

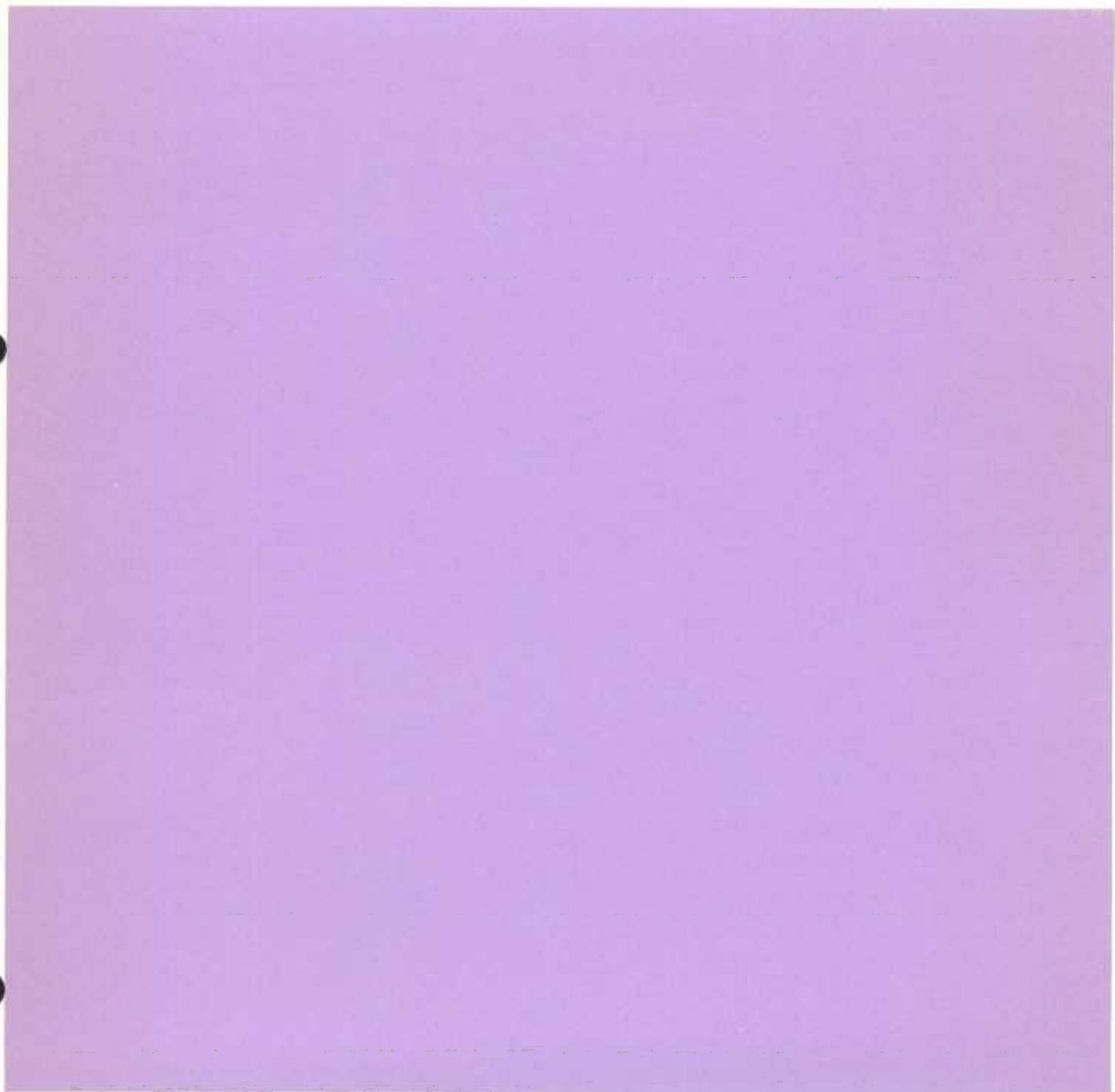
**International
air
charter
statistics**

Dept. of Manpower & Immig.
FEB 24 1975
LIBRARY
GOV. PUBS.

**Statistique
des affrètements
aériens
internationaux**

JANUARY — MARCH 1974

JANVIER — MARS 1974





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

JANUARY - MARCH

JANVIER - MARS

1974

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

February - 1975 - Février
5-3512-513

Price—Prix: \$1.05
\$4.20 a year—par année

Vol. 5—No. 1

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIERES

	Page
COVERAGE AND DEFINITIONS	5
Charts	
1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by World Area, by Quarter, 1971-1974	10
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-1974	10
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1973-1974	11
4. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1973-1974	11
5. Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-1974	12

Tables

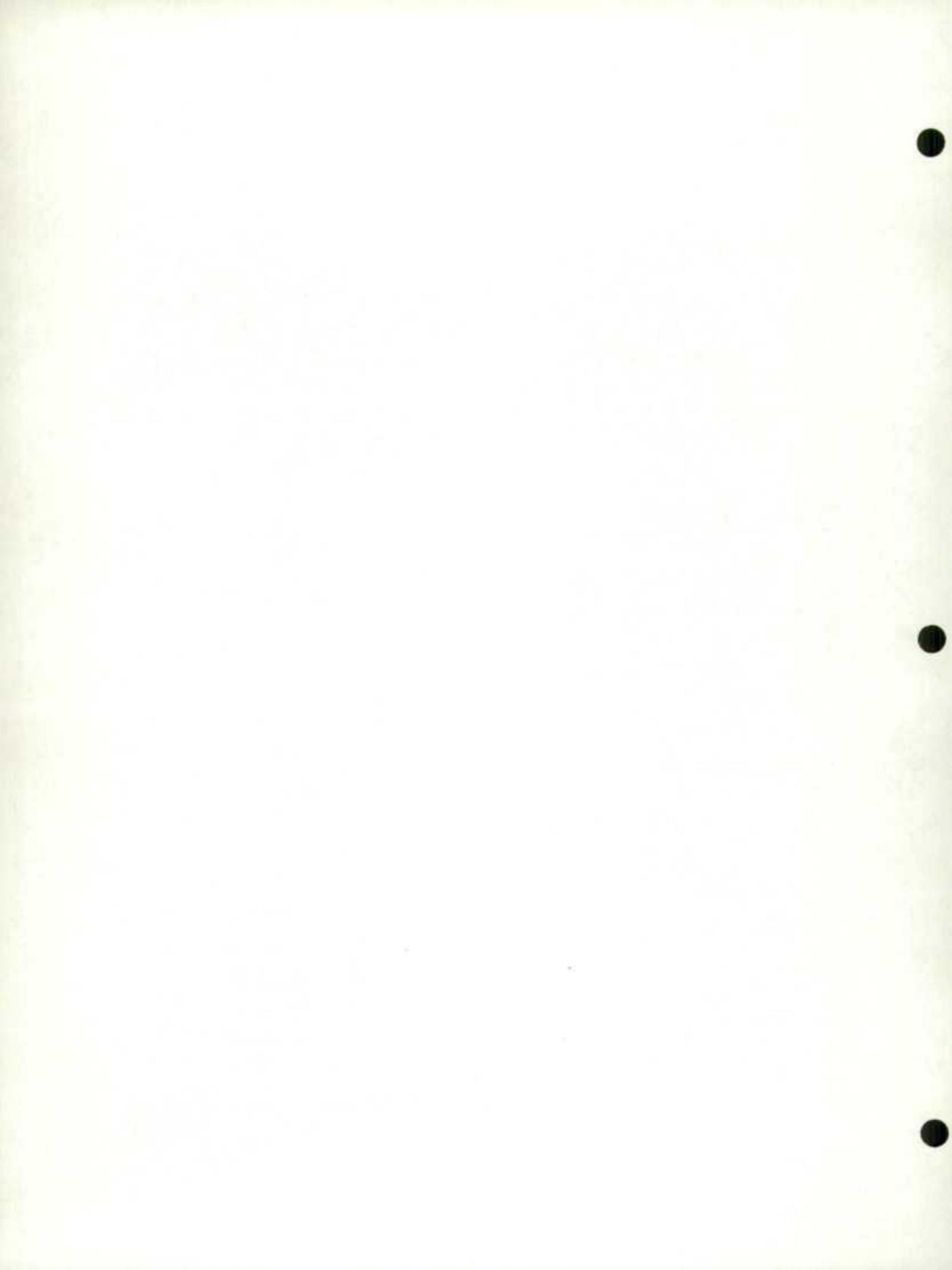
1. Advance Booking Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	14
3. Inclusive Tour Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	17
4. Pro Rata Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	19
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	22
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	23
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	24
8. Average Duration of Charter Passenger Return Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter	25
9. Entity Cargo Charter Operations Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	26
10. Summary of Entity Cargo Charter Operations Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	28
11. Passenger Origin and Destination by Canadian City	29
12. Passenger Origin and Destination by Foreign City	35

	Page
CHAMP DE L'ENQUETE ET DEFINITIONS	5
Graphiques	

1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde Par trimestre, 1971-1974	10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1973-1974 Origine canadienne et étrangère Transporteurs canadiens et étrangers	10
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1973-1974	11
4. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1973-1974	11
5. Nombre de passagers transportés en services internationaux Par les transporteurs canadiens et étrangers Par trimestre, 1973-1974	12

Tableaux

1. Affrètements à réservation anticipée Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	14
3. Affrètements pour voyage tout compris Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	17
4. Affrètements avec participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	19
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	22
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne Par pays de destination Genre d'affrètement, vols et passagers	23
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère Par pays d'origine Genre d'affrètement, vols et passagers	24
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement	25
9. Affrètements de marchandises Vols, tonnes de marchandises et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	26
10. Sommaire des affrètements de marchandises Vols et tonnes de marchandises Par pays d'origine et de destination	28
11. Origine et destination des passagers Par ville canadienne	29
12. Origine et destination des passagers Par ville étrangère	35



COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down according to the foreign destination or origin, as the case may be, of the charter traffic; with respect to regions 1 through 5, destination and origin are shown by countries, except that, where deemed meaningful for the purpose of this publication, some areas distant from the metropolitan territory of the country they would be regarded as part of in international law, are shown as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

DEFINITIONS AND CONCEPTS

I. Charter Types

1. International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard. In this publication, passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported; in other words, incidental load of a type different from that the charter was operated for is disregarded here.
2. Passenger charters may be divided into two basic types: entity charters on the one hand, and, on the other, charters in which the charterer is permitted to resell space (seats) on the chartered aircraft to individuals subject to conditions governing the charterworthiness of the operation. The most important or most conspicuous charterworthiness conditions serve as criteria for the grouping of the resalable charters: this publication distinguishes among pro rata, inclusive tour and advance booking passenger charters in addition to entity passenger charters. Since detailed charterworthiness conditions vary considerably from country to country and charters are governed in most cases, or primarily

CHAMP DE L'ENQUETE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine -, le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont, suivant le cas, présentées selon l'origine ou la destination étrangère; en ce qui concerne les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont montrées par pays, sauf que, dans les cas où elles sont jugées importantes pour cette publication, quelques régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont montrées comme destinations ou origines séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les Iles Vierges américaines et autres E.U.

DEFINITIONS ET CONCEPTS

I. Affrètements

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affrêteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre. Dans cette publication, les passagers transportés sur un affrètement de marchandises ou des marchandises transportées sur un affrètement de passagers ne sont pas rapportés; en d'autres mots, une cargaison fortuite d'un affrètement différent de celui qui a été opéré n'est pas considérée.
2. Les affrètements de passagers peuvent être divisés en deux types: les affrètements sans participation d'une part, et, d'autre part, les affrètements où l'affrêteur a le droit de revendre l'espace (les sièges) sur l'aéronef nolisé à des particuliers sujet aux conditions qui régissent la bonne exécution d'un affrètement. Les conditions les plus importantes ou les plus éminentes de la bonne exécution d'un affrètement servent de critères pour le groupement des affrètements sujets à revente; en plus des affrètements de passagers sans participation, cette publication considère aussi les affrètements de passagers avec participation, pour voyage tout compris et à réservation anticipée. Puisque les conditions détaillées de la bonne exécution d'un affrètement varient considérablement d'un

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

I. Charter Type - Continued

2. Passenger charters - Continued

ly, by the charter rules of the country where the charter flight originates, only broad descriptions* accommodate the diverse requirements and restrictions international charters are subject to under the respective regulations of each country of origin. The descriptions are as follows:

(a) "Entity": means a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description).

(b) "Pro rata": means a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various charterworthiness conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose), etc.

* The descriptions in this publication do not adequately reproduce Canadian international charter rules. For Canadian requirements see the Air Carrier Regulations, SOR/72-145 and amendments thereto.

I. Affrètements - suite

2. Les affrètements de passagers - suite

pays à l'autre et que les affrètements sont régis dans la plupart des cas, ou en principe, par les règlements du pays d'où le vol tire son origine, il n'y a que des définitions* générales qui répondent aux différentes exigences et restrictions auxquelles les affrètements internationaux sont sujets. Ces définitions s'établissent comme suit:

a) "Affrètement sans participation": est un affrètement aux termes duquel l'affrèteur engage et paie pour la capacité totale de l'aéronef nolisé sans aucune contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers) qui n'est pas un affrèteur (cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum brut au décollage de 18,001 à 35,000 livres et qui ont pour origine les Etats-Unis peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).

b) "Affrètement avec participation": est un affrètement aux termes duquel l'affrèteur revend les sièges de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrèteurs. Dans les deux cas, ces affrètements sont sujets aux différentes conditions qui régissent les affrètements conformément aux règles y applicables. Dans cette publication, tout vol d'affrètement de passagers international, autre qu'un affrètement pour "voyage tout compris" ou "à réservation anticipée" (voir (c) et (d) ci-après), pour lequel on doit payer un prix par siège est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les affrètements avec participation dont le groupe a une affinité (i.e. dont les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les affrètements avec participation dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial

* Les définitions de cette publication ne reflètent pas complètement les règlements canadiens sur les affrètements internationaux. Ces exigences canadiennes sont reproduites dans les règlements sur les transports aériens, DORS/72-145 et leurs amendements.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

1. Charter Type - Concluded
2. Passenger charters - Concluded

(c) "Inclusive tour (ITC)": means a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

(d) "Advance booking (ABC)": means a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

3. Cargo charters are entity charters (see 2(a) above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

II. Summary of Interrelationship of Tables

Table 5, which shows a summary of passenger charters by carrier, is an aggregate of Tables 1-4.

Table 6, which shows a summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7 gives a summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter and is a summation of the foreign origin information contained in Tables 1-4.

Table 10, which lists entity cargo charters by country of origin and destination is the sum of the related information included in Table 9.

Tables 11 and 12 break out the information on passenger origin and destination by city pairs.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

- I. Affrètements - fin
2. Les affrètements de passagers - fin
- b) "Affrètement avec participation": - fin

(i.e. dont le but du voyage est d'assister à une manifestation particulière, distinctive); les affrètements avec participation dont le groupe est formé d'étudiants (i.e. dont le voyage a un but éducatif), etc.

c) "Affrètement pour voyage tout compris": est un affrètement aux termes duquel les passagers éventuels achètent de l'affrèteur des facilités de logement pour chacune des nuits de voyage en plus de payer les frais de transport. Toutefois, les revenus de ces affrètements présentés dans cette publication ne correspondent qu'aux recettes de vol seulement.

d) "Affrètement à réservation anticipée": est un affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels observent une délimitation de temps minimale établie à partir de la date de départ de la portion "aller" du vol d'affrètement.

3. Les affrètements de marchandises sont des affrètements sans participation (voir 2(a) ci-dessus) dont le but est d'assurer le transport des marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente de la cargaison à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

II. Sommaire de l'interrelation des tableaux

Le tableau 5, qui donne un sommaire des affrètements de passagers par transporteur, est une sommation des tableaux 1 à 4.

Le tableau 6, qui présente un sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne par pays de destination et genre d'affrètement, est une sommation de l'information sur les vols d'origine canadienne qui apparaît dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 7 donne un sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère par pays d'origine et genre d'affrètement et est une sommation de l'information sur les vols d'origine étrangère qui est contenue dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 10, qui offre les affrètements de marchandises par pays d'origine et de destination, est une sommation de la statistique renfermée dans le tableau 9.

Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

III. Origin and Destination

1. In Tables 1-4 and 6-10, the "Canadian origin" charter traffic was destined to a foreign country or area as shown; conversely, the "foreign origin" charter traffic was flown to Canada from the country or area as shown. In the mentioned Tables (except Table 8), as well as in Table 5, the data relating to both the outbound and inbound legs of a return charter operation are assigned to the initial origin thereof: for example, a Canadian origin outbound and the subsequent return flight are reported as two Canadian origin flights, with a similar summation of all other outbound and inbound data. A large majority of passenger charters are return operations, while a return cargo charter, though conceivable, almost never occurs in practice.
2. Tables 11 and 12, in addition to showing the origin of the charter traffic, also specify the direction of the passenger movement; outbound means "outbound from Canada", while inbound means "inbound into Canada" whether the flight originated in Canada or elsewhere.

IV. Explanation of Data Reported

1. With reference to flights, it should be noted that when there is a multiple origin or destination, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a one-way charter flight whose origins are Montreal and Toronto and the destination is Miami would be treated as one flight for Montreal-Miami and one flight for Toronto-Miami; a return charter Montreal/Toronto/Miami/Toronto/Montreal would be shown as four flights.
2. Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted one-way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.
3. Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted one-way.
4. Load factors are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available; seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration. Please note that load factors are rounded to the nearest percent.
5. Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.
6. Revenues shown in the publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

For revenue figures prior to 1971, the total round trip flight revenues were allocated to the quarter in which the originating leg, but not necessarily the return leg, of the charter operation was performed. For example, prior to 1971, a return flight which departed in March and returned in April would have had all its revenues allocated to the January-March period. From 1971 on, this flight would see its revenues for the originating leg allocated to the January-March period and its revenues for the return leg allocated to the April-June period.

III. Origine et destination

1. Comme il est indiqué dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, le trafic d'affrètement d'origine canadienne était destiné vers un autre pays ou une région étrangère; réciproquement, le trafic d'affrètement d'origine étrangère était acheminé vers le Canada à partir d'un autre pays ou d'une région étrangère. Dans les tableaux ci-haut mentionnés (sauf le tableau 8), ainsi que dans le tableau 5, les données pertinentes à la fois aux portions "sortant" et "entrant" d'un affrètement aller-retour sont attribuées à l'origine initiale de l'opération: par exemple, un vol "sortant" d'origine canadienne ainsi que son retour sont considérés comme deux vols d'origine canadienne, une sommation similaire est faite pour toutes les autres données des portions "sortant" et "entrant". La majeure partie des affrètements de passagers sont des opérations aller-retour, alors que les affrètements de marchandises aller-retour, quoique possible, ne se présentent presque jamais.
2. Les tableaux 11 et 12, en plus de montrer l'origine du trafic d'affrètement, spécifient aussi la direction du mouvement des passagers; sortant signifie "sortant du Canada", alors que entrant signifie "entrant au Canada" que le vol soit originaire ou non du Canada.

IV. Explication des données

1. En ce qui concerne les vols, il faudrait noter que lorsqu'il y a une origine ou destination multiple, le calcul du nombre de vols est basé sur le nombre d'origines ou de destinations. Par exemple, un vol d'affrètement à sens unique dont les origines sont Montréal et Toronto et dont la destination est Miami serait considéré comme un vol pour Montréal-Miami et un vol pour Toronto-Miami, un affrètement aller-retour Montréal/Toronto/Miami/Toronto/Montréal serait indiqué comme 4 vols.
2. Les passagers réfèrent au nombre actuel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol d'affrètement et non au nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.
3. Les sièges disponibles réfèrent au nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol et sont aussi calculés à sens unique.
4. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre actuel de passagers par le nombre de sièges disponibles, les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas considérés. Veuillez noter que les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.
5. Les marchandises se rapportent aux biens ou propriétés transportés sur un vol d'affrètement. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.
6. Les revenus montrés dans cette publication sont dérivés du transport aérien exclusivement. Ils représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'ils ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

En ce qui a trait aux revenus antérieurs à 1971, le total des revenus d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre au cours duquel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli. Par exemple, avant 1971, un vol aller-retour dont le départ se faisait en mars et le retour en avril voyait tous ses revenus alloués au trimestre couvrant la période janvier à mars. Depuis 1971, ce vol voit ses revenus de départ alloués au trimestre janvier-mars et ses revenus de retour au trimestre avril-juin.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

IV. Sub-totals

1. The sub-total figures in Tables 1-5 and 9 refer to the total operations of the Canadian or the foreign carriers for a given type of charter.
2. The numbers appearing at the left side of the world areas throughout the publication relate to the division of the world for data presentation and the lines shown against them represent totals for the world areas.

VI. Average Duration of Stay

The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

The following example demonstrates the method used:

Group A	40 passengers x 10 days=	400 passenger-days
Group B	150 passengers x 21 days=	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers x 42 days=	10,500 passenger-days
	<u>440 passengers</u>	<u>14,050 passenger-days</u>

Average duration of stay per passenger = $\frac{14,050}{440} = 31.9$ days

With reference to ABC flights originating in the United Kingdom and also performed by United Kingdom carriers, an arbitrary average duration of 30 days is applied. This is made necessary by the U.K. carriers' inability to report base data in this respect in 1973, due to a rule in the ABC regulations of the United Kingdom which gave the passenger the option to choose a return date individually.

VII. List of Abbreviations

The following abbreviations are used throughout the publication:

AB	=	Advance Booking
Avail.	=	Available
C	=	Charter
EP	=	Entity Passenger
Flts.	=	Flights
Incl.	=	Inclusive
IT	=	Inclusive Tour
Pass.	=	Passenger
PR	=	Pro Rata
Rev.	=	Revenue

V. Sous-total

1. Les données sur le sous-total dans les tableaux 1 à 5 se rapportent aux opérations totales des transporteurs canadiens ou étrangers pour un type d'affrètement donné.
2. Les chiffres qui apparaissent à la gauche des régions du monde réfèrent à la division du monde pour la présentation statistique et les lignes ci-contre représentent la totalité du trafic pour ces régions du monde.

VI. Durée moyenne de séjour

La méthode de calcul du séjour moyen (Tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passagers". Quand le nombre de "jours-passagers" est additionné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

L'exemple qui suit démontre la méthode utilisée:

Groupe A	40 passagers x 10 jours=	400 jours-passagers
Groupe B	150 passagers x 21 jours=	3,150 jours-passagers
Groupe C	250 passagers x 42 jours=	10,500 jours-passagers
	<u>440 passagers</u>	<u>14,050 jours-passagers</u>

La durée moyenne de séjour par passager est donc de $\frac{14,050}{440}$, soit 31.9 jours.

En ce qui concerne les vols d'affrètement à réservation anticipée ayant origine au Royaume-Uni et opérés par des transporteurs du Royaume-Uni, une durée moyenne de 30 jours est arbitrairement appliquée. Ceci est rendu nécessaire en raison de l'incapacité des transporteurs du Royaume-Uni à déclarer les données à cet effet pour 1973. De fait, un statut dans les règlements pour les affrètements à réservation anticipée du Royaume-Uni donne à chaque passager le loisir de décider de sa date de retour.

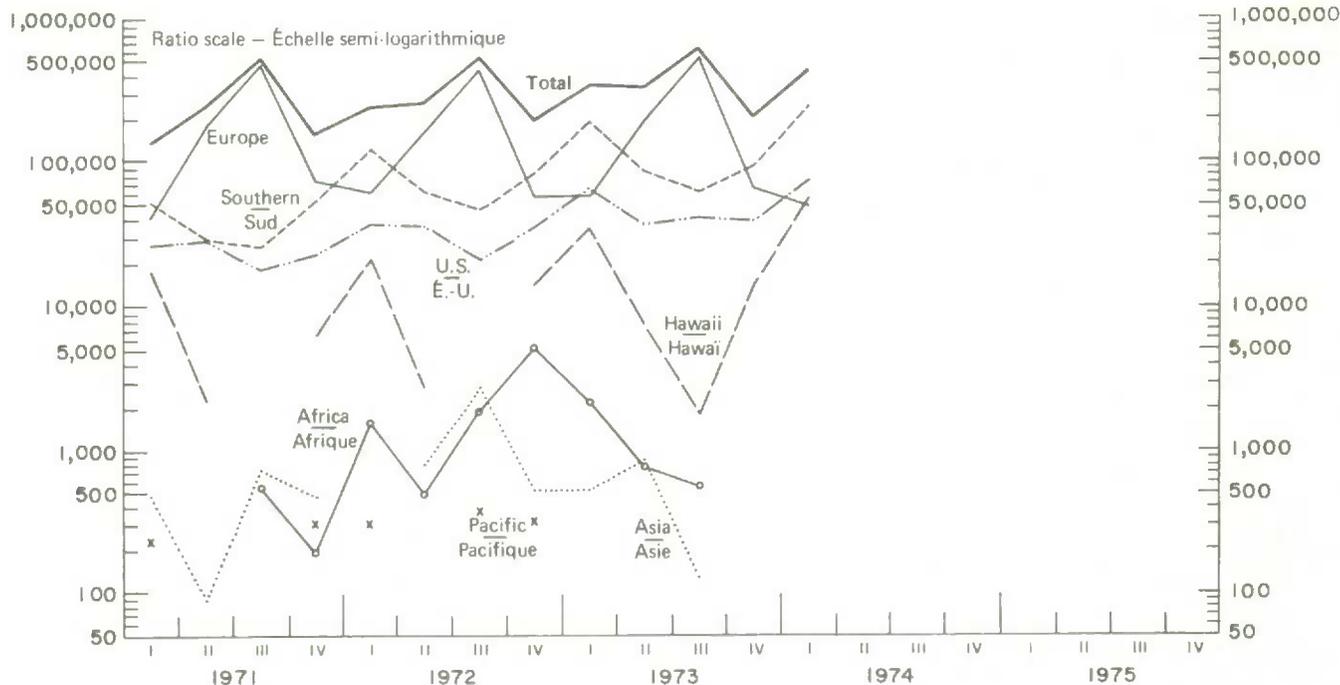
VII. Abbréviations

Les abréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

Avec Partic.	=	Avec Participation
Coef. Remp.	=	Coefficient de Remplissage
Pass.	=	Passagers
Reserv. Antici.	=	Réservation Anticipée
Rev.	=	Revenus
Sans Partic.	=	Sans Participation
Siège Disp.	=	Siège Disponible
Voy. To. Compris	=	Voyage Tout Compris

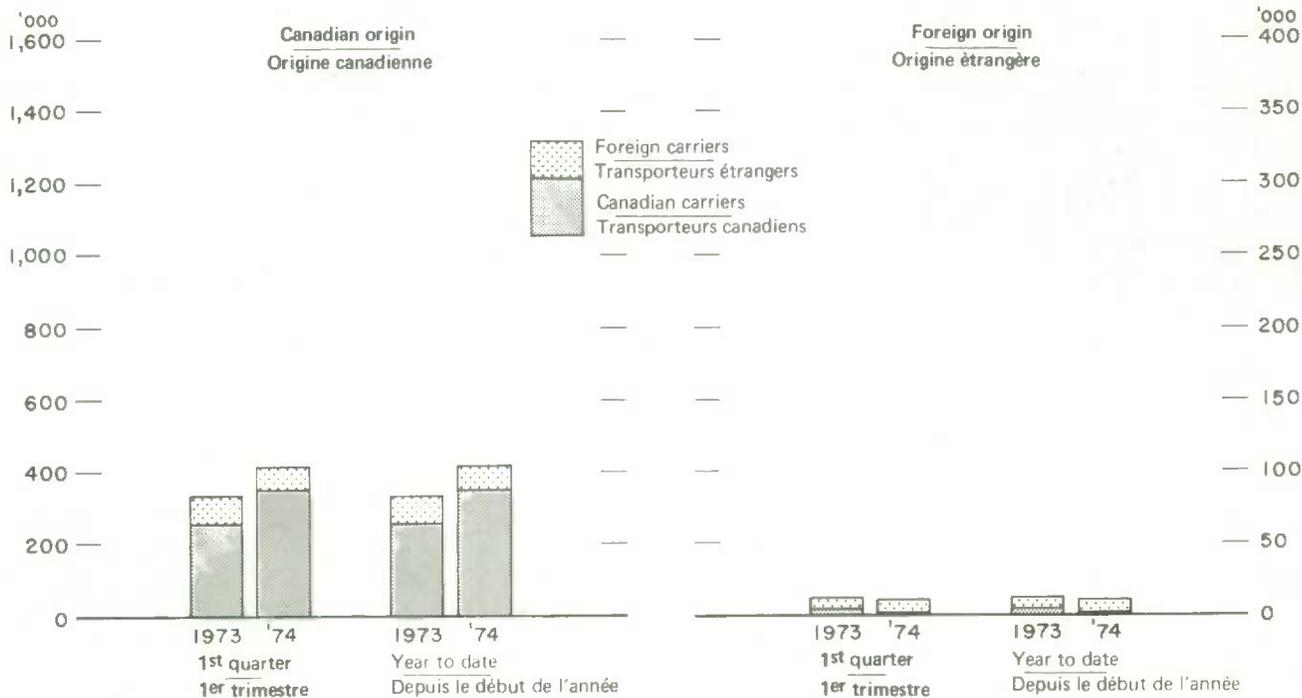
Number of Passengers Carried on International Charter Flights by World Area, by Quarter, 1971-74

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde, par trimestre, 1971-74



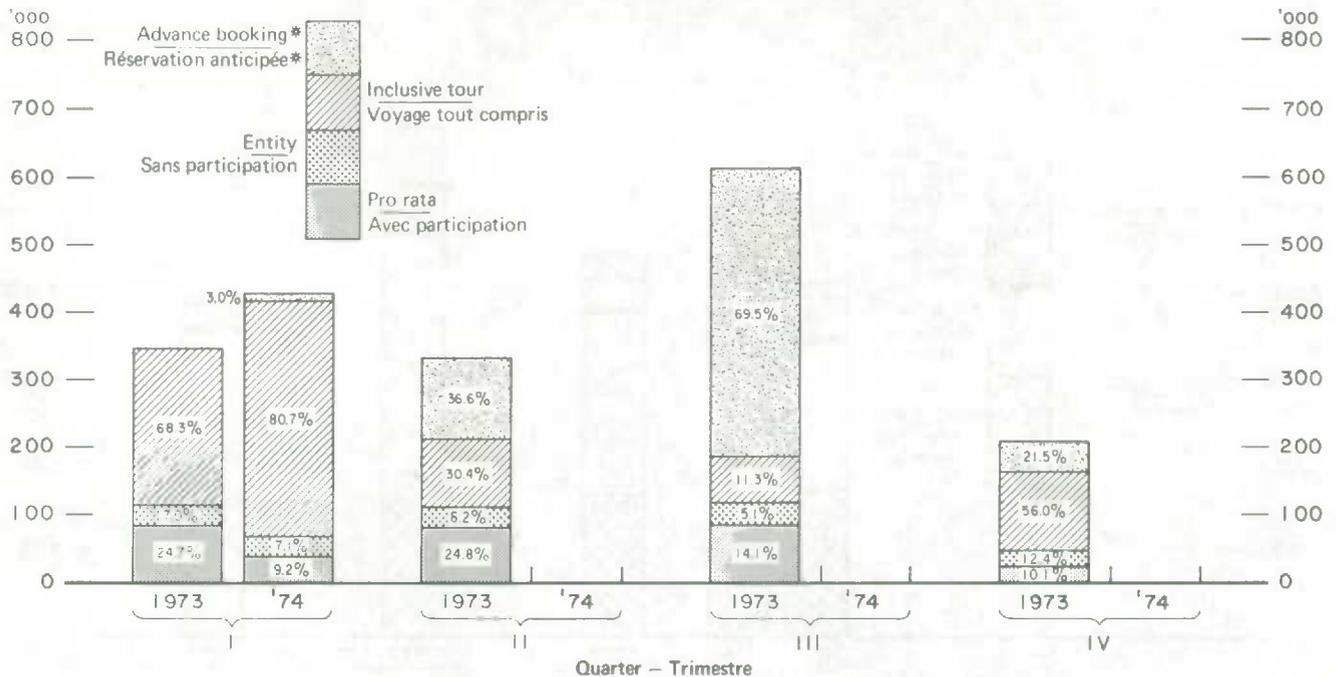
Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-74

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transportateurs canadiens et étrangers, par trimestre 1973-74



Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1973-74

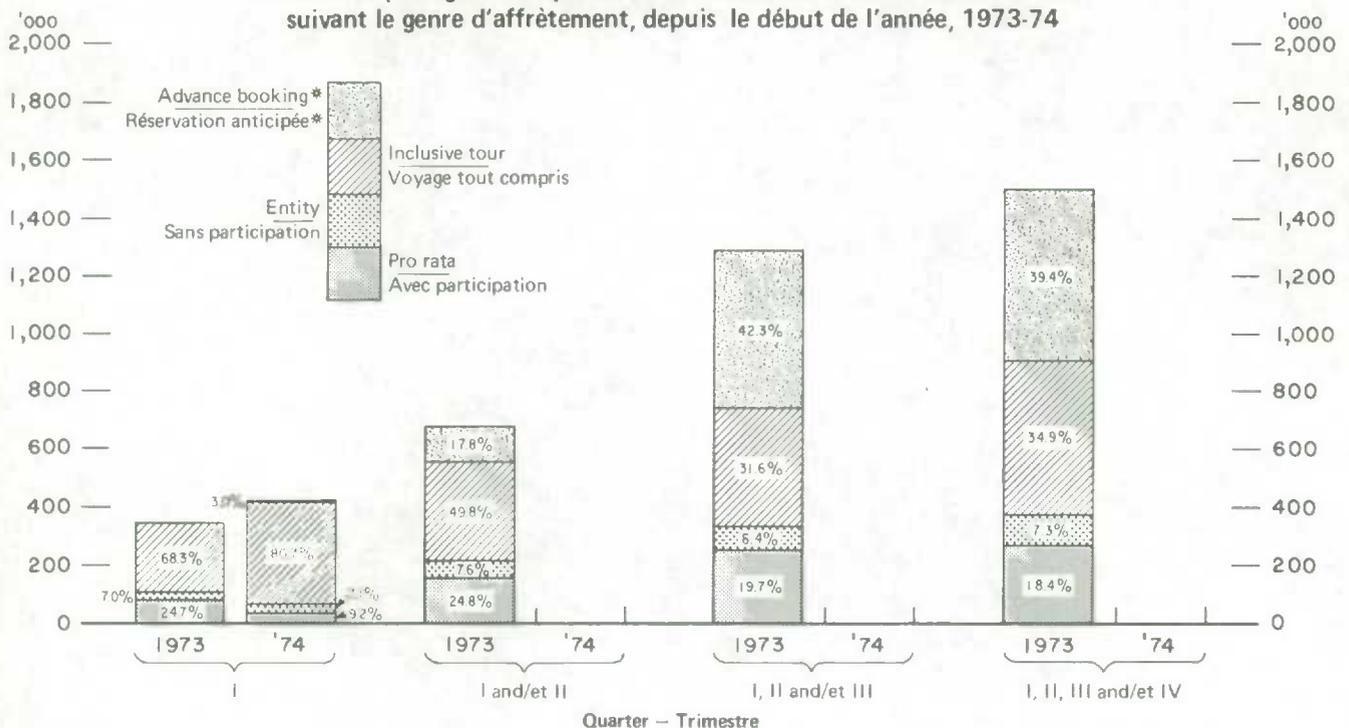
Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1973-74



* Advance booking charters were introduced in april 1973. — Les affrètements à réservation anticipée commencèrent en avril 1973.

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1973-74

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1973-74



* Advance booking charters were introduced in april 1973. — Les affrètements à réservation anticipée commencèrent en avril 1973.

Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-74
Nombre de passagers transportés en services internationaux par les transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1973-74

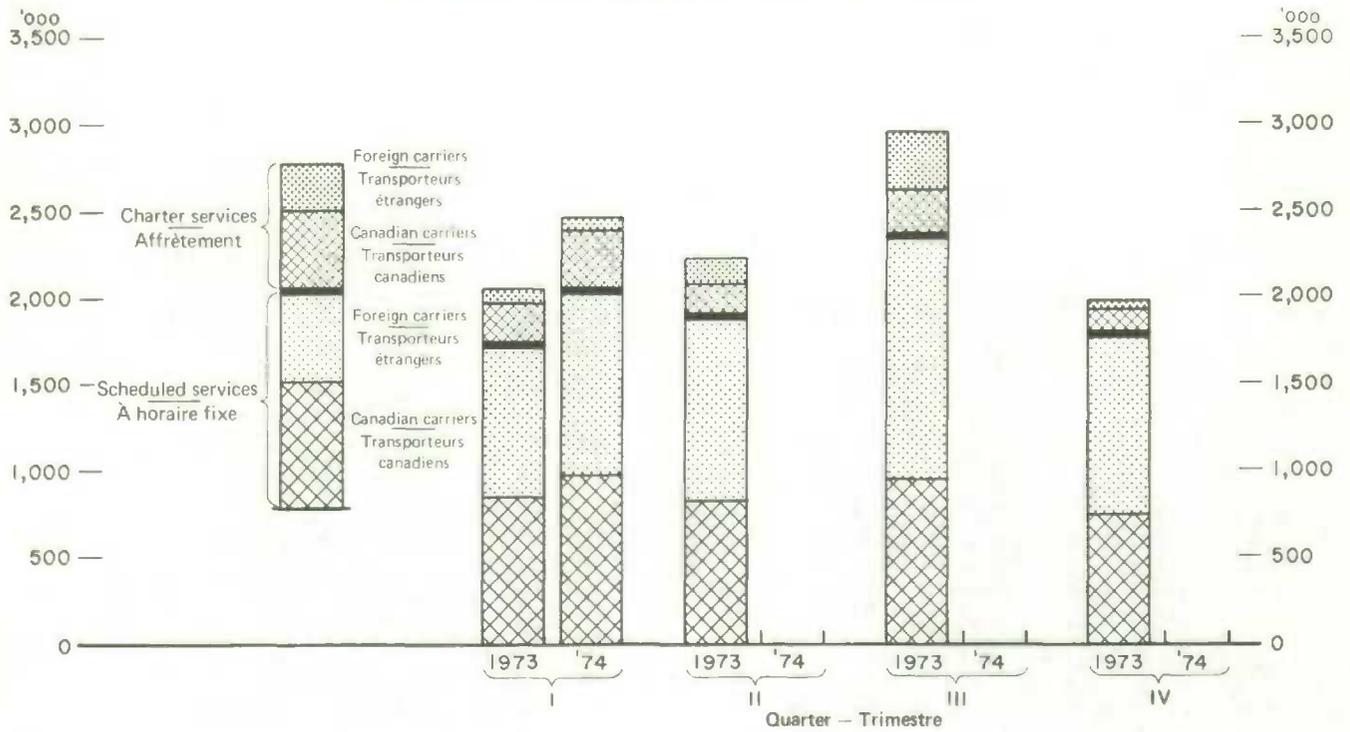


TABLE 1 ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS JANUARY 1974 TO MARCH 1974
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLÉAU 1 AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPÉE JANVIER 1974 A MARS 1974
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN					TOTAL					
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEFF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEFF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEFF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
WARD AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	10	2,287	2,551	90	266	1	56	183	31	13	11	2,343	2,734	86	279
3 EUROPE		10	2,287	2,551	90	266	1	56	183	31	13	11	2,343	2,734	86	279
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	2,287	2,551	90	266	1	56	183	31	13	11	2,343	2,734	86	279
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		10	2,287	2,551	90	266	1	56	183	31	13	11	2,343	2,734	86	279
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	9	1,408	1,480	95	124	6	768	958	80	63	15	2,176	2,438	89	187
3 EUROPE		9	1,408	1,480	95	124	6	768	958	80	63	15	2,176	2,438	89	187
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	1,408	1,480	95	124	6	768	958	80	63	15	2,176	2,438	89	187
BRITISH WEST INDIAN AIRWAYS																
TRINIDAD-TOBAGO		6	846	846	100	64	0	0	0	0	0	6	846	846	100	64
5 SOUTH	SUD	6	846	846	100	64	0	0	0	0	0	6	846	846	100	64
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	846	846	100	64	0	0	0	0	0	6	846	846	100	64
DAN-AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	2	362	378	96	36	6	1,097	1,134	97	75	8	1,459	1,512	96	111
3 EUROPE		2	362	378	96	36	6	1,097	1,134	97	75	8	1,459	1,512	96	111
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	362	378	96	36	6	1,097	1,134	97	75	8	1,459	1,512	96	111
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																
NETHERL.	PAYS-BAS	1	140	150	93	13	1	149	150	99	16	2	289	300	96	29
3 EUROPE		1	140	150	93	13	1	149	150	99	16	2	289	300	96	29
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	140	150	93	13	1	149	150	99	16	2	289	300	96	29
LAKER AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	4	1,304	1,380	94	119	23	3,759	5,295	71	312	27	5,063	6,675	76	431
3 EUROPE		4	1,304	1,380	94	119	23	3,759	5,295	71	312	27	5,063	6,675	76	431
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	1,304	1,380	94	119	23	3,759	5,295	71	312	27	5,063	6,675	76	431
TRANSNORVIA HOLLAND																
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	1	139	180	77	26	1	139	180	77	26
3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	139	180	77	26	1	139	180	77	26
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	139	180	77	26	1	139	180	77	26
YUGOSLAV AIRLINES																
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	2	348	348	100	35	0	0	0	0	0	2	348	348	100	35
3 EUROPE		2	348	348	100	35	0	0	0	0	0	2	348	348	100	35
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	348	348	100	35	0	0	0	0	0	2	348	348	100	35
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		24	4,408	4,582	96	391	37	5,912	7,717	77	492	61	10,320	12,299	84	883
AB TOTAL		34	6,695	7,133	94	657	38	5,968	7,900	76	505	72	12,663	15,033	84	1,162

TABLE 2 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1974 TO MARCH 1974
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JANVIER 1974 A MARS 1974
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE		SIEGE COEF.		REV.	ORIGINE ETRANGERE		SIEGE COEF.		REV.	TOTAL		SIEGE COEF.		REV.
	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)
AIP CANADA															
ZAIPE	1	136	200	68	36	0	0	0	0	0	1	136	200	68	36
1 AFRICA AFRIQUE	1	136	200	68	36	0	0	0	0	0	1	136	200	68	36
BAHAMAS	5	711	790	90	31	0	0	0	0	0	5	711	790	90	31
MARTINIQUE	1	134	136	99	16	0	0	0	0	0	1	134	136	99	16
5 SOUTH SUD	6	845	926	91	47	0	0	0	0	0	6	845	926	91	47
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	29	95	31	5	1	27	95	28	6	2	56	190	29	11
NEVADA	4	493	567	87	37	0	0	0	0	0	4	493	567	87	37
OTHER U.S. AUTRES E.U.	43	2,237	4,231	53	215	10	417	950	44	39	53	2,654	5,181	51	254
PUERTO RICO	12	2,806	3,225	87	202	0	0	0	0	0	12	2,806	3,225	87	202
6 U.S.A. E.U.	60	5,565	8,118	69	459	11	444	1,045	42	45	71	6,009	9,163	66	504
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	67	6,546	9,244	71	542	11	444	1,045	42	45	78	6,990	10,289	68	587
CP AIP															
CALIFORNIA CALIFORNIE	6	360	827	44	35	1	204	204	100	6	7	564	1,031	55	41
HAWAII HAWAI	2	300	394	76	17	0	0	0	0	0	2	300	394	76	17
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	31	102	30	3	0	0	0	0	0	1	31	102	30	3
6 U.S.A. E.U.	9	691	1,323	52	55	1	204	204	100	6	10	895	1,527	59	61
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	691	1,323	52	55	1	204	204	100	6	10	895	1,527	59	61
GREAT LAKES AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	17	586	788	74	33	2	65	88	74	5	19	651	876	74	38
6 U.S.A. E.U.	17	586	788	74	33	2	65	88	74	5	19	651	876	74	38
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	17	586	788	74	33	2	65	88	74	5	19	651	876	74	38
INTERNATIONAL JET AIP LTD															
CALIFORNIA CALIFORNIE	3	90	120	75	9	0	0	0	0	0	3	90	120	75	9
OTHER U.S. AUTRES E.U.	12	516	622	83	42	4	72	145	50	16	16	588	767	77	58
6 U.S.A. E.U.	15	606	742	82	51	4	72	145	50	16	19	678	887	76	67
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	15	606	742	82	51	4	72	145	50	16	19	678	887	76	67
MILLARDAIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	11	101	191	53	16	0	0	0	0	0	11	101	191	53	16
6 U.S.A. E.U.	11	101	191	53	16	0	0	0	0	0	11	101	191	53	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	11	101	191	53	16	0	0	0	0	0	11	101	191	53	16
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	119	8,530	12,288	69	697	18	785	1,482	53	72	137	9,315	13,770	68	769
AMERICAN AIRLINES															
MEXICO MEXIQUE	2	304	346	88	20	0	0	0	0	0	2	304	346	88	20
5 SOUTH SUD	2	304	346	88	20	0	0	0	0	0	2	304	346	88	20
HAWAII HAWAI	6	1,026	1,038	99	121	0	0	0	0	0	6	1,026	1,038	99	121
NEVADA	2	266	346	77	15	0	0	0	0	0	2	266	346	77	15
PUERTO RICO	1	150	173	87	8	0	0	0	0	0	1	150	173	87	8
6 U.S.A. E.U.	9	1,442	1,557	93	144	0	0	0	0	0	9	1,442	1,557	93	144
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	11	1,746	1,903	92	164	0	0	0	0	0	11	1,746	1,903	92	164
BASLER FLIGHT SERVICE															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	10	230	244	94	10	10	230	244	94	10
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	10	230	244	94	10	10	230	244	94	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	10	230	244	94	10	10	230	244	94	10
BRANIFF INTERNATIONAL AIR															
BAHAMAS	2	300	300	100	20	0	0	0	0	0	2	300	300	100	20
5 SOUTH SUD	2	300	300	100	20	0	0	0	0	0	2	300	300	100	20
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	300	300	100	20	0	0	0	0	0	2	300	300	100	20
EASTERN AIRLINES															
FLORIDA FLORIDE	5	608	635	96	47	0	0	0	0	0	5	608	635	96	47
6 U.S.A. E.U.	5	608	635	96	47	0	0	0	0	0	5	608	635	96	47
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	608	635	96	47	0	0	0	0	0	5	608	635	96	47

TABLE 2 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1974 TO MARCH 1974
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JANVIER 1974 A MARS 1974
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
		VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMP. (\$000)
GREENLANDAIR													
GREENLAND	GROENLAND	1	14	15	93	2	1	3	15	20	2	2	17
3	EUROPE	1	14	15	93	2	1	3	15	20	2	2	17
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	14	15	93	2	1	3	15	20	2	2	17
JOHNSON FLYING SERVICE													
NEVADA		13	1,209	1,209	100	69	0	0	0	0	13	1,209	1,209
6	U.S.A. E.U.	13	1,209	1,209	100	69	0	0	0	0	13	1,209	1,209
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	13	1,209	1,209	100	69	0	0	0	0	13	1,209	1,209
LAKER AIRWAYS													
ENGLAND	ANGLETERRE	8	2,660	2,760	96	217	1	345	345	100	24	9	3,005
3	EUROPE	8	2,660	2,760	96	217	1	345	345	100	24	9	3,005
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	2,660	2,760	96	217	1	345	345	100	24	9	3,005
MCCULLOCH INTERNATIONAL													
ARIZONA		45	2,396	3,546	68	363	0	0	0	0	45	2,396	3,546
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	24	669	1,872	36	172	0	0	0	0	24	669	1,872
6	U.S.A. E.U.	69	3,065	5,418	57	535	0	0	0	0	69	3,065	5,418
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	69	3,065	5,418	57	535	0	0	0	0	69	3,065	5,418
MODERN AIR TRANSPORT													
BAHAMAS		2	282	298	95	17	0	0	0	0	2	282	298
5	SOUTH SUD	2	282	298	95	17	0	0	0	0	2	282	298
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	282	298	95	17	0	0	0	0	2	282	298
OVERSEAS NATIONAL													
BAHAMAS		4	716	716	100	56	0	0	0	0	4	716	716
5	SOUTH SUD	4	716	716	100	56	0	0	0	0	4	716	716
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	716	716	100	56	0	0	0	0	4	716	716
OZARK AIR LINES													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	43	44	98	1	1	43
6	U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	43	44	98	1	1	43
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	43	44	98	1	1	43
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY													
VENEZUELA		1	179	179	100	21	0	0	0	0	1	179	179
5	SOUTH SUD	1	179	179	100	21	0	0	0	0	1	179	179
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	179	179	100	21	0	0	0	0	1	179	179
HAWAII	HAWAI	2	358	358	100	53	0	0	0	0	2	358	358
6	U.S.A. E.U.	2	358	358	100	53	0	0	0	0	2	358	358
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	537	537	100	74	0	0	0	0	3	537	537
REEVE ALEUTIAN AIRWAYS													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	58	150	39	6	2	58
6	U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	58	150	39	6	2	58
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	58	150	39	6	2	58
TRANS INTERNATIONAL AIRLI													
JAMAICA	JAMAIQUE	2	690	690	100	40	0	0	0	0	2	690	690
5	SOUTH SUD	2	690	690	100	40	0	0	0	0	2	690	690
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	690	690	100	40	0	0	0	0	2	690	690
TRANS WORLD AIRLINES													
NEVADA		4	530	712	74	44	0	0	0	0	4	530	712
6	U.S.A. E.U.	4	530	712	74	44	0	0	0	0	4	530	712
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	530	712	74	44	0	0	0	0	4	530	712
UNITED AIRLINES													
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	23	96	24	3	3	271	486	56	13	4	294
HAWAII	HAWAI	14	2,305	2,678	86	201	0	0	0	0	14	2,305	2,678
NEVADA		27	4,119	4,665	88	229	0	0	0	0	27	4,119	4,665

TABLE 2 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1974 TO MARCH 1974
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLAU 2 AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JANVIER 1974 A MARS 1974
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
	ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL						
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
UNITED AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	140	220	64	4	1	28	96	29	4	3	168	316	53	8
6 U.S.A. E.U.	44	6,587	7,659	86	437	4	299	582	51	17	48	6,886	8,241	84	454
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	44	6,587	7,659	86	437	4	299	582	51	17	48	6,886	8,241	84	454
WIEN CONSOLIDATED															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	8	1,040	1,200	87	22	8	1,040	1,200	87	22
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	8	1,040	1,200	87	22	8	1,040	1,200	87	22
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	8	1,040	1,200	87	22	8	1,040	1,200	87	22
WPIGHT AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	80	88	91	2	2	80	88	91	2
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	80	88	91	2	2	80	88	91	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	80	88	91	2	2	80	88	91	2
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	168	18,944	22,852	83	1,722	29	2,098	2,668	79	84	197	21,042	25,520	82	1,806
EP TOTAL	287	27,474	35,140	78	2,419	47	2,883	4,150	69	156	334	30,357	39,290	77	2,575

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1974 TO

MARCH 1974

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1974 A

MARS 1974

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA															
B.W.I.	52	8,103	9,950	81	659	0	0	0	0	0	52	8,103	9,950	81	659
BAHAMAS	213	17,544	20,233	87	822	0	0	0	0	0	213	17,544	20,233	87	822
CUBA	26	5,103	5,200	98	229	0	0	0	0	0	26	5,103	5,200	98	229
GUADALCUPF	4	228	450	51	22	0	0	0	0	0	4	228	450	51	22
JAMAICA	24	4,116	4,800	86	268	0	0	0	0	0	24	4,116	4,800	86	268
MEXICO	52	9,893	10,400	95	653	0	0	0	0	0	52	9,893	10,400	95	653
ST. LUCIA	25	4,138	5,000	83	309	0	0	0	0	0	25	4,138	5,000	83	309
5 SOUTH SUD	396	49,125	56,033	88	2,962	0	0	0	0	0	396	49,125	56,033	88	2,962
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	396	49,125	56,033	88	2,962	0	0	0	0	0	396	49,125	56,033	88	2,962
CP AIR															
MEXICO	91	10,296	11,565	89	934	0	0	0	0	0	91	10,296	11,565	89	934
5 SOUTH SUD	91	10,296	11,565	89	934	0	0	0	0	0	91	10,296	11,565	89	934
HAWAII	2	250	282	89	21	0	0	0	0	0	2	250	282	89	21
6 U.S.A. E.U.	2	250	282	89	21	0	0	0	0	0	2	250	282	89	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	93	10,546	11,847	89	955	0	0	0	0	0	93	10,546	11,847	89	955
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY															
BAHAMAS	82	8,044	8,856	91	424	0	0	0	0	0	82	8,044	8,856	91	424
HAITI	43	3,633	4,644	78	271	0	0	0	0	0	43	3,633	4,644	78	271
JAMAICA	28	1,929	3,024	64	189	0	0	0	0	0	28	1,929	3,024	64	189
MEXICO	26	2,423	2,808	86	172	0	0	0	0	0	26	2,423	2,808	86	172
5 SOUTH SUD	179	16,029	19,332	83	1,056	0	0	0	0	0	179	16,029	19,332	83	1,056
FLORIDA	27	2,882	2,916	99	117	0	0	0	0	0	27	2,882	2,916	99	117
6 U.S.A. E.U.	27	2,882	2,916	99	117	0	0	0	0	0	27	2,882	2,916	99	117
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	206	18,911	22,248	85	1,173	0	0	0	0	0	206	18,911	22,248	85	1,173
NORDAIR															
BAHAMAS	297	30,462	33,561	91	1,194	0	0	0	0	0	297	30,462	33,561	91	1,194
HAITI	24	2,005	2,712	74	141	0	0	0	0	0	24	2,005	2,712	74	141
JAMAICA	99	9,555	11,074	86	552	0	0	0	0	0	99	9,555	11,074	86	552
MEXICO	8	805	1,130	71	64	0	0	0	0	0	8	805	1,130	71	64
5 SOUTH SUD	428	42,827	48,477	88	1,951	0	0	0	0	0	428	42,827	48,477	88	1,951
FLORIDA	202	19,668	22,826	86	764	0	0	0	0	0	202	19,668	22,826	86	764
OTHER U.S. AUTRES E.U.	10	672	1,130	59	31	0	0	0	0	0	10	672	1,130	59	31
PUERTO RICO	1	62	113	55	13	0	0	0	0	0	1	62	113	55	13
6 U.S.A. E.U.	213	20,402	24,069	85	808	0	0	0	0	0	213	20,402	24,069	85	808
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	641	63,229	72,546	87	2,759	0	0	0	0	0	641	63,229	72,546	87	2,759
PACIFIC WESTERN AIRLINES															
MEXICO	84	9,440	9,878	96	631	0	0	0	0	0	84	9,440	9,878	96	631
5 SOUTH SUD	84	9,440	9,878	96	631	0	0	0	0	0	84	9,440	9,878	96	631
CALIFORNIA	24	1,884	2,818	67	124	0	0	0	0	0	24	1,884	2,818	67	124
HAWAII	157	22,845	24,022	95	1,770	0	0	0	0	0	157	22,845	24,022	95	1,770
6 U.S.A. E.U.	181	24,729	26,840	92	1,894	0	0	0	0	0	181	24,729	26,840	92	1,894
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	265	34,169	36,718	93	2,525	0	0	0	0	0	265	34,169	36,718	93	2,525
QUEBECAIR															
BAHAMAS	102	7,400	8,058	92	340	0	0	0	0	0	102	7,400	8,058	92	340
5 SOUTH SUD	102	7,400	8,058	92	340	0	0	0	0	0	102	7,400	8,058	92	340
FLORIDA	180	12,805	14,220	90	602	0	0	0	0	0	180	12,805	14,220	90	602
6 U.S.A. E.U.	180	12,805	14,220	90	602	0	0	0	0	0	180	12,805	14,220	90	602
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	282	20,205	22,278	91	942	0	0	0	0	0	282	20,205	22,278	91	942
TRANSAIR															
ANTIGUA	1	55	115	48	7	0	0	0	0	0	1	55	115	48	7
B.W.I.	26	4,388	4,810	91	314	0	0	0	0	0	26	4,388	4,810	91	314
BAHAMAS	182	26,608	30,390	88	1,135	0	0	0	0	0	182	26,608	30,390	88	1,135
JAMAICA	5	440	575	77	43	0	0	0	0	0	5	440	575	77	43
MEXICO	87	11,958	19,730	61	926	0	0	0	0	0	87	11,958	19,730	61	926
NETH. ANT.	6	782	1,110	70	65	0	0	0	0	0	6	782	1,110	70	65
5 SOUTH SUD	307	44,231	56,730	78	2,490	0	0	0	0	0	307	44,231	56,730	78	2,490

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1974 TO

MARCH 1974

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1974 A

MARS 1974

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL					
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	REV.	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	REV.	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	REV.	
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	
TRANSAIR																	
PUERTO RICO		16	1,771	1,840	96	98	0	0	0	0	0	16	1,771	1,840	96	98	
6 U.S.A. E.U.		16	1,771	1,840	96	98	0	0	0	0	0	16	1,771	1,840	96	98	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		323	46,002	58,570	79	2,588	0	0	0	0	0	323	46,002	58,570	79	2,588	
WARDAIR																	
SPAIN ESPAGNE		1	183	183	100	20	0	0	0	0	0	1	183	183	100	20	
3 EUROPE		1	183	183	100	20	0	0	0	0	0	1	183	183	100	20	
B.W.I.		79	24,677	27,810	89	1,803	0	0	0	0	0	79	24,677	27,810	89	1,803	
BAHAMAS		35	4,132	4,758	87	180	0	0	0	0	0	35	4,132	4,758	87	180	
MEXICO MEXIQUE		95	19,699	21,605	91	1,248	0	0	0	0	0	95	19,699	21,605	91	1,248	
NETH.ANT. ANTI.NEER.		26	10,011	11,752	85	695	0	0	0	0	0	26	10,011	11,752	85	695	
5 SOUTH SUD		235	58,519	65,925	89	3,926	0	0	0	0	0	235	58,519	65,925	89	3,926	
FLORIDA FLORIDE		28	3,984	5,124	78	198	0	0	0	0	0	28	3,984	5,124	78	198	
HAWAII HAWAI		131	27,901	29,938	93	3,045	0	0	0	0	0	131	27,901	29,938	93	3,045	
OTHER U.S. AUTRES E.U.		17	2,307	3,111	74	120	0	0	0	0	0	17	2,307	3,111	74	120	
PUERTO RICO		24	4,039	4,392	92	262	0	0	0	0	0	24	4,039	4,392	92	262	
6 U.S.A. E.U.		200	38,231	42,565	90	3,625	0	0	0	0	0	200	38,231	42,565	90	3,625	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		436	96,933	108,673	89	7,571	0	0	0	0	0	436	96,933	108,673	89	7,571	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		2,642	339,120	388,913	87	21,475	0	0	0	0	0	2,642	339,120	388,913	87	21,475	
AIR FRANCE																	
MARTINIQUE		19	1,511	2,660	57	221	0	0	0	0	0	19	1,511	2,660	57	221	
5 SOUTH SUD		19	1,511	2,660	57	221	0	0	0	0	0	19	1,511	2,660	57	221	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		19	1,511	2,660	57	221	0	0	0	0	0	19	1,511	2,660	57	221	
BRITISH WEST INDIAN AIRWA																	
ANTIGUA		2	142	143	99	13	0	0	0	0	0	2	142	143	99	13	
B.W.I.		22	3,014	3,104	97	197	0	0	0	0	0	22	3,014	3,104	97	197	
TRINIDAD-TOBAGO		3	283	283	100	24	0	0	0	0	0	3	283	283	100	24	
5 SOUTH SUD		27	3,439	3,530	97	234	0	0	0	0	0	27	3,439	3,530	97	234	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		27	3,439	3,530	97	234	0	0	0	0	0	27	3,439	3,530	97	234	
SWISSAIR																	
SWITZER. SUISSE		2	298	298	100	32	0	0	0	0	0	2	298	298	100	32	
3 EUROPE		2	298	298	100	32	0	0	0	0	0	2	298	298	100	32	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	298	298	100	32	0	0	0	0	0	2	298	298	100	32	
TRANS INTERNATIONAL AIRLI																	
FLOPIDA FLORIDE		1	238	254	94	18	0	0	0	0	0	1	238	254	94	18	
6 U.S.A. E.U.		1	238	254	94	18	0	0	0	0	0	1	238	254	94	18	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	238	254	94	18	0	0	0	0	0	1	238	254	94	18	
VAPIG AIRLINES																	
BRAZIL PRESIL		4	511	620	82	82	0	0	0	0	0	4	511	620	82	82	
5 SOUTH SUD		4	511	620	82	82	0	0	0	0	0	4	511	620	82	82	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	511	620	82	82	0	0	0	0	0	4	511	620	82	82	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		53	5,997	7,362	81	587	0	0	0	0	0	53	5,997	7,362	81	587	
IT TOTAL		2,695	345,117	396,275	87	22,062	0	0	0	0	0	2,695	345,117	396,275	87	22,062	

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1974 TO

MARCH 1974

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1974 A

MARS 1974

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.						PASS.	SEATS	LOAD	REV.		
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)						FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.						VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)								DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA																
HAITI	HAITI	2	396	400	99	36	0	0	0	0	0	2	396	400	99	36
5 SOUTH	SUD	2	396	400	99	36	0	0	0	0	0	2	396	400	99	36
	CALIFORNIA CALIFORNIE	1	198	200	99	14	0	0	0	0	0	1	198	200	99	14
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	8	759	760	100	41	3	285	285	100	14	11	1,044	1,045	100	55
6 U.S.A.	E.U.	9	957	960	100	55	3	285	285	100	14	12	1,242	1,245	100	69
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	11	1,353	1,360	99	91	3	285	285	100	14	14	1,638	1,645	100	105
GREAT LAKES AIRLINES																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		5	200	240	83	21	0	0	0	0	0	5	200	240	83	21
6 U.S.A.	E.U.	5	200	240	83	21	0	0	0	0	0	5	200	240	83	21
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	200	240	83	21	0	0	0	0	0	5	200	240	83	21
	SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	16	1,553	1,600	97	112	3	285	285	100	14	19	1,838	1,885	98	126
ALITALIA AIRLINES																
ITALY	ITALIE	20	6,644	6,644	100	627	0	0	0	0	0	20	6,644	6,644	100	627
	MALTA	0	0	0	0	0	1	115	150	77	20	1	115	150	77	20
3 EUROPE	MALTE	20	6,644	6,644	100	627	1	115	150	77	20	21	6,759	6,794	99	647
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	20	6,644	6,644	100	627	1	115	150	77	20	21	6,759	6,794	99	647
AMERICAN AIRLINES																
MEXIC	MEXIQUE	2	344	346	99	21	0	0	0	0	0	2	344	346	99	21
5 SOUTH	SUD	2	344	346	99	21	0	0	0	0	0	2	344	346	99	21
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	346	346	100	12	0	0	0	0	0	2	346	346	100	12
	PURTO RICO	2	331	346	96	19	0	0	0	0	0	2	331	346	96	19
6 U.S.A.	E.U.	4	677	692	98	31	0	0	0	0	0	4	677	692	98	31
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	1,021	1,038	98	52	0	0	0	0	0	6	1,021	1,038	98	52
BRITISH WEST INDIAN AIRWA																
TRINIDAD-TOBAGO		2	282	282	100	23	0	0	0	0	0	2	282	282	100	23
5 SOUTH	SUD	2	282	282	100	23	0	0	0	0	0	2	282	282	100	23
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	282	282	100	23	0	0	0	0	0	2	282	282	100	23
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																
CANARY I.	I. CANARIES	2	504	504	100	46	0	0	0	0	0	2	504	504	100	46
1 AFRICA	AFRIQUE	2	504	504	100	46	0	0	0	0	0	2	504	504	100	46
	ENGLAND	3	549	549	100	51	0	0	0	0	0	3	549	549	100	51
	SPAIN	4	1,008	1,008	100	101	0	0	0	0	0	4	1,008	1,008	100	101
3 EUROPE	ESPAGNE	7	1,557	1,557	100	152	0	0	0	0	0	7	1,557	1,557	100	152
	BAHAMAS	1	183	183	100	12	0	0	0	0	0	1	183	183	100	12
5 SOUTH	SUD	1	183	183	100	12	0	0	0	0	0	1	183	183	100	12
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	2,244	2,244	100	210	0	0	0	0	0	10	2,244	2,244	100	210
CZECHOSLOVAK AIRLINES																
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	2	336	336	100	32	0	0	0	0	0	2	336	336	100	32
3 EUROPE		2	336	336	100	32	0	0	0	0	0	2	336	336	100	32
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	336	336	100	32	0	0	0	0	0	2	336	336	100	32
DAN-AIP																
ENGLAND	ANGLETERRE	2	378	378	100	40	0	0	0	0	0	2	378	378	100	40
3 EUROPE		2	378	378	100	40	0	0	0	0	0	2	378	378	100	40
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	378	378	100	40	0	0	0	0	0	2	378	378	100	40
FINNAIR OY																
FINLAND	FINLANDE	4	664	740	90	76	0	0	0	0	0	4	664	740	90	76
3 EUROPE		4	664	740	90	76	0	0	0	0	0	4	664	740	90	76
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	664	740	90	76	0	0	0	0	0	4	664	740	90	76
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																
NETHEPL.	PAYS-BAS	5	1,155	1,155	100	119	2	441	443	100	31	7	1,596	1,598	100	150

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1974 TO

MARCH 1974

TABEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1974 A

MARS 1974

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES															
U.S.S.R.W. U.R.S.S.O.	4	923	924	100	132	0	0	0	0	0	4	923	924	100	132
3 EUROPE	9	2,078	2,079	100	251	2	441	443	100	31	11	2,519	2,522	100	282
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	2,078	2,079	100	251	2	441	443	100	31	11	2,519	2,522	100	282
NORTHWEST ORIENT AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	226	252	90	23	2	226	252	90	23
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	226	252	90	23	2	226	252	90	23
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	226	252	90	23	2	226	252	90	23
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY															
FRANCE	2	358	358	100	34	0	0	0	0	0	2	358	358	100	34
GERMANY ALLEMAGNE	2	358	358	100	37	0	0	0	0	0	2	358	358	100	37
GREECE GRECE	8	1,790	1,790	100	220	0	0	0	0	0	8	1,790	1,790	100	220
3 EUROPE	12	2,506	2,506	100	291	0	0	0	0	0	12	2,506	2,506	100	291
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	12	2,506	2,506	100	291	0	0	0	0	0	12	2,506	2,506	100	291
SABENA BELGIAN AIRLINES															
BELGIUM BELGIQUE	2	360	360	100	31	0	0	0	0	0	2	360	360	100	31
3 EUROPE	2	360	360	100	31	0	0	0	0	0	2	360	360	100	31
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	360	360	100	31	0	0	0	0	0	2	360	360	100	31
SOUTHERN AIRWAYS															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	130	150	87	5	2	130	150	87	5
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	130	150	87	5	2	130	150	87	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	130	150	87	5	2	130	150	87	5
SWISSAIR															
HUNGARY HONGRIE	0	0	0	0	0	1	110	149	74	16	1	110	149	74	16
SWITZER. SUISSE	4	796	796	100	80	0	0	0	0	0	4	796	796	100	80
3 EUROPE	4	796	796	100	80	1	110	149	74	16	5	906	945	96	96
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	796	796	100	80	1	110	149	74	16	5	906	945	96	96
TRANS INTERNATIONAL AIRLI															
CANARY I. I. CANARIES	2	508	508	100	36	0	0	0	0	0	2	508	508	100	36
1 AFRICA AFRIQUE	2	508	508	100	36	0	0	0	0	0	2	508	508	100	36
ENGLAND ANGLETERRE	12	3,247	3,321	98	355	0	0	0	0	0	12	3,247	3,321	98	355
FRANCE	7	2,468	2,468	100	203	0	0	0	0	0	7	2,468	2,468	100	203
GREECE GRECE	2	508	508	100	60	0	0	0	0	0	2	508	508	100	60
ITALY ITALIE	2	508	508	100	51	0	0	0	0	0	2	508	508	100	51
SPAIN ESPAGNE	12	3,230	3,230	100	282	0	0	0	0	0	12	3,230	3,230	100	282
3 EUROPE	35	9,961	10,035	99	951	0	0	0	0	0	35	9,961	10,035	99	951
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	37	10,469	10,543	99	987	0	0	0	0	0	37	10,469	10,543	99	987
TRANS WOPLO AIRLINES															
FRANCE	2	350	350	100	36	0	0	0	0	0	2	350	350	100	36
GREECE GRECE	6	1,050	1,050	100	139	0	0	0	0	0	6	1,050	1,050	100	139
SWITZER. SUISSE	4	698	700	100	77	0	0	0	0	0	4	698	700	100	77
3 EUROPE	12	2,098	2,100	100	252	0	0	0	0	0	12	2,098	2,100	100	252
NETH.ANT. ANTI.NEER.	1	175	175	100	12	0	0	0	0	0	1	175	175	100	12
5 SOUTH SUD	1	175	175	100	12	0	0	0	0	0	1	175	175	100	12
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	13	2,273	2,275	100	264	0	0	0	0	0	13	2,273	2,275	100	264
UNITED AIRLINES															
HAWAII HAWAI	2	298	306	97	30	0	0	0	0	0	2	298	306	97	30
NEVADA	2	446	446	100	20	0	0	0	0	0	2	446	446	100	20
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	202	298	68	9	0	0	0	0	0	2	202	298	68	9
6 U.S.A. E.U.	6	946	1,050	90	59	0	0	0	0	0	6	946	1,050	90	59
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	946	1,050	90	59	0	0	0	0	0	6	946	1,050	90	59
WORLD AIRWAYS															
ENGLAND ANGLETERRE	3	1,383	1,383	100	117	0	0	0	0	0	3	1,383	1,383	100	117
FRANCE	3	965	965	100	110	1	252	252	100	24	4	1,217	1,217	100	134
GREECE GRECE	1	252	252	100	30	0	0	0	0	0	1	252	252	100	30
ITALY ITALIE	3	756	756	100	72	0	0	0	0	0	3	756	756	100	72

TABLE 4 PRO RATA CHARTER OPERATIONS JANUARY 1974 TO MARCH 1974
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLÉAU 4 AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION JANVIER 1974 À MARS 1974
 VOLS, PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ÉTRANGÈRE					TOTAL				
VOLS	PASS.	SIÈGES DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIÈGES DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIÈGES DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	
WORLD AIRWAYS															
U.S.S.R. W. U.R.S.S. O.	2	504	504	100	90	0	0	0	0	0	2	504	504	100	90
3 EUROPE	12	3,860	3,860	100	419	1	252	252	100	24	13	4,112	4,112	100	443
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	12	3,860	3,860	100	419	1	252	252	100	24	13	4,112	4,112	100	443
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	1	109	174	63	17	9	1,355	1,566	87	162	10	1,464	1,740	84	179
3 EUROPE	1	109	174	63	17	9	1,355	1,566	87	162	10	1,464	1,740	84	179
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	109	174	63	17	9	1,355	1,566	87	162	10	1,464	1,740	84	179
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	142	34,966	35,305	99	3,459	18	2,629	2,962	89	281	160	37,595	38,267	98	3,740
PR TOTAL	158	36,519	36,905	99	3,571	21	2,914	3,247	90	295	179	39,433	40,152	98	3,866

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER JANUARY 1974 TO MARCH 1974
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

MARCH 1974

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR JANVIER 1974 A MARS 1974
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

MARS 1974

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA	474	57,024	66,637	86	3,596	14	729	1,330	55	59	488	57,753	67,967	85	3,655
CP AIR	102	11,237	13,170	85	1,010	1	204	204	100	6	103	11,441	13,374	86	1,016
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	206	18,911	22,248	85	1,174	0	0	0	0	0	206	18,911	22,248	85	1,174
GREAT LAKES AIRLINES	22	786	1,028	76	54	2	65	88	74	5	24	851	1,116	76	59
INTERNATIONAL JET AIR LTD	15	606	742	82	51	4	72	145	50	16	19	678	887	76	67
MILLARDAIR	11	101	191	53	16	0	0	0	0	0	11	101	191	53	16
NORDAIR	641	63,229	72,546	87	2,760	0	0	0	0	0	641	63,229	72,546	87	2,760
PACIFIC WESTERN AIRLINES	265	34,169	36,718	93	2,525	0	0	0	0	0	265	34,169	36,718	93	2,525
QUEBECAIR	282	20,205	22,278	91	942	0	0	0	0	0	282	20,205	22,278	91	942
TRANSAIR	323	46,002	58,570	79	2,588	0	0	0	0	0	323	46,002	58,570	79	2,588
WARDAIR	446	99,220	111,224	89	7,837	1	56	183	31	13	447	99,276	111,407	89	7,850
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	2,787	351,490	405,352	87	22,553	22	1,126	1,950	58	99	2,809	352,616	407,302	87	22,652
AIR FRANCE	19	1,511	2,660	57	221	0	0	0	0	0	19	1,511	2,660	57	221
ALITALIA AIRLINES	20	6,644	6,644	100	627	1	115	150	77	20	21	6,759	6,794	99	647
AMERICAN AIRLINES	17	2,767	2,961	94	217	0	0	0	0	0	17	2,767	2,961	94	217
BASLER FLIGHT SERVICE	0	0	0	0	0	10	230	244	94	10	10	230	244	94	10
BRANIFF INTERNATIONAL AIR	2	300	300	100	20	0	0	0	0	0	2	300	300	100	20
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS	9	1,408	1,480	95	124	6	768	958	80	63	15	2,176	2,438	89	187
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	35	4,567	4,658	98	321	0	0	0	0	0	35	4,567	4,658	98	321
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	10	2,244	2,244	100	210	0	0	0	0	0	10	2,244	2,244	100	210
CZECHOSLOVAK AIRLINES	2	336	336	100	32	0	0	0	0	0	2	336	336	100	32
DAN-AIR	4	740	756	98	75	6	1,097	1,134	97	75	10	1,837	1,890	97	150
EASTERN AIRLINES	5	608	635	96	47	0	0	0	0	0	5	608	635	96	47
FINNAIR OY	4	664	740	90	76	0	0	0	0	0	4	664	740	90	76
GREENLANDAIR	1	14	15	93	2	1	3	15	20	2	2	17	30	57	4
JOHNSON FLYING SERVICE	13	1,209	1,209	100	69	0	0	0	0	0	13	1,209	1,209	100	69
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	10	2,218	2,229	100	264	3	590	593	99	47	13	2,808	2,822	100	311
LAKER AIRWAYS	12	3,964	4,140	96	336	24	4,104	5,640	73	336	36	8,068	9,780	82	672
MCCULLOCH INTERNATIONAL	69	3,065	5,418	57	535	0	0	0	0	0	69	3,065	5,418	57	535
MODERN AIR TRANSPORT	2	282	298	95	17	0	0	0	0	0	2	282	298	95	17
NORTHWEST ORIENT AIRLINES	0	0	0	0	0	2	226	252	90	23	2	226	252	90	23
OVERSEAS NATIONAL	4	716	716	100	56	0	0	0	0	0	4	716	716	100	56
OZARK AIR LINES	0	0	0	0	0	1	43	44	98	1	1	43	44	98	1
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	15	3,043	3,043	100	365	0	0	0	0	0	15	3,043	3,043	100	365
REEVE ALEUTIAN AIRWAYS	0	0	0	0	0	2	58	150	39	6	2	58	150	39	6
SABENA BELGIAN AIRLINES	2	360	360	100	31	0	0	0	0	0	2	360	360	100	31
SOUTHERN AIRWAYS	0	0	0	0	0	2	130	150	87	5	2	130	150	87	5
SWISSAIR	6	1,094	1,094	100	112	1	110	149	74	16	7	1,204	1,243	97	128
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	40	11,397	11,487	99	1,046	0	0	0	0	0	40	11,397	11,487	99	1,046
TRANS WORLD AIRLINES	17	2,803	2,987	94	308	0	0	0	0	0	17	2,803	2,987	94	308
TRANSAVIA HOLLAND	0	0	0	0	0	1	139	180	77	26	1	139	180	77	26
UNITED AIRLINES	50	7,533	8,709	86	497	4	299	582	51	17	54	7,832	9,291	84	514
VARIG AIRLINES	4	511	620	82	82	0	0	0	0	0	4	511	620	82	82
WIEN CONSOLIDATED	0	0	0	0	0	8	1,040	1,200	87	22	8	1,040	1,200	87	22
WORLD AIRWAYS	12	3,860	3,860	100	419	1	252	252	100	24	13	4,112	4,112	100	443
WRIGHT AIR LINES	0	0	0	0	0	2	80	88	91	2	2	80	88	91	2
YUGOSLAV AIRLINES	3	457	522	88	53	9	1,355	1,566	87	162	12	1,812	2,088	87	215
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	387	64,315	70,101	92	6,162	84	10,639	13,347	80	857	471	74,954	83,448	90	7,019
GRAND TOTAL	3,174	415,805	475,453	87	28,715	106	11,765	15,297	77	956	3,280	427,570	490,750	87	29,671

TABLE 6 SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS JANUARY 1974 TO MARCH 1974
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABLEAU 6 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE JANVIER 1974 A MARS 1974
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRD RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION	ANT. PASS.	VOY. TOUT	COMPRIS	SANS	PARTICIPA.	AVEC	PARTICIPA.	TOTAL	TOTAL
		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
	CANARY I. I. CANARIES	0	0	0	0	0	0	4	1,012	4	1,012
	ZAIPE	0	0	0	0	1	136	0	0	1	136
1	AFRICA AFRIQUE	0	0	0	0	1	136	4	1,012	5	1,148
	BELGIUM BELGIQUE	0	0	0	0	0	0	2	360	2	360
	CZECHOSLO. TCHECOSLO.	0	0	0	0	0	0	2	336	2	336
	ENGLAND ANGLETERRE	25	5,361	0	0	8	2,660	20	5,557	53	13,578
	FINLAND FINLANDE	0	0	0	0	0	0	4	664	4	664
	FRANCE	0	0	0	0	0	0	14	4,141	14	4,141
	GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	0	2	358	2	358
	GREECE GRECE	0	0	0	0	0	0	17	3,600	17	3,600
	GREENLAND GROENLAND	0	0	0	0	1	14	0	0	1	14
	ITALY ITALIE	0	0	0	0	0	0	25	7,908	25	7,908
	NETHERL. PAYS-BAS	1	140	0	0	0	0	5	1,155	6	1,295
	SPAIN ESPAGNE	0	0	1	183	0	0	16	4,238	17	4,421
	SWITZER. SUISSE	0	0	2	298	0	0	8	1,494	10	1,792
	U.S.S.R.W. U.P.S.S.O.	0	0	0	0	0	0	6	1,427	6	1,427
	YUGOSLAVIA YUGOSLA.	2	348	0	0	0	0	1	109	3	457
3	EUROPE	28	5,849	3	481	9	2,674	122	31,347	162	40,351
	ANTIGUA	0	0	3	197	0	0	0	0	3	197
	B.W.I.	0	0	179	40,182	0	0	0	0	179	40,182
	BAHAMAS	0	0	911	94,190	13	2,009	1	183	925	96,382
	BAZIL BRESIL	0	0	4	511	0	0	0	0	4	511
	CUBA	0	0	26	5,103	0	0	0	0	26	5,103
	GUADLOUPE	0	0	4	228	0	0	0	0	4	228
	HAITI HAITI	0	0	67	5,638	0	0	2	396	69	6,034
	JAMAICA JAMAIQUE	0	0	156	16,040	2	690	0	0	158	16,730
	MARTINIQUE	0	0	19	1,511	1	134	0	0	20	1,645
	MEXICO MEXIQUE	0	0	443	64,514	2	304	2	344	447	65,162
	NETH. ANT. ANTI-NEER.	0	0	32	10,793	0	0	1	175	33	10,968
	ST. LUCIA	0	0	25	4,138	0	0	0	0	25	4,138
	TRINIDAD-TOBAGO	6	846	3	283	0	0	2	282	11	1,411
	VENEZUELA	0	0	0	0	1	179	0	0	1	179
5	SOUTH SUD	6	846	1,872	243,328	19	3,316	8	1,380	1,905	248,870
	ARIZONA	0	0	0	0	45	2,396	0	0	45	2,396
	CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	24	1,884	11	502	1	198	36	2,584
	FLORIDA FLORIDE	0	0	438	39,577	5	608	0	0	443	40,185
	HAWAII HAWAI	0	0	290	50,996	24	3,989	2	298	316	55,283
	NEVADA	0	0	0	0	50	6,617	2	446	52	7,063
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	27	2,979	110	4,280	17	1,507	154	8,766
	PUERTO RICO	0	0	41	5,872	13	2,956	2	331	56	9,159
6	U.S.A. E.U.	0	0	820	101,308	258	21,348	24	2,780	1,102	125,436
	GRAND TOTAL	34	6,695	2,695	345,117	287	27,474	158	36,519	3,174	415,805

TABLE 7 SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS JANUARY 1974 TO MARCH 1974

TABLEAU 7 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS JANVIER 1974 A MARS 1974

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION	ANT.	VOY. TOUT	COMPRIS	SANS	PARTICIPA.	AVEC	PARTICIPA.	TOTAL	
		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
ENGLAND	ANGLETERRE	36	5,680	0	0	1	345	0	0	37	6,025
FRANCE		0	0	0	0	0	0	1	252	1	252
GREENLAND	GRONLAND	0	0	0	0	1	3	0	0	1	3
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	0	1	110	1	110
MALTA	MALTE	0	0	0	0	0	0	1	115	1	115
NETHERL.	PAYS-BAS	2	288	0	0	0	0	2	441	4	729
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	0	0	0	0	0	0	9	1,355	9	1,355
3 EUROPE		38	5,968	0	0	2	348	14	2,273	54	8,589
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	5	502	0	0	5	502
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	40	2,033	7	641	47	2,674
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	45	2,535	7	641	52	3,176
GRAND TOTAL		38	5,968	0	0	47	2,883	21	2,914	106	11,765

TABLE 8 AVERAGE DURATION OF CHARTER PASSENGER RETURN TRIPS BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION AND TYPE OF CHARTER JANUARY 1974 TO MARCH 1974
 TABLEAU 8 SEJOUR MOYENS DES PASSAGERS LORS D'AFFRETEMENTS ALLER-RETOUR PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION ET GENRE D'AFFRETEMENT JANVIER 1974 A MARS 1974

		C A N A D I A N O R I G I N				F O R E I G N O R I G I N			
		ADVANCE	INCL.	ENTITY	PRO	ADVANCE	INCL.	ENTITY	PRO
		BOOKING	TOUR		RATA	BOOKING	TOUR		RATA
		O R I G I N E C A N A D I E N N E				O R I G I N E E T R A N G E R E			
		RESERV.	VOY.TO.	SANS	AVEC	RESERV.	VOY.TO.	SANS	AVEC
		ANTICI.	COMPRIS	PARTIC.	PARTIC.	ANTICI.	COMPRIS	PARTIC.	PARTIC.
1	CANARY I. I. CANARIES				9.0				
	AFRICA AFRIQUE				9.0				
	BELGIUM BELGIQUE				7.0				
	CZECHOSLO. TCHECOSLO.				8.0				
	ENGLAND ANGLETERRE	15.6		10.3	10.3	30.0			
	FINLAND FINLANDE				7.6				
	FRANCE				8.6				
	GERMANY ALLEMAGNE				8.0				
	GREECE GRECE				9.2				
	ITALY ITALIE				9.1				
	NETHERL. PAYS-BAS				10.0	28.0			
	SPAIN ESPAGNE		21.0		7.8				
	SWITZER. SUISSE		12.0		9.2				
	U.S.S.R.W. U.R.S.S.O.				8.0				
	YUGOSLAVIA YOUGOSLA.	9.0							101.2
3	EUROPE	15.2	17.0	10.3	9.0	29.8			101.2
	ANTIGUA		7.0						
	B.W.I.		7.3						
	BAHAMAS		7.3	3.7	7.0				
	BRAZIL BRESIL		14.0						
	CUBA		7.0						
	GUADELOUPE		7.0						
	HAITI HAITI		7.0		14.0				
	JAMAICA JAMAIQUE		7.2	6.0					
	MARTINIQUE		8.0	6.0					
	MEXICO MEXIQUE		9.7	7.0	7.0				
	NETH.ANT. ANTI.NEER.		7.4						
	ST. LUCIA		7.0						
	TRINIDAD-TOBAGO	16.5	7.0		16.0				
	VENEZUELA			6.0					
5	SOUTH SUD	16.5	7.9	4.8	10.8				
	ARIZONA				1.0				
	CALIFORNIA CALIFORNIE		13.1		2.0				
	FLORIDA FLORIDE		7.1		3.0				
	HAWAII HAWAII		12.4		8.5	11.0			
	NEVADA				4.0				
	OTHER U.S. AUTRES E.U.		7.0		2.7			1.2	5.4
	PUERTO RICO		7.0		7.7				
6	U.S.A. E.U.		9.9	4.9	7.8			1.2	5.4
	GRAND TOTAL	15.3	8.5	5.4	9.0	29.8		1.2	69.7

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1974 TO MARCH 1974
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

MARCH 1974

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1974 A MARS 1974
 VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
		VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA										
	BELGIUM BELGIQUE	1	36.2	15	0	.0	0	1	36.2	15
	ENGLAND ANGLETERRE	4	126.7	63	0	.0	0	4	126.7	63
	FRANCE	3	102.9	57	0	.0	0	3	102.9	57
	GERMANY ALLEMAGNE	1	28.2	15	0	.0	0	1	28.2	15
	GREECE GRECE	2	70.9	53	0	.0	0	2	70.9	53
	ITALY ITALIE	5	153.7	97	0	.0	0	5	153.7	97
3	EUROPE	16	518.6	300	0	.0	0	16	518.6	300
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		16	518.6	300	0	.0	0	16	518.6	300
GREAT LAKES AIRLINES										
	FLORIDA FLORIDE	1	2.5	1	0	.0	0	1	2.5	1
6	U.S.A. E.U.	1	2.5	1	0	.0	0	1	2.5	1
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	2.5	1	0	.0	0	1	2.5	1
MILLARDAIR										
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	14	22.2	15	25	33.1	32	39	55.3	47
6	U.S.A. E.U.	14	22.2	15	25	33.1	32	39	55.3	47
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	22.2	15	25	33.1	32	39	55.3	47
PACIFIC WESTERN AIRLINES										
	JAPAN	1	6.0	30	0	.0	0	1	6.0	30
	ISRAEL	1	18.0	30	0	.0	0	1	18.0	30
2	ASIA ASIE	2	24.0	60	0	.0	0	2	24.0	60
	BELGIUM BELGIQUE	4	169.0	70	0	.0	0	4	169.0	70
	ENGLAND ANGLETERRE	0	.0	0	5	171.0	83	5	171.0	83
	GREECE GRECE	2	75.0	64	0	.0	0	2	75.0	64
	ITALY ITALIE	1	43.0	25	0	.0	0	1	43.0	25
3	EUROPE	7	287.0	159	5	171.0	83	12	458.0	242
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	51.0	16	1	3.0	2	5	54.0	18
6	U.S.A. E.U.	4	51.0	16	1	3.0	2	5	54.0	18
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	362.0	235	6	174.0	85	19	536.0	320
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		44	905.3	551	31	207.1	117	75	1,112.4	666
AIRLIFT INTERNATIONAL										
	ENGLAND ANGLETERRE	1	37.4	17	1	30.0	15	2	67.4	32
3	EUROPE	1	37.4	17	1	30.0	15	2	67.4	32
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	37.4	17	1	30.0	15	2	67.4	32
CRYDERMAN AIR SERVICE										
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	2	3.4	2	2	3.4	2
6	U.S.A. E.U.	0	.0	0	2	3.4	2	2	3.4	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	2	3.4	2	2	3.4	2
GREENLANDAIR										
	GREENLAND GROENLAND	4	23.4	13	4	1.9	13	8	25.3	26
3	EUROPE	4	23.4	13	4	1.9	13	8	25.3	26
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	23.4	13	4	1.9	13	8	25.3	26
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES										
	NETHERL. PAYS-BAS	0	.0	0	4	135.0	55	4	135.0	55
3	EUROPE	0	.0	0	4	135.0	55	4	135.0	55
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	4	135.0	55	4	135.0	55
OVERSEAS NATIONAL										
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	2	11.0	17	2	11.0	17
6	U.S.A. E.U.	0	.0	0	2	11.0	17	2	11.0	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	2	11.0	17	2	11.0	17
SATURN AIRWAYS										
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	7.5	3	2	10.0	14	3	17.5	17
6	U.S.A. E.U.	1	7.5	3	2	10.0	14	3	17.5	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	7.5	3	2	10.0	14	3	17.5	17
TRANS INTERNATIONAL AIRL										
	JAPAN JAPON	1	40.0	62	0	.0	0	1	40.0	62
2	ASIA ASIE	1	40.0	62	0	.0	0	1	40.0	62

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1974 TO MARCH 1974
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TARLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1974 A MARS 1974
 VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	TONS	REVENUE (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	ORIGINE ETRANGERE VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	TOTAL TONNES	REVENU (\$000)
TRANS INTERNATIONAL AIRL								
ENGLAND ANGLETERRE	0	.0	0	1	37.0	31	37.0	31
3 EUROPE	0	.0	0	1	37.0	31	37.0	31
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	40.0	62	1	37.0	31	77.0	93
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	7	108.3	95	16	228.3	147	336.6	242
GRAND TOTAL	51	1,013.6	646	47	435.4	264	1,449.0	910

TABLE 10 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1974 TO MARCH 1974

TABEAU 10 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1974 A MARS 1974

		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN	
		FLIGHTS	TONS	FLIGHTS	TONS
		ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE	
		VOLS	TONNES	VOLS	TONNES
IRAN		1	6.0	0	.0
ISRAEL		1	18.0	0	.0
JAPAN	JAPON	1	40.0	0	.0
2 ASIA	ASIE	3	64.0	0	.0
BELGIUM	BELGIQUE	5	205.2	0	.0
ENGLAND	ANGLETERRE	5	164.1	7	238.0
FRANCE		3	102.9	0	.0
GERMANY	ALLEMAGNE	1	28.2	0	.0
GREECE	GRECE	4	145.9	0	.0
GREENLAND	GROENLAND	4	23.4	4	1.9
ITALY	ITALIE	6	196.7	0	.0
NETHERL.	PAYS-BAS	0	.0	4	135.0
3 EUROPE		28	866.4	15	374.9
FLORIDA	FLORIDE	1	2.5	0	.0
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	19	80.7	32	60.5
6 U.S.A.	E.U.	20	83.2	32	60.5
GRAND TOTAL		51	1,013.6	47	435.4

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1974 TO

MARCH 1974

TABLE 11
TABLEAU II

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1974 A

MARS 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
CALGARY, ALTA.									
LONDON, ENGLAND	167	0	167	0	0	0	167	0	167
TOTAL EUROPE	167	0	167	0	0	0	167	0	167
MAZATLAN, MEXICO	707	1,249	1,956	0	0	0	707	1,249	1,956
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	108	108	216	0	0	0	108	108	216
PUERTO VALLARTA, MEXICO	1,032	945	1,977	0	0	0	1,032	945	1,977
TOTAL SOUTH SUD	1,847	2,302	4,149	0	0	0	1,847	2,302	4,149
DAYTON, OHIO	0	0	0	0	113	113	0	113	113
FARGO, N.D./MOORHEAD, MINNESOTA	12	0	12	0	0	0	12	0	12
HONOLULU, HAWAII	1,789	1,571	3,360	0	0	0	1,789	1,571	3,360
LAS VEGAS, NEVADA	465	465	930	0	0	0	465	465	930
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	113	0	113	113	0	113
MISSOULA, MONTANA	0	0	0	0	12	12	0	12	12
PORTLAND, OREGON	83	83	166	0	0	0	83	83	166
SAN DIEGO, CALIFORNIA	145	316	461	0	0	0	145	316	461
TOTAL U.S.A. E.U.	2,494	2,435	4,929	113	125	238	2,607	2,560	5,167
ORIGIN TOTAL	4,508	4,737	9,245	113	125	238	4,621	4,862	9,483
CHARLOTTETOWN, P.E.I.									
WEST END, BAHAMA ISLANDS	68	68	136	0	0	0	68	68	136
TOTAL SOUTH SUD	68	68	136	0	0	0	68	68	136
ORLANDO, FLORIDA	108	108	216	0	0	0	108	108	216
TOTAL U.S.A. E.U.	108	108	216	0	0	0	108	108	216
ORIGIN TOTAL	176	176	352	0	0	0	176	176	352
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.									
MAZATLAN, MEXICO	414	177	591	0	0	0	414	177	591
TOTAL SOUTH SUD	414	177	591	0	0	0	414	177	591
BOSTON, MASSACHUSETTS	30	0	30	0	0	0	30	0	30
HOUSTON, TEXAS	60	0	60	0	0	0	60	0	60
LOS ANGELES, CALIFORNIA	30	0	30	0	0	0	30	0	30
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	30	30	0	0	0	0	30	30
SAN DIEGO, CALIFORNIA	335	123	458	0	0	0	335	123	458
TOTAL U.S.A. E.U.	455	153	608	0	0	0	455	153	608
ORIGIN TOTAL	869	330	1,199	0	0	0	869	330	1,199
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
LONDON, ENGLAND	281	172	453	0	0	0	281	172	453
TOTAL EUROPE	281	172	453	0	0	0	281	172	453
PUERTO VALLARTA, MEXICO	272	444	716	0	0	0	272	444	716
TOTAL SOUTH SUD	272	444	716	0	0	0	272	444	716
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	29	0	29	29	0	29
HONOLULU, HAWAII	6,868	6,994	13,862	0	0	0	6,868	6,994	13,862
LAS VEGAS, NEVADA	321	228	549	0	0	0	321	228	549
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	60	60	0	0	0	0	60	60
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	30	30	0	0	0	0	30	30
TOTAL U.S.A. E.U.	7,189	7,312	14,501	29	0	29	7,218	7,312	14,530
ORIGIN TOTAL	7,742	7,928	15,670	29	0	29	7,771	7,928	15,699
FROBISHER, N.W.T.									
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND	14	0	14	0	3	3	14	3	17
TOTAL EUROPE	14	0	14	0	3	3	14	3	17
ORIGIN TOTAL	14	0	14	0	3	3	14	3	17
HALIFAX, N.S.									
LONDON, ENGLAND	345	528	873	345	0	345	690	528	1,218
MALAGA, SPAIN	508	508	1,016	0	0	0	508	508	1,016
PARIS, FRANCE	254	254	508	0	0	0	254	254	508
TOTAL EUROPE	1,107	1,290	2,397	345	0	345	1,452	1,290	2,742
FREETOWN, BAHAMA ISLANDS	1,636	1,486	3,122	0	0	0	1,636	1,486	3,122
MORTEGO BAY, JAMAICA	463	373	836	0	0	0	463	373	836
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,136	845	1,981	0	0	0	1,136	845	1,981
TOTAL SOUTH SUD	3,235	2,704	5,939	0	0	0	3,235	2,704	5,939
ORIGIN TOTAL	4,342	3,994	8,336	345	0	345	4,687	3,994	8,681
KAMLOOPS, B.C.									
MAZATLAN, MEXICO	114	0	114	0	0	0	114	0	114
TOTAL SOUTH SUD	114	0	114	0	0	0	114	0	114
ORIGIN TOTAL	114	0	114	0	0	0	114	0	114

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1974 TO

MARCH 1974

TABLAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1974 A

MARS 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
KAPUSKASING									
WASHINGTON, D.C.	5	0	5	0	0	0	5	0	5
TOTAL U.S.A. E.U.	5	0	5	0	0	0	5	0	5
ORIGIN TOTAL	5	0	5	0	0	0	5	0	5
KELOWNA, B.C.									
MAZATLAN, MEXICO	114	113	227	0	0	0	114	113	227
TOTAL SOUTH SUD	114	113	227	0	0	0	114	113	227
ORIGIN TOTAL	114	113	227	0	0	0	114	113	227
LONDON, ONT.									
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	0	50	50	0	0	0	0	50	50
TOTAL SOUTH SUD	0	50	50	0	0	0	0	50	50
BOSTON, MASSACHUSETTS	19	0	19	0	0	0	19	0	19
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	32	32	64	0	0	0	32	32	64
TOTAL U.S.A. E.U.	51	32	83	0	0	0	51	32	83
ORIGIN TOTAL	51	82	133	0	0	0	51	82	133
MONTREAL, P.Q.									
KINSHASA, CONGO-KINSHASA	136	0	136	0	0	0	136	0	136
SANTA CRUZ TENERIFE, CANARY IS.	254	254	508	0	0	0	254	254	508
TOTAL AFRICA AFRIQUE	390	254	644	0	0	0	390	254	644
ROME, ITALY	0	149	149	0	0	0	0	149	149
VENICE, ITALY	149	0	149	0	0	0	149	0	149
ZURICH, SWITZERLAND	149	0	149	0	0	0	149	0	149
TOTAL EUROPE	298	149	447	0	0	0	298	149	447
ACAPULCO, MEXICO	3,203	3,068	6,271	0	0	0	3,203	3,068	6,271
BARRADOS/BRIDGETOWN	3,821	4,012	7,833	0	0	0	3,821	4,012	7,833
COZUMEL, MEXICO	1,446	1,126	2,572	0	0	0	1,446	1,126	2,572
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	855	790	1,645	0	0	0	855	790	1,645
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	6,051	6,343	12,394	0	0	0	6,051	6,343	12,394
HAVANA, CUBA	788	787	1,575	0	0	0	788	787	1,575
MERIDA, MEXICO	0	170	170	0	0	0	0	170	170
MONTego BAY, JAMAICA	2,849	3,070	5,919	0	0	0	2,849	3,070	5,919
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	4,500	4,676	9,176	0	0	0	4,500	4,676	9,176
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	228	0	228	0	0	0	228	0	228
PORT AU PRINCE, HAITI	2,301	2,450	4,751	0	0	0	2,301	2,450	4,751
PUERTO VALLARTA, MEXICO	1,247	1,232	2,479	0	0	0	1,247	1,232	2,479
RIO DE JANEIRO, BRAZIL	256	255	511	0	0	0	256	255	511
WEST END, BAHAMA ISLANDS	2,943	3,063	6,006	0	0	0	2,943	3,063	6,006
TOTAL SOUTH SUD	30,488	31,042	61,530	0	0	0	30,488	31,042	61,530
ANCHORAGE, ALASKA	186	186	372	0	0	0	186	186	372
ATLANTA, GEORGIA	37	41	78	0	0	0	37	41	78
BOSTON, MASSACHUSETTS	69	0	69	0	0	0	69	0	69
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	62	36	98	0	0	0	62	36	98
CHICAGO, ILLINOIS	151	0	151	0	33	33	151	33	184
HONOLULU, HAWAII	259	263	522	0	0	0	259	263	522
LAS VEGAS, NEVADA	446	427	873	0	0	0	446	427	873
MIAMI, FLORIDA	5,208	5,197	10,405	0	0	0	5,208	5,197	10,405
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	26	0	26	0	40	40	26	40	66
NEW HAVEN, CONNECTICUT	91	0	91	0	0	0	91	0	91
NEW YORK, N.Y.	97	0	97	0	103	103	97	103	200
ORLANDO, FLORIDA	240	241	481	0	0	0	240	241	481
PHILADELPHIA, PA.	201	84	285	0	0	0	201	84	285
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	109	43	152	0	40	40	109	43	152
ST. LOUIS, MISSOURI	38	0	38	0	38	38	38	0	76
SAN JUAN, PUERTO RICO	375	260	635	0	0	0	375	260	635
WASHINGTON, D.C.	0	0	0	65	65	130	0	65	130
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	1,704	1,832	3,536	0	0	0	1,704	1,832	3,536
WILMINGTON, NORTH CAROLINA	164	121	285	0	0	0	164	121	285
TOTAL U.S.A. E.U.	9,463	8,731	18,194	65	319	384	9,528	9,050	18,578
ORIGIN TOTAL	40,639	40,176	80,815	65	319	384	40,704	40,495	81,199
OTTAWA, ONT.									
LONDON, ENGLAND	189	189	378	0	0	0	189	189	378
MALAGA, SPAIN	252	252	504	0	0	0	252	252	504
ROME, ITALY	254	254	508	0	0	0	254	254	508
TOTAL EUROPE	695	695	1,390	0	0	0	695	695	1,390
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	1,944	2,022	3,966	0	0	0	1,944	2,022	3,966
TOTAL SOUTH SUD	1,944	2,022	3,966	0	0	0	1,944	2,022	3,966

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						JANUARY 1974 TO		MARCH 1974	
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						JANVIER 1974 A		MARS 1974	
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
		ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	
		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	
OTTAWA, ONT.											
BOSTON, MASSACHUSETTS		109	0	109	0	0	0	109	0	109	
TOTAL U.S.A. E.U.		109	0	109	0	0	0	109	0	109	
ORIGIN TOTAL		2,748	2,717	5,465	0	0	0	2,748	2,717	5,465	
PRINCE GEORGE, B.C.											
MAZATLAN, MEXICO		102	109	211	0	0	0	102	109	211	
TOTAL SOUTH SUD		102	109	211	0	0	0	102	109	211	
ORIGIN TOTAL		102	109	211	0	0	0	102	109	211	
QUEBEC, P.Q.											
MONTEGO BAY, JAMAICA		509	584	1,093	0	0	0	509	584	1,093	
PORT AU PRINCE, HAITI		655	628	1,283	0	0	0	655	628	1,283	
TOTAL SOUTH SUD		1,164	1,212	2,376	0	0	0	1,164	1,212	2,376	
BOSTON, MASSACHUSETTS		60	0	60	0	35	35	60	35	95	
CHICAGO, ILLINOIS		0	0	0	95	95	190	95	95	190	
CLEVELAND, OHIO		26	0	26	0	33	33	26	33	59	
MIAMI, FLORIDA		0	73	73	0	0	0	0	73	73	
TOTAL U.S.A. E.U.		86	73	159	95	163	258	181	236	417	
ORIGIN TOTAL		1,250	1,285	2,535	95	163	258	1,345	1,448	2,793	
REGINA, SASK.											
CARACAS, VENEZUELA		179	0	179	0	0	0	179	0	179	
MAZATLAN, MEXICO		70	0	70	0	0	0	70	0	70	
TOTAL SOUTH SUD		249	0	249	0	0	0	249	0	249	
HONOLULU, HAWAII		1,212	1,293	2,505	0	0	0	1,212	1,293	2,505	
LOGAN, UTAH		0	0	0	0	20	20	0	20	20	
MISSOULA, MONTANA		0	0	0	20	0	20	0	0	20	
TOTAL U.S.A. E.U.		1,212	1,293	2,505	20	20	40	1,232	1,313	2,545	
ORIGIN TOTAL		1,461	1,293	2,754	20	20	40	1,481	1,313	2,794	
ST. JOHN'S, Nfld.											
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS		21	21	42	0	0	0	21	21	42	
TOTAL SOUTH SUD		21	21	42	0	0	0	21	21	42	
ORIGIN TOTAL		21	21	42	0	0	0	21	21	42	
SARNIA, ONT.											
AMARILLO, TEXAS		50	0	50	0	0	0	50	0	50	
SYRACUSE, NEW YORK		81	0	81	0	0	0	81	0	81	
TOTAL U.S.A. E.U.		131	0	131	0	0	0	131	0	131	
ORIGIN TOTAL		131	0	131	0	0	0	131	0	131	
SASKATOON, SASK.											
HONOLULU, HAWAII		1,177	1,121	2,298	0	0	0	1,177	1,121	2,298	
TOTAL U.S.A. E.U.		1,177	1,121	2,298	0	0	0	1,177	1,121	2,298	
ORIGIN TOTAL		1,177	1,121	2,298	0	0	0	1,177	1,121	2,298	
THUNDER BAY, ONT.											
ACAPULCO, MEXICO		110	112	222	0	0	0	110	112	222	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS		99	131	230	0	0	0	99	131	230	
TOTAL SOUTH SUD		209	243	452	0	0	0	209	243	452	
CHICAGO, ILLINOIS		0	0	0	138	0	138	138	0	138	
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.		0	0	0	22	22	44	22	22	44	
MADISON, WISCONSIN		0	0	0	24	24	48	24	24	48	
MILWAUKEE, WISCONSIN		0	0	0	45	45	90	45	45	90	
WATERLOO, IOWA		0	0	0	24	24	48	24	24	48	
TOTAL U.S.A. E.U.		0	0	0	253	115	368	253	115	368	
ORIGIN TOTAL		209	243	452	253	115	368	462	358	820	
TORONTO, ONT.											
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY. IS.		252	252	504	0	0	0	252	252	504	
TOTAL AFRICA AFRIQUE		252	252	504	0	0	0	252	252	504	
AMSTERDAM, NETHERLANDS		462	602	1,064	590	139	729	1,052	741	1,793	
ATHENS, GREECE		1,926	1,674	3,600	0	0	0	1,926	1,674	3,600	
BRUSSELS, BELGIUM		180	180	360	0	0	0	180	180	360	
BUDAPEST, HUNGARY		0	0	0	110	0	110	110	0	110	
GLASGOW, SCOTLAND		0	345	345	250	0	250	250	345	595	
HELSINKI, FINLAND		332	332	664	0	0	0	332	332	664	
LENINGRAD, U.S.S.R.		230	231	461	0	0	0	230	231	461	
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA		174	283	457	0	0	0	174	283	457	
LONDON, ENGLAND		3,573	4,241	7,814	3,620	1,390	5,010	7,193	5,631	12,824	
MADRID, SPAIN		254	254	508	0	0	0	254	254	508	

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						JANUARY 1974 TO		MARCH 1974
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						JANVIER 1974 A		MARS 1974
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		TOTAL	
SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	
TORONTO, ONT.									
MALAGA, SPAIN	760	760	1,520	0	0	0	760	760	1,520
MALTA, MEDITERRANEAN SEA	0	0	0	0	115	115	0	115	115
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	231	0	231	231	0	231
MOSCOW, U.S.S.R.	231	231	462	0	0	0	231	231	462
MUNICH, GERMANY	179	179	358	0	0	0	179	179	358
PALMA MAJORCA, BALEARIC ISLANDS	345	345	690	0	0	0	345	345	690
PARIS, FRANCE	1,459	1,459	2,918	0	252	252	1,459	1,711	3,170
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA	168	168	336	0	0	0	168	168	336
ROME, ITALY	3,276	3,677	6,953	0	0	0	3,276	3,677	6,953
VENICE, ITALY	149	0	149	0	0	0	149	0	149
ZAGREB, YUGOSLAVIA	0	0	0	797	558	1,355	797	558	1,355
ZURICH, SWITZERLAND	748	895	1,643	0	0	0	748	895	1,643
TOTAL EUROPE	14,446	15,856	30,302	5,598	2,454	8,052	20,044	18,310	38,354
ACAPULCO, MEXICO									
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	4,933	5,078	10,011	0	0	0	4,933	5,078	10,011
BARBADOS/BRIDGETOWN	14,235	13,394	27,629	0	0	0	14,235	13,394	27,629
COZUMEL, MEXICO	0	275	275	0	0	0	0	275	275
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES	486	471	957	0	0	0	486	471	957
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	6,518	6,279	12,797	0	0	0	6,518	6,279	12,797
GUAYMAS, MEXICO	0	83	83	0	0	0	0	83	83
HAVANA, CUBA	1,766	1,762	3,528	0	0	0	1,766	1,762	3,528
MERIDA, MEXICO	211	0	211	0	0	0	211	0	211
MEXICO CITY, MEXICO	172	0	172	0	0	0	172	0	172
MONTEGO BAY, JAMAICA	3,016	2,797	5,813	0	0	0	3,016	2,797	5,813
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	11,275	11,210	22,485	0	0	0	11,275	11,210	22,485
PORT OF SPAIN, TRINIDAD/TOBAGO	494	917	1,411	0	0	0	494	917	1,411
PUERTO VALLARTA, MEXICO	1,186	1,211	2,397	0	0	0	1,186	1,211	2,397
ST. JOHNS, ANTIGUA	126	71	197	0	0	0	126	71	197
BEANE FIELD A/P, W.INDIES	4,137	4,224	8,361	0	0	0	4,137	4,224	8,361
WEST END, BAHAMA ISLANDS	5,661	5,530	11,191	0	0	0	5,661	5,530	11,191
TOTAL SOUTH SUO	68,783	67,975	136,758	0	0	0	68,783	67,975	136,758
BALTIMORE, MARYLAND									
BOSTON, MASSACHUSETTS	120	35	155	0	95	95	120	35	155
CHICAGO, ILLINOIS	105	70	175	0	0	0	105	70	175
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	0	80	80	0	80	80
DALLAS, TEXAS	0	173	173	0	0	0	0	173	173
DENVER, COLORADO	379	380	759	0	0	0	379	380	759
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	38	38	76	0	0	0	38	38	76
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	3,216	3,353	6,569	0	0	0	3,216	3,353	6,569
GRAND JUNCTION, COLORADO	1,318	1,179	2,497	0	0	0	1,318	1,179	2,497
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CON	7	7	14	0	0	0	7	7	14
HONOLULU, HAWAII	7,153	6,501	13,654	0	0	0	7,153	6,501	13,654
JUNEAU, ALASKA	2	2	4	0	0	0	2	2	4
LAKE HAVASU, ARIZ.	816	754	1,570	0	0	0	816	754	1,570
LAS VEGAS, NEVADA	2,246	2,277	4,523	0	0	0	2,246	2,277	4,523
MIAMI, FLORIDA	1,328	1,330	2,658	0	0	0	1,328	1,330	2,658
NEW ORLEANS, LOUISIANA	145	107	252	0	0	0	145	107	252
NEW YORK, N.Y.	191	156	347	0	65	65	191	221	412
PHILADELPHIA, PA.	73	0	73	0	0	0	73	0	73
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	34	0	34	0	0	0	34	0	34
PUEBLO, COLORADO	334	335	669	0	0	0	334	335	669
ST. PETERSBURG, FLORIDA	5,412	5,266	10,678	0	0	0	5,412	5,266	10,678
SAN JUAN, PUERTO RICO	4,316	4,153	8,469	0	0	0	4,316	4,153	8,469
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.	23	23	46	0	0	0	23	23	46
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	1,902	2,082	3,984	0	0	0	1,902	2,082	3,984
TULSA, OKLAHOMA	173	0	173	0	0	0	173	0	173
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	812	773	1,585	0	0	0	812	773	1,585
WILMINGTON, NORTH CAROLINA	211	176	387	0	0	0	211	176	387
TOTAL U.S.A. E.U.	30,354	29,170	59,524	0	240	240	30,354	29,410	59,764
ORIGIN TOTAL	113,835	113,253	227,088	5,598	2,694	8,292	119,433	115,947	235,380
VANCOUVER, B.C.									
LENINGRAD, U.S.S.R.	0	252	252	0	0	0	0	252	252
LONDON, ENGLAND	1,762	1,325	3,087	189	0	189	1,951	1,325	3,276
MOSCOW, U.S.S.R.	252	0	252	0	0	0	252	0	252
PARIS, FRANCE	715	0	715	0	0	0	715	0	715
TOTAL EUROPE	2,729	1,577	4,306	189	0	189	2,918	1,577	4,495
LA PAZ, MEXICO									
HAZATLAN, MEXICO	2,927	2,857	5,784	0	0	0	2,927	2,857	5,784
PUERTO VALLARTA, MEXICO	1,872	1,891	3,763	0	0	0	1,872	1,891	3,763
TOTAL SOUTH	4,996	4,962	9,958	0	0	0	4,996	4,962	9,958
HONOLULU, HAWAII									
LAS VEGAS, NEVADA	77	75	152	0	0	0	77	75	152
LOS ANGELES, CALIFORNIA	23	0	23	0	27	27	23	27	50
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	0	28	28	0	28	28
PHOENIX, ARIZONA	387	377	764	0	0	0	387	377	764
RENO, NEVADA	36	0	36	0	0	0	36	0	36
SAN DIEGO, CALIFORNIA	434	531	965	0	0	0	434	531	965

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						JANUARY 1974 TO		MARCH 1974
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						JANVIER 1974 A		MARS 1974
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL	
VANCOUVER, B.C.									
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	389	0	389	0	475	475	389	475	864
TOTAL U.S.A. E.U.	8,495	7,605	16,100	0	530	530	8,495	8,135	16,630
ORIGIN TOTAL	16,220	14,144	30,364	189	530	719	16,409	14,674	31,083
VICTORIA, B.C.									
MAZATLAN, MEXICO	0	60	60	0	0	0	0	60	60
TOTAL SOUTH SUD	0	60	60	0	0	0	0	60	60
HONOLULU, HAWAII	885	1,010	1,895	0	0	0	885	1,010	1,895
PHOENIX, ARIZONA	31	31	62	0	0	0	31	31	62
TOTAL U.S.A. E.U.	916	1,041	1,957	0	0	0	916	1,041	1,957
ORIGIN TOTAL	916	1,101	2,017	0	0	0	916	1,101	2,017
WHITEHORSE, Y.T.									
ANCHORAGE, ALASKA	64	64	128	520	549	1,069	584	613	1,197
TOTAL U.S.A. E.U.	64	64	128	520	549	1,069	584	613	1,197
ORIGIN TOTAL	64	64	128	520	549	1,069	584	613	1,197
WINDSOR, ONT.									
ACAPULCO, MEXICO	0	198	198	0	0	0	0	198	198
BARBADOS/BRIDGETOWN	0	371	371	0	0	0	0	371	371
FREERPT, BAHAMA ISLANDS	869	869	1,738	0	0	0	869	869	1,738
GUAYMAS, MEXICO	0	2	2	0	0	0	0	2	2
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,360	1,352	2,712	0	0	0	1,360	1,352	2,712
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	3,635	3,698	7,333	0	0	0	3,635	3,698	7,333
BEANE FIELD A/P, W.INDIES	0	126	126	0	0	0	0	126	126
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,218	1,217	2,435	0	0	0	1,218	1,217	2,435
TOTAL SOUTH SUD	7,082	7,833	14,915	0	0	0	7,082	7,833	14,915
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	30	0	30	0	0	0	30	0	30
CHICAGO, ILLINOIS	30	0	30	0	0	0	30	0	30
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	30	30	60	0	0	0	30	30	60
ST. LOUIS, MISSOURI	30	0	30	0	0	0	30	0	30
SAN JUAN, PUERTO RICO	0	55	55	0	0	0	0	55	55
TOTAL U.S.A. E.U.	120	85	205	0	0	0	120	85	205
ORIGIN TOTAL	7,202	7,918	15,120	0	0	0	7,202	7,918	15,120
WINNIPEG, MAN.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	231	0	231	0	0	0	231	0	231
LONDON, ENGLAND	461	0	461	0	0	0	461	0	461
MALAGA, SPAIN	183	0	183	0	0	0	183	0	183
TOTAL EUROPE	875	0	875	0	0	0	875	0	875
ACAPULCO, MEXICO	512	597	1,109	0	0	0	512	597	1,109
FREERPT, BAHAMA ISLANDS	454	630	1,084	0	0	0	454	630	1,084
GUAYMAS, MEXICO	221	113	334	0	0	0	221	113	334
MAZATLAN, MEXICO	422	480	902	0	0	0	422	480	902
MONTEGO BAY, JAMAICA	56	301	357	0	0	0	56	301	357
PUERTO VALLARTA, MEXICO	1,231	1,414	2,645	0	0	0	1,231	1,414	2,645
TOTAL SOUTH SUD	2,896	3,535	6,431	0	0	0	2,896	3,535	6,431
CHICAGO, ILLINOIS	30	0	30	0	0	0	30	0	30
CLEVELAND, OHIO	24	0	24	0	0	0	24	0	24
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	43	43	86	0	0	0	43	43	86
HONOLULU, HAWAII	2,038	1,378	3,416	0	0	0	2,038	1,378	3,416
LARAMIE, WYOMING	0	0	0	0	20	20	0	20	20
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	198	198	0	0	0	0	198	198
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	30	30	0	0	0	0	30	30
TOTAL U.S.A. E.U.	2,135	1,649	3,784	0	20	20	2,135	1,669	3,804
ORIGIN TOTAL	5,906	5,184	11,090	0	20	20	5,906	5,204	11,110
GRAND TOTAL	209,816	205,989	415,805	7,227	4,538	11,765	217,043	210,527	427,570

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANUARY 1974 TO MARCH 1974
JANVIER 1974 A MARS 1974

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
CANADA										
AFRICA	AFRIQUE	642	506	1,148	0	0	0	642	506	1,148
EUROPE		20,612	19,739	40,351	6,132	2,457	8,589	26,744	22,196	48,940
SOUTH	SUD	123,998	124,872	248,870	0	0	0	123,998	124,872	248,870
U.S.A.	E.U.	64,564	60,872	125,436	1,095	2,081	3,176	65,659	62,953	128,612
GRAND TOTAL		209,816	205,989	415,805	7,227	4,538	11,765	217,043	210,527	427,570

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1974 TO		MARCH 1974	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1974 A		MARS 1974	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL		
KINSHASA, CONGO-KINSHASA										
MONTREAL, P.Q.	136	0	136	0	0	136	0	136		
ORIGIN TOTAL	136	0	136	0	0	136	0	136		
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.										
MONTREAL, P.Q.	254	254	508	0	0	254	254	508		
TORONTO, ONT.	252	252	504	0	0	252	252	504		
ORIGIN TOTAL	506	506	1,012	0	0	506	506	1,012		
TOTAL AFRICA AFRIQUE	642	506	1,148	0	0	642	506	1,148		
AMSTERDAM, NETHERLANDS										
TORONTO, ONT.	462	602	1,064	590	139	729	1,052	1,793		
WINNIPEG, MAN.	231	0	231	0	0	231	0	231		
ORIGIN TOTAL	693	602	1,295	590	139	729	1,283	2,024		
ATHENS, GREECE										
TORONTO, ONT.	1,926	1,674	3,600	0	0	1,926	1,674	3,600		
ORIGIN TOTAL	1,926	1,674	3,600	0	0	1,926	1,674	3,600		
BRUSSELS, BELGIUM										
TORONTO, ONT.	180	180	360	0	0	180	180	360		
ORIGIN TOTAL	180	180	360	0	0	180	180	360		
BUDAPEST, HUNGARY										
TORONTO, ONT.	0	0	0	110	0	110	110	110		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	110	0	110	110	110		
GLASGOW, SCOTLAND										
TORONTO, ONT.	0	345	345	250	0	250	250	595		
ORIGIN TOTAL	0	345	345	250	0	250	250	595		
HELSINKI, FINLAND										
TORONTO, ONT.	332	332	664	0	0	332	332	664		
ORIGIN TOTAL	332	332	664	0	0	332	332	664		
LENINGRAD, U.S.S.R.										
TORONTO, ONT.	230	231	461	0	0	230	231	461		
VANCOUVER, B.C.	0	252	252	0	0	0	252	252		
ORIGIN TOTAL	230	483	713	0	0	230	483	713		
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA										
TORONTO, ONT.	174	283	457	0	0	174	283	457		
ORIGIN TOTAL	174	283	457	0	0	174	283	457		
LONDON, ENGLAND										
CALGARY, ALTA.	167	0	167	0	0	167	0	167		
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	281	172	453	0	0	281	172	453		
HALIFAX, N.S.	345	528	873	345	0	345	528	1,218		
OTTAWA, ONT.	189	189	378	0	0	189	189	378		
TORONTO, ONT.	3,573	4,241	7,814	3,620	1,390	5,010	7,193	12,824		
VANCOUVER, B.C.	1,762	1,325	3,087	189	0	1,899	1,325	3,276		
WINNIPEG, MAN.	461	0	461	0	0	461	0	461		
ORIGIN TOTAL	6,778	6,455	13,233	4,154	1,390	5,544	10,932	18,777		
MADRID, SPAIN										
TORONTO, ONT.	254	254	508	0	0	254	254	508		
ORIGIN TOTAL	254	254	508	0	0	254	254	508		
MALAGA, SPAIN										
HALIFAX, N.S.	508	508	1,016	0	0	508	508	1,016		
OTTAWA, ONT.	252	252	504	0	0	252	252	504		
TORONTO, ONT.	760	760	1,520	0	0	760	760	1,520		
WINNIPEG, MAN.	183	0	183	0	0	183	0	183		
ORIGIN TOTAL	1,703	1,520	3,223	0	0	1,703	1,520	3,223		
MALTA, MEDITERRANEAN SEA										
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	115	115	0	115		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	115	115	0	115		
MANCHESTER, ENGLAND										
TORONTO, ONT.	0	0	0	231	0	231	231	231		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	231	0	231	231	231		
MOSCOW, U.S.S.R.										
TORONTO, ONT.	231	231	462	0	0	231	231	462		
VANCOUVER, B.C.	252	0	252	0	0	252	0	252		
ORIGIN TOTAL	483	231	714	0	0	483	231	714		
MUNICH, GERMANY										
TORONTO, ONT.	179	179	358	0	0	179	179	358		
ORIGIN TOTAL	179	179	358	0	0	179	179	358		

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1974 TO

MARCH 1974

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1974 A

MARS 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
PALMA MAJORCA, BALEARIC ISLANDS									
TORONTO, ONT.									
ORIGIN TOTAL	345	345	690	0	0	0	345	345	690
PARIS, FRANCE									
HALIFAX, N.S.									
TORONTO, ONT.	254	254	508	0	0	0	254	254	508
VANCOUVER, B.C.	1,459	1,459	2,918	0	252	252	1,459	1,711	3,170
ORIGIN TOTAL	715	0	715	0	0	0	715	0	715
	2,428	1,713	4,141	0	252	252	2,428	1,965	4,393
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA									
TORONTO, ONT.									
ORIGIN TOTAL	168	168	336	0	0	0	168	168	336
ROME, ITALY									
MONTREAL, P.Q.									
OTTAWA, ONT.	0	149	149	0	0	0	0	149	149
TORONTO, ONT.	254	254	508	0	0	0	254	254	508
ORIGIN TOTAL	3,276	3,677	6,953	0	0	0	3,276	3,677	6,953
	3,530	4,080	7,610	0	0	0	3,530	4,080	7,610
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND									
FROBISHER, N.W.T.									
ORIGIN TOTAL	14	0	14	0	3	3	14	3	17
	14	0	14	0	3	3	14	3	17
VENICE, ITALY									
MONTREAL, P.Q.									
TORONTO, ONT.	149	0	149	0	0	0	149	0	149
ORIGIN TOTAL	149	0	149	0	0	0	149	0	149
	298	0	298	0	0	0	298	0	298
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.									
ORIGIN TOTAL	0	0	0	797	558	1,355	797	558	1,355
	0	0	0	797	558	1,355	797	558	1,355
ZURICH, SWITZERLAND									
MONTREAL, P.Q.									
TORONTO, ONT.	149	0	149	0	0	0	149	0	149
ORIGIN TOTAL	748	895	1,643	0	0	0	748	895	1,643
	897	895	1,792	0	0	0	897	895	1,792
TOTAL EUROPE	20,612	19,739	40,351	6,132	2,457	8,589	26,744	22,196	48,940
ACAPULCO, MEXICO									
MONTREAL, P.Q.									
THUNDER BAY, ONT.	3,203	3,068	6,271	0	0	0	3,203	3,068	6,271
TORONTO, ONT.	110	112	222	0	0	0	110	112	222
WINDSOR, ONT.	14,567	14,673	29,240	0	0	0	14,567	14,673	29,240
WINNIPEG, MAN.	0	198	198	0	0	0	0	198	198
ORIGIN TOTAL	512	597	1,109	0	0	0	512	597	1,109
	18,392	18,648	37,040	0	0	0	18,392	18,648	37,040
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.									
ORIGIN TOTAL	4,933	5,078	10,011	0	0	0	4,933	5,078	10,011
	4,933	5,078	10,011	0	0	0	4,933	5,078	10,011
BARBADOS/BRIDGETOWN									
MONTREAL, P.Q.									
TORONTO, ONT.	3,821	4,012	7,833	0	0	0	3,821	4,012	7,833
WINDSOR, ONT.	14,235	13,394	27,629	0	0	0	14,235	13,394	27,629
ORIGIN TOTAL	0	371	371	0	0	0	0	371	371
	18,056	17,777	35,833	0	0	0	18,056	17,777	35,833
CARACAS, VENEZUELA									
REGINA, SASK.									
ORIGIN TOTAL	179	0	179	0	0	0	179	0	179
	179	0	179	0	0	0	179	0	179
COZUMEL, MEXICO									
MONTREAL, P.Q.									
TORONTO, ONT.	1,446	1,126	2,572	0	0	0	1,446	1,126	2,572
ORIGIN TOTAL	0	275	275	0	0	0	0	275	275
	1,446	1,401	2,847	0	0	0	1,446	1,401	2,847
CUPACAC, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.									
ORIGIN TOTAL	486	471	957	0	0	0	486	471	957
	486	471	957	0	0	0	486	471	957
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE									
MONTREAL, P.Q.									
ORIGIN TOTAL	855	790	1,645	0	0	0	855	790	1,645
	855	790	1,645	0	0	0	855	790	1,645
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.									
MONTREAL, P.Q.	1,636	1,486	3,122	0	0	0	1,636	1,486	3,122
OTTAWA, ONT.	6,051	6,343	12,394	0	0	0	6,051	6,343	12,394
ST. JOHN'S, Nfld.	1,944	2,022	3,966	0	0	0	1,944	2,022	3,966
THUNDER BAY, ONT.	21	21	42	0	0	0	21	21	42
TORONTO, ONT.	99	131	230	0	0	0	99	131	230
WINDSOR, ONT.	6,518	6,279	12,797	0	0	0	6,518	6,279	12,797
	869	869	1,738	0	0	0	869	869	1,738

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY JANUARY 1974 TO MARCH 1974
 TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE JANVIER 1974 A MARS 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
WINNIPEG, MAN.	454	630	1,084	0	0	0	454	630	1,084
ORIGIN TOTAL	17,592	17,781	35,373	0	0	0	17,592	17,781	35,373
GUAYMAS, MEXICO									
TORONTO, ONT.	0	83	83	0	0	0	0	83	83
WINDSOR, ONT.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
WINNIPEG, MAN.	221	113	334	0	0	0	221	113	334
ORIGIN TOTAL	221	198	419	0	0	0	221	198	419
HAVANA, CUBA									
MONTREAL, P.Q.	788	787	1,575	0	0	0	788	787	1,575
TORONTO, ONT.	1,766	1,762	3,528	0	0	0	1,766	1,762	3,528
ORIGIN TOTAL	2,554	2,549	5,103	0	0	0	2,554	2,549	5,103
LA PAZ, MEXICO									
VANCOUVER, B.C.	197	214	411	0	0	0	197	214	411
ORIGIN TOTAL	197	214	411	0	0	0	197	214	411
MAZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	707	1,249	1,956	0	0	0	707	1,249	1,956
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	414	177	591	0	0	0	414	177	591
KAMLOOPS, B.C.	114	0	114	0	0	0	114	0	114
KELOWNA, B.C.	114	113	227	0	0	0	114	113	227
PRINCE GEORGE, B.C.	102	109	211	0	0	0	102	109	211
REGINA, SASK.	70	0	70	0	0	0	70	0	70
VANCOUVER, B.C.	2,927	2,857	5,784	0	0	0	2,927	2,857	5,784
VICTORIA, B.C.	0	60	60	0	0	0	0	60	60
WINNIPEG, MAN.	422	480	902	0	0	0	422	480	902
ORIGIN TOTAL	4,870	5,045	9,915	0	0	0	4,870	5,045	9,915
MERIDA, MEXICO									
MONTREAL, P.Q.	0	170	170	0	0	0	0	170	170
TORONTO, ONT.	211	0	211	0	0	0	211	0	211
ORIGIN TOTAL	211	170	381	0	0	0	211	170	381
MEXICO CITY, MEXICO									
TORONTO, ONT.	172	0	172	0	0	0	172	0	172
ORIGIN TOTAL	172	0	172	0	0	0	172	0	172
MONTEGO BAY, JAMAICA									
HALIFAX, N.S.	463	373	836	0	0	0	463	373	836
MONTREAL, P.Q.	2,849	3,070	5,919	0	0	0	2,849	3,070	5,919
QUEBEC, P.Q.	509	584	1,093	0	0	0	509	584	1,093
TORONTO, ONT.	3,016	2,797	5,813	0	0	0	3,016	2,797	5,813
WINDSOR, ONT.	1,360	1,352	2,712	0	0	0	1,360	1,352	2,712
WINNIPEG, MAN.	56	301	357	0	0	0	56	301	357
ORIGIN TOTAL	8,253	8,477	16,730	0	0	0	8,253	8,477	16,730
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
CALGARY, ALTA.	108	108	216	0	0	0	108	108	216
HALIFAX, N.S.	1,136	845	1,981	0	0	0	1,136	845	1,981
LONDON, ONT.	0	50	50	0	0	0	0	50	50
MONTREAL, P.Q.	4,500	4,676	9,176	0	0	0	4,500	4,676	9,176
TORONTO, ONT.	11,275	11,210	22,485	0	0	0	11,275	11,210	22,485
WINDSOR, ONT.	3,635	3,698	7,333	0	0	0	3,635	3,698	7,333
ORIGIN TOTAL	20,654	20,587	41,241	0	0	0	20,654	20,587	41,241
POINTE A PITRE, GUADELOUPE									
MONTREAL, P.Q.	228	0	228	0	0	0	228	0	228
ORIGIN TOTAL	228	0	228	0	0	0	228	0	228
PORT AU PRINCE, HAITI									
MONTREAL, P.Q.	2,301	2,450	4,751	0	0	0	2,301	2,450	4,751
QUEBEC, P.Q.	655	628	1,283	0	0	0	655	628	1,283
ORIGIN TOTAL	2,956	3,078	6,034	0	0	0	2,956	3,078	6,034
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO									
TORONTO, ONT.	494	917	1,411	0	0	0	494	917	1,411
ORIGIN TOTAL	494	917	1,411	0	0	0	494	917	1,411
PUERTO VALLARTA, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	1,032	945	1,977	0	0	0	1,032	945	1,977
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	272	444	716	0	0	0	272	444	716
MONTREAL, P.Q.	1,247	1,232	2,479	0	0	0	1,247	1,232	2,479
TORONTO, ONT.	1,186	1,211	2,397	0	0	0	1,186	1,211	2,397
VANCOUVER, B.C.	1,872	1,891	3,763	0	0	0	1,872	1,891	3,763
WINNIPEG, MAN.	1,231	1,414	2,645	0	0	0	1,231	1,414	2,645
ORIGIN TOTAL	6,840	7,137	13,977	0	0	0	6,840	7,137	13,977
RIO DE JANEIRO, BRAZIL									
MONTREAL, P.Q.	256	255	511	0	0	0	256	255	511
ORIGIN TOTAL	256	255	511	0	0	0	256	255	511

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1974 TO		MARCH 1974	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1974 A		MARS 1974	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL		
ST. JOHNS, ANTIGUA										
TORONTO, ONT.	126	71	197	0	0	0	126	71	197	
ORIGIN TOTAL	126	71	197	0	0	0	126	71	197	
REANE FIELD A/P, W.INDIES										
TORONTO, ONT.	4,137	4,224	8,361	0	0	0	4,137	4,224	8,361	
WINDSOR, ONT.	0	126	126	0	0	0	0	126	126	
ORIGIN TOTAL	4,137	4,350	8,487	0	0	0	4,137	4,350	8,487	
WEST END, BAHAMA ISLANDS										
CHARLOTTETOWN, P.E.I.	68	68	136	0	0	0	68	68	136	
MONTREAL, P.Q.	2,943	3,063	6,006	0	0	0	2,943	3,063	6,006	
TORONTO, ONT.	5,661	5,530	11,191	0	0	0	5,661	5,530	11,191	
WINDSOR, ONT.	1,218	1,217	2,435	0	0	0	1,218	1,217	2,435	
ORIGIN TOTAL	9,890	9,878	19,768	0	0	0	9,890	9,878	19,768	
TOTAL SOUTH SUD	123,998	124,872	248,870	0	0	0	123,998	124,872	248,870	
AMARILLO, TEXAS										
SARNIA, ONT.	50	0	50	0	0	0	50	0	50	
ORIGIN TOTAL	50	0	50	0	0	0	50	0	50	
ANCHORAGE, ALASKA										
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	29	0	29	29	0	29	
MONTREAL, P.Q.	186	186	372	0	0	0	186	186	372	
WHITEHORSE, Y.T.	64	64	128	520	549	1,069	584	613	1,197	
ORIGIN TOTAL	250	250	500	549	549	1,098	799	799	1,598	
ATLANTA, GEORGIA										
MONTREAL, P.Q.	37	41	78	0	0	0	37	41	78	
ORIGIN TOTAL	37	41	78	0	0	0	37	41	78	
BALTIMORE, MARYLAND										
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	95	95	0	95	95	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	95	95	0	95	95	
BOSTON, MASSACHUSETTS										
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	30	0	30	0	0	0	30	0	30	
LONDON, ONT.	19	0	19	0	0	0	19	0	19	
MONTREAL, P.Q.	69	0	69	0	0	0	69	0	69	
OTTAWA, ONT.	109	0	109	0	0	0	109	0	109	
QUEBEC, P.Q.	60	0	60	0	35	35	60	35	95	
TORONTO, ONT.	120	35	155	0	0	0	120	35	155	
ORIGIN TOTAL	407	35	442	0	35	35	407	70	477	
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK										
MONTREAL, P.Q.	62	36	98	0	0	0	62	36	98	
WINDSOR, ONT.	30	0	30	0	0	0	30	0	30	
ORIGIN TOTAL	92	36	128	0	0	0	92	36	128	
CHICAGO, ILLINOIS										
MONTREAL, P.Q.	151	0	151	0	33	33	151	33	184	
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	95	95	190	95	95	190	
THUNDER BAY, ONT.	0	0	0	138	0	138	138	0	138	
TORONTO, ONT.	105	70	175	0	0	0	105	70	175	
WINDSOR, ONT.	30	0	30	0	0	0	30	0	30	
WINNIPEG, MAN.	30	0	30	0	0	0	30	0	30	
ORIGIN TOTAL	316	70	386	233	128	361	549	198	747	
CLEVELAND, OHIO										
QUEBEC, P.Q.	26	0	26	0	33	33	26	33	59	
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	80	80	0	80	80	
WINNIPEG, MAN.	24	0	24	0	0	0	24	0	24	
ORIGIN TOTAL	50	0	50	0	113	113	50	113	163	
DALLAS, TEXAS										
TORONTO, ONT.	0	173	173	0	0	0	0	173	173	
ORIGIN TOTAL	0	173	173	0	0	0	0	173	173	
DAYTON, OHIO										
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	113	113	0	113	113	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	113	113	0	113	113	
DENVER, COLORADO										
TORONTO, ONT.	379	380	759	0	0	0	379	380	759	
ORIGIN TOTAL	379	380	759	0	0	0	379	380	759	
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.										
TORONTO, ONT.	38	38	76	0	0	0	38	38	76	
WINNIPEG, MAN.	43	43	86	0	0	0	43	43	86	
ORIGIN TOTAL	81	81	162	0	0	0	81	81	162	

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1974 TO		MARCH 1974	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1974 A		MARS 1974	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL		TOTAL		
						SORTANT	ENTRANT			
FARGO, N.D./MOORHEAD, MINNESOTA										
CALGARY, ALTA.	12	0	12	0	0	0	12	0	12	
ORIGIN TOTAL	12	0	12	0	0	0	12	0	12	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA										
TORONTO, ONT.	3,216	3,353	6,569	0	0	0	3,216	3,353	6,569	
ORIGIN TOTAL	3,216	3,353	6,569	0	0	0	3,216	3,353	6,569	
GRAND JUNCTION, COLORADO										
TORONTO, ONT.	1,318	1,179	2,497	0	0	0	1,318	1,179	2,497	
ORIGIN TOTAL	1,318	1,179	2,497	0	0	0	1,318	1,179	2,497	
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.										
THUNDER BAY, ONT.	0	0	0	22	22	44	22	22	44	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	22	22	44	22	22	44	
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.										
TORONTO, ONT.	7	7	14	0	0	0	7	7	14	
ORIGIN TOTAL	7	7	14	0	0	0	7	7	14	
HONOLULU, HAWAII										
CALGARY, ALTA.	1,789	1,571	3,360	0	0	0	1,789	1,571	3,360	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	6,868	6,994	13,862	0	0	0	6,868	6,994	13,862	
MONTREAL, P.Q.	259	263	522	0	0	0	259	263	522	
REGINA, SASK.	1,212	1,293	2,505	0	0	0	1,212	1,293	2,505	
SASKATOON, SASK.	1,177	1,121	2,298	0	0	0	1,177	1,121	2,298	
TORONTO, ONT.	7,153	6,501	13,654	0	0	0	7,153	6,501	13,654	
VANCOUVER, B.C.	7,149	6,622	13,771	0	0	0	7,149	6,622	13,771	
VICTORIA, B.C.	885	1,010	1,895	0	0	0	885	1,010	1,895	
WINNIPEG, MAN.	2,038	1,378	3,416	0	0	0	2,038	1,378	3,416	
ORIGIN TOTAL	28,530	26,753	55,283	0	0	0	28,530	26,753	55,283	
HOUSTON, TEXAS										
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	60	0	60	0	0	0	60	0	60	
ORIGIN TOTAL	60	0	60	0	0	0	60	0	60	
JUNEAU, ALASKA										
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4	
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4	
LAKE HAVASU, ARIZ.										
TORONTO, ONT.	816	754	1,570	0	0	0	816	754	1,570	
ORIGIN TOTAL	816	754	1,570	0	0	0	816	754	1,570	
LARAMIE, WYOMING										
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	20	20	0	20	20	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	20	20	0	20	20	
LAS VEGAS, NEVADA										
CALGARY, ALTA.	465	465	930	0	0	0	465	465	930	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	321	228	549	0	0	0	321	228	549	
MONTREAL, P.Q.	446	427	873	0	0	0	446	427	873	
TORONTO, ONT.	2,246	2,277	4,523	0	0	0	2,246	2,277	4,523	
VANCOUVER, B.C.	77	75	152	0	0	0	77	75	152	
ORIGIN TOTAL	3,555	3,472	7,027	0	0	0	3,555	3,472	7,027	
LOGAN, UTAH										
REGINA, SASK.	0	0	0	0	20	20	0	20	20	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	20	20	0	20	20	
LOS ANGELES, CALIFORNIA										
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	30	0	30	0	0	0	30	0	30	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	60	60	0	0	0	0	60	60	
VANCOUVER, B.C.	23	0	23	0	27	27	23	27	50	
WINNIPEG, MAN.	0	198	198	0	0	0	0	198	198	
ORIGIN TOTAL	53	258	311	0	27	27	53	285	338	
MADISON, WISCONSIN										
THUNDER BAY, ONT.	0	0	0	24	24	48	24	24	48	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24	48	
MIAMI, FLORIDA										
MONTREAL, P.Q.	5,208	5,197	10,405	0	0	0	5,208	5,197	10,405	
QUEBEC, P.Q.	0	73	73	0	0	0	0	73	73	
TORONTO, ONT.	1,328	1,330	2,658	0	0	0	1,328	1,330	2,658	
ORIGIN TOTAL	6,536	6,600	13,136	0	0	0	6,536	6,600	13,136	
MILWAUKEE, WISCONSIN										
THUNDER BAY, ONT.	0	0	0	45	45	90	45	45	90	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	45	45	90	45	45	90	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA										
CALGARY, ALTA.	0	0	0	113	0	113	113	0	113	
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	0	30	30	0	0	0	0	30	30	

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1974 TO		MARCH 1974	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1974 A		MARS 1974	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL		
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA										
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	30	30	0	0	0	0	30	30	
LONDON, ONT.	32	32	64	0	0	0	32	32	64	
MONTREAL, P.Q.	26	0	26	0	40	40	26	40	66	
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	28	28	0	28	28	
WINNIPEG, MAN.	0	30	30	0	0	0	0	30	30	
ORIGIN TOTAL	58	122	180	113	68	181	171	190	361	
MISSOULA, MONTANA										
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	12	12	0	12	12	
REGINA, SASK.	0	0	0	20	0	20	20	0	20	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	20	12	32	20	12	32	
NEW HAVEN, CONNECTICUT										
MONTREAL, P.Q.	91	0	91	0	0	0	91	0	91	
ORIGIN TOTAL	91	0	91	0	0	0	91	0	91	
NEW ORLEANS, LOUISIANA										
TORONTO, ONT.	145	107	252	0	0	0	145	107	252	
ORIGIN TOTAL	145	107	252	0	0	0	145	107	252	
NEW YORK, N.Y.										
MONTREAL, P.Q.	97	0	97	0	103	103	97	103	200	
TORONTO, ONT.	191	156	347	0	65	65	191	221	412	
ORIGIN TOTAL	288	156	444	0	168	168	288	324	612	
ORLANDO, FLORIDA										
CHARLOTTETOWN, P.E.I.	108	108	216	0	0	0	108	108	216	
MONTREAL, P.Q.	240	241	481	0	0	0	240	241	481	
ORIGIN TOTAL	348	349	697	0	0	0	348	349	697	
PHILADELPHIA, PA.										
MONTREAL, P.Q.	201	84	285	0	0	0	201	84	285	
TORONTO, ONT.	73	0	73	0	0	0	73	0	73	
ORIGIN TOTAL	274	84	358	0	0	0	274	84	358	
PHOENIX, ARIZONA										
VANCOUVER, B.C.	387	377	764	0	0	0	387	377	764	
VICTORIA, B.C.	31	31	62	0	0	0	31	31	62	
ORIGIN TOTAL	418	408	826	0	0	0	418	408	826	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA										
MONTREAL, P.Q.	109	43	152	0	40	40	109	83	192	
TORONTO, ONT.	34	0	34	0	0	0	34	0	34	
WINDSOR, ONT.	30	30	60	0	0	0	30	30	60	
ORIGIN TOTAL	173	73	246	0	40	40	173	113	286	
PORTLAND, OREGON										
CALGARY, ALTA.	83	83	166	0	0	0	83	83	166	
ORIGIN TOTAL	83	83	166	0	0	0	83	83	166	
PUEBLO, COLORADO										
TORONTO, ONT.	334	335	669	0	0	0	334	335	669	
ORIGIN TOTAL	334	335	669	0	0	0	334	335	669	
RENO, NEVADA										
VANCOUVER, B.C.	36	0	36	0	0	0	36	0	36	
ORIGIN TOTAL	36	0	36	0	0	0	36	0	36	
ST. LOUIS, MISSOURI										
MONTREAL, P.Q.	38	0	38	0	38	38	38	38	76	
WINDSOR, ONT.	30	0	30	0	0	0	30	0	30	
ORIGIN TOTAL	68	0	68	0	38	38	68	38	106	
ST. PETERSBURG, FLORIDA										
TORONTO, ONT.	5,412	5,266	10,678	0	0	0	5,412	5,266	10,678	
ORIGIN TOTAL	5,412	5,266	10,678	0	0	0	5,412	5,266	10,678	
SAN DIEGO, CALIFORNIA										
CALGARY, ALTA.	145	316	461	0	0	0	145	316	461	
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	335	123	458	0	0	0	335	123	458	
VANCOUVER, B.C.	434	531	965	0	0	0	434	531	965	
ORIGIN TOTAL	914	970	1,884	0	0	0	914	970	1,884	
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA										
VANCOUVER, B.C.	389	0	389	0	475	475	389	475	864	
ORIGIN TOTAL	389	0	389	0	475	475	389	475	864	
SAN JUAN, PUERTO RICO										
MONTREAL, P.Q.	375	260	635	0	0	0	375	260	635	
TORONTO, ONT.	4,316	4,153	8,469	0	0	0	4,316	4,153	8,469	
WINDSOR, ONT.	0	55	55	0	0	0	0	55	55	
ORIGIN TOTAL	4,691	4,468	9,159	0	0	0	4,691	4,468	9,159	

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1974 TO		MARCH 1974	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1974 A		MARS 1974	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL		
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA. TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	23 23	23 23	46 46	0 0	0 0	0 0	23 23	23 23	46 46	
SYRACUSE, NEW YORK SARNIA, ONT. ORIGIN TOTAL	81 81	0 0	81 81	0 0	0 0	0 0	81 81	0 0	81 81	
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA. TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	1,902 1,902	2,082 2,082	3,984 3,984	0 0	0 0	0 0	1,902 1,902	2,082 2,082	3,984 3,984	
TULSA, OKLAHOMA TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	173 173	0 0	173 173	0 0	0 0	0 0	173 173	0 0	173 173	
WASHINGTON, D.C. KAPUSKASING MONTREAL, P.Q. ORIGIN TOTAL	5 0 5	0 0 0	5 0 5	0 65 65	0 65 65	0 130 130	5 65 70	0 65 65	5 130 135	
WATERLOO, IOWA THUNDER BAY,ONT. ORIGIN TOTAL	0 0	0 0	0 0	24 24	24 24	48 48	24 24	24 24	48 48	
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA MONTREAL, P.Q. TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	1,704 812 2,516	1,832 773 2,605	3,536 1,585 5,121	0 0 0	0 0 0	0 0 0	1,704 812 2,516	1,832 773 2,605	3,536 1,585 5,121	
WILMINGTON, NORTH CAROLINA MONTREAL, P.Q. TORONTO, ONT. ORIGIN TOTAL	164 211 375	121 176 297	285 387 672	0 0 0	0 0 0	0 0 0	164 211 375	121 176 297	285 387 672	
TOTAL U.S.A. E.U.	64,564	60,872	125,436	1,095	2,081	3,176	65,659	62,953	128,612	
GRAND TOTAL	209,816	205,989	415,805	7,227	4,538	11,765	217,043	210,527	427,570	



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010548869