CATALOGUE 51-003 QUARTERLY

CATALOGUE 51-003 TRIMESTRIEL

International air charter statistics

APRIL — JUNE 1974

Statistique des affrètements aériens internationaux

AVRIL — JUIN 1974

Dept. of Manpower & Immig.
APR 2 1975
LIBRARY
GOV. PUBS.

Statistics Canada Statistique Canada

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

APRIL - JUNE

AVRIL - JUIN

1974

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

March - 1975 - Mars
5-3512-513

Price—Prix: $1.05
$4.20 a year—par année

Vol. 5—No. 2

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

Page

COVERAGE AND DEFINITIONS 5

Charts

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by World Area, by Quarter, 1971-1974 10
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-1974 10
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1973-1974 11
4. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1973-1974 11
5. Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-1974 12

Tables

1. Advance Booking Charter Operations
   Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination 13
2. Entity Passenger Charter Operations
   Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination 15
3. Inclusive Tour Charter Operations
   Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination 19
4. Pro Rata Charter Operations
   Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination 21
5. Summary of Passager Charters by Carrier
   Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues 23
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips 24
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips 25
8. Average Duration of Charter Passenger Return Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter 26
9. Entity Cargo Charter Operations
   Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination 27
10. Summary of Entity Cargo Charter Operations
    Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination 29
11. Passenger Origin and Destination by Canadian City 30
12. Passenger Origin and Destination by Foreign City 37

TABLE DES MATIERES

Page

CHAMP DE L'ENQUETE ET DEFINITIONS 5

Graphiques

1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde
   Par trimestre, 1971-1974 10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
   Par trimestre, 1973-1974
   Origine canadienne et étrangère
   Transporteurs canadiens et étrangers 10
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement
   Par trimestre, 1973-1974 11
4. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1973-1974 11
5. Nombre de passagers transportés en services internationaux
   Par les transporteurs canadiens et étrangers
   Par trimestre, 1973-1974 12

Tableaux

1. Affrètements à réservation anticipée
   Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus
   Par transporteur et pays d'origine et de destination 13
2. Affrètements sans participation
   Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus
   Par transporteur et pays d'origine et de destination 15
3. Affrètements pour voyage tout compris
   Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus
   Par transporteur et pays d'origine et de destination 19
4. Affrètements avec participation
   Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus
   Par transporteur et pays d'origine et de destination 21
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur
   Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus 23
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne
   Par pays de destination
   Genre d'affrètement, vols et passagers 24
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère
   Par pays d'origine
   Genre d'affrètement, vols et passagers 25
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour
   Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement 26
9. Affrètements de marchandises
   Vols, tonnes de marchandises et revenus
   Par transporteur et pays d'origine et de destination 27
10. Sommaire des affrètements de marchandises
    Vols et tonnes de marchandises
    Par pays d'origine et de destination 29
11. Origine et destination des passagers
    Par ville canadienne 30
12. Origine et destination des passagers
    Par ville étrangère 37

COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down according to the foreign destination or origin, as the case may be, of the charter traffic; with respect to regions 1 through 5, destination and origin are shown by countries, except that, where deemed meaningful for the purpose of this publication, some areas distant from the metropolitan territory of the country they would be regarded as part of in international law, are shown as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

DEFINITIONS AND CONCEPTS

I. Charter Types

1. International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard. In this publication, passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported; in other words, incidental load of a type different from that the charter was operated for is disregarded here.

2. Passenger charters may be divided into two basic types: entity charters on the one hand, and, on the other, charters in which the charterer is permitted to resell space (seats) on the chartered aircraft to individuals subject to conditions governing the charterworthiness of the operation. The most important or most conspicuous charterworthiness conditions serve as criteria for the grouping of the resaleable charters: this publication distinguishes among pro rata, inclusive tour and advance booking passenger charters in addition to entity passenger charters. Since detailed charterworthiness conditions vary considerably from country to country and charters are governed in most cases, or primari-

CHAMP DE L'ENQUETE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Carraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine -, le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionnary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont, suivant le cas, présentées selon l'origine ou la destination étrangère; en ce qui concerne les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont montrées par pays, sauf que, dans les cas où elles sont jugées importantes pour cette publication, quelques régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont montrées comme destinations ou origines séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les Iles Vierges américaines et autres E.U.

DEFINITIONS ET CONCEPTS

I. Affrètements

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre. Dans cette publication, les passagers transportés sur un affrètement de marchandises ou des marchandises transportées sur un affrètement de passagers ne sont pas rapportés; en d'autres mots, une cargaison fortuite d'un affrètement différent de celui qui a été opéré n'est pas considérée.

2. Les affrètements de passagers peuvent être divisés en deux types: les affrètements sans participation d'une part, et, d'autre part, les affrètements où l'affréteur a le droit de revendre l'espace (les sièges) sur l'aéronef nolisé à des particuliers sujet aux conditions qui régissent la bonne exécution d'un affrètement. Les conditions les plus importantes ou les plus éminentes de la bonne exécution d'un affrètement servent de critères pour le groupement des affrètements sujets à revente; en plus des affrètements de passagers sans participation, cette publication considère aussi les affrètements de passagers avec participation, pour voyage tout compris et à réservation anticipée. Puisque les conditions détaillées de la bonne exécution d'un affrètement varient considérablement d'un

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

I. Charter Type - Continued

2. Passenger charters - Continued

ly, by the charter rules of the country where the charter flight originates, only broad descriptions* accommodate the diverse requirements and restrictions international charters are subject to under the respective regulations of each country of origin. The descriptions are as follows:

(a) "Entity": means a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description).

(b) "Pro rata": means a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various charterworthiness conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose), etc.

* The descriptions in this publication do not adequately reproduce Canadian international charter rules. For Canadian requirements see the Air Carrier Regulations, SOR/72-145 and amendments thereto.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

I. Affrètements - suite

2. Les affrètements de passagers - suite

pays à l'autre et que les affrètements sont régis dans la plupart des cas, ou en principe, par les règlements du pays d'où le vol tire son origine, il n'y a que des définitions* générales qui répondent aux différentes exigences et restrictions auxquelles les affrètements internationaux sont sujets. Ces définitions s'établissent comme suit:

a) "Affrètement sans participation": est un affrètement aux termes duquel l'affréteur engage et paie pour la capacité totale de l'aéronef nolisé sans aucune contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers) qui n'est pas un affréteur (cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum brut au décollage de 18,001 à 35,000 livres et qui ont pour origine les Etats-Unis peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).

b) "Affrètement avec participation": est un affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les sièges de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas, ces affrètements sont sujets aux différentes conditions qui régissent les affrètements conformément aux règles y applicables. Dans cette publication, tout vol d'affrètement de passagers international, autre qu'un affrètement pour "voyage tout compris" ou "à réservation anticipée" (voir (c) et (d) ci-après), pour lequel on doit payer un prix par siège est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les affrètements avec participation dont le groupe a une affinité (i.e. dont les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les affrètements avec participation dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial

* Les définitions de cette publication ne reflètent pas complétement les règlements canadiens sur les affrètements internationaux. Ces exigences canadiennes sont reproduites dans les règlements sur les transports aériens, DORS/72-145 et leurs amendements.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

I. Charter Type - Concluded

2. Passenger charters - Concluded

(c) "Inclusive tour (ITC)": means a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

(d) "Advance booking (ABC)": means a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

3. Cargo charters are entity charters (see 2(a) above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

II. Summary of Interrelationship of Tables

Table 5, which shows a summary of passenger charters by carrier, is an aggregate of Tables 1-4.

Table 6, which shows a summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7 gives a summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter and is a summation of the foreign origin information contained in Tables 1-4.

Table 10, which lists entity cargo charters by country of origin and destination is the sum of the related information included in Table 9.

Tables 11 and 12 break out the information on passenger origin and destination by city pairs.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

I. Affrètements - fin

2. Les affrètements de passagers - fin

b) "Affrètement avec participation": - fin

(i.e. dont le but du voyage est d'assister à une manifestation particulière, distinctive); les affrètements avec participation dont le groupe est formé d'étudiants (i.e. dont le voyage a un but éducatif), etc.

c) "Affrètement pour voyage tout compris": est un affrètement aux termes duquel les passagers éventuels achètent de l'affréteur des facilités de logement pour chacune des nuits de voyage en plus de payer les frais de transport. Toutefois, les revenus de ces affrètements présentés dans cette publication ne correspondent qu'aux recettes de vol seulement.

d) "Affrètement à réservation anticipée": est un affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels observent une délimination de temps minimale établie à partir de la date de départ de la portion "aller" du vol d'affrètement.

3. Les affrètements de marchandises sont des affrètements sans participation (voir 2(a) ci-dessus) dont le but est d'assurer le transport des marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente de la cargaison à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

II. Sommaire de l'interrelation des tableaux

Le tableau 5, qui donne un sommaire des affrètements de passagers par transporteur, est une sommation des tableaux 1 à 4.

Le tableau 6, qui présente un sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne par pays de destination et genre d'affrètement, est une sommation de l'information sur les vols d'origine canadienne qui apparaît dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 7 donne un sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère par pays d'origine et genre d'affrètement et est une sommation de l'information sur les vols d'origine étrangère qui est contenue dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 10, qui offre les affrètements de marchandises par pays d'origine et de destination, est une sommation de la statistique renfermée dans le tableau 9.

Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

III. Origin and Destination

1. In Tables 1-4 and 6-10, the "Canadian origin" charter traffic was destined to a foreign country or area as shown; conversely, the "foreign origin" charter traffic was flown to Canada from the country or area as shown. In the mentioned Tables (except Table 8), as well as in Table 5, the data relating to both the outbound and inbound legs of a return charter operation are assigned to the initial origin thereof: for example, a Canadian origin outbound and the subsequent return flight are reported as two Canadian origin flights, with a similar summation of all other outbound and inbound data. A large majority of passenger charters are return operations, while a return cargo charter, though conceivable, almost never occurs in practice.

2. Tables 11 and 12, in addition to showing the origin of the charter traffic, also specify the direction of the passenger movement; outbound means "outbound from Canada", while inbound means "inbound into Canada" whether the flight originated in Canada or elsewhere.

IV. Explanation of Data Reported

1. With reference to flights, it should be noted that when there is a multiple origin or destination, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a one-way charter flight whose origins are Montreal and Toronto and the destination is Miami would be treated as one flight for Montreal-Miami and one flight for Toronto-Miami; a return charter Montreal/Toronto/Miami/Toronto/Montreal would be shown as four flights.

2. Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted one-way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

3. Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted one-way.

4. Load factors are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available; seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration. Please note that load factors are rounded to the nearest percent.

5. Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

6. Revenues shown in the publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

   For revenue figures prior to 1971, the total round trip flight revenues were allocated to the quarter in which the originating leg, but not necessarily the return leg, of the charter operation was performed. For example, prior to 1971, a return flight which departed in March and returned in April would have had all its revenues allocated to the January-March period. From 1971 on, this flight would see its revenues for the originating leg allocated to the January-March period and its revenues for the return leg allocated to the April-June period.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

III. Origine et destination

1. Comme il est indiqué dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, le trafic d'affrètement d'origine canadienne était destiné vers un autre pays ou une région étrangère; réciproquement, le trafic d'affrètement d'origine étrangère était acheminée vers le Canada à partir d'un autre pays ou d'une région étrangère. Dans les tableaux ci-haut mentionnés (sauf le tableau 8), ainsi que dans le tableau 5, les données pertinentes à la fois aux portions "sortant" et "entrant" d'un affrètement aller-retour sont attribuées à l'origine initiale de l'opération: par exemple, un vol "sortant" d'origine canadienne ainsi que son retour sont considérés comme deux vols d'origine canadienne, une sommation similaire est faite pour toutes les autres données des portions "sortant" et "entrant". La majeure partie des affrètements de passagers sont des opérations aller-retour, alors que les affrètements de marchandises aller-retour, quoique possible, ne se présentent presque jamais.

2. Les tableaux 11 et 12, en plus de montrer l'origine du trafic d'affrètement, spécifient aussi la direction du mouvement des passagers; sortant signifie "sortant du Canada", alors que entrant signifie "entrant au Canada" que le vol soit originaire ou non du Canada.

IV. Explication des données

1. En ce qui concerne les vols, il faudrait noter que lorsqu'il y a une origine ou destination multiple, le calcul du nombre de vols est basé sur le nombre d'origines ou de destinations. Par exemple, un vol d'affrètement à sens unique dont les origines sont Montréal et Toronto et dont la destination est Miami serait considéré comme un vol pour Montréal-Miami et un vol pour Toronto-Miami, un affrètement aller-retour Montréal/Toronto/Miami/Toronto/Montréal serait indiqué comme 4 vols.

2. Les passagers réfèrent au nombre actuel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol d'affrètement et non au nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

3. Les sièges disponibles réfèrent au nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol et sont aussi calculés à sens unique.

4. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre actuel de passagers par le nombre de sièges disponibles, les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas considérés. Veuillez noter que les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

5. Les marchandises se rapportent aux biens ou propriétés transportés sur un vol d'affrètement. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

6. Les revenus montrés dans cette publication sont dérivés du transport aérien exclusivement. Ils représentent le montant payé par l'affréteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'ils ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

   En ce qui a trait aux revenus antérieurs à 1971, le total des revenus d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre au cours duquel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli. Par exemple, avant 1971, un vol aller-retour dont le départ se faisait en mars et le retour en avril voyait tous ses revenus alloués au trimestre couvrant la période janvier à mars. Depuis 1971, ce vol voit ses revenus de départ alloués au trimestre janvier-mars et ses revenus de retour au trimestre avril-juin.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

V. Sub-totals

1. The sub-total figures in Tables 1-5 and 9 refer to the total operations of the Canadian or the foreign carriers for a given type of charter.

2. The numbers appearing at the left side of the world areas throughout the publication relate to the division of the world for data presentation and the lines shown against them represent totals for the world areas.

VI. Average Duration of Stay

The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

The following example demonstrates the method used:

Group A	40 passengers	x 10 days=	400 passenger-days
Group B	150 passengers	x 21 days=	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers	x 42 days=	10,500 passenger-days
	440 passengers		14,050 passenger-days

Average duration of stay per passenger = $\frac{14,050}{440}$ = 31.9 days

With reference to ABC flights originating in the United Kingdom and also performed by United Kingdom carriers, in most cases, an arbitrary coverage duration of 30 days is applied. This is made necessary by the U.K. carriers' inability to report actual data in this respect in 1974, due to to a rule in the ABC regulations of the United Kingdom which gave the passenger the option to choose his own return date.

VII. List of Abbreviations

The following abbreviations are used throughout the publication:

AB	=	Advance Booking
Avail.	=	Available
C	=	Charter
EP	=	Entity Passenger
Flts.	=	Flights
Incl.	=	Inclusive
IT	=	Inclusive Tour
Pass.	=	Passenger
PR	=	Pro Rata
Rev.	=	Revenue

Should further information be warranted, do not hesitate to contact Mr. P. Paradis at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

V. Sous-total

1. Les données sur le sous-total dans les tableaux 1 à 5 se rapportent aux opérations totales des transporteurs canadiens ou étrangers pour un type d'affrètement donné.

2. Les chiffres qui apparaissent à la gauche des régions du monde réfèrent à la division du monde pour la présentation statistique et les lignes ci-contre représentent la totalité du trafic pour ces régions du monde.

VI. Durée moyenne de séjour

La méthode de calcul du séjour moyen (Tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passagers". Quand le nombre de "jours-passagers" est additioné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

L'exemple qui suit démontre la méthode utilisée:

Groupe A	40 passagers	x 10 jours=	400 jours-passagers
Groupe B	150 passagers	x 21 jours=	3,150 jours-passagers
Groupe C	250 passagers	x 42 jours=	10,500 jours-passagers
	440 passagers		14,050 jours-passagers

La durée moyenne de séjour par passager est donc de $\frac{14,050}{440}$, soit 31.9 jours.

En ce qui concerne les vols d'affrètement à réservation anticipée ayant origine au Royaume-Uni et opérés par des transporteurs du Royaume-Uni, on applique une durée moyenne de séjours arbitraire de 30 jours. Ceci est rendu nécessaire en raison de l'incapacité des transporteurs du Royaume-Uni à déclarer les données à cet effet pour 1974. De fait, un statut dans les règlements pour les affrètements à réservation anticipée du Royaume-Uni donne à chaque passager le loisir de décider de sa date de retour.

VII. Abbréviations

Les abbréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

Avec Partic.	=	Avec Participation
Coef. Remp.	=	Coefficient de Remplissage
Pass.	=	Passagers
Reserv. Antici.	=	Réservation Anticipée
Rev.	=	Revenus
Sans Partic.	=	Sans Participation
Siège Disp.	=	Siège Disponible
Voy. To. Compris	=	Voyage Tout Compris

Si de plus amples renseignements s'avéraient nécessaires, n'hésitez pas à communiquer avec M. P. Paradis au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

Chart – 1

Graphique – 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by World Area, by Quarter, 1971-74

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde, par trimestre, 1971-74

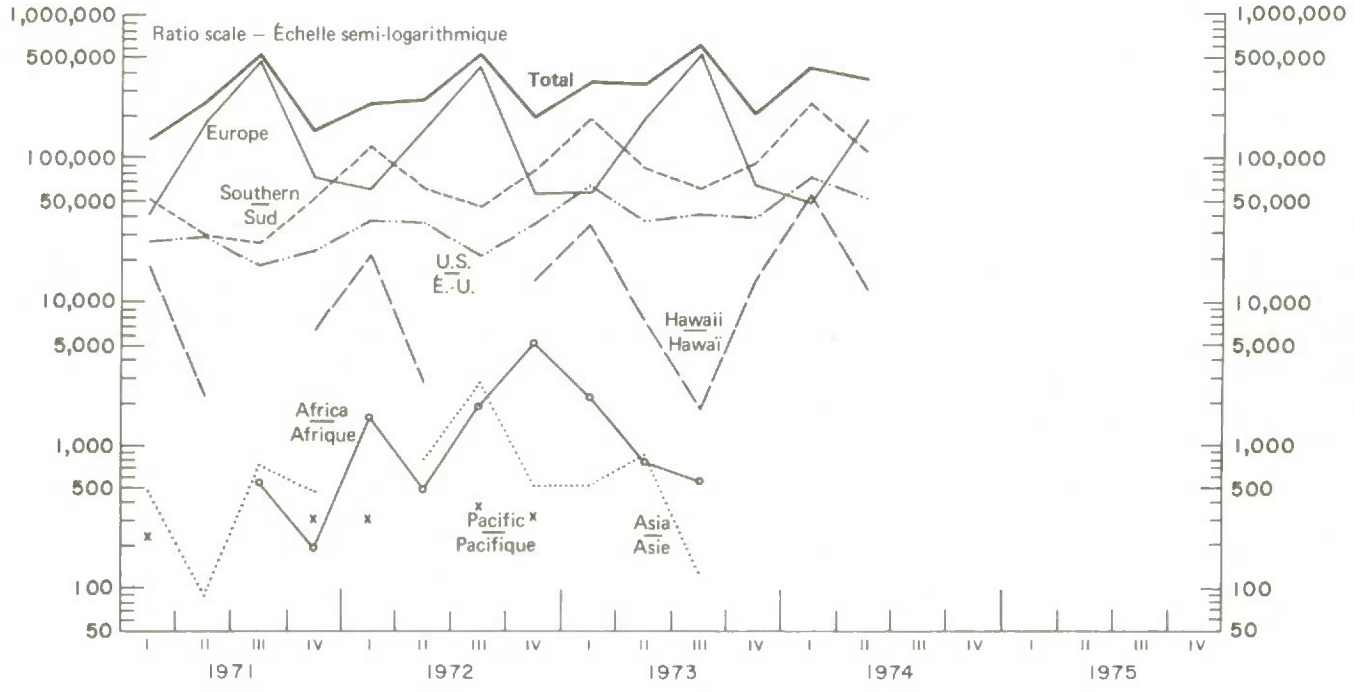


Chart – 2

Graphique – 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-74

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transportateurs canadiens et étrangers, par trimestre 1973-74

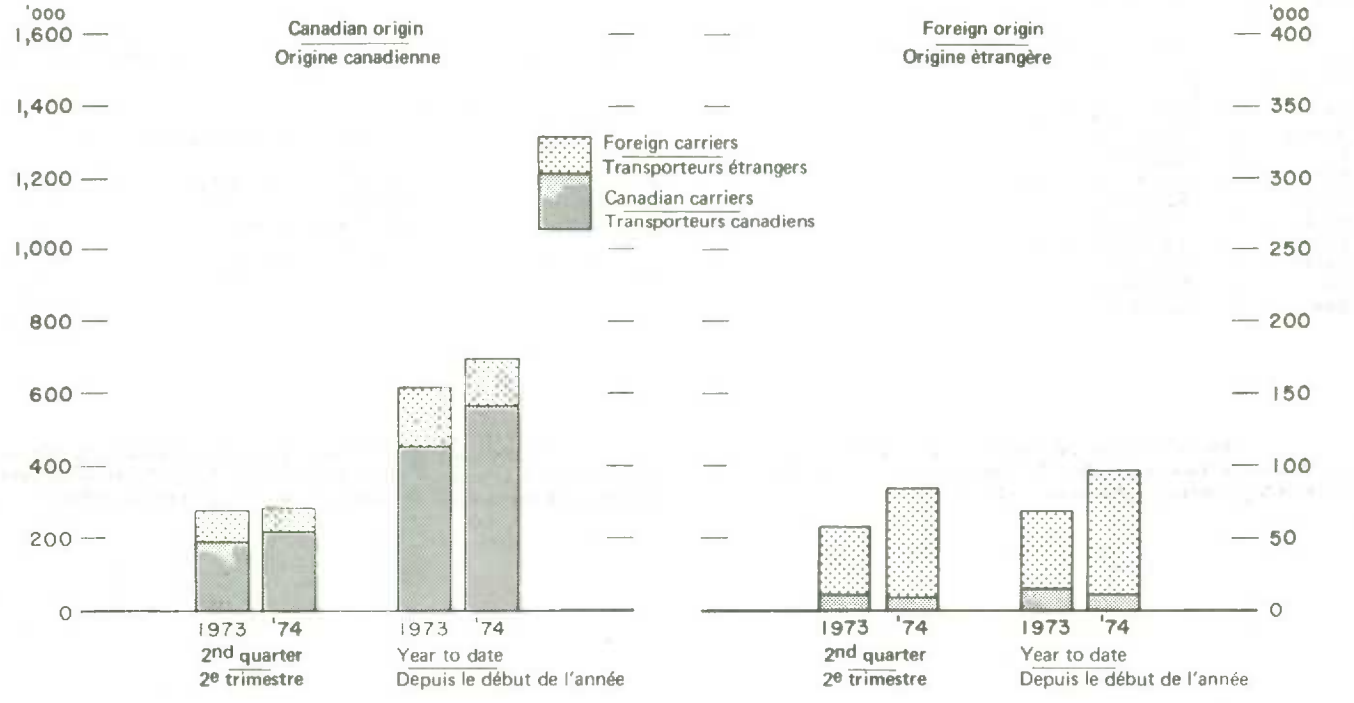
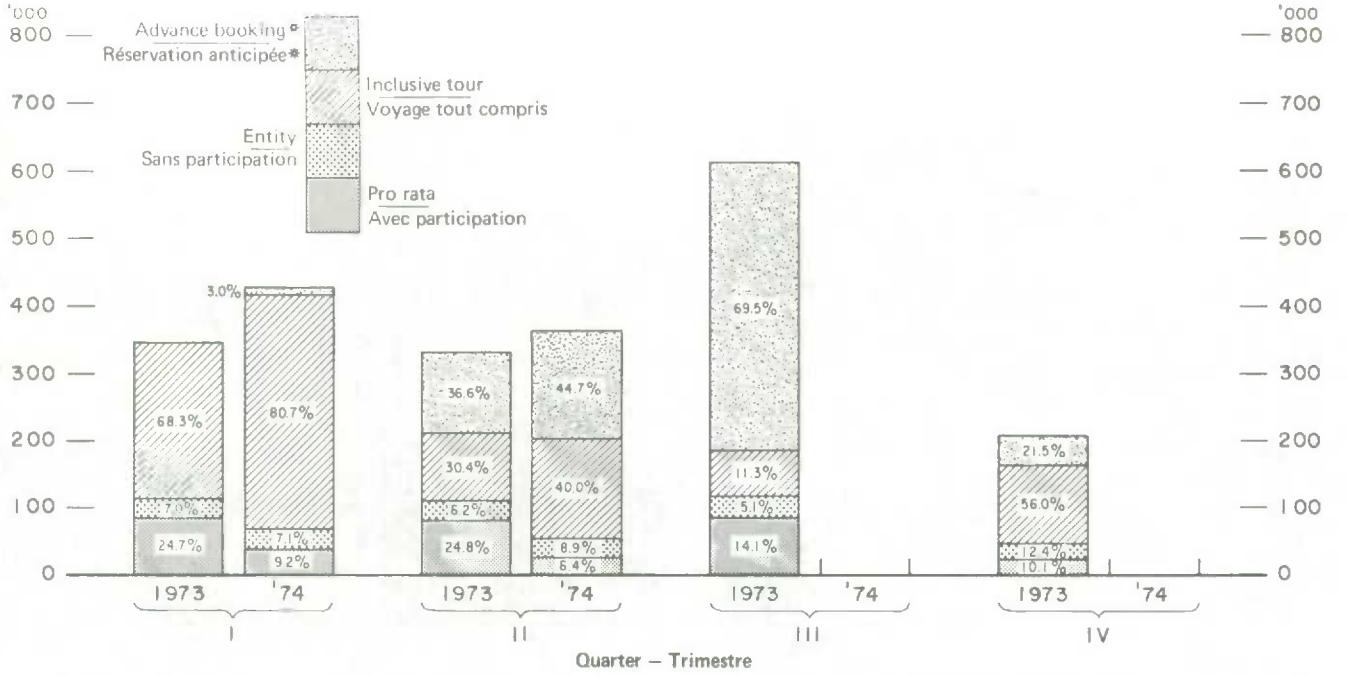


Chart – 3

Graphique – 3

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1973-74

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1973-74



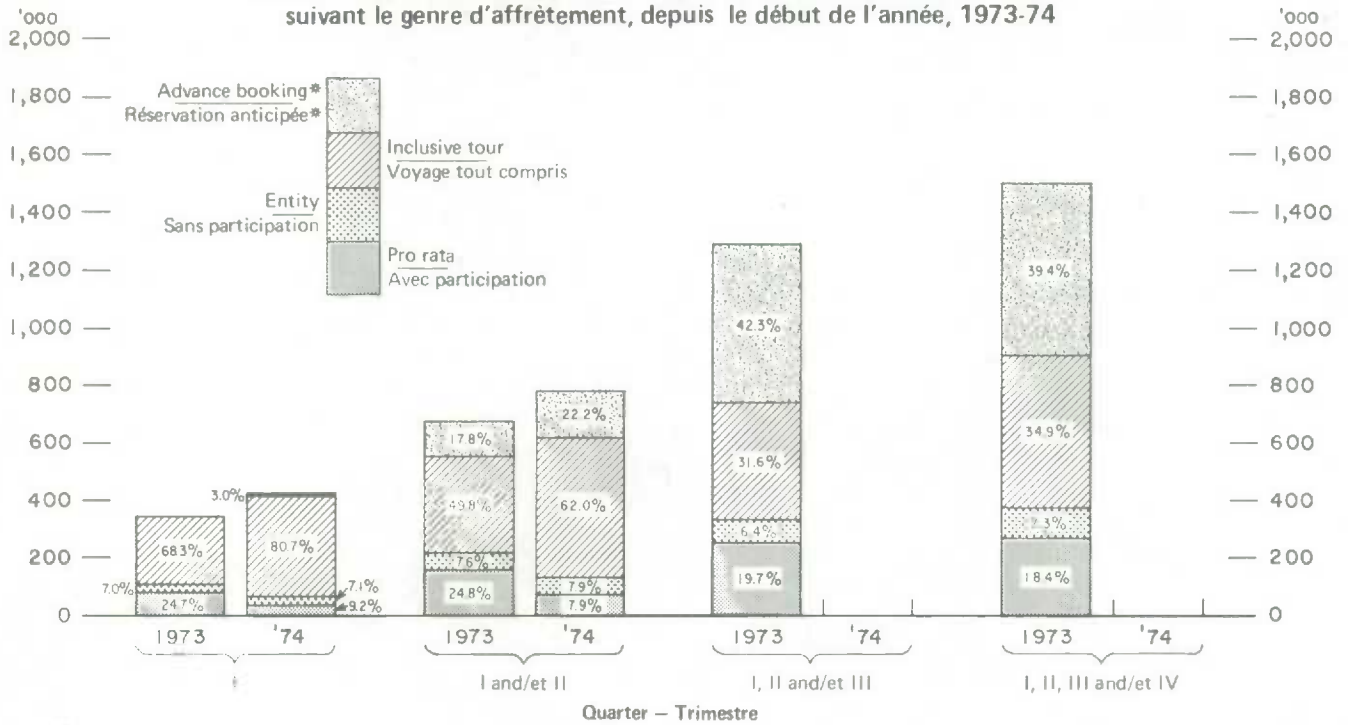
* Advance booking charters were introduced in april 1973. – Les affrètements à réservation anticipée commencèrent en avril 1973.

Chart – 4

Graphique – 4

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1973-74

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1973-74



* Advance booking charters were introduced in april 1973. – Les affrètements à réservation anticipée commencèrent en avril 1973.

Chart – 5

Graphique – 5

Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-74

Nombre de passagers transportés en services internationaux par les transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1973-74

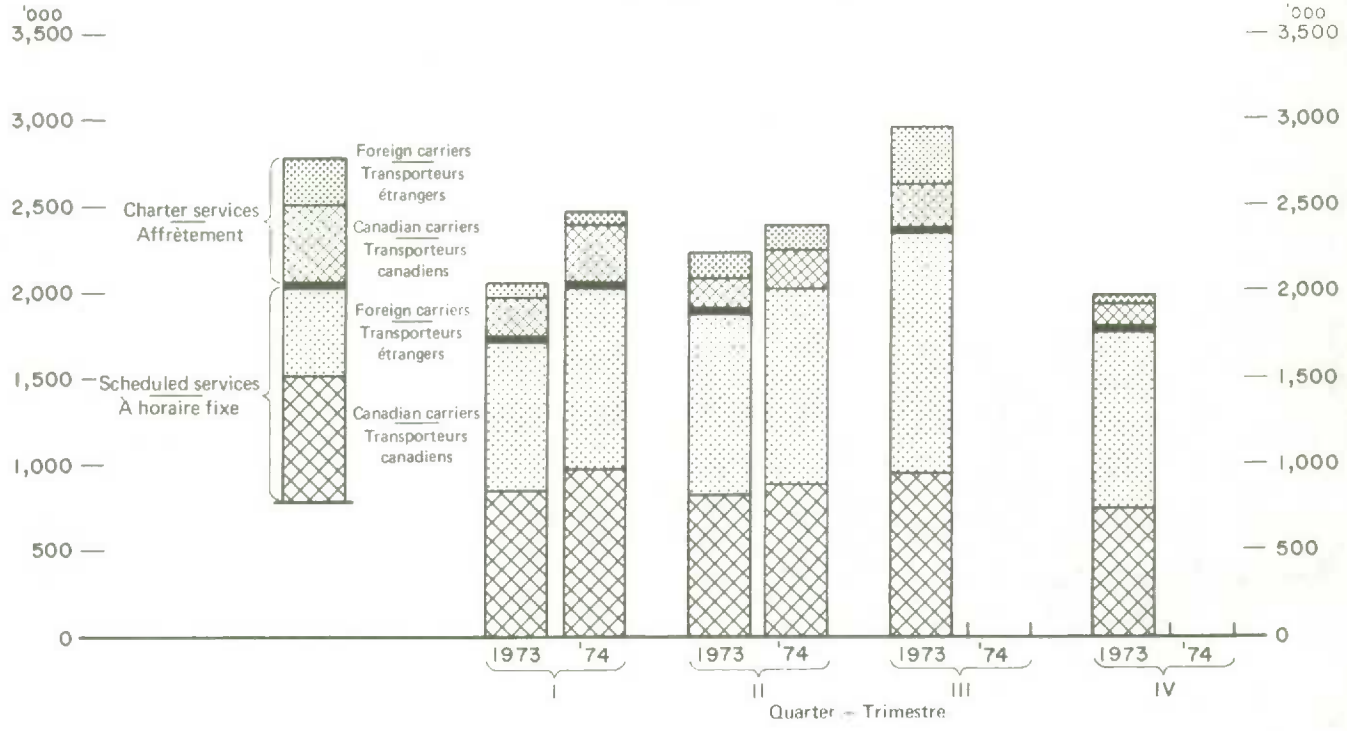


TABLE 1 ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS APRIL 1974 TO JUNE 1974
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE AVRIL 1974 A JUIN 1974
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
AIR CANADA															
AUSTRIA AUTRICHE	2	391	400	98	51	0	0	0	0	0	2	391	400	98	51
BELGIUM BELGIQUE	0	0	0	0	0	1	170	200	85	17	1	170	200	85	17
ENGLAND ANGLETERRE	30	5,072	6,000	85	678	3	474	600	79	58	33	5,546	6,600	84	736
FRANCE	11	2,090	2,200	95	240	2	357	400	89	37	13	2,447	2,600	94	277
GERMANY ALLEMAGNE	12	1,968	2,400	82	292	7	1,142	1,400	82	126	19	3,110	3,800	82	418
HUNGARY HONGRIE	3	544	600	91	93	0	0	0	0	0	3	544	600	91	93
NORWAY NORVEGE	1	196	200	98	27	0	0	0	0	0	1	196	200	98	27
POLAND POLOGNE	1	197	200	99	26	0	0	0	0	0	1	197	200	99	26
3 EUROPE	60	10,458	12,000	87	1,407	13	2,143	2,600	82	238	73	12,601	14,600	86	1,645
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	60	10,458	12,000	87	1,407	13	2,143	2,600	82	238	73	12,601	14,600	86	1,645
CP AIR															
ENGLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	0	2	311	418	74	24	2	311	418	74	24
ITALY ITALIE	2	294	294	100	50	0	0	0	0	0	2	294	294	100	50
3 EUROPE	2	294	294	100	50	2	311	418	74	24	4	605	712	85	74
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	294	294	100	50	2	311	418	74	24	4	605	712	85	74
PACIFIC WESTERN AIRLINES															
ENGLAND ANGLETERRE	23	2,868	3,519	82	465	0	0	0	0	0	23	2,868	3,519	82	465
NETHERL. PAYS-BAS	1	153	153	100	25	0	0	0	0	0	1	153	153	100	25
NORWAY NORVEGE	1	149	153	97	21	1	153	153	100	19	2	302	306	99	40
3 EUROPE	25	3,170	3,825	83	511	1	153	153	100	19	26	3,323	3,978	84	530
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	25	3,170	3,825	83	511	1	153	153	100	19	26	3,323	3,978	84	530
WARDAIR															
DENMARK DANEMARK	1	163	183	89	21	0	0	0	0	0	1	163	183	89	21
ENGLAND ANGLETERRE	161	37,356	49,100	76	4,549	24	4,609	8,696	53	507	185	41,965	57,796	73	5,056
GERMANY ALLEMAGNE	13	1,889	2,379	79	268	0	0	0	0	0	13	1,889	2,379	79	268
NETHERL. PAYS-BAS	30	4,355	5,490	79	564	0	0	0	0	0	30	4,355	5,490	79	564
YUGOSLAVIA YOUGOSLA.	1	420	452	93	61	0	0	0	0	0	1	420	452	93	61
3 EUROPE	206	44,183	57,604	77	5,463	24	4,609	8,696	53	507	230	48,792	66,300	74	5,970
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	206	44,183	57,604	77	5,463	24	4,609	8,696	53	507	230	48,792	66,300	74	5,970
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	293	58,105	73,723	79	7,431	40	7,216	11,867	61	788	333	65,321	85,590	76	8,219
AIR FRANCE															
FRANCE	7	1,127	1,148	98	126	3	423	492	86	45	10	1,550	1,640	95	171
3 EUROPE	7	1,127	1,148	98	126	3	423	492	86	45	10	1,550	1,640	95	171
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	7	1,127	1,148	98	126	3	423	492	86	45	10	1,550	1,640	95	171
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY															
ENGLAND ANGLETERRE	2	275	376	73	44	52	8,363	9,746	86	708	54	8,638	10,122	85	752
3 EUROPE	2	275	376	73	44	52	8,363	9,746	86	708	54	8,638	10,122	85	752
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	275	376	73	44	52	8,363	9,746	86	708	54	8,638	10,122	85	752
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS															
ENGLAND ANGLETERRE	57	8,906	10,266	87	976	52	8,313	9,222	90	798	109	17,219	19,488	88	1,774
3 EUROPE	57	8,906	10,266	87	976	52	8,313	9,222	90	798	109	17,219	19,488	88	1,774
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	57	8,906	10,266	87	976	52	8,313	9,222	90	798	109	17,219	19,488	88	1,774
BRITISH WEST INDIAN AIRWA															
TRINIDAD-TOBAGO	0	0	0	0	0	5	745	745	100	57	5	745	745	100	57
5 SOUTH SUD	0	0	0	0	0	5	745	745	100	57	5	745	745	100	57
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	5	745	745	100	57	5	745	745	100	57
CAPITOL INTERNATIONAL AIR															
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	3	756	756	100	75	3	756	756	100	75
3 EUROPE	0	0	0	0	0	3	756	756	100	75	3	756	756	100	75
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	756	756	100	75	3	756	756	100	75
CZECHOSLOVAK AIRLINES															
CZECHOSLO. TCHECOSLO.	4	672	672	100	86	0	0	0	0	0	4	672	672	100	86
3 EUROPE	4	672	672	100	86	0	0	0	0	0	4	672	672	100	86
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	672	672	100	86	0	0	0	0	0	4	672	672	100	86

TABLE 1 — ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS — APRIL 1974 TO JUNE 1974
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1 — AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE — AVRIL 1974 A JUIN 1974
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
DAN-AIR															
ENGLAND ANGLETERRE	1	154	189	81	9	66	10,819	12,474	87	954	67	10,973	12,663	87	963
3 EUROPE	1	154	189	81	9	66	10,819	12,474	87	954	67	10,973	12,663	87	963
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	154	189	81	9	66	10,819	12,474	87	954	67	10,973	12,663	87	963
FINNAIR OY															
FINLAND FINLANDE	5	915	925	99	123	1	136	140	97	18	6	1,051	1,065	99	141
3 EUROPE	5	915	925	99	123	1	136	140	97	18	6	1,051	1,065	99	141
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	915	925	99	123	1	136	140	97	18	6	1,051	1,065	99	141
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES															
NETHERL. PAYS-BAS	30	3,151	3,326	95	362	17	2,624	2,636	100	312	47	5,775	5,962	97	674
3 EUROPE	30	3,151	3,326	95	362	17	2,624	2,636	100	312	47	5,775	5,962	97	674
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	30	3,151	3,326	95	362	17	2,624	2,636	100	312	47	5,775	5,962	97	674
LAKER AIRWAYS															
ENGLAND ANGLETERRE	55	13,171	17,321	76	1,739	90	24,847	30,287	82	2,432	145	38,018	47,608	80	4,171
3 EUROPE	55	13,171	17,321	76	1,739	90	24,847	30,287	82	2,432	145	38,018	47,608	80	4,171
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	55	13,171	17,321	76	1,739	90	24,847	30,287	82	2,432	145	38,018	47,608	80	4,171
LOT POLISH AIRLINES															
POLAND POLOGNE	9	1,407	1,458	97	210	1	104	162	64	21	10	1,511	1,620	93	231
3 EUROPE	9	1,407	1,458	97	210	1	104	162	64	21	10	1,511	1,620	93	231
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	1,407	1,458	97	210	1	104	162	64	21	10	1,511	1,620	93	231
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES															
GERMANY ALLEMAGNE	7	1,016	1,016	100	121	0	0	0	0	0	7	1,016	1,016	100	121
3 EUROPE	7	1,016	1,016	100	121	0	0	0	0	0	7	1,016	1,016	100	121
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	7	1,016	1,016	100	121	0	0	0	0	0	7	1,016	1,016	100	121
MARTINAIR HOLLAND															
NETHERL. PAYS-BAS	42	3,178	3,577	89	414	5	793	900	88	135	47	3,971	4,477	89	549
3 EUROPE	42	3,178	3,577	89	414	5	793	900	88	135	47	3,971	4,477	89	549
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	42	3,178	3,577	89	414	5	793	900	88	135	47	3,971	4,477	89	549
MONARCH AIRLINES															
ENGLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	0	12	1,318	1,804	73	215	12	1,318	1,804	73	215
3 EUROPE	0	0	0	0	0	12	1,318	1,804	73	215	12	1,318	1,804	73	215
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	12	1,318	1,804	73	215	12	1,318	1,804	73	215
SABENA BELGIAN AIRLINES															
BELGIUM BELGIQUE	5	520	610	85	66	0	0	0	0	0	5	520	610	85	66
3 EUROPE	5	520	610	85	66	0	0	0	0	0	5	520	610	85	66
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	520	610	85	66	0	0	0	0	0	5	520	610	85	66
TRANSAVIA HOLLAND															
NETHERL. PAYS-BAS	1	167	180	93	21	5	886	900	98	89	6	1,053	1,080	98	110
3 EUROPE	1	167	180	93	21	5	886	900	98	89	6	1,053	1,080	98	110
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	167	180	93	21	5	886	900	98	89	6	1,053	1,080	98	110
WORLD AIRWAYS															
ENGLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	0	1	252	252	100	23	1	252	252	100	23
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	2	713	713	100	70	2	713	713	100	70
3 EUROPE	0	0	0	0	0	3	965	965	100	93	3	965	965	100	93
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	965	965	100	93	3	965	965	100	93
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YOUGOSLA.	12	2,016	2,088	97	267	0	0	0	0	0	12	2,016	2,088	97	267
3 EUROPE	12	2,016	2,088	97	267	0	0	0	0	0	12	2,016	2,088	97	267
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	12	2,016	2,088	97	267	0	0	0	0	0	12	2,016	2,088	97	267
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	237	36,675	43,152	85	4,564	315	61,092	71,229	86	5,952	552	97,767	114,381	85	10,516
AB TOTAL	530	94,780	116,875	81	11,995	355	68,308	83,096	82	6,740	885	163,088	199,971	82	18,735

TABLE 2 — ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS — APRIL 1974 TO JUNE 1974
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2 — AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION — AVRIL 1974 A JUIN 1974
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN / ORIGINE CANADIENNE					FOREIGN ORIGIN / ORIGINE ETRANGERE					TOTAL / TOTAL				
	FLTS. VOLS	PASS. TRIPS PASS.	SEATS AVAIL. SIEGE DISP.	LOAD FACTOR COEF. REMP.	REV. ($000) REV. ($000)	FLTS. VOLS	PASS. TRIPS PASS.	SEATS AVAIL. SIEGE DISP.	LOAD FACTOR COEF. REMP.	REV. ($000) REV. ($000)	FLTS. VOLS	PASS. TRIPS PASS.	SEATS AVAIL. SIEGE DISP.	LOAD FACTOR COEF. REMP.	REV. ($000) REV. ($000)
AIR CANADA															
BELGIUM BELGIQUE	0	0	0	0	0	2	308	400	77	38	2	308	400	77	38
PORTUGAL	6	907	1,200	76	169	0	0	0	0	0	6	907	1,200	76	169
3 EUROPE	6	907	1,200	76	169	2	308	400	77	38	8	1,215	1,600	76	207
BAHAMAS	7	1,041	1,126	92	75	0	0	0	0	0	7	1,041	1,126	92	75
DOM.REPUB. REP.DOMINI.	1	89	95	94	11	0	0	0	0	0	1	89	95	94	11
MARTINIQUE	1	136	136	100	16	0	0	0	0	0	1	136	136	100	16
5 SOUTH SUD	9	1,266	1,357	93	102	0	0	0	0	0	9	1,266	1,357	93	102
FLORIDA FLORIDE	6	947	990	96	84	0	0	0	0	0	6	947	990	96	84
NEVADA	1	187	200	94	15	0	0	0	0	0	1	187	200	94	15
OTHER U.S. AUTRES E.U.	13	658	1,168	56	44	2	152	190	80	8	15	810	1,358	60	52
PUERTO RICO	2	486	565	86	36	0	0	0	0	0	2	486	565	86	36
6 U.S.A. E.U.	22	2,278	2,923	78	179	2	152	190	80	8	24	2,430	3,113	78	187
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	37	4,451	5,480	81	450	4	460	590	78	46	41	4,911	6,070	81	496
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY															
BAHAMAS	7	738	756	98	45	0	0	0	0	0	7	738	756	98	45
5 SOUTH SUD	7	738	756	98	45	0	0	0	0	0	7	738	756	98	45
FLORIDA FLORIDE	2	216	216	100	15	0	0	0	0	0	2	216	216	100	15
6 U.S.A. E.U.	2	216	216	100	15	0	0	0	0	0	2	216	216	100	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	954	972	98	60	0	0	0	0	0	9	954	972	98	60
GREAT LAKES AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	23	925	1,108	83	42	9	391	452	87	17	32	1,316	1,560	84	59
6 U.S.A. E.U.	23	925	1,108	83	42	9	391	452	87	17	32	1,316	1,560	84	59
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	23	925	1,108	83	42	9	391	452	87	17	32	1,316	1,560	84	59
HARRISON AIRWAYS															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	5	212	260	82	12	0	0	0	0	0	5	212	260	82	12
6 U.S.A. E.U.	5	212	260	82	12	0	0	0	0	0	5	212	260	82	12
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	212	260	82	12	0	0	0	0	0	5	212	260	82	12
INTERNATIONAL JET AIR LTD															
NEVADA	2	166	166	100	10	0	0	0	0	0	2	166	166	100	10
OTHER U.S. AUTRES E.U.	8	190	300	63	28	0	0	0	0	0	8	190	300	63	28
6 U.S.A. E.U.	10	356	466	76	38	0	0	0	0	0	10	356	466	76	38
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	356	466	76	38	0	0	0	0	0	10	356	466	76	38
MILLARDAIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	70	1,560	1,876	83	46	2	29	53	55	2	72	1,589	1,929	82	48
6 U.S.A. E.U.	70	1,560	1,876	83	46	2	29	53	55	2	72	1,589	1,929	82	48
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	70	1,560	1,876	83	46	2	29	53	55	2	72	1,589	1,929	82	48
PACIFIC WESTERN AIRLINES															
MEXICO MEXIQUE	2	222	234	95	18	0	0	0	0	0	2	222	234	95	18
5 SOUTH SUD	2	222	234	95	18	0	0	0	0	0	2	222	234	95	18
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	264	266	99	8	0	0	0	0	0	4	264	266	99	8
6 U.S.A. E.U.	4	264	266	99	8	0	0	0	0	0	4	264	266	99	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	486	500	97	26	0	0	0	0	0	6	486	500	97	26
TRANSAIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	170	230	74	7	1	38	60	63	4	3	208	290	72	11
6 U.S.A. E.U.	2	170	230	74	7	1	38	60	63	4	3	208	290	72	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	170	230	74	7	1	38	60	63	4	3	208	290	72	11
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	162	9,114	10,892	84	681	16	918	1,155	79	69	178	10,032	12,047	83	750
ALITALIA AIRLINES															
ITALY ITALIE	8	1,999	2,072	96	211	0	0	0	0	0	8	1,999	2,072	96	211
3 EUROPE	8	1,999	2,072	96	211	0	0	0	0	0	8	1,999	2,072	96	211
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	1,999	2,072	96	211	0	0	0	0	0	8	1,999	2,072	96	211
AMERICAN AIRLINES															
MEXICO MEXIQUE	13	1,985	2,249	88	161	0	0	0	0	0	13	1,985	2,249	88	161
5 SOUTH SUD	13	1,985	2,249	88	161	0	0	0	0	0	13	1,985	2,249	88	161

TABLE 2 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS APRIL 1974 TO JUNE 1974
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION AVRIL 1974 A JUIN 1974
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS O'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
AMERICAN AIRLINES															
NEVADA	1	156	173	90	23	0	0	0	0	0	1	156	173	90	23
6 U.S.A. E.U.	1	156	173	90	23	0	0	0	0	0	1	156	173	90	23
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	14	2,141	2,422	88	184	0	0	0	0	0	14	2,141	2,422	88	184
BASLER FLIGHT SERVICE															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	14	26	54	2	4	98	100	98	6	5	112	126	89	8
6 U.S.A. E.U.	1	14	26	54	2	4	98	100	98	6	5	112	126	89	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	14	26	54	2	4	98	100	98	6	5	112	126	89	8
BRANIFF INTERNATIONAL AIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	204	204	100	23	2	204	204	100	23
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	204	204	100	23	2	204	204	100	23
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	204	204	100	23	2	204	204	100	23
BRITISH WEST INDIAN AIRWA															
ST. LUCIA	2	224	298	75	26	0	0	0	0	0	2	224	298	75	26
TRINIDAD-TOBAGO	0	0	0	0	0	1	149	149	100	11	1	149	149	100	11
5 SOUTH SUD	2	224	298	75	26	1	149	149	100	11	3	373	447	83	37
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	224	298	75	26	1	149	149	100	11	3	373	447	83	37
CRYSTAL SHAMROCK INC.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	16	314	384	82	27	16	314	384	82	27
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	16	314	384	82	27	16	314	384	82	27
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	16	314	384	82	27	16	314	384	82	27
DAN-AIR															
ENGLAND ANGLETERRE	1	138	189	73	18	3	567	567	100	54	4	705	756	93	72
3 EUROPE	1	138	189	73	18	3	567	567	100	54	4	705	756	93	72
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	138	189	73	18	3	567	567	100	54	4	705	756	93	72
DELTA AIRLINES															
ARIZONA	0	0	0	0	0	1	5	130	4	15	1	5	130	4	15
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	83	180	46	10	2	83	180	46	10
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	88	310	28	25	3	88	310	28	25
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	88	310	28	25	3	88	310	28	25
EASTERN AIRLINES															
MEXICO MEXIQUE	2	180	232	78	26	0	0	0	0	0	2	180	232	78	26
5 SOUTH SUD	2	180	232	78	26	0	0	0	0	0	2	180	232	78	26
FLORIDA FLORIDE	2	241	261	92	21	0	0	0	0	0	2	241	261	92	21
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	66	107	62	3	1	66	107	62	3
6 U.S.A. E.U.	2	241	261	92	21	1	66	107	62	3	3	307	368	83	24
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	421	493	85	47	1	66	107	62	3	5	487	600	81	50
GREENLANDAIR															
GREENLAND GROENLAND	1	4	15	27	2	0	0	0	0	0	1	4	15	27	2
3 EUROPE	1	4	15	27	2	0	0	0	0	0	1	4	15	27	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	4	15	27	2	0	0	0	0	0	1	4	15	27	2
JOHNSON FLYING SERVICE															
NEVADA	5	465	465	100	34	0	0	0	0	0	5	465	465	100	34
6 U.S.A. E.U.	5	465	465	100	34	0	0	0	0	0	5	465	465	100	34
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	465	465	100	34	0	0	0	0	0	5	465	465	100	34
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES															
GERMANY ALLEMAGNE	1	203	231	88	22	1	231	231	100	25	2	434	462	94	47
3 EUROPE	1	203	231	88	22	1	231	231	100	25	2	434	462	94	47
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	203	231	88	22	1	231	231	100	25	2	434	462	94	47
MARK AERO															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	17	930	1,320	70	60	17	930	1,320	70	60
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	17	930	1,320	70	60	17	930	1,320	70	60
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	17	930	1,320	70	60	17	930	1,320	70	60

TABLE 2 — ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS — APRIL 1974 TO JUNE 1974
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2 — AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION — AVRIL 1974 A JUIN 1974
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
MCCULLOCH INTERNATIONAL															
ARIZONA	44	2,624	3,960	66	355	0	0	0	0	0	44	2,624	3,960	66	355
OTHER U.S. AUTRES E.U.	18	528	1,620	33	120	0	0	0	0	0	18	528	1,620	33	120
6 U.S.A. E.U.	62	3,152	5,580	56	475	0	0	0	0	0	62	3,152	5,580	56	475
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	62	3,152	5,580	56	475	0	0	0	0	0	62	3,152	5,580	56	475
NORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	37	48	77	2	1	37	48	77	2
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	37	48	77	2	1	37	48	77	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	37	48	77	2	1	37	48	77	2
OZARK AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	5	206	375	55	11	5	206	375	55	11
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	5	206	375	55	11	5	206	375	55	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	5	206	375	55	11	5	206	375	55	11
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY															
VENEZUELA	1	179	179	100	21	0	0	0	0	0	1	179	179	100	21
5 SOUTH SUD	1	179	179	100	21	0	0	0	0	0	1	179	179	100	21
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	290	358	81	14	2	290	358	81	14
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	290	358	81	14	2	290	358	81	14
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	179	179	100	21	2	290	358	81	14	3	469	537	87	35
REEVE ALEUTIAN AIRWAYS															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	135	170	79	7	2	135	170	79	7
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	135	170	79	7	2	135	170	79	7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	135	170	79	7	2	135	170	79	7
SOUTHERN AIRWAYS															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	138	150	92	10	2	138	150	92	10
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	138	150	92	10	2	138	150	92	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	138	150	92	10	2	138	150	92	10
TRANS INTERNATIONAL AIRLI															
AUSTRIA AUTRICHE	0	0	0	0	0	1	254	254	100	24	1	254	254	100	24
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	1	254	254	100	21	1	254	254	100	21
SWITZER. SUISSE	0	0	0	0	0	1	254	254	100	21	1	254	254	100	21
3 EUROPE	0	0	0	0	0	3	762	762	100	66	3	762	762	100	66
BAHAMAS	2	690	690	100	44	0	0	0	0	0	2	690	690	100	44
JAMAICA JAMAIQUE	2	508	508	100	26	0	0	0	0	0	2	508	508	100	26
5 SOUTH SUD	4	1,198	1,198	100	70	0	0	0	0	0	4	1,198	1,198	100	70
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	1,198	1,198	100	70	3	762	762	100	66	7	1,960	1,960	100	136
TRANS WORLD AIRLINES															
NEVADA	2	326	350	93	22	0	0	0	0	0	2	326	350	93	22
PUERTO RICO	1	84	175	48	11	0	0	0	0	0	1	84	175	48	11
6 U.S.A. E.U.	3	410	525	78	33	0	0	0	0	0	3	410	525	78	33
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	410	525	78	33	0	0	0	0	0	3	410	525	78	33
TRANSAVIA HOLLAND															
NETHERL. PAYS-BAS	1	180	180	100	24	0	0	0	0	0	1	180	180	100	24
3 EUROPE	1	180	180	100	24	0	0	0	0	0	1	180	180	100	24
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	180	180	100	24	0	0	0	0	0	1	180	180	100	24
TRANSPORTES AEREOS PORTUG															
PORTUGAL	2	304	336	90	29	0	0	0	0	0	2	304	336	90	29
3 EUROPE	2	304	336	90	29	0	0	0	0	0	2	304	336	90	29
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	304	336	90	29	0	0	0	0	0	2	304	336	90	29
UNITED AIRLINES															
MEXICO MEXIQUE	2	140	145	97	18	0	0	0	0	0	2	140	145	97	18
5 SOUTH SUD	2	140	145	97	18	0	0	0	0	0	2	140	145	97	18
ARIZONA	0	0	0	0	0	1	52	96	54	7	1	52	96	54	7
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	2	101	192	53	13	2	101	192	53	13
FLORIDA FLORIDE	0	0	0	0	0	1	75	96	78	4	1	75	96	78	4

TABLE 2 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS APRIL 1974 TO JUNE 1974
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION AVRIL 1974 A JUIN 1974
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
UNITED AIRLINES															
NEVADA	31	4,736	5,255	90	248	0	0	0	0	0	31	4,736	5,255	90	248
OTHER U.S. AUTRES E.U.	8	429	793	54	34	7	306	669	46	38	15	735	1,462	50	72
PUERTO RICO	2	276	298	93	14	0	0	0	0	0	2	276	298	93	14
6 U.S.A. E.U.	41	5,441	6,346	86	296	11	534	1,053	51	62	52	5,975	7,399	81	358
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	43	5,581	6,491	86	314	11	534	1,053	51	62	54	6,115	7,544	81	376
WIEN CONSOLIDATED															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	60	88	68	13	2	60	88	68	13
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	60	88	68	13	2	60	88	68	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	60	88	68	13	2	60	88	68	13
WORLD AIRWAYS															
ENGLAND ANGLETERRE	1	219	219	100	23	0	0	0	0	0	1	219	219	100	23
FRANCE	1	219	219	100	23	0	0	0	0	0	1	219	219	100	23
YUGOSLAVIA YOUGOSLA.	2	504	504	100	58	0	0	0	0	0	2	504	504	100	58
3 EUROPE	4	942	942	100	104	0	0	0	0	0	4	942	942	100	104
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	942	942	100	104	0	0	0	0	0	4	942	942	100	104
WRIGHT AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	123	132	93	3	2	123	132	93	3
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	123	132	93	3	2	123	132	93	3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	123	132	93	3	2	123	132	93	3
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	157	17,555	21,642	81	1,616	78	4,932	6,508	76	422	235	22,487	28,150	80	2,038
EP TOTAL	319	26,669	32,534	82	2,297	94	5,850	7,663	76	491	413	32,519	40,157	81	2,788

TABLE 3 INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS APRIL 1974 TO JUNE 1974
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3 AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS AVRIL 1974 A JUIN 1974
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
AIR CANADA																
B.W.I.		27	4,854	5,400	90	414	0	0	0	0	0	27	4,854	5,400	90	414
BAHAMAS		78	6,660	7,410	90	303	0	0	0	0	0	78	6,660	7,410	90	303
CUBA		11	2,171	2,200	99	105	0	0	0	0	0	11	2,171	2,200	99	105
JAMAICA	JAMAIQUE	4	515	800	64	47	0	0	0	0	0	4	515	800	64	47
MEXICO	MEXIQUE	28	3,639	4,840	75	328	0	0	0	0	0	28	3,639	4,840	75	328
ST. LUCIA		1	148	200	74	22	0	0	0	0	0	1	148	200	74	22
5 SOUTH	SUD	149	17,987	20,850	86	1,219	0	0	0	0	0	149	17,987	20,850	86	1,219
PUERTO RICO		2	166	272	61	17	0	0	0	0	0	2	166	272	61	17
6 U.S.A.	E.U.	2	166	272	61	17	0	0	0	0	0	2	166	272	61	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		151	18,153	21,122	86	1,236	0	0	0	0	0	151	18,153	21,122	86	1,236
CP AIR																
MEXICO	MEXIQUE	11	954	1,227	78	102	0	0	0	0	0	11	954	1,227	78	102
5 SOUTH	SUD	11	954	1,227	78	102	0	0	0	0	0	11	954	1,227	78	102
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	954	1,227	78	102	0	0	0	0	0	11	954	1,227	78	102
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
BAHAMAS		19	1,815	2,052	88	107	0	0	0	0	0	19	1,815	2,052	88	107
HAITI	HAITI	8	563	864	65	49	0	0	0	0	0	8	563	864	65	49
JAMAICA	JAMAIQUE	1	93	108	86	7	0	0	0	0	0	1	93	108	86	7
MEXICO	MEXIQUE	7	744	756	98	47	0	0	0	0	0	7	744	756	98	47
5 SOUTH	SUD	35	3,215	3,780	85	210	0	0	0	0	0	35	3,215	3,780	85	210
FLORIDA	FLORIDE	5	405	540	75	22	0	0	0	0	0	5	405	540	75	22
6 U.S.A.	E.U.	5	405	540	75	22	0	0	0	0	0	5	405	540	75	22
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		40	3,620	4,320	84	232	0	0	0	0	0	40	3,620	4,320	84	232
NORDAIR																
BAHAMAS		216	21,289	24,634	86	903	0	0	0	0	0	216	21,289	24,634	86	903
HAITI	HAITI	4	243	452	54	24	0	0	0	0	0	4	243	452	54	24
JAMAICA	JAMAIQUE	71	6,806	8,249	83	420	0	0	0	0	0	71	6,806	8,249	83	420
MEXICO	MEXIQUE	19	1,937	2,147	90	128	0	0	0	0	0	19	1,937	2,147	90	128
5 SOUTH	SUD	310	30,275	35,482	85	1,475	0	0	0	0	0	310	30,275	35,482	85	1,475
FLORIDA	FLORIDE	145	13,483	16,385	82	543	0	0	0	0	0	145	13,483	16,385	82	543
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	18	1,467	2,034	72	52	0	0	0	0	0	18	1,467	2,034	72	52
PUERTO RICO		12	855	1,357	63	87	0	0	0	0	0	12	855	1,357	63	87
6 U.S.A.	E.U.	175	15,805	19,776	80	682	0	0	0	0	0	175	15,805	19,776	80	682
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		485	46,080	55,258	83	2,157	0	0	0	0	0	485	46,080	55,258	83	2,157
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
MEXICO	MEXIQUE	16	1,716	1,876	91	119	0	0	0	0	0	16	1,716	1,876	91	119
5 SOUTH	SUD	16	1,716	1,876	91	119	0	0	0	0	0	16	1,716	1,876	91	119
CALIFORNIA	CALIFORNIE	8	590	936	63	45	0	0	0	0	0	8	590	936	63	45
HAWAII	HAWAI	62	7,248	9,486	76	768	0	0	0	0	0	62	7,248	9,486	76	768
6 U.S.A.	E.U.	70	7,838	10,422	75	813	0	0	0	0	0	70	7,838	10,422	75	813
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		86	9,554	12,298	78	932	0	0	0	0	0	86	9,554	12,298	78	932
QUEBECAIR																
BAHAMAS		108	7,246	8,532	85	370	0	0	0	0	0	108	7,246	8,532	85	370
5 SOUTH	SUD	108	7,246	8,532	85	370	0	0	0	0	0	108	7,246	8,532	85	370
FLORIDA	FLORIDE	101	7,001	8,058	87	353	0	0	0	0	0	101	7,001	8,058	87	353
6 U.S.A.	E.U.	101	7,001	8,058	87	353	0	0	0	0	0	101	7,001	8,058	87	353
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		209	14,247	16,590	86	723	0	0	0	0	0	209	14,247	16,590	86	723
TRANSAIR																
B.W.I.		8	1,316	1,480	89	99	0	0	0	0	0	8	1,316	1,480	89	99
BAHAMAS		144	17,466	19,930	88	847	0	0	0	0	0	144	17,466	19,930	88	847
MEXICO	MEXIQUE	28	3,619	4,670	77	293	0	0	0	0	0	28	3,619	4,670	77	293
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	1	52	185	28	10	0	0	0	0	0	1	52	185	28	10
5 SOUTH	SUD	181	22,453	26,265	85	1,249	0	0	0	0	0	181	22,453	26,265	85	1,249
NEVADA		2	224	230	97	15	0	0	0	0	0	2	224	230	97	15
PUERTO RICO		8	766	1,060	72	52	0	0	0	0	0	8	766	1,060	72	52
6 U.S.A.	E.U.	10	990	1,290	77	67	0	0	0	0	0	10	990	1,290	77	67
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		191	23,443	27,555	85	1,316	0	0	0	0	0	191	23,443	27,555	85	1,316

TABLE 3 — INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS — APRIL 1974 TO JUNE 1974
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3 — AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS — AVRIL 1974 A JUIN 1974
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
WARDAIR																
SPAIN	ESPAGNE	8	906	1,464	62	92	0	0	0	0	0	8	906	1,464	62	92
3 EUROPE		8	906	1,464	62	92	0	0	0	0	0	8	906	1,464	62	92
B.W.I.		43	8,883	11,904	75	711	0	0	0	0	0	43	8,883	11,904	75	711
BAHAMAS		7	1,178	1,275	92	50	0	0	0	0	0	7	1,178	1,275	92	50
MEXICO	MEXIQUE	20	4,104	4,822	85	301	0	0	0	0	0	20	4,104	4,822	85	301
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	24	4,667	5,737	81	362	0	0	0	0	0	24	4,667	5,737	81	362
ST. LUCIA		5	873	915	95	64	0	0	0	0	0	5	873	915	95	64
5 SOUTH	SUD	99	19,705	24,653	80	1,488	0	0	0	0	0	99	19,705	24,653	80	1,488
FLORIDA	FLORIDE	8	1,618	1,733	93	117	0	0	0	0	0	8	1,618	1,733	93	117
HAWAII	HAWAI	27	5,190	6,286	83	563	0	0	0	0	0	27	5,190	6,286	83	563
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	138	183	75	6	0	0	0	0	0	1	138	183	75	6
PUERTO RICO		5	865	915	95	56	0	0	0	0	0	5	865	915	95	56
6 U.S.A.	E.U.	41	7,811	9,117	86	742	0	0	0	0	0	41	7,811	9,117	86	742
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		148	28,422	35,234	81	2,322	0	0	0	0	0	148	28,422	35,234	81	2,322
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,321	144,473	173,604	83	9,020	0	0	0	0	0	1,321	144,473	173,604	83	9,020
BRITISH WEST INDIAN AIRWA																
B.W.I.		7	987	995	99	60	0	0	0	0	0	7	987	995	99	60
5 SOUTH	SUD	7	987	995	99	60	0	0	0	0	0	7	987	995	99	60
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	987	995	99	60	0	0	0	0	0	7	987	995	99	60
UNITED AIRLINES																
HAWAII	HAWAI	3	340	476	71	25	0	0	0	0	0	3	340	476	71	25
6 U.S.A.	E.U.	3	340	476	71	25	0	0	0	0	0	3	340	476	71	25
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	340	476	71	25	0	0	0	0	0	3	340	476	71	25
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		10	1,327	1,471	90	85	0	0	0	0	0	10	1,327	1,471	90	85
IT TOTAL		1,331	145,800	175,075	83	9,105	0	0	0	0	0	1,331	145,800	175,075	83	9,105

TABLE 4 — PRO RATA CHARTER OPERATIONS — APRIL 1974 TO JUNE 1974
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 4 — AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION — AVRIL 1974 A JUIN 1974
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN / ORIGINE CANADIENNE					FOREIGN ORIGIN / ORIGINE ETRANGERE					TOTAL / TOTAL				
	FLTS. VOLS	PASS. TRIPS PASS.	SEATS AVAIL. SIEGE DISP.	LOAD FACTOR COEF. REMP.	REV. ($000) REV. ($000)	FLTS. VOLS	PASS. TRIPS PASS.	SEATS AVAIL. SIEGE DISP.	LOAD FACTOR COEF. REMP.	REV. ($000) REV. ($000)	FLTS. VOLS	PASS. TRIPS PASS.	SEATS AVAIL. SIEGE DISP.	LOAD FACTOR COEF. REMP.	REV. ($000) REV. ($000)
AIR CANADA															
DENMARK DANEMARK	0	0	0	0	0	1	158	200	79	20	1	158	200	79	20
GERMANY ALLEMAGNE	1	153	200	77	35	0	0	0	0	0	1	153	200	77	35
HUNGARY HONGRIE	0	0	0	0	0	4	768	800	96	102	4	768	800	96	102
3 EUROPE	1	153	200	77	35	5	926	1,000	93	122	6	1,079	1,200	90	157
OTHER U.S. AUTRES E.U.	5	630	767	82	26	2	121	150	81	5	7	751	917	82	31
6 U.S.A. E.U.	5	630	767	82	26	2	121	150	81	5	7	751	917	82	31
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	783	967	81	61	7	1,047	1,150	91	127	13	1,830	2,117	86	188
GREAT LAKES AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	100	108	93	4	0	0	0	0	0	2	100	108	93	4
6 U.S.A. E.U.	2	100	108	93	4	0	0	0	0	0	2	100	108	93	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	100	108	93	4	0	0	0	0	0	2	100	108	93	4
MACKENZIE															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	80	80	100	4	0	0	0	0	0	2	80	80	100	4
6 U.S.A. E.U.	2	80	80	100	4	0	0	0	0	0	2	80	80	100	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	80	80	100	4	0	0	0	0	0	2	80	80	100	4
NORDAIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	226	226	100	18	0	0	0	0	0	2	226	226	100	18
6 U.S.A. E.U.	2	226	226	100	18	0	0	0	0	0	2	226	226	100	18
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	226	226	100	18	0	0	0	0	0	2	226	226	100	18
QUEBECAIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	142	158	90	6	2	142	158	90	6
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	142	158	90	6	2	142	158	90	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	142	158	90	6	2	142	158	90	6
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	12	1,189	1,381	86	87	9	1,189	1,308	91	133	21	2,378	2,689	88	220
ALITALIA AIRLINES															
ITALY ITALIE	2	291	298	98	33	2	304	308	99	34	4	595	606	98	67
YUGOSLAVIA YOUGOSLA.	2	636	756	84	91	0	0	0	0	0	2	636	756	84	91
3 EUROPE	4	927	1,054	88	124	2	304	308	99	34	6	1,231	1,362	90	158
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	927	1,054	88	124	2	304	308	99	34	6	1,231	1,362	90	158
BRANIFF INTERNATIONAL AIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	277	300	92	26	0	0	0	0	0	2	277	300	92	26
6 U.S.A. E.U.	2	277	300	92	26	0	0	0	0	0	2	277	300	92	26
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	277	300	92	26	0	0	0	0	0	2	277	300	92	26
CRYSTAL SHAMROCK INC.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	14	274	336	82	26	14	274	336	82	26
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	14	274	336	82	26	14	274	336	82	26
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	14	274	336	82	26	14	274	336	82	26
CZECHOSLOVAK AIRLINES															
CZECHOSLO. TCHECOSLO.	0	0	0	0	0	1	136	168	81	15	1	136	168	81	15
3 EUROPE	0	0	0	0	0	1	136	168	81	15	1	136	168	81	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	136	168	81	15	1	136	168	81	15
DAN-AIR															
ENGLAND ANGLETERRE	2	378	378	100	40	0	0	0	0	0	2	378	378	100	40
3 EUROPE	2	378	378	100	40	0	0	0	0	0	2	378	378	100	40
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	378	378	100	40	0	0	0	0	0	2	378	378	100	40
EASTERN AIRLINES															
FLORIDA FLORIDE	1	122	127	96	8	0	0	0	0	0	1	122	127	96	8
6 U.S.A. E.U.	1	122	127	96	8	0	0	0	0	0	1	122	127	96	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	122	127	96	8	0	0	0	0	0	1	122	127	96	8
FINNAIR OY															
DENMARK DANEMARK	0	0	0	0	0	2	322	370	87	48	2	322	370	87	48

TABLE 4 — PRO RATA CHARTER OPERATIONS — APRIL 1974 TO JUNE 1974
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 4 — AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION — AVRIL 1974 A JUIN 1974
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
FINNAIR OY															
FINLAND FINLANDE	0	0	0	0	0	3	555	555	100	66	3	555	555	100	66
3 EUROPE	0	0	0	0	0	5	877	925	95	114	5	877	925	95	114
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	5	877	925	95	114	5	877	925	95	114
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES															
NETHERL. PAYS-BAS	1	231	231	100	29	22	3,651	3,741	98	387	23	3,882	3,972	98	416
U.S.S.R.&N. U.R.S.S.O.	6	1,356	1,396	97	215	0	0	0	0	0	6	1,356	1,396	97	215
3 EUROPE	7	1,587	1,627	98	244	22	3,651	3,741	98	387	29	5,238	5,368	98	631
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	7	1,587	1,627	98	244	22	3,651	3,741	98	387	29	5,238	5,368	98	631
LAKER AIRWAYS															
ENGLAND ANGLETERRE	6	1,883	1,883	100	156	0	0	0	0	0	6	1,883	1,883	100	156
3 EUROPE	6	1,883	1,883	100	156	0	0	0	0	0	6	1,883	1,883	100	156
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	1,883	1,883	100	156	0	0	0	0	0	6	1,883	1,883	100	156
MARTINAIR HOLLAND															
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	5	849	900	94	133	5	849	900	94	133
3 EUROPE	0	0	0	0	0	5	849	900	94	133	5	849	900	94	133
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	5	849	900	94	133	5	849	900	94	133
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY															
YUGOSLAVIA YOUGOSLA.	1	174	174	100	26	1	174	174	100	25	2	348	348	100	51
3 EUROPE	1	174	174	100	26	1	174	174	100	25	2	348	348	100	51
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	174	174	100	26	1	174	174	100	25	2	348	348	100	51
TRANS INTERNATIONAL AIRLI															
BELGIUM BELGIQUE	0	0	0	0	0	1	254	254	100	31	1	254	254	100	31
ENGLAND ANGLETERRE	5	1,378	1,452	95	164	0	0	0	0	0	5	1,378	1,452	95	164
FINLAND FINLANDE	0	0	0	0	0	2	508	508	100	59	2	508	508	100	59
FRANCE	7	2,324	2,324	100	225	0	0	0	0	0	7	2,324	2,324	100	225
SPAIN ESPAGNE	2	508	508	100	43	0	0	0	0	0	2	508	508	100	43
3 EUROPE	14	4,210	4,284	98	432	3	762	762	100	90	17	4,972	5,046	99	522
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	14	4,210	4,284	98	432	3	762	762	100	90	17	4,972	5,046	99	522
UNITED AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	4	634	638	99	39	0	0	0	0	0	4	634	638	99	39
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	821	936	88	48	2	187	192	97	6	8	1,008	1,128	89	54
6 U.S.A. E.U.	10	1,455	1,574	92	87	2	187	192	97	6	12	1,642	1,766	93	93
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	1,455	1,574	92	87	2	187	192	97	6	12	1,642	1,766	93	93
WORLD AIRWAYS															
ENGLAND ANGLETERRE	1	461	461	100	43	0	0	0	0	0	1	461	461	100	43
FRANCE	1	461	461	100	64	0	0	0	0	0	1	461	461	100	64
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	1	252	252	100	36	1	252	252	100	36
3 EUROPE	2	922	922	100	107	1	252	252	100	36	3	1,174	1,174	100	143
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	922	922	100	107	1	252	252	100	36	3	1,174	1,174	100	143
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YOUGOSLA.	0	0	0	0	0	11	1,478	1,914	77	220	11	1,478	1,914	77	220
3 EUROPE	0	0	0	0	0	11	1,478	1,914	77	220	11	1,478	1,914	77	220
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	11	1,478	1,914	77	220	11	1,478	1,914	77	220
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	49	11,935	12,323	97	1,250	67	8,944	9,672	92	1,086	116	20,879	21,995	95	2,336
PR TOTAL	61	13,124	13,704	96	1,337	76	10,133	10,980	92	1,219	137	23,257	24,684	94	2,556

TABLE 5 SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER APRIL 1974 TO JUNE 1974
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

TABLEAU 5 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR AVRIL 1974 A JUIN 1974
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
AIR CANADA	254	33,845	39,569	86	3,153	24	3,650	4,340	84	410	278	37,495	43,909	85	3,563
CP AIR	13	1,248	1,521	82	152	2	311	418	74	24	15	1,559	1,939	80	176
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	49	4,574	5,292	86	292	0	0	0	0	0	49	4,574	5,292	86	292
GREAT LAKES AIRLINES	25	1,025	1,216	84	47	9	391	452	87	17	34	1,416	1,668	85	64
HARRISON AIRWAYS	5	212	260	82	12	0	0	0	0	0	5	212	260	82	12
INTERNATIONAL JET AIR LTD	10	356	466	76	38	0	0	0	0	0	10	356	466	76	38
MACKENZIE	2	80	80	100	4	0	0	0	0	0	2	80	80	100	4
MILLARDAIR	70	1,560	1,876	83	46	2	29	53	55	2	72	1,589	1,929	82	48
NORDAIR	487	46,306	55,484	83	2,174	0	0	0	0	0	487	46,306	55,484	83	2,174
PACIFIC WESTERN AIRLINES	117	13,210	16,623	79	1,469	1	153	153	100	19	118	13,363	16,776	80	1,488
QUEBECAIR	209	14,247	16,590	86	722	2	142	158	90	6	211	14,389	16,748	86	728
TRANSAIR	193	23,613	27,785	85	1,323	1	38	60	63	4	194	23,651	27,845	85	1,327
WARDAIR	354	72,605	92,838	78	7,786	24	4,609	8,696	53	507	378	77,214	101,534	76	8,293
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	1,788	212,881	259,600	82	17,218	65	9,323	14,330	65	989	1,853	222,204	273,930	81	18,207
AIR FRANCE	7	1,127	1,148	98	126	3	423	492	86	45	10	1,550	1,640	95	171
ALITALIA AIRLINES	12	2,926	3,126	94	334	2	304	308	99	34	14	3,230	3,434	94	368
AMERICAN AIRLINES	14	2,141	2,422	88	184	0	0	0	0	0	14	2,141	2,422	88	184
BASLER FLIGHT SERVICE	1	14	26	54	2	4	98	100	98	6	5	112	126	89	8
BRANIFF INTERNATIONAL AIR	2	277	300	92	26	2	204	204	100	23	4	481	504	95	49
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY	2	275	376	73	44	52	8,363	9,746	86	708	54	8,638	10,122	85	752
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS	57	8,906	10,266	87	976	52	8,313	9,222	90	798	109	17,219	19,488	88	1,774
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	9	1,211	1,293	94	86	6	894	894	100	68	15	2,105	2,187	96	154
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	0	0	0	0	0	3	756	756	100	75	3	756	756	100	75
CRYSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	30	588	720	82	53	30	588	720	82	53
CZECHOSLOVAK AIRLINES	4	672	672	100	86	1	136	168	81	15	5	808	840	96	101
DAN-AIR	4	670	756	89	67	69	11,386	13,041	87	1,009	73	12,056	13,797	87	1,076
DELTA AIRLINES	0	0	0	0	0	3	88	310	28	26	3	88	310	28	26
EASTERN AIRLINES	5	543	620	88	56	1	66	107	62	3	6	609	727	84	59
FINNAIR OY	5	915	925	99	123	6	1,013	1,065	95	132	11	1,928	1,990	97	255
GREENLANDAIR	1	4	15	27	2	0	0	0	0	0	1	4	15	27	2
JOHNSON FLYING SERVICE	5	465	465	100	34	0	0	0	0	0	5	465	465	100	34
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	38	4,941	5,184	95	627	40	6,506	6,608	98	724	78	11,447	11,792	97	1,351
LAKER AIRWAYS	61	15,054	19,204	78	1,895	90	24,847	30,287	82	2,432	151	39,901	49,491	81	4,327
LOT POLISH AIRLINES	9	1,407	1,458	97	210	1	104	162	64	21	10	1,511	1,620	93	231
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES	7	1,016	1,016	100	121	0	0	0	0	0	7	1,016	1,016	100	121
MARK AERC	0	0	0	0	0	17	930	1,320	70	60	17	930	1,320	70	60
MARTINAIR HOLLAND	42	3,178	3,577	89	414	10	1,642	1,800	91	269	52	4,820	5,377	90	683
MCCULLOCH INTERNATIONAL	62	3,152	5,580	56	475	0	0	0	0	0	62	3,152	5,580	56	475
MONARCH AIRLINES	0	0	0	0	0	12	1,318	1,804	73	215	12	1,318	1,804	73	215
NORTH CENTRAL AIRLINES	0	0	0	0	0	1	37	48	77	2	1	37	48	77	2
OZARK AIR LINES	0	0	0	0	0	5	206	375	55	11	5	206	375	55	11
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	2	353	353	100	47	3	464	532	87	38	5	817	885	92	85
REEVE ALEUTIAN AIRWAYS	0	0	0	0	0	2	135	170	79	7	2	135	170	79	7
SABENA BELGIAN AIRLINES	5	520	610	85	66	0	0	0	0	0	5	520	610	85	66
SOUTHERN AIRWAYS	0	0	0	0	0	2	138	150	92	10	2	138	150	92	10
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	18	5,408	5,482	99	503	6	1,524	1,524	100	156	24	6,932	7,006	99	659
TRANS WORLD AIRLINES	3	410	525	78	33	0	0	0	0	0	3	410	525	78	33
TRANSAVIA HOLLAND	2	347	360	96	45	5	886	900	98	89	7	1,233	1,260	98	134
TRANSPORTES AEREOS PORTUG	2	304	336	90	29	0	0	0	0	0	2	304	336	90	29
UNITED AIRLINES	56	7,376	8,541	86	425	13	721	1,245	58	67	69	8,097	9,786	83	492
WIEN CONSOLIDATED	0	0	0	0	0	2	60	88	68	13	2	60	88	68	13
WORLD AIRWAYS	6	1,864	1,864	100	213	4	1,217	1,217	100	129	10	3,081	3,081	100	342
WRIGHT AIR LINES	0	0	0	0	0	2	123	132	93	3	2	123	132	93	3
YUGOSLAV AIRLINES	12	2,016	2,088	97	267	11	1,478	1,914	77	220	23	3,494	4,002	87	487
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	453	67,492	78,588	86	7,516	460	74,968	87,409	86	7,461	913	142,460	165,997	86	14,977
GRAND TOTAL	2,241	280,373	338,188	83	24,734	525	84,291	101,739	83	8,450	2,766	364,664	439,927	83	33,184

TABLE 6 SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS APRIL 1974 TO JUNE 1974
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABLEAU 6 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE AVRIL 1974 A JUIN 1974
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE BOOKING		INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION ANT. VOLS	PASS.	VOY.TOUT COMPRIS VOLS	PASS.	SANS PARTICIPA. VOLS	PASS.	AVEC PARTICIPA. VOLS	PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
	AUSTRIA AUTRICHE	2	391	0	0	0	0	0	0	2	391
	BELGIUM BELGIQUE	5	520	0	0	0	0	0	0	5	520
	CZECHOSLO. TCHECOSLO.	4	672	0	0	0	0	0	0	4	672
	DENMARK DANEMARK	1	163	0	0	0	0	0	0	1	163
	ENGLAND ANGLETERRE	329	67,802	0	0	2	357	14	4,100	345	72,259
	FINLAND FINLANDE	5	915	0	0	0	0	0	0	5	915
	FRANCE	18	3,217	0	0	1	219	8	2,785	27	6,221
	GERMANY ALLEMAGNE	32	4,873	0	0	1	203	1	153	34	5,229
	GREENLAND GROENLAND	0	0	0	0	1	4	0	0	1	4
	HUNGARY HONGRIE	3	544	0	0	0	0	0	0	3	544
	ITALY ITALIE	2	294	0	0	8	1,999	2	291	12	2,584
	NETHERL. PAYS-BAS	104	11,004	0	0	1	180	1	231	106	11,415
	NORWAY NORVEGE	2	345	0	0	0	0	0	0	2	345
	POLAND POLOGNE	10	1,604	0	0	0	0	0	0	10	1,604
	PORTUGAL	0	0	0	0	8	1,211	0	0	8	1,211
	SPAIN ESPAGNE	0	0	8	906	0	0	2	508	10	1,414
	U.S.S.R.W. U.R.S.S.C.	0	0	0	0	0	0	6	1,356	6	1,356
	YUGOSLAVIA YOUGOSLA.	13	2,436	0	0	2	504	3	810	18	3,750
3	EUROPE	530	94,780	8	906	24	4,677	37	10,234	599	110,597
	B.W.I.	0	0	85	16,040	0	0	0	0	85	16,040
	BAHAMAS	0	0	572	55,654	16	2,469	0	0	588	58,123
	CUBA	0	0	11	2,171	0	0	0	0	11	2,171
	DOM.REPUB. REP.DOMINI.	0	0	0	0	1	89	0	0	1	89
	HAITI HAITI	0	0	12	806	0	0	0	0	12	806
	JAMAICA JAMAIQUE	0	0	76	7,414	2	508	0	0	78	7,922
	MARTINIQUE	0	0	0	0	1	136	0	0	1	136
	MEXICO MEXIQUE	0	0	129	16,713	19	2,527	0	0	148	19,240
	NETH.ANT. ANTI.NEER.	0	0	25	4,719	0	0	0	0	25	4,719
	ST. LUCIA	0	0	6	1,021	2	224	0	0	8	1,245
	VENEZUELA	0	0	0	0	1	179	0	0	1	179
5	SOUTH SUD	0	0	916	104,538	42	6,132	0	0	958	110,670
	ARIZONA	0	0	0	0	44	2,624	0	0	44	2,624
	CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	8	590	0	0	4	634	12	1,224
	FLORIDA FLORIDE	0	0	259	22,507	10	1,404	1	122	270	24,033
	HAWAII HAWAI	0	0	92	12,778	0	0	0	0	92	12,778
	NEVADA	0	0	2	224	42	6,036	0	0	44	6,260
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	19	1,605	152	4,950	19	2,134	190	8,689
	PUERTO RICO	0	0	27	2,652	5	846	0	0	32	3,498
6	U.S.A. E.U.	0	0	407	40,356	253	15,860	24	2,890	684	59,106
	GRAND TOTAL	530	94,780	1,331	145,800	319	26,669	61	13,124	2,241	280,373

TABLE 7 — SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS — APRIL 1974 TO JUNE 1974
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABLEAU 7 — SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE — AVRIL 1974 A JUIN 1974
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE BOOKING		INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION ANT. VOLS	PASS.	VOY.TOUT COMPRIS VOLS	PASS.	SANS PARTICIPA. VOLS	PASS.	AVEC PARTICIPA. VOLS	PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
	AUSTRIA AUTRICHE	0	0	0	0	1	254	0	0	1	254
	BELGIUM BELGIQUE	1	170	0	0	2	308	1	254	4	732
	CZECHOSLO. TCHECOSLC.	0	0	0	0	0	0	1	136	1	136
	DENMARK DANEMARK	0	0	0	0	0	0	3	480	3	480
	ENGLAND ANGLETERRE	302	59,306	0	0	3	567	0	0	305	59,873
	FINLAND FINLANDE	1	136	0	0	0	0	5	1,063	6	1,199
	FRANCE	5	780	0	0	0	0	0	0	5	780
	GERMANY ALLEMAGNE	12	2,611	0	0	1	231	0	0	13	2,842
	HUNGARY HONGRIE	0	0	0	0	0	0	4	768	4	768
	ITALY ITALIE	0	0	0	0	0	0	2	304	2	304
	NETHERL. PAYS-BAS	27	4,303	0	0	1	254	28	4,752	56	9,309
	NORWAY NORVEGE	1	153	0	0	0	0	0	0	1	153
	POLAND POLOGNE	1	104	0	0	0	0	0	0	1	104
	SWITZER. SUISSE	0	0	0	0	1	254	0	0	1	254
	YUGOSLAVIA YOUGOSLA.	0	0	0	0	0	0	12	1,652	12	1,652
3	EUROPE	350	67,563	0	0	9	1,868	56	9,409	415	78,840
	TRINIDAD-TOBAGO	5	745	0	0	1	149	0	0	6	894
5	SOUTH SUD	5	745	0	0	1	149	0	0	6	894
	ARIZONA	0	0	0	0	2	57	0	0	2	57
	CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	2	101	0	0	2	101
	FLORIDA FLORIDE	0	0	0	0	1	75	0	0	1	75
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	79	3,600	20	724	99	4,324
6	U.S.A. E.U.	0	0	0	0	84	3,833	20	724	104	4,557
	GRAND TOTAL	355	68,308	0	0	94	5,850	76	10,133	525	84,291

TABLE 8 AVERAGE DURATION OF CHARTER PASSENGER RETURN TRIPS BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION AND TYPE OF CHARTER — APRIL 1974 TO JUNE 1974

TABLEAU 8 SEJOUR MOYENS DES PASSAGERS LORS D'AFFRETEMENTS ALLER-RETOUR PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION ET GENRE D'AFFRETEMENT — AVRIL 1974 A JUIN 1974

		CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN			
		ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	ENTITY	PRO RATA	ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	ENTITY	PRO RATA
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE			
		RESERV. ANTICI.	VOY.TO. COMPRIS	SANS PARTIC.	AVEC PARTIC.	RESERV. ANTICI.	VOY.TO. COMPRIS	SANS PARTIC.	AVEC PARTIC.
	AUSTRIA	27.0						69.0	
	BELGIUM	28.1				29.0		5.0	79.0
	CZECHOSLO.	36.7							62.0
	DENMARK								30.7
	ENGLAND	21.7		15.0	9.7	28.0		21.0	
	FINLAND	40.7				31.0			36.6
	FRANCE	31.9			8.3	14.7			
	GERMANY	28.2		97.0	11.0	23.1			
	HUNGARY	31.0							72.3
	ITALY	82.0		7.5	9.0				6.0
	NETHERL.	24.5		26.0		34.1			33.5
	NORWAY	32.2				33.0			
	POLAND	39.6				121.0			
	PORTUGAL			6.0					
	SPAIN		9.9		8.0				
	SWITZER.							21.0	
	U.S.S.R.W.				8.0				
	YUGOSLAVIA	46.0		9.0	12.6				81.9
3	EUROPE	24.8	9.9	16.6	9.4	28.4		32.2	46.8
	B.W.I.		7.0						
	BAHAMAS		7.1	5.7					
	CUBA		7.0						
	HAITI		7.0						
	JAMAICA		7.0	2.0					
	MEXICO		8.1	6.6					
	NETH.ANT.		7.0						
	ST. LUCIA		7.0	7.0					
	TRINIDAD-TOBAGO					55.0			
5	SOUTH		7.2	5.8		55.0			
	ARIZONA			1.0					
	CALIFORNIA		14.0		7.0				
	FLORIDA		7.0	6.8					
	HAWAII		11.8						
	NEVADA		5.0	3.9					
	OTHER U.S.		7.0	1.5	4.0			3.3	3.5
	PUERTO RICO		7.5	3.0					
6	U.S.A.		8.5	2.8	4.7			3.3	3.5
	GRAND TOTAL	24.8	7.6	6.5	8.2	28.8		14.2	45.0

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS APRIL 1974 TO JUNE 1974
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES AVRIL 1974 A JUIN 1974
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	FLIGHTS	TONS	REVENUE ($000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE ($000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE ($000)
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	VOLS	TONNES	REVENU ($000)	VOLS	TONNES	REVENU ($000)	VOLS	TONNES	REVENU ($000)
AIR CANADA									
GHANA	1	25.8	34	1	19.0	33	2	44.8	67
1 AFRICA AFRIQUE	1	25.8	34	1	19.0	33	2	44.8	67
ENGLAND ANGLETERRE	1	18.7	20	1	23.7	20	2	42.4	40
FRANCE	2	70.9	34	0	.0	0	2	70.9	34
GERMANY ALLEMAGNE	1	29.4	20	0	.0	0	1	29.4	20
GREECE GRECE	5	156.6	148	0	.0	0	5	156.6	148
HUNGARY HONGRIE	1	32.9	27	0	.0	0	1	32.9	27
ITALY ITALIE	4	130.3	87	0	.0	0	4	130.3	87
3 EUROPE	14	438.8	336	1	23.7	20	15	462.5	356
MEXICO MEXIQUE	1	10.4	20	0	.0	0	1	10.4	20
TRINIDAD-TOBAGO	1	31.5	23	0	.0	0	1	31.5	23
5 SOUTH SUD	2	41.9	43	0	.0	0	2	41.9	43
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	17	506.5	413	2	42.7	53	19	549.2	466
CP AIR									
CHINA CHINE	1	21.5	69	0	.0	0	1	21.5	69
2 ASIA ASIE	1	21.5	69	0	.0	0	1	21.5	69
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	21.5	69	0	.0	0	1	21.5	69
INTERNATIONAL JET AIR LTD									
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	1	1.8	8	1	1.8	8
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	1	1.8	8	1	1.8	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	1.8	8	1	1.8	8
MILLARDAIR									
OTHER U.S. AUTRES E.U.	26	30.3	40	9	16.1	13	35	46.4	53
6 U.S.A. E.U.	26	30.3	40	9	16.1	13	35	46.4	53
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	26	30.3	40	9	16.1	13	35	46.4	53
PACIFIC WESTERN AIRLINES									
BELGIUM BELGIQUE	6	221.0	123	0	.0	0	6	221.0	123
BULGARIA BULGARIE	7	285.0	255	0	.0	0	7	285.0	255
ENGLAND ANGLETERRE	5	202.0	122	31	1,180.0	533	36	1,382.0	655
FRANCE	5	209.0	111	0	.0	0	5	209.0	111
GERMANY ALLEMAGNE	0	.0	0	1	31.0	17	1	31.0	17
GREECE GRECE	3	116.0	100	0	.0	0	3	116.0	100
HUNGARY HONGRIE	5	199.0	162	0	.0	0	5	199.0	162
SPAIN ESPAGNE	1	41.0	27	0	.0	0	1	41.0	27
SWEDEN SUEDE	0	.0	0	1	43.0	18	1	43.0	18
3 EUROPE	32	1,273.0	900	33	1,254.0	568	65	2,527.0	1,468
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	100.0	92	0	.0	0	6	100.0	92
6 U.S.A. E.U.	6	100.0	92	0	.0	0	6	100.0	92
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	38	1,373.0	992	33	1,254.0	568	71	2,627.0	1,560
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	82	1,931.3	1,514	45	1,314.6	642	127	3,245.9	2,156
CRYDERMAN AIR SERVICE									
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	8.8	7	3	3.3	4	7	12.1	11
6 U.S.A. E.U.	4	8.8	7	3	3.3	4	7	12.1	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	8.8	7	3	3.3	4	7	12.1	11
GREENLANDAIR									
GREENLAND GROENLAND	0	.0	0	1	.1	2	1	.1	2
3 EUROPE	0	.0	0	1	.1	2	1	.1	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	.1	2	1	.1	2
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES									
TANZANIA TANZANIE	2	68.0	106	1	34.0	36	3	102.0	142
1 AFRICA AFRIQUE	2	68.0	106	1	34.0	36	3	102.0	142
ENGLAND ANGLETERRE	4	136.0	90	0	.0	0	4	136.0	90
NETHERL. PAYS-BAS	1	34.0	15	4	142.0	67	5	176.0	82
3 EUROPE	5	170.0	105	4	142.0	67	9	312.0	172
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	7	238.0	211	5	176.0	103	12	414.0	314

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS APRIL 1974 TO JUNE 1974
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES AVRIL 1974 A JUIN 1974
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	FLIGHTS	TONS	REVENUE ($000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE ($000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE ($000)
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	VOLS	TONNES	REVENU ($000)	VOLS	TONNES	REVENU ($000)	VOLS	TONNES	REVENU ($000)
MANNION AIR CHARTER									
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	8	12.8	13	8	12.8	13
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	8	12.8	13	8	12.8	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	8	12.8	13	8	12.8	13
OVERSEAS NATIONAL									
FLORIDA FLORIDE	0	.0	0	1	17.0	4	1	17.0	4
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	1	17.0	4	1	17.0	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	17.0	4	1	17.0	4
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY									
BRAZIL BRESIL	1	37.5	28	0	.0	0	1	37.5	28
5 SOUTH SUD	1	37.5	28	0	.0	0	1	37.5	28
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	37.5	28	0	.0	0	1	37.5	28
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES									
GERMANY ALLEMAGNE	0	.0	0	1	37.5	24	1	37.5	24
3 EUROPE	0	.0	0	1	37.5	24	1	37.5	24
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	37.5	24	1	37.5	24
UNITED AIRLINES									
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	1	18.4	4	1	18.4	4
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	1	18.4	4	1	18.4	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	18.4	4	1	18.4	4
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	12	284.3	246	20	265.1	154	32	549.4	400
GRAND TOTAL	94	2,215.6	1,760	65	1,579.7	796	159	3,795.3	2,556

TABLE 10 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS APRIL 1974 TO JUNE 1974
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 10 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES AVRIL 1974 A JUIN 1974
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

			CANADIAN ORIGIN FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN TONS	FOREIGN ORIGIN FLIGHTS	FOREIGN ORIGIN TONS
			ORIGINE CANADIENNE VOLS	ORIGINE CANADIENNE TONNES	ORIGINE ETRANGERE VOLS	ORIGINE ETRANGERE TONNES
	GHANA		1	25.8	1	19.0
	TANZANIA	TANZANIE	2	68.0	1	34.0
1	AFRICA	AFRIQUE	3	93.8	2	53.0
	CHINA	CHINE	1	21.5	0	.0
2	ASIA	ASIE	1	21.5	0	.0
	BELGIUM	BELGIQUE	6	221.0	0	.0
	BULGARIA	BULGARIE	7	285.0	0	.0
	ENGLAND	ANGLETERRE	10	356.7	32	1,203.7
	FRANCE		7	279.9	0	.0
	GERMANY	ALLEMAGNE	1	29.4	2	68.5
	GREECE	GRECE	8	272.6	0	.0
	GREENLAND	GROENLAND	0	.0	1	.1
	HUNGARY	HONGRIE	6	231.9	0	.0
	ITALY	ITALIE	4	130.3	0	.0
	NETHERL.	PAYS-BAS	1	34.0	4	142.0
	SPAIN	ESPAGNE	1	41.0	0	.0
	SWEDEN	SUEDE	0	.0	1	43.0
3	EUROPE		51	1,881.8	40	1,457.3
	BRAZIL	BRESIL	1	37.5	0	.0
	MEXICO	MEXIQUE	1	10.4	0	.0
	TRINIDAD-TOBAGO		1	31.5	0	.0
5	SOUTH	SUD	3	79.4	0	.0
	FLORIDA	FLORIDE	0	.0	1	17.0
	OTHER U.S.	AUTRES E.U.	36	139.1	22	52.4
6	U.S.A.	E.U.	36	139.1	23	69.4
	GRAND TOTAL		94	2,215.6	65	1,579.7

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY APRIL 1974 TO JUNE 1974

TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE AVRIL 1974 A JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
CALGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	379	205	584	0	537	537	379	742	1,121
COPENHAGEN, DENMARK	0	163	163	0	177	177	0	340	340
FRANKFURT, GERMANY	265	84	349	0	0	0	265	84	349
LISBON, PORTUGAL	165	164	329	0	0	0	165	164	329
LONDON, ENGLAND	2,140	1,386	3,526	132	518	650	2,272	1,904	4,176
OSLO, NORWAY	196	0	196	0	0	0	196	0	196
PARIS, FRANCE	345	345	690	0	0	0	345	345	690
TOTAL EUROPE	3,490	2,347	5,837	132	1,232	1,364	3,622	3,579	7,201
ACAPULCO, MEXICO	96	44	140	0	0	0	96	44	140
MAZATLAN, MEXICO	191	211	402	0	0	0	191	211	402
PUERTO VALLARTA, MEXICO	150	355	505	0	0	0	150	355	505
TOTAL SOUTH SUD	437	610	1,047	0	0	0	437	610	1,047
BELLINGHAM, WASHINGTON	20	20	40	0	0	0	20	20	40
HONOLULU, HAWAII	1,115	1,368	2,483	0	0	0	1,115	1,368	2,483
LAS VEGAS, NEVADA	297	321	618	0	0	0	297	321	618
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	208	208	0	0	0	0	208	208
SPOKANE, WASHINGTON	83	83	166	0	0	0	83	83	166
TOTAL U.S.A. E.U.	1,515	2,000	3,515	0	0	0	1,515	2,000	3,515
ORIGIN TOTAL	5,442	4,957	10,399	132	1,232	1,364	5,574	6,189	11,763
CHARLOTTETOWN, P.E.I.									
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	100	100	200	0	0	0	100	100	200
TOTAL SOUTH SUD	100	100	200	0	0	0	100	100	200
ORIGIN TOTAL	100	100	200	0	0	0	100	100	200
COMOX, B.C.									
FAYETTEVILLE, NORTH CAROLINA	0	0	0	40	40	80	40	40	80
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	40	40	80	40	40	80
ORIGIN TOTAL	0	0	0	40	40	80	40	40	80
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.									
MAZATLAN, MEXICO	56	150	206	0	0	0	56	150	206
TOTAL SOUTH SUD	56	150	206	0	0	0	56	150	206
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	55	55	110	0	0	0	55	55	110
PORTLAND, OREGON	20	0	20	0	0	0	20	0	20
SAN DIEGO, CALIFORNIA	216	115	331	0	0	0	216	115	331
SEATTLE, WASH.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
TOTAL U.S.A. E.U.	331	210	541	0	0	0	331	210	541
ORIGIN TOTAL	387	360	747	0	0	0	387	360	747
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	590	140	730	0	447	447	590	587	1,177
FRANKFURT, GERMANY	592	0	592	0	0	0	592	0	592
LONDON, ENGLAND	2,178	1,750	3,928	137	392	529	2,315	2,142	4,457
TOTAL EUROPE	3,360	1,890	5,250	137	839	976	3,497	2,729	6,226
PUERTO VALLARTA, MEXICO	63	38	101	0	0	0	63	38	101
TOTAL SOUTH SUD	63	38	101	0	0	0	63	38	101
HONOLULU, HAWAII	1,063	1,232	2,295	0	0	0	1,063	1,232	2,295
LAS VEGAS, NEVADA	162	246	408	0	0	0	162	246	408
TOTAL U.S.A. E.U.	1,225	1,478	2,703	0	0	0	1,225	1,478	2,703
ORIGIN TOTAL	4,648	3,406	8,054	137	839	976	4,785	4,245	9,030
FLIN FLON, MAN.									
TERRE HAUTE, INDIANA	0	0	0	36	36	72	36	36	72
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	36	36	72	36	36	72
ORIGIN TOTAL	0	0	0	36	36	72	36	36	72
FORT RESOLUTION, N.W.T.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	21	21	42	21	21	42
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	21	21	42	21	21	42
ORIGIN TOTAL	0	0	0	21	21	42	21	21	42
FROBISHER, N.W.T.									
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND	4	0	4	0	0	0	4	0	4
TOTAL EUROPE	4	0	4	0	0	0	4	0	4
ORIGIN TOTAL	4	0	4	0	0	0	4	0	4

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY APRIL 1974 TO JUNE 1974

TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE AVRIL 1974 A JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
GANDER, NFLD.									
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	504	503	1,007	0	0	0	504	503	1,007
TOTAL U.S.A. E.U.	504	503	1,007	0	0	0	504	503	1,007
ORIGIN TOTAL	504	503	1,007	0	0	0	504	503	1,007
GOD'S LAKE, MANITOBA									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	157	157	314	157	157	314
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	157	157	314	157	157	314
ORIGIN TOTAL	0	0	0	157	157	314	157	157	314
HALIFAX, N.S.									
LENINGRAD, U.S.S.R.	231	0	231	0	0	0	231	0	231
LONDON, ENGLAND	158	345	503	0	0	0	158	345	503
MOSCOW, U.S.S.R.	0	231	231	0	0	0	0	231	231
TOTAL EUROPE	389	576	965	0	0	0	389	576	965
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	477	670	1,147	0	0	0	477	670	1,147
MONTEGO BAY, JAMAICA	0	93	93	0	0	0	0	93	93
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	87	195	282	0	0	0	87	195	282
PORT AU PRINCE, HAITI	108	108	216	0	0	0	108	108	216
TOTAL SOUTH SUD	672	1,066	1,738	0	0	0	672	1,066	1,738
SOUTH BEND, INDIANA	113	113	226	0	0	0	113	113	226
TOTAL U.S.A. E.U.	113	113	226	0	0	0	113	113	226
ORIGIN TOTAL	1,174	1,755	2,929	0	0	0	1,174	1,755	2,929
INUVIK, N.W.T.									
FAIRBANKS, ALASKA	0	0	0	30	0	30	30	0	30
PRUDHOE BAY, ALASKA	0	0	0	0	30	30	0	30	30
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	30	30	60	30	30	60
ORIGIN TOTAL	0	0	0	30	30	60	30	30	60
KELOWNA, B.C.									
YAKIMA, WASHINGTON	29	0	29	0	0	0	29	0	29
TOTAL U.S.A. E.U.	29	0	29	0	0	0	29	0	29
ORIGIN TOTAL	29	0	29	0	0	0	29	0	29
KENORA ONT									
ROCKFORD, ILLINOIS	14	0	14	0	0	0	14	0	14
TOTAL U.S.A. E.U.	14	0	14	0	0	0	14	0	14
ORIGIN TOTAL	14	0	14	0	0	0	14	0	14
LAC LA RONGE, SASK									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	14	14	28	14	14	28
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	14	14	28	14	14	28
ORIGIN TOTAL	0	0	0	14	14	28	14	14	28
LONDON, ONT.									
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	0	188	188	0	0	0	0	188	188
WEST END, BAHAMA ISLANDS	0	93	93	0	0	0	0	93	93
TOTAL SOUTH SUD	0	281	281	0	0	0	0	281	281
ATLANTA, GEORGIA	50	50	100	0	0	0	50	50	100
TOTAL U.S.A. E.U.	50	50	100	0	0	0	50	50	100
ORIGIN TOTAL	50	331	381	0	0	0	50	331	381
MONTREAL, P.Q.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	120	120	0	0	0	0	120	120
BASEL, SWITZERLAND	0	0	0	0	254	254	0	254	254
BRUSSELS, BELGIUM	431	89	520	146	170	316	577	259	836
COLOGNE,GERMANY	0	0	0	0	231	231	0	231	231
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	630	510	1,140	0	0	0	630	510	1,140
GENOA, ITALY	0	0	0	150	0	150	150	0	150
LENINGRAD, U.S.S.R.	0	447	447	0	0	0	0	447	447
LISBON, PORTUGAL	442	440	882	0	0	0	442	440	882
LONDON, ENGLAND	1,767	859	2,626	174	0	174	1,941	859	2,800
MADRID, SPAIN	254	254	508	0	0	0	254	254	508
MOSCOW, U.S.S.R.	447	0	447	0	0	0	447	0	447
PARIS, FRANCE	3,173	1,424	4,597	307	473	780	3,480	1,897	5,377
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA	0	0	0	0	136	136	0	136	136
ROME, ITALY	506	477	983	0	0	0	506	477	983
WARSAW, POLAND	323	0	323	0	0	0	323	0	323
TOTAL EUROPE	7,973	4,620	12,593	777	1,264	2,041	8,750	5,884	14,634
ACAPULCO, MEXICO	764	763	1,527	0	0	0	764	763	1,527
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,458	1,640	3,098	0	0	0	1,458	1,640	3,098

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY APRIL 1974 TO JUNE 1974

TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE AVRIL 1974 A JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, P.Q.									
COZUMEL, MEXICO	318	426	744	0	0	0	318	426	744
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	0	136	136	0	0	0	0	136	136
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	3,477	3,569	7,046	0	0	0	3,477	3,569	7,046
HAVANA, CUBA	396	197	593	0	0	0	396	197	593
MONTEGO BAY, JAMAICA	820	933	1,753	0	0	0	820	933	1,753
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,077	2,242	4,319	0	0	0	2,077	2,242	4,319
PORT AU PRINCE, HAITI	237	326	563	0	0	0	237	326	563
PUERTO VALLARTA, MEXICO	0	49	49	0	0	0	0	49	49
WEST END, BAHAMA ISLANDS	2,128	2,182	4,310	0	0	0	2,128	2,182	4,310
TOTAL SOUTH SUD	11,675	12,463	24,138	0	0	0	11,675	12,463	24,138
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	0	50	50	0	50	50
BOSTON, MASSACHUSETTS	73	0	73	0	73	73	73	73	146
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	44	44	0	44	44
CINCINNATI, OHIO	50	0	50	0	39	39	50	39	89
DALLAS, TEXAS	0	0	0	102	102	204	102	102	204
DAYTONA BEACH, FLORIDA	0	122	122	0	75	75	0	197	197
DETROITEANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	39	0	39	39	0	39
FLINT, MICHIGAN	0	0	0	91	0	91	91	0	91
LAS VEGAS, NEVADA	118	126	244	0	0	0	118	126	244
MEMPHIS, TENNESSEE	55	0	55	0	0	0	55	0	55
MIAMI, FLORIDA	2,394	2,591	4,985	0	0	0	2,394	2,591	4,985
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	0	44	44	0	44	44
NEW YORK, N.Y.	237	88	325	0	31	31	237	119	356
PHILADELPHIA, PA.	115	0	115	0	95	95	115	95	210
PHOENIX, ARIZONA	0	0	0	0	57	57	0	57	57
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	132	0	132	0	45	45	132	45	177
ST. LOUIS, MISSOURI	50	0	50	39	50	89	89	50	139
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	0	0	0	56	56	0	56	56
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	0	45	45	0	45	45
SAN JUAN, PUERTO RICO	0	177	177	0	0	0	0	177	177
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	976	1,025	2,001	0	0	0	976	1,025	2,001
WILMINGTON, NORTH CAROLINA	290	367	657	0	0	0	290	367	657
TOTAL U.S.A. E.U.	4,490	4,496	8,986	271	806	1,077	4,761	5,302	10,063
ORIGIN TOTAL	24,138	21,579	45,717	1,048	2,070	3,118	25,186	23,649	48,835
NORTH BAY, ONT.									
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	145	145	290	145	145	290
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	145	145	290	145	145	290
ORIGIN TOTAL	0	0	0	145	145	290	145	145	290
OSHAWA, CNT									
TRI-CITY AIRPORT TENN	26	26	52	0	0	0	26	26	52
TOTAL U.S.A. E.U.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52
OTTAWA, CNT.									
BRUSSELS, BELGIUM	0	0	0	0	162	162	0	162	162
LONDON, ENGLAND	481	278	759	0	0	0	481	278	759
TOTAL EUROPE	481	278	759	0	162	162	481	440	921
ACAPULCO, MEXICO	346	544	890	0	0	0	346	544	890
BARBADOS/BRIDGETOWN	156	171	327	0	0	0	156	171	327
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	279	363	642	0	0	0	279	363	642
HAVANA, CUBA	197	198	395	0	0	0	197	198	395
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	136	420	556	0	0	0	136	420	556
TOTAL SOUTH SUD	1,114	1,696	2,810	0	0	0	1,114	1,696	2,810
FLINT, MICHIGAN	0	0	0	0	96	96	0	96	96
HONOLULU, HAWAII	47	120	167	0	0	0	47	120	167
LAKE HAVASU,ARIZ.	8	9	17	0	0	0	8	9	17
NEW YORK, N.Y.	0	36	36	0	0	0	0	36	36
TOTAL U.S.A. E.U.	55	165	220	0	96	96	55	261	316
ORIGIN TOTAL	1,650	2,139	3,789	0	258	258	1,650	2,397	4,047
PETERBORCUGH,ONT.									
PHILADELPHIA, PA.	111	111	222	0	27	27	111	138	249
ROCHESTER, NEW YORK	50	50	100	0	0	0	50	50	100
SYRACUSE, NEW YORK	50	25	75	0	0	0	50	25	75
TOTAL U.S.A. E.U.	211	186	397	0	27	27	211	213	424
ORIGIN TOTAL	211	186	397	0	27	27	211	213	424
QUEBEC, P.Q.									
PORT AU PRINCE, HAITI	0	27	27	0	0	0	0	27	27
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	89	0	89	0	0	0	89	0	89
TOTAL SOUTH SUD	89	27	116	0	0	0	89	27	116
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	28	28	131	132	263	131	160	291

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY APRIL 1974 TO JUNE 1974

TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE AVRIL 1974 A JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
QUEBEC, P.Q.									
KNOXVILLE, TENNESSEE	0	0	0	69	69	138	69	69	138
NEW YORK, N.Y.	70	0	70	0	0	0	70	0	70
TOTAL U.S.A. E.U.	70	28	98	200	201	401	270	229	499
ORIGIN TOTAL	159	55	214	200	201	401	359	256	615
RED LAKE, ONT.									
MILWAUKEE, WISCONSIN	0	0	0	25	25	50	25	25	50
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	39	39	78	39	39	78
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	64	64	128	64	64	128
ORIGIN TOTAL	0	0	0	64	64	128	64	64	128
REGINA, SASK.									
CARACAS, VENEZUELA	0	179	179	0	0	0	0	179	179
MAZATLAN, MEXICO	0	32	32	0	0	0	0	32	32
TOTAL SOUTH SUD	0	211	211	0	0	0	0	211	211
HONOLULU, HAWAII	0	168	168	0	0	0	0	168	168
TOTAL U.S.A. E.U.	0	168	168	0	0	0	0	168	168
ORIGIN TOTAL	0	379	379	0	0	0	0	379	379
ROSS RIVER,Y.T.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	406	452	858	406	452	858
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	406	452	858	406	452	858
ORIGIN TOTAL	0	0	0	406	452	858	406	452	858
ST.JOHN'S, NFLD.									
LONDON, ENGLAND	154	158	312	0	0	0	154	158	312
TOTAL EUROPE	154	158	312	0	0	0	154	158	312
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	216	216	432	0	0	0	216	216	432
TOTAL SOUTH SUD	216	216	432	0	0	0	216	216	432
ORIGIN TOTAL	370	374	744	0	0	0	370	374	744
SASKATOON, SASK.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	180	0	180	0	0	0	180	0	180
LONDON, ENGLAND	168	0	168	0	0	0	168	0	168
TOTAL EUROPE	348	0	348	0	0	0	348	0	348
HONOLULU, HAWAII	36	160	196	0	0	0	36	160	196
LAS VEGAS, NEVADA	93	93	186	0	0	0	93	93	186
TOTAL U.S.A. E.U.	129	253	382	0	0	0	129	253	382
ORIGIN TOTAL	477	253	730	0	0	0	477	253	730
STONY RAPIDS, SASK.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	43	43	86	43	43	86
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	43	43	86	43	43	86
ORIGIN TOTAL	0	0	0	43	43	86	43	43	86
SUDBURY, ONT.									
CHICAGO, ILLINOIS	86	86	172	0	0	0	86	86	172
TOTAL U.S.A. E.U.	86	86	172	0	0	0	86	86	172
ORIGIN TOTAL	86	86	172	0	0	0	86	86	172
THE PAS, MAN.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	20	20	40	20	20	40
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	20	20	40	20	20	40
ORIGIN TOTAL	0	0	0	20	20	40	20	20	40
THUNDER BAY,ONT.									
WATERLOO, IOWA	0	0	0	24	24	48	24	24	48
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24	48
TORONTO, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	4,703	2,704	7,407	1,847	5,570	7,417	6,550	8,274	14,824
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	140	334	474	140	334	474
BELGRADE, YUGOSLAVIA	173	0	173	0	0	0	173	0	173
BIRMINGHAM, ENGLAND	0	0	0	207	385	592	207	385	592
BRATISLAVA, CZECHOSLOVAKIA	336	168	504	0	0	0	336	168	504
BUDAPEST,HUNGARY	544	0	544	0	768	768	544	768	1,312
COLOGNE,GERMANY	0	0	0	0	115	115	0	115	115
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	0	158	158	0	158	158
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	346	420	766	0	0	0	346	420	766

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY APRIL 1974 TO JUNE 1974

TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE AVRIL 1974 A JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.									
FRANKFURT, GERMANY	1,957	1,095	3,052	655	1,472	2,131	2,616	2,567	5,183
GLASGOW, SCOTLAND	2,272	1,025	3,297	3,462	5,432	8,894	5,734	6,457	12,191
HELSINKI, FINLAND	550	0	550	0	624	624	550	624	1,174
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	339	163	502	0	0	0	339	163	502
LONDON, ENGLAND	21,346	15,044	36,390	12,583	16,038	28,621	33,929	31,082	65,011
LUTON, ENGLAND	0	0	0	194	314	508	194	314	508
MALAGA, SPAIN	403	320	723	0	0	0	403	320	723
MANCHESTER, ENGLAND	480	166	646	4,299	6,178	10,477	4,779	6,344	11,123
MILAN, ITALY	149	142	291	0	154	154	149	296	445
PARIS, FRANCE	0	219	219	0	0	0	0	219	219
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA	168	0	168	0	0	0	168	0	168
RIJEKA, YUGOSLAVIA	0	0	0	0	388	388	0	388	388
ROME, ITALY	506	510	1,016	0	0	0	506	510	1,016
SPLIT, YUGOSLAVIA	171	343	514	0	0	0	171	343	514
VIENNA, AUSTRIA	197	194	391	0	254	254	197	448	645
WARSAW, POLAND	931	153	1,084	0	104	104	931	257	1,188
ZAGREB, YUGOSLAVIA	655	0	655	298	966	1,264	953	966	1,919
TOTAL EUROPE	36,226	22,666	58,892	23,689	39,254	62,943	59,915	61,920	121,835
ACAPULCO, MEXICO	4,712	5,666	10,378	0	0	0	4,712	5,666	10,378
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	2,217	2,450	4,667	0	0	0	2,217	2,450	4,667
BARBADOS/BRIDGETOWN	5,791	6,824	12,615	0	0	0	5,791	6,824	12,615
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES	0	52	52	0	0	0	0	52	52
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	3,674	4,099	7,773	0	0	0	3,674	4,099	7,773
HAVANA, CUBA	394	789	1,183	0	0	0	394	789	1,183
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,381	1,516	2,897	0	0	0	1,381	1,516	2,897
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	6,118	6,862	12,980	0	0	0	6,118	6,862	12,980
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	0	0	0	149	745	894	149	745	894
PUERTO VALLARTA, MEXICO	125	302	427	0	0	0	125	302	427
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	463	782	1,245	0	0	0	463	782	1,245
WEST END, BAHAMA ISLANDS	4,021	4,049	8,070	0	0	0	4,021	4,049	8,070
TOTAL SOUTH SUD	28,896	33,391	62,287	149	745	894	29,045	34,136	63,181
AUGUSTA, GEORGIA	280	280	560	0	0	0	280	280	560
BALTIMORE, MARYLAND	75	75	150	0	0	0	75	75	150
BOSTON, MASSACHUSETTS	217	26	243	78	407	485	295	433	728
CHICAGO, ILLINOIS	97	97	194	0	37	37	97	134	231
CLEVELAND, OHIO	61	61	122	0	123	123	61	184	245
DAYTON, OHIO	7	7	14	0	0	0	7	7	14
DENVER, COLORADO	144	144	288	0	0	0	144	144	288
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	92	0	92	0	92	92	92	92	184
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,311	1,453	2,764	0	0	0	1,311	1,453	2,764
FORT MYERS, FLORIDA	114	127	241	0	0	0	114	127	241
GRAND JUNCTION, COLORADO	0	138	138	0	0	0	0	138	138
HONOLULU, HAWAII	874	1,488	2,362	0	0	0	874	1,488	2,362
LAKE HAVASU,ARIZ.	891	894	1,785	0	0	0	891	894	1,785
LAS VEGAS, NEVADA	2,174	2,031	4,205	0	0	0	2,174	2,031	4,205
LOS ANGELES, CALIFORNIA	319	315	634	0	0	0	319	315	634
MIAMI, FLORIDA	1,139	1,267	2,406	0	0	0	1,139	1,267	2,406
MOLINE, ILLINOIS	59	60	119	0	0	0	59	60	119
NEW ORLEANS, LOUISIANA	93	93	186	0	0	0	93	93	186
PHILADELPHIA, PA.	46	46	92	0	0	0	46	46	92
PHOENIX, ARIZONA	0	6	6	0	0	0	0	6	6
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	52	52	104	0	0	0	52	52	104
PUEBLO, COLORADO	264	264	528	0	0	0	264	264	528
RICHMOND, VIRGINIA	9	9	18	0	0	0	9	9	18
ROCHESTER, NEW YORK	61	61	122	0	0	0	61	61	122
ST. PETERSBURG, FLORIDA	4,115	4,400	8,515	0	0	0	4,115	4,400	8,515
SAN JUAN, PUERTO RICO	882	1,589	2,471	0	0	0	882	1,589	2,471
SAVANNAH, GEORGIA	8	8	16	0	0	0	8	8	16
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.	43	43	86	0	0	0	43	43	86
SYRACUSE, NEW YORK	117	142	259	0	0	0	117	142	259
YORK, PENNSYLVANIA	26	26	52	0	0	0	26	26	52
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	893	725	1,618	0	0	0	893	725	1,618
TETERBORO,N.J.,U.S.A.	11	11	22	0	0	0	11	11	22
WASHINGTON, D.C.	44	44	88	0	0	0	44	44	88
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	162	212	374	0	0	0	162	212	374
WILMINGTON, NORTH CAROLINA	385	425	810	0	0	0	385	425	810
TOTAL U.S.A. E.U.	15,065	16,619	31,684	78	659	737	15,143	17,278	32,421
ORIGIN TOTAL	80,187	72,676	152,863	23,916	40,658	64,574	104,103	113,334	217,437
VANCOUVER, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,422	474	1,896	0	908	908	1,422	1,382	2,804
BODO, NORWAY	149	0	149	0	153	153	149	153	302
BRUSSELS, BELGIUM	0	0	0	0	254	254	0	254	254
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	0	145	145	0	145	145
FRANKFURT, GERMANY	782	283	1,065	0	194	194	782	477	1,259
GLASGOW, SCOTLAND	660	304	964	414	526	940	1,074	830	1,904
HELSINKI, FINLAND	365	0	365	0	575	575	365	575	940
LEEDS/BRADFORD, ENGLAND	122	142	264	0	0	0	122	142	264
LONDON, ENGLAND	8,246	7,172	15,418	2,548	3,588	6,136	10,794	10,760	21,554
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	445	1,274	1,719	445	1,274	1,719

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY APRIL 1974 TO JUNE 1974

TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE AVRIL 1974 A JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
VANCOUVER, B.C.									
MILAN, ITALY	147	0	147	0	0	0	147	0	147
PARIS, FRANCE	0	715	715	0	0	0	0	715	715
VENICE, ITALY	147	0	147	0	0	0	147	0	147
TOTAL EUROPE	12,040	9,090	21,130	3,407	7,617	11,024	15,447	16,707	32,154
MAZATLAN, MEXICO	448	841	1,289	0	0	0	448	841	1,289
PUERTO VALLARTA, MEXICO	49	211	260	0	0	0	49	211	260
TOTAL SOUTH SUD	497	1,052	1,549	0	0	0	497	1,052	1,549
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	191	223	414	0	0	0	191	223	414
HONOLULU, HAWAII	1,800	2,620	4,420	0	0	0	1,800	2,620	4,420
LAS VEGAS, NEVADA	279	96	375	0	0	0	279	96	375
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	89	0	89	0	0	0	89	0	89
PHOENIX, ARIZONA	355	352	707	0	0	0	355	352	707
SAN DIEGO, CALIFORNIA	51	0	51	0	0	0	51	0	51
SPOKANE, WASHINGTON	151	101	252	0	0	0	151	101	252
YAKIMA, WASHINGTON	0	29	29	0	0	0	0	29	29
TOTAL U.S.A. E.U.	2,916	3,421	6,337	0	0	0	2,916	3,421	6,337
ORIGIN TOTAL	15,453	13,563	29,016	3,407	7,617	11,024	18,860	21,180	40,040
VICTORIA, B.C.									
PHOENIX, ARIZONA	66	43	109	0	0	0	66	43	109
TOTAL U.S.A. E.U.	66	43	109	0	0	0	66	43	109
ORIGIN TOTAL	66	43	109	0	0	0	66	43	109
WHITEHORSE, Y.T.									
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	70	65	135	70	65	135
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	70	65	135	70	65	135
ORIGIN TOTAL	0	0	0	70	65	135	70	65	135
WINDSOR, ONT.									
LONDON, ENGLAND	314	116	430	0	0	0	314	116	430
TOTAL EUROPE	314	116	430	0	0	0	314	116	430
ACAPULCO, MEXICO	1,010	927	1,937	0	0	0	1,010	927	1,937
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	803	899	1,702	0	0	0	803	899	1,702
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,606	1,573	3,179	0	0	0	1,606	1,573	3,179
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	3,158	3,341	6,499	0	0	0	3,158	3,341	6,499
WEST END, BAHAMA ISLANDS	925	959	1,884	0	0	0	925	959	1,884
TOTAL SOUTH SUD	7,502	7,699	15,201	0	0	0	7,502	7,699	15,201
CHICAGO, ILLINOIS	37	37	74	0	0	0	37	37	74
NEW YORK, N.Y.	32	32	64	0	0	0	32	32	64
SAN JUAN, PUERTO RICO	420	430	850	0	0	0	420	430	850
TOTAL U.S.A. E.U.	489	499	988	0	0	0	489	499	988
ORIGIN TOTAL	8,305	8,314	16,619	0	0	0	8,305	8,314	16,619
WINNIPEG, MAN.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	267	231	498	0	0	0	267	231	498
FRANKFURT, GERMANY	171	0	171	0	171	171	171	171	342
LONDON, ENGLAND	1,656	1,372	3,028	0	159	159	1,656	1,531	3,187
MALAGA, SPAIN	0	183	183	0	0	0	0	183	183
WARSAW, POLAND	197	0	197	0	0	0	197	0	197
TOTAL EUROPE	2,291	1,786	4,077	0	330	330	2,291	2,116	4,407
ACAPULCO, MEXICO	0	90	90	0	0	0	0	90	90
MAZATLAN, MEXICO	0	46	46	0	0	0	0	46	46
PUERTO VALLARTA, MEXICO	75	142	217	0	0	0	75	142	217
TOTAL SOUTH SUD	75	278	353	0	0	0	75	278	353
CHARLESTON, SOUTH CAROLINA	137	140	277	0	0	0	137	140	277
HONOLULU, HAWAII	105	252	357	0	0	0	105	252	357
KANSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	0	38	38	0	38	38
LAS VEGAS, NEVADA	112	112	224	0	0	0	112	112	224
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	78	92	170	0	0	0	78	92	170
WATERLOO, IOWA	20	0	20	0	0	0	20	0	20
TOTAL U.S.A. E.U.	452	596	1,048	0	38	38	452	634	1,086
ORIGIN TOTAL	2,818	2,660	5,478	0	368	368	2,818	3,028	5,846
YELLOWKNIFE, N.W.T.									
HONOLULU, HAWAII	165	165	330	0	0	0	165	165	330
TOTAL U.S.A. E.U.	165	165	330	0	0	0	165	165	330
ORIGIN TOTAL	165	165	330	0	0	0	165	165	330
GRAND TOTAL	146,463	133,910	280,373	29,910	54,381	84,291	176,373	188,291	364,664

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY APRIL 1974 TO JUNE 1974

TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE AVRIL 1974 A JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
CANADA									
EUROPE	67,070	43,527	110,597	28,142	50,698	78,840	95,212	94,225	189,437
SOUTH SUD	51,392	59,278	110,670	149	745	894	51,541	60,023	111,564
U.S.A. E.U.	28,001	31,105	59,106	1,619	2,938	4,557	29,620	34,043	63,663
GRAND TOTAL	146,463	133,910	280,373	29,910	54,381	84,291	176,373	188,291	364,664

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY APRIL 1974 TO JUNE 1974

TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE AVRIL 1974 A JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	379	205	584	0	537	537	379	742	1,121
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	590	140	730	0	447	447	590	587	1,177
MONTREAL, P.Q.	0	120	120	0	0	0	0	120	120
SASKATOON, SASK.	180	0	180	0	0	0	180	0	180
TORONTO, ONT.	4,703	2,704	7,407	1,847	5,570	7,417	6,550	8,274	14,824
VANCOUVER, B.C.	1,422	474	1,896	0	908	908	1,422	1,382	2,804
WINNIPEG, MAN.	267	231	498	0	0	0	267	231	498
ORIGIN TOTAL	7,541	3,874	11,415	1,847	7,462	9,309	9,388	11,336	20,724
BASEL, SWITZERLAND									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	254	254	0	254	254
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	254	254	0	254	254
BELFAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	140	334	474	140	334	474
ORIGIN TOTAL	0	0	0	140	334	474	140	334	474
BELGRADE, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	173	0	173	0	0	0	173	0	173
ORIGIN TOTAL	173	0	173	0	0	0	173	0	173
BIRMINGHAM, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	207	385	592	207	385	592
ORIGIN TOTAL	0	0	0	207	385	592	207	385	592
BODO, NORWAY									
VANCOUVER, B.C.	149	0	149	0	153	153	149	153	302
ORIGIN TOTAL	149	0	149	0	153	153	149	153	302
BRATISLAVA, CZECHOSLOVAKIA									
TORONTO, ONT.	336	168	504	0	0	0	336	168	504
ORIGIN TOTAL	336	168	504	0	0	0	336	168	504
BRUSSELS, BELGIUM									
MONTREAL, P.Q.	431	89	520	146	170	316	577	259	836
OTTAWA, ONT.	0	0	0	0	162	162	0	162	162
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	254	254	0	254	254
ORIGIN TOTAL	431	89	520	146	586	732	577	675	1,252
BUDAPEST, HUNGARY									
TORONTO, ONT.	544	0	544	0	768	768	544	768	1,312
ORIGIN TOTAL	544	0	544	0	768	768	544	768	1,312
COLOGNE, GERMANY									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	231	231	0	231	231
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	115	115	0	115	115
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	346	346	0	346	346
COPENHAGEN, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	0	163	163	0	177	177	0	340	340
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	158	158	0	158	158
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	145	145	0	145	145
ORIGIN TOTAL	0	163	163	0	480	480	0	643	643
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA									
MONTREAL, P.Q.	630	510	1,140	0	0	0	630	510	1,140
TORONTO, ONT.	346	420	766	0	0	0	346	420	766
ORIGIN TOTAL	976	930	1,906	0	0	0	976	930	1,906
FRANKFURT, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	265	84	349	0	0	0	265	84	349
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	592	0	592	0	0	0	592	0	592
TORONTO, ONT.	1,957	1,095	3,052	659	1,472	2,131	2,616	2,567	5,183
VANCOUVER, B.C.	782	283	1,065	0	194	194	782	477	1,259
WINNIPEG, MAN.	171	0	171	0	171	171	171	171	342
ORIGIN TOTAL	3,767	1,462	5,229	659	1,837	2,496	4,426	3,299	7,725
GENOA, ITALY									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	150	0	150	150	0	150
ORIGIN TOTAL	0	0	0	150	0	150	150	0	150
GLASGOW, SCOTLAND									
TORONTO, ONT.	2,272	1,025	3,297	3,462	5,432	8,894	5,734	6,457	12,191
VANCOUVER, B.C.	660	304	964	414	526	940	1,074	830	1,904
ORIGIN TOTAL	2,932	1,329	4,261	3,876	5,958	9,834	6,808	7,287	14,095
HELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	550	0	550	0	624	624	550	624	1,174
VANCOUVER, B.C.	365	0	365	0	575	575	365	575	940
ORIGIN TOTAL	915	0	915	0	1,199	1,199	915	1,199	2,114

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY APRIL 1974 TO JUNE 1974

TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE AVRIL 1974 A JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
LEEDS/BRADFORD, ENGLAND									
VANCOUVER, B.C.	122	142	264	0	0	0	122	142	264
ORIGIN TOTAL	122	142	264	0	0	0	122	142	264
LENINGRAD, U.S.S.R.									
HALIFAX, N.S.	231	0	231	0	0	0	231	0	231
MONTREAL, P.Q.	0	447	447	0	0	0	0	447	447
ORIGIN TOTAL	231	447	678	0	0	0	231	447	678
LISBON, PORTUGAL									
CALGARY, ALTA.	165	164	329	0	0	0	165	164	329
MONTREAL, P.Q.	442	440	882	0	0	0	442	440	882
ORIGIN TOTAL	607	604	1,211	0	0	0	607	604	1,211
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	339	163	502	0	0	0	339	163	502
ORIGIN TOTAL	339	163	502	0	0	0	339	163	502
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	2,140	1,386	3,526	132	518	650	2,272	1,904	4,176
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,178	1,750	3,928	137	392	529	2,315	2,142	4,457
HALIFAX, N.S.	158	345	503	0	0	0	158	345	503
MONTREAL, P.Q.	1,767	859	2,626	174	0	174	1,941	859	2,800
OTTAWA, ONT.	481	278	759	0	0	0	481	278	759
ST.JOHN'S, NFLD.	154	158	312	0	0	0	154	158	312
SASKATOON, SASK.	168	0	168	0	0	0	168	0	168
TORONTO, ONT.	21,346	15,044	36,390	12,583	16,038	28,621	33,929	31,082	65,011
VANCOUVER, B.C.	8,246	7,172	15,418	2,548	3,588	6,136	10,794	10,760	21,554
WINDSOR, ONT.	314	116	430	0	0	0	314	116	430
WINNIPEG, MAN.	1,656	1,372	3,028	0	159	159	1,656	1,531	3,187
ORIGIN TOTAL	38,608	28,480	67,088	15,574	20,695	36,269	54,182	49,175	103,357
LUTON, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	194	314	508	194	314	508
ORIGIN TOTAL	0	0	0	194	314	508	194	314	508
MADRID, SPAIN									
MONTREAL, P.Q.	254	254	508	0	0	0	254	254	508
ORIGIN TOTAL	254	254	508	0	0	0	254	254	508
MALAGA, SPAIN									
TORONTO, ONT.	403	320	723	0	0	0	403	320	723
WINNIPEG, MAN.	0	183	183	0	0	0	0	183	183
ORIGIN TOTAL	403	503	906	0	0	0	403	503	906
MANCHESTER, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	480	166	646	4,299	6,178	10,477	4,779	6,344	11,123
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	445	1,274	1,719	445	1,274	1,719
ORIGIN TOTAL	480	166	646	4,744	7,452	12,196	5,224	7,618	12,842
MILAN, ITALY									
TORONTO, ONT.	149	142	291	0	154	154	149	296	445
VANCOUVER, B.C.	147	0	147	0	0	0	147	0	147
ORIGIN TOTAL	296	142	438	0	154	154	296	296	592
MOSCOW, U.S.S.R.									
HALIFAX, N.S.	0	231	231	0	0	0	0	231	231
MONTREAL, P.Q.	447	0	447	0	0	0	447	0	447
ORIGIN TOTAL	447	231	678	0	0	0	447	231	678
OSLO, NORWAY									
CALGARY, ALTA.	196	0	196	0	0	0	196	0	196
ORIGIN TOTAL	196	0	196	0	0	0	196	0	196
PARIS, FRANCE									
CALGARY, ALTA.	345	345	690	0	0	0	345	345	690
MONTREAL, P.Q.	3,173	1,424	4,597	307	473	780	3,480	1,897	5,377
TORONTO, ONT.	0	219	219	0	0	0	0	219	219
VANCOUVER, B.C.	0	715	715	0	0	0	0	715	715
ORIGIN TOTAL	3,518	2,703	6,221	307	473	780	3,825	3,176	7,001
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	136	136	0	136	136
TORONTO, ONT.	168	0	168	0	0	0	168	0	168
ORIGIN TOTAL	168	0	168	0	136	136	168	136	304
RIJEKA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	388	388	0	388	388
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	388	388	0	388	388
ROME, ITALY									
MONTREAL, P.Q.	506	477	983	0	0	0	506	477	983

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY APRIL 1974 TO JUNE 1974

TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE AVRIL 1974 A JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ROME, ITALY									
TORONTO, ONT.	506	510	1,016	0	0	0	506	510	1,016
ORIGIN TOTAL	1,012	987	1,999	0	0	0	1,012	987	1,999
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND									
FROBISHER, N.W.T.	4	0	4	0	0	0	4	0	4
ORIGIN TOTAL	4	0	4	0	0	0	4	0	4
SPLIT, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	171	343	514	0	0	0	171	343	514
ORIGIN TOTAL	171	343	514	0	0	0	171	343	514
VENICE, ITALY									
VANCOUVER, B.C.	147	0	147	0	0	0	147	0	147
ORIGIN TOTAL	147	0	147	0	0	0	147	0	147
VIENNA, AUSTRIA									
TORONTO, ONT.	197	194	391	0	254	254	197	448	645
ORIGIN TOTAL	197	194	391	0	254	254	197	448	645
WARSAW, POLAND									
MONTREAL, P.Q.	323	0	323	0	0	0	323	0	323
TORONTO, ONT.	931	153	1,084	0	104	104	931	257	1,188
WINNIPEG, MAN.	197	0	197	0	0	0	197	0	197
ORIGIN TOTAL	1,451	153	1,604	0	104	104	1,451	257	1,708
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	655	0	655	298	966	1,264	953	966	1,919
ORIGIN TOTAL	655	0	655	298	966	1,264	953	966	1,919
TOTAL EUROPE	67,070	43,527	110,597	28,142	50,698	78,840	95,212	94,225	189,437
ACAPULCO, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	96	44	140	0	0	0	96	44	140
MONTREAL, P.Q.	764	763	1,527	0	0	0	764	763	1,527
OTTAWA, ONT.	346	544	890	0	0	0	346	544	890
TORONTO, ONT.	4,712	5,666	10,378	0	0	0	4,712	5,666	10,378
WINDSOR, ONT.	1,010	927	1,937	0	0	0	1,010	927	1,937
WINNIPEG, MAN.	0	90	90	0	0	0	0	90	90
ORIGIN TOTAL	6,928	8,034	14,962	0	0	0	6,928	8,034	14,962
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	2,217	2,450	4,667	0	0	0	2,217	2,450	4,667
ORIGIN TOTAL	2,217	2,450	4,667	0	0	0	2,217	2,450	4,667
BARBADOS/BRIDGETOWN									
MONTREAL, P.Q.	1,458	1,640	3,098	0	0	0	1,458	1,640	3,098
OTTAWA, ONT.	156	171	327	0	0	0	156	171	327
TORONTO, ONT.	5,791	6,824	12,615	0	0	0	5,791	6,824	12,615
ORIGIN TOTAL	7,405	8,635	16,040	0	0	0	7,405	8,635	16,040
CARACAS, VENEZUELA									
REGINA, SASK.	0	179	179	0	0	0	0	179	179
ORIGIN TOTAL	0	179	179	0	0	0	0	179	179
COZUMEL, MEXICO									
MONTREAL, P.Q.	318	426	744	0	0	0	318	426	744
ORIGIN TOTAL	318	426	744	0	0	0	318	426	744
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	0	52	52	0	0	0	0	52	52
ORIGIN TOTAL	0	52	52	0	0	0	0	52	52
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE									
MONTREAL, P.Q.	0	136	136	0	0	0	0	136	136
ORIGIN TOTAL	0	136	136	0	0	0	0	136	136
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	477	670	1,147	0	0	0	477	670	1,147
MONTREAL, P.Q.	3,477	3,569	7,046	0	0	0	3,477	3,569	7,046
OTTAWA, ONT.	279	363	642	0	0	0	279	363	642
ST.JOHN'S, NFLD.	216	216	432	0	0	0	216	216	432
TORONTO, ONT.	3,674	4,099	7,773	0	0	0	3,674	4,099	7,773
WINDSOR, ONT.	803	899	1,702	0	0	0	803	899	1,702
ORIGIN TOTAL	8,926	9,816	18,742	0	0	0	8,926	9,816	18,742
HAVANA, CUBA									
MONTREAL, P.Q.	396	197	593	0	0	0	396	197	593
OTTAWA, ONT.	197	198	395	0	0	0	197	198	395
TORONTO, ONT.	394	789	1,183	0	0	0	394	789	1,183
ORIGIN TOTAL	987	1,184	2,171	0	0	0	987	1,184	2,171
MAZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	191	211	402	0	0	0	191	211	402

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY APRIL 1974 TO JUNE 1974

TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE AVRIL 1974 A JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MAZATLAN, MEXICO									
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	56	150	206	0	0	0	56	150	206
REGINA, SASK.	0	32	32	0	0	0	0	32	32
VANCOUVER, B.C.	448	841	1,289	0	0	0	448	841	1,289
WINNIPEG, MAN.	0	46	46	0	0	0	0	46	46
ORIGIN TOTAL	695	1,280	1,975	0	0	0	695	1,280	1,975
MONTEGO BAY, JAMAICA									
HALIFAX, N.S.	0	93	93	0	0	0	0	93	93
MONTREAL, P.Q.	820	933	1,753	0	0	0	820	933	1,753
TORONTO, ONT.	1,381	1,516	2,897	0	0	0	1,381	1,516	2,897
WINDSOR, ONT.	1,606	1,573	3,179	0	0	0	1,606	1,573	3,179
ORIGIN TOTAL	3,807	4,115	7,922	0	0	0	3,807	4,115	7,922
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
CHARLOTTETOWN, P.E.I.	100	100	200	0	0	0	100	100	200
HALIFAX, N.S.	87	195	282	0	0	0	87	195	282
LONDON, ONT.	0	188	188	0	0	0	0	188	188
MONTREAL, P.Q.	2,077	2,242	4,319	0	0	0	2,077	2,242	4,319
OTTAWA, ONT.	136	420	556	0	0	0	136	420	556
TORONTO, ONT.	6,118	6,862	12,980	0	0	0	6,118	6,862	12,980
WINDSOR, ONT.	3,158	3,341	6,499	0	0	0	3,158	3,341	6,499
ORIGIN TOTAL	11,676	13,348	25,024	0	0	0	11,676	13,348	25,024
PORT AU PRINCE, HAITI									
HALIFAX, N.S.	108	108	216	0	0	0	108	108	216
MONTREAL, P.Q.	237	326	563	0	0	0	237	326	563
QUEBEC, P.Q.	0	27	27	0	0	0	0	27	27
ORIGIN TOTAL	345	461	806	0	0	0	345	461	806
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO									
TORONTO, ONT.	0	0	0	149	745	894	149	745	894
ORIGIN TOTAL	0	0	0	149	745	894	149	745	894
PUERTO VALLARTA, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	150	355	505	0	0	0	150	355	505
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	63	38	101	0	0	0	63	38	101
MONTREAL, P.Q.	0	49	49	0	0	0	0	49	49
TORONTO, ONT.	125	302	427	0	0	0	125	302	427
VANCOUVER, B.C.	49	211	260	0	0	0	49	211	260
WINNIPEG, MAN.	75	142	217	0	0	0	75	142	217
ORIGIN TOTAL	462	1,097	1,559	0	0	0	462	1,097	1,559
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
TORONTO, ONT.	463	782	1,245	0	0	0	463	782	1,245
ORIGIN TOTAL	463	782	1,245	0	0	0	463	782	1,245
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.									
QUEBEC, P.Q.	89	0	89	0	0	0	89	0	89
ORIGIN TOTAL	89	0	89	0	0	0	89	0	89
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
LONDON, ONT.	0	93	93	0	0	0	0	93	93
MONTREAL, P.Q.	2,128	2,182	4,310	0	0	0	2,128	2,182	4,310
TORONTO, ONT.	4,021	4,049	8,070	0	0	0	4,021	4,049	8,070
WINDSOR, ONT.	925	959	1,884	0	0	0	925	959	1,884
ORIGIN TOTAL	7,074	7,283	14,357	0	0	0	7,074	7,283	14,357
TOTAL SOUTH SUD	51,392	59,278	110,670	149	745	894	51,541	60,023	111,564
ANCHORAGE, ALASKA									
WHITEHORSE, Y.T.	0	0	0	70	65	135	70	65	135
ORIGIN TOTAL	0	0	0	70	65	135	70	65	135
ATLANTA, GEORGIA									
LONDON, ONT.	50	50	100	0	0	0	50	50	100
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	50	50	0	50	50
ORIGIN TOTAL	50	50	100	0	50	50	50	100	150
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY									
VANCOUVER, B.C.	191	223	414	0	0	0	191	223	414
ORIGIN TOTAL	191	223	414	0	0	0	191	223	414
AUGUSTA, GEORGIA									
TORONTO, ONT.	280	280	560	0	0	0	280	280	560
ORIGIN TOTAL	280	280	560	0	0	0	280	280	560
BALTIMORE, MARYLAND									
TORONTO, ONT.	75	75	150	0	0	0	75	75	150
ORIGIN TOTAL	75	75	150	0	0	0	75	75	150
BELLINGHAM, WASHINGTON									
CALGARY, ALTA.	20	20	40	0	0	0	20	20	40
ORIGIN TOTAL	20	20	40	0	0	0	20	20	40

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY APRIL 1974 TO JUNE 1974

TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE AVRIL 1974 A JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	CANADIAN ORIGIN TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	FOREIGN ORIGIN TOTAL	TOTAL OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ORIGINE CANADIENNE ENTRANT	ORIGINE CANADIENNE TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ORIGINE ETRANGERE ENTRANT	ORIGINE ETRANGERE TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL TOTAL
BOSTON, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, P.Q.	73	0	73	0	73	73	73	73	146
QUEBEC, P.Q.	0	28	28	131	132	263	131	160	291
TORONTO, ONT.	217	26	243	78	407	485	295	433	728
ORIGIN TOTAL	290	54	344	209	612	821	499	666	1,165
CHARLESTON, SOUTH CAROLINA									
WINNIPEG, MAN.	137	140	277	0	0	0	137	140	277
ORIGIN TOTAL	137	140	277	0	0	0	137	140	277
CHICAGO, ILLINOIS									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	44	44	0	44	44
SUDBURY, ONT.	86	86	172	0	0	0	86	86	172
TORONTO, ONT.	97	97	194	0	37	37	97	134	231
WINDSOR, ONT.	37	37	74	0	0	0	37	37	74
ORIGIN TOTAL	220	220	440	0	81	81	220	301	521
CINCINNATI, OHIO									
MONTREAL, P.Q.	50	0	50	0	39	39	50	39	89
ORIGIN TOTAL	50	0	50	0	39	39	50	39	89
CLEVELAND, OHIO									
TORONTO, ONT.	61	61	122	0	123	123	61	184	245
ORIGIN TOTAL	61	61	122	0	123	123	61	184	245
DALLAS, TEXAS									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	102	102	204	102	102	204
ORIGIN TOTAL	0	0	0	102	102	204	102	102	204
DAYTON, OHIO									
TORONTO, ONT.	7	7	14	0	0	0	7	7	14
ORIGIN TOTAL	7	7	14	0	0	0	7	7	14
DAYTONA BEACH, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	0	122	122	0	75	75	0	197	197
ORIGIN TOTAL	0	122	122	0	75	75	0	197	197
DENVER, COLORADO									
TORONTO, ONT.	144	144	288	0	0	0	144	144	288
ORIGIN TOTAL	144	144	288	0	0	0	144	144	288
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	39	0	39	39	0	39
TORONTO, ONT.	92	0	92	0	92	92	92	92	184
ORIGIN TOTAL	92	0	92	39	92	131	131	92	223
FAIRBANKS, ALASKA									
INUVIK, N.W.T.	0	0	0	30	0	30	30	0	30
ORIGIN TOTAL	0	0	0	30	0	30	30	0	30
FAYETTEVILLE, NORTH CAROLINA									
COMOX, B.C.	0	0	0	40	40	80	40	40	80
ORIGIN TOTAL	0	0	0	40	40	80	40	40	80
FLINT, MICHIGAN									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	91	0	91	91	0	91
OTTAWA, ONT.	0	0	0	0	96	96	0	96	96
ORIGIN TOTAL	0	0	0	91	96	187	91	96	187
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	1,311	1,453	2,764	0	0	0	1,311	1,453	2,764
ORIGIN TOTAL	1,311	1,453	2,764	0	0	0	1,311	1,453	2,764
FORT MYERS, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	114	127	241	0	0	0	114	127	241
ORIGIN TOTAL	114	127	241	0	0	0	114	127	241
GRAND JUNCTION, COLORADO									
TORONTO, ONT.	0	138	138	0	0	0	0	138	138
ORIGIN TOTAL	0	138	138	0	0	0	0	138	138
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	1,115	1,368	2,483	0	0	0	1,115	1,368	2,483
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,063	1,232	2,295	0	0	0	1,063	1,232	2,295
OTTAWA, ONT.	47	120	167	0	0	0	47	120	167
REGINA, SASK.	0	168	168	0	0	0	0	168	168
SASKATOON, SASK.	36	160	196	0	0	0	36	160	196
TORONTO, ONT.	874	1,488	2,362	0	0	0	874	1,488	2,362
VANCOUVER, B.C.	1,800	2,620	4,420	0	0	0	1,800	2,620	4,420
WINNIPEG, MAN.	105	252	357	0	0	0	105	252	357
YELLOWKNIFE, N.W.T.	165	165	330	0	0	0	165	165	330
ORIGIN TOTAL	5,205	7,573	12,778	0	0	0	5,205	7,573	12,778

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY APRIL 1974 TO JUNE 1974

TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE AVRIL 1974 A JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
KANSAS CITY, MISSOURI									
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	38	38	0	38	38
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	38	38	0	38	38
KNOXVILLE, TENNESSEE									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	69	69	138	69	69	138
ORIGIN TOTAL	0	0	0	69	69	138	69	69	138
LAKE HAVASU,ARIZ.									
OTTAWA, ONT.	8	9	17	0	0	0	8	9	17
TORONTO, ONT.	891	894	1,785	0	0	0	891	894	1,785
ORIGIN TOTAL	899	903	1,802	0	0	0	899	903	1,802
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	297	321	618	0	0	0	297	321	618
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	162	246	408	0	0	0	162	246	408
MONTREAL, P.Q.	118	126	244	0	0	0	118	126	244
SASKATOON, SASK.	93	93	186	0	0	0	93	93	186
TORONTO, ONT.	2,174	2,031	4,205	0	0	0	2,174	2,031	4,205
VANCOUVER, B.C.	279	96	375	0	0	0	279	96	375
WINNIPEG, MAN.	112	112	224	0	0	0	112	112	224
ORIGIN TOTAL	3,235	3,025	6,260	0	0	0	3,235	3,025	6,260
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
TORONTO, ONT.	319	315	634	0	0	0	319	315	634
ORIGIN TOTAL	319	315	634	0	0	0	319	315	634
MEMPHIS, TENNESSEE									
MONTREAL, P.Q.	55	0	55	0	0	0	55	0	55
ORIGIN TOTAL	55	0	55	0	0	0	55	0	55
MIAMI, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	2,394	2,591	4,985	0	0	0	2,394	2,591	4,985
TORONTO, ONT.	1,139	1,267	2,406	0	0	0	1,139	1,267	2,406
ORIGIN TOTAL	3,533	3,858	7,391	0	0	0	3,533	3,858	7,391
MILWAUKEE, WISCONSIN									
RED LAKE, ONT.	0	0	0	25	25	50	25	25	50
ORIGIN TOTAL	0	0	0	25	25	50	25	25	50
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA									
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	55	55	110	0	0	0	55	55	110
FORT RESOLUTION, N.W.T.	0	0	0	21	21	42	21	21	42
GOD'S LAKE, MANITOBA	0	0	0	157	157	314	157	157	314
LAC LA RONGE, SASK	0	0	0	14	14	28	14	14	28
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	44	44	0	44	44
RED LAKE, ONT.	0	0	0	39	39	78	39	39	78
ROSS RIVER,Y.T.	0	0	0	406	452	858	406	452	858
STONY RAPIDS, SASK.	0	0	0	43	43	86	43	43	86
THE PAS, MAN.	0	0	0	20	20	40	20	20	40
VANCOUVER, B.C.	89	0	89	0	0	0	89	0	89
WINNIPEG, MAN.	78	92	170	0	0	0	78	92	170
ORIGIN TOTAL	222	147	369	700	790	1,490	922	937	1,859
MOLINE, ILLINOIS									
TORONTO, ONT.	59	60	119	0	0	0	59	60	119
ORIGIN TOTAL	59	60	119	0	0	0	59	60	119
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
TORONTO, ONT.	93	93	186	0	0	0	93	93	186
ORIGIN TOTAL	93	93	186	0	0	0	93	93	186
NEW YORK, N.Y.									
MONTREAL, P.Q.	237	88	325	0	31	31	237	119	356
NORTH BAY, ONT.	0	0	0	145	145	290	145	145	290
OTTAWA, ONT.	0	36	36	0	0	0	0	36	36
QUEBEC, P.Q.	70	0	70	0	0	0	70	0	70
WINDSOR, ONT.	32	32	64	0	0	0	32	32	64
ORIGIN TOTAL	339	156	495	145	176	321	484	332	816
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, P.Q.	115	0	115	0	95	95	115	95	210
PETERBOROUGH,ONT.	111	111	222	0	27	27	111	138	249
TORONTO, ONT.	46	46	92	0	0	0	46	46	92
ORIGIN TOTAL	272	157	429	0	122	122	272	279	551
PHOENIX, ARIZONA									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	57	57	0	57	57
TORONTO, ONT.	0	6	6	0	0	0	0	6	6
VANCOUVER, B.C.	355	352	707	0	0	0	355	352	707
VICTORIA, B.C.	66	43	109	0	0	0	66	43	109
ORIGIN TOTAL	421	401	822	0	57	57	421	458	879
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, P.Q.	132	0	132	0	45	45	132	45	177

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY APRIL 1974 TO JUNE 1974

TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE AVRIL 1974 A JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
TORONTO, ONT.	52	52	104	0	0	0	52	52	104
ORIGIN TOTAL	184	52	236	0	45	45	184	97	281
PORTLAND, OREGON									
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	20	0	20	0	0	0	20	0	20
ORIGIN TOTAL	20	0	20	0	0	0	20	0	20
PRUDHOE BAY, ALASKA									
INUVIK, N.W.T.	0	0	0	0	30	30	0	30	30
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	30	30	0	30	30
PUEBLO, COLORADO									
TORONTO, ONT.	264	264	528	0	0	0	264	264	528
ORIGIN TOTAL	264	264	528	0	0	0	264	264	528
RICHMOND, VIRGINIA									
TORONTO, ONT.	9	9	18	0	0	0	9	9	18
ORIGIN TOTAL	9	9	18	0	0	0	9	9	18
ROCHESTER, NEW YORK									
PETERBOROUGH,ONT.	50	50	100	0	0	0	50	50	100
TORONTO, ONT.	61	61	122	0	0	0	61	61	122
ORIGIN TOTAL	111	111	222	0	0	0	111	111	222
ROCKFORD, ILLINOIS									
KENORA ONT	14	0	14	0	0	0	14	0	14
ORIGIN TOTAL	14	0	14	0	0	0	14	0	14
ST. LOUIS, MISSOURI									
MONTREAL, P.Q.	50	0	50	39	50	89	89	50	139
ORIGIN TOTAL	50	0	50	39	50	89	89	50	139
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	4,115	4,400	8,515	0	0	0	4,115	4,400	8,515
ORIGIN TOTAL	4,115	4,400	8,515	0	0	0	4,115	4,400	8,515
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	0	208	208	0	0	0	0	208	208
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	216	115	331	0	0	0	216	115	331
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	56	56	0	56	56
VANCOUVER, B.C.	51	0	51	0	0	0	51	0	51
ORIGIN TOTAL	267	323	590	0	56	56	267	379	646
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	45	45	0	45	45
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	45	45	0	45	45
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, P.Q.	0	177	177	0	0	0	0	177	177
TORONTO, ONT.	882	1,589	2,471	0	0	0	882	1,589	2,471
WINDSOR, ONT.	420	430	850	0	0	0	420	430	850
ORIGIN TOTAL	1,302	2,196	3,498	0	0	0	1,302	2,196	3,498
SAVANNAH, GEORGIA									
TORONTO, ONT.	8	8	16	0	0	0	8	8	16
ORIGIN TOTAL	8	8	16	0	0	0	8	8	16
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.									
TORONTO, ONT.	43	43	86	0	0	0	43	43	86
ORIGIN TOTAL	43	43	86	0	0	0	43	43	86
SEATTLE, WASH.									
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80
SOUTH BEND, INDIANA									
HALIFAX, N.S.	113	113	226	0	0	0	113	113	226
ORIGIN TOTAL	113	113	226	0	0	0	113	113	226
SPOKANE, WASHINGTON									
CALGARY, ALTA.	83	83	166	0	0	0	83	83	166
VANCOUVER, B.C.	151	101	252	0	0	0	151	101	252
ORIGIN TOTAL	234	184	418	0	0	0	234	184	418
SYRACUSE, NEW YORK									
PETERBOROUGH,ONT.	50	25	75	0	0	0	50	25	75
TORONTO, ONT.	117	142	259	0	0	0	117	142	259
ORIGIN TOTAL	167	167	334	0	0	0	167	167	334
YORK, PENNSYLVANIA									
TORONTO, ONT.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY APRIL 1974 TO JUNE 1974

TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE AVRIL 1974 A JUIN 1974

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.									
GANDER, NFLD.	504	503	1,007	0	0	0	504	503	1,007
TORONTO, ONT.	893	725	1,618	0	0	0	893	725	1,618
ORIGIN TOTAL	1,397	1,228	2,625	0	0	0	1,397	1,228	2,625
TERRE HAUTE, INDIANA									
FLIN FLON, MAN.	0	0	0	36	36	72	36	36	72
ORIGIN TOTAL	0	0	0	36	36	72	36	36	72
TETERBORO,N.J.,U.S.A.									
TORONTO, ONT.	11	11	22	0	0	0	11	11	22
ORIGIN TOTAL	11	11	22	0	0	0	11	11	22
TRI-CITY AIRPORT TENN									
OSHAWA, ONT	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52
WASHINGTON, D.C.									
TORONTO, ONT.	44	44	88	0	0	0	44	44	88
ORIGIN TOTAL	44	44	88	0	0	0	44	44	88
WATERLOO, IOWA									
THUNDER BAY,ONT.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
WINNIPEG, MAN.	20	0	20	0	0	0	20	0	20
ORIGIN TOTAL	20	0	20	24	24	48	44	24	68
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA									
MONTREAL, P.Q.	976	1,025	2,001	0	0	0	976	1,025	2,001
TORONTO, ONT.	162	212	374	0	0	0	162	212	374
ORIGIN TOTAL	1,138	1,237	2,375	0	0	0	1,138	1,237	2,375
WILMINGTON, NORTH CAROLINA									
MONTREAL, P.Q.	290	367	657	0	0	0	290	367	657
TORONTO, ONT.	385	425	810	0	0	0	385	425	810
ORIGIN TOTAL	675	792	1,467	0	0	0	675	792	1,467
YAKIMA, WASHINGTON									
KELOWNA, B.C.	29	0	29	0	0	0	29	0	29
VANCOUVER, B.C.	0	29	29	0	0	0	0	29	29
ORIGIN TOTAL	29	29	58	0	0	0	29	29	58
TOTAL U.S.A. E.U.	28,001	31,105	59,106	1,619	2,938	4,557	29,620	34,043	63,663
GRAND TOTAL	146,463	133,912	280,375	29,916	34,381	64,291	176,379	168,291	344,664

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA
1010548870