

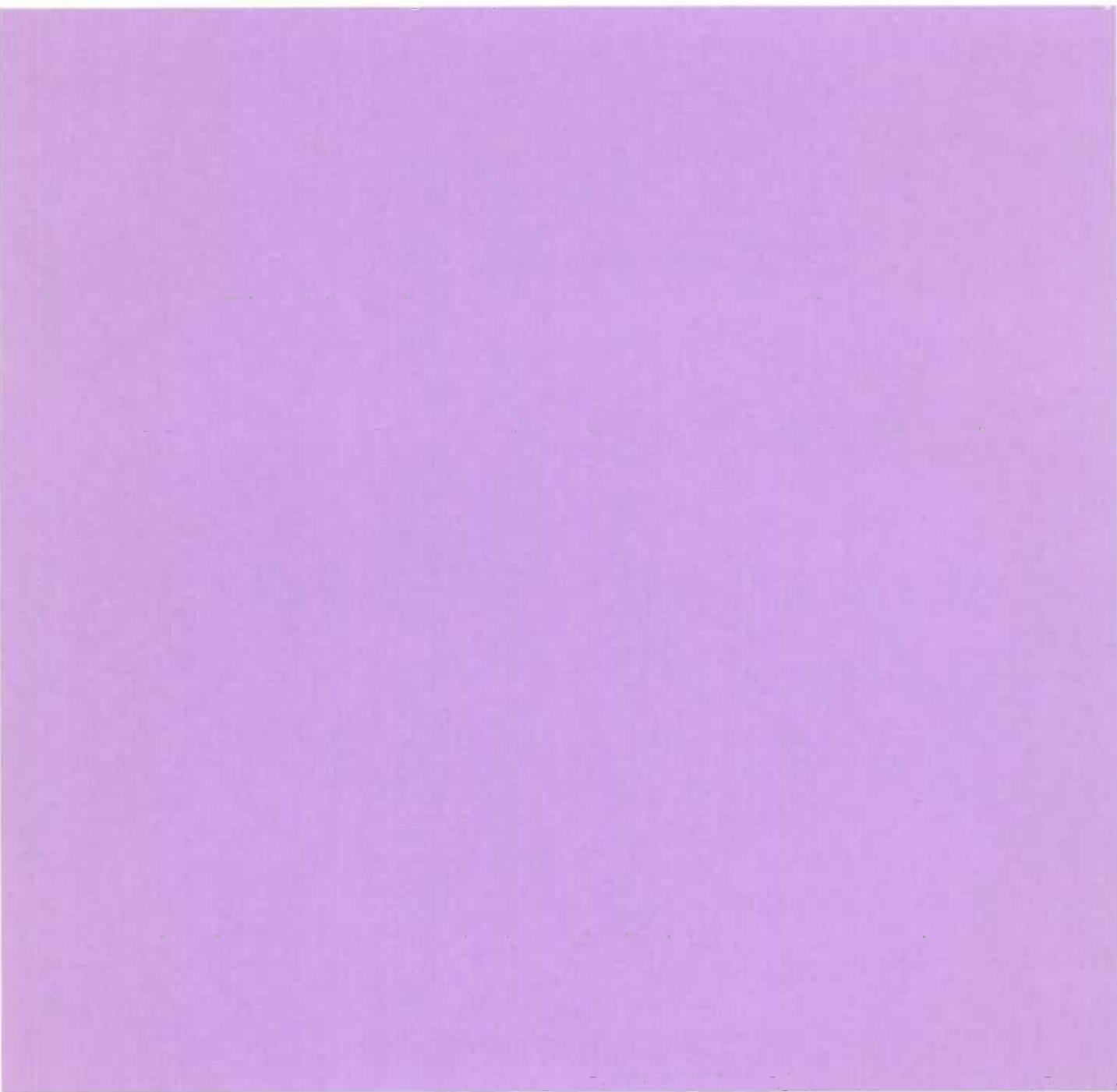
C 3

International air charter statistics

July-September 1983

Statistique des affrètements aériens internationaux

Juillet-septembre 1983



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0J6.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St-John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Un service de communication sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zenith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0J6.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

International air charter statistics

July – September 1983

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Centre des statistiques de l'aviation

Statistique des affrètements aériens internationaux

Juillet – septembre 1983



Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1984

October 1984
5-3512-513

Price: Canada, \$5.55, \$22.20 a year
Other Countries, \$6.65, \$26.60 a year

Catalogue 51-003, Vol. 14, No. 3

ISSN 0705-4297

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1984

Octobre 1984
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.55, \$22.20 par année
Autres pays, \$6.65, \$26.60 par année

Catalogue 51-003, vol. 14, n° 3

ISSN 0705-4297

Ottawa

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation and Communications Division, Statistics Canada under the general direction of B.J. Slater, Director, Transportation and Communications Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which J.M. Burchell is the Unit Head and A. MacDonald and G.G. Baldwin are the statistician responsible for Charter publications.

ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB	- Advance booking
Avail.	- Available
C.	- Charter
EP	- Entity passenger
Flts.	- Flights
Incl.	- Inclusive
IT	- Inclusive tour
Pass.	- Passenger
PR	- Pro rata
Rev.	- Revenue.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des transports et des communications, Statistique Canada, sous la direction générale de B.J. Slater, directeur, Division des transports et des communications, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dirigée par J.M. Burchell, chef de section. A. MacDonald et G.G. Baldwin, statisticiens, assument la responsabilité des publications sur les vols d'affrètement.

ABBRÉVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic.	- Avec participation
Coef. remp.	- Coefficient de remplissage
Pass.	- Passagers
Reserv. antici.	- Réservation anticipée
Rev.	- Revenus
Sans partic.	- Sans participation
Siège disp.	- Siège disponible
Voy. tout compris	- Voyage tout compris.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	8
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	10

Chart

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1982-83	13
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1982-83	14
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1982-83	14

Table

1. Advance Booking Charter Operations-Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	15
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	18
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	21
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	23
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	24
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	25
8. Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	26
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	28
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	29
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	35

TABLE DES MATIÈRES

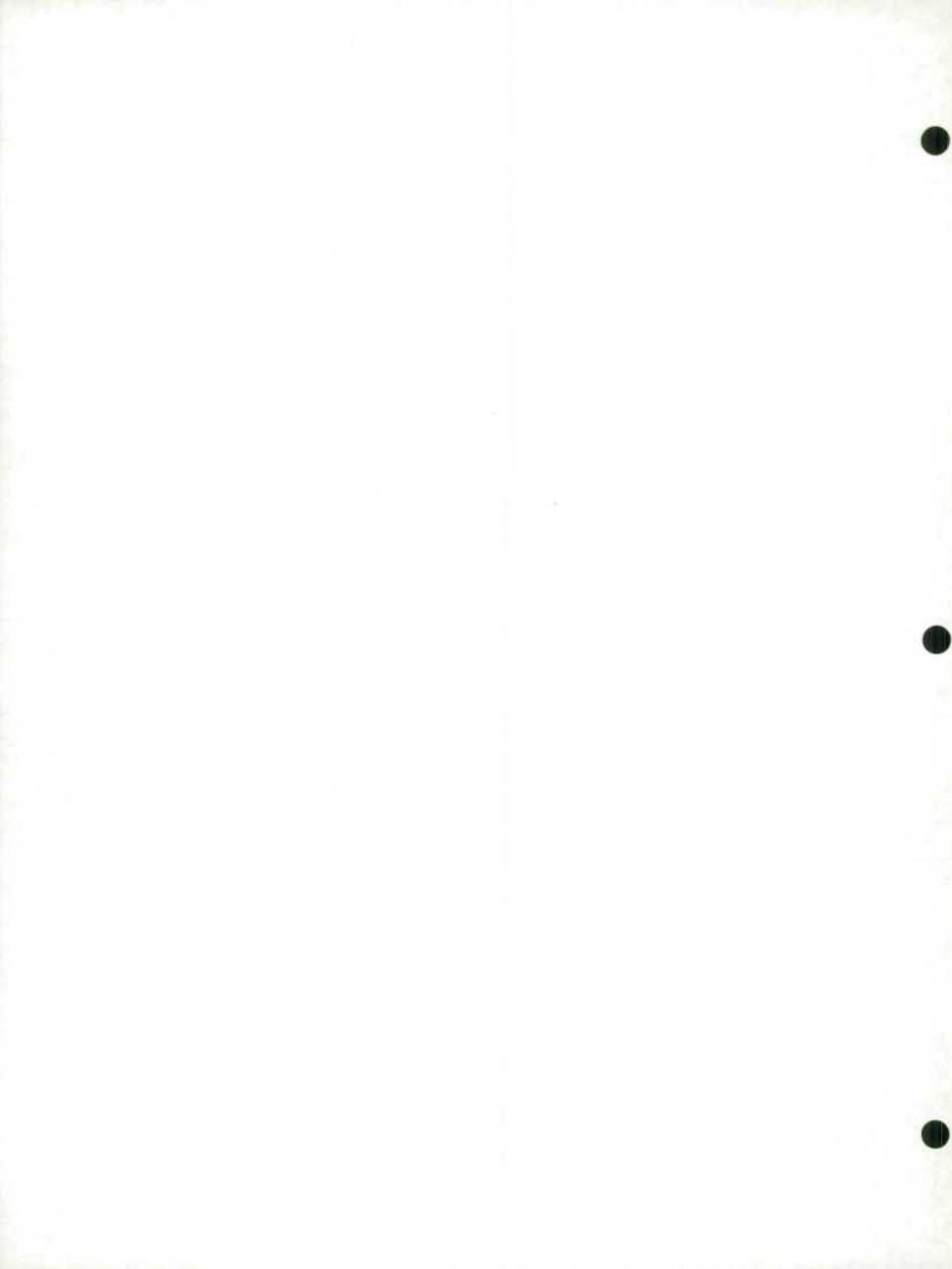
	Page
Introduction	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	10

Graphique

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1982-83	13
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1982-83	14
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1982-83	14

Tableau

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	15
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	18
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	21
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	23
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	24
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	25
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	26
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	28
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	29
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	35



INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

Region

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trustee ship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-3 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

Région

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-3 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangère. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparée. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

DEFINITIONS AND CONCEPTS

International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., inclusive tour and advance booking).

Entity. Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

Pro rata. Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

Inclusive tour. Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

DEFINITIONS ET CONCEPTS

Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

Les affrètements pour passagers

Puissent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

Affrètement sans participation. Affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

Affrètement avec participation. Affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples; les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux); les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

Affrètement pour voyage tout frais compris. Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affréteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

Advance booking. This refers to a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo Charters

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Origin

Canadian. This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign. This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

Direction

Inbound. This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound. This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

Passenger Trips

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Co-mingling. This occurs when both foreign origin and Canadian origin passengers travel on the same flight. (i.e., a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have Britons returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

Seats Available

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

Load Factors

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on

Affrètement à réservation anticipée. Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

Les affrètements pour marchandises

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

Origine

Canadienne. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

Étrangère. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

Direction

Entrant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

Sortant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

Passagers

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

Combinaison de passagers. C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

Places disponibles

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

Les coefficients de remplissage

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont

ferry or positioning flights are not taken into consideration.

Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

SURVEY METHODOLOGY

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 30 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication, passengers transported on a cargo charter are not reported. However, Advance Booking and Inclusive Tour charters can carry a limited amount of belly-hold cargo. This cargo is reported as a unique record and the system treats the cargo as a separate flight.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to

disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affréteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

MÉTHODES DE L'ENQUÊTE

Les transporteurs aériens doivent remplir, 30 jours suivant la fin du mois observé, un Etat 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (Etat 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

QUALITÉ ET LIMITES DES DONNÉES

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ne sont pas déclarés. Des vols d'affrètements à réservation anticipée et pour voyage tout frais compris peuvent transporter une quantité limitée de marchandises dans la partie de la soute. Ces marchandises sont déclarées comme un enregistrement unique et le système les considère comme un vol séparé.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à

country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/Foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

From time to time, air carriers revise data or submit data to the Aviation Statistics Centre after the quarterly (51-003) statistics have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer database and as a result the revision is reflected in the annual publication (51-207). Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication under Notes on Tables.

The total number of international air charter passenger trips for third quarter of 1982 and 1983 is shown in the following table:

	1982-3	1983-3	% Difference Variation %	Canada	Afrique
Canada					
Africa	-	-	0.00		
Europe	493,625	477,179	- 3.3		Europe
South	31,744	55,203	+ 73.90		Sud
USA	161,796	197,485	+ 22.06		E.U.
Total	687,165	729,867	+ 6.21		Total

l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans les pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

À maintes reprises, les compagnies aériennes révisent leurs données ou les soumettent au Centre des statistiques de l'aviation après que les statistiques trimestrielles aient été déjà publiées (51-003).

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans la publication annuelle (51-207). Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Le total de passagers des affrètements aériens internationaux pour le troisième trimestre de 1982 et 1983 est indiqué dans le tableau ci-dessous:

NOTES ON TABLES

Table 5. A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-3.

Table 6. A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-3.

Table 7. A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-3.

Table 9. A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

Tables 10 and 11. Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

Note

Table 4 entitled "Pro Rata Charter Operations" is not available, as the Pro Rata charter type is no longer reported.

Wardair filed bellyhold cargo data for the second quarter of 1983 with the Aviation Statistics Centre after the data collection cut-off for the production of the International Air Charter Statistics publication. Consequently, these data are not included in Table 8, "Entity Cargo Charter Operations" and Table 9 "Summary of Entity Cargo Charter Operations". The table on the next page summarizes the missing data.

NOTES SUR LES TABLEAUX

Tableau 5. Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-3).

Tableau 6. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-3).

Tableau 7. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-3).

Tableau 9. Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

Tableaux 10 et 11. Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Note

Le tableau 4 intitulé "Affrètements avec participation" n'est pas disponible parce que les affrètements avec participation ne sont plus déclarés.

Wardair a déclaré au Centre des statistiques de l'aviation les données sur les vols avec marchandises de soute pour le second trimestre de 1983 après la date limite de collecte de données pour la production de la publication "Statistique des affrètements aériens internationaux". Par conséquent, ces données n'apparaissent pas dans le tableau 8, "Affrètements de marchandises" et dans le tableau 9, "Sommaire des affrètements de marchandises". Le tableau à la page suivante résume les données manquantes.

Bellyhold Cargo Charter Operations by Wardair July 1983 to September 1983
Flights, Tons of Cargo by Country of Origin and Destination

Affrètements de marchandises de soute par Wardair Juillet 1983 à Septembre 1983
Vol's, tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination

	Canadian Origin			Foreign Origin			Total		
	Flights	Tons	Metric Tonnes	Flights	Tons	Metric Tonnes	Flights	Tons	Metric Tonnes
	Vols	Origine Canadienne		Vols	Origine Étrangère		Vols	Tonnes	Total Metrique Tonnes
<i> </i>									
Wardair									
Barbados	10	65.9	59.8	10	30.6	27.8	20	96.5	87.6
5 South - Sud	10	65.9	59.8	10	30.6	27.8	20	96.5	87.6
California-Californie	26	31	28.1	26	84.1	76.3	52	115.1	104.4
Florida-Floride	13	42	38.1	13	35.1	31.8	26	77.1	69.9
Hawaii-Hawaï	36	35.5	32.2	52	331.3	300.5	88	366.8	332.7
6 U.S.A.-É.-U.	75	108.5	98.4	91	450.5	408.6	166	559	507.0
England-Angleterre	83	22.6	20.5	145	258.5	234.5	228	281.1	255.0
France	3	1.2	1.1	13	1.7	1.5	16	2.9	2.6
Germany-Allemagne	30	9.3	8.4	5	1.8	1.6	35	11.1	10.0
Netherl-Pays Bas	1	1.1	1.0	1	1.1	1.0	2	2.2	2.0
3 Europe	117	34.2	31.0	164	263.1	238.6	281	297.3	269.6

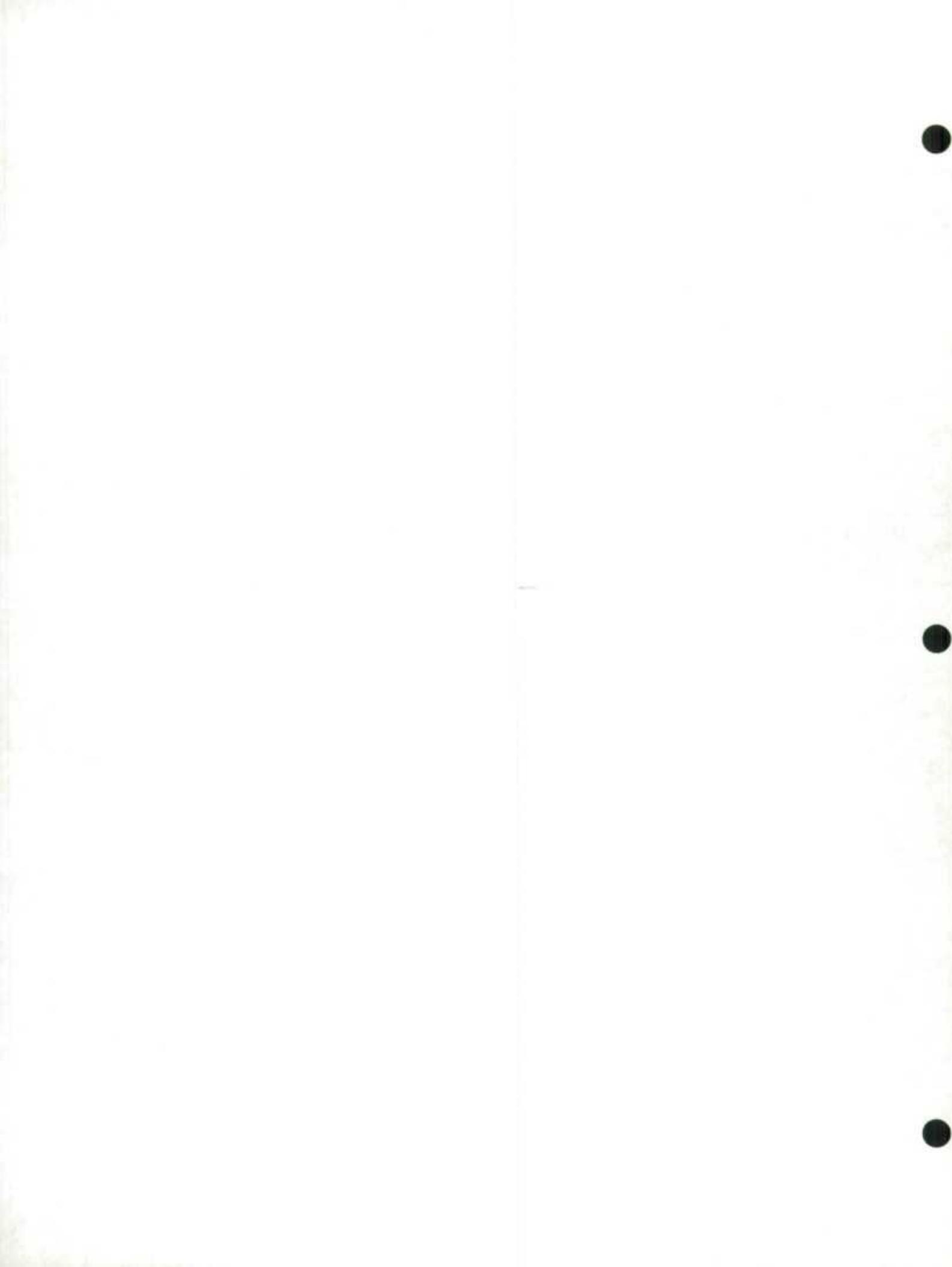


Chart — 1

Graphique — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1982 and 1983

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1982 et 1983

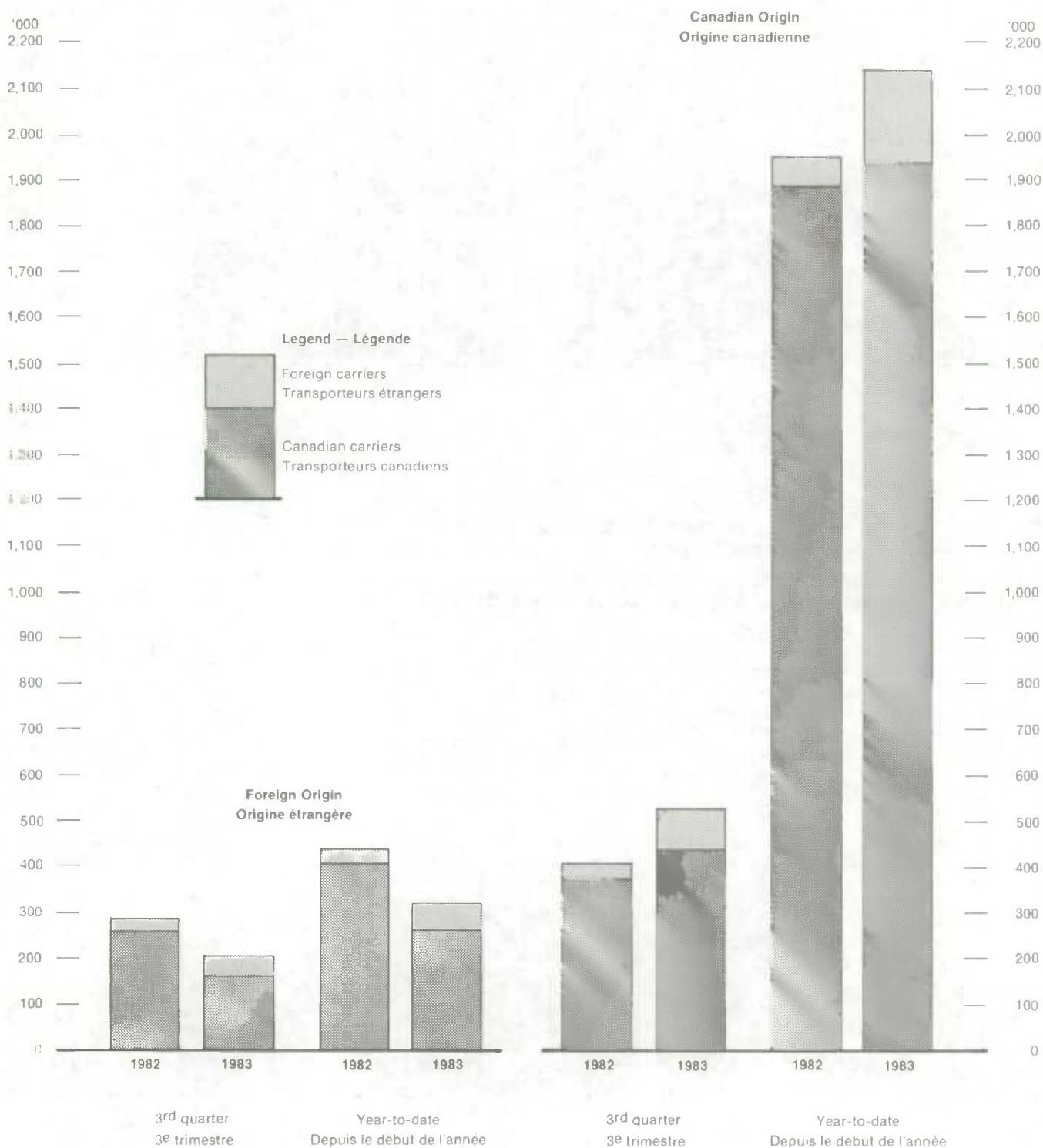
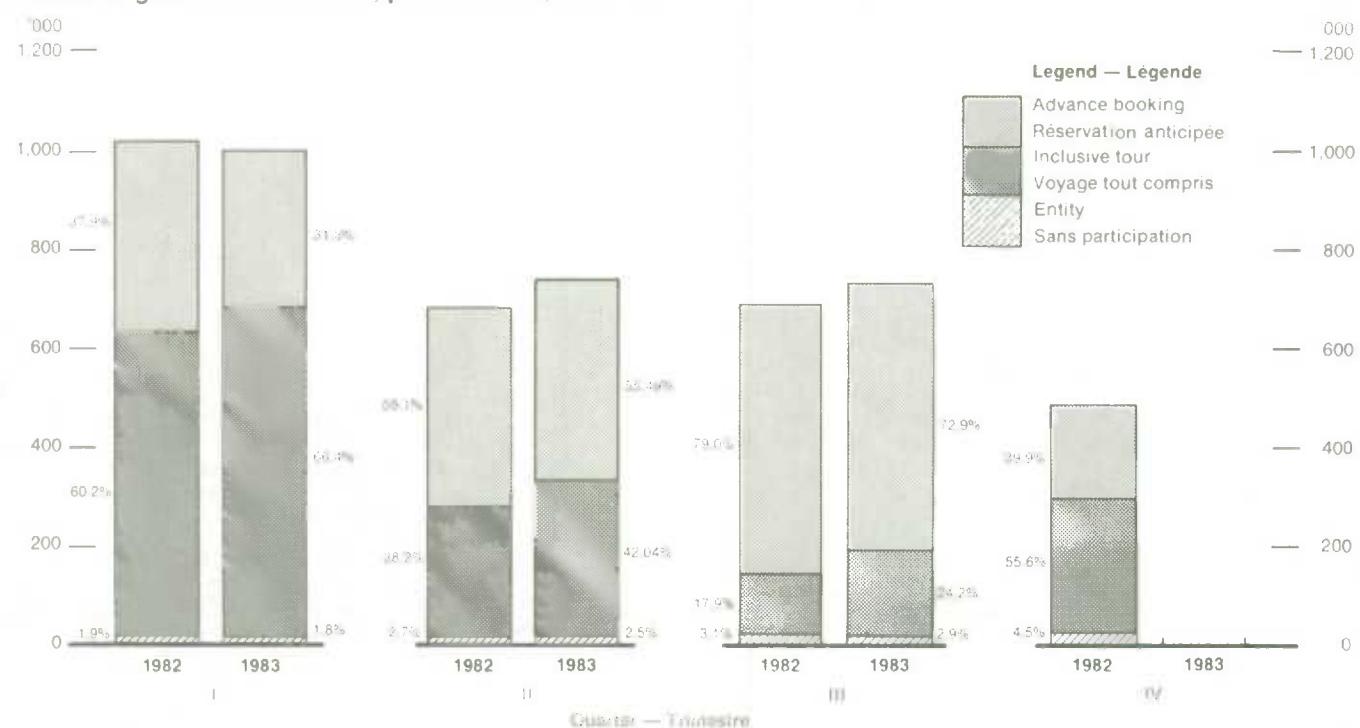


Chart — 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1982-83

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1982-83

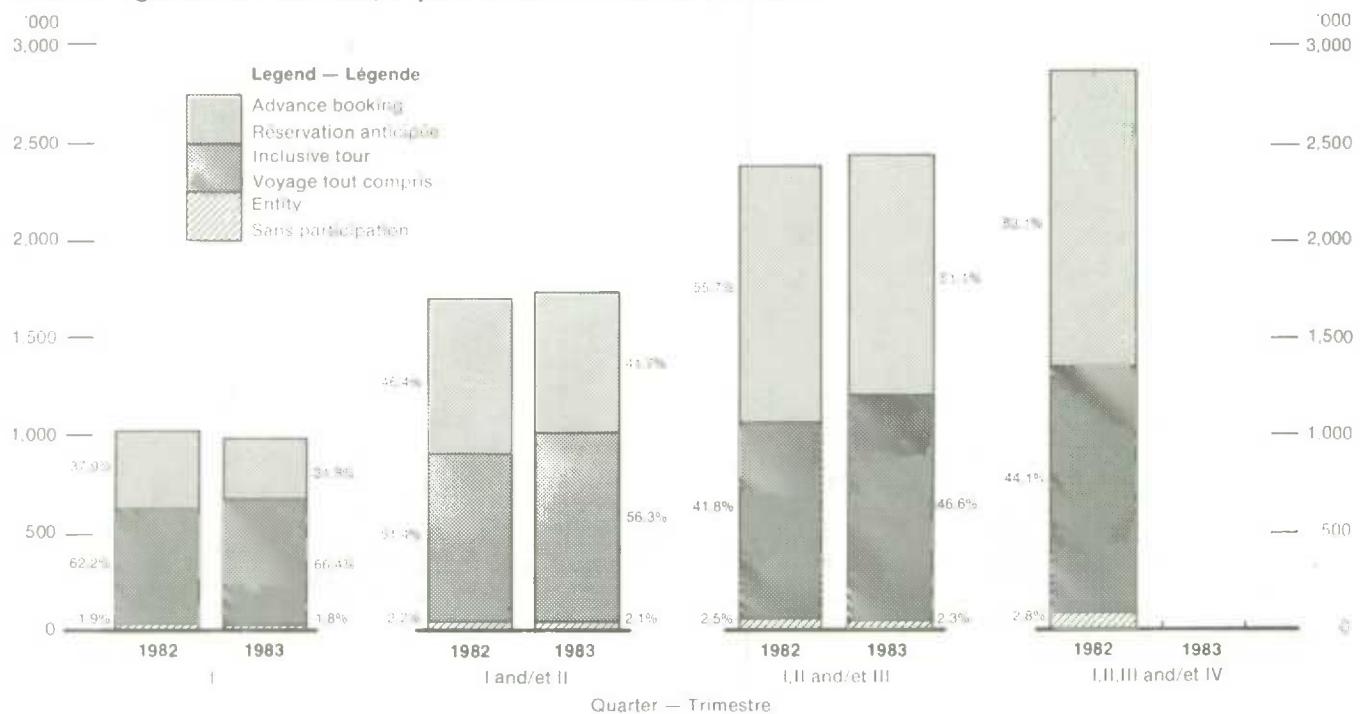


Graphique — 2

Chart — 3

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-Year, 1982-83

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1982-83



Graphique — 3

TABLE I

- 15 -
ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

TABLEAU I

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPÉE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

			CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
			PAS.			SEATS LOAD REV.			PAS.			SEATS LOAD REV.			PAS.			SEATS LOAD REV.		
			FLETS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR(\$000)
ORIGINE CANADIENNE																				
AIR CANADA																				
ITALY	ITALIE	20	7,877	8,990	88	3,211	0	0	0	0	0	20	7,877	8,990	88	3,211				
3 EUROPE		20	7,877	8,990	88	3,211	0	0	0	0	0	20	7,877	8,990	88	3,211				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		20	7,877	8,990	88	3,211	0	0	0	0	0	20	7,877	8,990	88	3,211				
CP AIR																				
ENGLAND	ANGLETERRE	446	28,480	33,406	85	8,615	445	37,583	43,319	87	9,253	891	66,063	76,725	86	17,868				
GERMANY	ALLEMAGNE	70	6,680	7,308	91	2,205	68	11,447	12,668	90	2,973	138	18,127	19,976	91	5,178				
ITALY	ITALIE	8	2,350	2,422	97	728	0	0	0	0	0	8	2,350	2,422	97	728				
PORTUGAL		21	5,483	6,596	83	1,261	0	0	0	0	0	21	5,483	6,596	83	1,261				
3 EUROPE		545	42,993	49,732	86	12,809	513	49,030	55,987	88	12,226	1,058	92,023	105,719	87	25,035				
FLORIDA	FLORIDE	2	29	32	91	3	0	0	0	0	0	2	29	32	91	3				
6 U.S.A.	E.U.	2	29	32	91	3	0	0	0	0	0	2	29	32	91	3				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		547	43,022	49,764	86	12,812	513	49,030	55,987	88	12,226	1,060	92,052	105,751	87	25,038				
NORDAIR																				
BAHAMAS		48	1,905	2,362	81	333	2	59	89	66	14	50	1,964	2,451	80	347				
JAMAICA	JAMAIQUE	21	2,138	2,499	86	288	0	0	0	0	0	21	2,138	2,499	86	288				
5 SOUTH	SUD	69	4,043	4,861	83	621	2	59	89	66	14	71	4,102	4,950	83	635				
FLORIDA	FLORIDE	281	27,087	33,439	81	3,099	0	0	0	0	0	281	27,087	33,439	81	3,099				
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	8	830	952	87	47	0	0	0	0	0	8	830	952	87	47				
6 U.S.A.	E.U.	289	27,917	34,391	81	3,146	0	0	0	0	0	289	27,917	34,391	81	3,146				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		358	31,960	39,252	81	3,767	2	59	89	66	14	360	32,019	39,341	81	3,781				
PACIFIC WESTERN AIRLINES																				
MEXICO	MEXIQUE	5	95	142	67	15	0	0	0	0	0	5	95	142	67	15				
5 SOUTH	SUD	5	95	142	67	15	D	0	0	0	0	5	95	142	67	15				
NEVADA		31	476	702	68	34	0	0	0	0	0	31	476	702	68	34				
6 U.S.A.	E.U.	31	476	702	68	34	0	0	0	0	0	31	476	702	68	34				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		36	571	844	68	49	0	0	0	0	0	36	571	844	68	49				
WARDAIR																				
ENGLAND	ANGLETERRE	465	77,510	87,637	88	18,260	493	77,543	86,961	89	20,561	958	155,053	174,598	89	38,821				
FRANCE		80	20,564	23,917	86	5,197	79	11,363	11,513	99	2,402	159	31,947	35,430	90	7,599				
GERMANY	ALLEMAGNE	136	19,648	23,099	85	5,415	136	6,073	7,028	86	1,833	272	25,721	30,127	85	7,248				
NETHERL.	PAYS-BAS	31	2,246	2,590	87	554	30	1,979	2,247	88	492	61	4,225	4,837	87	1,046				
3 EUROPE		712	119,988	137,243	87	29,426	738	96,958	107,749	90	25,288	1,450	216,946	244,992	89	54,714				
BARBADOS		20	2,557	3,236	79	412	20	1,792	1,803	99	236	40	4,349	5,039	86	648				
5 SOUTH	SUD	20	2,557	3,236	79	412	20	1,792	1,803	99	236	40	4,349	5,039	86	648				
CALIFORNIA	CALIFORNIE	52	10,773	13,446	80	1,541	52	361	365	99	41	104	11,134	13,811	81	1,582				
FLORIDA	FLORIDE	25	4,516	5,212	87	302	23	189	189	100	11	48	4,705	5,401	87	313				
HAWAII	HAWAII	79	14,382	15,828	91	2,643	65	248	251	99	42	144	14,630	16,079	91	2,685				
6 U.S.A.	E.U.	156	29,671	34,486	86	4,486	140	798	805	99	94	296	30,469	35,291	86	4,580				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		888	152,216	174,965	87	34,324	898	99,548	110,357	90	25,618	1,786	251,764	285,322	88	59,942				
WORLDWAYS AIRLINES																				
AZORES	ACORES	19	3,590	4,160	86	1,034	0	0	0	0	0	19	3,590	4,160	86	1,034				
DENMARK	DANEMARK	25	3,073	4,320	71	876	0	0	0	0	0	25	3,073	4,320	71	876				
ENGLAND	ANGLETERRE	139	17,859	23,972	74	4,261	0	0	0	0	0	139	17,859	23,972	74	4,261				
FRANCE		32	3,142	5,166	61	884	0	0	0	0	0	32	3,142	5,166	61	884				
GERMANY	ALLEMAGNE	14	1,204	1,673	72	317	0	0	0	0	0	14	1,204	1,673	72	317				
ITALY	ITALIE	28	5,306	6,615	80	2,032	0	0	0	0	0	28	5,306	6,615	80	2,032				
NORWAY	NORVEGE	2	301	490	61	81	0	0	0	0	0	2	301	490	61	81				
S.IRELAND	IRLANDE S.	28	3,710	4,815	77	720	0	0	0	0	0	28	3,710	4,815	77	720				
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	9	1,250	1,458	86	393	0	0	0	0	0	9	1,250	1,458	86	393				
3 EUROPE		296	39,435	52,669	75	10,598	0	0	0	0	0	296	39,435	52,669	75	10,598				
MEXICO	MEXIQUE	28	1,062	1,520	70	177	0	0	0	0	0	28	1,062	1,520	70	177				
TRINIDAD-TOBAGO		10	1,964	2,250	87	330	0	0	0	0	0	10	1,964	2,250	87	330				
5 SOUTH	SUD	38	3,026	3,770	80	507	0	0	0	0	0	38	3,026	3,770	80	507				
NEVADA		52	1,040	1,040	100	169	0	0	0	0	0	52	1,040	1,040	100	169				
6 U.S.A.	E.U.	52	1,040	1,040	100	169	0	0	0	0	0	52	1,040	1,040	100	169				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		386	43,501	57,479	76	11,274	0	0	0	0	0	386	43,501	57,479	76	11,274				
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		2,235	279,147	331,294	84	65,437	1,413	148,637	166,433	89	37,058	3,648	427,784	497,727	86103,295					

TABLE 1

- 16 -
ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPÉE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL							
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.				
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)				
		ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL							
		VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.				
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	(\$000)			DISP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)		
AIR FLORIDA	FLORIDA	28	1,472	1,794	82	270	0	0	0	0	28	1,472	1,794	82	270	1,472	1,794	82	270		
6 U.S.A.	E.U.	28	1,472	1,794	82	270	0	0	0	0	28	1,472	1,794	82	270	1,472	1,794	82	270		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		28	1,472	1,794	82	270	0	0	0	0	28	1,472	1,794	82	270	1,472	1,794	82	270		
ALITALIA AIRLINES	ITALY	0	0	0	0	0	4	1,056	1,076	98	379	4	1,056	1,076	98	379	1,056	1,076	98	379	
3 EUROPE		0	0	0	0	0	4	1,056	1,076	98	379	4	1,056	1,076	98	379	1,056	1,076	98	379	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	4	1,056	1,076	98	379	4	1,056	1,076	98	379	1,056	1,076	98	379	
BRITISH AIR TOURS LTD.	ENGLAND	112	21,421	24,054	89	6,108	0	0	0	0	112	21,421	24,054	89	6,108	21,421	24,054	89	6,108		
3 EUROPE		112	21,421	24,054	89	6,108	0	0	0	0	112	21,421	24,054	89	6,108	21,421	24,054	89	6,108		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		112	21,421	24,054	89	6,108	0	0	0	0	112	21,421	24,054	89	6,108	21,421	24,054	89	6,108		
BRITISH MIDLAND AIRWAYS	ENGLAND	102	21,098	21,523	98	5,176	3	609	633	96	156	105	21,707	22,156	98	5,332	21,707	22,156	98	5,332	
3 EUROPE		102	21,098	21,523	98	5,176	3	609	633	96	156	105	21,707	22,156	98	5,332	21,707	22,156	98	5,332	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		102	21,098	21,523	98	5,176	3	609	633	96	156	105	21,707	22,156	98	5,332	21,707	22,156	98	5,332	
CAPITAL INTERNATIONAL AIR	GREECE	3	756	756	100	290	0	0	0	0	3	756	756	100	290	756	756	100	290		
3 EUROPE		3	756	756	100	290	0	0	0	0	3	756	756	100	290	756	756	100	290		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	756	756	100	290	0	0	0	0	3	756	756	100	290	756	756	100	290		
FINNAIR OY	FINLAND	6	1,347	1,348	100	393	8	1,585	1,608	99	537	14	2,932	2,956	99	930	1,347	1,348	100	393	
NORWAY	NORVEGE	0	0	0	0	0	1	105	107	98	40	1	105	107	98	40	0	0	0	0	
SWEDEN	SUÈDE	0	0	0	0	0	1	293	293	100	116	1	293	293	100	116	0	0	0	0	
3 EUROPE		6	1,347	1,348	100	393	10	1,983	2,008	99	693	16	3,330	3,356	99	1,095	1,347	1,348	100	393	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	1,347	1,348	100	393	10	1,983	2,008	99	693	16	3,330	3,356	99	1,095	1,347	1,348	100	393	
IBERIA AIRLINES	SPAIN	4	1,103	1,211	91	333	8	1,562	1,832	85	429	12	2,665	3,043	88	742	1,103	1,211	91	333	
3 EUROPE		4	1,103	1,211	91	333	8	1,562	1,832	85	429	12	2,665	3,043	88	742	1,103	1,211	91	333	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	1,103	1,211	91	333	8	1,562	1,832	85	429	12	2,665	3,043	88	742	1,103	1,211	91	333	
ICELANDAIR	ICELAND	2	262	262	100	64	0	0	0	0	2	262	262	100	64	262	262	100	64		
3 EUROPE		2	262	262	100	64	0	0	0	0	2	262	262	100	64	262	262	100	64		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	262	262	100	64	0	0	0	0	2	262	262	100	64	262	262	100	64		
LOT POLISH AIRLINES	POLAND	20	2,109	2,141	99	702	16	599	1,219	49	393	36	2,708	3,360	81	1,095	2,109	2,141	99	702	
3 EUROPE		20	2,109	2,141	99	702	16	599	1,219	49	393	36	2,708	3,360	81	1,095	2,109	2,141	99	702	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		20	2,109	2,141	99	702	16	599	1,219	49	393	36	2,708	3,360	81	1,095	2,109	2,141	99	702	
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES	GERMANY	3	1,112	1,160	96	364	3	1,166	1,176	99	248	6	2,278	2,336	98	612	1,112	1,160	96	364	
3 EUROPE		3	1,112	1,160	96	364	3	1,166	1,176	99	248	6	2,278	2,336	98	612	1,112	1,160	96	364	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	1,112	1,160	96	364	3	1,166	1,176	99	248	6	2,278	2,336	98	612	1,112	1,160	96	364	
MARTINAIR HOLLAND	NETHERL. PAYS-BAS	54	6,946	7,139	97	1,756	54	11,286	11,420	99	1,576	108	18,232	18,559	98	3,332	54	6,946	7,139	97	1,756
3 EUROPE		54	6,946	7,139	97	1,756	54	11,286	11,420	99	1,576	108	18,232	18,559	98	3,332	54	6,946	7,139	97	1,756
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		54	6,946	7,139	97	1,756	54	11,286	11,420	99	1,576	108	18,232	18,559	98	3,332	54	6,946	7,139	97	1,756
MINERVE	FRANCE	0	0	0	0	0	10	1,876	1,880	100	436	10	1,876	1,880	100	436	0	0	0	0	
3 EUROPE		0	0	0	0	0	10	1,876	1,880	100	436	10	1,876	1,880	100	436	0	0	0	0	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	10	1,876	1,880	100	436	10	1,876	1,880	100	436	0	0	0	0	

TABLE 1

- 17 -
 ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPÉE
 VOLIS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		
	FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR(\$000)						
ORIGINE CANADIENNE																		
ORIGINE ETRANGERE																		
TOTAL																		
NOMADS INC																		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	248	248	100	46	2	248	248	100	46			
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	248	248	100	46	2	248	248	100	46			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	248	248	100	46	2	248	248	100	46			
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB																		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	6	815	964	85	64	6	815	964	85	64			
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	6	815	964	85	64	6	815	964	85	64			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	815	964	85	64	6	815	964	85	64			
ROUMANIAN AIR TRANSPORT T																		
ROUMANIA ROUMANIE	1	181	183	99	97	0	0	0	0	0	1	181	183	99	97			
3 EUROPE	1	181	183	99	97	0	0	0	0	0	1	181	183	99	97			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	181	183	99	97	0	0	0	0	0	1	181	183	99	97			
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES																		
DENMARK DANEMARK	8	2,016	2,016	100	580	8	2,016	2,016	100	584	16	4,032	4,032	100	1,164			
3 EUROPE	8	2,016	2,016	100	580	8	2,016	2,016	100	584	16	4,032	4,032	100	1,164			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	2,016	2,016	100	580	8	2,016	2,016	100	584	16	4,032	4,032	100	1,164			
STERLING AIRWAYS																		
DENMARK DANEMARK	34	3,844	4,310	89	880	33	1,718	1,880	91	393	67	5,562	6,190	90	1,273			
ICELAND	4	69	100	69	16	0	0	0	0	0	4	69	100	69	16			
3 EUROPE	38	3,913	4,410	89	896	33	1,718	1,880	91	393	71	5,631	6,290	90	1,289			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	38	3,913	4,410	89	896	33	1,718	1,880	91	393	71	5,631	6,290	90	1,289			
TRANSPORTES AEREOS PORTUG																		
AZORES ACORES	25	2,255	2,640	85	691	0	0	0	0	0	25	2,255	2,640	85	691			
PORTUGAL	28	1,937	2,316	84	537	0	0	0	0	0	28	1,937	2,316	84	537			
3 EUROPE	53	4,192	4,956	85	1,228	0	0	0	0	0	53	4,192	4,956	85	1,228			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	53	4,192	4,956	85	1,228	0	0	0	0	0	53	4,192	4,956	85	1,228			
UNITED AIRLINES																		
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	1	148	238	62	38	1	148	238	62	38			
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	394	952	41	243	4	394	952	41	243			
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	5	542	1,190	46	281	5	542	1,190	46	281			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	5	542	1,190	46	281	5	542	1,190	46	281			
YUGOSLAV AIRLINES																		
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	101	4,126	5,091	81	895	89	6,686	8,234	81	659	190	10,812	13,325	81	1,554			
3 EUROPE	101	4,126	5,091	81	895	89	6,686	8,234	81	659	190	10,812	13,325	81	1,554			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	101	4,126	5,091	81	895	89	6,686	8,234	81	659	190	10,812	13,325	81	1,554			
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	535	72,054	78,044	92	19,152	251	32,162	35,776	90	6,337	786	104,216	113,820	92	25,489			
AB TOTAL	2,770	351,201	409,338	86	84,589	1,664	180,799	202,209	89	44,195	4,434	532,000	611,547	871,28,784				

TABLE 2

- 18 -
ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
	FLTS.	TRIPS	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
ORIGINE CANADIENNE																		
			SIEGE	COEF.	REV.				SIEGE	COEF.	REV.				SIEGE	COEF.	REV.	
			DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)	
AERO TRADES(WESTERN) LTD.																		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	0	16	758	912	83	92	16	758	912	83	92	92	92
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	0	16	758	912	83	92	16	758	912	83	92	92	92
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	0	16	758	912	83	92	16	758	912	83	92	92	92
AIR CANADA																		
CALIFORNIA CALIFORNIE	2	358	388	92	84	1	131	132	59	17	3	489	520	94	101			
OTHER U.S. AUTRES E.U.	17	1,142	1,800	63	255	6	354	600	59	63	23	1,496	2,400	62	318			
6 U.S.A. E.U.	19	1,500	2,188	69	339	7	485	732	66	80	26	1,985	2,920	68	419			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	19	1,500	2,188	69	339	7	485	732	66	80	26	1,985	2,920	68	419			
AIR ONTARIO																		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	29	1,539	1,595	96	49	1	50	55	91	0	30	1,589	1,650	96	49			
6 U.S.A. E.U.	29	1,539	1,595	96	49	1	50	55	91	0	30	1,589	1,650	96	49			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	29	1,539	1,595	96	49	1	50	55	91	0	30	1,589	1,650	96	49			
CP AIR																		
JAMAICA JAMAÏQUE	4	991	1,240	80	179	0	0	0	0	0	4	991	1,240	80	179			
5 SOUTH SUO	4	991	1,240	80	179	0	0	0	0	0	4	991	1,240	80	179			
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	182	313	58	29	0	0	0	0	0	3	182	313	58	29			
6 U.S.A. E.U.	3	182	313	58	29	0	0	0	0	0	3	182	313	58	29			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	7	1,173	1,553	76	208	0	0	0	0	0	7	1,173	1,553	76	208			
EXECAIRE INC.																		
ARIZONA	2	9	12	75	7	0	0	0	0	0	2	9	12	75	7			
NEVADA	2	12	12	100	6	0	0	0	0	0	2	12	12	100	6			
OTHER U.S. AUTRES E.U.	107	308	778	40	159	11	23	82	28	14	118	331	860	38	173			
6 U.S.A. E.U.	111	329	802	41	172	11	23	82	28	14	122	352	884	40	186			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	111	329	802	41	172	11	23	82	28	14	122	352	884	40	186			
NORCANAIR																		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	106	108	98	11	0	0	0	0	0	2	106	108	98	11			
6 U.S.A. E.U.	2	106	108	98	11	0	0	0	0	0	2	106	108	98	11			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	106	108	98	11	0	0	0	0	0	2	106	108	98	11			
NORDAIR																		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	428	476	90	88	3	215	357	60	38	7	643	833	77	126			
6 U.S.A. E.U.	4	428	476	90	88	3	215	357	60	38	7	643	833	77	126			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	428	476	90	88	3	215	357	60	38	7	643	833	77	126			
NORTH CARIBOO FLYING SERV																		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	106	150	71	13	0	0	0	0	0	2	106	150	71	13			
6 U.S.A. E.U.	2	106	150	71	13	0	0	0	0	0	2	106	150	71	13			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	106	150	71	13	0	0	0	0	0	2	106	150	71	13			
PACIFIC WESTERN AIRLINES																		
NEVADA	19	2,459	2,664	92	171	0	0	0	0	0	19	2,459	2,664	92	171			
OTHER U.S. AUTRES E.U.	7	678	819	83	58	0	0	0	0	0	7	678	819	83	58			
6 U.S.A. E.U.	26	3,137	3,483	90	229	0	0	0	0	0	26	3,137	3,483	90	229			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	26	3,137	3,483	90	229	0	0	0	0	0	26	3,137	3,483	90	229			
QUEBECAIR																		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	5	242	395	61	22	0	0	0	0	0	5	242	395	61	22			
6 U.S.A. E.U.	5	242	395	61	22	0	0	0	0	0	5	242	395	61	22			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	242	395	61	22	0	0	0	0	0	5	242	395	61	22			
SKYCHARTER LTD.																		
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	1	7	14	6	0	0	0	0	0	1	1	7	14	6			
OTHER U.S. AUTRES E.U.	49	109	343	32	72	0	0	0	0	0	49	109	343	32	72			
6 U.S.A. E.U.	50	110	350	31	78	0	0	0	0	0	50	110	350	31	78			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	50	110	350	31	78	0	0	0	0	0	50	110	350	31	78			
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	255	8,670	11,100	78	1,209	38	1,531	2,138	72	224	293	10,201	13,238	77	1,433			

TABLE 2

- 19 -

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS

JULY

**FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION**

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

TAKAHASHI

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 1968

VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983
ET REVENUS
ON

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL.	REV. FACTOR(\$000)	FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL.	REV. FACTOR(\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)	REV.		
	ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL						
	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV. DISP. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV. DISP. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	DISP. REMP. (\$000)			
AEROFLOT SOVIET AIRLINES															
U.S.S.R.-W. U.R.S.S.-O.	0	0	0	0	0	4	531	648	82	120	4	531	648	82	120
3 EUROPE	0	0	0	0	0	4	531	648	82	120	4	531	648	82	120
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	531	648	82	120	4	531	648	82	120
ALL STAR AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	434	510	85	46	1	55	85	65	10	7	489	595	82	56
6 U.S.A. E.U.	6	434	510	85	46	1	55	85	65	10	7	489	595	82	56
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	434	510	85	46	1	55	85	65	10	7	489	595	82	56
AMERICAN AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	0	0	0	0	2	122	230	53	20	2	122	230	53	20
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	122	230	53	20	2	122	230	53	20
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	122	230	53	20	2	122	230	53	20
AMERICAN INTERNATIONAL AI															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	3,833	3,173	89	299	0	0	0	0	0	37	2,833	3,173	89	299
6 U.S.A. E.U.	37	2,833	3,173	89	299	0	0	0	0	0	37	2,833	3,173	89	299
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	37	2,833	3,173	89	299	0	0	0	0	0	37	2,833	3,173	89	299
AMERICAN TRAVELER															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	0	0	0	0	4	669	672	100	117	4	669	672	100	117
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	669	672	100	117	4	669	672	100	117
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	669	672	100	117	4	669	672	100	117
ASPEN AIRWAYS INC.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	0	0	0	0	2	73	90	81	12	2	73	90	81	12
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	73	90	81	12	2	73	90	81	12
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	73	90	81	12	2	73	90	81	12
BAY HARBOR AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	0	0	0	0	6	210	234	90	13	6	210	234	90	13
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	6	210	234	90	13	6	210	234	90	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	210	234	90	13	6	210	234	90	13
CRYSTAL SHAMROCK INC.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	0	0	0	0	24	438	624	70	98	24	438	624	70	98
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	24	438	624	70	98	24	438	624	70	98
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	24	438	624	70	98	24	438	624	70	98
DELTA AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	0	0	0	0	3	272	286	95	42	3	272	286	95	42
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	272	286	95	42	3	272	286	95	42
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	272	286	95	42	3	272	286	95	42
EASTERN AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	0	0	0	0	2	84	298	28	23	2	84	298	28	23
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	84	298	28	23	2	84	298	28	23
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	84	298	28	23	2	84	298	28	23
EMPIRE AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	1,003	1,120	90	100	5	189	400	47	23	19	1,192	1,520	78	123
6 U.S.A. E.U.	14	1,003	1,120	90	100	5	189	400	47	23	19	1,192	1,520	78	123
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	14	1,003	1,120	90	100	5	189	400	47	23	19	1,192	1,520	78	123
EXECUTIVE AIR FLEET CORP															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	8	11	73	3	11	59	102	58	73	12	67	113	59	76
6 U.S.A. E.U.	1	8	11	73	3	11	59	102	58	73	12	67	113	59	76
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	8	11	73	3	11	59	102	58	73	12	67	113	59	76
HORIZON AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	0	0	0	0	2	80	80	100	9	2	80	80	100	9
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	80	80	100	9	2	80	80	100	9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	80	80	100	9	2	80	80	100	9

TABLE 2

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 19
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JULLET 一九四三 二 五五五五五五五五五五五五五

TABLE 3

- 21 -
INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS JULY
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

六七·六三

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

CANADA - CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.			
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL					
	VOLS.	PASS.	SIEGE COEF.	REV.		VOLS.	PASS.	SIEGE COEF.	REV.		VOLS.	PASS.	SIEGE COEF.	REV.			
			DISP.	REMP.	\$000\$			DISP.	REMP.	\$000\$			DISP.	REMP.	\$000\$		
AIR CANADA																	
CALIFORNIA	CALIFORNIE	44	5,012	5,808	86	363	0	0	0	0	44	5,012	5,808	86	363		
FLORIDA	FLORIDE	147	14,136	18,946	75	1,328	0	0	0	0	147	14,136	18,946	75	1,328		
6 U.S.A.	E.U.	191	19,148	24,754	77	1,691	0	0	0	0	191	19,148	24,754	77	1,691		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		191	19,148	24,754	77	1,691	0	0	0	0	191	19,148	24,754	77	1,691		
CP AIR																	
ENGLAND	ANGLETERRE	6	481	625	77	48	0	0	0	0	6	481	625	77	48		
ITALY	ITALIE	4	1,209	1,240	98	374	0	0	0	0	4	1,209	1,240	98	374		
3 EUROPE		10	1,690	1,865	91	422	0	0	0	0	10	1,690	1,865	91	422		
MEXICO	MEXIQUE	26	2,621	2,948	89	297	0	0	0	0	26	2,621	2,948	89	297		
5 SOUTH	SUD	26	2,621	2,948	89	297	0	0	0	0	26	2,621	2,948	89	297		
CALIFORNIA	CALIFORNIE	16	1,714	1,860	93	170	0	0	0	0	16	1,714	1,860	93	170		
FLORIDA	FLORIDE	38	3,562	4,136	86	311	0	0	0	0	38	3,562	4,136	86	311		
NEVADA		70	9,807	10,670	92	556	0	0	0	0	70	9,807	10,670	92	556		
6 U.S.A.	E.U.	124	15,083	16,646	91	1,037	0	0	0	0	124	15,083	16,646	91	1,037		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		160	19,394	21,459	90	1,756	0	0	0	0	160	19,394	21,459	90	1,756		
NORDAIR																	
BAHAMAS		77	5,688	6,940	82	666	1	53	79	67	6	78	5,741	7,019	82	672	
BERMUDA	BERMUDES	26	2,554	3,011	85	288	0	0	0	0	26	2,554	3,011	85	288		
JAMAICA	JAMAIQUE	27	2,704	3,213	84	366	0	0	0	0	27	2,704	3,213	84	366		
MEXICO	MEXIQUE	3	162	357	45	60	0	0	0	0	3	162	357	45	60		
5 SOUTH	SUD	133	11,108	13,521	82	1,380	1	53	79	67	6	134	11,161	13,600	82	1,386	
FLORIDA	FLORIDE	248	24,360	29,512	83	2,677	0	0	0	0	248	24,360	29,512	83	2,677		
6 U.S.A.	E.U.	248	24,360	29,512	83	2,677	0	0	0	0	248	24,360	29,512	83	2,677		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		381	35,468	43,033	82	4,057	1	53	79	67	6	382	35,521	43,112	82	4,063	
PACIFIC WESTERN AIRLINES																	
BAHAMAS		52	5,538	6,084	91	600	0	0	0	0	52	5,538	6,084	91	600		
BOL. REPUB. REP. DOMINI.		20	2,108	2,340	90	303	0	0	0	0	20	2,108	2,340	90	303		
MEXICO	MEXIQUE	54	6,616	7,805	85	1,016	0	0	0	0	54	6,616	7,805	85	1,016		
5 SOUTH	SUD	126	14,262	16,229	88	1,919	0	0	0	0	126	14,262	16,229	88	1,919		
CALIFORNIA	CALIFORNIE	19	2,039	2,223	92	162	1	78	117	67	9	20	2,117	2,340	90	171	
NEVADA		165	23,282	24,668	94	1,243	0	0	0	0	165	23,282	24,668	94	1,243		
6 U.S.A.	E.U.	184	25,321	26,891	94	1,405	1	78	117	67	9	185	25,399	27,008	94	1,414	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		310	39,583	43,120	92	3,324	1	78	117	67	9	311	39,661	43,237	92	3,333	
QUEBECAIR																	
MEXICO	MEXIQUE	20	2,442	2,803	87	359	0	0	0	0	20	2,442	2,803	87	359		
5 SOUTH	SUD	20	2,442	2,803	87	359	0	0	0	0	20	2,442	2,803	87	359		
OTHER U.S. AUTRES E.U.		4	458	482	95	76	0	0	0	0	4	458	482	95	76		
6 U.S.A.	E.U.	4	458	482	95	76	0	0	0	0	4	458	482	95	76		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		24	2,900	3,285	88	435	0	0	0	0	24	2,900	3,285	88	435		
WARDAIR																	
GERMANY	ALLEMAGNE	22	2,622	2,737	96	948	105	8,339	9,703	86	2,220	127	10,981	12,440	88	3,168	
NETHERL.	PAYS-BAS	17	1,180	1,342	88	324	18	1,660	1,831	91	434	35	2,840	3,173	90	758	
3 EUROPE		39	3,802	4,079	93	1,272	123	9,999	11,534	87	2,654	162	13,801	15,613	88	3,926	
BARBADOS		19	896	896	100	115	1	86	86	100	11	20	982	982	100	126	
5 SOUTH	SUD	19	896	896	100	115	1	86	86	100	11	20	982	982	100	126	
CALIFORNIA	CALIFORNIE	50	1,831	1,842	99	210	0	0	0	0	50	1,831	1,842	99	210		
FLORIDA	FLORIDE	25	4,275	4,275	100	248	0	0	0	0	25	4,275	4,275	100	248		
HAWAII	HAWAII	52	7,586	7,586	100	1,265	0	0	0	0	52	7,586	7,586	100	1,265		
6 U.S.A.	E.U.	127	13,692	13,703	100	1,723	0	0	0	0	127	13,692	13,703	100	1,723		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		185	18,390	18,678	98	3,110	124	10,085	11,620	87	2,665	309	28,975	30,298	94	5,775	
WORLDWAYS AIRLINES																	
MEXICO	MEXIQUE	24	3,920	4,520	87	586	0	0	0	0	24	3,920	4,520	87	586		
5 SOUTH	SUD	24	3,920	4,520	87	586	0	0	0	0	24	3,920	4,520	87	586		

TABLE 3

- 22 -
 INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
 VOLs, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL						CANADIAN ORIGIN						
	PASS.			SEATS AVAIL.			LOAD FACTOR (\$000)			PASS.			SEATS AVAIL.			LOAD FACTOR (\$000)			PASS.			SEATS AVAIL.			LOAD FACTOR (\$000)
	FLTS.	TRIPS	DISP.	VOLS	PASS.	REMP.	FLTS.	TRIPS	DISP.	VOLS	PASS.	REMP.	FLTS.	TRIPS	DISP.	VOLS	PASS.	REMP.	FLTS.	TRIPS	DISP.	VOLS	PASS.	REMP.	
ORIGINE CANADIENNE																									
WORLDWAYS AIRLINES																									
NEVADA	51	9,910	11,343	87	1,630	0	0	0	0	0	51	9,910	11,343	87	1,630	0	0	0	0	51	9,910	11,343	87	1,630	
6 U.S.A. E.U.	51	9,910	11,343	87	1,630	0	0	0	0	0	51	9,910	11,343	87	1,630	0	0	0	0	51	9,910	11,343	87	1,630	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	75	13,830	15,863	87	2,216	0	0	0	0	0	75	13,830	15,863	87	2,216	0	0	0	0	75	13,830	15,863	87	2,216	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	1,326	148,713	170,192	87	16,589	126	10,216	11,816	86	2,680	1,452	158,929	182,008	87	19,269	0	0	0	0	1,452	158,929	182,008	87	19,269	
AERONAVES DE MEXICO																									
MEXICO MEXIQUE	52	7,252	7,853	92	546	0	0	0	0	0	52	7,252	7,853	92	546	0	0	0	0	52	7,252	7,853	92	546	
5 SOUTH SUD	52	7,252	7,853	92	546	0	0	0	0	0	52	7,252	7,853	92	546	0	0	0	0	52	7,252	7,853	92	546	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	52	7,252	7,853	92	546	0	0	0	0	0	52	7,252	7,853	92	546	0	0	0	0	52	7,252	7,853	92	546	
AIR FLORIDA																									
FLORIDA FLORIDE	28	1,463	1,790	82	270	0	0	0	0	0	28	1,463	1,790	82	270	0	0	0	0	28	1,463	1,790	82	270	
6 U.S.A. E.U.	28	1,463	1,790	82	270	0	0	0	0	0	28	1,463	1,790	82	270	0	0	0	0	28	1,463	1,790	82	270	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	28	1,463	1,790	82	270	0	0	0	0	0	28	1,463	1,790	82	270	0	0	0	0	28	1,463	1,790	82	270	
ALITALIA AIRLINES																									
ITALY ITALIE	1	269	269	100	115	0	0	0	0	0	1	269	269	100	115	0	0	0	0	1	269	269	100	115	
3 EUROPE	1	269	269	100	115	0	0	0	0	0	1	269	269	100	115	0	0	0	0	1	269	269	100	115	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	269	269	100	115	0	0	0	0	0	1	269	269	100	115	0	0	0	0	1	269	269	100	115	
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																									
FRANCE	0	0	0	0	0	1	252	252	100	43	1	252	252	100	43	0	0	0	0	1	252	252	100	43	
3 EUROPE	0	0	0	0	0	1	252	252	100	43	1	252	252	100	43	0	0	0	0	1	252	252	100	43	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	252	252	100	43	1	252	252	100	43	0	0	0	0	1	252	252	100	43	
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES																									
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	2	718	718	100	394	2	718	718	100	394	0	0	0	0	2	718	718	100	394	
3 EUROPE	0	0	0	0	0	2	718	718	100	394	2	718	718	100	394	0	0	0	0	2	718	718	100	394	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	718	718	100	394	2	718	718	100	394	0	0	0	0	2	718	718	100	394	
U. S. AIR																									
FLORIDA FLORIDE	52	5,514	5,720	96	1,796	0	0	0	0	0	52	5,514	5,720	96	1,796	0	0	0	0	52	5,514	5,720	96	1,796	
6 U.S.A. E.U.	52	5,514	5,720	96	1,796	0	0	0	0	0	52	5,514	5,720	96	1,796	0	0	0	0	52	5,514	5,720	96	1,796	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	52	5,514	5,720	96	1,796	0	0	0	0	0	52	5,514	5,720	96	1,796	0	0	0	0	52	5,514	5,720	96	1,796	
YUGOSLAV AIRLINES																									
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIA	99	1,705	2,126	80	723	12	793	1,341	59	36	111	2,498	3,467	72	759	0	0	0	0	111	2,498	3,467	72	759	
3 EUROPE	99	1,705	2,126	80	723	12	793	1,341	59	36	111	2,498	3,467	72	759	0	0	0	0	111	2,498	3,467	72	759	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	99	1,705	2,126	80	723	12	793	1,341	59	36	111	2,498	3,467	72	759	0	0	0	0	111	2,498	3,467	72	759	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	232	16,203	17,758	91	3,450	15	1,763	2,311	76	473	247	17,966	20,069	93	3,923	0	0	0	0	247	17,966	20,069	93	3,923	
IT TOTAL	1,558	164,916	187,950	88	20,039	141	11,979	14,127	85	3,153	1,699	176,895	202,077	88	23,192	0	0	0	0	1,699	176,895	202,077	88	23,192	

TABLE 5

TABLES 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983
 VOLs, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

CANADIAN ORIGIN FLTS.	FOREIGN ORIGIN			TOTAL											
	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL. FACTOR(\$000)	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL. FACTOR(\$000)	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL. FACTOR(\$000)						
ORIGINE CANADIENNE															
ORIGINE ETRANGERE															
TOTAL															
SIEGE COEF.															
AERO TRADES(WESTERN) LTD	0	0	0	16	758	912	92	16	758	912	83	92			
AIR CANADA	230	28,525	35,932	79	5,241	7	485	732	66	80	237	29,010	36,664	79	5,321
AIR ONTARIO	29	1,539	1,595	96	49	1	50	55	91	0	30	1,589	1,650	96	49
CP AIR	711	63,589	72,776	87	14,775	513	49,030	55,987	88	12,226	1,224	112,619	128,763	87	27,001
EXECARE INC.	111	329	802	41	172	11	23	82	28	14	122	352	884	40	186
MORCANAIR	2	106	108	98	11	0	0	0	0	0	2	106	108	98	11
NORDAIR	687	67,856	82,761	82	7,912	5	327	525	62	58	692	68,183	83,286	82	7,970
NORTH CARIBOO FLYING SERV	2	106	150	71	13	0	0	0	0	0	2	106	150	71	13
PACIFIC WESTERN AIRLINES	336	43,291	47,447	91	3,603	1	78	117	67	9	337	43,369	47,564	91	3,612
QUEBECAIR	29	3,142	3,680	85	458	0	0	0	0	0	29	3,142	3,680	85	458
SKYCHARTER LTD.	50	110	350	31	78	0	0	0	0	0	50	110	350	31	78
WARDAIR	906	170,606	193,643	88	37,433	954	109,633	121,977	90	28,283	1,860	280,239	315,620	89	65,716
WORLDWAYS AIRLINES	388	57,331	73,342	78	13,490	0	0	0	0	0	388	57,331	73,342	78	13,490
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	3,481	436,530	512,586	85	83,235	1,508	160,384	180,387	89	40,762	4,989	596,914	692,973	861,23,997	
AEROFLOT SOVIET AIRLINES	0	0	0	0	0	4	531	648	82	120	4	531	648	82	120
AERONAVES DE MEXICO	52	7,252	7,853	92	546	0	0	0	0	0	52	7,252	7,853	92	546
AIR FLORIDA	28	2,935	3,584	82	541	0	0	0	0	0	28	2,935	3,584	82	541
ALITALIA AIRLINES	1	269	269	100	115	4	1,056	1,076	98	379	5	1,325	1,345	99	49%
ALL STAR AIRLINES	6	434	510	85	46	1	55	85	65	10	7	489	595	82	56
AMERICAN AIRLINES	0	0	0	0	0	2	122	230	53	20	2	122	230	53	20
AMERICAN INTERNATIONAL AIR	37	2,833	3,173	89	299	0	0	0	0	0	37	2,833	3,173	89	299
AMERICAN TRANSAIR	0	0	0	0	0	4	669	672	100	117	4	669	672	100	117
ASPEN AIRWAYS INC.	0	0	0	0	0	2	73	90	81	12	2	73	90	81	12
BAR HARBOR AIRLINES	0	0	0	0	0	6	210	234	90	13	6	210	234	90	13
BRITISH AIR TOURS LTD.	112	21,421	24,054	89	6,108	0	0	0	0	0	112	21,421	24,054	89	6,108
BRITISH MIDLAND AIRWAYS	102	21,098	21,523	98	5,176	3	609	633	96	156	105	21,707	22,156	98	5,332
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	3	756	756	100	290	1	252	252	100	43	4	1,008	1,008	100	333
CRYSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	24	438	624	70	98	24	438	624	70	98
DELTA AIRLINES	0	0	0	0	0	3	272	286	95	42	3	272	286	95	42
EASTERN AIRLINES	0	0	0	0	0	2	84	298	28	23	2	84	298	28	23
EMPIRE AIRLINES	14	1,003	1,120	90	100	5	189	400	47	23	19	1,192	1,520	78	123
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	1	8	11	73	3	11	59	102	58	73	12	67	113	59	77
FINNAIR OY	6	1,347	1,348	100	393	10	1,983	2,008	99	693	16	3,330	3,356	99	1,086
HORIZON AIRLINES	0	0	0	0	0	2	80	80	100	9	2	80	80	100	9
IBERIA AIRLINES	4	1,103	1,211	91	333	8	1,562	1,832	85	429	12	2,665	3,043	88	762
ICELANDAIR	2	262	262	100	64	0	0	0	0	0	2	262	262	100	64
JET CHARTER SERVICE	2	64	88	73	36	7	238	308	77	105	9	302	396	76	141
LBT POLISH AIRLINES	20	2,109	2,141	99	702	16	599	1,219	49	393	36	2,708	3,360	81	1,095
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES	3	1,112	1,160	96	364	5	1,884	1,894	99	642	8	2,996	3,054	98	1,006
MARTINAIR HOLLAND	54	6,946	7,139	97	1,756	54	11,286	11,420	99	1,576	108	18,232	18,559	98	3,332
MINERVE	0	0	0	0	0	10	1,876	1,880	100	436	10	1,876	1,880	100	436
NOMADS INC	0	0	0	0	0	2	248	248	100	46	2	248	248	100	46
OKZAK AIR LINES	1	31	110	28	10	9	449	960	47	95	10	480	1,070	45	105
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB	0	0	0	0	0	6	815	964	85	64	6	815	964	85	64
REPUBLIC AIRLINES	0	0	0	0	0	2	198	248	80	14	2	198	248	80	14
ROMANIAN AIR TRANSPORT T	1	181	183	99	97	0	0	0	0	0	1	181	183	99	97
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES	8	2,016	2,016	100	580	8	2,016	2,016	100	584	16	4,032	4,032	100	1,164
STERLING AIRWAYS	38	3,913	4,410	89	896	33	1,718	1,880	91	393	71	5,631	6,290	90	1,289
SYRACUSE TANK AND MANUFAC	0	0	0	0	0	2	5	14	36	6	2	5	14	16	6
TRANSPORTES AEREOS PORTUG	53	4,192	4,956	85	1,228	0	0	0	0	0	53	4,192	4,956	85	1,228
U. S. AIR	52	5,514	5,720	96	1,796	7	357	810	44	47	59	5,871	6,530	90	1,843
UNITED AIRLINES	2	196	476	41	62	29	2,547	5,316	48	910	31	2,743	5,792	47	972
WRIGHT AIR LINES	0	0	0	0	0	4	168	176	95	12	4	168	176	95	12
YUGOSLAV AIRLINES	108	5,831	7,217	81	1,618	102	7,479	9,575	78	695	210	13,310	16,792	79	2,313
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	710	92,826	101,290	92	23,159	388	40,127	48,478	83	8,278	1,098	132,953	149,768	89	31,437
GRAND TOTAL	4,191	529,356	613,876	86106,394	1,896	200,511	228,865	88	49,040	6,087	729,867	842,741	87155,646		

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOL ET PASSAGERS

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE TOUR FLIGHTS		ENTITY FLIGHTS		TOTAL FLIGHTS		TOTAL PASS. TRIPS
				PASS.	TRIPS	PASS.	TRIPS	PASS.	TRIPS	
				RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	
AZORES	ACORES	44	5,845	0	0	0	0	44	5,845	
DENMARK	DANEMARK	67	8,933	0	0	0	0	67	8,933	
ENGLAND	ANGLETERRE	1,079	166,368	6	481	0	0	1,085	166,849	
FINLAND	FINLANDE	6	1,347	0	0	0	0	6	1,347	
FRANCE		112	23,726	0	0	0	0	112	23,726	
GERMANY	ALLEMAGNE	221	28,644	0	2,622	0	0	221	31,266	
GREECE	GREECE	3	756	0	0	0	0	3	756	
ICELAND		6	331	0	0	0	0	6	331	
ITALY	ITALIE	56	15,533	5	1,478	0	0	61	17,011	
NETHERL.	PAYS-BAS	85	9,192	17	1,180	0	0	102	10,372	
NORWAY	NORVEGE	2	301	0	0	0	0	2	301	
POLAND	POLOGNE	20	2,109	0	0	0	0	20	2,109	
PORTUGAL		49	7,420	0	0	0	0	49	7,420	
ROUMANIA	ROUMANIE	1	181	0	0	0	0	1	181	
S.IRELAND	IRLANDE S.	28	3,710	0	0	0	0	28	3,710	
SPAIN	ESPAGNE	4	1,103	0	0	0	0	4	1,103	
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	108	5,376	5	1,705	0	0	113	7,081	
3 EUROPE		1,891	280,875	33	7,466	0	0	1,924	288,341	
BAHAMAS		47	1,905	82	11,226	0	0	129	13,131	
BARBADS		20	2,557	0	896	0	0	20	3,453	
BERMUDA	BERMUDES	0	0	26	2,554	0	0	26	2,554	
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	0	0	20	2,108	0	0	20	2,108	
JAMAICA	JAMAIQUE	21	2,138	27	2,704	4	991	52	5,833	
MEXICO	MEXIQUE	28	1,157	157	23,013	0	0	185	24,170	
TRINIDAD-TOBAGO		10	1,964	0	0	0	0	10	1,964	
5 SOUTH	SUD	126	9,721	312	42,501	4	991	442	53,213	
ARIZONA		0	0	0	0	2	9	2	9	
CALIFORNIA	CALIFORNIE	52	10,773	79	10,596	5	496	136	21,865	
FLORIDA	FLORIDE	330	33,104	481	53,310	0	0	811	86,414	
HAWAII	HAWAII	52	14,382	1	7,586	0	0	53	21,968	
NEVADA		52	1,516	235	42,999	22	2,565	309	47,080	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	8	830	4	458	285	9,178	297	10,466	
6 U.S.A.	E.U.	494	60,605	800	114,949	314	12,248	1,608	187,802	
GRAND TOTAL		2,511	351,201	1,145	164,916	318	13,239	3,974	529,356	

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

TABLEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLIS ET PASSAGERS

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS.	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		TOTAL	
				FLIGHTS	TRIPS	VOY. TOUT VOLS	COMPRAIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.
DENMARK	DANEMARK	41	3,734	0	0	0	0	41	3,734
ENGLAND	ANGLETERRE	757	115,735	0	0	0	0	757	115,735
FINLAND	FINLANDE	8	1,585	0	0	0	0	8	1,585
FRANCE		89	13,239	1	252	0	0	90	13,491
GERMANY	ALLEMAGNE	205	18,686	2	9,057	0	0	207	27,743
ITALY	ITALIE	4	1,056	0	0	0	0	4	1,056
NETHERL.	PAYS-BAS	84	13,265	18	1,660	0	0	102	14,925
NORWAY	NORVEGE	1	105	0	0	0	0	1	105
POLAND	POLOGNE	16	599	0	0	0	0	16	599
SPAIN	ESPAGNE	8	1,562	0	0	0	0	8	1,562
SWEDEN	SUÈDE	1	293	0	0	0	0	1	293
U.S.S.R.W.	U.R.S.S.D.	0	0	0	0	4	531	4	531
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	88	6,686	12	793	0	0	100	7,479
3 EUROPE		1,302	176,545	33	11,762	4	531	1,339	188,838
BAHAMAS		2	59	0	53	0	0	2	112
BARBADOS		20	1,792	0	86	0	0	20	1,878
5 SOUTH	SUD	22	1,851	0	139	0	0	22	1,990
CALIFORNIA	CALIFORNIE	53	509	1	78	6	669	60	1,256
FLORIDA	FLORIDE	23	189	0	0	0	0	23	189
HAWAII	HAWAII	46	248	0	0	0	0	46	248
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	12	1,457	0	0	149	6,533	161	7,990
6 U.S.A.	E.U.	134	2,403	1	78	155	7,202	290	9,683
GRAND TOTAL		1,458	180,799	34	11,979	159	7,733	1,651	200,511

- 26 -
 TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983												
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION												
		FLIGHTS CANADIAN ORIGIN FLIGHTS FOREIGN ORIGIN			TONNS METRIC TONNES REVENUE TONNS METRIC TONNES REVENUE			TOTAL METRIC TONNS REVENUE				
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)			
AIR CANADA												
ITALY	ITALIE	1	33.7	30.5	80	0	0.0	0	1	33.7	30.5	80
3 EUROPE		1	33.7	30.5	80	0	0.0	0	1	33.7	30.5	80
CUBA	SUD	1	45.0	40.8	58	0	0.0	0	1	45.0	40.8	58
5 SOUTH		1	45.0	40.8	58	0	0.0	0	1	45.0	40.8	58
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	78.7	71.3	138	0	0.0	0	2	78.7	71.3	138
AIR ONTARIO												
FLORIDA	FLORIDE	2	8.0	7.2	10	1	4.0	3.6	3	12.0	10.8	15
6 U.S.A.	E.U.	2	8.0	7.2	10	1	4.0	3.6	3	12.0	10.8	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	8.0	7.2	10	1	4.0	3.6	3	12.0	10.8	15
EXECAIRE INC.												
DTHER U.S. AUTRES E.U.		1	3.0	2.7	3	1	3.7	3.3	3	6.7	6.0	6
6 U.S.A.	E.U.	1	3.0	2.7	3	1	3.7	3.3	3	6.7	6.0	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	3.0	2.7	3	1	3.7	3.3	3	6.7	6.0	6
MILLARDAIR												
COLOMBIA	COLOMBIE	0	.0	.0	0	1	3.0	2.7	12	1	3.0	2.7
5 SOUTH	SUD	0	.0	.0	0	1	3.0	2.7	12	1	3.0	2.7
OTHER U.S. AUTRES E.U.		66	94.3	82.6	180	40	155.5	139.1	227	106	249.8	221.7
6 U.S.A.	E.U.	66	94.3	82.6	180	40	155.5	139.1	227	106	249.8	221.7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		66	94.3	82.6	180	41	158.5	141.8	239	107	252.8	224.4
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		71	184.0	163.8	331	43	166.2	148.7	247	114	350.2	312.5
AEROFLOT SOVIET AIRLINES												
U.S.S.R.-W. U.R.S.S.O.		1	6.0	5.4	48	1	6.0	5.4	48	2	12.0	10.8
3 EUROPE		1	6.0	5.4	48	1	6.0	5.4	48	2	12.0	10.8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	6.0	5.4	48	1	6.0	5.4	48	2	12.0	10.8
BASLER FLIGHT SERVICES												
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	.0	.0	0	1	1.6	1.4	3	1	1.6	1.4
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	1	1.6	1.4	3	1	1.6	1.4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	1	1.6	1.4	3	1	1.6	1.4
CENTURY AIRLINES, INC												
OTHER U.S. AUTRES E.U.		8	6.4	5.5	14	37	59.0	52.1	125	45	65.4	57.6
6 U.S.A.	E.U.	8	6.4	5.5	14	37	59.0	52.1	125	45	65.4	57.6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	6.4	5.5	14	37	59.0	52.1	125	45	65.4	57.6
EVERGREEN INTERNATIONAL A												
DTHER U.S. AUTRES E.U.		0	.0	.0	0	1	1.2	1.0	19	1	1.2	1.0
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	1	1.2	1.0	19	1	1.2	1.0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	1	1.2	1.0	19	1	1.2	1.0
FLYING TIGER LINE												
JAPAN	JAPON	1	40.5	36.7	78	0	0.0	0	1	40.5	36.7	78
S.KOREA	COREE SUD	1	114.0	103.4	168	0	0.0	0	1	114.0	103.4	168
2 ASIA	ASIE	2	154.5	140.1	246	0	0.0	0	2	154.5	140.1	246
CZECHOSLO. TCHECOSLO.		1	102.2	92.7	268	0	0.0	0	1	102.2	92.7	268
NETHERL.	PAYS-BAS	1	13.2	11.9	119	0	0.0	0	1	13.2	11.9	119
3 EUROPE		2	115.4	104.6	387	0	0.0	0	2	115.4	104.6	387
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	269.9	244.7	633	0	0.0	0	4	269.9	244.7	633
TRANS CONTINENTAL AIRLINE												
OTHER U.S. AUTRES E.U.		1	10.3	9.3	19	1	9.1	8.2	10	2	19.4	17.5
6 U.S.A.	E.U.	1	10.3	9.3	19	1	9.1	8.2	10	2	19.4	17.5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	10.3	9.3	19	1	9.1	8.2	10	2	19.4	17.5
KOREAN AIR LINES												
S.KOREA	COREE SUD	6	361.0	327.3	996	0	0.0	0	6	361.0	327.3	996
2 ASIA	ASIE	6	361.0	327.3	996	0	0.0	0	6	361.0	327.3	996
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	361.0	327.3	996	0	0.0	0	6	361.0	327.3	996

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	FLIGHTS VOLS	CANADIAN ORIGIN TONNES			REVENUE (\$000)	FLIGHTS VOLS	FOREIGN ORIGIN TONNES			REVENUE (\$000)	FLIGHTS VOLS	TONNES	TOTAL METRIC TONNES		REVENUE (\$000)
		ORIGINE TONNES	CANADIENNE TONNES	METRIQUE TONNES			TONNES	METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)				TONNES	METRIQUE TONNES	
LAC AIRLINES															
COLDOMBIA	COLOMBIE	1	37.3	33.8	53	0	0.0	.0	0	1	37.3	33.8	53		
5 SOUTH	SUD	1	37.3	33.8	53	0	0.0	.0	0	1	37.3	33.8	53		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	37.3	33.8	53	0	0.0	.0	0	1	37.3	33.8	53		
LINCOLN AIRLINES, INC.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	.0	.0	0	2	9.0	8.1	0	2	9.0	8.1	0		
6 U.S.A. E.U.		0	.0	.0	0	2	9.0	8.1	0	2	9.0	8.1	0		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	2	9.0	8.1	0	2	9.0	8.1	0		
TRANS INTERNATIONAL AIRL															
DTHER U.S. AUTRES E.U.		1	9.0	8.1	22	1	9.0	8.1	22	2	18.0	16.2	44		
6 U.S.A. E.U.		1	9.0	8.1	22	1	9.0	8.1	22	2	18.0	16.2	44		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	9.0	8.1	22	1	9.0	8.1	22	2	18.0	16.2	44		
ZANTOP AIRWAYS INC															
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	.0	.0	0	1	1.8	1.6	7	1	1.8	1.6	7		
6 U.S.A. E.U.		0	.0	.0	0	1	1.8	1.6	7	1	1.8	1.6	7		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	1	1.8	1.6	7	1	1.8	1.6	7		
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		22	699.9	634.1	1,785	45	96.7	85.9	234	67	796.6	720.0	2,019		
GRAND TOTAL		93	883.9	797.9	2,116	88	262.9	234.6	481	181	1,146.8	1,032.5	2,597		

* FOR WARDAIR BELLYHOLD CARGO DATA, SEE THE INTRODUCTION, PAGES 10 AND 11. POUR LES DONNEES SUR LES MARCHANDISES DE SOUTE DE WARDAIR, VOIR L'INTRODUCTION, AUX PAGES 10 ET 11.

TABLE 9
SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

TABLEAU 9
SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

		FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		
			TONS	METRIC TONNES	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES
				ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE	VOLS	TONNES METRIQUE TONNES
JAPAN	JAPON	1	40.5	36.7	0	.0	.0
S. KOREA	COREE SUD	7	475.0	430.7	0	.0	.0
2 ASIA	ASIE	8	515.5	467.4	0	.0	.0
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	1	102.2	92.7	0	.0	.0
ITALY	ITALIE	1	33.7	30.5	0	.0	.0
NETHERL.	PAYS-BAS	1	13.2	11.9	0	.0	.0
U.S.S.R. W.	U.R.S.S.-D.	1	6.0	5.4	1	6.0	5.4
3 EUROPE		4	155.1	140.5	1	6.0	5.4
COLOMBIA	COLOMBIE	1	37.3	33.8	1	3.0	2.7
CUBA		1	45.0	40.8	0	.0	.0
5 SOUTH	SUD	2	82.3	74.6	1	3.0	2.7
FLORIDA	FLORIDE	2	8.0	7.2	1	4.0	3.6
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	77	123.0	108.2	85	249.9	222.9
6 U.S.A.	E.U.	79	131.0	115.4	86	253.9	226.5
GRAND TOTAL		93	883.9	797.9	88	262.9	234.6

* FOR WARDAIR BELLYHOLD CARGO DATA, SEE THE INTRODUCTION, PAGES 10 AND 11. POUR LES
DONNEES SUR LES MARCHANDISES DE SOUTE DE WARDAIR, VOIR L'INTRODUCTIDN, AUX PAGES 10
ET 11.

TABLE 10
TABLEAU 10- 29 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
BONAVENTURE, P.Q.												
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	0	6	6	0	6	6	0	6	6
MORRISTOWN, N.J.	0	0	0	0	7	7	0	7	7	0	7	7
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	13	13	0	13	13	0	13	13
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	13	13	0	13	13	0	13	13
CALGARY, ALTA.												
AMSTERDAM, NETHERLANDS	221	30	251	108	362	470	329	392	721	756	756	1,512
COPENHAGEN, DENMARK	252	504	756	504	252	756	756	756	1,512	0	0	2
DUSSELDORF, GERMANY	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2
FRANKFURT, GERMANY	1,038	2,391	3,429	1,356	915	2,271	2,394	3,306	5,700	1,782	1,782	3,532
GLASGOW, SCOTLAND	896	906	1,802	886	844	1,730	1,750	1,750	3,532	0	0	0
HELSINKI, FINLAND	0	0	0	0	186	186	0	186	186	0	186	186
LONDON, ENGLAND	5,030	5,700	10,730	2,140	1,882	4,022	7,170	7,582	14,752	2,492	2,163	4,655
MANCHESTER, ENGLAND	906	912	1,818	1,586	1,251	2,837	0	0	0	0	0	0
OSLO, NORWAY	0	0	0	0	105	105	0	105	105	0	105	105
ROME, ITALY	0	0	0	0	260	260	0	260	260	0	260	260
STOCKHOLM, SWEDEN	0	0	0	0	293	293	0	293	293	0	293	293
TOTAL EUROPE	8,345	10,443	18,788	6,580	6,350	12,930	14,925	16,793	31,718	0	0	0
CODY, WYOMING	0	0	0	0	36	36	0	36	36	0	36	36
COLORADO SPRINGS, COLORADO	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1
GREAT FALLS, MONTANA	0	0	0	0	37	37	0	37	37	0	37	37
HONOLULU, HAWAII	2,217	2,180	4,397	19	12	31	2,236	2,192	4,428	0	0	0
LAS VEGAS, NEVADA	1,830	1,709	3,539	0	0	0	1,830	1,709	3,539	0	0	0
LOS ANGELES, CALIFORNIA	490	479	969	0	0	0	490	479	969	0	0	0
PHOENIX, ARIZONA	6	3	9	0	0	0	6	3	9	0	0	0
RENO, NEVADA	437	220	657	0	0	0	437	220	657	0	0	0
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	288	0	288	0	0	0	288	0	288	0	0	0
TOTAL U.S.A. E.U.	5,269	4,591	9,860	19	85	104	5,288	4,676	9,984	0	0	0
ORIGIN TOTAL	13,614	15,034	28,648	6,599	6,435	13,034	20,213	21,469	41,682	0	0	0
CHARLO, N.B.												
BOSTON, MASSACHUSETTS	6	0	6	0	0	0	6	0	6	0	0	6
ISLIP, LONG ISLAND, NEW YORK	0	0	0	3	2	5	3	2	5	3	2	5
NEW YORK, N.Y.	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	2
PORTLAND, MAINE	0	0	0	0	6	0	6	0	6	0	0	6
TEREBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	2	5	7	2	5	7	2	5	7
TOTAL U.S.A. E.U.	8	0	8	11	7	18	19	7	18	19	7	26
ORIGIN TOTAL	8	0	8	11	7	18	19	7	18	19	7	26
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT												
PORLTAND, OREGON	59	47	106	0	0	0	59	47	106	0	0	0
TOTAL U.S.A. E.U.	59	47	106	0	0	0	59	47	106	0	0	0
ORIGIN TOTAL	59	47	106	0	0	0	59	47	106	0	0	0
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.												
BUCHAREST, ROMANIA	0	181	181	0	0	0	0	181	181	0	0	0
COPENHAGEN, DENMARK	252	252	504	252	252	504	504	504	1,008	0	0	0
FRANKFURT, GERMANY	1,534	2,044	3,578	1,316	693	2,009	2,850	2,737	5,587	0	0	0
LONDON, ENGLAND	2,059	2,623	4,682	1,146	872	2,018	3,205	3,495	6,700	0	0	0
MANCHESTER, ENGLAND	1,059	1,079	2,138	1,348	986	2,334	2,407	2,065	4,472	0	0	0
MOSCOW, U.S.S.R.	0	0	0	140	130	270	140	130	270	0	0	0
TOTAL EUROPE	4,904	6,179	11,083	4,202	2,933	7,135	9,106	9,112	18,218	0	0	0
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	35	35	0	35	35	0	35	35
HONOLULU, HAWAII	2,514	2,114	4,628	16	10	26	2,530	2,124	4,654	0	0	0
LAS VEGAS, NEVADA	1,651	1,316	2,767	0	0	0	1,451	1,316	2,767	0	0	0
LOS ANGELES, CALIFORNIA	370	375	745	0	0	0	370	375	745	0	0	0
PORTLAND, OREGON	0	0	0	40	40	80	40	40	80	0	0	0
TOTAL U.S.A. E.U.	4,335	3,805	8,140	56	85	141	4,391	3,890	8,281	0	0	0
ORIGIN TOTAL	9,239	9,984	19,223	4,258	3,018	7,276	13,497	13,002	26,499	0	0	0
ELLIOT LAKE, ONTARIO												
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	40	0	40	40	0	40	0	0	40
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	40	0	40	40	0	40	0	0	40
ORIGIN TOTAL	0	0	0	40	0	40	40	0	40	0	0	40
HALIFAX, N.S.												
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	359	359	718	359	359	718	0	0	0
TOTAL EUROPE	0	0	0	359	359	718	359	359	718	0	0	0
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	35	35	70	35	35	70	0	0	0
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	126	252	378	0	0	0	126	252	378	0	0	0
INDIAPOLIS, INDIANA	0	0	0	0	177	177	0	177	177	0	177	177

TABLE 10

- 30 -

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
HALIFAX, N.S.									
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	0	90	90	0	90	90
TOTAL U.S.A. E.U.	126	252	378	35	302	337	161	554	715
ORIGIN TOTAL	126	252	378	394	661	1,055	520	913	1,433
HAMILTON, ONT.									
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	61	61	0	61	61
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	61	0	61	61	0	61
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	61	61	122	61	61	122
ORIGIN TOTAL	0	0	0	61	61	122	61	61	122
LA C- DU-BROCHET, MAN.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	377	381	758	377	381	758
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	377	381	758	377	381	758
ORIGIN TOTAL	0	0	0	377	381	758	377	381	758
LONDON, ONT.									
BATON ROUGE, LOUISIANA	206	0	206	0	0	0	206	0	206
BOSTON, MASSACHUSETTS	4	0	4	0	0	0	4	0	4
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	0	40	40	0	40	40
FLORENCE, SOUTH CAROLINA	2	0	2	0	0	0	2	0	2
MILWAUKEE, WISCONSIN	55	0	55	0	0	0	55	0	55
MOLINE, ILLINOIS	0	55	55	0	0	0	0	55	55
TEREBORO, N.Y., U.S.A.	3	12	15	0	0	0	3	12	15
WHITE PLAINS, NEW YORK	3	3	6	0	0	0	3	3	6
TOTAL U.S.A. E.U.	273	70	343	0	40	40	273	110	383
ORIGIN TOTAL	273	70	343	0	40	40	273	110	383
MASSET, B.C.									
PORTLAND, MAINE	1	0	1	0	0	0	1	0	1
WILMINGTON, DELAWARE	0	1	1	0	0	0	0	1	1
TOTAL U.S.A. E.U.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	1	1	2
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.									
ALBANY, NEW YORK	0	0	0	42	42	84	42	42	84
ATLANTA, GEORGIA	107	167	274	0	34	34	107	201	308
ATLANTIC CITY, N.J.	922	883	1,805	0	0	0	922	883	1,805
BOSTON, MASSACHUSETTS	5	7	12	0	1	1	5	8	13
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	35	0	35	0	35	35
BURLINGTON, VERMONT	2	2	4	0	0	0	2	2	4
CHICAGO, ILLINOIS	71	97	168	0	157	157	71	254	325
CINCINNATI, OHIO	51	51	102	45	0	45	96	51	147
DAYTONA BEACH, FLORIDA	835	805	1,640	0	0	0	835	805	1,640
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	6,832	6,764	13,596	0	0	0	6,832	6,764	13,596
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD, CONN	3	3	6	0	0	0	3	3	6
HOUSTON, TEXAS	51	97	148	69	0	69	120	97	217
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	0	141	141	0	141	141
LEWISTON/AUBURN, MAINE	0	2	2	1	0	1	1	2	3
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	70	70	76	0	76	70	146	146
NEW YORK, N.Y.	92	93	185	44	131	175	136	224	366
ORLANDO, FLORIDA	5,518	5,808	11,326	0	0	0	5,518	5,808	11,326
OSHKOSH, WISC.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	214	158	372	214	158	372
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	123	123	116	61	177	116	184	300
PORTLAND, MAINE	1	1	2	0	0	0	1	1	2
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	0	49	49	0	0	0	0	49	49
ST. LOUIS, MISSOURI	134	0	134	47	48	95	181	48	229
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,282	1,305	2,587	0	0	0	1,282	1,305	2,587
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	D	0	0	148	148	148	0	148	148
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	673	545	1,218	0	0	0	673	545	1,218
UTICA/ROME, NEW YORK	0	0	0	38	0	38	0	38	38
WASHINGTON, D.C.	97	0	97	0	0	0	97	0	97
WHITE PLAINS, NEW YORK	20	20	40	0	3	3	20	23	43
WILMINGTON, DELAWARE	12	3	15	0	1	1	12	4	16
TOTAL U.S.A. E.U.	16,709	16,895	33,604	727	925	1,652	17,436	17,820	35,256
ORIGIN TOTAL	16,709	16,895	33,604	727	925	1,652	17,436	17,820	35,256
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	0	1	1	0	1	1
BELGRADE, YUGOSLAVIA	162	86	248	60	92	152	222	178	403
COPENHAGEN, DENMARK	65	65	130	0	0	0	65	65	130
LONDON, ENGLAND	744	938	1,682	672	603	1,275	1,416	1,541	2,957
PARIS, FRANCE	6,702	8,217	14,919	3,559	5,716	9,275	10,261	13,933	24,196
ROME, ITALY	236	0	236	0	0	0	236	0	236
TELEFON, AZORES	1,97	0	197	0	0	0	187	0	187

TABLE 10
TABLEAU 10- 31 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND SORTANT	CANADIAN INBOUND ENTRANT	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND SORTANT	FOREIGN INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND TOTAL SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, PQ - MIRABEL INT'L.									
ZAGREB, YUGOSLAVIA	47	126	173	108	135	243	155	261	416
TOTAL EUROPE	8,163	9,432	17,575	4,399	6,547	10,946	12,542	15,979	28,521
ACAPULCO, MEXICO	1,807	1,749	3,556	0	0	0	1,807	1,749	3,556
CANCUN, MEXICO	1,231	1,373	2,604	0	0	0	1,231	1,373	2,604
FREEDPORT, BAHAMA ISLANDS	569	553	1,122	0	31	31	569	584	1,153
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,033	1,064	2,097	0	0	0	1,033	1,064	2,097
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	657	729	1,386	0	0	0	657	729	1,386
PUERTO VALLARTA, MEXICO	649	600	1,249	0	0	0	649	600	1,249
TOTAL SOUTH SUD	5,946	6,068	12,014	0	31	31	5,946	6,099	12,045
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	70	0	70	70	0	70
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN	0	0	0	35	0	35	35	0	35
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	40	115	155	40	115	155
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	62	0	62	62	0	62
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	207	115	322	207	115	322
ORIGIN TOTAL	14,089	15,500	29,589	4,606	6,693	11,299	18,695	22,193	40,888
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL									
LONDON, ENGLAND	1,591	2,576	4,167	2,986	1,910	4,896	4,577	4,486	9,063
MANCHESTER, ENGLAND	686	562	1,248	1,217	954	2,171	1,903	1,516	3,419
TOTAL EUROPE	2,277	3,138	5,415	4,203	2,864	7,067	6,480	6,002	12,482
ATLANTIC CITY, N.J.	406	495	901	0	0	0	406	495	901
DENVER, COLORADO	56	0	56	0	0	0	56	0	56
WATERDOWN, NEW YORK	0	1	1	0	0	0	0	1	1
TOTAL U.S.A. E.U.	462	496	958	0	0	0	462	496	958
ORIGIN TOTAL	2,739	3,634	6,373	4,203	2,864	7,067	6,942	6,498	13,440
PORT HARDY, B.C.									
WHITE PLAINS, NEW YORK	0	0	0	8	0	8	8	0	8
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	8	0	8	8	0	8
ORIGIN TOTAL	0	0	0	8	0	8	8	0	8
QUEBEC, P.Q.									
MADRID, SPAIN	223	0	223	0	0	0	223	0	223
MILAN, ITALY	269	0	269	0	0	0	269	0	269
PARIS, FRANCE	1,535	1,378	2,913	813	908	1,721	2,348	2,286	4,634
TOTAL EUROPE	2,027	1,378	3,405	813	908	1,721	2,840	2,286	5,126
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	115	0	115	35	35	70	150	35	185
DENVER, COLORADO	0	0	0	0	163	163	0	163	163
PORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,269	1,330	2,599	0	0	0	1,269	1,330	2,599
GREENSBORO/HIGH POINT, N.C.	0	0	0	99	99	198	99	99	198
HARRISBURG, PA.	0	0	0	35	35	35	0	35	35
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN	0	0	0	35	0	35	35	0	35
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	0	176	176	0	176	176
NEW YORK, N.Y.	140	176	316	0	89	89	140	265	405
TOTAL U.S.A. E.U.	1,524	1,506	3,030	169	597	766	1,693	2,103	3,796
ORIGIN TOTAL	3,551	2,884	6,435	982	1,505	2,487	4,533	4,389	8,922
RED LAKE, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	56	56	112	56	56	112
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	56	56	112	56	56	112
ORIGIN TOTAL	0	0	0	56	56	112	56	56	112
REGINA, SASK.									
KANSAS CITY, MISSOURI	55	52	107	0	0	0	55	52	107
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	53	53	106	0	0	0	53	53	106
TOTAL U.S.A. E.U.	108	105	213	0	0	0	108	105	213
ORIGIN TOTAL	108	105	213	0	0	0	108	105	213
SAIN T JOHN'S, N.B.									
TEREBOROUGH, N.J., U.S.A.	6	0	6	0	0	0	6	0	6
WATERDOWN, NEW YORK	2	0	2	0	0	0	2	0	2
TOTAL U.S.A. E.U.	8	0	8	0	0	0	8	0	8
ORIGIN TOTAL	8	0	8	0	0	0	8	0	8
ST. JOHN'S, NFNL.									
PORTLAND, MAINE	1	0	1	0	0	0	1	0	1
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	0	0	0	6	6	12	6	6	12
TOTAL U.S.A. E.U.	1	0	1	6	6	12	7	6	13
ORIGIN TOTAL	1	0	1	6	6	12	7	6	13
SARNIA, ONT.									
ATLANTIC CITY, N.J.	55	0	55	0	0	0	55	0	55

TABLE 10
TABLEAU 10- 32 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SARNIA, ONT.									
CLEVELAND, OHIO	32	0	32	0	0	0	32	0	32
JOHNSTOWN, PENNSYLVANIA	D	32	32	44	44	88	44	76	120
TOTAL U.S.A. E.U.	87	32	119	44	44	88	131	76	207
ORIGIN TOTAL	87	32	119	44	44	88	131	76	207
SASKATOON, SASK.									
LONDON, ENGLAND	724	822	1,546	540	487	1,027	1,264	1,309	2,573
TOTAL EUROPE	724	822	1,546	540	487	1,027	1,264	1,309	2,573
KANSAS CITY, MISSOURI	57	57	114	0	0	0	57	57	114
TOTAL U.S.A. E.U.	57	57	114	0	0	0	57	57	114
ORIGIN TOTAL	781	879	1,660	540	487	1,027	1,321	1,366	2,687
STONY RAPIDS, SASK.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	19	19	38	19	19	38
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	19	19	38	19	19	38
ORIGIN TOTAL	0	0	0	19	19	38	19	19	38
THOMPSON, MAN.									
ISLIP, LONG ISLAND, NEW YORK	D	0	0	6	0	6	6	0	6
TEREBORO, N.J., U.S.A.	D	D	0	0	6	6	0	6	6
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	6	6	12	6	6	12
ORIGIN TOTAL	0	D	0	6	6	12	6	6	12
TIMMINS, ONT.									
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	55	55	110	0	0	0	55	55	110
ROCHESTER, NEW YORK	55	55	110	0	0	0	55	55	110
TOTAL U.S.A. E.U.	110	110	220	0	0	0	110	110	220
ORIGIN TOTAL	110	110	220	0	0	0	110	110	220
TORONTO, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	3,837	5,392	9,229	7,408	6,278	13,686	11,245	11,670	22,915
ATHENS, GREECE	252	504	756	0	0	0	252	504	756
BELFAST, NORTHERN IRELAND	4,016	4,056	8,072	3,026	1,877	4,903	7,042	5,933	12,975
BELGRADE, YUGOSLAVIA	975	1,202	2,177	1,221	1,637	2,858	2,196	2,839	5,035
BIRMINGHAM, ENGLAND	669	760	1,429	1,531	1,523	3,054	2,200	2,283	4,423
CARDIFF, WALES	375	378	753	722	525	1,247	1,097	903	2,003
COPENHAGEN, DENMARK	3,228	3,559	6,787	885	833	1,718	4,113	4,392	8,403
DUBLIN, IRELAND	1,064	1,250	2,314	0	0	0	1,064	1,250	2,314
DUSSELDORF, GERMANY	332	944	1,276	928	256	1,184	1,260	1,200	2,450
FRANKFURT, GERMANY	5,293	7,032	12,325	6,724	4,596	11,320	12,017	11,628	23,640
GLASGOW, SCOTLAND	10,549	9,545	20,094	8,740	7,456	16,196	19,289	17,001	36,290
HELSINKI, FINLAND	271	534	805	720	491	1,211	991	1,025	2,016
KEFLAVIK, ICELAND	45	24	69	0	0	0	45	24	69
LAMETI-TERME, ITALY	1,535	1,154	2,689	D	0	0	1,535	1,154	2,689
LISBON, PORTUGAL	3,389	4,031	7,420	0	0	0	3,389	4,031	7,420
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	290	85	375	34	0	34	324	85	409
LONDON, ENGLAND	25,730	25,804	51,534	8,374	9,377	17,751	34,104	35,181	69,285
MADRID, SPAIN	345	535	880	953	609	1,562	1,298	1,144	2,442
MANCHESTER, ENGLAND	8,186	7,541	15,727	12,295	9,944	22,289	20,481	17,535	38,016
MUNICH, GERMANY	152	191	343	501	343	844	653	534	1,187
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	670	965	1,635	1,934	1,515	3,449	2,604	2,480	5,084
OSLO, NORWAY	138	163	301	D	D	0	138	163	301
PALERMO, ITALY	D	146	146	0	0	0	D	146	146
PARIS, FRANCE	2,787	3,107	5,894	1,132	1,363	2,495	3,919	4,970	8,389
ROME, ITALY	4,813	5,459	10,272	260	0	260	5,073	5,659	10,532
SANTA MARIA, AZORES	66	0	66	0	0	0	66	0	66
SHANNON, IRELAND	728	668	1,396	0	0	0	728	668	1,396
SKOPLJE, YUGOSLAVIA	59	D	69	19	0	19	88	0	88
TERCEIRA, AZORES	3,268	2,324	5,592	0	0	0	3,268	2,324	5,592
VENICE, ITALY	311	1,374	1,685	268	268	536	579	1,642	2,221
WARSAW, POLAND	793	1,316	2,109	357	242	599	1,150	1,558	2,708
ZAGREB, YUGOSLAVIA	1,867	2,172	4,039	1,887	2,286	4,173	3,754	4,458	8,212
TOTAL EUROPE	86,443	92,215	178,258	59,919	51,469	111,388	145,962	143,684	289,546
ACAPULCO, MEXICO	3,830	3,616	7,446	0	0	0	3,830	3,616	7,446
BARBADS/BRIDGETOWN	1,705	1,748	3,453	851	1,027	1,878	2,556	2,775	5,331
CANCUN, MEXICO	2,769	2,752	5,521	0	0	0	2,769	2,752	5,521
FREEDPORT, BAHAMA ISLANDS	1,906	1,692	3,598	0	28	28	1,906	1,720	3,626
HAMILTON, BERMUDA	1,295	1,259	2,554	0	0	0	1,295	1,259	2,554
KINGSTON, JAMAICA	64	927	991	0	0	0	64	927	991
MONTGO BAY, JAMAICA	1,391	1,354	2,745	0	0	0	1,391	1,354	2,745
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,373	2,022	4,395	0	53	53	2,373	2,075	4,448
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	944	1,020	1,964	0	0	0	944	1,020	1,964
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.	1,063	1,045	2,108	0	0	0	1,063	1,045	2,108
PUERTO VALLARTA, MEXICO	1,201	1,246	2,447	0	0	0	1,201	1,246	2,447
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,326	1,304	2,630	D	0	0	1,326	1,304	2,630

TABLE 10

TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANAOTENNE

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.									
ZIHUATANEJO, MEXICO	20	0	20	0	0	0	4	1	5
TOTAL SOUTH SUD	19,887	19,985	39,872	851	1,108	1,195	20,738	21,093	41,831
ALBANY, NEW YORK	4	1	5	0	0	0	4	1	5
ALPENA, MICHIGAN	0	4	4	0	0	0	0	4	4
ATLANTIC CITY, N.J.	1,680	1,656	3,336	0	0	0	1,680	1,656	3,336
BALTIMORE, MARYLAND	4	4	8	0	0	0	4	4	8
BATON ROUGE, LOUISIANA	0	207	207	0	0	0	0	207	207
BOSTON, MASSACHUSETTS	4	3	7	40	0	40	44	3	47
BUFFALONIAGARA FALLS, NEW YORK	33	51	84	0	50	50	33	101	134
BURLINGTON, VERMONT	2	0	2	0	0	0	2	0	2
CHICAGO, ILLINOIS	0	4	4	192	161	353	192	165	357
CINCINNATI, OHIO	9	7	16	0	0	0	9	7	16
CLEVELAND, OHIO	95	8	103	45	0	45	140	8	148
COLUMBUS, OHIO	1	1	2	0	0	0	1	1	2
DALLAS/FT. WORTH, TEXAS	46	1	47	45	0	45	91	1	92
DENVER, COLORADO	4	3	7	0	0	0	4	3	7
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	0	107	107	0	107	107
FLORENCE, SOUTH CAROLINA	0	2	2	0	0	0	0	2	2
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	3,649	3,741	7,390	0	0	0	3,649	3,741	7,390
GLENNS FALLS, NEW YORK	0	2	2	0	0	0	0	2	2
GULFPORT/MSLOX, MISSISSIPPI	0	7	7	0	0	0	0	7	7
HARRISBURG, PA.	0	0	0	35	35	70	35	35	70
HONOLULU, HAWAII	0	37	37	0	0	0	0	37	37
INDIANAPOLIS, INDIANA	4	0	4	0	0	0	4	0	4
KANSAS CITY, MISSOURI	45	2	47	0	137	137	45	139	184
LAS VEGAS, NEVADA	5,688	5,356	11,044	0	0	0	5,688	5,356	11,044
LATROBE, PA.	0	5	5	0	0	0	0	5	5
LEXINGTON/FRANKFORT, KENTUCKY	0	2	2	0	0	0	0	2	2
LOS ANGELES, CALIFORNIA	6,477	6,229	12,706	174	187	361	6,651	6,416	13,067
LYNCHBURG, VIRGINIA	0	2	2	0	0	0	0	2	2
MASSENA, NEW YORK	3	3	6	0	0	0	3	3	6
MILWAUKEE, WISCONSIN	0	0	0	55	43	98	55	43	98
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	45	45	44	57	101	44	102	146
NEW YORK, N.Y.	55	73	128	50	5	55	105	78	183
ORLANDO, FLORIDA	8,374	8,094	16,468	0	0	0	8,374	8,094	16,468
OSHKOSH, WISC.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
PHILADELPHIA, PA.	4	6	10	0	0	0	4	6	10
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	5	0	5	0	0	0	5	0	5
PORT HURON, MICHIGAN	1	0	1	0	0	0	1	0	1
PORTLAND, MAINE	0	1	1	0	0	0	0	1	1
PROVIDENCE RHODE ISLAND	66	73	139	0	0	0	66	73	139
ROCHESTER, MINNESOTA	1	0	1	0	0	0	1	0	1
ROCHESTER, NEW YORK	0	0	0	2	2	4	2	2	4
ROCKFORD, ILLINOIS	0	1	1	0	0	0	0	1	1
ST. LOUIS, MISSOURI	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ST. PETERSBURG, FLORIDA	10,175	10,624	20,799	0	0	0	10,175	10,624	20,799
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	1	1	61	0	61	61	1	62
SYRACUSE, NEW YORK	7	7	14	0	0	0	7	7	14
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	4,449	4,342	8,791	91	98	189	4,540	4,440	8,980
TEREBORON, N.J., U.S.A.	3	0	3	0	1	1	3	1	4
TOLEDO, OHIO	2	0	2	0	0	0	2	0	2
WASHINGTON, D.C.	5	2	7	55	1	56	60	3	63
WHITE PLAINS, NEW YORK	7	12	19	0	0	0	7	12	19
TOTAL U.S.A. E.U.	40,904	40,622	81,526	889	884	1,773	41,793	41,506	83,299
ORIGIN TOTAL	146,834	152,822	299,656	61,659	53,461	115,120	208,493	206,283	414,776
VANCOUVER, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	337	555	892	491	277	768	828	832	1,660
COPENHAGEN, DENMARK	252	504	756	504	252	756	756	756	1,512
DUSSELDORF, GERMANY	112	557	669	951	230	1,181	1,063	787	1,850
FRANKFURT, GERMANY	4,190	5,454	9,644	5,218	2,998	8,216	9,408	8,652	17,860
GLASGOW, SCOTLAND	2,030	1,922	3,952	2,027	1,669	3,696	4,057	3,591	7,648
HELSINKI, FINLAND	271	271	542	188	0	188	459	271	739
LONDON, ENGLAND	11,729	12,235	23,964	5,294	4,536	9,830	17,023	16,771	33,794
MANCHESTER, ENGLAND	2,177	2,950	5,127	5,318	3,582	8,900	7,495	6,532	14,027
MOSCOW, U.S.S.R.	0	0	0	135	126	261	135	126	261
TOTAL EUROPE	21,098	24,448	45,546	20,126	13,670	33,796	41,224	38,118	79,342
MAZATLAN, MEXICO	515	510	1,025	0	0	0	515	510	1,025
TOTAL SOUTH SUD	515	510	1,025	0	0	0	515	510	1,025
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	413	411	824	413	411	824
DENVER, COLORADO	0	0	0	0	324	324	0	324	324
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	124	124	248	124	124	248
HONOLULU, HAWAII	6,531	6,375	12,906	126	65	191	6,657	6,440	13,097
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	0	175	175	0	175	175
LAS VEGAS, NEVADA	3,474	3,352	6,826	0	0	0	3,474	3,352	6,826
LOS ANGELES, CALIFORNIA	3,397	3,654	7,051	136	253	389	3,533	3,907	7,440
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	197	197	394	197	197	394
PORTLAND, OREGON	99	0	99	0	0	0	99	0	99
RENO, NEVADA	10,897	10,467	21,364	0	0	0	10,897	10,467	21,364

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY							JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983		
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE							JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983		
	CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		TOTAL		TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	131	131	0	131	131	0	131
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	35	35	0	35	35	0	35
SEATTLE, WASH.	24,398	23,848	48,246	1,031	49,271	2,711	25,429	25,528	50,957	50,957
TOTAL U.S.A. E.U.										
ORIGIN TOTAL	46,011	48,806	94,817	21,157	15,350	36,507	67,168	64,156	131,324	131,324
VICTORIA, B.C.										
MAZATLAN, MEXICO	149	153	302	0	0	0	149	153	302	302
TOTAL SOUTH SUD	149	153	302	0	0	0	149	153	302	302
DENVER, COLORADO	0	0	0	190	190	0	190	190	0	190
LAS VEGAS, NEVADA	44	44	88	0	0	0	44	44	0	88
RENO, NEVADA	464	331	795	0	0	0	464	331	0	795
SEATTLE, WASH.	0	8	8	0	0	0	0	8	0	8
TOTAL U.S.A. E.U.	508	383	891	0	190	190	508	573	0	1,081
ORIGIN TOTAL	657	536	1,193	0	190	190	657	726	0	1,383
WINDSOR, ONT.										
PALERMO, ITALY	149	0	149	0	0	0	149	0	0	149
ROME, ITALY	870	223	1,093	0	0	0	870	223	0	1,093
VENICE, ITALY	227	245	472	0	0	0	227	245	0	472
TOTAL EUROPE	1,246	468	1,714	0	0	0	1,246	468	0	1,714
ORIGIN TOTAL	1,246	468	1,714	0	0	0	1,246	468	0	1,714
WINNIPEG, MAN.										
KEFLAVIK, ICELAND	131	131	262	0	0	0	131	131	0	262
LONDON, ENGLAND	1,330	1,842	3,172	460	395	855	1,790	2,237	0	4,027
MANCHESTER, ENGLAND	755	822	1,577	673	582	1,255	1,428	1,404	0	2,832
TOTAL EUROPE	2,216	2,795	5,011	1,133	977	2,110	3,349	3,772	0	7,121
DENVER, COLORADO	0	0	0	138	138	0	138	138	0	138
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	35	0	35	0	0	0	35	0	0	35
TOTAL U.S.A. E.U.	35	0	35	0	138	138	35	138	0	173
ORIGIN TOTAL	2,251	2,795	5,046	1,133	1,115	2,248	3,384	3,910	0	7,294
MOLLASTON LAKE, SASK.										
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	144	144	288	144	144	0	288
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	144	144	288	144	144	0	288
ORIGIN TOTAL	0	0	0	144	144	288	144	144	0	288
GRAND TOTAL	258,502	270,854	529,356	107,030	93,481	200,511	365,532	364,335	0	729,867
CANADA										
EUROPE	137,023	151,318	288,341	102,274	86,564	188,838	239,297	237,882	0	477,179
SOUTH SUD	26,497	26,716	53,213	851	1,139	1,990	27,348	27,855	0	55,203
U.S.A. E.U.	94,982	92,820	187,802	3,905	5,778	9,683	98,887	98,598	0	197,485
GRAND TOTAL	258,502	270,854	529,356	107,030	93,481	200,511	365,532	364,335	0	729,867

TABLE II
TABLEAU II- 35 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	221	30	251	108	362	470	329	392	721
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	1	1	0	1	1
TORONTO, ONT.	3,837	5,392	9,229	7,408	6,278	13,686	11,245	11,670	22,915
VANCOUVER, B.C.	337	555	892	491	217	768	828	832	1,660
ORIGIN TOTAL	4,395	5,977	10,372	8,007	6,918	14,925	12,402	12,895	25,297
ATHENS, GREECE									
TORONTO, ONT.	252	504	756	0	0	0	252	504	756
ORIGIN TOTAL	252	504	756	0	0	0	252	504	756
BELFAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	4,016	4,056	8,072	3,026	1,877	4,903	7,042	5,933	12,975
ORIGIN TOTAL	4,016	4,056	8,072	3,026	1,877	4,903	7,042	5,933	12,975
BELGRADE, YUGOSLAVIA									
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	162	86	248	60	92	152	222	178	400
TORONTO, ONT.	975	1,202	2,177	1,221	1,637	2,858	2,196	2,839	5,035
ORIGIN TOTAL	1,137	1,288	2,425	1,281	1,729	3,010	2,418	3,017	5,435
BIRMINGHAM, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	669	760	1,429	1,531	1,523	3,054	2,200	2,283	4,483
ORIGIN TOTAL	669	760	1,429	1,531	1,523	3,054	2,200	2,283	4,483
BUCHAREST, ROMANIA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	181	181	0	0	0	0	181	181
ORIGIN TOTAL	0	181	181	0	0	0	0	181	181
CARDIFF, WALES									
TORONTO, ONT.	375	378	753	722	525	1,247	1,097	903	2,000
ORIGIN TOTAL	375	378	753	722	525	1,247	1,097	903	2,000
COPENHAGEN, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	252	504	756	504	252	756	756	756	1,512
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	252	252	504	252	252	504	504	504	1,008
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	65	65	130	0	0	0	65	65	130
TORONTO, ONT.	3,228	3,559	6,787	885	833	1,718	4,113	4,392	8,505
VANCOUVER, B.C.	252	504	756	504	252	756	756	756	1,512
ORIGIN TOTAL	4,049	4,884	8,933	2,145	1,589	3,734	6,194	6,473	12,667
DUBLIN, IRELAND									
TORONTO, ONT.	1,064	1,250	2,314	0	0	0	1,064	1,250	2,314
ORIGIN TOTAL	1,064	1,250	2,314	0	0	0	1,064	1,250	2,314
MÜNSTER, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
TORONTO, ONT.	332	944	1,276	928	256	1,184	1,260	1,200	2,460
VANCOUVER, B.C.	112	557	669	951	230	1,181	1,063	787	1,850
ORIGIN TOTAL	446	1,501	1,947	1,879	486	2,365	2,325	1,987	4,312
FRANKFURT, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	1,038	2,391	3,429	1,356	915	2,271	2,394	3,306	5,700
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,534	2,046	3,578	1,316	693	2,009	2,850	2,737	5,587
HALIFAX, NS.	0	0	0	359	359	718	359	359	718
TORONTO, ONT.	5,293	7,032	12,325	6,724	4,596	11,320	12,017	11,628	23,645
VANCOUVER, B.C.	4,190	5,454	9,644	5,218	2,998	8,216	9,408	8,452	17,860
ORIGIN TOTAL	12,055	16,921	28,976	14,973	9,561	24,534	27,028	26,482	53,510
GLASGOW, SCOTLAND									
CALGARY, ALTA.	896	906	1,802	886	844	1,730	1,782	1,750	3,532
TORONTO, ONT.	10,549	9,545	20,094	8,740	7,456	16,196	19,289	17,001	36,290
VANCOUVER, B.C.	2,030	1,922	3,952	2,027	1,669	3,696	4,057	3,591	7,648
ORIGIN TOTAL	13,475	12,373	25,848	11,653	9,969	21,622	25,128	22,342	47,470
HELSINKI, FINLAND									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	186	186	0	186	186
TORONTO, ONT.	271	534	805	720	491	1,211	991	1,025	2,016
VANCOUVER, B.C.	271	271	542	188	0	188	459	271	730
ORIGIN TOTAL	542	805	1,347	908	677	1,585	1,450	1,482	2,932
KEFLAVÍK, ICELAND									
TORONTO, ONT.	45	24	69	0	0	0	45	24	69
WINNIPEG, MAN.	131	131	262	0	0	0	131	131	262
ORIGIN TOTAL	176	155	331	0	0	0	176	155	331
LAMETIA-TERME, ITALY									
TORONTO, ONT.	1,535	1,154	2,689	0	0	0	1,535	1,154	2,689
ORIGIN TOTAL	1,535	1,154	2,689	0	0	0	1,535	1,154	2,689
LISBON, PORTUGAL									
TORONTO, ONT.	3,389	4,031	7,420	0	0	0	3,389	4,031	7,420
ORIGIN TOTAL	3,389	4,031	7,420	0	0	0	3,389	4,031	7,420

TABLE 11
TABLEAU 11- 36 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA										
TORONTO, ONT.	290	85	375	34	0	34	324	85	409	409
ORIGIN TOTAL	290	85	375	34	0	34	324	85	409	409
LONDON, ENGLAND										
CALGARY, ALTA.	5,030	5,700	10,730	2,140	1,882	4,022	7,170	7,582	14,752	14,752
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,059	2,623	4,682	1,146	872	2,018	3,205	3,495	6,700	6,700
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	744	938	1,682	672	603	1,275	1,416	1,541	2,957	2,957
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1,591	2,576	4,167	2,986	1,910	4,896	4,577	4,486	9,063	9,063
SASKATOON, SASK.	724	822	1,546	540	487	1,027	1,264	1,309	2,573	2,573
TORONTO, ONT.	25,730	25,804	51,534	8,374	9,377	17,751	34,104	35,181	59,285	59,285
VANCOUVER, B.C.	11,729	12,235	23,964	5,294	4,536	9,830	17,023	16,771	33,794	33,794
WINNIPEG, MAN.	1,330	1,842	3,172	460	395	855	1,790	2,237	4,027	4,027
ORIGIN TOTAL	48,937	52,540	101,477	21,612	20,662	41,674	70,549	72,602	143,151	143,151
MADRID, SPAIN										
QUEBEC, P.Q.	223	0	223	0	0	0	223	0	223	223
TORONTO, ONT.	345	535	880	953	609	1,562	1,298	1,144	2,642	2,642
ORIGIN TOTAL	568	535	1,103	953	609	1,562	1,521	1,144	2,665	2,665
MANCHESTER, ENGLAND										
CALGARY, ALTA.	906	912	1,818	1,586	1,251	2,837	2,492	2,163	4,655	4,655
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,059	1,079	2,138	1,348	986	2,334	2,407	2,065	4,972	4,972
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	686	562	1,248	1,217	954	2,171	1,903	1,516	3,619	3,619
TORONTO, ONT.	8,186	7,541	15,727	12,295	9,994	22,289	20,481	17,535	38,016	38,016
VANCOUVER, B.C.	2,177	2,950	5,127	5,318	3,582	8,900	7,495	6,532	14,027	14,027
WINNIPEG, MAN.	755	822	1,577	673	582	1,255	1,428	1,404	2,832	2,832
ORIGIN TOTAL	13,769	13,866	27,635	22,437	17,349	39,786	36,206	31,215	67,421	67,421
MILAN, ITALY										
QUEBEC, P.Q.	269	0	269	0	0	0	269	0	269	269
ORIGIN TOTAL	269	0	269	0	0	0	269	0	269	269
MOSCOW, U.S.S.R.										
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	140	130	270	140	130	270	270
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	135	126	261	135	126	261	261
ORIGIN TOTAL	0	0	0	275	256	531	275	256	531	531
MUNICH, GERMANY										
TORONTO, ONT.	152	191	343	501	343	844	653	534	1,187	1,187
ORIGIN TOTAL	152	191	343	501	343	844	653	534	1,187	1,187
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND										
TORONTO, ONT.	670	965	1,635	1,934	1,515	3,449	2,604	2,480	5,084	5,084
ORIGIN TOTAL	670	965	1,635	1,934	1,515	3,449	2,604	2,480	5,084	5,084
OSLO, NORWAY										
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	105	105	0	105	105	105
TORONTO, ONT.	138	163	301	0	0	0	138	163	301	301
ORIGIN TOTAL	138	163	301	0	105	105	138	163	301	301
PALERMO, ITALY										
TORONTO, ONT.	0	146	146	0	0	0	0	146	146	146
WINDSOR, ONT.	149	0	149	0	0	0	149	0	149	149
ORIGIN TOTAL	149	146	295	0	0	0	149	146	295	295
PARIS, FRANCE										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	6,702	8,217	14,919	3,559	5,716	9,275	10,261	13,933	24,194	24,194
QUEBEC, P.Q.	1,535	1,378	2,913	813	908	1,721	2,348	2,286	4,634	4,634
TORONTO, ONT.	2,787	3,107	5,894	1,132	1,363	2,495	3,919	4,470	8,389	8,389
ORIGIN TOTAL	11,024	12,702	23,726	5,504	7,987	13,491	16,528	20,689	37,217	37,217
ROME, ITALY										
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	260	260	0	260	260	260
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	236	0	236	0	0	0	236	0	236	236
TORONTO, ONT.	4,813	5,459	10,272	260	0	260	5,073	5,459	10,532	10,532
WINDSOR, ONT.	870	223	1,093	0	0	0	870	223	1,093	1,093
ORIGIN TOTAL	5,919	5,682	11,601	260	260	520	6,179	5,942	12,121	12,121
SANTA MARIA, AZORES										
TORONTO, ONT.	66	0	66	0	0	0	66	0	66	66
ORIGIN TOTAL	66	0	66	0	0	0	66	0	66	66
SHANNON, IRELAND										
TORONTO, ONT.	728	668	1,396	0	0	0	728	668	1,396	1,396
ORIGIN TOTAL	728	668	1,396	0	0	0	728	668	1,396	1,396
SKOPLJE, YUGOSLAVIA										
TORONTO, ONT.	69	0	69	19	0	19	88	0	88	88
ORIGIN TOTAL	69	0	69	19	0	19	88	0	88	88
STOCKHOLM, SWEDEN										
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	293	293	0	293	293	293
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	293	293	0	293	293	293

TABLE II

TABLEAU II

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND		TOTAL	OUTBOUND		TOTAL	OUTBOUND		TOTAL	INBOUND		TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL	
TERCEIRA, AZORES												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	187	0	187	0	0	0	0	187	0	0	187	
TORONTO, ONT.	3,268	2,324	5,592	0	0	0	0	3,268	2,324	5,592		
ORIGIN TOTAL	3,455	2,324	5,779	0	0	0	0	3,455	2,324	5,779		
VENICE, ITALY												
TORONTO, ONT.	311	1,374	1,685	268	268	536	579	1,642	2,221			
WINDSOR, ONT.	227	245	472	0	0	0	227	245	472			
ORIGIN TOTAL	538	1,619	2,157	268	268	536	806	1,887	2,693			
WARSAW, POLAND												
TORONTO, ONT.	793	1,316	2,109	357	242	599	1,150	1,558	2,708			
ORIGIN TOTAL	793	1,316	2,109	357	242	599	1,150	1,558	2,708			
ZAGREB, YUGOSLAVIA												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	47	126	173	108	135	243	155	261	416			
TORONTO, ONT.	1,867	2,172	4,039	1,887	2,286	4,173	3,754	4,658	8,212			
ORIGIN TOTAL	1,914	2,298	4,212	1,995	2,421	4,416	3,909	4,719	8,628			
TOTAL EUROPE	137,023	151,318	288,341	102,274	86,564	188,838	239,297	237,882	477,179			
ACAPULCO, MEXICO												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,807	1,749	3,556	0	0	0	1,807	1,749	3,556			
TORONTO, ONT.	3,830	3,616	7,446	0	0	0	3,830	3,616	7,446			
ORIGIN TOTAL	5,637	5,365	11,002	0	0	0	5,637	5,365	11,002			
BARBADOS/BRIDGETOWN												
TORONTO, ONT.	1,705	1,748	3,453	851	1,027	1,878	2,556	2,775	5,331			
ORIGIN TOTAL	1,705	1,748	3,453	851	1,027	1,878	2,556	2,775	5,331			
CANCUN, MEXICO												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,231	1,373	2,604	0	0	0	1,231	1,373	2,604			
TORONTO, ONT.	2,769	2,752	5,521	0	0	0	2,769	2,752	5,521			
ORIGIN TOTAL	4,000	4,125	8,125	0	0	0	4,000	4,125	8,125			
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	569	553	1,122	0	31	31	569	584	1,153			
TORONTO, ONT.	1,906	1,692	3,598	0	28	28	1,906	1,720	3,626			
ORIGIN TOTAL	2,475	2,245	4,720	0	59	59	2,475	2,304	4,779			
HAMILTON, BERMUDA												
TORONTO, ONT.	1,295	1,259	2,554	0	0	0	1,295	1,259	2,554			
ORIGIN TOTAL	1,295	1,259	2,554	0	0	0	1,295	1,259	2,554			
KINGSTON, JAMAICA												
TORONTO, ONT.	64	927	991	0	0	0	64	927	991			
ORIGIN TOTAL	64	927	991	0	0	0	64	927	991			
MAZATLAN, MEXICO												
VANCOUVER, B.C.	515	510	1,025	0	0	0	515	510	1,025			
VICTORIA, B.C.	149	153	302	0	0	0	149	153	302			
ORIGIN TOTAL	664	663	1,327	0	0	0	664	663	1,327			
MONTEGO BAY, JAMAICA												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,033	1,064	2,097	0	0	0	1,033	1,064	2,097			
TORONTO, ONT.	1,391	1,354	2,745	0	0	0	1,391	1,354	2,745			
ORIGIN TOTAL	2,424	2,418	4,842	0	0	0	2,424	2,418	4,842			
NASSAU, BAHAMA ISLANDS												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	657	729	1,386	0	0	0	657	729	1,386			
TORONTO, ONT.	2,373	2,022	4,395	0	53	53	2,373	2,075	4,468			
ORIGIN TOTAL	3,030	2,751	5,781	0	53	53	3,030	2,804	5,834			
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO												
TORONTO, ONT.	944	1,020	1,964	0	0	0	944	1,020	1,964			
ORIGIN TOTAL	944	1,020	1,964	0	0	0	944	1,020	1,964			
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.												
TORONTO, ONT.	1,063	1,045	2,108	0	0	0	1,063	1,045	2,108			
ORIGIN TOTAL	1,063	1,045	2,108	0	0	0	1,063	1,045	2,108			
PUERTO VALLARTA, MEXICO												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	649	600	1,249	0	0	0	649	600	1,249			
TORONTO, ONT.	1,201	1,246	2,447	0	0	0	1,201	1,246	2,447			
ORIGIN TOTAL	1,850	1,846	3,696	0	0	0	1,850	1,846	3,696			
WEST END, BAHAMA ISLANDS												
TORONTO, ONT.	1,326	1,304	2,630	0	0	0	1,326	1,304	2,630			
ORIGIN TOTAL	1,326	1,304	2,630	0	0	0	1,326	1,304	2,630			

TABLE II
TABLEAU II- 38 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND			FOREIGN ORIGIN OUTBOUND			TOTAL		
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
								SORTANT	ENTRANT	
ZIHUATANEJO, MEXICO										
TORONTO, ONT.	20	0	20	0	0	0	0	20	0	20
ORIGIN TOTAL	20	0	20	0	0	0	0	20	0	20
TOTAL SOUTH SUD	26,497	26,716	53,213	851	1,139	1,990	27,348	27,855	55,203	
ALBANY, NEW YORK										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	42	42	84	42	42	84	
TORONTO, ONT.	4	1	5	0	0	0	4	1	5	
ORIGIN TOTAL	4	1	5	42	42	84	46	43	89	
ALPENA, MICHIGAN										
TORONTO, ONT.	0	4	4	0	0	0	0	4	4	
ORIGIN TOTAL	0	4	4	0	0	0	0	4	4	
ATLANTA, GEORGIA										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	107	167	274	0	34	34	107	201	308	
ORIGIN TOTAL	107	167	274	0	34	34	107	201	308	
ATLANTIC CITY, N.J.										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	922	883	1,805	0	0	0	922	883	1,805	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	406	495	901	0	0	0	406	495	901	
SARNIA, ONT.	55	0	55	0	0	0	55	0	55	
TORONTO, ONT.	1,680	1,656	3,336	0	0	0	1,680	1,656	3,336	
ORIGIN TOTAL	3,063	3,034	6,097	0	0	0	3,063	3,034	6,097	
BALTIMORE, MARYLAND										
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	0	4	4	8
BATON ROUGE, LOUISIANA										
LONDON, ONT.	206	0	206	0	0	0	206	0	206	
TORONTO, ONT.	0	207	207	0	0	0	0	207	207	
ORIGIN TOTAL	206	207	413	0	0	0	206	207	413	
BOSTON, MASSACHUSETTS										
BONAVENTURE, P.Q.	0	0	0	0	6	6	0	6	6	
CHARLO, N.B.	6	0	6	0	0	0	6	0	6	
HALIFAX, N.S.	0	0	0	35	35	70	35	35	70	
LONDON, ONT.	4	0	4	0	0	0	4	0	4	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5	7	12	0	1	1	5	8	13	
TORONTO, ONT.	4	3	7	40	0	40	44	3	47	
ORIGIN TOTAL	19	10	29	75	42	117	94	52	146	
BUFFALO-NIAGARA FALLS, NEW YORK										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	35	0	35	35	0	35	
QUEBEC, P.Q.	115	0	115	35	35	70	150	35	185	
TIMMINS, ONT.	55	55	110	0	0	0	55	55	110	
TORONTO, ONT.	33	51	84	0	50	50	33	101	134	
ORIGIN TOTAL	203	106	309	70	85	155	273	191	464	
BURLINGTON, VERMONT										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	2	4	0	0	0	2	2	4	
TORONTO, ONT.	2	0	2	0	0	0	2	0	2	
ORIGIN TOTAL	4	2	6	0	0	0	4	2	6	
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA										
HALIFAX, N.S.	126	252	378	0	0	0	126	252	378	
ORIGIN TOTAL	126	252	378	0	0	0	126	252	378	
CHICAGO, ILLINOIS										
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	35	35	0	35	35	
HAMILTON, ONT.	0	0	0	61	61	0	61	61	61	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	71	97	168	0	157	157	71	254	325	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	70	0	70	0	0	70	
TORONTO, ONT.	0	4	4	192	161	353	192	165	357	
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	413	411	824	413	411	824	
ORIGIN TOTAL	71	101	172	675	825	1,500	746	926	1,672	
CINCINNATI, OHIO										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	51	51	102	45	0	45	96	51	147	
TORONTO, ONT.	9	7	16	0	0	0	9	7	16	
ORIGIN TOTAL	60	58	118	45	0	45	105	58	163	
CLEVELAND, OHIO										
ELLIOT LAKE, ONTARIO	0	0	0	40	0	40	40	0	40	
LONDON, ONT.	0	0	0	0	40	40	0	40	40	
SARNIA, ONT.	32	0	32	0	0	0	32	0	32	
TORONTO, ONT.	95	8	103	45	0	45	140	8	148	
ORIGIN TOTAL	127	8	135	85	40	125	212	48	260	
CODY, WYOMING										
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	36	36	0	36	36	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	36	36	0	36	36	

TABLE II
TABLEAU II

- 39 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND	TOTAL	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	ORIGINE ENTRANT	SORTANT		ORIGINE ENTRANT	SORTANT	ORIGINE ENTRANT	SORTANT		ORIGINE ENTRANT	SORTANT			
COLORADO SPRINGS, COLORADO															
CALGARY, ALTA.	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
ORIGIN TOTAL	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
COLUMBUS, OHIO															
TORONTO, ONT.	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2
DALLAS/FT. WORTH, TEXAS															
TORONTO, ONT.	46	1	47	45	0	0	0	45	91	1	1	1	1	92	92
ORIGIN TOTAL	46	1	47	45	0	0	0	45	91	1	1	1	1	92	92
DAYTONA BEACH, FLORIDA															
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	835	805	1,640	0	0	0	0	0	835	805	805	835	805	1,640	1,640
ORIGIN TOTAL	835	805	1,640	0	0	0	0	0	835	805	805	835	805	1,640	1,640
DENVER, COLORADO															
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	56	0	56	0	0	0	0	0	56	0	0	56	0	56	56
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	0	163	163	0	0	163	0	163	0	163	163
TORONTO, ONT.	4	3	7	0	0	0	0	0	4	3	0	4	3	7	7
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	0	324	324	0	0	324	0	324	0	324	324
VICTORIA, B.C.	0	0	0	0	0	190	190	0	0	190	0	190	0	190	190
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	0	138	138	0	0	138	0	138	0	138	138
ORIGIN TOTAL	60	3	63	0	0	815	815	60	60	818	0	818	0	818	818
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN															
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	0	107	107	0	0	107	0	107	0	107	107
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	124	124	248	248	124	124	248	124	248	124	248	248
ORIGIN TOTAL	0	0	0	124	231	355	355	124	231	355	124	355	124	355	355
FLORENCE, SOUTH CAROLINA															
LONDON, ONT.	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2	2
TORONTO, ONT.	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2	4
FORT LAUDERDALE, FLORIDA															
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	6,832	6,764	13,596	0	0	0	0	0	6,832	6,764	6,764	6,832	6,764	13,596	13,596
QUEBEC, P.Q.	1,269	1,330	2,599	0	0	0	0	0	1,269	1,330	1,330	1,269	1,330	2,599	2,599
TORONTO, ONT.	3,649	3,741	7,390	0	0	0	0	0	3,649	3,741	3,741	3,649	3,741	7,390	7,390
ORIGIN TOTAL	11,750	11,835	23,585	0	0	0	0	0	11,750	11,835	11,835	11,750	11,835	23,585	23,585
GLENS FALLS, NEW YORK															
TORONTO, ONT.	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
ORIGIN TOTAL	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
GREAT FALLS, MONTANA															
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	0	37	37	0	0	37	0	37	0	37	37
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	0	37	37	0	0	37	0	37	0	37	37
GREENSBORO/HIGH POINT, N. C.															
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	99	99	198	198	99	99	198	99	198	99	198	198
ORIGIN TOTAL	0	0	0	99	99	198	198	99	99	198	99	198	99	198	198
GULFPORT/BILoxI, MISSISSIPPI															
TORONTO, ONT.	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7
ORIGIN TOTAL	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7
HARRISBURG, PA.															
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	0	35	35	0	0	35	0	35	0	35	35
TORONTO, ONT.	0	0	0	35	35	70	70	35	35	70	35	70	35	70	70
ORIGIN TOTAL	0	0	0	35	70	105	105	35	35	70	35	70	35	105	105
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN															
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	3	3	6	0	0	0	0	0	3	3	3	3	3	6	6
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	35	0	35	35	0	0	35	0	35	0	35	35
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	35	0	35	35	0	0	35	0	35	0	35	35
ORIGIN TOTAL	3	3	6	70	0	70	73	0	3	73	0	73	0	76	76
HONOLULU, HAWAII															
CALGARY, ALTA.	2,217	2,180	4,397	19	12	31	2,236	2,192	2,217	2,192	2,192	2,192	2,192	4,428	4,428
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,514	2,114	4,628	16	10	26	2,530	2,124	2,514	2,124	2,124	2,124	2,124	4,654	4,654
TORONTO, ONT.	0	37	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	37	37
VANCOUVER, B.C.	6,531	6,375	12,906	126	65	191	6,657	6,440	6,531	6,440	6,440	6,440	6,440	13,097	13,097
ORIGIN TOTAL	11,262	10,706	21,968	161	87	248	11,423	10,793	11,262	10,793	10,793	10,793	10,793	22,216	22,216
HOUSTON, TEXAS															
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	51	97	148	69	0	69	120	97	51	97	97	97	97	217	217
ORIGIN TOTAL	51	97	148	69	0	69	120	97	51	97	97	97	97	217	217
INDIANAPOLIS, INDIANA															
HALIFAX, N.S.	0	0	0	0	177	177	0	177	0	177	0	177	0	177	177
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	141	141	0	141	0	141	0	141	0	141	141
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	176	176	0	176	0	176	0	176	0	176	176
TORONTO, ONT.	4	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	4	4

TABLE II

TABLEAU II

- 40 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT				ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT				SORTANT	ENTRANT			
INDIANAPOLIS, INDIANA															
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	0	0	175	175	0	0	175	175	0	0	175
ORIGIN TOTAL	4	0	4	0	4	0	669	669	4	4	669	673	0	0	673
ISLIP, LONG ISLAND, NEW YORK															
CHARLO, N.B.	0	0	0	0	0	3	2	5	3	3	2	5	0	0	5
THOMPSON, MAN.	0	0	0	0	0	6	0	6	6	6	0	6	0	0	6
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	0	9	2	11	9	9	2	11	0	0	11
JOHNSTOWN, PENNSYLVANIA	D	32	32	44	44	88	44	44	88	44	76	76	120	120	120
SARNIA, OVT.	0	32	32	44	44	88	44	44	88	44	76	76	120	120	120
ORIGIN TOTAL	0	32	32	44	44	88	44	44	88	44	76	76	120	120	120
KANSAS CITY, MISSOURI															
REGINA, SASK.	55	52	107	0	0	0	0	0	55	55	52	52	107	107	107
SASKATOON, SASK.	57	57	114	0	0	0	0	0	57	57	57	57	114	114	114
TORONTO, ONT.	45	2	47	0	137	137	137	137	45	45	139	139	184	184	184
ORIGIN TOTAL	157	111	268	0	137	137	137	137	157	157	248	248	405	405	405
LAS VEGAS, NEVADA															
CALGARY, ALTA.	1,830	1,709	3,539	0	0	0	0	0	1,830	1,709	3,539	3,539	1,830	1,709	3,539
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,451	1,316	2,767	0	0	0	0	0	1,451	1,316	2,767	2,767	1,451	1,316	2,767
TORONTO, ONT.	5,688	5,356	11,044	0	0	0	0	0	5,688	5,356	11,044	11,044	5,688	5,356	11,044
VANCOUVER, B.C.	3,474	3,352	6,826	0	0	0	0	0	3,474	3,352	6,826	6,826	3,474	3,352	6,826
Victoria, B.C.	44	44	88	0	0	0	0	0	44	44	88	88	44	44	88
ORIGIN TOTAL	12,487	11,777	24,264	0	0	0	0	0	12,487	11,777	24,264	24,264	12,487	11,777	24,264
LATROBE, PA.															
TORONTO, ONT.	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5	5	5
ORIGIN TOTAL	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5	5	5
LEWISTON/AUBURN, MAINE															
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	0	2	2	1	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2	3
ORIGIN TOTAL	0	2	2	1	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2	3
LEXINGTON/FRANKFORT, KENTUCKY															
TORONTO, ONT.	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2
ORIGIN TOTAL	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2
LOS ANGELES, CALIFORNIA															
CALGARY, ALTA.	490	479	969	0	0	0	0	0	490	479	969	969	490	479	969
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	370	375	745	0	0	0	0	0	370	375	745	745	370	375	745
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	0	70	70	76	0	76	76	76	70	70	70	70	146	146	146
TORONTO, ONT.	6,477	6,229	12,706	174	187	361	6,651	6,651	6,416	6,416	13,027	13,027	6,416	6,416	13,027
VANCOUVER, B.C.	3,397	3,654	7,051	136	253	389	3,533	3,533	3,907	3,907	7,448	7,448	3,533	3,907	7,448
ORIGIN TOTAL	10,734	10,807	21,541	386	440	826	11,120	11,120	11,247	11,247	22,397	22,397	11,120	11,247	22,397
LYNCHBURG, VIRGINIA															
TORONTO, ONT.	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2
ORIGIN TOTAL	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2
MASSENA, NEW YORK															
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	0	0	3	3	3	3	6	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	0	0	3	3	3	3	6	3	6
MILWAUKEE, WISCONSIN															
LONDON, ONT.	55	0	55	0	0	0	55	55	55	55	0	55	55	0	55
TORONTO, ONT.	0	0	0	55	43	98	55	55	55	55	43	98	98	43	98
ORIGIN TOTAL	55	0	55	55	43	98	55	55	55	55	43	98	98	43	98
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA															
LAC-DU-BRACHET, MAN.	0	0	0	377	381	758	377	377	377	377	381	381	758	377	758
RED LAKE, ONT.	0	0	0	56	56	112	56	56	56	56	56	56	112	56	112
REGINA, SASK.	53	53	106	0	0	0	0	0	53	53	53	53	106	53	106
STONY RAPIDS, SASK.	0	0	0	19	19	38	19	19	19	19	19	19	38	19	38
TORONTO, ONT.	0	45	45	44	57	101	44	44	101	44	102	102	146	44	146
WOLLASTON LAKE, SASK.	0	0	0	144	144	288	144	144	288	144	288	144	288	144	288
ORIGIN TOTAL	53	98	151	640	657	1,297	693	693	1,297	693	755	755	1,448	693	1,448
MOLINE, ILLINOIS															
LONDON, ONT.	0	55	55	0	0	0	0	0	0	0	55	55	55	55	55
ORIGIN TOTAL	0	55	55	0	0	0	0	0	0	0	55	55	55	55	55
MORRISTOWN, N.J.															
BONAVENTURE, P.Q.	0	0	0	0	7	7	0	0	0	7	7	7	7	7	7
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	7	7	0	0	0	7	7	7	7	7	7
NEW YORK, N.Y.															
CHARLO, N.B.	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2
HAMILTON, ONT.	0	0	0	61	0	61	0	0	61	0	61	0	61	0	61
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	92	93	185	44	131	175	136	136	175	136	224	224	360	224	360
QUEBEC, P.Q.	140	176	316	0	89	89	140	140	89	140	265	265	405	140	405
TORONTO, ONT.	55	73	128	50	55	55	105	105	55	105	78	78	183	78	183

TABLE 11

- 41 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND	TOTAL	
	SORTANT	CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL		SORTANT	ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL		SORTANT	ENTRANT			
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	0	197	197	0	0	394	197	197	0	394	394	
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	352	422	0	0	774	641	764	13	1,405	1,405	
ORIGIN TOTAL	289	342	631	631	352	422	0	0	774	641	764	13	1,405	1,405	
ORLANDO, FLORIDA															
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5,518	5,808	11,326	11,326	0	0	0	0	5,518	5,808	11,326	11,326			
TORONTO, ONT.	8,374	8,094	16,468	16,468	0	0	0	0	8,374	8,094	16,468	16,468			
ORIGIN TOTAL	13,892	13,902	27,794	27,794	0	0	0	0	13,892	13,902	27,794	27,794			
OSHKOSH, WISC.															
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	
TORONTO, ONT.	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	
ORIGIN TOTAL	1	1	2	2	0	0	0	0	1	1	1	1	1	2	
PHILADELPHIA, PA.															
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	214	158	372	214	158	372	158	372	372	372	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	40	115	155	40	115	155	115	155	155	155	
TORONTO, ONT.	4	6	10	10	0	0	0	0	4	6	4	6	10	10	
ORIGIN TOTAL	4	6	10	10	254	273	527	258	279	537	279	537	537	537	
PHOENIX, ARIZONA															
CALGARY, ALTA.	6	3	9	9	0	0	0	0	6	3	3	9	9	9	
ORIGIN TOTAL	6	3	9	9	0	0	0	0	6	3	3	9	9	9	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA															
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	123	123	123	116	61	177	116	184	300	184	300			
TORONTO, ONT.	5	0	5	5	0	0	0	5	0	5	0	5			
ORIGIN TOTAL	5	123	128	128	116	61	177	121	184	305	184	305			
PORT HURON, MICHIGAN															
TORONTO, ONT.	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	
ORIGIN TOTAL	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	
PORTLAND, MAINE															
CHARLO, N.B.	0	0	0	0	6	0	6	6	0	6	0	6	6	6	
MASSET, B.C.	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	1	2	2	0	0	0	1	1	1	1	1	2	2	
ST.JOHNS, NFLD.	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	
TORONTO, ONT.	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	
ORIGIN TOTAL	3	2	5	5	6	0	6	9	2	11	2	11	11	11	
PORTLAND, OREGON															
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	59	47	106	106	0	0	0	59	47	106	47	106			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	40	40	40	80	40	40	80	40	80			
VANCOUVER, B.C.	99	0	99	0	0	0	0	99	0	99	0	99			
ORIGIN TOTAL	158	47	205	40	40	40	80	198	87	285	87	285			
PROVIDENCE, RHODE ISLAND															
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	49	49	49	0	0	0	0	49	49	49	49			
ST.JOHNS, NFLD.	0	0	0	6	6	6	12	6	6	12	6	12			
TORONTO, ONT.	66	73	139	139	0	0	0	66	73	139	73	139			
ORIGIN TOTAL	66	122	188	6	6	6	12	72	128	200	72	200			
RENO, NEVADA															
CALGARY, ALTA.	437	220	657	657	0	0	0	437	220	657	220	657			
VANCOUVER, B.C.	10,897	10,467	21,364	21,364	0	0	0	10,897	10,467	21,364	10,467	21,364			
VICTORIA, B.C.	464	331	795	795	0	0	0	464	331	795	331	795			
ORIGIN TOTAL	11,798	11,018	22,816	0	0	0	0	11,798	11,018	22,816	11,018	22,816			
ROCHESTER, MINNESOTA															
TORONTO, ONT.	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	
ORIGIN TOTAL	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	
ROCHESTER, NEW YORK															
TIMMINS, ONT.	55	55	110	110	0	0	0	55	55	110	55	110			
TORONTO, ONT.	0	0	0	2	2	2	4	2	2	4	2	4			
ORIGIN TOTAL	55	55	110	2	2	2	4	57	57	114	57	114			
ROCKFORD, ILLINOIS															
TORONTO, ONT.	0	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	
ORIGIN TOTAL	0	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	
ST. LOUIS, MISSOURI															
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	134	0	134	134	47	48	95	181	48	229	48	229			
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	62	0	62	62	62	0	62	0	62			
TORONTO, ONT.	2	2	4	4	0	0	0	2	2	4	2	4			
ORIGIN TOTAL	136	2	138	109	48	157	245	245	50	295	50	295			
ST. PETERSBURG, FLORIDA															
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,282	1,305	2,587	2,587	0	0	0	1,282	1,305	2,587	1,305	2,587			
TORONTO, ONT.	10,175	10,624	20,799	20,799	0	0	0	10,175	10,624	20,799	10,624	20,799			
ORIGIN TOTAL	11,457	11,929	23,386	0	0	0	0	11,457	11,929	23,386	11,929	23,386			
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA															
CALGARY, ALTA.	288	0	288	288	0	0	0	288	0	288	0	288			

TABLE 11
TABLEAU 11

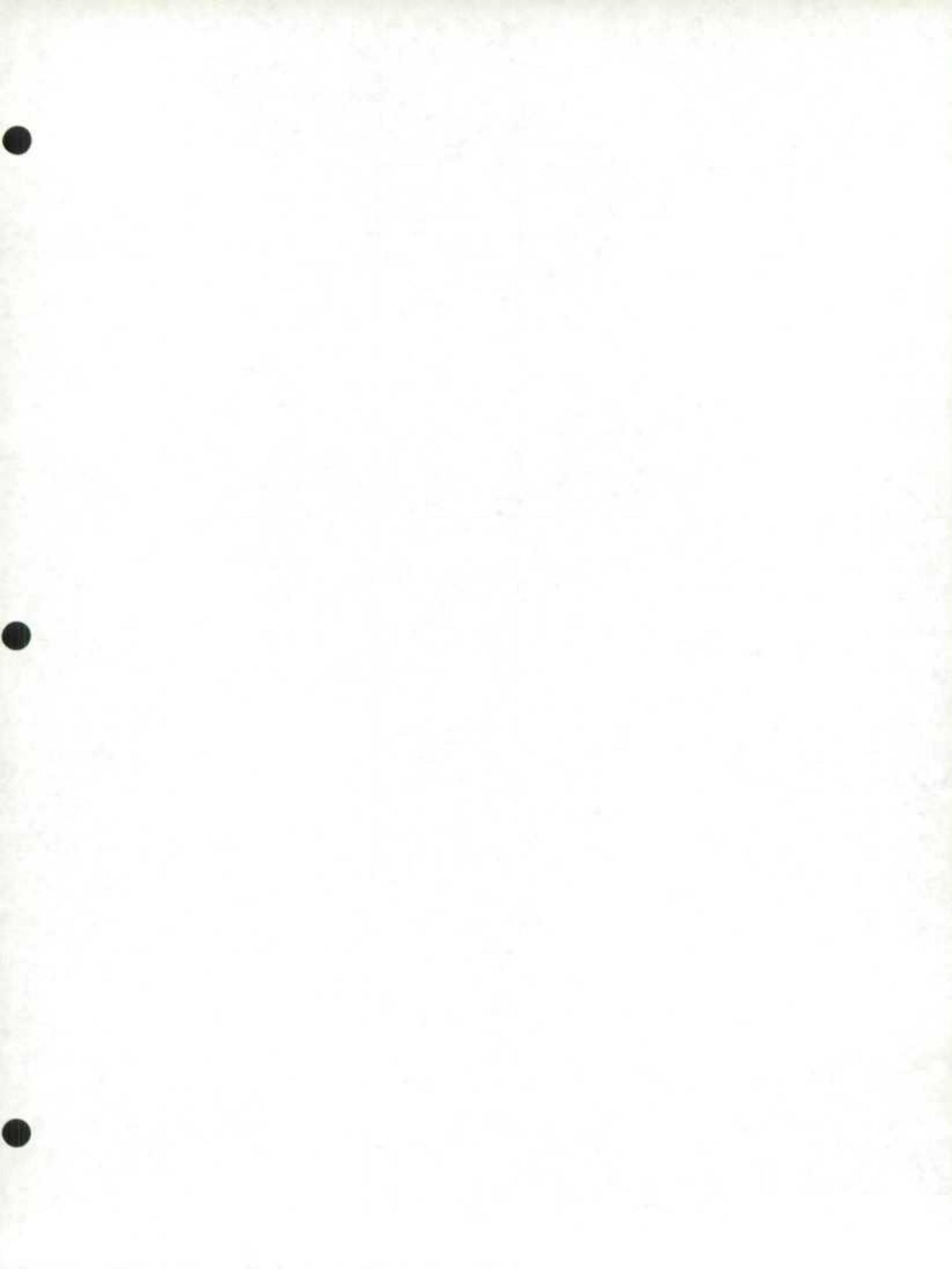
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1983 TO SEPTEMBER 1983

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1983 A SEPTEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		TOTAL		
	ORIGINE	CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL		ORIGINE	ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL		SORTANT	ENTRANT			
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA															
HALIFAX, N.S.	0	0	0	0	0	90	90	0	90	0	0	90	90	0	0
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	0	148	148	0	148	0	0	148	148	0	0
TORONTO, ONT.	0	1	1	1	61	0	61	0	61	61	1	62	62	1	1
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	0	131	131	0	131	0	0	131	131	0	0
WINNIPEG, MAN.	35	0	35	0	0	0	0	0	0	35	0	35	35	0	35
ORIGIN TOTAL	323	1	324	61	369	430	384	370	754						
SEATTLE, WASH.															
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	35	0	35	35	0	35	0	0	35	35	0	35
Victoria, B.C.	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	8
ORIGIN TOTAL	0	8	8	35	0	35	35	0	35	0	0	43	43	0	43
SYRACUSE, NEW YORK															
TORONTO, ONT.	7	7	14	0	0	0	0	0	0	7	7	7	14	7	14
ORIGIN TOTAL	7	7	14	0	0	0	0	0	0	7	7	7	14	7	14
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.															
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	673	545	1,218	0	0	0	0	673	545	1,218					
TORONTO, ONT.	4,449	4,342	8,791	91	98	189	189	4,540	4,440	8,980					
ORIGIN TOTAL	5,122	4,887	10,009	91	98	189	189	5,213	4,985	10,198					
TEREBORO, N.J., U.S.A.															
CHARLO, N.B.	0	0	0	2	5	7	2	5	7	5	7	7	7	5	7
LONDON, ONT.	3	12	15	0	0	0	3	12	15	0	0	12	15	0	15
SAINT JOHN, N.B.	6	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	6	6	0	6
THOMPSON, MAN.	0	0	0	0	0	6	6	0	6	0	0	6	6	0	6
TORONTO, ONT.	3	0	3	0	1	1	1	3	1	1	1	3	4	1	4
ORIGIN TOTAL	12	12	24	2	12	14	14	24	14	12	12	24	38	12	38
TOLEDO, OHIO															
TORONTO, ONT.	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2
UTICA/ROME, NEW YORK															
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	38	0	38	38	0	38	0	0	38	38	0	38
ORIGIN TOTAL	0	0	0	38	0	38	38	0	38	0	0	38	38	0	38
WASHINGTON, D.C.															
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	97	0	97	0	0	0	0	97	0	0	0	97	97	0	97
TORONTO, ONT.	5	2	7	55	1	56	60	3	63	56	60	63	63	3	63
ORIGIN TOTAL	102	2	104	55	1	56	157	3	156	56	157	3	156	3	156
WATERTOWN, NEW YORK															
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
SAINT JOHN, N.B.	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
ORIGIN TOTAL	2	1	3	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	1
WHITE PLAINS, NEW YORK															
London, Ont.	3	3	6	0	0	0	0	3	3	0	0	3	3	0	3
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	20	20	40	0	3	3	20	23	43						
PORT HARDY, B.C.	0	0	0	8	0	8	8	0	8	0	0	8	8	0	8
TORONTO, ONT.	7	12	19	0	0	0	0	7	12	0	0	12	19	0	19
ORIGIN TOTAL	30	35	65	8	3	11	38	38	76						
WILMINGTON, DELAWARE															
MASSET,B.C.	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	12	3	15	0	1	1	12	4	16	1	12	4	16	5	17
ORIGIN TOTAL	12	4	16	0	1	1	12	5	17	1	12	5	17	5	17
TOTAL U.S.A. E.U.	94,982	92,820	187,802	3,905	5,778	9,683	98,887	98,598	197,485						
GRAND TOTAL	258,502	270,854	529,356	107,030	93,481	200,511	365,532	364,335	729,867						







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010548906

Canada