

DEC 9 1982

PUBS. OFFS.

BIBLIOTHÈQUE

Employment & Immigration Canada

International air charter statistics

October-December 1981

Statistique des affrètements aériens internationaux

Octobre-décembre 1981



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(949-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(359-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(420-3027)
Ottawa	(992-4734)	Vancouver	(666-3691)
Toronto	(966-6586)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolinguistique et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(949-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(359-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(420-3027)
Ottawa	(992-4734)	Vancouver	(666-3691)
Toronto	(966-6586)		

Un service de communication sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

International air charter statistics

October-December 1981

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Centre des statistiques de l'aviation

Statistique des affrètements aériens internationaux

Octobre-décembre 1981

AUG 29 1984

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1982

December 1982
5-3512-513

Price: Canada, \$5.00. \$20.00 a year
Other Countries, \$6.00. \$24.00 a year

Catalogue 51-003, Vol. 12, No. 4

ISSN 0705-4297

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1982

Décembre 1982
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.00. \$20.00 par année
Autres pays, \$6.00. \$24.00 par année

Catalogue 51-003, vol. 12, n° 4

ISSN 0705-4297

Ottawa

ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB	- Advance booking
Avail.	- Available
C.	- Charter
EP	- Entity passenger
Flts.	- Flights
Incl.	- Inclusive
IT	- Inclusive tour
Pass.	- Passenger
PR	- Pro rata
Rev.	- Revenue.

ABBRÉVIATIONS

Les abbréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic.	- Avec participation
Coef. remp.	- Coefficient de remplissage
Pass.	- Passagers
Reserv. antici.	- Réservation anticipée
Rev.	- Revenus
Sans partic.	- Sans participation
Siège disp.	- Siège disponible
Voy. tout compris	- Voyage tout compris.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	8
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	9

Chart

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1980-81	11
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1980-81	12
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1980-81	12

Table

1. Advance Booking Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	15
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	17
4. Pro Rata Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	19
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	20
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	21
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	22
8. Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	23
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	24
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	25
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	30

TABLE DES MATIÈRES

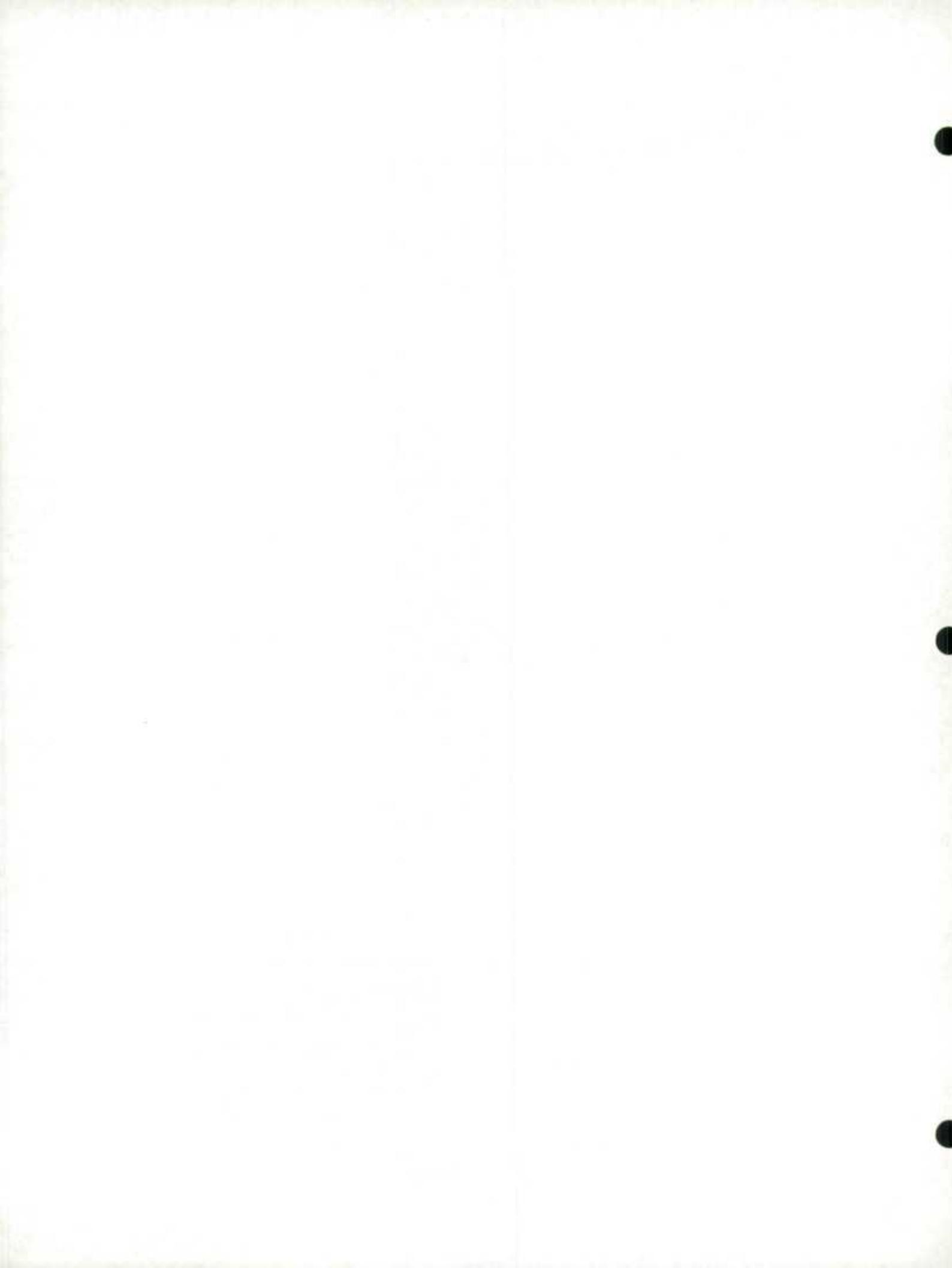
	Page
Introduction	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	9

Graphique

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1980-81	11
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1980-81	12
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1980-81	12

Tableau

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	15
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	17
4. Affrètement avec participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	19
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	20
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	21
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	22
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	23
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	24
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	25
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	30



INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

Region

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trustee ship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

Région

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amériques Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-4 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangère. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparée. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaï, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

DEFINITIONS AND CONCEPTS

International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., pro rata, inclusive tour and advance booking).

Entity. Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

Pro rata. Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

Inclusive tour. Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

Les affrètements pour passagers

Peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement avec participation, affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

Affrètement sans participation. Affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

Affrètement avec participation. Affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples; les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

Affrètement pour voyage tout frais compris. Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affréteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

Advance booking. This refers to a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo Charters

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Origin

Canadian. This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign. This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

Direction

Inbound. This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound. This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

Passenger Trips

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Co-mingling. This occurs when both foreign origin and Canadian origin passengers travel on the same flight. (i.e., a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have Britons returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

Seats Available

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

Load Factors

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on

Affrètement à réservation anticipée. Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

Les affrètements pour marchandises

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

Origine

Canadienne. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

Étrangère. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

Direction

Entrant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

Sortant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

Passagers

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

Combinaison de passagers. C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

Places disponibles

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

Les coefficients de remplissage

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont

ferry or positioning flights are not taken into consideration.

Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier; hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

SURVEY METHODOLOGY

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 10 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication, passengers transported on a cargo charter are not reported. However, Advance Booking and Inclusive Tour charters can carry a limited amount of belly-hold cargo. This cargo is reported as a unique record and the system treats the cargo as a separate flight.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to

disponibles lors de vols de mise en place ou de traversie ne sont pas pris en considération.

Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affréteur au transporteur aérien; cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

MÉTHODES DE L'ENQUÊTE

Les transporteurs aériens doivent remplir, 10 jours suivant la fin du mois observé, un Etat 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (Etat 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

QUALITÉ ET LIMITES DES DONNÉES

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ne sont pas déclarés. Des vols d'affrètements à réservation anticipée et pour voyage tout frais compris peuvent transporter une quantité limitée de marchandises dans la partie de la soute. Ces marchandises sont déclarées comme un enregistrement unique et le système les considère comme un vol séparé.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à

country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/Foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

NOTES ON TABLES

Table 5. A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-4.

Table 6. A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7. A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter, is a summation of the foreign origin information in Tables 1-4.

Table 9. A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

Tables 10 and 11. Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

Note

Recent amendments to the Air Carrier Regulations have made it impossible to report the length of stay of International Air Charter passenger groups. Consequently the table entitled "Average Duration of Charter Passenger Return Trips" is no longer available.

l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans les pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

NOTES SUR LES TABLEAUX

Tableau 5. Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-4).

Tableau 6. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 7. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 9. Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

Tableaux 10 et 11. Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Note

En raison des modifications nouvellement apportées aux Règlements sur les transports aériens, il n'est plus possible de rapporter la durée du séjour des groupes de passagers dans les services aériens d'affrètement internationaux. Par conséquent, le tableau intitulé "Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour" n'est plus disponible.

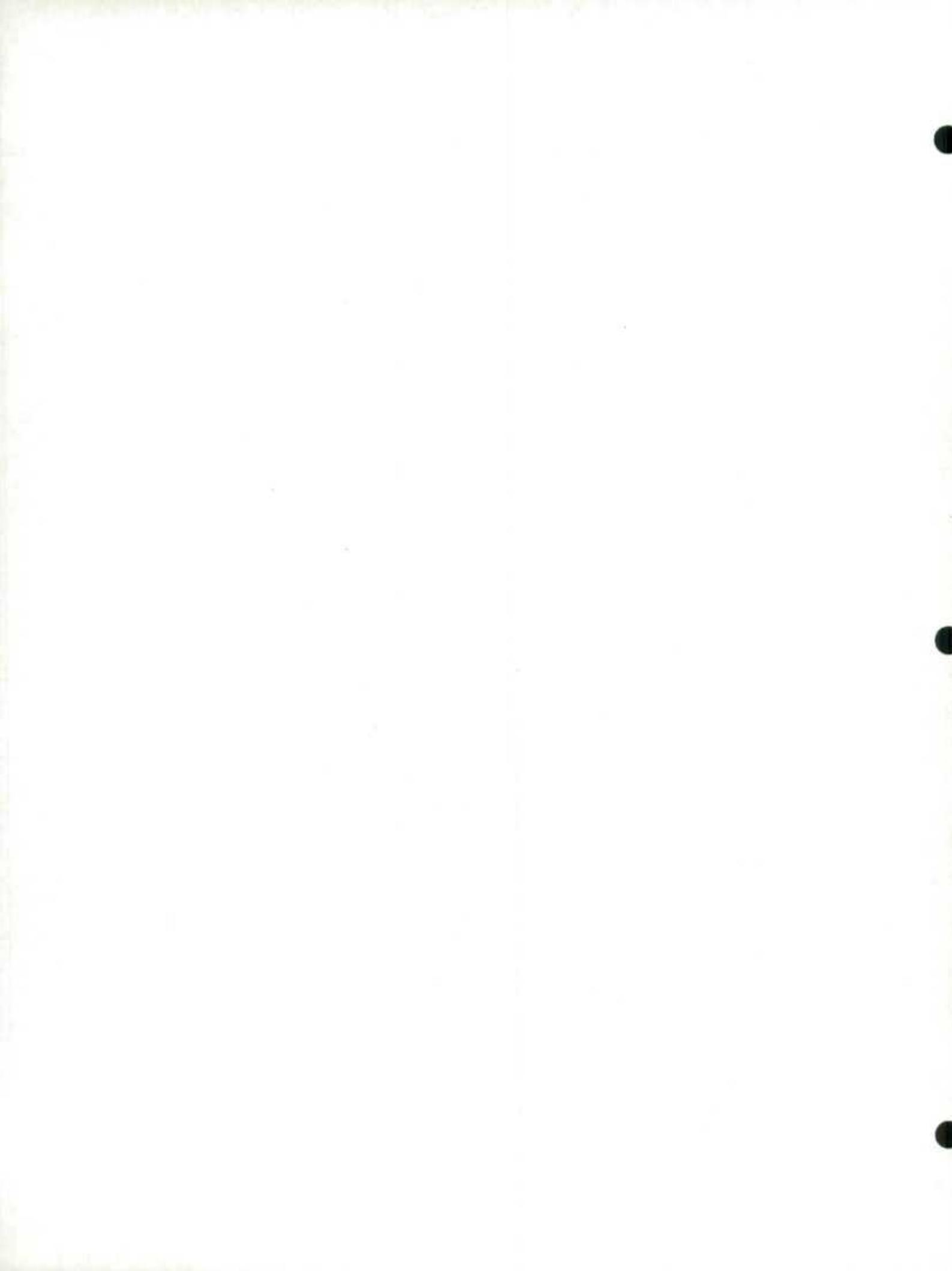


Chart-1

Graphique-1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1980 and 1981

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1980- et 1981

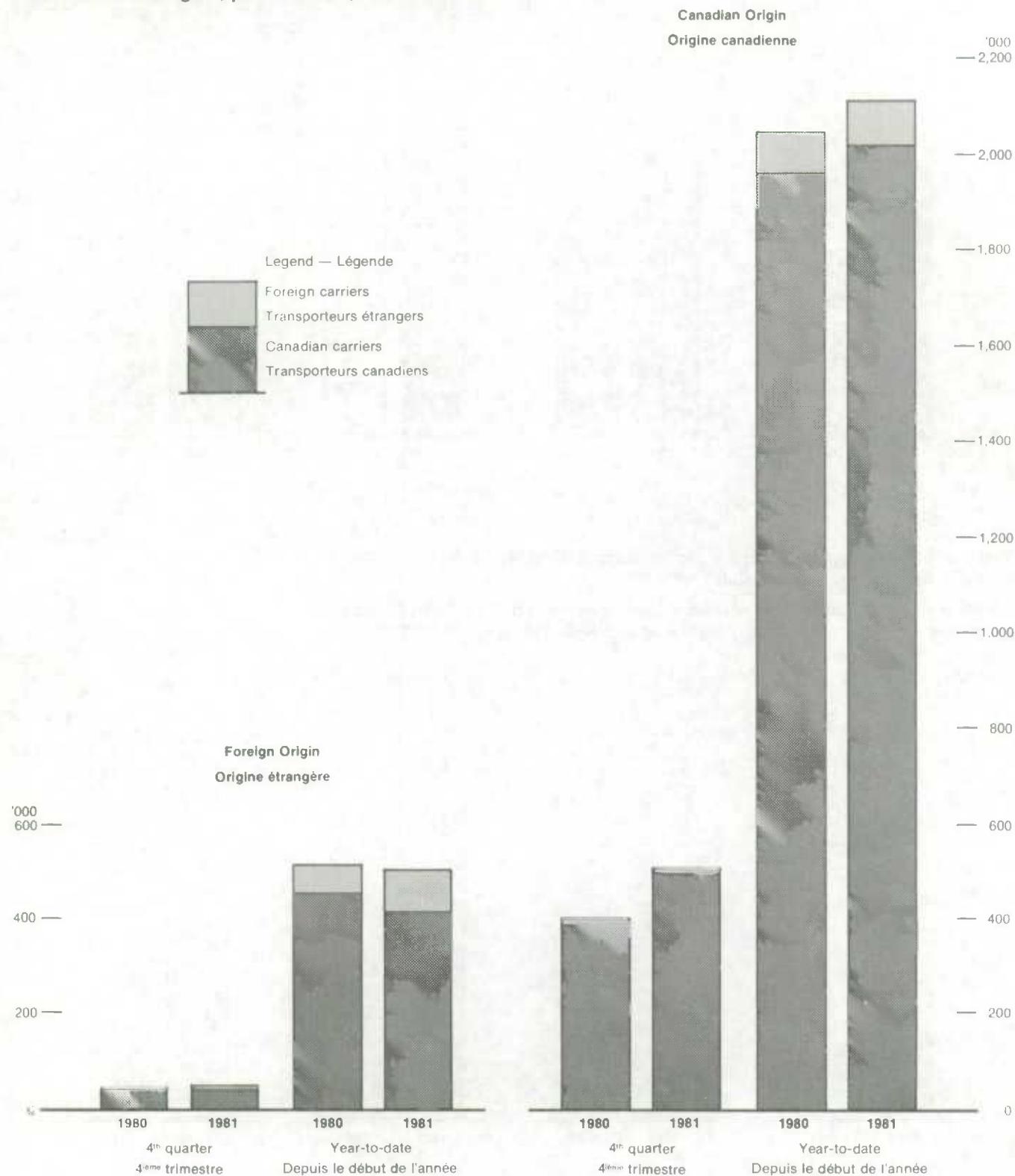


Chart — 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1980-81

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1980-81

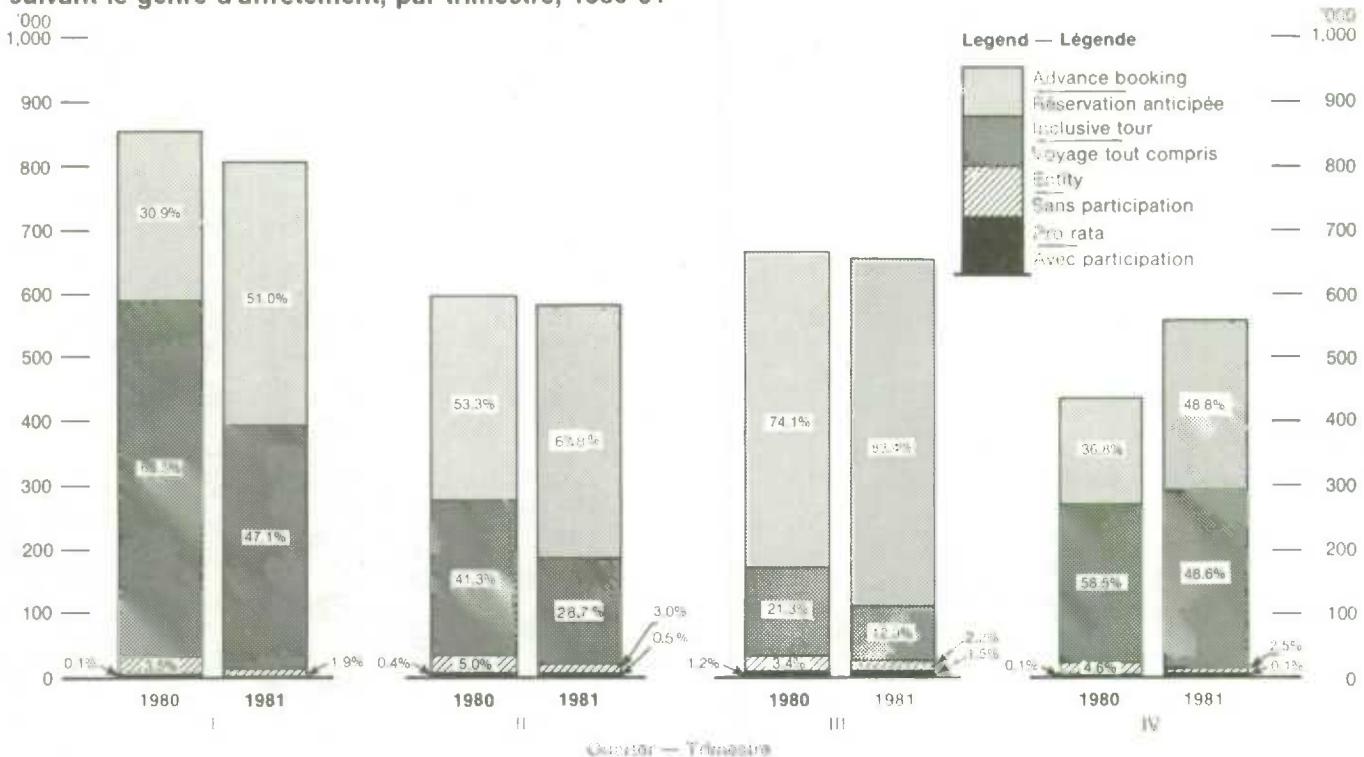
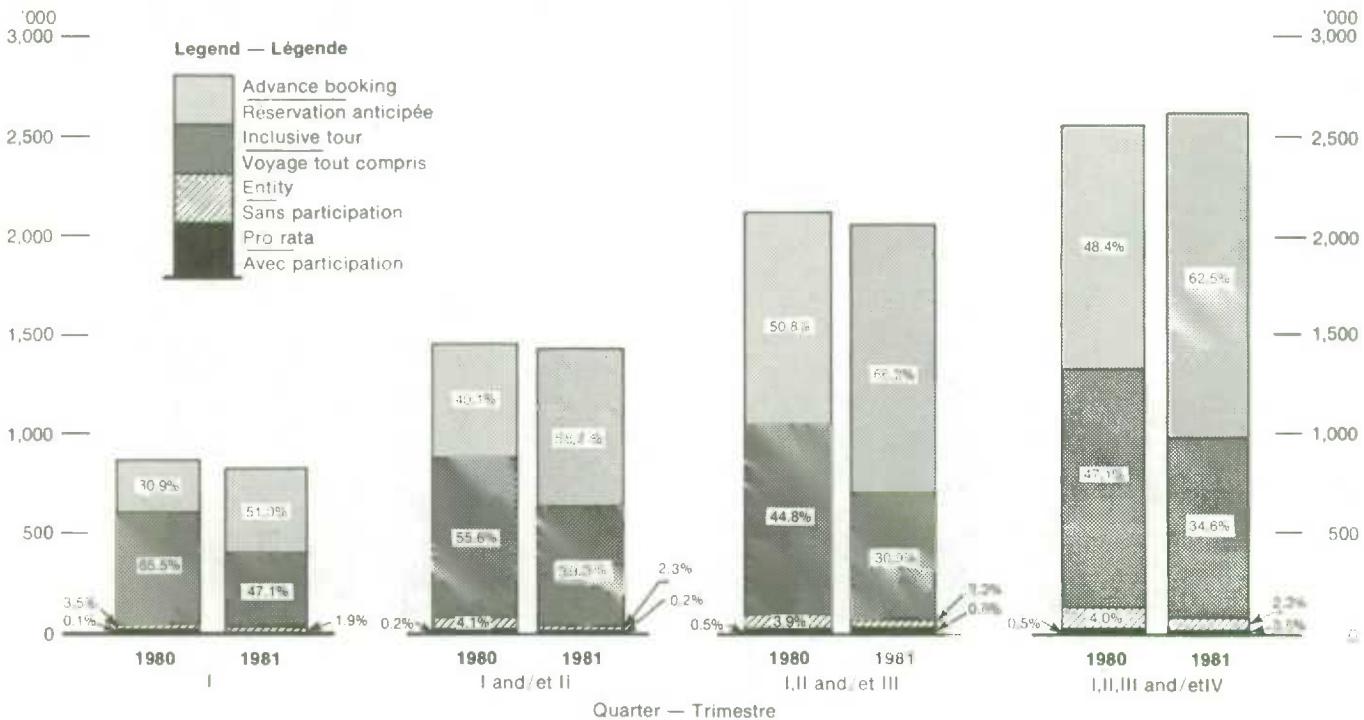


Chart — 3

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1980-81

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1980-81



Graphique — 2

Graphique — 3

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981
 VOLs. PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.			PASS.	SEATS	LOAD	REV.			PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL					
		VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.			VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.			VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.
		DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)	
AIR CANADA																	
HAITI	HAITI	1	198	205	97	51	0	0	0	0	0	1	198	205	97	51	
5 SOUTH	SUD	1	198	205	97	51	0	0	0	0	0	1	198	205	97	51	
CALIFORNIA	CALIFORNIE	16	1,303	2,112	62	188	0	0	0	0	0	16	1,303	2,112	62	188	
FLORIDA	FLORIDE	71	5,543	7,693	72	597	0	0	0	0	0	71	5,543	7,693	72	597	
6 U.S.A.	E.U.	87	6,846	9,805	70	785	0	0	0	0	0	87	6,846	9,805	70	785	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		88	7,044	10,010	70	836	0	0	0	0	0	88	7,044	10,010	70	836	
CP AIR																	
ENGLAND	ANGLETERRE	35	2,037	4,647	44	920	29	3,570	5,002	71	635	64	5,607	9,649	58	1,555	
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	2	629	677	93	160	2	629	677	93	160	
ITALY	ITALIE	2	379	470	81	106	0	0	0	0	0	2	379	470	81	106	
3 EUROPE		37	2,416	5,117	47	1,026	31	4,199	5,679	74	795	68	6,615	10,796	61	1,821	
MEXICO	MEXIQUE	6	257	371	69	39	0	0	0	0	0	6	257	371	69	39	
5 SOUTH	SUD	6	257	371	69	39	0	0	0	0	0	6	257	371	69	39	
ARIZONA		3	198	215	92	19	0	0	0	0	0	3	198	215	92	19	
CALIFORNIA	CALIFORNIE	29	2,246	2,477	91	182	0	0	0	0	0	29	2,246	2,477	91	182	
FLORIDA	FLORIDE	1	70	73	96	5	0	0	0	0	0	1	70	73	96	5	
NEVADA		1	85	108	79	6	0	0	0	0	0	1	85	108	79	6	
6 U.S.A.	E.U.	34	2,599	2,873	90	212	0	0	0	0	0	34	2,599	2,873	90	212	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		77	5,272	8,361	63	1,277	31	4,199	5,679	74	795	108	9,471	14,040	67	2,072	
NORDAIR																	
FLORIDA	FLORIDE	352	30,450	42,364	72	3,255	0	0	0	0	0	352	30,450	42,364	72	3,255	
PUERTO RICO		2	164	238	69	33	0	0	0	0	0	2	164	238	69	33	
6 U.S.A.	E.U.	354	30,614	42,602	72	3,288	0	0	0	0	0	354	30,614	42,602	72	3,288	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		354	30,614	42,602	72	3,288	0	0	0	0	0	354	30,614	42,602	72	3,288	
LIBECAIR																	
BAHAMAS		57	4,704	6,740	70	465	0	0	0	0	0	57	4,704	6,740	70	465	
BARBADOS		5	282	519	54	62	0	0	0	0	0	5	282	519	54	62	
DOM.REPUB. REP.DOMINI.		8	867	952	91	132	0	0	0	0	0	8	867	952	91	132	
MEXICO	MEXIQUE	3	246	357	69	49	0	0	0	0	0	3	246	357	69	49	
5 SOUTH	SUD	73	6,099	8,568	71	708	0	0	0	0	0	73	6,099	8,568	71	708	
FLORIDA	FLORIDE	325	27,835	38,794	72	3,099	0	0	0	0	0	325	27,835	38,794	72	3,099	
PUERTO RICO		26	2,310	3,094	75	306	0	0	0	0	0	26	2,310	3,094	75	306	
6 U.S.A.	E.U.	351	30,145	41,888	72	3,405	0	0	0	0	0	351	30,145	41,888	72	3,405	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		424	36,244	50,456	72	4,113	0	0	0	0	0	424	36,244	50,456	72	4,113	
WARDAIR																	
ENGLAND	ANGLETERRE	357	24,011	34,521	70	5,235	358	26,906	34,978	77	6,313	715	50,917	69,499	73	11,548	
FRANCE		3	240	272	88	50	4	581	631	92	115	7	821	903	91	165	
GERMANY	ALLEMAGNE	25	3,962	4,479	88	878	23	923	987	94	231	48	4,885	5,466	89	1,109	
NETHERL.	PAYS-BAS	33	3,369	4,156	81	810	33	2,538	3,027	84	601	66	5,907	7,183	82	1,411	
3 EUROPE		418	31,582	43,428	73	6,973	418	30,948	39,623	78	7,260	836	62,530	83,051	75	14,233	
BARBADOS		85	6,639	10,938	61	1,574	70	713	1,857	38	258	155	7,352	12,795	57	1,832	
JAMAICA	JAMAIQUE	22	2,271	3,637	62	358	2	4	7	57	1	24	2,275	3,644	62	359	
MARTINIQUE		2	323	407	79	53	0	0	0	0	0	2	323	407	79	53	
MEXICO	MEXIQUE	1	1	2	50	0	0	0	0	0	0	1	2	50	0	0	
ST. LUCIA		29	804	1,369	59	187	11	61	114	54	16	40	865	1,483	58	203	
5 SOUTH	SUD	139	10,038	16,353	61	2,172	83	778	1,978	39	275	222	10,816	18,331	59	2,447	
FLORIDA	FLORIDE	320	52,418	79,785	66	5,385	218	1,689	3,696	46	230	538	54,107	83,479	65	5,615	
HAWAII	HAWAII	195	45,602	68,567	67	11,607	56	365	579	63	97	251	45,967	69,146	66	11,704	
PUERTO RICO		26	2,174	4,085	53	479	0	0	0	0	0	26	2,174	4,085	53	479	
6 U.S.A.	E.U.	541	100,194	152,437	66	17,471	274	2,054	4,273	48	327	815	102,248	156,710	65	17,798	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1,098	141,814	212,218	67	26,616	775	33,780	45,874	74	7,862	1,873	175,594	258,092	68	34,478	
WORLDWAYS AIRLINES																	
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	1	186	186	1CD	38	1	186	186	100	38	
PORTUGAL		1	186	186	100	41	0	0	0	0	0	1	186	186	100	41	
S-IRELAND	IRLANDE S.	0	0	0	0	0	1	178	186	96	38	1	178	186	96	38	
3 EUROPE		1	186	186	100	41	2	364	372	98	76	3	550	558	99	117	
BARBADOS		1	13	40	33	12	0	0	0	0	0	1	13	40	33	12	
DOM.REPUB. REP.DOMINI.		1	20	20	100	3	0	0	0	0	0	1	20	20	100	3	
JAMAICA	JAMAIQUE	1	20	20	100	5	0	0	0	0	0	1	20	20	100	5	
MEXICO	MEXIQUE	2	53	60	88	15	0	0	0	0	0	2	53	60	88	15	

TABLE 1

- 14 -
 ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPÉE
 VOLIS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN										FOREIGN ORIGIN										TOTAL		
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			
ORIGINE CANADIENNE																		TOTAL					
SIEGE COEF. REV. DISP. REMP. (\$000)																		SIEGE COEF. REV. DISP. REMP. (\$000)					
VOLS PASS.																		VOLS PASS.					
WORLDWAYS AIRLINES																							
TRINIDAD-TOBAGO	4	716	744	96	124	0	0	0	0	0	0	0	4	716	744	96	124						
VENEZUELA	1	4	20	20	6	0	0	0	0	0	0	0	1	4	20	20	6						
5 SOUTH SUO	10	826	904	91	165	0	0	0	0	0	0	0	10	826	904	91	165						
FLDRIDA FLORIDE	1	69	82	84	11	0	0	0	0	0	0	0	1	69	82	84	11						
6 U.S.A. E.U.	1	69	82	84	11	0	0	0	0	0	0	0	1	69	82	84	11						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	12	1,081	1,172	92	217	2	364	372	98	76	14	1,445	1,544	94	293								
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	2,053	222,069	324,819	68	36,347	808	38,343	51,925	74	8,733	2,861	260,412	376,744	69	45,080								
BRITISH AIR TOURS LTD.																							
ENGLAND ANGLETERRE	2	446	582	77	66	3	587	771	76	85	5	1,033	1,353	76	151								
S-IRELAND IRLANDE S-	7	702	847	83	68	6	673	714	94	58	13	1,375	1,561	88	126								
3 EUROPE	9	1,148	1,429	BD	134	9	1,260	1,485	85	143	18	2,408	2,914	83	277								
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	1,148	1,429	80	134	9	1,260	1,485	85	143	18	2,408	2,914	83	277								
LAKER AIRWAYS																							
ENGLAND ANGLETERRE	31	2,988	3,224	93	1,109	29	3,547	3,676	96	1,264	60	6,535	6,900	95	2,373								
3 EUROPE	31	2,988	3,224	93	1,109	29	3,547	3,676	96	1,264	60	6,535	6,900	95	2,373								
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	31	2,988	3,224	93	1,109	29	3,547	3,676	96	1,264	60	6,535	6,900	95	2,373								
UNITED AIRLINES																							
HAWAII HAWAII	1	238	238	100	53	0	0	0	0	0	1	238	238	100	53								
6 U.S.A. E.U.	1	238	238	100	53	0	0	0	0	0	1	238	238	100	53								
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	238	238	100	53	0	0	0	0	0	1	238	238	100	53								
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	41	4,374	4,891	89	1,296	38	4,807	5,161	93	1,407	79	9,181	10,052	91	2,703								
ALL TOTAL	2,954	386,442	329,710	39	37,143	38	43,150	37,084	76	16,143	3,940	268,553	365,786	70	47,783								

TABLE 2

- 15 -

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS

OCTOBER

**FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION**

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION OCTOBRE 19
 VOLIS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL.	REV. FACTOR(\$000)	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL.	REV. FACTOR(\$000)	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL.	REV. FACTOR(\$000)
	ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV. DISP. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV. DISP. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV. DISP. REMP. (\$000)
AIR CANADA												
BARBADS	1	176	216	81	52	0	0	0	1	176	216	81
JAMAICA JAMAIQUE	4	1,252	1,279	98	235	0	0	0	4	1,252	1,279	98
TRINIDAD-TOBAGO	1	40	216	19	12	0	0	0	1	40	216	19
5 SOUTH SUD	6	1,468	1,711	86	299	0	0	0	6	1,468	1,711	86
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	1	113	156	72	66	113	156
FLORIDA FLORIDE	2	124	204	61	20	0	0	0	2	124	204	61
OTHER U.S. AUTRES E.U.	9	742	1,086	68	115	0	0	0	9	742	1,086	68
6 U.S.A. E.U.	11	866	1,290	67	135	1	113	156	72	66	12	979
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	17	2,334	3,001	78	434	1	113	156	72	66	18	2,447
CP AIR												
BAHAMAS	2	428	470	91	75	0	0	0	2	428	470	91
MEXICO MEXIQUE	0	0	0	0	0	1	15	235	6	41	1	235
NETH.ANT. ANTI.NEER.	2	464	470	99	146	0	0	0	0	2	464	470
5 SOUTH SUD	4	892	940	95	221	1	15	235	6	41	5	907
CALIFORNIA CALIFORNIE	2	201	236	85	24	0	0	0	2	201	236	85
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	33	118	28	6	0	0	0	1	33	118	28
6 U.S.A. E.U.	3	234	354	66	30	0	0	0	3	234	354	66
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	7	1,126	1,294	87	251	1	15	235	6	41	8	1,141
EXECUTIVE AVIATION LTD.												
BERMUDA BERMUDES	1	3	7	43	3	0	0	0	1	3	7	43
GRAND CAYMN	1	2	7	29	6	0	0	0	1	2	7	29
5 SOUTH SUD	2	5	14	36	9	0	0	0	2	5	14	36
CALIFORNIA CALIFORNIE	6	18	46	39	30	0	0	0	6	18	46	39
FLORIDA FLORIDE	3	16	21	76	10	0	0	0	3	16	21	76
OTHER U.S. AUTRES E.U.	39	107	283	38	54	3	8	21	38	3	42	115
6 U.S.A. E.U.	48	141	350	40	94	3	8	21	38	3	51	149
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	50	146	364	40	103	3	8	21	38	3	53	154
great lakes airlines												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	10	480	550	87	17	4	220	220	100	13	14	700
6 U.S.A. E.U.	10	480	550	87	17	4	220	220	100	13	14	700
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	480	550	87	17	4	220	220	100	13	14	700
INTERNATIONAL JET AIR LTD												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	12	24	108	22	103	0	0	0	0	12	24	108
6 U.S.A. E.U.	12	24	108	22	103	0	0	0	0	12	24	108
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	12	24	108	22	103	0	0	0	0	12	24	108
NORDOAIR												
JAMAICA JAMAIQUE	3	263	357	74	48	0	0	0	0	3	263	357
5 SOUTH SUD	3	263	357	74	48	0	0	0	0	3	263	357
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	238	238	100	17	0	0	0	0	2	238	238
6 U.S.A. E.U.	2	238	238	100	17	0	0	0	0	2	238	238
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	501	595	84	65	0	0	0	0	5	501	595
PACIFIC WESTERN AIRLINES												
NEVADA	24	2,716	3,159	86	191	0	0	0	0	24	2,716	3,159
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	218	234	93	77	0	0	0	0	2	218	234
6 U.S.A. E.U.	26	2,934	3,393	86	268	0	0	0	0	26	2,934	3,393
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	26	2,934	3,393	86	268	0	0	0	0	26	2,934	3,393
QUEBECAIR												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	145	196	74	18	0	0	0	0	4	145	196
6 U.S.A. E.U.	4	145	196	74	18	0	0	0	0	4	145	196
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	145	196	74	18	0	0	0	0	4	145	196
SKYCHARTER (MALTON) LTD.												
BAHAMAS	2	6	14	43	10	0	0	0	0	2	6	14
5 SOUTH SUD	2	6	14	43	10	0	0	0	0	2	6	14

TABLE 2

- 16 -
ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL											
	FLTS.	TRIPS	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	PASS.	SEATS	LOAD	REV.						
			AVAIL.	FACTOR(\$000)	FACTOR(\$000)	FACTOR(\$000)			AVAIL.	FACTOR(\$000)	FACTOR(\$000)	FACTOR(\$000)			AVAIL.	FACTOR(\$000)	FACTOR(\$000)	FACTOR(\$000)						
ORIGINE CANADIENNE																								
SKYCHARTER (MALTON) LTD.																								
OTHER U.S. AUTRES E.U.																								
6 U.S.A. E.U.	32	112	224	50	55	55	0	0	0	0	0	0	0	32	112	224	50	55						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	34	118	238	50	65	65	0	0	0	0	0	0	0	34	118	238	50	65						
WORLDWAYS AIRLINES																								
S.IRELAND IRLANDE S.	1	185	186	99	38	38	0	0	0	0	0	0	0	1	185	186	99	38						
3 EUROPE	1	185	186	99	38	38	0	0	0	0	0	0	0	1	185	186	99	38						
BAHAMAS	2	354	372	95	136	136	0	0	0	0	0	0	0	2	354	372	95	136						
BARBADOS	1	143	186	77	29	29	0	0	0	0	0	0	0	1	143	186	77	29						
TRINIDAD-TOBAGO	0	41	186	22	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	41	186	22	29						
5 SOUTH SUD	3	538	744	72	194	194	0	0	0	0	0	0	0	3	538	744	72	194						
OTHER U.S. AUTRES E.U.	53	2,233	3,194	70	212	212	18	595	900	66	91	71	2,828	4,094	69	303								
6 U.S.A. E.U.	53	2,233	3,194	70	212	212	18	595	900	66	91	71	2,828	4,094	69	303								
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	57	2,956	4,124	72	444	444	18	595	900	66	91	75	3,551	5,024	71	535								
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	222	10,764	13,863	78	1,768	1,768	27	951	1,532	62	214	249	11,715	15,395	76	1,982								
BRITISH WEST INDIAN AIRWAYS																								
TRINIDAD-TOBAGO	3	526	574	92	179	179	0	0	0	0	0	0	0	3	526	574	92	179						
5 SOUTH SUD	3	526	574	92	179	179	0	0	0	0	0	0	0	3	526	574	92	179						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	526	574	92	179	179	0	0	0	0	0	0	0	3	526	574	92	179						
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	1	2	11	18	32	32	0	0	0	0	0	0	0	1	2	11	18	32						
DOM.REPUB. REP.DOMINI.	1	2	11	18	32	32	0	0	0	0	0	0	0	1	2	11	18	32						
5 SOUTH SUD	1	2	11	18	32	32	0	0	0	0	0	0	0	1	2	11	18	32						
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	0	1	7	11	64	7	1	7	1	11	64	7							
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	0	1	7	11	64	7	1	7	1	11	64	7							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	2	11	18	32	32	1	7	11	64	7	2	9	22	41	59								
OZARK AIR LINES																								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	0	2	82	220	37	11	2	82	220	37	88								
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	0	2	82	220	37	11	2	82	220	37	88								
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	0	2	82	220	37	11	2	82	220	37	11								
UNITED AIRLINES																								
NEVADA	6	1,176	1,428	82	251	251	0	0	0	0	0	6	1,176	1,428	82	251								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	0	4	370	514	72	58	4	370	514	72	58								
6 U.S.A. E.U.	6	1,176	1,428	82	251	251	4	370	514	72	58	10	1,546	1,942	80	309								
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	1,176	1,428	82	251	251	4	370	514	72	58	10	1,546	1,942	80	309								
WRIGHT AIR LINES																								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	0	4	160	176	91	11	4	160	176	91	11								
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	0	4	160	176	91	11	4	160	176	91	11								
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	0	4	160	176	91	11	4	160	176	91	11								
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	10	1,704	2,013	85	462	462	11	619	921	67	87	21	2,323	2,934	79	549								
EP TOTAL	232	12,468	15,876	79	2,230	2,230	38	1,570	2,453	64	301	270	14,038	18,329	77	2,531								

TABLE 3

- 17 -

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981

FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

230 64

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)
ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.
		DISP.	REMP.			DISP.	REMP.			DISP.	REMP.
		(\$000)	(\$000)			(\$000)	(\$000)			(\$000)	(\$000)
AIR CANADA											
BARBADOS	1	213	222	96	44	0	0	0	0	1	213
MEXICO	6	758	1,296	58	201	0	0	0	0	6	758
ST. LUCIA	20	2,912	4,113	71	650	0	0	0	0	20	2,912
5 SOUTH	SUD	27	3,883	5,631	69	895	0	0	0	27	3,883
ARIZONA	5	403	660	61	72	0	0	0	0	5	403
CALIFORNIA	CALIFORNIE	58	5,782	7,656	76	491	0	0	0	58	5,782
FLORIDA	FLORIDE	243	36,543	67,249	54	5,400	0	0	0	243	36,543
HAWAII	HAWAII	88	21,138	39,777	53	6,816	0	0	0	88	21,138
NEVADA		95	8,018	11,280	71	1,035	0	0	0	95	8,018
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	265	468	57	67	0	0	0	3	265
6 U.S.A.	E.U.	492	72,149	127,090	57	13,881	0	0	0	492	72,149
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		519	76,032	132,721	57	14,776	0	0	0	519	76,032
CP AIR											
ENGLAND	ANGLETERRE	2	380	470	81	70	0	0	0	2	380
3 EUROPE		2	380	470	81	70	0	0	0	2	380
BAHAMAS		3	293	354	83	29	0	0	0	3	293
JAMAICA	JAMAIQUE	1	235	235	100	37	0	0	0	1	235
MEXICO	MEXIQUE	10	1,598	2,013	79	343	0	0	0	10	1,598
5 SOUTH	SUD	14	2,126	2,602	82	409	0	0	0	14	2,126
ARIZONA		5	361	493	73	43	0	0	0	5	361
CALIFORNIA	CALIFORNIE	35	2,004	2,687	75	273	0	0	0	35	2,004
FLORIDA	FLORIDE	21	1,651	2,405	69	140	0	0	0	21	1,651
NEVADA		149	23,205	26,258	88	1,658	0	0	0	149	23,205
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	232	236	98	21	0	0	0	2	232
PUERTO RICO		6	846	942	90	135	0	0	0	6	846
6 U.S.A.	E.U.	218	28,299	33,021	86	2,270	0	0	0	218	28,299
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		234	30,805	36,093	85	2,749	0	0	0	234	30,805
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY											
FLORIDA	FLORIDE	3	250	339	74	42	0	0	0	3	250
6 U.S.A.	E.U.	3	250	339	74	42	0	0	0	3	250
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	250	339	74	42	0	0	0	3	250
NORDAIR											
BAHAMAS		86	9,742	10,353	94	951	0	0	0	86	9,742
DOM.REPUB. REP.DOMINI.		40	4,508	4,760	95	494	0	0	0	40	4,508
JAMAICA	JAMAIQUE	2	238	238	100	31	0	0	0	2	238
MEXICO	MEXIQUE	23	2,390	2,737	87	392	0	0	0	23	2,390
5 SOUTH	SUD	151	16,878	18,088	93	1,868	0	0	0	151	16,878
FLORIDA	FLORIDE	175	14,886	20,944	71	1,543	0	0	0	175	14,886
NEVADA		72	9,259	9,282	100	1,028	0	0	0	72	9,259
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	8	952	952	100	46	0	0	0	8	952
PUERTO RICO		1	105	119	88	33	0	0	0	1	105
6 U.S.A.	E.U.	256	25,202	31,297	81	2,650	0	0	0	256	25,202
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		407	42,080	49,385	85	4,518	0	0	0	407	42,080
PACIFIC WESTERN AIRLINES											
BAHAMAS		13	1,245	1,521	82	272	0	0	0	13	1,245
CUBA		1	103	117	88	53	0	0	0	1	103
DOM.REPUB. REP.DOMINI.		8	823	936	88	129	0	0	0	8	823
GRAND CAYMN		3	164	246	67	34	0	0	0	3	164
JAMAICA	JAMAIQUE	14	1,314	1,626	81	222	0	0	0	14	1,314
MEXICO	MEXIQUE	24	1,897	2,808	68	634	0	0	0	24	1,897
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	17	1,541	1,989	77	359	0	0	0	17	1,541
ST.KITTS		3	237	351	68	87	0	0	0	3	237
5 SOUTH	SUD	83	7,324	9,594	76	1,790	0	0	0	83	7,324
CALIFORNIA	CALIFORNIE	13	1,316	1,521	87	175	0	0	0	13	1,316
FLORIDA	FLORIDE	17	1,393	1,989	70	202	0	0	0	17	1,393
NEVADA		433	44,294	51,017	87	3,549	0	0	0	433	44,294
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	29	2,813	3,395	83	247	0	0	0	29	2,813
6 U.S.A.	E.U.	492	49,816	57,922	86	4,173	0	0	0	492	49,816
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		575	57,140	67,516	85	5,963	0	0	0	575	57,140
WORLD AIR											
BARBADOS		53	5,304	7,423	71	1,099	1	29	56	52	8
JAMAICA	JAMAIQUE	18	2,699	3,842	70	376	0	0	0	18	2,699

TABLE 3

- 18 -
INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRISED OCTOBRE 19
VOLS. PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)
ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
		SIEGE COEF.	REV.		SIEGE COEF.	REV.			SIEGE COEF.	REV.	
	VOLS	PASS.	DISP. REMP. (\$000)		VOLS	PASS.	DISP. REMP. (\$000)		VOLS	PASS.	DISP. REMP. (\$000)
WARDAIR											
MEXICO	MEXIQUE	55	12,793	17,585	73	2,274	0	0	0	55	12,793
ST. LUCIA		25	1,608	2,559	63	347	1	80	153	21	1,688
5 SOUTH	SUD	151	22,404	31,409	71	4,096	2	109	209	29	22,513
FLORIDA	FLORIDE	204	16,869	24,109	70	1,608	2	148	158	11	17,017
HAWAII	HAWAI	117	11,663	15,318	76	2,851	4	180	194	33	11,843
PUERTO RICO		26	3,785	5,953	64	697	0	0	0	0	3,785
6 U.S.A.	E.U.	347	32,317	45,380	71	5,156	6	328	352	44	32,645
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		498	54,721	76,789	71	9,252	8	437	561	78	77,350
WORLDWAYS AIRLINES											
BARBADOS		1	79	146	54	45	0	0	0	0	146
DOM.REPUB. REP.DOMINI.		1	131	166	79	21	0	0	0	0	131
JAMAICA	JAMAIQUE	2	315	352	89	78	0	0	0	0	315
MEXICO	MEXIQUE	3	421	498	85	103	0	0	0	0	421
VENEZUELA		6	891	1,096	81	210	0	0	0	0	891
5 SOUTH	SUD	13	1,837	2,258	81	457	0	0	0	0	1,837
FLORIDA	FLORIDE	1	88	104	85	18	0	0	0	0	88
NEVADA		2	352	372	95	54	0	0	0	0	352
6 U.S.A.	AUTRES E.U.	16	667	800	83	30	0	0	0	0	667
E.U.		19	1,107	1,276	87	102	0	0	0	0	1,107
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		32	2,944	3,534	83	559	0	0	0	0	3,534
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		2,268	263,972	366,377	72	37,859	8	437	561	78	73
BRITISH AIR TOURS LTD.											
S.IRELAND	IRLANDE S.	7	135	140	96	11	0	0	0	0	135
3 EUROPE		7	135	140	96	11	0	0	0	0	135
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	135	140	96	11	0	0	0	0	135
U. S. AIR											
FLDRIDA	FLORIDE	35	3,721	3,850	97	274	0	0	0	0	3,721
6 U.S.A.	E.U.	35	3,721	3,850	97	274	0	0	0	0	3,721
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		35	3,721	3,850	97	274	0	0	0	0	3,850
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		42	3,856	3,990	97	285	0	0	0	0	3,856
IT TOTAL		2,310	267,828	370,367	72	38,144	8	437	561	78	73

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS OCTOBER

**FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUE
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION**

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981

TABLEAU C

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL				
	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL.	REV. FACTOR(\$000)	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL.	REV. FACTOR(\$000)	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL.	REV. FACTOR(\$000)	
	ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV. DISP. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV. DISP. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV. DISP. REMP. (\$000)	
NORDAIR													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	238	238 100	12	0	0	0	0	2	238	238 100	12
6 U.S.A.	E.U.	2	238	238 100	12	0	0	0	0	2	238	238 100	12
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	238	238 100	12	0	0	0	0	2	238	238 100	12
PACIFIC WESTERN AIRLINES													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	420	468 90	93	0	0	0	0	4	420	468 90	93
6 U.S.A.	E.U.	4	420	468 90	93	0	0	0	0	4	420	468 90	93
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	420	468 90	93	0	0	0	0	4	420	468 90	93
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		6	658	706 93	105	0	0	0	0	6	658	706 93	105
PR TOTAL		6	658	706 93	105	0	0	0	0	6	658	706 93	105

TABLE 5

- 20 -
 SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR
 VOLIS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENS

	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)	
ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.
			DISP.	REMP. (\$000)			DISP.	REMP. (\$000)			DISP.	REMP. (\$000)
AIR CANADA	624	85,410	145,732	59 16,045	1	113	156	72	66	625	85,523	145,888
CP AIR	284	37,203	45,748	81 4,276	32	4,214	5,914	71	836	316	41,417	51,662
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	3	250	339	74 42	0	0	0	0	0	3	250	339
EXECUTIVE AVIATION LTD.	50	146	364	40 103	3	8	21	38	3	53	154	385
GREAT LAKES AIRLINES	10	480	550	87 17	4	220	220	100	13	14	700	770
INTERNATIONAL JET AIR LTD	12	24	108	22 103	0	0	0	0	0	12	24	108
NORDAIR	755	73,433	92,820	79 7,881	0	0	0	0	0	755	73,433	92,820
PACIFIC WESTERN AIRLINES	605	60,494	71,377	85 6,324	0	0	0	0	0	605	60,494	71,377
QUEBECAIR	428	36,389	50,652	72 4,132	0	0	0	0	0	428	36,389	50,652
SKYCHARTER (MALTON) LTD.	34	118	238	50 65	0	0	0	0	0	34	118	238
WARDAIR	1,345	196,535	289,007	68 35,870	777	34,217	46,435	74	7,934	2,122	230,752	335,442
WORLDWAYS AIRLINES	95	6,981	8,830	79 1,217	20	959	1,272	75	167	115	7,940	10,102
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	4,245	497,463	705,765	70 76,075	837	39,731	54,018	74	9,019	5,082	537,194	759,783
BRITISH AIR TOURS LTD.	9	1,283	1,569	82 145	9	1,260	1,485	85	143	18	2,543	3,054
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	3	526	574	92 179	0	0	0	0	0	3	526	574
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	1	2	11	18 32	1	7	11	64	7	2	9	22
LAKER AIRWAYS	31	2,988	3,224	93 1,109	29	3,547	3,676	96	1,264	60	6,535	6,900
DZARK AIR LINES	0	0	0	0 0	2	82	220	37	11	2	82	220
U. S. AIR	35	3,721	3,850	97 274	0	0	0	0	0	35	3,721	3,850
UNITED AIRLINES	7	1,414	1,666	85 304	4	370	514	72	58	11	1,784	2,180
WRIGHT AIR LINES	0	0	0	0 0	4	160	176	91	11	4	160	176
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	86	9,934	10,894	91 2,043	49	5,426	6,082	89	1,494	135	15,360	16,976
GRAND TOTAL	4,331	507,397	716,659	71 78,118	886	45,157	60,100	75	10,513	5,217	552,554	776,759
											71	88,631

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS
OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOL ET PASSAGERS
OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL				
				RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. VOLS	TOUT COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	AVEC VOLS	PARTICIPA. PASS.	VOLS	TRIPS	
1 ENGLAND	ANGLETERRE	255	29,482	2	380	0	0	0	0	0	0	257	29,862	
FRANCE		2	240	0	0	0	0	0	0	0	0	2	240	
GERMANY	ALLEMAGNE	25	3,962	0	0	0	0	0	0	0	0	25	3,962	
ITALY	ITALIE	2	379	0	0	0	0	0	0	0	0	2	379	
NETHERL.	PAYS-BAS	31	3,369	0	0	0	0	0	0	0	0	31	3,369	
PORTUGAL		1	186	0	0	0	0	0	0	0	0	1	186	
S.IRELAND	IRLANDE S.	7	702	0	135	1	185	0	0	0	0	8	1,022	
3 EUROPE		323	38,320	2	515	1	185	0	0	0	0	326	39,020	
BAHAMAS		57	4,704	102	11,280	6	788	0	0	0	0	165	16,772	
BARBADOS		67	6,934	5	5,596	2	319	0	0	0	0	74	12,849	
BERMUDA	BERMUDA	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	1	3	
CUBA		0	0	1	103	0	0	0	0	0	0	1	103	
DOM.REPUB. REP.DOMINI.		9	887	48	5,462	1	2	0	0	0	0	58	6,351	
GRAND CAYMN		0	0	3	164	1	2	0	0	0	0	4	166	
HAITI	HAITI	1	198	0	0	0	0	0	0	0	0	1	198	
JAMAICA	JAMAIQUE	20	2,291	22	4,801	7	1,515	0	0	0	0	49	8,607	
MARTINIQUE		2	323	0	0	0	0	0	0	0	0	2	323	
MEXICO	MEXIQUE	4	557	120	19,857	0	0	0	0	0	0	124	20,414	
NETH.ANT. ANTI.NEER.		0	0	17	1,541	2	464	0	0	0	0	19	2,005	
ST. LUCIA		26	804	22	4,520	0	0	0	0	0	0	48	5,324	
ST.KITTS		0	0	3	237	0	0	0	0	0	0	3	237	
TRINIDAD-TOBAGO		4	716	0	0	5	607	0	0	0	0	9	1,323	
VENEZUELA		1	4	5	891	0	0	0	0	0	0	6	895	
5 SOUTH	SUD	191	17,418	348	54,452	25	3,700	0	0	0	0	564	75,570	
ARIZONA		1	198	10	764	0	0	0	0	0	0	11	962	
CALIFORNIA	CALIFORNIE	38	3,549	88	9,102	8	219	0	0	0	0	134	12,870	
FLORIDA	FLORIDE	1,020	116,385	489	75,401	5	140	0	0	0	0	1,514	191,926	
HAWAII	HAWAII	177	45,840	95	32,801	0	0	0	0	0	0	272	78,641	
NEVADA		1	85	751	85,128	30	3,892	0	0	0	0	782	89,105	
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	58	4,929	164	4,332	6	658	228	9,919	62	9,384	
PUERTO RICO		54	4,648	8	4,736	0	0	0	0	0	0	658	3,003	392,807
6 U.S.A. E.U.		1,291	170,705	1,499	212,861	207	8,583	6	658	3,003	392,807			
GRAND TOTAL		1,805	226,443	1,849	267,828	233	12,468	6	658	3,893	507,397			

TABLE 7 SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABLEAU 7		SCHEMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981 PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS									
		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING TRIPS	INCLUSIVE TOUR FLIGHTS	PASS. TRIPS	ENTITY FLIGHTS	PASS. TRIPS	PRO RATA FLIGHTS	PASS. TRIPS	TOTAL FLIGHTS	PASS.
		RESERVATION VOLs	ANT-PASS.	VOY-TOUT VOLs	COMPRIS PASS.	SANS VOLs	PARTICIPA-PASS.	AVEC VOLs	PARTICIPA-PASS.	TOTAL VOLs	PASS.
ENGLAND	ANGLETERRE	253	34,796	0	0	0	0	0	0	253	34,796
FRANCE		3	581	0	0	0	0	0	0	3	581
GERMANY	ALLEMAGNE	24	1,552	0	0	0	0	0	0	24	1,552
NETHERL.	PAYS-BAS	31	2,538	0	0	0	0	0	0	31	2,538
S-IRELAND	IRLANDE S.	7	851	0	0	0	0	0	0	7	851
3 EUROPE		318	40,318	0	0	0	0	0	0	318	40,318
BARBAOS		52	713	0	29	0	0	0	0	52	742
JAMAICA	JAMAIQUE	2	4	0	0	0	0	0	0	2	4
MEXICO	MEXIQUE	0	0	0	0	1	15	0	0	1	15
ST. LUCIA		10	61	0	80	0	0	0	0	10	141
5 SOUTH	SUD	64	778	0	109	1	15	0	0	65	902
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	1	113	0	0	1	113
FLORIDA	FLORIDE	197	1,689	1	148	0	0	0	0	198	1,837
HAWAII	HAWAII	49	365	1	180	0	0	0	0	50	545
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	36	1,442	0	0	36	1,442
6 U.S.A.	E.U.	246	2,054	2	328	37	1,555	0	0	285	3,937
GRAND TOTAL		628	43,150	2	437	38	1,570	0	0	668	45,157

TABLE 8 **ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS** **OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981**
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

		FLIGHTS		CANADIAN			ORIGIN		FOREIGN			ORIGIN		FLIGHTS		TONS		TOTAL	
				TONS	METRIC	REVENUE	TONS	METRIC	REVENUE	TONS	METRIC	REVENUE	TONS	METRIC	REVENUE	TONS	METRIC	REVENUE	
		VOLS		ORIGINE	CANADIENNE	REVENU	VOLS	ORIGINE	ETRANGERE	REVENU	VOLS	TONNES	TOTAL	METRIQUE	TONNES	REVENUE			
AIR CANADA	BULGARIA	BULGARIE	2	61.1	55.3	144	0	0.0	.0	0	2	61.1	55.3	144					
S. IRELAND	IRLANDE S.		2	58.0	52.5	91	0	0.0	.0	0	2	58.0	52.5	91					
3 EUROPE			4	119.1	107.8	235	0	0.0	.0	0	4	119.1	107.8	235					
VENEZUELA	SOUTH	SUD	19	635.2	575.4	1,056	0	0.0	.0	0	19	635.2	575.4	1,056					
5			19	635.2	575.4	1,056	0	0.0	.0	0	19	635.2	575.4	1,056					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			23	754.3	683.2	1,291	0	0.0	.0	0	23	754.3	683.2	1,291					
MILLARD AIR																			
CALIFORNIA	CALIFORNIE		1	5.0	4.5	24	0	0.0	.0	0	1	5.0	4.5	24					
FLORIDA	FLORIDE		1	2.5	2.2	9	0	0.0	.0	0	1	2.5	2.2	9					
OTHER U.S.	AUTRES E.U.		49	74.4	64.9	142	22	26.5	22.8	57	71	100.9	87.7	199					
6 U.S.A.	E.U.		51	81.9	71.6	175	22	26.5	22.8	57	73	108.4	94.4	232					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			51	81.9	71.6	175	22	26.5	22.8	57	73	108.4	94.4	232					
WARDAIR																			
ENGLAND	ANGLETERRE		4	1.7	1.3	2	1	0.6	.5	0	5	2.3	1.8	2					
3 EUROPE			4	1.7	1.3	2	1	0.6	.5	0	5	2.3	1.8	2					
BARBADOS	JAMAICA	JAMAIQUE	29	36.6	31.3	58	12	6.9	5.4	7	41	43.5	36.7	65					
MEXICO	MEXIQUE		2	.2	.0	0	0	0.0	.0	0	2	.2	.0	0					
ST. LUCIA			1	.2	.1	0	0	0.0	.0	0	1	.2	.1	0					
5 SOUTH	SUD		11	8.8	7.2	17	4	7.9	7.0	15	15	16.7	14.2	32					
FLORIDA	FLORIDE		43	45.8	38.6	75	16	14.8	12.4	22	59	60.6	51.0	97					
HAWAII	HAWAII		5	2.6	2.0	4	43	224.7	200.9	102	48	227.3	202.9	106					
PUERTO RICO			3	1.0	.7	1	5	3.5	2.9	4	8	4.5	3.6	5					
6 U.S.A.	E.U.		27	35.2	30.1	63	66	236.9	210.5	114	93	272.1	240.6	177					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			74	82.7	70.0	140	83	252.3	223.4	136	157	335.0	293.4	276					
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL			148	918.9	824.8	1,9606	105	278.8	246.2	193	253	1,197.7	1,071.0	1,799					
CRYDERMAN AIR SERVICE																			
OTHER U.S.	AUTRES E.U.		0	.0	.0	0	3	3.3	2.8	9	3	3.3	2.8	9					
6 U.S.A.	E.U.		0	.0	.0	0	3	3.3	2.8	9	3	3.3	2.8	9					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			0	.0	.0	0	3	3.3	2.8	9	3	3.3	2.8	9					
FLYING TIGER LINE																			
S.KOREA	COREE SUD		11	1,196.2	1,084.5	1,827	0	0.0	.0	0	11	1,196.2	1,084.5	1,827					
TAIWAN			1	118.5	107.5	167	0	0.0	.0	0	1	118.5	107.5	167					
2 ASIA	ASIE		12	1,314.7	1,192.0	1,994	0	0.0	.0	0	12	1,314.7	1,192.0	1,994					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			12	1,314.7	1,192.0	1,994	0	0.0	.0	0	12	1,314.7	1,192.0	1,994					
KOREAN AIR LINES																			
S.KOREA	COREE SUD		8	609.6	552.5	1,175	0	0.0	.0	0	8	609.6	552.5	1,175					
2 ASIA	ASIE		8	609.6	552.5	1,175	0	0.0	.0	0	8	609.6	552.5	1,175					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			8	609.6	552.5	1,175	0	0.0	.0	0	8	609.6	552.5	1,175					
NORTHWEST ORIENT AIRLINES																			
SAU. ARABIA	ARABIE SA.		1	108.4	98.3	215	0	0.0	.0	0	1	108.4	98.3	215					
2 ASIA	ASIE		1	108.4	98.3	215	0	0.0	.0	0	1	108.4	98.3	215					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			1	108.4	98.3	215	0	0.0	.0	0	1	108.4	98.3	215					
TRANS INTERNATIONAL AIRL																			
BAHRAIN I.			1	10.0	9.0	74	1	20.0	18.1	65	2	30.0	27.1	139					
2 ASIA	ASIE		1	10.0	9.0	74	1	20.0	18.1	65	2	30.0	27.1	139					
ENGLAND	ANGLETERRE		0	.0	.0	0	1	30.0	27.2	99	1	30.0	27.2	99					
3 EUROPE			0	.0	.0	0	1	30.0	27.2	99	1	30.0	27.2	99					
OTHER U.S.	AUTRES E.U.		3	73.0	66.1	293	1	5.0	4.5	9	4	78.0	70.6	302					
6 U.S.A.	E.U.		3	73.0	66.1	293	1	5.0	4.5	9	4	78.0	70.6	302					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			4	83.0	75.1	367	3	55.0	49.8	173	7	138.0	124.9	540					
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL			25	2,115.7	1,917.9	3,751	6	58.3	52.6	182	31	2,174.0	1,970.5	3,933					
GRAND TOTAL			173	3,034.6	2,742.7	5,357	111	337.1	298.8	375	284	3,371.7	3,041.5	5,732					

TABLE 9
SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981

TABLEAU 9
SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981

	FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		METRIC TONNES
		TONS	METRIC TONNES	FLIGHTS	TONS	
		VOLS	ORIGINE CANADIENNE TONNES METRIQUES	ORIGINE ETRANGERE TONNES	VOLS	TONNES
BAHRAIN I.	1	10.0	9.0	1	20.0	18.1
S.KOREA COREE SUD	19	1,805.8	1,637.0	0	.0	.0
SAU.ARABIA ARABIE SA.	1	108.4	98.3	0	.0	.0
TAIWAN	1	118.5	107.5	0	.0	.0
2 ASIA ASIE	22	2,042.7	1,851.8	1	20.0	18.1
BULGARIA BULGARIE	2	61.1	55.3	0	.0	.0
ENGLAND ANGLETERRE	4	1.7	1.3	2	30.6	27.7
S.IRELAND IRLANDE S.	2	58.0	52.5	0	.0	.0
3 EUROPE	8	120.8	109.1	2	30.6	27.7
BARBADOS	29	36.6	31.3	12	6.9	5.4
JAMAICA JAMAIQUE	2	.2	.0	0	.0	.0
MEXICO MEXIQUE	1	.2	.1	0	.0	.0
ST. LUCIA	11	8.8	7.2	4	7.9	7.0
VE涅ZUELA	19	635.2	575.4	0	.0	.0
5 SOUTH SUD	62	681.0	614.0	16	14.8	12.4
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	5.0	4.5	0	.0	.0
FLORIDA FLORIDE	20	34.1	29.6	18	8.7	6.7
HAWAII HAWAII	5	2.6	2.0	43	224.7	200.9
OTHER U.S. AUTRES E.U.	52	147.4	131.0	26	34.8	30.1
PUERTO RICO	3	1.0	.7	5	3.5	2.9
6 U.S.A. E.U.	81	190.1	167.8	92	271.7	240.6
GRAND TOTAL	173	3,034.6	2,742.7	111	337.1	298.8

TABLE 10

- 25 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL		
CALGARY, ALTA.													
AMSTERDAM, NETHERLANDS	9	94	103	154	4	158	163	98	261				
LONDON, ENGLAND	687	773	1,460	645	666	1,311	1,332	1,439	2,771				
MANCHESTER, ENGLAND	149	670	819	651	202	853	800	872	1,672				
TOTAL EUROPE	845	1,537	2,382	1,450	872	2,322	2,295	2,409	4,704				
BARBADOS/BRIDGETOWN	111	0	111	0	0	0	111	0	111				
CANCUN, MEXICO	49	20	69	0	0	0	49	20	69				
GUAYMAS, MEXICO	35	0	35	0	0	0	35	0	35				
MAZATLAN, MEXICO	195	24	219	0	0	0	195	24	219				
WEST END, BAHAMA ISLANDS	31	0	31	0	0	0	31	0	31				
ZIHUATANEJO, MEXICO	51	0	51	0	0	0	51	0	51				
TOTAL SOUTH SUD	472	44	516	0	0	0	472	44	516				
BILLINGS, MONTANA	1	1	2	0	0	0	1	1	2				
DENVER, COLORADO	2	4	6	0	0	0	2	4	6				
HONOLULU, HAWAII	8,666	4,534	13,200	46	14	60	8,712	4,548	13,260				
LAS VEGAS, NEVADA	6,874	6,351	13,225	0	0	0	6,874	6,351	13,225				
LOS ANGELES, CALIFORNIA	483	293	776	0	0	0	483	293	776				
MEMPHIS, TENNESSEE	350	342	692	0	0	0	350	342	692				
NASHVILLE, TENNESSEE	0	117	117	0	0	0	0	117	117				
NEW YORK, N.Y.	9	9	18	0	0	0	9	9	18				
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	108	209	317	0	0	0	108	209	317				
PALM SPRINGS, CALIF.	204	56	260	0	0	0	204	56	260				
PHOENIX, ARIZONA	331	72	403	0	0	0	331	72	403				
RENO, NEVADA	913	853	1,766	0	0	0	913	853	1,766				
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	9	0	9	0	0	0	9	0	9				
TAMPA/ST.PETERSBURG, FLA.	206	42	248	0	0	0	206	42	248				
TOTAL U.S.A. E.U.	18,156	12,883	31,039	46	14	60	18,202	12,897	31,099				
ORIGIN TOTAL	19,473	14,464	33,937	1,496	886	2,382	20,569	15,350	36,319				
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT													
FAIRBANKS, ALASKA	115	0	115	0	0	0	115	0	115				
LAS VEGAS, NEVADA	47	0	47	0	0	0	47	0	47				
RENO, NEVADA	159	43	202	0	0	0	159	43	202				
TOTAL U.S.A. E.U.	321	43	364	0	0	0	321	43	364				
ORIGIN TOTAL	321	43	364	0	0	0	321	43	364				
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.													
AMSTERDAM, NETHERLANDS	3	102	105	87	5	92	90	107	197				
DUISSELDORF, GERMANY	0	0	0	30	0	30	30	0	30				
GLASGOW, SCOTLAND	0	34	34	47	0	47	47	34	81				
LONDON, ENGLAND	823	732	1,555	346	393	739	1,169	1,125	2,294				
MANCHESTER, ENGLAND	113	206	319	345	97	442	458	303	761				
TOTAL EUROPE	939	1,074	2,013	855	495	1,350	1,794	1,569	3,363				
BARBADOS/BRIDGETOWN	305	6	311	0	2	2	305	8	313				
GUAYMAS, MEXICO	12	0	12	0	0	0	12	0	12				
HAVANA, CUBA	79	0	79	0	0	0	79	0	79				
MAZATLAN, MEXICO	166	22	188	0	0	0	166	22	188				
WEST END, BAHAMA ISLANDS	34	0	34	0	0	0	34	0	34				
TOTAL SOUTH SUD	596	28	624	0	2	2	596	30	626				
DENVER, COLORADO	115	117	232	0	0	0	115	117	232				
HONOLULU, HAWAII	7,260	4,799	12,059	13	14	27	7,273	4,813	12,086				
LAS VEGAS, NEVADA	3,543	3,336	6,879	0	0	0	3,543	3,336	6,879				
LOS ANGELES, CALIFORNIA	449	178	627	0	0	0	449	178	627				
PHOENIX, ARIZONA	230	52	282	0	0	0	230	52	282				
RENO, NEVADA	59	83	142	0	0	0	59	83	142				
SAN JUAN, PUERTO RICO	122	0	122	0	0	0	122	0	122				
TAMPA/ST.PETERSBURG, FLA.	508	204	712	0	0	0	508	204	712				
TOTAL U.S.A. E.U.	12,286	8,769	21,055	13	14	27	12,299	8,783	21,082				
ORIGIN TOTAL	13,821	9,871	23,692	868	511	1,379	14,689	10,382	25,071				
HALIFAX, N.S.													
ORLANDO, FLORIDA	209	41	250	0	0	0	209	41	250				
TOTAL U.S.A. E.U.	209	41	250	0	0	0	209	41	250				
ORIGIN TOTAL	209	41	250	0	0	0	209	41	250				
HAMILTON, ONT.													
CLEVELAND, OHIO	2	1	3	0	0	0	2	1	3				
TOTAL U.S.A. E.U.	2	1	3	0	0	0	2	1	3				
ORIGIN TOTAL	2	1	3	0	0	0	2	1	3				
LONDON, ONT.													
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	55	55	0	55	55				

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	SORTANT		ENTRANT	TOTAL	
LONDON, ONT.													
MADISON, WISCONSIN	50	55	105	0	0	0	0	50	55	105	0	0	105
TOTAL U.S.A. E.U.	50	55	105	0	55	55	55	50	110	160	50	110	160
ORIGIN TOTAL	50	55	105	0	55	55	55	50	110	160	50	110	160
MONTREAL, PQ - DCRVAL INTL.													
HAMILTON, BERMUDA	3	0	3	0	0	0	0	3	0	3	0	0	3
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	2
TOTAL SOUTH SUD	5	0	5	0	0	0	0	5	0	5	0	0	5
ATLANTIC CITY, N.J.	595	595	1,190	0	0	0	0	595	595	1,190	0	0	1,190
BALTIMORE, MARYLAND	0	39	39	0	0	0	0	0	39	39	0	0	39
BINGHAMTON/ENDCT/JHNSN CTY, N.Y.	6	6	12	0	0	0	0	6	6	12	0	0	12
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	38	38	0	0	0	0	0	38	38	0	0	38
BUFFALONIAGARA FALLS, NEW YORK	40	40	80	63	63	126	103	103	103	206	0	0	206
BURLINGTON, VERMONT	1	2	3	0	0	0	0	1	2	3	0	0	3
CHICAGO, ILLINOIS	4	0	4	0	0	0	0	4	0	4	0	0	4
CLEVELAND, OHIO	5	7	12	0	0	0	0	5	7	12	0	0	12
DENVER, COLORADO	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	2
ELMIRA/CORNING, NEW YORK	3	3	6	0	0	0	0	3	3	6	0	0	6
FARMINGDALE, NEW YORK	0	37	37	0	0	0	0	0	37	37	0	0	37
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	31,196	18,614	49,810	14	27	41	31,210	18,641	49,851	0	0	0	49,851
JACKSONVILLE, FLORIDA	62	62	124	0	0	0	0	62	62	124	0	0	124
LAS VEGAS, NEVADA	193	163	356	0	0	0	0	193	163	356	0	0	356
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEW YORK, N.Y.	9	73	82	0	0	0	0	9	73	82	0	0	82
ORLANDO, FLORIDA	3,022	2,795	5,817	0	0	0	0	3,022	2,795	5,817	0	0	5,817
PHILADELPHIA, PA.	134	0	134	0	61	61	0	134	61	195	0	0	195
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,104	964	2,068	0	0	0	0	1,104	964	2,068	0	0	2,068
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	3	2	5	0	0	0	0	3	2	5	0	0	5
SAN JUAN, PUERTO RICO	2,169	1,166	3,335	0	0	0	0	2,169	1,166	3,335	0	0	3,335
SYRACUSE, NEW YORK	5	3	8	0	0	0	0	5	3	8	0	0	8
TULSA, OKLAHOMA	3	3	6	0	0	0	0	3	3	6	0	0	6
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	219	123	342	0	0	0	0	219	123	342	0	0	342
WHITE PLAINS, NEW YORK	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2
WILMINGTON, DELAWARE	3	3	6	0	0	0	0	3	3	6	0	0	6
TOTAL U.S.A. E.U.	38,778	24,738	63,516	77	266	343	38,855	25,004	63,859	0	0	0	63,859
ORIGIN TOTAL	38,783	24,738	63,521	77	266	343	38,860	25,004	63,864	0	0	0	63,864
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.													
LONDON, ENGLAND	368	433	801	546	441	987	914	874	874	1,788	0	0	1,788
PARIS, FRANCE	15	171	186	238	39	277	253	210	210	463	0	0	463
TOTAL EUROPE	383	604	987	784	480	1,264	1,167	1,084	1,084	2,251	0	0	2,251
ACAPULCO, MEXICO	2,988	1,269	4,257	0	0	0	2,988	1,269	4,257	0	0	0	4,257
BARBADOS/BRIDGETOWN	2,490	837	3,327	53	71	124	2,543	908	908	3,451	0	0	3,451
CANCUN, MEXICO	457	71	528	0	0	0	457	71	528	0	0	0	528
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,416	1,090	2,506	0	0	0	1,416	1,090	2,506	0	0	0	2,506
MONTEGO BAY, JAMAICA	123	129	252	0	0	0	123	129	252	0	0	0	252
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,156	1,042	2,198	0	0	0	1,156	1,042	2,198	0	0	0	2,198
PORT AU PRINCE, HAITI	198	0	198	0	0	0	198	0	198	0	0	0	198
PUERTO VALLARTA, MEXICO	1,327	885	2,212	0	0	0	1,327	885	2,212	0	0	0	2,212
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	846	483	1,329	0	0	0	846	483	1,329	0	0	0	1,329
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	842	176	1,018	0	0	0	842	176	1,018	0	0	0	1,018
WEST END, BAHAMA ISLANDS	119	25	144	0	0	0	119	25	144	0	0	0	144
TOTAL SOUTH SUD	11,962	6,007	17,969	53	71	124	12,015	6,078	18,093	0	0	0	18,093
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD, CONN	0	0	0	0	7	7	0	7	7	7	0	0	7
HONOLULU, HAWAII	450	0	450	0	0	0	450	0	450	450	0	0	450
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	72	0	72	72	72	72	72	0	0	72
SAN JUAN, PUERTO RICO	461	0	461	0	0	0	461	0	461	461	0	0	461
TOTAL U.S.A. E.U.	911	0	911	72	7	79	983	7	983	990	0	0	990
ORIGIN TOTAL	13,256	6,611	19,867	909	558	1,467	14,165	7,169	21,334	0	0	0	21,334
NORTH BAY, ONT.													
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	55	0	55	55	55	55	55	0	0	55
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	55	0	55	55	55	55	55	0	0	55
ORIGIN TOTAL	0	0	0	55	0	55	55	55	55	55	0	0	55
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL													
EDINBURGH, ENGLAND	244	804	1,048	811	211	1,022	1,055	1,015	1,015	2,070	0	0	2,070
TOTAL EUROPE	244	804	1,048	811	211	1,022	1,055	1,015	1,015	2,070	0	0	2,070
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	2	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2
TOTAL SOUTH SUD	2	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2
ATLANTIC CITY, N.J.	0	55	55	0	0	0	0	0	55	55	0	0	55
BALTIMORE, MARYLAND	2	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2
BURLINGTON, VERMONT	56	0	56	0	0	0	56	0	56	56	0	0	56
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	40	50	90	0	0	0	40	50	50	90	0	0	90

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND	TOTAL		
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL			
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL												
DALLAS, TEXAS	3	0	3	0	0	0	0	3	0	3		
NEW YORK, N.Y.	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1		
ORLANDO, FLORIDA	150	9	159	0	0	0	0	150	9	159		
CSHKOSH, WISC.	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1		
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	55	55	110	55	55	110	110		
TOTAL U.S.A. E.U.	253	114	367	55	55	110	308	169	477			
ORIGIN TOTAL	499	918	1,417	866	266	1,132	1,365	1,184	2,549			
PETERBOROUGH, ONT.												
ERIE, PENNSYLVANIA	2	2	4	0	0	0	2	2	4			
TOTAL U.S.A. E.U.	2	2	4	0	0	0	2	2	4			
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4			
QUEBEC, P.Q.												
BOSTON, MASSACHUSETTS	36	0	36	0	0	0	36	0	36			
BUFFALONIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	34	0	34	34	0	34			
DETROIT & ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	27	32	59	27	32	59			
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	7,090	4,489	11,579	0	0	0	7,090	4,489	11,579			
NEW YORK, N.Y.	33	0	33	0	32	32	33	32	65			
TOTAL U.S.A. E.U.	7,159	4,489	11,648	61	64	125	7,220	4,553	11,773			
ORIGIN TOTAL	7,159	4,489	11,648	61	64	125	7,220	4,553	11,773			
REGINA, SASK.												
MEMPHIS, TENNESSEE	131	30	161	0	0	0	131	30	161			
NASHVILLE, TENNESSEE	0	102	102	0	0	0	0	102	102			
TOTAL U.S.A. E.U.	131	132	263	0	0	0	131	132	263			
ORIGIN TOTAL	131	132	263	0	0	0	131	132	263			
ST CATHARINES, ONT.												
FARMINGDALE, NEW YORK	28	28	56	0	0	0	28	28	56			
PHILADELPHIA, PA.	34	0	34	0	0	0	34	0	34			
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	29	29	58	0	0	0	29	29	58			
TOTAL U.S.A. E.U.	91	57	148	0	0	0	91	57	148			
ORIGIN TOTAL	91	57	148	0	0	0	91	57	148			
ASKATOON, SASK.												
HONOLULU, HAWAII	625	218	843	0	0	0	625	218	843			
MEMPHIS, TENNESSEE	84	84	168	0	0	0	84	84	168			
TOTAL U.S.A. E.U.	709	302	1,011	0	0	0	709	302	1,011			
ORIGIN TOTAL	709	302	1,011	0	0	0	709	302	1,011			
TORONTO, ONT.												
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,543	1,618	3,161	1,464	824	2,288	3,007	2,442	5,449			
BELFAST, NORTHERN IRELAND	383	240	623	126	413	539	509	653	1,162			
BIRMINGHAM, ENGLAND	8	125	133	585	1	586	593	126	719			
CARDIFF, WALES	2	0	2	112	0	112	114	0	114			
DUBLIN, IRELAND	395	522	917	519	248	767	914	770	1,684			
FRANKFURT, GERMANY	1,986	1,976	3,962	1,049	304	1,353	3,035	2,280	5,315			
GLASGOW, SCOTLAND	2,192	2,643	4,835	3,636	1,796	5,432	5,828	4,439	10,267			
LISBON, PORTUGAL	186	0	186	0	0	0	186	0	186			
LONDON, ENGLAND	3,348	4,301	7,649	5,565	3,437	9,002	8,913	7,738	16,651			
MANCHESTER, ENGLAND	2,142	1,844	3,986	4,294	2,968	7,262	6,436	4,812	11,248			
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	31	130	161	291	0	291	322	130	452			
PARIS, FRANCE	0	54	54	0	304	304	0	358	358			
ROME, ITALY	0	379	379	0	0	0	0	379	379			
SHANNON, IRELAND	0	105	105	0	84	84	0	189	189			
TOTAL EUROPE	12,216	13,937	26,153	17,641	10,379	28,020	29,857	24,316	54,173			
ACAPULCO, MEXICO	3,757	2,410	6,167	0	0	0	3,757	2,410	6,167			
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	874	667	1,541	0	0	0	874	667	1,541			
BARBADS/BRIDGETOWN	5,176	3,581	8,757	157	459	616	5,333	4,040	9,373			
BARCELONA, VENEZUELA	609	286	895	0	0	0	609	286	895			
CANCUN, MEXICO	1,288	762	2,050	0	0	0	1,288	762	2,050			
COZUMEL, MEXICO	649	487	1,136	0	0	0	649	487	1,136			
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	160	163	323	0	0	0	160	163	323			
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,711	1,614	3,325	0	0	0	1,711	1,614	3,325			
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	114	50	164	0	0	0	114	50	164			
KINGSTON, JAMAICA	1,390	330	1,720	0	2	2	1,390	332	1,722			
MEXICO CITY, MEXICO	0	0	0	15	0	15	0	15	15			
MONTEGO BAY, JAMAICA	4,136	2,499	6,635	0	2	2	4,136	2,501	6,637			
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,623	1,620	3,243	0	0	0	1,623	1,620	3,243			
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	976	347	1,323	0	0	0	976	347	1,323			
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.	2,861	2,470	5,331	0	0	0	2,861	2,470	5,331			
PUERTO VALLARTA, MEXICO	1,448	966	2,414	0	0	0	1,448	966	2,414			
ST. KITTS, LEeward IS.	170	67	237	0	0	0	170	67	237			
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	2,150	1,845	3,995	2	139	141	2,152	1,984	4,136			
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES	229	235	464	0	0	0	229	235	464			

TABLE 10
TABLEAU 10- 2B -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN INBOUND INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.										
WEST END, BAHAMA ISLANDS	2,385	1,997	4,382	0	0	0	2,385	1,997	4,382	
ZIHUATANEJO, MEXICO	423	68	491	0	0	0	423	68	491	
TOTAL SOUTH SUD	32,129	22,464	54,593	159	617	776	32,288	23,081	55,369	
ALBANY, NEW YORK	10	10	20	0	0	0	10	10	20	
ATLANTA, GEORGIA	3	3	6	0	0	0	3	3	6	
ATLANTIC CITY, N.J.	2,182	2,013	4,195	0	0	0	2,182	2,013	4,195	
BALTIMORE, MARYLAND	29	29	58	0	31	31	29	60	89	
BATTLE CREEK, MICHIGAN	5	3	8	0	0	0	5	3	8	
BRIDGEPORT, CONNECTICUT	4	4	8	0	0	0	4	4	8	
BURLINGTON, VERMONT	1	1	2	0	0	0	1	1	2	
CHICAGO, ILLINOIS	2	2	4	0	0	0	2	2	4	
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	40	40	80	40	40	80	
DENVER, COLORADO	228	45	273	0	0	0	228	45	273	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	11,864	8,417	20,281	22	20	42	11,886	8,437	20,323	
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFLD,CONN	54	26	80	0	0	0	54	26	80	
HONOLULU, HAWAII	3,836	2,094	5,930	2	0	2	3,838	2,094	5,932	
LAS VEGAS, NEVADA	5,894	5,818	11,712	0	0	0	5,894	5,818	11,712	
MIAMI, FLORIDA	11,107	7,939	19,046	74	568	642	11,181	8,507	19,688	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	26	26	52	0	0	0	26	26	52	
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	0	103	103	0	0	0	0	103	103	
NASHVILLE, TENNESSEE	4	4	8	0	0	0	4	4	8	
NEWPORT NEWS,VIRGINIA.	0	35	35	0	0	0	0	35	35	
NEW YORK, N.Y.	117	84	201	0	5	5	117	89	206	
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	8	8	16	0	0	0	8	8	16	
ORLANDO, FLORIDA	13,542	12,057	25,599	85	115	200	13,627	12,172	25,799	
OSHKOSH, WISC.	0	1	1	0	0	0	0	1	1	
PHILADELPHIA, PA.	57	150	207	33	0	33	90	150	240	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	28	28	40	40	80	40	68	108	
POUGHKEEPSIE, NEW YORK	1	0	1	0	0	0	1	0	1	
ST. LOUIS, MISSOURI	27	27	54	41	41	82	68	68	136	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	9,330	8,530	17,860	0	0	0	9,330	8,530	17,860	
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	3	3	0	0	0	0	3	3	
SAN JUAN, PUERTO RICO	3,256	1,814	5,070	0	0	0	3,256	1,814	5,070	
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	18,600	15,302	33,902	262	650	912	18,862	15,952	34,814	
TOLEDO, OHIO	4	4	8	0	0	0	4	4	8	
WASHINGTON, D.C.	8	8	16	0	0	0	8	8	16	
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	856	677	1,533	0	0	0	856	677	1,533	
WHITE PLAINS, NEW YORK	4	4	8	0	1	1	4	5	9	
TOTAL U.S.A. E.U.	81,059	65,269	146,328	599	1,511	2,110	81,658	66,780	148,438	
ORIGIN TOTAL	125,404	101,670	227,074	18,399	12,507	30,906	143,803	114,177	257,950	
VANCOUVER, B.C.										
DUSSELDORF,GERMANY	0	0	0	169	0	169	169	0	169	
GLASGOW, SCOTLAND	2	14	16	39	0	39	41	14	55	
LONDON, ENGLAND	2,204	2,308	4,512	2,338	1,543	3,881	4,542	3,851	8,393	
MANCHESTER, ENGLAND	196	1,466	1,662	1,793	168	1,961	1,989	1,634	3,623	
TOTAL EUROPE	2,402	3,788	6,190	4,339	1,711	6,050	6,741	5,499	12,240	
BARBADOS/BRIDGETOWN	102	0	102	0	0	0	102	0	102	
CANCUN, MEXICO	102	30	132	0	0	0	102	30	132	
GUAYMAS, MEXICO	67	0	67	0	0	0	67	0	67	
MAZATLAN, MEXICO	113	0	113	0	0	0	113	0	113	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	177	177	354	0	0	0	177	177	354	
PUERTO VALLARTA, MEXICO	99	0	99	0	0	0	99	0	99	
ZIHUATANEJO, MEXICO	55	0	55	0	0	0	55	0	55	
TOTAL SOUTH SUD	715	207	922	0	0	0	715	207	922	
AUSTIN, TEXAS	0	0	0	0	117	117	0	117	117	
FAIRBANKS, ALASKA	103	0	103	0	0	0	103	0	103	
HONOLULU, HAWAII	27,866	17,349	45,215	30	426	456	27,896	17,775	45,671	
LAS VEGAS, NEVADA	6,830	7,052	13,882	0	0	0	6,830	7,052	13,882	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	4,602	3,284	7,886	0	0	0	4,602	3,284	7,886	
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	103	0	103	0	0	0	103	0	103	
PALM SPRINGS,CALIF.	1,684	1,373	3,057	0	0	0	1,684	1,373	3,057	
PHOENIX, ARIZONA	219	58	277	0	0	0	219	58	277	
RENO, NEVADA	16,118	15,626	31,744	0	0	0	16,118	15,626	31,744	
SAN DIEGO, CALIFORNIA	194	52	246	0	0	0	194	52	246	
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	1	1	0	0	0	0	1	1	
SAN JUAN, PUERTO RICO	206	138	344	0	0	0	206	138	344	
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	147	62	209	0	0	0	147	62	209	
TOTAL U.S.A. E.U.	58,072	44,995	103,067	30	543	573	58,102	45,538	103,640	
ORIGIN TOTAL	61,189	48,990	110,179	4,369	2,254	6,623	65,558	51,244	116,802	
VICTORIA, B.C.										
LAS VEGAS, NEVADA	117	0	117	0	0	0	117	0	117	
RENO, NEVADA	1,593	1,726	3,319	0	0	0	1,593	1,726	3,319	

TABLE 10

- 29 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	SORTANT		ENTRANT	TOTAL	
VICTORIA, B.C.													
WALLA WALLA, WASHINGTON	0	0	0	120	0	120	120	120	0	120	120	0	120
TOTAL U.S.A. E.U.	1,710	1,726	3,436	120	0	120	120	120	1,830	1,726	1,830	1,726	3,556
ORIGIN TOTAL	1,710	1,726	3,436	120	0	120	120	120	1,830	1,726	1,830	1,726	3,556
WINDSOR, ONT.													
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	73	73	146	73	73	146	73	73	146	146
CHICAGO, ILLINOIS	4	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	33	0	33	33	33	0	33	0	0	33
FARMINGDALE, NEW YORK	0	0	0	34	34	68	34	34	68	34	34	34	68
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	170	16	186	0	0	0	0	0	170	16	16	16	186
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	35	35	70	0	0	0	0	0	35	35	35	35	70
MINNEAPOLIS/St. PAUL, MINNESOTA	30	30	60	0	0	0	0	0	30	30	30	30	60
ORLANDO, FLORIDA	274	28	302	0	0	0	0	0	274	28	274	28	302
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	0	0	0	33	33	0	0	33	0	33	33	33
TAMPA/St. PETERSBURG, FLA.	189	43	232	0	0	0	0	0	189	43	189	43	232
TOTAL U.S.A. E.U.	702	152	854	140	140	280	842	842	292	292	292	1,134	1,134
ORIGIN TOTAL	702	152	854	140	140	280	842	842	292	292	292	1,134	1,134
WINNIPEG, MAN.													
LONDON, ENGLAND	10	158	168	139	2	141	149	149	160	160	160	160	309
MANCHESTER, ENGLAND	0	79	79	133	16	149	133	133	95	95	95	95	228
TOTAL EUROPE	10	237	247	272	18	290	282	282	255	255	255	255	537
BARBADOS/BRIDGETOWN	228	13	241	0	0	0	0	0	228	13	228	13	241
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	106	0	106	0	0	0	0	0	106	0	106	0	106
HAVANA, CUBA	24	0	24	0	0	0	0	0	24	0	24	0	24
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	215	213	428	0	0	0	0	0	215	213	215	213	428
WEST END, BAHAMA ISLANDS	21	0	21	0	0	0	0	0	21	0	21	0	21
ZIHUATANEJO, MEXICO	111	8	119	0	0	0	0	0	111	8	111	8	119
TOTAL SOUTH SUD	705	234	939	0	0	0	0	0	705	234	705	234	939
CHICAGO, ILLINOIS	25	0	25	0	0	0	0	0	25	0	25	0	25
HONOLULU, HAWAII	944	0	944	0	0	0	0	0	944	0	944	0	944
LAS VEGAS, NEVADA	3,029	2,685	5,714	0	0	0	0	0	3,029	2,685	3,029	2,685	5,714
MIAMI, FLORIDA	261	16	277	0	0	0	0	0	261	16	261	16	277
MINNEAPOLIS/St. PAUL, MINNESOTA	36	0	36	0	0	0	0	0	36	0	36	0	36
ORLANDO, FLORIDA	221	59	280	0	0	0	0	0	221	59	221	59	280
SAN JUAN, PUERTO RICO	43	9	52	0	0	0	0	0	43	9	43	9	52
TAMPA/St. PETERSBURG, FLA.	762	348	1,110	0	0	0	0	0	762	348	762	348	1,110
TOTAL U.S.A. E.U.	5,321	3,117	8,438	0	0	0	0	0	5,321	3,117	5,321	3,117	8,438
ORIGIN TOTAL	6,036	3,588	9,624	272	18	290	6,308	6,308	3,606	3,606	3,606	3,606	9,914
GRAND TOTAL	289,547	217,850	507,397	27,632	17,525	45,157	317,179	317,179	235,375	235,375	235,375	235,375	552,554
CANADA													
EUROPE	17,039	21,981	39,020	26,152	14,166	40,318	43,191	43,191	36,147	36,147	36,147	36,147	79,338
SOUTH SUD	46,586	28,984	75,570	212	690	902	46,798	46,798	29,674	29,674	29,674	29,674	76,472
U.S.A. E.U.	225,922	166,885	392,807	1,268	2,669	3,937	227,190	227,190	169,554	169,554	169,554	169,554	396,744
GRAND TOTAL	289,547	217,850	507,397	27,632	17,525	45,157	317,179	317,179	235,375	235,375	235,375	235,375	552,554

TABLE 11

TABLEAU 11

- 30 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981

OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL
AMSTERDAM, NETHERLANDS										
CALGARY, ALTA.	9	94	103	154	4	158	163	98	261	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3	102	105	87	5	92	90	107	197	
TORONTO, ONT.	1,543	1,618	3,161	1,464	824	2,288	3,007	2,442	5,449	
ORIGIN TOTAL	1,555	1,814	3,369	1,705	833	2,538	3,260	2,647	5,907	
BELFAST, NORTHERN IRELAND										
TORONTO, ONT.	383	240	623	126	413	539	509	653	1,162	
ORIGIN TOTAL	383	240	623	126	413	539	509	653	1,162	
BIRMINGHAM, ENGLAND										
TORONTO, ONT.	8	125	133	585	1	586	593	126	719	
ORIGIN TOTAL	8	125	133	585	1	586	593	126	719	
CARDOFF, WALES										
TORONTO, ONT.	2	0	2	112	0	112	114	0	114	
ORIGIN TOTAL	2	0	2	112	0	112	114	0	114	
DUBLIN, IRELAND										
TORONTO, ONT.	395	522	917	519	248	767	914	770	1,684	
ORIGIN TOTAL	395	522	917	519	248	767	914	770	1,684	
DUSSELDORF, GERMANY										
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	30	0	30	30	0	30	
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	169	0	169	169	0	169	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	199	0	199	199	0	199	
FRANKFURT, GERMANY										
TORONTO, ONT.	1,986	1,976	3,962	1,049	304	1,353	3,035	2,280	5,315	
ORIGIN TOTAL	1,986	1,976	3,962	1,049	304	1,353	3,035	2,280	5,315	
GLASGOW, SCOTLAND										
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	34	34	47	0	47	47	34	81	
TORONTO, ONT.	2,192	2,643	4,835	3,636	1,796	5,432	5,828	4,439	10,267	
VANCOUVER, B.C.	2	14	16	39	0	39	41	14	55	
ORIGIN TOTAL	2,194	2,691	4,885	3,722	1,796	5,518	5,916	4,487	10,403	
LISBON, PORTUGAL										
TORONTO, ONT.	186	0	186	0	0	0	186	0	186	
ORIGIN TOTAL	186	0	186	0	0	0	186	0	186	
LONDON, ENGLAND										
CALGARY, ALTA.	687	773	1,460	645	666	1,311	1,332	1,439	2,771	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	823	732	1,555	346	393	739	1,169	1,125	2,294	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	368	433	801	546	441	987	914	874	1,788	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	244	804	1,048	811	211	1,022	1,055	1,015	2,070	
TORONTO, ONT.	3,348	4,301	7,649	5,565	3,437	9,002	8,913	7,738	16,651	
VANCOUVER, B.C.	2,204	2,308	4,512	2,338	1,543	3,881	4,542	3,851	8,393	
WINNIPEG, MAN.	10	158	168	139	2	141	149	160	309	
ORIGIN TOTAL	7,684	9,509	17,193	10,390	6,693	17,083	18,074	16,202	34,276	
MANCHESTER, ENGLAND										
CALGARY, ALTA.	149	670	819	651	202	853	800	872	1,672	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	113	206	319	345	97	442	458	303	761	
TORONTO, ONT.	2,142	1,844	3,986	4,294	2,968	7,262	6,436	4,812	11,248	
VANCOUVER, B.C.	196	1,466	1,662	1,793	168	1,961	1,989	1,634	3,623	
WINNIPEG, MAN.	0	79	79	133	16	149	133	95	228	
ORIGIN TOTAL	2,600	4,265	6,865	7,216	3,451	10,667	9,816	7,716	17,532	
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND										
TORONTO, ONT.	31	130	161	291	0	291	322	130	452	
ORIGIN TOTAL	31	130	161	291	0	291	322	130	452	
PARIS, FRANCE										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	15	171	186	238	39	277	253	210	463	
TORONTO, ONT.	0	54	54	0	304	304	0	358	358	
ORIGIN TOTAL	15	225	240	238	343	581	253	568	821	
ROME, ITALY										
TORONTO, ONT.	0	379	379	0	0	0	0	379	379	
ORIGIN TOTAL	0	379	379	0	0	0	0	379	379	
SHANNON, IRELAND										
TORONTO, ONT.	0	105	105	0	84	84	0	189	189	
ORIGIN TOTAL	0	105	105	0	84	84	0	189	189	
TOTAL EUROPE	17,039	21,981	39,020	26,152	14,166	40,318	43,191	36,147	79,338	
ACAPULCO, MEXICO										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,988	1,269	4,257	0	0	0	2,988	1,269	4,257	
TORONTO, ONT.	3,757	2,410	6,167	0	0	0	3,757	2,410	6,167	
ORIGIN TOTAL	6,745	3,679	10,424	0	0	0	6,745	3,679	10,424	

TABLE 11

- 31 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANAOIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES												
TORONTO, ONT.	874	667	1,541	0	0	0	0	0	0	874	667	1,541
ORIGIN TOTAL	874	667	1,541	0	0	0	0	0	0	874	667	1,541
BARBADOS/BRIDGETOWN												
CALGARY, ALTA.	111	0	111	0	0	0	0	0	0	111	0	111
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	305	6	311	0	2	2	0	0	0	305	6	313
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,490	837	3,327	53	71	124	2,543	908	3,451			
TORONTO, ONT.	5,176	3,581	8,757	157	459	616	5,333	4,040	9,373			
VANCOUVER, B.C.	102	0	102	0	0	0	0	0	0	102	0	102
WINNIPEG, MAN.	228	13	241	0	0	0	0	0	0	228	13	241
ORIGIN TOTAL	8,412	4,437	12,849	210	532	742	8,622	4,969	13,591			
BARCELONA, VENEZUELA												
TORONTO, ONT.	609	286	895	0	0	0	0	0	0	609	286	895
ORIGIN TOTAL	609	286	895	0	0	0	0	0	0	609	286	895
CANCUN, MEXICO												
CALGARY, ALTA.	49	20	69	0	0	0	0	0	0	49	20	69
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	457	71	528	0	0	0	0	0	0	457	71	528
TORONTO, ONT.	1,288	762	2,050	0	0	0	0	0	0	1,288	762	2,050
VANCOUVER, B.C.	102	30	132	0	0	0	0	0	0	102	30	132
ORIGIN TOTAL	1,896	883	2,779	0	0	0	0	0	0	1,896	883	2,779
COZUMEL, MEXICO												
TORONTO, ONT.	649	487	1,136	0	0	0	0	0	0	649	487	1,136
ORIGIN TOTAL	649	487	1,136	0	0	0	0	0	0	649	487	1,136
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE												
TORONTO, ONT.	160	163	323	0	0	0	0	0	0	160	163	323
ORIGIN TOTAL	160	163	323	0	0	0	0	0	0	160	163	323
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,416	1,090	2,506	0	0	0	0	0	0	1,416	1,090	2,506
TORONTO, ONT.	1,711	1,614	3,325	0	0	0	0	0	0	1,711	1,614	3,325
WINNIPEG, MAN.	106	0	106	0	0	0	0	0	0	106	0	106
ORIGIN TOTAL	3,233	2,704	5,937	0	0	0	0	0	0	3,233	2,704	5,937
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIIES												
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2
TORONTO, ONT.	114	50	164	0	0	0	0	0	0	114	50	164
ORIGIN TOTAL	116	50	166	0	0	0	0	0	0	116	50	166
SHAYMAS, MEXICO												
CALGARY, ALTA.	35	0	35	0	0	0	0	0	0	35	0	35
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	12	0	12	0	0	0	0	0	0	12	0	12
VANCOUVER, B.C.	67	0	67	0	0	0	0	0	0	67	0	67
ORIGIN TOTAL	114	0	114	0	0	0	0	0	0	114	0	114
HAMILTON, BERMUDA												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	3
ORIGIN TOTAL	3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	3
HAVANA, CUBA												
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	79	0	79	0	0	0	0	0	0	79	0	79
WINNIPEG, MAN.	24	0	24	0	0	0	0	0	0	24	0	24
ORIGIN TOTAL	103	0	103	0	0	0	0	0	0	103	0	103
KINGSTON, JAMAICA												
TORONTO, ONT.	1,390	330	1,720	0	2	2	2	2	2	1,390	332	1,722
ORIGIN TOTAL	1,390	330	1,720	0	2	2	2	2	2	1,390	332	1,722
MAZATLAN, MEXICO												
CALGARY, ALTA.	195	24	219	0	0	0	0	0	0	195	24	219
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	166	22	188	0	0	0	0	0	0	166	22	188
VANCOUVER, B.C.	113	0	113	0	0	0	0	0	0	113	0	113
ORIGIN TOTAL	474	46	520	0	0	0	0	0	0	474	46	520
MEXICO CITY, MEXICO												
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	15	15	0	0	0	15	0	15
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	15	15	0	0	0	15	0	15
MONTEGO BAY, JAMAICA												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	123	129	252	0	0	0	0	0	0	123	129	252
TORONTO, ONT.	4,136	2,499	6,635	0	2	2	4,136	2,501	6,637			
ORIGIN TOTAL	4,259	2,628	6,887	0	2	2	4,259	2,630	6,889			
NASSAU, BAHAMA ISLANDS												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,156	1,042	2,198	0	0	0	0	0	0	1,156	1,042	2,198
TORONTO, ONT.	1,623	1,620	3,243	0	0	0	0	0	0	1,623	1,620	3,243
VANCOUVER, B.C.	177	177	354	0	0	0	0	0	0	177	177	354
WINNIPEG, MAN.	215	213	428	0	0	0	0	0	0	215	213	428
ORIGIN TOTAL	3,171	3,052	6,223	0	0	0	0	0	0	3,171	3,052	6,223

TABLE 11
TABLEAU 11- 32 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1981 TC DECEMBER 1981

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL		
PORT AU PRINCE, HAITI												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	198	0	198	0	0	0	0	198	0	0	198	198
ORIGIN TOTAL	198	0	198	0	0	0	0	198	0	0	198	198
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO												
TORONTO, ONT.	976	347	1,323	0	0	0	0	976	347	347	1,323	1,323
ORIGIN TOTAL	976	347	1,323	0	0	0	0	976	347	347	1,323	1,323
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.												
TORONTO, ONT.	2,861	2,470	5,331	0	0	0	0	2,861	2,470	2,470	5,331	5,331
ORIGIN TOTAL	2,861	2,470	5,331	0	0	0	0	2,861	2,470	2,470	5,331	5,331
PUERTO VALLARTA, MEXICO												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,327	885	2,212	0	0	0	0	1,327	885	885	2,212	2,212
TORONTO, ONT.	1,448	966	2,414	0	0	0	0	1,448	966	966	2,414	2,414
VANCOUVER, B.C.	99	0	99	0	0	0	0	99	0	0	99	99
ORIGIN TOTAL	2,874	1,851	4,725	0	0	0	0	2,874	1,851	1,851	4,725	4,725
ST. KITTS, LEEWARD IS.												
TORONTO, ONT.	170	67	237	0	0	0	0	170	67	67	237	237
ORIGIN TOTAL	170	67	237	0	0	0	0	170	67	67	237	237
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	846	483	1,329	0	0	0	0	846	483	483	1,329	1,329
TORONTO, ONT.	2,150	1,845	3,995	2	139	141	141	2,152	1,984	1,984	4,136	4,136
ORIGIN TOTAL	2,996	2,328	5,324	2	139	141	141	2,998	2,467	2,467	5,465	5,465
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES												
TORONTO, ONT.	229	235	464	0	0	0	0	229	235	235	464	464
ORIGIN TOTAL	229	235	464	0	0	0	0	229	235	235	464	464
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	2
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	842	176	1,018	0	0	0	0	842	176	176	1,018	1,018
ORIGIN TOTAL	844	176	1,020	0	0	0	0	844	176	176	1,020	1,020
WEST END, BAHAMA ISLANDS												
CALGARY, ALTA.	31	0	31	0	0	0	0	31	0	0	31	31
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	34	0	34	0	0	0	0	34	0	0	34	34
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	119	25	144	0	0	0	0	119	25	25	144	144
TORONTO, ONT.	2,385	1,997	4,382	0	0	0	0	2,385	1,997	1,997	4,382	4,382
WINNIPEG, MAN.	21	0	21	0	0	0	0	21	0	0	21	21
ORIGIN TOTAL	2,590	2,022	4,612	0	0	0	0	2,590	2,022	2,022	4,612	4,612
ZIHUATANEJO, MEXICO												
CALGARY, ALTA.	51	0	51	0	0	0	0	51	0	0	51	51
TORONTO, ONT.	423	68	491	0	0	0	0	423	68	68	491	491
VANCOUVER, B.C.	55	0	55	0	0	0	0	55	0	0	55	55
WINNIPEG, MAN.	111	8	119	0	0	0	0	111	8	8	119	119
ORIGIN TOTAL	640	76	716	0	0	0	0	640	76	76	716	716
TOTAL SOUTH SUD	46,586	28,984	75,570	212	690	902	46,798	29,674	29,674	76,472		
ALBANY, NEW YORK												
TORONTO, ONT.	10	10	20	0	0	0	0	10	10	10	20	20
ORIGIN TOTAL	10	10	20	0	0	0	0	10	10	10	20	20
ATLANTA, GEORGIA												
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	0	3	3	3	6	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	0	3	3	3	6	6
ATLANTIC CITY, N.J.												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	595	595	1,190	0	0	0	0	595	595	595	1,190	1,190
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	55	55	0	0	0	0	0	55	55	55	55
TORONTO, ONT.	2,182	2,013	4,195	0	0	0	0	2,182	2,013	2,013	4,195	4,195
ORIGIN TOTAL	2,777	2,663	5,440	0	0	0	0	2,777	2,663	2,663	5,440	5,440
AUSTIN, TEXAS												
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	117	117	0	117	117	117	117	117
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	117	117	0	117	117	117	117	117
BALTIMORE, MARYLAND												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	39	39	0	0	0	0	0	39	39	39	39
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	2
TORONTO, ONT.	29	29	58	0	31	31	29	29	60	60	89	89
ORIGIN TOTAL	31	68	99	0	31	31	31	31	99	99	130	130
BATTLE CREEK, MICHIGAN												
TORONTO, ONT.	5	3	8	0	0	0	0	5	3	3	8	8
ORIGIN TOTAL	5	3	8	0	0	0	0	5	3	3	8	8
BILLINGS, MONTANA												
CALGARY, ALTA.	1	1	2	0	0	0	0	1	1	1	2	2
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	0	1	1	1	2	2

TABLE II

TABLEAU II

- 33 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL
BINGHAMTON/ENDCT/JRNBN CTY, N.Y.										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	6	6	12	0	0	0	6	6	6	12
ORIGIN TOTAL	6	6	12	0	0	0	6	6	6	12
BOSTON, MASSACHUSETTS										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	38	38	0	0	0	0	0	38	38
QUEBEC, P.Q.	36	0	36	0	0	0	36	0	36	36
ORIGIN TOTAL	36	38	74	0	0	0	36	38	38	74
BRIDGEPORT, CONNECTICUT										
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	4	8
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	40	40	80	63	63	126	103	103	206	206
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	34	0	34	34	0	34	34
WINDSOR, ONT.	0	0	0	73	73	146	73	73	146	146
ORIGIN TOTAL	40	40	80	170	136	306	210	176	386	386
BURLINGTON, VERMONT										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	2	3	0	0	0	1	2	3	3
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	56	0	56	0	0	0	56	0	56	56
TORONTO, ONT.	1	1	2	0	0	0	1	1	2	2
ORIGIN TOTAL	58	3	61	0	0	0	58	3	61	61
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA										
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	40	50	90	0	0	0	40	50	90	90
ORIGIN TOTAL	40	50	90	0	0	0	40	50	90	90
CHICAGO, ILLINOIS										
LONDON, ONT.	0	0	0	0	55	55	0	55	55	55
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4	0	4	0	0	0	4	0	4	4
NORTH BAY, ONT.	0	0	0	55	0	55	55	0	55	55
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4	4
WINDSOR, ONT.	4	0	4	0	0	0	4	0	4	4
WINNIPEG, MAN.	25	0	25	0	0	0	25	0	25	25
ORIGIN TOTAL	35	2	37	55	55	110	90	57	147	147
CLEVELAND, OHIO										
HAMILTON, ONT.	2	1	3	0	0	0	2	1	3	3
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5	7	12	0	0	0	5	7	12	12
TORONTO, ONT.	0	0	0	40	40	80	40	40	80	80
WINDSOR, ONT.	0	0	0	33	0	33	33	0	33	33
ORIGIN TOTAL	7	8	15	73	40	113	80	48	128	128
DALLAS, TEXAS										
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	3	0	3	0	0	0	3	0	3	3
ORIGIN TOTAL	3	0	3	0	0	0	3	0	3	3
DENVER, COLORADO										
CALGARY, ALTA.	2	4	6	0	0	0	2	4	6	6
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	115	117	232	0	0	0	115	117	232	232
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	0	2	0	0	0	2	0	2	2
TORONTO, ONT.	228	45	273	0	0	0	228	45	273	273
ORIGIN TOTAL	347	166	513	0	0	0	347	166	513	513
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN										
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	27	32	59	27	32	59	59
ORIGIN TOTAL	0	0	0	27	32	59	27	32	59	59
ELMIRA/CORNING, NEW YORK										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	3	6	0	0	0	3	3	6	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6	6
ERIE, PENNSYLVANIA										
PETERBOROUGH, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4	4
FAIRBANKS, ALASKA										
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	115	0	115	0	0	0	115	0	115	115
VANCOUVER, B.C.	103	0	103	0	0	0	103	0	103	103
ORIGIN TOTAL	218	0	218	0	0	0	218	0	218	218
FARMINGDALE, NEW YORK										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	37	37	0	0	0	0	37	37	37
ST CATHARINES, ONT.	28	28	56	0	0	0	28	28	56	56
WINDSOR, ONT.	0	0	0	34	34	68	34	34	68	68
ORIGIN TOTAL	28	65	93	34	34	68	62	99	161	161
FORT LAUDERDALE, FLORIDA										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	31,196	18,614	49,810	14	27	41	31,210	18,641	49,851	49,851
QUEBEC, P.Q.	7,090	4,489	11,579	0	0	0	7,090	4,489	11,579	11,579
TORONTO, ONT.	11,864	8,417	20,281	22	20	42	11,886	8,437	20,323	20,323

TABLE 11 TABLEAU 11	- 34 - PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY								OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE								OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981
	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND INBOUND		TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND INBOUND		TOTAL	TOTAL OUTBOUND INBOUND		TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
WINDSOR, ONT.	170	16	186	0	0	0	170	16	186
ORIGIN TOTAL	50,320	31,536	81,856	36	47	83	50,356	31,583	81,939
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN									
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	7	7	0	7	7
TORONTO, ONT.	54	26	80	0	0	0	54	26	80
WINDSOR, ONT.	35	35	70	0	0	0	35	35	70
ORIGIN TOTAL	89	61	150	0	7	7	89	68	157
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	8,666	4,534	13,200	46	14	60	8,712	4,548	13,260
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	7,260	4,799	12,059	13	14	27	7,273	4,813	12,086
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	450	0	650	0	0	0	450	0	450
SASKATOON, SASK.	625	218	843	0	0	0	625	218	843
TORONTO, ONT.	3,836	2,094	5,930	2	0	2	3,838	2,094	5,932
VANCOUVER, B.C.	27,866	17,349	45,215	30	426	456	27,896	17,775	45,671
WINNIPEG, MAN.	944	0	944	0	0	0	944	0	944
ORIGIN TOTAL	49,647	28,994	78,641	91	454	545	49,738	29,448	79,186
JACKSONVILLE, FLORIDA									
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	62	62	124	0	0	0	62	62	124
ORIGIN TOTAL	62	62	124	0	0	0	62	62	124
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	6,874	6,351	13,225	0	0	0	6,874	6,351	13,225
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	47	0	47	0	0	0	47	0	47
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3,543	3,336	6,879	0	0	0	3,543	3,336	6,879
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	193	163	356	0	0	0	193	163	356
TORONTO, ONT.	5,894	5,818	11,712	0	0	0	5,894	5,818	11,712
VANCOUVER, B.C.	6,830	7,052	13,882	0	0	0	6,830	7,052	13,882
VICTORIA, B.C.	117	0	117	0	0	0	117	0	117
WINNIPEG, MAN.	3,029	2,685	5,714	0	0	0	3,029	2,685	5,714
ORIGIN TOTAL	26,527	25,405	51,932	0	0	0	26,527	25,405	51,932
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	483	293	776	0	0	0	483	293	776
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	449	178	627	0	0	0	449	178	627
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	113	113	0	113	113
VANCOUVER, B.C.	6,602	3,284	7,886	0	0	0	4,602	3,284	7,886
ORIGIN TOTAL	5,534	3,755	9,289	0	113	113	5,534	3,868	9,461
MADISON, WISCONSIN									
LONDON, ONT.	50	55	105	0	0	0	50	55	105
ORIGIN TOTAL	50	55	105	0	0	0	50	55	105
MEMPHIS, TENNESSEE									
CALGARY, ALTA.	350	342	692	0	0	0	350	342	692
REGINA, SASK.	131	30	161	0	0	0	131	30	161
SASKATOON, SASK.	84	84	168	0	0	0	84	84	168
ORIGIN TOTAL	565	456	1,021	0	0	0	565	456	1,021
MIAMI, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	11,107	7,939	19,046	74	568	642	11,181	8,507	19,688
WINNIPEG, MAN.	261	16	277	0	0	0	261	16	277
ORIGIN TOTAL	11,368	7,955	19,323	74	568	642	11,442	8,523	19,965
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA									
TORONTO, ONT.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
WINDSOR, DNT.	30	30	60	0	0	0	30	30	60
WINNIPEG, MAN.	36	0	36	0	0	0	36	0	36
ORIGIN TOTAL	92	56	148	0	0	0	92	56	148
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	0	103	103	0	0	0	0	103	103
ORIGIN TOTAL	0	103	103	0	0	0	0	103	103
NASHVILLE, TENNESSEE									
CALGARY, ALTA.	0	117	117	0	0	0	0	117	117
REGINA, SASK.	0	102	102	0	0	0	0	102	102
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	223	227	0	0	0	4	223	227
NEWPORT NEWS,VIRGINIA									
TORONTO, ONT.	0	35	35	0	0	0	0	35	35
ORIGIN TOTAL	0	35	35	0	0	0	0	35	35
NEW YORK, N.Y.									
CALGARY, ALTA.	9	9	18	0	0	0	9	9	18
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	9	73	82	0	0	0	9	73	82
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1	0	1	0	0	0	1	0	1
QUEBEC, P.Q.	33	0	33	0	32	32	33	32	65

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981

TABLE 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL
NEW YORK, N.Y.												
TORONTO, ONT.	117	84	201	0	5	5	117	89	206			
ORIGIN TOTAL	169	166	335	0	37	37	169	203	372			
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA												
CALGARY, ALTA.	108	209	317	0	0	0	108	209	317			
TORONTO, ONT.	8	8	16	0	0	0	8	8	16			
VANCOUVER, B.C.	103	0	103	0	0	0	103	0	103			
ORIGIN TOTAL	219	217	436	0	0	0	219	217	436			
ORLANDO, FLORIDA												
HALIFAX, N.S.	209	41	250	0	0	0	209	41	250			
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3,022	2,795	5,817	0	0	0	3,022	2,795	5,817			
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	150	9	159	0	0	0	150	9	159			
TORONTO, ONT.	13,542	12,057	25,599	85	115	200	13,627	12,172	25,799			
WINDSOR, ONT.	274	28	302	0	0	0	274	28	302			
WINNIPEG, MAN.	221	59	280	0	0	0	221	59	280			
ORIGIN TOTAL	17,418	14,989	32,407	85	115	200	17,503	15,104	32,607			
OSHKOSH, WISC.												
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1	0	1	0	0	0	1	0	1			
TORONTO, ONT.	0	1	1	0	0	0	0	1	1			
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	1	1	2			
PALM SPRINGS, CALIF.												
CALGARY, ALTA.	204	56	260	0	0	0	204	56	260			
VANCOUVER, B.C.	1,684	1,373	3,057	0	0	0	1,684	1,373	3,057			
ORIGIN TOTAL	1,888	1,429	3,317	0	0	0	1,888	1,429	3,317			
PHILADELPHIA, PA.												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	134	0	134	0	61	61	134	61	195			
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	72	0	72	72	0	72			
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	0	0	55	55	110	55	55	110			
ST CATHARINES ONT	34	0	34	0	0	0	34	0	34			
TORONTO, ONT.	57	150	207	33	0	33	90	150	240			
ORIGIN TOTAL	225	150	375	160	116	276	385	266	651			
PHOENIX, ARIZONA												
CALGARY, ALTA.	331	72	403	0	0	0	331	72	403			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	230	52	282	0	0	0	230	52	282			
VANCOUVER, B.C.	219	58	277	0	0	0	219	58	277			
ORIGIN TOTAL	780	182	962	0	0	0	780	182	962			
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA												
ST CATHARINES ONT	29	29	58	0	0	0	29	29	58			
TORONTO, ONT.	0	28	28	40	40	80	40	68	108			
WINDSOR, ONT.	0	0	0	33	33	33	0	33	33			
ORIGIN TOTAL	29	57	86	40	73	113	69	130	199			
POUGHKEEPSIE, NEW YORK												
TORONTO, ONT.	1	0	1	0	0	0	1	0	1			
ORIGIN TOTAL	1	0	1	0	0	0	1	0	1			
RENO, NEVADA												
CALGARY, ALTA.	913	853	1,766	0	0	0	913	853	1,766			
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	159	43	202	0	0	0	159	43	202			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	59	83	142	0	0	0	59	83	142			
VANCOUVER, B.C.	16,118	15,626	31,744	0	0	0	16,118	15,626	31,744			
VICTORIA, B.C.	1,593	1,726	3,319	0	0	0	1,593	1,726	3,319			
ORIGIN TOTAL	18,842	18,331	37,173	0	0	0	18,842	18,331	37,173			
ST. LOUIS, MISSOURI												
TORONTO, ONT.	27	27	54	41	41	82	68	68	136			
ORIGIN TOTAL	27	27	54	41	41	82	68	68	136			
ST. PETERSBURG, FLORIDA												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,104	964	2,068	0	0	0	1,104	964	2,068			
TORONTO, ONT.	9,330	8,530	17,860	0	0	0	9,330	8,530	17,860			
ORIGIN TOTAL	10,434	9,494	19,928	0	0	0	10,434	9,494	19,928			
SAN DIEGO, CALIFORNIA												
VANCOUVER, B.C.	194	52	246	0	0	0	194	52	246			
ORIGIN TOTAL	194	52	246	0	0	0	194	52	246			
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA												
CALGARY, ALTA.	9	0	9	0	0	0	9	0	9			
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	2	5	0	0	0	3	2	5			
TORONTO, ONT.	0	3	3	0	0	0	0	3	3			
VANCOUVER, B.C.	0	1	1	0	0	0	0	1	1			
ORIGIN TOTAL	12	6	18	0	0	0	12	6	18			
SAN JUAN, PUERTO RICO												
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	122	0	122	0	0	0	122	0	122			
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2,169	1,166	3,335	0	0	0	2,169	1,166	3,335			

TABLE 11

- 36 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1981 TO DECEMBER 1981

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1981 A DECEMBRE 1981

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		TOTAL	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SDRTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SAN JUAN, PUERTO RICO															
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	461	0	461	0	0	0	0	0	0	461	0	461			
TORONTO, ONT.	3,256	1,814	5,070	0	0	0	0	0	0	3,256	1,814	5,070			
VANCOUVER, B.C.	206	138	344	0	0	0	0	0	0	206	138	344			
WINNIPEG, MAN.	43	9	52	0	0	0	0	0	0	43	9	52			
ORIGIN TOTAL	6,257	3,127	9,384	0	0	0	0	0	0	6,257	3,127	9,384			
SYRACUSE, NEW YORK															
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5	3	8	0	0	0	0	0	0	5	3	8			
ORIGIN TOTAL	5	3	8	0	0	0	0	0	0	5	3	8			
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.															
CALGARY, ALTA.	206	42	248	0	0	0	0	0	0	206	42	248			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	508	204	712	0	0	0	0	0	0	508	204	712			
TORONTO, ONT.	18,600	15,302	33,902	262	650	912	18,862	15,952	34,814						
VANCOUVER, B.C.	147	62	209	0	0	0	0	0	0	147	62	209			
WINDSOR, ONT.	189	43	232	0	0	0	0	0	0	189	43	232			
WINNIPEG, MAN.	762	348	1,110	0	0	0	0	0	0	762	348	1,110			
ORIGIN TOTAL	20,412	16,001	36,413	262	650	912	20,674	16,651	37,325						
TOLEDO, OHIO															
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	0	0	0	4	4	8			
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	0	0	0	4	4	8			
TULSA, OKLAHOMA															
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	3	6	0	0	0	0	0	0	3	3	6			
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	0	0	0	3	3	6			
WALLA WALLA, WASHINGTON															
VICTORIA, B.C.	0	0	0	120	0	120	120	120	120	0	0	120			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	120	0	120	120	120	120	0	0	120			
WASHINGTON, D.C.															
TORONTO, ONT.	8	8	16	0	0	0	0	0	0	8	8	16			
ORIGIN TOTAL	8	8	16	0	0	0	0	0	0	8	8	16			
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA															
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	219	123	342	0	0	0	0	0	0	219	123	342			
TORONTO, ONT.	856	677	1,533	0	0	0	0	0	0	856	677	1,533			
ORIGIN TOTAL	1,075	800	1,875	0	0	0	0	0	0	1,075	800	1,875			
WHITE PLAINS, NEW YORK															
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2	2	2			
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	1	1	4	4	4	5	5	7			
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	3	3	4	4	4	7	7	11			
WILMINGTON, DELAWARE															
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	3	6	0	0	0	0	0	0	3	3	6			
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	0	0	0	3	3	6			
TOTAL U.S.A. E.U.	225,922	166,885	392,807	1,268	2,669	3,937	227,190	169,554	396,744						
GRAND TOTAL	289,547	217,850	507,397	27,632	17,525	45,157	317,179	235,375	552,554						



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010548899