

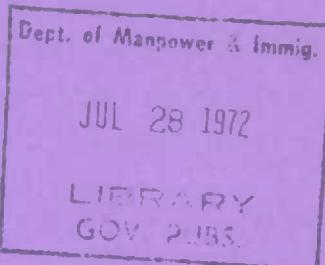
C.F

# International air charter statistics

OCTOBER – DECEMBER 1971

# Statistique des affrètements aériens internationaux

OCTOBRE – DÉCEMBRE 1971





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique  
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

## INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

### STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

OCTOBER - DECEMBER

OCTOBRE - DÉCEMBRE

1971

*Published by Authority of*  
*The Minister of Industry, Trade and Commerce*

*Publication autorisée par*  
*le ministre de l'Industrie et du Commerce*

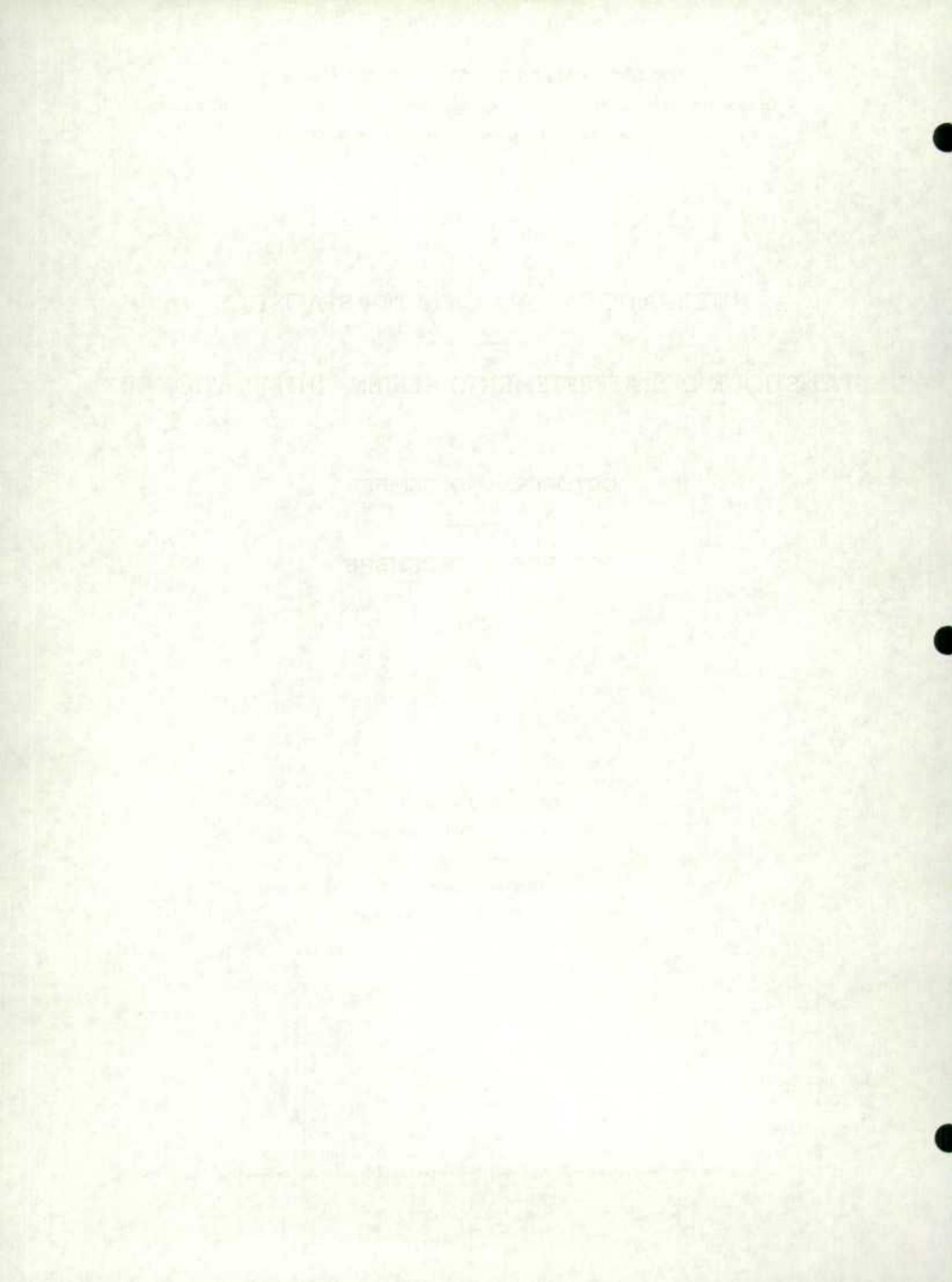
July - 1972 - Juillet  
8711-513

Price - Prix: 75 cents  
\$3.00 a year - par année

Vol. 2—No. 4

Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada  
Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document

Information Canada  
Ottawa



## TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>COVERAGE AND DEFINITIONS .....</b>	<b>5</b>
<b>Charts</b>	
1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By World Area By Month, 1970-1971 .....	8
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Quarter, 1970-1971 Canadian Airlines - Foreign Airlines .....	8
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Type of Charter By Quarter, 1970-1971 .....	9
4. Number of Passengers Carried on International Services By Canadian Carriers and Foreign Carriers By Quarter, 1970-1971 .....	9

## Tables

1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - By Month .....	10
2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips .....	12
3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues, by Area of Service - Nationality and Class of Carrier .....	14
4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers .....	16
5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier .....	18
6. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers by Carrier .....	20
7. Load Factors by Type of Charter .....	22
8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier ....	24
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Canadian City, 4th Quarter 1971 .....	25
9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Foreign City 4th Quarter 1971 .....	35

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>CHAMP DE L'ENQUÊTE ET DÉFINITIONS .....</b>	<b>5</b>
<b>Graphiques</b>	
1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde Par mois, 1970-1971 .....	8
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1970-1971 Transporteurs canadiens et transporteurs étrangers .....	8
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1970-1971 .....	9
4. Nombre de passagers transportés en services internationaux par des transporteurs canadiens et des transporteurs étrangers Par trimestre, 1970-1971 .....	9
<b>Tableaux</b>	
1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois .....	10
2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages .....	12
3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur .....	14
4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteur individuel .....	16
5. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers par transporteur .....	18
6. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers par transporteur .....	20
7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement .....	22
8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur .....	24
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville canadienne, 4 <sup>e</sup> trimestre 1971 .....	25
9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville étrangère, 4 <sup>e</sup> trimestre 1971 .....	35



## COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a quarterly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft with a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into 6 regions as follows:

1. Africa
2. Asia
3. Europe (including Turkey and the Canary Islands)
4. Pacific (not including Hawaii)
5. Southern (including Mexico, Caribbean, Central and South America)
6. U.S.A., which is divided into Continental (including Alaska) and Hawaii

## DEFINITIONS AND CONCEPTS

### I. Charter Type

The charter types specified are Pro-rata, Entity (Passengers and Cargo), and Inclusive Tour. These are defined as follows:

- (a) "Pro-rata Charter": A charter in which the passengers transported share ~~in part or in full~~ the cost of transportation.
- (b) "Entity Charter": A charter in which the cost of transportation of passengers or cargo is paid by one person, company or organization and is for his (its) own account i.e. in the case of a passenger charter none of the cost of transportation is shared wholly or partially, directly or indirectly with other persons availing themselves of such transportation.
- (c) "Inclusive Tour": A round or circle trip performed in whole or in part by air for an inclusive tour price which includes as a minimum the cost of transportation and accommodation for the period the participants are away from the starting point of the journey and may include other services and facilities. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

## CHAMP DE L'ENQUÊTE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur des déclarations trimestrielles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètements en provenance et (ou) à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent des vols d'affrètements effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions qui sont les suivantes:

1. Afrique
2. Asie
3. Europe (y compris la Turquie et les îles Canaries)
4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centrale et du Sud)
6. États-Unis, répartis entre le territoire continental (y compris l'Alaska) et Hawaï

## DÉFINITIONS ET CONCEPTS

### I. Type d'affrètement

Les types d'affrètement mentionnés sont les affrètements avec participation, les affrètements sans participation (passagers et marchandises), et les affrètements à forfait, qui correspondent aux définitions ci-après:

- a) "Affrètement avec participation": Affrètement aux termes duquel les personnes transportées paient une partie ou la totalité du coût du transport.
- b) "Affrètement sans participation": Affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers ou des marchandises est payé par une personne, une compagnie ou un organisme qui agit pour son propre compte, c'est-à-dire que dans le cas d'un affrètement pour le transport de passagers, nulle partie du transport n'est défrayée entièrement ou en partie, directement ou indirectement, par d'autres personnes intéressées à obtenir un tel transport.
- c) "Voyage tout compris": Voyage aller et retour ou voyage circulaire dont la totalité ou une partie est effectuée par avion pour un prix d'ensemble comprenant au moins le coût du transport et du logement des participants pour la période comprise entre le départ et le retour au point de départ et pouvant comprendre le coût d'autres services et facilités.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

II. Scheduled and Non-scheduled

A "scheduled Canadian carrier" in this publication is one which operates international flights on a scheduled basis. A "non-scheduled Canadian carrier" is one which does not have international scheduled service. Two Canadian airlines which were listed under the heading "non-scheduled" in 1970 will now be shown as "Canadian carriers - scheduled". Pacific Western Airlines has a Class 8 licence to provide international "scheduled" service. Although Nordair has a Class 9-2 licence to provide international "non-scheduled" service the company is listed as a scheduled Canadian carrier for purposes of this publication.

A scheduled foreign carrier is one which has international scheduled service to and from Canada whereas a non-scheduled foreign carrier does not have scheduled service to and from Canada.

III. Outbound-Inbound

Outbound will in all tables mean "outbound from Canada". Inbound will mean "inbound into Canada".

IV. Flights, Passengers, Cargo and Revenues

All data (flights, passengers, cargo and revenue) refer to operations actually performed during the quarter in question. For revenue figures this is a change from the practice followed in 1970, when total round trip flight revenues were allocated to the quarter year period in which the originating leg, but not necessarily the return leg, of the flight was performed.

Because of this change, revenue information shown in 1971 issues of the publication is not strictly comparable with that found in reports for 1970.

Revenues for flights which departed in 1970 but returned in 1971 are shown in total in 1970 figures and in part in the first quarter 1971 report.

V. Origin-Destination

For most charters, only one point of origin and one point of destination are involved and these present no problems in the compilation of origin and destination figures. However, there are a very small number of charters which involve multiple points of origin and/or destination and, in such cases, the gateway concept is used for selecting the points of origin and/or destination.

In the Reports for 1971, the Tables showing origin and destination statistics (formerly Tables 9 and 10) have been redesigned to provide a more detailed breakdown of the data. The new Tables 9A and 9B each contain all the information previously shown in both Tables 9 and 10. In addition, the new Tables show the totals for each Canadian city (Table 9A) and each foreign city (Table 9B). With the information presented in this manner, it is possible to obtain the total number of international charter passengers arriving at or departing from a particular Canadian airport or the number of charter passengers travelling to or from Canada at foreign airports.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

II. Transporteurs à horaire fixe et dans horaire

Un transporteur canadien est considéré, dans la présente publication, comme étant à horaire fixe s'il assure des vols internationaux d'après un horaire établi. Un transporteur aérien est considéré comme étant sans horaire fixe s'il n'assure aucun service international d'après un horaire établi. Deux compagnies aériennes du Canada qui figuraient sous la rubrique "Sans horaire fixe" en 1970 figureront désormais sous "Transporteurs canadiens - à horaire fixe". Les Pacific Western Airlines ont un permis de classe 8 pour assurer un service international "à horaire fixe". Bien que Nordair ait un permis de classe 9-2 pour assurer un service international "sans horaire fixe", la compagnie est comptée comme transporteur canadien à horaire fixe aux fins de cette publication.

Un transporteur étranger est considéré comme étant à horaire fixe s'il assure un service international d'après un horaire établi à destination et en provenance du Canada, alors qu'un transporteur étranger sans horaire fixe n'assure aucun service à destination ou en provenance du Canada d'après un horaire établi.

III. Entrant et sortant

Dans tous les tableaux, "sortant" signifie "sortant du Canada", et "entrant" signifie "entrant au Canada".

IV. Vols, passagers, marchandises et recettes

Toutes les données sur les vols, les passagers, les marchandises et les recettes visent des opérations effectivement accomplies au cours du trimestre en cause. En ce qui a trait aux recettes, il s'agit là d'un changement par rapport à la pratique suivie en 1970. Le total des recettes d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre pendant lequel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli.

À cause de ce changement, les renseignements sur les recettes publiés dans les numéros de 1971 ne sont pas strictement comparables à ceux qui ont paru dans les bulletins de 1970.

Les recettes pour les vols dont le départ a eu lieu en 1970 et le retour en 1971 figurent au total dans les chiffres de 1970, et en partie dans le bulletin du premier trimestre de 1971.

V. Origine-destination

La plupart des vols d'affrètement se font entre un seul point d'origine et un seul point de destination, et la compilation des données sur l'origine et la destination de ces vols ne présente aucune difficulté. Un très petit nombre de vols ont toutefois des points d'origine ou de destination multiples; en pareil cas, on utilise le concept dit "de porte" pour choisir les points d'origine ou de destination.

Dans les publications de 1971, on a rectifié les tableaux sur la provenance et la destination (antérieurement les tableaux 9 et 10), afin de fournir une ventilation plus complète des données. Les nouveaux tableaux 9A et 9B renferment chacun tous les renseignements que renfermaient autrefois les tableaux 9 et 10. En outre, les nouveaux tableaux donnent les totaux relatifs à chaque ville du Canada (tableau 9A) et à chaque ville étrangère (tableau 9B). Grâce à cette nouvelle présentation, il est maintenant possible d'obtenir le nombre total de passagers d'affrètements internationaux arrivés ou partis d'un aéroport quelconque du Canada, ou le nombre de passagers en provenance ou à destination du Canada aux aéroports étrangers.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

VI. Length of Stay at Destination

Two types of calculation are shown for this unit of measure. One deals with the average number of days for all charter groups taken as a total. The number of days each group stayed at the point of destination of the journey is totalled and then this figure (the number of group-days) is divided by the number of groups involved. This gives an average measured in "group-days".

The other method of calculation of the average length of stay is "weighted" for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a figure measured in "passenger-days" rather than "group-days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved the result is an average length of stay per passenger.

The following example shows the differing results from using the two methods.

Group-Days Calculation

Group A 40 passengers	length of stay 10 days
Group B 150 passengers	length of stay 21 days
Group C 250 passengers	length of stay 42 days
3 groups	73 days
Average No. of Days Per Group	$\frac{73}{3} = 24.2$ days

Passenger-Days Calculation

Group A 40 passengers X 10 days =	400 passenger-days
Group B 150 passengers X 21 days =	3,150 passenger-days
Group C 250 passengers X 42 days =	10,500 passenger-days
440 passengers	14,050 passenger-days
Average No. of Days per Passenger = $\frac{14,050}{440} = 31.9$ days	

The average length of stay calculated by the different methods varies by 7.6 days in this case and this difference should be taken into account when making comparisons.

For further information concerning the publication, please contact Mr. W.R. Burr, of the Aviation Statistics Centre, (Telephone 613-992-2332).

DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

VI. Durée du séjour au point de destination

La durée de séjour au point de destination est calculée de deux façons. La première est fondée sur le nombre moyen de jours pour l'ensemble des groupes affréteurs. On fait le total du nombre de jours que chaque groupe a passés au point de destination, puis on divise cette somme (le nombre de jour-groupes) par le nombre de groupes. Cela donne une moyenne exprimée en "jours-groupes".

Dans l'autre méthode de calcul de séjour moyen, on établit une "pondération" pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi un chiffre mesuré en jours-passagers plutôt qu'en jours-groupes. Quand on fait le total du nombre de jours-passagers pour l'ensemble des groupes et qu'on le divise par le nombre total de passagers, on obtient le séjour moyen par passager.

L'exemple ci-après indique la différence entre les résultats obtenus par les deux méthodes:

Calcul à partir des jours-groupes

Groupe A 40 passagers	durée du séjour 10 jours
Groupe B 150 passagers	durée du séjour 21 jours
Groupe C 250 passagers	durée du séjour 42 jours
Pour les trois groupes	73 jours
Séjour moyen par groupe	$\frac{73}{3} = 24.3$ jours

Calcul à partir des jour-passagers

Groupe A 40 passagers X 10 jours =	400 jours-passagers
Groupe B 150 passagers X 21 jours =	3,150 jours-passagers
Groupe C 250 passagers X 42 jours =	10,500 jours-passagers
440 passagers	14,050 jours-passagers
Séjour moyen par passager = $\frac{14,050}{440} = 31.9$ jours	

Pour l'exemple ci-dessus, le séjour moyen calculé suivant chacune des deux méthodes est de 7.6 jours plus élevé dans un cas que dans l'autre; il faut tenir compte de cette différence lorsqu'on établit des comparaisons.

Pour plus de renseignements concernant cette publication, on est prié de se mettre en rapport avec M. W.R. Burr, du Centre des statistiques de l'aviation (téléphone 613-992-2332).

CHART - 1

GRAPHIQUE - 1

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY WORLD AREA,  
BY MONTH, 1970-1971

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX  
SUIVANT LA RÉGION DU MONDE, PAR MOIS 1970-1971

(SEMI-LOGARITHMIC SCALE)  
(ÉCHELLE SEMI-LOGARITHMIQUE)

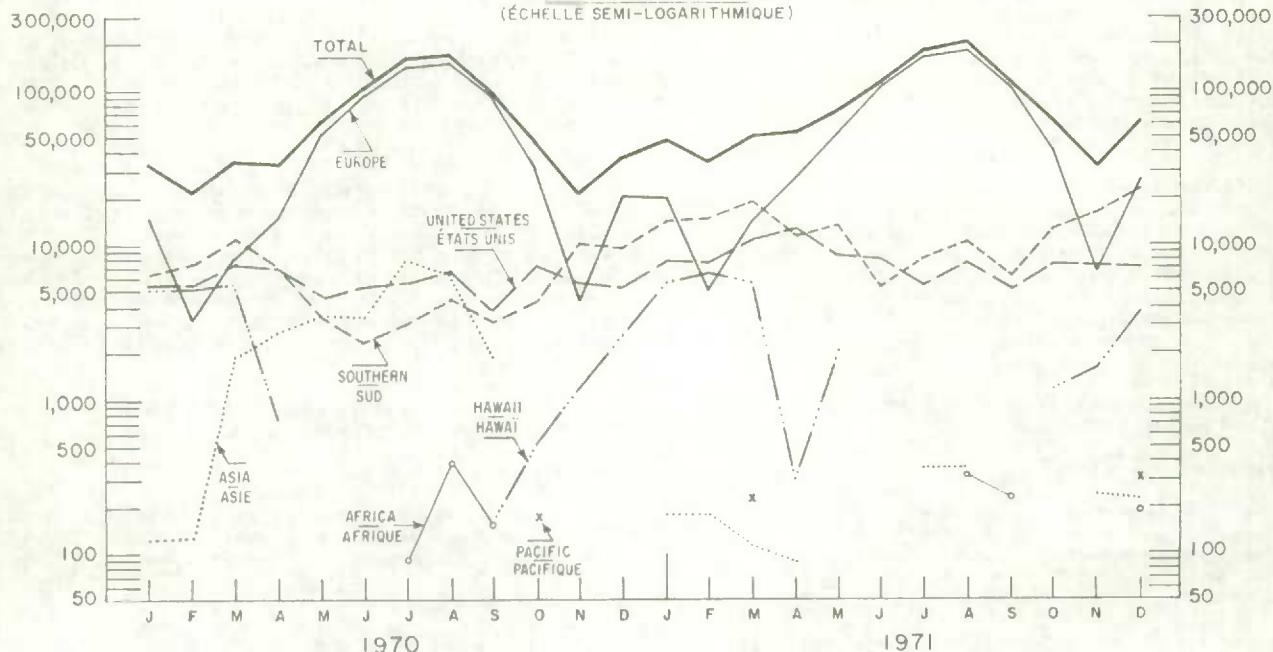


CHART - 2

GRAPHIQUE - 2

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS  
BY QUARTER, 1970-1971

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX  
PAR TRIMESTRE, 1970-1971

CANADIAN AIRLINES  
TRANSPORTEURS CANADIENS

FOREIGN AIRLINES  
TRANSPORTEURS ÉTRANGERS

NON-SCHEDULED CARRIERS  
SANS HORAIRES FIXES  
SCHEDULED CARRIERS  
À HORAIRES FIXES

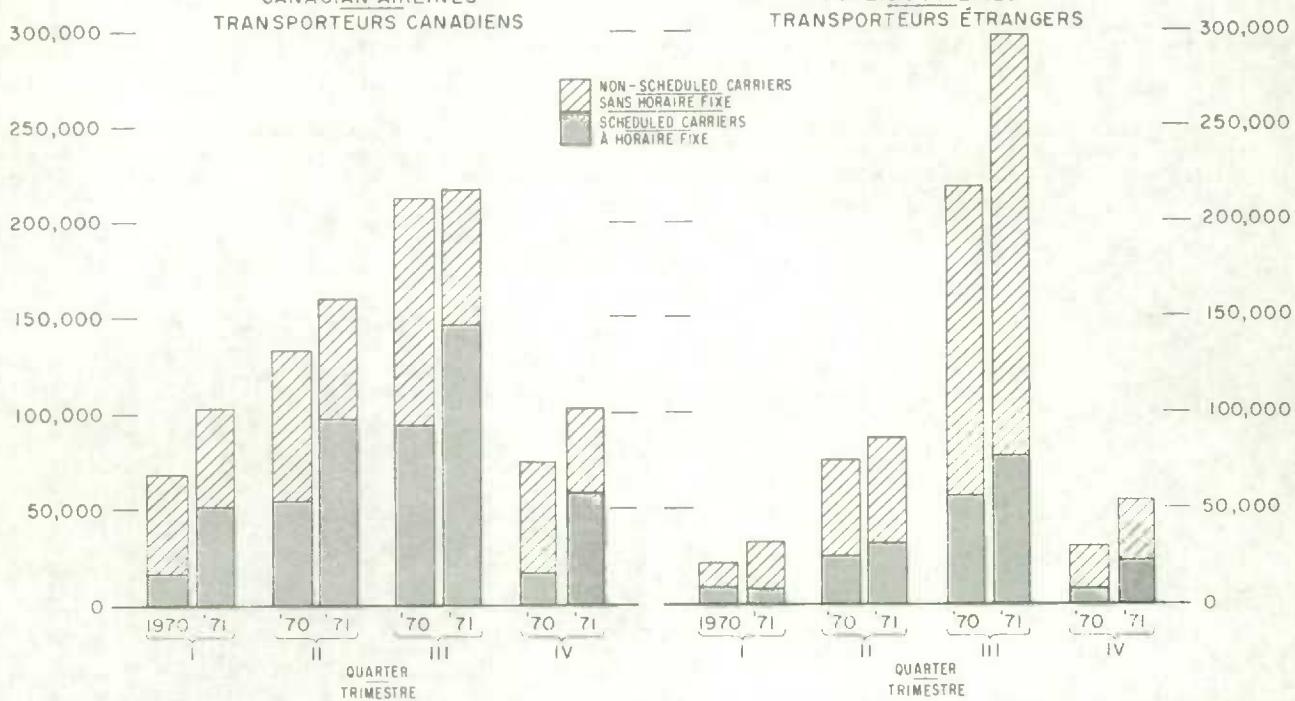


CHART-3

GRAPHIQUE-3

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY TYPE OF CHARTER  
BY QUARTER, 1970-1971

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX  
SUIVANT LE GENRE D'AFFRÈTEMENT, PAR TRIMESTRE, 1970 - 1971

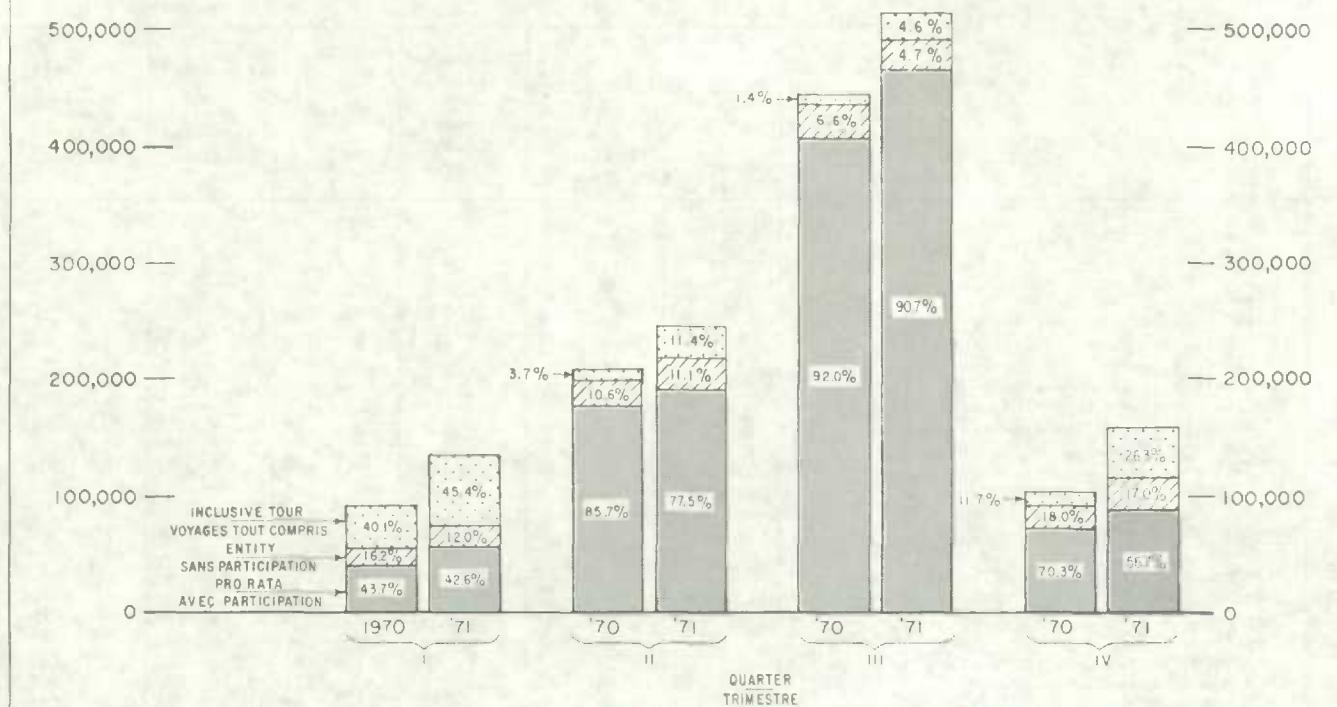


CHART-4

GRAPHIQUE-4

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL SERVICES BY CANADIAN CARRIERS  
AND FOREIGN CARRIERS, BY QUARTER, 1970-1971

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN SERVICES INTERNATIONAUX PAR DES TRANSPORTEURS CANADIENS  
ET DES TRANSPORTEURS ÉTRANGERS, PAR TRIMESTRE, 1970-1971

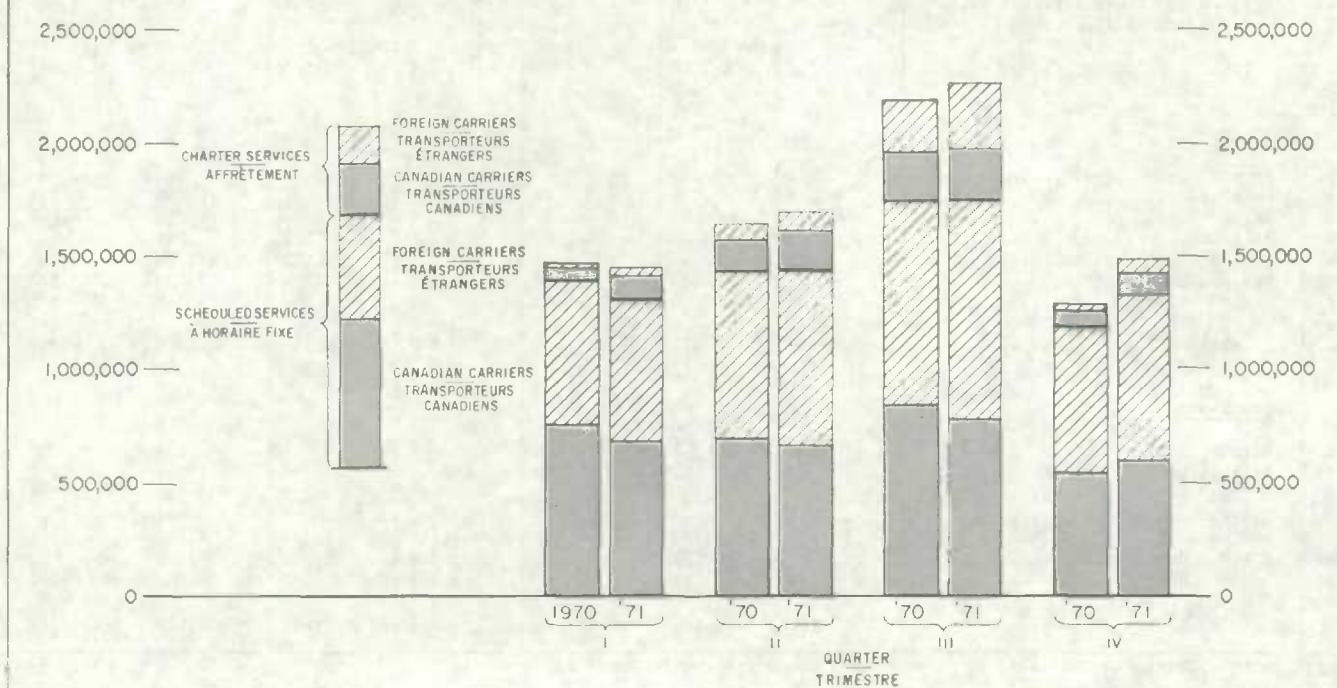


TABLE 1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Services - by Month, October-December 1971

No.		Flights — Vols					Passengers — Passagers	
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises				
October								
1 Africa .....		—	—	—	—	—	—	—
2 Asia .....		—	—	19	—	19	—	—
3 Europe .....		263	17	12	3	295	37,849	2,795
4 Pacific .....		—	—	—	—	—	—	—
5 Southern .....		28	28	—	89	145	2,569	2,918
6 U.S.A.: Continental .....		14	84	31	14	143	1,558	4,899
7 Hawaii .....		4	2	—	—	6	911	291
8 Total .....		309	131	62	106	608	42,887	10,903
November								
9 Africa .....		—	—	—	—	—	—	—
10 Asia .....		2	—	12	—	14	248	—
11 Europe .....		36	10	2	1	49	5,238	1,410
12 Pacific .....		—	—	—	—	—	—	—
13 Southern .....		33	35	3	90	161	4,302	3,487
14 U.S.A.: Continental .....		9	65	14	23	111	777	5,168
15 Hawaii .....		7	2	—	—	9	1,373	287
16 Total .....		87	112	31	114	344	11,938	10,391
December								
17 Africa .....		1	—	—	—	1	196	—
18 Asia .....		—	2	2	—	4	—	232
19 Europe .....		175	5	8	1	189	25,998	415
20 Pacific .....		2	—	—	—	2	310	—
21 Southern .....		38	17	—	171	226	5,453	1,675
22 U.S.A.: Continental .....		8	54	10	44	116	498	3,165
23 Hawaii .....		14	—	—	13	27	2,059	—
24 Total .....		238	78	20	229	565	34,514	5,487
Quarter								
25 Africa .....		1	—	—	—	1	196	—
26 Asia .....		2	2	33	—	37	248	232
27 Europe .....		474	32	22	5	533	69,085	4,620
28 Pacific .....		2	—	—	—	2	310	—
29 Southern .....		99	80	3	350	532	12,324	8,080
30 U.S.A.: Continental .....		31	203	55	81	370	2,833	13,232
31 Hawaii .....		25	4	—	13	42	4,343	578
32 Total .....		634	321	113	449	1,517	89,339	26,742
Year-to-date								
33 Africa .....		1	4	5	1	11	196	302
34 Asia .....		10	2	59	—	71	1,541	232
35 Europe .....		4,646	153	70	25	4,894	745,152	20,508
36 Pacific .....		4	—	3	—	7	546	—
37 Southern .....		254	132	38	1,114	1,538	31,651	14,894
38 U.S.A.: Continental .....		213	961	201	229	1,604	19,518	56,400
39 Hawaii .....		35	12	—	110	157	6,009	2,042
40 Total .....		5,163	1,264	376	1,479	8,282	804,613	94,371

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois, octobre-décembre, 1971

Passengers - Passagers		Cargo (tons) - Marchandises (tonnes)	Revenues (\$000) - Recettes (\$000)				N°	
Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Total	Pro-rata - Avec participation	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	
				Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises			
—	—	—	—	—	—	—	—	Octobre
—	—	135.3	—	—	501	—	501	Afrique .....
418	41,062	34.4	3,526	278	192	53	4,049	Asie .....
—	—	—	—	—	—	—	—	Europe .....
7,767	13,254	—	150	198	—	480	828	Pacifique .....
985	7,442	249.8	59	240	93	34	426	Sud .....
—	1,202	—	59	25	—	—	84	États-Unis: Continental ..
9,170	62,960	419.5	3,794	741	786	567	5,888	Hawaï .....
								Total .....
								8
								Novembre
—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique .....
—	248	108.1	40	—	407	—	447	Asie .....
139	6,787	5.7	496	133	39	17	685	Europe .....
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....
8,883	16,672	7.8	265	269	38	477	1,049	Sud .....
1,261	7,206	60.9	43	202	27	57	329	États-Unis: Continental ..
—	1,660	—	112	25	—	—	137	Hawaï .....
10,251	32,573	182.5	956	629	511	551	2,647	Total .....
								16
								Décembre
—	196	—	39	—	—	—	39	Afrique .....
—	232	5.4	—	40	71	—	111	Asie .....
140	26,553	23.2	2,299	65	125	17	2,506	Europe .....
—	310	—	113	—	—	—	113	Pacifique .....
16,734	23,862	—	432	112	—	973	1,517	Sud .....
3,370	7,033	48.3	27	155	32	154	368	États-Unis: Continental ..
1,700	3,759	—	220	—	—	169	389	Hawaï .....
21,944	61,945	76.9	3,130	372	228	1,313	5,043	Total .....
								24
								Trimestre
—	196	—	39	—	—	—	39	Afrique .....
—	480	248.8	40	40	980	—	1,060	Asie .....
697	74,402	63.3	6,321	476	356	87	7,240	Europe .....
—	310	—	113	—	—	—	113	Pacifique .....
33,384	53,788	7.8	847	580	38	1,930	3,395	Sud .....
5,616	21,681	359.0	129	596	151	245	1,121	États-Unis: Continental ..
1,700	6,621	—	392	49	—	169	610	Hawaï .....
41,397	157,478	678.9	7,881	1,741	1,525	2,431	13,578	Total .....
								32
								Depuis le début de l'année
250	748	145.6	39	97	177	58	371	Afrique .....
—	1,773	1,231.2	273	40	1,430	—	1,743	Asie .....
3,453	769,113	1,877.1	75,447	2,216	1,062	482	79,207	Europe .....
—	546	44.9	237	—	141	—	378	Pacifique .....
112,751	159,296	893.6	2,186	1,119	415	6,432	10,152	Sud .....
19,715	95,633	1,838.0	905	2,953	593	787	5,238	États-Unis: Continental ..
13,870	26,921	—	553	217	—	1,297	2,067	Hawaï .....
155,039	1,054,030	6,030.4	79,640	6,642	3,818	9,056	99,156	Total .....
								40

Note: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips, October - December 1971

No.		Flights						Passenger						
		Entity		Inclusive tour		Total	Year-to-date - Depuis le début de l'année	Entity		Inclusive tour				
		Pro-rata - Avec partici- pation	Sans parti- cipa- tion	Cargo Marchan- dises	Voyage tout compris			Pro-rata - Avec partici- pation	Sans parti- cipa- tion	Voyage tout compris				
<u>Trips originating in Canada</u>														
Outbound (from Canada):														
1	Africa .....	1	-	-	-	1	11	196	-	-	-			
2	Asia .....	1	1	13	-	15	31	126	115	-	-			
3	Europe .....	194	10	16	3	223	1,785	30,441	1,832	418				
4	Pacific .....	2	-	-	-	2	3	310	-	-				
5	Southern .....	60	39	3	189	291	781	7,572	4,071	19,091				
6	U.S.A.: Continental .....	19	93	28	44	184	666	1,765	6,119	2,986				
7	Hawaii .....	15	2	-	13	30	84	2,426	291	1,700				
8	Total .....	292	145	60	249	746	3,361	42,836	12,428	24,195				
Inbound (to Canada):														
9	Africa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
10	Asia .....	1	1	-	-	2	6	122	117	-	-			
11	Europe .....	158	9	-	2	169	1,523	21,731	1,414	279				
12	Pacific .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-				
13	Southern .....	36	33	-	154	223	699	4,438	3,235	13,898				
14	U.S.A.: Continental .....	11	51	-	37	99	418	1,021	3,792	2,630				
15	Hawaii .....	10	-	-	-	10	71	1,917	-	-				
16	Total .....	216	94	-	193	503	2,718	29,229	8,558	16,807				
Total:														
17	Africa .....	1	-	-	-	1	11	196	-	-	-			
18	Asia .....	2	2	13	-	17	37	248	232	-	-			
19	Europe .....	352	19	16	5	392	3,308	52,172	3,246	694				
20	Pacific .....	2	-	-	-	2	4	310	-	-				
21	Southern .....	96	72	3	343	514	1,480	12,010	7,306	32,983				
22	U.S.A.: Continental .....	30	144	28	81	283	1,084	2,786	9,911	5,614				
23	Hawaii .....	25	2	-	13	40	155	4,343	291	1,700				
24	Total trips originating in Canada.	508	239	60	442	1,249	6,079	72,065	20,986	41,002				
<u>Trips originating outside Canada</u>														
Inbound (to Canada):														
25	Africa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
26	Asia .....	-	-	20	-	20	34	-	-	-	-			
27	Europe .....	53	8	6	-	67	866	6,840	713	-	-			
28	Pacific .....	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-			
29	Southern .....	1	4	-	7	12	41	87	340	395				
30	U.S.A.: Continental .....	-	37	27	-	64	353	-	1,978	-				
31	Hawaii .....	-	2	-	-	2	2	-	287	-				
32	Total .....	54	51	53	7	165	1,199	6,927	3,318	395				
Outbound (from Canada):														
33	Africa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
34	Asia .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
35	Europe .....	69	5	-	-	74	720	10,073	661	-	-			
36	Pacific .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
37	Southern .....	2	4	-	-	6	17	227	434	-	-			
38	U.S.A.: Continental .....	1	22	-	-	23	166	47	1,343	-				
39	Hawaii .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
40	Total .....	72	31	-	-	103	903	10,347	2,438	-	-			
Total:														
41	Africa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
42	Asia .....	-	-	20	-	20	34	-	-	-	-			
43	Europe .....	122	13	6	-	141	1,586	16,913	1,374	-	-			
44	Pacific .....	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-			
45	Southern .....	3	8	-	7	18	58	314	774	395				
46	U.S.A.: Continental .....	1	59	27	-	87	519	47	3,321	-				
47	Hawaii .....	-	2	-	-	2	2	-	287	-				
48	Total trips originating outside Canada.	126	82	53	7	268	2,202	17,274	5,750	363				
49	GRAND TOTAL .....	634	321	113	449	1,517	8,282	89,339	26,742	41,387				

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 2. Vois, passagers, marchandises et recettes par région déservie - Selon l'origine et le sens des voyages, Octobre - décembre 1971

Passengers - Passagers		Cargo (tons) - Marchandises (tonnes)		Revenue (\$000) - Recettes (\$000)						No									
Total	Year-to-date - Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans parti- cipa- tion		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année										
					Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises													
<u>Voyages en provenance du Canada</u>																			
Sortant (du Canada):																			
196	748	—	145.6	39	—	—	—	39	371	Afrique .....									
241	900	147.1	538.7	20	20	329	—	369	664	Asie .....									
32,691	281,267	47.0	1,189.2	2,693	174	203	53	3,123	30,682	Europe .....									
310	428	—	—	113	—	—	—	113	175	Pacifique .....									
30,734	80,527	7.8	710.8	547	295	38	1,127	2,007	5,333	Sud .....									
10,870	41,002	179.1	931.0	82	284	73	139	578	2,239	États-Unis: Continental .....									
4,417	13,907	—	—	217	25	—	169	411	1,103	Hawaï .....									
79,459	418,779	381.0	3,515.3	3,711	798	643	1,488	6,640	40,567	Total .....									
Entrant (au Canada):																			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique .....									
239	873	—	—	20	20	—	—	40	157	Asie .....									
23,424	237,278	—	—	2,168	155	—	34	2,357	25,539	Europe .....									
—	118	—	—	—	—	—	—	—	62	Pacifique .....									
21,571	72,726	—	—	277	225	—	765	1,267	4,329	Sud .....									
7,443	33,146	—	—	47	164	—	107	318	1,538	États-Unis: Continental .....									
1,917	12,727	—	—	175	—	—	—	175	940	Hawaï .....									
54,594	356,868	—	—	2,687	564	—	906	4,157	31,565	Total .....									
Total:																			
196	748	—	145.6	39	—	—	—	39	371	Afrique .....									
660	1,773	147.1	538.7	40	40	329	—	409	821	Asie .....									
38,115	518,545	47.0	1,189.2	4,861	329	203	87	5,480	56,221	Europe .....									
32,310	546	—	—	113	—	—	—	113	237	Pacifique .....									
32,305	153,253	7.8	710.8	824	520	38	1,892	3,274	9,662	Sud .....									
12,313	74,148	179.1	931.0	129	448	73	246	896	3,777	États-Unis: Continental .....									
6,334	26,634	—	—	392	25	—	169	586	2,043	Hawaï .....									
134,683	775,647	381.0	3,515.3	6,398	1,362	643	2,394	10,797	73,132	Total des voyages en provenance du Canada.									
<u>Voyages d'origine étrangère</u>																			
Entrant (au Canada):																			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique .....									
—	—	101.7	692.5	—	—	651	—	651	923	Asie .....									
7,553	133,247	16.3	687.9	634	85	154	—	873	12,527	Europe .....									
—	—	—	44.9	—	—	—	—	—	141	Pacifique .....									
822	4,239	—	182.8	9	27	—	39	75	330	Sud .....									
1,978	13,339	179.9	907.0	—	96	79	—	175	1,037	États-Unis: Continental .....									
287	287	—	—	—	25	—	—	25	25	Hawaï .....									
10,640	151,112	297.9	2,515.1	643	233	884	39	1,799	14,983	Total .....									
Sortant (du Canada):																			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique .....									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Asie .....									
10,734	117,321	—	—	827	62	—	—	889	10,459	Europe .....									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique .....									
661	1,804	—	—	14	34	—	—	48	159	Sud .....									
1,390	8,146	—	—	1	52	—	—	53	426	États-Unis: Continental .....									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hawaï .....									
12,785	127,271	—	—	842	148	—	—	990	11,044	Total .....									
Total:																			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique .....									
—	—	101.7	692.5	—	—	651	—	651	923	Asie .....									
18,287	250,568	16.3	687.9	1,461	147	154	—	1,762	22,986	Europe .....									
—	—	—	44.9	—	—	—	—	—	141	Pacifique .....									
1,483	6,043	—	182.8	23	61	—	39	123	489	Sud .....									
3,368	21,485	179.9	907.0	1	148	79	—	228	1,463	États-Unis: Continental .....									
287	287	—	—	—	25	—	—	25	25	Hawaï .....									
22,415	278,383	297.9	2,515.1	1,485	381	884	39	2,789	26,027	Total des voyages d'origine étrangère.									
157,478	1,054,030	678.9	6,030.4	7,883	1,743	1,527	2,433	13,586	99,162	TOTAL GÉNÉRAL .....									

Note: Dans les tableaux 1, 2, 3, et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Nationality and Class of Carrier, October - December 1951

No.		Flights - Vols						Passenger - Passagers			
		Pro-rata - Avec parti- cipa- tion	Entity - Sans partici- pation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec parti- cipa- tion	Entity - Sans partici- pation		Inclusive tour - Voyage tout compris
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises							
<u>Canadian carriers</u>											
Scheduled:											
1	Africa .....	1	-	-	-	1	9	196	-	-	-
2	Asia .....	-	-	27	--	27	51	--	-	-	-
3	Europe .....	85	19	10	-	114	1,379	10,835	2,924	-	-
4	Pacific .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Southern .....	51	16	3	244	314	932	6,993	1,915	24,125	
6	U.S.A.: Continental .....	23	107	1	23	154	660	2,268	6,849	1,930	
7	Hawaii .....	1	-	-	6	7	26	153	-	558	
8	Total .....	161	142	41	273	617	3,057	20,445	11,688	26,613	
Non-scheduled:											
9	Africa .....	-	-	-	-	--	-	-	-	-	-
10	Asia .....	-	-	-	-	--	2	-	-	-	-
11	Europe .....	138	-	-	-	138	941	20,937	-	-	-
12	Pacific .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Southern .....	12	10	-	106	128	465	1,294	854	9,259	
14	U.S.A.: Continental .....	8	47	14	58	127	389	565	2,525	3,686	
15	Hawaii .....	22	--	-	7	29	124	3,835	--	1,142	
16	Total .....	180	57	14	171	422	1,921	26,631	3,379	14,087	
Total:											
17	Africa .....	1	-	-	-	1	9	196	-	-	-
18	Asia .....	-	-	27	-	27	53	--	-	-	-
19	Europe .....	223	19	10	-	252	2,320	31,772	2,924	-	-
20	Pacific .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Southern .....	63	26	3	350	442	1,397	8,287	2,769	33,346	
22	U.S.A.: Continental .....	31	154	15	81	281	1,049	2,833	9,374	5,118	
23	Hawaii .....	23	-	-	13	36	150	3,988	-	1,700	
24	Total Canadian carriers.	341	199	55	444	1,039	4,978	47,076	15,067	40,700	
<u>Foreign carriers</u>											
Scheduled:											
25	Africa .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Asia .....	2	2	1	--	5	8	248	232	-	-
27	Europe .....	80	5	3	5	93	722	11,843	906	697	
28	Pacific .....	1	-	-	-	1	4	137	-	-	-
29	Southern .....	4	53	--	-	57	83	497	5,156	-	-
30	U.S.A.: Continental .....	-	37	-	-	37	215	-	2,603	-	-
31	Hawaii .....	2	4	-	--	6	7	355	578	-	-
32	Total .....	89	101	4	5	199	1,049	13,080	9,475	697	
Non-scheduled:											
33	Africa .....	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
34	Asia .....	-	-	5	--	5	10	-	-	-	-
35	Europe .....	171	8	9	--	198	1,862	25,470	790	-	-
36	Pacific .....	1	-	-	-	1	3	173	-	-	-
37	Southern .....	32	1	-	-	33	50	3,540	155	-	-
38	U.S.A.: Continental .....	-	12	40	-	52	338	-	1,255	-	-
39	Hawaii .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Total .....	204	21	54	-	279	2,255	29,183	2,200	-	-
Total:											
41	Africa .....	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
42	Asia .....	2	2	6	-	10	18	248	232	-	-
43	Europe .....	251	13	12	5	281	2,574	37,313	1,696	697	
44	Pacific .....	2	-	--	-	2	7	310	-	-	-
45	Southern .....	36	54	--	-	90	143	4,037	5,311	-	-
46	U.S.A.: Continental .....	-	49	40	-	89	553	-	3,858	-	-
47	Hawaii .....	2	4	-	-	6	7	355	578	-	-
48	Total Foreign carriers.	293	122	58	5	478	3,304	42,263	11,675	8,87	
49	GRAND TOTAL .....	634	321	113	449	1,517	8,282	89,339	26,742	41,397	

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur, octobre - décembre 1971

Passengers		Cargo (tons)		Revenue (\$000)						No							
Passagers		Marchandises (tonnes)		Recettes (\$000)				Entity	Inclusive tour	Total							
Total	Year-to-date Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date Depuis le début de l'année	Pro-rata	Avec participation	Sans participation	Cargo Marchandises										
						Passen- gers	Cargo Marchan- dises										
<b>Transporteurs canadiens</b>																	
A horaire fixe:																	
196	498	-	119.5	39	-	-	-	39	264	Afrique .....	1						
-	-	159.2	997.0	-	774	-	-	774	1,156	Asie .....	2						
13,759	200,503	31.6	939.4	1,164	313	155	-	1,632	22,381	Europe .....	3						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pacifique .....	4						
33,033	95,715	7.8	893.6	464	151	38	1,407	2,060	6,214	Sud .....	5						
11,047	52,846	.6	76.7	99	330	12	104	545	2,598	États-Unis: Continental	6						
711	3,428	-	-	13	-	-	50	63	322	Hawai .....	7						
58,746	352,990	199.2	3,026.2	1,779	794	979	1,561	5,113	32,935	Total .....	8						
Sans horaire fixe:																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Afrique .....	9						
-	366	-	-	-	-	-	-	-	70	Asie .....	10						
20,937	143,616	-	-	2,043	-	-	-	2,043	15,704	Europe .....	11						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pacifique .....	12						
11,407	45,787	-	-	82	48	-	524	654	2,600	Sud .....	13						
6,776	19,795	20.6	56.0	31	81	24	142	278	904	États-Unis: Continental	14						
4,977	22,362	-	-	350	-	-	119	469	1,652	Hawai .....	15						
44,097	231,926	20.6	56.0	2,506	129	24	785	3,444	20,930	Total .....	16						
Total:																	
196	498	-	119.5	39	-	-	-	39	264	Afrique .....	17						
-	366	159.2	491.9	-	774	-	-	774	1,226	Asie .....	18						
34,696	344,119	31.6	653.2	3,207	313	155	-	3,675	38,085	Europe .....	19						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pacifique .....	20						
44,440	141,502	7.8	821.7	546	199	38	1,931	2,714	8,814	Sud .....	21						
17,823	72,641	21.2	132.7	130	411	36	246	823	3,502	États-Unis: Continental	22						
5,688	25,790	-	-	363	-	-	169	532	1,974	Hawai .....	23						
102,843	584,916	219.8	3,082.2	4,285	923	1,003	2,346	8,557	53,865	Total transporteurs canadiens.	24						
<b>Transporteurs étrangers</b>																	
A horaire fixe:																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Afrique .....	25						
480	685	4.2	60.4	40	40	39	-	119	195	Asie .....	26						
13,446	111,577	8.7	659.6	1,005	71	45	87	1,208	10,899	Europe .....	27						
137	373	-	21.5	50	-	-	-	50	239	Pacifique .....	28						
5,653	10,871	-	-	37	358	-	-	395	764	Sud .....	29						
2,603	15,945	-	-	-	155	-	-	155	868	États-Unis: Continental	30						
933	1,131	-	-	29	50	-	-	79	94	Hawai .....	31						
23,252	140,582	12.9	741.5	1,161	674	84	87	2,006	13,059	Total .....	32						
Sans horaire fixe:																	
-	250	-	26.1	-	-	-	-	-	107	Afrique .....	33						
-	722	85.4	173.8	-	168	-	-	168	323	Asie .....	34						
26,260	313,417	23.0	278.1	2,110	92	157	-	2,359	30,223	Europe .....	35						
173	173	-	23.4	63	-	-	-	63	139	Pacifique .....	36						
3,695	6,923	-	-	264	23	-	-	287	579	Sud .....	37						
1,255	7,047	337.8	1,705.3	-	30	115	-	145	863	États-Unis: Continental	38						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hawai .....	39						
31,383	328,532	446.2	2,206.7	2,437	145	440	-	3,022	32,234	Total .....	40						
Total:																	
-	250	-	26.1	-	-	-	-	-	107	Afrique .....	41						
480	1,407	89.6	234.2	40	40	207	-	287	518	Asie .....	42						
39,706	424,994	31.7	967.7	3,115	163	202	87	3,567	41,122	Europe .....	43						
310	546	-	54.9	113	-	-	-	113	378	Pacifique .....	44						
9,348	17,794	-	-	301	381	-	-	682	1,343	Sud .....	45						
3,858	22,992	337.8	1,705.3	-	185	115	-	300	1,731	États-Unis: Continental	46						
933	1,131	-	-	29	50	-	-	79	94	Hawai .....	47						
54,635	469,114	459.1	2,988.2	3,598	819	524	87	5,028	45,293	Total transporteurs étrangers.	48						
157,478	1,054,030	678.9	6,030.4	7,883	1,742	1,527	2,433	13,585	99,159	TOTAL GÉNÉRAL .....	49						

Note: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers, October - December, 1971

No.		Flights - Vols						Passenger - Passagers								
		Pro-rata - Avec parti- cipa- tion	Entity - Sans partici- pation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec parti- cipa- tion	Entity - Sans partici- pation							
			Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises					Voyage tout compris	Inclusive tour						
<u>Canadian carriers</u>																
Scheduled:																
1	Air Canada .....	93	117	33	59	302	1,534	12,413	9,225	5,741						
2	CP Air .....	26	8	-	18	52	359	3,394	863	1,378						
3	Nordair .....	11	15	-	186	212	771	1,197	1,360	18,495						
4	Pacific Western Airlines.	31	2	8	10	51	393	3,441	240	999						
5	Total .....	161	142	41	273	617	3,057	20,445	11,688	26,613						
Non-scheduled:																
6	Eastern Provincial Airways.	4	2	-	-	6	14	405	174	-						
7	Millardair .....	-	18	14	-	32	100	-	422	-						
8	Quebecair .....	-	16	-	104	120	381	-	815	7,116						
9	Transair .....	-	19	-	4	23	114	-	1,892	328						
10	Wardair .....	172	-	-	63	235	1,282	26,066	-	6,643						
11	Others .....	4	2	-	-	6	30	160	76	-						
12	Total .....	180	57	14	171	422	1,921	26,631	3,379	14,087						
13	Total Canadian carriers.	341	199	55	444	1,039	4,978	47,076	15,067	50,706						
<u>Foreign carriers</u>																
Scheduled:																
14	Air France .....	5	2	-	-	7	98	756	328	-						
15	Alitalia .....	9	-	-	-	9	68	1,536	-	-						
16	American Airlines .....	-	36	-	-	36	49	-	2,885	-						
17	B.O.A.C. ....	30	1	-	-	31	245	4,359	162	-						
18	E.W.I.A. ....	4	11	-	-	15	36	497	1,479	-						
19	K.L.M. ....	29	-	3	-	32	221	4,017	-	-						
20	Lufthansa .....	1	-	-	-	1	9	144	-	-						
21	North Central .....	-	2	-	-	2	21	-	59	-						
22	Sabena .....	3	-	-	-	3	13	476	-	-						
23	United .....	2	17	1	-	20	86	355	1,771	-						
24	Others .....	6	32	-	5	43	203	940	2,791	697						
25	Total .....	89	101	4	5	199	1,049	13,080	9,475	697						
Non-scheduled:																
26	Basler .....	-	4	-	-	4	111	-	98	-						
27	Caledonian/B.U.A. ....	20	-	-	-	20	388	3,669	-	-						
28	Capitol International .....	13	2	-	-	15	164	1,720	500	-						
29	Donaldson .....	9	-	-	-	9	115	1,642	-	-						
30	Kar-Air .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
31	Laker Airways .....	17	-	-	-	17	138	2,085	-	-						
32	Martinair Holland .....	10	-	-	-	10	173	1,209	-	-						
33	Overseas National .....	-	-	-	-	-	18	-	-	-						
34	Pan American .....	12	7	-	-	19	61	2,076	1,122	-						
35	Transavia Holland .....	-	-	-	-	-	41	-	-	-						
36	Trans International .....	10	-	1	-	11	111	2,250	-	-						
37	Trans World .....	25	-	-	-	25	47	3,402	-	-						
38	Universal .....	8	-	23	-	31	127	1,183	-	-						
39	World Airways .....	16	1	-	-	17	112	2,414	183	-						
40	Yugoslav .....	5	-	-	-	5	103	865	-	-						
41	Others .....	59	7	30	-	96	546	6,668	297	-						
42	Total .....	204	21	54	-	279	2,255	29,183	2,200	-						
43	Total Foreign carriers.	293	122	58	5	478	3,304	42,263	11,675	587						
44	GRAND TOTAL ....	634	321	113	449	1,517	8,282	89,339	26,742	55,357						

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteurs individuel, octobre - décembre, 1971

Passengers - Passagers		Cargo (tons) - Marchandises (tonnes)		Revenue (\$'000) - Recettes (\$'000)						NO									
Total	Year-to-date - Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec partici-pa-tion	Entity - Sans participation		Inclusive Tour - Voyage tout compris	Total	Year-to-date - Depuis le début de l'année										
					Passen-gers - Passa-gers	Cargo - Marchan-dises													
<u>Transporteurs canadiens</u>																			
A horaire fixe:																			
27,379	170,681	92.6	2,490.9	934	640	852	389	2,815	17,459	Air Canada .....	1								
5,635	57,176	-	-	372	63	-	78	513	5,648	CP Air .....	2								
21,052	78,279	-	36.0	69	59	-	996	1,124	4,076	Nordair .....	3								
4,680	46,854	106.6	499.3	404	32	127	98	661	5,724	Pacific Western Airlines.	4								
58,746	152,990	199.2	3,026.2	1,779	794	979	1,561	5,113	32,937	Total .....	5								
Sans horaire fixe:																			
579	1,401	-	-	22	10	-	-	32	76	Eastern Provincial Airways.	6								
422	1,431	20.6	56.0	-	15	24	-	39	115	Millardair .....	7								
7,931	25,442	-	-	-	51	-	311	362	1,261	Quebecair .....	8								
2,220	7,721	-	-	-	52	-	15	67	340	Transair .....	9								
32,709	194,678	-	-	2,475	-	-	459	2,934	19,096	Wardair .....	10								
236	1,253	-	-	9	1	-	-	10	44	Autres .....	11								
44,097	231,926	20.6	56.0	2,506	129	24	785	3,444	20,932	Total .....	12								
162,833	584,916	219.8	3,082.2	4,285	923	1,003	2,346	8,557	53,869	Totsi transporteurs canadiens.	13								
<u>Transporteurs étrangers</u>																			
A horaire fixe:																			
1,084	15,381	-	-	70	27	-	-	97	1,507	Air France .....	14								
1,536	9,886	-	-	140	-	-	-	140	991	Alitalia .....	15								
2,885	4,640	-	-	-	191	-	-	191	323	American Airlines .....	16								
4,521	36,685	-	363.1	382	15	-	-	397	3,491	B.O.A.C. ....	17								
1,976	4,941	-	-	37	104	-	-	141	338	B.W.I.A. ....	18								
4,017	35,887	8.7	210.0	350	-	45	-	395	3,469	K.L.M. ....	19								
144	1,328	-	-	12	-	-	-	12	124	Lufthansa .....	20								
59	1,086	-	-	-	6	-	-	6	61	North Central .....	21								
476	2,362	-	-	39	-	-	-	39	195	Sabena .....	22								
2,126	6,793	4.2	47.9	29	124	39	-	192	469	United .....	23								
4,428	21,593	-	120.5	102	207	-	87	396	2,091	Autres .....	24								
23,252	140,582	12.9	741.5	1,161	674	84	87	2,006	13,059	Total .....	25								
Sans horaire fixe:																			
98	2,987	-	-	-	2	-	-	2	219	Basler .....	26								
3,669	66,854	-	12.4	268	-	-	-	268	5,875	Caledonian/B.U.A. ....	27								
2,220	28,778	-	-	137	39	-	-	176	2,434	Capitol International ..	28								
1,642	20,406	-	-	140	-	-	-	140	1,632	Donaldson .....	29								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kar-Air .....	30								
2,085	19,842	-	-	151	-	-	-	151	1,700	Laker Airways .....	31								
1,209	27,450	-	-	118	-	-	-	118	2,896	Martinair Holland .....	32								
-	4,100	-	-	-	-	-	-	-	385	Overseas National .....	33								
3,198	9,688	-	81.2	209	48	-	-	257	980	Pan American .....	34								
-	6,139	44.0	-	-	-	-	-	-	1,428	Transavia Holland .....	35								
2,250	26,960	-	44.0	159	-	29	-	188	2,344	Trans International ..	36								
3,402	6,636	-	-	273	-	-	-	273	591	Trans World .....	37								
1,183	7,706	155.8	728.3	82	-	70	-	152	882	Universal .....	38								
2,597	19,940	-	-	215	22	-	-	237	1,793	World Airways .....	39								
865	15,674	-	-	94	-	-	-	94	2,240	Yugoslav .....	40								
6,965	65,332	246.4	1,340.8	591	34	341	-	966	6,836	Autres .....	41								
31,383	328,532	446.2	2,206.7	2,437	145	440	-	3,022	32,235	Total .....	42								
469,114	459.1	2,948.2	3,598	819	524	87	5,028	45,295	Total transporteurs étrangers.	43									
1,054,030	678.9	6,030.4	7,883	1,742	1,527	2,433	13,585	99,165	TOTAL GÉNÉRAL ...	44									

Note: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 5. Trips Originating in Canada — Number of Passengers by Carrier, October — December 1971

No.		Outbound passengers (from Canada)					Inbound passengers (to Canada)		
		Passagers sortants (du Canada)				Passagers entrants (au Canada)			
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	
<u>Canadian carriers</u>									
Scheduled:									
1	Air Canada .....	5,635	4,514	3,543	13,692	78,936	5,630	2,975	
2	CP Air .....	1,524	402	1,229	3,155	24,052	1,480	201	
3	Nordair .....	549	848	10,075	11,472	38,950	541	493	
4	Pacific Western Airlines .....	1,559	128	999	2,686	21,690	1,531	112	
5	Total .....	9,267	5,892	15,846	31,005	163,628	9,182	3,781	
Non-scheduled:									
6	Eastern Provincial Airways .....	405	89	—	494	810	—	85	
7	Millardair .....	—	211	—	211	708	—	211	
8	Quebecair .....	—	422	3,602	4,024	12,818	—	293	
9	Transair .....	—	1,005	164	1,169	4,002	—	887	
10	Wardair .....	10,990	—	4,165	15,155	90,885	12,764	—	
11	Others .....	80	40	—	120	630	80	36	
12	Total .....	11,475	1,767	7,931	21,173	109,853	12,844	1,512	
13	Total Canadian carriers ....	20,742	7,659	23,777	52,178	273,481	22,026	5,293	
<u>Foreign carriers</u>									
Scheduled:									
14	Air France .....	140	164	—	304	6,611	616	154	
15	Alitalia .....	1,111	—	—	1,111	4,800	149	—	
16	American Airlines .....	—	1,339	—	1,339	2,041	—	1,110	
17	B.O.A.C. ....	2,190	—	—	2,190	16,668	960	162	
18	B.W.I.A. ....	290	761	—	1,051	1,174	—	442	
19	K.L.M. ....	1,570	—	—	1,570	10,325	691	—	
20	Lufthansa .....	144	—	—	144	736	—	—	
21	North Central .....	—	—	—	—	47	—	—	
22	Sabena .....	172	—	—	172	515	171	—	
23	United .....	355	907	—	1,262	2,901	—	319	
24	Others .....	818	1,010	418	2,246	8,948	122	1,068	
25	Total .....	6,790	4,181	418	11,389	54,766	2,709	3,265	
Non-scheduled:									
26	Basler .....	—	—	—	—	—	—	—	
27	Caledonian/B.U.A. ....	372	—	—	372	8,399	186	—	
28	Capitol International .....	860	250	—	1,110	5,670	180	—	
29	Donaldson .....	729	—	—	729	5,307	—	—	
30	Kar-Air .....	—	—	—	—	—	—	—	
31	Laker Airways .....	981	—	—	981	8,428	658	—	
32	Martinair Holland .....	264	—	—	264	5,658	180	—	
33	Overseas National .....	—	—	—	—	250	—	—	
34	Pan American .....	2,076	—	—	2,076	4,325	—	—	
35	Transavia Holland .....	—	—	—	—	4,001	—	—	
36	Trans International .....	1,750	—	—	1,750	8,510	500	—	
37	Trans World .....	3,402	—	—	3,402	3,746	—	—	
38	Universal .....	1,000	—	—	1,000	4,070	—	—	
39	World Airways .....	1,071	183	—	1,254	3,856	—	—	
40	Yugoslav .....	174	—	—	174	7,485	522	—	
41	Others .....	2,625	155	—	2,780	20,827	2,268	—	
42	Total .....	15,304	588	—	15,892	90,532	4,494	—	
43	Total Foreign carriers ....	22,094	4,769	418	27,281	145,298	7,203	3,265	
44	GRAND TOTAL .....	42,836	12,428	24,195	79,459	418,779	29,229	8,588	

TABLEAU 5. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers par transporteur, Octobre - Décembre 1971

Inbound passengers (to Canada)		Total						N°	
Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to-date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec participation	Entity - Sans participation	Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to-date - Depuis le début de l'année		
1,864	10,469	63,585	11,265	7,489	5,407	24,161	142,521	Transporteurs canadiens	
149	1,830	18,736	3,004	603	1,378	4,985	42,788	Ahoraire fixe:	
8,420	9,454	37,675	1,090	1,341	18,495	20,926	76,625	Air Canada .....	1
-	1,643	19,275	3,090	240	999	4,329	40,965	CP Air .....	2
10,433	23,396	139,271	18,449	9,673	26,279	54,401	302,899	Nordair .....	3
								Pacific Western Airlines .....	4
								Total .....	5
								Sans horaire fixe:	
-	85	591	405	174	-	579	1,401	Eastern Provincial Airways .....	6
-	211	713	-	422	-	422	1,421	Millardair .....	7
3,453	3,746	11,989	-	715	7,055	7,770	24,807	Quebecair .....	8
164	1,051	3,719	-	1,892	328	2,220	7,721	Transair .....	9
2,478	15,242	86,851	23,754	-	6,643	30,397	177,736	Wardair .....	10
-	116	623	160	76	-	236	1,253	Autres .....	11
6,095	20,451	104,486	24,319	3,279	14,026	41,624	214,339	Total .....	12
16,528	43,847	243,757	42,768	12,952	40,305	96,025	517,238	Total transporteurs canadiens.	13
								Transporteurs étrangers	
								A horaire fixe:	
-	780	4,698	756	328	-	1,084	11,309	Air France .....	14
-	149	4,660	1,260	-	-	1,260	9,460	Alitalia .....	15
-	1,110	1,677	-	2,449	-	2,449	3,718	American Airlines .....	16
-	1,122	12,018	3,150	162	-	3,312	28,686	B.O.A.C. ....	17
-	442	566	290	1,203	-	1,493	1,740	B.W.I.A. ....	18
-	691	8,015	2,261	-	-	2,261	18,340	K.L.M. ....	19
-	-	444	144	-	-	144	1,180	Lufthansa .....	20
-	-	48	-	-	-	-	95	North Central .....	21
-	171	498	343	-	-	343	1,013	Sabena .....	22
-	319	949	355	1,226	-	1,581	3,850	United .....	23
279	1,469	7,339	940	2,078	697	3,715	16,287	Autres .....	24
279	6,253	40,912	9,499	7,446	697	17,642	95,678	Total .....	25
								Sans horaire fixe:	
-	-	22	-	-	-	-	22	Basler .....	26
-	186	7,570	558	-	-	558	15,969	Caledonian/B.U.A. ....	27
-	180	3,880	1,040	250	-	1,290	9,550	Capitol International .....	28
-	-	3,962	729	-	-	729	9,269	Donaldson .....	29
-	-	-	-	-	-	-	-	Kar-Air .....	30
-	658	7,250	1,639	-	-	1,639	15,678	Laker Airways .....	31
-	180	5,540	444	-	-	444	11,198	Martinair Holland .....	32
-	-	500	-	-	-	-	750	Overseas National .....	33
-	-	3,266	2,076	-	-	2,076	7,591	Pan American .....	34
-	-	411	-	-	-	-	4,412	Transavia Holland .....	35
-	500	5,760	2,250	-	-	2,250	14,270	Trans International .....	36
-	-	2,813	3,402	-	-	3,402	6,559	Trans World .....	37
-	-	2,453	1,000	-	-	1,000	6,523	Universal .....	38
-	-	2,670	1,071	183	-	1,254	6,126	World Airways .....	39
-	522	7,204	696	-	-	696	14,689	Yugoslav .....	40
-	2,268	19,147	4,893	155	-	5,048	39,974	Autres .....	41
-	4,494	72,448	19,798	588	-	20,386	162,980	Total .....	42
???	10,747	113,360	29,297	8,034	697	38,028	258,658	Total transporteurs étrangers.	43
16,807	54,594	357,117	72,065	20,986	41,002	134,053	775,896	TOTAL GÉNÉRAL .....	44

TABLE 6. Trips Originating in Foreign Countries — Number of Passengers by Carrier, October — December, 1971

No.		Inbound passengers (to Canada)					Outbound passengers (from Canada)			
		Passagers entrants (au Canada)				Year-to-date — Depuis le début de l'année	Passagers sortants (du Canada)			
		Pro-rata — Avec participation	Entity — Sans participation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total		Pro-rata — Avec participation	Entity — Sans participation		
<u>Canadian carriers</u>										
Scheduled:										
1	Air Canada .....	282	946	334	1,562	17,254	866	790		
2	CP Air .....	88	260	—	348	7,813	302	—		
3	Nordair .....	—	19	—	19	841	107	—		
4	Pacific Western Airlines .....	351	—	—	351	3,046	—	—		
5	Total .....	721	1,225	334	2,280	28,954	1,275	790		
Non-scheduled:										
6	Eastern Provincial Airways .....	—	—	—	—	—	—	—		
7	Millardair .....	—	—	—	—	10	—	—		
8	Quebecair .....	—	67	61	128	469	—	33		
9	Transair .....	—	—	—	—	—	—	—		
10	Wardair .....	1,497	—	—	1,497	9,217	815	—		
11	Others .....	—	—	—	—	—	—	—		
12	Total .....	1,497	67	61	1,625	9,696	815	33		
13	Total Canadian carriers ....	2,218	1,292	395	3,905	38,650	2,090	823		
<u>Foreign carriers</u>										
Scheduled:										
14	Air France .....	—	—	—	—	2,482	—	—		
15	Alitalia .....	276	—	—	276	426	—	—		
16	American Airlines .....	—	380	—	380	790	—	56		
17	B.O.A.C. ....	573	—	—	573	5,435	636	—		
18	B.W.I.A. ....	87	—	—	87	1,973	120	276		
19	K.L.M. ....	683	—	—	683	9,129	1,073	—		
20	Lufthansa .....	—	—	—	—	148	—	—		
21	North Central .....	—	29	—	29	510	—	30		
22	Sabena .....	—	—	—	—	342	133	—		
23	United .....	—	545	—	545	2,661	—	—		
24	Others .....	—	357	—	357	3,171	—	356		
25	Total .....	1,619	1,311	—	2,930	27,067	1,962	718		
Non-scheduled:										
26	Basler .....	—	49	—	49	1,481	—	49		
27	Caledonian / B.U.A. ....	556	—	—	556	24,996	2,555	—		
28	Capitol International .....	—	—	—	—	8,693	680	250		
29	Donaldson .....	364	—	—	364	6,157	549	—		
30	Kar-Air .....	—	—	—	—	—	—	—		
31	Laker Airways .....	296	—	—	296	2,319	150	—		
32	Martinair Holland .....	438	—	—	438	9,077	327	—		
33	Overseas National .....	—	—	—	—	1,850	—	—		
34	Pan American .....	—	596	—	596	1,571	—	526		
35	Transavia Holland .....	—	—	—	—	—	—	—		
36	Trans International .....	—	—	—	—	7,190	—	—		
37	Trans World .....	—	—	—	—	77	—	—		
38	Universal .....	183	—	—	183	683	—	—		
39	World Airways .....	631	—	—	631	7,215	712	—		
40	Yugoslav .....	—	—	—	—	645	169	—		
41	Others .....	622	70	—	692	13,192	1,153	72		
42	Total .....	3,090	715	—	3,805	85,146	6,295	897		
43	Total Foreign carriers ....	4,709	2,026	—	6,735	112,213	8,257	1,613		
44	GRAND TOTAL .....	6,927	3,318	395	10,640	150,863	10,347	1,438		

TABLEAU 6. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers par transporteur, octobre - décembre, 1971

Outbound passengers (from Canada)		Total						N°	
Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to-date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec participation	Entity - Sans participation	Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to-date - Depuis le début de l'année		
								<u>Transporteurs canadiens</u>	
								À horaire fixe:	
-	1,656	10,906	1,148	1,736	334	3,218	28,160	Air Canada .....	1
-	302	6,575	390	260	-	650	14,388	CP Air .....	2
-	107	813	107	19	-	126	1,654	Nordair .....	3
-	-	2,843	351	-	-	351	5,889	Pacific Western Airlines .....	4
-	2,065	21,137	1,996	2,015	334	4,345	50,091	Total .....	5
								Sans horaire fixe:	
-	-	-	-	-	-	-	-	Eastern Provincial Airways ..	6
-	-	-	-	-	-	-	10	Millardair .....	7
-	33	166	-	100	61	161	635	Quebecair .....	8
-	-	-	-	-	-	-	-	Transair .....	9
-	815	7,725	2,312	-	-	2,312	16,942	Wardair .....	10
-	-	-	-	-	-	-	-	Autres .....	11
-	848	7,891	2,312	100	61	2,473	17,587	Total .....	12
-	2,913	29,028	4,308	2,115	395	6,818	67,678	Total transporteurs canadiens.	13
								<u>Transporteurs étrangers</u>	
								À horaire fixe:	
-	-	1,590	-	-	-	-	4,072	Air France .....	14
-	-	-	276	-	-	276	426	Alitalia .....	15
-	56	132	-	436	-	436	922	American Airlines .....	16
-	636	2,564	1,209	-	-	1,209	7,999	B.O.A.C. .....	17
-	396	1,228	207	276	-	483	3,201	B.W.I.A. .....	18
-	1,073	8,418	1,756	-	-	1,756	17,547	K.L.M. .....	19
-	-	-	-	-	-	-	148	Lufthansa .....	20
-	30	481	-	59	-	59	991	North Central .....	21
-	133	1,007	133	-	-	133	1,349	Sabena .....	22
-	-	282	-	545	-	545	2,943	United .....	23
-	356	2,135	-	713	-	713	5,306	Autres .....	24
-	2,680	17,837	3,581	2,029	-	5,610	44,904	Total .....	25
								Sans horaire fixe:	
-	49	1,484	-	98	-	98	2,965	Basler .....	26
-	2,555	25,889	3,111	-	-	3,111	50,885	Caledonian B.U.A. .....	27
-	930	10,535	680	250	-	930	19,228	Capitol International .....	28
-	549	4,980	913	-	-	913	11,137	Donaldson .....	29
-	-	-	-	-	-	-	-	Kar-Air .....	30
-	150	1,845	446	-	-	446	4,164	Laker Airways .....	31
-	327	7,175	765	-	-	765	16,252	Martinair Holland .....	32
-	-	1,500	-	-	-	-	3,350	Overseas National .....	33
-	526	526	-	1,122	-	1,122	2,097	Pan American .....	34
-	-	1,727	-	-	-	-	1,727	Transavia Holland .....	35
-	-	5,500	-	-	-	-	12,690	Trans International .....	36
-	-	-	-	-	-	-	77	Trans World .....	37
-	-	500	183	-	-	183	1,183	Universal .....	38
-	712	6,199	1,343	-	-	1,343	13,414	World Airways .....	39
-	169	340	169	-	-	169	985	Yugoslav .....	40
-	1,225	12,206	1,775	142	-	1,917	25,398	Autres .....	41
-	7,192	80,406	9,385	1,612	-	10,997	165,552	Total .....	42
-	9,872	98,243	12,966	3,641	-	16,607	210,456	Total transporteurs étrangers.	43
-	12,785	127,271	17,274	5,756	395	23,425	278,134	TOTAL GÉNÉRAL .....	44

TABLE 7. Load Factors by Type of Charter, October - December, 1971

No.		Pro-rata			Entity passengers			
		Avec participation			Sans participation (passagers)			
		Passengers - Passagers	Seats available - Sièges disponibles	Passenger load factor - Coefficient de remplissage, passagers	Passengers - Passagers	Seats available - Sièges disponibles	Passenger load factor - Coefficient de remplissage, passagers	
<b>Canadian carriers</b>								
Scheduled:								
1	Air Canada .....	12,413	13,018	95.4	9,225	11,561	79.8	
2	CP Air .....	3,394	4,608	73.7	863	1,051	82.1	
3	Nordair .....	1,197	1,243	96.3	1,360	1,695	80.2	
4	Pacific Western Airlines.	3,441	3,914	87.9	240	306	78.4	
5	Total .....	20,445	22,783	89.7	11,688	14,613	80.0	
Non-scheduled:								
6	Eastern Provincial Airways.	405	424	95.5	174	212	82.1	
7	Millardair .....	-	-	-	422	504	83.7	
8	Quebecair .....	-	-	-	815	1,178	69.2	
9	Transair .....	-	-	-	1,892	2,120	89.2	
10	Wardair .....	26,066	29,324	88.9	-	-	-	
11	Others .....	160	176	90.9	76	88	86.4	
12	Total .....	26,631	29,924	89.0	3,379	4,102	82.4	
13	Total Canadian carriers.	47,076	52,707	89.3	15,067	18,715	80.5	
<b>Foreign carriers</b>								
Scheduled:								
14	Air France .....	756	820	92.2	328	328	100.0	
15	Alitalia .....	1,536	1,536	100.0	-	-	-	
16	American Airlines .....	-	-	-	2,885	3,496	82.5	
17	B.O.A.C. .....	4,359	4,359	100.0	162	162	100.0	
18	B.W.I.A. .....	497	582	85.4	1,479	1,659	89.2	
19	K.L.M. .....	4,017	4,216	95.3	-	-	-	
20	Lufthansa .....	144	144	100.0	-	-	-	
21	North Central .....	-	-	-	59	196	30.1	
22	Sabena .....	476	516	92.2	-	-	-	
23	United .....	355	355	100.0	1,771	2,367	74.8	
24	Others .....	940	950	98.9	2,791	3,696	75.5	
25	Total .....	13,080	13,478	97.0	9,475	11,904	79.6	
Non-scheduled:								
26	Basler .....	-	-	-	98	104	94.2	
27	Caledonian/B.U.A. ....	3,669	3,772	97.3	-	-	-	
28	Capitol International ..	1,720	1,720	100.0	500	500	100.0	
29	Donaldson .....	1,642	1,701	96.5	-	-	-	
30	Kar-Air .....	-	-	-	-	-	-	
31	Laker Airways .....	2,085	2,525	82.6	-	-	-	
32	Martinair Holland .....	1,209	1,290	93.7	-	-	-	
33	Overseas National .....	-	-	-	-	-	-	
34	Pan American .....	2,076	2,076	100.0	1,122	1,285	87.3	
35	Transavia Holland .....	-	-	-	-	-	-	
36	Trans International .....	2,250	2,258	99.6	-	-	-	
37	Trans World .....	3,402	3,505	97.1	-	-	-	
38	Universal .....	1,183	2,016	58.7	-	-	-	
39	World .....	2,414	2,490	96.9	183	183	100.0	
40	Yugoslav .....	865	885	97.7	-	-	-	
41	Others .....	6,668	7,869	84.7	297	548	54.2	
42	Total .....	29,183	32,107	90.9	2,200	2,620	84.0	
43	Total Foreign carriers.	42,263	45,585	92.7	11,675	14,524	80.4	
44	GRAND TOTAL .....	89,339	98,292	90.9	26,742	33,239	80.5	

TABLEAU 7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement, octobre - décembre, 1971

Entity cargo			Inclusive tour			N°	
Sans participation (marchandises)			Voyage tout compris				
Tons carried - Tonnes transportées	Tons available - Capacité disponibles en tonnes	Cargo load factor - Coefficient de remplissage, marchandises	Passengers - Passagers	Seats available - Sièges disponibles	Passenger load factor - Coefficient de remplissage, passagers		
<u>Transporteurs canadiens</u>							
À horaire fixe:							
92.6	133.6	69.3	5,741	7,808	73.5	Air Canada .....	
-	-	-	1,378	2,259	61.0	CP Air .....	
-	-	-	18,495	22,222	83.2	Nordair .....	
106.6	136.0	78.4	999	1,304	76.6	Pacific Western Airlines.	
199.2	269.6	73.9	26,613	33,593	79.2	Total .....	
Sans horaire fixe:							
-	-	-	-	-	-	Eastern Provincial Airways.	
20.6	42.0	49.0	-	-	-	Millardair .....	
-	-	-	7,116	7,752	91.8	Quebecair .....	
-	-	-	328	460	71.3	Transair .....	
-	-	-	6,643	8,222	80.8	Wardair .....	
-	-	-	-	-	-	Autres .....	
20.6	42.0	49.0	14,087	16,434	85.7	Total .....	
219.8	311.6	70.5	40,700	50,027	81.4	Total transporteurs canadiens.	
<u>Transporteurs étrangers</u>							
À horaire fixe:							
-	-	-	-	-	-	Air France .....	
-	-	-	-	-	-	Alitalis .....	
-	-	-	-	-	-	American Airlines .....	
-	-	-	-	-	-	B.O.A.C. ....	
-	-	-	-	-	-	B.W.I.A. ....	
8.7	8.7	100.0	-	-	-	K.L.M. ....	
-	-	-	-	-	-	Lufthansa .....	
-	-	-	-	-	-	North Central .....	
-	-	-	-	-	-	Sabena .....	
4.2	4.2	100.0	-	-	-	United .....	
-	-	-	697	774	90.1	Autres .....	
12.9	12.9	100.0	697	774	90.1	Total .....	
Sans horaire fixe:							
-	-	-	-	-	-	Basler .....	
-	-	-	-	-	-	Caledonian/B.U.A. ....	
-	-	-	-	-	-	Capitol International ...	
-	-	-	-	-	-	Donaldson .....	
-	-	-	-	-	-	Kar-Air .....	
-	-	-	-	-	-	Laker Airways .....	
-	-	-	-	-	-	Martinair Holland .....	
-	-	-	-	-	-	Overseas National .....	
-	-	-	-	-	-	Pan American .....	
-	-	-	-	-	-	Transavia Holland .....	
-	-	-	-	-	-	Trans International .....	
44.0	44.0	100.0	-	-	-	Trans World .....	
-	-	-	-	-	-	Universal .....	
155.8	396.6	39.3	-	-	-	World .....	
-	-	-	-	-	-	Yugoslav .....	
246.4	526.6	46.8	-	-	-	Autres .....	
446.2	967.1	46.1	-	-	-	Total .....	
459.1	980.0	46.8	697	774	90.1	Total transporteurs étrangers.	
578.3	1,291.6	52.6	41,397	50,801	81.5	TOTAL GÉNÉRAL ....	

TABLE 8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier, October - December 1971

TABLEAU 8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur, octobre - décembre 1971

	Pro-rata		Entity		Inclusive tour	
	Avec participation		Sans participation		Voyage tout compris	
	Per passenger Par passager	Per group Par groupe	Per passenger Par passager	Per group Par groupe	Per passenger Par passager	Per group Par groupe
<b>Canadian carriers - Transporteurs canadiens</b>						
Scheduled - A horaire fixe:						
Air Canada .....	9.1	8.1	3.9	3.0	11.0	10.7
CP Air .....	16.3	17.0	5.0	5.0	-	-
Nordair .....	6.8	6.8	2.0	2.0	9.0	9.3
Pacific Western Airlines .....	23.5	22.6	4.0	4.0	12.8	13.3
Total .....	12.5	11.2	3.8	3.0	9.7	9.7
Non-scheduled - Sans horaire fixe:						
Eastern Provincial Airways .....	16.2	16.2	8.0	8.0	-	-
Millardair .....	-	-	2.3	2.2	-	-
Quebecair .....	-	-	5.2	4.2	7.2	7.3
Transair .....	-	-	2.7	2.5	12.0	12.0
Wardair .....	15.8	14.9	-	-	8.3	8.2
Others - Autres .....	2.9	3.0	1.0	1.0	-	-
Total .....	15.8	14.9	3.2	2.8	8.0	7.7
Total Canadian carriers - Transporteurs canadiens .....	14.5	13.4	3.6	2.9	9.1	8.9
<b>Foreign carriers - Transporteurs étrangers</b>						
Scheduled - A horaire fixe:						
Air France .....	15.0	15.0	7.0	7.0	-	-
Alitalia .....	50.5	41.2	-	-	-	-
American Airlines .....	-	-	6.2	6.9	-	-
B.O.A.C. ....	20.2	19.8	-	-	-	-
B.W.I.A. ....	20.2	20.2	5.8	5.7	-	-
K.L.M. ....	24.0	24.8	-	-	-	-
Lufthansa .....	21.0	21.0	-	-	-	-
North Central .....	-	-	1.0	1.0	-	-
Sabena .....	21.0	21.0	-	-	-	-
United .....	7.8	7.5	4.6	4.7	-	-
Others - Autres .....	24.4	24.6	5.7	4.7	19.7	19.7
Total .....	25.0	23.2	5.8	5.7	19.7	19.7
Non-scheduled - Sans horaire fixe:						
Basler .....	-	-	1.5	1.5	-	-
Caledonian/B.U.A. ....	20.0	20.1	-	-	-	-
Capitol International .....	16.3	17.0	5.0	5.0	-	-
Donaldson .....	16.4	16.5	-	-	-	-
Kar-Air .....	-	-	-	-	-	-
Laker Airways .....	11.8	10.7	-	-	-	-
Martinair Holland .....	33.6	33.6	-	-	-	-
Overseas National .....	-	-	-	-	-	-
Pan American .....	47.6	47.6	2.0	2.5	-	-
Transavia Holland .....	-	-	-	-	-	-
Trans International .....	17.4	16.2	-	-	-	-
Trans World .....	23.0	21.8	-	-	-	-
Universal .....	4.7	5.1	-	-	-	-
World Airways .....	23.5	22.0	-	-	-	-
Yugoslav .....	14.0	14.0	-	-	-	-
Others - Autres .....	18.0	16.5	10.0	4.2	-	-
Total .....	22.0	20.6	4.4	3.3	-	-
Total foreign carriers - Transporteurs étrangers .....	22.9	21.4	5.5	5.2	19.7	19.7
GRAND TOTAL GENERAL .....	19.7	17.6	4.4	3.9	9.3	9.0

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 4th Quarter 1971

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 4<sup>e</sup> trimestre 1971

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada			Trips originating in Foreign countries			Total all charter trips		
	Voyages en provenance du Canada			Voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
<u>Bromont, Quebec</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
New York .....	-	-	-	33	33	66	33	33	66
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	-	-	-	33	33	66	33	33	66
BROMONT, QUÉBEC, TOTAL .....	-	-	-	33	33	66	33	33	66
<u>Calgary</u>									
Europe:									
Amsterdam .....	415	432	847	-	126	126	415	558	973
Frankfurt - Francfort .....	-	-	-	148	149	297	148	149	297
London - Londres .....	559	810	1,369	117	167	284	676	977	1,653
Europe, Total .....	974	1,242	2,216	265	442	707	1,239	1,684	2,923
South - Sud:									
Acapulco .....	79	-	79	-	-	-	79	-	79
Montego Bay .....	58	112	170	-	-	-	58	112	170
Puerto Vallarta .....	180	-	180	-	-	-	180	-	180
South - Total - Sud .....	317	112	429	-	-	-	317	112	429
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Casper, Wyoming .....	91	-	91	-	-	-	91	-	91
Houston .....	128	-	128	-	-	-	128	-	128
Las Vegas .....	87	82	169	-	-	-	87	82	169
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	306	82	388	-	-	-	306	82	388
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	641	264	905	-	-	-	641	264	905
Hawaii - Total - Hawaï .....	641	264	905	-	-	-	641	264	905
CALGARY, TOTAL .....	2,238	1,700	3,938	265	442	707	2,503	2,142	4,645
<u>Edmonton</u>									
Europe:									
Amsterdam .....	263	420	683	180	167	347	443	587	1,030
Frankfurt - Francfort .....	-	112	112	-	-	-	-	112	112
London - Londres .....	607	429	1,036	-	132	132	607	561	1,168
Europe, Total .....	870	961	1,831	180	299	479	1,050	1,260	2,310

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and destination  
By Canadian City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en voie nolisée  
Par ville canadienne 4<sup>e</sup> trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Edmonton - Concluded - fin</u>									
South - Sud:									
Montego Bay .....	38	-	38	-	-	-	38	-	38
South - Total - Sud .....	38	-	38	-	-	-	38	-	38
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	114	114	228	-	-	-	114	114	228
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	114	114	228	-	-	-	114	114	228
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	459	72	531	-	-	-	459	72	531
Hawaii - Total - Hawaï .....	459	72	531	-	-	-	459	72	531
EDMONTON, TOTAL .....	1,481	1,147	2,628	180	299	479	1,661	1,446	3,107
<u>Frobisher Bay</u>									
Europe:									
Sondre Stromfjord, Greenland - Groenland	-	-	-	20	17	37	20	17	37
Europe, Total .....	-	-	-	20	17	37	20	17	37
FROBISHER BAY, TOTAL .....	-	-	-	20	17	37	20	17	37
<u>Halifax</u>									
Europe:									
London - Londres .....	274	571	845	-	-	-	274	571	845
Malaga .....	136	136	272	-	-	-	136	136	272
Europe, Total .....	410	707	1,117	-	-	-	410	707	1,117
South - Sud:									
Freeport .....	148	78	226	-	-	-	148	78	226
South - Total - Sud .....	148	78	226	-	-	-	148	78	226
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Boston .....	48	-	48	-	-	-	48	-	48
Cincinnati .....	-	26	26	20	21	41	20	47	67
New York City .....	-	-	-	-	248	248	-	248	248
Providence .....	-	-	-	-	27	27	-	27	27
Richmond, Va. - Ve. ....	27	-	27	-	-	-	27	-	27
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	75	26	101	20	296	316	95	322	417
HALIFAX, TOTAL .....	633	811	1,444	20	296	316	653	1,107	1,760

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 4<sup>e</sup> trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada			Trips originating in Foreign countries			Total all charter trips		
	Voyages en provenance du Canada			Voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
<u>Hamilton</u>									
South - Sud:									
West End, Bahamas .....	2,705	2,656	5,361	—	—	—	2,705	2,656	5,361
South - Total - Sud .....	2,705	2,656	5,361	—	—	—	2,705	2,656	5,361
HAMILTON, TOTAL .....	2,705	2,656	5,361	—	—	—	2,705	2,656	5,361
<u>London, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Cleveland .....	40	36	76	—	—	—	40	36	76
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	40	36	76	—	—	—	40	36	76
LONDON, TOTAL .....	40	36	76	—	—	—	40	36	76
<u>Lynn Lake, Man.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Miami .....	—	15	15	—	—	—	—	15	15
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	—	15	15	—	—	—	—	15	15
LYNN LAKE, TOTAL .....	—	15	15	—	—	—	—	15	15
<u>Montreal</u>									
Africa - Afrique:									
Douala, Cameroon Republic - République de Cameroun .....	196	—	196	—	—	—	196	—	196
Africa - Total - Afrique .....	196	—	196	—	—	—	196	—	196
Europe:									
Amsterdam .....	—	183	183	—	—	—	—	183	183
Athens - Athènes .....	—	148	148	—	—	—	—	148	148
Belfast .....	183	—	183	—	—	—	183	—	183
Brussels - Bruxelles .....	668	142	810	133	182	315	801	324	1,125
Frankfurt - Francfort .....	144	—	144	—	—	—	144	—	144
London - Londres .....	1,013	406	1,419	160	290	450	1,173	696	1,869
Malaga .....	208	208	416	—	—	—	208	208	416
Paris .....	1,413	1,363	2,776	193	320	513	1,606	1,683	3,289
Westwick .....	—	—	—	—	10	10	—	10	10
Rimini .....	586	389	975	—	—	—	586	389	975
Rome .....	723	293	1,016	—	364	364	723	657	1,380
Vienna - Vienne .....	—	—	—	—	60	60	—	60	60
Europe, Total .....	4,938	3,132	8,070	486	1,226	1,712	5,424	4,358	9,782

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en voie de location  
Par ville canadienne 4<sup>e</sup> trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada — Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries — Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips — Total de tous les vols loués		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>Montreal - Concluded - fin</u>									
South - Sud:									
Acapulco .....	627	113	740	—	189	189	627	302	929
Bridgetown .....	900	662	1,562	—	—	—	900	662	1,562
Fort de France, Martinique .....	243	—	243	—	—	—	243	—	243
Freeport .....	1,134	605	1,739	—	—	—	1,134	605	1,739
Mexico City .....	179	—	179	—	—	—	179	—	179
Montego Bay .....	1,777	1,260	3,037	—	145	145	1,777	1,405	3,182
Nassau .....	276	242	518	—	—	—	276	242	518
Port au Prince, Haiti - Haïti .....	374	333	707	—	—	—	374	333	707
Puerto Vallarta .....	342	14	356	—	—	—	342	14	356
Rio de Janeiro .....	155	—	155	—	—	—	155	—	155
West End .....	244	245	489	—	—	—	244	245	489
South - Total - Sud .....	6,251	3,474	9,725	—	334	334	6,251	3,808	10,059
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Albany .....	48	48	96	—	—	—	48	48	96
Atlanta .....	—	—	—	173	173	346	173	173	346
Atlantic City .....	74	70	144	—	—	—	74	70	144
Baltimore .....	64	—	64	—	—	—	64	—	64
Boston .....	333	227	560	—	31	31	333	258	591
Buffalo .....	26	—	26	82	40	122	108	40	148
Chicago .....	445	170	615	—	19	19	445	189	634
Cleveland .....	197	197	394	—	—	—	197	197	394
Detroit .....	33	33	66	56	56	112	89	89	178
Las Vegas .....	316	273	589	—	—	—	316	273	589
Miami .....	578	368	946	—	—	—	578	368	946
New York .....	263	104	367	353	401	754	616	505	1,121
Orlando .....	129	89	218	—	—	—	129	89	218
Philadelphia - Philadelphie .....	69	35	104	42	123	165	111	158	269
Pittsburgh .....	25	34	59	—	—	—	25	34	59
Raleigh, N.C. - C.N. .....	—	—	—	131	132	263	131	132	263
St. Louis .....	97	97	194	—	—	—	97	97	194
St. Petersburg .....	64	39	103	—	—	—	64	39	103
Tampa .....	39	—	39	—	—	—	39	—	39
West Palm Beach .....	378	221	599	—	—	—	378	221	599
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	3,178	2,005	5,183	837	975	1,812	4,015	2,980	6,995
MONTREAL, TOTAL .....	14,563	8,611	23,174	1,323	2,535	3,858	15,886	11,146	27,032
<u>North Bay, Ont.</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	94	—	94	—	—	—	94	—	94
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	94	—	94	—	—	—	94	—	94
NORTH BAY, TOTAL .....	94	—	94	—	—	—	94	—	94

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 4<sup>e</sup> trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Ottawa</u>									
Europe:									
Dusseldorf .....	-	-	-	-	148	148	-	148	148
London - Londres .....	146	463	609	-	-	-	146	463	609
Paris .....	-	-	-	-	124	124	-	124	124
Europe, Total .....	146	463	609	-	272	272	146	735	881
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Des Moines, Iowa .....	-	-	-	-	52	52	-	52	52
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	-	-	-	-	52	52	-	52	52
OTTAWA, TOTAL .....	146	463	609	-	324	324	146	787	933
<u>Quebec</u>									
South - Sud:									
Freeport .....	67	67	134	-	-	-	67	67	134
South - Total - Sud .....	67	67	134	-	-	-	67	67	134
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Miami .....	93	-	93	-	-	-	93	-	93
New York .....	-	-	-	194	-	194	194	-	194
St. Louis .....	106	106	212	-	-	-	106	106	212
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	199	106	305	194	-	194	393	106	499
QUÉBEC, TOTAL .....	266	173	439	194	-	194	460	173	633
<u>Regina</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	202	-	202	-	-	-	202	-	202
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	202	--	202	-	-	-	202	--	202
REGINA, TOTAL .....	202	-	202	-	-	-	202	-	202
<u>Saskatoon</u>									
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	156	-	156	-	-	-	156	-	156
Hawaii - Total - Hawaï .....	156	--	156	-	-	-	156	-	156
JASAKATOON, TOTAL .....	156	-	156	-	-	-	156	-	156

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 4<sup>e</sup> trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada			Trips originating in Foreign countries			Total all charter trips		
	Voyages en provenance du Canada			Voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
<u>Sudbury</u>									
Europe:									
Nice .....	147	147	294	-	-	-	147	147	294
Europe, Total .....	147	147	294	-	-	-	147	147	294
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Las Vegas .....	-	94	94	-	-	-	-	94	94
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	-	94	94	-	-	-	-	94	94
SUDBURY, TOTAL .....	147	241	388	-	-	-	147	241	388
<u>Thunder Bay</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Green Bay, Wisc. ....	49	49	98	49	49	98	98	98	196
Las Vegas .....	115	-	115	-	-	-	115	-	115
Marquette, Mich. ....	23	23	46	-	-	-	23	23	46
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	187	72	259	49	49	98	236	121	357
THUNDER BAY, TOTAL .....	187	72	259	49	49	98	236	121	357
<u>Toronto</u>									
Europe:									
Amsterdam .....	2,229	1,527	3,756	1,915	639	2,554	4,144	2,166	6,310
Athens - Athènes .....	183	183	366	-	-	-	183	183	366
Belfast .....	398	74	472	-	-	-	398	74	472
Belgrade .....	-	-	-	169	-	169	169	-	169
Berlin .....	-	-	-	182	-	182	182	-	182
Brussels - Bruxelles .....	-	408	408	-	-	-	-	408	408
Budapest .....	-	-	-	-	122	122	-	122	122
Copenhagen .....	388	-	388	-	-	-	388	-	388
Dublin .....	113	-	113	-	-	-	113	-	113
Dusseldorf .....	-	-	-	145	-	145	145	-	145
Frankfurt - Francfort .....	498	160	658	260	-	260	758	160	918
Kiev .....	418	279	697	-	-	-	418	279	697
London - Londres .....	8,590	5,431	14,021	4,135	2,274	6,409	12,725	7,705	20,430
Lourdes .....	141	139	280	-	-	-	141	139	280
Malaga .....	481	645	1,126	-	-	-	481	645	1,126
Manchester .....	608	-	608	1,464	146	1,610	2,072	146	2,218
Paris .....	933	1,172	2,105	-	-	-	933	1,172	2,105
Prestwick .....	2,561	687	3,248	1,041	759	1,800	3,602	1,446	5,048
Rimini .....	-	192	192	-	-	-	-	192	192
Rome .....	2,516	119	2,635	-	-	-	2,516	119	2,635
Split .....	174	348	522	-	-	-	174	348	522
Stuttgart .....	-	-	-	149	-	149	149	-	149
Venice - Venise .....	149	-	149	-	-	-	149	-	149
Vienna - Vienne .....	174	-	174	-	-	-	174	-	174
Zagreb .....	348	174	522	-	344	344	348	518	854
Europe, Total .....	20,902	11,538	32,440	9,460	4,284	13,744	30,362	15,822	46,184

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 4th Quarter 1971 - Continued

ANNEXE 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 4<sup>e</sup> trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada			Trips originating in Foreign countries			Total all charter trips		
	Voyages en provenance du Canada			Voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
<b>Toronto - Concluded - fin</b>									
Pacific - Pacifique:									
Sydney, Australia - Australie .....	310	-	310	-	-	-	310	-	310
Pacific - Total - Pacifique .....	310	-	310	-	-	-	310	-	310
South - Sud:									
Acapulco .....	1,367	1,125	2,492	56	132	188	1,423	1,257	2,680
Aruba .....	1,080	961	2,041	-	-	-	1,080	961	2,041
Bridgetown .....	4,122	3,109	7,231	102	115	217	4,224	3,224	7,448
Buenos Aires .....	164	164	328	-	-	-	164	164	328
Caracas .....	76	76	152	-	-	-	76	76	152
Curaçao .....	180	-	180	-	-	-	180	-	180
Freeport .....	1,657	696	2,353	-	61	61	1,657	757	2,414
Hamilton, Bermuda .....	333	329	662	-	-	-	333	329	662
Kingston .....	262	-	262	-	-	-	262	-	262
Montego Bay .....	889	661	1,550	-	-	-	889	661	1,550
Nassau .....	1,395	1,011	2,406	-	-	-	1,395	1,011	2,406
Port au Prince .....	91	81	172	-	-	-	91	81	172
Port of Spain .....	898	-	898	120	87	207	1,018	87	1,105
Puerto Vallarta .....	56	89	145	-	-	-	56	89	145
Rio de Janeiro .....	155	-	155	-	-	-	155	-	155
St. Lucia .....	309	309	618	-	-	-	309	309	618
San Juan .....	571	558	1,129	-	-	-	571	558	1,129
West End .....	44	44	88	-	-	-	44	44	88
South - Total - Sud .....	13,649	9,213	22,862	278	395	673	13,927	9,608	23,535
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Atlantic City .....	40	-	40	-	-	-	40	-	40
Boston .....	91	34	125	-	-	-	91	34	125
Brunswick, Ga. ....	36	36	72	-	-	-	36	36	72
Chicago .....	82	31	113	-	60	60	82	91	173
Dallas .....	94	94	188	-	-	-	94	94	188
Detroit .....	-	-	-	87	87	174	87	87	174
Flint .....	-	-	-	47	-	47	47	-	47
Fort Lauderdale .....	92	92	184	-	-	-	92	92	184
Ironwood, Mich. ....	16	16	32	-	-	-	16	16	32
Knoxville, Tenn. ....	44	44	88	-	-	-	44	44	88
Las Vegas .....	933	793	1,726	-	-	-	933	793	1,726
Madison, Wisc. ....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Martinsburg, W. Va. - Ve. O. ....	28	28	56	-	-	-	28	28	56
Miami .....	703	489	1,192	-	-	-	703	489	1,192
New York .....	239	42	281	-	-	-	239	42	281
Orlando .....	398	606	1,004	-	-	-	398	606	1,004
Philadelphia - Philadelphie .....	168	66	234	36	33	69	204	99	303
Pittsburgh .....	88	59	147	-	61	61	88	120	208
St. Louis .....	-	-	-	32	32	64	32	32	64
St. Petersburg .....	165	91	256	-	-	-	165	91	256
Tampa .....	535	168	703	-	-	-	535	168	703
Teterboro, N.J. ....	32	32	64	-	-	-	32	32	64
West Palm Beach .....	541	457	998	-	-	-	541	457	998
White Plains, N.Y. ....	24	24	48	-	-	-	24	24	48
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	4,377	3,230	7,607	202	273	475	4,579	3,503	8,082
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	876	306	1,182	-	149	149	876	455	1,331
Hawaii - Total - Hawaï .....	876	306	1,182	-	149	149	876	455	1,331
TORONTO, TOTAL .....	40,114	24,287	64,401	9,940	5,101	15,041	50,054	29,388	79,442

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 4<sup>e</sup> trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada - Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries - Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips - Total de tous les vols nolisés		
	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total	Out - Sortant	In - Entrant	Total
<u>Vancouver</u>									
Asia - Asie:									
Tokyo .....	241	239	480	-	-	-	241	239	480
Asia - Total - Asie .....	241	239	480	-	-	-	241	239	480
Europe:									
Amsterdam .....	466	364	830	147	92	239	613	456	1,069
Bergen .....	152	-	152	-	-	-	152	-	152
Brussels - Bruxelles .....	-	143	143	-	-	-	-	143	143
Copenhagen .....	152	-	152	-	-	-	152	-	152
Frankfurt - Francfort .....	183	147	330	-	-	-	183	147	330
London - Londres .....	2,659	2,908	5,567	176	454	630	2,835	3,362	6,197
Malaga .....	170	172	342	-	-	-	170	172	342
Sondre Stromfjord, Greenland - Groenland .....	-	-	-	-	125	125	-	125	125
Stansted, U.K. - R.U. .....	-	-	-	-	188	188	-	188	188
Europe, Total .....	3,782	3,734	7,516	323	859	1,182	4,105	4,593	8,698
South - Sud:									
Acapulco .....	87	-	87	-	-	-	87	-	87
Guadalajara .....	93	-	93	-	93	93	93	93	186
Mazatlan .....	107	-	107	-	-	-	107	-	107
Puerto Vallarta .....	202	-	202	-	-	-	202	-	202
South - Total - Sud .....	489	-	489	-	93	93	489	93	582
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Denver .....	92	-	92	-	-	-	92	-	92
Las Vegas .....	345	346	691	-	-	-	345	346	691
Los Angeles .....	29	-	29	-	151	151	29	151	180
Reno .....	376	359	735	-	-	-	376	359	735
San Francisco/Oakland .....	258	99	357	-	55	55	258	154	412
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	1,100	804	1,904	-	206	206	1,100	1,010	2,110
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	2,111	1,275	3,386	-	138	138	2,111	1,413	3,524
Hawaii - Total - Hawaï .....	2,111	1,275	3,386	-	138	138	2,111	1,413	3,524
VANCOUVER, TOTAL .....	7,723	6,052	13,775	323	1,296	1,619	8,046	7,348	15,394
<u>Windsor</u>									
Europe:									
Frankfurt - Francfort .....	-	196	196	-	-	-	-	196	196
Paris .....	143	-	143	-	-	-	143	-	143
Prestwick .....	-	304	304	-	-	-	-	304	304
Europe, Total .....	143	500	643	-	-	-	143	500	643

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 4<sup>e</sup> trimestre 1971 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada			Trips originating in Foreign countries			Total all charter trips		
	Voyages en provenance du Canada			Voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
<u>Windsor - Concluded - fin</u>									
South - Sud:									
Acapulco .....	2,473	1,967	4,440	-	-	-	2,473	1,967	4,440
Aruba .....	198	198	396	-	-	-	198	198	396
Bridgetown .....	182	340	522	133	-	-	315	340	655
Freeport .....	1,016	954	1,970	-	-	-	1,016	954	1,970
George Town, Bahamas .....	98	203	301	107	-	-	205	203	408
Montego Bay .....	1,558	1,443	3,001	-	-	-	1,558	1,443	3,001
Nassau .....	773	386	1,159	-	-	-	773	386	1,159
Port of Spain .....	-	-	-	143	-	-	143	-	143
West End .....	772	480	1,252	-	-	-	772	480	1,252
South - Total - Sud .....	7,070	5,971	13,041	383	-	383	7,453	5,971	13,424
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Chicago .....	27	-	27	-	-	-	27	-	27
Philadelphia - Philadelphie .....	29	-	29	-	-	-	29	-	29
Pittsburgh .....	-	-	-	-	40	40	-	40	40
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	56	-	56	-	40	40	56	40	96
WINDSOR, TOTAL .....	7,269	6,471	13,740	383	40	423	7,652	6,511	14,163
<u>Winnipeg</u>									
Europe:									
London - Londres .....	379	1,000	1,379	-	154	154	379	1,154	1,533
Europe, Total .....	379	1,000	1,379	-	154	154	379	1,154	1,533
U.S. Continental - É.U. Continental:									
Chicago .....	-	-	-	25	25	50	25	25	50
Las Vegas .....	568	767	1,335	-	-	-	568	767	1,335
Minneapolis .....	47	47	94	-	29	29	47	76	123
St. Louis .....	-	-	-	30	-	30	30	-	30
Spokane .....	45	45	90	-	-	-	45	45	90
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	660	859	1,519	55	54	109	715	913	1,628
Hawaii - Hawaï:									
Honolulu .....	174	-	174	-	-	-	174	-	174
Hawaii - Total - Hawaï .....	174	-	174	-	-	-	174	-	174
WINNIPEG, TOTAL .....	1,313	1,359	3,072	45	103	262	1,365	1,097	3,335

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Canadian City 4th Quarter 1971 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville canadienne 4<sup>e</sup> trimestre 1971 - fin

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Trips originating in Canada			Trips originating in Foreign countries			Total all charter trips		
	Voyages en provenance du Canada			Voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
<u>Yarmouth</u>									
U.S. Continental - É.U. Continental:									
New York .....	282	-	282	-	-	-	282	-	282
U.S. Continental - Total - É.U. Continental .....	282	-	282	-	-	-	282	-	282
YARMOUTH, TOTAL .....	282	-	282	-	-	-	282	-	282
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL .....	79,459	54,594	134,053	12,785	10,640	23,425	92,244	65,234	157,478
AFRICA - AFRIQUE .....	196	-	196	-	-	-	196	-	196
ASIA - ASIE .....	241	239	480	-	-	-	241	239	480
EUROPE .....	32,691	23,424	56,115	10,734	7,553	18,287	43,425	30,977	74,402
PACIFIC - PACIFIQUE .....	310	-	310	-	-	-	310	-	310
SOUTH - SUD .....	30,734	21,571	52,305	661	822	1,483	31,395	22,393	53,788
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL ....	10,870	7,443	18,313	1,390	1,978	3,368	12,260	9,421	21,681
HAWAII - HAWAÏ .....	4,417	1,917	6,334	-	287	287	4,417	2,204	6,621
TOTAL .....	79,459	54,594	134,053	12,785	10,640	23,425	92,244	65,234	157,478

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 4th Quarter 1971

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 4<sup>e</sup> trimestre 1971

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada			Trips originating in Foreign countries			Total all charter trips		
	Voyages en provenance du Canada			Voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
<u>Africa - Afrique</u>									
Douala, Cameroon Republic - République de Cameroun:									
Montreal .....	196	—	196	—	—	—	196	—	196
Douala Total .....	196	—	196	—	—	—	196	—	196
AFRICA - TOTAL - AFRIQUE .....	196	—	196	—	—	—	196	—	196
<u>Asia - Asie</u>									
Tokyo:									
Vancouver .....	241	239	480	—	—	—	241	239	480
Vancouver Total .....	241	239	480	—	—	—	241	239	480
ASIA - TOTAL - ASIE .....	241	239	480	—	—	—	241	239	480
<u>Europe</u>									
Amsterdam:									
Calgary .....	415	432	847	—	126	126	415	558	973
Edmonton .....	263	420	683	180	167	347	443	587	1,030
Montreal .....	—	183	183	—	—	—	—	183	183
Toronto .....	2,229	1,527	3,756	1,915	639	2,554	4,144	2,166	6,310
Vancouver .....	466	364	830	147	92	239	613	456	1,069
Amsterdam Total .....	3,373	2,926	6,299	2,242	1,024	3,266	5,615	3,950	9,565
Athens - Athènes:									
Montreal .....	—	148	148	—	—	—	—	148	148
Toronto .....	183	183	366	—	—	—	183	183	366
Athens - Total - Athènes .....	183	331	514	—	—	—	183	331	514
Belfast:									
Montreal .....	183	—	183	—	—	—	183	—	183
Toronto .....	398	74	472	—	—	—	398	74	472
Belfast Total .....	581	74	655	—	—	—	581	74	655
Belgrade:									
Toronto .....	—	—	—	169	—	169	169	—	169
Belgrade Total .....	—	—	—	169	—	169	169	—	169

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 4<sup>e</sup> trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city - Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada			Trips originating in Foreign countries			Total all charter trips		
	Voyages en provenance du Canada			Voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les vols nolisés		
	Out	In	Total	Out	In	Total	Out	In	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
<u>Europe - Continued - suite</u>									
Bergen, Norway - Norvège:									
Vancouver .....	152	-	152	-	-	-	152	-	152
Bergen Total .....	152	-	152	-	-	-	152	-	152
Berlin:									
Toronto .....	-	-	-	182	-	182	182	-	182
Berlin Total .....	-	-	-	182	-	182	182	-	182
Brussels - Bruxelles:									
Montreal .....	668	142	810	133	182	315	801	324	1,125
Toronto .....	-	408	408	-	-	-	-	408	408
Vancouver .....	-	143	143	-	-	-	-	143	143
Brussels - Total - Bruxelles .....	668	693	1,361	133	182	315	801	325	1,126
Budapest:									
Toronto .....	-	-	-	-	122	122	-	122	122
Budapest Total .....	-	-	-	-	122	122	-	122	122
Copenhagen - Copenhague:									
Toronto .....	388	-	388	-	-	-	388	-	388
Vancouver .....	152	-	152	-	-	-	152	-	152
Copenhagen - Total - Copenhague .....	540	-	540	-	-	-	540	-	540
Dublin:									
Toronto .....	113	-	113	-	-	-	113	-	113
Dublin Total .....	113	-	113	-	-	-	113	-	113
Dusseldorf:									
Ottawa .....	-	-	-	-	148	148	-	148	148
Toronto .....	-	-	-	145	-	145	145	-	145
Dusseldorf Total .....	-	-	-	145	148	293	145	148	293
Frankfurt - Francfort:									
Calgary .....	-	-	-	148	149	297	148	149	297
Edmonton .....	-	112	112	-	-	-	-	112	112
Montreal .....	144	-	144	-	-	-	144	-	144
Toronto .....	498	160	658	260	-	260	758	160	918
Vancouver .....	183	147	330	-	-	-	183	147	330
Windsor .....	-	196	196	-	-	-	-	196	196
Frankfurt - Total - Francfort .....	825	615	1,440	408	149	557	1,233	764	1,997

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLE 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 4<sup>e</sup> trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada			Trips originating in Foreign countries			Total all charter trips		
	Voyages en provenance du Canada			Voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les vois nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
<u>Europe - Continued - suite</u>									
Kiev, U.S.S.R. - U.R.S.S.:									
Toronto .....	418	279	697	-	-	-	418	279	697
Kiev Total .....	418	279	697	-	-	-	418	279	697
London - Londres:									
Calgary .....	559	810	1,369	117	167	284	676	977	1,653
Edmonton .....	607	429	1,036	-	132	132	607	561	1,168
Halifax .....	274	571	845	-	-	-	274	571	845
Montreal .....	1,013	406	1,419	160	290	450	1,173	696	1,869
Ottawa .....	146	463	609	-	-	-	146	463	609
Toronto .....	8,590	5,431	14,021	4,135	2,274	6,409	12,725	7,705	20,430
Vancouver .....	2,659	2,908	5,567	176	454	630	2,835	3,362	6,197
Winnipeg .....	379	1,000	1,379	-	154	154	379	1,154	1,533
London - Total - Londres .....	14,227	12,018	26,245	4,588	3,471	8,059	18,815	15,489	34,304
Lourdes, France:									
Toronto .....	141	139	280	-	-	-	141	139	280
Lourdes Total .....	141	139	280	-	-	-	141	139	280
Malaga, Spain - Espagne:									
Halifax .....	136	136	272	-	-	-	136	136	272
Montreal .....	208	208	416	-	-	-	208	208	416
Toronto .....	481	645	1,126	-	-	-	481	645	1,126
Vancouver .....	170	172	342	-	-	-	170	172	342
Malaga Total .....	995	1,161	2,156	-	-	-	995	1,161	2,156
Manchester:									
Toronto .....	608	-	608	1,464	146	1,610	2,072	146	2,218
Manchester Total .....	608	-	608	1,464	146	1,610	2,072	146	2,218
Nice:									
Sudbury .....	147	147	294	-	-	-	147	147	294
Nice Total .....	147	147	294	-	-	-	147	147	294
Paris:									
Montreal .....	1,413	1,363	2,776	193	320	513	1,606	1,683	3,289
Ottawa .....	-	-	-	-	124	124	-	124	124
Toronto .....	933	1,172	2,105	-	-	-	933	1,172	2,105
Windsor .....	143	-	143	-	-	-	143	-	143
Paris Total .....	2,489	2,535	5,024	193	444	637	2,682	2,979	5,661

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vol charter  
Par ville étrangère 4<sup>e</sup> trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips Total de tous les vois nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
<b>Europe - Concluded - fin</b>									
Prestwick/Glasgow:									
Montreal .....	—	—	—	—	10	10	—	10	10
Toronto .....	2,561	687	3,248	1,041	759	1,800	3,602	1,446	5,048
Windsor .....	—	304	304	—	—	—	—	304	304
Prestwick/Glasgow Total .....	2,561	991	3,552	1,041	769	1,810	3,602	1,760	5,362
Rimini, Italy - Italie:									
Montreal .....	586	389	975	—	—	—	586	389	975
Toronto .....	—	192	192	—	—	—	—	192	192
Rimini Total .....	586	581	1,167	—	—	—	586	581	1,167
Rome:									
Montreal .....	723	293	1,016	—	364	364	723	657	1,380
Toronto .....	2,516	119	2,635	—	—	—	2,516	119	2,635
Rome Total .....	3,239	412	3,651	—	364	364	3,239	776	4,015
Sondre Stromfjord, Greenland - Groenland:									
Frobisher Bay .....	—	—	—	20	17	37	20	17	37
Vancouver .....	—	—	—	—	125	125	—	125	125
Sondre Stromfjord Total .....	—	—	—	20	142	162	20	142	162
Split, Yugoslavia - Yougoslavie:									
Toronto .....	174	348	522	—	—	—	174	348	522
Split Total .....	174	348	522	—	—	—	174	348	522
Stansted, U.K. - R.U.:									
Vancouver .....	—	—	—	—	188	188	—	188	188
Stansted Total .....	—	—	—	—	188	188	—	188	188
Stuttgart:									
Toronto .....	—	—	—	149	—	149	149	—	149
Stuttgart Total .....	—	—	—	149	—	149	149	—	149
Venice - Venise:									
Toronto .....	149	—	149	—	—	—	149	—	149
Venice - Total - Venise .....	149	—	149	—	—	—	149	—	149
Vienna - Vienne:									
Montreal .....	—	—	—	—	60	60	—	60	60
Toronto .....	174	—	174	—	—	—	174	—	174
Vienna - Total - Vienne .....	174	—	174	—	60	60	174	60	234
Zagreb, Yugoslavia - Yougoslavie:									
Toronto .....	348	174	522	—	344	344	348	518	866
Zagreb Total .....	348	174	522	—	344	344	348	518	866
EUROPE TOTAL .....	32,691	23,424	56,115	10,734	7,553	18,287	43,425	30,977	74,402

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 4<sup>e</sup> trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada			Trips originating in Foreign countries			Total all charter trips		
	Voyages en provenance du Canada			Voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<b>Pacific - Pacifique</b>									
Sydney:									
Toronto .....	310	--	310	--	--	--	310	--	310
Sydney Total .....	310	--	310	--	--	--	310	--	310
PACIFIC - TOTAL - PACIFIQUE .....	310	--	310	--	--	--	310	--	310
<b>South - Sud</b>									
Acapulco:									
Calgary .....	79	--	79	--	--	--	79	--	79
Montreal .....	627	113	740	--	189	189	627	302	929
Toronto .....	1,367	1,125	2,492	56	132	188	1,423	1,257	2,680
Vancouver .....	87	--	87	--	--	--	87	--	87
Windsor .....	2,473	1,967	4,440	--	--	--	2,473	1,967	4,440
Acapulco Total .....	4,633	3,205	7,838	56	321	377	4,689	3,526	8,215
Aruba, Neth. Antilles - Néerlandaises:									
Toronto .....	1,080	961	2,041	--	--	--	1,080	961	2,041
Windsor .....	198	198	396	--	--	--	198	198	396
Aruba Total .....	1,278	1,159	2,437	--	--	--	1,278	1,159	2,437
<b>Bridgetown, Barbados - La Barbade:</b>									
Montreal .....	900	662	1,562	--	--	--	900	662	1,562
Toronto .....	4,122	3,109	7,231	102	115	217	4,224	3,224	7,448
Windsor .....	182	340	522	133	--	133	315	340	655
Bridgetown Total .....	5,204	4,111	9,315	235	115	350	5,439	4,226	9,665
<b>Buenos Aires:</b>									
Toronto .....	164	164	328	--	--	--	164	164	328
Buenos Aires Total .....	164	164	328	--	--	--	164	164	328
<b>Caracas:</b>									
Toronto .....	76	76	152	--	--	--	76	76	152
Caracas Total .....	76	76	152	--	--	--	76	76	152
<b>Curaçao:</b>									
Toronto .....	180	--	180	--	--	--	180	--	180
Curaçao Total .....	180	--	180	--	--	--	180	--	180
<b>Fort de France, Martinique:</b>									
Montreal .....	243	--	243	--	--	--	243	--	243
Fort de France Total .....	243	--	243	--	--	--	243	--	243

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 4e trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada			Trips originating in Foreign countries			Total all charter trips		
	Voyages en provenance du Canada			Voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
<b>South - Sud - Continued - suite</b>									
Freeport:									
Halifax .....	148	78	226	-	-	-	148	78	226
Montreal .....	1,134	605	1,739	-	-	-	1,134	605	1,739
Quebec .....	67	67	134	-	-	-	67	67	134
Toronto .....	1,657	696	2,353	-	61	61	1,657	757	2,414
Windsor .....	1,016	954	1,970	-	-	-	1,016	954	1,970
Freeport Total .....	4,022	2,400	6,422	-	61	61	4,022	2,461	6,483
George Town, Bahamas:									
Windsor .....	98	203	301	107	-	107	205	203	408
George Town Total .....	98	203	301	107	-	107	205	203	408
Guadalajara, Mex.:									
Vancouver .....	93	-	93	-	93	93	93	93	186
Guadalajara Total .....	93	-	93	-	93	93	93	93	186
Hamilton, Bermuda - Les Bermudes:									
Toronto .....	333	329	662	-	-	-	333	329	662
Hamilton Total .....	333	329	662	-	-	-	333	329	662
Kingston, Jam.:									
Toronto .....	262	-	262	-	-	-	262	-	262
Kingston Total .....	262	-	262	-	-	-	262	-	262
Mexico City:									
Montreal .....	179	-	179	-	-	-	179	-	179
Mexico City Total .....	179	-	179	-	-	-	179	-	179
Montego Bay:									
Calgary .....	58	112	170	-	-	-	58	112	170
Edmonton .....	38	-	38	-	-	-	38	-	38
Montreal .....	1,777	1,260	3,037	-	145	145	1,777	1,405	3,182
Toronto .....	889	661	1,550	-	-	-	889	661	1,550
Windsor .....	1,558	1,443	3,001	-	-	-	1,558	1,443	3,001
Montego Bay Total .....	4,320	3,476	7,796	-	145	145	4,320	3,621	7,941
Mazatlan, Mex.:									
Vancouver .....	107	-	107	-	-	-	107	-	107
Mazatlan Total .....	107	-	107	-	-	-	107	-	107

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 4<sup>e</sup> trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada			Trips originating in Foreign countries			Total all charter trips		
	Voyages en provenance du Canada			Voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
<u>South - Sud - Concluded - fin</u>									
Nassau:									
Montreal .....	276	242	518	-	-	-	276	242	518
Toronto .....	1,395	1,011	2,406	-	-	-	1,395	1,011	2,406
Windsor .....	773	386	1,159	-	-	-	773	386	1,159
Nassau Total .....	2,444	1,639	4,083	-	-	-	2,444	1,639	4,083
Port Au Prince, Haiti - Haïti:									
Montreal .....	374	333	707	-	-	-	374	333	707
Toronto .....	91	81	172	-	-	-	91	81	172
Port Au Prince Total .....	465	414	879	-	-	-	465	414	879
Port of Spain - Port d'Espagne:									
Toronto .....	600	-	600	120	87	207	720	87	807
Windsor .....	-	-	-	143	-	143	143	-	143
Port of Spain - Total - Port d'Espagne	600	-	600	263	87	350	863	87	950
Puerto Vallarta, Mex.:									
Calgary .....	180	-	180	-	-	-	180	-	180
Montreal .....	342	14	356	-	-	-	342	14	356
Toronto .....	56	89	145	-	-	-	56	89	145
Vancouver .....	202	-	202	-	-	-	202	-	202
Puerto Vallarta Total .....	780	103	883	-	-	-	780	103	883
Rio de Janeiro:									
Montreal .....	155	-	155	-	-	-	155	-	155
Toronto .....	155	-	155	-	-	-	155	-	155
Rio de Janeiro Total .....	310	-	310	-	-	-	310	-	310
St. Lucia, Windward Is.:									
Toronto .....	309	309	618	-	-	-	309	309	618
St. Lucia Total .....	309	309	618	-	-	-	309	309	618
San Juan, Puerto Rico:									
Toronto .....	571	558	1,129	-	-	-	571	558	1,129
San Juan Total .....	571	558	1,129	-	-	-	571	558	1,129
Trinidad:									
Toronto .....	298	-	298	-	-	-	298	-	298
Trinidad Total .....	298	-	298	-	-	-	298	-	298
West End, Bahamas:									
Hamilton .....	2,705	2,656	5,361	-	-	-	2,705	2,656	5,361
Montreal .....	244	245	489	-	-	-	244	245	489
Toronto .....	44	44	88	-	-	-	44	44	88
Windsor .....	772	480	1,252	-	-	-	772	480	1,252
West End Total .....	3,765	3,425	7,190	-	-	-	3,765	3,425	7,190
SOUTH - TOTAL - SUD .....	30,734	21,571	52,305	661	822	1,483	31,395	22,393	53,788

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 4<sup>e</sup> trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips Total de tous les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
<u>U.S. Continental - É.U. Continental</u>									
Albany:									
Montreal .....	48	48	96	—	—	—	48	48	96
Albany Total .....	48	48	96	—	—	—	48	48	96
Atlanta:									
Montreal .....	—	—	—	173	173	346	173	173	346
Atlanta Total .....	—	—	—	173	173	346	173	173	346
Atlantic City:									
Montreal .....	74	70	144	—	—	—	74	70	144
Toronto .....	40	—	40	—	—	—	40	—	40
Atlantic City Total .....	114	70	184	—	—	—	114	70	184
Baltimore:									
Montreal .....	64	—	64	—	—	—	64	—	64
Baltimore Total .....	64	—	64	—	—	—	64	—	64
Boston:									
Halifax .....	48	—	48	—	—	—	48	—	48
Montreal .....	333	227	560	—	31	31	333	258	591
Toronto .....	91	34	125	—	—	—	91	34	125
Boston Total .....	472	261	733	—	31	31	472	292	764
Brunswick, Ga.:									
Toronto .....	36	36	72	—	—	—	36	36	72
Brunswick Total .....	36	36	72	—	—	—	36	36	72
Buffalo, N.Y.:									
Montreal .....	26	—	26	82	40	122	108	40	148
Buffalo Total .....	26	—	26	82	40	122	108	40	148
Casper, Wyoming:									
Calgary .....	91	—	91	—	—	—	91	—	91
Casper Total .....	91	—	91	—	—	—	91	—	91
Chicago:									
Montreal .....	445	170	615	—	19	19	445	189	634
Toronto .....	82	31	113	—	60	60	82	91	173
Windsor .....	27	—	27	—	—	—	27	—	27
Winnipeg .....	—	—	—	25	25	50	25	25	50
Chicago Total .....	554	201	755	25	104	129	579	305	884

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 4th Quarter 1971 — Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 4<sup>e</sup> trimestre 1971 — suite

Foreign city — Canadian City — Ville étrangère — Ville canadienne	Trips originating in Canada			Trips originating in Foreign countries			Total all charter trips		
	Voyages en provenance du Canada			Voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
<u>U.S. Continental — É.U. Continental —</u> Continued — Suite									
Cincinnati:									
Halifax .....	—	26	26	20	21	41	20	47	67
Cincinnati Total .....	—	26	26	20	21	41	20	47	67
Cleveland:									
London .....	40	36	76	—	—	—	40	36	76
Montreal .....	197	197	394	—	—	—	197	197	394
Cleveland Total .....	237	233	470	—	—	—	237	233	470
Dallas:									
Toronto .....	94	94	188	—	—	—	94	94	188
Dallas Total .....	94	94	188	—	—	—	94	94	188
Denver:									
Vancouver .....	92	—	92	—	—	—	92	—	92
Denver Total .....	92	—	92	—	—	—	92	—	92
Des Moines:									
Ottawa .....	—	—	—	—	52	52	—	52	52
Des Moines Total .....	—	—	—	—	52	52	—	52	52
Detroit:									
Montreal .....	33	33	66	56	56	112	89	89	178
Toronto .....	—	—	—	87	87	174	87	87	174
Detroit Total .....	33	33	66	143	143	286	176	176	352
Flint, Mich.:									
Toronto .....	—	—	—	47	—	47	47	—	47
Flint Total .....	—	—	—	47	—	47	47	—	47
Fort Lauderdale:									
Toronto .....	92	92	184	—	—	—	92	92	184
Fort Lauderdale Total .....	92	92	184	—	—	—	92	92	184
Green Bay, Wis.:									
Thunder Bay .....	49	49	98	49	49	98	98	98	196
Green Bay Total .....	49	49	98	49	49	98	98	98	196
Houston:									
Calgary .....	128	—	128	—	—	—	128	—	128
Houston Total .....	128	—	128	—	—	—	128	—	128

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 4<sup>e</sup> trimestre 1971 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada			Trips originating in Foreign countries			Total all charter trips		
	Voyages en provenance du Canada			Voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
<u>U.S. Continental - É.U. Continental -</u> Continued - suite									
Ironwood, Mich:									
Toronto .....	16	16	32	—	—	—	16	16	32
Ironwood Total .....	16	16	32	—	—	—	16	16	32
Knoxville, Tenn.:									
Toronto .....	44	44	88	—	—	—	44	44	88
Knoxville Total .....	44	44	88	—	—	—	44	44	88
Las Vegas:									
Calgary .....	87	82	169	—	—	—	87	82	169
Edmonton .....	114	114	228	—	—	—	114	114	228
Montreal .....	316	273	589	—	—	—	316	273	589
Northbay .....	94	—	94	—	—	—	94	—	94
Regina .....	202	—	202	—	—	—	202	—	202
Sudbury .....	—	94	94	—	—	—	—	94	94
Thunder Bay .....	115	—	115	—	—	—	115	—	115
Toronto .....	933	793	1,726	—	—	—	933	793	1,726
Vancouver .....	345	346	691	—	—	—	345	346	691
Winnipeg .....	568	767	1,335	—	—	—	568	767	1,335
Las Vegas Total .....	2,774	2,469	5,243	—	—	—	2,774	2,469	5,243
Los Angeles:									
Vancouver .....	29	—	29	—	151	151	29	151	180
Los Angeles Total .....	29	—	29	—	151	151	29	151	180
Madison, Wis.:									
Toronto .....	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Madison Total .....	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Marquette, Mich:									
Thunder Bay .....	23	23	46	—	—	—	23	23	46
Marquette Total .....	23	23	46	—	—	—	23	23	46
Martinsburg, W. Va. - Ve. O.:									
Toronto .....	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Martinsburg Total .....	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Miami:									
Lynn Lake, Man. ....	—	15	15	—	—	—	—	15	15
Montreal .....	578	368	946	—	—	—	578	368	946
Quebec .....	93	—	93	—	—	—	93	—	93
Toronto .....	703	489	1,192	—	—	—	703	489	1,192
Miami Total .....	1,374	872	2,246	—	—	—	1,374	872	2,246
Minneapolis:									
Winnipeg .....	47	47	94	—	29	29	47	76	123
Minneapolis Total .....	47	47	94	—	29	29	47	76	123

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 4th Quarter 1971 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés  
Par ville étrangère 4<sup>e</sup> trimestre 1971 - suite

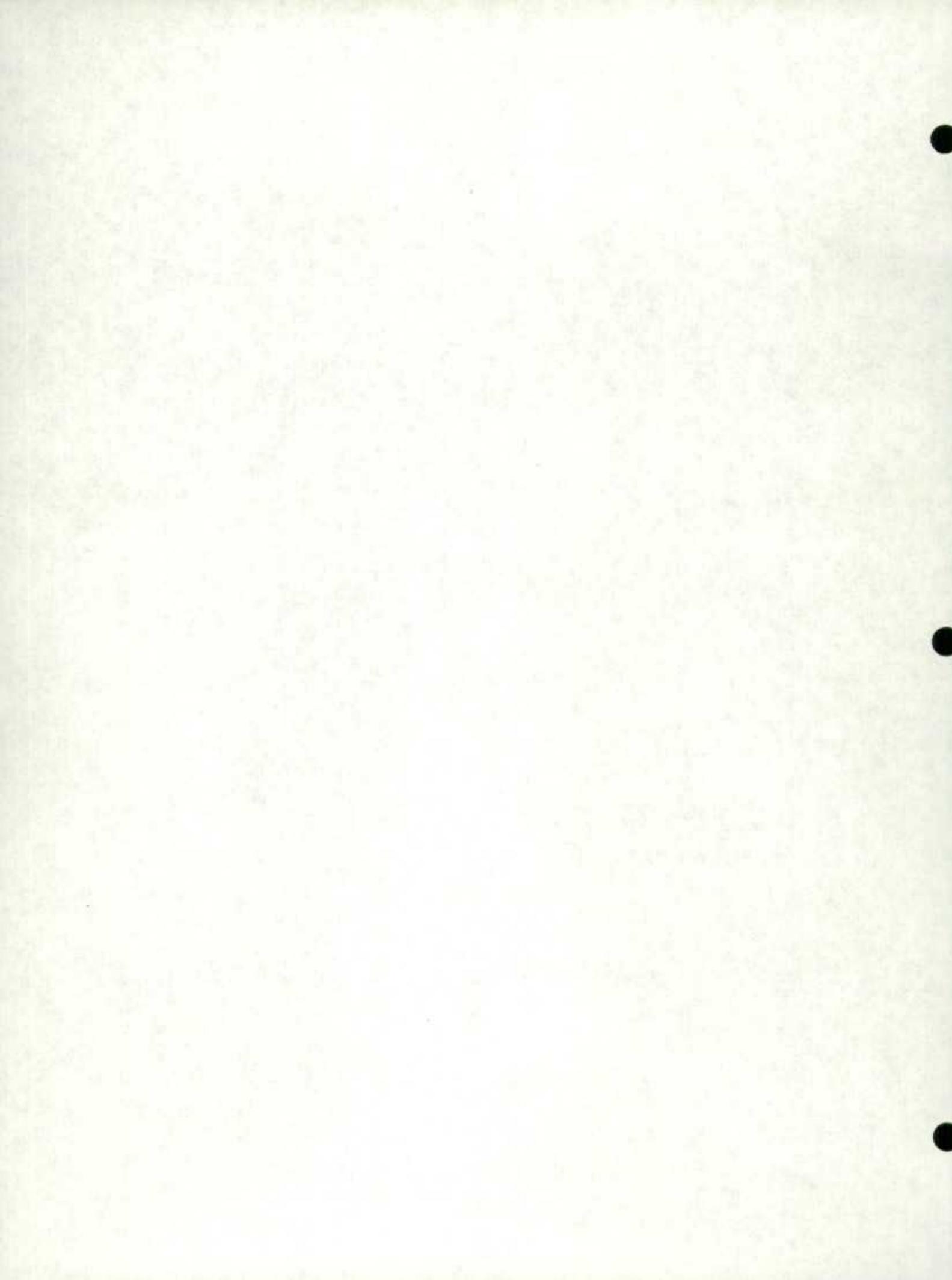
Foreign city - Canadian city Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada Voyages en provenance du Canada			Trips originating in Foreign countries Voyages en provenance de l'étranger			Total all charter trips Total de tous les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
<u>U.S. Continental - É.U. Continental -</u> <u>Continued - suite</u>									
New York:									
Bromont, Que. ....	—	—	—	33	33	66	33	33	66
Halifax ....	—	—	—	248	248	—	248	248	—
Montreal ....	263	104	367	353	401	754	616	505	1,121
Quebec ....	—	—	—	194	—	194	194	—	194
Toronto ....	239	42	281	—	—	—	239	42	281
Yarmouth, N.S. - N.E. ....	282	—	282	—	—	—	282	—	282
New York Total ....	784	146	930	580	682	1,262	1,364	828	2,192
Orlando:									
Montreal ....	129	89	218	—	—	—	129	89	218
Toronto ....	398	606	1,004	—	—	—	398	606	1,004
Orlando Total ....	527	695	1,222	—	—	—	527	695	1,222
Philadelphia - Philadelphie:									
Montreal ....	69	35	104	42	123	165	111	158	269
Toronto ....	168	66	234	36	33	69	204	99	303
Windsor ....	29	—	29	—	—	—	29	—	29
Philadelphia - Total - Philadelphie ..	266	101	367	78	156	234	344	257	601
Pittsburgh:									
Montreal ....	25	34	59	—	—	—	25	34	59
Toronto ....	88	59	147	—	61	61	88	120	208
Windsor ....	—	—	—	—	40	40	—	40	40
Pittsburgh Total ....	113	93	206	—	101	101	113	194	307
Providence, R.I.									
Halifax ....	—	—	—	—	27	27	—	27	27
Providence Total ....	—	—	—	—	27	27	—	27	27
Raleigh, N.C. - C.N.:									
Montreal ....	—	—	—	131	132	263	131	132	263
Raleigh Total ....	—	—	—	131	132	263	131	132	263
Reno:									
Vancouver ....	376	359	735	—	—	—	376	359	735
Reno Total ....	376	359	735	—	—	—	376	359	735
Richmond, Va. - Ve.:									
Halifax ....	27	—	27	—	—	—	27	—	27
Richmond Total ....	27	—	27	—	—	—	27	—	27
St. Louis:									
Montreal ....	97	97	194	—	—	—	97	97	194
Quebec ....	106	106	212	—	—	—	106	106	212
Toronto ....	—	—	—	32	32	64	32	32	64
Winnipeg ....	—	—	—	30	—	30	30	—	30
St. Louis Total ....	203	203	406	62	32	94	265	235	500

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination  
By Foreign City 4th Quarter 1971 - Concluded

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vol en avion  
Par ville étrangère 4e trimestre 1971 - fin

Foreign city - Canadian city Ville étrangère - Ville canadienne	Trips originating in Canada			Trips originating in Foreign countries			Total all charter trips		
	Voyages en provenance du Canada			Voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
<u>U.S. Continental - É.U. Continental -</u> <u>Concluded - fin</u>									
St. Petersburg:									
Montreal .....	64	39	103	—	—	—	64	39	103
Toronto .....	165	91	256	—	—	—	165	91	256
St. Petersburg Total .....	229	130	359	—	—	—	229	130	359
San Francisco/Oakland:									
Vancouver .....	258	99	357	—	55	55	258	154	412
San Francisco/Oakland Total .....	258	99	357	—	55	55	258	154	412
Spokane, Washington:									
Winnipeg .....	45	45	90	—	—	—	45	45	90
Spokane Total .....	45	45	90	—	—	—	45	45	90
Tampa:									
Montreal .....	39	—	39	—	—	—	39	—	39
Toronto .....	535	168	703	—	—	—	535	168	703
Tampa Total .....	574	168	742	—	—	—	574	168	742
Teterboro, N.J.:									
Toronto .....	32	32	64	—	—	—	32	32	64
Teterboro Total .....	32	32	64	—	—	—	32	32	64
West Palm Beach:									
Montreal .....	378	221	599	—	—	—	378	221	599
Toronto .....	541	457	998	—	—	—	541	457	998
West Palm Beach Total .....	919	678	1,597	—	—	—	919	678	1,597
White Plains, N.Y.:									
Toronto .....	24	24	48	—	—	—	24	24	48
White Plains Total .....	24	24	48	—	—	—	24	24	48
<u>U.S. CONTINENTAL - TOTAL - É.U. CONTINENTAL</u>	10,870	7,443	18,313	1,390	1,978	3,368	12,260	9,421	21,681
<u>Hawaii - Hawaï</u>									
Honolulu:									
Calgary .....	641	264	905	—	—	—	641	264	905
Edmonton .....	459	72	531	—	—	—	459	72	531
Saskatoon .....	156	—	156	—	—	—	156	—	156
Toronto .....	876	306	1,182	—	149	149	876	455	1,331
Vancouver .....	2,111	1,275	3,386	—	138	138	2,111	1,413	3,524
Winnipeg .....	174	—	174	—	—	—	174	—	174
Honolulu Total .....	4,417	1,917	6,334	—	287	287	4,417	2,204	6,621
<u>HAWAII - TOTAL - HAWAÏ</u>	4,417	1,917	6,334	—	287	287	4,417	2,204	6,621
<u>GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL</u>	79,459	54,594	134,053	12,785	10,640	23,425	92,244	65,234	157,478







STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010548860