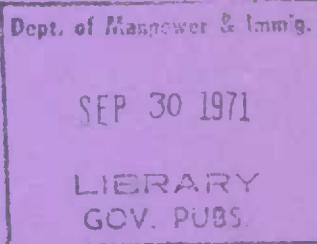


International air charter statistics

JANUARY – MARCH 1971

Statistique des affrètements aériens internationaux

JANVIER – MARS 1971





STATISTICS CANADA — **STATISTIQUE CANADA**

Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

JANUARY - MARCH

JANVIER - MARS

1971

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

September - 1971 - Septembre
8711-513

Price - Prix: 75 cents
\$3.00 a year - par année

Vol. 2—No. 1

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa



TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
COVERAGE AND DEFINITIONS	5
 Charts:	
1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By World Area By Month, 1970-1971	8
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Quarter, 1970-1971 Canadian Airlines - Foreign Airlines	8
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Type of Charter By Quarter, 1970-1971	9
4. Number of Passengers Carried on International Services By Canadian Carriers and Foreign Carriers By Quarter, 1970-1971	9

Tables:

1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - by Month	10
2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips	12
3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues, by Area of Service - Nationality and Class of Carrier	14
4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers	16
5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier	18
6. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers by Carrier	20
7. Load Factors by Type of Charter	22
8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier	24
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Canadian City, 1st Quarter 1971	25
9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Foreign City 1st Quarter 1971	32

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
CHAMP DE L'ENQUÊTE ET DÉFINITIONS	5
 Graphiques:	
1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde Par mois, 1970-1971	8
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1970-1971 Transporteurs canadiens et transporteurs étrangers	8
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1970-1971	9
4. Nombre de passagers transportés en services internationaux par des transporteurs canadiens et des transporteurs étrangers Par trimestre, 1970-1971	9
 Tableaux:	
1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois	10
2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages	12
3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur	14
4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteur individuel	16
5. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers par transporteur	18
6. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers par transporteur	20
7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement	22
8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur	24
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville canadienne, 1er trimestre 1971	25
9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville étrangère, 1er trimestre 1971	32



COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a quarterly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft with a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into 6 regions as follows:

1. Africa
2. Asia
3. Europe (including Turkey and the Canary Islands)
4. Pacific (not including Hawaii)
5. Southern (including Mexico, Caribbean, Central and South America)
6. U.S.A., which is divided into Continental (including Alaska) and Hawaii

DEFINITIONS AND CONCEPTS

I. Charter Type

The charter types specified are Pro-rata, Entity (Passengers and Cargo), and Inclusive Tour. These are defined as follows:

- (a) "Pro-rata Charter": A charter in which the passengers transported share in part or in full the cost of transportation.
- (b) "Entity Charter": A charter in which the cost of transportation of passengers or cargo is paid by one person, company or organization and is for his (its) own account i.e. in the case of a passenger charter none of the cost of transportation is shared wholly or partially, directly or indirectly with other persons availing themselves of such transportation.
- (c) "Inclusive Tour": A round or circle trip performed in whole or in part by air for an inclusive tour price which includes as a minimum the cost of transportation and accommodation for the period the participants are away from the starting point of the journey and may include other services and facilities. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

CHAMP DE L'ENQUÊTE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur des déclarations trimestrielles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètements en provenance et (ou) à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent des vols d'affrètements effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions qui sont les suivantes:

1. Afrique
2. Asie
3. Europe (y compris la Turquie et les îles Canaries)
4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centrale et du Sud)
6. États-Unis, répartis entre le territoire continental (y compris l'Alaska) et Hawaï

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

I. Type d'affrètement

Les types d'affrètement mentionnés sont les affrètements avec participation, les affrètements sans participation (passagers et marchandises), et les affrètements à forfait, qui correspondent aux définitions ci-après:

- a) "Affrètement avec participation": Affrètement aux termes duquel les personnes transportées paient une partie ou la totalité du coût du transport.
- b) "Affrètement sans participation": Affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers ou des marchandises est payé par une personne, une compagnie ou un organisme qui agit pour son propre compte, c'est-à-dire que dans le cas d'un affrètement pour le transport de passagers, nulle partie du transport n'est défrayée entièrement ou en partie, directement ou indirectement, par d'autres personnes intéressées à obtenir un tel transport.
- c) "Voyage tout compris": Voyage aller et retour ou voyage circulaire dont la totalité ou une partie est effectuée par avion pour un prix d'ensemble comprenant au moins le coût du transport et du logement des participants pour la période comprise entre le départ et le retour au point de départ et pouvant comprendre le coût d'autres services et facilités.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

II. Scheduled and Non-scheduled

A "scheduled Canadian carrier" in this publication is one which operates international flights on a scheduled basis. A "non-scheduled Canadian carrier" is one which does not have international scheduled service. Two additional Canadian airlines have been granted authority to operate international scheduled services; Pacific Western Airlines and Nordair. In 1971 issues of this report information concerning PWA and Nordair will be found under the heading "Canadian carriers - scheduled".

A scheduled foreign carrier is one which has international scheduled service to and from Canada whereas a non-scheduled foreign carrier does not have scheduled service to and from Canada.

III. Outbound-Inbound

Outbound will in all tables mean "outbound from Canada". Inbound will mean "inbound into Canada".

IV. Flights, Passengers, Cargo and Revenues

All data (flights, passengers, cargo and revenue) refer to operations actually performed during the quarter in question. For revenue figures this is a change from the practice followed in 1970, when total round trip flight revenues were allocated to the quarter year period in which the originating leg, but not necessarily the return leg, of the flight was performed.

Because of this change, revenue information shown in 1971 issues of the publication is not strictly comparable with that found in reports for 1970.

Revenues for flights which departed in 1970 but returned in 1971 are shown in total in 1970 figures and in part in the first quarter 1971 report.

V. Origin-Destination

For most charters, only one point of origin and one point of destination are involved and these present no problems in the compilation of origin and destination figures. However, there are a very small number of charters which involve multiple points of origin and/or destination and, in such cases, the gateway concept is used for selecting the points of origin and/or destination.

In the Reports for 1971, the Tables showing origin and destination statistics (formerly Tables 9 and 10) have been redesigned to provide a more detailed breakdown of the data. The new Tables 9A and 9B each contain all the information previously shown in both Tables 9 and 10. In addition, the new Tables show the totals for each Canadian city (Table 9A) and each foreign city (Table 9B). With the information presented in this manner, it is possible to obtain the total number of international charter passengers arriving at or departing from a particular Canadian airport or the number of charter passengers travelling to or from Canada at foreign airports.

VI. Length of Stay at Destination

Two types of calculation are shown for this unit of measure. One deals with the average number of days for all charter groups taken as a total. The number of days each group stayed at the point of destination of the journey is totalled and then this figure (the number of group-days) is divided by the number of groups involved. This gives an average measured in "group-days".

DÉFINITIONS ET CONCEPTS - suite

II. Transporteurs à horaire fixe et dans horaire fixe

Un transporteur canadien est considéré, dans la présente publication, comme étant à horaire fixe s'il assure des vols internationaux d'après un horaire établi. Un transporteur aérien est considéré comme étant sans horaire fixe s'il n'assure aucun service international d'après un horaire établi. Deux autres compagnies aériennes du Canada, Pacific Western Airlines et Nordair, ont reçus l'autorisation d'assurer un service international d'après un horaire fixe. Dans les bulletins de 1971, les renseignements sur l'activité de la PWA et de Nordair seront publiés dans la catégorie "Transporteurs canadiens à horaire fixe".

Un transporteur étranger est considéré comme étant à horaire fixe s'il assure un service international d'après un horaire établi à destination et en provenance du Canada, alors qu'un transporteur étranger sans horaire fixe n'assure aucun service à destination ou en provenance du Canada d'après un horaire établi.

III. Entrant et sortant

Dans tous les tableaux, "sortant" signifie "sortant du Canada", et "entrant" signifie "entrant au Canada".

IV. Vols, passagers, marchandises et recettes

Toutes les données sur les vols, les passagers, les marchandises et les recettes visent des opérations effectivement accomplies au cours du trimestre en cause. En ce qui a trait aux recettes, il s'agit là d'un changement par rapport à la pratique suivie en 1970. Le total des recettes d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre pendant lequel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli.

A cause de ce changement, les renseignements sur les recettes publiés dans les numéros de 1971 ne sont pas strictement comparables à ceux qui ont paru dans les bulletins de 1970.

Les recettes pour les vols dont le départ a eu lieu en 1970 et le retour en 1971 figurent au total dans les chiffres de 1970, et en partie dans le bulletin du premier trimestre de 1971.

V. Origine-destination

La plupart des vols d'affrètement se font entre un seul point d'origine et un seul point de destination, et la compilation des données sur l'origine et la destination de ces vols ne présente aucune difficulté. Un très petit nombre de vols ont toutefois des points d'origine ou de destination multiples; en pareil cas, on utilise le concept dit "de porte" pour choisir les points d'origine ou de destination.

Dans les publications de 1971, on a rectifié les tableaux sur la provenance et la destination (antérieurement les tableaux 9 et 10), afin de fournir une ventilation plus complète des données. Les nouveaux tableaux 9A et 9B renferment chacun tous les renseignements que renfermaient autrefois les tableaux 9 et 10. En outre, les nouveaux tableaux donnent les totaux relatifs à chaque ville du Canada (tableau 9A) et à chaque ville étrangère (tableau 9B). Grâce à cette nouvelle présentation, il est maintenant possible d'obtenir le nombre total de passagers d'affrètements internationaux arrivés ou partis d'un aéroport quelconque du Canada, ou le nombre de passagers en provenance ou à destination du Canada aux aéroports étrangers.

VI. Durée du séjour au point de destination

La durée du séjour au point de destination est calculée de deux façons. La première est fondée sur le nombre moyen de jours pour l'ensemble des groupes affréteurs. On fait le total du nombre de jours que chaque groupe a passé au point de destination, puis on divise cette somme (le nombre de jour-groupes) par le nombre de groupes. Cela donne une moyenne exprimée en "jours-groupes".

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

V1. Length of Stay at Destination - Concluded

The other method of calculation of the average length of stay is "weighted" for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a figure measured in "passenger-days" rather than "group-days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved the result is an average length of stay per passenger.

The following example shows the differing results from using the two methods.

Group-Days Calculation

Group A 40 passengers	length of stay 10 days	
Group B 150 passengers	length of stay 21 days	
Group C 250 passengers	length of stay 42 days	
3 groups		73 days
Average No. of Days Per Group	<u>73</u> 3	24.2 days

Passenger-Days Calculation

Group A 40 passengers X 10 days =	400 passenger-days
Group B 150 passengers X 21 days =	3,150 passenger-days
Group C 250 passengers X 42 days =	10,500 passenger-days

440 passengers	14,050 passenger-days
Average No. of Days per Passenger = <u>14,050</u> 440	31.9 days

The average length of stay calculated by the different methods varies by 7.6 days in this case and this difference should be taken into account when making comparisons.

For further information concerning the publication, please contact Mr. G.C. Coleman or Mr. W.R. Burr, of the Aviation Statistics Centre, (Telephone 613-992-2332).

DÉFINITIONS ET CONCEPTS - fin

V1. Durée du séjour au pointe de destination - fin

Dans l'autre méthode de calcul de séjour moyen, on établit une "pondération" pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi un chiffre mesuré en jours-passagers plutôt qu'en jours-groupes. Quand on fait le total du nombre de jours-passagers pour l'ensemble des groupes et qu'on le divise par le nombre total de passagers, on obtient le séjour moyen par passager.

L'exemple ci-après indique la différence entre les résultats obtenus par les deux méthodes:

Calcul à partir des jours-groupes

Groupe A 40 passagers	durée du séjour 10 jours
Group B 150 passagers	durée du séjour 21 jours
Groupe C 250 passagers	durée du séjour 42 jours

Pour les trois groupes	<u>73</u> jours
------------------------	-----------------

Séjour moyen par groupe	<u>73</u> 3	24.3 jours
-------------------------	----------------	------------

Calcul à partir des jour-passagers

Groupe A 40 passagers X 10 jours =	400 jours-passagers
Groupe B 150 passagers X 21 jours =	3,150 jours-passagers
Groupe C 250 passagers X 42 jours =	10,500 jours-passagers

440 passagers	14,050 jours-passagers
---------------	------------------------

Séjour moyen par passager = <u>14,050</u> 440	31.9 jours
--	------------

Pour l'exemple ci-dessus, le séjour moyen calculé suivant chacune des deux méthodes est de 7.6 jours plus élevé dans un cas que dans l'autre; il faut tenir compte de cette différence lorsqu'on établit des comparaisons.

Pour plus de renseignements concernant cette publication, on est prié de se mettre en rapport avec M. G.C. Coleman ou M. W.R. Burr, du Centre des statistiques de l'aviation (téléphone 613-992-2332).

CHART - 1

GRAPHIQUE - 1

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY WORLD AREA,
BY MONTH, 1970-1971

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX
SUIVANT LA RÉGION DU MONDE, PAR MOIS 1970-1971

(SEMI-LOGARITHMIC SCALE)
(ÉCHELLE SEMI-LOGARITHMIQUE)

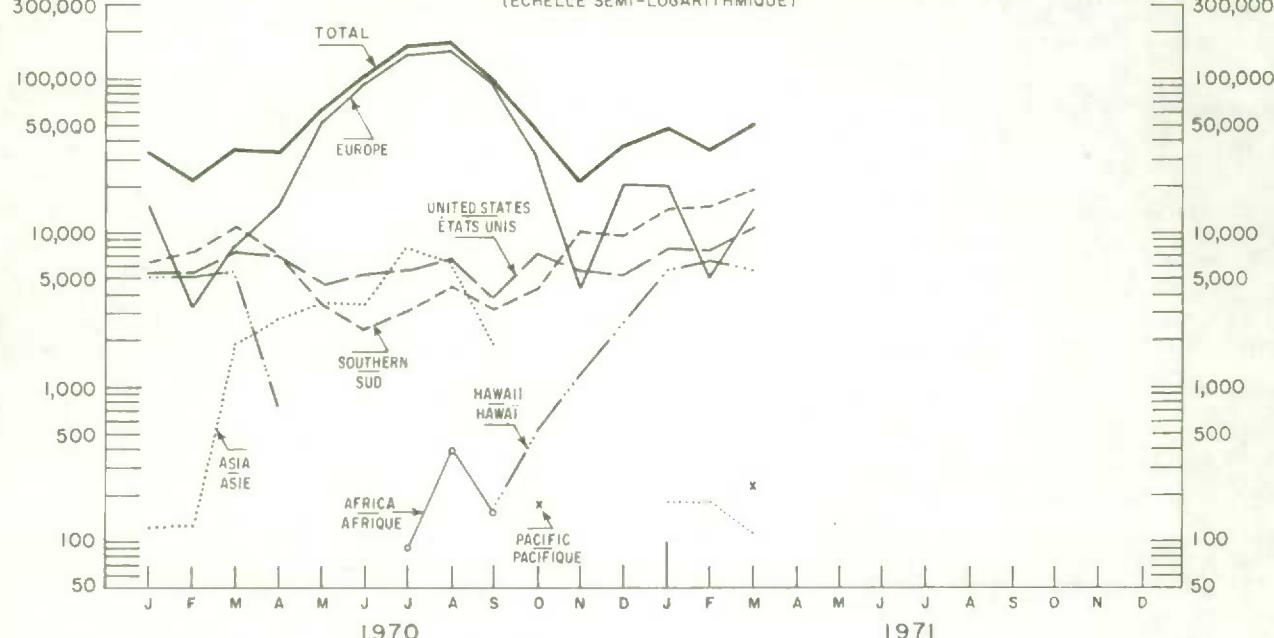


CHART - 2

GRAPHIQUE - 2

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS
BY QUARTER, 1970-1971

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX
PAR TRIMESTRE, 1970-1971

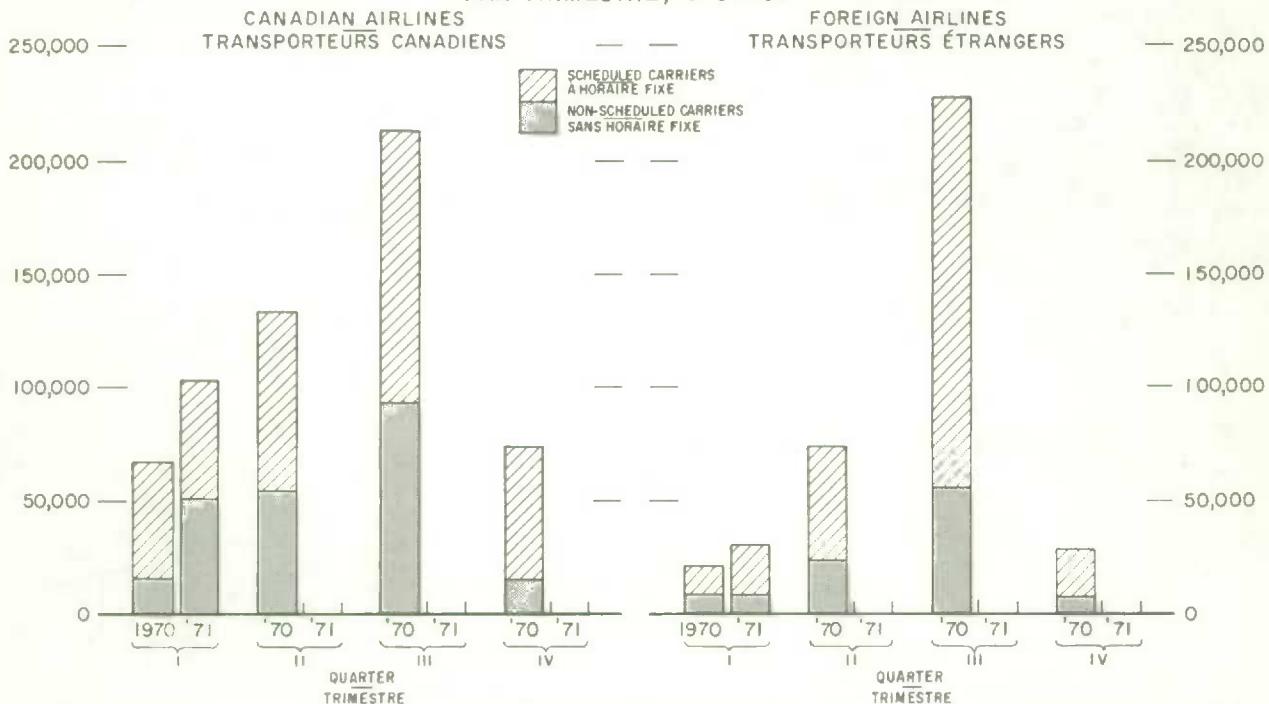


CHART - 3

GRAPHIQUE - 3

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY TYPE OF CHARTER
BY QUARTER, 1970-1971

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX
SUIVANT LE GENRE D'AFFRÈTEMENT, PAR TRIMESTRE, 1970 - 1971

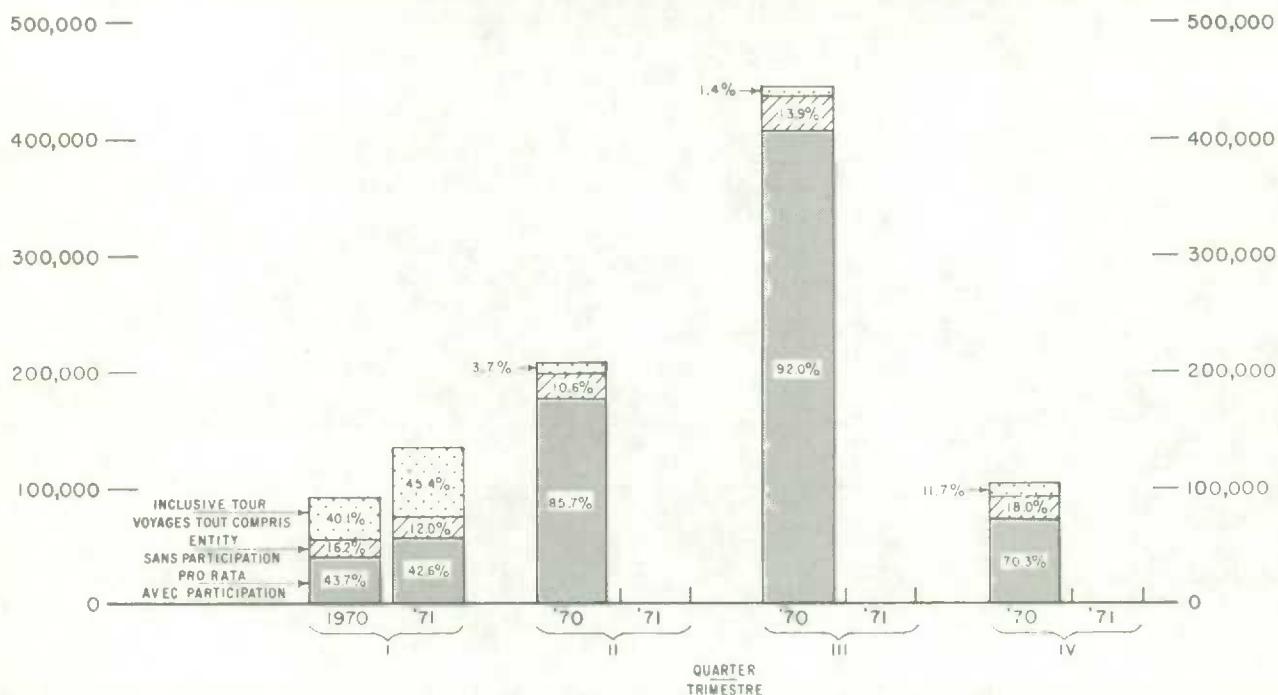


CHART - 4

GRAPHIQUE - 4

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL SERVICES BY CANADIAN CARRIERS
AND FOREIGN CARRIERS, BY QUARTER, 1970-1971

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN SERVICES INTERNATIONAUX PAR DES TRANSPORTEURS CANADIENS
ET DES TRANSPORTEURS ÉTRANGERS, PAR TRIMESTRE, 1970-1971

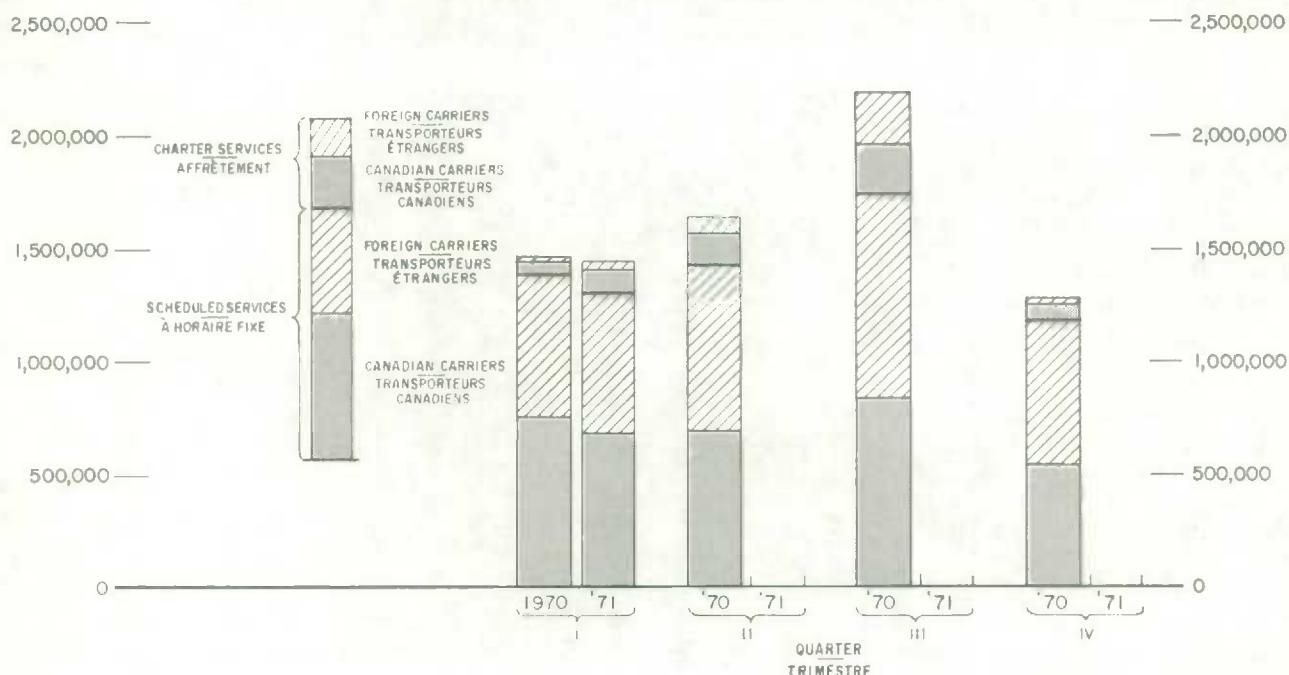


TABLE 1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - by Month, January-March

No.	Flights - Vols					Passengers - Passagers	
	Pro-rata - Avec parti- cipa- tion	Entity - Sans partici- pation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Pro-rata - Avec parti- cipa- tion	Entity - Sans partici- pation
		Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises				
January							
1 Africa	-	-	-	-	-	-	-
2 Asia	1	-	-	-	1	183	-
3 Europe	121	9	4	-	134	19,516	673
4 Pacific	-	-	-	-	-	-	-
5 Southern	22	3	9	112	146	2,431	307
6 U.S.A.: Continental	27	77	14	13	131	2,820	3,550
7 Hawaii	3	-	-	30	33	460	-
8 Total	174	89	27	155	445	25,410	4,530
February							
9 Africa	-	-	-	-	-	-	-
10 Asia	1	-	-	-	1	183	-
11 Europe	34	3	7	-	44	4,905	105
12 Pacific	-	-	1	-	1	-	-
13 Southern	21	4	5	105	135	2,399	441
14 U.S.A.: Continental	26	59	14	20	119	2,241	3,183
15 Hawaii	4	-	-	32	36	720	-
16 Total	86	66	27	157	336	10,448	3,729
March							
17 Africa	-	-	1	-	1	-	-
18 Asia	1	-	2	-	3	115	-
19 Europe	86	4	7	-	97	14,817	600
20 Pacific	2	-	-	-	2	236	-
21 Southern	35	8	6	122	171	4,375	1,199
22 U.S.A.: Continental	29	70	9	33	141	2,419	4,836
23 Hawaii	-	8	-	25	33	-	1,464
24 Total	153	90	25	180	448	21,962	8,099
Quarter							
25 Africa	-	-	1	-	1	-	-
26 Asia	3	-	2	-	5	481	-
27 Europe	241	16	18	-	275	39,238	1,378
28 Pacific	2	-	1	-	3	236	-
29 Southern	78	15	20	339	452	9,205	1,947
30 U.S.A.: Continental	82	206	37	66	391	7,480	11,569
31 Hawaii	7	8	-	87	102	1,180	1,464
32 Total	413	245	79	492	1,229	57,820	16,358
Year-to-date							
33 Africa	-	-	1	-	1	-	-
34 Asia	3	-	2	-	5	481	-
35 Europe	241	16	18	-	275	39,238	1,378
36 Pacific	2	-	1	-	3	236	-
37 Southern	78	15	20	339	452	9,205	1,947
38 U.S.A.: Continental	82	206	37	66	391	7,480	11,569
39 Hawaii	7	8	-	87	102	1,180	1,464
40 Total	413	245	79	492	1,229	57,820	16,358

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois, janvier-mars

Passengers - Passagers		Cargo (tons) - Marchandises (tonnes)	Revenues (\$000) - Recettes (\$000)				Total	N°		
Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Total	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris				
				Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises					
—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	183	—	35	—	—	—	35	1		
—	20,189	101.0	1,798	101	69	—	1,968	2		
—	—	—	—	—	—	—	—	3		
12,538	15,276	221.8	195	19	68	752	1,034	4		
1,456	7,826	78.4	131	197	36	63	427	5		
5,241	5,701	—	44	—	—	339	383	6		
19,235	49,175	401.2	2,203	317	173	1,154	3,847	7		
<u>Janvier</u>										
—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	183	—	35	—	—	—	35	1		
—	5,010	212.7	438	30	90	—	558	2		
—	—	12.1	—	—	34	—	34	3		
12,696	15,536	104.8	171	40	35	717	963	4		
2,224	7,648	52.7	107	163	35	81	386	5		
5,794	6,514	—	76	—	—	375	451	6		
20,714	34,891	382.3	827	233	194	1,173	2,427	7		
<u>Février</u>										
—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	183	—	35	—	—	—	35	9		
—	5,010	212.7	438	30	90	—	558	10		
—	—	12.1	—	—	34	—	34	11		
12,696	15,536	104.8	171	40	35	717	963	12		
2,224	7,648	52.7	107	163	35	81	386	13		
5,794	6,514	—	76	—	—	375	451	14		
20,714	34,891	382.3	827	233	194	1,173	2,427	15		
<u>Mars</u>										
—	—	33.1	—	—	34	—	34	17		
—	115	43.5	20	—	68	—	88	18		
—	15,417	204.1	1,362	51	97	—	1,510	19		
—	—	12.1	—	—	—	—	124	20		
13,660	19,234	168.4	332	77	91	744	1,244	21		
3,675	10,930	59.6	129	238	28	124	519	22		
4,305	5,769	—	—	168	—	302	470	23		
21,640	51,701	508.7	1,967	534	318	1,170	3,989	24		
<u>Trimestre</u>										
—	—	33.1	—	—	34	—	34	25		
—	481	43.5	90	—	68	—	158	26		
—	40,616	517.8	3,598	182	256	—	4,036	27		
—	236	12.1	124	—	34	—	158	28		
38,894	50,046	495.0	698	136	194	2,213	3,241	29		
7,355	26,404	190.7	367	598	99	268	1,332	30		
15,340	17,984	—	120	168	—	1,016	1,304	31		
61,589	135,767	1,292.2	4,997	1,084	685	3,497	10,263	32		
<u>Depuis le début de l'année</u>										
—	—	33.1	—	—	34	—	34	33		
—	481	43.5	90	—	68	—	158	34		
—	40,616	517.8	3,598	182	256	—	4,036	35		
—	236	12.1	124	—	34	—	158	36		
38,894	50,046	495.0	698	136	194	2,213	3,241	37		
7,355	26,404	190.7	367	598	99	268	1,332	38		
15,340	17,984	—	120	168	—	1,016	1,304	39		
61,589	135,767	1,292.2	4,997	1,084	685	3,497	10,263	40		

Note: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips, January-March

No.		Flights - Vols						Passenger - Passagers								
		Pro-rata - Avec parti- cipa- tion	Entity - Sans partici- pation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec parti- cipa- tion	Entity - Sans partici- pation							
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises												
Trips originating in Canada																
Outbound (from Canada):																
1	Africa	-	-	1	-	1	1	298	-	-						
2	Asia	2	-	1	-	3	3									
3	Europe	74	4	8	-	86	86	12,220	479	-						
4	Pacific	1	-	-	-	1	1	118	-	-						
5	Southern	37	8	14	172	231	231	4,244	1,032	19,393						
6	U.S.A.: Continental	35	95	9	33	172	172	3,168	5,390	3,691						
7	Hawaii	3	4	-	43	50	50	417	732	7,639						
8	Total	152	111	33	248	544	544	20,465	7,633	30,723						
Inbound (to Canada):																
9	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
10	Asia	1	-	-	-	1	1	183	-	-						
11	Europe	137	3	-	-	140	140	22,570	438	-						
12	Pacific	1	-	-	-	1	1	118	-	-						
13	Southern	40	7	-	167	214	214	4,918	915	19,501						
14	U.S.A.: Continental	35	59	-	31	125	125	3,451	4,033	3,442						
15	Hawaii	4	4	-	44	52	52	763	732	7,701						
16	Total	218	73	-	242	533	533	32,003	6,118	30,644						
Total:																
17	Africa	-	-	1	-	1	1	-	-	-						
18	Asia	3	-	1	-	4	4	481	-	-						
19	Europe	211	7	8	-	226	226	34,790	917	-						
20	Pacific	2	-	-	-	2	2	236	-	-						
21	Southern	77	15	14	339	445	445	9,162	1,947	38,884						
22	U.S.A.: Continental	70	154	9	64	297	297	6,619	9,423	7,152						
23	Hawaii	7	8	-	87	102	102	1,180	1,464	15,340						
24	Total trips origi- nating in Canada.	370	184	33	490	1,077	1,077	52,468	13,751	61,367						
Trips originating outside Canada																
Inbound (to Canada):																
25	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
26	Asia	-	-	1	-	1	1	-	-	-						
27	Europe	5	7	10	-	22	22	735	284	-						
28	Pacific	-	-	1	-	1	1	-	-	-						
29	Southern	-	-	6	-	6	6	-	-	-						
30	U.S.A.: Continental	6	40	28	1	75	75	436	1,681	107						
31	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
32	Total	11	47	46	1	105	105	1,171	1,965	107						
Outbound (from Canada):																
33	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
34	Asia	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
35	Europe	25	2	-	-	27	27	3,713	177	-						
36	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
37	Southern	1	-	-	-	1	1	43	-	-						
38	U.S.A.: Continental	6	12	-	1	19	19	425	465	115						
39	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
40	Total	32	14	-	1	47	47	4,181	642	115						
Total:																
41	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
42	Asia	-	-	1	-	1	1	-	-	-						
43	Europe	30	9	10	-	49	49	4,448	461	-						
44	Pacific	-	-	1	-	1	1	-	-	-						
45	Southern	1	-	6	-	7	7	43	-	-						
46	U.S.A.: Continental	12	52	28	2	94	94	861	2,146	933						
47	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
48	Total trips origi- nating outside Canada.	43	61	46	2	152	152	5,352	2,607	228						
49	GRAND TOTAL	413	245	79	492	1,229	1,229	57,820	16,358	61,589						

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages, janvier-mars

Note: Dans les tableaux 1, 2, 3, et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Nationality and Class of Carrier, January-March

No.		Flights - Vols						Passengers - Passagers								
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation							
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises												
Canadian carriers																
Scheduled:																
1	Africa	-	-	1	-	1	1	-	-	-						
2	Asia	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
3	Europe	32	1	5	-	38	38	4,809	26	-						
4	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
5	Southern	15	6	20	205	246	246	1,614	559	22,726						
6	U.S.A.: Continental ...	48	123	1	66	238	238	4,647	7,600	7,355						
7	Hawaii	6	-	-	11	17	17	982	-	1,432						
8	Total	101	130	27	282	540	540	12,052	8,185	31,513						
Non-scheduled:																
9	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
10	Asia	2	-	-	-	2	2	366	-	-						
11	Europe	60	-	-	-	60	60	9,892	-	-						
12	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
13	Southern	50	3	-	134	187	187	5,363	357	16,168						
14	U.S.A.: Continental ...	26	55	5	-	87	87	2,381	2,337	-						
15	Hawaii	-	8	-	76	84	84	-	1,464	13,908						
16	Total	138	66	6	210	420	420	18,002	4,158	30,076						
Total:																
17	Africa	-	-	1	-	1	1	-	-	-						
18	Asia	2	-	-	-	2	2	366	-	-						
19	Europe	92	1	5	-	98	98	14,701	26	-						
20	Pacific	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
21	Southern	65	9	20	339	633	433	6,977	916	38,894						
22	U.S.A.: Continental ...	74	178	7	66	325	325	7,028	9,937	7,355						
23	Hawaii	6	8	-	87	101	101	982	1,464	15,340						
24	Total Canadian carriers.	239	196	33	492	960	960	30,054	12,343	61,589						
Foreign carriers																
Scheduled:																
25	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
26	Asia	1	-	1	-	2	2	115	-	-						
27	Europe	35	8	12	-	55	55	5,189	1,075	-						
28	Pacific	2	-	-	-	2	2	236	-	-						
29	Southern	-	6	-	-	6	6	-	1,031	-						
30	U.S.A.: Continental ...	4	14	-	-	18	18	152	1,122	-						
31	Hawaii	1	-	-	-	1	1	198	-	-						
32	Total	43	28	13	-	84	84	5,890	3,228	-						
Non-scheduled:																
33	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
34	Asia	-	-	1	-	1	1	-	-	-						
35	Europe	114	7	1	-	122	122	19,348	277	-						
36	Pacific	-	-	1	-	1	1	-	-	-						
37	Southern	13	-	-	-	13	13	2,228	-	-						
38	U.S.A.: Continental ...	4	14	30	-	48	48	300	510	-						
39	Hawaii	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
40	Total	131	21	33	-	185	185	21,876	787	-						
Total:																
41	Africa	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
42	Asia	1	-	2	-	3	3	115	-	-						
43	Europe	149	15	13	-	177	177	24,537	1,352	-						
44	Pacific	2	-	1	-	3	3	236	-	-						
45	Southern	13	6	-	-	19	19	2,228	1,031	-						
46	U.S.A.: Continental ...	8	28	30	-	66	66	452	1,632	-						
47	Hawaii	1	-	-	-	1	1	198	-	-						
48	Total Foreign carriers.	174	49	46	-	269	269	27,766	4,015	-						
49	GRAND TOTAL	413	245	79	492	1,229	1,229	57,820	16,358	61,589						

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur, janvier-mars

Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers, January-March

No.		Flights - Vols						Passenger - Passagers								
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation							
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises					Inclusive tour - Voyage tout compris							
<u>Canadian carriers</u>																
Scheduled:																
1	Air Canada	46	115	26	42	229	229	5,436	6,234	5,222						
2	CP Air	3	-	-	21	24	24	337	-	2,519						
3	Nordair	20	6	-	181	207	207	2,183	586	18,833						
4	Pacific Western Airlines.	32	9	1	38	80	80	4,096	1,365	4,939						
5	Total	101	130	27	282	540	540	12,052	8,185	31,513						
Non-scheduled:																
6	Eastern Provincial Airways.	4	-	-	-	4	4	408	-	-						
7	Millardair	-	24	6	-	30	30	-	578	-						
8	Quebecair	28	19	-	55	102	102	2,212	606	4,335						
9	Transair	11	10	-	-	21	21	1,133	915	-						
10	Wardair	95	13	-	155	263	263	14,249	2,059	25,741						
11	Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
12	Total	138	66	6	210	420	420	18,002	4,158	30,076						
13	Total Canadian carriers.	239	196	33	492	960	960	30,054	12,343	61,389						
<u>Foreign carriers</u>																
Scheduled:																
14	Air France	-	1	-	-	1	1	-	139	-						
15	Alitalia	16	6	-	-	22	22	2,226	876	-						
16	American Airlines	-	2	-	-	2	2	-	326	-						
17	B.O.A.C.	-	-	8	-	8	8	-	-	-						
18	R.W.I.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
19	K.L.M.	13	1	2	-	16	16	2,105	60	-						
20	Lufthansa	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
21	North Central	4	-	-	-	4	4	152	-	-						
22	Sabena	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
23	United	1	6	-	-	7	7	198	326	-						
24	Others	9	12	3	-	24	24	1,209	1,501	-						
25	Total	43	28	13	-	84	84	5,890	3,228	-						
Non-scheduled:																
26	Baaler	-	4	-	-	4	4	-	130	-						
27	Caledonian/B.U.A.	9	-	1	-	10	10	1,674	-	-						
28	Capitol International	7	-	-	-	7	7	1,470	-	-						
29	Donaldson	3	2	-	-	5	5	287	86	-						
30	Kar-Air	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
31	Laker Airways	11	-	-	-	11	11	1,607	-	-						
32	Martinair Holland	11	-	-	-	11	11	1,642	-	-						
33	Overseas National	1	-	-	-	1	1	250	-	-						
34	Pan American	10	2	-	-	12	12	1,709	70	-						
35	Transavia Holland	6	-	-	-	6	6	701	-	-						
36	Trans International	6	-	-	-	6	6	1,500	-	-						
37	Trans World	16	1	-	-	17	17	2,472	42	-						
38	Universal	2	-	11	-	13	13	406	-	-						
39	World Airways	7	-	-	-	7	7	1,235	-	-						
40	Yugoslav	7	-	-	-	7	7	1,129	-	-						
41	Others	35	12	21	-	68	68	5,794	459	-						
42	Total	131	21	33	-	185	185	21,876	787	-						
43	Total Foreign carriers.	174	49	46	-	269	269	27,766	4,015	-						
43	GRAND TOTAL	413	245	79	492	1,229	1,229	57,820	16,358	61,389						

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteurs individuel, janvier-mars

Passengers		Cargo (tons)		Revenue (\$'000)						No	
Passagers		Marchandises (tonnes)		Recettes (\$'000)							
Total	Year-to-date Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date Depuis le début de l'année	Pro-rata Avec participation	Entity Sans participation		Inclusive tour Voyage tout compris	Total	Year-to-date Depuis le début de l'année		
16,892	16,892	679.2	679.2	418	368	295	324	1,405	1,405		
2,856	2,856	-	-	43	-	-	159	202	202		
21,602	21,602	-	-	112	32	-	936	1,080	1,080		
10,400	10,400	8.4	8.4	350	55	8	341	754	754		
51,750	51,750	687.6	687.6	923	455	303	1,760	3,441	3,441		
408	408	-	-	19	-	-	-	19	19		
578	578	9.7	9.7	-	25	6	-	31	31		
7,153	7,153	-	-	136	45	-	193	374	374		
2,048	2,048	-	-	63	31	-	-	94	94		
42,049	42,049	-	-	1,224	208	-	1,546	2,978	2,978		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
52,236	52,236	9.7	9.7	1,442	309	6	1,739	3,496	3,496		
103,986	103,986	697.3	697.3	2,365	764	309	3,499	6,937	6,937		
139	139	-	-	-	15	-	-	15	15		
3,102	3,102	-	-	189	76	-	-	265	265		
326	326	-	-	-	21	-	-	21	21		
-	-	248.0	248.0	-	-	102	-	102	102		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2,165	2,165	67.4	67.4	188	17	25	-	230	230		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
152	152	-	-	11	-	-	-	11	11		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
524	524	-	-	15	33	-	-	48	48		
2,710	2,710	51.3	51.3	214	80	79	-	373	373		
9,118	9,118	366.7	366.7	617	242	206	-	1,065	1,065		
130	130	-	-	-	3	-	-	3	3		
1,674	1,674	12.1	12.1	125	-	34	-	159	159		
1,470	1,470	-	-	108	-	-	-	108	108		
373	373	-	-	28	12	-	-	40	40		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
1,607	1,607	-	-	136	-	-	-	136	136		
1,642	1,642	-	-	170	-	-	-	170	170		
250	250	-	-	20	-	-	-	20	20		
1,779	1,779	-	-	145	29	-	-	174	174		
701	701	-	-	81	-	-	-	81	81		
1,500	1,500	-	-	145	-	-	-	145	145		
2,514	2,514	-	-	237	4	-	-	241	241		
406	406	83.8	83.8	27	-	31	-	58	58		
1,235	1,235	-	-	115	-	-	-	115	115		
1,129	1,129	-	-	124	-	-	-	124	124		
6,253	6,253	132.3	132.3	555	31	102	-	688	688		
22,663	22,663	228.2	228.2	2,017	79	167	-	2,262	2,262		
31,781	31,781	594.9	594.9	2,633	321	372	-	3,327	3,327		
135,767	135,767	1,292.2	1,292.2	4,998	1,085	682	3,499	10,264	10,264		
										TOTAL GÉNÉRAL ... 44	

Note: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier, January-March

No.		Outbound passengers (from Canada) Passagers sortants (du Canada)					Inbound passengers (to Canada) Passagers entrants (au Canada)								
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation							
<u>Canadian carriers</u>															
Scheduled:															
1	Air Canada	2,632	2,984	2,638	8,254	8,254	2,629	2,203							
2	CF Air	139	—	1,344	1,483	1,483	198	—							
3	Nordair	772	389	9,404	10,565	10,565	1,185	197							
4	Pacific Western Airlines	1,723	759	2,304	4,786	4,786	1,955	606							
5	Total	5,266	4,132	15,690	25,088	25,088	5,967	3,006							
Non-scheduled:															
6	Eastern Provincial Airways	109	—	—	109	109	299	—							
7	Millardair	—	298	—	298	298	—	270							
8	Quebecair	1,106	242	2,286	3,634	3,634	948	138							
9	Transair	625	458	—	1,083	1,083	508	457							
10	Wardair	5,299	1,089	12,747	19,135	19,135	7,367	970							
11	Others	—	—	—	—	—	—	—							
12	Total	7,139	2,087	15,033	24,259	24,259	9,122	1,835							
13	Total Canadian carriers ...	12,405	6,219	30,723	49,347	49,347	15,089	4,841							
<u>Foreign carriers</u>															
Scheduled:															
14	Air France	—	—	—	—	—	—	—							
15	Alitalia	702	438	—	1,140	1,140	1,524	433							
16	American Airlines	—	163	—	163	163	—	163							
17	B.O.A.C.	—	—	—	—	—	—	—							
18	B.W.I.A.	—	—	—	—	—	—	—							
19	K.L.M.	657	—	—	657	657	1,177	—							
20	Lufthansa	—	—	—	—	—	—	—							
21	North Central	—	—	—	—	—	—	—							
22	Sabena	—	—	—	—	—	—	—							
23	United	—	25	—	25	25	198	—							
24	Others	662	675	—	1,337	1,337	547	676							
25	Total	2,021	1,301	—	3,322	3,322	3,446	1,277							
Non-scheduled:															
26	Basler	—	—	—	—	—	—	—							
27	Caledonian/B.U.A.	186	—	—	186	186	744	—							
28	Capitol International	430	—	—	430	430	1,040	—							
29	Donaldson	—	41	—	41	41	244	—							
30	Kar-Air	—	—	—	—	—	—	—							
31	Laker Airways	462	—	—	462	462	1,009	—							
32	Martinair Holland	360	—	—	360	360	708	—							
33	Overseas National	—	—	—	—	—	250	—							
34	Pan American	173	—	—	173	173	1,363	—							
35	Transavia Holland	—	—	—	—	—	411	—							
36	Trans International	750	—	—	750	750	750	—							
37	Trans World	—	—	—	—	—	2,472	—							
38	Universal	203	—	—	203	203	203	—							
39	World Airways	366	—	—	366	366	869	—							
40	Yugoslav	522	—	—	522	522	348	—							
41	Others	2,587	72	—	2,659	2,659	3,057	—							
42	Total	6,039	113	—	6,152	6,152	13,468	—							
43	Total Foreign carriers	8,060	1,414	—	9,474	9,474	16,914	1,277							
44	GRAND TOTAL	20,465	7,633	30,723	58,821	58,821	32,003	6,118							

TABLEAU 5. Voyages en provenance du Canada — Nombre de passagers par transporteur, janvier-mars

Total passagers (to Canada)		Total						N°
Passagers entrants (au Canada)		Year-to- date Depuis le début de l'année	Pro-rata Avec participa- tion	Entity Sans partici- pation	Inclusive tour Voyage tout compris	Total	Year-to- date Depuis le début de l'année	
Inclusive tour Voyage tout compris	Total							
2,584	7,416	7,416	5,261	5,187	5,222	15,670	15,670	
1,175	1,373	1,373	337	—	2,519	2,856	2,856	
9,207	10,589	10,589	1,957	586	18,611	21,154	21,154	
2,635	5,196	5,196	3,678	1,365	4,939	9,982	9,982	
15,601	24,574	24,574	11,233	7,138	31,291	49,662	49,662	
—	299	299	408	—	—	408	408	
—	270	270	—	568	—	568	568	
2,049	3,135	3,135	2,054	380	4,335	6,769	6,769	
—	965	965	1,133	915	—	2,048	2,048	
12,994	21,331	21,331	12,666	2,059	25,741	40,466	40,466	
—	—	—	—	—	—	—	—	
15,043	26,000	26,000	16,261	3,922	30,076	50,259	50,259	
30,644	50,574	50,574	27,494	11,060	61,367	99,921	99,921	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	1,962	1,962	2,226	876	—	3,102	3,102	
—	163	163	—	326	—	326	326	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	1,177	1,177	1,834	—	—	1,834	1,834	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	198	198	198	25	—	223	223	
—	1,223	1,223	1,209	1,351	—	2,560	2,560	
—	4,723	4,723	5,467	2,578	—	8,045	8,045	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	744	744	930	—	—	930	930	
—	1,040	1,040	1,470	—	—	1,470	1,470	
—	244	244	244	41	—	285	285	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	1,009	1,009	1,471	—	—	1,471	1,471	
—	708	708	1,068	—	—	1,068	1,068	
—	250	250	250	—	—	250	250	
—	1,363	1,363	1,536	—	—	1,536	1,536	
—	411	411	411	—	—	411	411	
—	750	750	1,500	—	—	1,500	1,500	
—	2,472	2,472	2,472	—	—	2,472	2,472	
—	203	203	406	—	—	406	406	
—	869	869	1,235	—	—	1,235	1,235	
—	348	348	870	—	—	870	870	
—	3,057	3,057	5,644	72	—	5,716	5,716	
—	13,468	13,468	19,507	113	—	19,620	19,620	
—	18,191	18,191	24,974	2,691	—	27,665	27,665	
30,644	68,765	68,765	52,468	13,751	61,367	127,586	127,586	
								TOTAL GÉNÉRAL

TABLE 6. Trips Originating in Foreign Countries — Number of Passengers by Carrier, January-March

No.		Inbound passengers (to Canada) Passagers entrants (au Canada)					Outbound passengers (from Canada) Passagers sortants (du Canada)								
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation							
<u>Canadian carriers</u>															
Scheduled:															
1	Air Canada	91	824	—	915	915	84	223							
2	CP Air	—	—	—	—	—	—	—							
3	Nordair	113	—	107	220	220	113	—							
4	Pacific Western Airlines	150	—	—	150	150	268	—							
5	Total	354	824	107	1,285	1,285	465	223							
Non-scheduled:															
6	Eastern Provincial Airways	—	—	—	—	—	—	—							
7	Millardair	—	10	—	10	10	—	—							
8	Quebecair	79	172	—	251	251	79	54							
9	Transair	—	—	—	—	—	—	—							
10	Wardair	—	—	—	—	—	1,583	—							
11	Others	—	—	—	—	—	—	—							
12	Total	79	182	—	261	261	1,662	54							
13	Total Canadian carriers	433	1,006	107	1,546	1,546	2,127	277							
<u>Foreign carriers</u>															
Scheduled:															
14	Air France	—	—	—	—	—	—	139							
15	Alitalia	—	—	—	—	—	—	—							
16	American Airlines	—	—	—	—	—	—	—							
17	B.O.A.C.	—	—	—	—	—	—	—							
18	B.W.I.A.	—	—	—	—	—	—	—							
19	K.L.M.	—	60	—	60	60	271	—							
20	Lufthansa	—	—	—	—	—	—	—							
21	North Central	78	—	—	78	78	74	—							
22	Sabena	—	—	—	—	—	—	—							
23	United	—	301	—	301	301	—	—							
24	Others	—	150	—	150	150	—	—							
25	Total	78	511	—	589	589	345	139							
Non-scheduled:															
26	Basler	—	65	—	65	65	—	65							
27	Caledonian/B.U.A.	—	—	—	—	—	744	—							
28	Capitol International	—	—	—	—	—	—	—							
29	Donaldson	—	45	—	45	45	43	—							
30	Kar-Air	—	—	—	—	—	—	—							
31	Laker Airways	—	—	—	—	—	136	—							
32	Martinair Holland	324	—	—	324	324	250	—							
33	Overseas National	—	—	—	—	—	—	—							
34	Pan American	173	70	—	243	243	—	—							
35	Transavia Holland	—	—	—	—	—	290	—							
36	Trans International	—	—	—	—	—	—	—							
37	Trans World	—	42	—	42	42	—	—							
38	Universal	—	—	—	—	—	—	—							
39	World Airways	—	—	—	—	—	—	—							
40	Yugoslav	88	—	—	88	88	171	—							
41	Others	75	226	—	301	301	75	161							
42	Total	660	448	—	1,108	1,108	1,709	226							
43	Total Foreign carriers	738	959	—	1,697	1,697	2,054	363							
44	GRAND TOTAL	1,171	1,965	107	3,243	3,243	4,181	642							

TABLÉAU 6. Voyages en provenance de l'étranger — Nombre de passagers par transporteur, janvier-mars

Outbound passengers (from Canada)		Total						Nº
Inclusive tour	Year-to-date	Pro-rata	Entity	Inclusive tour	Year-to-date			
—	Total	— Depuis le début de l'année	— Avec participation	— Sans participation	— Voyage tout compris	Total	— Depuis le début de l'année	
Voyage tout compris								
—	307	307	175	1,047	—	1,222	1,222	
—	—	—	—	—	—	—	—	
115	228	228	226	—	222	448	448	
—	268	268	418	—	—	418	418	
115	803	803	819	1,047	222	2,088	2,088	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	10	—	10	10	
—	133	133	158	226	—	384	384	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	1,583	1,583	1,583	—	—	1,583	1,583	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	1,716	1,716	1,741	236	—	1,977	1,977	
115	2,519	2,519	2,560	1,283	222	4,065	4,065	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	139	139	—	139	—	139	139	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	271	271	271	60	—	331	331	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	74	74	152	—	—	152	152	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	301	—	301	301	
—	—	—	—	150	—	150	150	
—	484	484	423	650	—	1,073	1,073	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	65	65	—	130	—	130	130	
—	744	744	744	—	—	744	744	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	43	43	43	45	—	88	88	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	136	136	136	—	—	136	136	
—	250	250	574	—	—	574	574	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	173	70	—	243	243	
—	290	290	290	—	—	290	290	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	42	—	42	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	
—	171	171	259	—	—	259	259	
—	236	236	150	387	—	537	537	
—	1,935	1,935	2,369	674	—	3,043	3,043	
—	2,419	2,419	2,792	1,324	—	4,116	4,116	
115	4,938	4,938	5,352	2,607	222	8,181	8,181	
								TOTAL GÉNÉRAL 44

TABLE 7. Load Factors by Type of Charter, January-March

No.		Pro-rata			Entity passengers		
		Avec participation			Sans participation (passagers)		
		Passengers - Passagers	Seats available - Sièges disponibles	Passenger load factor - Coefficient de remplissage, passagers	Passengers - Passagers	Seats available - Sièges disponibles	Passenger load factor - Coefficient de remplissage, passagers
	<u>Canadian carriers</u>						
	Scheduled:						
1	Air Canada	5,436	6,146	88.4	6,234	8,488	73.4
2	CP Air	337	426	79.1	-	-	-
3	Nordair	2,183	2,264	96.4	586	678	86.4
4	Pacific Western Airlines.	4,096	4,421	92.6	1,365	1,377	99.1
5	Total	12,052	13,257	90.9	8,185	10,543	77.6
	Non-scheduled:						
6	Eastern Provincial Airways.	408	436	93.6	-	-	-
7	Millardair	-	-	-	578	638	90.6
8	Quebecair	2,212	2,212	100.0	606	1,028	58.9
9	Transair	1,133	1,265	89.6	915	1,016	90.1
10	Wardair	14,249	14,505	98.2	2,059	2,123	97.0
11	Others	-	-	-	-	-	-
12	Total	18,002	18,418	97.7	4,158	4,805	86.5
13	Total Canadian carriers.	30,054	31,675	94.9	12,343	15,348	80.4
	<u>Foreign carriers</u>						
	Scheduled:						
14	Air France	-	-	-	139	164	84.8
15	Alitalia	2,226	2,226	100.0	876	876	100.0
16	American Airlines ..	-	-	-	326	328	99.4
17	B.O.A.C.	-	-	-	-	-	-
18	B.W.I.A.	-	-	-	-	-	-
19	K.L.M.	2,105	2,298	91.6	60	60	100.0
20	Lufthansa	-	-	-	-	-	-
21	North Central	152	192	79.2	-	-	-
22	Sabena	-	-	-	-	-	-
23	United	198	198	100.0	326	597	54.6
24	Others	1,209	1,300	93.0	1,501	1,638	91.6
25	Total	5,890	6,214	94.8	3,228	3,663	88.1
	Non-scheduled:						
26	Basler	-	-	-	130	140	92.9
27	Caledonian/B.U.A.	1,674	1,674	100.0	-	-	-
28	Capitol International ..	1,470	1,470	100.0	-	-	-
29	Donaldson	287	388	74.0	86	252	34.1
30	Kar-Air	-	-	-	-	-	-
31	Laker Airways	1,607	1,682	95.5	-	-	-
32	Martinair Holland	1,642	1,950	84.2	-	-	-
33	Overseas National	250	250	100.0	-	-	-
34	Pan American	1,709	1,709	100.0	70	70	100.0
35	Transavia Holland	701	1,080	64.9	-	-	-
36	Trans International	1,500	1,500	100.0	-	-	-
37	Trans World	2,472	2,736	90.4	42	45	93.3
38	Universal	406	406	100.0	-	-	-
39	World Airways	1,235	1,281	96.4	-	-	-
40	Yugoslav	1,129	1,218	92.7	-	-	-
41	Others	5,794	5,954	97.3	459	1,095	41.9
42	Total	21,876	23,298	93.9	787	1,602	49.1
43	Total Foreign carriers.	27,766	29,512	94.1	4,015	5,265	76.3
44	GRAND TOTAL	57,820	61,187	94.5	16,358	20,613	79.4

TABLEAU 7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement, janvier-mars

Entity cargo			Inclusive tour			No	
Sans participation (marchandises)			Voyage tout compris				
Tons carried - Tonnes transportées	Tons available - Capacité disponibles en tonnes	Cargo load factor - Coefficient de remplissage, marchandises	Passengers - Passagers	Seats available - Sièges disponibles	Passenger load factor - Coefficient de remplissage, passagers		
679.2	1,000.1	67.9	5,222	6,102	85.6	Transporteurs canadiens	
-	-	-	2,519	2,679	94.0	Ahoraire fixe:	
-	-	-	18,833	20,440	92.1	Air Canada	
8.4	9.0	93.3	4,939	5,589	88.4	CP Air	
687.6	1,009.1	68.1	31,513	34,810	90.5	Nordair	
-	-	-	-	-	-	Pacific Western Airlines.	
9.7	18.0	53.9	-	-	-	Total	
-	-	-	4,335	4,345	99.8	5	
-	-	-	-	-	-	Sans horaire fixe:	
-	-	-	25,741	26,061	98.8	Eastern Provincial Airways.	
-	-	-	-	-	-	Millardair	
-	-	-	-	-	-	Quebecair	
-	-	-	-	-	-	Transair	
-	-	-	-	-	-	Wardair	
-	-	-	-	-	-	Autres	
9.7	18.0	53.9	30,076	30,406	98.9	Total	
697.3	1,027.1	67.9	61,589	65,216	94.4	Total transporteurs canadiens.	
-	-	-	-	-	-	Transporteurs étrangers	
-	-	-	-	-	-	Ahoraire fixe:	
-	-	-	-	-	-	Air France	
-	-	-	-	-	-	Alitalia	
-	-	-	-	-	-	American Airlines	
-	-	-	-	-	-	B.O.A.C.	
-	-	-	-	-	-	B.W.I.A.	
-	-	-	-	-	-	K.L.M.	
-	-	-	-	-	-	Lufthansa	
-	-	-	-	-	-	North Central	
-	-	-	-	-	-	Sabena	
-	-	-	-	-	-	United	
-	-	-	-	-	-	Autres	
51.3	77.5	66.2	-	-	-	Total	
366.7	400.1	91.7	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	Sans horaire fixe:	
-	-	-	-	-	-	Basler	
-	-	-	-	-	-	Caledonian/B.U.A.	
-	-	-	-	-	-	Capitol International	
-	-	-	-	-	-	Donaldson	
-	-	-	-	-	-	Kar-Air	
-	-	-	-	-	-	Laker Airways	
-	-	-	-	-	-	Martinair Holland	
-	-	-	-	-	-	Overseas National	
-	-	-	-	-	-	Pan American	
-	-	-	-	-	-	Transavia Holland	
-	-	-	-	-	-	Trans International	
-	-	-	-	-	-	Trans World	
-	-	-	-	-	-	Universal	
-	-	-	-	-	-	World Airways	
-	-	-	-	-	-	Yugoslav	
-	-	-	-	-	-	Autres	
83.8	179.3	46.7	-	-	-	Total	
-	-	-	-	-	-	42	
-	-	-	-	-	-	Total transporteurs étrangers.	
132.3	228.9	57.8	-	-	-	43	
228.2	446.2	51.1	-	-	-		
594.9	846.3	70.3	-	-	-		
1,892.2	1,873.4	69.0	61,589	65,216	94.4	TOTAL GÉNÉRAL	
						44	

TABLE 8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier, January-March

TABLEAU 8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur, janvier-mars.

	Pro-rata		Entity		Inclusive tour	
	Avec participation		Sans participation		Voyage tout compris	
	Per passenger	Per group	Per passenger	Per group	Per passenger	Per group
	Par passager	Par groupe	Par passager	Par groupe	Par passager	Par groupe
<u>Canadian carriers — Transporteurs canadiens</u>						
Scheduled — A horaire fixe:						
Air Canada	13.0	11.7	3.6	2.8	11.8	12.5
CP Air	—	—	—	—	11.4	12.1
Nordair	6.2	6.3	6.4	6.5	9.9	10.1
Pacific Western Airlines	9.6	10.2	1.0	1.0	14.2	14.2
Total	10.7	10.2	3.2	2.7	11.0	11.2
Non-scheduled — Sans horaire fixe:						
Eastern Provincial Airways	12.0	12.0	—	—	—	—
Millardair	—	—	1.5	1.6	—	—
Quebecair	7.8	7.8	1.0	1.0	7.0	7.0
Transair	4.0	4.0	2.7	2.4	—	—
Wardair	18.2	16.8	5.6	5.5	12.9	12.8
Others — Autres	—	—	—	—	—	—
Total	15.1	13.1	3.8	2.4	12.1	11.3
Total Canadian carriers — Transporteurs canadiens ...	13.2	11.8	3.4	2.6	11.5	11.2
<u>Foreign carriers — Transporteurs étrangers</u>						
Scheduled — A horaire fixe:						
Air France	—	—	—	—	—	—
Alitalia	21.8	21.8	8.7	8.7	—	—
American Airlines	—	—	8.0	8.0	—	—
B.O.A.C.	—	—	—	—	—	—
B.W.I.A.	—	—	—	—	—	—
K.L.M.	20.0	20.0	—	—	—	—
Lufthansa	—	—	—	—	—	—
North Central	3.0	3.0	—	—	—	—
Sabena	—	—	—	—	—	—
United	—	—	—	—	—	—
Others — Autres	23.1	24.0	5.6	5.3	—	—
Total	21.1	19.6	7.1	6.9	—	—
Non-scheduled — Sans horaire fixe:						
Basler	—	—	1.0	1.0	—	—
Caledonian/B.U.A.	8.0	8.0	—	—	—	—
Capitol International	7.6	7.5	—	—	—	—
Donaldson	—	—	—	—	—	—
Kar-Air	—	—	—	—	—	—
Laker Airways	13.0	13.0	—	—	—	—
Martinair Holland	20.0	20.0	—	—	—	—
Overseas National	—	—	—	—	—	—
Pan American	41.0	41.0	—	—	—	—
Transavia Holland	—	—	—	—	—	—
Trans International	14.7	14.7	—	—	—	—
Trans World	—	—	—	—	—	—
Universal	7.0	7.0	—	—	—	—
World Airways	13.5	13.5	—	—	—	—
Yugoslav	32.7	45.3	—	—	—	—
Others — Autres	12.9	13.3	3.5	3.3	—	—
Total	15.6	17.5	2.8	2.5	—	—
Total foreign carriers — Transporteurs étrangers ...	16.9	18.1	6.4	5.0	—	—
GRAND TOTAL GÉNÉRAL	14.6	13.8	4.1	3.0	11.5	11.2

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination —
By Canadian City 1st Quarter 1971

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés —
Par ville canadienne 1er trimestre 1971

Canadian city Ville canadienne	Foreign city Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
		Out — Sortant	In — En-trant	Total	Out — Sortant	In — En-trant	Total	Out — Sortant	In — En-trant	
Calgary	Amsterdam London — Londres Munich	183 302 183	405 732 119	588 1,034 302	122 — —	— — —	122 — —	305 302 183	405 732 119	710 1,034 302
	EUROPE, TOTAL	668	1,256	1,924	122	—	122	790	1,256	2,046
	Puerto Vallarta	111	213	324	—	—	—	111	213	324
	SOUTH — TOTAL — SUD	111	213	324	—	—	—	111	213	324
	Denver Kalispell, Montana Las Vegas Miami	92 26 292 117	94 26 157 115	186 52 449 232	— — — —	— — — —	— — — —	92 26 292 117	94 26 157 115	186 52 449 232
	UNITED STATES CONTINENTAL — TOTAL — ÉTATS-UNIS CONTINENTALE	527	392	919	—	—	—	527	392	919
	Honolulu	1,983	2,196	4,179	—	—	—	1,983	2,196	4,179
	HAWAII — TOTAL — HAWAÏ	1,983	2,196	4,179	—	—	—	1,983	2,196	4,179
EDMONTON, TOTAL		3,289	4,057	7,346	122	—	122	3,411	4,057	7,468
Edmonton	Amsterdam London — Londres Munich	272 — 119	172 312 183	444 312 302	40 — —	— 183 —	40 183 —	312 183 119	172 312 183	484 495 302
	EUROPE, TOTAL	391	667	1,058	223	—	223	614	667	1,281
	Acapulco Puerto Vallarta	119 238	— 119	119 357	— —	— —	— —	119 238	— 119	119 357
	SOUTH — TOTAL — SUD	357	119	476	—	—	—	357	119	476
	Kalispell, Montana Las Vegas	40 549	40 571	80 1,120	— —	— —	— —	40 549	40 571	80 1,120
	UNITED STATES CONTINENTAL — TOTAL — ÉTATS-UNIS, CONTINENTALE	589	611	1,200	—	—	—	589	611	1,200
	Honolulu	599	871	1,470	—	—	—	599	871	1,470
	HAWAII — TOTAL — HAWAÏ	599	871	1,470	—	—	—	599	871	1,470
EDMONTON, TOTAL		1,936	2,268	4,204	223	—	223	2,159	2,268	4,427
Halifax	Harrisburg, Pa.	—	28	28	—	—	—	—	28	28
	UNITED STATES — TOTAL — ÉTATS-UNIS	—	28	28	—	—	—	—	28	28
HALIFAX, TOTAL		—	28	28	—	—	—	—	28	28

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Canadian City 1st Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville canadienne 1er trimestre 1971 - suite

Canadian city Ville canadienne	Foreign city Ville étrangère	Trips originating in Canada Voyages en provenance du Canada			Trips originating in foreign countries Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips Total de tous les vols nolisés		
		Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total
Inuvik	Point Barrow Alaska				43	43	86	43	43	86
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS				43	43	86	43	43	86
	INUVIK, TOTAL				43	43	86	43	43	86
Lethbridge,	Oakland									
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTAT-UNIS	93	94	187	-	-	-	93	94	187
	LETHBRIDGE, TOTAL	93	94	187	-	-	-	93	94	187
Moncton	London - Londres Luton U.K.									
	EUROPE, TOTAL	41	-	41	-	45	45	41	45	86
	MONCTON, TOTAL	-	-	38	41	79	38	41	79	165
		41	-	41	38	86	124	79	86	165
Montréal	Brussels - Bruxelles Clermont-Ferrand Malta - Malte Milan Rome Vienna - Vienne Zurich									
	EUROPE, TOTAL	-	150	150	-	-	-	150	150	
		-	-	-	139	-	139	139	-	139
		-	-	-	-	40	40	-	40	40
		-	276	276	-	-	-	276	276	
		426	424	850	-	42	42	426	466	892
		-	-	-	116	116	-	116	116	116
		438	434	872	-	-	438	434	872	
	SOUTH - TOTAL - SUD	864	1,284	2,148	139	198	337	1,003	1,482	2,485
	Acapulco	759	985	1,744	-	-	-	759	985	1,744
	Bridgetown	1,122	1,078	2,200	-	-	-	1,122	1,078	2,200
	Cozumel, Mexico	-	84	84	-	-	-	-	84	84
	Freeport	1,339	1,200	2,539	-	-	-	1,339	1,200	2,539
	Merida, Mexico	81	-	81	-	-	-	81	-	81
	Montego Bay	1,243	1,041	2,284	-	-	-	1,243	1,041	2,284
	Pointe-à-Pitre	104	91	195	-	-	-	104	91	195
	Port-au-Prince	210	395	605	-	-	-	210	395	605
	Port of Spain - Port d'Espagne	-	108	108	-	-	-	-	108	108
	Puerto Vallarta	719	808	1,527	-	-	-	719	808	1,527
	Rio de Janeiro	310	462	772	-	-	-	310	462	772
	West End, Bahamas	95	-	95	-	-	-	95	-	95
	SOUTH - TOTAL - SUD	5,986	6,252	12,234	-	-	-	5,985	6,252	12,234
	Boston	267	36	303	113	113	226	380	149	529
	Buffalo	61	28	89	-	23	23	61	51	112
	Chicago	220	-	220	-	-	-	220	-	220
	Cleveland	25	-	25	-	-	-	25	-	25
	Dayton	79	79	158	-	-	-	79	79	158
	Detroit	57	-	57	-	30	30	57	30	87
	Harrisburg, Pa.	24	24	48	-	-	-	24	24	48
	Las Vegas	188	184	372	-	-	-	188	184	372
	Miami	109	687	796	-	-	-	109	687	786
	Minneapolis St-Paul	68	-	68	-	-	-	68	-	68
	New York	118	72	190	-	76	76	118	148	266
	Orlando	-	661	661	-	-	-	-	661	661
	Philadelphia - Philadelphie	58	30	88	79	86	165	137	116	253
	Pittsburgh	103	33	136	-	-	-	103	33	136
	St. Louis	-	-	-	30	62	92	30	62	92
	Tampa	907	135	1,042	-	-	-	907	135	1,042
	UNITED STATES - TOTAL - ÉTATS-UNIS	2,284	1,969	4,253	222	390	612	2,506	2,359	4,865

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination —
By Canadian City 1st Quarter 1971 — Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés —
Par ville canadienne 1er trimestre 1971 — suite

Canadian City — Ville canadienne	Foreign city — Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols nolisés		
		Out — Sor- tant	In — En- trant	Total	Out — Sor- tant	In — En- trant	Total	Out — Sor- tant	In — En- trant	Total
	Honolulu	183	183	366	—	—	—	183	183	366
	HAWAII — TOTAL — HAWAÏ	183	183	366	—	—	—	183	183	366
MONTRÉAL, TOTAL		9,313	9,688	19,001	361	588	949	9,674	10,276	19,950
North Bay	Fort Myers, Fla.	113	—	113	—	—	—	113	—	113
	UNITED STATES — TOTAL — ÉTATS-UNIS	113	—	113	—	—	—	113	—	113
NORTH BAY, TOTAL		113	—	113	—	—	—	113	—	113
Ottawa	Geneva — Genève London — Londres Rome Zurick	143 394 — 137	143 393 250 137	286 787 250 274	— — — —	— — — —	— — — —	143 394 — 137	143 393 250 137	286 787 250 274
	EUROPE, TOTAL	674	923	1,597	—	—	—	674	923	1,597
	Freight	113	113	226	—	—	—	113	113	226
	SOUTH — TOTAL — SUD	113	113	226	—	—	—	113	113	226
	Cleveland Lansing, Mich.	— —	— —	79 94	73 94	152 94	79 —	79 94	73 94	152 94
	UNITED STATES — TOTAL — ÉTATS-UNIS	—	—	—	79	167	246	79	167	246
OTTAWA, TOTAL		787	1,036	1,823	79	167	246	866	1,203	2,069
Québec	Pointe-à-Pitre Port-au-Prince	— 562	51 439	51 1,001	— —	— —	— —	— 562	51 439	51 1,001
	SOUTH — TOTAL — SUD	562	490	1,052	—	—	—	562	490	1,052
	Baltimore Chicago Cleveland Harrisburg, Pa. Miami Philadelphia — Philadelphie	— — — 28 147 —	— 79 25 28 108 28	— 79 25 + 255 28	24 79 — 62 62 —	24 158 — 62 28 —	— 79 — 28 147 —	24 79 25 62 108 28	24 79 25 90 255 28	
	UNITED STATES — TOTAL — ÉTATS-UNIS	175	161	336	79	165	244	254	326	580
QUÉBEC, TOTAL		737	651	1,388	79	165	244	816	816	1,632
Regina	London — Londres	150	150	300	—	—	—	150	150	300
	EUROPE, TOTAL	150	150	300	—	—	—	150	150	300
	Milwaukee Temp.	153 94	— 94	153 188	— —	— —	— —	153 94	— 94	153 188
	UNITED STATES — TOTAL — ÉTATS-UNIS	247	94	341	—	—	—	247	94	341
REGINA, TOTAL		397	244	641	—	—	—	397	244	641

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination —
By Canadian City 1st Quarter 1971 — Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés —
Par ville canadienne 1er trimestre 1971 — suite

Canadian city Ville canadienne	Foreign city Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les Vols nolisés		
		Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
St. Catharines	New York	—	—	—	—	10	10	—	10	10
	UNITED STATES — TOTAL — ÉTATS-UNIS	—	—	—	—	10	10	—	10	10
	ST. CATHERINES, TOTAL	—	—	—	—	10	10	—	10	10
Saskatoon	Milwaukee	453	453	906	—	—	—	453	453	906
	UNITED STATES — TOTAL — ÉTATS-UNIS	453	453	906	—	—	—	453	453	906
	Honolulu	183	183	366	—	—	—	183	183	366
	HAWAII — TOTAL — HAWAII	183	183	366	—	—	—	183	183	366
	SASKATOON, TOTAL	636	636	1,272	—	—	—	636	636	1,272
Sault Ste. Marie	Marquette, Mich.	45	—	45	—	—	—	45	—	45
	UNITED STATES — TOTAL — ÉTATS-UNIS	45	—	45	—	—	—	45	—	45
	SAULT STE. MARIE, TOTAL	45	—	45	—	—	—	45	—	45
Thunder Bay	Bemidji, Minnesota Green Bay, Wisc. Marquette, Mich. Waterloo, Iowa	— 28 26 56	— 56 71 28	— 84 97 84	74 65 — —	78 65 — —	152 130 — —	74 93 26 56	78 121 71 28	152 214 97 84
	UNITED STATES — TOTAL — ÉTATS-UNIS	110	155	265	139	143	282	249	298	547
	THUNDER BAY, TOTAL	110	155	265	139	143	282	249	298	547
Toronto	Amsterdam Athens — Athènes Brussels — Bruxelles Dubrovnik, Yugoslavia Frankfurt — Francfort Geneva — Genève London — Londres Manchester Milan Munich Prestwick Rome Split, Yugoslavia Venice — Venise Zagreb Zurich	1,136 — 119 — 322 139 1,927 — 183 2,563 348 138 174 565	2,100 183 119 348 292 — 5,725 308 308 2,284 6,214 — 184 2,468 3,651 — 2,468 413 — 1,128	3,236 183 238 348 614 139 7,652 1,423 186 1,423 1,423 — 186 186 — 186 — 171 88 — —	541 — 348 — 173 — 1,423 1,423 186 — 1,423 1,423 — 186 186 — 186 — 171 88 — —	324 — — — 173 — — — 186 — — — — — — — — 171 88 — —	865 — — — 173 — — — 186 — — — — — — — — 171 88 — —	1,677 — 119 — 322 — 3,350 5,725 186 186 183 491 370 2,563 3,651 348 138 345 565	2,424 183 119 348 465 787 9,075 494 183 183 491 488 2,284 6,214 — 275 413 88 433	4,101 183 238 348 787 139 152 214 97 84 494 366 2,654 6,214 348 275 413 88 433
	EUROPE, TOTAL	8,289	16,519	24,808	2,507	585	3,092	10,796	17,104	27,900
	Acapulco Aruba, Neth. Antilles Néerlandaises Bridgetown Curaçao, Neth. Antilles Néerlandaises Freeport Georgetown Kingston Mexico	1,785 302 2,866 430 2,086 — — — 485	1,948 366 3,282 430 1,837 — — 147 203	3,733 668 6,148 860 3,923 — — 147 688	— — — — — 43 — — —	— — — — — 43 — — —	— — — — — 43 — — —	1,785 302 2,866 430 2,086 1,837 — — 485	1,948 366 3,282 430 1,837 3,923 — — 203	3,733 668 6,148 860 2,086 3,923 43 — 688

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination —
By Canadian City 1st Quarter 1971 — Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés —
Par ville canadienne 1er trimestre 1971 — suite

Canadian city Ville canadienne	Foreign city Ville étrangère	Trips originating in Canada Voyages en provenance du Canada			Trips originating in foreign countries Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips Total de tous les vols nolisés		
		Out Sortant	In — En-trant	Total	Out Sortant	In — En-trant	Total	Out — Sortant	In — En-trant	Total
Toronto — Concluded — fin	Montego Bay	421	459	880	—	—	—	421	459	880
	Nassau	437	549	986	—	—	—	437	549	986
	West End, Bahamas	113	114	227	—	—	—	113	114	227
	SOUTH — TOTAL — SUD	8,925	9,335	18,260	43	—	43	8,968	9,335	18,303
	Baltimore	—	—	—	164	164	—	164	164	164
	Boston	76	29	105	—	—	—	76	29	105
	Charleston, S.C.	28	—	28	—	—	—	28	—	28
	Dallas	79	79	158	—	—	—	79	79	158
	Daytona Beach	136	135	271	—	—	—	136	135	271
	Denver	158	158	316	—	—	—	158	158	316
	Fort Lauderdale	121	122	243	—	—	—	121	122	243
	Grand Junction, Colo.	79	79	158	—	—	—	79	79	158
	Harrisburg, Pa.	21	21	42	—	—	—	21	21	42
	Indianapolis	44	44	88	—	—	—	44	44	88
	Las Vegas	1,040	1,174	2,214	—	27	27	1,040	1,201	2,241
	Louisville, Ky.	47	47	94	—	—	—	47	47	94
	Madison, Wisc.	48	48	96	—	—	—	48	48	96
	Minneapolis/St. Paul	33	—	33	54	104	158	87	104	191
	Moline, Ill.	119	119	238	—	—	—	119	119	238
	Newark	37	34	71	—	—	—	37	34	71
	New York	94	47	141	—	134	134	94	181	275
	Orlando	—	2,666	2,666	—	107	107	—	2,773	2,773
	Philadelphia — Philadelphie	130	37	167	78	69	147	208	106	314
	Pittsburgh	26	27	53	31	29	60	57	56	113
	Reno	76	66	142	—	—	—	76	66	142
	St. Louis	40	—	40	—	60	60	40	60	100
	Scranton, Pa.	—	—	—	80	80	—	80	80	80
	Seattle	—	—	—	82	82	—	82	82	82
	Southern Pines, N.C.	24	24	48	—	—	—	24	24	48
	Tampa	2,802	—	2,802	115	—	115	2,917	—	2,917
	Tucson	81	—	81	—	—	—	81	—	81
	UNITED STATES — TOTAL — ÉTATS-UNIS	5,339	4,956	10,295	278	856	1,134	5,617	5,812	11,429
	Honolulu	2,216	2,013	4,229	—	—	—	2,216	2,013	4,229
	HAWAII — TOTAL — HAWAÏ	2,216	2,013	4,229	—	—	—	2,216	2,013	4,229
TORONTO, TOTAL		24,769	32,823	57,592	2,828	1,441	4,269	27,597	34,264	61,861
Trenton	Teterboro, N.J.	28	28	56	—	—	—	28	28	56
	UNITED STATES — TOTAL — ÉTATS-UNIS	28	28	56	—	—	—	28	28	56
TRENTON, TOTAL		28	28	56	—	—	—	28	28	56
Vancouver	Hong Kong	183	183	366	—	—	—	183	183	366
	Tokyo	115	—	115	—	—	—	115	—	115
	ASIA — TOTAL — ASIE	298	183	481	—	—	—	298	183	481
	Amsterdam	—	239	239	349	—	349	349	239	588
	Frankfurt — Francfort	—	151	151	—	—	—	—	151	151
	London — Londres	1,256	1,464	2,720	512	150	662	1,768	1,614	3,382
	Stansted, U.K.	—	172	172	—	—	—	—	172	172
	Zurich	366	183	549	—	—	—	366	183	549
	EUROPE, TOTAL	1,622	2,209	3,831	861	150	1,011	2,483	2,359	4,842
	Nadi, Fiji Islands	—	118	118	—	—	—	—	118	118
	Sydney	118	—	118	—	—	—	118	—	118
	PACIFIC — TOTAL — PACIFIQUE	118	118	236	—	—	—	118	118	236

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination —
By Canadian City 1st Quarter 1971 — Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés —
Par ville canadienne 1er trimestre 1971 — suite

Canadian city Ville canadienne	Foreign city Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips Total de tous les vols nolisés		
		Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Vancouver Concluded — fin	Acapulco	714	—	714	—	—	—	714	—	714
	Mazatlan	593	626	1,219	—	—	—	593	626	1,219
	Mexico	—	833	833	—	—	—	—	833	833
	Puerto Vallarta	812	749	1,561	—	—	—	812	749	1,561
	SOUTH — TOTAL — SUD	2,119	2,208	4,327	—	—	—	2,119	2,208	4,327
	Las Vegas	95	95	190	—	—	—	95	95	190
	Los Angeles	56	—	56	—	—	—	56	—	56
	Oakland	83	45	128	—	—	—	83	45	128
	Reno	27	—	27	—	—	—	27	—	27
	Sacramento	—	—	—	—	82	82	—	82	82
	Seattle	142	142	284	—	—	—	142	142	284
	Spokane	—	—	—	—	70	70	—	70	70
	UNITED STATES — TOTAL — ÉTATS-UNIS	403	282	685	—	152	152	403	434	837
	Honolulu	3,441	3,567	7,008	—	—	—	3,441	3,567	7,008
	HAWAII — TOTAL — HAWAÏ	3,441	3,567	7,008	—	—	—	3,441	3,567	7,008
	VANCOUVER, TOTAL	8,001	8,567	16,568	861	302	1,163	8,862	8,869	17,731
Victoria	Las Vegas	94	94	188	—	—	—	94	94	188
	UNITED STATES — TOTAL — ÉTATS-UNIS	94	94	188	—	—	—	94	94	188
	VICTORIA, TOTAL	94	94	188	—	—	—	94	94	188
Whitehorse	Anchorage	75	75	150	75	75	150	150	150	300
	UNITED STATES — TOTAL — ÉTATS-UNIS	75	75	150	75	75	150	150	150	300
	WHITEHORSE, TOTAL	75	75	150	75	75	150	150	150	300
Windsor	Acapulco	1,583	1,619	3,202	—	—	—	1,583	1,619	3,202
	Aruba, Neth. Antilles Néerlandaises	1,629	1,629	3,258	—	—	—	1,629	1,629	3,258
	Freeport	1,036	1,091	2,127	—	—	—	1,036	1,091	2,127
	Montego Bay	1,107	1,108	2,215	—	—	—	1,107	1,108	2,215
	Nassau	223	113	336	—	—	—	223	113	336
	SOUTH — TOTAL — SUD	5,578	5,560	11,138	—	—	—	5,578	5,560	11,138
	Grand Junction, Colo.	182	215	397	—	—	—	182	215	397
	Indianapolis	—	—	50	50	100	50	50	50	100
	Miami	—	107	107	—	—	—	—	107	107
	Minneapolis/St. Paul	—	—	—	56	56	—	—	56	56
	New York	106	—	106	—	21	21	106	21	127
	Philadelphia — Philadelphie	56	—	56	—	—	—	56	—	56
	Pittsburgh	—	—	40	96	136	40	96	96	136
	Reno	94	94	188	—	—	—	94	94	188
	UNITED STATES — TOTAL — ÉTATS-UNIS	438	416	854	90	223	313	528	639	1,147
	WINDSOR, TOTAL	6,016	5,976	11,992	90	223	313	6,106	6,199	12,305

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination —
By Canadian City 1st Quarter 1971 — Concluded

TABLE 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés —
Par ville canadienne 1er trimestre 1971 — fin

Canadian city Ville canadienne	Foreign city Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips Total de tous les vols nolisés		
		Out — Sortant	In — En-trant	Total	Out — Sortant	In — En-trant	Total	Out — Sortant	In — En-trant	Total
Winnipeg	Acapulco	119	897	1,016	—	—	—	119	897	1,016
	Mexico	595	—	595	—	—	—	595	—	595
	Puerto Vallarta	208	147	355	—	—	—	208	147	355
	SOUTH — TOTAL — SUD	922	1,044	1,966	—	—	—	922	1,044	1,966
	Las Vegas	838	835	1,673	—	—	—	838	835	1,673
	Milwaukee	153	153	306	—	—	—	153	153	306
	Minneapolis/St. Paul	245	130	375	—	—	—	245	130	375
	UNITED STATES — TOTAL — ÉTATS-UNIS	1,236	1,118	2,354	—	—	—	1,236	1,118	2,354
	Honolulu	183	183	366	—	—	—	183	183	366
	HAWAII — TOTAL — HAWAII	183	183	366	—	—	—	183	183	366
WINNIPEG, TOTAL		2,341	2,345	4,686	—	—	—	2,341	2,345	4,686
CANADA — TOTAL — CANADA		58,821	68,765	127,586	4,938	3,243	8,181	63,759	72,008	135,767
AFRICA — AFRIQUE		—	—	—	—	—	—	—	—	—
ASIA — ASIE		298	183	481	—	—	—	298	183	481
EUROPE		12,818	23,127	35,945	3,890	1,019	4,909	16,708	24,146	40,854
PACIFIC — PACIFIQUE		118	118	236	—	—	—	118	118	236
SOUTH — SUD		24,669	25,334	50,003	43	—	43	24,712	25,334	50,046
UNITED STATES CONTINENTAL — ÉTATS-UNIS CONTINENTALE		12,130	10,807	22,937	1,005	2,224	3,229	13,135	13,031	26,166
HAWAII — HAWAII		8,788	9,196	17,984	—	—	—	8,788	9,196	17,984
TOTAL		58,821	68,765	127,586	4,938	3,243	8,181	63,759	72,008	135,767

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination —
By Foreign City 1st Quarter 1971

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés —
Par ville étrangère 1er trimestre 1971

Foreign city — Ville étrangère	Canadian city — Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en prove- nance du Canada			Trips originating in foreign countries — Voyages en prove- nance de l'étranger			Total air charter trips — Total de tous les vols nolisés		
		Out — Sor- tant	In — En- trant	Total	Out — Sor- tant	In — En- trant	Total	Out — Sor- tant	In — En- trant	Total
Hong Kong	Vancouver	183	183	366	—	—	—	183	183	366
Tokyo	Vancouver	115	—	115	—	—	—	115	—	115
ASIA — TOTAL — ASIE		298	183	481	—	—	—	298	183	481
Amsterdam	Calgary Edmonton Toronto Vancouver	183 272 1,136 —	405 172 2,100 239	588 444 3,236 239	122 40 541 349	— — 324 —	122 40 865 349	305 312 1,677 349	405 172 2,424 239	710 484 4,101 588
AMSTERDAM, TOTAL		1,591	2,916	4,507	1,052	324	1,376	2,643	3,240	5,883
Athens — Athènes	Toronto	—	183	183	—	—	—	—	183	183
ATHENS — TOTAL — ATHENES		—	183	183	—	—	—	—	183	183
Brussels — Bruxelles	Montreal Toronto	— 119	150 119	150 238	— —	— —	— —	— 119	150 119	150 238
BRUSSELS — TOTAL — BRUXELLES		119	269	388	—	—	—	119	269	388
Clermont Ferrand	Montreal	—	—	—	139	—	139	139	—	139
CLERMONT-FERRAND, TOTAL		—	—	—	139	—	139	139	—	139
Dubrovnik, Yugoslavia	Toronto	—	348	348	—	—	—	—	348	348
DUBROVNIK, TOTAL		—	348	348	—	—	—	—	348	348
Frankfurt — Francfort	Toronto Vancouver	322 —	292 151	614 151	— —	173 —	173 —	322 —	465 151	787 151
FRANKFURT — TOTAL — FRANCFTORT		322	443	765	—	173	173	322	616	938
Geneva — Genève	Ottawa Toronto	143 139	143 —	286 139	— —	— —	— —	143 139	143 —	286 139
GENEVA — TOTAL — GENÈVE		282	143	425	—	—	—	282	143	425
London — Londres	Calgary Edmonton Moncton Ottawa Regina Toronto Vancouver	302 — 41 394 150 1,927 1,256	732 312 — 393 150 5,725 1,464	1,034 312 41 787 300 7,652 2,720	— — — — — 1,423 512	— 183 45 — — — 150	— 183 45 — — 1,423 662	302 183 41 394 150 3,350 1,768	732 312 45 393 150 5,725 1,614	1,034 495 86 787 300 9,075 3,382
LONDON — TOTAL — LONDRES		4,070	8,776	12,846	2,118	195	2,313	6,188	8,971	15,159
Luton, U.K.	Moncton	—	—	—	38	41	79	38	41	79
LUTON, TOTAL		—	—	—	38	41	79	38	41	79
Malta — Malte	Montreal	—	—	—	—	40	40	—	40	40
MALTA — TOTAL — MALTE		—	—	—	—	40	40	—	40	40

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination —
By Foreign City 1st Quarter 1971 — Continued

TABLIAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés —
Par ville étrangère 1er trimestre 1971 — suite

Foreign city — Ville étrangère	Canadian city — Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en pro- venance du Canada			Trips originating in foreign countries — Voyages en pro- venance de l'étranger			Total air charter trips — Total de tous les vols nolisés		
		Out — Sortant	In — En- trant	Total	Out — Sortant	In — En- trant	Total	Out — Sortant	In — En- trant	Total
Manchester	Toronto	—	308	308	186	—	186	186	308	494
MANCHESTER, TOTAL		—	308	308	186	—	186	186	308	494
Milan	Montreal Toronto	— 183	276 183	276 366	— —	— —	— —	— 183	276 183	276 366
MILAN, TOTAL		183	459	642	—	—	—	183	459	642
Munich	Calgary Edmonton Toronto	183 119 491	119 183 488	302 302 979	— — —	— — —	— — —	183 119 491	119 183 488	302 302 979
MUNICH, TOTAL		793	790	1,583	—	—	—	793	790	1,583
Prestwick	Toronto	184	2,284	2,468	186	—	186	370	2,284	2,654
PRESTWICK, TOTAL		184	2,284	2,468	186	—	186	370	2,284	2,654
Rome	Montreal Ottawa Toronto	426 — 2,563	424 250 3,651	850 250 6,214	— — —	42 — —	42 — —	426 — 2,563	466 250 3,651	892 250 6,214
ROME, TOTAL		2,989	4,325	7,314	—	42	42	2,989	4,367	7,356
Split, Yugoslavia	Toronto	348	—	348	—	—	—	348	—	348
SPLIT, TOTAL		348	—	348	—	—	—	348	—	348
Stansted U.K.	Vancouver	—	172	172	—	—	—	—	172	172
STANSTED, TOTAL		—	172	172	—	—	—	—	172	172
Venice — Venise	Toronto	138	275	413	—	—	—	138	275	413
VENICE — TOTAL — VENISE		138	275	413	—	—	—	138	275	413
Vienna — Vienne	Montreal	—	—	—	—	116	116	—	116	116
VIENNA — TOTAL — VIENNE		—	—	—	—	116	116	—	116	116
Zagreb	Toronto	174	—	174	171	88	259	345	88	433
ZAGREB, TOTAL		174	—	174	171	88	259	345	88	433
Zurich	Montreal Ottawa Toronto Vancouver	438 137 565 366	434 137 563 183	872 274 1,128 549	— — — —	— — — —	— — — —	438 137 565 366	434 137 563 183	872 274 1,128 549
ZURICH, TOTAL		1,506	1,317	2,823	—	—	—	1,506	1,317	2,823
EUROPE, TOTAL		14,699	23,008	35,707	3,890	1,019	4,909	16,589	24,027	40,616

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination —
By Foreign City 1st Quarter 1971 — Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés —
Par ville étrangère 1er trimestre 1971 — suite

Foreign city Ville étrangère	Canadian city Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total air charter trips Total de tous les vols nolisés		
		Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Nandi, Fiji Isles	Vancouver	—	118	118	—	—	—	—	118	118
NANDI, TOTAL		—	118	118	—	—	—	—	118	118
Sydney	Vancouver	118	—	118	—	—	—	118	—	118
SYDNEY, TOTAL		118	—	118	—	—	—	118	—	118
PACIFIC — TOTAL — PACIFIQUE		118	118	236	—	—	—	118	118	236
Acapulco	Edmonton Montreal Toronto Vancouver Windsor Winnipeg	119 759 1,785 1,714 1,583 119	— 985 1,948 — 1,619 897	119 1,744 3,733 714 3,202 1,016	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	119 759 1,785 714 1,583 119	— 985 1,948 — 1,619 897	119 1,744 3,733 714 3,202 1,016
ACAPULCO, TOTAL		5,079	5,449	10,528	—	—	—	5,079	5,449	10,528
Aruba, Neth. Antilles	Toronto Windsor	302 1,629	366 1,629	668 3,258	— —	— —	— —	302 1,629	366 1,629	668 3,258
ARUBA, TOTAL		1,931	1,995	3,926	—	—	—	1,931	1,995	3,926
Bridgetown	Montreal Toronto	1,122 2,866	1,078 3,282	2,200 6,148	— —	— —	— —	1,122 2,866	1,078 3,282	2,200 6,148
BRIDGETOWN, TOTAL		3,988	4,360	8,348	—	—	—	3,988	4,360	8,348
Cozumel, Mexico	Montreal	—	84	84	—	—	—	—	84	84
COZUMEL, TOTAL		—	84	84	—	—	—	—	84	84
Curaçao	Toronto	430	430	860	—	—	—	430	430	860
CURACAO, TOTAL		430	430	860	—	—	—	430	430	860
Freeport	Montreal Ottawa Toronto Windsor	1,339 113 2,086 1,036	1,200 113 1,837 1,091	2,539 226 3,923 2,127	— — — —	— — — —	— — — —	1,339 113 2,086 1,036	1,200 113 1,837 1,091	2,539 226 3,923 2,127
FREEPORT, TOTAL		4,574	4,241	8,815	—	—	—	4,574	4,241	8,815
Georgetown, Guyana	Toronto	—	—	—	43	—	43	43	—	43
GEORGETOWN, TOTAL		—	—	—	43	—	43	43	—	43
Kingston	Toronto	—	147	147	—	—	—	—	147	147
KINGSTON, TOTAL		—	147	147	—	—	—	—	147	147
Mazatlan	Vancouver	593	626	1,219	—	—	—	593	626	1,219
MAZATLAN, TOTAL		593	626	1,219	—	—	—	593	626	1,219

TABLE 3B. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Foreign City 1st Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 3B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville étrangère 1er trimestre 1971 - suite

Foreign city Ville étrangère	Canadian city Ville canadienne	Trips originating in Canada Voyages en provenance du Canada			Trips originating in foreign countries Voyages en provenance de l'étranger			Total air charter trips Total de tous les vols nolisés		
		Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
Merida, Mexico	Montreal	81	-	81	-	-	-	81	-	81
MERIDA, TOTAL		81	-	81	-	-	-	81	-	81
Mexico City	Toronto Mexico Winnipeg	485 - 595	203 833 -	688 833 595	- - -	- - -	-	485 - 595	203 833 -	688 833 595
MEXICO CITY, TOTAL		1,080	1,036	2,116	-	-	-	1,080	1,036	2,116
Montego Bay	Montreal Toronto Windsor	1,243 421 1,107	1,041 459 1,108	2,284 880 2,215	- - -	- - -	-	1,243 1,107	1,041 1,108	2,284 880 2,215
MONTEGO BAY, TOTAL		2,771	2,608	5,379	-	-	-	2,771	2,608	5,379
Nassau	Toronto Windsor	437 223	549 113	986 336	- -	- -	-	437 223	549 113	986 336
NASSAU, TOTAL		660	662	1,322	-	-	-	660	662	1,322
Pointe-a-Pitre	Montréal Québec	104 -	91 51	195 51	- -	- -	-	104 -	91 51	195 51
POINTE-A-PITRE, TOTAL		104	142	246	-	-	-	104	142	246
Port-au-Prince	Montréal Québec	210 562	395 439	605 1,001	- -	- -	-	210 562	395 439	605 1,001
PORTE-AU-PRINCE, TOTAL		772	834	1,606	-	-	-	772	834	1,606
Port-of-Spain	Montreal	-	108	108	-	-	-	-	108	108
PORT-OF-SPAIN, TOTAL		-	108	108	-	-	-	-	108	108
Puerto Vallarta	Calgary Edmonton Montreal Vancouver Winnipeg	111 238 119 719 808	213 357 357 1,527 1,561	324 - - - -	- - - - -	- - - - -	-	111 238 119 719 812	213 357 357 808 749	324 - - 1,527 1,561
PUERTO VALLARTA, TOTAL		2,081	2,036	4,117	-	-	-	2,081	2,036	4,117
Rio de Janeiro	Montreal	310	462	772	-	-	-	310	462	772
RIO DE JANEIRO, TOTAL		310	462	772	-	-	-	310	462	772
West End, Bahamas	Montreal Toronto	95 113	- 114	95 227	- -	- -	-	95 113	- 114	95 227
WEST END, TOTAL		208	114	322	-	-	-	208	114	322
SOUTH TOTAL		24,669	25,334	50,003	43	-	43	24,712	25,334	50,046
ANCHORAGE	Whitehorse	75	75	150	75	75	150	150	150	300
ANCHORAGE, TOTAL		75	75	150	75	75	150	150	150	300

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Foreign City 1st Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nettoyés -
Par ville étrangère 1er trimestre 1971 - suite

Foreign city Ville étrangère	Canadian city Ville canadienne	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total air charter trips - Total de tous les vols notés		
		Out - Sortant	In - En- trant	Total	Out - Sortant	In - En- trant	Total	Out - Sortant	In - En- trant	Total
Baltimore	Quebec Toronto	-	-	-	-	24	24	-	24	24
BALTIMORE, TOTAL		-	-	-	-	164	164	-	164	164
Bemidji, Minnesota	Thunder Bay	-	-	-	74	78	152	74	78	152
BEMIDJI, TOTAL		-	-	-	74	78	152	74	78	152
Boston	Montreal Toronto	267	36	303	113	113	226	380	149	529
BOSTON, TOTAL		76	29	105	-	-	-	76	29	105
Buffalo	Montreal	61	28	89	-	23	23	61	51	112
BUFFALO, TOTAL		61	28	89	-	23	23	61	51	112
Charleston, S.C.	Toronto	28	-	28	-	-	-	28	-	28
CHARLESTON, TOTAL		28	-	28	-	-	-	28	-	28
Chicago	Montreal Québec	220	-	220	-	-	-	220	-	220
CHICAGO, TOTAL		-	-	-	79	79	158	79	79	158
Cleveland	Montreal Ottawa Quebec	25	-	25	-	-	-	25	-	25
CLEVELAND, TOTAL		-	-	-	79	73	152	79	73	152
Dallas	Toronto	25	25	50	79	73	152	104	98	202
DALLAS, TOTAL		79	79	158	-	-	-	79	79	158
Dayton, Ohio	Montreal	79	79	158	-	-	-	79	79	158
DAYTON, TOTAL		79	79	158	-	-	-	79	79	158
Daytona Beach	Toronto	136	135	271	-	-	-	136	135	271
DAYTONA BEACH, TOTAL		136	135	271	-	-	-	136	135	271
Denver	Calgary Toronto	92	94	186	-	-	-	92	94	186
DENVER, TOTAL		158	158	316	-	-	-	158	158	316
Detroit	Montreal	250	252	502	-	-	-	250	252	502
DETROIT, TOTAL		57	-	57	-	30	30	57	30	87

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination -
By Foreign City 1st Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origines et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville étrangère 1er trimestre 1971 - suite

Foreign city Ville étrangère	Canadian city Ville canadienne	Trips originating in Canada Voyages en pro- venance du Canada			Trips originating in foreign countries Voyages en pro- venance de l'étranger			Total air charter trips Total de tous les vols nolisés		
		Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total	Out - Sor- tant	In - En- trant	Total
Fort Lauderdale	Toronto	121	122	243	-	-	-	121	122	243
FORT LAUDERDALE, TOTAL		121	122	143	-	-	-	121	122	243
Fort Myers	North Bay	113	-	113	-	-	-	113	-	113
FORT MYERS, TOTAL		113	-	113	-	-	-	113	-	113
Grand Junction, Colo.	Toronto Windsor	79 182	79 215	158 397	-	-	-	79 182	79 215	158 397
GRAND JUNCTION, TOTAL		261	294	555	-	-	-	261	294	555
Green Bay, Wisc.	Thunder Bay	28	56	84	65	65	130	93	121	214
GREEN BAY, WISC., TOTAL		28	56	84	65	65	130	93	121	214
Harrisburg, Pa.	Halifax Montreal Quebec Toronto	-	28	28	-	-	-	-	28	28
HARRISBURG, TOTAL		24	24	48	-	-	-	24	24	48
Indianapolis	Toronto Windsor	28	-	28	-	62	62	28	62	90
INDIANAPOLIS, TOTAL		21	21	42	-	-	-	21	21	42
Kalispell, Montana	Calgary Edmonton	73	73	146	-	62	62	73	135	208
KALISPELL, TOTAL		44	44	88	-	50	50	44	44	88
Lansing, Mich.	Ottawa	-	-	-	-	50	50	50	50	100
LANSING, TOTAL		44	44	88	50	50	100	94	94	188
Las Vegas	Calgary Edmonton Montreal Toronto Vancouver Victoria Winnipeg	26 40	26 40	52 80	-	-	-	26 40	26 40	52 80
LAS VEGAS, TOTAL		66	66	132	-	-	-	66	66	132
Los Angeles	Vancouver	-	-	-	-	94	94	-	94	94
LOS ANGELES, TOTAL		-	-	-	-	94	94	-	94	94
Louisville, Ky.	Toronto	292	157	449	-	-	-	292	157	449
LOUISVILLE, TOTAL		549	571	1,120	-	-	-	549	571	1,120
		188	184	372	-	-	-	188	184	372
		1,040	1,174	2,214	-	27	27	1,040	1,201	2,241
		95	95	190	-	-	-	95	95	190
		94	94	188	-	-	-	94	94	188
		838	835	1,673	-	-	-	838	835	1,673
		3,096	3,110	6,206	-	27	27	3,096	3,137	6,233
		56	-	56	-	-	-	56	-	56
		56	-	56	-	-	-	56	-	56
		47	47	94	-	-	-	47	47	94
		47	47	94	-	-	-	47	47	94

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination --
By Foreign City 1st Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vol à nolisir --
Par ville étrangère 1er trimestre 1971 - suite

Foreign city Ville étrangère	Canadian city Ville canadienne	Trips originating in Canada Voyages en provenance du Canada			Trips originating in foreign countries Voyages en provenance de l'étranger			Total air charter trips Total de tous les vols nolisés		
		Out - Sortant	In - En- trant	Total	Out - Sortant	In - En- trant	Total	Out - Sortant	In - En- trant	Total
Madison, Wisc.	Toronto	48	48	96	—	—	—	48	48	96
		48	48	96	—	—	—	48	48	96
MARQUETTE, Mich.	Sault Ste. Marie Thunder Bay	45	—	45	—	—	—	45	—	45
		26	71	97	—	—	—	26	71	97
MIAMI, TOTAL	Calgary Montreal Quebec Windsor	71	71	142	—	—	—	71	71	142
		117	115	232	—	—	—	117	115	232
MILWAUKEE	Regina Saskatoon Winnipeg	109	687	796	—	—	—	109	687	796
		147	108	255	—	—	—	147	108	255
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, TOTAL	Montreal Toronto Windsor Winnipeg	—	107	107	—	—	—	—	107	107
		373	1,017	1,390	—	—	—	373	1,017	1,390
Moline, Ill.	Toronto	153	—	153	—	—	—	153	—	153
		453	453	906	—	—	—	453	453	906
NEWARK, TOTAL	Toronto	153	153	306	—	—	—	153	153	306
		759	606	1,365	—	—	—	759	606	1,365
NEW YORK, TOTAL	Montreal St. Catherines Toronto Windsor	68	—	68	—	—	—	68	—	68
		33	—	33	54	104	158	87	104	191
OAKLAND, TOTAL	Lethbridge Vancouver	—	—	—	—	56	56	—	56	56
		245	130	375	—	—	—	245	130	375
ORLANDO, TOTAL	Montreal Toronto	346	130	476	54	160	214	400	290	690
		119	119	238	—	—	—	119	119	238
ORLANDO, TOTAL	Montreal St. Catherines Toronto Windsor	119	119	238	—	—	—	119	119	238
		37	34	71	—	—	—	37	34	71
ORLANDO, TOTAL	Montreal St. Catherines Toronto Windsor	37	34	71	—	—	—	37	34	71
		118	72	190	—	76	76	118	148	266
ORLANDO, TOTAL	Montreal St. Catherines Toronto Windsor	—	—	—	—	10	10	—	10	10
		94	47	141	—	134	134	94	181	275
ORLANDO, TOTAL	Montreal St. Catherines Toronto Windsor	106	—	106	—	21	21	106	21	127
		318	119	437	—	241	241	318	360	678
ORLANDO, TOTAL	Montreal St. Catherines Toronto Windsor	93	94	187	—	—	—	93	94	187
		83	45	128	—	—	—	83	45	128
ORLANDO, TOTAL	Montreal St. Catherines Toronto Windsor	176	139	315	—	—	—	176	139	315
		—	661	661	—	—	—	—	661	661
ORLANDO, TOTAL	Montreal St. Catherines Toronto Windsor	—	2,666	2,666	—	107	107	—	2,773	2,773
		—	3,327	3,327	—	107	107	—	3,434	3,434

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination —
By Foreign City 1st Quarter 1971 — Continued

TABLEAU 93. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés -
Par ville étrangère 1er trimestre 1971 - suite

Foreign city Ville étrangère	Canadian city Ville canadienne	Trips originating in Canada Voyages en pro- venance du Canada			Trips originating in foreign countries Voyages en pro- venance de l'étranger			Total air charter trips Total de tous les vols notés		
		Out - Sortant	In - En- trant	Total	Out - Sortant	In - En- trant	Total	Out - Sortant	In - En- trant	Total
Philadelphia	Montreal Québec Toronto Windsor	58 — 130 56	30 28 37 —	88 28 167 56	79 — 78 —	86 — 69 —	165 — 147 —	137 — 208 56	116 28 106 —	253 28 314 56
PHILADELPHIA, TOTAL		244	95	339	157	155	312	401	250	651
Pittsburgh	Montreal Toronto Windsor	103 26 —	33 27 —	136 53 —	— 31 40	— 29 96	— 60 136	103 57 40	33 56 96	136 113 136
PITTSBURGH, TOTAL		129	60	189	71	125	196	200	185	385
Point Barrow, Alaska	Inuvik	—	—	—	43	43	86	43	43	86
POINT BARROW, TOTAL		—	—	—	43	43	86	43	43	86
Reno	Toronto Vancouver Windsor	76 27 94	66 — 94	142 27 188	— — —	— — —	— — —	76 27 94	66 — 94	142 27 188
RENO, TOTAL		197	160	357	—	—	—	197	160	357
Sacramento	Vancouver	—	—	—	—	82	82	—	82	82
SACRAMENTO, TOTAL		—	—	—	—	82	82	—	82	82
St. Louis	Montréal Toronto	— 40	— —	— 40	30 —	62 60	92 60	30 40	62 60	92 100
ST. LOUIS, TOTAL		40	—	40	30	122	152	70	122	192
Scranton, Pa.	Toronto	—	—	—	—	80	80	—	80	80
SCRANTON, TOTAL		—	—	—	—	80	80	—	80	80
Seattle	Toronto Vancouver	— 142	— 142	— 284	— —	82	82	— 142	82 142	82 284
SEATTLE, TOTAL		142	142	284	—	82	82	142	224	366
Southern Pines, N.C.	Toronto	24	24	48	—	—	—	24	24	48
SOUTHERN PINES, TOTAL		24	24	48	—	—	—	24	24	48
Spokane	Vancouver	—	—	—	—	70	70	—	70	70
SPOKANE, TOTAL		—	—	—	—	70	70	—	70	70
Tampa	Montreal Regina Toronto	907 94 2,802	135 94 —	1,042 188 2,802	— — 115	— — —	— — 115	907 94 2,917	135 94 —	1,042 188 2,917
TAMPA, TOTAL		2,303	229	4,032	115	—	115	3,918	229	4,147

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 1st Quarter 1971 - Concluded

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés - ~~en vols nolisés~~ -
Par ville étrangère 1er trimestre 1971 - fin

Foreign city — Ville étrangère	Canadian city — Ville canadienne	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total air charter trips — Total de tous les vols nolisés		
		Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Teterboro, N.J.	Trenton	28	28	56	—	—	—	28	28	56
TEREBORO, TOTAL		28	28	56	—	—	—	28	28	56
Tucson	Toronto	81	—	81	—	—	—	81	—	81
TUCSON, TOTAL		81	—	81	—	—	—	81	—	81
Waterloo, Iowa	Thunder Bay	56	28	84	—	—	—	56	28	84
WATERLOO, TOTAL		56	28	84	—	—	—	56	28	84
UNITED STATES CONTINENTAL — TOTAL — ÉTATS-UNIS, (CONTINENTALE)		12,249	10,926	23,175	1,005	2,224	3,229	13,254	13,150	26,404
Honolulu	Calgary Edmonton Montreal Saskatoon Toronto Vancouver Winnipeg	1,983	2,196	4,179	—	—	—	1,983	2,196	4,179
		599	871	1,470	—	—	—	599	871	1,470
		183	183	366	—	—	—	183	183	366
		183	183	366	—	—	—	183	183	366
		2,216	2,013	4,229	—	—	—	2,216	2,013	4,229
		3,441	3,567	7,008	—	—	—	3,441	3,567	7,008
		183	183	366	—	—	—	183	183	366
HONOLULU, TOTAL		8,788	9,196	17,984	—	—	—	8,788	9,196	17,984
HAWAII — TOTAL — HAWAII		8,788	9,196	17,984	—	—	—	8,788	9,196	17,984
FOREIGN — TOTAL — CANADA		58,821	68,765	127,586	4,938	3,243	8,181	63,759	72,008	135,767



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010548857