGS, MONTANA	115	0	115	0	0	0	115	0	115	0	0	115
CEDAR RAPIDS, IOWA	5	6	11	0	0	0	5	6	11	5	6	11
DENVER, COLORADO	3	2	5	0	287	287	3	289	292	3	289	292
GLASGOW, MONTANA	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	3
HONOLULU, HAWAII	2,143	1,901	4,044	11	20	31	2,154	1,921	4,075	1,921	1,921	4,075
HOUSTON, TEXAS	1	1	2	0	0	0	1	1	2	1	1	2
LEBANON, N.H./WHITE RIVER J.V.T.	2	2	4	0	0	0	2	2	4	2	2	4
MEMPHIS, TENNESSEE	223	113	336	0	0	0	223	113	336	113	113	336
RENO, NEVADA	297	269	566	0	0	0	297	269	566	269	269	566
ROCHESTER, MINNESOTA	1	1	2	0	0	0	1	1	2	1	1	2
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	4	4	8	0	0	0	4	4	8	4	4	8
TOTAL U.S.A. E.U.	2,797	2,299	5,096	11	307	318	2,808	2,606	5,414	2,606	2,606	5,414
ORIGIN TOTAL	6,464	6,013	12,477	7,819	6,793	14,612	14,283	12,806	27,389	14,283	12,806	27,389
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.												
AMSTERDAM, NETHERLANDS	449	633	1,082	1,545	1,301	2,846	1,994	1,934	3,928	1,994	1,934	3,928
DUSSeldorf, GERMANY	69	68	137	895	570	1,465	964	638	1,602	964	638	1,602
FRANKFURT, GERMANY	1,144	1,433	2,577	2,145	1,634	3,779	3,289	3,067	6,356	3,289	3,067	6,356
GLASGOW, SCOTLAND	496	656	1,152	786	588	1,374	1,282	1,264	2,526	1,282	1,264	2,526
LONDON, ENGLAND	1,464	1,964	3,428	1,679	1,572	3,251	3,143	3,536	6,579	3,143	3,536	6,579
MANCHESTER, ENGLAND	953	1,066	2,019	2,365	1,890	4,255	3,318	2,956	6,274	3,318	2,956	6,274
TOTAL EUROPE	4,575	5,820	10,395	9,415	7,555	16,970	13,990	13,375	27,365	13,990	13,375	27,365
HONOLULU, HAWAII	2,161	2,057	4,218	8	9	17	2,169	2,066	4,235	2,169	2,066	4,235
RENO, NEVADA	53	54	107	0	0	0	53	54	107	53	54	107
TOTAL U.S.A. E.U.	2,214	2,111	4,325	8	9	17	2,222	2,120	4,342	2,222	2,120	4,342
ORIGIN TOTAL	6,789	7,931	14,720	9,423	7,564	16,987	16,212	15,495	31,707	16,212	15,495	31,707
GANDER, NFLO.												
DUBLIN, IRELAND	201	0	201	0	0	0	201	0	201	0	0	201
SHANNON, IRELAND	177	0	177	0	0	0	177	0	177	0	0	177
TOTAL EUROPE	378	0	378	0	0	0	378	0	378	0	0	378
ORIGIN TOTAL	378	0	378	0	0	0	378	0	378	0	0	378
HALIFAX, N.S.												
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	205	205	410	0	0	0	205	205	410	205	205	410
ORLANDO, FLORIDA	210	151	361	0	0	0	210	151	361	210	151	361
TOTAL U.S.A. E.U.	415	356	771	0	0	0	415	356	771	415	356	771
ORIGIN TOTAL	415	356	771	0	0	0	415	356	771	415	356	771
HAMILTON, ONT.												
CLEVELAND, OHIO	6	7	13	0	0	0	6	7	13	6	7	13
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	60	60	0	0	0	0	60	60	0	60	60
TOTAL U.S.A. E.U.	6	67	73	0	0	0	6	67	73	6	67	73
ORIGIN TOTAL	6	67	73	0	0	0	6	67	73	6	67	73
KITCHENER/WATERLOO, ONT.												
CAPE MAY NJ	0	0	0	0	4	4	0	4	4	0	4	4
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	4	4	0	4	4	0	4	4
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	4	4	0	4	4	0	4	4
MANGAN, QUE., CANADA												
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	0	0	0	4	0	4	0	0	4	0	0	4
TEREBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	0	6	6	0	6	6	0	6	6
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	4	6	10	4	6	10	4	6	10
ORIGIN TOTAL	0	0	0	4	6	10	4	6	10	4	6	10
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.												
FREERPORT, BAHAMA ISLANDS	343	374	717	0	0	0	343	374	717	343	374	717
TOTAL SOUTH SUU	343	374	717	0	0	0	343	374	717	343	374	717
ATLANTA, GEORGIA	101	162	263	279	0	279	380	162	542	380	162	542
ATLANTIC CITY, N.J.	833	833	1,666	0	0	0	833	833	1,666	833	833	1,666
BANGOR, MAINE	3	3	6	0	0	0	3	3	6	3	3	6

TABLE 10

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981

TABLEAU 10

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		TOTAL		TOTAL OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL			
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL			
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.									
BATON ROUGE, LOUISIANA	98	106	204	0	0	0	98	106	204
BOSTON, MASSACHUSETTS	6	6	12	0	0	0	6	6	12
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	290	0	290	290	0	290
CINCINNATI, OHIO	60	57	117	0	40	40	60	97	157
CLEVELAND, OHIO	63	7	70	0	0	0	63	7	70
COLUMBUS, OHIO	0	0	0	91	91	182	91	91	182
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	10,507	9,771	20,278	0	0	0	10,507	9,771	20,278
HOUSTON, TEXAS	9	0	9	238	238	476	247	238	485
JACKSON, MISSISSIPPI	0	0	0	238	238	476	238	236	476
KANSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	122	122	244	122	122	244
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	2	2	4	120	112	232	122	114	235
NASHVILLE, TENNESSEE	0	0	0	147	147	294	147	147	294
NEW ORLEANS, LOUISIANA	0	0	0	238	238	476	238	238	476
NEW YORK, N.Y.	5	5	10	41	49	90	46	54	100
ORLANDO, FLORIDA	5,990	6,060	12,050	0	0	0	5,990	6,060	12,050
PHILADELPHIA, PA.	56	0	56	48	56	104	104	56	160
PHOENIX, ARIZONA	0	0	0	116	116	232	116	116	232
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	135	75	210	0	0	0	135	75	210
ST. LOUIS, MISSOURI	74	0	74	338	282	620	412	282	694
SAN JUAN, PUERTO RICO	194	284	478	0	0	0	194	284	478
SEATTLE, WASH.	0	0	0	118	118	236	118	118	236
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	0	0	0	0	10	10	0	10	10
WHITE PLAINS, NEW YORK	11	10	21	0	0	0	11	10	21
TOTAL U.S.A. E.U.	18,147	17,381	35,528	2,424	1,857	4,281	20,571	19,238	39,809
ORIGIN TOTAL	18,490	17,755	36,245	2,424	1,857	4,281	20,914	19,612	40,526
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
GENEVA, SWITZERLAND	0	0	0	252	252	504	252	252	504
LISBON, PORTUGAL	139	0	139	0	0	0	139	0	139
LONDON, ENGLAND	326	217	543	941	770	1,711	1,267	987	2,254
PARIS, FRANCE	1,420	1,711	3,131	6,420	6,167	12,587	7,840	7,878	15,718
TOTAL EUROPE	1,885	1,928	3,813	7,613	7,189	14,802	9,498	9,117	18,615
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	915	955	1,870	0	0	0	915	955	1,870
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,173	1,202	2,375	0	0	0	1,173	1,202	2,375
TOTAL SOUTH SUD	2,088	2,157	4,245	0	0	0	2,088	2,157	4,255
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	49	49	98	49	49	98
HOUSTON, TEXAS	0	0	0	0	62	62	0	62	62
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	47	0	47	47	0	47
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	0	60	60	0	60	60
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	60	0	60	60	0	60
SAN JUAN, PUERTO RICO	392	290	682	0	0	0	392	290	582
TOTAL U.S.A. E.U.	392	290	682	156	171	327	546	461	1,009
ORIGIN TOTAL	4,365	4,375	8,740	7,769	7,360	15,129	12,134	11,735	23,869
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL									
LONDON, ENGLAND	2,020	1,964	3,984	3,007	2,829	5,836	5,027	4,793	9,820
TOTAL EUROPE	2,020	1,964	3,984	3,007	2,829	5,836	5,027	4,793	9,820
ATLANTIC CITY, N.J.	119	119	238	0	0	0	119	119	238
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	40	40	0	0	0	0	40	40
WHITE PLAINS, NEW YORK	2	0	2	0	5	5	2	5	7
TOTAL U.S.A. E.U.	121	159	280	0	5	5	121	164	285
ORIGIN TOTAL	2,141	2,123	4,264	3,007	2,834	5,841	5,148	4,957	10,105
QUEBEC, P.Q.									
BIRMINGHAM, ALABAMA	0	0	0	76	71	147	76	71	147
DENVER, COLORADO	0	0	0	0	165	165	0	165	165
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,549	2,219	3,768	0	0	0	1,549	2,219	3,768
HOUSTON, TEXAS	0	0	0	98	98	196	98	98	196
ORLANDO, FLORIDA	853	835	1,688	0	0	0	853	835	1,688
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	0	0	40	40	80	40	40	80
SAN ANTONIO, TEXAS	0	0	0	134	118	252	134	118	252
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	0	0	0	162	141	303	162	141	303
TOTAL U.S.A. E.U.	2,402	3,054	5,456	510	633	1,143	2,912	3,687	6,599
ORIGIN TOTAL	2,402	3,054	5,456	510	633	1,143	2,912	3,687	6,599
REGINA, SASK.									
GLASGOW, MONTANA	0	3	3	0	0	0	0	3	3
TOTAL U.S.A. E.U.	0	3	3	0	0	0	0	3	3
ORIGIN TOTAL	0	3	3	0	0	0	0	3	3
SURBURY, ONT.									
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	42	42	84	42	42	94

TABLE 10

- 27 -  
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981

TABLEAU 10

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		
	SORTANT	CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL		SORTANT	ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL		SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SUDBURY, ONT.													
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	0	0	40	0	40	40	0	40	0	40
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	82	42	124	124	82	42	42	124
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	0	82	42	124	124	82	42	42	124
TORONTO, ONT.													
AMSTERDAM, NETHERLANDS	3,642	3,457	7,099	6,703	6,033	12,736	10,345	9,490	19,835				
ATHENS, GREECE	0	252	252	0	0	0	0	0	0	0	252	252	
BELFAST, NORTHERN IRELAND	2,450	2,688	5,138	4,131	3,700	7,831	6,581	6,368	12,969				
BERLIN, GERMANY	0	0	0	508	254	762	508	254	762				
BIRMINGHAM, ENGLAND	853	920	1,773	3,363	3,200	6,563	4,216	4,120	8,336				
CARDIFF, WALES	512	609	1,121	1,562	1,288	2,850	2,074	1,897	3,971				
COPENHAGEN, DENMARK	1,057	1,440	2,497	977	635	1,612	2,034	2,075	4,109				
DUBLIN, IRELAND	1,275	1,301	2,576	1,081	1,065	2,146	2,356	2,366	4,722				
DUSSELDORF, GERMANY	606	695	1,301	3,004	2,232	5,236	3,610	2,927	5,537				
FRANKFURT, GERMANY	3,526	4,932	8,458	11,445	9,648	21,093	14,971	14,580	29,551				
GLASGOW, SCOTLAND	5,255	5,900	11,155	16,502	13,943	30,445	21,757	19,843	41,600				
HELSINKI, FINLAND	0	0	0	376	188	564	376	188	564				
LISBON, PORTUGAL	2,763	3,301	6,064	0	0	0	2,763	3,301	5,064				
LONDON, ENGLAND	11,025	12,219	23,244	18,844	17,167	36,011	29,869	29,366	59,255				
MANCHESTER, ENGLAND	4,779	5,349	10,128	16,439	14,128	30,567	21,218	19,477	40,695				
MILAN, ITALY	0	252	252	0	0	0	0	0	0	252	252	252	
MUNICH, GERMANY	346	519	865	1,240	964	2,204	1,586	1,663	3,069				
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	623	654	1,277	2,421	1,897	4,318	3,044	2,551	5,595				
OSLO, NORWAY	0	0	0	162	162	324	162	162	324				
PARIS, FRANCE	456	557	1,013	461	280	741	917	837	1,754				
ROME, ITALY	2,574	4,018	6,592	0	0	0	2,574	4,018	6,592				
SHANNON, IRELAND	1,492	1,666	3,158	5,721	5,873	11,594	7,213	7,539	14,752				
TERCEIRA, AZORES	2,108	2,683	4,791	0	0	0	2,108	2,683	4,791				
VENICE, ITALY	554	778	1,332	0	0	0	554	778	1,332				
ZAGREB, YUGOSLAVIA	254	254	508	0	0	0	254	254	508				
TOTAL EUROPE	46,150	54,444	100,594	94,940	82,657	177,597	141,090	137,101	278,191				
BARBADOS/BRIIDGETOWN	0	166	166	0	420	420	0	586	586				
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,492	1,381	2,873	0	0	0	1,492	1,381	2,873				
JINGSTON, JAMAICA	425	0	425	0	2,835	2,835	425	2,835	3,260				
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,440	1,410	2,850	0	0	0	1,440	1,410	2,850				
PORT OF SPAIN, TRINIDAD/TOBAGO	293	0	293	0	132	132	293	132	425				
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.	1,501	1,413	2,914	0	0	0	1,501	1,413	2,914				
ST. JOHNS, ANTIQUA	0	0	0	0	70	70	0	70	70				
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,547	1,543	3,090	0	0	0	1,547	1,543	3,090				
TOTAL SOUTH SUD	6,698	5,913	12,611	0	3,457	3,457	6,698	9,370	16,068				
AKRON/CANTON, OHIO	2	2	4	0	0	0	2	2	4				
ALBANY, NEW YORK	4	4	8	0	0	0	4	4	8				
ATLANTA, GEORGIA	2	2	4	0	0	0	2	2	4				
ATLANTIC CITY, N.J.	691	692	1,383	0	0	0	691	692	1,383				
BOSTON, MASSACHUSETTS	8	8	16	0	0	0	8	8	16				
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	3	3	6	0	0	0	3	3	6				
CHARLOTTEVILLE, VIRGINIA	3	3	6	0	0	0	3	3	6				
CHICAGO, ILLINOIS	7	7	14	0	0	0	7	7	14				
CLEVELAND, OHIO	5	5	10	0	99	99	5	104	109				
COLUMBUS, OHIO	40	0	40	0	0	0	40	0	40				
DALLAS/FW. WORTH, TEXAS	0	0	0	44	0	44	44	0	44				
DAYTON, OHIO	3	3	6	0	0	0	3	3	6				
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	3,007	3,153	6,160	0	0	0	3,007	3,153	6,160				
GREENSBORO/HIGH POINT, N.C.	55	55	110	0	0	0	55	55	110				
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	34	35	69	0	0	0	34	35	69				
KANSAS CITY, MISSOURI	60	0	60	50	0	50	110	0	110				
KOKOMO/LOGANSPORT/PERU, INDIANA	2	2	4	0	0	0	2	2	4				
LAS VEGAS, NEVADA	4,403	4,255	8,658	0	0	0	4,403	4,255	8,658				
LEXINGTON/FRANKFORT, KENTUCKY	0	0	0	40	0	40	40	0	40				
MIAMI, FLORIDA	3,592	3,584	7,176	26	15	41	3,618	3,599	7,217				
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	5	5	10	0	0	0	5	5	10				
MYTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	212	95	307	0	0	0	212	95	307				
NEW YORK, N.Y.	5	9	14	0	0	0	5	9	14				
OMAHA, NEBRASKA	19	19	38	0	0	0	19	19	38				
ORLANDO, FLORIDA	9,147	8,791	17,938	0	0	0	9,147	8,791	17,938				
PORTLAND, MAINE	1	0	1	0	0	0	1	0	1				
RICHMOND, VIRGINIA	0	4	4	0	0	0	0	4	4				
ST. PETERSBURG, FLORIDA	8,126	8,011	16,137	0	0	0	8,126	8,011	16,137				
SARANAC LAKE/LAKE PLACID, N.Y.	0	0	0	38	38	76	38	38	76				
SAVANNAH, GEORGIA	5	5	10	0	0	0	5	5	10				
SYRACUSE, NEW YORK	0	40	40	0	0	0	0	40	40				
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	6,379	6,680	13,059	50	64	114	6,429	6,744	13,173				
WHITE PLAINS, NEW YORK	9	8	17	0	0	0	9	8	17				
TOTAL U.S.A. E.U.	35,829	35,480	71,309	248	216	464	36,077	35,696	71,773				
ORIGIN TOTAL	88,677	95,837	184,514	95,188	86,380	181,518	163,865	182,167	356,032				

- 28 -  
TABLE 10  
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL				
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL		OUTBOUND		INBOUND		TOTAL		OUTBOUND		INBOUND		TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL		
TRENTON, ONTARIO																	
STUTTGART, GERMANY	0	0	0	252	252	504	252	252	504	252	252	504	252	252	504		
TOTAL EUROPE	0	0	0	252	252	504	252	252	504	252	252	504	252	252	504		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	252	252	504	252	252	504	252	252	504	252	252	504		
VANCOUVER, B.C.																	
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,230	1,990	3,220	4,155	2,865	7,020	5,385	4,855	10,240								
BELFAST, NORTHERN IRELAND	53	32	85	438	369	807	491	401	892								
BODO, NORWAY	0	239	239	174	0	174	174	174	413								
DUSSELDORF, GERMANY	113	112	225	1,725	1,405	3,130	1,838	1,517	3,355								
FRANKFURT, GERMANY	1,621	2,718	4,339	8,687	6,648	15,335	10,308	9,366	19,674								
GLASGOW, SCOTLAND	1,833	2,020	3,853	3,951	3,174	7,125	5,784	5,194	10,978								
HELSINKI, FINLAND	370	367	737	188	186	374	558	553	1,111								
LONDON, ENGLAND	5,173	5,941	11,114	8,266	7,150	15,416	13,439	13,091	26,533								
MANCHESTER, ENGLAND	1,878	1,899	3,777	6,561	5,561	12,122	8,439	7,460	15,899								
WARSAW, POLAND	0	0	0	582	562	1,144	582	562	1,144								
TOTAL EUROPE	12,271	15,318	27,589	34,727	27,920	62,647	46,998	43,238	90,238								
BILLINGS, MONTANA	116	0	116	0	0	0	116	0	116								
DALLAS/FT. WORTH, TEXAS	0	0	0	360	364	724	360	364	724								
DENVER, COLORADO	0	0	0	0	524	524	0	524	524								
FAIRBANKS, ALASKA	114	0	114	0	0	0	114	0	114								
HONOLULU, HAWAII	5,487	5,551	11,038	41	47	88	5,528	5,598	11,125								
LAS VEGAS, NEVADA	3,401	3,151	6,552	0	0	0	3,401	3,151	5,552								
LOS ANGELES, CALIFORNIA	5,864	6,378	12,242	0	0	0	5,864	6,378	12,242								
RENO, NEVADA	9,227	8,859	18,086	0	0	0	9,227	8,859	18,086								
TOTAL U.S.A. E.U.	24,209	23,939	48,148	401	935	1,336	24,610	24,874	49,484								
ORIGIN TOTAL	36,480	39,257	75,737	35,128	28,855	63,983	71,608	68,112	139,720								
VICTORIA, B.C.																	
DENVER, COLORADO	0	0	0	0	152	152	0	152	152								
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	152	152	0	152	152								
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	152	152	0	152	152								
WHITEHORSE, Y.T.																	
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	42	0	42	42	0	42								
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	42	0	42	42	0	42								
ORIGIN TOTAL	0	0	0	42	0	42	42	0	42								
WINNIPEG, MAN.																	
LONDON, ENGLAND	1,000	1,145	2,145	978	831	1,809	1,978	1,976	3,854								
MANCHESTER, ENGLAND	536	639	1,175	842	866	1,708	1,378	1,505	2,883								
TOTAL EUROPE	1,536	1,784	3,320	1,820	1,697	3,517	3,356	3,481	6,837								
DENVER, COLORADO	0	0	0	0	161	161	0	161	161								
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	161	161	0	161	161								
ORIGIN TOTAL	1,536	1,784	3,320	1,820	1,858	3,678	3,356	3,642	6,998								
YARMOUTH, N.S.																	
TEREBORO, N.J., U.S.A.	4	0	4	0	5	5	4	5	9								
TOTAL U.S.A. E.U.	4	0	4	0	5	5	4	5	9								
ORIGIN TOTAL	4	0	4	0	5	5	4	5	9								
GRAND TOTAL	168,147	178,555	346,702	163,475	144,551	308,026	331,622	323,106	654,728								
CANADA																	
EUROPE	72,482	84,972	157,454	159,582	136,585	296,167	232,064	221,557	453,621								
SOUTH SUD	9,129	8,444	17,573	0	3,457	3,457	9,129	11,901	21,033								
U.S.A. E.U.	86,536	85,139	171,675	3,893	4,509	8,402	90,429	89,648	180,077								
GRAND TOTAL	168,147	178,555	346,702	163,475	144,551	308,026	331,622	323,106	654,728								

TABLE 11

TABLEAU 11

- 29 -  
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	DUTBOUND		INBOUND	TOTAL	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ENTRANT		INBOUND	TOTAL	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL	
AMSTERDAM, NETHERLANDS															
CALGARY, ALTA.	687	791	1,478	2,037	1,665	3,702	2,724	2,456	5,180						
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	449	633	1,082	1,545	1,301	2,846	1,994	1,934	3,928						
TORONTO, ONT.	3,642	3,457	7,099	6,703	6,033	12,736	10,345	9,490	19,835						
VANCOUVER, B.C.	1,230	1,990	3,220	4,155	2,865	7,020	5,385	4,855	10,240						
ORIGIN TOTAL	6,008	6,871	12,879	14,440	11,864	26,304	20,448	18,735	39,183						
ATHENS, GREECE															
TORONTO, ONT.	0	252	252	0	0	0	0	0	252						
ORIGIN TOTAL	0	252	252	0	0	0	0	0	252						
BELFAST, NORTHERN IRELAND															
TORONTO, ONT.	2,450	2,688	5,138	4,131	3,700	7,831	6,581	6,388	12,969						
VANCOUVER, B.C.	53	32	85	438	369	807	491	401	892						
ORIGIN TOTAL	2,503	2,720	5,223	4,569	4,069	8,638	7,072	6,789	13,861						
BERLIN, GERMANY															
TORONTO, ONT.	0	0	0	508	254	762	508	254	762						
ORIGIN TOTAL	0	0	0	508	254	762	508	254	762						
BIRMINGHAM, ENGLAND															
TORONTO, ONT.	853	920	1,773	3,363	3,200	6,563	4,216	4,120	8,336						
ORIGIN TOTAL	853	920	1,773	3,363	3,200	6,563	4,216	4,120	8,336						
BODO, NORWAY															
VANCOUVER, B.C.	0	239	239	174	0	174	174	174	413						
ORIGIN TOTAL	0	239	239	174	0	174	174	174	413						
CARDIFF, WALES															
TORONTO, ONT.	512	609	1,121	1,562	1,288	2,850	2,074	1,897	3,971						
ORIGIN TOTAL	512	609	1,121	1,562	1,288	2,850	2,074	1,897	3,971						
COPENHAGEN, DENMARK															
TORONTO, ONT.	1,057	1,440	2,497	977	635	1,612	2,034	2,075	4,109						
ORIGIN TOTAL	1,057	1,440	2,497	977	635	1,612	2,034	2,075	4,109						
DUBLIN, IRELAND															
GANDER, NFLD.	201	0	201	0	0	0	201	0	201						
TORONTO, ONT.	1,275	1,301	2,576	1,081	1,065	2,146	2,356	2,366	4,722						
ORIGIN TOTAL	1,476	1,301	2,777	1,081	1,065	2,146	2,557	2,366	4,923						
DUISBURG, GERMANY															
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	69	68	137	895	570	1,465	964	638	1,602						
TORONTO, ONT.	606	695	1,301	3,004	2,232	5,236	3,610	2,927	6,537						
VANCOUVER, B.C.	113	112	225	1,725	1,405	3,130	1,838	1,517	3,355						
ORIGIN TOTAL	788	875	1,663	5,624	4,207	9,831	6,412	5,082	11,494						
FRANKFURT, GERMANY															
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,144	1,433	2,577	2,145	1,634	3,779	3,289	3,067	5,356						
TORONTO, ONT.	3,526	4,932	8,458	11,445	9,648	21,093	14,971	14,580	29,551						
VANCOUVER, B.C.	1,621	2,718	4,339	8,687	6,648	15,335	10,308	9,366	19,674						
ORIGIN TOTAL	6,291	9,083	15,374	22,277	17,930	40,207	26,568	27,013	55,581						
GENEVA, SWITZERLAND															
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	252	252	504	252	252	504						
ORIGIN TOTAL	0	0	0	252	252	504	252	252	504						
GLASGOW, SCOTLAND															
CALGARY, ALTA.	150	58	208	90	137	227	240	195	435						
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	496	656	1,152	786	588	1,374	1,282	1,244	2,526						
TORONTO, ONT.	5,255	5,900	11,155	16,502	13,943	30,445	21,757	19,843	41,600						
VANCOUVER, B.C.	1,833	2,020	3,853	3,951	3,174	7,125	5,784	5,194	10,978						
ORIGIN TOTAL	7,734	8,634	16,368	21,329	17,842	39,171	29,063	26,476	55,539						
HELSINKI, FINLAND															
TORONTO, ONT.	0	0	0	376	188	564	376	188	564						
VANCOUVER, B.C.	370	367	737	188	186	374	558	553	1,111						
ORIGIN TOTAL	370	367	737	564	374	938	934	741	1,575						
LISBON, PORTUGAL															
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	139	0	139	0	0	0	139	0	139						
TORONTO, ONT.	2,763	3,301	6,064	0	0	0	2,763	3,301	6,064						
ORIGIN TOTAL	2,902	3,301	6,203	0	0	0	2,902	3,301	6,203						
LONDON, ENGLAND															
CALGARY, ALTA.	1,998	2,043	4,041	2,861	2,626	5,487	4,859	4,669	9,528						
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,464	1,964	3,428	1,679	1,572	3,251	3,143	3,536	6,679						
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	326	217	543	941	770	1,711	1,267	987	2,254						
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2,020	1,964	3,984	3,007	2,829	5,836	5,027	4,793	9,820						
TORONTO, ONT.	11,025	12,219	23,244	18,844	17,167	36,011	29,869	29,386	59,255						
VANCOUVER, B.C.	5,173	5,941	11,114	8,266	7,150	15,416	13,439	13,091	26,530						
WINNIPEG, MAN.	1,000	1,145	2,145	978	831	1,809	1,978	1,976	3,954						
ORIGIN TOTAL	23,006	23,493	46,699	38,973	32,343	56,311	39,581	38,438	48,020						

TABLE 11  
TABLEAU 11- 30 -  
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGEREJULY 1981 TO SEPTEMBER 1981  
JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	DUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	DUTBOUND	INBOUND	TOTAL	DUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MANCHESTER, ENGLAND												
CALGARY, ALTA.	832	622	1,654	2,820	2,058	4,878	3,652	2,880	6,532			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	953	1,066	2,019	2,365	1,890	4,255	3,318	2,956	5,274			
TORONTO, ONT.	4,779	5,349	10,128	16,439	14,128	30,567	21,218	19,477	40,595			
VANCOUVER, B.C.	1,878	1,899	3,777	6,561	5,561	12,122	8,439	7,460	15,899			
WINNIPEG, MAN.	536	639	1,175	842	866	1,708	1,378	1,505	2,883			
ORIGIN TOTAL	8,978	9,775	18,753	29,027	24,503	53,530	38,005	34,278	72,283			
MILAN, ITALY												
TORONTO, ONT.	0	252	252	0	0	0	0	0	252	252	252	
ORIGIN TOTAL	0	252	252	0	0	0	0	0	252	252	252	
MUNICH, GERMANY												
TORONTO, ONT.	346	519	865	1,240	964	2,204	1,586	1,483	3,069			
ORIGIN TOTAL	346	519	865	1,240	964	2,204	1,586	1,483	3,069			
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND												
TORONTO, ONT.	623	654	1,277	2,421	1,897	4,318	3,044	2,551	5,595			
ORIGIN TOTAL	623	654	1,277	2,421	1,897	4,318	3,044	2,551	5,595			
OSLO, NORWAY												
TORONTO, ONT.	0	0	0	162	162	324	162	162	324			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	162	162	324	162	162	324			
PARIS, FRANCE												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,420	1,711	3,131	6,420	6,167	12,587	7,840	7,878	15,718			
TORONTO, ONT.	456	557	1,013	461	280	741	917	837	1,754			
ORIGIN TOTAL	1,876	2,268	4,144	6,881	6,447	13,328	8,757	8,715	17,472			
ROME, ITALY												
TORONTO, ONT.	2,574	4,018	6,592	0	0	0	2,574	4,018	5,592			
ORIGIN TOTAL	2,574	4,018	6,592	0	0	0	2,574	4,018	5,592			
SHANNON, IRELAND												
GANDER, NFLD.	177	0	177	0	0	0	177	0	177			
TORONTO, ONT.	1,492	1,666	3,158	5,721	5,873	11,594	7,213	7,539	14,754			
ORIGIN TOTAL	1,669	1,666	3,335	5,721	5,873	11,594	7,390	7,539	14,979			
STUTTGART, GERMANY												
TRENTON, ONTARIO	0	0	0	252	252	504	252	252	504			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	252	252	504	252	252	504			
TERCEIRA, AZORES												
TORONTO, ONT.	2,108	2,683	4,791	0	0	0	2,108	2,683	4,791			
ORIGIN TOTAL	2,108	2,683	4,791	0	0	0	2,108	2,683	4,791			
VENICE, ITALY												
TORONTO, ONT.	554	778	1,332	0	0	0	554	778	1,332			
ORIGIN TOTAL	554	778	1,332	0	0	0	554	778	1,332			
WARSAW, POLAND												
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	582	562	1,144	582	562	1,144			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	582	562	1,144	582	562	1,144			
ZAGREB, YUGOSLAVIA												
TORONTO, ONT.	254	254	508	0	0	0	254	254	508			
ORIGIN TOTAL	254	254	508	0	0	0	254	254	508			
TOTAL EUROPE	72,482	84,972	157,454	159,582	136,585	296,167	232,064	221,557	453,621			
BARBADOS/BRIDGETOWN												
TORONTO, ONT.	0	166	166	0	420	420	0	586	586			
ORIGIN TOTAL	0	166	166	0	420	420	0	586	586			
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	343	374	717	0	0	0	343	374	717			
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	915	955	1,870	0	0	0	915	955	1,870			
TORONTO, ONT.	1,492	1,381	2,873	0	0	0	1,492	1,381	2,873			
ORIGIN TOTAL	2,750	2,710	5,460	0	0	0	2,750	2,710	5,460			
KINGSTON, JAMAICA												
TORONTO, ONT.	425	0	425	0	2,835	2,835	425	2,835	2,835			
ORIGIN TOTAL	425	0	425	0	2,835	2,835	425	2,835	2,835			
NASSAU, BAHAMA ISLANDS												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,173	1,202	2,375	0	0	0	1,173	1,202	2,375			
TORONTO, ONT.	1,440	1,410	2,850	0	0	0	1,440	1,410	2,850			
ORIGIN TOTAL	2,613	2,612	5,225	0	0	0	2,613	2,612	5,225			
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO												
TORONTO, ONT.	293	0	293	0	132	132	293	132	132			
ORIGIN TOTAL	293	0	293	0	132	132	293	132	132			

TABLE 11

TABLEAU 11

- 31 -  
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL		OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.												
TORONTO, ONT.	1,501	1,413	2,914	0	0	0	1,501	1,413	2,914	1,501	1,413	2,914
ORIGIN TOTAL	1,501	1,413	2,914	0	0	0	1,501	1,413	2,914	1,501	1,413	2,914
ST. JOHNS, ANTIGUA												
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	70	70	0	70	70	0	70	70
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	70	70	0	70	70	0	70	70
WEST END, BAHAMA ISLANDS												
TORONTO, ONT.	1,547	1,543	3,090	0	0	0	1,547	1,543	3,090	1,547	1,543	3,090
ORIGIN TOTAL	1,547	1,543	3,090	0	0	0	1,547	1,543	3,090	1,547	1,543	3,090
TOTAL SOUTH SUD	9,129	8,444	17,573	0	3,457	3,457	9,129	11,901	21,030			
AKRON/CANTON, OHIO												
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4	2	2	4
ALBANY, NEW YORK												
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8	4	4	8
ANCHORAGE, ALASKA												
WHITEHORSE, Y.T.	0	0	0	42	0	42	0	42	42	0	42	42
ORIGIN TOTAL	0	0	0	42	0	42	0	42	42	0	42	42
ATLANTA, GEORGIA												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	101	162	263	279	0	279	380	162	542			
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4			
ORIGIN TOTAL	103	164	267	279	0	279	382	164	542			
ATLANTIC CITY, N.J.												
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	633	633	1,666	0	0	0	833	833	1,666			
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	119	119	238	0	0	0	119	119	238			
TORONTO, ONT.	691	692	1,383	0	0	0	691	692	1,383			
ORIGIN TOTAL	1,643	1,644	3,287	0	0	0	1,643	1,644	3,287			
BANGKOK, THAILAND												
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	3	3	6	0	0	0	3	3	6			
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6			
BAYON ROUGE, LOUISIANA												
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	98	106	204	0	0	0	98	106	204			
ORIGIN TOTAL	98	106	204	0	0	0	98	106	204			
BILLINGS, MONTANA												
CALGARY, ALTA.	115	0	115	0	0	0	115	0	115			
VANCOUVER, B.C.	116	0	116	0	0	0	116	0	116			
ORIGIN TOTAL	231	0	231	0	0	0	231	0	231			
BIRMINGHAM, ALABAMA												
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	76	71	147	76	71	147			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	76	71	147	76	71	147			
BOSTON, MASSACHUSETTS												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	6	6	12	0	0	0	6	6	12			
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	49	49	98	49	49	98			
TORONTO, ONT.	8	8	16	0	0	0	8	8	16			
ORIGIN TOTAL	14	14	28	49	49	98	63	63	126			
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK												
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6			
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6			
CAPE MAY NJ												
KITCHENER/WATERLOO, ONT.	0	0	0	0	4	4	0	4	4			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	4	4	0	4	4			
CEDAR RAPIDS, IOWA												
CALGARY, ALTA.	5	6	11	0	0	0	5	6	11			
ORIGIN TOTAL	5	6	11	0	0	0	5	6	11			
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA												
HALIFAX, N.S.	205	205	410	0	0	0	205	205	410			
ORIGIN TOTAL	205	205	410	0	0	0	205	205	410			
CHARLOTTESVILLE, VIRGINIA												
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6			
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6			
CHICAGO, ILLINOIS												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	290	0	290	0	0	290			
SUDBURY, ONT.	0	0	0	290	42	290	42	42	290			

TABLE 11  
TABLEAU 11- 32 -  
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981

JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	SORTANT		ORIGINE ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
CHICAGO, ILLINOIS													
TORONTO, ONT.	7	7	14	0	0	0	0	7	7	7	7	49	14
ORIGIN TOTAL	7	7	14	332	42	374	339	49	388				
CINCINNATI, OHIO													
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	60	57	117	0	40	40	60	97	157				
ORIGIN TOTAL	60	57	117	0	40	40	60	97	157				
CLEVELAND, OHIO													
HAMILTON, ONT.	6	7	13	0	0	0	6	7	13				
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	63	7	70	0	0	0	63	7	70				
TORONTO, ONT.	5	5	10	0	99	99	5	104	109				
ORIGIN TOTAL	74	19	93	0	99	99	74	118	192				
COLUMBUS, OHIO													
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	91	91	182	91	91	182				
TORONTO, ONT.	40	0	40	0	0	0	40	0	40				
ORIGIN TOTAL	40	0	40	91	91	182	131	91	222				
DALLAS/FT. WORTH, TEXAS													
TORONTO, ONT.	0	0	0	44	0	44	44	0	44				
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	360	364	724	360	364	724				
ORIGIN TOTAL	0	0	0	404	364	768	404	364	768				
DAYTON, OHIO													
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6				
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6				
DENVER, COLORADO													
CALGARY, ALTA.	3	2	5	0	287	287	3	289	292				
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	165	165	0	165	165				
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	524	524	0	524	524				
VICTORIA, B.C.	0	0	0	0	152	152	0	152	152				
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	161	161	0	161	161				
ORIGIN TOTAL	3	2	5	0	1,289	1,289	3	1,291	1,294				
FAIRBANKS, ALASKA													
VANCOUVER, B.C.	114	0	114	0	0	0	114	0	114				
ORIGIN TOTAL	114	0	114	0	0	0	114	0	114				
FORT LAUDERDALE, FLORIDA													
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	10,507	9,771	20,278	0	0	0	10,507	9,771	20,278				
QUEBEC, P.Q.	1,549	2,219	3,768	0	0	0	1,549	2,219	3,768				
TORONTO, ONT.	3,007	3,153	6,160	0	0	0	3,007	3,153	6,160				
ORIGIN TOTAL	15,063	15,143	30,206	0	0	0	15,063	15,143	30,206				
GLASGOW, MONTANA													
CALGARY, ALTA.	3	0	3	0	0	0	3	0	3				
REGINA, SASK.	0	3	3	0	0	0	0	3	3				
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6				
GREENSBORO/HIGH POINT, N. C.													
TORONTO, ONT.	55	55	110	0	0	0	55	55	110				
ORIGIN TOTAL	55	55	110	0	0	0	55	55	110				
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFALL, CONN													
MONTREAL, QUE., CANADA	0	0	0	4	0	4	0	0	4				
TORONTO, ONT.	34	35	69	0	0	0	34	35	69				
ORIGIN TOTAL	34	35	69	4	0	4	38	35	73				
HONOLULU, HAWAII													
CALGARY, ALTA.	2,143	1,901	4,044	11	20	31	2,154	1,921	4,075				
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,161	2,057	4,218	8	9	17	2,169	2,066	4,235				
VANCOUVER, B.C.	5,487	5,551	11,038	41	47	88	5,528	5,598	11,126				
ORIGIN TOTAL	9,791	9,509	19,300	60	76	136	9,851	9,585	19,436				
HOUSTON, TEXAS													
CALGARY, ALTA.	1	1	2	0	0	0	1	1	2				
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	9	0	9	238	238	476	247	238	485				
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	62	62	0	62	62				
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	98	98	196	98	98	196				
ORIGIN TOTAL	10	1	11	336	398	734	346	399	745				
JACKSON, MISSISSIPPI													
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	238	238	476	238	238	476				
ORIGIN TOTAL	0	0	0	238	238	476	238	238	476				
KANSAS CITY, MISSOURI													
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	122	122	244	122	122	244				
TORONTO, ONT.	60	0	60	50	0	50	110	0	110				
ORIGIN TOTAL	60	0	60	172	122	296	132	122	296				

TABLE II

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981

TABLEAU II

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL			
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL		OUTBOUND		INBOUND		TOTAL		OUTBOUND		INBOUND	
	SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	
KOKOMO/LOGANSPORT/PERU, INDIANA																
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	0	0	0	2	2	4	0	0	0	
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	0	0	0	2	2	4	0	0	0	
LAS VEGAS, NEVADA																
TORONTO, ONT.	4,403	4,255	8,658	0	0	0	0	0	0	4,403	4,255	8,658	0	0	0	
VANCOUVER, B.C.	3,401	3,151	6,552	0	0	0	0	0	0	3,401	3,151	6,552	0	0	0	
ORIGIN TOTAL	7,804	7,406	15,210	0	0	0	0	0	0	7,804	7,406	15,210	0	0	0	
LEBANON, N.H./WHITE RIVER J.V.T.																
CALGARY, ALTA.	2	2	4	0	0	0	0	0	0	2	2	4	0	0	0	
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	0	0	0	2	2	4	0	0	0	
LEXINGTON/FRANKFORT, KENTUCKY																
TORONTO, ONT.	0	0	0	40	0	40	0	0	40	40	40	0	0	0	40	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	40	0	40	0	0	40	40	40	0	0	0	40	
LOS ANGELES, CALIFORNIA																
VANCOUVER, B.C.	5,864	6,378	12,242	0	0	0	0	0	0	5,864	6,378	12,242	0	0	0	
ORIGIN TOTAL	5,864	6,378	12,242	0	0	0	0	0	0	5,864	6,378	12,242	0	0	0	
MEMPHIS, TENNESSEE																
CALGARY, ALTA.	223	113	336	0	0	0	0	0	0	223	113	336	0	0	0	
ORIGIN TOTAL	223	113	336	0	0	0	0	0	0	223	113	336	0	0	0	
MIAMI, FLORIDA																
TORONTO, ONT.	3,592	3,584	7,176	26	15	41	3,618	3,618	3,599	3,599	7,217	0	0	0	7,217	
ORIGIN TOTAL	3,592	3,584	7,176	26	15	41	3,618	3,618	3,599	3,599	7,217	0	0	0	7,217	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA																
HAMILTON, ONT.	0	60	60	0	0	0	0	0	0	60	60	60	0	0	0	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	2	4	120	112	232	122	122	114	114	236	0	0	0	236	
SUBBURY, ONT.	0	0	0	40	0	40	40	40	40	40	40	0	0	0	40	
TORONTO, ONT.	5	5	10	0	0	0	0	0	5	5	10	0	0	0	10	
ORIGIN TOTAL	7	67	74	160	112	272	167	167	179	179	346	0	0	0	346	
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA																
TORONTO, ONT.	212	95	307	0	0	0	0	0	212	95	307	0	0	0	307	
ORIGIN TOTAL	212	95	307	0	0	0	0	0	212	95	307	0	0	0	307	
NASHVILLE, TENNESSEE																
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	147	147	294	147	147	147	147	294	0	0	0	294	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	147	147	294	147	147	147	147	294	0	0	0	294	
NEW ORLEANS, LOUISIANA																
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	238	238	476	238	238	238	238	476	0	0	0	476	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	238	238	476	238	238	238	238	476	0	0	0	476	
NEW YORK, N.Y.																
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5	5	10	41	49	90	46	46	54	54	100	0	0	0	100	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	47	0	47	47	47	47	47	47	0	0	0	47	
TORONTO, ONT.	5	9	14	0	0	0	0	0	5	5	9	0	0	0	9	
ORIGIN TOTAL	10	14	24	88	49	137	98	98	63	63	161	0	0	0	161	
OMAHA, NEBRASKA																
TORONTO, ONT.	19	19	38	0	0	0	0	0	19	19	38	0	0	0	38	
ORIGIN TOTAL	19	19	38	0	0	0	0	0	19	19	38	0	0	0	38	
ORLANDO, FLORIDA																
HALIFAX, N.S.	210	151	361	0	0	0	0	0	210	151	361	0	0	0	361	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5,990	6,060	12,050	0	0	0	0	0	5,990	6,060	12,050	0	0	0	12,050	
QUEBEC, P.Q.	853	835	1,688	0	0	0	0	0	853	835	1,688	0	0	0	1,688	
TORONTO, ONT.	9,147	8,791	17,938	0	0	0	0	0	9,147	8,791	17,938	0	0	0	17,938	
ORIGIN TOTAL	16,200	15,837	32,037	0	0	0	0	0	16,200	15,837	32,037	0	0	0	32,037	
PHILADELPHIA, PA.																
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	56	0	56	48	56	104	104	104	56	56	160	0	0	0	160	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	60	60	60	60	60	60	60	0	0	0	60	
ORIGIN TOTAL	56	0	56	48	116	164	104	104	116	116	220	0	0	0	220	
PHOENIX, ARIZONA																
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	116	116	232	116	116	116	116	232	0	0	0	232	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	116	116	232	116	116	116	116	232	0	0	0	232	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA																
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	135	75	210	0	0	0	0	0	135	75	210	0	0	0	210	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	40	40	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	40	
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	40	40	80	40	40	40	40	80	0	0	0	80	
ORIGIN TOTAL	135	115	250	40	40	80	175	175	155	155	330	0	0	0	330	
PORTLAND, MAINE																
TORONTO, ONT.	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	
ORIGIN TOTAL	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	

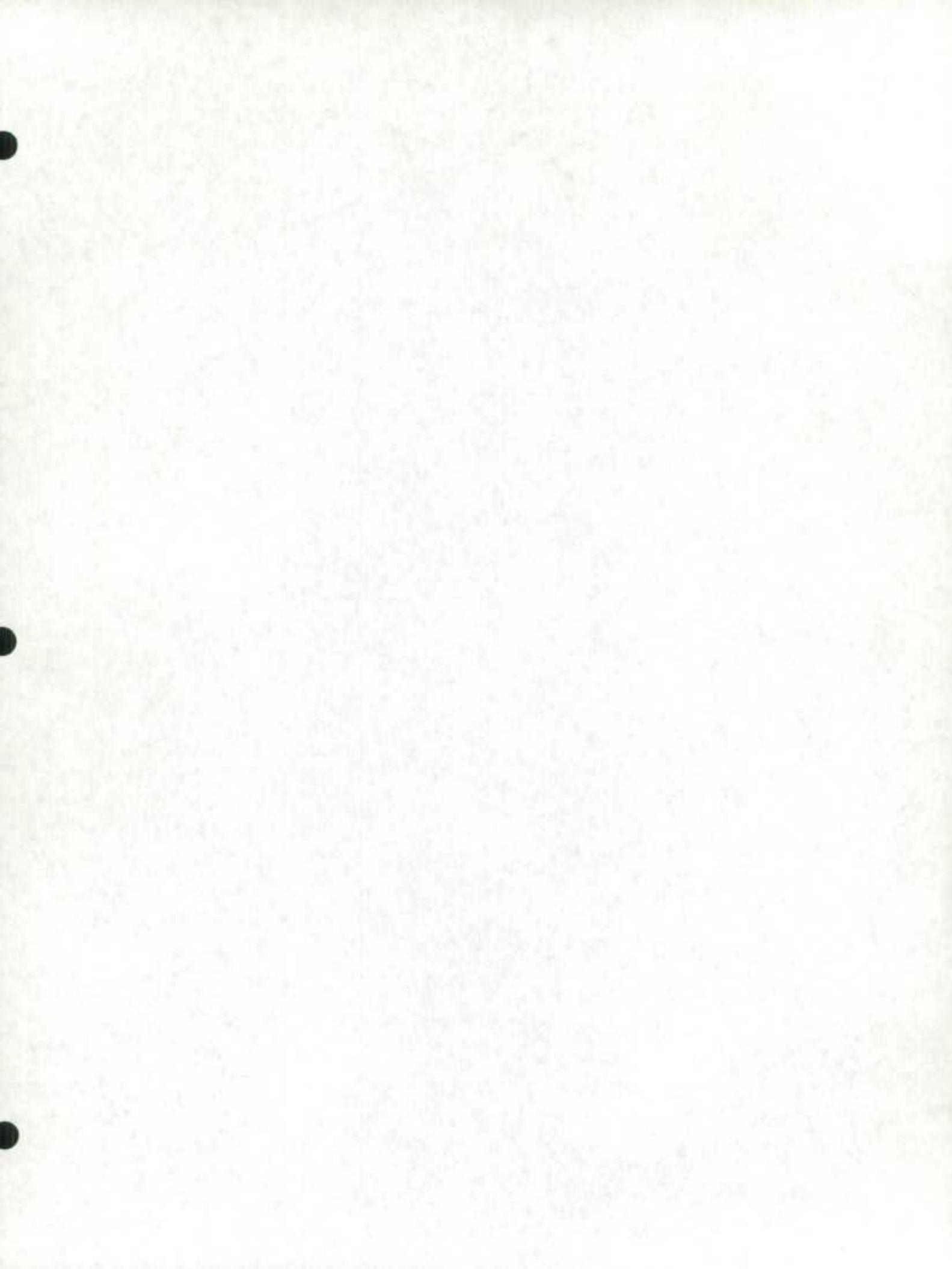
TABLE II  
TABLEAU II- 34 -  
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1981 TO SEPTEMBER 1981

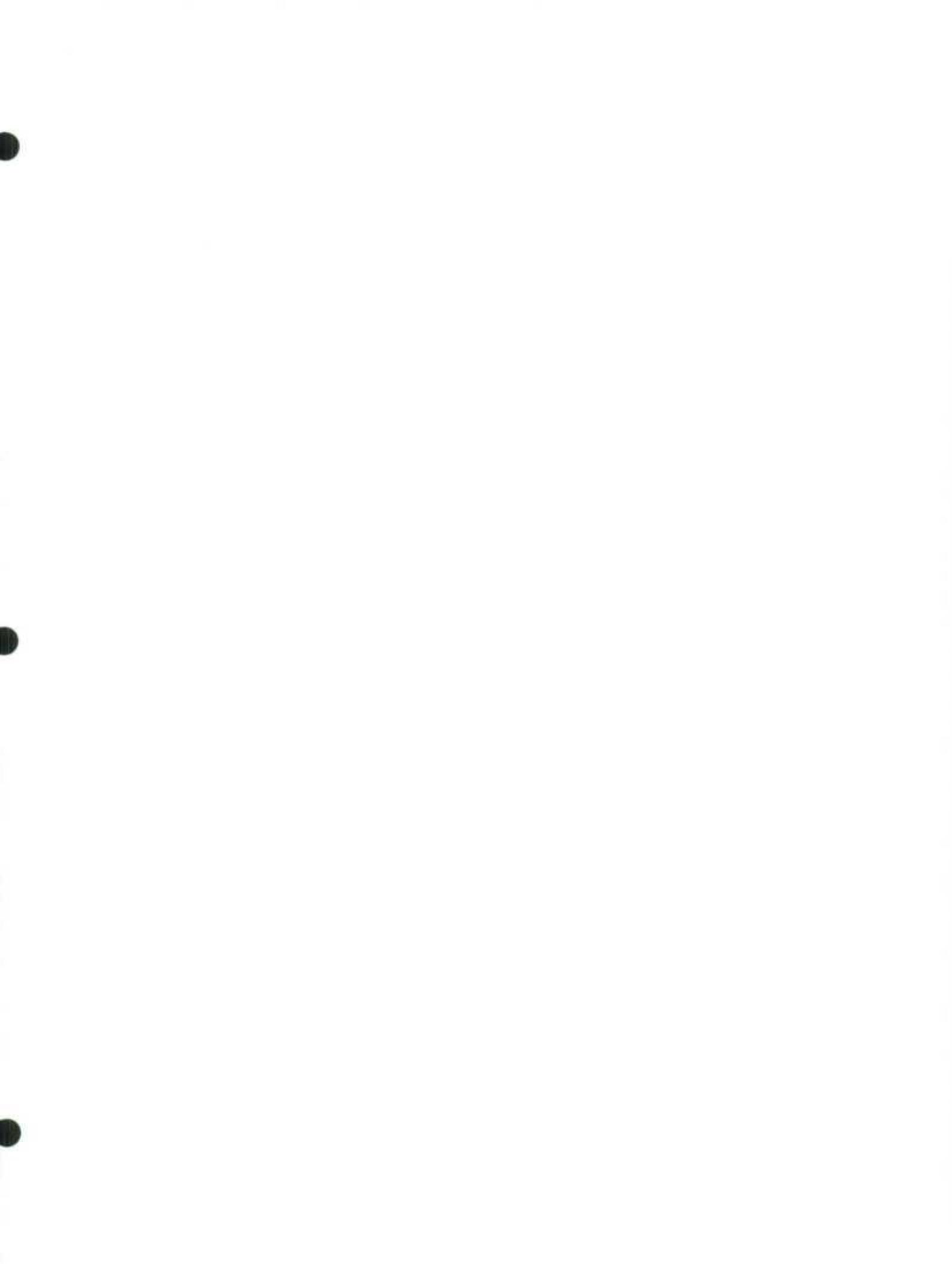
## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1981 A SEPTEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL			
	OUTBOUND			INBOUND			OUTBOUND			INBOUND			OUTBOUND		INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	
RENO, NEVADA																
CALGARY, ALTA.	297	269	566	0	0	0	0	0	0	297	269	566	0	0	0	
EDMONTON INT'L AIRP., ALTA.	53	54	107	0	0	0	0	0	0	53	54	107	0	0	0	
VANCOUVER, B.C.	9,227	8,859	18,086	0	0	0	0	0	0	9,227	8,859	18,086	0	0	0	
ORIGIN TOTAL	9,577	9,182	18,759	0	0	0	0	0	0	9,577	9,182	18,759	0	0	0	
RICHMOND, VIRGINIA																
TORONTO, ONT.	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	4	
ORIGIN TOTAL	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	4	
ROCHESTER, MINNESOTA																
CALGARY, ALTA.	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	
ST. LOUIS, MISSOURI																
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	74	0	74	338	282	620	412	282	694	0	0	694	0	0	0	
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	60	0	60	60	0	60	0	0	60	0	0	0	
ORIGIN TOTAL	74	0	74	398	282	680	472	282	754	0	0	754	0	0	0	
ST. PETERSBURG, FLORIDA																
TORONTO, ONT.	8,126	8,011	16,137	0	0	0	0	0	0	8,126	8,011	16,137	0	0	0	
ORIGIN TOTAL	8,126	8,011	16,137	0	0	0	0	0	0	8,126	8,011	16,137	0	0	0	
SAN ANTONIO, TEXAS																
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	134	118	252	134	118	252	0	0	252	0	0	0	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	134	118	252	134	118	252	0	0	252	0	0	0	
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA																
CALGARY, ALTA.	4	4	8	0	0	0	4	4	8	0	0	8	0	0	0	
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8	0	0	8	0	0	0	
SAN JUAN, PUERTO RICO																
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	194	284	478	0	0	0	0	0	0	194	284	478	0	0	0	
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	392	290	682	0	0	0	0	0	0	392	290	682	0	0	0	
ORIGIN TOTAL	586	574	1,160	0	0	0	0	0	0	586	574	1,160	0	0	0	
SARANAC LAKE/LAKE PLACID, N.Y.																
TORONTO, ONT.	0	0	0	38	38	76	28	38	76	0	0	76	0	0	0	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	38	38	76	28	38	76	0	0	76	0	0	0	
SAVANNAH, GEORGIA																
TORONTO, ONT.	5	5	10	0	0	0	5	5	10	0	0	10	0	0	0	
ORIGIN TOTAL	5	5	10	0	0	0	5	5	10	0	0	10	0	0	0	
SEATTLE, WASH.																
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	118	118	236	118	118	236	0	0	236	0	0	0	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	118	118	236	118	118	236	0	0	236	0	0	0	
SYRACUSE, NEW YORK																
TORONTO, ONT.	0	40	40	0	0	0	0	0	0	0	40	40	0	0	0	
ORIGIN TOTAL	0	40	40	0	0	0	0	0	0	0	40	40	0	0	0	
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.																
TORONTO, ONT.	6,379	6,680	13,059	50	64	114	6,429	6,429	13,173	6,744	6,744	13,173	0	0	0	
ORIGIN TOTAL	6,379	6,680	13,059	50	64	114	6,429	6,429	13,173	6,744	6,744	13,173	0	0	0	
TEREBORO, N.J., U.S.A.																
BONAVENTURE, P.Q.	0	0	0	7	6	13	7	6	13	0	0	13	0	0	0	
MINGAN, QUE., CANADA	0	0	0	0	6	6	0	6	6	0	0	6	0	0	0	
YARMOUTH, N.S.	4	0	4	0	5	5	4	5	5	4	5	9	4	5	9	
ORIGIN TOTAL	4	0	4	7	17	24	11	17	24	11	17	28	11	17	28	
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA																
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	10	10	0	0	0	10	10	10	0	0	0	
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	162	141	303	162	141	303	0	0	303	141	141	303	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	162	151	313	162	151	313	0	0	313	151	151	313	
WHITE PLAINS, NEW YORK																
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	11	10	21	0	0	0	11	10	21	0	0	21	0	0	0	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2	0	2	0	5	5	2	0	5	0	5	7	0	5	7	
TORONTO, ONT.	9	8	17	0	0	0	9	8	17	0	0	17	8	8	17	
ORIGIN TOTAL	22	18	40	0	5	5	22	23	45	0	5	45	0	0	0	
TOTAL U.S.A. E.U.	86,536	85,139	171,675	3,893	4,509	8,402	90,429	89,648	180,077							
GRAND TOTAL	168,147	178,555	346,702	163,475	144,551	308,026	331,622	323,106	554,728							







STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010548898

Canada