

# International air charter statistics

# Statistique des affrètements aériens internationaux

October-December 1982

Octobre-décembre 1982



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada  
Transportation and Communications Division  
Aviation Statistics Centre

# International air charter statistics

October - December 1982

Statistique Canada  
Division des transports et des communications  
Centre des statistiques de l'aviation

# Statistique des affrètements aériens internationaux

Octobre - décembre 1982



Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1983

August 1983  
5-3512-513

Price: Canada, \$5.30, \$21.20 a year  
Other Countries, \$6.35, \$25.45 a year

Catalogue 51-003, Vol. 13, No. 4

ISSN 0705-4297

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1983

Août 1983  
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.30, \$21.20 par année  
Autres pays, \$6.35, \$25.45 par année

Catalogue 51-003, vol. 13, n° 4

ISSN 0705-4297

Ottawa

## ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB - Advance booking  
Avail. - Available  
C. - Charter  
EP - Entity passenger  
Flts. - Flights  
Incl. - Inclusive  
IT - Inclusive tour  
Pass. - Passenger  
PR - Pro rata  
Rev. - Revenue.

## ABBREVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic. - Avec participation  
Coef. remp. - Coefficient de remplissage  
Pass. - Passagers  
Reserv. antici. - Réservation anticipée  
Rev. - Revenus  
Sans partic. - Sans participation  
Siège disp. - Siège disponible  
Voy. tout compris - Voyage tout compris.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>Introduction</b>	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	8
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	10

**Chart**

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1981-82	11
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1981-82	12
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1981-82	12

**Table**

1. Advance Booking Charter Operations-Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	15
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	17
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	19
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	20
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	21
8. Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	22
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	23
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	24
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	29

TABLE DES MATIÈRES

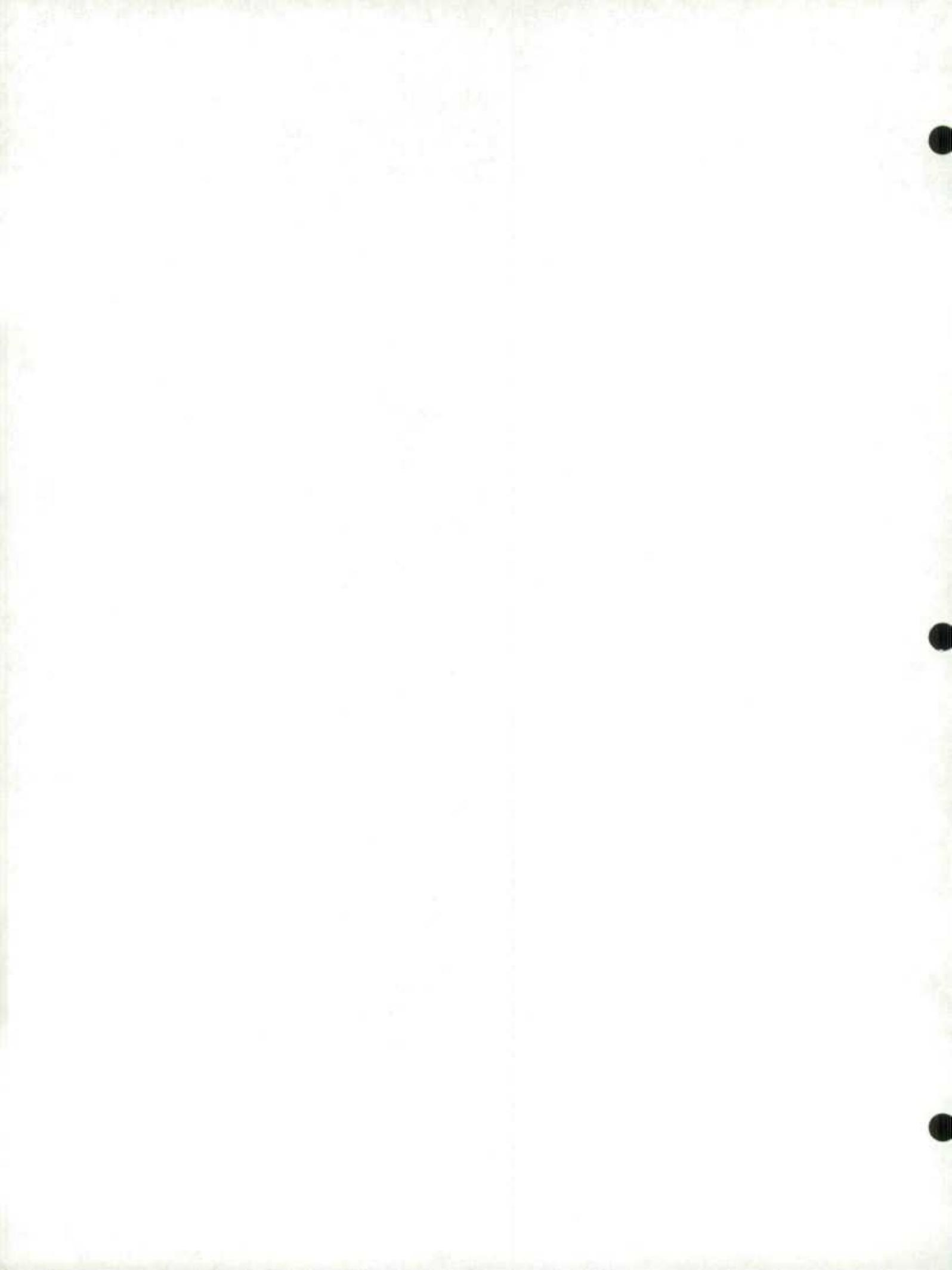
	Page
<b>Introduction</b>	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	10

**Graphique**

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1981-82	11
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1981-82	12
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1981-82	12

**Tableau**

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	15
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	17
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	19
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	20
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	21
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	22
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	23
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	24
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	29



## INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

### Region

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trustee ship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by **Webster's Geographical Dictionary**, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-3 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

## INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

### Région

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "**Webster's Geographical Dictionary**", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-3 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangère. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparée. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

## DEFINITIONS AND CONCEPTS

### International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

### Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., inclusive tour and advance booking).

**Entity.** Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

**Pro rata.** Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

**Inclusive tour.** Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

## DÉFINITIONS ET CONCEPTS

### Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

### Les affrètements pour passagers

Peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

**Affrètement sans participation.** Affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

**Affrètement avec participation.** Affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples; les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux); les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

**Affrètement pour voyage tous frais compris.** Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affréteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

**Advance booking.** This refers to a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

#### **Cargo Charters**

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

#### **Origin**

**Canadian.** This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

**Foreign.** This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

#### **Direction**

**Inbound.** This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

**Outbound.** This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

#### **Passenger Trips**

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

**Co-mingling.** This occurs when both foreign origin and Canadian origin passengers travel on the same flight. (i.e., a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have Britons returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

#### **Seats Available**

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

#### **Load Factors**

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on

**Affrètement à réservation anticipée.** Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

#### **Les affrètements pour marchandises**

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

#### **Origine**

**Canadienne.** Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

**Étrangère.** Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

#### **Direction**

**Entrant.** Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

**Sortant.** Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

#### **Passagers**

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

**Combinaison de passagers.** C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

#### **Places disponibles**

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

#### **Les coefficients de remplissage**

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont

ferry or positioning flights are not taken into consideration.

### Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

### Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

### SURVEY METHODOLOGY

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 30 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

### DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication, passengers transported on a cargo charter are not reported. However, Advance Booking and Inclusive Tour charters can carry a limited amount of belly-hold cargo. This cargo is reported as a unique record and the system treats the cargo as a separate flight.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to

disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

### Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

### Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affréteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

### MÉTHODES DE L'ENQUÊTE

Les transporteurs aériens doivent remplir, 30 jours suivant la fin du mois observé, un État 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (État 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

### QUALITÉ ET LIMITES DES DONNÉES

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ne sont pas déclarés. Des vols d'affrètements à réservation anticipée et pour voyage tout frais compris peuvent transporter une quantité limitée de marchandises dans la partie de la soute. Ces marchandises sont déclarées comme un enregistrement unique et le système les considère comme un vol séparé.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à

country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/Foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

From time to time, air carriers revise data or submit data to the Aviation Statistics Centre after the quarterly (51-003) statistics have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer database and as a result the revision is reflected in the annual publication (51-207). Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication under Notes on Tables.

This information can be obtained by contacting the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 telephone (819) 997-1986.

l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans les pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

À maintes reprises, les compagnies aériennes révisent leurs données ou les soumettent au Centre des statistiques de l'aviation après que les statistiques trimestrielles aient été déjà publiées (51-003).

La Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans la publication annuelle (51-207). Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Cette information peut être obtenue en vous adressant au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (telephone 819-997-1986).

**NOTES ON TABLES**

**Table 5.** A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-3.

**Table 6.** A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-3.

**Table 7.** A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-3.

**Table 9.** A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

**Tables 10 and 11.** Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

**Note**

Table 4 entitled "Pro Rata Charter Operations" is not available, as the Pro Rata charter type is no longer reported.

**NOTES SUR LES TABLEAUX**

**Tableau 5.** Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-3).

**Tableau 6.** Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-3).

**Tableau 7.** Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-3).

**Tableau 9.** Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

**Tableaux 10 et 11.** Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

**Note**

Le tableau 4 intitulé "Affrètements avec participation" n'est pas disponible parce que les affrètements avec participation ne sont plus déclarés.

Chart — 1

Graphique — 1

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1981 and 1982**

**Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1981 et 1982**

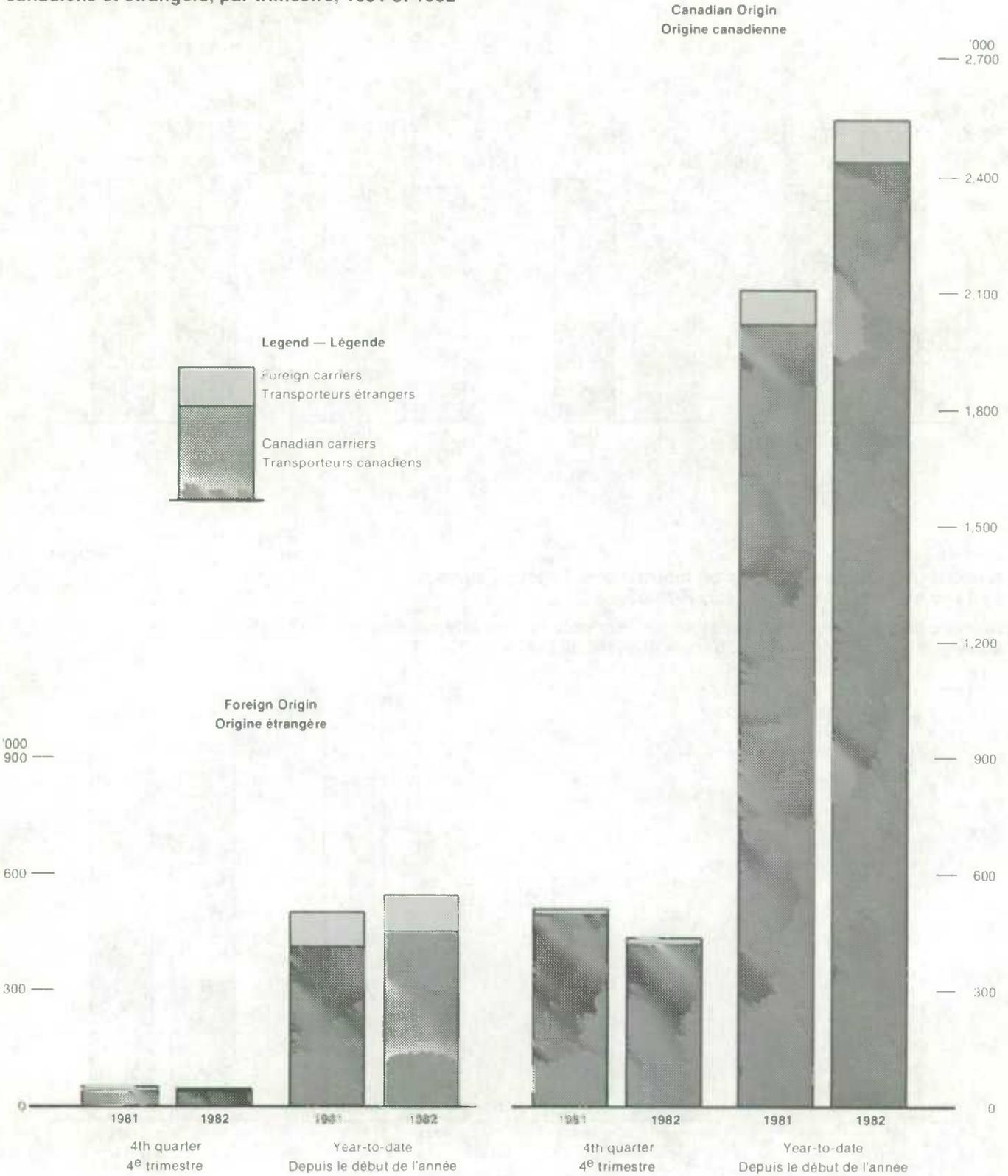


Chart — 2

Graphique — 2

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1981-82**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1981-82**

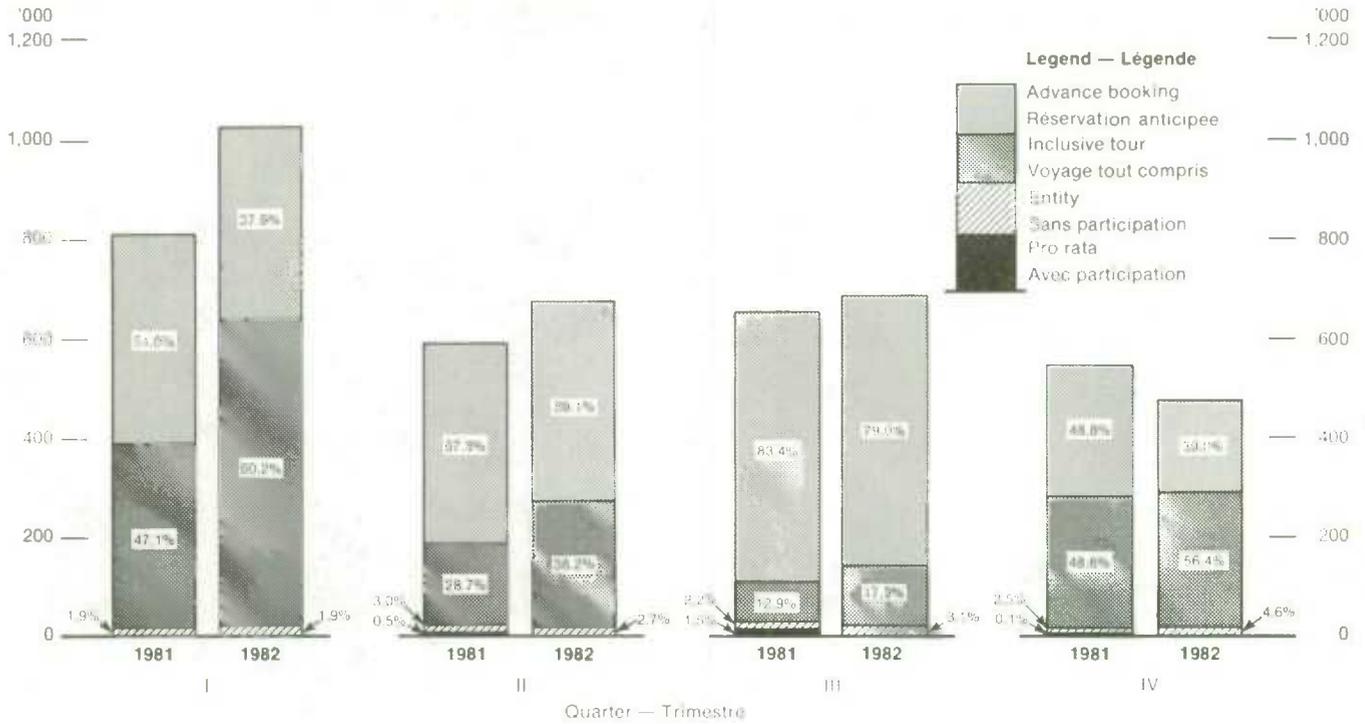


Chart — 3

Graphique — 3

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-Year, 1981-82**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1981-82**

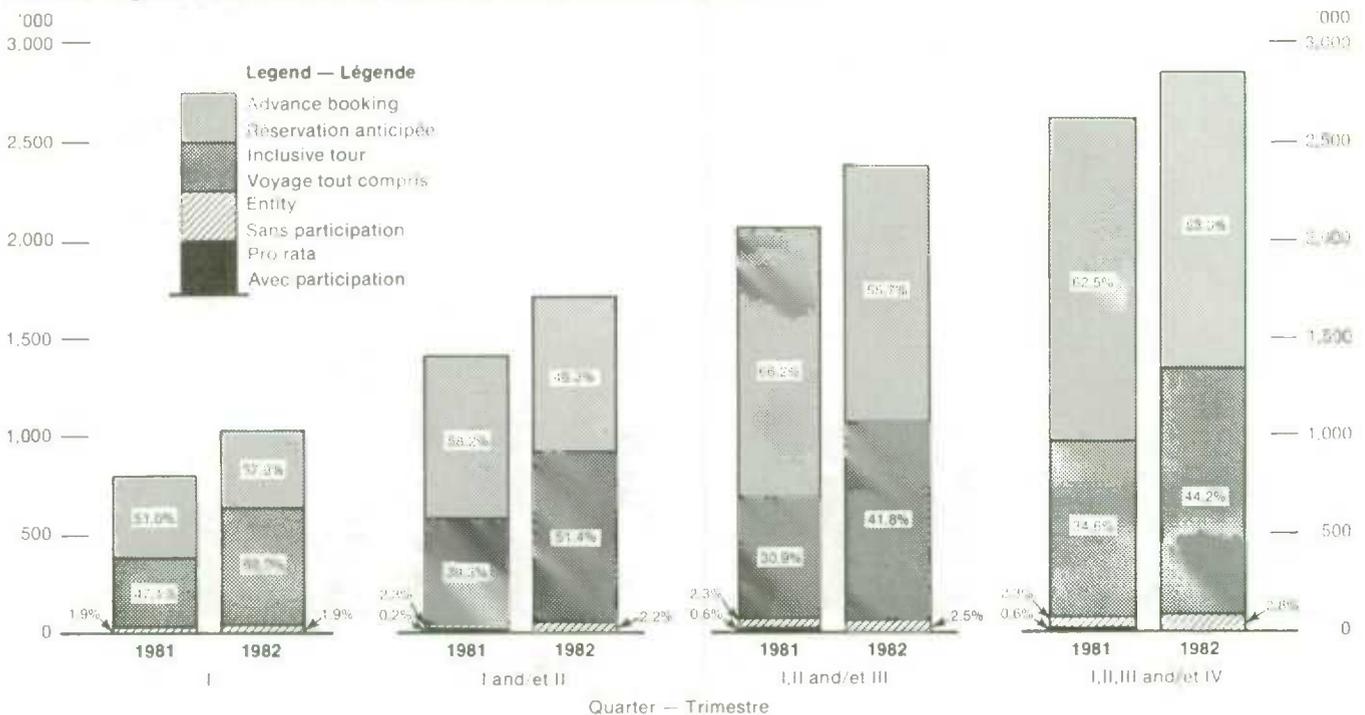


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPÉE OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEFF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEFF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEFF. REMP.	REV. (\$000)
CP AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	162	9,352	12,967	72	2,788	159	9,438	12,535	75	2,476	321	16,790	25,502	74	5,264
GERMANY	ALLEMAGNE	2	23	59	39	40	2	99	251	35	16	4	122	310	39	56
ITALY	ITALIE	3	870	930	94	238	0	0	0	0	0	3	870	930	94	238
3 EUROPE		167	10,245	13,956	73	3,066	161	9,537	12,786	75	2,492	328	15,782	26,742	74	5,558
BAHAMAS		24	136	303	45	68	0	0	0	0	0	24	136	303	45	68
BARBADOS		8	53	155	34	33	0	0	0	0	0	8	53	155	34	33
GUADELOUPE		6	87	198	44	35	0	0	0	0	0	6	87	198	44	35
JAMAICA	JAMAÏQUE	19	161	334	48	48	0	0	0	0	0	19	161	334	48	48
MEXICO	MEXIQUE	46	574	831	69	132	0	0	0	0	0	46	574	831	69	132
5 SOUTH	SUC	103	1,011	1,821	56	316	0	0	0	0	0	103	1,011	1,821	56	316
ARIZONA		13	938	1,088	86	84	0	0	0	0	0	13	938	1,088	86	84
CALIFORNIA	CALIFORNIE	26	3,040	4,156	73	290	0	0	0	0	0	26	3,040	4,156	73	290
FLORIDA	FLORIDE	37	549	803	68	68	0	0	0	0	0	37	549	803	68	68
PUERTO RICO		6	111	152	73	25	0	0	0	0	0	6	111	152	73	25
6 U.S.A.	E.U.	82	4,638	6,199	75	467	0	0	0	0	0	82	4,638	6,199	75	467
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		352	15,894	21,976	72	3,849	161	9,537	12,786	75	2,492	513	25,431	34,762	73	6,341
NORCAIR																
BAHAMAS		1	119	119	100	12	0	0	0	0	0	1	119	119	100	12
JAMAICA	JAMAÏQUE	1	119	119	100	16	0	0	0	0	0	1	119	119	100	16
MEXICO	MEXIQUE	1	119	119	100	16	0	0	0	0	0	1	119	119	100	16
5 SOUTH	SUC	3	357	357	100	44	0	0	0	0	0	3	357	357	100	44
FLORIDA	FLORIDE	276	27,810	33,201	84	2,904	0	0	0	0	0	276	27,810	33,201	84	2,904
NEVADA		2	199	238	84	27	0	0	0	0	0	2	199	238	84	27
PUERTO RICO		2	159	238	67	32	0	0	0	0	0	2	159	238	67	32
6 U.S.A.	E.U.	280	28,168	33,677	84	2,963	0	0	0	0	0	280	28,168	33,677	84	2,963
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		283	28,525	34,034	84	3,007	0	0	0	0	0	283	28,525	34,034	84	3,007
WARCAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	328	20,395	32,517	63	4,876	327	19,763	28,039	70	4,813	655	40,158	60,556	66	9,689
FRANCE		19	1,361	2,220	61	404	18	1,601	1,797	89	371	37	2,962	4,017	74	775
GERMANY	ALLEMAGNE	53	5,778	9,053	64	1,536	51	2,266	3,739	61	563	104	8,044	12,792	63	2,119
NETHERL.	PAYS-BAS	15	1,139	2,039	56	416	13	1,164	1,379	84	266	28	2,303	3,418	67	682
3 EUROPE		415	28,673	45,829	63	7,232	409	24,794	34,954	71	6,033	824	53,467	80,783	66	13,265
BARBADOS		44	3,781	9,210	41	1,279	40	384	389	55	58	84	4,165	9,599	43	1,337
JAMAICA	JAMAÏQUE	34	3,060	5,381	57	530	0	0	0	0	0	34	3,060	5,381	57	530
MEXICO	MEXIQUE	40	2,141	5,455	39	681	0	0	0	0	0	40	2,141	5,455	39	681
ST. LUCIA		17	649	1,126	58	155	2	10	10	100	1	19	659	1,136	58	156
5 SOUTH	SUC	135	9,631	21,172	45	2,645	42	394	399	55	55	177	10,025	21,571	46	2,704
FLORIDA	FLORIDE	103	15,258	27,197	56	1,631	68	1,087	1,095	59	66	171	16,345	28,292	58	1,697
HAWAII	HAWAÏ	215	43,250	66,888	65	11,466	93	435	968	45	148	308	43,685	67,656	65	11,614
NEVADA		1	34	34	100	3	0	0	0	0	0	1	34	34	100	3
PUERTO RICO		19	2,000	3,693	54	435	1	1	1	100	0	20	2,001	3,694	54	435
6 U.S.A.	E.U.	338	60,542	97,612	62	13,535	162	1,523	2,064	74	214	500	62,065	99,676	62	13,749
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		888	98,846	164,613	60	23,412	613	26,711	37,417	71	6,306	1,501	125,557	202,030	62	29,718
WORLDWAYS AIRLINES																
AZORES	ACCRES	8	793	878	90	346	0	0	0	0	0	8	793	878	90	346
ENGLAND	ANGLETERRE	23	2,884	3,718	78	770	16	1,584	1,742	51	364	39	4,468	5,460	82	1,134
FRANCE		0	0	0	0	0	1	194	195	55	52	1	194	195	55	52
PORTUGAL		7	798	877	91	273	0	0	0	0	0	7	798	877	91	273
S. IRELAND	IRLANDE S.	9	774	950	81	176	9	947	1,000	95	166	18	1,721	1,950	88	362
3 EUROPE		47	5,249	6,423	82	1,565	26	2,725	2,937	93	602	73	7,974	9,360	85	2,167
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	3	155	235	66	61	0	0	0	0	0	3	155	235	66	61
JAMAICA	JAMAÏQUE	6	451	610	74	84	0	0	0	0	0	6	451	610	74	84
MEXICO	MEXIQUE	16	568	568	100	142	0	0	0	0	0	16	568	568	100	142
ST. LUCIA		6	180	200	90	35	0	0	0	0	0	6	180	200	90	35
5 SOUTH	SUC	31	1,354	1,613	84	322	0	0	0	0	0	31	1,354	1,613	84	322
NEVADA		1	177	195	91	58	0	0	0	0	0	1	177	195	91	58
6 U.S.A.	E.U.	1	177	195	91	58	0	0	0	0	0	1	177	195	91	58
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		79	6,780	8,231	82	1,945	26	2,725	2,937	93	602	105	9,505	11,168	85	2,547
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,602	150,045	228,854	66	32,213	800	38,973	53,140	73	9,400	2,402	189,018	281,994	67	41,613

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL					
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL							
		VOLS	PASS.	SIEGE	CCEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	CCEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	CCEF.	REV.	FACTOR(\$000)
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)	
AIR FLORIDA		14	762	896	85	75	0	0	0	0	0	14	762	896	85	75	
6 FLORIDA	FLORIDE																
6 U.S.A.	E.L.	14	762	896	85	75	0	0	0	0	0	14	762	896	85	75	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	762	896	85	75	0	0	0	0	0	14	762	896	85	75	
BRITISH AIR TOURS LTD.		2	356	378	94	76	2	342	378	90	76	4	698	756	92	152	
3 ENGLAND	ANGLETERRE																
3 EUROPE		2	356	378	94	76	2	342	378	90	76	4	698	756	92	152	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	356	378	94	76	2	342	378	90	76	4	698	756	92	152	
BRITISH WEST INDIAN AIRWA		1	246	246	100	53	0	0	0	0	0	1	246	246	100	53	
5 TRINIDAD-TOBAGO																	
5 SOUTH	SUD	1	246	246	100	53	0	0	0	0	0	1	246	246	100	53	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	246	246	100	53	0	0	0	0	0	1	246	246	100	53	
FINNAIR CY		0	0	0	0	0	1	300	302	99	68	1	300	302	99	68	
3 FINLAND	FINLANDE																
3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	300	302	99	68	1	300	302	99	68	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	300	302	99	68	1	300	302	99	68	
MARTINAIR HOLLAND		1	309	315	98	67	1	268	275	97	67	2	577	590	98	134	
3 NETHERL.	PAYS-BAS																
3 EUROPE		1	309	315	98	67	1	268	275	97	67	2	577	590	98	134	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	309	315	98	67	1	268	275	97	67	2	577	590	98	134	
STERLING AIRWAYS		13	730	1,058	69	167	13	452	620	73	104	26	1,182	1,678	70	271	
3 DENMARK	DANEMARK																
3 EUROPE		13	730	1,058	69	167	13	452	620	73	104	26	1,182	1,678	70	271	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	730	1,058	69	167	13	452	620	73	104	26	1,182	1,678	70	271	
SUBTOTAL - SUBS-TOTAL		31	2,403	2,893	83	438	17	1,362	1,575	86	315	48	3,765	4,468	84	753	
48 TOTAL		6,693	152,158	231,757	66.32	651	817	50,333	56,719	76	6,715	2,490	107,733	236,452	57	42,359	

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		VOLS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REPP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REPP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REPP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
JAMAICA	JAMAIQUE	3	650	698	93	176	0	0	0	0	0	3	650	698	93	176
5 SOUTH	SUD	3	650	698	93	176	0	0	0	0	0	3	650	698	93	176
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	42	102	41	13	2	735	858	86	165	3	777	960	81	182
6 U.S.A.	E.U.	1	42	102	41	13	2	735	858	86	165	3	777	960	81	182
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	692	800	87	189	2	735	858	86	165	6	1,427	1,658	86	358
AIR ONTARIO																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	33	1,727	1,815	95	108	20	747	1,100	68	41	53	2,474	2,915	85	149
6 U.S.A.	E.U.	33	1,727	1,815	95	108	20	747	1,100	68	41	53	2,474	2,915	85	149
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		33	1,727	1,815	95	108	20	747	1,100	68	41	53	2,474	2,915	85	149
AUSTIN AIRWAYS LTD.																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	94	96	98	7	4	136	192	71	26	6	230	288	80	33
6 U.S.A.	E.U.	2	94	96	98	7	4	136	192	71	26	6	230	288	80	33
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	94	96	98	7	4	136	192	71	26	6	230	288	80	33
CP AIR																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	111	118	94	18	1	30	118	25	16	2	141	236	60	34
NEVADA	NEVADA	8	1,157	1,328	87	154	0	0	0	0	0	8	1,157	1,328	87	154
6 U.S.A.	E.U.	9	1,268	1,446	88	172	1	30	118	25	16	10	1,298	1,564	83	188
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	1,268	1,446	88	172	1	30	118	25	16	10	1,298	1,564	83	188
EXECAIRE AVIATION LTD.																
GRAND CAYMAN		1	2	7	29	6	0	0	0	0	0	1	2	7	29	6
5 SOUTH	SUD	1	2	7	29	6	0	0	0	0	0	1	2	7	29	6
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	5	8	63	7	0	0	0	0	0	1	5	8	63	7
FLORIDA	FLORIDE	11	44	88	50	46	0	0	0	0	0	11	44	88	50	46
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	45	140	329	43	68	1	2	7	29	1	46	142	336	42	69
6 U.S.A.	E.U.	57	189	425	44	121	1	2	7	29	1	58	151	432	44	122
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		58	191	432	44	127	1	2	7	29	1	59	193	439	44	128
EMBODAIR																
MEXICO	MEXIQUE	1	70	119	59	31	0	0	0	0	0	1	70	119	59	31
3 SOUTH	SUD	1	70	119	59	31	0	0	0	0	0	1	70	119	59	31
FLORIDA	FLORIDE	2	170	238	71	19	0	0	0	0	0	2	170	238	71	19
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	16	1,904	1,904	100	140	0	0	0	0	0	16	1,904	1,904	100	140
6 U.S.A.	E.U.	18	2,074	2,142	97	159	0	0	0	0	0	18	2,074	2,142	97	159
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		19	2,144	2,261	95	190	0	0	0	0	0	19	2,144	2,261	95	190
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
BAHAMAS		8	836	936	89	108	0	0	0	0	0	8	836	936	89	108
MEXICO	MEXIQUE	1	59	117	50	34	0	0	0	0	0	1	59	117	50	34
5 SOUTH	SUD	9	895	1,053	85	142	0	0	0	0	0	9	895	1,053	85	142
NEVADA		34	3,617	3,978	91	364	0	0	0	0	0	34	3,617	3,978	91	364
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	14	1,562	1,638	95	227	0	0	0	0	0	14	1,562	1,638	95	227
6 U.S.A.	E.U.	48	5,179	5,616	92	591	0	0	0	0	0	48	5,179	5,616	92	591
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		57	6,074	6,669	91	733	0	0	0	0	0	57	6,074	6,669	91	733
QUEBECAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	21	1,119	1,391	80	141	0	0	0	0	0	21	1,119	1,391	80	141
6 U.S.A.	E.U.	21	1,119	1,391	80	141	0	0	0	0	0	21	1,119	1,391	80	141
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		21	1,119	1,391	80	141	0	0	0	0	0	21	1,119	1,391	80	141
SKYCHARTER LTD.																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	40	114	280	41	61	0	0	0	0	0	40	114	280	41	61
6 U.S.A.	E.U.	40	114	280	41	61	0	0	0	0	0	40	114	280	41	61
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		40	114	280	41	61	0	0	0	0	0	40	114	280	41	61
WORLDWAYS AIRLINES																
BAHAMAS		2	390	390	100	38	0	0	0	0	0	2	390	390	100	38
5 SOUTH	SUD	2	390	390	100	38	0	0	0	0	0	2	390	390	100	38

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	REV.	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	REV.	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	REV.
					(\$000)					(\$000)					(\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
<b>WORLDWAYS AIRLINES</b>															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	27	1,303	1,640	79	208	8	304	400	76	33	35	1,607	2,040	79	241
6 U.S.A. E.U.	27	1,303	1,640	79	208	8	304	400	76	33	35	1,607	2,040	79	241
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	29	1,693	2,030	83	246	8	304	400	76	33	37	1,997	2,430	82	279
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	272	15,116	17,220	88	1,974	36	1,954	2,675	73	286	308	17,070	19,895	86	2,260
<b>AMERICAN INTERNATIONAL AIRLINES</b>															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	26	2,690	3,090	87	234	0	0	0	0	0	26	2,690	3,090	87	234
6 U.S.A. E.U.	26	2,690	3,090	87	234	0	0	0	0	0	26	2,690	3,090	87	234
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	26	2,690	3,090	87	234	0	0	0	0	0	26	2,690	3,090	87	234
<b>DELTA AIRLINES</b>															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	45	88	51	9	1	45	88	51	9
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	45	88	51	9	1	45	88	51	9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	45	88	51	9	1	45	88	51	9
<b>EASTERN AIRLINES</b>															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	80	338	24	16	2	80	338	24	16
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	80	338	24	16	2	80	338	24	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	80	338	24	16	2	80	338	24	16
<b>LDT POLISH AIRLINES</b>															
POLAND Pologne	0	0	0	0	0	2	169	336	50	123	2	169	336	50	123
3 EUROPE	0	0	0	0	0	2	169	336	50	123	2	169	336	50	123
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	169	336	50	123	2	169	336	50	123
<b>NORTH CENTRAL AIRLINES</b>															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	123	124	59	8	1	123	124	99	8
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	123	124	59	8	1	123	124	99	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	123	124	59	8	1	123	124	99	8
<b>OZARK AIR LINES</b>															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	250	330	76	32	3	250	330	76	32
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	250	330	76	32	3	250	330	76	32
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	250	330	76	32	3	250	330	76	32
<b>SYRACUSE TANK AND MANUFACTURING</b>															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	7	18	39	26	5	14	41	34	11	7	21	59	36	37
6 U.S.A. E.U.	2	7	18	39	26	5	14	41	34	11	7	21	59	36	37
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	7	18	39	26	5	14	41	34	11	7	21	59	36	37
<b>UNITED AIRLINES</b>															
NEVADA	4	547	952	57	167	0	0	0	0	0	4	547	952	57	167
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	427	492	87	84	2	427	492	87	84
6 U.S.A. E.U.	4	547	952	57	167	2	427	492	87	84	6	974	1,444	67	251
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	547	952	57	167	2	427	492	87	84	6	974	1,444	67	251
<b>WRIGHT AIR LINES</b>															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	10	328	452	73	46	10	328	452	73	46
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	10	328	452	73	46	10	328	452	73	46
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	10	328	452	73	46	10	328	452	73	46
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	32	3,244	4,060	80	427	26	1,436	2,201	65	325	58	4,680	6,261	75	756
EP TOTAL	304	18,360	21,280	86	2,401	62	3,390	4,876	70	615	366	21,750	26,156	83	3,016

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3

AFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
MEXICO	MEXIQUE	3	175	432	41	57	0	0	0	0	0	3	175	432	41	57
5 SOUTH	SUD	3	175	432	41	57	0	0	0	0	0	3	175	432	41	57
ARIZONA		4	346	526	66	45	0	0	0	0	0	4	346	526	66	45
CALIFORNIA	CALIFORNIE	32	1,844	4,224	44	260	0	0	0	0	0	32	1,844	4,224	44	260
FLORIDA	FLORIDE	295	32,325	52,701	61	3,737	0	0	0	0	0	295	32,325	52,701	61	3,737
HAWAII	HAWAI	71	11,081	20,060	55	2,790	0	0	0	0	0	71	11,081	20,060	55	2,790
NEVADA		63	5,499	7,421	74	610	0	0	0	0	0	63	5,499	7,421	74	610
6 U.S.A.	E.U.	465	51,095	84,934	60	7,442	0	0	0	0	0	465	51,095	84,934	60	7,442
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		466	51,270	85,366	60	7,499	0	0	0	0	0	466	51,270	85,366	60	7,499
CP AIR																
BAHAMAS		50	2,740	5,549	49	551	0	0	0	0	0	50	2,740	5,549	49	551
BARBADOES		15	1,351	3,411	40	439	0	0	0	0	0	15	1,351	3,411	40	439
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	11	693	1,600	43	152	0	0	0	0	0	11	693	1,600	43	152
GUADALOUPE		14	354	886	40	117	0	0	0	0	0	14	354	886	40	117
JAMAICA	JAMAIQUE	34	1,660	3,604	52	373	0	0	0	0	0	34	1,660	3,604	52	373
MEXICO	MEXIQUE	60	9,316	13,682	66	1,537	0	0	0	0	0	60	9,316	13,682	66	1,537
5 SOUTH	SUD	184	16,014	28,732	56	3,169	0	0	0	0	0	184	16,014	28,732	56	3,169
ARIZONA		48	3,035	4,472	68	370	0	0	0	0	0	48	3,035	4,472	68	370
CALIFORNIA	CALIFORNIE	47	2,381	3,889	61	306	0	0	0	0	0	47	2,381	3,889	61	306
FLORIDA	FLORIDE	69	4,859	7,272	67	524	0	0	0	0	0	69	4,859	7,272	67	524
NEVADA		172	29,248	34,800	84	1,945	0	0	0	0	0	172	29,248	34,800	84	1,945
PUERTO RICO		14	1,218	2,760	44	314	0	0	0	0	0	14	1,218	2,760	44	314
6 U.S.A.	E.U.	350	40,741	53,193	77	3,459	0	0	0	0	0	350	40,741	53,193	77	3,459
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		534	56,755	81,925	69	6,628	0	0	0	0	0	534	56,755	81,925	69	6,628
NORDAIR																
BAHAMAS		24	2,690	2,975	90	288	0	0	0	0	0	24	2,690	2,975	90	288
BERMUDA	BERMUDES	23	1,971	2,737	72	251	0	0	0	0	0	23	1,971	2,737	72	251
CUBA		8	788	952	83	109	0	0	0	0	0	8	788	952	83	109
JAMAICA	JAMAIQUE	1	5	119	4	16	0	0	0	0	0	1	5	119	4	16
MEXICO	MEXIQUE	13	1,259	1,547	81	382	0	0	0	0	0	13	1,259	1,547	81	382
3 SOUTH	SUD	69	6,713	8,330	81	1,046	0	0	0	0	0	69	6,713	8,330	81	1,046
FLORIDA		224	22,935	27,013	85	2,287	0	0	0	0	0	224	22,935	27,013	85	2,287
NEVADA		22	2,551	2,618	97	316	0	0	0	0	0	22	2,551	2,618	97	316
PUERTO RICO		9	959	1,071	90	157	0	0	0	0	0	9	959	1,071	90	157
6 U.S.A.	E.U.	255	26,445	30,702	86	2,760	0	0	0	0	0	255	26,445	30,702	86	2,760
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		324	33,158	39,032	85	3,806	0	0	0	0	0	324	33,158	39,032	85	3,806
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
BAHAMAS		20	2,165	2,340	93	267	0	0	0	0	0	20	2,165	2,340	93	267
CUBA		2	179	234	76	93	0	0	0	0	0	2	179	234	76	93
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	30	2,937	3,510	84	423	0	0	0	0	0	30	2,937	3,510	84	423
MEXICO	MEXIQUE	28	2,966	3,276	91	697	0	0	0	0	0	28	2,966	3,276	91	697
NETH. ANT.	ANTI. NEER.	3	219	351	62	82	0	0	0	0	0	3	219	351	62	82
5 SOUTH	SUD	83	8,466	9,711	87	1,562	0	0	0	0	0	83	8,466	9,711	87	1,562
ARIZONA		3	315	351	90	65	0	0	0	0	0	3	315	351	90	65
CALIFORNIA	CALIFORNIE	15	1,469	1,755	84	154	0	0	0	0	0	15	1,469	1,755	84	154
FLORIDA	FLORIDE	4	243	468	52	77	0	0	0	0	0	4	243	468	52	77
NEVADA		311	32,310	36,504	89	2,554	0	0	0	0	0	311	32,310	36,504	89	2,554
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	11	889	1,063	84	162	0	0	0	0	0	11	889	1,063	84	162
6 U.S.A.	E.U.	344	35,226	40,141	88	3,012	0	0	0	0	0	344	35,226	40,141	88	3,012
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		427	43,692	49,852	88	4,574	0	0	0	0	0	427	43,692	49,852	88	4,574
QUEBECAIR																
BAHAMAS		10	1,139	1,190	96	134	0	0	0	0	0	10	1,139	1,190	96	134
MEXICO	MEXIQUE	3	232	357	65	54	0	0	0	0	0	3	232	357	65	54
5 SOUTH	SUD	13	1,371	1,547	89	188	0	0	0	0	0	13	1,371	1,547	89	188
FLORIDA		4	317	476	67	41	0	0	0	0	0	4	317	476	67	41
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	158	158	100	29	0	0	0	0	0	2	158	158	100	29
6 U.S.A.	E.U.	6	475	634	75	70	0	0	0	0	0	6	475	634	75	70
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		19	1,846	2,181	85	258	0	0	0	0	0	19	1,846	2,181	85	258
WARDAIR																
GERMANY	ALLEMAGNE	1	176	179	98	44	9	1,135	2,083	54	280	10	1,311	2,262	58	324
3 EUROPE		1	176	179	98	44	9	1,135	2,083	54	280	10	1,311	2,262	58	324

TABLE 3 INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3 AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN					TOTAL											
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE					TOTAL											
		VOCLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOCLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOCLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOCLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)	
WARD AIR																						
	BARBADOS	38	2,698	2,775	97	359	0	0	0	0	0	38	2,698	2,775	97	359						
	JAMAICA	32	8,592	8,706	99	912	0	0	0	0	0	32	8,592	8,706	99	912						
	MEXICO	48	11,389	12,224	93	1,565	0	0	0	0	0	48	11,389	12,224	93	1,565						
	ST. LUCIA	17	1,578	1,582	100	214	0	0	0	0	0	17	1,578	1,582	100	214						
5	SOUTH	SUD	135	24,257	25,287	96	3,050	0	0	0	0	135	24,257	25,287	96	3,050						
	FLORIDA	83	9,859	10,553	93	643	0	0	0	0	0	83	9,859	10,553	93	643						
	HAWAII	153	12,234	13,338	92	2,388	2	79	79	100	15	155	12,313	13,417	92	2,403						
	NEVADA	36	13,014	15,306	85	1,510	0	0	0	0	0	36	13,014	15,306	85	1,510						
	PUERTO RICO	16	1,658	1,850	90	218	1	178	178	100	21	17	1,836	2,028	91	239						
6	U.S.A.	E.U.	288	36,765	41,047	90	4,795	3	257	257	100	36	291	37,022	41,304	90	4,795					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		424	61,198	66,513	92	7,853	12	1,392	2,340	59	316	436	62,590	68,853	91	8,169						
WORLDWAYS AIRLINES																						
	DCM.REPUE.	6	691	1,130	61	174	0	0	0	0	0	6	691	1,130	61	174						
	JAMAICA	8	653	1,340	49	199	0	0	0	0	0	8	653	1,340	49	199						
	MEXICO	55	8,372	10,137	83	1,849	0	0	0	0	0	55	8,372	10,137	83	1,849						
	ST. LUCIA	17	2,670	3,135	85	512	0	0	0	0	0	17	2,670	3,135	85	512						
5	SOUTH	SUD	86	12,386	15,742	79	2,734	0	0	0	0	86	12,386	15,742	79	2,734						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		86	12,386	15,742	79	2,734	0	0	0	0	0	86	12,386	15,742	79	2,734						
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		2,282	260,305	340,611	76	33,352	12	1,392	2,340	59	316	2,294	261,697	342,951	76	33,668						
AERONAVES DE MEXICO																						
	MEXICO	2	445	451	99	66	0	0	0	0	0	2	445	451	99	66						
5	SOUTH	SUC	2	445	451	99	66	0	0	0	0	2	445	451	99	66						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	445	451	99	66	0	0	0	0	0	2	445	451	99	66						
AIR FLORIDA																						
	FLORIDA	14	758	896	85	74	0	0	0	0	0	14	758	896	85	74						
6	U.S.A.	E.U.	14	758	896	85	74	0	0	0	0	14	758	896	85	74						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	758	896	85	74	0	0	0	0	0	14	758	896	85	74						
U. S. AIR																						
	FLORIDA	57	6,159	6,268	98	464	0	0	0	0	0	57	6,159	6,268	98	464						
6	U.S.A.	E.U.	57	6,159	6,268	98	464	0	0	0	0	57	6,159	6,268	98	464						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		57	6,159	6,268	98	464	0	0	0	0	0	57	6,159	6,268	98	464						
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		73	7,362	7,615	97	604	0	0	0	0	0	73	7,362	7,615	97	604						
TOTAL		2,355	267,667	348,226	77	33,956	12	1,392	2,340	59	316	2,367	269,059	350,566	77	34,272						

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

TABLIAN 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)	REV.
	ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP. (\$000)	REV.
AIR CANADA	472	51,962	86,166	60 7,687	2	735	858	86 165	474	52,697	87,024	61 7,856	
AIR ONTARIO	33	1,727	1,815	95 108	20	747	1,100	68 41	53	2,474	2,915	85 149	
AUSTIN AIRWAYS LTD.	2	94	96	98 7	4	136	152	71 26	6	230	288	80 33	
CP AIR	710	73,917	105,347	70 10,649	162	9,567	12,904	74 2,507	872	83,484	118,251	71 13,156	
EXECAIRE AVIATION LTD.	58	191	432	44 128	1	2	7	25 1	59	193	439	44 129	
NORDBAIR	626	63,827	75,327	85 7,003	0	0	0	0 0	626	63,827	75,327	85 7,003	
PACIFIC WESTERN AIRLINES	484	49,766	56,521	88 5,306	0	0	0	0 0	484	49,766	56,521	88 5,306	
QUEBEC AIR	40	2,965	3,572	83 401	0	0	0	0 0	40	2,965	3,572	83 401	
SKYCHARTER LTD.	40	114	280	41 61	0	0	0	0 0	40	114	280	41 61	
WARDAIR	945	160,044	231,126	69 31,265	616	28,103	39,757	71 6,622	1,561	188,147	270,883	69 37,887	
WORLDWAYS AIRLINES	166	20,659	26,003	80 4,924	34	3,029	3,337	51 635	200	23,688	29,340	81 5,559	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	3,576	425,466	586,685	73 67,539	839	42,319	58,155	73 10,001	4,415	467,785	644,840	73 77,540	
AERONAVES DE MEXICO	2	445	451	99 66	0	0	0	0 0	2	445	451	99 66	
AIR FLORIDA	16	1,520	1,792	85 149	0	0	0	0 0	16	1,520	1,792	85 149	
AMERICAN INTERNATIONAL AIR	26	2,690	3,090	87 234	0	0	0	0 0	26	2,690	3,090	87 234	
BRITISH AIR TOURS LTD.	2	356	378	94 76	2	342	378	90 76	4	698	756	92 152	
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	1	246	246	100 53	0	0	0	0 0	1	246	246	100 53	
DELTA AIRLINES	0	0	0	0 0	1	45	88	51 5	1	45	88	51 9	
EASTERN AIRLINES	0	0	0	0 0	2	80	338	24 16	2	80	338	24 16	
FINNAIR OY	0	0	0	0 0	1	300	302	55 68	1	300	302	99 68	
LOT POLISH AIRLINES	0	0	0	0 0	2	169	336	50 123	2	169	336	50 123	
MARTINAIR HOLLAND	1	309	315	98 67	1	268	275	97 67	2	577	590	98 134	
NORTH CENTRAL AIRLINES	0	0	0	0 0	1	123	124	59 8	1	123	124	99 8	
OZARK AIR LINES	0	0	0	0 0	3	250	330	76 32	3	250	330	76 32	
STERLING AIRWAYS	13	730	1,056	69 167	13	452	620	73 104	26	1,182	1,678	70 271	
SYRACUSE TANK AND MANUFAC	2	7	18	39 26	5	14	41	34 11	7	21	59	36 37	
U. S. AIR	57	6,159	6,268	98 464	0	0	0	0 0	57	6,159	6,268	98 464	
UNITED AIRLINES	4	547	952	57 167	2	427	492	87 84	6	974	1,444	67 251	
WRIGHT AIR LINES	0	0	0	0 0	10	328	452	73 46	10	328	452	73 46	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	124	13,009	14,568	89 1,469	43	2,798	3,776	74 644	167	15,807	18,344	86 2,113	
GRAND TOTAL	3,700	438,475	601,253	73 69,008	882	45,117	61,931	73 10,645	4,582	483,592	663,184	73 79,653	

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE FLIGHTS	TOUR PASS. TRIPS	ENTITY FLIGHTS	PASS. TRIPS	TOTAL FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. DUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	TOTAL VOLS	TOTAL PASS.
	AZORES	8	793	0	0	0	0	8	793
	DENMARK	13	730	0	0	0	0	13	730
	ENGLAND	304	32,987	0	0	0	0	304	32,987
	FRANCE	12	1,361	0	0	0	0	12	1,361
	GERMANY	46	5,631	0	176	0	0	46	5,977
	ITALY	3	870	0	0	0	0	3	870
	NETHERL.	13	1,448	0	0	0	0	13	1,448
	PORTUGAL	7	798	0	0	0	0	7	798
	S. IRELAND	9	774	0	0	0	0	9	774
3	EUROPE	415	45,562	0	176	0	0	415	45,738
	BAHAMAS	1	255	104	8,734	10	1,226	115	10,215
	BARBADOS	38	3,834	15	4,049	0	0	53	7,883
	BERMUDA	0	0	23	1,971	0	0	23	1,971
	CUBA	0	0	10	967	0	0	10	967
	DOM. REPUB.	3	155	45	4,321	0	0	48	4,476
	REP. DOMINI.	0	0	0	0	1	2	1	2
	GRAND CAYMAN	0	87	14	354	0	0	14	441
	GUADEL DUPE	41	3,791	39	11,110	3	650	83	15,551
	JAMAICA	55	3,402	159	33,854	2	129	216	37,385
	MEXICO	0	0	3	219	0	0	3	219
	MEX. ANT.	23	829	11	4,248	0	0	34	5,077
	ANTI. NEER.	1	246	0	0	0	0	1	246
	ST. LUCIA	1	246	0	0	0	0	1	246
	TRINIDAD-TOBAGO	162	12,599	423	69,827	16	2,007	601	84,433
5	SOUTH								
	ARIZONA	0	938	55	3,696	0	0	55	4,634
	CALIFORNIA	0	3,040	94	5,694	2	116	96	8,850
	CALIFORNIE	392	44,379	657	77,455	13	214	1,062	122,048
	FLORIDA	181	43,250	74	23,315	0	0	255	66,565
	FLORIDE	4	410	603	82,622	46	5,321	653	88,353
	HAWAII	0	0	13	1,047	227	10,702	240	11,749
	HAWAI	20	2,270	24	3,835	0	0	44	6,105
	NEVADA	597	94,287	1,520	197,664	288	16,253	2,405	308,304
	OTHER U.S.								
	AUTRES E.U.								
6	U.S.A.								
	GRAND TOTAL	1,174	152,448	1,943	267,667	304	18,360	3,421	438,475

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS  
OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982

TABLEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE  
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS  
OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE TOUR FLIGHTS	TOUR PASS. TRIPS	ENTITY FLIGHTS	PASS. TRIPS	TOTAL FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VCY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS PARTICIPA. VOLS	PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
DENMARK	DANEMARK	13	452	0	0	0	0	13	452
ENGLAND	ANGLETERRE	292	31,127	0	0	0	0	292	31,127
FINLAND	FINLANDE	1	300	0	0	0	0	1	300
FRANCE		12	1,795	0	0	0	0	12	1,795
GERMANY	ALLEMAGNE	42	2,365	0	1,135	0	0	42	3,500
NETHERL.	PAYS-BAS	13	1,432	0	0	0	0	13	1,432
POLAND	POLOGNE	0	0	0	0	2	169	2	169
S. IRELAND	IRLANDE S.	9	947	0	0	0	0	9	947
3 EUROPE		382	38,418	0	1,135	2	169	384	39,722
BARBADOS		34	384	0	0	0	0	34	384
ST. LUCIA		2	10	0	0	0	0	2	10
5 SOUTH	SUD	36	394	0	0	0	0	36	394
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	1	30	1	30
FLORIDA	FLORIDE	68	1,087	0	0	0	0	68	1,087
HAWAII	HAWAII	79	435	2	79	0	0	81	514
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	59	3,191	59	3,191
PUERTO RICO		1	1	1	178	0	0	2	179
6 U.S.A.	E.U.	148	1,523	3	257	60	3,221	211	5,001
GRAND TOTAL		566	40,335	3	1,392	62	3,390	631	45,117

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982  
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982  
 VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
	VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	CRIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA												
FRANCE	1	22.3	20.2	61	0	0.0	.0	C	1	22.3	20.2	61
3 EUROPE	1	22.3	20.2	61	0	0.0	.0	C	1	22.3	20.2	61
CUBA	1	19.6	17.7	39	0	0.0	.0	C	1	19.6	17.7	39
VENEZUELA	32	1,105.9	1,001.7	1,870	0	0.0	.0	C	32	1,105.9	1,001.7	1,870
5 SOUTH SUD	33	1,125.5	1,019.4	1,909	0	0.0	.0	C	33	1,125.5	1,019.4	1,909
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	34	1,147.8	1,039.6	1,970	0	0.0	.0	C	34	1,147.8	1,039.6	1,970
MILLAROAIR												
ARIZONA	0	.0	.0	0	1	0.8	.7	13	1	.8	.7	13
OTHER U.S. AUTRES E.U.	23	40.7	36.0	49	14	23.7	20.5	51	37	64.4	56.9	100
6 U.S.A. E.U.	23	40.7	36.0	49	15	24.5	21.6	64	38	65.2	57.6	113
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	23	40.7	36.0	49	15	24.5	21.6	64	38	65.2	57.6	113
WARDAIR												
ENGLAND ANGLETERRE	4	3.2	2.6	8	2	2.6	2.2	3	6	5.8	4.8	11
3 EUROPE	4	3.2	2.6	8	2	2.6	2.2	3	6	5.8	4.8	11
BARBADOS	16	50.3	44.7	68	4	4.1	3.5	6	20	54.4	48.2	74
ST. LUCIA	6	4.8	4.0	11	6	21.0	18.6	10	12	25.8	22.8	21
5 SOUTH SUD	22	55.1	48.7	79	10	25.1	22.3	16	32	80.2	71.0	95
FLORIDA FLORIDE	14	81.3	72.9	149	8	15.4	13.5	17	22	96.7	86.4	166
HAWAII HAWAI	20	35.4	30.9	32	67	351.6	314.5	161	87	387.0	345.4	193
PUERTO RICO	1	.4	.3	1	2	0.3	.1	1	3	.7	.4	2
6 U.S.A. E.U.	35	117.1	104.1	182	77	367.3	328.1	175	112	484.4	432.2	361
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	61	175.4	155.4	269	89	395.0	352.6	198	150	570.4	508.0	467
YELLOW BIRD AIR												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	1.0	.9	2	0	0.0	.0	C	1	1.0	.9	2
6 U.S.A. E.U.	1	1.0	.9	2	0	0.0	.0	C	1	1.0	.9	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	1.0	.9	2	0	0.0	.0	C	1	1.0	.9	2
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	119	1,364.9	1,231.9	2,290	104	419.5	374.2	262	223	1,284.4	1,606.1	2,552
FLYING TIGER LINE												
JAPAN JAPON	1	118.8	107.7	98	0	0.0	.0	C	1	118.8	107.7	98
S.KOREA COREE SUD	2	157.2	142.5	172	0	0.0	.0	C	2	157.2	142.5	172
SAU. ARABIA ARABIE SA.	2	184.2	167.0	358	0	0.0	.0	C	2	184.2	167.0	358
2 ASIA ASIE	5	460.2	417.2	628	0	0.0	.0	C	5	460.2	417.2	628
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	460.2	417.2	628	0	0.0	.0	C	5	460.2	417.2	628
KOREAN AIR LINES												
S.KOREA COREE SUD	10	963.0	872.7	1,382	0	0.0	.0	C	10	963.0	872.7	1,382
2 ASIA ASIE	10	963.0	872.7	1,382	0	0.0	.0	C	10	963.0	872.7	1,382
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	963.0	872.7	1,382	0	0.0	.0	C	10	963.0	872.7	1,382
NORTHWEST ORIENT AIRLINES												
S.KOREA COREE SUD	1	91.2	82.7	106	0	0.0	.0	C	1	91.2	82.7	106
2 ASIA ASIE	1	91.2	82.7	106	0	0.0	.0	C	1	91.2	82.7	106
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	91.2	82.7	106	0	0.0	.0	C	1	91.2	82.7	106
VENEZUELIAN INT'L AIRWAYS												
VENEZUELA	12	1,359.6	1,232.7	1,625	0	0.0	.0	C	12	1,359.6	1,232.7	1,625
5 SOUTH SUD	12	1,359.6	1,232.7	1,625	0	0.0	.0	C	12	1,359.6	1,232.7	1,625
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	12	1,359.6	1,232.7	1,625	0	0.0	.0	C	12	1,359.6	1,232.7	1,625
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	28	2,874.0	2,605.3	3,741	0	0.0	.0	C	28	2,874.0	2,605.3	3,741
GRAND TOTAL	147	4,238.9	3,837.2	6,031	104	419.5	374.2	262	251	4,658.4	4,211.4	6,293

TABLE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982

TABLÉAU 9 RÉSUMÉ DES AFFRÈTEMENTS DE MARCHANDISES  
VOLÉ ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1982 À DÉCEMBRE 1982

		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN			
		FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES
		VOLS	CRIGINE CANADIENNE TONNES	METRIQUES TONNES	ORIGINE ETRANGERE VOLS	TONNES	METRIQUE TONNES
JAPAN	JAPON	1	118.8	107.7	0	.0	.0
S. KOREA	CORÉE SUD	13	1,211.4	1,097.9	0	.0	.0
SAU. ARABIA	ARABIE SA.	2	184.2	167.0	0	.0	.0
2 ASIA	ASIE	16	1,514.4	1,372.6	0	.0	.0
ENGLAND	ANGLETERRE	4	3.2	2.6	2	2.6	2.2
FRANCE		1	22.3	20.2	0	.0	.0
3 EUROPE		5	25.5	22.8	2	2.6	2.2
BARBADOS		16	50.3	44.7	4	4.1	3.5
CLBA		1	19.6	17.7	0	.0	.0
ST. LUCIA		6	4.8	4.0	6	21.0	18.8
VENEZUELA		44	2,465.5	2,234.4	0	.0	.0
5 SOUTH	SLD	67	2,540.2	2,300.8	10	25.1	22.3
ARIZONA		0	.0	.0	1	.6	.7
FLORIDA	FLORIDE	14	81.3	72.9	8	15.4	13.5
HAWAII	HAWAI	20	35.4	30.9	67	351.6	314.5
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	24	41.7	36.9	14	23.7	20.9
PUERTO RICO		1	.4	.3	2	.3	.1
6 U.S.A.	E.U.	59	158.8	141.0	92	351.8	349.7
GRAND TOTAL		147	4,238.9	3,837.2	104	415.5	374.2

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
<b>CALGARY, ALTA.</b>									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	5	92	97	96	5	101	101	97	198
DUSSELDORF, GERMANY	3	0	3	4	0	4	7	0	7
FRANKFURT, GERMANY	49	389	438	202	313	515	251	702	953
GLASGOW, SCOTLAND	45	110	155	292	28	320	337	138	475
LONDON, ENGLAND	1,056	710	1,766	526	490	1,016	1,582	1,200	2,782
MANCHESTER, ENGLAND	25	71	96	152	27	179	177	98	275
TOTAL EUROPE	1,183	1,372	2,555	1,272	663	2,135	2,455	2,235	4,690
CANCUN, MEXICO	80	0	80	0	0	0	80	0	80
GUAYMAS, MEXICO	76	0	76	0	0	0	76	0	76
MAZATLAN, MEXICO	177	0	177	0	0	0	177	0	177
PUERTO VALLARTA, MEXICO	81	0	81	0	0	0	81	0	81
ZIHUATANEJC, MEXICO	35	0	35	0	0	0	35	0	35
TOTAL SOUTH SUD	449	0	449	0	0	0	449	0	449
<b>HONOLULU, HAWAII</b>									
LAS VEGAS, NEVADA	5,263	4,744	10,007	0	0	0	5,263	4,744	10,007
MEMPHIS, TENNESSEE	229	273	502	0	0	0	229	273	502
NASHVILLE, TENNESSEE	0	111	111	0	0	0	0	111	111
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	68	117	185	0	0	0	68	117	185
PALM SPRINGS, CALIF.	592	279	871	0	0	0	592	279	871
PHOENIX, ARIZONA	1,202	557	1,759	0	0	0	1,202	557	1,759
RENO, NEVADA	1,192	1,100	2,292	0	0	0	1,192	1,100	2,292
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	126	11	137	0	0	0	126	11	137
TOTAL U.S.A. E.U.	15,625	11,418	27,043	10	107	117	15,635	11,525	27,160
ORIGIN TOTAL	17,257	12,790	30,047	1,282	570	2,252	16,539	13,760	32,299
<b>EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT</b>									
RENO, NEVADA	66	0	66	0	0	0	66	0	66
TOTAL U.S.A. E.U.	66	0	66	0	0	0	66	0	66
ORIGIN TOTAL	66	0	66	0	0	0	66	0	66
<b>EDMONTON INT'L A/P, ALTA.</b>									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	2	81	83	44	0	44	46	81	127
DUSSELDORF, GERMANY	1	0	1	10	0	10	11	0	11
FRANKFURT, GERMANY	5	173	178	143	10	153	148	183	331
GLASGOW, SCOTLAND	1	57	58	87	0	87	88	57	145
LONDON, ENGLAND	387	398	785	328	238	566	715	636	1,351
MANCHESTER, ENGLAND	27	225	252	260	51	311	287	276	563
TOTAL EUROPE	423	934	1,357	872	259	1,171	1,295	1,233	2,528
GUAYMAS, MEXICO	152	111	263	0	0	0	152	111	263
MAZATLAN, MEXICO	54	115	169	0	0	0	54	115	169
TOTAL SOUTH SUD	206	226	432	0	0	0	206	226	432
<b>HONOLULU, HAWAII</b>									
LAS VEGAS, NEVADA	4,318	4,253	8,571	0	0	0	4,318	4,253	8,571
LOS ANGELES, CALIFORNIA	111	0	111	0	0	0	111	0	111
MEMPHIS, TENNESSEE	78	0	78	0	0	0	78	0	78
PALM SPRINGS, CALIF.	473	196	669	0	0	0	473	196	669
PHOENIX, ARIZONA	721	397	1,118	0	0	0	721	397	1,118
RENO, NEVADA	451	484	935	0	0	0	451	484	935
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	86	3	89	0	0	0	86	3	89
TOTAL U.S.A. E.U.	12,030	8,733	20,763	7	22	29	12,037	8,755	20,792
ORIGIN TOTAL	12,659	9,893	22,552	879	321	1,200	13,538	10,214	23,752
<b>HALIFAX, N.S.</b>									
HAMILTON, BERMUDEA	319	235	554	0	0	0	319	235	554
TOTAL SOUTH SUD	319	235	554	0	0	0	319	235	554
BURLINGTON, VERMONT	2	1	3	0	0	0	2	1	3
GREENVILLE & SPARTANBURG, S.C.	5	2	7	0	0	0	5	2	7
TOTAL U.S.A. E.U.	7	3	10	0	0	0	7	3	10
ORIGIN TOTAL	326	238	564	0	0	0	326	238	564
<b>HAMILTON, ONT.</b>									
AKRON/CANTON, OHIO	0	0	0	13	0	13	13	0	13
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	13	0	13	13	0	13
ORIGIN TOTAL	0	0	0	13	0	13	13	0	13
<b>LONDON, ONT.</b>									
MADISON, WISCONSIN	0	55	55	0	0	0	0	55	55
MILWAUKEE, WISCONSIN	55	0	55	0	0	0	55	0	55
ST. PETERSBURG, FLORIDA	119	10	129	0	0	0	119	10	129
TOTAL U.S.A. E.U.	174	65	239	0	0	0	174	65	239
ORIGIN TOTAL	174	65	239	0	0	0	174	65	239

TABLE 10		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY					OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982			
TABLEAU 10		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE					OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982			
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
<b>MONTREAL, PQ - CORVAL INTL.</b>										
CANCUN, MEXICO		0	100	100	0	0	0	0	100	100
TOTAL SOUTH	SLD	0	100	100	0	0	0	0	100	100
<b>ATLANTA, GEORGIA</b>										
ATLANTIC CITY, N.J.		79	79	158	0	0	0	79	79	158
BOSTON, MASSACHUSETTS		993	862	1,855	0	0	0	993	862	1,855
BUFFALO NIAGARA FALLS, NEW YORK		43	80	123	0	0	0	43	80	123
BURLINGTON, VERMONT		71	38	109	40	40	80	111	78	189
EVANSVILLE, INDIANA		0	1	1	0	0	0	0	1	1
FORT LAUDERDALE, FLORIDA		0	0	0	108	110	218	108	110	218
GRAND RAPIDS, MICHIGAN		16,846	10,854	27,700	0	0	0	16,846	10,854	27,700
GREENBRIER, W.V.		238	238	476	0	0	0	238	238	476
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN		2	0	2	0	0	0	2	0	2
LAS VEGAS, NEVADA		0	30	30	0	0	0	0	30	30
MELBOURNE, FLORIDA		90	73	163	0	0	0	90	73	163
MIAMI, FLORIDA		0	6	6	0	0	0	0	6	6
NAPLES, FLORIDA		119	119	238	0	0	0	119	119	238
NEW YORK, N.Y.		2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORLANDO, FLORIDA		50	58	108	40	2	42	90	60	150
PHILADELPHIA, PA.		1,547	1,456	3,003	0	0	0	1,547	1,456	3,003
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA		0	45	45	45	0	45	45	45	90
POUGHKEEPSIE, NEW YORK		4	48	52	0	0	0	4	48	52
PROVIDENCE, RHODE ISLAND		6	7	13	0	0	0	6	7	13
ROCHESTER, MINNESOTA		0	40	40	0	0	0	0	40	40
ST. PETERSBURG, FLORIDA		6	6	12	0	0	0	6	6	12
SAN JUAN, PUERTO RICO		1,387	1,354	2,741	0	0	0	1,387	1,354	2,741
WASHINGTON, D.C.		1,107	832	1,939	9	1	10	1,118	833	1,949
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA		8	0	8	0	0	0	8	0	8
WILMINGTON, DELAWARE		119	10	129	0	0	0	119	10	129
TOTAL U.S.A.	E.U.	22,722	16,241	38,963	242	153	395	22,964	16,394	39,358
ORIGIN TOTAL		22,722	16,341	39,063	242	153	395	22,964	16,494	39,458
<b>MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.</b>										
HELSINKI, FINLAND		0	0	0	0	300	300	0	300	300
LISBON, PORTUGAL		113	27	140	0	0	0	113	27	140
LONDON, ENGLAND		102	71	173	118	107	225	220	178	398
MANCHESTER, ENGLAND		7	53	60	14	0	14	21	53	74
PARIS, FRANCE		323	634	957	1,349	301	1,650	1,672	915	2,607
TERCEIRA, AZORES		103	38	141	0	0	0	103	38	141
TOTAL EUROPE		648	823	1,471	1,481	708	2,189	2,129	1,531	3,660
<b>ACAPULCO, MEXICO</b>										
BARBADOS/BRIDGETOWN		3,099	1,035	4,134	0	0	0	3,099	1,035	4,134
CANCUN, MEXICO		260	221	481	4	35	39	264	256	520
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS		353	38	391	0	0	0	353	38	391
MONTIEGO BAY, JAMAICA		580	559	1,139	0	0	0	580	559	1,139
ROSSAU, BAHAMA ISLANDS		1,099	544	1,643	0	0	0	1,099	544	1,643
PUERTO VALLARTA, MEXICO		219	101	320	0	0	0	219	101	320
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES		1,350	664	2,014	0	0	0	1,350	664	2,014
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.		166	47	213	0	0	0	166	47	213
TOTAL SOUTH	SLD	86	93	179	0	0	0	86	93	179
HONOLULU, HAWAII		7,212	3,302	10,514	4	35	39	7,216	3,337	10,553
SAN JUAN, PUERTO RICO		467	461	928	0	3	3	467	464	931
TOTAL U.S.A.	E.U.	352	317	669	0	0	0	352	317	669
ORIGIN TOTAL		8,679	4,903	13,582	1,485	746	2,231	10,164	5,649	15,813
<b>OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL</b>										
LONDON, ENGLAND		513	768	1,281	620	555	1,175	1,133	1,323	2,456
MANCHESTER, ENGLAND		30	0	30	10	0	10	40	0	40
TOTAL EUROPE		543	768	1,311	630	555	1,185	1,173	1,323	2,496
<b>GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES</b>										
TOTAL SOUTH	SLD	2	0	2	0	0	0	2	0	2
AKRON/CANTON, OHIO		0	0	0	0	13	13	0	13	13
ATLANTIC CITY, N.J.		357	357	714	0	0	0	357	357	714
FORT LAUDERDALE, FLORIDA		133	4	137	0	0	0	133	4	137
NEW YORK, N.Y.		1	0	1	0	0	0	1	0	1
ORLANDO, FLORIDA		189	25	214	0	0	0	189	25	214
WASHINGTON, D.C.		0	5	5	0	0	0	0	5	5
TOTAL U.S.A.	E.U.	680	391	1,071	0	13	13	680	404	1,084
ORIGIN TOTAL		1,225	1,159	2,384	630	568	1,198	1,855	1,727	3,582
<b>PRINCE GEORGE, B.C.</b>										
RENO, NEVADA		118	118	236	0	0	0	118	118	236
TOTAL U.S.A.	E.U.	118	118	236	0	0	0	118	118	236
ORIGIN TOTAL		118	118	236	0	0	0	118	118	236

TABLE 10  
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982  
OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
<b>QUEBEC, P.Q.</b>									
ACAPULCO, MEXICO	85	0	85	0	0	0	85	0	85
PUERTO VALLARTA, MEXICO	66	0	66	0	0	0	66	0	66
TOTAL SOUTH SUD	151	0	151	0	0	0	151	0	151
<b>BOSTON, MASSACHUSETTS</b>									
BUFFALO NIAGARA FALLS, NEW YORK	38	74	112	0	40	40	38	114	152
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	77	37	114	170	112	282	247	149	396
GLENS FALLS, NEW YORK	3,613	2,350	5,963	0	0	0	3,613	2,350	5,963
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	0	28	28	0	28	28
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	80	80	160	80	80	160
PETERBORO, N.J., U.S.A.	0	40	40	0	0	0	0	40	40
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	35	25	70	35	35	70
ORIGIN TOTAL	3,728	2,501	6,229	285	295	580	4,013	2,796	6,809
<b>REGINA, SASK.</b>									
HAVANA, CUBA	115	0	115	0	0	0	115	0	115
TOTAL SOUTH SUD	115	0	115	0	0	0	115	0	115
<b>HONOLULU, HAWAII</b>									
MEMPHIS, TENNESSEE	463	61	524	0	0	0	463	61	524
TOTAL U.S.A. E.U.	314	387	701	0	0	0	314	387	701
ORIGIN TOTAL	777	448	1,225	0	0	0	777	448	1,225
<b>ST CATHARINES ONT</b>									
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	0	35	35	0	35	35
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	45	0	45	0	0	45
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	0	0	0	35	35	70	35	35	70
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	57	75	132	57	75	132
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	137	145	282	137	145	282
ORIGIN TOTAL	0	0	0	137	145	282	137	145	282
<b>SASKATON, SASK.</b>									
LONDON, ENGLAND	1	13	14	43	138	181	44	151	195
TOTAL EUROPE	1	13	14	43	138	181	44	151	195
<b>HONOLULU, HAWAII</b>									
LAS VEGAS, NEVADA	325	6	331	0	1	1	325	7	332
MEMPHIS, TENNESSEE	98	0	98	0	0	0	98	0	98
PHOENIX, ARIZONA	96	96	192	0	0	0	96	96	192
TOTAL U.S.A. E.U.	197	10	207	0	0	0	197	10	207
ORIGIN TOTAL	716	112	828	0	1	1	716	113	829
<b>THUNDER BAY, ONT.</b>									
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	123	123	0	123	123
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	123	123	0	123	123
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	123	123	0	123	123
<b>TORONTO, ONT.</b>									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	486	782	1,268	735	552	1,287	1,221	1,334	2,555
BELFAST, NORTHERN IRELAND	233	542	775	483	74	557	716	616	1,332
BIRMINGHAM, ENGLAND	43	67	110	706	24	730	749	91	840
COPENHAGEN, DENMARK	509	221	730	162	250	412	671	511	1,182
DUBLIN, IRELAND	315	264	579	521	89	610	636	353	1,089
DUSSELDORF, GERMANY	500	0	500	24	0	24	524	0	524
FRANKFURT, GERMANY	2,205	1,586	3,791	983	568	1,551	3,188	2,154	5,342
GLASGOW, SCOTLAND	2,694	2,975	5,669	3,571	2,100	5,671	6,265	5,075	11,340
LISBON, PORTUGAL	263	395	658	0	0	0	263	395	658
LONDON, ENGLAND	4,181	5,694	9,875	4,236	2,567	6,803	8,417	8,261	16,678
MANCHESTER, ENGLAND	2,411	2,260	4,671	3,965	2,053	6,018	6,376	4,313	10,689
PARIS, FRANCE	109	295	404	77	68	145	186	363	549
ROME, ITALY	0	870	870	0	0	0	0	870	870
SHANNON, IRELAND	56	139	195	86	251	337	142	390	532
TERCEIRA, AZORES	496	156	652	0	0	0	496	156	652
TOTAL EUROPE	14,501	16,246	30,747	15,549	8,636	24,185	30,050	24,882	54,932
<b>ACAPULCO, MEXICO</b>									
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	7,528	5,123	12,651	0	0	0	7,528	5,123	12,651
BARBADOS/BRIDGETOWN	119	100	219	0	0	0	119	100	219
CANCUN, MEXICO	4,864	2,536	7,400	151	154	305	5,015	2,732	7,747
COZUMEL, MEXICO	3,608	2,761	6,369	0	0	0	3,608	2,761	6,369
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	540	104	644	0	0	0	540	104	644
HAMILTON, BERMUDA	1,895	1,516	3,411	0	0	0	1,895	1,516	3,411
KINGSTON, JAMAICA	652	765	1,417	0	0	0	652	765	1,417
MAZATLAN, MEXICO	650	0	650	0	0	0	650	0	650
MONTEGO BAY, JAMAICA	373	295	668	0	0	0	373	295	668
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	7,803	5,455	13,258	0	0	0	7,803	5,455	13,258
PDRINTE A PITRE, GUADELLOUPE	2,871	2,474	5,345	0	0	0	2,871	2,474	5,345
PORT OF SPAIN, TRINIDAD TOBAGO	254	187	441	0	0	0	254	187	441
TOTAL	246	0	246	0	0	0	246	0	246

TABLE 10  
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
<b>TORONTO, ONT.</b>									
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.	2,159	2,023	4,182	0	0	0	2,159	2,023	4,182
PUERTO VALLARTA, MEXICO	3,786	2,676	6,462	0	0	0	3,786	2,676	6,462
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	2,584	2,280	4,864	0	10	10	2,584	2,290	4,874
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	115	0	115	0	0	0	115	0	115
VARADERO, CUBA	414	374	788	0	0	0	414	374	788
ZIHUATANEJO, MEXICO	901	295	1,196	0	0	0	901	295	1,196
TOTAL SOUTH SUD	41,362	28,966	70,328	151	204	355	41,513	29,170	70,683
<b>ALBANY, NEW YORK</b>									
ATLANTA, GEORGIA	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ATLANTIC CITY, N.J.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
BALTIMORE, MARYLAND	2,150	2,338	4,488	0	0	0	2,150	2,338	4,488
BUFFALO NIAGARA FALLS, NEW YORK	32	32	64	0	0	0	32	32	64
CLEVELAND, OHIO	0	5	5	0	0	0	0	5	5
DETROIT ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	88	88	176	0	88	176
EVANSVILLE, INDIANA	47	49	96	0	0	0	47	49	96
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	0	5	5	0	0	0	0	5	5
HAMILTON, ONT.	6,293	4,114	10,407	33	57	90	6,326	4,171	10,497
HONOLULU, HAWAII	0	2	2	0	0	0	0	2	2
INDIANAPOLIS, INDIANA	2,247	1,233	3,480	17	8	25	2,264	1,241	3,505
KANSAS CITY, MISSOURI	9	0	9	0	0	0	9	0	9
LAS VEGAS, NEVADA	5	0	5	0	0	0	5	0	5
LITTLE ROCK, ARKANSAS	8,041	8,070	16,111	0	0	0	8,041	8,070	16,111
MIAMI, FLORIDA	2	2	4	0	0	0	2	2	4
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	4,211	3,731	7,942	2	46	48	4,213	3,777	7,990
NEW YDRK, N.Y.	32	32	64	0	0	0	32	32	64
OMAHA, NEBRASKA	107	61	168	0	0	0	107	61	168
ORLANDO, FLORIDA	0	5	5	0	0	0	0	5	5
PHILADELPHIA, PA.	9,633	8,671	18,304	32	28	60	9,665	8,699	18,364
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	105	51	156	0	55	55	105	106	211
PONTIAC, MICH.	30	0	30	0	0	0	30	0	30
PORT HURON, MICHIGAN	0	2	2	0	0	0	0	2	2
POUGHKEEPSIE, NEW YORK	2	0	2	0	0	0	2	0	2
RENO, NEVADA	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ST. LOUIS, MISSOURI	244	427	671	0	0	0	244	427	671
ST. PETERSBURG, FLORIDA	31	31	62	35	35	70	66	66	132
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	10,946	10,410	21,356	0	0	0	10,946	10,410	21,356
SAN JUAN, PUERTO RICO	5	0	5	0	0	0	5	0	5
SAVANNAH, GEORGIA	2,132	1,365	3,497	169	0	169	2,301	1,365	3,666
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.	188	294	482	0	0	0	188	294	482
SYRACUSE, NEW YORK	5	0	5	0	0	0	5	0	5
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	0	0	0	4	4	8	0	4	8
TETERBORO, N.J., U.S.A.	8,121	7,557	15,678	253	230	483	8,374	7,787	16,161
TOLEDO, OHIO	0	3	3	33	33	66	33	36	69
WASHINGTON, D.C.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	8	1	9	0	0	0	8	1	9
WHITE PLAINS, NEW YORK	3,003	2,012	5,015	130	276	406	3,133	2,288	5,421
TOTAL U.S.A.	11	11	22	0	0	0	11	11	22
ORIGIN TOTAL	57,654	50,528	108,182	796	860	1,656	58,450	51,388	109,838
<b>VANCOUVER, B.C.</b>									
DUSSELDORF, GERMANY	24	0	24	202	0	202	226	0	226
FRANKFURT, GERMANY	605	437	1,042	961	80	1,041	1,566	517	2,083
GLASGOW, SCOTLAND	104	410	514	777	141	918	881	551	1,432
LONDON, ENGLAND	1,788	2,784	4,572	2,100	1,204	3,304	3,888	3,988	7,876
MANCHESTER, ENGLAND	535	862	1,397	1,595	1,101	2,696	2,130	1,963	4,093
WARSAW, POLAND	0	0	0	79	90	169	79	90	169
TOTAL EUROPE	3,056	4,493	7,549	5,714	2,616	8,330	8,770	7,109	15,879
<b>CANCUN, MEXICO</b>									
MAZATLAN, MEXICO	33	0	33	0	0	0	33	0	33
PUERTO VALLARTA, MEXICO	467	350	817	0	0	0	467	350	817
TOTAL SOUTH SUD	385	58	443	0	0	0	385	58	443
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	231	196	427	231	196	427
HONOLULU, HAWAII	21,456	15,240	36,696	38	220	258	21,494	15,460	36,954
LAS VEGAS, NEVADA	5,979	5,866	11,845	0	0	0	5,979	5,866	11,845
LOS ANGELES, CALIFORNIA	1,618	1,470	3,088	0	30	30	1,618	1,500	3,118
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	364	371	735	364	371	735
PALM SPRINGS, CALIF.	2,370	1,736	4,106	0	0	0	2,370	1,736	4,106
PHOENIX, ARIZONA	903	647	1,550	0	0	0	903	647	1,550
RENO, NEVADA	14,035	13,783	27,818	0	0	0	14,035	13,783	27,818
TOTAL U.S.A. E.U.	46,361	38,742	85,103	633	817	1,450	46,994	39,559	86,553
ORIGIN TOTAL	50,302	43,643	93,945	6,347	3,433	9,780	56,645	47,076	103,721
<b>VICTORIA, B.C.</b>									
MAZATLAN, MEXICO	117	0	117	0	0	0	117	0	117
TOTAL SOUTH SUD	117	0	117	0	0	0	117	0	117
HONOLULU, HAWAII	1,429	1,561	2,990	2	9	11	1,431	1,570	3,001
LAS VEGAS, NEVADA	203	204	407	0	0	0	203	204	407

TAELE 10  
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982  
OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
VICTORIA, B.C.									
RENO, NEVADA	1,952	1,941	3,893	0	0	0	1,552	1,941	3,493
TOTAL U.S.A. E.U.	3,584	3,706	7,290	2	5	11	3,586	3,715	7,301
ORIGIN TOTAL	3,584	3,706	7,290	2	5	11	3,586	3,715	7,301
WINDSOR, ONT.									
BUFFALO NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	75	75	150	75	75	150
CHICAGO, ILLINOIS	4	0	4	0	0	0	4	0	4
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	715	500	1,215	0	0	0	715	500	1,215
ORLANDO, FLORIDA	178	103	281	0	0	0	178	103	281
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	35	35	70	35	35	70
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	702	525	1,227	0	0	0	702	525	1,227
TOTAL U.S.A. E.U.	1,599	1,128	2,727	110	110	220	1,709	1,238	2,947
ORIGIN TOTAL	1,599	1,128	2,727	110	110	220	1,709	1,238	2,947
WINNIPEG, MAN.									
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	36	0	36	36	0	36
LONDON, ENGLAND	66	461	527	155	23	178	221	494	715
MANCHESTER, ENGLAND	8	199	207	105	17	122	113	216	329
TOTAL EUROPE	74	660	734	296	50	346	370	710	1,080
ACAPULCO, MEXICO	117	0	117	0	0	0	117	0	117
CANCUN, MEXICO	33	0	33	0	0	0	33	0	33
COZUMEL, MEXICO	49	0	49	0	0	0	49	0	49
HOLGUIN, CUBA	64	0	64	0	0	0	64	0	64
MAZATLAN, MEXICO	62	0	62	0	0	0	62	0	62
PUERTO VALLARTA, MEXICO	53	0	53	0	0	0	53	0	53
TOTAL SOUTH SLD	378	0	378	0	0	0	378	0	378
HONOLULU, HAWAII	947	298	1,245	68	2	70	1,015	300	1,315
LAS VEGAS, NEVADA	2,715	2,525	5,240	0	0	0	2,715	2,525	5,240
NEW ORLEANS, LOUISIANA	0	0	0	0	32	32	0	32	32
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	0	6	6	0	6	6
ORLANDO, FLORIDA	122	13	135	0	0	0	122	13	135
SAVANNAH, GEORGIA	112	0	112	0	0	0	112	0	112
TOTAL U.S.A. E.U.	3,896	2,836	6,732	68	40	108	3,564	2,876	6,440
ORIGIN TOTAL	4,348	3,496	7,844	364	50	414	4,712	3,586	8,298
GRAND TOTAL	342,181	196,294	538,475	28,315	16,802	45,117	270,496	213,096	483,592
CANADA									
EUROPE	20,429	25,309	45,738	25,857	13,845	39,702	46,286	39,174	85,460
SOUTH SLD	51,196	33,237	84,433	155	235	394	51,351	33,476	84,827
U.S.A. E.U.	170,556	137,748	308,304	2,303	2,658	5,001	172,859	140,446	313,305
GRAND TOTAL	242,181	196,294	438,475	28,315	16,802	45,117	270,496	213,096	483,592

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						OCTOBER 1982 TC		DECEMBER 1982	
	CRIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						OCTOBRE 1982 A		DECEMBRE 1982	
	CANADIAN CRIGIN		TOTAL	FOREIGN CRIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL	TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		
CRIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SCRTYANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL	
<b>AMSTERDAM, NETHERLANDS</b>										
CALGARY, ALTA.	5	92	97	56	5	101	101	97	198	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2	81	83	44	C	44	44	81	127	
TORONTO, ONT.	486	782	1,268	735	552	1,287	1,221	1,334	2,555	
ORIGIN TOTAL	493	955	1,448	875	557	1,432	1,368	1,512	2,880	
<b>BELFAST, NORTHERN IRELAND</b>										
TORONTO, ONT.	233	542	775	483	74	557	716	616	1,332	
ORIGIN TOTAL	233	542	775	483	74	557	716	616	1,332	
<b>BIRMINGHAM, ENGLAND</b>										
TORONTO, ONT.	43	67	110	706	24	730	749	91	840	
ORIGIN TOTAL	43	67	110	706	24	730	749	91	840	
<b>COPENHAGEN, DENMARK</b>										
TORONTO, ONT.	509	221	730	162	290	452	671	511	1,182	
ORIGIN TOTAL	509	221	730	162	290	452	671	511	1,182	
<b>DUBLIN, IRELAND</b>										
TORONTO, ONT.	315	264	579	521	89	610	836	353	1,189	
ORIGIN TOTAL	315	264	579	521	89	610	836	353	1,189	
<b>DUSSELDORF, GERMANY</b>										
CALGARY, ALTA.	3	0	3	4	0	4	7	0	7	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1	0	1	10	0	10	11	0	11	
TORONTO, ONT.	500	0	500	24	C	24	524	0	524	
VANCOUVER, B.C.	24	0	24	202	0	202	226	0	226	
ORIGIN TOTAL	528	0	528	240	0	240	768	0	768	
<b>FRANKFURT, GERMANY</b>										
CALGARY, ALTA.	49	389	438	202	313	515	251	702	953	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	5	173	178	143	10	153	148	183	331	
TORONTO, ONT.	2,205	1,586	3,791	983	568	1,551	3,188	2,154	5,342	
VANCOUVER, B.C.	605	437	1,042	961	60	1,041	1,566	517	2,083	
ORIGIN TOTAL	2,864	2,585	5,449	2,285	571	3,280	5,153	3,556	8,709	
<b>GLASGOW, SCOTLAND</b>										
CALGARY, ALTA.	45	110	155	292	28	320	337	138	475	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1	57	58	87	C	87	88	57	145	
TORONTO, ONT.	2,694	2,975	5,669	3,571	2,100	5,671	6,265	5,075	11,340	
VANCOUVER, B.C.	104	410	514	777	141	918	681	551	1,432	
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	36	C	36	36	0	36	
ORIGIN TOTAL	2,844	3,552	6,396	4,763	2,269	7,032	7,607	5,821	13,428	
<b>HELSINKI, FINLAND</b>										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	300	300	0	300	300	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	300	300	0	300	300	
<b>LISBON, PORTUGAL</b>										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	113	27	140	0	0	0	113	27	140	
TORONTO, ONT.	263	395	658	0	0	0	263	395	658	
ORIGIN TOTAL	376	422	798	0	0	0	376	422	798	
<b>LONDON, ENGLAND</b>										
CALGARY, ALTA.	1,056	710	1,766	526	490	1,016	1,582	1,200	2,782	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	387	398	785	328	238	566	715	636	1,351	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	102	71	173	118	107	225	220	178	398	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	513	768	1,281	620	555	1,175	1,133	1,323	2,456	
SASKATOON, SASK.	1	13	14	42	136	181	44	151	195	
TORONTO, ONT.	4,181	5,694	9,875	4,236	2,567	6,803	8,417	8,261	16,678	
VANCOUVER, B.C.	1,788	2,784	4,572	2,100	1,204	3,304	3,988	3,988	7,876	
WINNIPEG, MAN.	66	461	527	155	33	188	221	494	715	
ORIGIN TOTAL	8,094	10,899	18,993	8,126	5,332	13,458	16,220	16,231	32,451	
<b>MANCHESTER, ENGLAND</b>										
CALGARY, ALTA.	25	71	96	152	27	175	177	98	275	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	27	225	252	260	51	311	287	276	563	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	7	53	60	14	C	14	21	53	74	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	30	0	30	10	C	10	40	0	40	
TORONTO, ONT.	2,411	2,260	4,671	3,965	2,052	6,018	6,376	4,313	10,689	
VANCOUVER, B.C.	535	862	1,397	1,595	1,101	2,696	2,130	1,963	4,093	
WINNIPEG, MAN.	8	199	207	105	17	122	113	216	329	
ORIGIN TOTAL	3,043	3,670	6,713	6,101	3,249	9,350	9,144	6,919	16,063	
<b>PARIS, FRANCE</b>										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	323	634	957	1,349	301	1,650	1,672	935	2,607	
TORONTO, ONT.	109	295	404	71	68	145	186	363	549	
ORIGIN TOTAL	432	929	1,361	1,420	369	1,795	1,858	1,298	3,156	
<b>ROME, ITALY</b>										
TORONTO, ONT.	0	870	870	0	0	0	0	870	870	
ORIGIN TOTAL	0	870	870	0	0	0	0	870	870	

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982		
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982		
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	
SCIENT	ENTRANT	TOTAL	SCIENT	ENTRANT	TOTAL	SCIENT	ENTRANT	TOTAL	
SHANNON, IRELAND									
TORONTO, ONT.	56	139	195	86	251	337	142	390	
ORIGIN TOTAL	56	139	195	86	251	337	142	532	
TERCEIRA, AZORES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	103	38	141	0	C	C	103	38	
TORONTO, ONT.	496	156	652	0	C	C	496	156	
ORIGIN TOTAL	599	194	793	0	C	C	599	194	
WARSAW, POLAND									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	79	50	169	79	90	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	79	50	169	79	169	
TOTAL EUROPE	20,429	25,309	45,738	25,657	13,665	39,322	46,886	85,460	
ACAPULCO, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,099	1,035	4,134	0	C	C	3,099	1,035	
QUEBEC, P.Q.	85	0	85	0	C	C	85	0	
TORONTO, ONT.	7,528	5,123	12,651	0	C	C	7,528	5,123	
WINNIPEG, MAN.	117	0	117	0	C	C	117	0	
ORIGIN TOTAL	10,829	6,158	16,987	0	C	C	10,829	6,158	
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	119	100	219	0	C	C	119	100	
ORIGIN TOTAL	119	100	219	0	C	C	119	219	
BARBADOS/BRIDGETOWN									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	260	221	481	4	35	39	264	256	
TORONTO, ONT.	4,864	2,538	7,402	151	194	345	5,015	2,732	
ORIGIN TOTAL	5,124	2,759	7,883	155	229	384	5,279	2,988	
CANCUN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	80	0	80	0	C	C	80	0	
MONTREAL, PQ - CORVAL INTL.	0	100	100	0	C	C	0	100	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	353	38	391	0	C	C	353	38	
TORONTO, ONT.	3,608	2,761	6,369	0	C	C	3,608	2,761	
VANCOUVER, B.C.	33	0	33	0	C	C	33	0	
WINNIPEG, MAN.	33	0	33	0	C	C	33	0	
ORIGIN TOTAL	4,107	2,899	7,006	0	C	C	4,107	2,899	
COZUMEL, MEXICO									
TORONTO, ONT.	540	104	644	0	C	C	540	104	
WINNIPEG, MAN.	49	0	49	0	C	C	49	0	
ORIGIN TOTAL	589	104	693	0	C	C	589	104	
FREEMONT, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	580	559	1,139	0	C	C	580	559	
TORONTO, ONT.	1,895	1,516	3,411	0	C	C	1,895	1,516	
ORIGIN TOTAL	2,475	2,075	4,550	0	C	C	2,475	2,075	
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2	0	2	0	C	C	2	0	
ORIGIN TOTAL	2	0	2	0	C	C	2	0	
GUAYMAS, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	76	0	76	0	C	C	76	0	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	152	111	263	0	C	C	152	111	
ORIGIN TOTAL	228	111	339	0	C	C	228	111	
HAMILTON, BERMUDA									
HALIFAX, N.S.	319	235	554	0	C	C	319	235	
TORONTO, ONT.	652	765	1,417	0	C	C	652	765	
ORIGIN TOTAL	971	1,000	1,971	0	C	C	971	1,000	
HAVANA, CUBA									
REGINA, SASK.	115	0	115	0	C	C	115	0	
ORIGIN TOTAL	115	0	115	0	C	C	115	0	
HOLGUIN, CUBA									
WINNIPEG, MAN.	64	0	64	0	C	C	64	0	
ORIGIN TOTAL	64	0	64	0	C	C	64	0	
KINGSTON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	650	0	650	0	C	C	650	0	
ORIGIN TOTAL	650	0	650	0	C	C	650	0	
MAZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	177	0	177	0	C	C	177	0	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	54	115	169	0	C	C	54	115	
TORONTO, ONT.	373	295	668	0	C	C	373	295	
VANCOUVER, B.C.	467	350	817	0	C	C	467	350	
VICTORIA, B.C.	117	0	117	0	C	C	117	0	

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						OCTOBER 1982 TO		DECEMBER 1982	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						OCTOBRE 1982 A		DECEMBRE 1982	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		TOTAL		
SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL		
MARTIN, MEXICO										
WINDIPEG, MAN.	62	0	62	C	C	C	62	0	62	
ORIGIN TOTAL	1,250	760	2,010	C	C	C	1,250	760	2,010	
MORTEGO BAY, JAMAICA										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,099	544	1,643	0	C	C	1,099	544	1,643	
TORONTO, ONT.	7,803	5,455	13,258	C	C	C	7,803	5,455	13,258	
ORIGIN TOTAL	8,902	5,999	14,901	0	C	C	8,902	5,999	14,901	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	219	101	320	0	C	C	219	101	320	
TORONTO, ONT.	2,871	2,474	5,345	0	0	C	2,871	2,474	5,345	
ORIGIN TOTAL	3,090	2,575	5,665	C	0	C	3,090	2,575	5,665	
POINTE A PITRE, GUADELLOUPE										
TORONTO, ONT.	254	187	441	C	0	0	254	187	441	
ORIGIN TOTAL	254	187	441	C	0	C	254	187	441	
PORT OF SPAIN, TRINIDAD TOBAGO										
TORONTO, ONT.	246	0	246	C	C	C	246	0	246	
ORIGIN TOTAL	246	0	246	0	C	C	246	0	246	
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.										
TORONTO, ONT.	2,159	2,023	4,182	C	C	C	2,159	2,023	4,182	
ORIGIN TOTAL	2,159	2,023	4,182	0	C	C	2,159	2,023	4,182	
PUERTO VALLARTA, MEXICO										
CALGARY, ALTA.	81	0	81	0	C	C	81	0	81	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,350	664	2,014	0	0	C	1,350	664	2,014	
QUEBEC, P.Q.	66	0	66	C	C	C	66	0	66	
TORONTO, ONT.	3,786	2,676	6,462	0	C	C	3,786	2,676	6,462	
VANCOUVER, B.C.	385	58	443	0	0	C	385	58	443	
WINNIPEG, MAN.	53	0	53	0	C	C	53	0	53	
ORIGIN TOTAL	5,721	3,398	9,119	0	C	C	5,721	3,398	9,119	
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	166	47	213	C	C	C	166	47	213	
TORONTO, ONT.	2,584	2,280	4,864	0	10	10	2,584	2,290	4,874	
ORIGIN TOTAL	2,750	2,327	5,077	0	10	10	2,750	2,337	5,087	
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	86	93	179	0	0	C	86	93	179	
TORONTO, ONT.	115	0	115	0	0	C	115	0	115	
ORIGIN TOTAL	201	93	294	0	C	C	201	93	294	
VANAGERO, CUBA										
TORONTO, ONT.	414	374	788	C	C	C	414	374	788	
ORIGIN TOTAL	414	374	788	0	C	0	414	374	788	
SIQUATANEJO, MEXICO										
CALGARY, ALTA.	35	0	35	0	C	0	35	0	35	
TORONTO, ONT.	901	295	1,196	0	0	C	901	295	1,196	
ORIGIN TOTAL	936	295	1,231	0	0	0	936	295	1,231	
TOTAL SOUTH SLO	51,196	33,237	84,433	155	239	394	51,351	33,476	84,827	
AKRON/CANTON, OHIO										
HAMILTON, ONT.	0	0	0	13	C	13	13	0	13	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	0	0	0	13	13	0	13	13	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	13	13	26	13	13	26	
ALBANY, NEW YORK										
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	C	0	2	2	4	
ORIGIN TOTAL	2	2	4	C	C	C	2	2	4	
ATLANTA, GEORGIA										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	79	79	158	0	C	C	79	79	158	
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	C	C	3	3	6	
ORIGIN TOTAL	82	82	164	0	0	C	82	82	164	
ATLANTIC CITY, N.J.										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	993	862	1,855	0	0	C	993	862	1,855	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	357	357	714	0	0	0	357	357	714	
TORONTO, ONT.	2,150	2,338	4,488	0	C	0	2,150	2,338	4,488	
ORIGIN TOTAL	3,500	3,557	7,057	0	0	C	3,500	3,557	7,057	
BALTIMORE, MARYLAND										
ST CATHARINES ONT	0	0	0	0	35	35	0	35	35	
TORONTO, ONT.	32	32	64	0	0	C	32	32	64	
ORIGIN TOTAL	32	32	64	0	35	35	32	67	99	
BOSTON, MASSACHUSETTS										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	43	80	123	0	0	C	43	80	123	
QUEBEC, P.Q.	36	74	112	C	40	40	38	114	152	

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982  
OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SCRITANT	ENTRANT	TOTAL
BOSTON, MASSACHUSETTS									
ST CATHARINES ONT	0	0	0	45	C	45	45	0	45
ORIGIN TOTAL	81	154	235	45	40	85	126	194	320
BUFFALO NIAGARA FALLS, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	71	38	109	40	40	80	111	78	189
QUEBEC, P.Q.	77	37	114	170	112	282	247	149	396
TORONTO, ONT.	0	5	5	C	C	C	C	5	5
WINDSOR, ONT.	0	0	0	75	75	150	75	75	150
ORIGIN TOTAL	148	80	228	285	227	512	433	307	740
BURLINGTON, VERMONT									
HALIFAX, N.S.	2	1	3	0	0	C	2	1	3
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	1	1	0	0	C	0	1	1
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	C	C	2	2	4
CHICAGO, ILLINOIS									
THUNDER BAY, ONT.	0	0	0	C	123	123	C	123	123
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	231	196	427	231	196	427
WINDSOR, ONT.	4	0	4	0	C	C	4	0	4
ORIGIN TOTAL	4	0	4	231	319	550	235	319	554
CLEVELAND, OHIO									
TORONTO, ONT.	0	0	0	88	88	176	88	88	176
ORIGIN TOTAL	0	0	0	88	88	176	88	88	176
DETROIT ANN ARBOR, MICHIGAN									
TORONTO, ONT.	47	49	96	C	C	C	47	49	96
ORIGIN TOTAL	47	49	96	0	C	C	47	49	96
EVANSVILLE, INDIANA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	108	110	218	108	110	218
TORONTO, ONT.	0	5	5	0	C	C	C	5	5
ORIGIN TOTAL	0	5	5	108	110	218	108	115	223
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	16,846	10,854	27,700	0	0	C	16,846	10,854	27,700
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	133	4	137	C	C	C	133	4	137
QUEBEC, P.Q.	3,613	2,350	5,963	0	C	C	3,613	2,350	5,963
TORONTO, ONT.	6,293	4,114	10,407	33	57	90	6,326	4,171	10,497
WINDSOR, ONT.	715	500	1,215	0	C	0	715	500	1,215
ORIGIN TOTAL	27,600	17,822	45,422	33	57	90	27,633	17,879	45,512
GLENS FALLS, NEW YORK									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	C	28	28	0	28	28
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	28	28	0	28	28
GRAND RAPIDS, MICHIGAN									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	238	238	476	0	C	C	238	238	476
ORIGIN TOTAL	238	238	476	0	C	C	238	238	476
GREENBRIER, W.V.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	0	2	0	0	C	2	0	2
ORIGIN TOTAL	2	0	2	0	C	C	2	0	2
GREENVILLE & SPARTANBURG, S.C.									
HALIFAX, N.S.	5	2	7	0	0	C	5	2	7
ORIGIN TOTAL	5	2	7	0	0	C	5	2	7
HAMILTON, OHIO									
TORONTO, ONT.	0	2	2	0	0	C	0	2	2
ORIGIN TOTAL	0	2	2	0	C	C	0	2	2
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	30	30	0	C	C	0	30	30
ST CATHARINES ONT	0	0	0	35	35	70	35	35	70
ORIGIN TOTAL	0	30	30	35	35	70	35	65	100
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	6,953	4,226	11,179	10	107	117	6,963	4,333	11,296
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	5,792	3,400	9,192	7	22	29	5,799	3,422	9,221
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	467	461	928	0	3	3	467	464	931
REGINA, SASK.	463	61	524	0	C	C	463	61	524
SASKATOON, SASK.	325	6	331	0	1	1	325	7	332
TORONTO, ONT.	2,247	1,233	3,480	17	8	25	2,264	1,241	3,505
VANCOUVER, B.C.	21,456	15,240	36,696	38	220	258	21,494	15,460	36,954
VICTORIA, B.C.	1,429	1,561	2,990	2	9	11	1,431	1,570	3,001
WINNIPEG, MAN.	947	298	1,245	68	2	70	1,015	300	1,315
ORIGIN TOTAL	40,079	26,486	66,565	142	372	514	40,221	26,858	67,079
INDIANAPOLIS, INDIANA									
TORONTO, ONT.	9	0	9	0	C	C	9	0	9
ORIGIN TOTAL	9	0	9	0	C	C	9	0	9

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982  
OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SCRTAAT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
KANSAS CITY, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	5	0	5	0	0	0	5	0	5
ORIGIN TOTAL	5	0	5	0	0	0	5	0	5
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	5,263	4,744	10,007	0	0	0	5,263	4,744	10,007
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	4,318	4,253	8,571	0	0	0	4,318	4,253	8,571
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	90	73	163	0	0	0	90	73	163
SASKATOON, SASK.	98	0	98	0	0	0	98	0	98
TORONTO, ONT.	8,041	8,070	16,111	0	0	0	8,041	8,070	16,111
VANCOUVER, B.C.	5,979	5,866	11,845	0	0	0	5,979	5,866	11,845
VICTORIA, B.C.	203	204	407	0	0	0	203	204	407
WINNIPEG, MAN.	2,715	2,525	5,240	0	0	0	2,715	2,525	5,240
ORIGIN TOTAL	26,707	25,735	52,442	0	0	0	26,707	25,735	52,442
LITTLE ROCK, ARKANSAS									
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	111	0	111	0	0	0	111	0	111
VANCOUVER, B.C.	1,618	1,470	3,088	0	30	30	1,618	1,500	3,118
ORIGIN TOTAL	1,729	1,470	3,199	0	30	30	1,729	1,500	3,229
MADISON, WISCONSIN									
LONDON, ONT.	0	55	55	0	0	0	0	55	55
ORIGIN TOTAL	0	55	55	0	0	0	0	55	55
MELBOURNE, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	6	6	0	0	0	0	6	6
ORIGIN TOTAL	0	6	6	0	0	0	0	6	6
MEMPHIS, TENNESSEE									
CALGARY, ALTA.	229	273	502	0	0	0	229	273	502
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	78	0	78	0	0	0	78	0	78
REGINA, SASK.	314	387	701	0	0	0	314	387	701
SASKATOON, SASK.	96	96	192	0	0	0	96	96	192
ORIGIN TOTAL	717	756	1,473	0	0	0	717	756	1,473
MIAMI, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	119	119	238	0	0	0	119	119	238
TORONTO, ONT.	4,211	3,731	7,942	2	46	48	4,213	3,777	7,990
ORIGIN TOTAL	4,330	3,850	8,180	2	46	48	4,332	3,896	8,228
MILWAUKEE, WISCONSIN									
LONDON, ONT.	55	0	55	0	0	0	55	0	55
ORIGIN TOTAL	55	0	55	0	0	0	55	0	55
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
TORONTO, ONT.	32	32	64	0	0	0	32	32	64
ORIGIN TOTAL	32	32	64	0	0	0	32	32	64
NAPLES, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	2	0	2	0	0	0	2	0	2
NASHVILLE, TENNESSEE									
CALGARY, ALTA.	0	111	111	0	0	0	0	111	111
ORIGIN TOTAL	0	111	111	0	0	0	0	111	111
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	32	32	0	32	32
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	32	32	0	32	32
NEW YORK, N.Y.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	50	58	108	40	2	42	90	60	150
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1	0	1	0	0	0	1	0	1
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	80	80	160	80	80	160
TORONTO, ONT.	107	61	168	0	0	0	107	61	168
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	364	271	735	364	371	735
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	6	6	0	6	6
ORIGIN TOTAL	158	119	277	484	459	943	642	578	1,220
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA									
CALGARY, ALTA.	66	117	185	0	0	0	66	117	185
ORIGIN TOTAL	66	117	185	0	0	0	66	117	185
OMAHA, NEBRASKA									
TORONTO, ONT.	0	5	5	0	0	0	0	5	5
ORIGIN TOTAL	0	5	5	0	0	0	0	5	5
ORLANDO, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,547	1,456	3,003	0	0	0	1,547	1,456	3,003
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	189	25	214	0	0	0	189	25	214

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

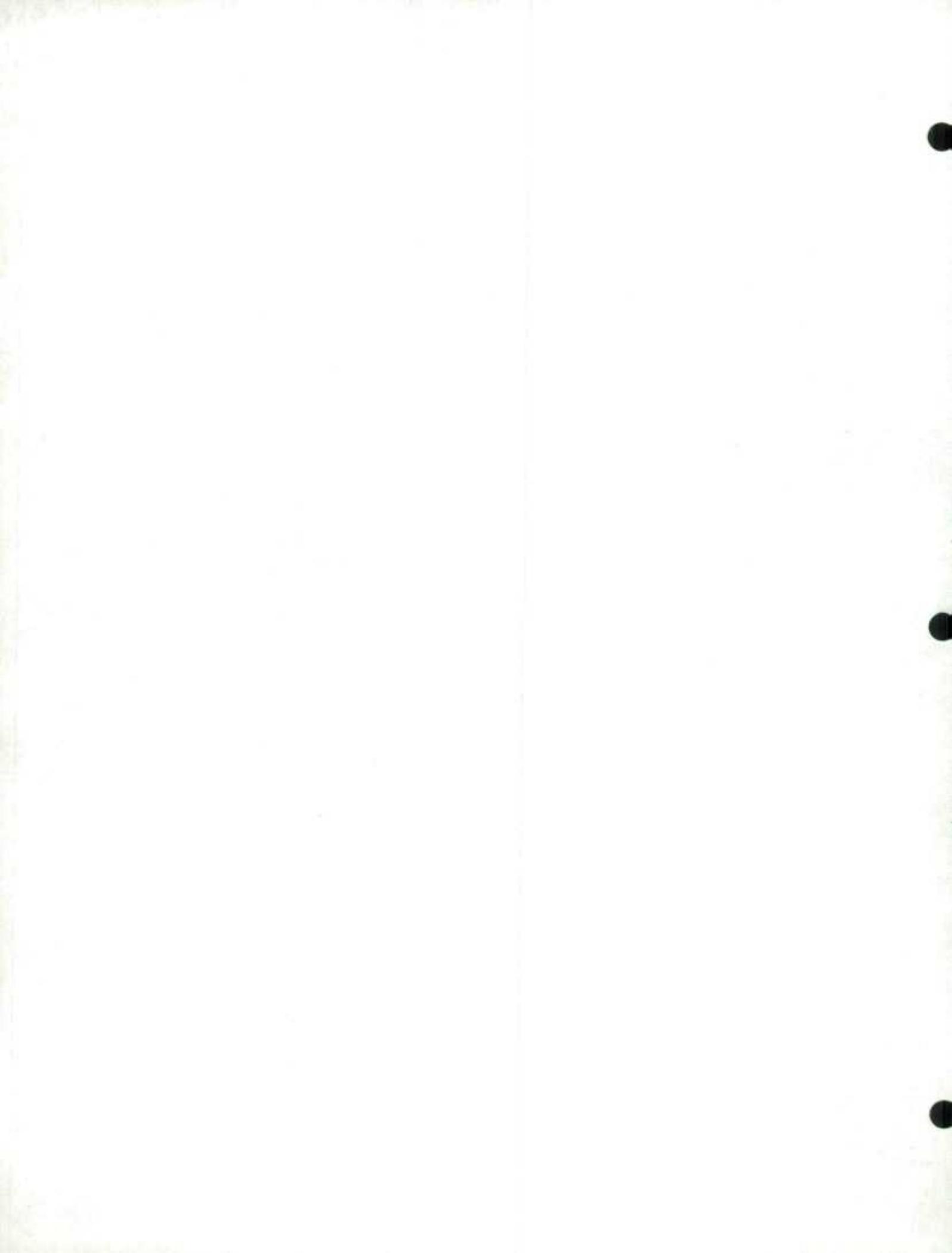
OCTOBER 1982 TO DECEMBER 1982

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1982 A DECEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SCRTANT	ENTRANT	
ORLANDO, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	9,633	8,671	18,304	32	28	60	9,665	8,699	18,364
WINDSOR, ONT.	176	103	281	0	0	0	176	103	281
WINNIPEG, MAN.	122	13	135	0	0	0	122	13	135
ORIGIN TOTAL	11,669	10,268	21,937	32	28	60	11,701	10,296	21,997
PALM SPRINGS, CALIF.									
CALGARY, ALTA.	592	279	871	0	0	0	592	279	871
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	473	196	669	0	0	0	473	196	669
VANCOUVER, B.C.	2,370	1,736	4,106	0	0	0	2,370	1,736	4,106
ORIGIN TOTAL	3,435	2,211	5,646	0	0	0	3,435	2,211	5,646
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	45	45	45	0	45	45	45	90
QUEBEC, P.Q.	0	40	40	0	0	0	0	40	40
TORONTO, ONT.	105	51	156	0	55	55	105	106	211
ORIGIN TOTAL	105	136	241	45	55	100	150	191	341
PHOENIX, ARIZONA									
CALGARY, ALTA.	1,202	557	1,759	0	0	0	1,202	557	1,759
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	721	397	1,118	0	0	0	721	397	1,118
SASKATOON, SASK.	197	10	207	0	0	0	197	10	207
VANCOUVER, B.C.	903	647	1,550	0	0	0	903	647	1,550
ORIGIN TOTAL	3,023	1,611	4,634	0	0	0	3,023	1,611	4,634
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4	48	52	0	0	0	4	48	52
TORONTO, ONT.	30	0	30	0	0	0	30	0	30
ORIGIN TOTAL	34	48	82	0	0	0	34	48	82
PONTIAC, MICH.									
TORONTO, ONT.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	0	2	2	0	0	0	0	2	2
PORT HURON, MICHIGAN									
TORONTO, ONT.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	2	0	2	0	0	0	2	0	2
POUGHKEEPSIE, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	6	7	13	0	0	0	6	7	13
TORONTO, ONT.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ORIGIN TOTAL	12	13	25	0	0	0	12	13	25
PROVIDENCE, RHODE ISLAND									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	40	40	0	0	0	0	40	40
ORIGIN TOTAL	0	40	40	0	0	0	0	40	40
RENO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	1,192	1,100	2,292	0	0	0	1,192	1,100	2,292
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	66	0	66	0	0	0	66	0	66
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	451	484	935	0	0	0	451	484	935
PRINCE GEORGE, B.C.	118	118	236	0	0	0	118	118	236
TORONTO, ONT.	244	427	671	0	0	0	244	427	671
VANCOUVER, B.C.	14,035	13,783	27,818	0	0	0	14,035	13,783	27,818
VICTORIA, B.C.	1,952	1,941	3,893	0	0	0	1,952	1,941	3,893
ORIGIN TOTAL	18,058	17,853	35,911	0	0	0	18,058	17,853	35,911
ROCHESTER, MINNESOTA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ORIGIN TOTAL	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ST. LOUIS, MISSOURI									
ST CATHARINES ONT	0	0	0	57	75	132	57	75	132
TORONTO, ONT.	31	31	62	35	35	70	66	66	132
WINDSOR, ONT.	0	0	0	35	35	70	35	35	70
ORIGIN TOTAL	31	31	62	127	145	272	158	176	334
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
LONDON, ONT.	119	10	129	0	0	0	119	10	129
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,387	1,354	2,741	0	0	0	1,387	1,354	2,741
TORONTO, ONT.	10,946	10,410	21,356	0	0	0	10,946	10,410	21,356
ORIGIN TOTAL	12,452	11,774	24,226	0	0	0	12,452	11,774	24,226
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
TORONTO, ONT.	5	0	5	0	0	0	5	0	5
ORIGIN TOTAL	5	0	5	0	0	0	5	0	5
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,107	832	1,939	9	1	10	1,116	833	1,949
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	352	317	669	0	0	0	352	317	669
TORONTO, ONT.	2,132	1,365	3,497	169	0	165	2,301	1,365	3,666
ORIGIN TOTAL	3,591	2,514	6,105	178	1	179	3,769	2,515	6,284
SAVANNAH, GEORGIA									
TORONTO, ONT.	188	294	482	0	0	0	188	294	482

TABLE 11 TABLEAU 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						OCTOBER 1982 TO		DECEMBER 1982	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						OCTOBRE 1982 A		DECEMBRE 1982	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CLIBELND	INECUND	TOTAL	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	
SAVANNAH, GEORGIA										
MINNEAP, MINN.	112	0	112	0	0	0	112	0	112	
ORIGIN TOTAL	300	294	594	0	0	0	200	294	594	
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.										
TORONTO, ONT.	5	0	5	0	0	0	5	0	5	
ORIGIN TOTAL	5	0	5	0	0	0	5	0	5	
SYRACUSE, NEW YORK										
TORONTO, ONT.	0	0	0	4	4	8	4	4	8	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	4	4	8	4	4	8	
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.										
CALGARY, ALTA.	126	11	137	0	0	0	126	11	137	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	86	3	89	0	0	0	86	3	89	
TORONTO, ONT.	8,121	7,557	15,678	253	230	483	8,274	7,787	16,061	
WINDSOR, ONT.	702	525	1,227	0	0	0	702	525	1,227	
ORIGIN TOTAL	9,035	8,096	17,131	253	220	473	9,288	8,326	17,614	
TETERBORO, N.J., U.S.A.										
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	35	35	70	35	35	70	
TORONTO, ONT.	0	3	3	33	33	66	33	36	69	
ORIGIN TOTAL	0	3	3	68	68	136	68	71	139	
TOLEDO, OHIO										
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6	
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6	
WASHINGTON, D.C.										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	8	0	8	0	0	0	8	0	8	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	5	5	0	0	0	0	5	5	
TORONTO, ONT.	8	1	9	0	0	0	8	1	9	
ORIGIN TOTAL	16	6	22	0	0	0	16	6	22	
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	119	10	129	0	0	0	119	10	129	
TORONTO, ONT.	3,003	2,012	5,015	130	276	406	3,133	2,288	5,421	
ORIGIN TOTAL	3,122	2,022	5,144	130	276	406	3,252	2,298	5,550	
WHITE PLAINS, NEW YORK										
TORONTO, ONT.	11	11	22	0	0	0	11	11	22	
ORIGIN TOTAL	11	11	22	0	0	0	11	11	22	
WILMINGTON, DELAWARE										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5	5	10	0	0	0	5	5	10	
ORIGIN TOTAL	5	5	10	0	0	0	5	5	10	
TOTAL U.S.A. E.C.	170,556	137,748	308,304	2,303	2,698	5,001	172,859	140,446	313,305	
GRAND TOTAL	242,181	196,294	438,475	28,315	16,802	45,117	270,494	213,096	483,592	





STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010548903

7-1286

85