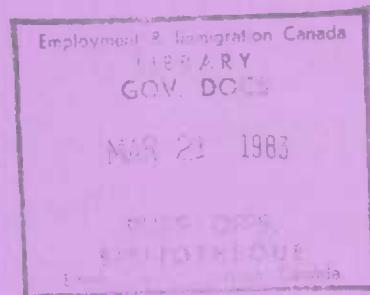


International
air
charter
statistics

April-June 1982

Statistique
des affrètements
aériens
internationaux

Avril-juin 1982



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(949-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(359-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(420-3027)
Ottawa	(992-4734)	Vancouver	(666-3691)
Toronto	(966-6586)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(949-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(359-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(420-3027)
Ottawa	(992-4734)	Vancouver	(666-3691)
Toronto	(966-6586)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

International air charter statistics

April-June 1982

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Centre des statistiques de l'aviation

Statistique des affrètements aériens internationaux

Avril-juin 1982

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1983

March 1983
5-3512-513

Price: Canada, \$5.30, \$21.20 a year
Other Countries, \$6.35, \$25.45 a year

Catalogue 51-003, Vol. 13, No. 2

ISSN 0705-4297

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Mars 1983
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.30, \$21.20 par année
Autres pays, \$6.35, \$25.45 par année

Catalogue 51-003, vol. 13, n° 2

ISSN 0705-4297

Ottawa

ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB	- Advance booking
Avail.	- Available
C.	- Charter
EP	- Entity passenger
Flts.	- Flights
Incl.	- Inclusive
IT	- Inclusive tour
Pass.	- Passenger
PR	- Pro rata
Rev.	- Revenue.

ABBRÉVIATIONS

Les abbréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic.	- Avec participation
Coef. remp.	- Coefficient de remplissage
Pass.	- Passagers
Reserv. antici.	- Réservation anticipée
Rev.	- Revenus
Sans partic.	- Sans participation
Siège disp.	- Siège disponible
Voy. tout compris	- Voyage tout compris.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	8
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	10
 Chart	
1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1981-82	11
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1981-82	12
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1981-82	12
 Table	
1. Advance Booking Charter Operations-Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	16
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	19
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	21
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	22
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	23
8. Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	24
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	26
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	27
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	33

TABLE DES MATIERES

	Page
Introduction	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	10
 Graphique	
1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1981-82	11
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1981-82	12
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1981-82	12
 Tableau	
1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	16
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	19
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	21
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	22
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	23
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	24
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	26
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	27
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	33



INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

Region

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trustee ship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by **Webster's Geographical Dictionary**, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-3 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

Région

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-3 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangère. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparée. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

DEFINITIONS AND CONCEPTS

International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., inclusive tour and advance booking).

Entity. Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

Pro rata. Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

Inclusive tour. Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

Les affrètements pour passagers

Peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

Affrètement sans participation. Affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

Affrètement avec participation. Affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples; les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux); les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

Affrètement pour voyage tout frais compris.

Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affréteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

Advance booking. This refers to a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo Charters

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Origin

Canadian. This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign. This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

Direction

Inbound. This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound. This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

Passenger Trips

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Co-mingling. This occurs when both foreign origin and Canadian origin passengers travel on the same flight. (i.e., a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have Britons returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

Seats Available

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

Load Factors

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on

Affrètement à réservation anticipée. Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

Les affrètements pour marchandises

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

Origine

Canadienne. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

Étrangère. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

Direction

Entrant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

Sortant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

Passagers

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

Combinaison de passagers. C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

Places disponibles

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

Les coefficients de remplissage

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont

ferry or positioning flights are not taken into consideration.

Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier; hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

SURVEY METHODOLOGY

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 30 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication, passengers transported on a cargo charter are not reported. However, Advance Booking and Inclusive Tour charters can carry a limited amount of belly-hold cargo. This cargo is reported as a unique record and the system treats the cargo as a separate flight.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to

disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affréteur au transporteur aérien; cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

MÉTHODES DE L'ENQUÊTE

Les transporteurs aériens doivent remplir, 30 jours suivant la fin du mois observé, un Etat 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (Etat 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

QUALITÉ ET LIMITES DES DONNÉES

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ne sont pas déclarés. Des vols d'affrètements à réservation anticipée et pour voyage tout frais compris peuvent transporter une quantité limitée de marchandises dans la partie de la soute. Ces marchandises sont déclarées comme un enregistrement unique et le système les considère comme un vol séparé.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à

country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/Foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

From time to time, air carriers revise data or submit data to the Aviation Statistics Centre after the quarterly (51-003) statistics have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer database and as a result the revision is reflected in the annual publication (51-207). Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication under Notes on Tables.

This information can be obtained by contacting the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 telephone (819) 997-1986.

l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans les pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

À maintes reprises, les compagnies aériennes révisent leurs données ou les soumettent au Centre des statistiques de l'aviation après que les statistiques trimestrielles aient été déjà publiées (51-003).

La Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans la publication annuelle (51-207). Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Cette information peut être obtenue en vous adressant au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (telephone 819-997-1986).

NOTES ON TABLES

Table 5. A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-3.

Table 6. A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-3.

Table 7. A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-3.

Table 9. A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

Tables 10 and 11. Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

Note

Table 4 entitled "Pro Rata Charter Operations" is not available, as the Pro Rata charter type is no longer reported.

NOTES SUR LES TABLEAUX

Tableau 5. Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-3).

Tableau 6. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-3).

Tableau 7. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-3).

Tableau 9. Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

Tableaux 10 et 11. Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Note

Le tableau 4 intitulé "Affrètements avec participation" n'est pas disponible parce que les affrètements avec participation ne sont plus déclarés.

Chart — 1

Graphique — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1981 and 1982

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1981 et 1982

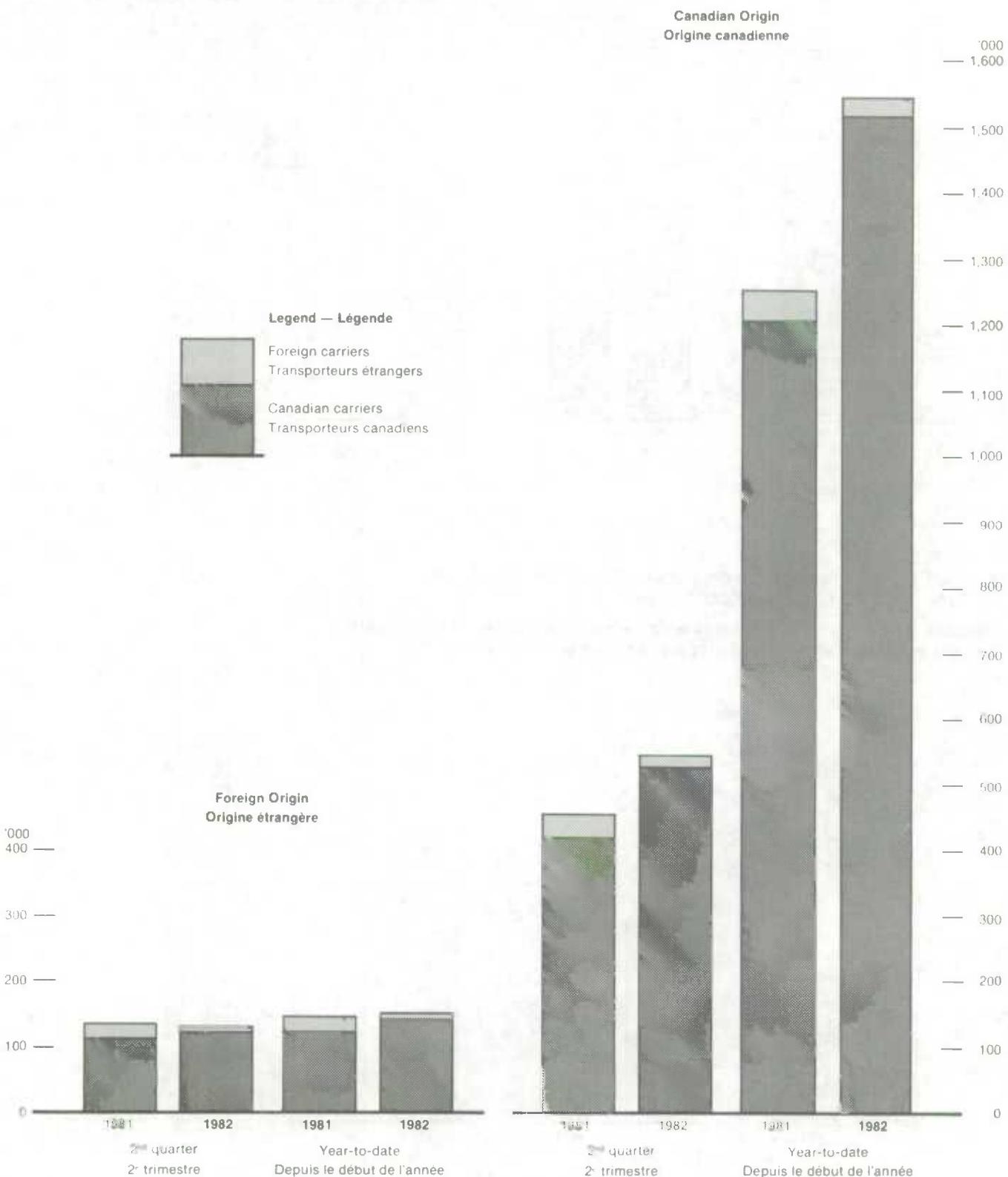
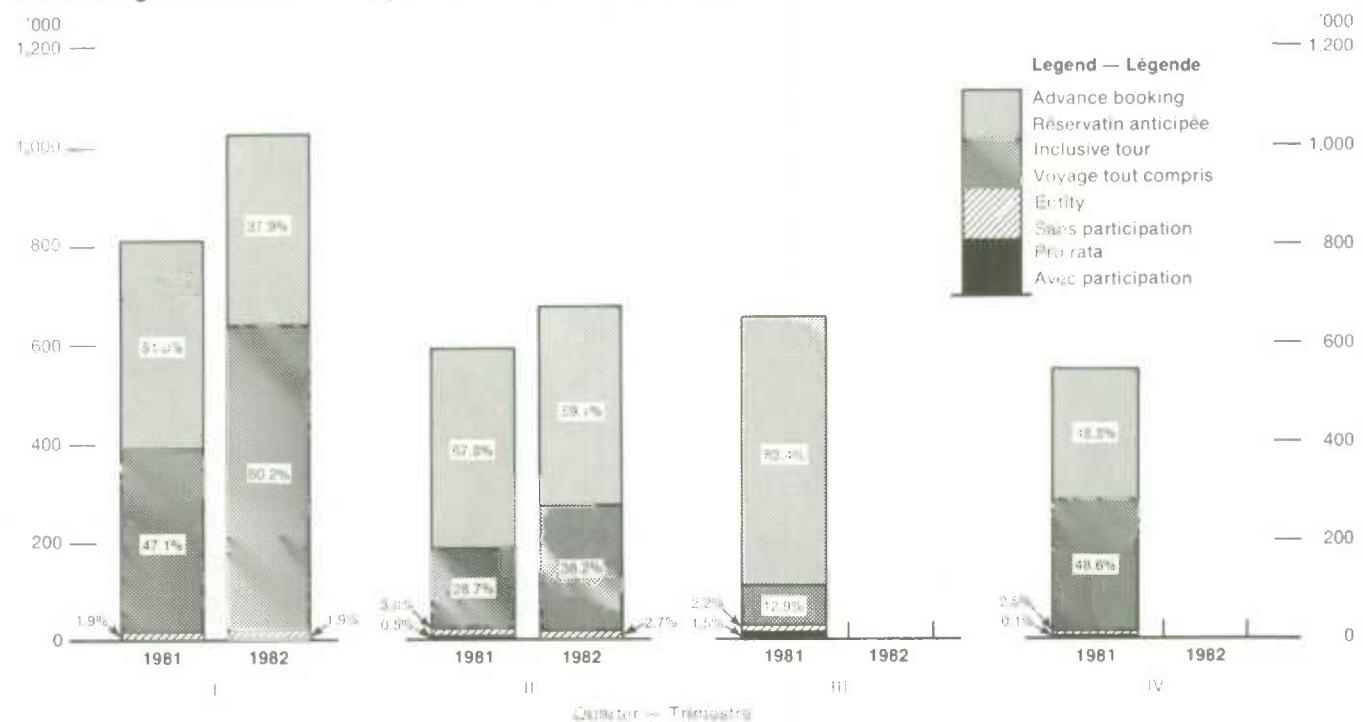


Chart — 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1981-82

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1981-82



Graphique — 2

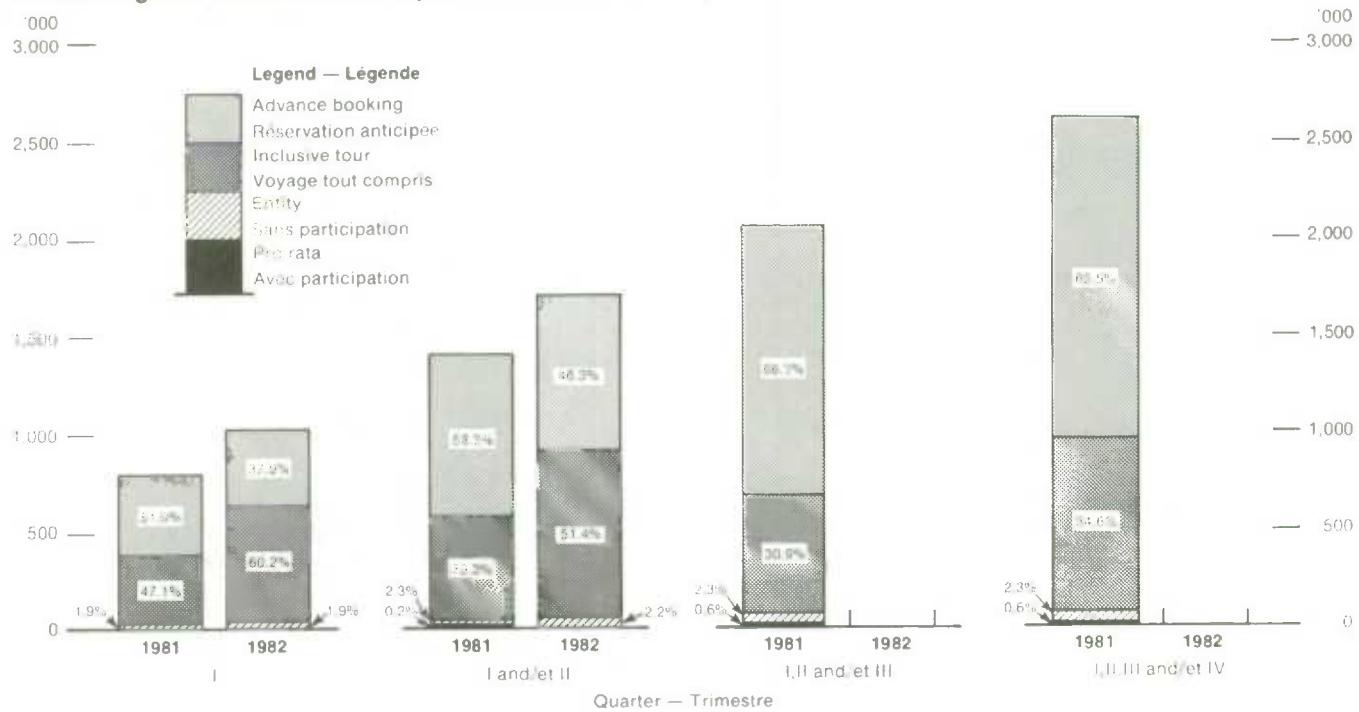
Legend — Légende

- Advance booking — Réservation anticipée
- Réservation anticipée — Voyage tout compris
- Inclusive tour — Entity
- Voyage tout compris — Entity
- Entity — Sans participation
- Sans participation — Pro rata
- Pro rata — Avec participation

Chart — 3

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-Year, 1981-82

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1981-82



Graphique — 3

TABLE I
ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1982 TD

JUNE 1982

TABLEAU I
AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPÉE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

	CANADIAN ORIGIN												FOREIGN ORIGIN												TOTAL					
	PASS.			SEATS			LOAD			REV.			PASS.			SEATS			LOAD			REV.			PASS.	SEATS	LOAD	REV.		
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)						
	ORIGINE CANADIENNE												ORIGINE ETRANGERE												TOTAL					
	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	DISP.	REMP.	(\$000)				
AIR CANADA																														
FLORIDA	FLORIDE	107	10,878	13,519	80	1,076	1	193	205	94	21	108	11,071	13,724	81	1,097														
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	336	410	82	54	0	0	0	0	0	2	336	410	82	54														
6 U.S.A.	E.U.	109	11,214	13,929	81	1,130	1	193	205	94	21	110	11,407	14,134	81	1,151														
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		109	11,214	13,929	81	1,130	1	193	205	94	21	110	11,407	14,134	81	1,151														
CP AIR																														
ENGLAND	ANGLETERRE	362	25,579	31,016	82	7,339	358	33,965	39,854	85	8,160	720	59,544	70,870	84	15,499														
GERMANY	ALLEMAGNE	86	5,082	8,160	62	2,341	74	8,916	11,430	78	2,671	160	13,998	19,590	71	5,012														
ITALY	ITALIE	7	2,256	2,402	94	421	0	0	0	0	0	7	2,256	2,402	94	421														
3 EUROPE		455	32,917	41,578	79	10,101	432	42,881	51,284	84	10,831	887	75,798	92,862	82	20,932														
MEXICO	MEXIQUE	7	656	706	93	114	0	0	0	0	0	7	656	706	93	114														
5 SOUTH	SUD	7	656	706	93	114	0	0	0	0	0	7	656	706	93	114														
ARIZONA		20	1,480	1,734	85	149	0	0	0	0	0	20	1,480	1,734	85	149														
CALIFORNIA	CALIFORNIE	53	3,156	3,527	89	296	0	0	0	0	0	53	3,156	3,527	89	296														
FLORIDA	FLORIDE	7	676	717	94	54	0	0	0	0	0	7	676	717	94	54														
6 U.S.A.	E.U.	80	5,312	5,978	89	499	0	0	0	0	0	80	5,312	5,978	89	499														
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		542	38,885	48,262	81	10,714	432	42,881	51,284	84	10,831	974	81,766	99,546	82	21,545														
NORDAIR																														
BAHAMAS		11	653	1,072	61	62	0	0	0	0	0	11	653	1,072	61	82														
5 SOUTH	SUD	11	653	1,072	61	62	0	0	0	0	0	11	653	1,072	61	82														
FLORIDA	FLORIDE	187	20,183	22,610	89	1,912	0	0	0	0	0	187	20,183	22,610	89	1,912														
PUERTO RICO		3	57	357	16	40	0	0	0	0	0	3	57	357	16	40														
6 U.S.A.	E.U.	190	20,240	22,967	88	1,952	0	0	0	0	0	190	20,240	22,967	88	1,952														
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		201	20,893	24,039	87	2,034	0	0	0	0	0	201	20,893	24,039	87	2,034														
PACIFIC WESTERN AIRLINES																														
FLORIDA	FLORIDE	14	1,487	1,639	91	147	0	0	0	0	0	14	1,487	1,639	91	147														
4 U.S.A.	E.U.	14	1,487	1,639	91	147	0	0	0	0	0	14	1,487	1,639	91	147														
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	1,487	1,639	91	147	0	0	0	0	0	14	1,487	1,639	91	147														
QUEBECAIR																														
BAHAMAS		18	1,592	2,499	64	173	0	0	0	0	0	18	1,592	2,499	64	173														
5 SOUTH	SUD	18	1,592	2,499	64	173	0	0	0	0	0	18	1,592	2,499	64	173														
FLORIDA	FLORIDE	199	18,161	23,919	76	1,952	0	0	0	0	0	199	18,161	23,919	76	1,952														
PUERTO RICO		6	396	714	55	52	0	0	0	0	0	6	396	714	55	52														
6 U.S.A.	E.U.	205	18,557	24,633	75	2,004	0	0	0	0	0	205	18,557	24,633	75	2,004														
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		223	20,149	27,132	74	2,177	0	0	0	0	0	223	20,149	27,132	74	2,177														
WARCAIR																														
ENGLAND	ANGLETERRE	743	51,197	75,039	68	12,060	746	54,926	81,548	67	17,562	1,489	106,123	156,587	68	29,622														
FRANCE		48	6,053	7,911	77	1,752	45	4,783	6,336	75	1,380	93	10,836	14,247	76	3,132														
GERMANY	ALLEMAGNE	135	10,466	17,974	58	3,094	129	10,127	16,516	61	2,934	264	20,613	34,490	60	7,028														
NETHERL.	PAYS-BAS	99	8,454	14,695	58	2,900	95	4,030	7,691	52	1,477	194	12,484	22,386	56	4,377														
S.IRELAND	IRLANDE S.	1	138	144	96	29	0	0	0	0	0	1	138	144	96	29														
3 EUROPE		1,026	76,328	115,763	66	19,835	1,015	73,866	112,091	66	24,353	2,041	150,154	227,954	66	44,188														
BARBADOS		74	7,076	11,017	64	1,560	51	945	1,782	53	237	125	8,021	12,799	63	1,797														
JAMAICA	JAMAIQUE	36	3,177	4,346	73	986	0	0	0	0	0	36	3,177	4,346	73	986														
ST. LUCIA		12	296	355	83	48	3	7	9	78	1	15	303	364	83	49														
5 SOUTH	SUD	122	10,549	15,718	67	2,594	54	952	1,791	53	238	176	11,501	17,509	66	2,832														
FLORIDA	FLORIDE	173	40,182	51,076	79	3,153	127	810	1,440	56	85	300	40,992	52,516	78	3,242														
HAWAII	HAWAII	126	31,847	40,554	79	7,234	47	614	683	90	125	173	32,461	41,237	79	7,359														
PUERTO RICO		24	1,332	1,988	67	242	3	3	5	60	1	27	1,335	1,993	67	243														
6 U.S.A.	E.U.	323	73,361	93,618	78	10,629	177	1,427	2,128	67	215	500	74,788	95,746	78	10,844														
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1,471	160,238	225,099	71	33,058	1,246	76,245	116,010	66	24,806	2,717	236,483	341,109	69	57,864														
WORLDWAYS AIRLINES																														
AZORES	ACORES	13	1,115</td																											

TABLE 1

- 14 -
 ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1982 TO

JUNE 1982

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
 VOLIS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

		CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		
		ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL					
		VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	
WORLDWAYS AIRLINES																			
S. IRELAND	IRLANDE S.	20	2,827	3,009	94	625	11	844	856	99	225	31	3,671	3,865	95	850			
YUGOSLAVIA	YUGOSLA-	2	378	390	97	142	0	0	0	0	C	2	378	390	97	142			
3 EUROPE		116	14,623	16,539	88	3,696	47	5,071	5,222	97	1,212	163	19,694	21,761	91	4,908			
JAMAICA	JAMAIQUE	5	100	100	100	23	0	0	0	0	C	5	100	100	100	23			
5 SOUTH	SUD	5	100	100	100	23	0	0	0	0	C	5	100	100	100	23			
FLORIDA	FLORIDE	2	343	372	92	27	0	0	0	0	C	2	343	372	92	27			
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	56	100	56	8	0	0	0	0	C	2	56	100	56	8			
6 U.S.A.	E.U.	4	399	472	85	35	0	0	0	0	C	4	399	472	85	35			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		125	15,122	17,111	88	3,754	47	5,071	5,222	97	1,212	172	20,193	22,333	90	4,966			
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		2,685	267,988	357,211	75	53,014	1,726	124,390	172,721	72	36,870	4,411	392,378	529,932	74	89,884			
ALITALIA AIRLINES																			
ITALY	ITALIE	1	269	271	99	105	0	0	0	0	C	1	269	271	99	105			
3 EUROPE		1	269	271	99	105	0	0	0	0	C	1	269	271	99	105			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	269	271	99	105	0	0	0	0	C	1	269	271	99	105			
BRITISH WEST INDIAN AIRWAYS																			
TRINIDAD-TOBAGO		0	0	0	0	0	1	164	164	100	45	1	164	164	100	45			
5 SOUTH	SUD	0	0	0	0	0	1	164	164	100	45	1	164	164	100	45			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	164	164	100	45	1	164	164	100	45			
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																			
FRANCE		0	0	0	0	0	2	504	504	100	110	2	504	504	100	110			
PORTUGAL		2	504	504	100	107	0	0	0	0	0	2	504	504	100	107			
3 EUROPE		2	504	504	100	107	2	504	504	100	110	4	1,008	1,008	100	217			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	504	504	100	107	2	504	504	100	110	4	1,008	1,008	100	217			
CRYSTAL SHAMROCK INC.																			
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	9	188	234	80	38	9	188	234	80	38			
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	9	188	234	80	38	9	188	234	80	38			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	9	188	234	80	38	9	188	234	80	38			
EAGLE AIR LIMITED																			
ICELAND		0	0	0	0	0	6	200	596	34	42	6	200	596	34	42			
3 EUROPE		0	0	0	0	0	6	200	596	34	42	6	200	596	34	42			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	6	200	596	34	42	6	200	596	34	42			
FINNAIR OY																			
FINLAND	FINLANDE	2	480	493	97	156	3	793	798	99	314	5	1,273	1,291	99	470			
3 EUROPE		2	480	493	97	156	3	793	798	99	314	5	1,273	1,291	99	470			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	480	493	97	156	3	793	798	99	314	5	1,273	1,291	99	470			
MARTINAIR HOLLAND																			
NETHERL.	PAYS-BAS	15	1,315	1,390	95	387	15	2,533	2,630	96	380	30	3,848	4,020	96	767			
3 EUROPE		15	1,315	1,390	95	387	15	2,533	2,630	96	380	30	3,848	4,020	96	767			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		15	1,315	1,390	95	387	15	2,533	2,630	96	380	30	3,848	4,020	96	767			
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES																			
DENMARK	DANEMARK	5	1,007	1,057	95	153	3	397	408	97	46	8	1,404	1,465	96	199			
3 EUROPE		5	1,007	1,057	95	153	3	397	408	97	46	8	1,404	1,465	96	199			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	1,007	1,057	95	153	3	397	408	97	46	8	1,404	1,465	96	199			
STERLING AIRWAYS																			
DENMARK	DANEMARK	8	971	1,040	93	222	8	475	648	73	105	16	1,446	1,688	86	331			
3 EUROPE		8	971	1,040	93	222	8	475	648	73	105	16	1,446	1,688	86	331			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	971	1,040	93	222	8	475	648	73	105	16	1,446	1,688	86	331			

TABLE I

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS APRIL
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1982 TC

JUNE 1982

TABLE VIII

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE AVRIL 1
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSEAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUIN 1982

FLTS.	TRIPS	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL														
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.									
AVAIL. FACTOR (\$000)			AVAIL. FACTOR (\$000)			AVAIL. FACTOR (\$000)			AVAIL. FACTOR (\$000)													
ORIGINE CANADIENNE																						
ORIGINE ETRANGERE																						
VOLS			VOLS			VOLS			VOLS													
SIEGE COEF.			SIEGE COEF.			SIEGE COEF.			SIEGE COEF.													
REV.			REV.			REV.			REV.													
DISP. REMP. (\$000)			DISP. REMP. (\$000)			DISP. REMP. (\$000)			DISP. REMP. (\$000)													
UNITED AIRLINES																						
OTHER U.S. AUTRES E.U.			0	0	0	0	2	351	384	91	57	2	351	384	91	57						
6 U.S.A. E.L.			0	0	0	0	2	351	384	91	57	2	351	384	91	57						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.																						
0			0	0	0	0	2	351	384	91	57	2	351	384	91	57						
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL																						
33			4,546	4,755	96	1,130	49	5,605	6,366	88	1,141	82	10,151	11,121	91	2,271						
AB TOTAL																						
2,718			272,534	361,966	75	54,144	1,775	129,995	179,087	73	38,011	4,493	402,529	541,053	74	92,155						

TABLE I

APRIL 1982 TC

JUNE 1982

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPL
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DES

APRIL 191

JUN 1982

	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL.	REV. FACTOR(\$000)	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL.	REV. FACTOR(\$000)	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL.	REV. FACTOR(\$000)
	ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV. DISP. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV. DISP. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV. DISP. REMP. (\$000)
AIR CANADA												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6 U.S.A.	291	612	48	79	3	129	306	42	38	9	420
E.U.		291	612	48	79	3	129	306	42	38	9	420
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		291	612	48	79	3	129	306	42	38	9	420
AIR ONTARIO												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6 U.S.A.	454	605	75	14	1	43	55	78	1	12	497
E.U.		454	605	75	14	1	43	55	78	1	12	497
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		454	605	75	14	1	43	55	78	1	12	497
AUSTIN AIRWAYS LTD.												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6 U.S.A.	1,065	1,296	82	112	2	74	96	77	8	29	1,139
E.U.		1,065	1,296	82	112	2	74	96	77	8	29	1,139
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1,065	1,296	82	112	2	74	96	77	8	29	1,139
CP AIR												
CALIFORNIA CALIFORNIE	4	438	472	93	65	3	312	354	68	35	7	750
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6 U.S.A.	232	236	98	17	0	0	0	0	0	2	232
E.U.		670	708	95	82	3	312	354	68	35	9	982
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		670	708	95	82	3	312	354	68	35	9	982
EXCAIRE AVIATION LTD.												
CALIFORNIA CALIFORNIE	2	12	16	75	16	0	0	0	0	0	2	12
FLORIDA FLORIDE	4	10	27	37	17	1	2	7	29	4	5	34
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6 U.S.A.	191	645	30	139	4	11	31	35	4	92	202
E.U.		213	688	31	172	5	13	38	34	6	99	226
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		213	688	31	172	5	13	38	34	6	99	226
HIGH-LINE AIRWAYS INC.												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6 U.S.A.	190	190	100	31	0	0	0	0	0	4	190
E.U.		190	190	100	31	0	0	0	0	0	4	190
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		190	190	100	31	0	0	0	0	0	4	190
INTERNATIONAL JET AIR LTD												
ARIZONA	6	18	54	33	42	0	0	0	0	0	6	18
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6 U.S.A.	4	18	22	15	0	0	0	0	0	2	4
E.U.		22	72	31	57	0	0	0	0	0	8	22
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		22	72	31	57	0	0	0	0	0	8	22
NORDAIR												
BAHAMAS	2	238	238	100	28	0	0	0	0	0	2	238
5 SOUTH SUD	2	238	238	100	28	0	0	0	0	0	2	238
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6 U.S.A.	1,786	1,904	94	128	1	60	119	50	8	17	1,846
E.U.		1,786	1,904	94	128	1	60	119	50	8	17	1,846
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2,024	2,142	94	156	1	60	119	50	8	19	2,084
PACIFIC WESTERN AIRLINES												
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	117	117	100	14	0	0	0	0	0	1	117
NEVADA	28	3,064	3,277	94	245	0	0	0	0	0	28	3,064
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6 U.S.A.	901	1,053	86	86	1	54	117	46	36	10	955
E.U.		4,482	4,447	92	345	1	54	117	46	36	39	4,136
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4,082	4,447	92	345	1	54	117	46	36	39	4,136
QUEBECAIR												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6 U.S.A.	72	80	90	8	0	0	0	0	0	2	72
E.U.		72	80	90	8	0	0	0	0	0	2	72
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		72	80	90	8	0	0	0	0	0	2	72
SKYCHARTER LTD.												
BERMUDA BERMUDES	2	8	14	57	6	0	0	0	0	0	2	8
5 SOUTH SUD	2	8	14	57	6	0	0	0	0	0	2	8
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6 U.S.A.	118	196	60	42	2	6	14	43	3	30	124
E.U.		118	196	60	42	2	6	14	43	3	30	124
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		126	210	60	48	2	6	14	43	3	32	132

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1982 TO

JUNE 1982

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

		CANADIAN ORIGIN										FOREIGN ORIGIN										TOTAL									
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.						
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(1\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(1\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(1\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(1\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(1\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(1\$000)						
ORIGINE CANADIENNE																						TOTAL									
SIEGE COEF.																						SIEGE COEF.		REV.							
DISP. REMP.																						DISP. REMP. (\$000)		(\$000)							
WORLDWAYS AIRLINES																															
CALIFORNIA CALIFORNIE	2	266	372	72	124	0	0	0	0	2	266	372	72	124																	
NEVADA	5	773	939	82	167	0	0	0	0	5	773	939	82	167																	
OTHER U.S. AUTRES E.U.	46	2,358	2,590	91	190	10	395	500	79	56	2,753	3,090	89	233																	
6 U.S.A. E.U.	53	3,397	3,901	87	481	10	395	500	79	63	3,792	4,401	86	524																	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	53	3,397	3,901	87	481	10	395	500	79	63	3,792	4,401	86	524																	
SUBTOTAL - SDUS-TOTAL	297	12,606	14,951	84	1,585	28	1,086	1,599	68	325	13,692	16,550	83	1,765																	
AIR JAMAICA																															
JAMAICA JAMAIQUE	0	0	0	0	0	1	210	210	100	53	1	210	210	100	53																
5 SOUTH SUD	0	0	0	0	0	1	210	210	100	53	1	210	210	100	53																
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	210	210	100	53	1	210	210	100	53																
AMERICAN INTERNATIONAL AIRLINES																															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	8	897	954	94	72	0	0	0	0	8	897	954	94	72																	
6 U.S.A. E.U.	8	897	954	94	72	0	0	0	0	8	897	954	94	72																	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	897	954	94	72	0	0	0	0	8	897	954	94	72																	
CAPITOL INTERNATIONAL AIRLINES																															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	504	504	100	65	2	504	504	100	65																
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	504	504	100	65	2	504	504	100	65																
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	504	504	100	65	2	504	504	100	65																
CRYSTAL SHAMROCK INC.																															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	8	192	208	92	43	8	192	208	92	43																
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	8	192	208	92	43	8	192	208	92	43																
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	8	192	208	92	43	8	192	208	92	43																
DELTA AIRLINES																															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	334	362	92	36	3	334	362	92	36																
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	334	362	92	36	3	334	362	92	36																
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	334	362	92	36	3	334	362	92	36																
EASTERN AIRLINES																															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	454	619	73	86	4	454	619	73	86																
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	454	619	73	86	4	454	619	73	86																
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	454	619	73	86	4	454	619	73	86																
IRISH INTERNATIONAL AIRLINES																															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	358	477	75	32	0	0	0	0	4	358	477	75	32																	
6 U.S.A. E.U.	4	358	477	75	32	0	0	0	0	4	358	477	75	32																	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	358	477	75	32	0	0	0	0	4	358	477	75	32																	
NORTH CENTRAL AIRLINES																															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	86	252	34	31	2	86	252	34	31																
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	86	252	34	31	2	86	252	34	31																
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	86	252	34	31	2	86	252	34	31																
NORTHWEST ORIENT AIRLINES																															
FLORIDA FLORIDE	1	141	146	97	53	0	0	0	0	1	141	146	97	53																	
6 U.S.A. E.U.	1	141	146	97	53	0	0	0	0	1	141	146	97	53																	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	141	146	97	53	0	0	0	0	1	141	146	97	53																	
OZARK AIR LINES																															
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	49	110	45	21	0	0	0	0	1	49	110	45	21																	
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	56	110	51	14	5	228	520	44	45	6	284	630	45	63																
6 U.S.A. E.U.	2	105	220	48	35	5	228	520	44	45	7	333	740	45	84																
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	105	220	48	35	5	228	520	44	45	7	333	740	45	84																
UNITED AIRLINES																															
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0																												

TABLE 2

18
ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS APRIL
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1982 TC

JUNE 1982

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION AVRIL 19
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

ANS 1962

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL.	REV. FACTOR(\$000)	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL.	REV. FACTOR(\$000)	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL.	REV. FACTOR(\$000)			
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	CDEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	CDEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	CDEF. REMP.	REV. (\$000)
UNITED AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	107	146	73	25	11	495	1,067	46	131	12	602	1,213	50	156
6 U.S.A. E.U.	5	817	1,098	74	223	13	582	1,401	42	179	18	1,399	2,499	56	402
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	817	1,098	74	223	13	582	1,401	42	179	18	1,399	2,499	56	402
WRIGHT AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	100	132	76	11	3	100	132	76	11
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	100	132	76	11	3	100	132	76	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	100	132	76	11	3	100	132	76	11
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	20	2,318	2,895	80	415	41	2,690	4,208	64	553	61	5,008	7,103	71	968
EP TOTAL	317	14,924	17,846	84	2,000	69	3,776	5,807	65	733	386	18,700	23,653	79	2,733

TABLE 3

APRIL 1982 TC

JUNE 1982

TABLE III

APRIL 1982 A

JUIN 1982

CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL								
PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.					
FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)					
ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL								
		SIEGE	CCEF.		SIEGE	CCEF.	REV.		SIEGE	Coeff.	REV.					
VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)		
AIR CANADA																
BAHAMAS	7	756	924	82	101	0	0	0	0	7	756	924	82	101		
MEXICO	MEXIQUE	10	1,268	1,577	80	221	0	0	0	10	1,268	1,577	80	221		
ST. LUCIA		13	1,801	2,660	68	399	0	0	0	13	1,801	2,660	68	399		
5 SOUTH	SUD	30	3,825	5,161	74	721	0	0	0	30	3,825	5,161	74	721		
ARIZONA		5	542	660	82	69	0	0	0	5	542	660	82	69		
CALIFORNIA	CALIFORNIE	60	6,654	8,545	78	471	0	0	0	60	6,654	8,545	78	471		
FLORIDA	FLORIDE	277	45,124	60,241	75	4,422	0	0	0	277	45,124	60,241	75	4,422		
HAWAII	HAWAII	65	18,053	25,308	71	3,706	0	0	0	65	18,053	25,308	71	3,706		
NEVADA		38	3,867	4,296	90	402	0	0	0	38	3,867	4,296	90	402		
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	132	156	85	32	0	0	0	1	132	156	85	32		
6 U.S.A.	E.U.	446	74,372	99,206	75	9,102	0	0	0	446	74,372	99,206	75	9,102		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.				476	78,197	104,367	75	9,823	0	0	0	476	78,197	104,367	75	9,823
CP AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	1	266	266	100	75	1	266	266	100	75
3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	266	266	100	75	1	266	266	100	75
BAHAMAS		19	2,105	2,242	94	177	0	0	0	0	19	2,105	2,242	94	177	
MEXICO	MEXIQUE	7	1,990	2,130	93	345	0	0	0	7	1,990	2,130	93	345		
5 SOUTH	SUD	26	4,095	4,372	94	522	0	0	0	26	4,095	4,372	94	522		
ARIZONA		20	545	626	87	55	0	0	0	20	545	626	87	55		
CALIFORNIA	CALIFORNIE	55	2,534	2,959	86	308	0	0	0	55	2,534	2,959	86	308		
FLORIDA	FLORIDE	16	1,567	1,643	95	128	0	0	0	16	1,567	1,643	95	128		
NEVADA		116	20,092	21,674	93	1,239	0	0	0	116	20,092	21,674	93	1,239		
PUERTO RICO		5	464	560	83	77	0	0	0	5	464	560	83	77		
6 U.S.A.	E.U.	212	25,202	27,462	92	1,807	0	0	0	212	25,202	27,462	92	1,807		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.				238	29,297	31,834	92	2,329	1	266	266	100	75	2,404		
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
FLORIDA	FLORIDE	52	5,732	5,876	98	628	0	0	0	52	5,732	5,876	98	628		
6 U.S.A.	E.U.	52	5,732	5,876	98	628	0	0	0	52	5,732	5,876	98	628		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.				52	5,732	5,876	98	628	0	0	0	52	5,732	5,876	98	628
NORDAIR																
BAHAMAS		47	4,727	5,949	79	533	0	0	0	47	4,727	5,949	79	533		
BERMUDA	BERMudes	1	119	119	100	19	0	0	0	1	119	119	100	19		
JAMAICA	JAMAIQUE	2	199	238	84	25	0	0	0	2	199	238	84	25		
ST. LUCIA		4	419	476	88	67	0	0	0	4	419	476	88	67		
5 SOUTH	SUD	54	5,464	6,782	81	644	0	0	0	54	5,464	6,782	81	644		
FLORIDA	FLORIDE	204	22,336	24,633	91	2,186	0	0	0	204	22,336	24,633	91	2,186		
NEVADA		62	7,854	7,854	100	907	0	0	0	62	7,854	7,854	100	907		
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	357	357	100	48	0	0	0	3	357	357	100	48		
6 U.S.A.	E.U.	269	30,547	32,844	93	3,141	0	0	0	269	30,547	32,844	93	3,141		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.				323	36,011	39,626	91	3,785	0	0	0	323	36,011	39,626	91	3,785
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
BAHAMAS		17	1,914	1,990	96	228	0	0	0	17	1,914	1,990	96	228		
CUBA		3	240	351	68	106	0	0	0	3	240	351	68	106		
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	41	4,073	4,797	85	649	0	0	0	41	4,073	4,797	85	649		
JAMAICA	JAMAIQUE	8	782	936	84	103	0	0	0	8	782	936	84	103		
MEXICO	MEXIQUE	21	1,915	2,457	78	450	0	0	0	21	1,915	2,457	78	450		
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	9	871	1,053	83	199	0	0	0	9	871	1,053	83	199		
5 SOUTH	SUD	99	9,795	11,584	85	1,735	0	0	0	99	9,795	11,584	85	1,735		
ARIZONA		11	1,025	1,287	80	128	0	0	0	11	1,025	1,287	80	128		
CALIFORNIA	CALIFORNIE	18	1,757	2,106	83	214	0	0	0	18	1,757	2,106	83	214		
FLORIDA	FLORIDE	74	7,882	8,658	91	818	0	0	0	74	7,882	8,658	91	818		
NEVADA		274	28,696	32,179	89	2,387	0	0	0	274	28,696	32,179	89	2,387		
6 U.S.A.	AUTRES E.U.	16	1,670	1,872	89	168	0	0	0	16	1,670	1,872	89	168		
393	41,030	46,102	89	3,715	0	0	0	0	0	393	41,030	46,102	89	3,715		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.				492	50,825	57,686	88	5,450	0	0	0	492	50,825	57,686	88	5,450
QUEBECAIR																
BAHAMAS		16	1,802	1,904	95	195	0	0	0	16	1,802	1,904	95	195		
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	8	614	952	64	73	0	0	0	8	614	952	64	73		
MEXICO	MEXIQUE	4	299	476	63	36	0	0	0	4	299	476	63	36		
5 SOUTH	SUD	28	2,715	3,332	81	304	0	0	0	28	2,715	3,332	81	304		

TABLE 3

- 20 -
INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1982 TO

JUNE 1982

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

		CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.					
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)					
		ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.					
		DISP.	REMP.	(\$000)		DISP.	REMP.	(\$000)		DISP.	REMP.	(\$000)						
QUEBECAIR																		
FLORIDA	FLORIDE	6	711	714	100	85	0	0	0	0	0	0	0	6	711	714	100	85
6 U.S.A.	E.U.	6	711	714	100	85	0	0	0	0	0	0	0	6	711	714	100	85
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		34	3,426	4,046	85	389	0	0	0	0	0	0	0	34	3,426	4,046	85	389
WARDAIR																		
BARBADOS		51	3,566	5,573	64	806	1	3	9	33	1	52	3,569	5,582	64	807		
JAMAICA	JAMAIQUE	36	7,456	9,902	75	970	0	0	0	0	0	0	0	36	7,456	9,902	75	970
MEXICO	MEXIQUE	14	3,337	4,368	76	552	1	295	301	98	40	15	3,632	4,669	78	592		
ST. LUCIA		8	724	1,232	59	164	0	0	0	0	0	8	724	1,232	59	164		
5 SOUTH	SUD	109	15,083	21,075	72	2,492	2	298	310	96	41	111	15,381	21,385	72	2,533		
FLORIDA	FLORIDE	126	10,596	13,880	76	899	4	331	380	87	23	130	10,927	14,260	77	922		
HAWAII	HAWAII	92	8,043	10,068	80	2,025	1	34	38	89	6	93	8,077	10,106	80	2,031		
PUERTO RICO		22	4,382	6,131	71	758	0	0	0	0	0	22	4,382	6,131	71	758		
6 U.S.A.	E.U.	240	23,021	30,079	77	3,682	5	365	418	87	29	245	23,386	30,497	77	3,711		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		349	38,104	51,154	74	6,174	7	663	728	91	70	356	38,767	51,882	75	6,244		
WORLDWAYS AIRLINES																		
CANARY I. I.CANARIES		5	925	930	99	221	0	0	0	0	0	5	925	930	99	221		
1 AFRICA	AFRIQUE	5	925	930	99	221	0	0	0	0	0	5	925	930	99	221		
AZORES	ACORES	20	1,794	2,479	72	551	0	0	0	0	0	20	1,794	2,479	72	551		
PORTUGAL		19	1,133	1,498	76	410	0	0	0	0	0	19	1,133	1,498	76	410		
3 EUROPE		39	2,927	3,977	74	961	0	0	0	0	0	39	2,927	3,977	74	961		
JAMAICA	JAMAIQUE	11	1,917	1,946	99	212	0	0	0	0	0	11	1,917	1,946	99	212		
MEXICO	MEXIQUE	1	182	186	98	29	0	0	0	0	0	1	162	186	98	29		
VENEZUELA		5	745	930	80	137	0	0	0	0	0	5	745	930	80	137		
5 SOUTH	SUD	17	2,844	3,062	93	378	0	0	0	0	0	17	2,844	3,062	93	378		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		61	6,696	7,969	84	1,560	0	0	0	0	0	61	6,696	7,969	84	1,560		
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		2,025	248,288	302,558	82	30,138	8	929	994	93	145	2,033	249,217	303,552	82	30,283		
U. S. AIR																		
FLORIDA	FLORIDE	93	9,896	10,230	97	759	0	0	0	0	0	93	9,896	10,230	97	759		
6 U.S.A.	E.U.	93	9,896	10,230	97	759	0	0	0	0	0	93	9,896	10,230	97	759		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		93	9,896	10,230	97	759	0	0	0	0	0	93	9,896	10,230	97	759		
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		93	9,896	10,230	97	759	0	0	0	0	0	93	9,896	10,230	97	759		
IT TOTAL		2,118	258,184	312,788	83	30,897	8	929	994	93	145	2,126	259,113	313,782	83	31,042		

TABLE 5

- 21 -
SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

APRIL 1982 TO

JUNE 1982

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	(\$000)
	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)		VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)		VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	
ORIGINE CANADIENNE																		
AIR CANADA	591	89,702	118,908	75	11,033	4	322	511	63	59	595	90,024	119,419	75	11,092			
AIR ONTARIO	11	454	605	75	14	1	43	55	78	1	12	497	660	75	15			
AUSTIN AIRWAYS LTD.	27	1,065	1,296	82	112	2	74	96	77	8	29	1,139	1,392	82	120			
CP AIR	703	68,852	80,804	85	13,125	436	43,459	51,904	84	10,941	1,139	112,311	132,708	85	24,066			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	52	5,732	5,876	98	628	0	0	0	0	0	52	5,732	5,876	98	628			
EXECRAIRE AVIATION LTD.	94	213	688	31	172	5	13	38	34	9	99	226	726	31	181			
HIGH-LINE AIRWAYS INC.	4	190	190	100	31	0	0	0	0	0	4	190	190	100	31			
INTERNATIONAL JET AIR LTD	8	22	72	31	56	0	0	0	0	0	8	22	72	31	56			
NORDAIR	529	58,928	65,807	90	5,976	1	60	119	50	8	530	58,988	65,926	89	5,984			
PACIFIC WESTERN AIRLINES	544	56,394	63,772	88	5,942	1	54	117	46	36	545	56,448	63,889	88	5,978			
QUEBECAIR	259	23,647	31,258	76	2,573	0	0	0	0	0	259	23,647	31,258	76	2,573			
SKYCHARTER LTD.	30	126	210	60	48	2	6	14	43	3	32	132	224	59	51			
WORLDWAYS AIRLINES	216	25,215	28,981	87	5,797	57	5,466	5,722	96	1,255	273	30,681	34,703	88	7,052			
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	4,633	528,882	674,720	78	84,740	1,762	126,405	175,314	72	37,197	6,395	655,287	850,034	77121,937				
AIR JAMAICA	0	0	0	0	0	1	210	210	100	53	1	210	210	100	53			
ALITALIA AIRLINES	1	269	271	99	105	0	0	0	0	0	1	269	271	99	105			
AMERICAN INTERNATIONAL AIR	8	897	954	94	72	0	0	0	0	0	8	897	954	94	72			
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	0	0	0	0	0	1	164	164	100	45	1	164	164	100	45			
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	2	504	504	100	107	4	1,008	1,008	100	175	6	1,512	1,512	100	282			
CRYSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	15	380	442	86	82	15	380	442	86	82			
DELTA AIRLINES	0	0	0	0	0	3	334	362	92	36	3	334	362	92	36			
EAGLE AIR LIMITED	0	0	0	0	0	6	200	596	34	42	6	200	596	34	42			
EASTERN AIRLINES	0	0	0	0	0	4	454	619	73	86	4	454	619	73	86			
FINNAIR OY	2	480	493	97	156	3	793	798	99	314	5	1,273	1,291	99	470			
IRISH INTERNATIONAL AIRL	4	358	477	75	32	0	0	0	0	0	4	358	477	75	32			
MARTINAIR HOLLAND	15	1,315	1,390	95	387	15	2,533	2,630	96	380	30	3,848	4,020	96	767			
NORTH CENTRAL AIRLINES	0	0	0	0	0	2	86	252	34	31	2	86	252	34	31			
NORTHWEST ORIENT AIRLINES	1	141	146	97	53	0	0	0	0	0	1	141	146	97	53			
OZARK AIR LINES	2	105	220	48	35	5	228	520	44	49	7	333	740	45	84			
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES	5	1,007	1,057	95	153	3	397	408	97	46	8	1,404	1,465	96	199			
STERLING AIRWAYS	8	971	1,040	93	222	8	475	648	73	109	16	1,446	1,688	86	331			
U. S. AIR	93	9,896	10,230	97	759	0	0	0	0	0	93	9,896	10,230	97	759			
UNITED AIRLINES	5	817	1,098	74	223	15	933	1,785	52	236	20	1,750	2,883	61	459			
WRIGHT AIR LINES	0	0	0	0	0	3	100	132	76	11	3	100	132	76	11			
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	146	16,760	17,880	94	2,304	88	8,295	10,574	78	1,695	234	25,055	28,454	88	3,999			
GRAND TOTAL	4,779	545,642	692,600	79	87,044	1,850	134,700	185,888	72	38,892	6,629	680,342	878,488	77125,936				

TABLE 6

- 22 -
 SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
 BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

APRIL 1982 TO

JUNE 1982

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE
 PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLIS ET PASSAGERS

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		TOTAL			
				FLIGHTS	TRIPS	VOLIS	PASS.	FLIGHTS	TRIPS	VOLIS	PASS.
CANARY I.	I.CANARIES	0	0	5	925	0	0	5	925		
I AFRICA	AFRIQUE	0	0	5	925	0	0	5	925		
AZORES	ACORES	12	1,115	14	1,794	0	0	26	2,909		
DENMARK	DANEARK	12	1,978	0	0	0	0	12	1,978		
ENGLAND	ANGLETERRE	689	84,503	0	0	0	0	689	84,503		
FINLAND	FINLANDE	4	642	0	0	0	0	4	642		
FRANCE		41	6,443	0	0	0	0	41	6,443		
GERMANY	ALLEMAGNE	181	15,568	0	0	0	0	181	15,568		
ITALY	ITALIE	9	2,720	0	0	0	0	9	2,720		
NETHERL.	PAYS-BAS	108	9,769	0	0	0	0	108	9,769		
NORWAY	NORVEGE	5	719	0	0	0	0	5	719		
PORTUGAL		13	1,614	9	1,133	0	0	22	2,747		
S.IRELAND	IRLANDE S.	21	2,965	0	0	0	0	21	2,965		
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	2	378	0	0	0	0	2	378		
3 EUROPE		1,097	128,414	23	2,927	0	0	1,120	131,341		
BAHAMAS		29	2,245	97	11,304	2	238	128	13,787		
BARBADOS		57	7,076	0	3,566	0	0	57	10,642		
BERMUDA	BERMUDES	0	0	1	119	2	8	3	127		
CUBA		0	0	3	240	0	0	3	240		
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	0	0	49	4,687	0	0	49	4,687		
JAMAICA	JAMAIQUE	41	3,277	16	10,354	0	0	57	13,631		
MEXICO	MEXIQUE	1	656	56	8,991	0	0	57	9,647		
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	0	0	9	871	0	0	9	871		
ST. LUCIA		10	296	17	2,944	0	0	27	3,240		
VENEZUELA		0	0	5	745	0	0	5	745		
5 SOUTH	SUD	138	13,550	253	43,821	4	246	395	57,617		
ARIZONA		0	1,480	36	2,112	6	18	42	3,610		
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	3,156	133	10,945	10	882	143	14,983		
FLORIDA	FLORIDE	681	91,910	721	103,844	5	151	1,407	195,905		
HAWAII	HAWAII	111	31,847	68	26,096	0	0	179	57,943		
NEVADA		0	0	490	60,509	37	4,547	527	65,056		
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	392	20	2,159	255	9,080	279	11,631		
PUERTO RICO		32	1,785	5	4,846	0	0	37	6,631		
6 U.S.A.	E.U.	828	130,570	1,473	210,511	313	14,678	2,614	355,759		
GRAND TOTAL		2,063	272,534	1,754	258,184	317	14,924	4,134	545,642		

TABLE 7

- 23 -
 SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
 BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

APRIL 1982 TO

JUNE 1982

TABLEAU 7

SCHEMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
 PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOL ET PASSAGERS

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING TRIPS	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		TOTAL	
				RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. VOLS	TOUT COMPRIS PASS.	FLIGHTS	PASS. TRIPS
				SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.			TOTAL VOLS	PASS.
DENMARK	DANEMARK	10	1,025	0	0	0	0	10	1,025
ENGLAND	ANGLETERRE	662	92,770	1	266	0	0	663	93,036
FINLAND	FINLANDE	3	793	0	0	0	0	3	793
FRANCE		39	5,482	0	0	0	0	39	5,482
GERMANY	ALLEMAGNE	165	19,043	0	0	0	0	165	19,043
ICELAND		6	200	0	0	0	0	6	200
NETHERL.	PAYS-BAS	105	6,563	0	0	0	0	105	6,563
S. IRELAND	IRLANDE S.	11	844	0	0	0	0	11	844
3 EUROPE		1,001	126,720	1	266	0	0	1,002	126,986
BARBADOS		42	945	1	3	0	0	43	948
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	1	210	1	210
MEXICO	MEXIQUE	0	0	1	295	0	0	1	295
ST. LUCIA		3	7	0	0	0	0	3	7
TRINIDAD-TOBAGO		1	164	0	0	0	0	1	164
5 SOUTH	SUD	46	1,116	2	298	1	210	49	1,624
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	5	399	5	399
FLORIDA	FLORIDE	125	1,003	1	331	1	2	127	1,336
HAWAII	HAWAII	39	614	0	34	0	0	39	648
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	11	539	0	0	60	3,165	71	3,704
PUERTO RICO		3	3	0	0	0	0	3	3
6 U.S.A.	E.U.	178	2,159	1	365	66	3,566	245	6,090
GRAND TOTAL		1,225	129,995	4	929	67	3,776	1,296	134,700

- 24 -
 TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1982 TO

JUNE 1982

TABLEAU 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS										APRIL 1982 TO	A	JUNE 1982
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION												
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN						TOTAL	
FLIGHTS	TCNS	METRIC	REVENUE	FLIGHTS	TONS	METRIC	REVENUE	FLIGHTS	TCNS	METRIC	TOTAL	REVENUE
VOLS	TONNES	CANADIENNE	(\$000)	VOLS	TONNES	ETRANGERE	(\$000)	VOLS	TONNES	TONNES	(\$000)	REVENUE
		TONNES	METRIQUE		TONNES	TONNES	(\$000)			METRIQUE	TONNES	(\$000)
AIR CANADA												
S-IRELAND	IRLANDE S.	1	28.8	26.1	50	0	0.0	0	1	28.8	26.1	50
3 EUROPE		1	28.8	26.1	50	0	0.0	0	1	28.8	26.1	50
VENEZUELA	SOUTH SUD	26	778.2	704.5	1,476	0	0.0	0	26	778.2	704.5	1,476
5 SUD		26	778.2	704.5	1,476	0	0.0	0	26	778.2	704.5	1,476
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		27	807.0	730.6	1,526	0	0.0	0	27	807.0	730.6	1,526
AIR ONTARIO												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6 U.S.A. E.U.	2	3.7	3.3	4	5	6.9	5.9	7	10.6	9.2	11
6 U.S.A.	E.U.	2	3.7	3.3	4	5	6.9	5.9	7	10.6	9.2	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	3.7	3.3	4	5	6.9	5.9	7	10.6	9.2	11
MILLARDAIR												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6 U.S.A. E.U.	49	94.1	82.8	76	8	11.2	9.7	15	57	105.3	92.5
6 U.S.A.	E.U.	49	94.1	82.8	76	8	11.2	9.7	15	57	105.3	92.5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		49	94.1	82.8	76	8	11.2	9.7	15	57	105.3	92.5
WARDAIR												
ENGLAND ANGLETERRE	11	8.9	7.3	15	4	3.1	2.6	5	15	12.0	9.9	20
GERMANY ALLEMAGNE	1	.1	.0	0	0	0.0	0.0	0	1	.1	.0	0
NETHERL. PAYS-BAS	3	.7	.4	1	0	0.0	0.0	0	3	.7	.4	1
3 EUROPE		15	9.7	7.7	16	4	3.1	2.6	19	12.8	10.3	21
BARBADOS	ST. LUCIA	20	54.6	48.4	71	13	15.5	13.5	35	33	70.1	61.9
5 SOUTH SUD		4	2.5	2.0	7	4	14.6	13.1	14	8	17.1	15.1
5		24	57.1	50.4	78	17	30.1	26.6	45	41	87.2	77.0
FLORIDA FLORIDE	HAWAII HAWAII	17	78.8	70.4	148	15	40.0	35.5	56	32	118.8	105.9
HAWAII HAWAII	12	26.7	23.5	12	44	314.9	281.3	142	56	341.6	304.8	
PUERTO RICO	6 U.S.A. E.U.	3	2.2	1.7	4	7	9.2	7.8	12	10	11.4	9.5
6 U.S.A.	E.U.	32	107.7	95.6	164	66	364.1	324.6	210	98	471.8	420.2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		71	174.5	153.7	258	87	397.3	353.8	264	158	571.8	507.5
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		149	1,079.3	970.4	1,864	100	415.4	369.4	286	249	1,494.7	1,339.8
CRYOERMAN AIR SERVICE												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6 U.S.A. E.U.	0	.0	.0	0	4	7.5	6.7	13	4	7.5	6.7
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	4	7.5	6.7	13	4	7.5	6.7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	4	7.5	6.7	13	4	7.5	6.7
FLYING TIGER LINE												
S-KOREA COREE SUD	2 ASIA ASIE	5	689.1	625.0	704	0	0.0	0	5	689.1	625.0	704
2 ASIA ASIE		5	689.1	625.0	704	0	0.0	0	5	689.1	625.0	704
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	689.1	625.0	704	0	0.0	0	5	689.1	625.0	704
KOREAN AIR LINES												
S-KOREA COREE SUD	2 ASIA ASIE	3	271.0	245.6	451	0	0.0	0	3	271.0	245.6	451
2 ASIA ASIE		3	271.0	245.6	451	0	0.0	0	3	271.0	245.6	451
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	271.0	245.6	451	0	0.0	0	3	271.0	245.6	451
NORTH CENTRAL AIRLINES												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6 U.S.A. E.U.	0	.0	.0	0	2	3.6	3.2	0	2	3.6	3.2
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	2	3.6	3.2	0	2	3.6	3.2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	2	3.6	3.2	0	2	3.6	3.2
TRANS INTERNATIONAL AIRLINES												
ENGLAND ANGLETERRE	3 EUROPE	0	.0	.0	0	1	25.0	22.6	57	1	25.0	22.6
ITALY ITALIE		1	18.0	16.3	43	0	0.0	0	1	18.0	16.3	43
3 EUROPE		1	18.0	16.3	43	1	25.0	22.6	57	2	43.0	38.9
AUSTRALIA AUSTRALIE	4 PACIFIC PACIFIQUE	1	26.0	23.5	218	0	0.0	0	1	26.0	23.5	218
4 PACIFIC PACIFIQUE		1	26.0	23.5	218	0	0.0	0	1	26.0	23.5	218
CALIFORNIA CALIFORNIE		0	.0	.0	0	2	26.4	23.8	86	2	26.4	23.8

TABLE B

- 25 -

**ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY**

APRIL 1982 TO

JUNE 1982

TABLEAU 8

AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS., TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PA

AVRIL 1982

JUIN 1982

FLIGHTS	CANADIAN	ORIGIN	REVENUE	(\$000)	FLIGHTS	FOREIGN	ORIGIN	REVENUE	(\$000)	FLIGHTS	TONS	METRIC	TONNES	REVENUE
	TONS	METRIC				TONNES	TONNES				TCNNS	(\$000)		
VOLS	ORIGINE	CANADIENNE	REVENU	(\$000)	VOLS	ORIGINE	ETRANGERE	REVENU	(\$000)	VOLS	TONNES	METRIQUE	TONNES	REVENU
TRANS INTERNATIONAL AIRLINES														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	1	24.0	21.7	46		1	24.0	21.7	46	
6 U.S.A. E.U.	0	.0	.0	0	3	50.4	45.5	132		3	50.4	45.5	132	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	44.0	39.8	261	4	75.4	68.1	189		6	119.4	107.9	450	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	10	1,004.1	910.4	1,416	10	86.5	78.0	202		20	1,090.6	988.4	1,618	
GRAND TOTAL	159	2,083.4	1,880.8	3,280	110	501.9	447.4	488		269	2,585.3	2,328.2	3,768	

TABLE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1982 TO

JUNE 1982

TABLEAU 9 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

			FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN	
				TONS	METRIC	TONNES	FLIGHTS
					TONNES		TONNES
				ORIGINE CANADIENNE	TONNES	ORIGINE ETRANGERE	TONNES
				TONNES	TONNES	VOLS	TONNES
				METRIQUE	METRIQUE	METRIQUE	METRIQUE
2 S.KOREA	COREE SUD	8	960.1	870.6	0	.0	.0
2 ASIA	ASIE	6	960.1	870.6	0	.0	.0
ENGLAND	ANGLETERRE	11	8.9	7.3	5	28.1	25.2
GERMANY	ALLEMAGNE	1	.1	.0	0	.0	.0
ITALY	ITALIE	1	18.0	16.3	0	.0	.0
NETHERL.	PAYS-BAS	3	.7	.4	0	.0	.0
S.IRELAND	IRLANDE S.	1	28.8	26.1	0	.0	.0
3 EUROPE		17	56.5	50.1	5	28.1	25.2
AUSTRALIA	AUSTRALIE	1	26.0	23.5	0	.0	.0
4 PACIFIC	PACIFIQUE	1	26.0	23.5	0	.0	.0
BARBADOS		20	54.6	48.4	13	15.5	13.5
ST. LUCIA		4	2.5	2.0	4	14.6	13.1
VENEZUELA		26	778.2	704.5	0	.0	.0
5 SOUTH	SLD	50	835.3	754.9	17	30.1	26.6
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	.0	.0	2	26.4	23.8
FLORIDA	FLORIDE	17	78.8	70.4	15	46.6	35.5
HAWAII	HAWAII	12	26.7	23.5	44	314.9	281.3
OTHER U.S. AUTRES E.U.		51	97.8	86.1	20	53.2	47.2
PUERTO RICO		3	2.2	1.7	7	9.2	7.8
6 U.S.A. E.U.		83	205.5	181.7	88	443.7	395.6
GRAND TOTAL		159	2,083.4	1,880.8	110	501.9	447.4

TABLE 10
TABLEAU 10- 27 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1982 TO JUNE 1982

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1982 A JUIN 1982

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND	TOTAL
	CRIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	CRIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL
CALGARY, ALTA.										
AMSTERDAM, NETHERLANDS	642	402	1,044	192	473	665	834	875	1,709	
BILLUND, DENMARK	23	0	23	0	17	17	23	17	40	
COPENHAGEN, DENMARK	217	0	217	0	231	231	217	231	448	
FRANKFURT, GERMANY	703	266	969	367	878	1,245	1,070	1,144	2,214	
GLASGOW, SCOTLAND	521	317	838	326	678	1,204	847	1,195	2,042	
LONDON, ENGLAND	1,701	1,044	2,745	667	1,563	2,230	2,368	2,607	4,975	
MANCHESTER, ENGLAND	449	245	694	451	1,160	1,611	900	1,405	2,305	
TOTAL EUROPE	4,256	2,274	6,530	2,003	5,260	7,203	6,259	7,474	13,733	
GUAYMAS, MEXICO	107	181	288	0	0	0	107	181	288	
HAVANA, CUBA	0	37	37	0	0	0	0	37	37	
MAZATLAN, MEXICO	0	114	114	0	0	0	0	114	114	
PUERTO VALLARTA, MEXICO	84	113	197	0	0	0	84	113	197	
TOTAL SOUTH SUD	191	445	636	0	0	0	191	445	636	
BILLINGS, MONTANA	0	4	4	0	0	0	0	4	4	
DALLAS/FT. WORTH, TEXAS	0	0	0	0	205	205	0	205	205	
DENVER, COLORADO	6	2	8	0	0	0	6	2	8	
HONOLULU, HAWAII	4,290	6,279	10,569	5	12	17	4,295	6,291	10,586	
LAS VEGAS, NEVADA	2,804	3,169	5,973	0	0	0	2,804	3,169	5,973	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	535	600	1,135	0	0	0	535	600	1,135	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	0	146	146	0	146	146	
OMAHA, NEBRASKA	2	2	4	0	0	0	2	2	4	
PALM SPRINGS, CALIF.	226	401	627	0	0	0	226	401	627	
PHOENIX, ARIZONA	310	484	794	0	0	0	310	484	794	
RENO, NEVADA	502	431	933	0	0	0	502	431	933	
ST. LOUIS, MISSOURI	1	0	1	0	0	0	1	0	1	
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	227	317	544	0	0	0	227	317	544	
TOTAL U.S.A. E.U.	8,903	11,689	20,592	5	363	368	8,908	12,052	20,960	
ORIGIN TOTAL	13,350	14,408	27,758	2,008	5,563	7,571	15,358	19,971	35,329	
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT										
LAS VEGAS, NEVADA	51	51	102	0	0	0	51	51	102	
RENO, NEVADA	0	36	36	0	0	0	0	36	36	
TOTAL U.S.A. E.U.	51	87	138	0	0	0	51	87	138	
ORIGIN TOTAL	51	87	138	0	0	0	51	87	138	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.										
AMSTERDAM, NETHERLANDS	978	569	1,547	126	286	612	1,104	855	1,959	
DUSSELDORF, GERMANY	148	37	185	0	377	377	148	414	562	
FRANKFURT, GERMANY	975	410	1,385	282	1,007	1,289	1,257	1,417	2,674	
GLASGOW, SCOTLAND	491	253	744	267	571	838	758	824	1,582	
LONDON, ENGLAND	1,865	1,301	3,166	546	1,053	1,599	2,411	2,354	4,765	
MANCHESTER, ENGLAND	653	776	1,429	706	596	1,702	1,359	1,772	3,131	
TOTAL EUROPE	5,110	3,346	8,456	1,927	4,290	6,217	7,037	7,636	16,673	
BARBADOS/BRIDGETOWN	14	287	301	2	0	2	16	287	303	
HAVANA, CUBA	39	57	96	0	0	0	39	57	96	
PUERTO VALLARTA, MEXICO	8	22	30	0	0	0	8	22	30	
TOTAL SOUTH SUD	61	366	427	2	0	2	63	366	429	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	0	141	141	0	0	0	0	141	141	
HONOLULU, HAWAII	3,231	5,810	9,041	398	46	444	3,629	5,856	9,485	
LAS VEGAS, NEVADA	1,405	1,625	3,030	0	0	0	1,405	1,625	3,030	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	169	247	416	0	76	76	169	323	492	
PHOENIX, ARIZONA	358	541	899	0	0	0	358	541	899	
RENO, NEVADA	192	75	267	0	0	0	192	75	267	
SAN JUAN, PUERTO RICO	33	113	146	0	0	0	33	113	146	
SEATTLE, WASH.	116	116	232	0	0	0	116	116	232	
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	34	169	203	0	0	0	34	169	203	
TOTAL U.S.A. E.U.	5,538	8,837	14,375	398	122	520	5,536	8,959	14,895	
ORIGIN TOTAL	10,709	12,549	23,258	2,327	4,412	6,739	13,036	16,961	29,997	
GANDER, NFLD.										
ORLANDO, FLORIDA	668	669	1,337	0	0	0	668	669	1,337	
TOTAL U.S.A. E.U.	668	669	1,337	0	0	0	668	669	1,337	
ORIGIN TOTAL	668	669	1,337	0	0	0	668	669	1,337	
HALIFAX, N.S.										
BARBADOS/BRIDGETOWN	204	209	413	0	0	0	204	209	413	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	307	449	756	0	0	0	307	449	756	
TOTAL SOUTH SUD	511	658	1,169	0	0	0	511	658	1,169	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	433	494	927	0	0	0	433	494	927	
ORLANDO, FLORIDA	1,977	2,581	4,558	0	0	0	1,977	2,581	4,558	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	451	677	1,128	0	0	0	451	677	1,128	

TABLE 10
TABLEAU 10

- 28 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
DRIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

APRIL 1982 TO

JUNE 1982

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

	CANADIAN CRIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	DUTBUND INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		TOTAL	DUTBUND INBOUND		TOTAL	DUTBUND INBOUND		TOTAL
	CRIGINE CANADIENNE	SORTANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	SORTANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL		
HALIFAX, N.S.												
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	1,460	1,929	3,389	0	193	193	1,460	2,122		3,582		
TOTAL U.S.A. E.U.	4,321	5,681	10,002	0	193	193	4,321	5,874		10,195		
ORIGIN TOTAL	4,832	6,339	11,171	0	193	193	4,832	6,532		11,364		
HAMILTON,ONT.												
BLUEFIELD, WEST VIRGINIA	2	2	4	0	0	0	2	2		4		
KANSAS CITY, MISSOURI	60	0	60	0	0	0	60	0		60		
TOTAL U.S.A. E.U.	62	2	64	0	0	0	62	2		64		
ORIGIN TOTAL	62	2	64	0	0	0	62	2		64		
KINGSTON, ONTARIO												
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	0	1	1	0	1		1		
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	1	1	0	1		1		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	1	1	0	1		1		
LAC LA RONGE, SASK												
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	24	24	48	24	24		48		
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	24	24	48	24	24		48		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24		48		
LONDON, ONT.												
DETROIT/CANN ARBDR, MICHIGAN	0	0	0	30	30	60	30	30		60		
ST. PETERSBURG, FLORIDA	394	563	957	0	0	0	394	563		957		
TOTAL U.S.A. E.U.	394	563	957	30	30	60	424	593		1,017		
ORIGIN TOTAL	394	563	957	30	30	60	424	593		1,017		
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.												
ALBANY, NEW YORK	0	1	1	0	0	0	0	1		1		
ATLANTA, GEORGIA	0	53	53	104	52	156	104	105		209		
ATLANTIC CITY, N.J.	1,121	1,109	2,230	0	0	0	1,121	1,109		2,230		
BALTIMORE, MARYLAND	38	38	76	0	0	0	38	38		76		
BATON ROUGE, LOUISIANA	0	0	0	286	286	572	286	286		572		
BUFFALO/NIAGARA FALLS,NEW YORK	0	0	0	44	44	88	44	44		88		
BURLINGTON, VERMONT	0	1	1	0	0	0	0	1		1		
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	134	0	134	0	0		134		
CINCINNATI, OHIO	47	0	47	0	0	0	47	0		47		
CLEVELAND, OHIO	1	1	2	0	0	0	1	1		2		
DAYTONA BEACH, FLORIDA	228	279	507	0	0	0	228	279		507		
FORT LAUDEROALE, FLORIDA	15,949	24,761	40,710	2	0	2	15,951	24,761		40,712		
HOUSTON, TEXAS	0	0	0	60	0	60	60	0		60		
LAWRENCE, MASS.	1	1	2	0	0	0	1	1		2		
MONTEREY, CALIF.	5	7	12	0	0	0	5	7		12		
NASHVILLE, TENNESSEE	1	0	1	0	0	0	1	0		1		
NEWBURGH, NEW YORK	1	0	1	0	0	0	1	0		1		
NEW YORK, N.Y.	24	73	97	49	48	97	73	121		194		
ORLANDO, FLORIDA	2,735	3,206	5,941	0	0	0	2,735	3,206		5,941		
PALM SPRINGS,CALIF.	53	53	106	0	0	0	53	53		106		
PHILADELPHIA, PA.	67	7	74	98	38	136	165	45		210		
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	51	4	55	0	0	0	51	4		55		
PORTLAND, MAINE	0	0	0	0	4	4	0	4		4		
RDCHESTER, NEW YORK	0	2	2	0	0	0	0	2		2		
ST. LOUIS, MISSOURI	47	1	48	0	97	97	47	98		145		
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,590	1,512	3,102	0	0	0	1,590	1,512		3,102		
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	49	49	0	0	0	0	49		49		
SAN JUAN, PUERTO RICO	727	1,346	2,073	0	1	1	727	1,347		2,074		
TEREBORO,N.J.,U.S.A.	1	1	2	0	0	0	1	1		2		
WASHINGTON, D.C.	1	0	1	0	0	0	1	0		1		
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	401	599	1,000	0	2	2	401	601		1,002		
WHITE PLAINS, NEW YORK	2	0	2	0	0	0	2	0		2		
WICHITA, KANSAS	4	4	8	0	0	0	4	4		8		
TOTAL U.S.A. E.U.	23,095	33,108	56,203	777	572	1,349	23,872	33,680		57,552		
ORIGIN TOTAL	23,095	33,108	56,203	777	572	1,349	23,872	33,680		57,552		
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.												
AMSTERDAM, NETHERLANDS	122	32	154	47	119	166	169	151		320		
FRANKFURT, GERMANY	71	11	82	20	365	385	91	376		467		
LISBON, PORTUGAL	1,274	774	2,048	0	0	0	1,274	774		2,048		
LONDON, ENGLAND	1,021	552	1,573	532	1,065	1,557	1,553	1,617		3,170		
MANCHESTER, ENGLAND	139	15	154	89	401	450	226	416		644		
NICE, FRANCE	206	253	459	0	0	0	206	253		459		
PARIS, FRANCE	3,114	977	4,091	1,417	3,071	4,468	4,531	4,048		8,579		
TERCEIRA, AZORES	1,324	645	1,969	0	0	0	1,324	645		1,969		
TOTAL EUROPE	7,271	3,259	10,530	2,105	5,021	7,126	9,376	8,280		17,656		
ACAPULCO, MEXICO	298	792	1,090	0	0	0	298	792		1,090		
BARBADOS/BRIDGETOWN	813	1,073	1,886	4	14	18	817	1,087		1,904		
CANCUN, MEXICO	90	209	299	0	0	0	90	209		299		

TABLE 10
TABLEAU 10- 29 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

APRIL 1982 TO JUNE 1982

AVRIL 1982 A JUIN 1982

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.											
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,015	1,574	2,589	0	0	0	1,015	1,574	2,589		
MONTEGO BAY, JAMAICA	685	627	1,312	0	0	0	685	627	1,312		
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	627	178	805	0	0	0	627	178	805		
PUERTO VALLARTA, MEXICO	338	629	967	164	0	164	502	629	1,131		
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	211	493	704	0	0	0	211	493	704		
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	246	368	614	0	0	0	246	368	614		
WEST END, BAHAMA ISLANDS	324	357	681	0	0	0	324	357	681		
TOTAL SOUTH SUD	4,647	6,300	10,947	168	14	182	4,815	6,314	11,129		
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	22	0	22	0	0	0	22	0	22		
HONOLULU, HAWAII	169	400	569	0	0	0	169	400	569		
HOUSTON, TEXAS	0	56	56	0	0	0	0	56	56		
INDIANAPOLIS, INDIANA	107	0	107	0	0	0	107	0	107		
LAS VEGAS, NEVADA	120	113	233	0	0	0	120	113	233		
MEMPHIS, TENNESSEE	0	0	0	252	252	504	252	252	504		
ORLANDO, FLORIDA	0	119	119	0	0	0	0	0	0	119	119
PHILADELPHIA, PA.	0	47	47	0	0	0	0	0	47	47	
TOTAL U.S.A. E.U.	418	735	1,153	252	252	504	670	987	1,657		
ORIGIN TOTAL	12,336	10,294	22,630	2,525	5,287	7,812	14,861	15,581	30,442		
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL											
LONDON, ENGLAND	1,735	973	2,708	857	1,531	2,388	2,592	2,504	5,096		
MANCHESTER, ENGLAND	370	208	578	264	392	656	634	600	1,234		
TOTAL EUROPE	2,105	1,181	3,286	1,121	1,923	3,044	3,226	3,104	6,330		
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	151	241	392	0	0	0	151	241	392		
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	48	97	145	0	0	0	48	97	145		
TOTAL SOUTH SUD	199	338	537	0	0	0	199	338	537		
ATLANTIC CITY, N.J.	135	131	266	0	0	0	135	131	266		
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	129	261	390	0	0	0	129	261	390		
LAS VEGAS, NEVADA	304	469	773	0	0	0	304	469	773		
NASHVILLE, TENNESSEE	0	1	1	0	0	0	0	1	1		
NEW YORK, N.Y.	2	0	2	0	0	0	2	0	2		
ORLANDO, FLORIDA	619	893	1,512	0	0	0	619	893	1,512		
ST. PETERSBURG, FLORIDA	375	562	937	0	0	0	375	562	937		
SOUTH BEND, INDIANA	21	21	42	0	0	0	21	21	42		
TOTAL U.S.A. E.U.	1,585	2,338	3,923	0	0	0	1,585	2,338	3,923		
ORIGIN TOTAL	3,889	3,857	7,746	1,121	1,923	3,044	5,010	5,780	10,790		
QUEBEC, P.Q.											
PARIS, FRANCE	629	102	731	29	210	239	658	312	970		
TOTAL EUROPE	629	102	731	29	210	239	658	312	970		
BOSTON, MASSACHUSETTS	108	118	226	131	131	262	239	249	488		
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	36	36	72	0	0	0	36	36	72		
FARGO, N.D./MOORHEAD, MINNESOTA	28	28	56	0	0	0	28	28	56		
FARMINGDALE, NEW YORK	0	35	35	0	0	0	0	0	35		
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	4,649	7,310	11,959	0	0	0	4,649	7,310	11,959		
TOTAL U.S.A. E.U.	4,821	7,527	12,348	131	131	262	4,952	7,658	12,610		
ORIGIN TOTAL	5,450	7,629	13,079	160	341	501	5,610	7,970	13,580		
RED LAKE, ONT.											
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	24	24	48	24	24	48		
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	24	24	48	24	24	48		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24	48		
REGINA, SASK.											
LAS VEGAS, NEVADA	295	304	599	0	0	0	295	304	599		
SAN ANTONIO, TEXAS	47	47	94	0	0	0	47	47	94		
TOTAL U.S.A. E.U.	342	351	693	0	0	0	342	351	693		
ORIGIN TOTAL	342	351	693	0	0	0	342	351	693		
ST. CATHARINES, ONT.											
BOSTON, MASSACHUSETTS	34	0	34	0	0	0	34	0	34		
TOTAL U.S.A. E.U.	34	0	34	0	0	0	34	0	34		
ORIGIN TOTAL	34	0	34	0	0	0	34	0	34		
ST. JOHN'S, NFLD.											
ORLANDO, FLORIDA	113	113	226	0	0	0	113	113	226		
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	830	1,011	1,841	0	0	0	830	1,011	1,841		
TOTAL U.S.A. E.U.	943	1,124	2,067	0	0	0	943	1,124	2,067		
ORIGIN TOTAL	943	1,124	2,067	0	0	0	943	1,124	2,067		

TABLE 10
TABLEAU 10- 30 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1982 TC

JUNE 1982

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL
SASKATOON, SASK.										
LONDON, ENGLAND	484	10	494	49	318	367	533	328	861	
TOTAL EUROPE	484	10	494	49	318	367	533	328	861	
BOZEMAN, MONTANA	48	48	96	0	0	0	48	48	96	
HONOLULU, HAWAII	109	257	366	54	0	54	163	257	420	
LAS VEGAS, NEVADA	102	204	306	0	0	0	102	204	306	
TOTAL U.S.A. E.U.	259	509	768	54	0	54	213	509	822	
ORIGIN TOTAL	743	519	1,262	103	318	421	846	837	1,683	
STONY RAPIDS, SASK.										
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	48	48	96	48	48	96	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	48	48	96	48	48	96	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	48	48	96	48	48	96	
TORONTO, ONT.										
AMSTERDAM, NETHERLANDS	3,096	2,139	5,235	1,407	2,919	4,326	4,503	5,058	9,561	
BELFAST, NORTHERN IRELAND	2,463	1,012	3,475	1,284	2,551	3,835	3,747	3,563	7,310	
BILLUND, DENMARK	59	40	99	0	17	17	59	57	116	
BIRMINGHAM, ENGLAND	656	375	1,031	1,064	1,870	2,934	1,720	2,245	3,965	
CARDIFF, WALES	521	255	776	740	1,236	1,976	1,261	1,991	2,752	
COPENHAGEN, DENMARK	1,255	384	1,639	60	700	760	1,315	1,084	2,399	
DUBLIN, IRELAND	923	224	1,147	176	264	440	1,099	488	1,587	
DUSSeldorf, GERMANY	466	304	770	552	1,126	1,688	1,118	1,440	2,458	
FRANKFURT, GERMANY	4,157	2,582	6,739	1,825	4,863	6,688	5,582	7,445	13,627	
GLASGOW, SCOTLAND	7,067	5,209	12,276	4,326	9,105	13,431	11,393	14,314	25,707	
HELSINKI, FINLAND	292	0	292	0	605	605	292	605	897	
KEFLAVIK, ICELAND	0	0	0	32	168	200	32	168	200	
LISBON, PORTUGAL	699	0	699	0	0	0	699	0	699	
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	113	0	113	0	0	0	113	0	113	
LONDON, ENGLAND	14,226	10,521	24,747	7,183	10,657	17,840	21,409	21,178	42,587	
MANCHESTER, ENGLAND	4,846	3,355	8,201	6,316	10,059	16,375	11,162	13,614	24,576	
MUNICH, GERMANY	476	74	550	54	396	450	530	470	1,000	
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	576	389	965	1,008	1,823	2,831	1,584	2,212	3,796	
NICE, FRANCE	0	0	0	0	110	110	0	110	110	
OSLO, NORWAY	27	0	27	0	0	0	27	0	27	
PARIS, FRANCE	730	432	1,162	113	532	645	643	964	1,807	
ROME, ITALY	1,840	0	1,840	0	0	0	1,840	0	1,840	
SHANNON, IRELAND	682	1,136	1,818	53	351	404	735	1,487	2,222	
SKOPJJE, YUGOSLAVIA	82	0	82	0	0	0	82	0	82	
TERCEIRA, AZORES	425	515	940	0	0	0	425	515	940	
VENICE, ITALY	880	0	880	0	0	0	880	0	880	
ZAGREB, YUGOSLAVIA	183	0	183	0	0	0	183	0	183	
TOTAL EUROPE	46,740	28,946	75,686	26,193	49,362	75,555	72,933	78,308	151,241	
ACAPULCO, MEXICO	1,155	1,933	3,088	0	0	0	1,155	1,933	3,088	
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	366	505	871	0	0	0	366	505	871	
BARBAOS/BRIDGETOWN	3,755	4,133	7,888	264	664	928	4,019	4,797	8,816	
BARCELONA, VENEZUELA	250	495	745	0	0	0	250	495	745	
CANCUN, MEXICO	461	796	1,257	0	0	0	461	796	1,257	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,502	1,775	3,277	0	0	0	1,502	1,775	3,277	
HAMILTON, BERMUDA	123	4	127	0	0	0	123	4	127	
KINGSTON, JAMAICA	0	0	0	210	210	210	0	210	210	
MONTEGO BAY, JAMAICA	6,165	6,154	12,319	0	0	0	6,165	6,154	12,319	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,632	1,615	3,247	0	0	0	1,632	1,615	3,247	
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	0	0	0	164	164	164	0	164	164	
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.	1,655	1,744	3,399	0	0	0	1,655	1,744	3,399	
PUERTO VALLARTA, MEXICO	375	645	1,020	131	0	131	506	645	1,151	
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	693	1,843	2,536	0	7	7	693	1,850	2,543	
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	314	360	674	0	0	0	314	360	674	
WEST END, BAHAMA ISLANDS	799	1,002	1,801	0	0	0	799	1,002	1,801	
ZIHUATANEJO, MEXICO	192	391	583	0	0	0	192	391	583	
TOTAL SOUTH SUO	19,437	23,395	42,832	395	1,045	1,440	19,832	24,440	44,272	
ALBANY, NEW YORK	7	6	13	0	0	0	7	6	13	
ATLANTIC CITY, N.J.	2,055	2,050	4,105	0	0	0	2,055	2,050	4,105	
AUGUSTA, GEORGIA	168	168	336	0	0	0	168	168	336	
BALTIMORE, MARYLAND	1	40	41	32	43	75	33	83	116	
BRIDGEPORT, CONNECTICUT	0	0	0	3	3	6	3	3	6	
BROWNSVILLE, TEXAS	135	295	430	0	0	0	135	295	430	
CHARLESTON/DUNBAR, W. VIRGINIA	0	0	0	40	40	40	0	40	40	
CHICAGO, ILLINOIS	0	35	35	46	85	131	46	120	166	
CINCINNATI, OHIO	6	6	12	0	0	0	6	6	12	
CLEVELAND, OHIO	0	40	40	60	0	60	60	40	100	
DALLAS/FT. WORTH, TEXAS	0	0	0	41	0	41	41	0	41	
DAYTON, OHIO	50	50	100	0	0	0	50	50	100	
DENVER, COLORADO	119	370	489	0	0	0	119	370	489	
DETROIT/CANADA ARBOR, MICHIGAN	88	6	94	0	0	0	88	6	94	
FARMINGDALE, NEW YORK	0	0	0	31	31	31	0	31	31	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	5,972	9,717	15,689	18	23	41	5,990	9,740	15,730	
GREENBRIER, W.V.	5	0	5	0	0	0	5	0	5	
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.	1	0	1	0	0	0	1	0	1	

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1982 TC

JUNE 1982

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND	INBOUND		TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE	CANADIENNE	SORTANT	ENTRANT			ORIGINE	ETRANGERE	ENTRANT			
TORONTO, ONT.												
HONOLULU, HAWAII	930	1,634	2,564	0	0	0	530	1,634	2,564			
HOT SPRINGS, VIRGINIA	0	3	3	0	0	0	0	3	3			
HOUSTON, TEXAS	0	0	0	0	0	45	45	0	45			
KANSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	42	44	86	42	44	86			
LAFAYETTE, INDIANA	2	2	4	0	0	0	2	2	4			
LAS VEGAS, NEVADA	5,426	5,497	10,923	0	0	0	5,426	5,497	10,923			
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	0	0	41	41	41	0	41	41			
LYNCHBURG, VIRGINIA	4	4	8	0	0	0	4	4	8			
MIAMI, FLORIDA	5,455	6,815	12,270	50	148	198	5,505	6,963	12,468			
MILWAUKEE, WISCONSIN	0	37	37	0	41	41	0	78	78			
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	6	46	52	37	57	94	43	103	146			
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	562	678	1,240	0	0	0	562	678	1,240			
NEW YORK, N.Y.	74	69	143	0	1	1	74	70	144			
ORLANDO, FLORIDA	11,868	13,387	25,255	10	5	15	11,878	13,392	25,270			
PALM SPRINGS, CALIF.	80	80	160	0	0	0	80	80	160			
PHILADELPHIA, PA.	30	0	30	0	0	0	30	0	30			
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	1	0	1	28	28	56	29	28	57			
PITTSFIELD, MASSACHUSETTS	12	12	24	0	0	0	12	12	24			
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	0	0	0	0	36	36	0	36	36			
ROANOKE, VIRGINIA	0	5	5	0	0	0	0	5	5			
ROCHESTER, NEW YORK	3	0	3	0	5	5	3	5	8			
ST. PETERSBURG, FLA.	10,012	11,384	21,396	0	0	0	10,012	11,384	21,396			
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	46	0	46	0	46	46			
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,779	2,539	4,318	1	1	2	1,780	2,540	4,320			
SYRACUSE, NEW YORK	35	35	70	0	0	0	35	35	70			
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	13,829	18,198	32,027	589	257	846	14,418	18,455	32,873			
TEREBORO, N.J., U.S.A.	6	10	16	0	0	0	6	10	16			
TULSA, OKLAHOMA	13	13	26	0	0	0	13	13	26			
WASHINGTON, D.C.	2	3	5	0	0	0	2	3	5			
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	1,459	2,262	3,721	25	14	39	1,484	2,276	3,760			
WHITE PLAINS, NEW YORK	4	4	8	0	0	0	4	4	8			
TOTAL U.S.A. E.U.	60,199	75,500	135,699	1,028	948	1,976	61,227	76,448	137,675			
ORIGIN TOTAL	126,376	127,841	254,217	27,616	51,355	78,971	153,992	179,196	333,188			
VANCOUVER, B.C.												
AMSTERDAM, NETHERLANDS	878	412	1,290	264	565	829	1,142	977	2,119			
BODO, NORWAY	185	160	345	0	0	185	160	345				
DUSSELDORF, GERMANY	565	188	753	188	936	1,124	753	1,124	1,877			
FRANKFURT, GERMANY	2,167	909	3,076	1,545	3,310	4,855	3,712	4,219	7,931			
GLASGOW, SCOTLAND	1,579	998	2,577	1,099	2,043	3,142	2,678	3,041	5,719			
HELSINKI, FINLAND	188	0	188	0	188	188	188	188	376			
LONDON, ENGLAND	5,822	3,687	9,509	3,115	4,634	7,749	8,537	8,321	17,258			
MANCHESTER, ENGLAND	1,785	1,308	3,093	2,472	3,913	6,385	4,257	5,221	9,478			
TOTAL EUROPE	13,169	7,662	20,831	8,683	15,589	24,272	21,852	23,251	45,103			
MAYMAS, MEXICO	104	167	271	0	0	0	104	167	271			
MUERTO VALLARTA, MEXICO	134	99	233	0	0	0	134	99	233			
TOTAL SOUTH SUD	238	266	504	0	0	0	238	266	504			
FRESNO, CALIFORNIA	0	0	0	118	118	236	118	118	236			
HONOLULU, HAWAII	14,551	18,673	33,224	41	90	131	14,592	18,763	33,355			
LAS VEGAS, NEVADA	5,131	5,295	10,426	0	0	0	5,131	5,295	10,426			
LOS ANGELES, CALIFORNIA	3,828	4,132	7,960	0	0	0	3,828	4,132	7,960			
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	54	0	54	0	54	54			
PALM SPRINGS, CALIF.	1,570	2,099	3,669	0	0	0	1,570	2,099	3,669			
PHOENIX, ARIZONA	788	1,129	1,917	0	0	0	788	1,129	1,917			
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	105	0	105	0	0	0	105	0	105			
RENO, NEVADA	13,154	13,246	26,400	0	0	0	13,154	13,246	26,400			
SAN DIEGO, CALIFORNIA	238	275	513	0	0	0	238	275	513			
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	218	0	218	0	0	0	218	0	218			
TOTAL U.S.A. E.U.	39,583	44,849	84,432	213	208	421	39,796	45,057	84,853			
ORIGIN TOTAL	52,990	52,777	105,767	8,896	15,797	24,693	61,886	68,574	130,460			
VICTORIA, B.C.												
RENO, NEVADA	836	952	1,788	0	0	0	836	952	1,788			
TOTAL U.S.A. E.U.	836	952	1,788	0	0	0	836	952	1,788			
ORIGIN TOTAL	836	952	1,788	0	0	0	836	952	1,788			
WINDSOR, ONT.												
SANTA CRUZ TENERIFE, CAY. IS.	370	555	925	0	0	0	370	555	925			
TOTAL AFRICA AFRIQUE	370	555	925	0	0	0	370	555	925			
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	522	793	1,315	0	0	0	522	793	1,315			
ORLANDO, FLORIDA	248	368	616	0	0	0	248	368	616			
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	550	838	1,388	0	0	0	550	838	1,388			
TOTAL U.S.A. E.U.	1,320	1,999	3,319	0	0	0	1,320	1,999	3,319			
ORIGIN TOTAL	1,690	2,554	4,244	0	0	0	1,690	2,554	4,244			
WINNIPEG, MAN.												
AMSTERDAM, NETHERLANDS	246	253	499	67	98	165	313	351	664			

TABLE 10
TABLEAU 10- 32 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNEAPRIL 1982 TC
AVRIL 1982 A
JUNE 1982
JUIN 1982

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL
WINNIPEG, MAN.										
FRANKFURT, GERMANY	696	363	1,059	377	565	942	1,073	928		2,001
HELSINKI, FINLAND	162	0	162	0	0	0	162	0		162
LONDON, ENGLAND	1,194	808	2,002	369	606	975	1,563	1,414		2,977
MANCHESTER, ENGLAND	448	280	728	271	610	881	719	890		1,609
OSLO, NORWAY	347	0	347	0	0	0	347	0		347
TOTAL EUROPE	3,093	1,704	4,797	1,084	1,879	2,963	4,177	3,583		7,760
BARBADOS/BRIDGETOWN	12	142	154	0	0	0	12	142		154
FREEPOR, BAHAMA ISLANDS	0	94	94	0	0	0	0	94		94
HAVANA, CUBA	21	86	107	0	0	0	21	86		107
MAZATLAN, MEXICO	0	81	81	0	0	0	0	81		81
ZIHUATANEJO, MEXICO	14	115	129	0	0	0	14	115		129
TOTAL SOUTH SUD	47	518	565	0	0	0	47	518		565
HONOLULU, HAWAII	382	1,228	1,610	0	2	2	382	1,230		1,612
LAS VEGAS, NEVADA	1,448	1,819	3,267	0	0	0	1,448	1,819		3,267
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	118	118	0	0	0	0	118		118
MIAMI, FLORIDA	3	165	168	0	0	0	3	165		168
ORLANDO, FLORIDA	60	216	276	0	0	0	60	216		276
SAN JUAN, PUERTO RICO	20	74	94	0	0	0	20	74		94
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	133	201	334	0	0	0	133	201		334
TOTAL U.S.A. E.U.	2,046	3,821	5,867	0	2	2	2,046	3,823		5,869
ORIGIN TOTAL	5,186	6,043	11,229	1,084	1,881	2,965	6,270	7,924		14,194
WOLLASTON LAKE,SASK.										
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	88	100	188	88	100		188
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	88	100	188	88	100		188
ORIGIN TOTAL	0	0	0	88	100	188	88	100		188
GRAND TOTAL	263,976	281,666	545,642	46,831	87,869	134,700	310,807	369,535		680,342
CANADA										
AFRICA	AFRIQUE	370	555	925	0	0	370	555		925
EUROPE		82,857	48,484	131,341	43,194	83,792	126,986	126,051	132,276	258,327
SOUTH	SUD	25,331	32,286	57,617	565	1,059	1,624	25,896	33,365	59,241
U.S.A.	E.U.	155,418	200,341	355,759	3,072	3,018	6,090	158,490	203,359	361,849
GRAND TOTAL		263,976	281,666	545,642	46,831	87,869	134,700	310,807	369,535	680,342

TABLE 11

- 33 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1982 TO

JUNE 1982

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

	CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		TOTAL		TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	
SANTA CRUZ TENERIFE, CAY. IS.									
WINDSOR, ONT.	370	555	925	0	0	0	370	555	925
ORIGIN TOTAL	370	555	925	0	0	0	370	555	925
TOTAL AFRICA AFRIQUE	370	555	925	0	0	0	370	555	925
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	642	402	1,044	192	473	665	834	875	1,709
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	978	569	1,547	126	286	412	1,104	855	1,959
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	122	32	154	47	119	166	169	151	320
TORONTO, ONT.	3,096	2,139	5,235	1,407	2,919	4,326	4,503	5,058	9,561
VANCOUVER, B.C.	878	412	1,290	284	565	829	1,142	977	2,119
WINNIPEG, MAN.	246	253	499	67	98	165	313	351	664
ORIGIN TOTAL	5,962	3,807	9,769	2,103	4,460	6,563	8,065	8,267	16,332
BELFAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	2,463	1,012	3,475	1,284	2,551	3,835	3,747	3,563	7,310
ORIGIN TOTAL	2,463	1,012	3,475	1,284	2,551	3,835	3,747	3,563	7,310
BILLUND, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	23	0	23	0	17	17	23	17	40
TORONTO, ONT.	59	40	99	0	17	17	59	57	116
ORIGIN TOTAL	82	40	122	0	34	34	82	74	156
BIRMINGHAM, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	656	375	1,031	1,064	1,870	2,934	1,720	2,245	3,965
ORIGIN TOTAL	656	375	1,031	1,064	1,870	2,934	1,720	2,245	3,965
BODO, NORWAY									
VANCOUVER, B.C.	185	160	345	0	0	0	185	160	345
ORIGIN TOTAL	185	160	345	0	0	0	185	160	345
CARLIFF, WALES									
TORONTO, ONT.	521	255	776	740	1,236	1,976	1,261	1,491	2,752
ORIGIN TOTAL	521	255	776	740	1,236	1,976	1,261	1,491	2,752
COPENHAGEN, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	217	0	217	0	231	231	217	231	448
TORONTO, ONT.	1,255	384	1,639	60	700	760	1,315	1,084	2,399
ORIGIN TOTAL	1,472	384	1,856	60	931	951	1,532	1,315	2,847
DUBLIN, IRELAND									
TORONTO, ONT.	923	224	1,147	176	264	440	1,099	488	1,587
ORIGIN TOTAL	923	224	1,147	176	264	440	1,099	488	1,587
CUSSELDRE, GERMANY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	148	37	185	0	377	377	148	414	562
TORONTO, ONT.	466	304	770	552	1,126	1,688	1,018	1,440	2,458
VANCOUVER, B.C.	565	188	753	188	936	1,124	753	1,124	1,877
ORIGIN TOTAL	1,179	529	1,708	740	2,449	3,189	1,919	2,978	4,897
FRANKFURT, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	703	266	969	367	878	1,245	1,070	1,144	2,214
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	975	410	1,385	282	1,007	1,285	1,257	1,417	2,674
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	71	11	82	20	365	385	91	376	467
TORONTO, ONT.	4,157	2,582	6,739	1,825	4,863	6,688	5,982	7,445	13,427
VANCOUVER, B.C.	2,167	909	3,076	1,545	3,310	4,855	3,712	4,219	7,931
WINNIPEG, MAN.	696	363	1,059	377	565	942	1,073	928	2,001
ORIGIN TOTAL	8,769	4,541	13,310	4,416	10,988	15,404	13,185	15,529	28,714
GLASGOW, SCOTLAND									
CALGARY, ALTA.	521	317	838	326	878	1,204	847	1,195	2,042
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	491	253	744	267	571	838	758	824	1,582
TORONTO, ONT.	7,067	5,209	12,276	4,326	9,105	13,431	11,393	14,314	25,707
VANCOUVER, B.C.	1,579	998	2,577	1,099	2,043	3,142	2,678	3,041	5,719
ORIGIN TOTAL	9,658	6,777	16,435	6,018	12,597	18,615	15,676	19,374	35,050
HELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	292	0	292	0	605	605	292	605	897
VANCOUVER, B.C.	188	0	188	0	188	188	188	188	376
WINNIPEG, MAN.	162	0	162	0	0	0	162	0	162
ORIGIN TOTAL	642	0	642	0	793	793	642	793	1,435
KEFLAVIK, ICELAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	32	168	200	32	168	200
ORIGIN TOTAL	0	0	0	32	168	200	32	168	200
LISBON, PORTUGAL									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,274	774	2,048	0	0	0	1,274	774	2,048
TORONTO, ONT.	699	0	699	0	0	0	699	0	699
ORIGIN TOTAL	1,973	774	2,747	0	0	0	1,973	774	2,747

TABLE 11

- 34 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1982 TC

JUNE 1982

TABLEAU 11

CRIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

	CANADIAN CRIGINE						FOREIGN CRIGINE			TOTAL		
	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA												
TORONTO, ONT.	113	0	113	0	0	0	0	0	113	0	0	113
ORIGIN TOTAL	113	0	113	0	0	0	0	0	113	0	0	113
LONDON, ENGLAND												
CALGARY, ALTA.	1,701	1,044	2,745	667	1,563	2,230	2,366	2,607	4,975			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,865	1,301	3,166	546	1,053	1,599	2,411	2,354	4,765			
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,021	552	1,573	532	1,065	1,597	1,553	1,617	3,170			
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1,735	973	2,708	857	1,531	2,388	2,592	2,504	5,096			
SASKATOON, SASK.	484	10	494	49	318	367	533	328	861			
TORONTO, ONT.	14,226	10,521	24,747	7,183	10,657	17,840	21,409	21,178	42,587			
VANCOUVER, B.C.	5,822	3,687	9,509	3,115	4,634	7,749	8,937	8,321	17,258			
WINNIPEG, MAN.	1,194	808	2,002	369	606	975	1,563	1,414	2,977			
ORIGIN TOTAL	28,048	18,896	46,944	13,318	21,427	34,745	41,366	40,323	81,689			
MANCHESTER, ENGLAND												
CALGARY, ALTA.	449	245	694	451	1,160	1,611	900	1,405	2,305			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	653	776	1,429	706	996	1,702	1,355	1,772	3,131			
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	139	15	154	89	401	490	228	416	644			
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	370	208	578	264	392	656	634	600	1,234			
TORONTO, ONT.	4,846	3,355	8,201	6,316	10,559	16,375	11,162	13,414	24,576			
VANCOUVER, B.C.	1,785	1,308	3,093	2,472	3,913	6,385	4,257	5,221	9,478			
WINNIPEG, MAN.	448	280	728	271	610	881	719	890	1,609			
ORIGIN TOTAL	8,690	6,187	14,877	10,569	17,531	28,100	19,259	23,718	42,977			
MUNICH, GERMANY												
TORONTO, ONT.	476	74	550	54	396	450	530	470	1,000			
ORIGIN TOTAL	476	74	550	54	396	450	530	470	1,000			
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND												
TORONTO, ONT.	576	389	965	1,008	1,823	2,831	1,584	2,212	3,796			
ORIGIN TOTAL	576	389	965	1,008	1,823	2,831	1,584	2,212	3,796			
NICE, FRANCE												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	206	253	459	0	0	0	206	253	459			
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	110	110	0	110	110			
ORIGIN TOTAL	206	253	459	0	110	110	206	363	569			
OSLO, NORWAY												
TORONTO, ONT.	27	0	27	0	0	0	27	0	27			
WINNIPEG, MAN.	347	0	347	0	0	0	347	0	347			
ORIGIN TOTAL	374	0	374	0	0	0	374	0	374			
PARIS, FRANCE												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,114	977	4,091	1,417	3,071	4,468	4,531	4,048	8,579			
QUEBEC, P.Q.	629	102	731	29	210	239	658	312	970			
TORONTO, ONT.	730	432	1,162	113	532	645	843	964	1,807			
ORIGIN TOTAL	4,473	1,511	5,984	1,559	3,813	5,372	6,032	5,324	11,356			
ROME, ITALY												
TORONTO, ONT.	1,840	0	1,840	0	0	0	1,840	0	1,840			
ORIGIN TOTAL	1,840	0	1,840	0	0	0	1,840	0	1,840			
SHANNON, IRELAND												
TORONTO, ONT.	682	1,136	1,818	53	351	404	735	1,487	2,222			
ORIGIN TOTAL	682	1,136	1,818	53	351	404	735	1,487	2,222			
SKOPLJE, YUGOSLAVIA												
TORONTO, ONT.	82	0	82	0	0	0	82	0	82			
ORIGIN TOTAL	82	0	82	0	0	0	82	0	82			
TERCEIRA, AZORES												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,324	645	1,969	0	0	0	1,324	645	1,969			
TORONTO, ONT.	425	515	940	0	0	0	425	515	940			
ORIGIN TOTAL	1,749	1,160	2,909	0	0	0	1,749	1,160	2,909			
VENICE, ITALY												
TORONTO, ONT.	880	0	880	0	0	0	880	0	880			
ORIGIN TOTAL	880	0	880	0	0	0	880	0	880			
ZAGREB, YUGOSLAVIA												
TORONTO, ONT.	183	0	183	0	0	0	183	0	183			
ORIGIN TOTAL	183	0	183	0	0	0	183	0	183			
TOTAL EUROPE	82,857	48,484	131,341	43,194	83,792	126,986	126,051	132,276	258,327			
ACAPULCO, MEXICO												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	298	792	1,090	0	0	0	298	792	1,090			
TORONTO, ONT.	1,155	1,933	3,088	0	0	0	1,155	1,933	3,088			
ORIGIN TOTAL	1,453	2,725	4,178	0	0	0	1,453	2,725	4,178			
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES												
TORONTO, ONT.	366	505	871	0	0	0	366	505	871			
ORIGIN TOTAL	366	505	871	0	0	0	366	505	871			

TABLE II
TABLEAU II- 35 -
PASSENGER CRIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

APRIL 1982 TC

JUNE 1982

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

	CANADIAN CRIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN CRIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL
BARBADOS/ST. JOHN'S										
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	14	287	301	2	0	2	16	287		303
HALIFAX, N.S.	204	209	413	0	0	0	204	209		413
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	813	1,073	1,886	4	14	18	817	1,087		1,904
TORONTO, ONT.	3,755	4,133	7,888	264	664	928	4,019	4,797		8,816
WINNIPEG, MAN.	12	142	154	0	0	0	12	142		154
ORIGIN TOTAL	4,798	5,844	10,642	270	678	948	5,068	6,522		11,590
BARCELONA, VENEZUELA										
TORONTO, ONT.	250	495	745	0	0	0	250	495		745
ORIGIN TOTAL	250	495	745	0	0	0	250	495		745
CANCUN, MEXICO										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	90	209	299	0	0	0	90	209		299
TORONTO, ONT.	461	796	1,257	0	0	0	461	796		1,257
ORIGIN TOTAL	551	1,005	1,556	0	0	0	551	1,005		1,556
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS										
HALIFAX, N.S.	307	449	756	0	0	0	307	449		756
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,015	1,574	2,589	0	0	0	1,015	1,574		2,589
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	151	241	392	0	0	0	151	241		392
TORONTO, ONT.	1,502	1,775	3,277	0	0	0	1,502	1,775		3,277
WINNIPEG, MAN.	0	94	94	0	0	0	0	94		94
ORIGIN TOTAL	2,975	4,133	7,108	0	0	0	2,975	4,133		7,108
GUAYMAS, MEXICO										
CALGARY, ALTA.	107	181	288	0	0	0	107	181		288
VANCOUVER, B.C.	104	167	271	0	0	0	104	167		271
ORIGIN TOTAL	211	348	559	0	0	0	211	348		559
HAMILTON, BERMUDA										
TORONTO, ONT.	123	4	127	0	0	0	123	4		127
ORIGIN TOTAL	123	4	127	0	0	0	123	4		127
HAVANA, CUBA										
CALGARY, ALTA.	0	37	37	0	0	0	0	37		37
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	39	57	96	0	0	0	39	57		96
WINNIPEG, MAN.	21	86	107	0	0	0	21	86		107
ORIGIN TOTAL	60	180	240	0	0	0	60	180		240
KINGSTON, JAMAICA										
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	210	210	0	210		210
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	210	210	0	210		210
MAZATLAN, MEXICO										
CALGARY, ALTA.	0	114	114	0	0	0	0	114		114
WINNIPEG, MAN.	0	81	81	0	0	0	0	81		81
ORIGIN TOTAL	0	195	195	0	0	0	0	195		195
MONTEGO BAY, JAMAICA										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	685	627	1,312	0	0	0	685	627		1,312
TORONTO, ONT.	6,165	6,154	12,319	0	0	0	6,165	6,154		12,319
ORIGIN TOTAL	6,850	6,781	13,631	0	0	0	6,850	6,781		13,631
NASSAU, BAHAMA ISLANDS										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	627	178	805	0	0	0	627	178		805
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	48	97	145	0	0	0	48	97		145
TORONTO, ONT.	1,632	1,615	3,247	0	0	0	1,632	1,615		3,247
ORIGIN TOTAL	2,307	1,890	4,197	0	0	0	2,307	1,890		4,197
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO										
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	164	164	0	164		164
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	164	164	0	164		164
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.										
TORONTO, ONT.	1,655	1,744	3,399	0	0	0	1,655	1,744		3,399
ORIGIN TOTAL	1,655	1,744	3,399	0	0	0	1,655	1,744		3,399
PUERTO VALLARTA, MEXICO										
CALGARY, ALTA.	84	113	197	0	0	0	84	113		197
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	8	22	30	0	0	0	8	22		30
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	338	629	967	164	0	164	502	629		1,131
TORONTO, ONT.	375	645	1,020	131	0	131	506	645		1,151
VANCOUVER, B.C.	134	99	233	0	0	0	134	99		233
ORIGIN TOTAL	939	1,508	2,447	295	0	295	1,234	1,508		2,742
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	211	493	704	0	0	0	211	493		704
TORONTO, ONT.	693	1,043	2,536	0	7	7	693	1,850		2,543
ORIGIN TOTAL	904	2,336	3,240	0	7	7	904	2,343		3,247
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	246	368	614	0	0	0	246	368		614

TABLE 11
TABLEAU 11- 36 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

APRIL 1982 TO JUNE 1982

AVRIL 1982 A JUIN 1982

	CANADIAN ORIGIN						TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN			TOTAL	OUTBOUND	TOTAL					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND					INBOUND	TOTAL	OUTBOUND			INBOUND	TOTAL				
				ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL													
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.																			
TORONTO, ONT.	314	360	674		0	0	0			314	360	674							
ORIGIN TOTAL	560	728	1,288		0	0	0			560	728	1,288							
WEST END, BAHAMA ISLANDS																			
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	324	357	681		0	0	0			324	357	681							
TORONTO, ONT.	799	1,002	1,801		0	0	0			799	1,002	1,801							
ORIGIN TOTAL	1,123	1,359	2,482		0	0	0			1,123	1,359	2,482							
ZIHUATANEJO, MEXICO																			
TORONTO, ONT.	192	391	583		0	0	0			192	391	583							
WINNIPEG, MAN.	14	115	129		0	0	0			14	115	129							
ORIGIN TOTAL	206	506	712		0	0	0			206	506	712							
TOTAL SOUTH SUD	25,331	32,286	57,617		565	1,059	1,624			25,896	33,345	59,241							
ALBANY, NEW YORK																			
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	1	1		0	0	0			0	1	1							
TORONTO, ONT.	7	6	13		0	0	0			7	6	13							
ORIGIN TOTAL	7	7	14		0	0	0			7	7	14							
ATLANTA, GEORGIA																			
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	53	53		104	52	156			104	105	209							
ORIGIN TOTAL	0	53	53		104	52	156			104	105	209							
ATLANTIC CITY, N.J.																			
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,121	1,109	2,230		0	0	0			1,121	1,109	2,230							
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	135	131	266		0	0	0			135	131	266							
TORONTO, ONT.	2,055	2,050	4,105		0	0	0			2,055	2,050	4,105							
ORIGIN TOTAL	3,311	3,290	6,601		0	0	0			3,311	3,290	6,601							
AUGUSTA, GEORGIA																			
TORONTO, ONT.	168	168	336		0	0	0			168	168	336							
ORIGIN TOTAL	168	168	336		0	0	0			168	168	336							
BALTIMORE, MARYLAND																			
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	38	38	76		0	0	0			38	38	76							
TORONTO, ONT.	1	40	41		32	43	75			33	83	116							
ORIGIN TOTAL	39	78	117		32	43	75			71	121	192							
BATON ROUGE, LOUISIANA																			
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0		286	286	572			286	286	572							
ORIGIN TOTAL	0	0	0		286	286	572			286	286	572							
BILLINGS, MONTANA																			
CALGARY, ALTA.	D	4	4		0	0	0			0	4	4							
ORIGIN TOTAL	0	4	4		0	0	0			0	4	4							
BLUEFIELD, WEST VIRGINIA																			
HAMILTON, ONT.	2	2	4		0	0	0			2	2	4							
ORIGIN TOTAL	2	2	4		0	0	0			2	2	4							
BOSTON, MASSACHUSETTS																			
QUEBEC, PQ.	108	118	226		131	131	262			239	249	488							
ST CATHARINES, ONT.	34	0	34		0	0	0			34	0	34							
ORIGIN TOTAL	142	118	260		131	131	262			273	249	522							
BOZEMAN, MONTANA																			
SASKATOON, SASK.	48	48	96		0	0	0			48	48	96							
ORIGIN TOTAL	48	48	96		0	0	0			48	48	96							
BRIDGEPORT, CONNECTICUT																			
TORONTO, ONT.	0	0	0		3	3	6			3	3	6							
ORIGIN TOTAL	0	0	0		3	3	6			3	3	6							
BROWNSVILLE, TEXAS																			
TORONTO, ONT.	135	295	430		0	0	0			135	295	430							
ORIGIN TOTAL	135	295	430		0	0	0			135	295	430							
BUFFALONIAGARA FALLS, NEW YORK																			
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0		44	44	88			44	44	88							
QUEBEC, P.Q.	36	36	72		0	0	0			36	36	72							
ORIGIN TOTAL	36	36	72		44	44	88			80	80	160							
BURLINGTON, VERMONT																			
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	1	1		0	0	0			0	0	1							
ORIGIN TOTAL	0	1	1		0	0	0			0	0	1							
CHARLESTON/CUNBAR, W. VIRGINIA																			
TORONTO, ONT.	0	0	0		0	0	0			40	40	40							
ORIGIN TOTAL	0	0	0		0	0	0			40	40	40							
CHICAGO, ILLINOIS																			
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0		134	0	134			134	0	134							

TABLE 11

- 37 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1982 TO

JUNE 1982

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
CHICAGO, ILLINOIS												
TORONTO, ONT.	0	35	35	46	85	131	46	120	166			
ORIGIN TOTAL	0	35	35	180	85	265	180	120	300			
CINCINNATI, OHIO												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	47	0	47	0	0	0	47	0	47			
TORONTO, ONT.	6	6	12	0	0	0	6	6	12			
ORIGIN TOTAL	53	6	59	0	0	0	53	6	59			
CLEVELAND, OHIO												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	1	2	0	0	0	1	1	2			
TORONTO, ONT.	0	40	40	60	0	60	60	40	100			
ORIGIN TOTAL	1	41	42	60	0	60	61	41	102			
DALLAS/FT. WORTH, TEXAS												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	205	205	0	205	205			
TORONTO, ONT.	0	0	0	41	0	41	41	0	41			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	41	205	246	41	205	246			
DAYTON, OHIO												
TORONTO, ONT.	50	50	100	0	0	0	50	50	100			
ORIGIN TOTAL	50	50	100	0	0	0	50	50	100			
DAYTONA BEACH, FLORIDA												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	228	279	507	0	0	0	228	279	507			
ORIGIN TOTAL	228	279	507	0	0	0	228	279	507			
DENVER, COLORADO												
CALGARY, ALTA.	6	2	8	0	0	0	6	2	8			
TORONTO, ONT.	119	370	489	0	0	0	119	370	489			
ORIGIN TOTAL	125	372	497	0	0	0	125	372	497			
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN												
LONDON, ONT.	0	0	0	30	30	60	30	30	60			
TORONTO, ONT.	88	6	94	0	0	0	88	6	94			
ORIGIN TOTAL	88	6	94	30	30	60	118	36	154			
FARGO, N.D./MOORHEAD, MINNESOTA												
QUEBEC, P.Q.	28	28	56	0	0	0	28	28	56			
ORIGIN TOTAL	28	28	56	0	0	0	28	28	56			
FARMINGDALE, NEW YORK												
QUEBEC, P.Q.	0	35	35	0	0	0	0	35	35			
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	31	31	0	31	31			
ORIGIN TOTAL	0	35	35	0	31	31	0	66	66			
FORT LAUDERDALE, FLORIDA												
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	141	141	0	0	0	0	141	141			
HALIFAX, N.S.	433	494	927	0	0	0	433	494	927			
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	15,949	24,761	40,710	2	0	2	15,951	24,761	40,712			
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	22	0	22	0	0	0	22	0	22			
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	129	261	390	0	0	0	129	261	390			
QUEBEC, P.Q.	4,649	7,310	11,959	0	0	0	4,649	7,310	11,959			
TORONTO, ONT.	5,972	9,717	15,689	18	23	41	5,972	9,740	15,730			
WINDSOR, ONT.	522	793	1,315	0	0	0	522	793	1,315			
ORIGIN TOTAL	27,676	43,477	71,153	20	23	43	27,696	43,500	71,196			
FRESNO, CALIFORNIA												
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	118	118	236	118	118	236			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	118	118	236	118	118	236			
GREENBRIER, W.V.												
TORONTO, ONT.	5	0	5	0	0	0	5	0	5			
ORIGIN TOTAL	5	0	5	0	0	0	5	0	5			
HARTFORD/SPRINGFLD/WESTFLD,CONN												
TORONTO, ONT.	1	0	1	0	0	0	1	0	1			
ORIGIN TOTAL	1	0	1	0	0	0	1	0	1			
HONOLULU, HAWAII												
CALGARY, ALTA.	4,290	6,279	10,569	5	12	17	4,295	6,291	10,586			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3,231	5,810	9,041	398	46	444	3,629	5,856	9,485			
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	169	400	569	0	0	0	169	400	569			
SASKATOON, SASK.	109	257	366	54	0	54	163	257	420			
TORONTO, ONT.	930	1,634	2,564	0	0	0	930	1,634	2,564			
VANCOUVER, B.C.	14,551	18,673	33,224	41	90	131	14,592	18,763	33,355			
WINNIPEG, MAN.	382	1,228	1,610	0	2	2	382	1,230	1,612			
ORIGIN TOTAL	23,662	34,281	57,943	498	150	648	24,160	34,431	58,591			
HOT SPRINGS, VIRGINIA												
TORONTO, ONT.	0	3	3	0	0	0	0	3	3			
ORIGIN TOTAL	0	3	3	0	0	0	0	3	3			
HOUSTON, TEXAS												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	60	0	60	60	0	60			

TABLE II

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1982 TO

JUNE 1982

TABLEAU II

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
HOUSTON, TEXAS												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	56	56	0	0	0	0	56	56	0	0	56
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	45	45	0	45	45	0	45	45
ORIGIN TOTAL	0	56	56	60	45	105	60	101	161			
INDIANAPOLIS, INDIANA												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	107	0	107	0	0	0	0	107	107	0	0	107
ORIGIN TOTAL	107	0	107	0	0	0	0	107	107	0	0	107
KANSAS CITY, MISSOURI												
HAMILTON, ONT.	60	0	60	0	0	0	0	60	60	0	0	60
TORONTO, ONT.	0	0	0	42	44	86	42	44	86	0	44	86
ORIGIN TOTAL	60	0	60	42	44	86	102	44	146			
LAFAYETTE, INDIANA												
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	0	2	2	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	0	2	2	2	2	4
LAS VEGAS, NEVADA												
CALGARY, ALTA.	2,804	3,169	5,973	0	0	0	0	2,804	3,169	5,973		
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	51	51	102	0	0	0	0	51	51	102		
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,405	1,625	3,030	0	0	0	0	1,405	1,625	3,030		
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	120	113	233	0	0	0	0	120	113	233		
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	304	469	773	0	0	0	0	304	469	773		
REGINA, SASK.	295	304	599	0	0	0	0	295	304	599		
SASKATOON, SASK.	102	204	306	0	0	0	0	102	204	306		
TORONTO, ONT.	5,426	5,497	10,923	0	0	0	0	5,426	5,497	10,923		
VANCOUVER, B.C.	5,131	5,295	10,426	0	0	0	0	5,131	5,295	10,426		
WINNIPEG, MAN.	1,448	1,819	3,267	0	0	0	0	1,448	1,819	3,267		
ORIGIN TOTAL	17,086	18,546	35,632	0	0	0	0	17,086	18,546	35,632		
LAWRENCE, MASS.												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	1	2	0	0	0	0	1	1	1	1	2
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	0	1	1	1	1	2
LOS ANGELES, CALIFORNIA												
CALGARY, ALTA.	535	600	1,135	0	0	0	0	535	600	1,135		
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	169	247	416	0	76	76	169	323	492			
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	41	41	0	41	41			
VANCOUVER, B.C.	3,828	4,132	7,960	0	0	0	0	3,828	4,132	7,960		
WINNIPEG, MAN.	0	118	118	0	0	0	0	0	118	118		
ORIGIN TOTAL	4,532	5,097	9,629	0	117	117	4,532	5,214	9,746			
LYNCHBURG, VIRGINIA												
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	0	4	4	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	0	4	4	4	4	8
MEMPHIS, TENNESSEE												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	252	252	504	252	252	504	252	252	504
ORIGIN TOTAL	0	0	0	252	252	504	252	252	504	252	252	504
MIAMI, FLORIDA												
TORONTO, ONT.	5,455	6,815	12,270	50	148	198	5,505	6,963	12,468			
WINNIPEG, MAN.	3	165	168	0	0	0	3	165	168			
ORIGIN TOTAL	5,458	6,980	12,438	50	148	198	5,508	7,128	12,636			
MILWAUKEE, WISCONSIN												
TORONTO, ONT.	0	37	37	0	41	41	0	78	78			
ORIGIN TOTAL	0	37	37	0	41	41	0	78	78			
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	146	146	0	146	146			
LAC LA RONGE, SASK.	0	0	0	24	24	48	24	24	48			
RED LAKE, ONT.	0	0	0	24	24	48	24	24	48			
STONY RAPIDS, SASK.	0	0	0	48	48	96	48	48	96			
TORONTO, ONT.	6	46	52	37	57	94	43	103	146			
WOLLASTON LAKE, SASK.	0	0	0	88	100	188	88	100	188			
ORIGIN TOTAL	6	46	52	221	399	620	227	445	672			
MONTEREY, CALIF.												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5	7	12	0	0	0	5	7	12			
ORIGIN TOTAL	5	7	12	0	0	0	5	7	12			
MURTY BEACH, SOUTH CAROLINA												
TORONTO, ONT.	562	678	1,240	0	0	0	562	678	1,240			
ORIGIN TOTAL	562	678	1,240	0	0	0	562	678	1,240			
NASHVILLE, TENNESSEE												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	0	1	0	0	0	1	0	1			
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	1	1	0	0	0	0	1	1			
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	0	1	1			2

TABLE II

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1982 TC

JUNE 1982

TABLEAU II

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL		OUTBOUND		INBOUND		TOTAL		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL			
NEWBURGH, NEW YORK															
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1			1
ORIGIN TOTAL	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1			1
NEW YORK, N.Y.															
KINGSTON, ONTARIO	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1			1
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	24	73	97	49	48	97	73	121	121	73	121	194			194
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2			2
TORONTO, ONT.	74	69	143	0	1	1	1	74	74	70	70	144			144
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	54	0	54	54	0	54	54	0	54			54
ORIGIN TOTAL	100	142	242	103	50	153	203	192	192	192	192	395			395
OMAHA, NEBRASKA															
CALGARY, ALTA.	2	2	4	0	0	0	0	2	2	2	2	4			4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	0	2	2	2	2	4			4
ORLANDO, FLORIDA															
GANDER, NFLD.	668	669	1,337	0	0	0	0	668	669	1,337					
HALIFAX, N.S.	1,977	2,581	4,558	0	0	0	0	1,577	2,581	4,558					
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2,735	3,206	5,941	0	0	0	0	2,735	3,206	5,941					
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	119	119	0	0	0	0	0	119	119					
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	619	893	1,512	0	0	0	0	619	893	1,512					
ST.JOHNS, NFLD.	113	113	226	0	0	0	0	113	113	226					
TORONTO, ONT.	11,868	13,387	25,255	10	5	15	11,678	13,392	25,270						
WINDSOR, ONT.	248	368	616	0	0	0	0	248	368	616					
WINNIPEG, MAN.	60	216	276	0	0	0	0	60	216	276					
ORIGIN TOTAL	18,288	21,552	39,840	10	5	15	18,298	21,557	39,855						
PALM SPRINGS, CALIF.															
CALGARY, ALTA.	226	401	627	0	0	0	0	226	401	627					
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	53	53	106	0	0	0	0	53	53	106					
TORONTO, ONT.	80	80	160	0	0	0	0	80	80	160					
VANCOUVER, B.C.	1,570	2,099	3,669	0	0	0	0	1,570	2,099	3,669					
ORIGIN TOTAL	1,929	2,633	4,562	0	0	0	0	1,929	2,633	4,562					
PHILADELPHIA, PA.															
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	67	7	74	98	38	136	165	45	210						
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	47	47	0	0	0	0	47	47						
TORONTO, ONT.	30	0	30	0	0	0	0	30	30						
ORIGIN TOTAL	97	54	151	98	38	136	195	92	287						
PHOENIX, ARIZONA															
CALGARY, ALTA.	310	484	794	0	0	0	0	310	484	794					
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	358	541	899	0	0	0	0	358	541	899					
VANCOUVER, B.C.	788	1,129	1,917	0	0	0	0	788	1,129	1,917					
ORIGIN TOTAL	1,456	2,154	3,610	0	0	0	0	1,456	2,154	3,610					
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA															
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	51	4	55	0	0	0	0	51	4	55					
TORONTO, ONT.	1	0	1	28	28	56	29	28	57						
VANCOUVER, B.C.	105	0	105	0	0	0	0	105	0	105					
ORIGIN TOTAL	157	4	161	28	28	56	185	32	217						
PITTSFIELD, MASSACHUSETTS															
TORONTO, ONT.	12	12	24	0	0	0	0	12	12	24					
ORIGIN TOTAL	12	12	24	0	0	0	0	12	12	24					
PORLAND, MAINE															
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	4	4	0	4	4						
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	4	4	0	4	4						
PROVIDENCE, RHODE ISLAND															
TORONTO, ONT.	0	0	0	36	36	36	0	36	36						
ORIGIN TOTAL	0	0	0	36	36	36	0	36	36						
RENO, NEVADA															
CALGARY, ALTA.	502	431	933	0	0	0	0	502	431	933					
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	0	36	36	0	0	0	0	0	36	36					
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	192	75	267	0	0	0	0	192	75	267					
VANCOUVER, B.C.	13,154	13,246	26,400	0	0	0	0	13,154	13,246	26,400					
VICTORIA, B.C.	836	952	1,788	0	0	0	0	836	952	1,788					
ORIGIN TOTAL	14,684	14,740	29,424	0	0	0	0	14,684	14,740	29,424					
ROANOKE, VIRGINIA															
TORONTO, ONT.	0	5	5	0	0	0	0	0	5	5					
ORIGIN TOTAL	0	5	5	0	0	0	0	0	5	5					
ROCHESTER, NEW YORK															
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2				
TORONTO, ONT.	3	0	3	0	5	5	3	5	5	5	8				
ORIGIN TOTAL	3	2	5	0	5	5	3	5	5	7	10				
ST. LOUIS, MISSOURI															
CALGARY, ALTA.	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1				

TABLE II
TABLEAU II- 40 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
CRIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

APRIL 1982 TC

JUNE 1982

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN INBOUND INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL
ST. LOUIS, MISSOURI										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	47	1	48	0	97	97	47	98	98	145
ORIGIN TOTAL	48	1	49	0	97	97	48	98	98	146
ST. PETERSBURG, FLORIDA										
HALIFAX, N.S.	451	677	1,128	0	0	0	451	677	1,128	
LONDON, ONT.	394	563	957	0	0	0	394	563	957	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,590	1,512	3,102	0	0	0	1,590	1,512	3,102	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	375	562	937	0	0	0	375	562	937	
TORONTO, ONT.	10,012	11,384	21,396	0	0	0	10,012	11,384	21,396	
ORIGIN TOTAL	12,822	14,698	27,520	0	0	0	12,822	14,698	27,520	
SAN ANTONIO, TEXAS										
REGINA, SASK.	47	47	94	0	0	0	47	47	94	
ORIGIN TOTAL	47	47	94	0	0	0	47	47	94	
SAN DIEGO, CALIFORNIA										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	49	49	0	0	0	0	49	49	49
VANCOUVER, B.C.	238	275	513	0	0	0	238	275	513	
ORIGIN TOTAL	238	324	562	0	0	0	238	324	562	
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA										
TORONTO, ONT.	0	0	0	46	0	46	46	0	0	46
VANCOUVER, B.C.	218	0	218	0	0	0	218	0	0	218
ORIGIN TOTAL	218	0	218	46	0	46	264	0	0	264
SAN JUAN, PUERTO RICO										
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	33	113	146	0	0	0	33	113	146	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	727	1,346	2,073	0	1	1	727	1,347	2,074	
TORONTO, ONT.	1,779	2,539	4,318	1	1	2	1,780	2,540	4,320	
WINNIPEG, MAN.	20	74	94	0	0	0	20	74	94	
ORIGIN TOTAL	2,559	4,072	6,631	1	2	3	2,560	4,074	6,634	
SEATTLE, WASH.										
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	116	116	232	0	0	0	116	116	232	
ORIGIN TOTAL	116	116	232	0	0	0	116	116	232	
SOUTH BEND, INDIANA										
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	21	21	42	0	0	0	21	21	42	
ORIGIN TOTAL	21	21	42	0	0	0	21	21	42	
SYRACUSE, NEW YORK										
TORONTO, ONT.	35	35	70	0	0	0	35	35	70	
ORIGIN TOTAL	35	35	70	0	0	0	35	35	70	
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.										
CALGARY, ALTA.	227	317	544	0	0	0	227	317	544	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	34	169	203	0	0	0	34	169	203	
HALIFAX, N.S.	1,460	1,929	3,389	0	192	193	1,460	2,122	3,582	
ST.JOHNS, NFLD.	830	1,011	1,841	0	0	0	830	1,011	1,841	
TORONTO, ONT.	13,829	18,198	32,027	589	257	846	14,418	18,455	32,873	
WINDSOR, ONT.	550	838	1,388	0	0	0	550	838	1,388	
WINNIPEG, MAN.	133	201	334	0	0	0	133	201	334	
ORIGIN TOTAL	17,063	22,663	39,726	589	450	1,039	17,452	23,113	40,765	
TEREBORD,N.J.,U.S.A.										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	1	2	0	0	0	1	1	2	
TORONTO, ONT.	6	10	16	0	0	0	6	10	16	
ORIGIN TOTAL	7	11	18	0	0	0	7	11	18	
TULSA, OKLAHOMA										
TORONTO, ONT.	13	13	26	0	0	0	13	13	26	
ORIGIN TOTAL	13	13	26	0	0	0	13	13	26	
WASHINGTON, D.C.										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	0	1	0	0	0	1	0	1	
TORONTO, ONT.	2	3	5	0	0	0	2	3	5	
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6	
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	401	599	1,000	0	2	2	401	601	1,002	
TORONTO, ONT.	1,459	2,262	3,721	25	14	39	1,484	2,276	3,760	
ORIGIN TOTAL	1,860	2,861	4,721	25	16	41	1,885	2,877	4,762	
WHITE PLAINS, NEW YORK										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	0	2	0	0	0	2	0	2	
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8	
ORIGIN TOTAL	6	4	10	0	0	0	6	4	10	

TABLE 11

TABLEAU 11

- 41 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1982 TC

JUNE 1982

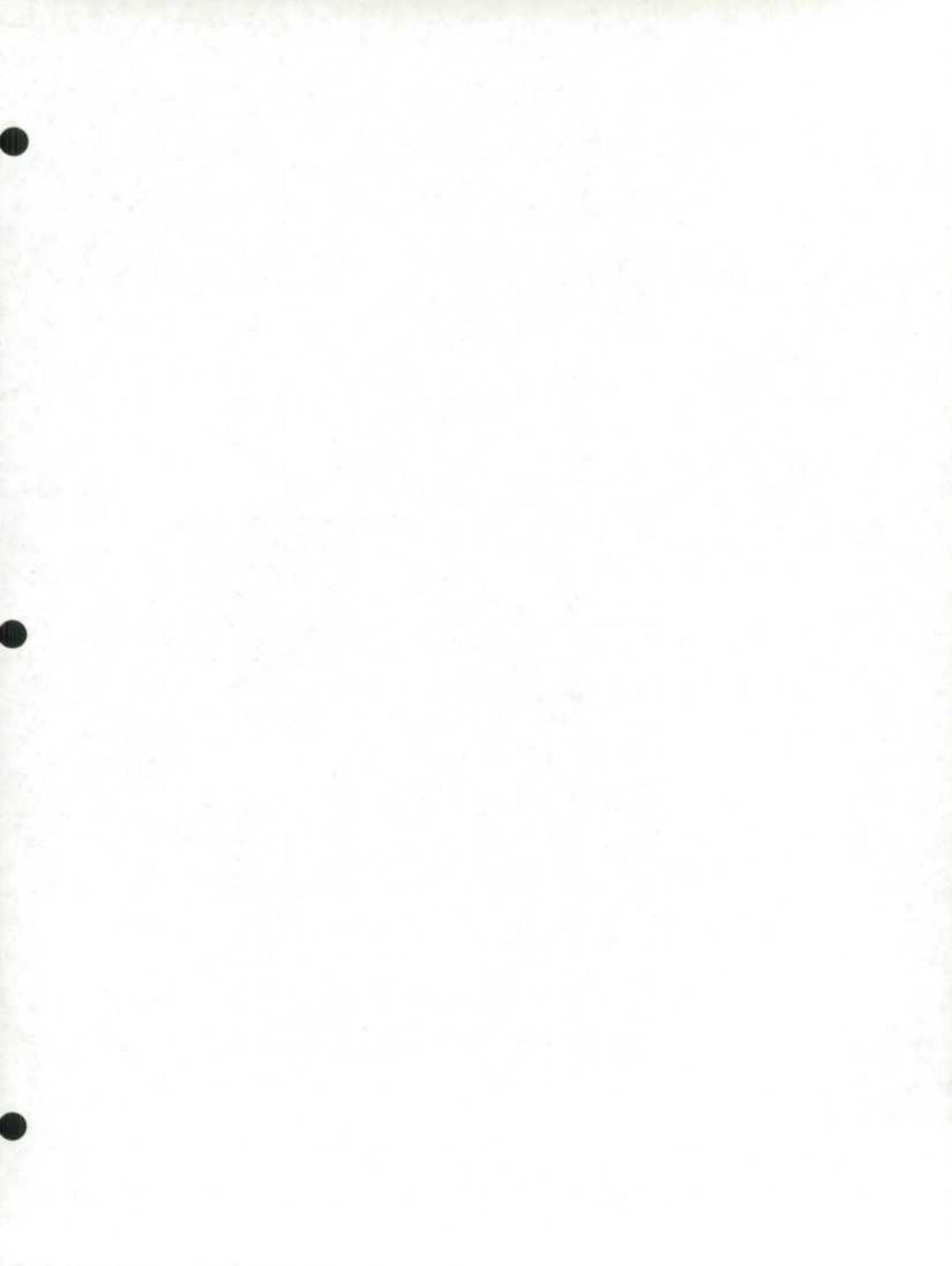
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1982 A

JUIN 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			SORTANT	ENTRANT		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
WICHITA, KANSAS									
MONTREAL, PQ - DURVAL INTL.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
TOTAL U.S.A. E.U.	155,418	200,341	355,759	3,072	3,018	6,090	158,490	203,359	361,849
GRAND TOTAL	263,976	281,666	545,642	46,831	87,869	134,700	310,807	369,535	680,342









STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010548901

Canada