

International
air
charter
statistics

April-June 1983

Statistique
des affrètements
aériens
internationaux

Avril-juin 1983



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4075)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St-John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Un service de communication sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

International air charter statistics

April – June 1983

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1984

July 1984
5-3512-513

Price: Canada, \$5.55, \$22.20 a year
Other Countries, \$6.65, \$26.60 a year

Catalogue 51-003, Vol. 14, No. 2

ISSN 0705-4297

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Centre des statistiques de l'aviation

Statistique des affrètements aériens internationaux

Avril – juin 1983

SEP 10 1984

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1984

Juillet 1984
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.55, \$22.20 par année
Autres pays, \$6.65, \$26.60 par année

Catalogue 51-003, vol. 14, n° 2

ISSN 0705-4297

Ottawa

ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB	- Advance booking
Avail.	- Available
C.	- Charter
EP	- Entity passenger
Flts.	- Flights
Incl.	- Inclusive
IT	- Inclusive tour
Pass.	- Passenger
PR	- Pro rata
Rev.	- Revenue.

ABBRÉVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic.	- Avec participation
Coef. remp.	- Coefficient de remplissage
Pass.	- Passagers
Reserv. antici.	- Réservation anticipée
Rev.	- Revenus
Sans partic.	- Sans participation
Siège disp.	- Siège disponible
Voy. tout compris	- Voyage tout compris.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	8
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	10

Chart

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1982-83	13
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1982-83	14
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1982-83	14

Table

1. Advance Booking Charter Operations-Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	15
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	18
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	21
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	24
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	25
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	26
8. Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	27
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	29
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	30
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	37

TABLE DES MATIÈRES

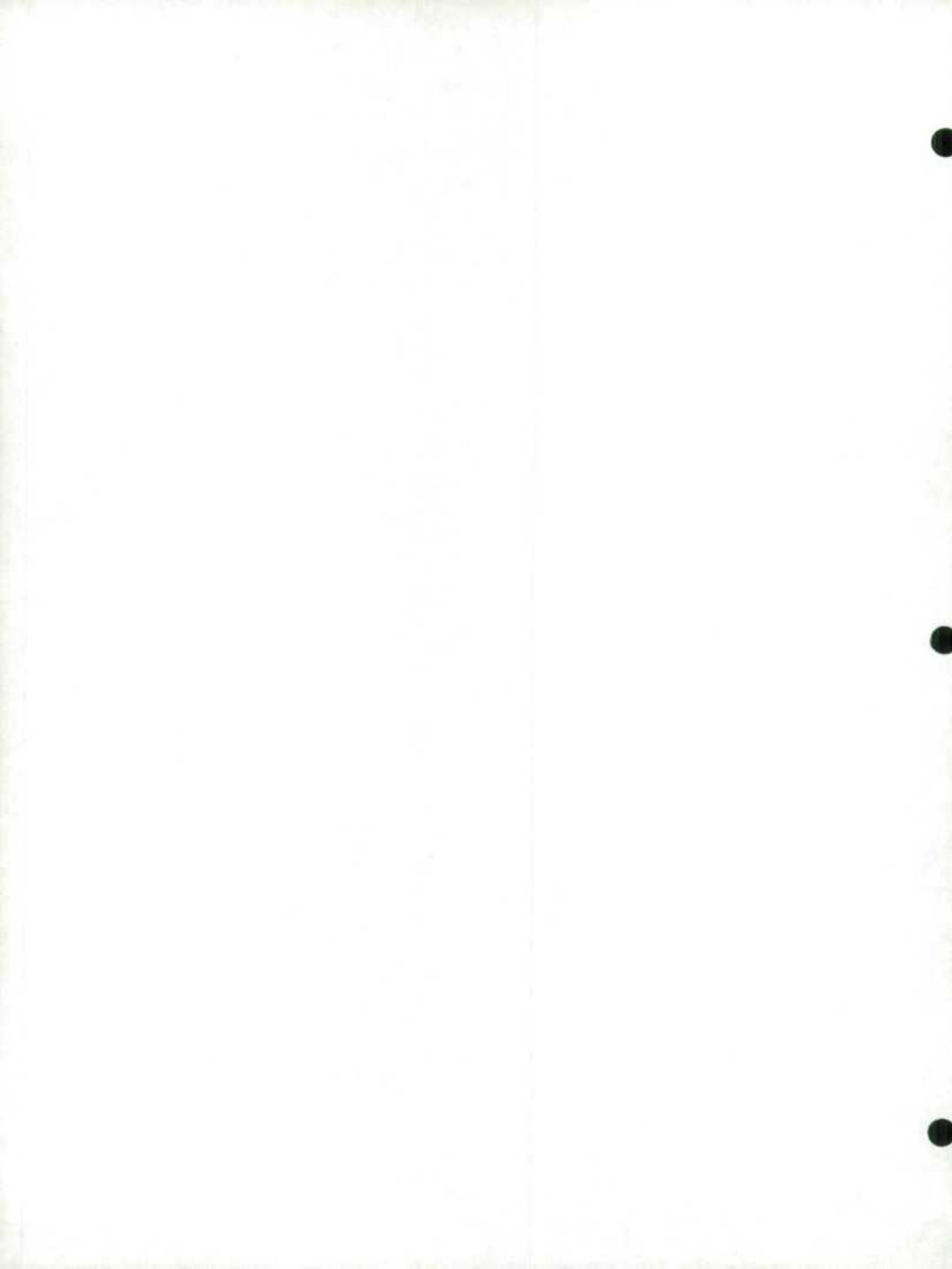
	Page
Introduction	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	10

Graphique

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1982-83	13
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1982-83	14
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1982-83	14

Tableau

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	15
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	18
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	21
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	24
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	25
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	26
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	27
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	29
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	30
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	37



INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

Region

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trustee ship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by **Webster's Geographical Dictionary**, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-3 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

Région

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-3 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangère. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparée. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres états américains.

DEFINITIONS AND CONCEPTS

International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., inclusive tour and advance booking).

Entity. Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

Pro rata. Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

Inclusive tour. Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

Les affrètements pour passagers

Peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

Affrètement sans participation. Affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

Affrètement avec participation. Affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples; les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

Affrètement pour voyage tout frais compris. Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affréteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

Advance booking. This refers to a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo Charters

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Origin

Canadian. This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign. This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

Direction

Inbound. This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound. This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

Passenger Trips

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Co-mingling. This occurs when both foreign origin and Canadian origin passengers travel on the same flight. (i.e., a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have Britons returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

Seats Available

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

Load Factors

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on

Affrètement à réservation anticipée. Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

Les affrètements pour marchandises

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

Origine

Canadienne. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

étrangère. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

Direction

Entrant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

Sortant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

Passagers

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

Combinaison de passagers. C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

Places disponibles

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

Les coefficients de remplissage

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont

ferry or positioning flights are not taken into consideration.

Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

SURVEY METHODOLOGY

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 30 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication, passengers transported on a cargo charter are not reported. However, Advance Booking and Inclusive Tour charters can carry a limited amount of belly-hold cargo. This cargo is reported as a unique record and the system treats the cargo as a separate flight.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to

disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affréteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

MÉTHODES DE L'ENQUÊTE

Les transporteurs aériens doivent remplir, 30 jours suivant la fin du mois observé, un Etat 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (Etat 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

QUALITÉ ET LIMITES DES DONNÉES

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ne sont pas déclarés. Des vols d'affrètements à réservation anticipée et pour voyage tout frais compris peuvent transporter une quantité limitée de marchandises dans la partie de la soute. Ces marchandises sont déclarées comme un enregistrement unique et le système les considère comme un vol séparé.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à

country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/Foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

From time to time, air carriers revise data or submit data to the Aviation Statistics Centre after the quarterly (51-003) statistics have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer database and as a result the revision is reflected in the annual publication (51-207). Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication under Notes on Tables.

The total number of international air charter passenger trips for second quarter of 1982 and 1983 is shown in the following table:

	1982-2	1983-2
Canada		
Africa	925	-
Europe	258,327	294,996
South	59,241	113,897
USA	361,849	328,147
Total	680,342	737,040

Further Information

Further information may be obtained by contacting Ms. K. Davidson or Mr. G. Baldwin at the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Ottawa, Ontario K1A 0N9 Telephone (819) 997-1986.

l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans les pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

À maintes reprises, les compagnies aériennes révisent leurs données ou les soumettent au Centre des statistiques de l'aviation après que les statistiques trimestrielles aient été déjà publiées (51-003).

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans la publication annuelle (51-207). Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Le total de passagers des affrètements aériens internationaux pour le deuxième trimestre de 1982 et 1983 est indiqué dans le tableau ci-dessous:

	1982-2	1983-2	% Difference Variation %	Canada
Afrique	925	-	- 100.0	Afrique
Europe	258,327	294,996	+ 14.19	Europe
Sud	59,241	113,897	+ 92.26	Sud
E.U.	361,849	328,147	- 9.31	E.U.
Total	680,342	737,040	+ 8.33	Total

Renseignements supplémentaires

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (telephone 819-997-1986).

NOTES ON TABLES

Table 5. A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-3.

Table 6. A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-3.

Table 7. A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-3.

Table 9. A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

Tables 10 and 11. Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

Note

Table 4 entitled "Pro Rata Charter Operations" is not available, as the Pro Rata charter type is no longer reported.

Wardair filed bellyhold cargo data for the second quarter of 1983 with the Aviation Statistics Centre after the data collection cut-off for the production of the International Air Charter Statistics publication. Consequently, these data are not included in Table 8, "Entity Cargo Charter Operations" and Table 9 "Summary of Entity Cargo Charter Operations". The table on the next page summarizes the missing data.

NOTES SUR LES TABLEAUX

Tableau 5. Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-3).

Tableau 6. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-3).

Tableau 7. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-3).

Tableau 9. Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

Tableaux 10 et 11. Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Note

Le tableau 4 intitulé "Affrètements avec participation" n'est pas disponible parce que les affrètements avec participation ne sont plus déclarés.

Wardair a déclaré au Centre des statistiques de l'aviation les données sur les vols avec marchandises de soute pour le second trimestre de 1983 après la date limite de collecte de données pour la production de la publication "Statistique des affrètements aériens internationaux". Par conséquent, ces données n'apparaissent pas dans le tableau 8, "Affrètements de marchandises" et dans le tableau 9, "Sommaire des affrètements de marchandises". Le tableau à la page suivante résume les données manquantes.

Bellyhold Cargo Charter Operations by Wardair April 1983 to June 1983
 Flights, Tons of Cargo by Country of Origin and Destination

Affrètements de marchandises de soute par Wardair Avril 1983 à Juin 1983
 Vols, tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination

	Canadian Origin			Foreign Origin			Total		
	Flights	Tons	Metric Tonnes	Flights	Tons	Metric Tonnes	Flights	Tons	Metric Tonnes
	Vols	Origine Canadienne		Vols	Origine Étrangère		Vols	Tonnes	Total Metrique Tonnes
Wardair									
Barbados	18	131.9	119.9	16	32.7	29.7	24	164.6	149.6
5 South - Sud	18	131.9	119.9	16	32.7	29.7	24	164.6	149.6
California-Californie	8	2.4	2.2	8	16.0	14.5	16	18.4	16.7
Florida-Floride	29	42.2	38.4	30	35.2	32	59	77.4	70.4
Hawaii-Hawaï	26	25.3	23	98	482.4	438.5	124	507.7	461.5
Puerto Rico	0	0	0	8	2.3	2.1	8	2.3	2.1
6 U.S.A.-É.-U.	63	69.9	63.6	144	535.9	487.1	207	605.8	550.7
England-Angleterre	36	18.3	16.6	76	90.8	82.5	112	109.1	99.1
France	2	1.1	1.0	1	0.9	0.8	3	2	1.8
Germany-Allemagne	3	1.2	1.1	15	5.3	4.8	18	6.5	5.9
3 Europe	41	20.6	18.7	92	97	88.1	133	117.6	106.8

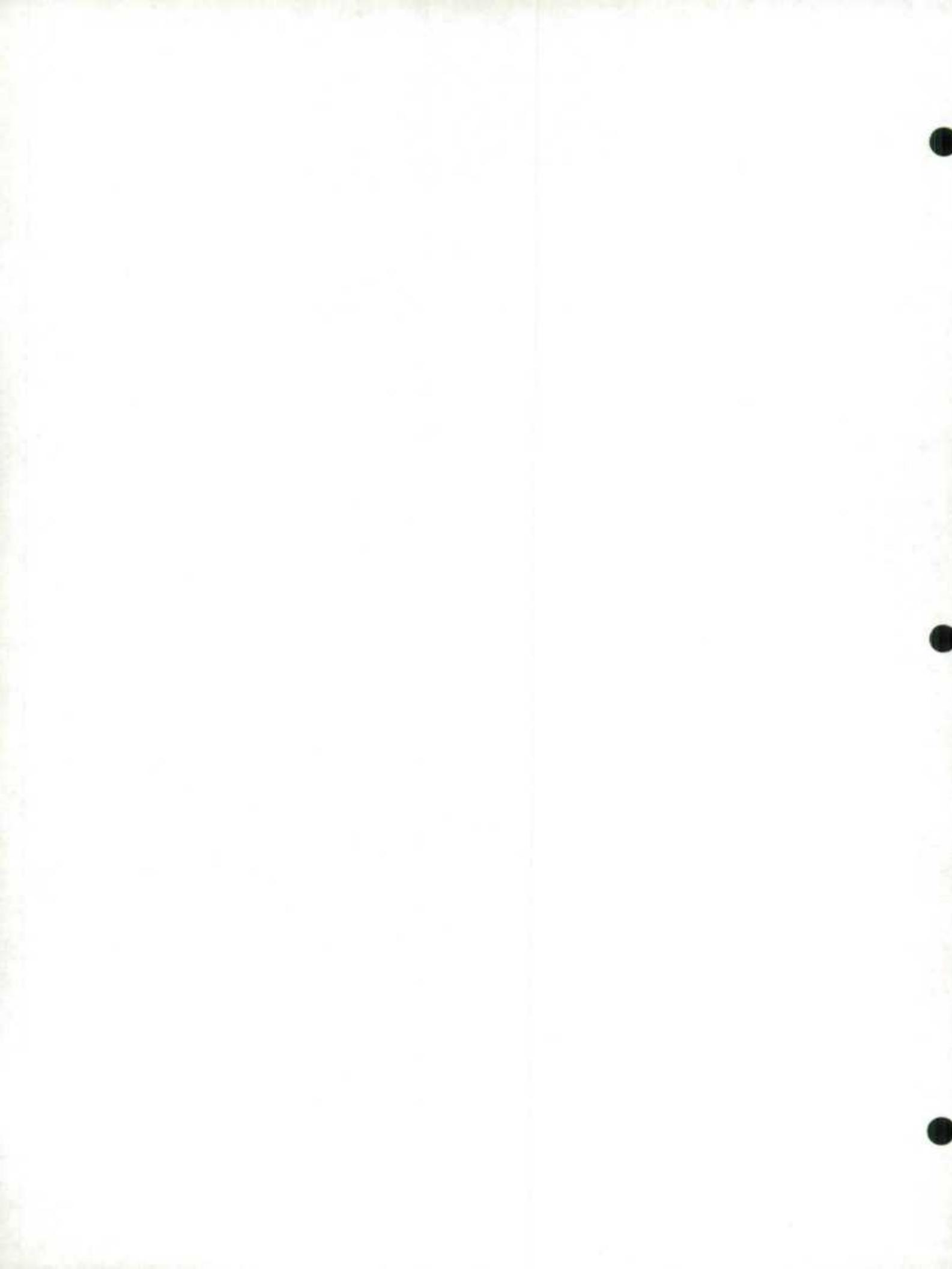


Chart — 1

Graphique — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1982 and 1983

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1982 et 1983

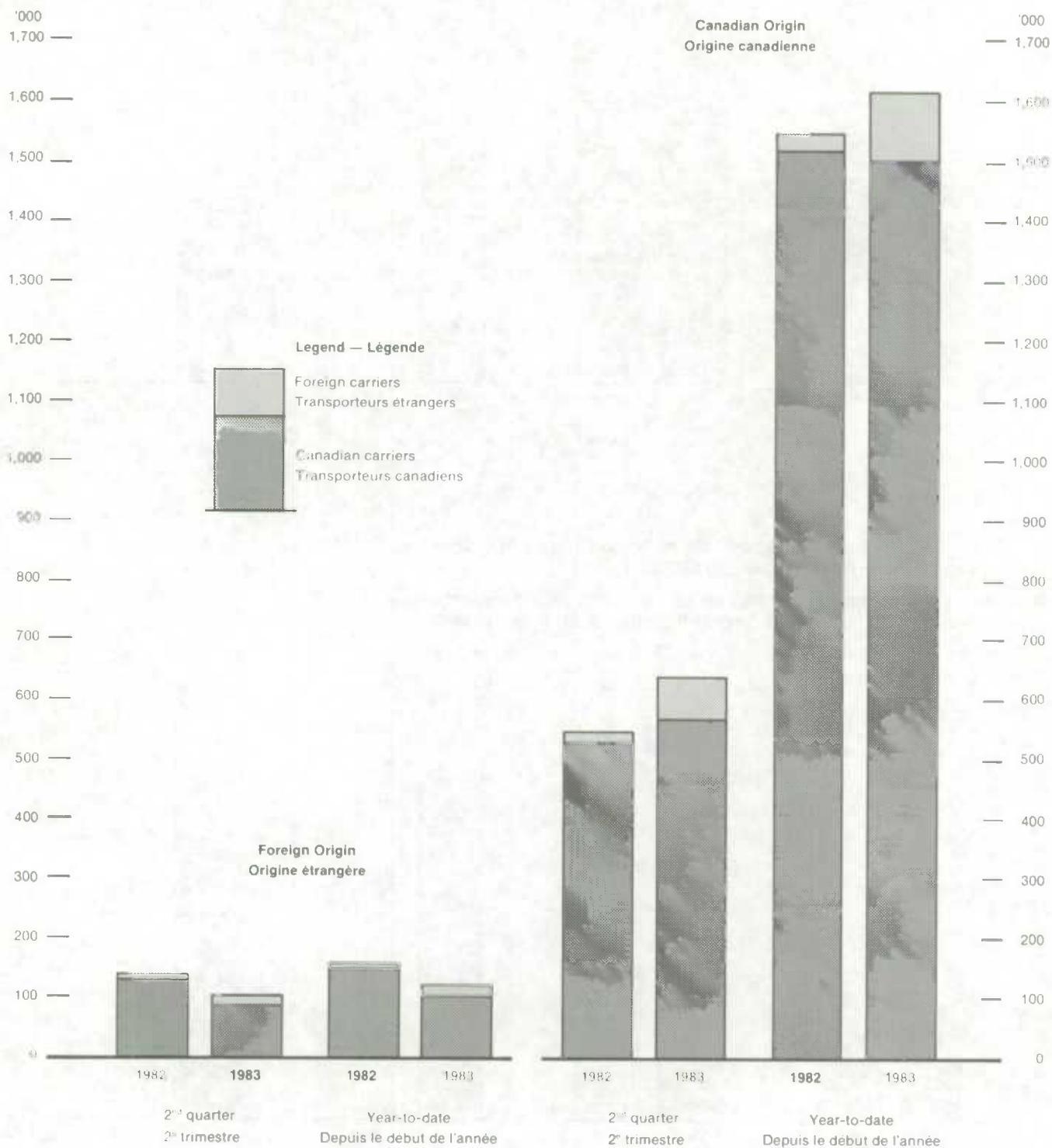
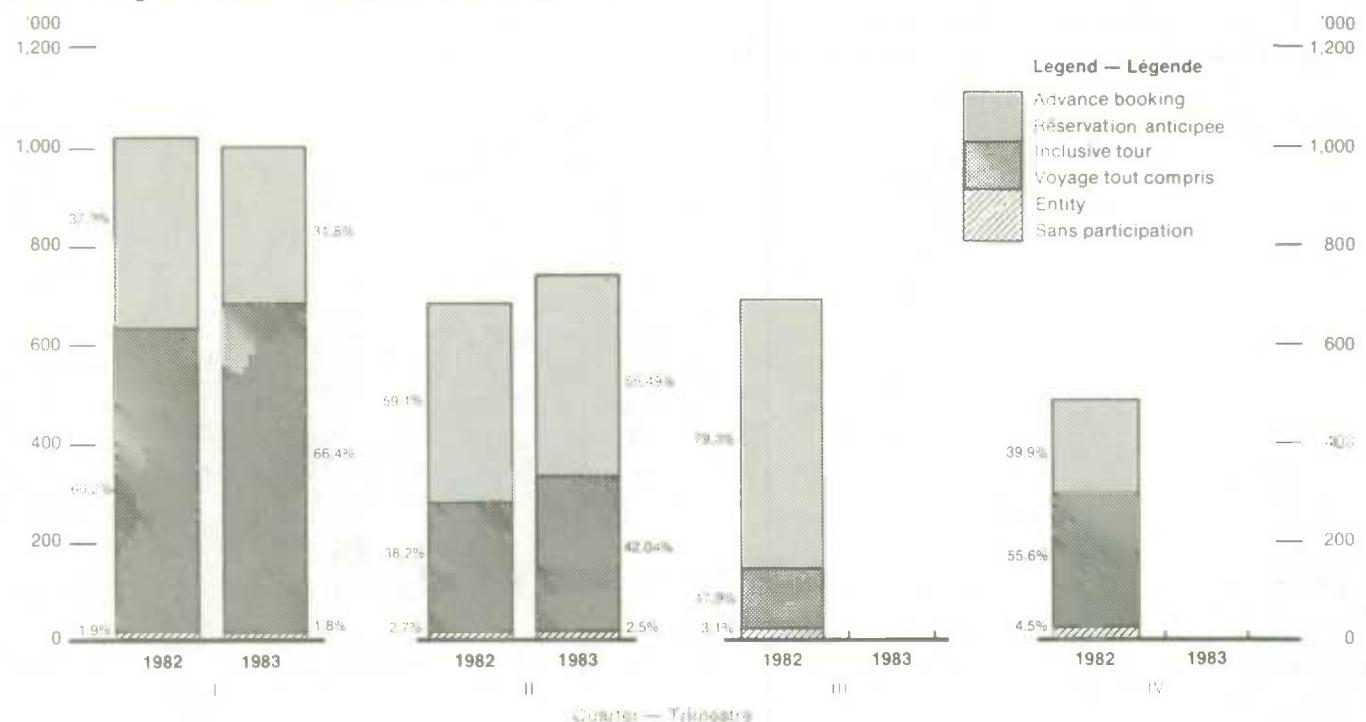


Chart — 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1982-83

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1982-83

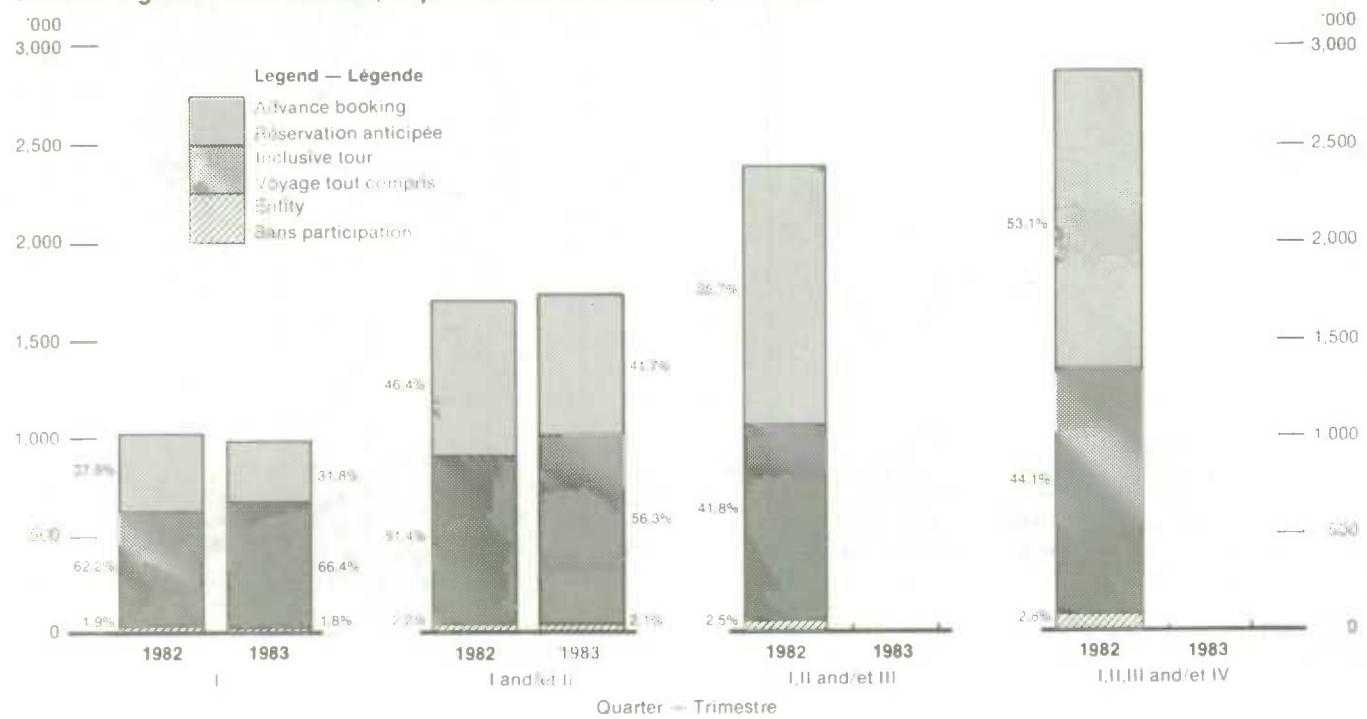


Graphique — 2

Chart — 3

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-Year, 1982-83

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1982-83



Graphique — 3

- 15 -
 TABLE I
 ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU I
 AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPÉE
 VOLIS, PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	APRIL 1983 TO JJNE 1983			
	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL. FACTOR(\$000)	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL. FACTOR(\$000)		PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL. FACTOR(\$000)	SEAT COEF.
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ÉTRANGERE				TOTAL			REV.
	VOLS	PASS.	SIEGE COEF. DISP. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE COEF. DISP. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE COEF. DISP. REMP. (\$000)	AVAIL. FACTOR(\$000)	REV.
AIR CANADA											
ITALY	ITALIE	2	1,819	1,823	100	671	0	0	0	0	2
3 EUROPE		2	1,819	1,823	100	671	0	0	0	0	2
FLORIDA	FLORIDE	2	134	200	67	31	0	0	0	0	2
6 U.S.A.	E.U.	2	134	200	67	31	0	0	0	0	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	1,953	2,023	97	702	0	0	0	0	4
CP AIR											
ENGLAND	ANGLETERRE	348	27,857	31,421	89	7,996	351	24,992	28,363	88	5,259
GERMANY	ALLEMAGNE	44	4,903	5,517	89	1,594	38	5,982	6,602	91	1,602
ITALY	ITALIE	4	1,208	1,211	100	345	0	0	0	0	4
PORTUGAL		23	5,165	6,994	74	1,445	1	222	310	72	57
3 EUROPE		419	39,133	45,143	87	11,380	390	31,196	35,275	88	6,918
BAHAMAS		17	294	325	90	35	0	0	0	0	17
COLOMBIA	COLOMBIE	0	0	0	0	0	1	103	146	71	50
JAMAICA	JAMAIQUE	1	7	8	88	3	3	0	0	0	1
MEXICO	MEXIQUE	34	608	691	88	99	0	0	0	0	34
5 SOUTH	SUD	52	909	1,024	89	137	1	103	146	71	50
ARIZONA		4	288	355	81	22	0	0	0	0	4
CALIFORNIA	CALIFORNIE	22	1,861	2,301	81	147	0	0	0	0	22
FLORIDA	FLORIDE	27	373	430	87	42	0	0	0	0	27
NEVADA		3	59	59	100	5	0	0	0	0	3
PUERTO RICO		3	169	213	79	22	0	0	0	0	3
6 U.S.A.	E.U.	59	2,750	3,358	82	238	0	0	0	0	59
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		530	42,792	49,525	86	11,755	391	31,299	35,421	88	6,968
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY											
FLORIDA	FLORIDE	14	1,515	1,582	96	239	0	0	0	0	14
6 U.S.A.	E.U.	14	1,515	1,582	96	239	0	0	0	0	14
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	1,515	1,582	96	239	0	D	D	D	14
NORDAIR											
BAHAMAS		46	2,169	2,679	81	360	0	0	0	0	46
BERMUDA	BERMUDES	2	139	238	58	19	0	D	D	D	2
DOM.REPB.	REP.DOMINIQUE	4	347	476	73	65	0	0	0	0	4
JAMAICA	JAMAIQUE	21	1,938	2,499	78	305	0	0	0	0	21
5 SOUTH	SUD	73	4,593	5,892	78	749	0	0	0	0	73
FLORIDA	FLORIDE	299	28,011	35,700	78	3,387	0	0	0	0	299
6 U.S.A.	E.U.	299	28,011	35,700	78	3,387	0	D	D	D	299
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		372	32,604	41,592	78	4,136	0	0	0	0	372
PACIFIC WESTERN AIRLINES											
MEXICO	MEXIQUE	2	54	65	83	10	0	0	0	0	2
5 SOUTH	SUD	2	54	65	83	10	0	0	0	0	2
ARIZONA		8	483	857	56	60	0	0	0	0	8
CALIFORNIA	CALIFORNIE	3	57	157	36	13	0	0	0	0	3
NEVADA		41	1,017	1,252	81	76	0	0	0	0	41
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	26	30	87	2	0	0	0	0	1
6 U.S.A.	E.U.	53	1,583	2,296	69	151	0	0	0	0	53
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		55	1,637	2,361	69	161	0	D	D	D	55
WARDAIR											
ENGLAND	ANGLETERRE	459	73,721	83,278	89	17,627	440	42,252	49,079	86	10,618
FRANCE		61	11,689	16,118	73	3,563	61	3,200	3,402	94	678
GERMANY	ALLEMAGNE	61	10,641	12,457	85	2,940	57	2,382	3,174	75	638
NETHERL.	PAYS-BAS	6	291	390	75	74	4	339	346	98	83
3 EUROPE		587	96,342	112,243	86	24,204	562	48,173	56,001	86	12,017
BARBADOS		32	3,319	6,043	55	813	15	549	974	56	78
JAMAICA	JAMAIQUE	22	925	1,756	53	164	0	0	0	0	22
MEXICO	MEXIQUE	36	1,235	3,271	38	401	0	0	0	0	36
ST. LUCIA		5	123	221	56	28	0	0	0	0	5
5 SOUTH	SUD	95	5,602	11,291	50	1,406	15	549	974	56	78
CALIFORNIA	CALIFORNIE	14	2,892	3,290	88	364	13	101	123	82	12
FLORIDA	FLORIDE	186	35,787	47,816	75	2,855	40	280	309	91	18
HAWAII	HAWAII	121	28,524	38,796	74	6,504	34	103	100	100	17
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	101	101	100	22	0	0	0	0	1
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1,637	2,361	69	161	0	D	D	D	D	55

- 16 -
TABLE 1 ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS APRIL 1983 TO JUNE 1983
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1 AFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIEE AVRIL 1983 A JUIN 1983
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		TOTAL		APRIL 1983 TO JUNE 1983											
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.			
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE		TOTAL		ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE		TOTAL		ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE		TOTAL	
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	
			DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)	
WARDAIR																		
PUERTO RICO	14	1,008	1,734	58	191	0	0	0	0	0	0	14	1,008	1,734	58	191		
6 U.S.A. E.U.	336	68,312	91,737	74	9,936	87	484	535	90	47	423	68,796	92,272	75	9,933			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1,018	170,256	215,271	79	35,546	664	49,206	57,510	86	12,142	1,682	219,462	272,781	80	47,588			
WORLDWAYS AIRLINES																		
DENMARK	DANEMARK	3	629	560	95	225	0	0	0	0	0	3	629	550	95	225		
ENGLAND	ANGLETERRE	70	11,691	15,643	75	2,830	0	0	0	0	0	70	11,691	15,563	75	2,830		
FRANCE	ALLEMAGNE	13	1,559	2,882	54	432	0	0	0	0	0	13	1,559	2,882	54	432		
GERMANY	ITALIE	4	443	517	86	113	0	0	0	0	0	4	443	517	86	113		
ITALY	ITALIE	4	743	909	82	300	0	0	0	0	0	4	743	909	82	300		
NORWAY	NORVEGE	1	72	75	96	42	0	0	0	0	0	1	72	75	96	42		
S. IRELAND	IRLANDE S.	20	4,173	4,500	91	832	0	0	0	0	0	20	4,173	4,500	91	832		
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	2	244	263	93	108	0	0	0	0	0	2	244	253	93	108		
3 EUROPE		117	19,554	25,549	77	4,882	0	0	0	0	0	117	19,554	25,549	77	4,882		
DOM. REPUB. REP. DOMINI.		6	120	120	100	20	0	0	0	0	0	6	120	120	100	20		
GUADELOUPE		1	20	20	100	6	0	0	0	0	0	1	20	20	100	6		
MEXICO	MEXIQUE	79	2,367	2,578	92	352	0	0	0	0	0	79	2,367	2,578	92	352		
ST. LUCIA		10	400	400	100	65	0	0	0	0	0	10	400	400	100	65		
5 SOUTH	SUD	96	2,907	3,118	93	443	0	0	0	0	0	96	2,907	3,118	93	443		
NEVADA		46	920	920	100	117	0	0	0	0	0	46	920	920	100	117		
6 U.S.A. E.U.		46	920	920	100	117	0	0	0	0	0	46	920	920	100	117		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		259	23,381	29,587	79	5,442	0	0	0	0	0	259	23,381	29,587	79	5,442		
SUBTOTAL - SDUS-TOTAL		2,252	274,138	341,941	80	57,981	1,055	80,505	92,931	87	19,110	3,307	354,643	434,872	82	77,391		
AERONAVES DE MEXICO																		
MEXICO	MEXIQUE	8	358	606	59	45	0	0	0	0	0	8	358	605	59	45		
5 SOUTH	SUD	8	358	606	59	45	0	0	0	0	0	8	358	606	59	45		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	358	606	59	45	0	0	0	0	0	8	358	605	59	45		
AIR FLORIDA	FLORIDA	37	2,596	2,699	96	205	0	0	0	0	0	37	2,596	2,599	96	205		
6 U.S.A. E.U.		37	2,596	2,699	96	205	0	0	0	0	0	37	2,596	2,599	96	205		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		37	2,596	2,699	96	205	0	0	0	0	0	37	2,596	2,699	96	205		
BRITISH AIR TOURS LTD.																		
ENGLAND	ANGLETERRE	74	11,852	15,318	77	4,187	0	0	0	0	0	74	11,852	15,318	77	4,187		
3 EUROPE		74	11,852	15,318	77	4,187	0	0	0	0	0	74	11,852	15,318	77	4,187		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		74	11,852	15,318	77	4,187	0	0	0	0	0	74	11,852	15,318	77	4,187		
BRITISH MIDLAND AIRWAYS																		
ENGLAND	ANGLETERRE	73	14,619	15,403	95	3,793	0	0	0	0	0	73	14,619	15,403	95	3,793		
3 EUROPE		73	14,619	15,403	95	3,793	0	0	0	0	0	73	14,619	15,403	95	3,793		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		73	14,619	15,403	95	3,793	0	0	0	0	0	73	14,619	15,403	95	3,793		
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																		
GREECE	GREECE	1	252	252	100	97	0	0	0	0	0	1	252	252	100	97		
3 EUROPE		1	252	252	100	97	0	0	0	0	0	1	252	252	100	97		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	252	252	100	97	0	0	0	0	0	1	252	252	100	97		
FINNAIR OY																		
FINLAND	FINLANDE	1	293	293	103	81	2	481	482	100	163	3	774	775	100	264		
3 EUROPE		1	293	293	103	81	2	481	482	100	163	3	774	775	100	264		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	293	293	103	81	2	481	482	100	163	3	774	775	100	264		
IBERIA AIRLINES																		
SPAIN	ESPAGNE	1	121	200	61	83	0	0	0	0	0	1	121	200	51	83		
3 EUROPE		1	121	200	61	83	0	0	0	0	0	1	121	200	51	83		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	121	200	61	83	0	0	0	0	0	1	121	200	51	83		
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES																		
GERMANY	ALLEMAGNE	1	391	392	100	119	1	392	392	100	81	2	783	784	100	200		
3 EUROPE		1	391	392	100	119	1	392	392	100	81	2	783	784	100	200		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	391	392	103	119	1	392	392	100	81	2	783	784	100	200		

TABLE 1

- 17 -
 ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
 VOLIS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL																						
	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)	PASS.	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)	PASS.	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)																		
ORIGINE CANADIENNE																																			
ORIGINE ETRANGERE																																			
TOTAL																																			
MARTINAIR HOLLAND NETHERL. PAYS-BAS 3 EUROPE	36	6,134	6,276	98	1,411	35	6,458	5,625	97	1,425	71	11,592	11,901	97	2,335																				
	36	6,134	6,276	98	1,411	35	5,458	5,625	97	1,425	71	11,592	11,901	97	2,335																				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	36	6,134	6,276	98	1,411	35	5,458	5,625	97	1,425	71	11,592	11,901	97	2,335																				
PRESIDENTIAL AIRWAYS OTHER U.S. AUTRES E.U. 6 U.S.A. E.U.	1	6	8	75	0	0	0	0	0	0	1	6	8	75	0																				
	1	6	8	75	0	0	0	0	0	0	1	6	8	75	0																				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	6	8	75	0	0	0	0	0	0	1	6	8	75	0																				
ROUMANIAN AIR TRANSPORT T ROUMANIA ROUMANIE 3 EUROPE	1	181	183	99	97	0	0	0	0	0	1	181	183	99	97																				
	1	181	183	99	97	0	0	0	0	0	1	181	183	99	97																				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	181	183	99	97	0	0	0	0	0	1	181	183	99	97																				
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES DENMARK DANEMARK 3 EUROPE	2	504	504	100	148	2	504	504	100	147	4	1,008	1,008	100	295																				
	2	504	504	100	148	2	504	504	100	147	4	1,008	1,008	100	295																				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	504	504	100	148	2	504	504	100	147	4	1,008	1,008	100	295																				
STERLING AIRWAYS DENMARK DANEMARK 3 EUROPE	20	1,965	2,392	82	450	19	1,037	1,308	79	237	39	3,002	3,700	81	587																				
	20	1,965	2,392	82	450	19	1,037	1,308	79	237	39	3,002	3,700	81	587																				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	20	1,965	2,392	82	450	19	1,037	1,308	79	237	39	3,002	3,700	81	587																				
TRANSPORTES AEREOS PORTUG AZORES ACORES PORTUGAL 3 EUROPE	4	290	365	79	82	0	0	0	0	0	4	290	365	79	82																				
	5	372	520	72	104	0	0	0	0	0	5	372	520	72	104																				
	9	662	885	75	186	0	0	0	0	0	9	662	885	75	185																				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	662	885	75	186	0	0	0	0	0	9	662	885	75	185																				
YUGOSLAV AIRLINES YUGOSLAVIA YUGOSLA. 3 EUROPE	59	3,981	5,493	72	1,622	58	2,521	3,472	73	450	117	6,502	8,965	73	2,072																				
	59	3,981	5,493	72	1,622	58	2,521	3,472	73	450	117	6,502	8,965	73	2,072																				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	59	3,981	5,493	72	1,622	58	2,521	3,472	73	450	117	6,502	8,965	73	2,072																				
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	324	43,915	50,904	86	12,524	117	10,393	11,783	88	2,503	441	54,308	62,687	87	15,027																				
AB TOTAL	2,576	318,053	392,845	81	70,505	1,172	90,898	104,714	87	21,613	3,748	408,951	497,559	82	32,118																				

TABLE 2

- 18 -
ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN												FOREIGN ORIGIN												TOTAL		
	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL. FACTOR(\$000)	REV. DISP.	SIEGE COEF.	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL. FACTOR(\$000)	REV. DISP.	SIEGE COEF.	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL. FACTOR(\$000)	REV. DISP.	SIEGE COEF.	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL. FACTOR(\$000)									
	ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL						SIEGE COEF.								
	VOLS	PASS.					VOLS	PASS.					VOLS	PASS.					DISP.	REMP.	(\$000)						
AIR CANADA																											
FLORIDA FLORIDE	0	0	0	0	0	0	2	251	264	95	49	2	251	264	95	49											
OTHER U.S. AUTRES E.U.	16	1,107	1,728	64	216	7	562	800	68	116	23	1,649	2,528	65	332												
PUERTO RICO	2	277	300	92	71	0	0	0	0	0	0	2	277	300	92	71											
6 U.S.A. E.U.	18	1,384	2,028	68	287	9	793	1,064	75	165	27	2,177	3,092	70	452												
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	18	1,384	2,028	68	287	9	793	1,064	75	165	27	2,177	3,092	70	452												
AIR ONTARIO																											
OTHER U.S. AUTRES E.U.	31	1,612	1,705	95	51	2	95	110	86	5	33	1,707	1,815	94	55												
6 U.S.A. E.U.	31	1,612	1,705	95	51	2	95	110	86	5	33	1,707	1,815	94	55												
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	31	1,612	1,705	95	51	2	95	110	86	5	33	1,707	1,815	94	56												
CP AIR																											
SWITZER. SUISSE	4	1,050	1,240	85	371	0	0	0	0	0	0	4	1,050	1,240	85	371											
3 EUROPE	4	1,050	1,240	85	371	0	0	0	0	0	0	4	1,050	1,240	85	371											
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	108	109	99	21	0	0	0	0	0	0	1	108	109	99	21											
NEVADA	1	114	115	99	18	0	0	0	0	0	0	1	114	115	99	13											
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	115	345	33	29	0	0	0	0	0	0	3	115	345	33	29											
6 U.S.A. E.U.	5	337	569	59	68	0	0	0	0	0	0	5	337	559	59	58											
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	1,387	1,809	77	439	0	0	0	0	0	0	9	1,387	1,809	77	439											
EXECAIR INC.																											
CALIFORNIA CALIFORNIE	2	10	16	63	11	0	0	0	0	0	0	2	10	16	53	11											
FLORIDA FLORIDE	0	0	0	0	0	1	4	6	67	4	1	4	6	67	4	67											
OTHER U.S. AUTRES E.U.	63	183	462	40	224	4	10	30	33	6	67	193	432	39	230												
6 U.S.A. E.U.	65	193	478	40	235	5	14	36	39	10	70	207	514	40	245												
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	65	193	478	40	235	5	14	36	39	10	70	207	514	40	245												
NORCANAIR																											
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	130	134	97	10	0	0	0	0	0	0	3	130	134	97	13											
6 U.S.A. E.U.	3	130	134	97	10	0	0	0	0	0	0	3	130	134	97	13											
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	130	134	97	10	0	0	0	0	0	0	3	130	134	97	13											
NORDAIR																											
CUBA	2	40	238	17	47	0	0	0	0	0	0	2	40	238	17	47											
5 SUD	2	40	238	17	47	0	0	0	0	0	0	2	40	238	17	47											
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	34	119	29	11	3	296	357	83	49	4	330	476	69	60												
6 U.S.A. E.U.	1	34	119	29	11	3	296	357	83	49	4	330	475	69	60												
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	74	357	21	58	3	296	357	83	49	6	370	714	52	137												
PACIFIC WESTERN AIRLINES																											
MEXICO MEXIQUE	12	1,199	1,219	98	199	0	0	0	0	0	0	12	1,199	1,219	98	199											
5 SOUTH SUD	12	1,199	1,219	98	199	0	0	0	0	0	0	12	1,199	1,219	98	199											
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	114	117	97	23	0	0	0	0	0	0	1	114	117	97	23											
NEVADA	14	1,731	1,856	93	142	0	0	0	0	0	0	14	1,731	1,856	93	142											
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	274	351	78	21	0	0	0	0	0	0	3	274	351	73	21											
6 U.S.A. E.U.	18	2,119	2,322	91	186	0	0	0	0	0	0	18	2,119	2,322	91	186											
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	30	3,318	3,541	94	385	0	0	0	0	0	0	30	3,318	3,541	94	385											
QUEBECAIR																											
OTHER U.S. AUTRES E.U.	8	314	388	81	47	0	0	0	0	0	0	8	314	388	81	47											
6 U.S.A. E.U.	8	314	388	81	47	0	0	0	0	0	0	8	314	388	81	47											
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	314	388	81	47	0	0	0	0	0	0	8	314	388	81	47											
SKYCHARTER LTD.																											
OTHER U.S. AUTRES E.U.	26	80	182	44	62	0	0	0	0	0	0	26	80	182	44	62											
6 U.S.A. E.U.	26	80	182	44	62	0	0	0	0	0	0	26	80	182	44	62											
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	26	80	182	44	62	0	0	0	0	0	0	26	80	182	44	62											
TIME AIR																											
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	84	96	88	13	0	0	0	0	0	0	2	84	96	88	13											
6 U.S.A. E.U.	2	84	96	88	13	0	0	0	0	0	0	2	84	96	88	13											
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	84	96	88	13	0	0	0	0	0	0	2	84	96	88	13											

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)
	ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.
	DISP.	REMP.	(\$000)		DISP.	REMP.	(\$000)		DISP.	REMP.	(\$000)	
YELLOW BIRD AIR												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	1	25	30	83	1	25	30	83
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	1	25	30	83	1	25	30	83
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	1	25	30	83	3	1	25	30
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	195	8,576	10,718	80	1,587	20	1,223	1,597	77	232	215	9,799
AEROFLOT SOVIET AIRLINES												
U.S.S.R.W. UR.S.S.R.O.	0	0	0	0	0	2	169	324	52	60	2	169
3 EUROPE	0	0	0	0	0	2	169	324	52	60	2	169
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	169	324	52	60	2	169
AEROSTAR												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	233	236	99	18	0	0	0	0	0	2	233
6 U.S.A. E.U.	2	233	236	99	18	0	0	0	0	0	2	233
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	233	236	99	18	0	0	0	0	0	2	233
ALL STAR AIRLINES												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	401	510	79	51	0	0	0	0	0	6	401
PUERTO RICO	2	170	170	100	35	0	0	0	0	0	2	170
6 U.S.A. E.U.	8	571	680	84	86	0	0	0	0	0	8	571
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	571	680	84	86	0	0	0	0	0	8	571
AMERICAN AIRLINES												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	116	230	50	36	2	116
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	116	230	50	36	2	116
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	116	230	50	36	2	116
AMERICAN INTERNATIONAL AIRLINES												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	29	2,477	2,772	89	225	0	0	0	0	0	29	2,477
6 U.S.A. E.U.	29	2,477	2,772	89	225	0	0	0	0	0	29	2,477
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	29	2,477	2,772	89	225	0	0	0	0	0	29	2,477
AMERICAN TRANSAIR												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	338	360	94	67	2	338
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	338	360	94	67	2	338
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	338	360	94	67	2	338
BAR HARBOR AIRLINES												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	6	212	234	91	22	6	212
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	6	212	234	91	22	6	212
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	212	234	91	22	6	212
CRYSTAL SHAMROCK INC.												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	18	406	468	87	76	18	406
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	18	406	468	87	76	18	406
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	18	406	468	87	76	18	406
CUBANA AIRLINES												
CUBA	0	0	0	0	0	1	161	163	99	59	1	161
5 SOUTH SUO	0	0	0	0	0	1	161	163	99	59	1	161
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	161	163	99	59	1	161
DELTA AIRLINES												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	95	176	54	25	2	95
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	95	176	54	25	2	95
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	95	176	54	25	2	95
EASTERN AIRLINES												
FLORIDA FLORIDE	2	537	586	92	82	0	0	0	0	0	2	537
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	136	407	33	62	3	136
6 U.S.A. E.U.	2	537	586	92	82	3	136	407	33	62	5	673
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	537	586	92	82	3	136	407	33	62	5	673

TABLE 2

- 20 -

APR

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS

FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LJA'D FACTORS AND REVENUE
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION AVRIL 1963
 VOLIS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1943 A

JULY 1933

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.			
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			
ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					
	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.			
	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	(\$000)	(\$000)
EMPIRE AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	8	618	640	97	56	3	170	240	71	18	11	788	880	90	74
6 U.S.A. E.U.	8	618	640	97	56	3	170	240	71	18	11	788	880	90	74
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	618	640	97	56	3	170	240	71	18	11	788	880	90	74
EXECUTIVE AIR FLEET CORP															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	5	7	71	2	8	41	71	58	37	9	46	78	59	39
6 U.S.A. E.U.	1	5	7	71	2	8	41	71	58	37	9	46	78	59	39
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	5	7	71	2	8	41	71	58	37	9	46	78	59	39
ZOZARK AIR LINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	2	118	218	54	43	0	0	0	0	0	2	118	218	54	43
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	54	110	49	10	6	253	598	42	63	7	307	708	43	73
6 U.S.A. E.U.	3	172	328	52	53	6	253	598	42	63	9	425	926	45	116
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	172	328	52	53	6	253	598	42	63	9	425	926	45	116
SYRACUSE TANK AND MANUFAC															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	6	30	44	68	15	6	30	44	63	15
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	6	30	44	68	15	6	30	44	63	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	30	44	68	15	6	30	44	63	15
U.S. AIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	42	110	38	8	1	42	110	38	8
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	42	110	38	8	1	42	110	38	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	42	110	38	8	1	42	110	38	8
UNITED AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	2	106	299	35	65	2	106	299	35	55
NEVADA	3	508	714	71	123	1	85	108	79	24	4	593	822	72	147
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	107	109	99	9	18	834	2,225	37	220	19	941	2,333	40	229
6 U.S.A. E.U.	4	615	822	75	132	21	1,025	2,632	39	309	25	1,640	3,454	47	441
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	615	822	75	132	21	1,025	2,632	39	309	25	1,640	3,454	47	441
WRIGHT AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	30	48	63	5	0	0	0	0	0	1	30	48	53	5
6 U.S.A. E.U.	1	30	48	63	5	0	0	0	0	0	1	30	48	53	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	30	48	63	5	0	0	0	0	0	1	30	48	53	5
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	58	5,258	6,119	86	659	81	3,194	6,057	53	857	139	8,452	12,175	59	1,516
EP TOTAL	253	13,834	16,837	82	2,246	101	4,417	7,654	58	1,089	354	18,251	24,491	75	3,335

TABLE 3

- 21 -
INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS APRIL
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1983 TD

JUNE 1993

TABLE II

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

983 A

JUN 1983

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLETS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLETS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLETS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		
	ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE											
	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	DISP.	REMP.
			DISP.	REMP.			DISP.	REMP.			DISP.	REMP.			DISP.	REMP.	(\$000)	
AIR CANADA																		
BARBADOS		1	431	451	96	175	0	0	0	0	0	0	1	431	451	96	175	
BRAZIL	BRESIL	3	1,207	1,381	87	535	0	0	0	0	0	0	3	1,207	1,391	87	535	
MEXICO	MEXIQUE	7	768	960	80	115	0	0	0	0	0	0	7	768	950	80	115	
5 SOUTH	SUD	11	2,406	2,792	86	825	0	0	0	0	0	0	11	2,406	2,792	86	825	
ARIZONA		7	756	924	82	72	0	0	0	0	0	0	7	756	924	82	72	
CALIFORNIA	CALIFORNIE	13	1,132	1,555	73	150	0	0	0	0	0	0	13	1,132	1,555	73	150	
FLORIDA	FLORIDE	307	35,761	51,335	70	3,927	1	41	150	27	11	308	35,802	51,495	70	3,938		
HAWAII	HAWAII	48	8,554	12,701	67	1,843	0	0	0	0	0	0	48	8,554	12,701	67	1,843	
NEVADA		47	4,651	5,425	86	451	0	0	0	0	0	0	47	4,651	5,425	85	451	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	458	514	89	78	0	0	0	0	0	0	4	458	514	89	78	
6 U.S.A.	E.U.	426	51,312	72,456	71	6,521	1	41	150	27	11	427	51,353	72,606	71	6,532		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		437	53,718	75,248	71	7,346	1	41	150	27	11	438	53,759	75,398	71	7,357		
CP AIR																		
BAHAMAS		25	2,104	2,551	82	196	1	18	118	15	9	26	2,122	2,559	83	205		
JAMAICA	JAMAIQUE	3	270	285	95	35	0	0	0	0	0	0	3	270	285	95	35	
MEXICO	MEXIQUE	51	6,916	8,293	83	990	0	0	0	0	0	0	51	6,916	8,293	83	990	
5 SOUTH	SUD	79	9,290	11,129	83	1,221	1	18	118	15	9	80	9,308	11,247	83	1,230		
ARIZONA		26	1,960	2,643	74	213	0	0	0	0	0	0	26	1,960	2,643	74	213	
CALIFORNIA	CALIFORNIE	40	2,666	3,733	71	272	0	0	0	0	0	0	40	2,666	3,733	71	272	
FLORIDA	FLORIDE	58	5,299	6,259	85	486	1	14	115	12	8	59	5,313	6,374	83	494		
NEVADA		179	20,252	22,677	89	1,327	0	0	0	0	0	0	179	20,252	22,677	89	1,327	
PUERTO RICO		4	505	734	69	68	0	0	0	0	0	0	4	505	734	69	58	
6 U.S.A.	E.U.	307	30,682	36,045	85	2,366	1	14	115	12	8	308	30,696	36,151	85	2,374		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		386	39,972	47,175	85	3,587	2	32	233	14	17	388	40,004	47,408	84	3,594		
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																		
BAHAMAS		7	715	791	90	104	0	0	0	0	0	0	7	715	791	90	104	
5 SOUTH	SUD	7	715	791	90	104	0	0	0	0	0	0	7	715	791	90	104	
FLORIDA	FLORIDE	16	1,554	1,808	86	225	0	0	0	0	0	0	16	1,554	1,808	85	225	
U.S.A.	E.U.	16	1,554	1,808	86	225	0	0	0	0	0	0	16	1,554	1,808	85	225	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		23	2,269	2,599	87	329	0	0	0	0	0	0	23	2,269	2,599	87	329	
NOVAIR																		
BAHAMAS		88	7,476	8,741	86	852	0	0	0	0	0	0	88	7,476	8,741	86	852	
BERMUDA	BERMUDES	23	2,021	2,737	74	255	0	0	0	0	0	0	23	2,021	2,737	74	255	
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	6	506	714	71	94	0	0	0	0	0	0	6	506	714	71	94	
JAMAICA	JAMAIQUE	23	2,188	2,737	80	337	0	0	0	0	0	0	23	2,188	2,737	83	337	
MEXICO	MEXIQUE	33	3,317	3,927	84	583	0	0	0	0	0	0	33	3,317	3,927	84	593	
5 SOUTH	SUD	173	15,508	18,856	82	2,121	0	0	0	0	0	0	173	15,508	18,856	82	2,121	
FLORIDA	FLORIDE	283	25,924	33,796	77	3,245	0	0	0	0	0	0	283	25,924	33,796	77	3,245	
NEVADA		6	636	714	89	92	0	0	0	0	0	0	6	636	714	89	92	
6 U.S.A.	E.U.	289	26,560	34,510	77	3,337	0	0	0	0	0	0	289	26,560	34,510	77	3,337	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		462	42,068	53,366	79	5,458	0	0	0	0	0	0	462	42,068	53,366	79	5,458	
PACIFIC WESTERN AIRLINES																		
BAHAMAS		87	9,308	9,901	94	921	0	0	0	0	0	0	87	9,308	9,901	94	921	
CUBA		4	426	468	91	108	0	0	0	0	0	0	4	426	458	91	108	
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	40	4,093	4,490	91	565	0	0	0	0	0	0	40	4,093	4,690	91	565	
JAMAICA	JAMAIQUE	10	930	1,170	79	147	0	0	0	0	0	0	10	930	1,170	79	147	
MEXICO	MEXIQUE	111	11,714	13,256	88	2,334	0	0	0	0	0	0	111	11,714	13,256	88	2,334	
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	7	668	819	82	144	0	0	0	0	0	0	7	668	819	82	144	
5 SOUTH	SUD	259	27,139	30,104	90	4,219	0	0	0	0	0	0	259	27,139	30,104	90	4,219	
ARIZONA		18	2,197	2,554	86	206	0	0	0	0	0	0	18	2,197	2,554	86	206	
CALIFORNIA	CALIFORNIE	25	2,551	3,848	66	309	0	0	0	0	0	0	25	2,551	3,848	55	309	
FLORIDA	FLDRIOE	10	1,090	1,170	93	107	0	0	0	0	0	0	10	1,090	1,170	93	107	
NEVADA		229	29,646	33,006	90	2,187	0	0	0	0	0	0	229	29,646	33,006	90	2,187	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	25	2,347	2,895	81	242	0	0	0	0	0	0	25	2,347	2,895	81	242	
6 U.S.A.	E.U.	307	37,831	43,473	87	3,051	0	0	0	0	0	0	307	37,831	43,473	87	3,051	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		566	64,970	73,577	88	7,270	0	0	0	0	0	0	566	64,970	73,577	89	7,270	
QUEBECAIR																		
JAMAICA	JAMAIQUE	2	224	238	94	32	0	0	0	0	0	0	2	224	238	94	32	
MEXICO	MEXIQUE	22	2,250	2,968	76	398	0	0	0	0	0	0	22	2,250	2,958	75	398	
5 SOUTH	SUD	24	2,474	3,206	77	430	0	0	0	0	0	0	24	2,474	3,206	77	430	

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION												APRIL 1983 TO JUNE 1983
AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION												AVRIL 1983 A JUIN 1983
CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL				
PASS. FLTS. TRIPS AVAIL. FACTOR(\$000)				PASS. FLTS. TRIPS AVAIL. FACTOR(\$000)				PASS. FLTS. TRIPS AVAIL. FACTOR(\$000)				
ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				ORIGINE CANADIENNE				
VOLS PASS. SIEGE COEF. REV. DISP. REMP. (\$000)				VOLS PASS. SIEGE COEF. REV. DISP. REMP. (\$000)				VOLS PASS. SIEGE COEF. REV. DISP. REMP. (\$000)				
QUEBECAIR												
FLORIDA	FLORIDE	16	1,453	1,733	84	199	0	0	0	0	16	1,453
6 U.S.A.	E.U.	16	1,453	1,733	84	199	0	0	0	0	16	1,453
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		40	3,927	4,939	80	629	0	0	0	0	40	3,927
WARDAIR												
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	1	75	112	67	1	75
GERMANY	ALLEMAGNE	1	93	93	100	40	45	3,174	4,110	77	1,011	3,267
NETHERL.	PAYS-BAS	10	727	905	80	184	12	891	1,047	85	215	1,618
3 EUROPE		11	820	999	82	224	58	4,140	5,269	79	1,247	4,960
BARBADOS		32	4,179	4,207	99	535	0	0	0	0	32	4,179
JAMAICA	JAMAIQUE	22	4,866	4,865	100	457	0	0	0	0	22	4,866
MEXICO	MEXIQUE	36	10,484	10,684	100	1,274	0	0	0	0	36	10,484
ST. LUCIA		5	652	652	100	84	0	0	0	0	5	652
5 SOUTH	SUD	95	20,181	20,209	100	2,350	0	0	0	0	95	20,181
CALIFORNIA	CALIFORNIE	16	1,001	1,403	71	115	0	0	0	0	16	1,001
FLORIDA	FLORIDE	134	17,921	17,921	100	1,059	5	78	78	100	5	17,999
HAWAII	HAWAII	108	11,041	11,085	100	2,024	1	1	1	100	0	11,042
PUERTO RICO		14	2,788	2,788	100	334	0	0	0	0	14	2,788
6 U.S.A.	E.U.	272	32,751	33,198	99	3,532	6	79	79	100	5	32,830
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		378	53,752	54,406	99	6,106	64	4,219	5,348	79	1,252	442
WORLDWAYS AIRLINES												
ENGLAND	ANGLETERRE	2	40	40	100	19	0	0	0	0	2	40
S.IRELAND	IRLANDE S.	2	193	195	99	43	0	0	0	0	2	193
3 EUROPE		4	233	235	99	62	0	0	0	0	4	233
DOM.REPUB. REP.DOMINI.		6	755	1,050	72	179	0	0	0	0	6	755
GUADELOUPE		1	169	175	97	53	0	0	0	0	1	169
MEXICO	MEXIQUE	85	13,014	14,432	90	1,979	0	0	0	0	85	13,014
ST. LUCIA		10	1,281	1,470	87	238	0	0	0	0	10	1,281
5 SOUTH	SUD	102	15,219	17,127	89	2,449	0	0	0	0	102	15,219
NEVADA		46	7,954	8,350	95	994	0	0	0	0	46	7,954
6 U.S.A.	E.U.	46	7,954	8,350	95	994	0	0	0	0	46	7,954
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		152	23,406	25,712	91	3,505	0	0	0	0	152	23,406
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		2,444	284,082	337,022	84	34,230	67	4,292	5,731	75	1,280	2,511
AERONAVES DE MEXICO												
MEXICO	MEXIQUE	34	3,982	4,507	88	591	0	0	0	0	34	3,982
5 SOUTH	SUD	34	3,982	4,507	88	591	0	0	0	0	34	3,982
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		34	3,982	4,507	88	591	0	0	0	0	34	3,982
AIR FLORIDA												
FLORIDA	FLORIDE	38	2,642	2,763	96	210	0	0	0	0	38	2,642
6 U.S.A.	E.U.	38	2,642	2,763	96	210	0	0	0	0	38	2,642
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		38	2,642	2,763	96	210	0	0	0	0	38	2,763
AMERICAN TRANSAIR												
ITALY	ITALIE	1	177	177	100	17	0	0	0	0	1	177
3 EUROPE		1	177	177	100	17	0	0	0	0	1	177
FLORIDA	FLORIDE	3	401	531	76	38	0	0	0	0	3	401
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	110	177	62	39	110
6 U.S.A.	E.U.	3	401	531	76	38	1	110	177	62	39	511
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	578	708	82	55	1	110	177	62	39	688
CUBANA AIRLINES												
CUBA		2	160	316	51	65	0	0	0	0	2	160
5 SOUTH	SUD	2	160	316	51	65	0	0	0	0	2	160
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	160	316	51	65	0	0	0	0	2	160
JET CHARTER SERVICE												
FLORIDA	FLORIDE	11	1,954	2,068	94	110	0	0	0	0	11	1,954
6 U.S.A.	E.U.	11	1,954	2,068	94	110	0	0	0	0	11	1,954
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	1,954	2,068	94	110	0	0	0	0	11	1,954

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		
	VOLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR(\$000)			
ORIGINE CANADIENNE															TOTAL			
SIEGE COEF. REV.															SIEGE COEF. REV.	SIEGE COEF. REV.		
DISP. REMP. (\$000)															DISP. REMP. (\$000)	DISP. REMP. (\$000)		
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY																		
DOTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	5	596	680	88	41	5	596	680	88	41			
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	5	596	680	88	41	5	596	680	88	41			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	5	596	680	88	41	5	596	680	88	41			
U. S. AIR																		
BRAZIL BRESIL	3	330	330	100	22	0	0	0	0	0	3	330	330	100	22			
5 SOUTH SUD	3	330	330	100	22	0	0	0	0	0	3	330	330	100	22			
FLORIDA FLORIDE	97	10,270	10,780	95	728	0	0	0	0	0	97	10,270	10,780	95	728			
6 U.S.A. E.U.	97	10,270	10,780	95	728	0	0	0	0	0	97	10,270	10,780	95	728			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	100	10,600	11,110	95	750	0	0	0	0	0	100	10,600	11,110	95	750			
YUGOSLAV AIRLINES																		
YUGOSLAVIA YOUNGOSLA.	59	842	1,183	71	498	0	0	0	0	0	59	842	1,183	71	498			
3 EUROPE	59	842	1,183	71	498	0	0	0	0	0	59	842	1,183	71	498			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	59	842	1,183	71	498	0	0	0	0	0	59	842	1,183	71	498			
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	248	20,758	22,655	92	2,279	6	706	857	82	80	254	21,464	23,512	91	2,359			
IT TOTAL	2,692	304,840	359,677	85	36,509	73	4,998	6,588	76	1,360	2,765	309,838	366,255	85	37,869			

TABLE 5 SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER APRIL 1983 TO JUNE 1983
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

TABLEAU 5	SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR AVRIL 1983 A JUIN 1983															
CANADIAN ORIGIN FLTS. PASS. SEATS LOAD REV. VOLS. TRIPS AVAIL. FACTOR(\$000)	FOREIGN ORIGIN FLTS. PASS. SEATS LOAD REV. VOLS. TRIPS AVAIL. FACTOR(\$000)	TOTAL VOLS. PASS. SEATS LOAD REV. VOLS. AVAIL. FACTOR(\$000)														
ORIGINE CANAISENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL										
VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS								
DISP. REMP. (\$000)				DISP. REMP. (\$000)				DISP. REMP. (\$000)								
AIR CANADA	459	57,055	79,293	72	8,336	10	834	1,214	69	176	469	57,889	80,513	72	8,512	
AIR ONTARIO	31	1,612	1,705	95	51	2	95	110	86	5	33	1,707	1,815	94	56	
CP AIR	815	84,151	98,509	85	15,782	393	31,331	35,654	88	6,986	1,208	115,482	134,153	85	22,758	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	37	3,784	4,181	91	568	0	0	0	0	0	0	37	3,784	4,181	91	568
EXECUTIVE INC.	65	193	478	40	234	5	14	36	39	10	70	207	514	40	244	
NORCANAIR	3	130	134	97	10	0	0	0	0	0	3	130	134	97	10	
NORDAIR	798	74,746	95,315	78	9,654	3	296	357	83	49	801	75,042	95,572	73	9,703	
PACIFIC WESTERN AIRLINES	600	69,925	79,479	68	7,816	0	0	0	0	0	600	69,925	79,479	83	7,816	
QUEBECAIR	48	4,241	5,327	80	676	0	0	0	0	0	48	4,241	5,327	80	676	
SKYCHARTER LTD.	26	80	182	44	62	0	0	0	0	0	26	80	182	44	62	
TIME AIR	2	84	95	88	13	0	0	0	0	0	2	84	95	83	13	
WARDAIR	1,039	224,008	269,677	83	41,653	703	53,425	62,858	85	13,393	1,742	277,433	332,535	83	55,046	
WORLDWAYS AIRLINES	269	46,787	55,299	85	8,945	0	0	0	0	0	269	46,787	55,299	85	8,945	
YELLOW BIRD AIR	0	0	0	0	0	1	25	30	83	3	1	25	30	83	3	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	4,192	566,796	689,681	82	93,800	1,117	B6,020	100,259	86	20,622	5,309	652,816	789,940	83114,422		
AEROFLOT SOVIET AIRLINES	0	0	0	0	0	2	169	324	52	60	2	169	324	52	60	
AERONAVES DE MEXICO	34	4,340	5,113	85	635	0	0	0	0	0	34	4,340	5,113	85	635	
AEROSTAR	2	233	236	99	18	0	0	0	0	0	2	233	236	99	18	
AIR FLORIDA	38	5,238	5,462	96	415	0	0	0	0	0	38	5,238	5,452	96	415	
ALL STAR AIRLINES	8	571	680	84	86	0	0	0	0	0	8	571	680	84	86	
AMERICAN AIRLINES	0	0	0	0	0	2	116	230	50	36	2	116	230	50	36	
AMERICAN INTERNATIONAL AIR	29	2,477	2,772	89	225	0	0	0	0	0	29	2,477	2,772	89	225	
AMERICAN TRANSAIR	4	578	708	82	55	3	448	537	83	106	7	1,026	1,245	82	161	
BAR HARBOR AIRLINES	0	0	0	0	0	6	212	234	91	22	6	212	234	91	22	
BRITISH AIR TOURS LTD.	74	11,852	15,318	77	4,187	0	0	0	0	0	74	11,852	15,318	77	4,187	
BRITISH MIDLAND AIRWAYS	73	14,619	15,403	95	3,793	0	0	0	0	0	73	14,619	15,403	95	3,793	
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	1	252	252	100	97	0	0	0	0	0	1	252	252	100	97	
CRYSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	18	406	468	87	76	18	406	458	87	75	
CUBANA AIRLINES	2	160	315	51	65	1	161	163	99	59	3	321	479	67	124	
DELTA AIRLINES	0	0	0	0	0	2	95	176	54	25	2	95	176	54	25	
EASTERN AIRLINES	2	537	586	92	82	3	136	407	33	62	5	673	933	68	144	
EMPIRE AIRLINES	8	618	640	97	56	3	170	240	71	18	11	788	880	90	74	
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	1	5	7	71	2	8	41	71	58	37	9	46	78	59	39	
FINNAIR LTD	1	293	293	100	81	2	481	482	100	163	3	774	775	100	244	
IBERIA AIRLINES	1	121	200	61	83	0	0	0	0	0	1	121	200	61	91	
JET CHARTER SERVICE	11	1,954	2,068	94	110	0	0	0	0	0	11	1,954	2,058	94	119	
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES	1	391	392	100	119	1	392	392	100	81	2	783	784	100	205	
MARTINAIR HOLLAND	36	6,134	6,275	98	1,411	35	5,458	5,625	97	1,425	71	11,592	11,901	97	2,835	
OZARK AIRLINES	3	172	328	52	54	6	253	598	42	63	9	425	925	45	117	
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	0	0	0	0	0	5	596	680	88	41	5	596	630	88	41	
PRESIDENTIAL AIRWAYS	1	6	8	75	0	0	0	0	0	0	1	6	8	75	3	
ROUMANIAN AIR TRANSPORT	1	181	183	99	97	0	0	0	0	0	1	181	183	99	97	
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES	2	504	504	100	148	2	504	504	100	147	4	1,008	1,008	100	295	
STERLING AIRWAYS	20	1,965	2,392	82	450	19	1,037	1,308	79	237	39	3,002	3,700	81	687	
SYRACUSE TANK AND MANUFAC	0	0	0	0	0	6	30	44	68	15	6	30	44	68	15	
TRANSPORTES AEREDS PORTUG	9	662	885	75	186	0	0	0	0	0	9	662	895	75	186	
U. S. AIR	100	10,600	11,110	95	750	1	42	110	38	8	101	10,642	11,220	95	753	
UNITED AIRLINES	4	615	822	75	132	21	1,025	2,632	39	309	25	1,640	3,454	47	441	
WRIGHT AIR LINES	1	30	48	63	5	0	0	0	0	0	1	30	48	53	5	
YUGOSLAV AIRLINES	59	4,823	6,676	72	2,121	58	2,521	3,472	73	450	117	7,344	10,148	72	2,571	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	526	69,931	79,678	88	15,463	204	14,293	18,697	76	3,440	730	84,224	98,375	85	13,933	
GRAND TOTAL	4,718	636,727	769,359	83109,263	1,321	100,313	118,956	84	24,062	6,039	737,040	888,315	83133,325			

TABLE 6

- 25 -
SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLIS ET PASSAGERS

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING TRIPS	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		TOTAL	
				RESERVATION VOLIS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLIS	PASS. COMPRIS	SANS VOLIS	PARTICIPA. PASS.
AZORES	ACORES	4	290	0	0	0	0	4	290
DENMARK	DANEMARK	25	3,098	0	0	0	0	25	3,098
ENGLAND	ANGLETERRE	776	139,740	0	40	0	0	776	139,780
FINLAND	FINLANDE	1	293	0	0	0	0	1	293
FRANCE		58	13,248	0	0	0	0	58	13,248
GERMANY	ALLEMAGNE	104	16,378	0	93	0	0	104	16,371
GREECE	GRECE	1	252	0	0	0	0	1	252
ITALY	ITALIE	10	3,770	1	177	0	0	11	3,947
NETHERL.	PAYS-BAS	42	6,425	10	727	0	0	52	7,152
NORMAY	NORVEGE	1	72	0	0	0	0	1	72
PORTUGAL		28	5,537	0	0	0	0	28	5,537
ROUMANIA	ROUMANIE	1	181	0	0	0	0	1	181
S. IRELAND	IRLANDE S.	20	4,173	2	193	0	0	22	4,366
SPAIN	ESPAGNE	1	121	0	0	0	0	1	121
SWITZER.	SUISSE	0	0	0	0	4	1,050	4	1,050
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	61	4,225	0	B42	0	0	61	5,357
3 EUROPE		1,133	197,803	13	2,072	4	1,050	1,150	200,925
BAHAMAS		45	2,463	169	19,603	3	0	214	22,365
BARBADOUS		32	3,319	1	4,610	0	0	33	7,329
BERMUDA	BERMUDES	2	139	23	2,021	0	0	25	2,150
BRAZIL	BRESIL	0	0	7	1,537	0	0	7	1,537
CUBA		0	0	6	586	2	40	8	526
DOM.REPUB. REP.DOMINI.		10	467	46	5,354	0	0	56	5,321
GAUDELOUPE		1	20	0	169	0	0	1	189
JAMAICA	JAMAIQUE	43	2,870	39	8,478	0	0	82	11,343
MEXICO	MEXIQUE	120	4,622	261	52,445	12	1,199	393	59,265
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	0	0	7	668	0	0	7	668
ST. LUCIA		15	523	0	1,933	0	0	15	2,456
5 SOUTH	SUD	268	14,423	559	97,404	14	1,239	841	113,565
ARIZONA		1	771	51	4,913	0	0	52	5,584
CALIFORNIA	CALIFORNIE	16	4,810	79	7,350	6	350	101	12,510
FLORIDA	FLORIDE	536	68,416	804	104,269	2	537	1,342	173,222
HAWAII	HAWAII	109	28,524	49	19,595	0	0	158	48,119
NEVADA		50	1,996	460	63,139	18	2,353	528	57,583
OTHER U.S. AUTRES E.U.		2	133	29	2,805	205	7,858	236	10,796
PUERTO RICO		13	1,177	5	3,293	4	447	22	4,917
6 U.S.A. E.U.		727	105,827	1,477	205,364	235	11,545	2,439	322,735
GRAND TOTAL		2,128	318,053	2,049	304,840	253	13,834	4,438	535,727

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOL ET PASSAGERS

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

	ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE TOUR FLIGHTS		ENTITY FLIGHTS		TOTAL FLIGHTS		TOTAL PASS. VOLS
			VOY. VOLS	TOUT PAS.	PASS. VOLS	PASS. TRIPS	PASS. VOLS	PASS. TRIPS	
DENMARK	DANEMARK	21	1,541	0	0	0	0	21	1,541
ENGLAND	ANGLETERRE	561	67,244	0	75	0	0	561	67,319
FINLAND	FINLANDE	2	481	0	0	0	0	2	481
FRANCE		45	3,200	0	0	0	0	45	3,200
GERMANY	ALLEMAGNE	90	8,756	2	3,174	0	0	92	11,930
NETHERL.	PAYS-BAS	39	5,797	12	891	0	0	51	5,588
PORTUGAL		1	222	0	0	0	0	1	222
U.S.S.R.W.	U.R.S.S.D.	0	0	0	0	2	169	2	169
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	58	2,521	0	0	0	0	58	2,521
3 EUROPE		817	89,762	14	4,140	2	169	833	94,071
BAHAMAS		0	0	1	18	0	0	1	18
BARBADOOS		15	549	0	0	0	0	15	549
COLOMBIA	COLOMBIE	1	103	0	0	0	0	1	103
CUBA		0	0	0	0	1	161	1	161
5 SOUTH	SUD	16	652	1	18	1	161	18	931
CALIFORNIA	CALIFORNIE	13	101	0	0	2	106	15	207
FLORIDA	FLORIDE	37	280	4	133	3	255	44	553
HAWAII	HAWAII	26	103	1	1	0	0	27	104
NEVADA		0	0	0	0	1	85	1	85
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	6	706	92	3,641	98	4,347
6 U.S.A.	E.U.	76	484	11	840	98	4,087	185	5,411
GRAND TOTAL		909	90,898	26	4,998	101	4,417	1,036	100,313

- 27 -
 TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1983 TO JUNE 1983

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES VOLIS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION												AVRIL 1983 A JUIN 1983	
		CANADIAN ORIGIN FLIGHTS TONS METRIC REVENUE TONNES (\$000)				FOREIGN ORIGIN FLIGHTS TONS METRIC REVENUE TONNES (\$000)				TOTAL TONS METRIC REVENUE TONNES (\$000)			
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE TONNES	METRIQUE REVENUE (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE TONNES	METRIQUE REVENUE (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENUE (\$000)
AIR CANADA													
ITALY	ITALIE	1	34.9	31.6	80	0	0.0	.0	0	1	34.9	31.5	80
3 EUROPE		1	34.9	31.6	80	0	0.0	.0	0	1	34.9	31.5	80
BERMUDA	BERMUDES	1	43.8	39.7	19	0	0.0	.0	0	1	43.8	39.7	19
COLOMBIA	COLDMBIE	1	22.9	20.7	63	0	0.0	.0	0	1	22.9	20.7	53
VENEZUELA		9	316.0	286.2	503	0	0.0	.0	0	9	316.0	286.2	533
5 SOUTH	SUD	11	382.7	346.6	585	0	0.0	.0	0	11	382.7	345.5	585
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	417.6	378.2	665	0	0.0	.0	0	12	417.6	378.2	565
MILLARDAIR													
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	.0	.0	0	1	0.8	.7	26	1	.8	.7	26
OTHER U.S. AUTRES E.U.		30	69.2	61.2	67	9	18.4	16.4	21	39	87.6	77.5	88
6 U.S.A. E.U.		30	69.2	61.2	67	10	19.2	17.1	47	40	88.4	78.3	114
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		30	69.2	61.2	67	10	19.2	17.1	47	40	88.4	78.3	114
NORDAIR													
ICELAND		0	.0	.0	0	1	5.0	4.5	56	1	5.0	4.5	56
3 EUROPE		0	.0	.0	0	1	5.0	4.5	56	1	5.0	4.5	56
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	1	5.0	4.5	56	1	5.0	4.5	56
YELLOW BIRD AIR													
OTHER U.S. AUTRES E.U.		1	1.3	1.1	21	0	0.0	.0	0	1	1.3	1.1	21
6 U.S.A. E.U.		1	1.3	1.1	21	0	0.0	.0	0	1	1.3	1.1	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	1.3	1.1	21	0	0.0	.0	0	1	1.3	1.1	21
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		43	488.1	440.5	753	11	24.2	21.6	103	54	512.3	462.1	356
AEROLINEAS ARGENTINAS													
ARGENTINA ARGENTINE		3	98.0	88.7	447	0	0.0	.0	0	3	98.0	88.7	447
5 SOUTH SUD		3	98.0	88.7	447	0	0.0	.0	0	3	98.0	88.7	447
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	98.0	88.7	447	0	0.0	.0	0	3	98.0	88.7	447
ATRLIFT INTERNATIONAL													
ITALY ITALIE		1	19.0	17.2	75	0	0.0	.0	0	1	19.0	17.2	75
3 EUROPE		1	19.0	17.2	75	0	0.0	.0	0	1	19.0	17.2	75
DOM.REPUB. REP.DOMINI.		1	32.0	29.0	33	0	0.0	.0	0	1	32.0	29.0	33
5 SOUTH SUD		1	32.0	29.0	33	0	0.0	.0	0	1	32.0	29.0	33
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	51.0	46.2	108	0	0.0	.0	0	2	51.0	46.2	108
CENTURY AIRLINES, INC													
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	.0	.0	0	3	5.4	4.7	10	3	5.4	4.7	10
6 U.S.A. E.U.		0	.0	.0	0	3	5.4	4.7	10	3	5.4	4.7	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	3	5.4	4.7	10	3	5.4	4.7	10
CRYDERMAN AIR SERVICE													
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	.0	.0	0	1	0.3	.2	5	1	.3	.2	5
6 U.S.A. E.U.		0	.0	.0	0	1	0.3	.2	5	1	.3	.2	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	1	0.3	.2	5	1	.3	.2	5
FLYING TIGER LINE													
S.KOREA COREE SUD		7	784.1	710.9	1,075	0	0.0	.0	0	7	784.1	710.9	1,075
2 ASIA ASIE		7	784.1	710.9	1,075	0	0.0	.0	0	7	784.1	710.9	1,075
ENGLAND ANGLETERRE		2	141.0	127.8	191	0	0.0	.0	0	2	141.0	127.8	191
3 EUROPE		2	141.0	127.8	191	0	0.0	.0	0	2	141.0	127.8	191
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	925.1	838.7	1,266	0	0.0	.0	0	9	925.1	838.7	1,266
KOREAN AIR LINES													
S.KOREA COREE SUD		12	760.0	689.0	1,992	0	0.0	.0	0	12	760.0	689.0	1,992
2 ASIA ASIE		12	760.0	689.0	1,992	0	0.0	.0	0	12	760.0	689.0	1,992
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	760.0	689.0	1,992	0	0.0	.0	0	12	760.0	689.0	1,992

TABLEAU 8

AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

	FLIGHTS VOLS	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
		TONS TONNES	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	TONS TONNES	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	TONS TONNES	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	
	VOLS	ORIGINE CANADIENNE	TONNES	METRIQUE	REVENUE	VOLS	ORIGINE ETRANGERE	TONNES	METRIQUE	REVENUE	TOTAL TONNES
VENEZUELAN INT'L AIRWAYS											
VENEZUELA	5	565.0	512.5	1	0	0.0	.0	0	5	565.0	512.5
5 SOUTH SUD	5	565.0	512.5	1	0	0.0	.0	0	5	565.0	512.5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	565.0	512.5	1	0	0.0	.0	0	5	565.0	512.5
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	31	2,399.1	2,175.1	3,814	4	5.7	4.9	15	35	2,404.8	2,130.0
GRAND TOTAL	74	2,887.2	2,615.6	4,567	15	29.9	26.5	118	89	2,917.1	2,642.1
											\$4,535

* FOR WARDAIR BELLYHOLD CARGO DATA, SEE THE INTRODUCTION, PAGES 10 AND 11. POUR LES DONNEES SUR LES MARCHANDISES DE SOUTE DE WARDAIR, VOIR L'INTRODUCTION, AUX PAGES 10 ET 11.

- 29 -
 TABLE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1983 TO JUNE 1983

TABLEAU 9 SOMMATE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
 VOLIS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

			FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN	
				TONS	METRIC TONNES	FLIGHTS	TONS
					VOIS	TONNES METRIQUES	VOIS
2 S.KOREA	COREE SUD	19	1,544.1	1,399.9	0	.0	.0
2 ASIA	ASIE	19	1,544.1	1,399.9	0	.0	.0
ENGLAND	ANGLETERRE	2	141.0	127.8	0	.0	.0
ICELAND		0	.0	.0	1	5.0	4.5
ITALY	ITALIE	2	53.9	48.8	0	.0	.0
3 EUROPE		4	194.9	176.6	1	5.0	4.5
ARGENTINA	ARGENTINE	3	98.0	88.7	0	.0	.0
BERMUDA	BERMUDES	1	43.8	39.7	0	.0	.0
COLOMBIA	COLOMBIE	1	22.9	20.7	0	.0	.0
DOM.REPUB. REP.DOMINI.		1	32.0	29.0	0	.0	.0
VENEZUELA		14	881.0	798.7	0	.0	.0
5 SOUTH	SUD	20	1,077.7	976.8	0	.0	.0
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	.0	.0	1	.8	.7
OTHER U.S. AUTRES E.U.		31	70.5	62.3	13	24.1	21.3
6 U.S.A. E.U.		31	70.5	62.3	14	24.9	22.0
GRAND TOTAL		74	2,887.2	2,615.6	15	29.9	26.5

* FOR WARDAIR BELLYHOLD CARGO DATA, SEE THE INTRODUCTION, PAGES 10 AND 11.
 POUR LES DONNEES SUR LES MARCHANDISES DE SOUTE DE WARDAIR, VOIR L'INTRODUCTION,
 AUX PAGES 10 ET 11.

TABLE 10

- 30 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		TOTAL		TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	DUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	
BONAVENTURE, P.Q.									
TEREBORO, N.J., U.S.A.	5	0	5	0	17	17	5	17	22
TOTAL U.S.A. E.U.	5	0	5	0	17	17	5	17	22
ORIGIN TOTAL	5	0	5	0	17	17	5	17	22
CALGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	96	18	114	35	0	35	131	13	149
COPENHAGEN, DENMARK	252	0	252	0	252	252	252	252	504
DUSSELDORF, GERMANY	1	0	1	0	0	0	1	0	1
FRANKFURT, GERMANY	1,101	210	1,311	61	933	994	1,162	1,143	2,305
GLASGOW, SCOTLAND	832	325	1,157	278	308	586	1,110	533	1,763
LONDON, ENGLAND	5,834	4,531	10,365	1,059	1,784	2,843	6,893	6,315	13,233
MANCHESTER, ENGLAND	531	125	656	198	762	960	729	887	1,615
TOTAL EUROPE	8,647	5,209	13,856	1,631	4,039	5,670	10,278	9,243	19,526
CANCUN, MEXICO	67	149	216	0	0	0	67	149	215
GUAYMAS, MEXICO	180	241	421	0	0	0	180	241	421
MAZATLAN, MEXICO	536	670	1,206	0	0	0	536	670	1,206
PUERTO VALLARTA, MEXICO	235	281	516	0	0	0	235	281	516
ZIHUATANEJO, MEXICO	25	59	84	0	0	0	25	59	84
TOTAL SOUTH SUD	1,043	1,400	2,443	0	0	0	1,043	1,400	2,443
CHICAGO, ILLINOIS	6	0	6	0	0	0	6	0	6
DALLAS/F.T. WORTH, TEXAS	500	410	910	0	0	0	500	410	910
HONOLULU, HAWAII	3,233	5,676	8,909	3	14	17	3,236	5,590	8,926
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	0	176	176	0	175	175
LAS VEGAS, NEVADA	3,880	4,109	7,989	0	0	0	3,880	4,109	7,989
LOS ANGELES, CALIFORNIA	234	228	462	0	0	0	234	228	462
PALM SPRINGS, CALIF.	296	506	802	0	0	0	296	505	802
PHOENIX, ARIZONA	686	1,140	1,826	0	0	0	686	1,140	1,826
RENO, NEVADA	1,510	1,601	3,111	0	0	0	1,510	1,601	3,111
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	99	241	340	0	0	0	99	241	340
TOTAL U.S.A. E.U.	10,444	13,911	24,355	3	190	193	10,447	14,101	24,548
ORIGIN TOTAL	20,134	20,520	40,654	1,634	4,229	5,863	21,768	24,749	46,517
CHARLO, N.B.									
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	7	0	7	7	0	7
ISLIP, LONG ISLAND, NEW YORK	0	0	0	4	4	8	6	4	8
TEREBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	0	15	15	0	15	15
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	11	19	30	11	19	30
ORIGIN TOTAL	0	0	0	11	19	30	11	19	30
COMOX, B.C.									
RENO, NEVADA	111	115	226	0	0	0	111	115	226
TOTAL U.S.A. E.U.	111	115	226	0	0	0	111	115	226
ORIGIN TOTAL	111	115	226	0	0	0	111	115	226
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT									
LAS VEGAS, NEVADA	0	53	53	0	0	0	0	53	53
TOTAL U.S.A. E.U.	0	53	53	0	0	0	0	53	53
ORIGIN TOTAL	0	53	53	0	0	0	0	53	53
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	9	7	16	9	15	24	18	22	40
BUCHAREST, ROMANIA	181	0	181	0	0	0	181	0	181
FRANKFURT, GERMANY	1,534	602	2,136	294	999	1,293	1,828	1,501	3,629
LONDON, ENGLAND	2,720	1,281	4,001	406	707	1,113	3,126	1,988	5,114
MANCHESTER, ENGLAND	899	633	1,532	300	844	1,144	1,199	1,477	2,676
MOSCOW, U.S.S.R.	0	0	0	79	90	169	79	90	159
TOTAL EUROPE	5,363	2,523	7,866	1,088	2,655	3,743	6,431	5,178	11,609
GUAYMAS, MEXICO	84	135	219	0	0	0	84	135	219
HAVANA, CUBA	0	0	0	0	161	161	0	161	161
MAZATLAN, MEXICO	263	449	712	0	0	0	263	449	712
PUERTO VALLARTA, MEXICO	87	128	215	0	0	0	87	128	215
TOTAL SOUTH SUO	434	712	1,146	0	161	161	434	873	1,307
CHICAGO, ILLINOIS	48	0	68	0	44	44	48	44	92
HONOLULU, HAWAII	2,665	5,434	8,099	3	9	12	2,668	5,443	8,111
LAS VEGAS, NEVADA	2,590	3,032	5,622	0	0	0	2,590	3,032	5,522
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	114	114	0	0	0	0	114	114
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	50	45	95	50	45	95
PALM SPRINGS, CALIF.	208	423	631	0	0	0	208	423	531
PHOENIX, ARIZONA	390	693	1,083	0	0	0	390	693	1,333
RENO, NEVADA	1,168	1,355	2,523	0	0	0	1,168	1,355	2,523

TABLE 10

- 31 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL
MONTREAL INT'L A/P, ALTA. TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA. TOTAL U.S.A. E.U.	30 7,099	136 11,187	166 18,286	0 53	0 98	0 151	30 7,152	136 11,285	166 13,437	
ORIGIN TOTAL	12,876	14,422	27,298	1,141	2,914	4,055	14,017	17,336	31,353	
FREDERICTON, N.B. GLENS FALLS, NEW YORK TOTAL U.S.A. E.U.	30 30	0 0	30 30	0 0	0 0	0 0	30 30	0 0	30 30	
ORIGIN TOTAL	30	0	30	0	0	0	30	0	30	
GANDER, NFLD. ORLANDO, FLORIDA TOTAL U.S.A. E.U.	761 761	729 729	1,490 1,490	0 0	0 0	0 0	761 761	729 729	1,490 1,490	
ORIGIN TOTAL	761	729	1,490	0	0	0	761	729	1,490	
HALIFAX, N.S. FREEPORT, BAHAMA ISLANDS HAMILTON, BERMUDA NASSAU, BAHAMA ISLANDS TOTAL SOUTH SUD	297 355 0 652	0 283 418 701	297 638 418 1,353	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	297 355 0 652	0 283 418 701	297 638 418 1,353	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA NEW YORK, N.Y. ORLANDO, FLDRIDA ST. PETERSBURG, FLORIDA TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA. TOTAL U.S.A. E.U.	527 0 1,023 848 1,631 4,029	31 0 1,948 1,202 2,275 5,456	558 0 2,971 2,050 3,906 9,485	0 244 0 0 0 244	0 352 0 0 0 352	0 596 0 0 0 596	527 244 1,023 848 1,631 4,925	31 352 1,948 1,202 2,275 5,808	558 536 2,971 2,350 3,906 10,081	
ORIGIN TOTAL	4,681	6,157	10,838	244	352	596	4,925	6,509	11,434	
HAMILTON,ONT. MILWAUKEE, WISCONSIN MOLINE, ILLINOIS TOTAL U.S.A. E.U.	55 0 0	0 55 55	55 55 110	0 0 0	0 0 0	0 0 0	55 0 55	0 55 55	55 55 110	
ORIGIN TOTAL	55	55	110	0	0	0	55	55	110	
LAC LA RONGE, SASK MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA TOTAL U.S.A. E.U.	0 0	0 0	0 0	23 23	23 23	46 46	23 23	23 23	46 46	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	23	23	46	23	23	46	
LETHBRIDGE, ALTA. PORTLAND, OREGON TOTAL U.S.A. E.U.	42 42	42 42	84 84	0 0	0 0	0 0	42 42	42 42	84 84	
ORIGIN TOTAL	42	42	84	0	0	0	42	42	84	
LONDON, ONT. ORLANDO, FLORIDA ST. PETERSBURG, FLORIDA TOTAL U.S.A. E.U.	109 395 504	134 508 642	243 903 1,146	0 0 0	0 0 0	0 0 0	109 395 504	134 508 542	243 903 1,146	
ORIGIN TOTAL	504	642	1,146	0	0	0	504	642	1,146	
MASSET,B.C. NASHVILLE, TENNESSEE TOTAL U.S.A. E.U.	0 0	2 2	2 2	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 2	
ORIGIN TOTAL	0	2	2	0	0	0	0	0	2	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL. ATLANTA, GEORGIA ATLANTIC CITY, N.J. BOSTON, MASSACHUSETTS BUFFALO/NIAGARA FALLS,NEW YORK CHICAGO, ILLINOIS CINCINNATI, OHIO DAYTONA BEACH, FLORIDA DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN FORT LAUDERDALE, FLORIDA GREENSBORO/HIGH POINT, N. C. HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN HOUSTON, TEXAS LAS VEGAS, NEVADA LITTLE ROCK, ARKANSAS LOS ANGELES, CALIFORNIA NASHVILLE, TENNESSEE NEW ORLEANS, LOUISIANA NEW YORK, N.Y.	51 897 33 46 0 49 201 3 10,380 0 0 51 51 96 5 0 154	0 882 39 43 5 49 271 4 15,487 0 0 53 53 89 7 60 0 10 10	51 1,779 72 89 5 98 472 7 25,867 0 0 104 0 185 12 60 2 1 164	41 0 32 50 112 50 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 32 0 4 50 112 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	41 0 64 50 116 50 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	41 0 66 50 116 100 99 201 3 41 118 0 0 49 51 181 5 0 115	92 897 71 96 112 99 99 271 4 92 897 882 71 96 112 9 102 89 0 105 118 0 5 102 153 270 7 60 0 2 0 1 10	0 0 136 139 9 198 472 7 25,928 119 5 12 50 2 1 279	92 1,779 136 139 9 198 472 7 25,928 119 5 12 50 2 1 279

TABLE 10

- 32 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN INBOUND INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.										
ORLANDO, FLORIDA	4,413	4,572	8,985	0	0	0	4,413	4,572	3,955	
PENSACOLA, FLORIDA	0	0	0	0	128	128	0	128	128	
PHILADELPHIA, PA.	106	0	106	102	175	277	208	175	383	
PIITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	56	56	50	44	94	50	100	150	
ROCHESTER, MINNESOTA	7	7	14	0	0	0	7	7	14	
ST. LOUIS, MISSOURI	0	54	54	40	42	82	40	95	136	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,398	1,421	2,819	0	0	0	1,398	1,421	2,819	
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	0	0	0	60	60	0	60	60	
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	5	58	63	0	0	0	5	58	53	
SAN JUAN, PUERTO RICO	487	558	1,145	0	0	0	487	558	1,145	
SPRINGFIELD, ILLINOIS	0	0	0	62	0	62	62	0	62	
SYRACUSE, NEW YORK	0	0	0	0	3	3	0	3	3	
WASHINGTON, D.C.	4	5	9	0	0	0	4	5	9	
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	245	416	661	0	0	0	245	416	661	
WHITE PLAINS, NEW YORK	7	10	17	0	0	0	7	10	17	
WILMINGTON, DELAWARE	2	0	2	0	0	0	2	0	2	
TOTAL U.S.A. E.U.	18,643	24,261	42,904	739	746	1,485	19,382	25,307	44,389	
ORIGIN TOTAL	18,643	24,261	42,904	739	746	1,485	19,382	25,307	44,389	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.										
BELGRADE, YUGOSLAVIA	179	0	179	0	0	0	179	0	179	
GLASGOW, SCOTLAND	0	195	195	0	0	0	0	195	195	
LISBON, PORTUGAL	108	137	245	0	0	0	108	137	245	
LONDON, ENGLAND	836	337	1,173	193	338	531	1,029	575	1,734	
PALERMO, ITALY	108	0	108	0	0	0	108	0	138	
PARIS, FRANCE	5,125	2,184	7,309	791	1,387	2,178	5,916	3,571	9,487	
ROME, ITALY	165	38	203	0	0	0	165	38	203	
ZAGREB, YUGOSLAVIA	23	0	23	0	0	0	23	0	23	
TOTAL EUROPE	6,544	2,891	9,435	984	1,725	2,709	7,528	4,616	12,146	
ACAPULCO, MEXICO	3,077	4,506	7,583	0	0	0	3,077	4,505	7,583	
BARBADOS/BRIDGETOWN	147	1,086	1,233	0	0	0	147	1,085	1,233	
CANCUN, MEXICO	1,507	1,758	3,265	0	0	0	1,507	1,758	3,265	
FREEDOM, BAHAMA ISLANDS	865	985	1,850	0	0	0	865	985	1,850	
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,469	1,709	3,178	0	0	0	1,469	1,709	3,178	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	577	567	1,144	0	0	0	577	567	1,144	
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	0	20	20	0	0	0	0	20	20	
PUERTO VALLARTA, MEXICO	922	1,614	2,536	0	0	0	922	1,514	2,535	
RIO DE JANEIRO, BRAZIL	386	379	765	0	0	0	386	379	765	
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	283	358	641	0	0	0	283	358	641	
ZIHUATANEJO, MEXICO	0	195	195	0	0	0	0	195	195	
TOTAL SOUTH SUD	9,233	13,177	22,410	0	0	0	9,233	13,177	22,410	
HONOLULU, HAWAII	223	378	601	0	0	0	223	378	601	
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	50	50	50	0	50	50	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	0	0	44	44	0	44	44	44	
TOTAL U.S.A. E.U.	223	378	601	50	44	94	273	422	595	
ORIGIN TOTAL	16,000	16,446	32,446	1,034	1,769	2,803	17,034	18,215	35,269	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL										
LONDON, ENGLAND	2,587	1,815	4,402	826	1,366	2,192	3,413	3,181	5,594	
MANCHESTER, ENGLAND	485	226	711	297	636	933	782	852	1,544	
TOTAL EUROPE	3,072	2,041	5,113	1,123	2,002	3,125	4,195	4,043	3,238	
ATLANTIC CITY, N.J.	463	356	819	0	0	0	463	355	819	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	356	473	829	0	0	0	356	473	829	
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	162	162	0	152	162	162	
NEW YORK, N.Y.	4	2	6	0	6	6	4	8	12	
ORLANDO, FLORIDA	361	632	993	0	0	0	361	632	993	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	375	507	882	0	0	0	375	507	882	
WHITE PLAINS, NEW YORK	31	0	31	0	0	0	31	0	31	
TOTAL U.S.A. E.U.	1,590	1,970	3,560	0	168	168	1,590	2,138	3,729	
ORIGIN TOTAL	4,662	4,311	8,673	1,123	2,170	3,293	5,785	6,181	11,966	
PRINCE GEORGE, B.C.										
RENO, NEVADA	0	114	114	0	0	0	0	114	114	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	114	114	0	0	0	0	114	114	
ORIGIN TOTAL	0	114	114	0	0	0	0	114	114	
QUEBEC, P.Q.										
PARIS, FRANCE	1,617	1,276	2,893	117	452	569	1,734	1,728	3,452	
TOTAL EUROPE	1,617	1,276	2,893	117	452	569	1,734	1,729	3,452	
CAMAGUEY, CUBA	160	0	160	0	0	0	160	0	160	
TOTAL SUD SUD	160	0	160	0	0	0	160	0	160	
BOSTON, MASSACHUSETTS	42	42	84	39	39	78	81	81	162	
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	54	54	0	54	54	
DETROIT & ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	0	1	1	0	1	1	

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ORIGINE ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL
QUEBEC, P.Q.												
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	2,978	4,576	7,554	0	0	0	2,978	4,576	2,978	4,576	7,554	
GREENSBORO/HIGH POINT, N.C.	0	0	0	118	0	118	118	0	118	0	118	
HARTFORD/SPRINGFIELD/NEW HAVEN, CONN.	37	32	69	35	35	70	72	57	72	57	139	
NEW ORLEANS, LOUISIANA	0	0	0	0	110	110	0	0	110	0	110	
NEW YORK, N.Y.	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	
SPRINGFIELD, ILLINOIS	0	0	0	0	55	55	0	0	55	0	55	
TOTAL U.S.A. E.U.	3,057	4,652	7,709	192	294	486	3,249	6,946	3,249	6,946	8,195	
ORIGIN TOTAL	4,834	5,928	10,762	309	746	1,055	5,143	8,574	5,143	8,574	11,817	
RED LAKE, ONT.												
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	46	46	92	46	46	46	46	92	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	46	46	92	46	46	46	46	92	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	46	46	92	46	46	46	46	92	
REGINA, SASK.												
PUERTO VALLARTA, MEXICO	75	0	75	0	0	0	75	0	75	0	75	
TOTAL SOUTH SUD	75	0	75	0	0	0	75	0	75	0	75	
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	0	0	0	69	69	138	69	69	69	69	138	
HONOLULU, HAWAII	3	213	216	0	0	0	3	3	3	3	216	
LAS VEGAS, NEVADA	409	412	821	0	0	0	409	412	409	412	821	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	194	297	491	0	0	0	194	297	194	297	491	
TOTAL U.S.A. E.U.	606	922	1,528	69	69	138	675	991	675	991	1,566	
ORIGIN TOTAL	681	922	1,603	69	69	138	750	991	750	991	1,741	
SAIN T JOHN, N.B.												
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	54	0	54	0	0	0	54	0	54	0	54	
TOTAL U.S.A. E.U.	54	0	54	0	0	0	54	0	54	0	54	
ORIGIN TOTAL	54	0	54	0	0	0	54	0	54	0	54	
ST. JOHN'S, NFLD.												
ORLANDO, FLORIDA	113	112	225	0	0	0	113	112	113	112	225	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	300	300	600	0	0	0	300	300	300	300	600	
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	818	1,064	1,882	0	0	0	818	1,054	818	1,054	1,882	
WHITE PLAINS, NEW YORK	0	0	0	1	1	2	1	1	1	1	2	
TOTAL U.S.A. E.U.	1,231	1,476	2,707	1	1	2	1,232	1,477	1,232	1,477	2,709	
ORIGIN TOTAL	1,231	1,476	2,707	1	1	2	1,232	1,477	1,232	1,477	2,709	
SASKATOON, SASK.												
LONDON, ENGLAND	819	210	1,029	99	350	449	918	560	918	560	1,478	
TOTAL EUROPE	819	210	1,029	99	350	449	918	560	918	560	1,478	
PUERTO VALLARTA, MEXICO	214	212	426	0	0	0	214	212	214	212	426	
TOTAL SOUTH SUD	214	212	426	0	0	0	214	212	214	212	426	
BOZEMAN, MONTANA	0	52	52	0	0	0	0	52	0	52	52	
HONOLULU, HAWAII	3	243	246	0	0	0	3	243	3	243	246	
JACKSON, WYOMING	39	39	78	0	0	0	39	39	39	39	78	
LAS VEGAS, NEVADA	190	389	579	0	0	0	190	389	190	389	579	
PHOENIX, ARIZONA	78	190	268	0	0	0	78	190	78	190	268	
TOTAL U.S.A. E.U.	310	913	1,223	0	0	0	310	913	310	913	1,223	
ORIGIN TOTAL	1,343	1,335	2,678	99	350	449	1,442	1,585	1,442	1,585	3,127	
SEPT-ILES, P.Q.												
WHITE PLAINS, NEW YORK	0	0	0	0	12	12	0	12	0	12	12	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	12	12	0	12	0	12	12	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	12	12	0	12	0	12	12	
THUNDER BAY, ONT.												
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	0	134	134	0	0	0	0	134	0	134	134	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	134	134	0	0	0	0	134	0	134	134	
ORIGIN TOTAL	0	134	134	0	0	0	0	134	0	134	134	
TORONTO, ONT.												
AMSTERDAM, NETHERLANDS	4,367	2,451	6,818	2,258	4,274	6,532	6,625	6,725	6,625	6,725	13,350	
ATHENS, GREECE	252	0	252	0	0	0	252	0	252	0	252	
BELFAST, NORTHERN IRELAND	3,346	2,748	6,094	894	1,860	2,754	4,240	4,508	4,240	4,508	9,848	
BELGRADE, YUGOSLAVIA	1,031	907	1,938	601	491	1,092	1,632	1,398	1,632	1,398	3,030	
BIRMINGHAM, ENGLAND	502	284	786	448	1,022	1,470	950	1,306	950	1,306	2,256	
CARDIFF, WALES	439	322	761	368	727	1,095	807	1,043	807	1,043	1,856	
COPENHAGEN, DENMARK	1,454	1,140	2,594	530	507	1,037	1,984	1,547	1,984	1,547	3,631	
DUBLIN, IRELAND	619	341	960	0	0	0	619	341	619	341	960	
DUESSELDORF, GERMANY	230	71	301	3	247	250	233	318	233	318	551	
FRANKFURT, GERMANY	4,639	2,400	6,839	1,368	3,579	4,947	5,807	5,979	5,807	5,979	11,786	
GLASGOW, SCOTLAND	6,731	6,873	15,604	2,901	5,731	8,632	11,632	12,504	11,632	12,504	24,236	

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.									
HELSINKI, FINLAND	293	0	293	0	293	293	293	293	595
LAMETIA-TERME, ITALY	505	0	505	0	0	0	505	0	505
LISBON, PORTUGAL	3,158	2,134	5,292	0	222	222	3,158	2,356	5,514
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	122	0	122	0	0	0	122	0	122
London, ENGLAND	23,997	17,989	41,986	5,230	7,090	12,320	29,227	25,079	54,305
MADRID, SPAIN	121	0	121	0	0	0	121	0	121
MANCHESTER, ENGLAND	6,998	6,573	13,571	5,194	8,031	13,225	12,192	14,604	25,726
MUNICH, GERMANY	199	92	291	0	283	283	199	375	574
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	781	527	1,308	593	1,196	1,789	1,374	1,723	3,097
OSLO, NORWAY	72	0	72	0	0	0	72	0	72
PARIS, FRANCE	1,615	1,431	3,046	108	345	453	1,723	1,775	3,439
ROME, ITALY	2,251	0	2,251	0	0	0	2,251	0	2,251
SHANNON, IRELAND	1,660	1,746	3,406	0	0	0	1,660	1,746	3,406
SKOPLJE, YUGOSLAVIA	174	0	174	22	0	22	196	0	196
TERCEIRA, AZORES	248	42	290	0	0	0	248	42	290
VENICE, ITALY	703	0	703	0	0	0	703	0	703
ZAGREB, YUGOSLAVIA	1,443	1,188	2,631	750	657	1,407	2,193	1,945	6,038
ZURICH, SWITZERLAND	527	523	1,050	0	0	0	527	523	1,050
TOTAL EUROPE	70,277	49,782	120,059	21,268	36,555	57,823	91,545	86,337	177,882
ACAPULCO, MEXICO	6,845	8,760	15,605	0	0	0	6,845	8,750	15,635
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	95	158	253	0	0	0	95	158	253
BARBADOS/BRIDGETOWN	3,081	3,615	6,696	144	405	549	3,225	4,020	7,245
CANCUN, MEXICO	4,852	5,546	10,398	0	0	0	4,852	5,546	10,398
COZUMEL, MEXICO	470	530	1,000	0	0	0	470	530	1,000
FREEDRY, BAHAMA ISLANDS	2,713	2,975	5,288	0	18	18	2,713	2,953	5,305
GAMARRA, COLOMBIA	0	0	0	103	0	103	103	0	103
HAMILTON, BERMUDA	823	699	1,522	0	0	0	823	599	1,522
HAVANA, CUBA	20	20	40	0	0	0	20	20	40
MAZATLAN, MEXICO	54	0	54	0	0	0	54	0	54
MONTEGO BAY, JAMAICA	3,674	4,496	8,170	0	0	0	3,674	4,495	8,173
MONTES CLAROS, BRAZIL	220	110	330	0	0	0	220	110	330
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	3,243	3,520	6,763	0	0	0	3,243	3,520	5,763
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	0	169	169	0	0	0	0	159	159
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.	2,506	2,674	5,180	0	0	0	2,506	2,574	5,180
PUERTO VALLARTA, MEXICO	2,976	3,176	6,152	0	0	0	2,976	3,176	5,152
RIO DE JANEIRO, BRAZIL	7	435	442	0	0	0	7	435	442
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	1,095	1,361	2,456	0	0	0	1,095	1,351	2,455
WEST END, BAHAMA ISLANDS	3,083	3,223	6,306	0	0	0	3,083	3,223	5,305
ZIHUATANEJO, MEXICO	1,051	1,617	2,668	0	0	0	1,051	1,617	2,668
TOTAL SOUTH SUD	36,808	42,484	79,292	247	423	670	37,055	42,307	79,962
ALBANY, NEW YORK	1	1	2	0	60	60	1	61	62
ATLANTIC CITY, N.J.	1,304	1,287	2,591	0	0	0	1,304	1,287	2,591
AUGUSTA, GEORGIA	135	133	268	0	0	0	135	133	263
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	45	83	128	45	83	123
BOSTON, MASSACHUSETTS	3	38	41	43	0	43	46	38	84
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	5	5	10	0	0	0	5	5	10
CHICAGO, ILLINOIS	43	43	86	91	0	91	134	43	177
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	40	0	40	40	0	40
DALLAS/FT. WORTH, TEXAS	0	0	0	38	47	85	38	47	85
DAYTON, OHIO	2	2	4	0	0	0	2	2	4
DAYTONA BEACH, FLORIDA	549	623	1,172	0	0	0	549	523	1,172
DENVER, COLORADO	64	313	377	0	0	0	64	313	377
DETROIT/CAN ARBOR, MICHIGAN	55	51	106	0	0	0	55	51	106
EGLIN AIR FORCE BASE, FLORIDA	0	22	22	0	0	0	0	22	22
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	8,158	11,714	19,872	21	15	36	8,179	11,729	19,908
GREENBRIER, W.V.	119	218	337	0	0	0	119	218	337
HARLINGEN/SAN BENITO, TEXAS	0	91	91	0	0	0	0	91	91
HONOLULU, HAWAII	1,133	2,270	3,403	0	0	0	1,133	2,270	3,403
INDIANAPOLIS, INDIANA	4	4	8	0	0	0	4	4	8
KANSAS CITY, MISSOURI	39	1	40	0	39	39	39	40	79
LAFAYETTE, INDIANA	0	3	3	0	0	0	0	3	3
LAS VEGAS, NEVADA	4,987	4,903	9,890	0	0	0	4,987	4,903	9,890
LOS ANGELES, CALIFORNIA	2,287	1,606	3,893	46	55	101	2,333	1,661	3,994
MALDEN, MD.	101	0	101	0	0	0	101	0	101
MANCHESTER/CONCORD+N.HAMPSHIRE	3	0	3	0	0	0	3	0	3
MIAMI, FLORIDA	187	314	501	0	0	0	187	314	501
MILWAUKEE, WISCONSIN	4	4	8	84	0	84	88	4	92
MINNEAPOLIS/St. PAUL, MINNESOTA	40	78	118	55	40	95	95	113	213
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	510	583	1,093	0	0	0	510	583	1,093
NEW YORK, N.Y.	84	45	129	55	63	118	139	108	267
ORLANDO, FLORIDA	13,125	15,503	28,628	1	0	1	13,126	15,503	28,629
OSHKOSH, WISC.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
PENSACOLA, FLORIDA	0	0	0	123	0	123	123	0	123
PHILADELPHIA, PA.	41	0	41	0	4	4	41	4	45
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	25	25	0	0	0	0	25	25
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	54	54	108	0	0	0	54	54	109
RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA	2	0	2	0	0	0	2	0	2
RENO, NEVADA	0	112	112	0	0	0	0	112	112
ROANOKE, VIRGINIA	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ST. LOUIS, MISSOURI	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ST. PETERSBURG, FLORIDA	11,477	11,978	23,455	0	14	14	11,477	11,992	23,459

TABLE 10

- 35 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	INBOUND	SORTANT		ENTRANT	TOTAL	
TORONTO, ONT.													
SALT LAKE CITY, UTAH	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	0	46	46	0	0	46	46	0	46	46
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,538	2,234	3,772	0	0	0	0	1,538	2,234	3,772			
SYRACUSE, NEW YORK	0	0	0	0	60	60	0	0	60	60	0	60	60
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	13,704	15,908	29,612	259	56	315	13,963	15,964	30,927				
TOLEDO, OHIO	2	2	4	0	0	0	0	0	2	2	0	2	4
TRENTON, NEW JERSEY	7	1	8	0	0	0	0	0	7	1	0	1	8
TULSA, OKLAHOMA	0	3	3	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3
WASHINGTON, D.C.	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	1,636	2,675	4,311	5	5	10	1,641	2,580	4,321				
WHITE PLAINS, NEW YORK	15	14	29	0	0	0	0	15	14	29			
TOTAL U.S.A. E.U.	61,424	72,866	134,290	906	587	1,493	62,330	73,653	135,793				
ORIGIN TOTAL	168,509	165,132	333,641	22,421	37,565	59,986	190,930	202,597	393,627				
VANCOUVER, B.C.													
AMSTERDAM, NETHERLANDS	126	78	204	68	29	97	194	107	301				
COPENHAGEN, DENMARK	252	D	252	0	252	252	252	252	504				
DUSSELDORF, GERMANY	358	56	414	11	333	344	369	389	759				
FRANKFURT, GERMANY	3,397	1,781	5,178	1,159	2,660	3,819	4,556	4,641	9,997				
GLASGOW, SCOTLAND	2,002	1,116	3,118	746	1,174	1,920	2,748	2,290	5,038				
HELSINKI, FINLAND	0	0	0	0	188	188	0	188	199				
LONDON, ENGLAND	14,158	9,543	23,701	3,299	3,987	7,286	17,457	13,530	30,987				
MANCHESTER, ENGLAND	2,384	1,711	4,095	1,911	3,178	5,089	4,295	4,889	9,184				
TOTAL EUROPE	22,677	14,285	36,962	7,194	11,801	18,995	29,871	26,086	55,957				
CANCUN, MEXICO	45	72	117	0	0	0	45	72	117				
GUAYMAS, MEXICO	217	279	496	0	0	0	217	279	496				
HAVANA, CUBA	0	95	95	0	0	0	0	95	95				
MAZATLAN, MEXICO	616	849	1,465	0	0	0	616	949	1,455				
PUERTO VALLARTA, MEXICO	492	744	1,236	0	0	0	492	744	1,236				
TOTAL SOUTH SUD	1,370	2,039	3,409	0	0	0	1,370	2,039	3,409				
HONOLULU, HAWAII	10,626	14,723	25,349	23	52	75	10,649	14,775	25,624				
LAS VEGAS, NEVADA	4,238	4,449	8,687	0	0	0	4,238	4,449	8,537				
LOS ANGELES, CALIFORNIA	1,411	1,272	2,683	0	0	0	1,411	1,272	2,683				
MILWAUKEE, WISCONSIN	0	0	0	0	40	40	0	40	40				
PALM SPRINGS, CALIF.	1,389	1,809	3,198	0	0	0	1,389	1,809	3,198				
PHOENIX, ARIZONA	1,041	1,466	2,507	0	0	0	1,041	1,466	2,507				
RENO, NEVADA	10,587	10,712	21,299	0	0	0	10,587	10,712	21,299				
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	5	5	0	0	0	0	0	5				
TOTAL U.S.A. E.U.	29,292	34,436	63,728	23	92	115	29,315	34,528	53,943				
ORIGIN TOTAL	53,339	50,760	104,099	7,217	11,893	19,110	60,556	62,553	123,209				
VICTORIA, B.C.													
MAZATLAN, MEXICO	243	304	547	0	0	0	D	243	304	547			
TOTAL SOUTH SUD	243	304	547	0	0	0	243	304	547				
HONOLULU, HAWAII	0	568	568	0	0	0	0	0	568	568			
PORTLAND, OREGON	0	0	0	25	0	25	25	25	0	25			
RENO, NEVADA	1,517	1,666	3,183	0	0	0	1,517	1,666	3,183				
TOTAL U.S.A. E.U.	1,517	2,234	3,751	25	0	25	1,542	2,234	3,776				
ORIGIN TOTAL	1,760	2,538	4,298	25	0	25	1,785	2,538	4,323				
WINDSOR, ONT.													
PALERMO, ITALY	177	0	177	0	0	0	177	0	177				
TOTAL EUROPE	177	0	177	0	0	0	177	0	177				
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	184	231	415	0	0	0	184	231	415				
TOTAL SOUTH SUD	184	231	415	0	0	0	184	231	415				
DENVER, COLORADO	55	55	110	0	0	0	55	55	110				
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	144	257	401	0	0	0	144	257	401				
NEW YORK, N.Y.	2	0	2	0	0	0	2	0	2				
ORLANDO, FLORIDA	55	189	244	0	0	0	55	189	244				
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	110	247	357	0	0	0	110	247	357				
TOTAL U.S.A. E.U.	366	748	1,114	0	0	0	366	748	1,114				
ORIGIN TOTAL	727	979	1,706	0	0	0	727	979	1,706				
WINNIPEG, MAN.													
LONDON, ENGLAND	1,485	933	2,418	164	318	482	1,649	1,251	2,900				
MANCHESTER, ENGLAND	766	351	1,117	168	338	506	934	689	1,523				
TOTAL EUROPE	2,251	1,284	3,535	332	656	988	2,583	1,940	4,523				
ACAPULCO, MEXICO	57	59	116	0	0	0	57	59	116				
HOLGUIN, CUBA	107	224	331	0	0	0	107	224	331				
MAZATLAN, MEXICO	52	52	104	0	0	0	52	52	104				
PUERTO VALLARTA, MEXICO	342	389	731	0	0	0	342	389	731				

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL
WINNIPEG, MAN.										
ZIHUATANEJO, MEXICO	50	58	108	0	0	0	50	58	108	
TOTAL SOUTH	608	782	1,390	0	0	0	608	782	1,390	
HONOLULU, HAWAII	10	718	728	0	0	0	10	718	728	
LAS VEGAS, NEVADA	1,441	1,653	3,094	0	0	0	1,441	1,653	3,094	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	108	108	0	0	0	0	108	108	
ORLANDO, FLORIDA	0	117	117	0	0	0	0	117	117	
TOTAL U.S.A. E.U.	1,451	2,596	4,047	0	0	0	1,451	2,596	4,047	
ORIGIN TOTAL	4,310	4,662	8,972	332	656	988	4,642	5,318	9,960	
MOLLESTON LAKE, SASK.										
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	134	134	268	134	134	268	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	134	134	268	134	134	268	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	134	134	268	134	134	268	
GRAND TOTAL	315,292	321,435	636,727	36,602	63,711	100,313	351,894	385,146	737,040	
CANADA										
EUROPE										
SOUTH	SUD	51,024	62,042	113,066	247	584	831	51,271	62,526	113,897
U.S.A. E.U.		142,844	179,892	322,736	2,519	2,892	5,411	145,363	182,784	323,147
GRAND TOTAL		315,292	321,435	636,727	36,602	63,711	100,313	351,894	385,146	737,040

TABLE 11

TABLEAU 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY								APRIL 1983 TO		JUNE 1983	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE								AVRIL 1983 A		JUIN 1983	
	CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		TOTAL		OUTBOUND		TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	OUTBOUND	INBOUND	OUTBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SDR TANT	TOTAL ENTRANT	SDR TANT	TOTAL ENTRANT	SDR TANT	TOTAL
AMSTERDAM, NETHERLANDS												
CALGARY, ALTA.	96	18	114	35	0	35	131	18	131	18	149	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	9	7	16	9	15	24	18	22	18	22	40	
TORONTO, ONT.	4,367	2,451	6,818	2,258	4,274	6,532	6,625	6,725	6,625	6,725	13,350	
VANCOUVER, B.C.	126	78	204	68	29	97	194	107	194	107	301	
ORIGIN TOTAL	4,598	2,554	7,152	2,370	4,318	6,688	6,968	6,872	6,968	6,872	13,840	
ATHENS, GREECE												
TORONTO, ONT.	252	0	252	0	0	0	252	0	252	0	252	
ORIGIN TOTAL	252	0	252	0	0	0	252	0	252	0	252	
BELFAST, NORTHERN IRELAND												
TORONTO, ONT.	3,346	2,748	6,094	894	1,860	2,754	4,240	4,508	4,240	4,508	3,848	
ORIGIN TOTAL	3,346	2,748	6,094	894	1,860	2,754	4,240	4,608	4,240	4,608	3,848	
BELGRADE, YUGOSLAVIA												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	179	0	179	0	0	0	179	0	179	0	179	
TORONTO, ONT.	1,031	907	1,938	601	491	1,092	1,632	1,398	1,632	1,398	3,030	
ORIGIN TOTAL	1,210	907	2,117	601	491	1,092	1,811	1,398	1,811	1,398	3,209	
BIRMINGHAM, ENGLAND												
TORONTO, ONT.	502	284	785	448	1,022	1,470	950	1,305	950	1,305	2,256	
ORIGIN TOTAL	502	284	785	448	1,022	1,470	950	1,305	950	1,305	2,256	
BUCHAREST, ROMANIA												
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	181	0	181	0	0	0	181	0	181	0	181	
ORIGIN TOTAL	181	0	181	0	0	0	181	0	181	0	181	
CARDIFF, WALES												
TORONTO, ONT.	439	322	761	368	727	1,095	807	1,049	807	1,049	1,856	
ORIGIN TOTAL	439	322	761	368	727	1,095	807	1,049	807	1,049	1,856	
COPENHAGEN, DENMARK												
CALGARY, ALTA.	252	0	252	0	252	252	252	252	252	252	504	
TORONTO, ONT.	1,454	1,140	2,594	530	507	1,037	1,984	1,547	1,984	1,547	3,631	
VANCOUVER, B.C.	252	0	252	0	252	252	252	252	252	252	504	
ORIGIN TOTAL	1,958	1,140	3,098	530	1,011	1,541	2,488	2,151	2,488	2,151	4,639	
DUBLIN, IRELAND												
TORONTO, ONT.	619	341	960	0	0	0	619	341	619	341	960	
ORIGIN TOTAL	619	341	960	0	0	0	619	341	619	341	960	
DUSSELDORF, GERMANY												
CALGARY, ALTA.	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	
TORONTO, ONT.	230	71	301	3	247	250	233	318	233	318	551	
VANCOUVER, B.C.	358	56	414	11	333	344	369	389	369	389	758	
ORIGIN TOTAL	589	127	716	14	580	594	603	707	603	707	1,310	
FRANKFURT, GERMANY												
CALGARY, ALTA.	1,101	210	1,311	61	933	994	1,162	1,143	1,162	1,143	2,305	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,534	602	2,136	294	999	1,293	1,828	1,601	1,828	1,601	3,629	
TORONTO, ONT.	4,439	2,400	6,839	1,368	3,579	4,947	5,807	5,979	5,807	5,979	11,796	
VANCOUVER, B.C.	3,397	1,781	5,178	1,159	2,660	3,819	4,556	4,441	4,556	4,441	3,397	
ORIGIN TOTAL	10,471	4,993	15,464	2,882	8,171	11,053	13,353	13,154	13,353	13,154	26,517	
GLASGOW, SCOTLAND												
CALGARY, ALTA.	832	325	1,157	278	308	586	1,110	533	1,110	533	1,743	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	195	195	0	0	0	0	195	0	195	195	
TORONTO, ONT.	8,731	6,873	15,604	2,901	5,731	8,632	11,632	12,604	11,632	12,604	24,236	
VANCOUVER, B.C.	2,002	1,116	3,118	766	1,174	1,920	2,768	2,290	2,768	2,290	5,338	
ORIGIN TOTAL	11,565	8,509	20,074	3,925	7,213	11,138	15,490	15,722	15,490	15,722	31,212	
HELSINKI, FINLAND												
TORONTO, ONT.	293	0	293	0	293	293	293	293	293	293	586	
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	188	188	0	188	0	188	188	
ORIGIN TOTAL	293	0	293	0	481	481	293	481	293	481	774	
LAMEZIA-TERME, ITALY												
TORONTO, ONT.	505	0	505	0	0	0	505	0	505	0	505	
ORIGIN TOTAL	505	0	505	0	0	0	505	0	505	0	505	
LISBON, PORTUGAL												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	108	137	245	0	0	0	108	137	108	137	245	
TORONTO, ONT.	3,158	2,134	5,292	0	222	222	3,158	2,355	3,158	2,355	5,514	
ORIGIN TOTAL	3,266	2,271	5,537	0	222	222	3,266	2,493	3,266	2,493	5,759	
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA												
TORONTO, ONT.	122	0	122	0	0	0	122	0	122	0	122	
ORIGIN TOTAL	122	0	122	0	0	0	122	0	122	0	122	
LONDON, ENGLAND												
CALGARY, ALTA.	5,834	4,531	10,365	1,059	1,784	2,843	6,893	6,315	6,893	6,315	13,208	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,720	1,281	4,001	406	707	1,113	3,126	1,988	3,126	1,988	5,114	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	836	337	1,173	193	338	531	1,029	675	1,029	675	1,704	

TABLE II
TABLEAU II- 38 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1983 TO JUNE 1983

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1983 A JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN INBOUND INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL
LONDON, ENGLAND										
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2,587	1,815	4,402	826	1,366	2,192	3,413	3,181	5,594	
SASKATOON, SASK.	819	210	1,029	99	350	449	918	550	1,478	
TORONTO, ONT.	23,997	17,989	41,986	5,230	7,090	12,320	29,227	25,079	54,306	
VANCOUVER, B.C.	14,158	9,543	23,701	3,299	3,987	7,286	17,457	13,530	30,997	
WINNIPEG, MAN.	1,465	933	2,418	164	318	482	1,649	1,251	2,900	
ORIGIN TOTAL	52,436	36,639	89,075	11,276	15,940	27,216	63,712	52,579	116,291	
MADRID, SPAIN										
TORONTO, ONT.	121	0	121	0	0	0	121	0	121	
ORIGIN TOTAL	121	0	121	0	0	0	121	0	121	
MANCHESTER, ENGLAND										
CALGARY, ALTA.	531	125	656	198	762	960	729	887	1,616	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	899	633	1,532	300	844	1,144	1,199	1,477	2,576	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	485	226	711	297	636	933	782	862	1,644	
TORONTO, ONT.	6,998	6,573	13,571	5,194	8,031	13,225	12,192	14,504	25,795	
VANCOUVER, B.C.	2,384	1,711	4,095	1,911	3,178	5,089	4,295	4,889	9,184	
WINNIPEG, MAN.	766	351	1,117	168	338	506	934	689	1,623	
ORIGIN TOTAL	12,063	9,619	21,682	8,068	13,789	21,857	20,131	23,408	43,539	
MOSCOW, U.S.S.R.										
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	79	90	169	79	90	159	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	79	90	169	79	90	169	
MUNICH, GERMANY										
TORONTO, ONT.	199	92	291	0	283	283	199	375	574	
ORIGIN TOTAL	199	92	291	0	283	283	199	375	574	
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND										
TORONTO, ONT.	781	527	1,308	593	1,196	1,789	1,374	1,723	3,397	
ORIGIN TOTAL	781	527	1,308	593	1,196	1,789	1,374	1,723	3,397	
OSLO, NORWAY										
TORONTO, ONT.	72	0	72	0	0	0	72	0	72	
ORIGIN TOTAL	72	0	72	0	0	0	72	0	72	
PALERMO, ITALY										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	108	0	108	0	0	0	108	0	108	
WINDSOR, ONT.	177	0	177	0	0	0	177	0	177	
ORIGIN TOTAL	285	0	285	0	0	0	285	0	285	
PARIS, FRANCE										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	5,125	2,184	7,309	791	1,387	2,178	5,916	3,571	9,487	
QUEBEC, P.Q.	1,617	1,276	2,893	117	452	569	1,734	1,728	3,452	
TORONTO, ONT.	1,615	1,431	3,046	108	345	453	1,723	1,775	3,499	
ORIGIN TOTAL	8,357	4,891	13,248	1,016	2,184	3,200	9,373	7,075	15,448	
ROME, ITALY										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	165	38	203	0	0	0	165	38	203	
TORONTO, ONT.	2,251	0	2,251	0	0	0	2,251	0	2,251	
ORIGIN TOTAL	2,416	38	2,454	0	0	0	2,416	38	2,454	
SHANNON, IRELAND										
TORONTO, ONT.	1,660	1,746	3,406	0	0	0	1,660	1,745	3,406	
ORIGIN TOTAL	1,660	1,746	3,406	0	0	0	1,660	1,745	3,406	
SKOPJJE, YUGOSLAVIA										
TORONTO, ONT.	174	0	174	22	0	22	196	0	196	
ORIGIN TOTAL	174	0	174	22	0	22	196	0	196	
TERCEIRA, AZORES										
TORONTO, ONT.	248	42	290	0	0	0	248	42	290	
ORIGIN TOTAL	248	42	290	0	0	0	248	42	290	
VENICE, ITALY										
TORONTO, ONT.	703	0	703	0	0	0	703	0	703	
ORIGIN TOTAL	703	0	703	0	0	0	703	0	703	
ZAGREB, YUGOSLAVIA										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	23	0	23	0	0	0	23	0	23	
TORONTO, ONT.	1,443	1,188	2,631	750	657	1,407	2,193	1,845	4,339	
ORIGIN TOTAL	1,466	1,188	2,654	750	657	1,407	2,216	1,345	4,261	
ZURICH, SWITZERLAND										
TORONTO, ONT.	527	523	1,050	0	0	0	527	523	1,050	
ORIGIN TOTAL	527	523	1,050	0	0	0	527	523	1,050	
TOTAL EUROPE	121,424	79,501	200,925	33,836	60,235	94,071	155,260	139,735	234,396	
ACAPULCO, MEXICO										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,077	4,506	7,583	0	0	0	3,077	4,506	7,583	
TORONTO, ONT.	6,845	8,760	15,605	0	0	0	6,845	8,760	15,605	

TABLE II

- 39 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

TABLEAU II

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

	CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		TOTAL	OUTBOUND	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	OUTBOUND	INBOUND			OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SDRTANT	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
ACAPULCO, MEXICO									
WINNIPEG, MAN.	57	59	116	0	0	0	57	59	116
ORIGIN TOTAL	9,979	13,325	23,304	0	0	0	9,979	13,325	23,304
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	95	158	253	0	0	0	95	158	253
WINNOSOR, ONT.	184	231	415	0	0	0	184	231	415
ORIGIN TOTAL	279	389	668	0	0	0	279	389	668
BARBADOS/BRIDGETOWN									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	147	1,086	1,233	0	0	0	147	1,085	1,233
TORONTO, ONT.	3,081	3,615	6,696	144	405	549	3,225	4,020	7,245
ORIGIN TOTAL	3,228	4,701	7,929	144	405	549	3,372	5,106	8,478
CAMAGUEY, CUBA									
QUEBEC, P.Q.	160	0	160	0	0	0	160	0	160
ORIGIN TOTAL	160	0	160	0	0	0	160	0	160
CANCUN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	67	149	216	0	0	0	67	149	216
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,507	1,758	3,265	0	0	0	1,507	1,758	3,265
TORONTO, ONT.	4,852	5,546	10,398	0	0	0	4,852	5,546	10,398
VANCOUVER, B.C.	45	72	117	0	0	0	45	72	117
ORIGIN TOTAL	6,471	7,525	13,996	0	0	0	6,471	7,525	13,996
COZUMEL, MEXICO									
TORONTO, ONT.	470	530	1,000	0	0	0	470	530	1,000
ORIGIN TOTAL	470	530	1,000	0	0	0	470	530	1,000
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	297	0	297	0	0	0	297	0	297
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	865	985	1,850	0	0	0	865	985	1,850
TORONTO, ONT.	2,713	2,515	5,288	0	18	18	2,713	2,593	5,306
ORIGIN TOTAL	3,875	3,560	7,435	0	18	18	3,875	3,578	7,453
GAMARRA, COLOMBIA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	103	0	103	103	0	103
ORIGIN TOTAL	0	0	0	103	0	103	103	0	103
GUAYMAS, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	180	241	421	0	0	0	180	241	421
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	84	135	219	0	0	0	84	135	219
VANCOUVER, B.C.	217	279	496	0	0	0	217	279	496
ORIGIN TOTAL	481	655	1,136	0	0	0	481	555	1,135
HAMILTON, BERMUDA									
HALIFAX, N.S.	355	283	638	0	0	0	355	283	638
TORONTO, ONT.	823	699	1,522	0	0	0	823	599	1,522
ORIGIN TOTAL	1,178	982	2,160	0	0	0	1,178	982	2,160
HAVANA, CUBA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	161	161	0	161	161	161
TORONTO, ONT.	20	20	40	0	0	0	20	20	40
VANCOUVER, B.C.	0	95	95	0	0	0	0	95	95
ORIGIN TOTAL	20	115	135	0	161	161	20	275	296
HOLGUIN, CUBA									
WINNIPEG, MAN.	107	224	331	0	0	0	107	224	331
DRIGIN TOTAL	107	224	331	0	0	0	107	224	331
MAZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	536	670	1,206	0	0	0	536	570	1,206
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	263	449	712	0	0	0	263	449	712
TORONTO, ONT.	54	0	54	0	0	0	54	0	54
VANCOUVER, B.C.	616	849	1,465	0	0	0	616	849	1,465
VICTORIA, B.C.	243	304	547	0	0	0	243	304	547
WINNIPEG, MAN.	52	52	104	0	0	0	52	52	104
ORIGIN TOTAL	1,764	2,324	4,088	0	0	0	1,764	2,324	4,088
MONTEGO BAY, JAMAICA									
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,469	1,709	3,178	0	0	0	1,469	1,709	3,178
TORONTO, ONT.	3,674	4,496	8,170	0	0	0	3,674	4,495	8,170
ORIGIN TOTAL	5,143	6,205	11,348	0	0	0	5,143	6,205	11,348
MONTES CLAROS, BRAZIL									
TORONTO, ONT.	220	110	330	0	0	0	220	110	330
ORIGIN TOTAL	220	110	330	0	0	0	220	110	330
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	0	418	418	0	0	0	0	418	418
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	577	567	1,144	0	0	0	577	567	1,144
TORONTO, ONT.	3,243	3,520	6,763	0	0	0	3,243	3,520	6,763
ORIGIN TOTAL	3,820	4,505	8,325	0	0	0	3,820	4,505	8,325

TABLE II
TABLEAU II- 40 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1983 TO

JUIN 1983

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL		
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	0	20	20	0	0	0	0	20	20	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	169	169	0	0	0	0	169	169	
TORONTO, INT.										
ORIGIN TOTAL	0	169	169	0	0	0	0	169	169	
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.	2,506	2,674	5,180	0	0	0	2,506	2,574	5,180	
TORONTO, INT.	2,506	2,674	5,180	0	0	0	2,506	2,574	5,180	
ORIGIN TOTAL										
PUERTO VALLARTA, MEXICO										
CALGARY, ALTA.	235	281	516	0	0	0	235	281	516	
EDMONTON INTL A/P, ALTA.	87	128	215	0	0	0	87	128	215	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	922	1,614	2,536	0	0	0	922	1,614	2,536	
REGINA, SASK.	75	0	75	0	0	0	75	0	75	
SASKATOON, SASK.	214	212	426	0	0	0	214	212	426	
TORONTO, INT.	2,976	3,176	6,152	0	0	0	2,976	3,176	6,152	
VANCOUVER, B.C.	492	744	1,236	0	0	0	492	744	1,236	
WINNIPEG, MAN.	342	389	731	0	0	0	342	389	731	
ORIGIN TOTAL	5,343	6,544	11,887	0	0	0	5,343	6,544	11,887	
RIO DE JANEIRO, BRAZIL										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	386	379	765	0	0	0	386	379	765	
TORONTO, INT.	7	435	442	0	0	0	7	435	442	
ORIGIN TOTAL	393	814	1,207	0	0	0	393	814	1,207	
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	1,095	1,361	2,456	0	0	0	1,095	1,361	2,456	
TORONTO, INT.	1,095	1,361	2,456	0	0	0	1,095	1,361	2,456	
ORIGIN TOTAL										
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	283	358	641	0	0	0	283	358	641	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	283	358	641	0	0	0	283	358	641	
ORIGIN TOTAL										
WEST END, BAHAMA ISLANDS										
TORONTO, INT.	3,083	3,223	6,306	0	0	0	3,083	3,223	6,306	
ORIGIN TOTAL	3,083	3,223	6,306	0	0	0	3,083	3,223	6,306	
ZIHUATANEJO, MEXICO										
CALGARY, ALTA.	25	59	84	0	0	0	25	59	84	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	195	195	0	0	0	0	195	195	
TORONTO, INT.	1,051	1,617	2,668	0	0	0	1,051	1,617	2,668	
WINNIPEG, MAN.	50	58	108	0	0	0	50	58	108	
ORIGIN TOTAL	1,126	1,729	2,855	0	0	0	1,126	1,729	2,855	
TOTAL SOUTH	SUD	51,024	62,042	113,066	247	584	831	51,271	62,525	113,897
ALBANY, NEW YORK										
TORONTO, INT.	1	1	2	0	60	60	1	51	51	52
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	60	60	1	51	51	52
ATLANTA, GEORGIA										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	51	0	51	41	0	41	92	0	92	92
ORIGIN TOTAL	51	0	51	41	0	41	92	0	92	92
ATLANTIC CITY, N.J.										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	897	882	1,779	0	0	0	897	882	1,779	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	463	356	819	0	0	0	463	356	819	
TORONTO, INT.	1,304	1,287	2,591	0	0	0	1,304	1,287	2,591	
ORIGIN TOTAL	2,664	2,525	5,189	0	0	0	2,664	2,525	5,189	
AUGUSTA, GEORGIA										
TORONTO, INT.	135	133	268	0	0	0	135	133	268	
ORIGIN TOTAL	135	133	268	0	0	0	135	133	268	
BALTIMORE, MARYLAND										
TORONTO, INT.	0	0	0	45	83	128	45	83	128	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	45	83	128	45	83	128	
BOSTON, MASSACHUSETTS										
CHARLO, N.B.	0	0	0	7	0	7	0	0	0	7
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	33	39	72	32	32	64	65	71	71	136
QUEBEC, P.Q.	42	42	84	39	39	78	81	81	81	162
TORONTO, INT.	3	38	41	43	0	43	46	33	33	84
ORIGIN TOTAL	78	119	197	121	71	192	199	190	190	399
BOZEMAN, MONTANA										
SASKATOON, SASK.	0	52	52	0	0	0	0	52	52	52
ORIGIN TOTAL	0	52	52	0	0	0	0	52	52	52
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	46	43	89	50	0	50	96	43	43	139
TORONTO, INT.	5	5	10	0	0	0	5	5	5	10
ORIGIN TOTAL	51	48	99	50	0	50	101	48	48	149

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1983 TO

JUIN 1983

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT		ENTRANT	
CALGARY, ALTA.	6	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0	6
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	48	0	48	0	44	44	48	44	92	48	44	92
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	5	5	112	4	116	112	9	121	112	9	121
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	54	54	0	54	54	0	54	54
TORONTO, ONT.	43	43	86	91	0	91	134	43	177	134	43	177
ORIGIN TOTAL	97	48	145	203	102	305	300	150	450	300	150	450
CINCINNATI, OHIO												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	49	49	98	50	50	100	99	99	198	99	99	198
ORIGIN TOTAL	49	49	98	50	50	100	99	99	198	99	99	198
CLEVELAND, OHIO												
TORONTO, ONT.	0	0	0	40	0	40	40	0	40	0	0	40
ORIGIN TOTAL	0	0	0	40	0	40	40	0	40	0	0	40
DALLAS/FT.WORTH, TEXAS												
CALGARY, ALTA.	500	410	910	0	0	0	500	410	910	500	410	910
TORONTO, ONT.	0	0	0	38	47	85	38	47	85	38	47	85
ORIGIN TOTAL	500	410	910	38	47	85	538	457	995	538	457	995
DAYTON, OHIO												
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4	2	2	4
DAYTONA BEACH, FLORIDA												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	201	271	472	0	0	0	201	271	472	201	271	472
TORONTO, ONT.	549	623	1,172	0	0	0	549	623	1,172	549	623	1,172
ORIGIN TOTAL	750	894	1,644	0	0	0	750	894	1,644	750	894	1,644
DENVER, COLORADO												
TORONTO, ONT.	64	313	377	0	0	0	64	313	377	64	313	377
WINDSOR, ONT.	55	55	110	0	0	0	55	55	110	55	55	110
ORIGIN TOTAL	119	368	487	0	0	0	119	368	487	119	368	487
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	4	7	0	0	0	3	4	7	3	4	7
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1
TORONTO, ONT.	55	51	106	0	0	0	55	51	106	55	51	106
ORIGIN TOTAL	58	55	113	0	1	1	58	56	114	58	56	114
DOULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.												
REGINA, SASK.	0	0	0	69	69	138	69	69	138	69	69	138
ORIGIN TOTAL	0	0	0	69	69	138	69	69	138	69	69	138
EDWIN AIR FORCE BASE, FLORIDA												
TORONTO, ONT.	0	22	22	0	0	0	0	0	0	22	22	22
ORIGIN TOTAL	0	22	22	0	0	0	0	0	0	22	22	22
FORT LAUDERDALE, FLORIDA												
HALIFAX, N.S.	527	31	558	0	0	0	527	31	558	527	31	558
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	10,380	15,487	25,867	0	41	41	10,380	15,528	25,908	10,380	15,528	25,908
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	356	473	829	0	0	0	356	473	829	356	473	829
QUEBEC, P.Q.	2,978	4,576	7,554	0	0	0	2,978	4,575	7,554	2,978	4,575	7,554
TORONTO, ONT.	8,158	11,714	19,872	21	15	36	8,179	11,729	19,908	8,179	11,729	19,908
WINDSOR, ONT.	144	257	401	0	0	0	144	257	401	144	257	401
ORIGIN TOTAL	22,543	32,538	55,081	21	56	77	22,564	32,594	55,158	22,564	32,594	55,158
GLENNS FALLS, NEW YORK												
FREDERICTON, N.B.	30	0	30	0	0	0	30	0	30	30	0	30
ORIGIN TOTAL	30	0	30	0	0	0	30	0	30	30	0	30
GREENSBRIER, W.V.												
TORONTO, ONT.	119	218	337	0	0	0	119	218	337	119	218	337
ORIGIN TOTAL	119	218	337	0	0	0	119	218	337	119	218	337
GREENSBRO/HIGH POINT, N.C.												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	118	118	0	118	118	0	118	118
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	118	0	118	118	0	118	118	0	118
ORIGIN TOTAL	0	0	0	118	118	236	118	118	236	118	118	236
HARLINGEN/SAN BENITO, TEXAS												
TORONTO, ONT.	0	91	91	0	0	0	0	0	0	91	91	91
ORIGIN TOTAL	0	91	91	0	0	0	0	0	0	91	91	91
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	5	5	0	0	0	0	5	5	0	5	5
QUEBEC, P.Q.	37	32	69	35	35	70	72	67	133	72	67	133
ORIGIN TOTAL	37	37	76	35	35	70	72	72	144	72	72	144
HONOLULU, HAWAII												
CALGARY, ALTA.	3,233	5,676	8,909	3	14	17	3,236	5,590	8,926	3,236	5,590	8,926
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,665	5,434	8,099	3	9	12	2,668	5,443	8,111	2,668	5,443	8,111
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	223	378	601	0	0	0	223	378	601	223	378	601

TABLE 11

- 42 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1983 A

JJIN 1983

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIEENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL ENTRANT	TOTAL	
HONOLULU, HAWAII												
REGINA, SASK.	3	213	216	0	0	0	3	213	216			
SASKATOON, SASK.	3	243	246	0	0	0	3	243	246			
TORONTO, ONT.	1,133	2,270	3,403	0	0	0	1,133	2,270	3,403			
VANCOUVER, B.C.	10,626	14,723	25,349	23	52	75	10,649	14,775	25,424			
VICTORIA, B.C.	0	568	568	0	0	0	0	0	568			
WINNIPEG, MAN.	10	718	728	0	0	0	10	718	728			
ORIGIN TOTAL	17,896	30,223	48,119	29	75	104	17,925	30,298	48,223			
HOUSTON, TEXAS												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	51	53	104	0	49	49	51	102	153			
ORIGIN TOTAL	51	53	104	0	49	49	51	102	153			
INDIANAPOLIS, INDIANA												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	176	176	0	175	176			
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	0	0	0	162	162	0	152	162			
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8			
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	338	338	4	342	346			
ISLIP, LONG ISLAND, NEW YORK												
CHARLO, N.B.	0	0	0	4	4	8	4	4	8			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	4	4	8	4	4	8			
JACKSON, WYOMING												
SASKATOON, SASK.	39	39	78	0	0	0	39	39	78			
ORIGIN TOTAL	39	39	78	0	0	0	39	39	78			
KANSAS CITY, MISSOURI												
TORONTO, ONT.	39	1	40	0	39	39	39	40	79			
ORIGIN TOTAL	39	1	40	0	39	39	39	40	79			
LAFAYETTE, INDIANA												
TORONTO, ONT.	0	3	3	0	0	0	0	0	3			
ORIGIN TOTAL	0	3	3	0	0	0	0	0	3			
LAS VEGAS, NEVADA												
CALGARY, ALTA.	3,880	4,109	7,989	0	0	0	3,880	4,109	7,989			
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	0	53	53	0	0	0	0	53	53			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,590	3,032	5,622	0	0	0	2,590	3,032	5,522			
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	96	89	185	85	0	85	181	89	270			
REGINA, SASK.	409	412	821	0	0	0	409	412	821			
SASKATOON, SASK.	190	389	579	0	0	0	190	389	579			
TORONTO, ONT.	4,987	4,903	9,890	0	0	0	4,987	4,903	9,390			
VANCOUVER, B.C.	4,238	4,449	8,687	0	0	0	4,238	4,449	8,587			
WINNIPEG, MAN.	1,641	1,653	3,094	0	0	0	1,441	1,553	3,094			
ORIGIN TOTAL	17,831	19,089	36,920	85	0	85	17,916	19,089	37,005			
LITTLE ROCK, ARKANSAS												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5	7	12	0	0	0	5	7	12			
ORIGIN TOTAL	5	7	12	0	0	0	5	7	12			
LOS ANGELES, CALIFORNIA												
CALGARY, ALTA.	234	228	462	0	0	0	234	228	452			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	114	114	0	0	0	0	114	114			
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	60	60	0	0	0	0	60	60			
REGINA, SASK.	194	297	491	0	0	0	194	297	491			
TORONTO, ONT.	2,287	1,606	3,893	46	55	101	2,333	1,551	3,994			
VANCOUVER, B.C.	1,411	1,272	2,683	0	0	0	1,411	1,272	2,683			
WINNIPEG, MAN.	0	108	108	0	0	0	0	108	108			
ORIGIN TOTAL	4,126	3,685	7,811	46	55	101	4,172	3,740	7,912			
MALDEN, MD.												
TORONTO, ONT.	101	0	101	0	0	0	101	0	101			
ORIGIN TOTAL	101	0	101	0	0	0	101	0	101			
MANCHESTER/CONCORD, N.HAMPSHIRE												
TORONTO, ONT.	3	0	3	0	0	0	3	0	3			
ORIGIN TOTAL	3	0	3	0	0	0	3	0	3			
MIAMI, FLORIDA												
TORONTO, ONT.	187	314	501	0	0	0	187	314	501			
ORIGIN TOTAL	187	314	501	0	0	0	187	314	501			
MILWAUKEE, WISCONSIN												
HAMILTON, ONT.	55	0	55	0	0	0	55	0	55			
TORONTO, ONT.	4	4	8	84	0	84	88	4	92			
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	40	40	0	40	40			
ORIGIN TOTAL	59	4	63	84	40	124	143	44	187			
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA												
LAC LA RONGE, SASK.	0	0	0	23	23	46	23	23	46			
RED LAKE, ONT.	0	0	0	46	46	92	46	46	92			
TORONTO, ONT.	40	78	118	55	40	95	95	118	213			

TABLE 11

- 43 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		
	ORIGINE	CANADIENNE	SORTANT	ENTRANT		ORIGINE	ETRANGERE	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	INBOUND	
MINNEAPOLIS-ST. PAUL, MINNESOTA WOLLASTON LAKE, SASK. ORIGIN TOTAL	0	0	0	118	118	134	258	134	243	268	134	134	268
40	78	40	55	55	501	298	321	519	519	519	519	519	
MOLINE, ILLINOIS HAMILTON, ONT. ORIGIN TOTAL	0	55	55	0	0	0	0	0	0	55	55	55	55
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	510	583	510	1,093	583	0	0	0	0	510	583	583	1,093
NASHVILLE, TENNESSEE MASCET, B.C. MONTREAL, PQ - DORVAL INTL. ORIGIN TOTAL	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	2	2	2
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL. QUEBEC, P.Q. ORIGIN TOTAL	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
NEW ORLEANS, LOUISIANA MONTREAL, PQ - DORVAL INTL. QUEBEC, P.Q. ORIGIN TOTAL	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1
NEW YORK, N.Y. EDMONTON INT'L A/P, ALTA. HALIFAX, N.S. MONTREAL, PQ - DORVAL INTL. MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL. OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL QUEBEC, P.Q. TORONTO, ONT. WINDSOR, ONT. ORIGIN TOTAL	0	0	0	50	45	95	50	45	95	45	45	45	95
154	10	164	244	352	596	269	244	352	596	10	273	273	273
2	0	2	0	0	0	50	0	0	50	0	50	50	50
2	2	4	0	0	0	6	6	0	6	2	12	12	12
1	0	1	0	110	110	0	0	0	110	0	110	110	110
510	583	510	1,093	110	110	1	1	1	110	110	110	110	110
244	59	303	514	466	980	758	758	525	1,283	525	1,283	1,283	1,283
ORLANDO, FLORIDA GANDER, NFLD. HALIFAX, N.S. LONDON, ONT. MONTREAL, PQ - DORVAL INTL. OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL ST.JOHNS, NFLD. TORONTO, ONT. WINDSOR, ONT. WINNIPEG, MAN. ORIGIN TOTAL	761	729	1,490	0	0	0	761	729	1,490	1,490	1,490	1,490	1,490
1,023	1,948	2,971	0	0	0	0	1,023	1,948	2,971	1,023	1,948	1,948	2,971
109	134	243	0	0	0	0	109	134	243	109	134	134	243
4,413	4,572	8,985	0	0	0	0	4,413	4,572	8,985	4,413	4,572	4,572	8,985
361	632	993	0	0	0	0	361	532	993	361	532	532	993
113	112	225	0	0	0	0	113	112	225	113	112	112	225
13,125	15,503	28,628	1	0	1	0	13,126	15,503	28,629	13,126	15,503	15,503	28,629
55	189	244	0	0	0	0	55	189	244	55	189	189	244
0	117	117	0	0	0	0	0	0	117	0	117	117	117
19,960	23,936	43,896	1	0	1	0	19,961	23,936	43,897	19,961	23,936	23,936	43,897
45	45	90	0	0	0	0	45	45	90	45	45	45	90
1	1	2	0	0	0	0	1	1	2	1	1	1	2
PALM SPRINGS, CALIF. CALGARY, ALTA. EDMONTON INT'L A/P, ALTA. VANCOUVER, B.C. ORIGIN TOTAL	296	506	802	0	0	0	296	506	802	296	506	506	802
208	423	631	0	0	0	0	208	923	631	208	923	923	631
1,389	1,809	3,198	0	0	0	0	1,389	1,809	3,198	1,389	1,809	1,809	3,198
1,893	2,738	4,631	0	0	0	0	1,893	2,738	4,631	1,893	2,738	2,738	4,631
PENSACOLA, FLORIDA MONTREAL, PQ - DORVAL INTL. TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	0	0	0	128	128	0	0	128	128	128	128	128	128
0	0	0	123	0	123	0	123	123	123	0	123	123	123
0	0	0	123	128	251	123	123	128	251	128	128	128	251
106	0	106	102	175	277	208	175	383	277	175	383	383	383
41	0	41	0	4	4	41	4	45	4	4	45	45	45
147	0	147	102	179	281	249	179	428	281	179	428	428	428
PHOENIX, ARIZONA CALGARY, ALTA. EDMONTON INT'L A/P, ALTA. SASKATOON, SASK. VANCOUVER, B.C. ORIGIN TOTAL	686	1,140	1,826	0	0	0	686	1,140	1,826	686	1,140	1,140	1,826
390	693	1,083	0	0	0	0	390	593	1,083	390	593	593	1,083
78	190	268	0	0	0	0	78	190	268	78	190	190	268
1,041	1,466	2,507	0	0	0	0	1,041	1,465	2,507	1,041	1,465	1,465	2,507
2,195	3,489	5,684	0	0	0	0	2,195	3,489	5,684	2,195	3,489	3,489	5,684
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA MONTREAL, PQ - DORVAL INTL. MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL. TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	0	56	56	50	44	94	50	100	150	50	44	44	150
0	0	0	0	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0
0	25	25	0	0	0	0	0	0	0	25	25	25	25
0	81	81	50	68	138	50	50	169	219	50	67	67	219
PORTLAND, OREGON LETHBRIDGE, ALTA. VICTORIA, B.C. ORIGIN TOTAL	42	42	84	0	0	0	42	42	84	42	42	42	84
0	0	0	25	0	25	0	25	0	25	0	25	25	25
42	42	84	25	0	25	0	25	67	109	42	42	42	109
PROVIDENCE, RHODE ISLAND SAINT JOHN, N.B.	54	0	54	0	0	0	54	0	54	0	0	0	54

TABLE II

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU II

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT		ENTRANT	
PROVIDENCE, RHODE ISLAND												
TORONTO, ONT.	54	54	108	0	0	0	0	0	0	54	54	108
ORIGIN TOTAL	108	54	162	0	0	0	0	0	0	108	54	162
RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA												
TORONTO, ONT.	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2
RENO, NEVADA												
CALGARY, ALTA.	1,510	1,601	3,111	0	0	0	0	0	0	1,510	1,601	3,111
COMOX, B.C.	111	115	226	0	0	0	0	0	0	111	115	226
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,168	1,355	2,523	0	0	0	0	0	0	1,168	1,355	2,523
PRINCE GEORGE, B.C.	0	114	114	0	0	0	0	0	0	0	114	114
TORONTO, ONT.	0	112	112	0	0	0	0	0	0	0	112	112
VANCOUVER, B.C.	10,587	10,712	21,299	0	0	0	0	0	0	10,587	10,712	21,299
VICTORIA, B.C.	1,517	1,666	3,183	0	0	0	0	0	0	1,517	1,666	3,183
ORIGIN TOTAL	14,893	15,675	30,568	0	0	0	0	0	0	14,893	15,575	30,568
ROANOKE, VIRGINIA												
TORONTO, ONT.	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
RDCHESTER, MINNESOTA												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	7	7	14	0	0	0	0	0	0	7	7	14
ORIGIN TOTAL	7	7	14	0	0	0	0	0	0	7	7	14
ST. LOUIS, MISSOURI												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	54	54	40	42	82	40	95	136	0	0	0
TORONTO, ONT.	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	3
ORIGIN TOTAL	3	54	57	40	42	82	43	96	139	0	0	0
ST. PETERSBURG, FLORIDA												
HALIFAX, N.S.	848	1,202	2,050	0	0	0	848	1,202	2,050	0	0	0
LONDON, ONT.	395	508	903	0	0	0	395	508	903	0	0	0
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,398	1,421	2,819	0	0	0	1,398	1,421	2,819	0	0	0
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	375	507	882	0	0	0	375	507	882	0	0	0
ST.JOHNS, NFLD.	300	300	600	0	0	0	300	300	600	0	0	0
TORONTO, ONT.	11,477	11,978	23,455	0	14	14	11,477	11,992	23,469	0	0	0
ORIGIN TOTAL	14,793	15,916	30,709	0	14	14	14,793	15,930	30,723	0	0	0
SALT LAKE CITY, UTAH												
TORONTO, ONT.	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
SAN DIEGO, CALIFORNIA												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	60	60	0	50	50	0	50	50
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	60	60	0	50	50	0	50	50
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5	58	63	0	0	0	5	58	63	0	0	0
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	46	46	0	46	46	0	46	46
VANCOUVER, B.C.	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
ORIGIN TOTAL	5	63	68	0	46	46	5	109	114	0	0	0
SAN JUAN, PUERTO RICO												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	487	658	1,145	0	0	0	487	558	1,145	0	0	0
TORONTO, ONT.	1,538	2,234	3,772	0	0	0	1,538	2,234	3,772	0	0	0
ORIGIN TOTAL	2,025	2,892	4,917	0	0	0	2,025	2,892	4,917	0	0	0
SPRINGFIELD, ILLINOIS												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	62	0	62	62	0	62	0	55	62
QUEBEC, PQ.	0	0	0	0	55	55	0	55	55	0	55	55
ORIGIN TOTAL	0	0	0	62	55	117	62	0	62	55	0	117
SYRACUSE, NEW YORK												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	3	3	0	3	3	0	3	3
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	60	60	0	60	60	0	60	60
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	63	63	0	63	63	0	63	63
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.												
CALGARY, ALTA.	99	241	340	0	0	0	99	241	340	0	0	0
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	30	136	166	0	0	0	30	136	166	0	0	0
HALIFAX, N.S.	1,631	2,275	3,906	0	0	0	1,631	2,275	3,906	0	0	0
ST.JOHNS, NFLD.	818	1,064	1,882	0	0	0	818	1,064	1,882	0	0	0
THUNDER BAY,ONT.	0	134	134	0	0	0	0	0	0	0	134	134
TORONTO, ONT.	13,704	15,908	29,612	259	56	315	13,963	15,964	29,927	0	0	0
WINDSOR, ONT.	110	247	357	0	0	0	110	247	357	0	0	0
ORIGIN TOTAL	16,392	20,005	36,397	259	56	315	16,651	20,061	35,712	0	0	0
TEREBORO,N.J.,U.S.A.												
80NAVENTURE, P.Q.	5	0	5	0	17	17	5	17	17	0	17	22
CHARLO, N.B.	0	0	0	0	15	15	0	15	15	0	15	15
ORIGIN TOTAL	5	0	5	0	32	32	5	32	32	0	32	37

TABLE II

- 45 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1983 TO

JUNE 1983

TABLEAU II

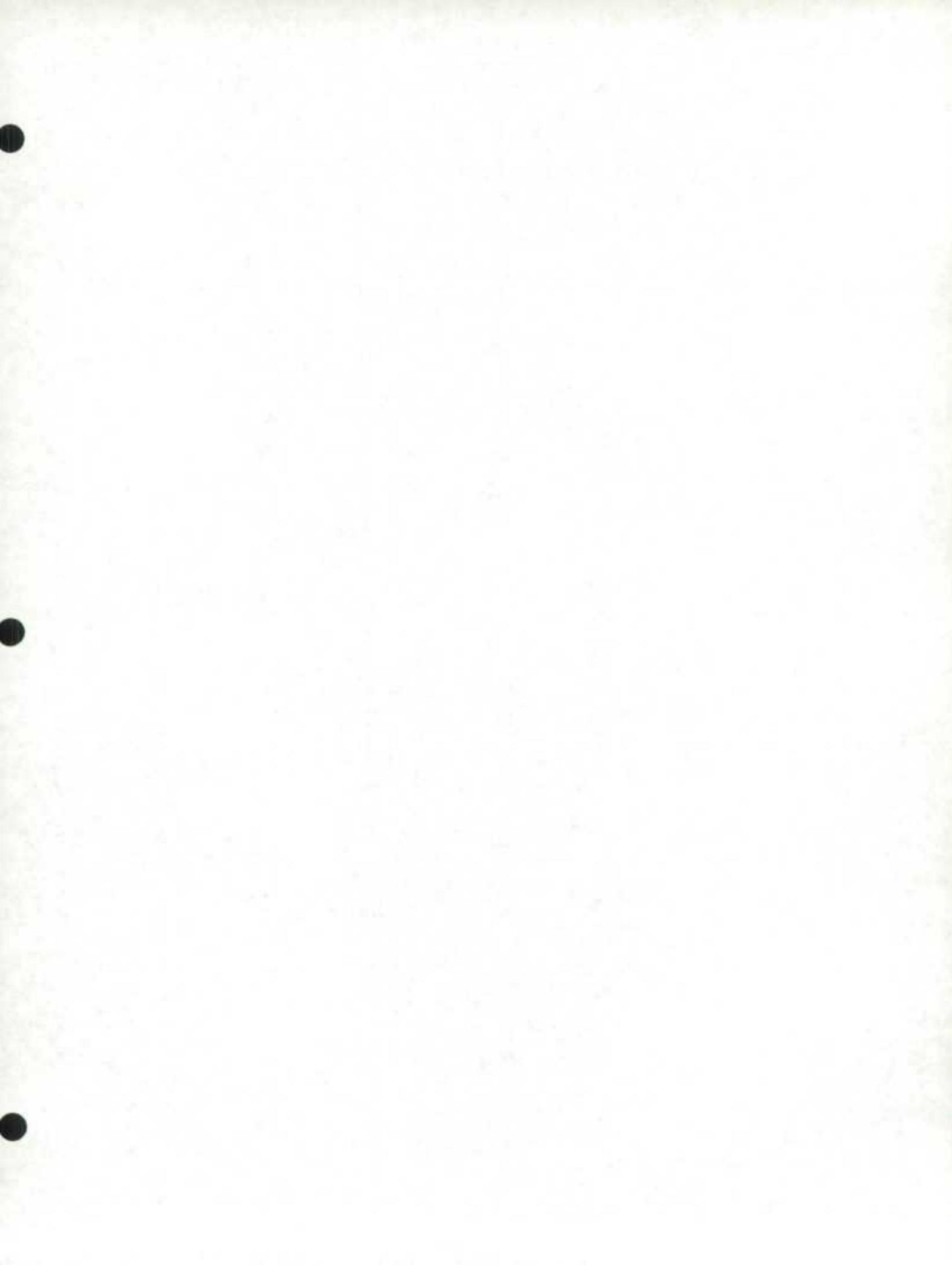
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1983 A

JUIN 1983

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL			
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL		OUTBOUND		INBOUND		TOTAL		OUTBOUND		TOTAL	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	
SAN FRANCISCO, CALIF.																
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	2	2	2	4				
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	2	2	2	4				
TRENTON, NEW JERSEY																
TORONTO, ONT.	7	1	8	0	0	0	7	1	8	7	1	8				
ORIGIN TOTAL	7	1	8	0	0	0	7	1	8	7	1	8				
TULSA, OKLAHOMA																
TORONTO, ONT.	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3				
ORIGIN TOTAL	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3				
WASHINGTON, D.C.																
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4	5	9	0	0	0	4	5	9	5	0	9				
TORONTO, ONT.	2	0	2	0	0	0	2	0	2	2	0	2				
ORIGIN TOTAL	6	5	11	0	0	0	6	5	11	6	5	11				
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA																
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	245	416	661	0	0	0	245	416	661	1,661	2,680	6,321				
TORONTO, ONT.	1,636	2,675	4,311	5	5	10	1,686	2,695	4,381							
ORIGIN TOTAL	1,881	3,091	4,972	5	5	10	1,886	3,095	4,982							
WHITE PLAINS, NEW YORK																
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	7	10	17	0	0	0	7	10	17	0	0	17				
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	31	0	31	0	0	0	31	0	31	0	0	31				
ST.JOHNS, NFLD.	0	0	0	1	1	2	1	1	2	1	1	2				
SEPT-ÎLES, P.Q.	0	0	0	0	12	12	0	0	12	0	12	12				
TORONTO, ONT.	15	14	29	0	0	0	15	14	29	0	0	29				
ORIGIN TOTAL	53	24	77	1	13	14	54	37	91							
WILMINGTON, DELAWARE																
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	2				
ORIGIN TOTAL	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	2				
TOTAL U.S.A. E.U.	142,844	179,892	322,736	2,519	2,892	5,411	145,363	182,784	323,147							
GRAND TOTAL	315,292	321,435	636,727	36,602	63,711	100,313	351,894	385,146	737,340							

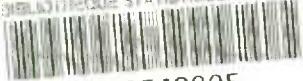








STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010548905

Canada