

**International
air
charter
statistics**

October-December 1983

**Statistique
des affrètements
aériens
internationaux**

Octobre-décembre 1983



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone:819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(949-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(359-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(420-3027)
Ottawa	(992-4734)	Vancouver	(666-3691)
Toronto	(966-6586)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0J6.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone:819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St-John's	(772-4073)	Winnipeg	(949-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(359-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(420-3027)
Ottawa	(992-4734)	Vancouver	(666-3691)
Toronto	(966-6586)		

Un service de communication sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0J6.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

International air charter statistics

October – December 1983

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Centre des statistiques de l'aviation

Statistiques des affaires aériennes internationales

Octobre – décembre 1983



Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1984

October 1984
5-3512-513

Price: Canada, \$5.55, \$22.20 a year
Other Countries, \$6.65, \$26.60 a year

Catalogue 51-003, Vol. 14, No. 4

ISSN 0705-4297

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1984

Octobre 1984
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.55, \$22.20 par année
Autres pays, \$6.65, \$26.60 par année

Catalogue 51-003, vol. 14, n° 4

ISSN 0705-4297

Ottawa

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation and Communications Division, Statistics Canada under the general direction of B.J. Slater, Director, Transportation and Communications Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which J.M. Burchell is the Unit Head and A. MacDonald and G.G. Baldwin are the statisticians responsible for Charter publications.

ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB	- Advance booking
Avail.	- Available
C.	- Charter
EP	- Entity passenger
Flts.	- Flights
Incl.	- Inclusive
IT	- Inclusive tour
Pass.	- Passenger
PR	- Pro rata
Rev.	- Revenue.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des transports et des communications, Statistique Canada, sous la direction générale de B.J. Slater, directeur, Division des transports et des communications, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dirigée par J.M. Burchell, chef de section. A. MacDonald et G.G. Baldwin, statisticiens, assument la responsabilité des publications sur les vols d'affrètement.

ABBRÉVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic.	- Avec participation
Coef. remp.	- Coefficient de remplissage
Pass.	- Passagers
Reserv. antici.	- Réservation anticipée
Rev.	- Revenus
Sans partic.	- Sans participation
Siège disp.	- Siège disponible
Voy. tout compris	- Voyage tout compris.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	8
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	10

Chart

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1982-83	13
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1982-83	14
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1982-83	14

Table

1. Advance Booking Charter Operations-Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	15
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	17
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	19
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	21
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	22
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	23
8. Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	24
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	26
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	27
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	33

TABLE DES MATIÈRES

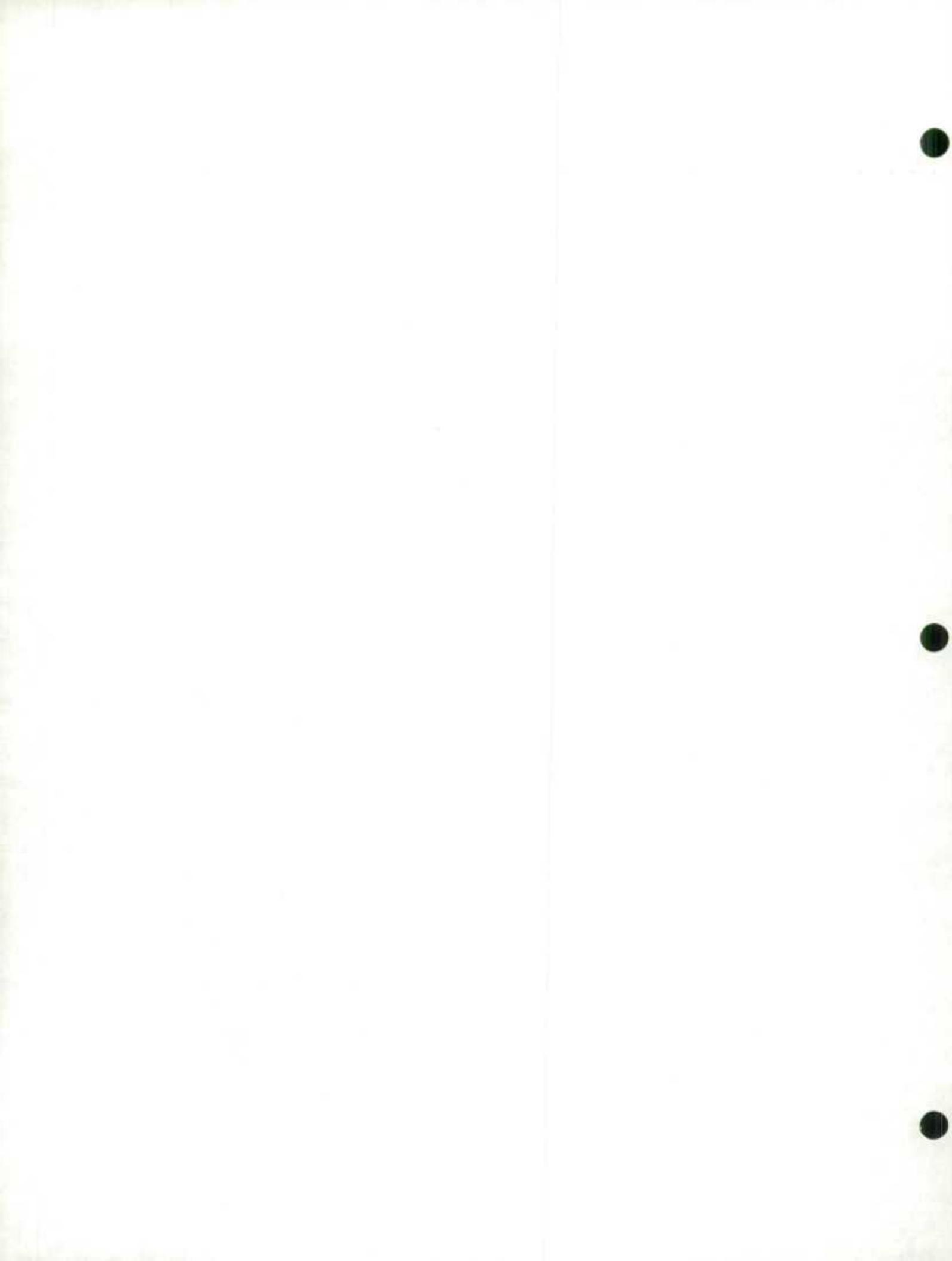
	Page
Introduction	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	10

Graphique

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1982-83	13
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1982-83	14
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1982-83	14

Tableau

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	15
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	17
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	19
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	21
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	22
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	23
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	24
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	26
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	27
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	33



INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

Region

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trustee ship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by **Webster's Geographical Dictionary**, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-3 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

Région

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "**Webster's Geographical Dictionary**", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-3 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangère. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparée. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

DEFINITIONS AND CONCEPTS

International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., inclusive tour and advance booking).

Entity. Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

Pro rata. Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

Inclusive tour. Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

Les affrètements pour passagers

Peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

Affrètement sans participation. Affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

Affrètement avec participation. Affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples; les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif)).

Affrètement pour voyage tout frais compris. Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affréteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

Advance booking. This refers to a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo Charters

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Origin

Canadian. This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign. This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

Direction

Inbound. This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound. This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

Passenger Trips

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Co-mingling. This occurs when both foreign origin and Canadian origin passengers travel on the same flight. (i.e., a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have Britons returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

Seats Available

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

Load Factors

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on

Affrètement à réservation anticipée. Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

Les affrètements pour marchandises

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

Origine

Canadienne. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

Étrangère. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

Direction

Entrant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

Sortant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

Passagers

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

Combinaison de passagers. C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

Places disponibles

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

Les coefficients de remplissage

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont

ferry or positioning flights are not taken into consideration.

Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier; hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

SURVEY METHODOLOGY

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 30 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication, passengers transported on a cargo charter are not reported. However, Advance Booking and Inclusive Tour charters can carry a limited amount of belly-hold cargo. This cargo is reported as a unique record and the system treats the cargo as a separate flight.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to

disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affréteur au transporteur aérien; cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

MÉTHODES DE L'ENQUÊTE

Les transporteurs aériens doivent remplir, 30 jours suivant la fin du mois observé, un Etat 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (Etat 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

QUALITÉ ET LIMITES DES DONNÉES

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ne sont pas déclarés. Des vols d'affrètements à réservation anticipée et pour voyage tout frais compris peuvent transporter une quantité limitée de marchandises dans la partie de la soute. Ces marchandises sont déclarées comme un enregistrement unique et le système les considère comme un vol séparé.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à

country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/Foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

From time to time, air carriers revise data or submit data to the Aviation Statistics Centre after the quarterly (51-003) statistics have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer database and as a result the revision is reflected in the annual publication (51-207). Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication under Notes on Tables.

The total number of international air charter passenger trips for fourth quarter of 1982 and 1983 is shown in the following table:

Canada	1982-4	1983-4	% Difference Variation %	Canada
Europe	85,460	100,253	+ 17.31	Europe
South	84,827	150,575	+ 77.51	Sud
USA	313,305	374,288	+ 19.46	E.U.
Total	483,592	625,116	+ 29.27	Total

l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans les pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

À maintes reprises, les compagnies aériennes révisent leurs données ou les soumettent au Centre des statistiques de l'aviation après que les statistiques trimestrielles aient été déjà publiées (51-003).

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révise la base de données et les rectifications sont reflétées dans la publication annuelle (51-207). Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Le total de passagers des affrètements aériens internationaux pour le quatrième trimestre de 1982 et 1983 est indiqué dans le tableau ci-dessous:

NOTES ON TABLES

Table 5. A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-3.

Table 6. A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-3.

Table 7. A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-3.

Table 9. A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

Tables 10 and 11. Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

Note

Table 4 entitled "Pro Rata Charter Operations" is not available, as the Pro Rata charter type is no longer reported.

Wardair filed bellyhold cargo data for the fourth quarter of 1983 with the Aviation Statistics Centre after the data collection cut-off for the production of the International Air Charter Statistics publication. Consequently, these data are not included in Table 8, "Entity Cargo Charter Operations" and Table 9 "Summary of Entity Cargo Charter Operations". The table on the next page summarizes the missing data.

NOTES SUR LES TABLEAUX

Tableau 5. Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-3).

Tableau 6. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-3).

Tableau 7. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-3).

Tableau 9. Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

Tableaux 10 et 11. Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Note

Le tableau 4 intitulé "Affrètements avec participation" n'est pas disponible parce que les affrètements avec participation ne sont plus déclarés.

Wardair a déclaré au Centre des statistiques de l'aviation les données sur les vols avec marchandises de soute pour le quatrième trimestre de 1983 après la date limite de collecte de données pour la production de la publication "Statistique des affrètements aériens internationaux". Par conséquent, ces données n'apparaissent pas dans le tableau 8, "Affrètements de marchandises" et dans le tableau 9, "Sommaire des affrètements de marchandises". Le tableau à la page suivante résume les données manquantes.

Bellyhold Cargo Charter Operations by Wardair October 1983 to December 1983
 Flights, Tons of Cargo by Country of Origin and Destination

Affrètements de marchandises de soute par Wardair Octobre 1983 à Décembre 1983
 Vols, tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination

	Canadian Origin			Foreign Origin			Total		
	Flights	Tons	Metric Tonnes	Flights	Tons	Metric Tonnes	Flights	Tons	Metric Tonnes
	Origine Canadienne			Origine Étrangère			Total		
	Vols	Tonnes	Métrique Tonnes	Vols	Tonnes	Métrique Tonnes	Vols	Tonnes	Métrique Tonnes
Wardair									
Barbados	26	74.3	67.4	25	10.5	9.5	51	84.8	76.9
St. Lucia	7	2.8	2.5	1	1.0	0.9	8	3.8	3.4
5 South - Sud	33	77.1	69.9	26	11.5	10.4	59	88.6	80.3
California-Californie 5		4.7	4.3	5	15.1	13.7	10	19.8	18
Florida-Floride	48	35.2	31.9	47	26	23.6	95	61.2	55.5
Hawaii-Hawaï	89	63.3	57.4	159	626.4	568.2	248	689.7	625.6
6 U.S.A.-É.-U.	142	103.2	93.6	211	667.5	605.5	353	770.7	699.1
England-Angleterre	56	93.9	85.2	72	325.5	295.2	128	419.4	380.4
France	1	0.4	0.4	0	0	0	1	0.4	0.4
Germany-Allemagne	6	3.1	2.8	3	1.4	1.3	9	4.5	4.1
3 Europe	63	97.4	88.4	75	326.9	296.5	138	424.3	384.9

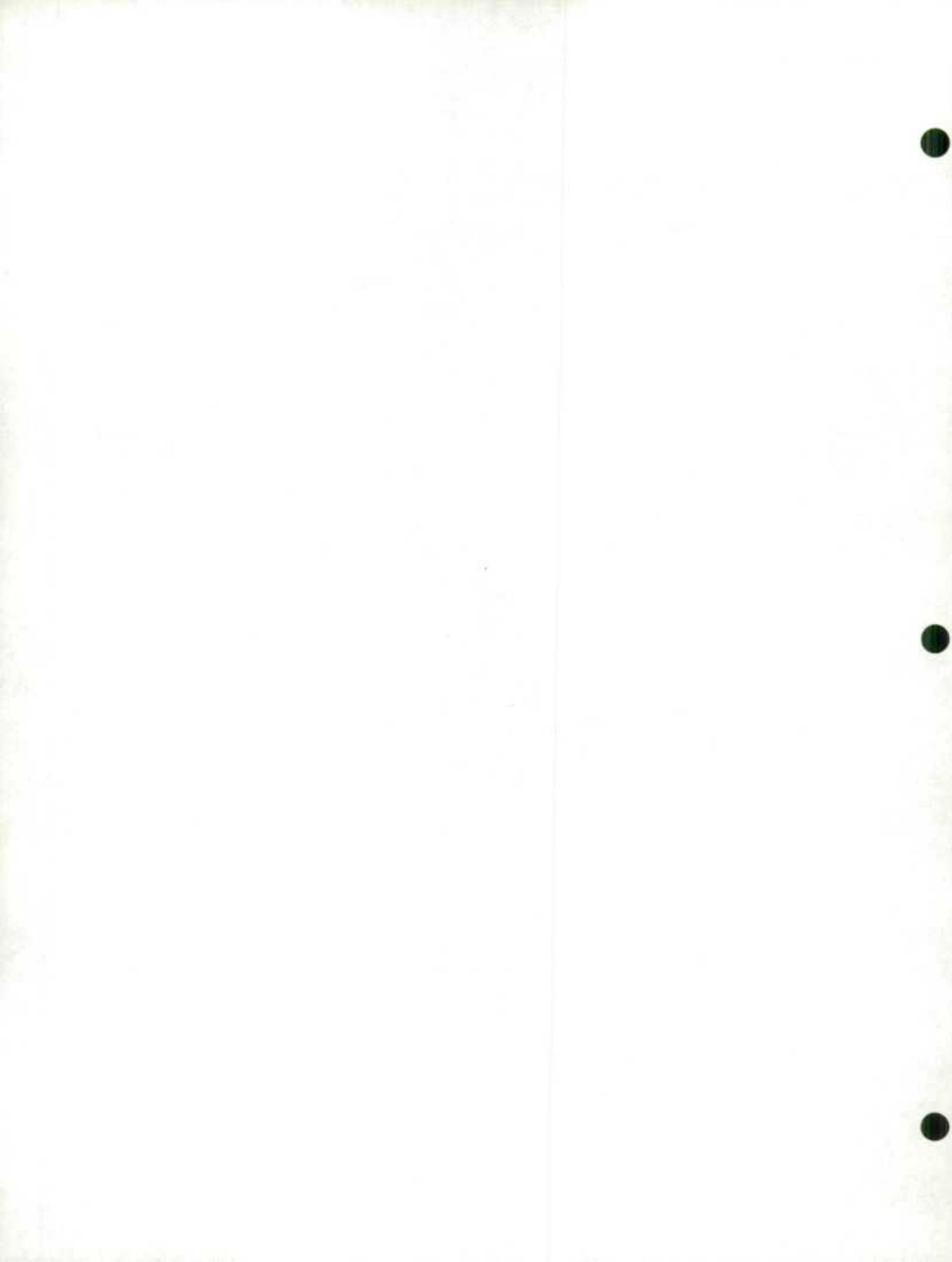


Chart — 1

Graphique — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1982 and 1983

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1982 et 1983

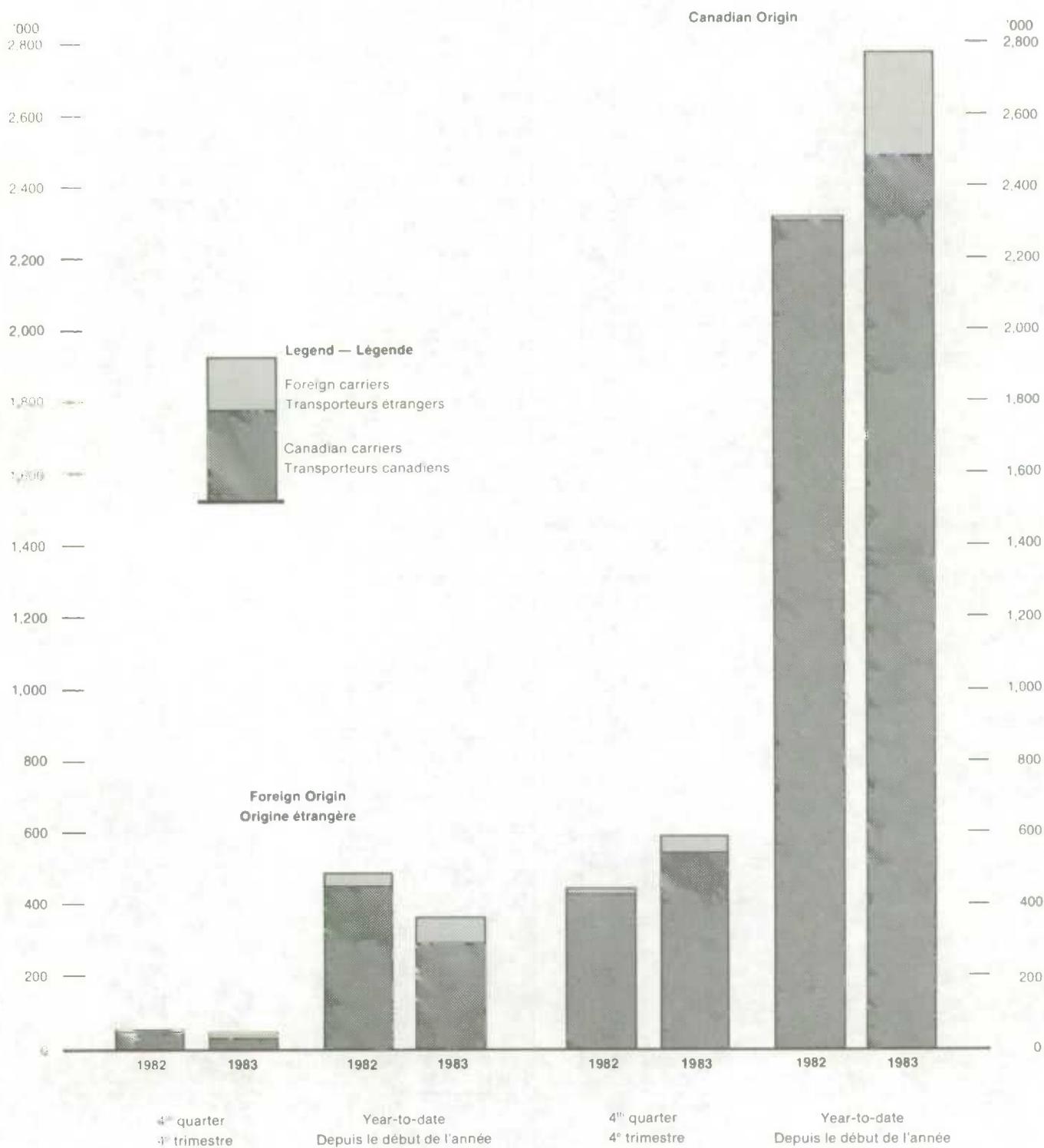


Chart — 2

Graphique — 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1982-83

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1982-83

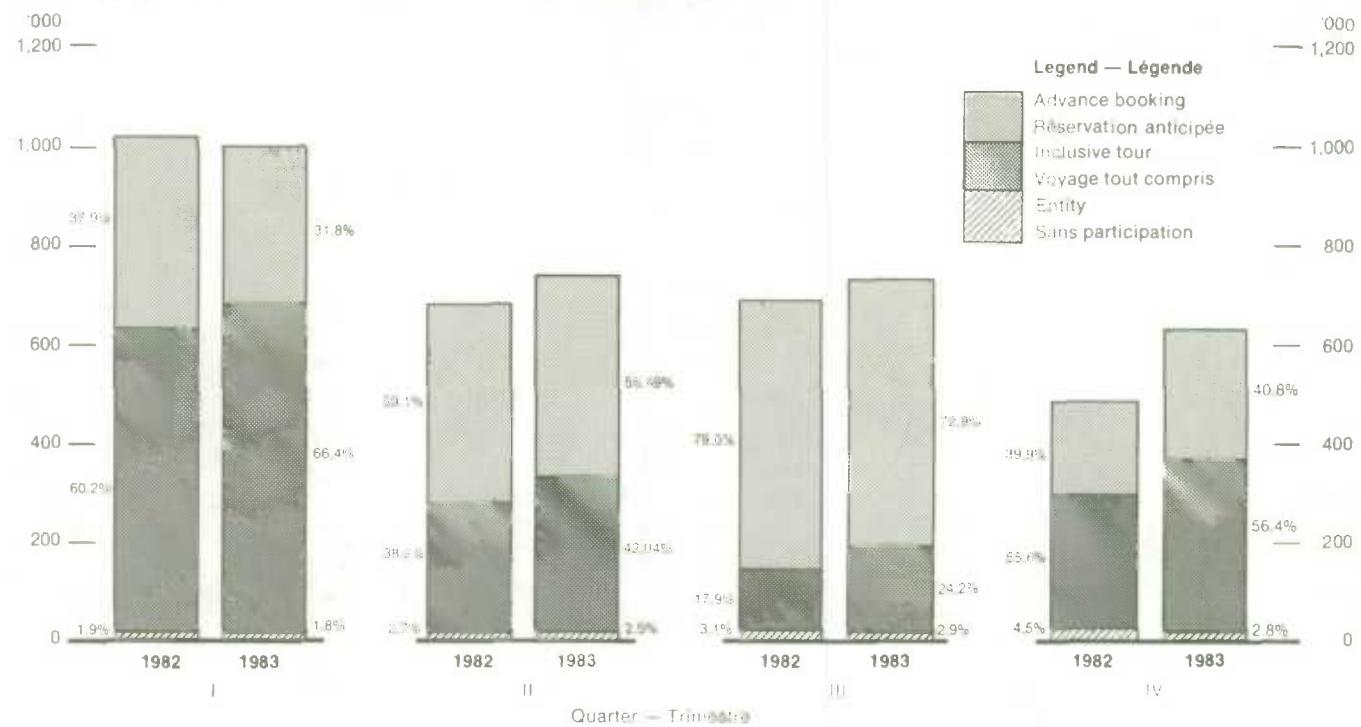


Chart — 3

Graphique — 3

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-Year, 1982-83

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1982-83

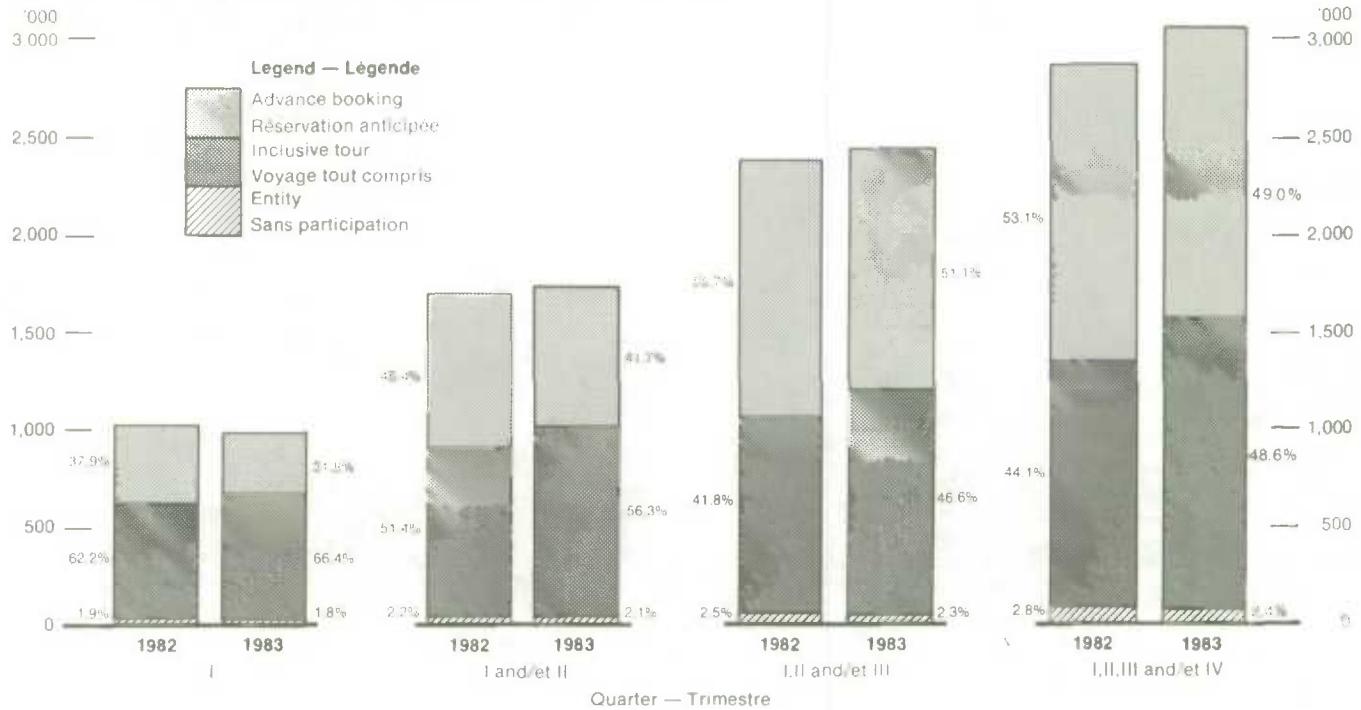


TABLE 2

- 18 -
 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
 VOLIS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN										FOREIGN ORIGIN										TOTAL			
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	TRIPS	SEATS	LOAD	REV.							
	FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR(\$000)				AVAIL. FACTOR(\$000)									
ORIGINE CANADIENNE																								
ORIGINE ETRANGERE																								
TOTAL																								
WORLDWAYS AIRLINES																								
ARIZONA	2	317	390	81	112	0	0	0	0	0	0	0	2	317	390	81	112							
6 U.S.A. E.U.	2	317	390	81	112	0	0	0	0	0	0	0	2	317	390	81	112							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	317	390	81	112	0	0	0	0	0	0	0	2	317	390	81	112							
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	262	7,607	9,744	78	1,215	7	249	446	56	24	269	7,856	10,190	77	1,239									
AIR NORTH																								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	50	50	100	17	2	50	50	100	17									
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	50	50	100	17	2	50	50	100	17									
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	50	50	100	17	2	50	50	100	17									
ALL STAR AIRLINES																								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	9	540	850	64	49	11	405	935	43	46	20	945	1,785	53	95									
6 U.S.A. E.U.	9	540	850	64	49	11	405	935	43	46	20	945	1,785	53	95									
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	540	850	64	49	11	405	935	43	46	20	945	1,785	53	95									
AMERICAN INTERNATIONAL AIRLINES																								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	42	3,558	4,042	88	380	0	0	0	0	0	42	3,558	4,042	88	380									
6 U.S.A. E.U.	42	3,558	4,042	88	380	0	0	0	0	0	42	3,558	4,042	88	380									
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	42	3,558	4,042	88	380	0	0	0	0	0	42	3,558	4,042	88	380									
BAR HARBOR AIRLINES																								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	35	39	90	5	12	420	468	90	27	13	455	507	90	32									
6 U.S.A. E.U.	1	35	39	90	5	12	420	468	90	27	13	455	507	90	32									
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	35	39	90	5	12	420	468	90	27	13	455	507	90	32									
EMPIRE AIRLINES																								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	29	1,601	2,320	69	202	14	569	1,120	51	94	43	2,170	3,440	63	296									
6 U.S.A. E.U.	29	1,601	2,320	69	202	14	569	1,120	51	94	43	2,170	3,440	63	296									
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	29	1,601	2,320	69	202	14	569	1,120	51	94	43	2,170	3,440	63	296									
ZIAK AIR LINES																								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	80	220	36	24	2	80	220	36	24									
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	80	220	36	24	2	80	220	36	24									
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	80	220	36	24	2	80	220	36	24									
UNITED AIRLINES																								
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	40	108	37	24	0	0	0	0	0	1	40	108	37	24									
FLORIDA FLORIDE	6	1,251	1,428	88	266	0	0	0	0	0	6	1,251	1,428	88	266									
NEVADA	4	513	861	60	133	0	0	0	0	0	0	4	513	861	60	133								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	256	318	81	34	2	256	318	81	34									
6 U.S.A. E.U.	11	1,804	2,397	75	423	2	256	318	81	34	13	2,060	2,715	76	457									
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	11	1,804	2,397	75	423	2	256	318	81	34	13	2,060	2,715	76	457									
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	92	7,538	9,648	78	1,059	43	1,780	3,111	57	242	135	9,318	12,759	73	1,301									
EP TOTAL	354	15,145	19,392	78	2,274	50	2,029	3,557	57	266	404	17,174	22,949	75	2,540									

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)			
ORIGINE CANADIENNE																		
SIEGE COEF. REV.																		
VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)				
AIR CANADA	396	47,954	75,718	63	7,884	1	55	100	55	12	397	48,009	75,818	63	7,896			
AIR ONTARIO	38	1,884	2,090	90	71	4	184	220	84	5	42	2,068	2,310	90	76			
BRADLEY AIR SERVICES	2	86	88	98	5	0	0	0	0	0	2	86	88	98	5			
CP AIR	598	64,129	77,999	82	7,453	118	5,470	8,021	68	1,871	716	69,599	86,020	81	9,324			
EXECAIRE INC.	138	372	1,010	37	399	1	4	7	57	1	139	376	1,017	37	400			
NORDAIR	838	86,064	101,263	85	9,793	2	106	238	45	17	840	86,170	101,501	85	9,810			
NORTH CARIBOO FLYING SERV	2	102	108	94	22	0	0	0	0	0	2	102	108	94	22			
PACIFIC WESTERN AIRLINES	638	78,175	90,766	86	8,127	2	123	124	99	19	640	78,298	90,890	86	8,146			
QUEBECAIR	44	3,225	5,044	64	607	1	81	128	63	17	45	3,306	5,172	64	624			
SKYCHARTER LTD.	32	100	224	45	65	0	0	0	0	0	32	100	224	45	65			
WARDAIR	861	212,769	278,742	76	38,043	534	24,448	30,889	79	4,956	1,395	237,217	309,631	77	42,999			
WORLDWAYS AIRLINES	279	48,494	60,619	80	8,548	4	558	655	85	81	283	49,052	61,274	80	8,629			
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	3,866	543,354	693,671	78	81,017	667	31,029	40,382	77	6,979	4,533	574,383	734,053	78	87,996			
AERONAVES DE MEXICO	44	5,314	6,652	80	675	0	0	0	0	0	44	5,314	6,652	80	675			
AIR NORTH	0	0	0	0	0	2	50	50	100	17	2	50	50	100	17			
ALITALIA AIRLINES	1	269	269	100	115	0	0	0	0	0	1	269	269	100	115			
ALL STAR AIRLINES	11	710	1,020	70	55	11	405	935	43	46	22	1,115	1,955	57	101			
AMERICAN INTERNATIONAL AI	42	3,558	4,042	88	380	0	0	0	0	0	42	3,558	4,042	88	380			
AMERICAN TRANSAIR	1	36	177	20	2	1	61	177	34	2	2	97	354	27	4			
ATLANTA SKYLARKS	0	0	0	0	0	4	580	680	85	100	4	580	680	85	100			
BAR HARBOR AIRLINES	1	35	39	90	5	12	420	468	90	27	13	455	507	90	32			
BRITISH AIR TOURS LTD.	60	10,337	12,498	63	3,176	23	920	920	100	290	83	11,257	13,418	84	3,466			
BRITISH MIDLAND AIRWAYS	24	4,178	4,842	86	980	6	976	1,066	92	0	30	5,154	5,908	87	980			
CUBANA AIRLINES	3	435	504	86	20	1	168	168	100	6	4	603	672	90	26			
EMPIRE AIRLINES	29	1,601	2,320	69	202	14	569	1,120	51	94	43	2,170	3,440	63	296			
FINNAIR OY	0	0	0	0	0	1	302	302	100	77	1	302	302	100	77			
IBERIA AIRLINES	0	0	0	0	0	4	595	815	73	193	4	595	815	73	193			
MARTINAIR HOLLAND	4	399	415	96	91	4	541	560	97	91	8	940	975	96	182			
DZARK AIR LINES	0	0	0	0	0	2	80	220	36	24	2	80	220	36	24			
STERLING AIRWAYS	10	813	1,055	77	186	10	552	795	69	126	20	1,365	1,850	74	312			
U. S. AIR	87	8,963	9,570	94	388	0	0	0	0	0	87	8,963	9,570	94	388			
UNITED AIRLINES	12	2,037	2,635	77	497	2	256	318	81	34	14	2,293	2,953	78	531			
YUGOSLAV AIRLINES	47	2,568	3,562	72	998	47	3,005	4,304	70	0	94	5,573	7,866	71	998			
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	376	41,253	49,600	83	7,770	144	9,480	12,898	73	1,127	520	50,733	62,498	81	8,897			
GRAND TOTAL	4,242	584,607	743,271	72	89,787	811	40,509	52,290	76	8,106	8,053	628,116	796,551	78	96,893			

TABLE 6 SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABLEAU 6 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLTS ET PASSAGERS

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		TOTAL	
				RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRES. PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.
AZORES	ACORES	10	1,492	0	0	0	0	0	1,492
DENMARK	DANEMARK	10	813	0	0	0	0	0	813
ENGLAND	ANGLETERRE	317	53,407	0	0	0	0	0	53,407
FRANCE		11	2,625	0	0	0	0	0	2,625
GERMANY	ALLEMAGNE	36	5,391	0	8	0	0	0	5,391
ITALY	ITALIE	0	0	1	269	0	0	0	269
NETHERL.	PAYS-BAS	8	885	0	0	0	0	0	885
S. IRELAND	IRLANDE S.	4	562	0	0	0	0	0	562
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	46	2,023	0	545	0	0	0	2,568
3 EUROPE		442	67,198	1	822	0	0	0	68,020
BAHAMAS		50	3,263	113	15,425	2	181	165	18,869
BARBADS		63	6,892	5	6,834	0	0	68	13,726
BERMUDA	BERMUDES	2	115	14	1,493	0	0	16	1,608
CUBA		0	0	12	964	1	277	13	1,241
DOM.REPUB. REP.DOMINI.		14	383	47	5,743	0	0	61	6,126
GRAND CAYMN		0	0	0	0	1	2	1	2
HAITI	HAITI	1	60	0	59	0	0	1	119
JAMAICA	JAMAIQUE	54	3,570	25	9,931	3	286	82	13,787
MARTINTIQUE		3	60	0	424	0	0	3	484
MEXICO	MEXIQUE	219	6,875	292	82,338	1	43	512	89,256
NETH.ANT. ANTI-NEER.		0	0	5	595	0	0	5	595
ST. LUCIA		23	810	0	1,510	0	0	23	2,320
TRINIDAD-TOBAGO		4	942	0	0	0	0	4	942
5 SOUTH	SUD	433	22,970	513	125,316	8	789	954	149,075
ARIZONA		1	343	76	5,354	2	317	79	6,014
CALIFORNIA CALIFORNIE		10	1,693	79	6,212	2	78	91	7,983
FLDRIDA FLORIDE		569	75,287	649	80,202	25	1,324	1,243	156,813
HAWAII HAWAII		190	45,192	44	27,985	0	0	234	73,177
NEVADA		60	2,117	650	96,213	25	3,112	735	101,442
OTHER U.S. AUTRES E.U.		16	2,068	22	2,138	292	9,525	330	13,731
PUERTO RICO		24	1,841	25	6,511	0	0	49	8,352
6 U.S.A. E.U.		870	128,541	1,545	224,615	346	14,356	2,761	367,512
GRAND TOTAL		1,743	216,709	2,099	350,793	354	15,145	4,158	584,507

TABLE 7 SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABLEAU 7 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLIS ET PASSAGERS

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		TOTAL	
				FLIGHTS	PASS. TRIPS	VOY.TOUT VOLS	COMPRI.S PASS.	SANS VOLS	PASS.
DENMARK	DANEMARK	10	552	0	0	0	0	10	552
ENGLAND	ANGLETERRE	240	23,638	0	0	0	0	240	23,638
FRANCE		11	1,556	0	0	0	0	11	1,556
GERMANY	ALLEMAGNE	35	1,520	1	483	0	0	36	2,003
NETHERL.	PAYS-BAS	8	582	0	0	0	0	8	582
SPAIN	ESPAGNE	4	595	0	0	0	0	4	595
SWEDEN	SUÈDE	1	302	0	0	0	0	1	302
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	39	2,566	7	439	0	0	46	3,005
3 EUROPE		348	31,311	8	922	0	0	356	32,233
BARBADS		47	561	0	0	0	0	47	561
CUBA		0	0	1	168	0	0	1	168
DOM.REPUB. REP.DOMINI.		1	20	2	223	0	0	3	243
MEXICO	MEXIQUE	0	0	4	519	0	0	4	519
ST. LUCIA		6	9	0	0	0	0	6	9
5 SOUTH	SUD	54	590	7	910	0	0	61	1,500
CALIFORNIA	CALIFORNIE	8	32	0	0	0	0	8	32
FLORIDA	FLORIDE	188	3,107	0	0	0	0	188	3,107
HAWAII	HAWAI	68	946	0	18	0	0	68	964
OTHER U.S. AUTRES E.U.		4	580	1	61	50	2,029	55	2,670
PUERTO RICO		2	3	0	0	0	0	2	3
6 U.S.A.	E.U.	270	4,668	1	79	50	2,029	321	6,776
GRAND TOTAL		672	36,569	16	1,911	50	2,029	738	40,509

- 24 -
 TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983											
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION											
	FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
		TONS	METRIC	REVENUE	TONS	METRIC	REVENUE	FLIGHTS	TONS	METRIC	REVENUE
		TONNES	TONNES	(\$000)	TONNES	TONNES	(\$000)	VOLS	TONNES	TONNES	(\$000)
	VOLS	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE		ORIGINE	ETRANGERE		VOLS	TONNES	TOTAL	REVENUE
		TONNES	TONNES	REVENU	TONNES	TONNES	REVENU		TONNES	METRIQUE	(\$000)
AIR CANADA											
ENGLAND	ANGLETERRE	3	126.3	114.5	201	0	0.0	.0	0	3	126.3
FRANCE		1	34.9	31.6	35	0	0.0	.0	0	1	34.9
3 EUROPE		4	161.2	146.1	236	0	0.0	.0	0	4	161.2
CUBA		2	31.9	28.8	51	0	0.0	.0	0	2	31.9
VENEZUELA		1	42.0	38.1	32	0	0.0	.0	0	1	42.0
5 SOUTH	SUD	3	73.9	66.9	83	0	0.0	.0	0	3	73.9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	235.1	213.0	319	0	0.0	.0	0	7	235.1
BRADLEY AIR SERVICES											
D'THER U.S. AUTRES E.U.		57	91.9	80.7	50	61	129.4	114.2	54	118	221.3
6 U.S.A. E.U.		57	91.9	80.7	50	61	129.4	114.2	54	118	221.3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		57	91.9	80.7	50	61	129.4	114.2	54	118	221.3
MILLARDAIR											
FLORIDA	FLORIDE	0	.0	.0	0	1	0.8	.7	9	1	.8
OTHER U.S. AUTRES E.U.		59	103.2	90.8	167	42	188.7	169.2	229	101	291.9
6 U.S.A. E.U.		59	103.2	90.8	167	43	189.5	169.9	238	102	292.7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		59	103.2	90.8	167	43	189.5	169.9	238	102	292.7
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		123	430.2	384.5	536	104	318.9	284.1	292	227	749.1
AER TURAS TEORANTA											
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	.0	0	1	6.0	5.4	26	1	6.0
NETHERL.	PAYS-BAS	0	.0	.0	0	1	9.5	8.6	32	1	9.5
S.IRELAND	IRLANDE S.	1	8.0	7.2	43	0	0.0	.0	0	1	8.0
3 EUROPE		1	8.0	7.2	43	2	15.5	14.0	58	3	23.5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	8.0	7.2	43	2	15.5	14.0	58	3	23.5
BASLER FLIGHT SERVICES											
D'THER U.S. AUTRES E.U.		0	.0	.0	0	11	22.9	20.2	27	11	22.9
6 U.S.A. E.U.		0	.0	.0	0	11	22.9	20.2	27	11	22.9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	11	22.9	20.2	27	11	22.9
CARGOLUX AIRLINES											
HONG KONG		0	.0	.0	0	7	545.1	494.0	1,330	7	545.1
2 ASIA	ASIE	0	.0	.0	0	7	545.1	494.0	1,330	7	545.1
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	7	545.1	494.0	1,330	7	545.1
CENTURY AIRLINES, INC											
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	.0	.0	0	20	23.4	20.0	64	20	23.4
6 U.S.A. E.U.		0	.0	.0	0	20	23.4	20.0	64	20	23.4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	20	23.4	20.0	64	20	23.4
EVERGREEN INTERNATIONAL A											
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	.0	.0	0	1	1.4	1.2	30	1	1.4
6 U.S.A. E.U.		0	.0	.0	0	1	1.4	1.2	30	1	1.4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	1	1.4	1.2	30	1	1.4
FLYING TIGER LINE											
DOM.REPUB. REP.DOMINI.		0	.0	.0	0	1	19.8	17.9	26	1	19.8
VENEZUELA		1	17.4	15.7	64	0	0.0	.0	0	1	17.4
5 SOUTH	SUD	1	17.4	15.7	64	1	19.8	17.9	26	2	37.2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	17.4	15.7	64	1	19.8	17.9	26	2	37.2
GENERAL AVIATION OF TENNE											
OTHER U.S. AUTRES E.U.		1	1.3	1.1	16	0	0.0	.0	0	1	1.3
6 U.S.A. E.U.		1	1.3	1.1	16	0	0.0	.0	0	1	1.3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	1.3	1.1	16	0	0.0	.0	0	1	1.3
HEAVYLIFT CARGO AIRLINES											
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	.0	0	1	21.4	19.4	0	1	21.4
NETHERL.	PAYS-BAS	1	16.7	15.1	0	0	0.0	.0	0	1	16.7
3 EUROPE		1	16.7	15.1	0	1	21.4	19.4	0	2	38.1
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	16.7	15.1	0	1	21.4	19.4	0	2	38.1

- 25 -

TABLE 8

ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS

OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983

TABLEAU 8										AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES			OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983		
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION															
FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN			FLIGHTS	FOREIGN ORIGIN			FLIGHTS	TONS	TOTAL		TONNES	REVENUE	(\$000)	
	VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE TONNES	METRIQUE TONNES	REVENUE (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE TONNES	METRIQUE TONNES	REVENUE (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENUE (\$000)	
IBERIA AIRLINES															
SPAIN	ESPAGNE	0	.0	.0	0	1	15.0	13.6	53	1	15.0	13.6	53	53	53
3 EUROPE		0	.0	.0	0	1	15.0	13.6	53	1	15.0	13.6	53	53	53
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	1	15.0	13.6	53	1	15.0	13.6	53	53	53
KOREAN AIR LINES															
S.KOREA	COREE SUD	4	218.3	197.8	664	0	0.0	.0	0	4	218.3	197.8	664	664	664
2 ASIA	ASIE	4	218.3	197.8	664	0	0.0	.0	0	4	218.3	197.8	664	664	664
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	218.3	197.8	664	0	0.0	.0	0	4	218.3	197.8	664	664	664
LAC AIRLINES															
COLOMBIA	COLOMBIE	3	88.5	80.1	53	0	0.0	.0	0	3	88.5	80.1	53	53	53
VENEZUELA		1	32.3	29.3	0	0	0.0	.0	0	1	32.3	29.3	0	0	0
5 SOUTH	SUD	4	120.8	109.4	53	0	0.0	.0	0	4	120.8	109.4	53	53	53
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	120.8	109.4	53	0	0.0	.0	0	4	120.8	109.4	53	53	53
LINCOLN AIRLINES, INC.															
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	3	19.0	17.1	0	3	19.0	17.1	0	0	0
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	3	19.0	17.1	0	3	19.0	17.1	0	0	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	3	19.0	17.1	0	3	19.0	17.1	0	0	0
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES															
GERMANY	ALLEMAGNE	0	.0	.0	0	2	77.2	70.0	95	2	77.2	70.0	95	95	95
3 EUROPE		0	.0	.0	0	2	77.2	70.0	95	2	77.2	70.0	95	95	95
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	2	77.2	70.0	95	2	77.2	70.0	95	95	95
NORTHWEST ORIENT AIRLINES															
JAPAN	JAPON	1	56.4	51.1	0	0	0.0	.0	0	1	56.4	51.1	0	0	0
2 ASIA	ASIE	1	56.4	51.1	0	0	0.0	.0	0	1	56.4	51.1	0	0	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	56.4	51.1	0	0	0.0	.0	0	1	56.4	51.1	0	0	0
TRANS INTERNATIONAL AIRL															
ITALY	ITALIE	1	29.0	26.3	80	0	0.0	.0	0	1	29.0	26.3	80	80	80
NORWAY	NORVEGE	0	.0	.0	0	1	25.0	22.6	108	1	25.0	22.6	108	108	108
3 EUROPE		1	29.0	26.3	80	1	25.0	22.6	108	2	54.0	48.9	188	188	188
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	29.0	26.3	80	1	25.0	22.6	108	2	54.0	48.9	188	188	188
SUBTOTAL - SDUS-TOTAL		14	467.9	423.7	920	50	785.7	710.0	1,791	64	1,253.6	1,133.7	2,711		
GRAND TOTAL		137	898.1	808.2	1,456	154	1,104.6	994.1	2,083	291	2,002.7	1,802.3	3,539		

* FOR WARDAIR BELLYHOLD CARDO DATA, SEE THE INTRODUCTION, PAGES 10 AND 11. POUR LES DONNEES SUR LES MARCHANDISES DE SOUTE DE WARDAIR, VOIR L'INTRODUCTION, AUX PAGES 10 ET 11.

TABLE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983

TABLEAU 9 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983

		FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN	
			TONS	METRIC TONNES	FLIGHTS	TONS
			VOLS	ORIGINE CANADIENNE TONNES METRIQUES	ORIGINE ETRANGERE TONNES METRIQUE	VOLS
HONG KONG		0	.0	.0	7	545.1
JAPAN	JAPON	1	56.4	51.1	0	.0
S.KOREA	COREE SUD	4	218.3	197.8	0	.0
2 ASIA	ASIE	5	274.7	248.9	7	545.1
ENGLAND	ANGLETERRE	3	126.3	114.5	2	27.4
FRANCE		1	34.9	31.6	0	.0
GERMANY	ALLEMAGNE	0	.0	.0	2	77.2
ITALY	ITALIE	1	29.0	26.3	0	.0
NETHERL.	PAYS-BAS	1	16.7	15.1	1	9.5
NORWAY	NORVEGE	0	.0	.0	1	25.0
S.IRELAND	IRLANDE S.	1	8.0	7.2	0	.0
SPAIN	ESPAGNE	0	.0	.0	1	15.0
3 EUROPE		7	214.9	194.7	7	154.1
COLOMBIA	COLOMBIE	3	88.5	80.1	0	.0
CUBA		2	31.9	28.8	0	.0
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	0	.0	.0	1	19.8
VENEZUELA		3	91.7	83.1	0	.0
5 SOUTH	SUD	8	212.1	192.0	1	19.8
FLORIDA	FLORIDE	0	.0	.0	1	.8
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	117	196.4	172.6	138	384.8
6 U.S.A.	E.U.	117	196.4	172.6	139	385.6
GRAND TOTAL		137	898.1	808.2	154	1,104.6
						994.1

* FOR WARDAIR BELLYHOLD CARGO DATA, SEE THE INTRODUCTION, PAGES 10 AND 11. POUR LES
DONNEES SUR LES MARCHANDISES DE SOUTE DE WARDAIR, VOIR L'INTRODUCTION, AUX PAGES 10
ET 11.

TABLE 10
TABLEAU 10- 27 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SURTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SURTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SURTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SURTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
EDMONTON, ALTA.												
GLASGOW, SCOTLAND	63	449	512	175	216	391	238	665	903			
LONDON, ENGLAND	2,876	2,781	5,657	588	472	1,060	3,464	3,253	6,717			
TOTAL EUROPE	2,939	3,230	6,169	763	688	1,451	3,702	3,918	7,620			
ACAPULCO, MEXICO	233	97	330	0	0	0	233	97	330			
CANCUN, MEXICO	73	37	110	0	0	0	73	37	110			
GUAYMAS, MEXICO	100	28	128	0	0	0	100	28	128			
LA PAZ, MEXICO	34	0	34	0	0	0	34	0	34			
MAZATLAN, MEXICO	651	591	1,242	0	0	0	651	591	1,242			
PUERTO VALLARTA, MEXICO	129	73	202	0	0	0	129	73	202			
ZIHUATANEJO, MEXICO	107	36	143	0	0	0	107	36	143			
TOTAL SOUTH SUD	1,327	862	2,189	0	0	0	1,327	862	2,189			
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	290	290	580	290	290	580			
HONOLULU, HAWAII	7,160	4,624	11,784	166	94	260	7,326	4,718	12,044			
LAS VEGAS, NEVADA	6,111	5,709	11,820	0	0	0	6,111	5,709	11,820			
LOS ANGELES, CALIFORNIA	102	5	107	0	0	0	102	5	107			
MEMPHIS, TENNESSEE	134	0	134	0	0	0	134	0	134			
NASHVILLE, TENNESSEE	340	492	832	0	0	0	340	492	832			
ORLANDO, FLORIDA	85	54	139	0	0	0	85	54	139			
PALM SPRINGS, CALIF.	300	126	426	0	0	0	300	126	426			
PHOENIX, ARIZONA	1,116	652	1,768	0	0	0	1,116	652	1,768			
RENO, NEVADA	2,161	2,159	4,320	0	0	0	2,161	2,159	4,320			
TOTAL U.S.A. E.U.	17,509	13,821	31,330	456	384	840	17,965	14,205	32,170			
ORIGIN TOTAL	21,775	17,913	39,688	1,219	1,072	2,291	22,994	18,985	41,979			
COMOX, B.C.												
RENO, NEVADA	84	79	163	0	0	0	84	79	163			
TOTAL U.S.A. E.U.	84	79	163	0	0	0	84	79	163			
ORIGIN TOTAL	84	79	163	0	0	0	84	79	163			
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT												
LAS VEGAS, NEVADA	51	44	95	0	0	0	51	44	95			
RENO, NEVADA	54	53	107	0	0	0	54	53	107			
TOTAL U.S.A. E.U.	105	97	202	0	0	0	105	97	202			
ORIGIN TOTAL	105	97	202	0	0	0	105	97	202			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.												
FRANKFURT, GERMANY	140	708	848	243	39	282	383	747	1,130			
LONDON, ENGLAND	34	11	45	72	0	72	106	11	117			
MANCHESTER, ENGLAND	69	473	542	198	48	246	267	521	788			
TOTAL EUROPE	243	1,192	1,435	513	87	600	756	1,279	2,035			
GUAYMAS, MEXICO	55	14	69	0	0	0	55	14	69			
LA PAZ, MEXICO	62	0	62	0	0	0	62	0	62			
MAZATLAN, MEXICO	567	409	956	0	0	0	547	409	956			
PUERTO VALLARTA, MEXICO	117	4	121	0	0	0	117	4	121			
ZIHUATANEJO, MEXICO	54	2	56	0	0	0	54	2	56			
TOTAL SOUTH SUD	835	429	1,264	0	0	0	835	429	1,264			
FAIRBANKS, ALASKA	51	51	102	0	0	0	51	51	102			
HONOLULU, HAWAII	8,023	4,174	12,197	9	56	65	8,632	4,230	12,262			
LAS VEGAS, NEVADA	3,654	3,634	7,288	0	0	0	3,654	3,634	7,288			
LOS ANGELES, CALIFORNIA	99	0	99	0	0	0	99	0	99			
MEMPHIS, TENNESSEE	88	57	145	0	0	0	88	57	145			
NASHVILLE, TENNESSEE	67	75	142	0	0	0	67	75	142			
ORLANDO, FLORIDA	153	153	306	0	0	0	153	153	306			
PALM SPRINGS, CALIF.	63	0	63	0	0	0	63	0	63			
PHOENIX, ARIZONA	863	570	1,433	0	0	0	863	570	1,433			
RENO, NEVADA	1,806	1,634	3,440	0	0	0	1,806	1,634	3,440			
TOTAL U.S.A. E.U.	14,867	10,348	25,215	9	56	65	14,876	10,404	25,280			
ORIGIN TOTAL	15,945	11,969	27,914	522	143	665	16,467	12,112	28,579			
FREDERICTON, N.B.												
BINGHAMTON/ENDCT/JHNSN CTY, N.Y.	0	0	0	50	0	50	50	0	50			
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	50	0	50	50	0	50			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	50	0	50	50	0	50			
LONDON, ONT.												
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN	4	4	8	0	0	0	4	4	8			
JACKSONVILLE, FLORIDA	1	3	4	0	0	0	1	3	4			
MADISON, WISCONSIN	0	55	55	0	0	0	0	0	55			
MILWAUKEE, WISCONSIN	55	0	55	0	0	0	55	0	55			
NEW YORK, N.Y.	0	6	6	0	0	0	0	0	6			
PHILADELPHIA, PA.	0	4	4	0	0	0	0	0	4			

TABLE 10
TABLEAU 10- 29 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983

OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN INBOUND INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND	TOTAL	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL	
PRINCE GEORGE, B.C. RENO, NEVADA TOTAL U.S.A.	E.U.	109 109	109 218	0 0	0 0	0 0	109 109	109 109	109 218	218 218	
ORIGIN TOTAL		109	109	218	0	0	109	109	109	218	
QUEBEC, P.Q. ROME, ITALY TOTAL EUROPE		0 0	269 269	269 269	0 0	0 0	0 0	269 269	269 269	269 269	
ACAPULCO, MEXICO PUERTO VALLARTA, MEXICO TOTAL SOUTH	SUD	1,091 525 1,616	556 63 619	1,647 588 2,235	0 0 0	0 0 0	1,091 525 1,616	556 63 619	1,647 588 2,235	1,647 588 2,235	
BALTIMORE, MARYLAND BOSTON, MASSACHUSETTS BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN FARMINGDALE, NEW YORK FORT LAUDERDALE, FLORIDA HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN MIAMI, FLORIDA NEW YORK, N.Y. PHILADELPHIA, PA. TOTAL U.S.A.	E.U.	45 33 80 0 40 3,088 78 287 0 37	34 73 80 33 0 1,674 40 193 0 0	79 106 160 33 40 4,762 118 480 39 37	66 113 67 0 0 0 66 0 39 68	0 147 66 0 36 0 132 0 78 0	66 260 133 0 36 0 144 287 39 68	111 146 147 0 40 0 106 193 39 105	34 220 146 33 36 0 250 480 39 105	145 366 293 33 76 4,762 250 480 78 105	145 366 293 33 76 4,762 250 480 78 105
ORIGIN TOTAL		5,304	3,015	8,319	419	354	773	5,723	3,369	9,092	
REGINA, SASK. MAZATLAN, MEXICO TOTAL SOUTH	SUD	89 89	40 40	129 129	0 0	0 0	0 0	89 89	40 40	129 129	
DENVER, COLORADO HONOLULU, HAWAII LAS VEGAS, NEVADA LOS ANGELES, CALIFORNIA MEMPHIS, TENNESSEE NASHVILLE, TENNESSEE ORLANDO, FLORIDA PHOENIX, ARIZONA TOTAL U.S.A.	E.U.	4 587 996 97 235 0 191 236 2,346	0 6 1,085 0 166 71 207 136	4 593 2,081 97 401 0 398 372 1,671	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	4 587 996 97 235 0 191 236 2,346	0 6 1,085 0 166 71 207 136	4 593 2,081 97 401 71 398 372 1,671	4 593 2,081 97 401 71 398 372 1,671
ORIGIN TOTAL		2,435	1,711	4,146	0	0	0	2,435	1,711	4,146	
SARNIA, ONT. SAGINAW/BAY CITY/MIDLAND, MICH. TOTAL U.S.A.	E.U.	2 2	2 2	4 4	0 0	0 0	0 0	2 2	2 2	4 4	
ORIGIN TOTAL		2	2	4	0	0	0	2	2	4	
SASKATOON, SASK. MAZATLAN, MEXICO TOTAL SOUTH	SUD	189 189	34 34	223 223	0 0	0 0	0 0	189 189	34 34	223 223	
HONOLULU, HAWAII LAS VEGAS, NEVADA LOS ANGELES, CALIFORNIA MEMPHIS, TENNESSEE NASHVILLE, TENNESSEE ORLANDO, FLORIDA PHOENIX, ARIZONA TOTAL U.S.A.	E.U.	625 374 98 103 0 191 333 1,724	11 277 97 0 104 217 153 859	636 651 195 103 104 408 486 2,583	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	625 374 98 103 0 191 333 1,724	11 277 97 0 104 217 153 859	636 651 195 103 104 408 486 2,583	636 651 195 103 104 408 486 2,583
ORIGIN TOTAL		1,913	893	2,806	0	0	0	1,913	893	2,806	
STEPHENVILLE, NFLD. NEW YORK, N.Y. TOTAL U.S.A.	E.U.	0 0	5 5	5 5	0 0	0 0	0 0	0 0	5 5	5 5	
ORIGIN TOTAL		0	5	5	0	0	0	0	5	5	
SUDSBURY, ONT. BOSTON, MASSACHUSETTS TOTAL U.S.A.	E.U.	119 119	0 0	119 119	0 0	0 0	0 0	119 119	0 0	119 119	
ORIGIN TOTAL		119	0	119	0	0	0	119	0	119	
TORONTO, ONT. AMSTERDAM, NETHERLANDS BELFAST, NORTHERN IRELAND BELGRADE, YUGOSLAVIA BIRMINGHAM, ENGLAND COPENHAGEN, DENMARK FRANKFURT, GERMANY		70 502 420 20 502 1,303	815 113 524 128 311 1,757	885 615 944 148 813 3,060	463 0 528 231 250 654	119 209 687 19 302 356	582 209 1,215 250 552 1,010	533 502 948 251 752 1,957	934 322 1,211 147 613 2,113	1,467 824 2,159 398 1,365 4,070	1,467 824 2,159 398 1,365 4,070

TABLE 10
TABLEAU 10- 32 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983

OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL

CANADA

EUROPE		29,545	38,475	68,020	18,394	13,839	32,233	47,939	52,314	100,253
SOUTH	SUD	88,355	60,720	149,075	762	738	1,500	89,117	61,458	150,575
U.S.A.	E.U.	204,069	163,443	367,512	2,949	3,827	6,776	207,018	167,270	374,288
GRAND TOTAL		321,969	262,638	584,607	22,105	18,404	40,509	344,074	281,042	625,116

TABLE II
TABLEAU II

- 33 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983

OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL	
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
TORONTO, ONT.	70	815	885	463	119	582	533	934	1,467
ORIGIN TOTAL	70	815	885	463	119	582	533	934	1,467
BELFAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	502	113	615	0	209	209	502	322	824
ORIGIN TOTAL	502	113	615	0	209	209	502	322	824
BELGRADE, YUGOSLAVIA									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	21	27	48	23	28	51	44	55	99
TORONTO, ONT.	420	524	944	528	687	1,215	948	1,211	2,159
ORIGIN TOTAL	441	551	992	551	715	1,266	992	1,266	2,258
BIRMINGHAM, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	20	128	148	231	19	250	251	147	398
ORIGIN TOTAL	20	128	148	231	19	250	251	147	398
COPENHAGEN, DENMARK									
TORONTO, ONT.	502	311	813	250	302	552	752	613	1,365
ORIGIN TOTAL	502	311	813	250	302	552	752	613	1,365
FRANKFURT, GERMANY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	140	708	848	243	39	282	383	747	1,130
TORONTO, ONT.	1,303	1,757	3,060	654	356	1,010	1,957	2,113	4,070
VANCOUVER, B.C.	213	1,278	1,491	659	52	711	872	1,330	2,202
ORIGIN TOTAL	1,656	3,743	5,399	1,556	447	2,003	3,212	4,190	7,402
GLASGOW, SCOTLAND									
CALGARY, ALTA.	63	449	512	175	216	391	238	665	903
TORONTO, ONT.	3,178	3,309	6,487	2,556	2,044	4,600	5,734	5,353	11,087
VANCOUVER, B.C.	533	395	928	282	185	467	815	580	1,395
ORIGIN TOTAL	3,774	4,153	7,927	3,013	2,445	5,458	6,787	6,598	13,385
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	2,876	2,781	5,657	588	472	1,060	3,464	3,253	6,717
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	34	11	45	72	0	72	106	11	117
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	215	985	1,200	523	74	597	738	1,059	1,797
TORONTO, ONT.	8,561	8,484	17,045	3,139	2,983	6,122	11,700	11,467	23,167
VANCOUVER, B.C.	5,033	6,918	11,951	1,542	1,065	2,607	6,575	7,983	14,558
WINNIPEG, MAN.	1	225	226	57	3	60	58	228	286
ORIGIN TOTAL	16,720	19,404	36,124	5,921	4,597	10,518	22,641	24,001	46,642
MADRID, SPAIN									
TORONTO, ONT.	0	0	0	217	378	595	217	378	595
ORIGIN TOTAL	0	0	0	217	378	595	217	378	595
MANCHESTER, ENGLAND									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	69	473	542	198	48	246	267	521	788
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	5	134	139	158	19	177	163	153	316
TORONTO, ONT.	2,801	3,608	6,409	3,068	2,328	5,396	5,869	5,936	11,805
VANCOUVER, B.C.	378	1,063	1,441	907	410	1,317	1,285	1,473	2,758
WINNIPEG, MAN.	0	62	62	66	1	67	66	63	129
ORIGIN TOTAL	3,253	5,340	8,593	4,397	2,806	7,203	7,650	8,146	15,796
PARIS, FRANCE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	752	1,241	1,993	730	506	1,236	1,482	1,747	3,229
TORONTO, ONT.	117	515	632	291	29	320	408	544	952
ORIGIN TOTAL	869	1,756	2,625	1,021	535	1,556	1,890	2,291	4,181
ROME, ITALY									
QUEBEC, P.Q.	0	269	269	0	0	0	0	269	269
ORIGIN TOTAL	0	269	269	0	0	0	0	269	269
SHANNON, IRELAND									
TORONTO, ONT.	267	295	562	0	0	0	267	295	562
ORIGIN TOTAL	267	295	562	0	0	0	267	295	562
STOCKHOLM, SWEDEN									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	302	302	0	302	302
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	302	302	0	302	302
TERCEIRA, AZORES									
TORONTO, ONT.	748	744	1,492	0	0	0	748	744	1,492
ORIGIN TOTAL	748	744	1,492	0	0	0	748	744	1,492
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	39	42	81	35	44	79	74	86	160
TORONTO, ONT.	684	811	1,495	739	921	1,660	1,423	1,732	3,155
ORIGIN TOTAL	723	853	1,576	774	965	1,739	1,497	1,818	3,315
TOTAL EUROPE	29,545	38,475	68,020	18,394	13,839	32,233	47,939	52,314	100,253
ACAPULCO, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	233	97	330	0	0	0	233	97	330

TABLE 11
TABLEAU 11

- 34 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983
OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
ACAPULCO, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	10,974	4,655	15,629	0	0	0	10,974	4,655	15,629
QUEBEC, P.Q.	1,091	556	1,647	0	0	0	1,091	556	1,647
TORONTO, ONT.	11,757	9,197	20,954	192	204	396	11,949	9,401	21,350
VANCOUVER, B.C.	624	150	774	0	0	0	624	150	774
WINNIPEG, MAN.	144	56	200	0	0	0	144	56	200
ORIGIN TOTAL	24,823	14,711	39,534	192	204	396	25,015	14,915	39,930
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	378	217	595	0	0	0	378	217	595
ORIGIN TOTAL	378	217	595	0	0	0	378	217	595
BARBADOS/BRIDGETOWN									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	441	0	441	4	0	4	445	0	445
TORONTO, ONT.	7,884	5,401	13,285	213	344	557	8,097	5,745	13,842
ORIGIN TOTAL	8,325	5,401	13,726	217	344	561	8,542	5,745	14,287
CAMAGUEY, CUBA									
TORONTO, ONT.	284	0	284	0	168	168	284	168	452
WATSON LAKE, Y.T.	151	0	151	0	0	0	151	0	151
ORIGIN TOTAL	435	0	435	0	168	168	435	168	603
CANCUN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	73	37	110	0	0	0	73	37	110
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,982	1,305	3,287	0	0	0	1,982	1,305	3,287
TORONTO, ONT.	6,226	5,588	11,814	0	0	0	6,226	5,588	11,814
VANCOUVER, B.C.	115	67	182	0	0	0	115	67	182
WINNIPEG, MAN.	60	0	60	0	0	0	60	0	60
ORIGIN TOTAL	8,456	6,997	15,453	0	0	0	8,456	6,997	15,453
COZUMEL, MEXICO									
TORONTO, ONT.	928	791	1,719	0	0	0	928	791	1,719
WINNIPEG, MAN.	57	0	57	0	0	0	57	0	57
ORIGIN TOTAL	985	791	1,776	0	0	0	985	791	1,776
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	464	20	484	0	0	0	464	20	484
ORIGIN TOTAL	464	20	484	0	0	0	464	20	484
FREREPORT, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	886	505	1,391	0	0	0	886	505	1,391
TORONTO, ONT.	2,554	2,435	4,989	0	0	0	2,554	2,435	4,989
ORIGIN TOTAL	3,440	2,940	6,380	0	0	0	3,440	2,940	6,380
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	2	0	2	0	0	0	2	0	2
GUAYMAS, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	100	28	128	0	0	0	100	28	128
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	55	14	69	0	0	0	55	14	69
VANCOUVER, B.C.	387	267	654	0	0	0	387	267	654
ORIGIN TOTAL	542	309	851	0	0	0	542	309	851
HAMILTON, BERMUDA									
TORONTO, ONT.	770	838	1,608	0	0	0	770	838	1,608
ORIGIN TOTAL	770	838	1,608	0	0	0	770	838	1,608
HAVANA, CUBA									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	277	0	277	0	0	0	277	0	277
ORIGIN TOTAL	277	0	277	0	0	0	277	0	277
HOLGUIN, CUBA									
WINNIPEG, MAN.	347	182	529	0	0	0	347	182	529
ORIGIN TOTAL	347	182	529	0	0	0	347	182	529
KINGSTON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	280	0	280	0	0	0	280	0	280
ORIGIN TOTAL	280	0	280	0	0	0	280	0	280
LA PAZ, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	34	0	34	0	0	0	34	0	34
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	62	0	62	0	0	0	62	0	62
VANCOUVER, B.C.	113	0	113	0	0	0	113	0	113
ORIGIN TOTAL	209	0	209	0	0	0	209	0	209
LORETO, MEXICO									
WINNIPEG, MAN.	43	0	43	0	0	0	43	0	43
ORIGIN TOTAL	43	0	43	0	0	0	43	0	43
MAZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	651	591	1,242	0	0	0	651	591	1,242
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	547	409	956	0	0	0	547	409	956
REGINA, SASK.	89	40	129	0	0	0	89	40	129

TABLE 11

TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
MAZATLAN, MEXICO												
SASKATOON, SASK.	189	34	223	0	0	0	0	189	34	223		
TORONTO, ONT.	284	0	284	0	0	0	0	284	0	284		
VANCOUVER, B.C.	975	841	1,816	0	0	0	0	975	841	1,816		
VICTORIA, B.C.	357	378	735	0	0	0	0	357	378	735		
WINNIPEG, MAN.	161	151	312	32	0	32	193	151	344			
ORIGIN TOTAL	3,253	2,444	5,697	32	0	32	3,285	2,444	5,729			
MONTego BAY, JAMAICA												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4	2	6	0	0	0	0	4	2	6		
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,747	1,417	3,164	0	0	0	0	1,747	1,417	3,164		
TORONTO, ONT.	5,763	4,459	10,222	0	0	0	0	5,763	4,459	10,222		
WINNIPEG, MAN.	115	0	115	0	0	0	0	115	0	115		
ORIGIN TOTAL	7,629	5,878	13,507	0	0	0	0	7,629	5,878	13,507		
NASSAU, BAHAMA ISLANDS												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	797	746	1,543	0	0	0	0	797	746	1,543		
TORONTO, ONT.	2,832	2,713	5,545	0	0	0	0	2,832	2,713	5,545		
ORIGIN TOTAL	3,629	3,459	7,088	0	0	0	0	3,629	3,459	7,088		
PORT AU PRINCE, HAITI												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	119	0	119	0	0	0	0	119	0	119		
ORIGIN TOTAL	119	0	119	0	0	0	0	119	0	119		
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO												
TORONTO, ONT.	483	459	942	0	0	0	0	483	459	942		
ORIGIN TOTAL	483	459	942	0	0	0	0	483	459	942		
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	508	190	698	81	0	81	589	190	779			
TORONTO, ONT.	2,270	2,151	4,421	142	20	162	2,412	2,171	4,583			
ORIGIN TOTAL	2,778	2,341	5,119	223	20	243	3,001	2,361	5,362			
PUERTO VALLARTA, MEXICO												
CALGARY, ALTA.	129	73	202	0	0	0	129	73	202			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	117	4	121	0	0	0	117	4	121			
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	4,737	3,150	7,887	0	0	0	4,737	3,150	7,887			
QUEBEC, P.Q.	525	63	588	0	0	0	525	63	588			
TORONTO, ONT.	5,843	4,074	9,917	0	0	0	5,843	4,074	9,917			
VANCOUVER, B.C.	1,113	938	2,051	0	0	0	1,113	938	2,051			
WINNIPEG, MAN.	250	82	332	91	0	91	341	82	423			
ORIGIN TOTAL	12,714	8,384	21,098	91	0	91	12,805	8,384	21,189			
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES												
TORONTO, ONT.	1,549	771	2,320	7	2	9	1,556	773	2,329			
ORIGIN TOTAL	1,549	771	2,320	7	2	9	1,556	773	2,329			
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	733	274	1,007	0	0	0	733	274	1,007			
ORIGIN TOTAL	733	274	1,007	0	0	0	733	274	1,007			
TREASURE CAY, BAHAMA ISLANDS												
TORONTO, ONT.	177	137	314	0	0	0	177	137	314			
ORIGIN TOTAL	177	137	314	0	0	0	177	137	314			
WEST END, BAHAMA ISLANDS												
TORONTO, ONT.	2,622	2,465	5,087	0	0	0	2,622	2,465	5,087			
ORIGIN TOTAL	2,622	2,465	5,087	0	0	0	2,622	2,465	5,087			
ZIHUATANEJO, MEXICO												
CALGARY, ALTA.	107	36	143	0	0	0	107	36	143			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	54	2	56	0	0	0	54	2	56			
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	234	34	268	0	0	0	234	34	268			
TORONTO, ONT.	2,339	1,571	3,910	0	0	0	2,339	1,571	3,910			
VANCOUVER, B.C.	112	0	112	0	0	0	112	0	112			
WINNIPEG, MAN.	47	59	106	0	0	0	47	59	106			
ORIGIN TOTAL	2,893	1,702	4,595	0	0	0	2,893	1,702	4,595			
TOTAL SOUTH	SUD	88,355	60,720	149,075	762	738	1,500	89,117	61,458	150,575		
ATLANTA, GEORGIA												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	290	290	580	290	290	580			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	290	290	580	290	290	580			
ATLANTIC CITY, N.J.												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,315	1,271	2,586	0	0	0	1,315	1,271	2,586			
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	576	576	1,152	0	0	0	576	576	1,152			
TORONTO, ONT.	2,799	2,778	5,577	0	0	0	2,799	2,778	5,577			
ORIGIN TOTAL	4,690	4,625	9,315	0	0	0	4,690	4,625	9,315			
AUGUSTA, GEORGIA												
TORONTO, ONT.	0	6	6	0	0	0	0	0	6			
ORIGIN TOTAL	0	6	6	0	0	0	0	0	6			

TABLE II

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983

TABLEAU II

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT				ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT				SORTANT	ENTRANT	TOTAL
BALTIMORE, MARYLAND													
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0			0	28	66		94	28	66		94
QUEBEC, P.Q.	45	34			79	66	0		66	111	34		145
TORONTO, DNT.	35	0			35	0	0		0	35	0		35
WINDSOR, DNT.	0	0			0	37	37		74	37	37		74
ORIGIN TOTAL	80	34			114	131	103		234	211	137		348
BINGHAMTON/ENDOT/JHNSN CTY, N.Y.													
FREDERICTON, N.B.	0	0			0	50	0		50	50	0		50
ORIGIN TOTAL	0	0			0	50	0		50	50	0		50
BOSTON, MASSACHUSETTS													
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	1			2	71	72		143	72	73		145
QUEBEC, P.Q.	33	73			106	113	147		260	146	220		366
SUDBURY, DNT.	119	0			119	0	0		0	119	0		119
ORIGIN TOTAL	153	74			227	184	219		403	337	293		630
BRUNSWICK, GEORGIA													
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	1			3	0	0		0	2	1		3
ORIGIN TOTAL	2	1			3	0	0		0	2	1		3
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK													
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	82	82			164	71	0		71	153	82		235
QUEBEC, P.Q.	80	80			160	67	66		133	147	146		293
TORONTO, DNT.	3	0			3	0	0		0	3	0		3
WINNIPEG, MAN.	0	0			0	0	36		36	0	36		36
ORIGIN TOTAL	165	162			327	138	102		240	303	264		567
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA													
TORONTO, DNT.	7	0			7	0	0		0	7	0		7
ORIGIN TOTAL	7	0			7	0	0		0	7	0		7
CHICAGO, ILLINOIS													
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	3			4	0	0		0	1	3		4
TORONTO, DNT.	8	5			13	0	0		0	8	5		13
ORIGIN TOTAL	9	8			17	0	0		0	9	8		17
CINCINNATI, OHIO													
TORONTO, DNT.	5	5			10	0	0		0	5	5		10
ORIGIN TOTAL	5	5			10	0	0		0	5	5		10
CLEVELAND, OHIO													
TORONTO, DNT.	2	2			4	202	55		257	204	57		261
ORIGIN TOTAL	2	2			4	202	55		257	204	57		261
DENVER, COLORADO													
REGINA, SASK.	4	0			4	0	0		0	4	0		4
TORONTO, DNT.	0	4			4	0	0		0	0	4		4
ORIGIN TOTAL	4	4			8	0	0		0	4	4		8
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN													
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	36	0			36	0	61		61	36	61		97
QUEBEC, P.Q.	0	33			33	0	0		0	0	33		33
ORIGIN TOTAL	36	33			69	0	61		61	36	94		130
EVANSVILLE, INDIANA													
TORONTO, DNT.	0	7			7	0	0		0	0	7		7
ORIGIN TOTAL	0	7			7	0	0		0	0	7		7
FAIRBANKS, ALASKA													
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	51	51			102	0	0		0	51	51		102
ORIGIN TOTAL	51	51			102	0	0		0	51	51		102
FARMINGDALE, NEW YORK													
QUEBEC, P.Q.	40	0			40	0	36		36	40	36		76
ORIGIN TOTAL	40	0			40	0	36		36	40	36		76
FORT LAUDERDALE, FLORIDA													
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	19,790	13,461			33,251	20	171		191	19,810	13,632		33,442
QUEBEC, P.Q.	3,088	1,674			4,762	0	0		0	3,088	1,674		4,762
TORONTO, DNT.	16,892	12,353			29,245	219	533		752	17,111	12,886		29,997
ORIGIN TOTAL	39,770	27,488			67,258	239	704		943	40,009	28,192		68,201
GREENSBORO/HIGH POINT, N.C.													
TORONTO, DNT.	8	0			8	0	0		0	8	0		8
ORIGIN TOTAL	8	0			8	0	0		0	8	0		8
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN													
LONDON, DNT.	4	4			8	0	0		0	4	4		8
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	120	85			205	35	0		35	155	85		240
QUEBEC, P.Q.	78	40			118	66	66		132	144	106		250
ORIGIN TOTAL	202	129			331	101	66		167	303	195		498
HONOLULU, HAWAII													
CALGARY, ALTA.	7,160	4,624			11,784	166	94		260	7,326	4,718		12,044

TABLE 11
TABLEAU 11- 37 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983

OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	SORTANT	ENTRANT		ORIGINE	ETRANGERE	SORTANT	ENTRANT		ORIGINE	ENTRANT
HONOLULU, HAWAII												
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	8,023	4,174	12,197		9	56	65	B,032	4,230	12,262		
REGINA, SASK.	587	6	593		0	0	0	587	6	593		
SASKATOON, SASK.	625	11	636		0	0	0	625	11	636		
TORONTO, ONT.	3,474	B20	4,294		0	3	3	3,474	823	4,297		
VANCOUVER, B.C.	21,702	16,416	38,118	347	287	634	22,049	16,703	38,152			
VICTORIA, B.C.	2,758	2,086	4,844		0	2	2	2,758	2,088	4,846		
WINNIPEG, MAN.	711	0	711		0	0	0	711	0	711		
ORIGIN TOTAL	45,040	28,137	73,177		522	442	964	45,562	28,579	74,141		
INDIANAPOLIS, INDIANA												
TORONTO, ONT.	7	0	7		0	0	0	7	0	7		7
ORIGIN TOTAL	7	0	7		0	0	0	7	0	7		7
JACKSONVILLE, FLORIDA												
LONDON, ONT.	1	3	4		0	0	0	1	3	4		
TORONTO, ONT.	3	0	3		0	0	0	3	0	3		3
ORIGIN TOTAL	4	3	7		0	0	0	4	3	7		
JACKSONVILLE, NORTH CAROLINA												
TORONTO, ONT.	0	2	2		0	0	0	0	0	2		2
ORIGIN TOTAL	0	2	2		0	0	0	0	0	2		2
LAFAYETTE, INDIANA												
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	0	2	2		0	0	0	0	2	2		2
ORIGIN TOTAL	0	2	2		0	0	0	0	2	2		2
LAS VEGAS, NEVADA												
CALGARY, ALTA.	6,111	5,709	11,820		0	0	0	6,111	5,709	11,820		
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	51	44	95		0	0	0	51	44	95		
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3,654	3,634	7,288		0	0	0	3,654	3,634	7,288		
REGINA, SASK.	996	1,085	2,081		0	0	0	996	1,085	2,081		
SASKATOON, SASK.	374	277	651		0	0	0	374	277	651		
TORONTO, ONT.	7,043	6,912	13,955		0	0	0	7,043	6,912	13,955		
VANCOUVER, B.C.	5,339	5,308	10,647		0	0	0	5,339	5,308	10,647		
VICTORIA, B.C.	66	0	66		0	0	0	66	0	66		
WINDSOR, ONT.	98	0	98		0	0	0	98	0	98		
WINNIPEG, MAN.	3,776	3,493	7,269		0	0	0	3,776	3,493	7,269		
ORIGIN TOTAL	27,508	26,462	53,970		0	0	0	27,508	26,462	53,970		
LEBANON, N.H./WHITE RIVER J.VT.												
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	0	2	2		0	0	0	0	2	2		2
ORIGIN TOTAL	0	2	2		0	0	0	0	2	2		2
LOS ANGELES, CALIFORNIA												
CALGARY, ALTA.	102	5	107		0	0	0	102	5	107		
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	99	0	99		0	0	0	99	0	99		
REGINA, SASK.	97	0	97		0	0	0	97	0	97		
SASKATOON, SASK.	98	97	195		0	0	0	98	97	195		
TORONTO, ONT.	607	1,248	1,855	23	9	32	630	1,257	1,887			
VANCOUVER, B.C.	381	175	556	0	0	0	381	175	556			
ORIGIN TOTAL	1,384	1,525	2,909	23	9	32	1,407	1,534	2,941			
LOUISVILLE, KENTUCKY												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	1	1		0	0	0	0	1	1		
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	2	2		0	0	0	0	2	2		
TORONTO, ONT.	3	0	3		0	0	0	3	0	3		3
ORIGIN TOTAL	3	3	6		0	0	0	3	3	6		
MADISON, WISCONSIN												
LONDON, ONT.	0	55	55		0	0	0	0	55	55		
TORONTO, ONT.	0	1	1		0	0	0	0	1	1		
ORIGIN TOTAL	0	56	56		0	0	0	0	56	56		
MEMPHIS, TENNESSEE												
CALGARY, ALTA.	134	0	134		0	0	0	134	0	134		
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	88	57	145		0	0	0	88	57	145		
REGINA, SASK.	235	166	401		0	0	0	235	166	401		
SASKATOON, SASK.	103	0	103		0	0	0	103	0	103		
ORIGIN TOTAL	560	223	783		0	0	0	560	223	783		
MIAMI, FLORIDA												
QUEBEC, P.Q.	287	193	480		0	0	0	287	193	480		
TORONTO, ONT.	4	2	6		0	0	0	4	2	6		
ORIGIN TOTAL	291	195	486		0	0	0	291	195	486		
MILWAUKEE, WISCONSIN												
LONDON, ONT.	55	0	55		0	0	0	55	0	55		
TORONTO, ONT.	1	0	1		0	0	0	1	0	1		
ORIGIN TOTAL	56	0	56		0	0	0	56	0	56		
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA												
TORONTO, ONT.	8	89	97	55	0	55	63	89	152			

TABLE II

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983

TABLEAU II

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
WINNIPEG, MAN.	48	0	48	0	0	0	48	0	48
ORIGIN TOTAL	56	89	145	55	0	55	111	89	200
NASHVILLE, TENNESSEE									
CALGARY, ALTA.	340	492	832	0	0	0	340	492	832
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	67	75	142	0	0	0	67	75	142
REGINA, SASK.	0	71	71	0	0	0	0	71	71
SASKATOON, SASK.	0	104	104	0	0	0	0	104	104
TORONTO, ONT.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ORIGIN TOTAL	413	748	1,161	0	0	0	413	748	1,161
NEW YORK, N.Y.									
LONDON, ONT.	0	6	6	0	0	0	0	6	6
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	72	78	150	0	48	48	72	126	198
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	48	45	93	0	0	0	48	45	93
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	39	39	78	39	39	78
STEPHENVILLE, NFLD.	0	5	5	0	0	0	0	5	5
TORONTO, ONT.	63	40	103	52	55	107	115	95	210
WINDSOR, ONT.	30	30	60	0	0	0	30	30	60
WINNIPEG, MAN.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ORIGIN TOTAL	216	204	420	91	142	233	307	346	653
ORLANDO, FLORIDA									
CALGARY, ALTA.	85	54	139	0	0	0	85	54	139
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	153	153	306	0	0	0	153	153	306
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	3,174	3,089	6,263	0	0	0	3,174	3,089	6,263
REGINA, SASK.	191	207	398	0	0	0	191	207	398
SASKATOON, SASK.	191	217	408	0	0	0	191	217	408
TORONTO, ONT.	10,468	8,965	19,433	8	75	83	10,476	9,040	19,516
ORIGIN TOTAL	14,262	12,685	26,947	8	75	83	14,270	12,760	27,030
OSHKOSH, WISC.									
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
PALM SPRINGS, CALIF.									
CALGARY, ALTA.	300	126	426	0	0	0	300	126	426
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	63	0	63	0	0	0	63	0	63
VANCOUVER, B.C.	2,376	1,901	4,277	0	0	0	2,376	1,901	4,277
WINNIPEG, MAN.	235	73	308	0	0	0	235	73	308
ORIGIN TOTAL	2,974	2,100	5,074	0	0	0	2,974	2,100	5,074
PHILADELPHIA, PA.									
LONDON, ONT.	0	4	4	0	0	0	0	4	4
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	1	0	1	40	35	75	41	35	76
QUEBEC, P.Q.	37	0	37	68	0	68	105	0	105
TORONTO, ONT.	7	5	12	0	0	0	7	5	12
WINDSOR, ONT.	61	28	89	0	0	0	61	28	89
ORIGIN TOTAL	106	37	143	108	35	143	214	72	286
PHOENIX, ARIZONA									
CALGARY, ALTA.	1,116	652	1,768	0	0	0	1,116	652	1,768
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	863	570	1,433	0	0	0	863	570	1,433
REGINA, SASK.	236	136	372	0	0	0	236	136	372
SASKATOON, SASK.	333	153	486	0	0	0	333	153	486
TORONTO, ONT.	158	159	317	0	0	0	158	159	317
VANCOUVER, B.C.	959	679	1,638	0	0	0	959	679	1,638
ORIGIN TOTAL	3,665	2,349	6,014	0	0	0	3,665	2,349	6,014
PITTSFIELD, MASSACHUSETTS									
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
TORONTO, ONT.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
ORIGIN TOTAL	8	5	13	0	0	0	8	5	13
RENO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	2,161	2,159	4,320	0	0	0	2,161	2,159	4,320
COMOX, B.C.	84	79	163	0	0	0	84	79	163
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	54	53	107	0	0	0	54	53	107
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,806	1,634	3,440	0	0	0	1,806	1,634	3,440
PRINCE GEORGE, B.C.	109	109	218	0	0	0	109	109	218
TORONTO, ONT.	108	0	108	0	0	0	108	0	108
VANCOUVER, B.C.	16,339	15,709	32,048	0	0	0	16,339	15,709	32,048
VICTORIA, B.C.	3,494	3,533	7,027	0	0	0	3,494	3,533	7,027
WINNIPEG, MAN.	41	0	41	0	0	0	41	0	41
ORIGIN TOTAL	24,196	23,276	47,472	0	0	0	24,196	23,276	47,472
ROCHESTER, MINNESOTA									
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	6	0	6	0	0	0	6	0	6
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	6	6	0	0	0	0	6	6
TORONTO, ONT.	51	53	104	0	0	0	51	53	104
ORIGIN TOTAL	57	59	116	0	0	0	57	59	116
SAGINAW/BAY CITY/MIDLAND, MICH. SARNIA, ONT.									
	2	2	4	0	0	0	2	2	4

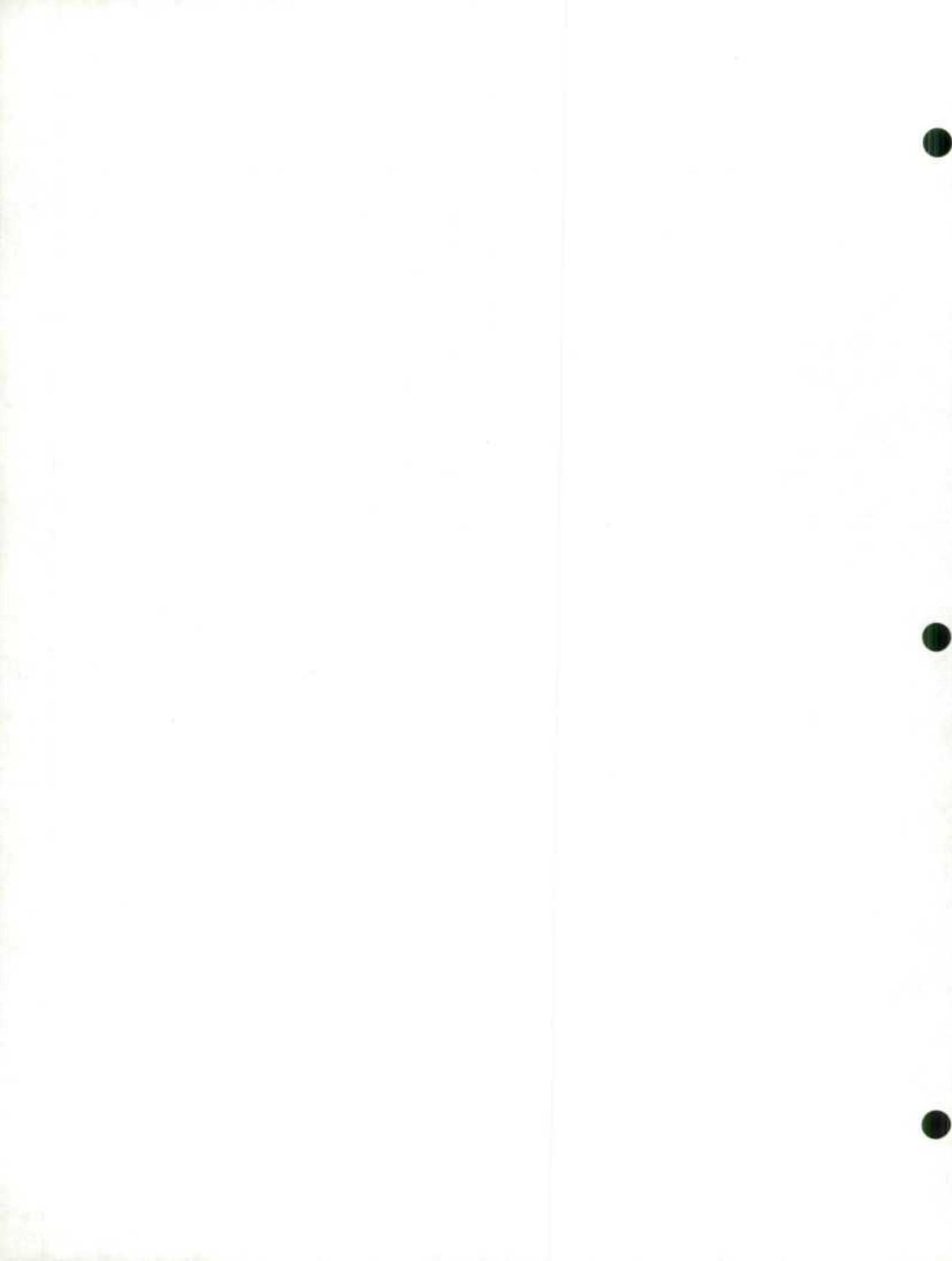
TABLE 11
TABLEAU II- 39 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1983 TO DECEMBER 1983

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1983 A DECEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND	TOTAL	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SAGINAW/BAY CITY/MIDLAND, MICH.															
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	109	109	0	109	109	0	109	109	0	109	109
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	109	109	2	111	111	0	111	113	0	113	113
ST. LOUIS, MISSOURI															
TORONTO, ONT.	32	0	32	0	0	0	32	0	32	32	0	32	0	32	32
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	32	0	32	0	32	32	32	0	32	0	32	32
ORIGIN TOTAL	32	0	32	32	0	32	0	32	32	64	0	64	0	64	64
ST. PETERSBURG, FLORIDA															
LONDON, ONT.	329	164	493	0	0	0	329	164	493	0	0	329	164	493	493
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,419	1,177	2,596	0	0	0	1,419	1,177	2,596	0	0	1,419	1,177	2,596	2,596
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	310	269	579	0	0	0	310	269	579	0	0	310	269	579	579
TORONTO, ONT.	12,711	12,037	24,748	0	100	100	12,711	12,137	24,848	100	100	12,711	12,137	24,848	24,848
WINNIPEG, MAN.	215	130	345	0	0	0	215	130	345	0	0	215	130	345	345
ORIGIN TOTAL	14,984	13,777	28,761	0	100	100	14,984	13,877	28,861	100	100	14,984	13,877	28,861	28,861
SAN ANTONIO, TEXAS															
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	4	5	9	0	0	0	4	5	9	0	0	4	5	9	9
ORIGIN TOTAL	4	5	9	0	0	0	4	5	9	0	0	4	5	9	9
SAN JUAN, PUERTO RICO															
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	769	475	1,244	0	0	0	769	475	1,244	0	0	769	475	1,244	1,244
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	368	396	764	0	0	0	368	396	764	0	0	368	396	764	764
TORONTO, ONT.	3,526	2,652	6,178	0	3	3	3,526	2,655	6,181	0	3	3,526	2,655	6,181	6,181
VICTORIA, B.C.	79	87	166	0	0	0	79	87	166	0	0	79	87	166	166
ORIGIN TOTAL	4,742	3,610	8,352	0	3	3	4,742	3,613	8,355	0	3	4,742	3,613	8,355	8,355
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.															
TORONTO, ONT.	14,358	12,309	26,667	611	900	1,511	14,969	13,209	28,178	611	900	1,511	14,969	13,209	28,178
WINNIPEG, MAN.	324	160	484	0	0	0	324	160	484	0	0	324	160	484	484
ORIGIN TOTAL	14,682	12,469	27,151	611	900	1,511	15,293	13,369	28,662	611	900	1,511	15,293	13,369	28,662
TEREBOROUGH,N.J.,U.S.A.															
TORONTO, ONT.	3	0	3	35	35	70	38	35	73	3	0	35	38	35	73
ORIGIN TOTAL	3	0	3	35	35	70	38	35	73	3	0	35	38	35	73
WASHINGTON, D.C.															
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	9	3	12	0	0	0	9	3	12	0	0	9	3	12	12
ORIGIN TOTAL	9	3	12	0	0	0	9	3	12	0	0	9	3	12	12
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA															
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	690	626	1,316	0	0	0	690	626	1,316	0	0	690	626	1,316	1,316
TORONTO, ONT.	2,813	2,074	4,887	129	341	470	2,942	2,415	5,357	129	341	470	2,942	2,415	5,357
ORIGIN TOTAL	3,503	2,700	6,203	129	341	470	3,632	3,041	6,673	129	341	470	3,632	3,041	6,673
WHITE PLAINS, NEW YORK															
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	10	16	26	0	0	0	10	16	26	0	0	10	16	26	26
TORONTO, ONT.	6	6	12	0	0	0	6	6	12	0	0	6	6	12	12
ORIGIN TOTAL	16	22	38	0	0	0	16	22	38	0	0	16	22	38	38
WILMINGTON, DELAWARE															
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	5	7	12	0	0	0	5	7	12	0	0	5	7	12	12
TORONTO, ONT.	55	55	110	0	0	0	55	55	110	0	0	55	55	110	110
ORIGIN TOTAL	60	62	122	0	0	0	60	62	122	0	0	60	62	122	122
TOTAL U.S.A. E.U.	204,069	163,443	367,512	2,949	3,827	6,776	207,018	167,270	374,288	2,949	3,827	6,776	207,018	167,270	374,288
GRAND TOTAL	321,969	262,638	584,607	22,105	18,404	40,509	344,074	281,042	625,116	22,105	18,404	40,509	344,074	281,042	625,116





STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010548907

Canada