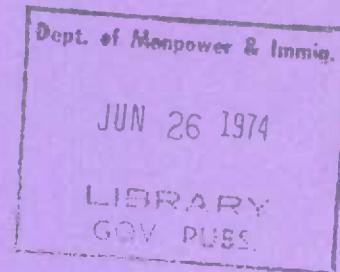


International air charter statistics

OCTOBER – DECEMBER 1973

Statistique des affrètements aériens internationaux

OCTOBRE – DÉCEMBRE 1973





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

OCTOBER - DECEMBER

OCTOBRE - DÉCEMBRE

1973

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

June - 1974 - Juin
5-3512-513

Price—Prix: \$1.05
\$4.20 a year—par année

Vol. 4—No. 4

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

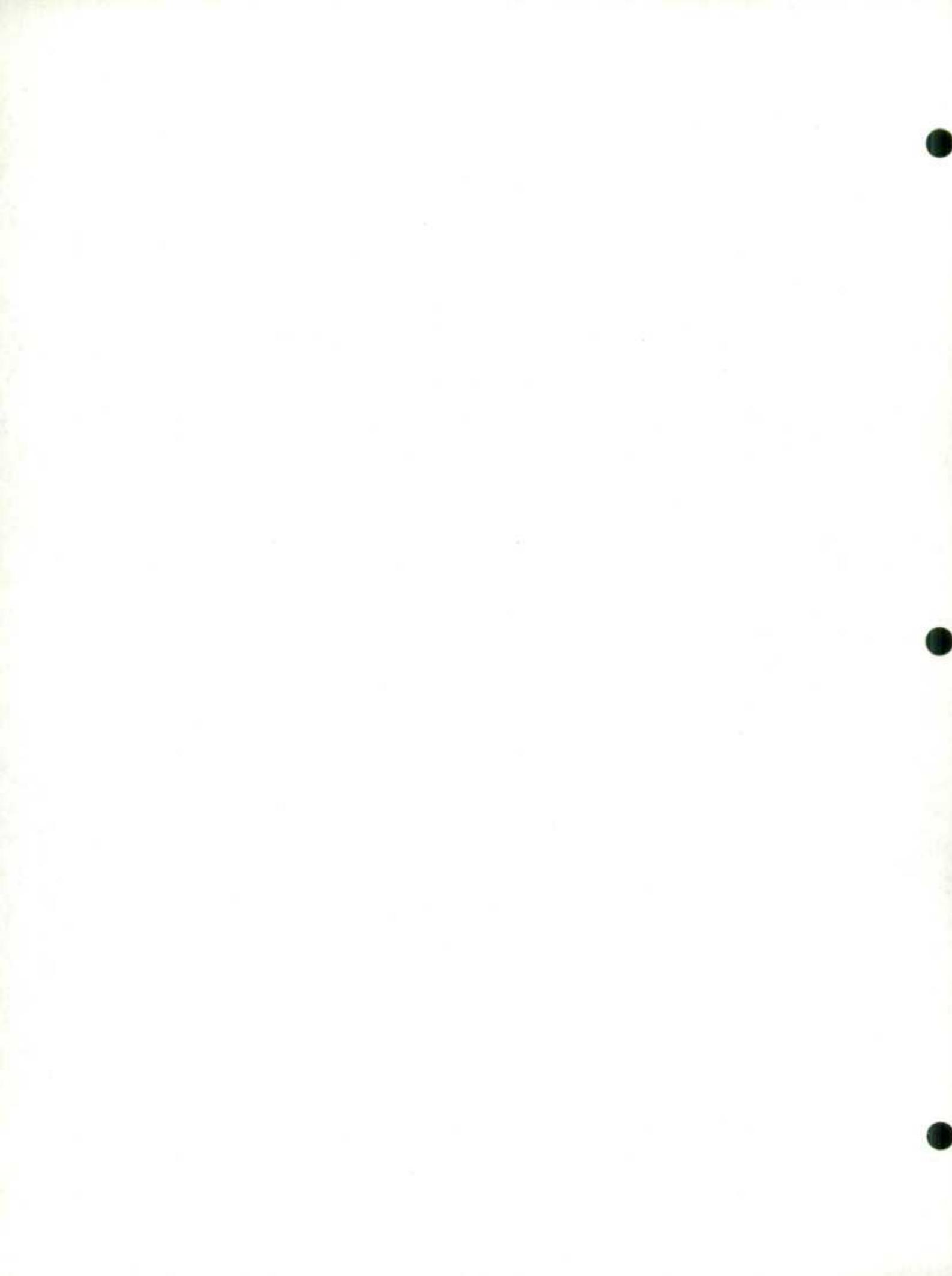
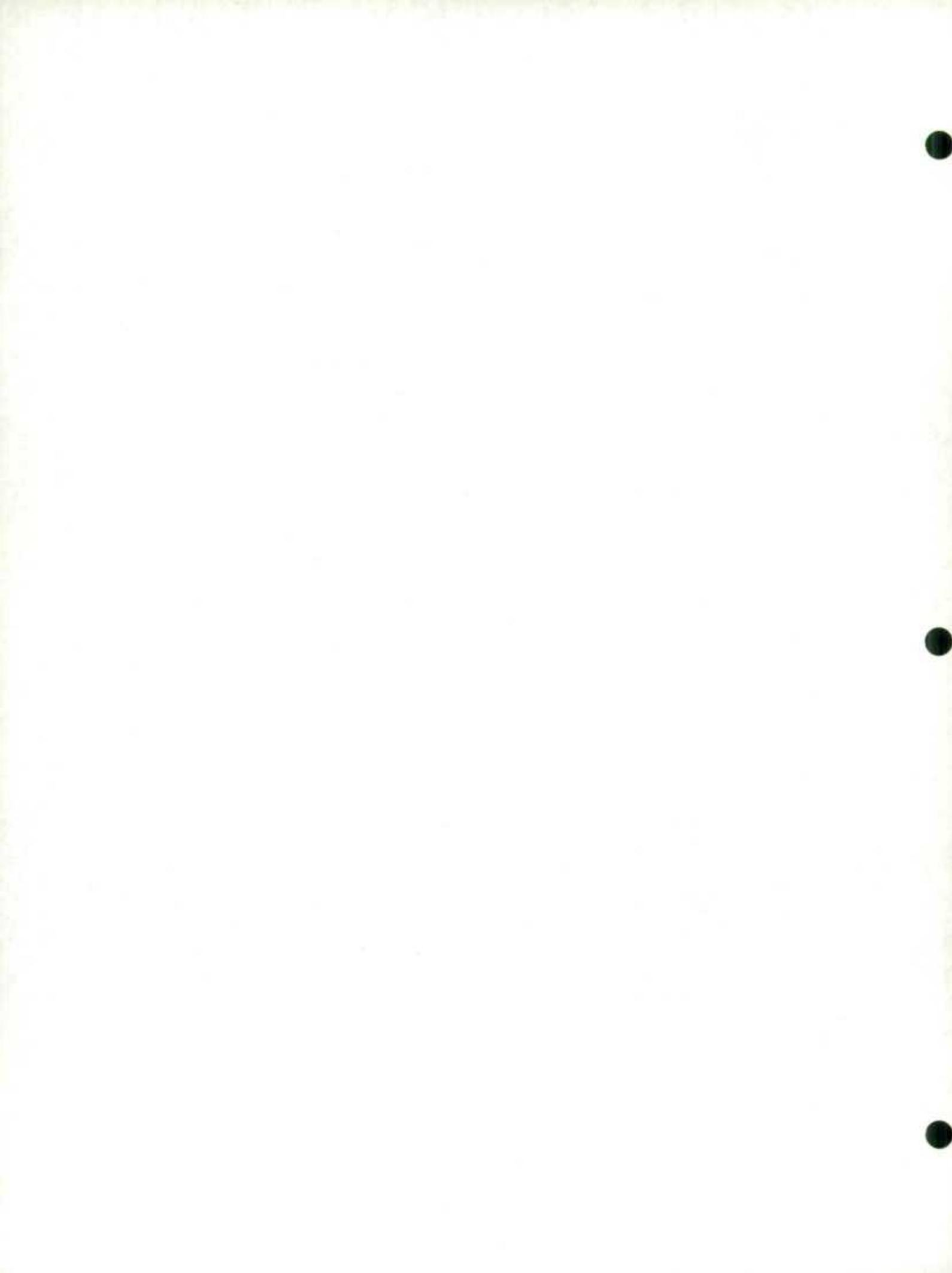


TABLE OF CONTENTS

	Page
COVERAGE AND DEFINITIONS	5
Charts	
1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By World Area	
By Month, 1972-1973	8
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Quarter, 1972-1973	
Canadian Airlines - Foreign Airlines	8
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Type of Charter	
By Quarter, 1972-1973	9
4. Number of Passengers Carried on International Services By Canadian Carriers and Foreign Carriers	
By Quarter, 1972-1973	9
Tables	
1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - by Month	10
2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips	12
3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues, by Area of Service - Nationality and Class of Carrier	14
4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers	16
5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier	18
6. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers by Carrier	20
7. Load Factors by Type of Charter	22
8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier	24
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Canadian City, 4th Quarter 1973	25
9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Foreign City, 4th Quarter 1973	32

TABLE DES MATIÈRES

	Page
CHAMP DE L'ENQUÊTE ET DÉFINITIONS	5
Graphiques	
1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde	
Par mois, 1972-1973	8
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux	
Par trimestre, 1972-1973	
Transporteurs canadiens et transporteurs étrangers	8
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement	
Par trimestre, 1972-1973	9
4. Nombre de passagers transportés en services internationaux par des transporteurs canadiens et des transporteurs étrangers	
Par trimestre, 1972-1973	9
Tableaux	
1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois	10
2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages	12
3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur	14
4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteur individuel	16
5. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers par transporteur	18
6. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers par transporteur	20
7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement	22
8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur	24
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville canadienne, 4 ^e trimestre 1973	25
9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville étrangère, 4 ^e trimestre 1973	32



COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft with a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into 6 regions as follows:

1. Africa
2. Asia
3. Europe (including Turkey and the Canary Islands)
4. Pacific (not including Hawaii)
5. Southern (including Mexico, Caribbean, Central and South America)
6. U.S.A., which is divided into Continental (including Alaska) and Hawaii

DEFINITIONS AND CONCEPTS

I. Charter Type

The charter types specified are Advance Booking, Pro-Rata, Entity (Passengers and Cargo), and Inclusive Tour. These are defined as follows:

- (a) "Advance Booking Charter": A round trip charter transporting passengers who observed a minimum reservation deadline set by competent authorities and paid a per seat fare to the charterer.
- Charters were initiated in April of 1973. The statistics pertaining to them are included with Pro-Rata figures. They will appear separately starting with the 1st quarter 1974 publication.
- (b) "Pro-rata Charter": A charter in which the passengers transported share in part or in full the cost of transportation.
- (c) "Entity Charter": A charter in which the cost of transportation of passengers or cargo is paid by one person, company or organization and is for his (its) own account i.e. in the case of a passenger charter none of the cost of transportation is shared wholly or partially, directly or indirectly with other persons availing themselves of such transportation.

CHAMP DE L'ENQUÊTE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur des déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètements en provenance et (ou) à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent des vols d'affrètements effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions qui sont les suivantes:

1. Afrique
2. Asie
3. Europe (y compris la Turquie et les îles Canaries)
4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centrale et du Sud)
6. États-Unis, répartis entre le territoire continental (y compris l'Alaska) et Hawaï

DEFINITIONS ET CONCEPTS

I. Type d'affrètement

Les types d'affrètement mentionnés sont les affrètements à réservation anticipée, les affrètements avec participation, les affrètements sans participation (passagers et marchandises), et les affrètements à forfait, qui correspondent aux définitions ci-après:

- a) "Affrètement à réservation anticipée": Voyage aller et retour qui consiste au transport de passagers qui ont observé une délimitation de temps minimale, imposée par les autorités compétentes, pour la réservation de leur siège et qui ont payé un prix par place à l'affréteur.

Les "affrètements à réservation anticipée" ont débuté en avril 1973. Les statistiques pertinentes sont comprises dans les données des "affrètements avec participation". Elles seront publiées séparément dans la publication trimestrielle du 1^{er} quart de 1974.

- b) "Affrètement avec participation": Affrètement aux termes duquel les personnes transportées paient une partie ou la totalité du coût du transport.

- c) "Affrètement sans participation": Affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers ou des marchandises est payé par une personne, une compagnie ou un organisme qui agit pour son propre compte, c'est-à-dire que dans le cas d'un affrètement pour le transport de passagers, nulle partie du transport n'est défrayée entièrement ou en partie, directement ou indirectement, par d'autres personnes intéressées à obtenir un tel transport.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

I. Charter Type - Concluded

(d) "Inclusive Tour": A round or circle trip performed in whole or in part by air for an inclusive tour price which includes as a minimum the cost of transportation and accommodation for the period the participants are away from the starting point of the journey and may include other services and facilities. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

II.

II. Scheduled and Non-scheduled

A "scheduled Canadian carrier" in this publication is one which operates international flights on a scheduled basis. A "non-scheduled Canadian carrier" is one which does not have international scheduled service. Two Canadian airlines which were listed under the heading "non-scheduled" in 1970 will now be shown as "Canadian carriers - scheduled". Pacific Western Airlines has a Class 8 licence to provide international "scheduled" service. Although Nordair has a Class 9-2 licence to provide international "non-scheduled" service the company is listed as a scheduled Canadian carrier for purposes of this publication.

A scheduled foreign carrier is one which has international scheduled service to and from Canada whereas a non-scheduled foreign carrier does not have scheduled service to and from Canada.

III. Outbound-Inbound

Outbound will in all tables mean "outbound from Canada". Inbound will mean "inbound into Canada".

IV. Flights, Passengers, Cargo and Revenues

All data (flights, passengers, cargo and revenue) refer to operations actually performed during the quarter in question. For revenue figures this is a change from the practice followed in 1970, when total round trip flight revenues were allocated to the quarter year period in which the originating leg, but not necessarily the return leg, of the flight was performed.

Because of this change, revenue information shown in 1971, 1972 and 1973 issues of the publication is not strictly comparable with that found in reports for 1970.

V. Origin-Destination

For most charters, only one point of origin and one point of destination are involved and these present no problems in the compilation of origin and destination figures. However, there are a very small number of charters which involve multiple points of origin and/or destination and, in such cases, the gateway concept is used for selecting the points of origin and/or destination.

VI. Length of Stay at Destination

Two types of calculation are shown for this unit of measure. One deals with the average number of days for all charter groups taken as a total. The number of days each group stayed at the point of destination of the journey is detailed and then this

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

I. Type d'affrètement - fin

d) "Voyage tout compris": Voyage aller et retour ou voyage circulaire dans laquelle une partie est effectuée par avion pour un prix d'ensemble comprenant au moins le coût du transport et du logement des participants pour la période comprise entre le départ et le retour au point de départ et pouvant comprendre le coût d'autres services et facilités.

II. Transporteurs à horaire fixe et sans horaire fixe

Un transporteur canadien est considéré, dans la présente publication, comme étant à horaire fixe s'il assure des vols internationaux d'après un horaire établi. Un transporteur aérien est considéré comme étant sans horaire fixe s'il n'assure aucun service international d'après un horaire établi. Deux compagnies aériennes du Canada qui figuraient sous la rubrique "Sans horaire fixe" en 1970 figureront désormais sous "Transporteurs canadiens - à horaire fixe". Les Pacific Western Airlines ont un permis de classe 8 pour assurer un service international "à horaire fixe". Bien que Nordair ait un permis de classe 9-2 pour assurer un service international "sans horaire fixe", la compagnie est comptée comme transporteur canadien à horaire fixe aux fins de cette publication.

Un transporteur étranger est considéré comme étant à horaire fixe s'il assure un service international d'après un horaire établi à destination et en provenance du Canada, alors qu'un transporteur étranger sans horaire fixe n'assure aucun service à destination ou en provenance du Canada d'après un horaire établi.

III. Sortant et Entrant

Dans tous les tableaux, "sortant" signifie "sortant du Canada", et "entrant" signifie "entrant au Canada".

IV. Vols, passagers, marchandises et recettes

Toutes les données sur les vols, les passagers, les marchandises et les recettes visent des opérations effectivement accomplies au cours du trimestre en cause. En ce qui a trait aux recettes, il s'agit là d'un changement par rapport à la pratique suivie en 1970. Le total des recettes d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre pendant lequel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli.

À cause de ce changement, les renseignements sur les recettes publiés dans les numéros de 1971, 1972 et 1973 ne sont pas strictement comparables à ceux qui ont paru dans les bulletins de 1970.

V. Origine-destination

La plupart des vols d'affrètement se font entre un seul point d'origine et un seul point de destination, et la compilation des données sur l'origine et la destination de ces vols ne présente aucune difficulté. Un très petit nombre de vols ont toutefois des points d'origine ou de destination multiples; en pareil cas, on utilise le concept dit "de porte" pour choisir les points d'origine ou de destination.

VI. Durée du séjour au point de destination

La durée de séjour au point de destination est calculée de deux façons. La première est fondée sur le nombre moyen de jours pour l'ensemble des groupes affréteurs. On fait le total du nombre de jours que chaque groupe a passé au point de destination, puis on divise cette somme (le nombre de

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Case Index

VI. Length of Stay at Destination - Concluded

figure (the number of group-days) is divided by the number of groups involved. This gives an average measured in "group-days".

The other method of calculation of the average length of stay is "weighted" for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a figure measured in "passenger-days" rather than "group-days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved the result is an average length of stay per passenger.

The following example shows the differing results from using the two methods:

Group-Days Calculation

Group A 40 passengers	length of stay	10 days
Group B 150 passengers	length of stay	21 days
Group C 250 passengers	length of stay	42 days
<hr/>		
3 groups		73 days
Average No. of Days Per Group	73 3	24.3 days

Passenger-Days Calculation

Group A 40 passengers X 10 days = 400 passenger-days
 Group B 150 passengers X 21 days = 3,150 passenger-days
 Group C 250 passengers X 42 days = 10,500 passenger-days

440 passengers	14,050 passenger-days
----------------	-----------------------

Average No. of Days per Passenger = $\frac{14,050}{440} = 31.9$ days

The average length of stay calculated by the different methods varies by 7.6 days in this case and this difference should be taken into account when making comparisons.

For further information concerning the publication, please contact Mr. P. Paradis, of the Aviation Statistics Centre, (Telephone 613-992-2332).

Note:

Due to the continuing growth of the International Air Charter Survey, we had to revise our processing system. Consequently, the release of our publication for the first quarter of 1974 will be delayed. However, we will continue to publish passengers origin and destination statistics in our monthly Service Bulletin.

DEFINITIONS & CONCEPTS - 21n

VI. Durée du séjour au point de destination - fin

jour-groupes) par le nombre de groupes. Cela donne une moyenne exprimée en "jours-groupes".

Dans l'autre méthode de calcul de séjour moyen, on établit une "pondération" pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi un chiffre mesuré en jours-passagers plutôt qu'en jours-groupes. Quant on fait le total du nombre de jours-passagers pour l'ensemble des groupes et qu'on le divise par le nombre total de passagers, on obtient le séjour moyen par passager.

L'exemple ci-après indique la différence entre les résultats obtenus par les deux méthodes:

Calcul à partir des jours-groupes

Groupe A 40 passagers	durée du séjour	10 jours
Groupe B 150 passagers	durée du séjour	21 jours
Groupe C 250 passagers	durée du séjour	<u>42</u> jours
Pour les trois groupes		73 jours

Pour les trois groupes 23 jours

Séjour moyen par groupe 73 24.3 jours

Calcul à partir des jours-passagers

Groupe A 40 passagers X 10 jours = 400 jours-passagers
 Groupe B 150 passagers X 21 jours = 3,150 jours-passagers
 Groupe C 250 passagers X 42 jours = 10,500 jours-passagers

440 passagers	14 050 jours-passagers
---------------	------------------------

$$\text{Séjour moyen par passager} = \frac{14,050}{440} = 31.9 \text{ jours}$$

Pour l'exemple ci-dessus, le séjour moyen calculé suivant chacune des deux méthodes est de 7,6 jours plus élevé dans un cas que dans l'autre; il faut tenir compte de cette différence lorsqu'on établit des comparaisons.

Pour plus de renseignements concernant cette publication, on est prié de se mettre en rapport avec M. P. Paradis, du Centre des statistiques de l'aviation (téléphone 613-992-2332).

Nota:

En raison de la croissance continue de l'enquête sur les affrètements aériens internationaux, nous avons dû réviser notre système du traitement des informations. Conséquemment, la mise en circulation de notre publication du 1^{er} trimestre de 1974 sera retardée. Cependant, nous continuerons de publier les statistiques sur l'origine et la destination des passagers dans notre Bulletin de service mensuel.

CHART - 1

GRAPHIQUE - 1

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY WORLD AREA,
BY MONTH, 1972-1973

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX
SUivant LA RÉGION DU MONDE, PAR MOIS 1972-1973

(RATIO SCALE — ÉCHELLE SEMI-LGARITHMIQUE)

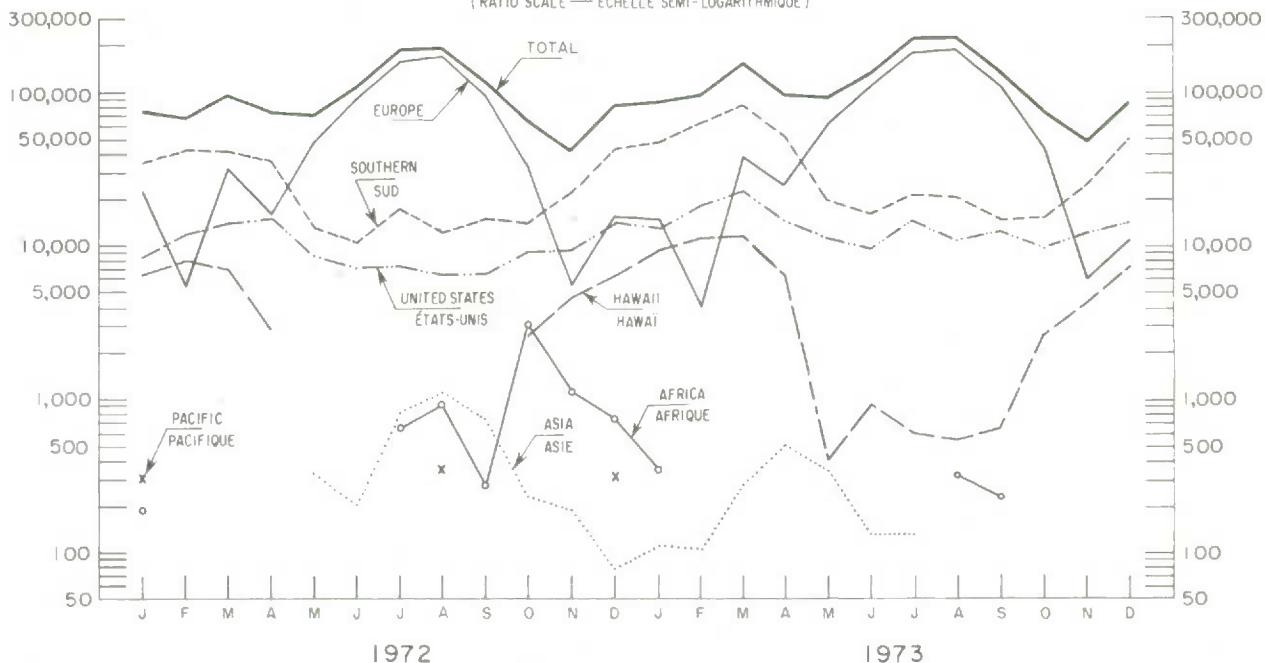


CHART - 2

GRAPHIQUE - 2

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS
BY QUARTER, 1972-1973

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX
PAR TRIMESTRE, 1972-1973

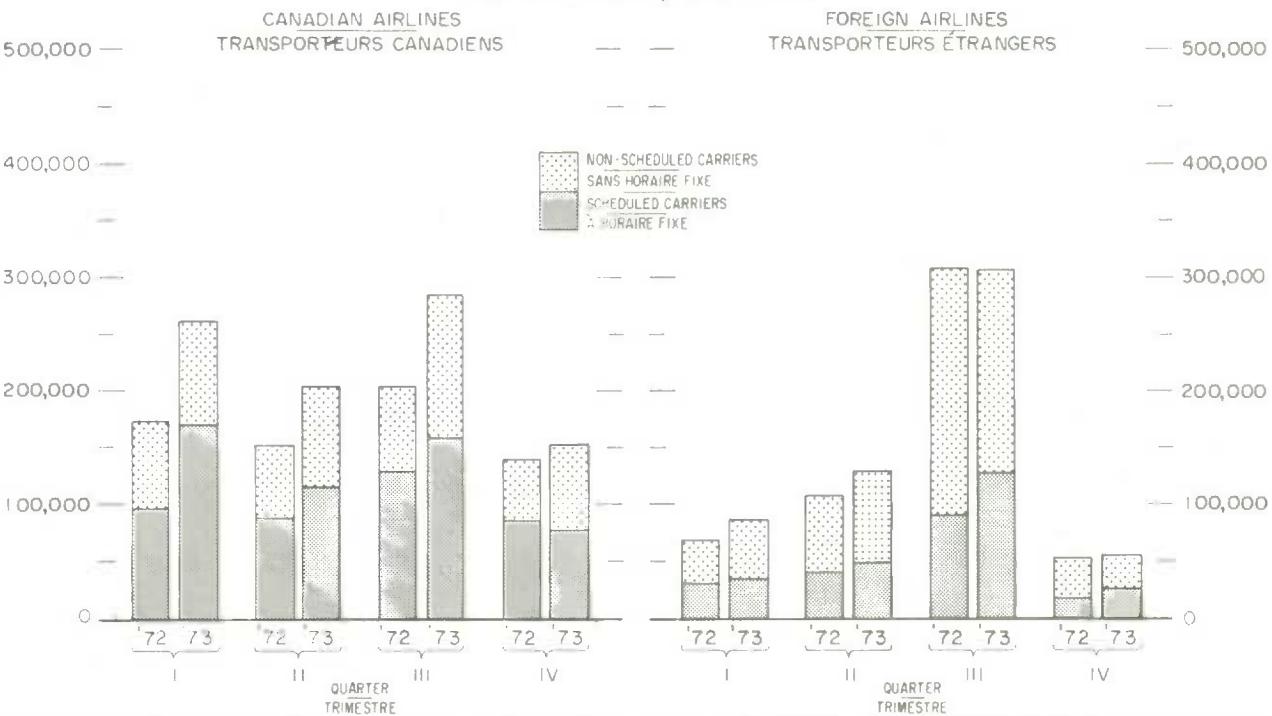


CHART - 3

GRAPHIQUE - 3

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY TYPE OF CHARTER
BY QUARTER, 1972-1973

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX
SUIVANT LE GENRE D'AFFRÈTEMENT, PAR TRIMESTRE, 1972-1973

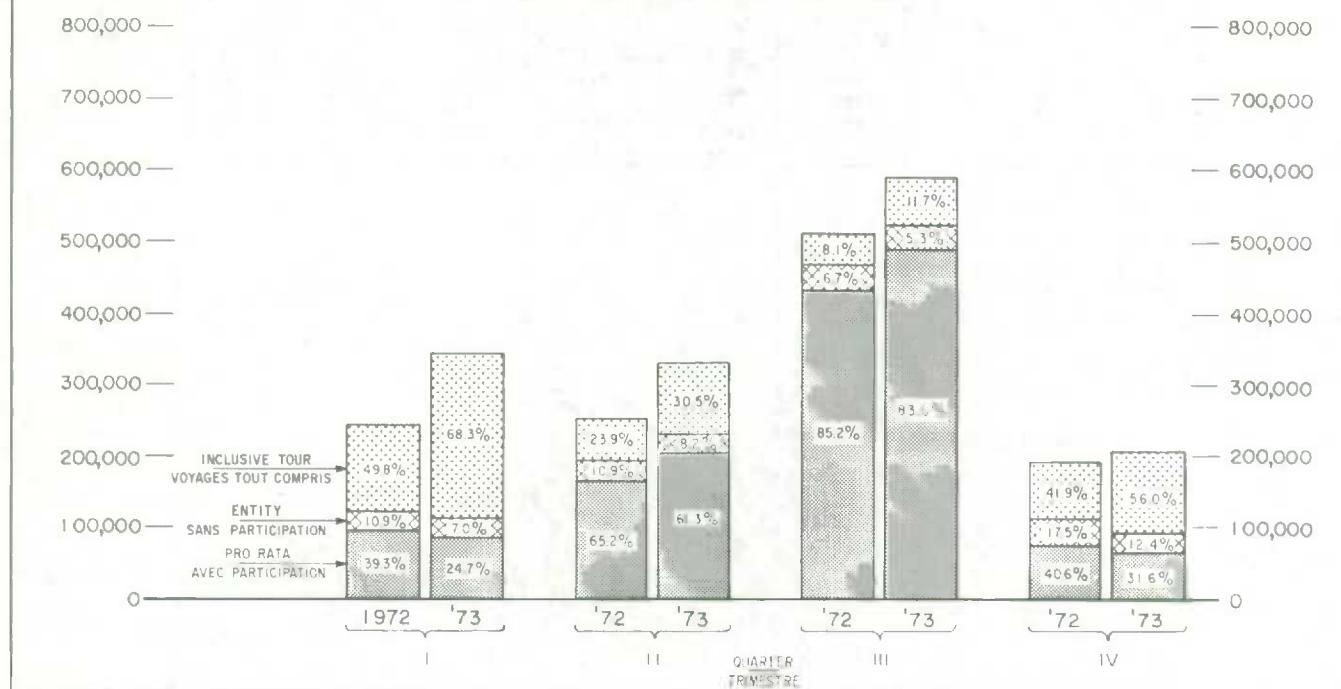


CHART - 4

GRAPHIQUE - 4

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL SERVICES BY CANADIAN CARRIERS
AND FOREIGN CARRIERS, BY QUARTER, 1972-1973

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN SERVICES INTERNATIONAUX PAR DES TRANSPORTEURS CANADIENS
ET DES TRANSPORTEURS ÉTRANGERS, PAR TRIMESTRE, 1972-1973

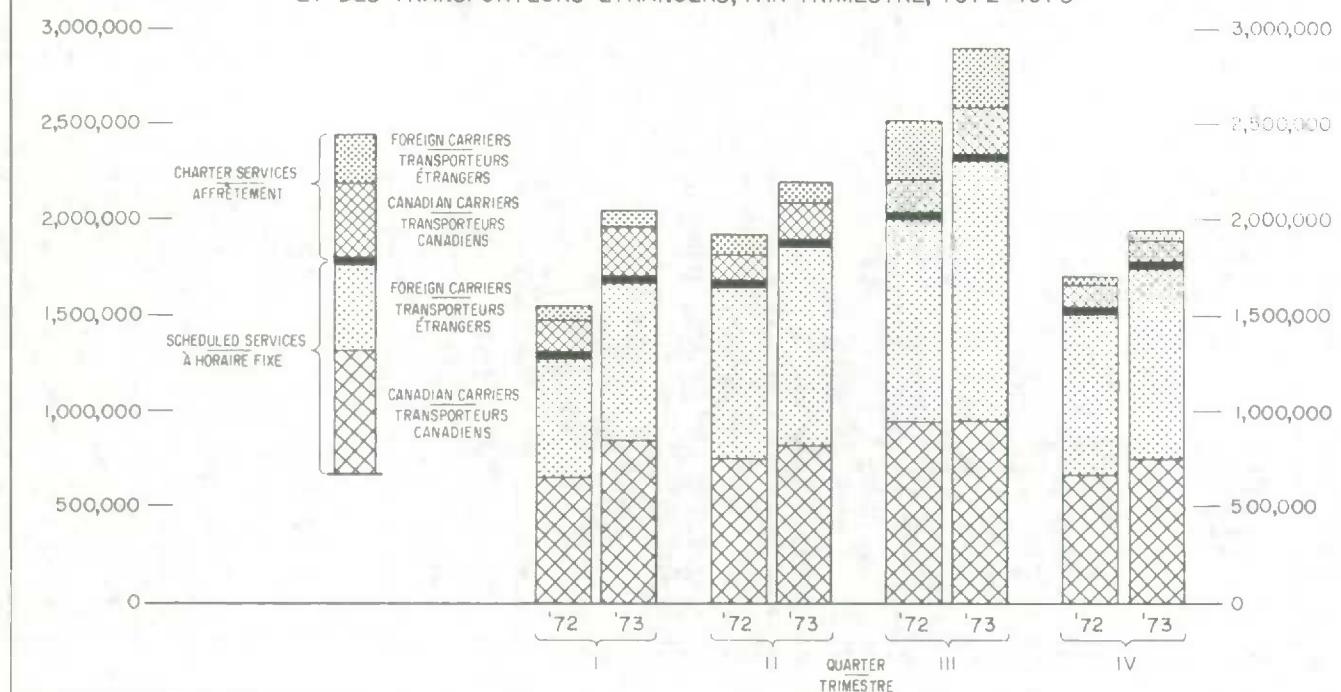


TABLE 1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Services — by Month, October-December, 1973

No.		Flights — Vols				Passengers — Passagers	
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Pro-rata — Avec partici- pation
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises			
October							
1 Africa		—	—	2	—	2	—
2 Asia		—	—	2	—	2	—
3 Europe		216	17	20	1	254	42,099
4 Pacific		—	—	—	—	—	—
5 Southern		2	27	4	134	167	279
6 U.S.A.: Continental		14	90	75	40	219	1,097
7 Hawaii		2	—	—	17	19	404
8 Total		234	134	103	192	663	43,879
November							
9 Africa		—	—	1	—	1	—
10 Asia		—	—	1	—	1	—
11 Europe		34	7	32	—	73	5,594
12 Pacific		—	—	—	—	—	—
13 Southern		1	13	1	204	219	113
14 U.S.A.: Continental		21	76	71	50	218	2,917
15 Hawaii		1	2	—	28	31	206
16 Total		57	98	106	282	543	8,830
December							
17 Africa		—	—	2	—	2	—
18 Asia		—	—	1	—	1	—
19 Europe		65	6	23	1	95	11,507
20 Pacific		—	—	1	—	1	—
21 Southern		3	3	1	402	409	423
22 U.S.A.: Continental		14	70	40	111	235	825
23 Hawaii		1	—	—	48	49	206
24 Total		83	79	68	562	792	12,961
Quarter							
25 Africa		—	—	5	—	5	—
26 Asia		—	—	4	—	4	—
27 Europe		315	30	75	2	422	59,200
28 Pacific		—	—	1	—	1	—
29 Southern		6	43	6	740	795	815
30 U.S.A.: Continental		49	236	186	201	672	4,839
31 Hawaii		4	2	—	93	99	816
32 Total		374	311	277	1,036	1,998	65,670
Year-to-date							
33 Africa		1	5	12	—	18	164
34 Asia		8	2	21	—	31	1,272
35 Europe		4,130	174	315	30	4,649	799,889
36 Pacific		—	—	2	—	2	—
37 Southern		202	111	16	3,522	3,851	29,406
38 U.S.A.: Continental		346	958	652	989	2,945	34,148
39 Hawaii		23	24	—	336	383	4,078
40 Total		4,710	1,274	1,018	4,877	11,879	868,957
							108,825

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois, octobre-décembre 1973

Passengers - Passagers		Cargo (tons) - Marchandises (tonnes)	Revenues (\$000) - Recettes (\$000)					N°	
Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Total	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans participation		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total		
				Passen- gers - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises				
—	—	66.0	—	—	63	—	63	Octobre	
—	—	72.0	—	—	60	—	60	Afrique	
120	44,623	633.8	4,400	271	314	18	5,003	Asie	
—	—	—	—	—	—	—	—	Europe	
12,989	16,749	131.1	27	294	66	722	1,109	Pacifique	
2,908	9,985	181.3	52	494	112	130	788	Sud	
2,234	2,638	—	35	—	—	182	217	États-Unis: Continental	
18,251	73,995	1,084.2	4,514	1,059	615	1,052	7,240	Hawaï	
								Total	
								8	
								Novembre	
—	—	33.0	—	—	29	—	29	Afrique	
—	—	35.0	—	—	29	—	29	Asie	
—	6,750	1,080.2	583	130	545	—	1,258	Europe	
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	
23,677	25,717	1.7	7	157	6	1,252	1,422	Sud	
4,208	12,236	156.4	143	417	99	171	830	États-Unis: Continental	
3,735	4,338	—	22	34	—	359	415	Hawaï	
31,620	49,041	1,306.3	755	738	708	1,782	3,983	Total	
								16	
								Décembre	
—	—	66.0	—	—	65	—	65	Afrique	
—	—	8.0	—	—	28	—	28	Asie	
177	11,937	764.0	1,055	58	377	19	1,509	Europe	
—	—	34.0	—	—	32	—	32	Pacifique	
50,044	50,821	26.9	34	21	17	3,432	3,504	Sud	
9,352	14,920	114.0	44	396	59	433	932	États-Unis: Continental	
7,130	7,336	—	19	—	—	679	698	Hawaï	
66,703	85,014	1,012.9	1,152	475	578	4,563	6,768	Total	
								24	
								Trimestre	
—	—	165.0	—	—	157	—	157	Afrique	
—	—	115.0	—	—	117	—	117	Asie	
297	63,310	2,478.0	6,038	459	1,236	37	7,770	Europe	
—	—	34.0	—	—	32	—	32	Pacifique	
86,710	93,287	159.7	68	472	89	5,406	6,035	Sud	
16,468	37,141	451.7	239	1,307	270	734	2,550	États-Unis: Continental	
13,099	14,312	—	76	34	—	1,220	1,330	Hawaï	
116,574	208,050	3,403.4	6,421	2,272	1,901	7,397	17,991	Total	
								32	
								Depuis le début de l'année	
—	938	420.5	19	171	393	—	583	Afrique	
—	1,532	624.1	224	82	528	—	834	Asie	
4,046	832,761	9,637.5	84,005	3,098	5,153	420	92,676	Europe	
—	—	48.0	—	—	95	—	95	Pacifique	
392,640	438,022	410.7	2,029	1,194	248	22,693	26,164	Sud	
77,582	171,037	1,943.3	1,867	4,701	1,162	3,359	11,089	États-Unis: Continental	
50,946	58,706	—	388	358	—	4,544	5,290	Hawaï	
325,214	1,502,996	13,084.1	88,532	9,604	7,579	31,016	136,731	Total	
								40	

Nota: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips, October-December, 1953

No.		Flights — Volts						Passengerage — Passagers										
		Pro-rata — Avec partic- pation	Entity — Sans partici- pation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partic- pation	Entity — Sans partici- pation	Inclusive tour — Voyage tout compris								
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises														
<u>Trips originating in Canada</u>																		
Outbound (from Canada):																		
1	Africa	—	—	3	—	3	14	—	—	—								
2	Asia	—	—	3	—	3	21	—	—	—								
3	Europe	45	14	44	—	103	1,592	8,665	1,564	—								
4	Pacific	—	—	1	—	1	1	—	—	—								
5	Southern	4	28	6	406	444	1,939	536	3,782	49,043								
6	U.S.A.: Continental ...	14	122	91	112	339	1,305	1,820	8,257	9,436								
7	Hawaii	2	1	—	53	56	192	409	193	7,714								
8	Total	65	165	148	571	949	5,064	11,430	13,796	66,193								
Inbound (to Canada):																		
9	Africa	—	—	—	—	—	2	—	—	—								
10	Asia	—	—	—	—	—	4	—	—	—								
11	Europe	91	7	—	2	100	1,276	18,529	1,195	297								
12	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
13	Southern	1	14	—	334	349	1,868	136	1,873	37,667								
14	U.S.A.: Continental ...	13	71	—	89	173	840	1,782	5,585	7,032								
15	Hawaii	2	1	—	40	43	191	407	204	5,385								
16	Total	107	93	—	465	665	4,181	20,854	8,857	50,381								
Total:																		
17	Africa	—	—	3	—	3	16	—	—	—								
18	Asia	—	—	3	—	3	25	—	—	—								
19	Europe	136	21	44	2	203	2,868	27,194	2,759	197								
20	Pacific	—	—	1	—	1	1	—	—	—								
21	Southern	5	42	6	740	793	3,807	672	5,655	86,770								
22	U.S.A.: Continental ...	27	193	91	201	512	2,145	3,602	13,842	16,948								
23	Hawaii	4	2	—	93	99	383	816	397	13,039								
24	Total trips origi- nating in Canada.	172	258	148	1,036	1,614	9,245	32,284	22,653	116,574								
<u>Trips originating outside Canada</u>																		
Inbound (to Canada):																		
25	Africa	—	—	2	—	2	2	—	—	—								
26	Asia	—	—	3	—	1	6	—	—	—								
27	Europe	73	7	31	—	111	1,020	11,945	720	—								
28	Pacific	—	—	—	—	—	1	—	—	—								
29	Southern	—	1	—	—	1	30	—	107	—								
30	U.S.A.: Continental ...	12	35	95	—	142	636	706	1,739	—								
31	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
32	Total	85	43	129	—	257	1,695	12,651	2,566	—								
Outbound (from Canada):																		
33	Africa	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
34	Asia	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
35	Europe	106	2	—	—	108	761	20,061	334	—								
36	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
37	Southern	1	—	—	—	1	14	143	—	—								
38	U.S.A.: Continental ...	10	8	—	—	18	164	531	253	—								
39	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
40	Total	117	10	—	—	127	939	20,735	587	—								
Total:																		
41	Africa	—	—	2	—	2	2	—	—	—								
42	Asia	—	—	1	—	1	6	—	—	—								
43	Europe	179	9	31	—	219	1,781	32,006	1,054	—								
44	Pacific	—	—	—	—	—	1	—	—	—								
45	Southern	1	1	—	—	2	44	143	107	—								
46	U.S.A.: Continental ...	22	43	95	—	160	800	1,237	1,992	—								
47	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
48	Total trips origi- nating outside Canada.	202	53	129	—	384	2,634	33,386	3,153	—								
49	GRAND TOTAL	374	311	277	1,036	1,998	11,879	65,670	25,805	118,514								

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages, octobre-décembre, 1973

Note : Dans les tableaux 1, 2, 3, et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Nationality and Class of Carrier, October-December, 1973

No.		Flights - Vols						Passenger's - Passagers							
		Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans participa- tion		Inclusive tour - Voyage tout compris	Total	Year-to- date - Depuis le début de l'année	Pro-rata - Avec partici- pation	Entity - Sans partici- pation						
			Passen- gera - Passa- gers	Cargo - Marchan- dises		Total			Inclusive tour - Voyage tout compris						
<u>Canadian carriers</u>															
Scheduled:															
1	Africa	—	—	—	—	—	4	—	—	—					
2	Asia	—	—	3	—	3	11	—	—	—					
3	Europe	39	10	51	1	101	1,163	6,654	1,680	120					
4	Pacific	—	—	—	—	—	1	—	—	—					
5	Southern	2	17	5	456	480	2,528	249	2,583	47,373					
6	U.S.A.: Continental	8	59	—	103	170	696	944	4,039	9,471					
7	Hawaii	—	—	—	44	44	189	—	—	6,130					
8	Total	49	86	59	604	798	4,592	7,847	8,302	63,094					
Non-scheduled:															
9	Africa	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
10	Asia	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
11	Europe	84	—	—	1	85	746	17,153	—	177					
12	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
13	Southern	—	2	1	277	280	1,084	—	149	38,382					
14	U.S.A.: Continental	9	25	134	98	266	1,248	1,173	1,420	6,997					
15	Hawaii	—	—	—	49	49	162	—	—	6,969					
16	Total	93	27	135	425	680	3,240	18,326	1,569	52,525					
Total:															
17	Africa	—	—	—	—	—	4	—	—	—					
18	Asia	—	—	3	—	3	11	—	—	—					
19	Europe	123	10	51	2	186	1,909	23,807	1,680	997					
20	Pacific	—	—	—	—	—	1	—	—	—					
21	Southern	2	19	6	733	760	3,612	249	2,732	85,735					
22	U.S.A.: Continental	17	84	134	201	436	1,944	2,117	5,459	16,436					
23	Hawaii	—	—	—	93	93	351	—	—	13,098					
24	Total Canadian carriers.	142	113	194	1,029	1,478	7,832	26,173	9,871	115,918					
<u>Foreign carriers</u>															
Scheduled:															
25	Africa	—	—	5	—	5	11	—	—	—					
26	Asia	—	—	—	—	—	9	—	—	—					
27	Europe	68	5	18	—	91	1,031	11,467	771	—					
28	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
29	Southern	4	22	—	7	33	170	566	2,672	955					
30	U.S.A.: Continental	16	89	—	—	105	410	2,084	7,888	—					
31	Hawaii	4	2	—	—	6	30	816	397	—					
32	Total	92	118	23	7	240	1,661	14,933	11,728	955					
Non-scheduled:															
33	Africa	—	—	—	—	—	3	—	—	—					
34	Asia	—	—	1	—	1	11	—	—	—					
35	Europe	124	15	6	—	145	1,709	23,926	1,362	—					
36	Pacific	—	—	1	—	1	1	—	—	—					
37	Southern	—	2	—	—	2	69	—	358	—					
38	U.S.A.: Continental	16	63	52	—	131	591	638	2,487	—					
39	Hawaii	—	—	—	—	—	2	—	—	—					
40	Total	140	80	60	—	280	2,386	24,564	4,207	—					
Total:															
41	Africa	—	—	5	—	5	14	—	—	—					
42	Asia	—	—	1	—	1	20	—	—	—					
43	Europe	192	20	24	—	236	2,740	35,393	2,133	—					
44	Pacific	—	—	1	—	1	1	—	—	—					
45	Southern	4	24	—	7	35	239	566	3,030	955					
46	U.S.A.: Continental	32	152	52	—	236	1,001	2,722	10,375	—					
47	Hawaii	4	2	—	—	6	32	816	397	—					
48	Total Foreign carriers.	232	198	83	7	520	4,047	39,497	15,935	355					
49	GRAND TOTAL	374	311	277	1,036	1,998	11,879	65,670	25,806	116,978					

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur, octobre-décembre, 1973

Passengers		Cargo (tons)		Revenue (\$'000)						N°			
Passagers		Marchandises (tonnes)		Recettes (\$'000)									
Total	Year-to-date Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date Depuis le début de l'année	Pro-rata Avec participation	Entity Sans participation		Inclusive tour Voyage tout compris	Total	Year-to-date Depuis le début de l'année				
<u>Transporteurs canadiens</u>													
A horaire fixe:													
—	385	—	39.0	—	—	—	—	—	141	Afrique			
—	388	107.0	261.0	—	90	—	90	311	Azie				
8,454	163,611	1,774.4	6,841.1	665	192	946	18	1,821	22,832	Europe			
—	—	—	14.0	—	—	—	—	—	63	Pacifique			
50,205	273,089	158.0	390.9	23	235	83	3,204	3,545	16,355	Sud			
14,454	57,697	—	30.8	46	280	—	402	728	2,888	États-Unis: Continental			
6,130	27,480	—	—	—	—	—	564	564	2,298	Hawai			
79,243	522,650	2,039.4	7,576.8	734	707	1,119	4,188	6,748	44,888	Total			
Sans horaire fixe:													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique			
17,330	167,068	—	—	2,187	—	—	19	2,206	20,621	Asie			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Europe			
38,531	127,077	1.7	1.7	—	9	6	2,135	2,150	7,170	Pacifique			
9,590	56,424	170.2	545.5	64	76	158	332	630	3,102	Sud			
6,969	25,777	—	—	—	—	—	656	656	2,469	États-Unis: Continental			
72,420	376,346	171.9	547.2	2,251	85	164	3,142	5,642	33,362	Hawai			
Total:													
—	385	—	39.0	—	—	—	—	—	141	Afrique			
—	388	107.0	261.0	—	90	—	90	311	Azie				
35,784	330,679	1,774.4	6,841.1	2,852	192	946	37	4,027	43,453	Europe			
—	—	—	14.0	—	—	—	—	—	63	Pacifique			
38,736	400,166	159.7	392.6	23	244	89	5,339	5,695	23,525	Sud			
14,044	114,121	170.2	576.3	110	356	158	734	1,358	5,990	États-Unis: Continental			
33,099	53,257	—	—	—	—	—	1,220	1,220	4,767	Hawai			
151,663	898,996	2,211.3	8,124.0	2,985	792	1,283	7,330	12,390	78,250	Total transporteurs canadiens.			
<u>Transporteurs étrangers</u>													
A horaire fixe:													
—	389	165.0	297.0	—	157	—	157	393	Afrique	25			
—	636	—	108.7	—	—	—	—	246	Asie				
12,238	168,823	594.0	2,136.9	1,151	95	227	—	1,473	18,063	Europe			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	Pacifique			
4,193	23,339	—	5.0	45	205	—	67	317	1,673	Sud			
9,972	40,983	—	42.5	105	449	—	—	554	2,448	États-Unis: Continental			
1,213	5,119	—	—	77	34	—	—	111	495	Hawai			
27,616	239,289	759.0	2,590.1	1,378	783	384	67	2,612	23,355	Total			
Sans horaire fixe:													
—	164	—	84.5	—	—	—	—	49	Afrique	33			
—	508	8.0	254.4	—	28	—	28	279	Asie				
25,288	333,259	109.6	659.5	2,035	172	62	—	2,269	31,138	Europe			
—	—	34.0	34.0	—	32	—	32	32	32	Pacifique			
358	14,517	—	13.1	—	23	—	—	23	944	Sud			
3,125	15,933	281.5	1,324.5	25	502	111	—	638	2,654	États-Unis: Continental			
—	330	—	—	—	—	—	—	—	29	Hawai			
28,771	364,711	433.1	2,370.0	2,060	697	233	—	2,990	35,125	Total			
Total:													
—	553	165.0	381.5	—	157	—	157	442	Afrique	41			
—	1,144	8.0	363.1	—	28	—	28	525	Asie				
37,526	502,082	703.6	2,796.4	3,186	267	289	—	3,742	49,181	Europe			
—	—	34.0	34.0	—	32	—	32	89	89	Pacifique			
4,551	37,856	—	18.1	45	228	—	67	340	2,617	Sud			
13,097	56,916	281.5	1,367.0	130	951	111	—	1,192	5,102	États-Unis: Continental			
1,213	5,449	—	—	77	34	—	—	111	524	Hawai			
36,387	604,000	1,192.1	4,960.1	3,438	1,480	617	67	5,602	58,480	Total transporteurs étrangers.			
304,050	1,502,996	3,403.4	13,084.1	6,423	2,272	1,900	7,397	17,992	136,730	TOTAL GÉNÉRAL			
49													

Note: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues — Individual Carriers, October-December, 1973

No.		Flights — Vols						Passagers		
		Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to- date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec partici- pation	Entity — Sans partici- pation	
			Passen- gers — Passa- gers	Cargo — Marchan- dises					Inclusive tour — Voyage tout compris	
No.										
<u>Canadian carriers</u>										
Scheduled:										
1	Air Canada	34	66	30	171	301	2,306	5,837	6,283	19,212
2	CP Air	7	11	—	11	29	357	1,136	1,153	1,074
3	Nordair	6	5	—	343	354	1,337	617	331	33,405
4	Pacific Western Airlines	2	4	29	79	114	592	257	535	9,403
5	Total	49	86	59	604	798	4,592	7,847	8,302	63,094
Non-scheduled:										
6	Eastern Provincial Airways	—	—	—	12	12	12	—	—	1,067
7	Millardair	—	13	135	—	148	517	—	183	—
8	Quebecair	—	3	—	121	124	701	—	221	8,145
9	Transair	—	11	—	121	132	416	—	1,165	12,967
10	Wardair	86	—	—	171	257	1,585	18,036	—	30,346
11	Others	7	—	—	—	7	9	290	—	—
12	Total	93	27	135	425	680	3,240	18,326	1,569	52,525
13	Total Canadian carriers	142	113	194	1,029	1,478	7,832	26,172	2,341	133,619
<u>Foreign carriers</u>										
Scheduled:										
14	Air France	1	—	—	—	1	59	163	—	—
15	Alitalia	2	2	—	—	4	25	182	276	—
16	American	2	9	—	—	11	63	230	1,282	—
17	British Airways	39	—	—	—	39	587	5,911	—	—
18	B.W.L.A.	4	10	—	7	21	110	566	1,244	955
19	Delta	—	—	—	—	—	5	—	—	—
20	Eastern	2	12	—	—	14	51	254	1,547	—
21	K.L.M.	24	3	23	—	50	296	4,854	495	—
22	Sabena	—	—	—	—	—	23	—	—	—
23	United	16	38	—	—	54	233	2,416	5,122	—
24	Others	2	44	—	—	46	209	357	1,762	—
25	Total	92	118	23	7	240	1,661	14,933	11,728	955
Non-scheduled:										
26	Balair	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	British Caledonian	25	—	2	—	27	300	4,214	—	—
28	British Midland	—	—	—	—	—	32	—	—	—
29	Capital International	—	—	—	—	—	76	—	—	—
30	Comair	—	—	—	—	—	16	—	—	—
31	Danair	24	2	—	—	26	295	4,247	229	—
32	Donaldson	—	—	—	—	—	30	—	—	—
33	Finnair	—	—	—	—	—	27	—	—	—
34	Laker Airways	56	—	—	—	56	283	12,250	—	—
35	Martinair Holland	1	—	2	—	3	178	150	—	—
36	Pan American	1	5	—	—	6	60	179	782	—
37	Trans International	1	—	—	—	1	113	345	—	—
38	Trans World	—	4	—	—	4	55	—	632	—
39	World Airways	2	—	1	—	3	84	435	—	—
40	Yugoslav	9	—	—	—	9	104	1,382	—	—
41	Others	21	69	55	—	145	733	1,362	2,564	—
42	Total	140	80	60	—	280	2,386	24,564	4,207	—
43	Total Foreign carriers	232	198	83	7	520	4,047	39,497	15,935	378
44	GRAND TOTAL	374	311	277	1,036	1,998	11,879	65,670	25,806	116,911

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteurs individuel, octobre-décembre, 1973

Passengers		Cargo (tons)		Revenue (\$000)						N°			
Passagers		Marchandises (tonnes)		Recettes (\$000)									
Total	Year-to-date Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date Depuis le début de l'année	Pro-rata	Entity - Sans participation		Inclusif tour - Voyage tout compris	Total	Year-to-date Depuis le début de l'année				
Transporteurs canadiens													
A horaire fixe:													
31,332	283,902	974.4	3,711.8	551	590	528	1,242	2,911	24,954	Air Canada			
3,363	49,790	—	—	125	72	—	96	293	5,186	CP Air			
34,353	128,480	—	—	24	23	—	2,043	2,090	6,402	Nordair			
10,195	60,478	1,065.0	3,865.0	34	21	591	806	1,452	8,344	Pacific Western Airlines.			
79,243	522,650	2,039.4	7,576.8	734	706	1,119	4,187	6,746	44,886	Total			
Sans horaire fixe:													
1,067	1,067	—	—	—	—	—	67	67	67	Eastern Provincial Airways.			
183	2,139	171.9	544.5	—	13	164	—	177	625	Millardair			
8,366	47,499	—	—	—	13	—	393	406	2,101	Quebecair			
14,132	39,897	—	2.7	—	58	—	582	640	2,013	Transair			
48,382	285,376	—	—	2,236	—	—	2,100	4,336	28,534	Wardair			
290	368	—	—	15	—	—	—	15	21	Autres			
72,420	376,346	171.9	547.2	2,251	84	164	3,142	5,641	33,361	Total			
151,663	898,996	2,211.3	8,124.0	2,985	790	1,283	7,329	12,387	78,247	Total transporteurs canadiens.			
Transporteurs étrangers													
A horaire fixe:													
163	10,271	—	—	14	—	—	—	14	857	Air France			
458	6,013	—	—	37	25	—	—	62	556	Alitalia			
1,512	9,072	—	47.5	14	88	—	—	102	568	American Airlines			
5,911	94,724	—	93.4	541	—	—	—	541	9,478	British Airways			
2,765	14,808	—	—	45	105	—	67	217	1,132	B.W.I.A			
—	197	—	—	—	—	—	—	—	24	Delta			
1,801	6,287	—	—	13	79	—	—	92	355	Eastern			
5,349	45,565	759.0	2,310.0	524	71	385	—	980	6,192	K.L.M.			
—	3,985	—	—	—	—	—	—	—	337	Sabena			
7,538	28,287	—	—	155	286	—	—	441	1,777	United			
2,119	20,080	—	139.2	35	129	—	—	164	2,081	Autres			
27,616	239,289	759.0	2,590.1	1,378	783	385	67	2,613	23,357	Total			
Sans horaire fixe:													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Balair			
4,214	52,656	36.0	36.0	329	—	31	—	360	4,277	British Caledonian			
—	5,437	—	—	—	—	—	—	—	663	British Midland			
—	15,728	—	—	—	—	—	—	—	1,415	Capitol International			
—	2,395	—	—	—	—	—	—	—	289	Conair			
4,476	55,100	—	—	312	38	—	—	350	4,117	Dan Air			
—	5,427	—	—	—	—	—	—	—	448	Donaldson			
—	4,756	—	—	—	—	—	—	—	517	Finnair			
12,250	81,157	—	—	1,032	—	—	—	1,032	7,267	Laker Airways			
150	27,934	71.0	96.0	21	—	23	—	44	3,429	Martinair Holland			
961	9,876	—	651.3	36	67	—	—	103	971	Pan American			
345	23,338	—	—	27	—	—	—	27	2,423	Trans International			
632	8,939	—	—	—	62	—	—	62	795	Trans World			
435	19,682	34.0	34.0	33	—	32	—	65	1,787	World Airways			
1,382	17,045	—	—	162	—	—	—	162	2,067	Yugoslav			
3,926	33,241	292.1	1,552.7	108	531	147	—	786	4,660	Autres			
28,771	364,711	433.1	2,370.0	2,060	698	233	—	2,991	35,125	Total			
70,387	604,000	1,192.1	4,960.1	3,438	1,481	618	67	5,604	58,482	Total transporteurs étrangers.			
208,050	1,502,996	3,403.4	13,084.1	6,423	2,271	1,901	7,396	17,991	136,729	TOTAL GÉNÉRAL ...			

Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier, October-December, 1973

No.		Outbound passengers (from Canada)					Inbound passengers (to Canada)			
		Passagers sortants (du Canada)				Year-to-date Depuis le début de l'année	Passagers entrants (au Canada)			
		Pro-rata Avec participation	Entity Sans participation	Inclusive tour Voyage tout compris	Total		Pro-rata Avec participation	Entity Sans participation		
Canadian carriers										
Scheduled:										
1	Air Canada	1,183	3,080	10,974	15,237	125,649	2,375	2,062		
2	CP Air	162	974	923	2,059	22,966	899	—		
3	Nordair	113	218	17,933	18,264	64,388	—	113		
4	Pacific Western Airlines	—	270	5,538	5,808	30,039	257	265		
5	Total	1,458	4,542	35,368	41,368	243,042	3,531	2,440		
Non-scheduled:										
6	Eastern Provincial Airways	—	—	838	838	838	—	—		
7	Millardair	—	85	—	85	1,034	—	62		
8	Quebecair	—	146	4,733	4,879	24,462	—	75		
9	Transair	—	570	7,474	8,044	21,071	—	570		
10	Wardair	3,998	—	17,247	21,245	131,323	10,633	—		
11	Others	167	—	—	167	206	123	—		
12	Total	4,165	801	30,292	35,258	178,934	10,756	707		
13	Total Canadian carriers	5,623	5,343	65,660	76,626	421,976	14,287	3,147		
Foreign carriers										
Scheduled:										
14	Air France	—	—	—	—	4,761	163	—		
15	Alitalia	—	138	—	138	2,690	—	138		
16	American	115	722	—	837	2,873	115	429		
17	British Airways	852	—	—	852	25,052	1,247	—		
18	B.W.L.A.	423	1,244	533	2,200	5,161	—	—		
19	Delta	—	—	—	—	119	—	—		
20	Eastern	127	754	—	881	2,099	127	596		
21	K.L.M.	988	223	—	1,211	9,510	1,524	—		
22	Sabena	—	—	—	—	1,392	—	—		
23	United	1,209	2,556	—	3,765	11,804	1,207	2,290		
24	Others	—	767	—	767	7,280	—	340		
25	Total	3,714	6,404	533	10,651	72,741	4,383	3,853		
Non-scheduled:										
26	Balair	—	—	—	—	—	—	—		
27	British Caledonian	188	—	—	188	11,304	—	—		
28	British Midland	—	—	—	—	1,781	—	—		
29	Capitol International	—	—	—	—	3,021	—	—		
30	Conair	—	—	—	—	589	—	—		
31	Dan Air	375	40	—	415	5,140	—	—		
32	Donaldson	—	—	—	—	2,170	—	—		
33	Finnair	—	—	—	—	918	—	—		
34	Laker Airways	1,076	—	—	1,076	36,895	1,723	—		
35	Martinair Holland	—	—	—	—	7,475	150	—		
36	Pan American	—	358	—	358	3,538	—	358		
37	Trans International	345	—	—	345	9,921	—	—		
38	Trans World	—	333	—	333	2,949	—	299		
39	World Airways	—	—	—	—	4,431	—	—		
40	Yugoslav	109	—	—	109	4,968	—	—		
41	Others	—	1,318	—	1,318	9,309	311	1,200		
42	Total	2,093	2,049	—	4,142	104,409	2,184	1,857		
43	Total Foreign carriers	5,807	8,453	533	14,793	177,150	6,567	5,710		
44	GRAND TOTAL	11,430	13,796	66,193	91,419	599,126	20,854	8,357		

TABLEAU 5. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers par transporteur, octobre-décembre, 1973

Inbound passengers (to Canada)		Total							
Passagers entrants (au Canada)									
Inclusive tour	Year-to-date	Pro-rata	Entity	Inclusive tour		Year-to-date			
Voyage tout compris	Total	Depuis le début de l'année	Avec participation	Sans participation	Voyage tout compris	Total	Depuis le début de l'année		
8,238	12,675	120,349	3,558	5,142	19,212	27,912	245,998	Air Canada	1
151	1,050	18,733	1,061	974	1,074	3,109	41,699	CP Air	2
15,472	15,585	62,655	113	331	33,405	33,849	127,043	Nordair	3
3,865	4,387	28,481	257	535	9,403	10,195	58,520	Pacific Western Airlines	4
27,726	33,697	230,218	4,989	6,982	63,094	75,065	473,260	Total	5
<u>Transporteurs canadiens</u>									
A horaire fixe:									
229	229	229	—	—	1,067	1,067	1,067	Eastern Provincial Airways	6
—	62	1,025	—	147	—	147	2,059	Millardair	7
3,412	3,487	22,974	—	221	8,145	8,366	47,436	Quebecair	8
5,493	6,063	18,564	—	1,140	12,967	14,107	39,635	Transair	9
13,099	23,732	127,021	14,631	—	30,346	44,977	258,344	Wardair	10
—	123	162	290	—	—	290	368	Autres	11
22,233	33,696	169,975	14,921	1,508	52,525	68,954	348,909	Total	12
49,959	67,393	400,193	19,910	8,490	115,619	144,019	822,169	Total transporteurs canadiens.	13
<u>Transporteurs étrangers</u>									
A horaire fixe:									
—	163	4,255	163	—	—	163	9,016	Air France	14
—	138	2,839	—	276	—	276	5,529	Alitalia	15
—	604	3,227	230	1,211	—	1,441	6,100	American	16
—	1,247	23,798	2,099	—	—	2,099	48,850	British Airways	17
422	422	4,444	423	1,244	955	2,622	9,605	B.W.I.A.	18
—	—	—	—	—	—	—	119	Delta	19
—	723	1,702	254	1,350	—	1,604	3,801	Eastern	20
—	1,524	9,094	2,512	223	—	2,735	18,604	K.L.M.	21
—	—	1,517	—	—	—	—	2,909	Sabena	22
—	3,497	10,230	2,416	4,846	—	7,262	22,034	United	23
—	340	5,937	—	1,107	—	1,107	13,217	Autres	24
422	8,658	67,043	8,097	10,257	955	19,309	139,784	Total	25
Sans horaire fixe:									
—	—	—	—	—	—	—	—	Balair	26
—	—	5,069	188	—	—	188	16,373	British Caledonian	27
—	—	662	—	—	—	—	2,443	British Midland	28
—	—	2,838	—	—	—	—	5,859	Capitol International	29
—	—	566	—	—	—	—	1,155	Conair	30
—	—	4,236	375	40	—	415	9,376	Dan Air	31
—	—	2,896	—	—	—	—	5,066	Donaldson	32
—	—	885	—	—	—	—	1,803	Finnair	33
—	1,723	28,601	2,799	—	—	2,799	65,496	Laker Airways	34
—	150	7,639	150	—	—	150	15,114	Martinair Holland	35
—	358	4,107	—	716	—	716	7,645	Pan American	36
—	—	9,997	345	—	—	345	19,918	Trans International	37
—	299	5,575	—	632	—	632	8,524	Trans World	38
—	—	3,395	—	—	—	—	7,826	World Airways	39
—	—	5,556	109	—	—	109	10,524	Yugoslav	40
—	1,511	10,408	311	2,518	—	2,829	19,717	Autres	41
—	4,041	92,430	4,277	3,906	—	8,183	196,839	Total	42
422	12,699	159,473	12,374	14,163	955	27,492	336,623	Total transporteurs étrangers.	43
50,331	80,092	559,666	32,284	22,653	116,574	171,511	1,158,792	TOTAL GÉNÉRAL	44

TABLE 6. Trips Originating in Foreign Countries — Number of Passengers by Carrier, October-December, 1973

No.		Inbound passengers (to Canada)					Outbound passengers (from Canada)			
		Passagers entrants (au Canada)				Year-to-date — Depuis le début de l'année	Passagers sortants (du Canada)			
		Pro-rata — Avec participation	Entity — Sans participation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total		Pro-rata — Avec participation	Entity — Sans participation		
<u>Canadian carriers</u>										
Scheduled:										
1	Air Canada	858	943	—	1,801	20,820	1,421	198		
2	CP Air	—	179	—	179	5,236	75	—		
3	Nordair	292	—	—	292	846	212	—		
4	Pacific Western Airlines	—	—	—	—	1,361	—	—		
5	Total	1,150	1,122	—	2,272	28,263	1,708	198		
Non-scheduled:										
6	Eastern Provincial Airways	—	—	—	—	—	—	—		
7	Millardair	—	18	—	18	44	—	18		
8	Quebecair	—	—	—	—	63	—	—		
9	Transair	—	25	—	25	144	—	—		
10	Wardair	964	—	—	964	13,215	2,441	—		
11	Others	—	—	—	—	—	—	—		
12	Total	964	43	—	1,007	13,466	2,441	18		
13	Total Canadian carriers	2,114	1,165	—	3,279	41,729	4,149	216		
<u>Foreign carriers</u>										
Scheduled:										
14	Air France	—	—	—	—	927	—	—		
15	Alitalia	182	—	—	182	484	—	—		
16	American	—	71	—	71	1,895	—	—		
17	British Airways	1,083	—	—	1,083	26,552	2,729	—		
18	B.W.L.A.	—	—	—	—	3,212	143	—		
19	Delta	—	—	—	—	78	—	—		
20	Eastern	—	197	—	197	1,356	—	—		
21	K.L.M.	590	136	—	726	13,947	1,752	136		
22	Sabena	—	—	—	—	540	—	—		
23	United	—	276	—	276	4,143	—	—		
24	Others	357	420	—	777	4,091	—	235		
25	Total	2,212	1,100	—	3,312	57,225	4,624	371		
Non-scheduled:										
26	Balair	—	—	—	—	—	—	—		
27	British Caledonian	1,352	—	—	1,352	20,759	2,674	—		
28	British Midland	—	—	—	—	1,937	—	—		
29	Capitol International	—	—	—	—	5,474	—	—		
30	Conair	—	—	—	—	622	—	—		
31	Dan Air	1,604	189	—	1,793	23,987	2,268	—		
32	Donaldson	—	—	—	—	—	—	—		
33	Finnair	—	—	—	—	1,561	—	—		
34	Laker Airways	3,812	—	—	3,812	10,022	5,639	—		
35	Martinair Holland	—	—	—	—	6,654	—	—		
36	Pan American	—	66	—	66	1,873	179	—		
37	Trans International	—	—	—	—	2,789	—	—		
38	Trans World	—	—	—	—	270	—	—		
39	World Airways	—	—	—	—	6,199	435	—		
40	Yugoslav	962	—	—	962	3,438	311	—		
41	Others	595	46	—	641	8,067	456	—		
42	Total	8,325	301	—	8,626	93,652	11,962	—		
43	Total Foreign carriers	10,537	1,401	—	11,938	150,877	16,586	371		
44	GRAND TOTAL	12,651	2,566	—	15,217	192,606	20,735	587		

TABLEAU 6. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers par transporteur, octobre-décembre, 1973

Outbound passengers (from Canada)		Total							
Passagers sortants (du Canada)									
Inclusive tour	Year-to-date	Pro-rata	Entity	Inclusive tour		Year-to-date			
Voyage tout compris	Total	Depuis le début de l'année	Avec participation	Sans participation	Voyage tout compris	Total	Depuis le début de l'année		N°
—	1,619	17,084	2,279	1,141	—	3,420	37,904	Transporteurs canadiens	
—	75	2,855	75	179	—	254	8,091	Air Canada	1
—	212	591	504	—	—	504	1,437	CP Air	2
—	—	597	—	—	—	—	1,958	Nordair	3
—	1,906	21,127	2,858	1,320	—	4,178	49,390	Pacific Western Airlines	4
—	—	—	—	—	—	—	—	Total	5
—	18	36	—	36	—	36	80	Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	—	63	Eastern Provincial Airways	6
—	—	118	—	25	—	25	262	Millardair	7
—	2,441	13,817	3,405	—	—	3,405	27,032	Quebecair	8
—	—	—	—	—	—	—	—	Transair	9
—	2,459	13,971	3,405	61	—	3,466	27,437	Wardair	10
—	4,365	35,098	6,263	1,381	—	7,644	76,827	Autres	11
—	—	—	—	—	—	—	—	Total	12
—	—	—	—	—	—	—	—	Total transporteurs canadiens.	13
—	—	—	—	—	—	—	—	Transporteurs étrangers	
—	—	—	—	—	—	—	—	A horaire fixe:	
—	—	328	—	—	—	—	1,255	Air France	14
—	—	—	182	—	—	182	484	Alitalia	15
—	—	1,077	—	71	—	71	2,972	American	16
—	2,729	19,322	3,812	—	—	3,812	45,874	British Airways	17
—	143	1,991	143	—	—	143	5,203	B.W.I.A.	18
—	—	—	—	—	—	—	78	Delta	19
—	—	1,130	—	197	—	197	2,486	Eastern	20
—	1,888	13,014	2,342	272	—	2,614	26,961	K.L.M.	21
—	—	536	—	—	—	—	1,076	Sabena	22
—	—	2,110	—	276	—	276	6,253	United	23
—	235	2,772	357	655	—	1,012	6,863	Autres	24
—	4,995	42,280	6,836	1,471	—	8,307	99,505	Total	25
—	—	—	—	—	—	—	—	Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	—	—	Balair	26
—	2,674	15,524	4,026	—	—	4,026	36,283	British Caledonian	27
—	—	1,057	—	—	—	—	2,994	British Midland	28
—	—	4,395	—	—	—	—	9,869	Capitol International	29
—	—	618	—	—	—	—	1,240	Conair	30
—	2,268	21,737	3,872	189	—	4,061	45,724	Dan Air	31
—	—	361	—	—	—	—	361	Donaldson	32
—	—	1,392	—	—	—	—	2,953	Finnair	33
—	5,639	5,639	9,451	—	—	9,451	15,661	Laker Airways	34
—	—	6,166	—	—	—	—	12,820	Martinair Holland	35
—	179	358	179	66	—	245	2,231	Pan American	36
—	—	2,631	—	—	—	—	5,420	Trans International	37
—	—	145	—	—	—	—	415	Trans World	38
—	435	5,657	435	—	—	435	11,856	World Airways	39
—	311	3,083	1,273	—	—	1,273	6,521	Yugoslav	40
—	456	5,457	1,051	46	—	1,097	13,524	Autres	41
—	11,962	74,220	20,287	301	—	20,588	167,872	Total	42
—	16,957	116,500	27,123	1,772	—	28,895	267,377	Total transporteurs étrangers.	43
—	21,322	151,598	33,386	3,153	—	36,539	344,204	TOTAL GÉNÉRAL	44

TABLE 7. Load Factors by Type of Charter, October-December, 1973

No.		Pro-rata			Entity passengers			
		Avec participation			Sans participation (passagers)			
		Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Pasenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Pasenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers	
<u>Canadian carriers</u>								
Scheduled:								
1	Air Canada	5,837	6,439	90.7	6,283	8,990	69.9	
2	CP Air	1,136	1,431	79.4	1,153	1,590	72.5	
3	Nordair	617	678	91.0	331	565	58.6	
4	Pacific Western Airlines.	257	306	84.0	535	541	98.9	
5	Total	7,847	8,854	88.6	8,302	11,686	71.0	
Non-scheduled:								
6	Eastern Provincial Airways.	—	—	—	—	—	—	
7	Millardair	—	—	—	183	300	61.0	
8	Quebecair	—	—	—	221	237	93.2	
9	Transair	—	—	—	1,165	1,196	97.4	
10	Wardair	18,036	25,153	71.7	—	—	—	
11	Others	290	380	76.3	—	—	—	
12	Total	18,326	25,533	71.8	1,569	1,733	90.5	
13	Total Canadian carriers.	26,173	34,387	76.1	9,871	13,419	73.6	
<u>Foreign carriers</u>								
Scheduled:								
14	Air France	163	164	99.4	—	—	—	
15	Alitalia	182	230	79.1	276	276	100.0	
16	American	230	346	66.5	1,282	1,743	73.6	
17	British Airways	5,911	6,528	90.5	—	—	—	
18	B.W.I.A.	566	566	100.0	1,244	1,430	87.0	
19	Delta	—	—	—	—	—	—	
20	Eastern	254	324	78.4	1,547	1,792	86.3	
21	K.L.M.	4,854	5,078	95.6	495	503	98.4	
22	Sabena	—	—	—	—	—	—	
23	United	2,416	2,610	92.6	5,122	5,651	90.6	
24	Others	357	396	90.2	1,762	2,701	65.2	
25	Total	14,933	16,242	91.9	11,728	14,096	83.2	
Non-scheduled:								
26	Balair	—	—	—	—	—	—	
27	British Caledonian	4,214	4,700	89.7	—	—	—	
28	British Midland	—	—	—	—	—	—	
29	Capitol International ..	—	—	—	—	—	—	
30	Conair	—	—	—	—	—	—	
31	Dan Air	4,247	4,536	93.6	229	229	100.0	
32	Donaldson	—	—	—	—	—	—	
33	Finnair	—	—	—	—	—	—	
34	Laker Airways	12,250	16,515	74.2	—	—	—	
35	Martinair Holland	150	180	83.3	—	—	—	
36	Pan American	179	179	100.0	782	782	100.0	
37	Trans International	345	345	100.0	—	—	—	
38	Trans World	—	—	—	632	700	90.3	
39	World Airways	435	435	100.0	—	—	—	
40	Yugoslav	1,382	1,566	88.3	—	—	—	
41	Others	1,362	1,586	85.9	2,564	4,727	54.2	
42	Total	24,564	30,042	81.8	4,207	6,438	65.3	
43	Total Foreign carriers.	39,497	46,284	85.3	15,935	20,534	77.6	
44	GRAND TOTAL	65,670	80,671	81.4	25,806	33,953	76.0	

TABLEAU 7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement, octobre-décembre, 1973

Entity cargo - Sans participation (marchandises)			Inclusive tour - Voyage tout compris			Nº	
Tons carried - Tonnes transportées	Tons available - Capacité disponibles en tonnes	Cargo load factor - Coefficient de remplissage, marchandises	Passengers - Passagers	Seats available - Sièges disponibles	Passenger load factor - Coefficient de remplissage, passagers		
<u>Transporteurs canadiens</u>							
A horaire fixe:							
974.4	1,149.2	84.8	19,212	22,907	83.9	Air Canada	
—	—	—	1,074	1,317	81.5	CP Air	
—	—	—	33,405	39,972	83.6	Nordair	
1,065.0	1,172.0	90.9	9,403	10,873	86.5	Pacific Western Airlines.	
2,039.4	2,321.2	87.9	63,094	75,069	84.0	Total	
Sans horaire fixe:							
—	—	—	1,067	1,296	82.3	Eastern Provincial Airways.	
171.9	399.0	43.1	—	—	—	Millardair	
—	—	—	8,145	9,559	85.2	Quebecair	
—	—	—	12,967	14,615	88.7	Transair	
—	—	—	30,346	39,447	76.9	Wardair	
—	—	—	—	—	—	Autres	
171.9	399.0	43.1	52,525	64,917	80.9	Total	
2,211.3	2,720.2	81.3	115,619	139,986	82.6	Total transporteurs canadiens.	
<u>Transporteurs étrangers</u>							
A horaire fixe:							
—	—	—	—	—	—	Air France	
—	—	—	—	—	—	Alitalia	
—	—	—	—	—	—	American	
—	—	—	—	—	—	British Airways	
—	—	—	955	987	96.8	B.W.I.A.	
—	—	—	—	—	—	Delta	
—	—	—	—	—	—	Eastern	
759.0	759.0	100.0	—	—	—	K.L.M.	
—	—	—	—	—	—	Sabena	
—	—	—	—	—	—	United	
—	—	—	—	—	—	Autres	
759.0	759.0	100.0	955	987	96.8	Total	
Sans horaire fixe:							
—	—	—	—	—	—	Balair	
36.0	99.0	36.4	—	—	—	British Caledonian	
—	—	—	—	—	—	British Midland	
—	—	—	—	—	—	Capitol International	
—	—	—	—	—	—	Conair	
—	—	—	—	—	—	Dan Air	
—	—	—	—	—	—	Donaldson	
—	—	—	—	—	—	Finnair	
—	—	—	—	—	—	Laker Airways	
71.0	72.0	98.6	—	—	—	Martinair Holland	
—	—	—	—	—	—	Pan American	
—	—	—	—	—	—	Trans International	
—	—	—	—	—	—	Trans World	
34.0	34.0	100.0	—	—	—	World Airways	
—	—	—	—	—	—	Yugoslav	
292.1	399.0	73.2	—	—	—	Autres	
433.1	604.0	71.7	—	—	—	Total	
1,192.1	1,363.0	87.5	955	987	96.8	Total transporteurs étrangers.	
3,403.4	4,083.2	83.4	116,574	140,973	82.7	TOTAL GÉNÉRAL	

TABLE 8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier, October-December, 1973

TABLEAU 8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur, octobre-décembre, 1973

	Pro-rata		Entity		Inclusive tour	
	Avec participation		Sans participation		Voyage tout compris	
	Per passenger — Par passager	Per group — Par groupe	Per passenger — Par passager	Per group — Par groupe	Per passenger — Par passager	Per group — Par groupe
<u>Canadian carriers — Transporteurs canadiens</u>						
Scheduled — A horaire fixe:						
Air Canada	10.9	10.8	3.4	3.0	7.7	7.9
CP Air	22.0	22.0	—	—	13.8	13.6
Nordair	3.4	3.3	1.0	1.0	7.0	7.0
Pacific Western Airlines	—	—	5.9	6.0	13.6	13.7
Total	10.7	10.1	3.6	3.1	8.5	8.7
Non-scheduled — Sans horaire fixe:						
Eastern Provincial Airways	—	—	—	—	7.8	7.8
Millardair	—	—	5.8	4.3	—	—
Quebecair	—	—	7.0	7.0	7.0	7.0
Transair	—	—	5.0	5.0	8.3	8.4
Wardair	17.8	19.5	—	—	9.3	9.3
Others — Autres	1.0	1.0	—	—	—	—
Total	17.4	17.4	5.3	4.8	8.8	8.7
Total Canadian carriers — Transporteurs canadiens	15.2	14.7	4.0	3.8	8.6	8.7
<u>Foreign carriers — Transporteurs étrangers</u>						
Scheduled — A horaire fixe:						
Air France	—	—	—	—	—	—
Alitalia	—	—	6.0	6.0	—	—
American	9.0	9.0	5.1	4.7	—	—
British Airways	11.5	11.3	—	—	—	—
B.W.I.A.	20.7	20.7	—	—	8.8	8.4
Delta	—	—	—	—	—	—
Eastern	9.0	9.0	9.8	8.5	—	—
K.L.M.	16.1	19.0	5.0	5.0	—	—
Sabena	—	—	—	—	—	—
United	7.2	7.0	4.2	4.1	—	—
Others — Autres	91.0	91.0	3.1	1.7	—	—
Total	13.9	14.8	5.0	4.1	8.8	8.4
Non-scheduled — Sans horaire fixe:						
Balair	—	—	—	—	—	—
British Caledonian	8.6	8.6	—	—	—	—
British Midland	—	—	—	—	—	—
Capitol International	—	—	—	—	—	—
Conair	—	—	—	—	—	—
Dan Air	18.8	18.9	—	—	—	—
Donaldson	—	—	—	—	—	—
Finnair	—	—	—	—	—	—
Laker Airways	12.0	10.3	—	—	—	—
Martinair Holland	—	—	—	—	—	—
Pan American	—	—	6.5	6.5	—	—
Trans International	11.0	11.0	—	—	—	—
Trans World	—	—	6.0	6.0	—	—
World Airways	—	—	—	—	—	—
Yugoslav	12.0	12.0	—	—	—	—
Others — Autres	8.9	5.0	1.1	1.0	—	—
Total	13.1	12.2	3.0	1.7	—	—
Total foreign carriers — Transporteurs étrangers	13.5	13.5	4.4	3.0	8.8	8.4
GRAND TOTAL GENERAL	14.2	13.9	4.3	3.3	8.6	8.7

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1973

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada			Passengers on trips originating in foreign countries			Total all passengers on charter trips		
	Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Calgary	1,981	2,285	4,266	552	198	750	2,533	2,483	5,016
Europe	124	801	925	552	198	750	676	999	1,675
Amsterdam	—	140	140	—	—	—	—	140	140
Copenhagen - Copenhague	—	—	—	186	—	186	186	—	186
Dusseldorf	—	—	—	196	198	394	196	198	394
Frankfurt - Francfort	—	136	136	—	—	—	—	136	136
London - Londres	124	525	649	170	—	170	294	525	819
South - Sud	630	467	1,097	—	—	—	630	467	1,097
Mazatlan	258	147	405	—	—	—	258	147	405
Mexico City	134	—	134	—	—	—	134	—	134
Puerto Vallarta	238	320	558	—	—	—	238	320	558
U.S. Continental - É.U. Continental	108	51	159	—	—	—	108	51	159
San Diego	108	51	159	—	—	—	108	51	159
Hawaii - Hawaï	1,119	966	2,085	—	—	—	1,119	966	2,085
Honolulu	1,119	966	2,085	—	—	—	1,119	966	2,085
Charlottetown	—	—	—	—	183	183	—	183	183
Europe	—	—	—	—	183	183	—	183	183
London - Londres	—	—	—	—	183	183	—	183	183
Edmonton	2,620	2,530	5,150	350	186	536	2,970	2,716	5,686
Europe	335	718	1,053	164	—	164	499	718	1,217
Amsterdam	—	150	150	—	—	—	—	150	150
Dubrovnik	—	93	93	—	—	—	—	93	93
London - Londres	335	475	810	164	—	164	499	475	974
South - Sud	131	12	143	—	—	—	131	12	143
Mazatlan	88	12	100	—	—	—	88	12	100
Puerto Vallarta	43	—	43	—	—	—	43	—	43
U.S. Continental - É.U. Continental	72	38	110	186	186	372	258	224	482
San Diego	72	38	110	—	—	—	72	38	110
Seattle	—	—	—	93	93	186	93	93	186
Spokane	—	—	—	93	93	186	93	93	186
Hawaii - Hawaï	2,082	1,762	3,844	—	—	—	2,082	1,762	3,844
Honolulu	2,082	1,762	3,844	—	—	—	2,082	1,762	3,844
Gander	329	306	635	—	—	—	329	306	635
Europe	329	132	461	—	—	—	329	132	461
London - Londres	329	132	461	—	—	—	329	132	461
U.S. Continental - É.U. Continental	—	174	174	—	—	—	—	174	174
Los Angeles	—	174	174	—	—	—	—	174	174
Halifax	386	241	627	—	—	—	386	241	627
Europe	190	191	381	—	—	—	190	191	381
London - Londres	190	191	381	—	—	—	190	191	381
South - Sud	196	50	246	—	—	—	196	50	246
Freeport	101	50	151	—	—	—	101	50	151
Montego Bay	95	—	95	—	—	—	95	—	95

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada			Passengers on trips originating in foreign countries			Total all passengers on charter trips		
	Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
Hamilton	—	—	—	99	99	198	99	99	198
U.S. Continental - E.U. Continental	—	—	—	99	99	198	99	99	198
Harrisburg, Pa.	—	—	—	99	99	198	99	99	198
Kelowna	65	50	115	—	—	—	65	50	115
South - Sud	65	50	115	—	—	—	65	50	115
Mazatlan	65	50	115	—	—	—	65	50	115
Kenora	—	—	—	22	22	44	22	22	44
U.S. Continental - E.U. Continental	—	—	—	22	22	44	22	22	44
Elk City, Oka.	—	—	—	22	22	44	22	22	44
Kitchener	—	—	—	18	18	36	18	18	36
U.S. Continental - E.U. Continental	—	—	—	18	18	36	18	18	36
Detroit	—	—	—	18	18	36	18	18	36
London	97	72	169	25	25	50	122	77	219
U.S. Continental - E.U. Continental	97	72	169	25	25	50	122	97	219
Boston	25	—	25	—	—	—	25	—	25
Buffalo	—	—	—	—	25	25	—	25	25
Chicago	44	44	88	—	—	—	44	44	88
Kalamazoo	—	—	—	25	—	25	25	—	25
Madison	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Moncton	113	394	507	—	—	—	113	394	507
Europe	113	394	507	—	—	—	113	394	507
London - Londres	113	394	507	—	—	—	113	394	507
Montreal	15,863	11,254	27,117	517	1,866	2,383	16,380	13,120	29,500
Europe	700	1,603	2,303	334	906	1,240	1,034	2,509	3,543
Dubrovnik	—	108	108	—	—	—	—	108	108
Dusseldorf	—	—	—	136	136	272	136	136	272
Leningrad	—	250	250	—	—	—	—	250	250
Lisbon - Lisbonne	175	143	318	—	—	—	175	143	318
London - Londres	—	168	168	—	—	—	—	168	168
Lyon	—	—	—	198	194	392	198	194	392
Moscow - Moscou	320	473	793	—	—	—	320	473	793
Munich	—	—	—	—	250	250	—	250	250
Paris	—	323	323	—	319	319	—	642	642
Rome	138	138	276	—	—	—	138	138	276
Sondre Stromfjord	67	—	67	—	10	10	67	10	77
South - Sud	10,219	6,930	17,149	—	—	—	10,219	6,930	17,149
Acapulco	554	89	643	—	—	—	554	89	643
Bridgetown	1,666	1,329	2,995	—	—	—	1,666	1,329	2,995
Cozumel	108	—	108	—	—	—	108	—	108
Freeport	1,062	1,273	3,342	—	—	—	1,062	1,273	3,342
Havana - La Havane	189	190	379	—	—	—	189	190	379
Montego Bay	733	352	1,085	—	—	—	733	352	1,085
Nassau	1,062	690	1,752	—	—	—	1,062	690	1,752

TABLE 9a. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9a. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada			Passengers on trips originating in foreign countries			Total all passengers on charter trips		
	Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
Montreal - Concluded - fin									
South - Sud - Concluded - fin									
Pointe-à-Pitre	96	-	96	-	-	-	96	-	96
Port-au-Prince	391	133	524	-	-	-	391	133	524
Puerto Vallarta	188	-	188	-	-	-	188	-	188
San Juan	160	47	207	-	-	-	160	47	207
West End	3,003	2,827	5,830	-	-	-	3,003	2,827	5,830
U.S. Continental - É.U. Continental	4,741	2,520	7,261	183	960	1,143	4,924	3,480	8,404
Atlanta	47	53	100	-	-	-	47	53	100
Boston	81	-	81	-	132	132	81	132	213
Buffalo	91	-	91	183	220	403	274	220	494
Chicago	463	-	463	-	466	466	463	466	929
Columbia, S.C.	72	-	72	-	-	-	72	-	72
Las Vegas	708	646	1,354	-	-	-	708	646	1,354
Miami	2,122	1,274	3,396	-	-	-	2,122	1,274	3,396
Minneapolis/St. Paul	76	-	76	-	-	-	76	-	76
New York	110	-	110	-	102	102	110	102	212
Philadelphia - Philadelphie	33	-	33	-	40	40	33	40	73
Tampa	134	95	229	-	-	-	134	95	229
West Palm Beach	804	452	1,256	-	-	-	804	452	1,256
Hawaii - Hawaï	203	201	404	-	-	-	203	201	404
Honolulu	203	201	404	-	-	-	203	201	404
North Bay	380	566	946	-	-	-	380	566	946
Europe	182	183	365	-	-	-	182	183	365
London - Londres	-	183	183	-	-	-	-	183	183
Prestwick	182	-	182	-	-	-	182	-	182
South - Sud	-	195	195	-	-	-	-	195	195
Acapulco	-	195	195	-	-	-	-	195	195
U.S. Continental - É.U. Continental	198	188	386	-	-	-	198	188	386
Las Vegas	198	188	386	-	-	-	198	188	386
Ottawa	280	191	471	-	80	80	280	271	551
South - Sud	280	191	471	-	-	-	280	191	471
Freepoort	280	71	351	-	-	-	280	71	351
Montego Bay	-	120	120	-	-	-	-	120	120
U.S. Continental - É.U. Continental	-	-	-	-	80	80	-	80	80
Wilkes-Barre, Pa.	-	-	-	-	80	80	-	80	80
Peterborough	10	16	26	-	-	-	10	16	26
U.S. Continental - É.U. Continental	10	16	26	-	-	-	10	16	26
Boston	-	9	9	-	-	-	-	9	9
Port Huron	3	7	10	-	-	-	3	7	10
Teterboro	7	-	7	-	-	-	7	-	7
Prince George	65	65	130	-	-	-	65	65	130
South - Sud	65	65	130	-	-	-	65	65	130
Nanaimo	65	65	130	-	-	-	65	65	130

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada			Passengers on trips originating in foreign countries			Total all passengers on charter trips		
	Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
Quebec	203	135	338	70	251	321	273	386	659
South - Sud	106	75	181	-	-	-	106	75	181
Montego Bay	106	75	181	-	-	-	106	75	181
U.S. Continental - É.U. Continental	97	60	157	70	251	321	167	311	478
Boston	-	-	-	70	70	140	70	70	140
Chicago	-	-	-	-	146	146	-	146	146
Cleveland	-	-	-	-	35	35	-	35	35
Miami	40	60	100	-	-	-	40	60	100
New York	29	-	29	-	-	-	29	-	29
Toledo	28	-	28	-	-	-	28	-	28
Regina	183	-	183	-	-	-	183	-	183
Hawaii - Hawaï	183	-	183	-	-	-	183	-	183
Honolulu	183	-	183	-	-	-	183	-	183
St. John's	273	261	534	-	-	-	273	261	534
Europe	198	198	396	-	-	-	198	198	396
London - Londres	198	198	396	-	-	-	198	198	396
South - Sud	75	63	138	-	-	-	75	63	138
Bridgetown	75	63	138	-	-	-	75	63	138
Saskatoon	380	546	926	-	-	-	380	546	926
Europe	-	286	286	-	-	-	-	286	286
London - Londres	-	286	286	-	-	-	-	286	286
U.S. Continental - É.U. Continental	93	93	186	-	-	-	93	93	186
Las Vegas	93	93	186	-	-	-	93	93	186
Hawaii - Hawaï	287	167	454	-	-	-	287	167	454
Honolulu	287	167	454	-	-	-	287	167	454
Sault Ste. Marie	96	90	186	-	-	-	96	90	186
U.S. Continental - É.U. Continental	96	90	186	-	-	-	96	90	186
Las Vegas	96	90	186	-	-	-	96	90	186
Sudbury	96	96	192	-	-	-	96	96	192
U.S. Continental - É.U. Continental	96	96	192	-	-	-	96	96	192
Orlando	96	96	192	-	-	-	96	96	192
Thunder Bay	128	42	170	93	188	281	221	230	451
South - Sud	128	42	170	-	-	-	128	42	170
Freepoort	128	42	170	-	-	-	128	42	170
U.S. Continental - É.U. Continental	-	-	-	93	188	281	93	188	281
Chicago	-	-	-	-	95	95	-	95	95
Green Bay	-	-	-	24	24	48	24	24	48
Madison	-	-	-	46	46	92	46	46	92
Waterloo	-	-	-	23	23	46	23	23	46

TABLE 9a. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9a. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada			Passengers on trips originating in foreign countries			Total all passengers on charter trips		
	Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
Toronto	50,597	45,377	95,974	17,865	10,567	28,432	68,462	55,944	124,406
Europe	6,061	10,306	16,367	17,652	10,267	27,919	23,713	20,573	44,286
Amsterdam	900	946	1,846	1,931	728	2,659	2,831	1,674	4,505
Athens	179	179	358	—	—	—	179	179	358
Belfast	—	—	—	179	—	179	179	—	179
Berlin	—	—	—	183	—	183	183	—	183
Budapest	—	—	—	—	110	110	—	110	110
Dublin	—	196	196	156	—	156	156	196	352
Dubrovnik	—	86	86	—	—	—	—	86	86
Frankfurt - Francfort	—	195	195	252	—	252	252	195	447
Leningrad	—	175	175	—	—	—	—	175	175
Lisbon - Lisbonne	158	156	314	—	—	—	158	156	314
Ljubljana	109	—	109	—	—	—	109	—	109
London - Londres	3,830	6,982	10,812	8,085	6,032	14,117	11,915	13,014	24,929
Malaga	264	428	692	—	—	—	264	428	692
Malta - Malte	—	—	—	66	66	66	—	66	66
Manchester	—	328	328	2,986	984	3,970	2,986	1,312	4,298
Prestwick	621	195	816	3,432	1,065	4,497	4,053	1,260	5,313
Rome	—	285	285	—	182	182	—	467	467
Rotterdam	—	155	155	137	138	275	137	293	430
Tirana	—	—	—	311	962	1,273	311	962	1,273
South - Sud	31,509	24,405	55,914	143	107	250	31,652	24,512	56,164
Acapulco	4,627	2,879	7,506	—	—	—	4,627	2,879	7,506
Antigua	70	70	140	—	—	—	70	70	140
Aruba	2,689	2,416	5,105	—	—	—	2,689	2,416	5,105
Bermuda - Bermudes	—	127	127	—	107	107	—	234	234
Bridgeport	6,090	5,083	11,173	—	—	—	6,090	5,083	11,173
Cozumel	38	—	38	—	—	—	38	—	38
Freeport	2,513	1,922	4,435	—	—	—	2,513	1,922	4,435
Guaymas	100	100	200	—	—	—	100	100	200
Havana - La Havane	717	502	1,219	—	—	—	717	502	1,219
Kingston	321	—	321	—	—	—	321	—	321
Montego Bay	1,202	898	2,100	—	—	—	1,202	898	2,100
Nassau	6,331	5,699	12,030	—	—	—	6,331	5,699	12,030
Port of Spain - Port d'Espagne	1,323	250	1,573	143	—	143	1,466	250	1,716
Puerto Vallarta	163	—	163	—	—	—	163	—	163
St. Lucia	646	233	879	—	—	—	646	233	879
San Juan	910	577	1,487	—	—	—	910	577	1,487
West End	3,769	3,649	7,418	—	—	—	3,769	3,649	7,418
U.S. Continental - É.U. Continental	11,311	9,517	20,828	70	193	263	11,381	9,710	21,091
Baltimore	121	121	242	—	—	—	121	121	242
Boston	125	35	160	35	35	70	160	70	230
Brunswick, Ga.	44	—	44	—	—	—	44	—	44
Chicago	149	93	242	—	28	28	149	121	270
Denver	148	147	295	—	—	—	148	147	295
Detroit	127	34	161	—	—	—	127	34	161
Fort Lauderdale	1,290	1,055	2,345	—	—	—	1,290	1,055	2,345
Green Bay	171	171	342	—	—	—	171	171	342
Harrisburg	113	113	226	—	—	—	113	113	226
Houston	440	443	883	—	—	—	440	443	883
Lake Havasu	679	724	1,403	—	—	—	679	724	1,403
Las Vegas	2,114	1,914	4,028	—	—	—	2,114	1,914	4,028
Marion, Ohio	18	18	36	—	—	—	18	18	36
Miami	1,197	963	2,160	—	—	—	1,197	963	2,160
Minneapolis/St. Paul	—	—	—	25	25	25	—	25	25
New York	156	35	191	—	70	70	156	105	261
Ocala, Fla.	24	—	24	—	—	—	24	—	24
Orlando	132	259	391	—	—	—	132	259	391
Philadelphia - Philadelphie	117	—	117	—	—	—	117	—	117
Pittsburgh	35	35	70	35	35	70	70	70	140
Port Huron	2	—	2	—	—	—	2	—	2

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada			Passengers on trips originating in foreign countries			Total all passengers on charter trips		
	Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
Toronto - Concluded - fin									
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin									
Pueblo	162	183	345	—	—	—	162	183	345
St. Petersburg	1,644	1,302	2,946	—	—	—	1,644	1,302	2,946
Seattle	128	131	259	—	—	—	128	131	259
Tampa	1,567	1,264	2,831	—	—	—	1,567	1,264	2,831
West Palm Beach	608	477	1,085	—	—	—	608	477	1,085
Hawaii - Hawaï	1,716	1,149	2,865	—	—	—	1,716	1,149	2,865
Honolulu	1,716	1,149	2,865	—	—	—	1,716	1,149	2,865
Val d'Or	—	—	—	18	18	36	18	18	36
U.S. Continental - É.U. Continental	—	—	—	18	18	36	18	18	36
Grand Rapids	—	—	—	18	18	36	18	18	36
Vancouver	7,110	7,131	14,241	1,318	1,032	2,350	8,428	8,163	16,591
Europe	1,691	4,073	5,764	1,318	740	2,058	3,009	4,813	7,822
Amsterdam	—	427	427	—	—	—	—	427	427
Frankfurt - Francfort	—	158	158	—	—	—	—	158	158
London - Londres	1,691	3,323	5,014	1,179	740	1,919	2,870	4,063	6,933
Prestwick	—	165	165	139	—	139	139	165	304
South - Sud	1,548	773	2,321	—	—	—	1,548	773	2,321
La Paz, Mex.	46	31	77	—	—	—	46	31	77
Mazatlan	976	611	1,587	—	—	—	976	611	1,587
Puerto Vallarta	526	131	657	—	—	—	526	131	657
U.S. Continental - É.U. Continental	1,544	743	2,287	—	292	292	1,544	1,035	2,579
Las Vegas	310	292	602	—	—	—	310	292	602
Los Angeles	283	—	283	—	—	—	283	—	283
Oakland	—	—	—	—	102	102	—	102	102
Phoenix	224	200	424	—	36	36	224	236	460
Reno	153	153	306	—	—	—	153	153	306
San Diego	200	98	298	—	—	—	200	98	298
San Francisco	374	—	374	—	154	154	374	154	528
Hawaii - Hawaï	2,327	1,542	3,869	—	—	—	2,327	1,542	3,869
Honolulu	2,327	1,542	3,869	—	—	—	2,327	1,542	3,869
Victoria	183	—	183	—	—	—	183	—	183
South - Sud	57	—	57	—	—	—	57	—	57
Mazatlan	57	—	57	—	—	—	57	—	57
Hawaii - Hawaï	126	—	126	—	—	—	126	—	126
Honolulu	126	—	126	—	—	—	126	—	126
Windsor	7,523	6,061	13,584	—	—	—	7,523	6,061	13,584
South - Sud	7,352	5,890	13,242	—	—	—	7,352	5,890	13,242
Acapulco	31	—	31	—	—	—	31	—	31
Aruba	825	664	1,489	—	—	—	825	664	1,489
Bridgetown	948	684	1,632	—	—	—	948	684	1,632
Freeport	224	113	337	—	—	—	224	113	337
Kingston	186	—	186	—	—	—	186	—	186
Montego Bay	1,398	1,319	2,717	—	—	—	1,398	1,319	2,717

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 4th Quarter 1973 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 4^e trimestre 1973 - fin

Canadian city - Foreign city Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada			Passengers on trips originating in foreign countries			Total all passengers on charter trips		
	Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
Windsor - Concluded - fin									
South - Sud - Concluded - fin									
Nassau	2,093	1,899	3,992	—	—	—	2,093	1,899	3,992
Port of Spain - Port d'Espagne	142	—	142	—	—	—	142	—	142
St. Lucia	439	217	656	—	—	—	439	217	656
West End	1,066	994	2,060	—	—	—	1,066	994	2,060
U.S. Continental - É.U. Continental	171	171	342	—	—	—	171	171	342
Las Vegas	171	171	342	—	—	—	171	171	342
Winnipeg									
Europe	2,458	2,383	4,841	375	484	859	2,833	2,867	5,700
Dubrovnik	306	1,136	1,442	375	371	746	681	1,507	2,188
Dusseldorf	—	98	98	—	—	—	—	98	98
London - Londres	—	—	—	177	173	350	177	173	350
Lyon	—	734	734	—	—	—	—	734	734
Malaga	306	304	610	198	198	396	198	198	396
South - Sud	1,000	468	1,468	—	—	—	1,000	468	1,468
Acapulco	347	281	628	—	—	—	347	281	628
Torreon	224	87	311	—	—	—	224	87	311
Cuaymas	185	100	285	—	—	—	185	100	285
Puerto Vallarta	120	—	120	—	—	—	120	—	120
Tijuana	124	—	124	—	—	—	124	—	124
U.S. Continental - É.U. Continental	879	570	1,449	—	113	113	879	683	1,562
Denver	113	113	226	—	—	—	113	113	226
Las Vegas	570	457	1,027	—	113	113	570	570	1,140
Los Angeles	196	—	196	—	—	—	196	—	196
Hawaii - Hawaï									
Honolulu	273	209	482	—	—	—	273	209	482
CANADA TOTAL									
AFRICA - AFRIQUE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ASIA - ASIE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EUROPE	10,229	20,021	30,250	20,395	12,665	33,060	30,624	32,686	63,310
PACIFIC - PACIFIQUE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SOUTH - SUD	53,361	39,676	93,037	143	107	250	53,504	39,783	93,287
U.S. CONTINENTAL - É.U. CONTINENTAL	19,513	14,399	33,912	784	2,445	3,229	20,297	16,844	37,141
HAWAII - HAWAÏ	8,316	5,996	14,312	—	—	—	8,316	5,996	14,312

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1973

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1973

Foreign city - Canadian city Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada			Passengers on trips originating in foreign countries			Total all passengers on charter trips		
	Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
Africa - Afrique	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asia - Asie	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Europe	10,229	20,021	30,250	20,395	12,665	33,060	30,624	32,686	63,310
Amsterdam	900	1,663	2,563	1,931	728	2,659	2,831	2,391	5,222
Calgary	—	140	140	—	—	—	—	140	140
Edmonton	—	150	150	—	—	—	—	150	150
Vancouver	—	427	427	—	—	—	—	427	427
Toronto	900	946	1,846	1,931	728	2,659	2,831	1,674	4,505
Athens	179	179	358	—	—	—	179	179	358
Toronto	179	179	358	—	—	—	179	179	358
Berlin	—	—	—	183	—	183	183	—	183
Toronto	—	—	—	183	—	183	183	—	183
Belfast	—	—	—	179	—	179	179	—	179
Toronto	—	—	—	179	—	179	179	—	179
Budapest	—	—	—	—	110	110	—	110	110
Toronto	—	—	—	—	110	110	—	110	110
Copenhagen - Copenhague	—	—	—	186	—	186	186	—	186
Calgary	—	—	—	186	—	186	186	—	186
Dublin	—	196	196	156	—	156	156	196	352
Toronto	—	196	196	156	—	156	156	196	352
Dubrovnik	—	385	385	—	—	—	—	385	385
Edmonton	—	93	93	—	—	—	—	93	93
Montreal	—	108	108	—	—	—	—	108	108
Toronto	—	86	86	—	—	—	—	86	86
Winnipeg	—	98	98	—	—	—	—	98	98
Dusseldorf	—	—	—	509	507	1,016	509	507	1,016
Calgary	—	—	—	196	198	394	196	198	394
Montreal	—	—	—	136	136	272	136	136	272
Winnipeg	—	—	—	177	173	350	177	173	350
Frankfurt - Francfort	—	489	489	252	—	252	252	489	741
Calgary	—	136	136	—	—	—	—	136	136
Toronto	—	195	195	252	—	252	252	195	447
Vancouver	—	158	158	—	—	—	—	158	158
Leningrad	—	425	425	—	—	—	—	425	425
Montreal	—	250	250	—	—	—	—	250	250
Toronto	—	175	175	—	—	—	—	175	175
Lisbon - Lisbonne	333	299	632	—	—	—	333	299	632
Montreal	175	143	318	—	—	—	175	143	318
Toronto	158	156	314	—	—	—	158	156	314
Ljubljana	109	—	109	—	—	—	109	—	109
Toronto	109	—	109	—	—	—	109	—	109
London - Londres	6,810	13,591	20,401	9,598	6,955	16,553	16,408	20,546	36,954
Calgary	124	525	649	170	—	170	294	525	813
Charlottetown	—	—	—	—	183	183	—	183	183
Edmonton	335	475	810	164	—	164	499	475	974

TABLE 90. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 90. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada			Passengers on trips originating in foreign countries			Total all passengers on charter trips		
	Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Europe - Concluded - fin									
London - Londres - Concluded - fin									
Gander	329	132	461	—	—	—	329	132	461
Halifax	190	191	381	—	—	—	190	191	381
Moncton	113	394	507	—	—	—	113	394	507
Montreal	—	168	168	—	—	—	—	168	168
North Bay	—	183	183	—	—	—	—	183	183
St. John's	198	198	396	—	—	—	198	198	396
Saskatoon	—	286	286	—	—	—	—	286	286
Toronto	3,830	6,982	10,812	8,085	6,032	14,117	11,915	13,014	24,929
Vancouver	1,691	3,323	5,014	1,179	740	1,919	2,870	4,063	6,933
Winnipeg	—	734	734	—	—	—	—	734	734
Lyon	—	—	—	396	392	788	396	392	788
Montreal	—	—	—	198	194	392	198	194	392
Winnipeg	—	—	—	198	198	396	198	198	396
Malaga	570	732	1,302	—	—	—	570	732	1,302
Toronto	264	428	692	—	—	—	264	428	692
Winnipeg	306	304	610	—	—	—	306	304	610
Malta - Malte	—	—	—	—	66	66	—	66	66
Toronto	—	—	—	—	66	66	—	66	66
Manchester	—	328	328	2,986	984	3,970	2,986	1,312	4,298
Toronto	—	328	328	2,986	984	3,970	2,986	1,312	4,298
Moscow - Moscou	320	473	793	—	—	—	320	473	793
Montreal	320	473	793	—	—	—	320	473	793
Munich	—	—	—	—	247	247	—	247	247
Montreal	—	—	—	—	247	247	—	247	247
Paris	—	323	323	—	319	319	—	642	642
Montreal	—	323	323	—	319	319	—	642	642
Prestwick	803	360	1,163	3,571	1,065	4,636	4,374	1,425	5,799
North Bay	182	—	182	—	—	—	182	—	182
Toronto	621	195	816	3,432	1,065	4,497	4,053	1,260	5,313
Vancouver	—	165	165	139	—	139	139	165	304
Rome	138	423	561	—	182	182	138	605	743
Montreal	138	138	276	—	—	—	138	138	276
Toronto	—	265	285	—	182	182	—	467	467
Rotterdam	—	155	155	137	138	275	137	293	430
Toronto	—	155	155	137	138	275	137	293	430
Sondre Stromfjord	67	—	67	—	10	10	67	10	77
Montreal	67	—	67	—	10	10	67	10	77
Zagreb	—	—	—	311	962	1,273	311	962	1,273
Toronto	—	—	—	311	962	1,273	311	962	1,273
Pacific - Pacifique	—	—	—	—	—	—	—	—	—
South - Sud	53,361	39,676	93,037	143	107	250	53,504	39,783	93,287
Acapulco	5,559	3,444	9,003	—	—	—	5,559	3,444	9,003
North Bay	—	195	195	—	—	—	—	195	195
Montreal	554	89	643	—	—	—	554	89	643
Toronto	4,627	2,879	7,506	—	—	—	4,627	2,879	7,506
Windsor	31	—	31	—	—	—	31	—	31
Winnipeg	347	281	628	—	—	—	347	281	628

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada			Passengers on trips originating in foreign countries			Total all passengers on charter trips		
	Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
South - Sud - Continued - suite									
Antigua	70	70	140	—	—	—	70	70	140
Toronto	70	70	140	—	—	—	70	70	140
Aruba	3,514	3,080	6,594	—	—	—	3,514	3,080	6,594
Toronto	2,689	2,416	5,105	—	—	—	2,689	2,416	5,105
Windsor	825	664	1,489	—	—	—	825	664	1,489
Bermuda - Bermudes	—	127	127	—	107	107	—	234	234
Toronto	—	127	127	—	107	107	—	234	234
Bridgetown	8,779	7,159	15,938	—	—	—	8,779	7,159	15,938
Montreal	1,666	1,329	2,995	—	—	—	1,666	1,329	2,995
St. John's	75	63	138	—	—	—	75	63	138
Toronto	6,090	5,083	11,173	—	—	—	6,090	5,083	11,173
Windsor	948	684	1,632	—	—	—	948	684	1,632
Cozumel	146	—	146	—	—	—	146	—	146
Montreal	108	—	108	—	—	—	108	—	108
Toronto	38	—	38	—	—	—	38	—	38
Freeport	5,539	3,558	9,097	—	—	—	5,539	3,558	9,097
Halifax	101	50	151	—	—	—	101	50	151
Montreal	2,069	1,273	3,342	—	—	—	2,069	1,273	3,342
Ottawa	280	71	351	—	—	—	280	71	351
Thunder Bay	128	42	170	—	—	—	128	42	170
Toronto	2,513	1,922	4,435	—	—	—	2,513	1,922	4,435
Windsor	224	113	337	—	—	—	224	113	337
Winnipeg	224	87	311	—	—	—	224	87	311
Guaymas	285	200	485	—	—	—	285	200	485
Toronto	100	100	200	—	—	—	100	100	200
Winnipeg	185	100	285	—	—	—	185	100	285
Havana - La Havane	906	692	1,598	—	—	—	906	692	1,598
Montreal	189	190	379	—	—	—	189	190	379
Toronto	717	502	1,219	—	—	—	717	502	1,219
Kingston	507	—	507	—	—	—	507	—	507
Toronto	321	—	321	—	—	—	321	—	321
Windsor	186	—	186	—	—	—	186	—	186
La Paz, Mex.	46	31	77	—	—	—	46	31	77
Vancouver	46	31	77	—	—	—	46	31	77
Mazatlan	1,509	885	2,394	—	—	—	1,509	885	2,394
Calgary	258	147	405	—	—	—	258	147	405
Edmonton	88	12	100	—	—	—	88	12	100
Kelowna	65	50	115	—	—	—	65	50	115
Prince George	65	65	130	—	—	—	65	65	130
Vancouver	976	611	1,587	—	—	—	976	611	1,587
Victoria	57	—	57	—	—	—	57	—	57
Mexico	134	—	134	—	—	—	134	—	134
Calgary	134	—	134	—	—	—	134	—	134
Montego Bay	3,534	2,764	6,298	—	—	—	3,534	2,764	6,298
Halifax	95	—	95	—	—	—	95	—	95
Montreal	733	352	1,085	—	—	—	733	352	1,085
Ottawa	—	120	120	—	—	—	—	120	120
Québec	106	75	181	—	—	—	106	75	181
Toronto	1,202	898	2,100	—	—	—	1,202	898	2,100
Windsor	1,398	1,319	2,717	—	—	—	1,398	1,319	2,717

TABLE 90. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 90. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada			Passengers on trips originating in foreign countries			Total all passengers on charter trips		
	Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
South - Sud - Concluded - fin									
Nassau	9,486	8,288	17,774	—	—	—	9,486	8,288	17,774
Montreal	1,062	690	1,752	—	—	—	1,062	690	1,752
Toronto	6,331	5,699	12,030	—	—	—	6,331	5,699	12,030
Windsor	2,093	1,899	3,992	—	—	—	2,093	1,899	3,992
Pointe-à-Pitre	96	—	96	—	—	—	96	—	96
Montreal	96	—	96	—	—	—	96	—	96
Port-au-Prince	391	133	524	—	—	—	391	133	524
Montreal	391	133	524	—	—	—	391	133	524
Port of Spain - Port d'Espagne	1,465	250	1,715	143	—	143	1,608	250	1,858
Toronto	1,323	250	1,573	143	—	143	1,466	250	1,716
Windsor	142	—	142	—	—	—	142	—	142
Puerto Vallarta	1,278	451	1,729	—	—	—	1,278	451	1,729
Calgary	238	320	558	—	—	—	238	320	558
Edmonton	43	—	43	—	—	—	43	—	43
Montreal	188	—	188	—	—	—	188	—	188
Toronto	163	—	163	—	—	—	163	—	163
Vancouver	526	131	657	—	—	—	526	131	657
Winnipeg	120	—	120	—	—	—	120	—	120
St. Lucia	1,085	450	1,535	—	—	—	1,085	450	1,535
Toronto	646	233	879	—	—	—	646	233	879
Windsor	439	217	656	—	—	—	439	217	656
San Juan	1,070	624	1,694	—	—	—	1,070	624	1,694
Montreal	160	47	207	—	—	—	160	47	207
Toronto	910	577	1,487	—	—	—	910	577	1,487
Tijuana	124	—	124	—	—	—	124	—	124
Winnipeg	124	—	124	—	—	—	124	—	124
West End	7,838	7,470	15,308	—	—	—	7,838	7,470	15,308
Montreal	3,003	2,827	5,830	—	—	—	3,003	2,827	5,830
Toronto	3,769	3,649	7,418	—	—	—	3,769	3,649	7,418
Windsor	1,066	994	2,060	—	—	—	1,066	994	2,060
U.S. Continental - U.S. Continental	19,513	14,399	33,912	784	2,445	3,229	20,297	16,844	37,141
Atlanta	47	53	100	—	—	—	47	53	100
Montreal	47	53	100	—	—	—	47	53	100
Baltimore	121	121	242	—	—	—	121	121	242
Toronto	121	121	242	—	—	—	121	121	242
Boston	231	44	275	105	237	342	336	281	617
London	25	—	25	—	—	—	25	—	25
Montreal	81	—	81	—	132	132	81	132	213
Peterborough	—	9	9	—	—	—	—	9	9
Quebec	—	—	—	70	70	140	70	70	140
Toronto	125	35	160	35	35	70	160	70	230
Brunswick, Ga.	44	—	44	—	—	—	44	—	44
Toronto	44	—	44	—	—	—	44	—	44
Buffalo	91	—	91	183	245	428	274	245	519
London	—	—	—	—	25	25	—	25	25
Montreal	91	—	91	183	220	403	274	220	494

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada			Passengers on trips originating in foreign countries			Total all passengers on charter trips		
	Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
U.S. Continental - U.S. Continental - Continued - suite									
Chicago	656	137	793	—	735	735	656	872	1,528
London	44	44	88	—	—	—	44	44	88
Montreal	463	—	463	—	466	466	463	466	929
Quebec	—	—	—	—	146	146	—	146	146
Thunder Bay	—	—	—	—	95	95	—	95	95
Toronto	149	93	242	—	28	28	149	121	270
Cleveland	—	—	—	—	35	35	—	35	35
Quebec	—	—	—	—	35	35	—	35	35
Columbia, S.C.	72	—	72	—	—	—	72	—	72
Montreal	72	—	72	—	—	—	72	—	72
Denver	261	260	521	—	—	—	261	260	521
Toronto	148	147	295	—	—	—	148	147	295
Winnipeg	113	113	226	—	—	—	113	113	226
Detroit	127	34	161	18	18	36	145	52	197
Kitchener	—	—	—	18	18	36	18	18	36
Toronto	127	34	161	—	—	—	127	34	161
Elk City	—	—	—	22	22	44	22	22	44
Kenora	—	—	—	22	22	44	22	22	44
Fort Lauderdale	1,290	1,055	2,345	—	—	—	1,290	1,055	2,345
Toronto	1,290	1,055	2,345	—	—	—	1,290	1,055	2,345
Grand Rapids	—	—	—	18	18	36	18	18	36
Val d'Or	—	—	—	18	18	36	18	18	36
Green Bay	171	171	342	24	24	48	195	195	390
Thunder Bay	—	—	—	24	24	48	24	24	48
Toronto	171	171	342	—	—	—	171	171	342
Harrisburg	113	113	226	99	99	198	212	212	424
Hamilton	—	—	—	99	99	198	99	99	198
Toronto	113	113	226	—	—	—	113	113	226
Houston	440	443	883	—	—	—	440	443	883
Toronto	440	443	883	—	—	—	440	443	883
Kalamazoo	—	—	—	25	—	25	25	—	25
London	—	—	—	25	—	25	25	—	25
Lake Havasu	679	724	1,403	—	—	—	679	724	1,403
Toronto	679	724	1,403	—	—	—	679	724	1,403
Las Vegas	4,260	3,851	8,111	—	113	113	4,260	3,964	8,224
Montreal	708	646	1,354	—	—	—	708	646	1,354
North Bay	198	188	386	—	—	—	198	188	386
Saskatoon	93	93	186	—	—	—	93	93	186
Sault Ste. Marie	96	90	186	—	—	—	96	90	186
Toronto	2,114	1,914	4,028	—	—	—	2,114	1,914	4,028
Vancouver	310	292	602	—	—	—	310	292	602
Windsor	171	171	342	—	—	—	171	171	342
Winnipeg	570	457	1,027	—	113	113	570	570	1,140
Los Angeles	479	174	653	—	—	—	479	174	653
Gander	—	174	174	—	—	—	—	174	174
Vancouver	283	—	283	—	—	—	283	—	283
Winnipeg	196	—	196	—	—	—	196	—	196

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1973 - Continued

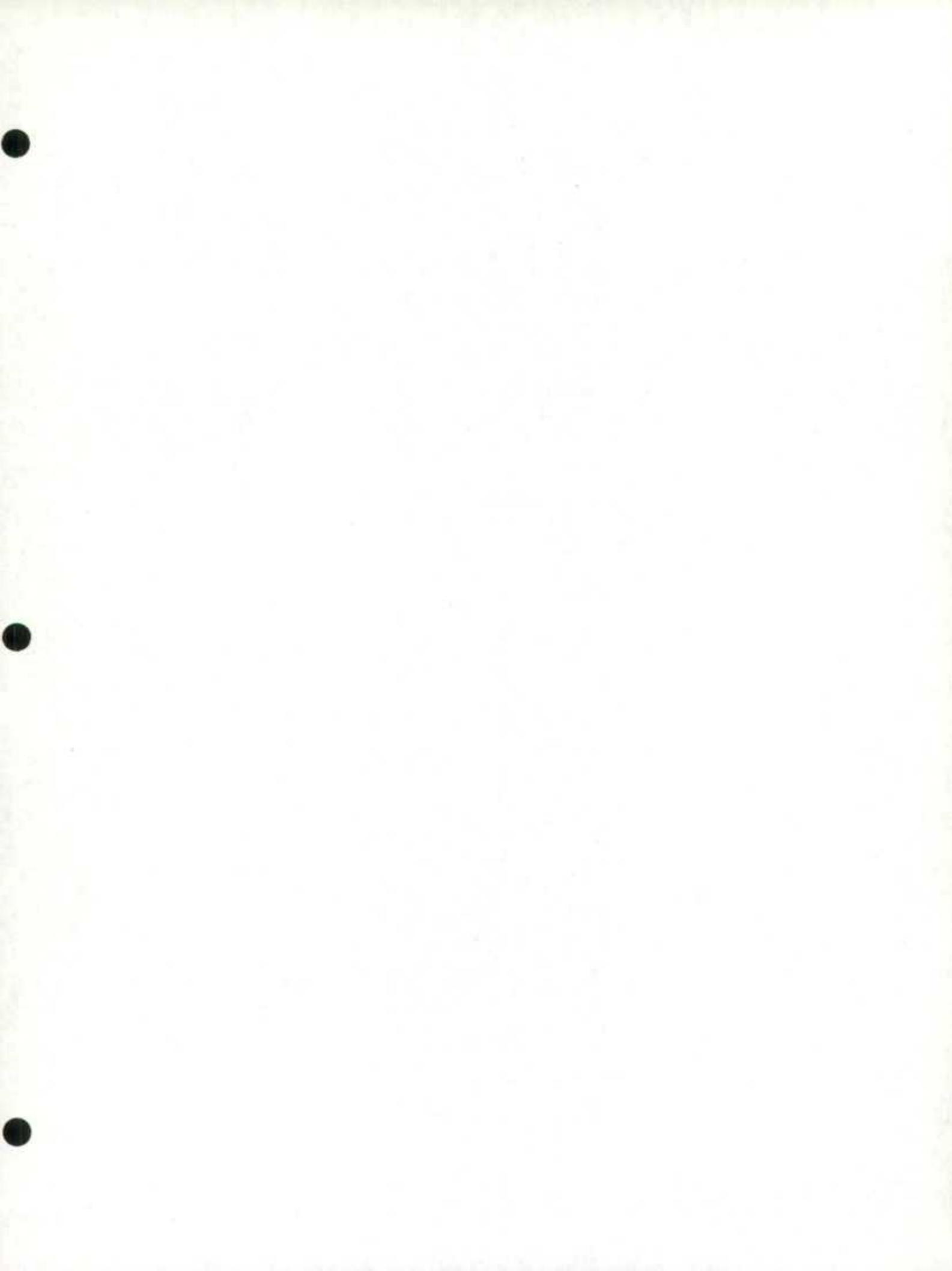
TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 4^e trimestre 1973 - suite

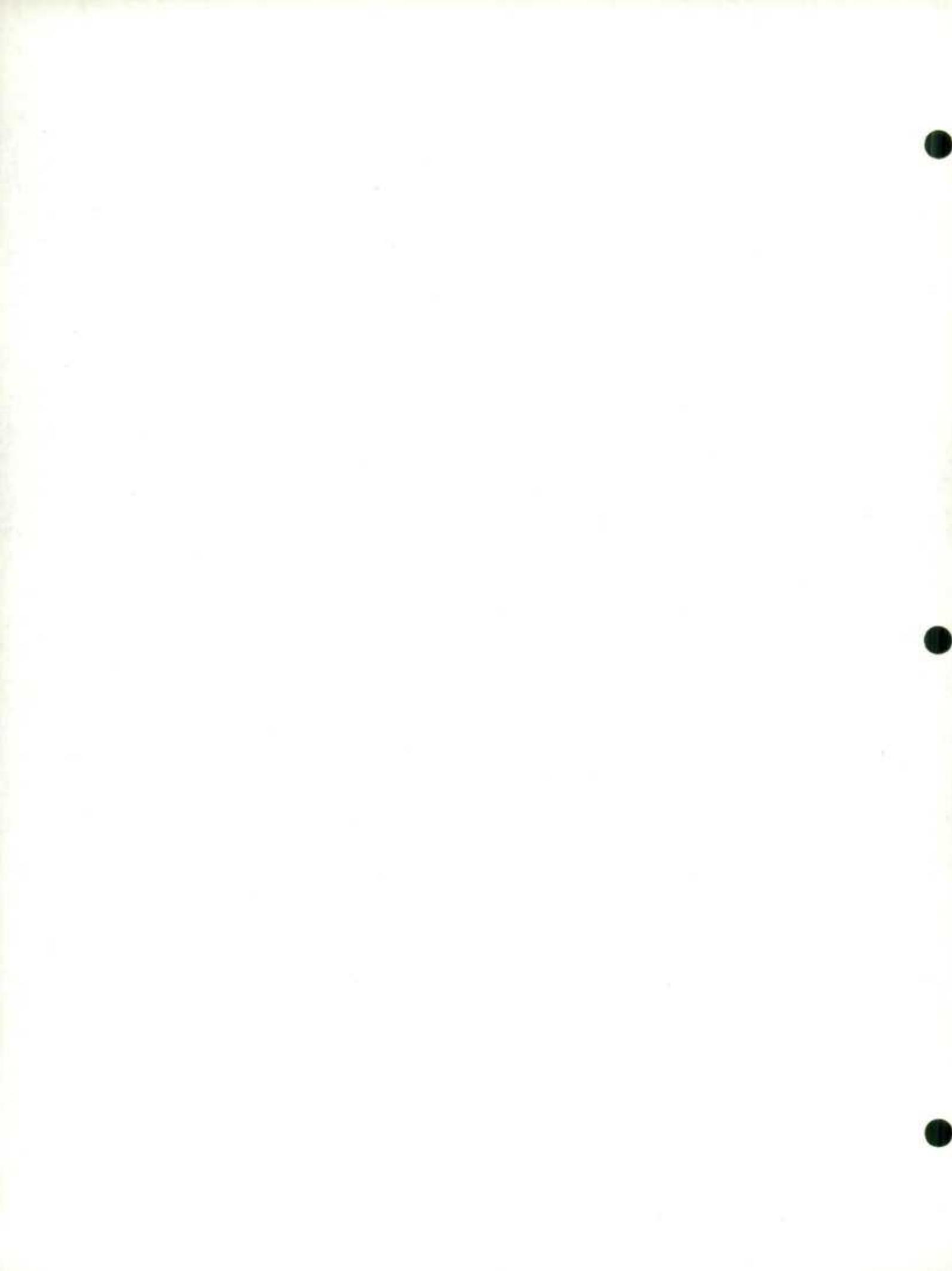
Foreign city - Canadian city Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada			Passengers on trips originating in foreign countries			Total all passengers on charter trips		
	Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
U.S. Continental - É.U. Continental - Continued - suite									
Nadison	28	28	56	46	46	92	74	74	148
London	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Thunder Bay	—	—	—	46	46	92	46	46	92
Marion, Ohio	18	18	36	—	—	—	18	18	36
Toronto	18	18	36	—	—	—	18	18	36
Miami	3,359	2,297	5,656	—	—	—	3,359	2,297	5,656
Montreal	2,122	1,274	3,396	—	—	—	2,122	1,274	3,396
Quebec	40	60	100	—	—	—	40	60	100
Toronto	1,197	963	2,160	—	—	—	1,197	963	2,160
Minneapolis/St. Paul	76	—	76	—	25	25	76	25	101
Montreal	76	—	76	—	—	—	76	—	76
Toronto	—	—	—	—	25	25	—	25	25
New York	295	35	330	—	172	172	295	207	502
Montreal	110	—	110	—	102	102	110	102	212
Quebec	29	—	29	—	—	—	29	—	29
Toronto	156	35	191	—	70	70	156	105	261
Oakland	—	—	—	—	102	102	—	102	102
Vancouver	—	—	—	—	102	102	—	102	102
Orlando, Fla.	24	—	24	—	—	—	24	—	24
Toronto	24	—	24	—	—	—	24	—	24
Orlando	228	355	583	—	—	—	228	355	583
Sudbury	96	96	192	—	—	—	96	96	192
Toronto	132	259	391	—	—	—	132	259	391
Philadelphia - Philadelphie	150	—	150	—	40	40	150	40	190
Montreal	33	—	33	—	40	40	33	40	73
Toronto	117	—	117	—	—	—	117	—	117
Phoenix	224	200	424	—	36	36	224	236	460
Vancouver	224	200	424	—	36	36	224	236	460
Pittsburgh	35	35	70	35	35	70	70	70	140
Toronto	35	35	70	35	35	70	70	70	140
Port Huron	5	7	12	—	—	—	5	7	12
Peterborough	3	7	10	—	—	—	3	7	10
Toronto	2	—	2	—	—	—	2	—	2
Pueblo	162	183	345	—	—	—	162	183	345
Toronto	162	183	345	—	—	—	162	183	345
Reno	153	153	306	—	—	—	153	153	306
Vancouver	153	153	306	—	—	—	153	153	306
St. Petersburg	1,644	1,302	2,946	—	—	—	1,644	1,302	2,946
Toronto	1,644	1,302	2,946	—	—	—	1,644	1,302	2,946
San Diego	380	187	567	—	—	—	380	187	567
Calgary	108	51	159	—	—	—	108	51	159
Edmonton	72	38	110	—	—	—	72	38	110
Vancouver	200	98	298	—	—	—	200	98	298
San Francisco	374	—	374	—	154	154	374	154	528
Vancouver	374	—	374	—	154	154	374	154	528

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 4th Quarter 1973 - Concluded

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols noirs
Par ville étrangère 4^e trimestre 1973 - fin

Foreign city - Canadian city Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada			Passengers on trips originating in foreign countries			Total all passengers on charter trips		
	Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total de tous les passagers sur les vols noirs		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
U.S. Continental - É.U. Continental - Concluded - fin									
Seattle	128	131	259	93	93	186	221	224	445
Edmonton	—	—	—	93	93	186	93	93	186
Toronto	128	131	259	—	—	—	128	131	259
Spokane	—	—	—	93	93	186	93	93	186
Edmonton	—	—	—	93	93	186	93	93	186
Tampa	1,701	1,359	3,060	—	—	—	1,701	1,359	3,060
Montreal	134	95	229	—	—	—	134	95	229
Toronto	1,567	1,264	2,831	—	—	—	1,567	1,264	2,831
Teterboro	7	—	7	—	—	—	7	—	7
Peterborough	7	—	7	—	—	—	7	—	7
Toledo	28	—	28	—	—	—	28	—	28
Quebec	28	—	28	—	—	—	28	—	28
Waterloo	—	—	—	23	23	46	23	23	46
Thunder Bay	—	—	—	23	23	46	23	23	46
West Palm Beach	1,412	929	2,341	—	—	—	1,412	929	2,341
Montreal	804	452	1,256	—	—	—	804	452	1,256
Toronto	608	477	1,085	—	—	—	608	477	1,085
Wilkes-Barre, Pa.	—	—	—	—	80	80	—	80	80
Ottawa	—	—	—	—	80	80	—	80	80
Hawaii - Hawaï	8,316	5,996	14,312	—	—	—	8,316	5,996	14,312
Honolulu	8,316	5,996	14,312	—	—	—	8,316	5,996	14,312
Calgary	1,119	966	2,085	—	—	—	1,119	966	2,085
Edmonton	2,082	1,762	3,844	—	—	—	2,082	1,762	3,844
Montreal	203	201	404	—	—	—	203	201	404
Regina	183	—	183	—	—	—	183	—	183
Saskatoon	287	167	454	—	—	—	287	167	454
Toronto	1,716	1,149	2,865	—	—	—	1,716	1,149	2,865
Vancouver	2,327	1,542	3,869	—	—	—	2,327	1,542	3,869
Victoria	126	—	126	—	—	—	126	—	126
Winnipeg	273	209	482	—	—	—	273	209	482
CANADA TOTAL	91,419	80,092	171,511	21,322	15,217	36,539	112,741	95,309	208,050







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010548868