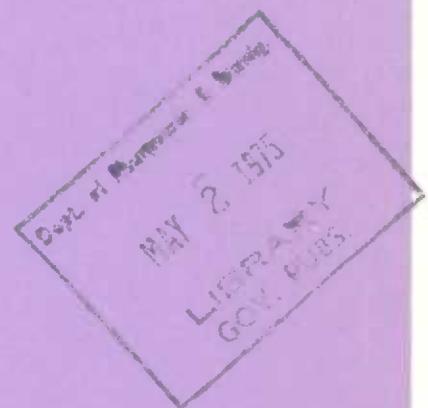


# International air charter statistics

JULY — SEPTEMBER 1974

# Statistique des affrètements aériens internationaux

JUILLET — SEPTEMBRE 1974





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

JULY - SEPTEMBER

JUILLET - SEPTEMBRE

1974

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

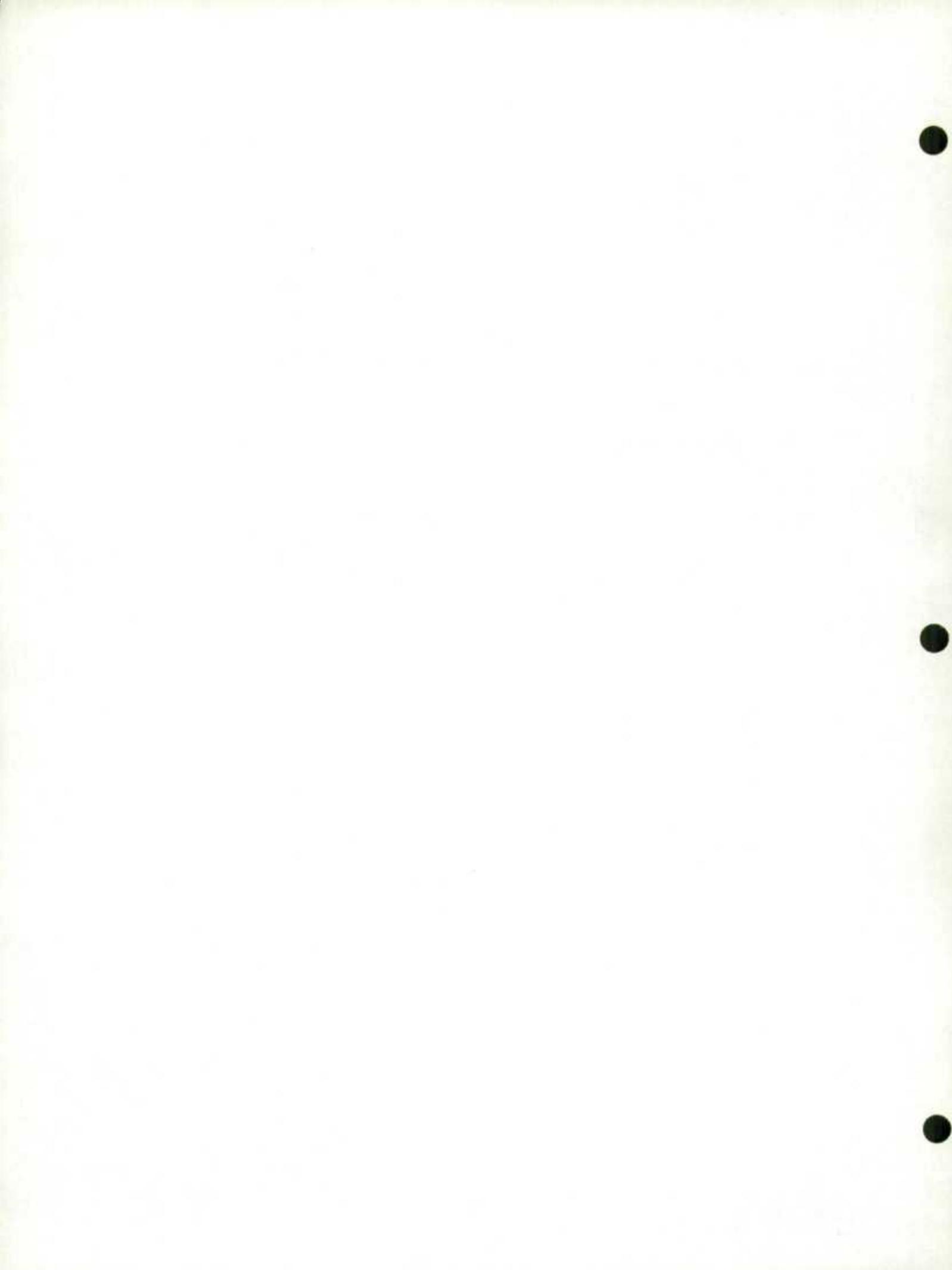
April - 1975 - Avril  
5-3512-513

Price—Prix: \$1.05  
\$4.20 a year—par année

Vol. 5—No. 3

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada  
Ottawa

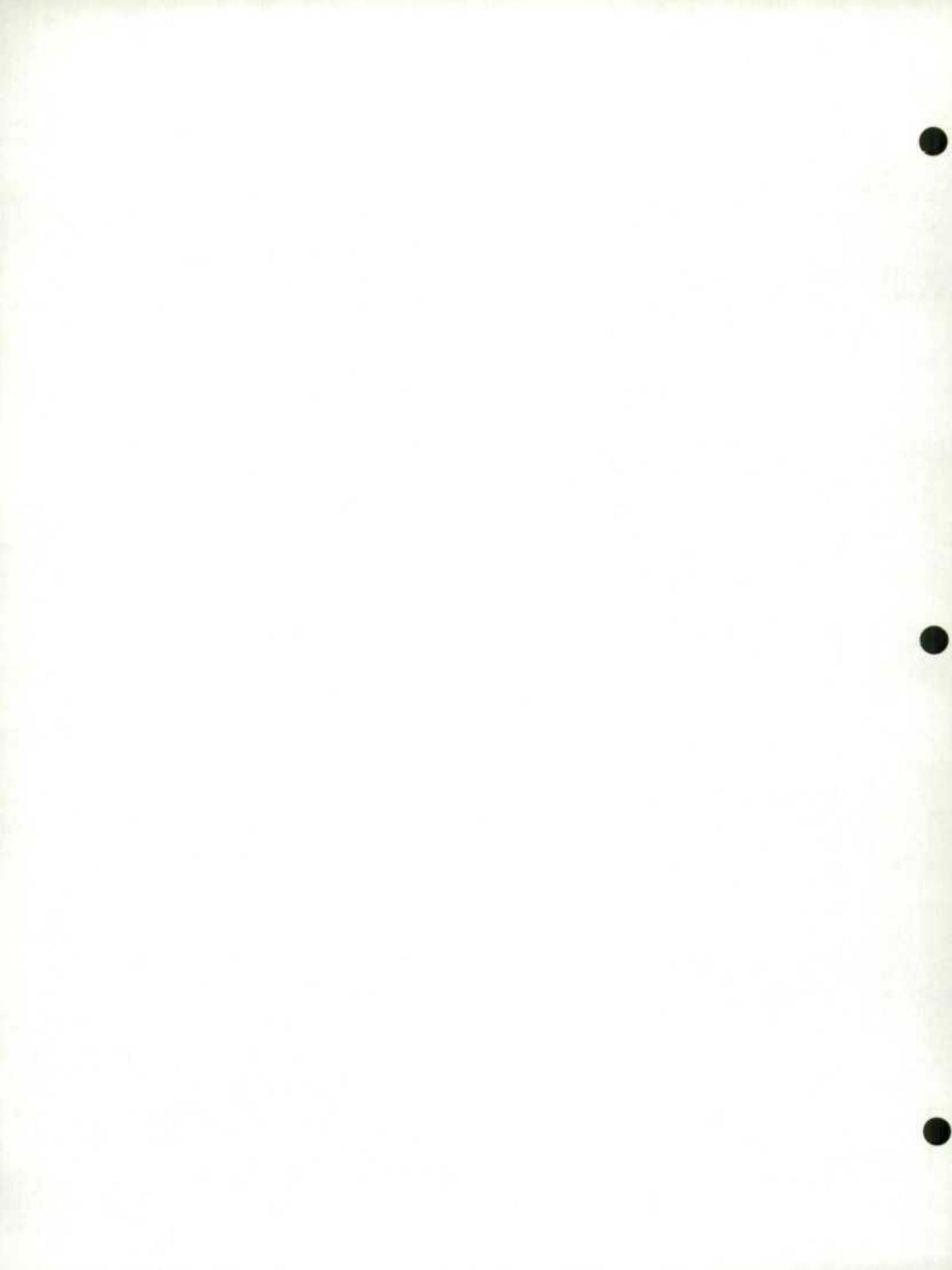


## TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>COVERAGE AND DEFINITIONS</b> .....	5
<b>Charts</b>	
1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by World Area, by Quarter, 1971-1974 .....	10
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-1974 .....	10
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1973-1974 .....	11
4. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1973-1974 .....	11
5. Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-1974 .....	12
<b>Tables</b>	
1. Advance Booking Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	13
2. Entity Passenger Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	16
3. Inclusive Tour Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	19
4. Pro Rata Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	21
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues .....	23
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips .....	24
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips .....	25
8. Average Duration of Charter Passenger Return Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter .....	26
9. Entity Cargo Charter Operations Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	27
10. Summary of Entity Cargo Charter Operations Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination .....	29
11. Passenger Origin and Destination by Canadian City .....	30
12. Passenger Origin and Destination by Foreign City .....	36

## TABLE DES MATIERES

	Page
<b>CHAMP DE L'ENQUETE ET DEFINITIONS</b> .....	5
<b>Graphiques</b>	
1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde Par trimestre, 1971-1974 .....	10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1973-1974 Origine canadienne et étrangère Transporteurs canadiens et étrangers .....	10
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1973-1974 .....	11
4. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1973-1974 ....	11
5. Nombre de passagers transportés en services internationaux Par les transporteurs canadiens et étrangers Par trimestre, 1973-1974 .....	12
<b>Tableaux</b>	
1. Affrètements à réservation anticipée Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	13
2. Affrètements sans participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	16
3. Affrètements pour voyage tout compris Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	19
4. Affrètements avec participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	21
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus .....	23
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne Par pays de destination Genre d'affrètement, vols et passagers .....	24
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère Par pays d'origine Genre d'affrètement, vols et passagers .....	25
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement .....	26
9. Affrètements de marchandises Vols, tonnes de marchandises et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	27
10. Sommaire des affrètements de marchandises Vols et tonnes de marchandises Par pays d'origine et de destination .....	29
11. Origine et destination des passagers Par ville canadienne .....	30
12. Origine et destination des passagers Par ville étrangère .....	36



## COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down according to the foreign destination or origin, as the case may be, of the charter traffic; with respect to regions 1 through 5, destination and origin are shown by countries, except that, where deemed meaningful for the purpose of this publication, some areas distant from the metropolitan territory of the country they would be regarded as part of in international law, are shown as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

## DEFINITIONS AND CONCEPTS

### I. Charter Types

1. International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard. In this publication, passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported; in other words, incidental load of a type different from that the charter was operated for is disregarded here.
2. Passenger charters may be divided into two basic types: entity charters on the one hand, and, on the other, charters in which the charterer is permitted to resell space (seats) on the chartered aircraft to individuals subject to conditions governing the charterworthiness of the operation. The most important or most conspicuous charterworthiness conditions serve as criteria for the grouping of the resaleable charters: this publication distinguishes among pro rata, inclusive tour and advance booking passenger charters in addition to entity passenger charters. Since detailed charterworthiness conditions vary considerably from country to country and charters are governed in most cases, or primari-

## CHAMP DE L'ENQUETE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine -, le Mexique, les Amériques Centrale et du Sud);
6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont, suivant le cas, présentées selon l'origine ou la destination étrangère; en ce qui concerne les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont montrées par pays, sauf que, dans les cas où elles sont jugées importantes pour cette publication, quelques régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont montrées comme destinations ou origines séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres E.U.

## DEFINITIONS ET CONCEPTS

### I. Affrètements

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre. Dans cette publication, les passagers transportés sur un affrètement de marchandises ou des marchandises transportées sur un affrètement de passagers ne sont pas rapportés; en d'autres mots, une cargaison fortuite d'un affrètement différent de celui qui a été opéré n'est pas considérée.
2. Les affrètements de passagers peuvent être divisés en deux types: les affrètements sans participation d'une part, et, d'autre part, les affrètements où l'affréteur a le droit de revendre l'espace (les sièges) sur l'aéronef loué à des particuliers sujet aux conditions qui régissent la bonne exécution d'un affrètement. Les conditions les plus importantes ou les plus éminentes de la bonne exécution d'un affrètement servent de critères pour le regroupement des affrètements sujets à revente; en plus des affrètements de passagers sans participation, cette publication considère aussi les affrètements de passagers avec participation, pour voyage tout compris et à réservation anticipée. Puisque les conditions détaillées de la bonne exécution d'un affrètement varient considérablement d'un

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

I. Charter Type - Continued

2. Passenger charters - Continued

ly, by the charter rules of the country where the charter flight originates, only broad descriptions\* accommodate the diverse requirements and restrictions international charters are subject to under the respective regulations of each country of origin. The descriptions are as follows:

(a) "Entity": means a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description).

(b) "Pro rata": means a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various charterworthiness conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose), etc.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

I. Affrètements - suite

2. Les affrètements de passagers - suite

pays à l'autre et que les affrètements sont régis dans la plupart des cas, ou en principe, par les règlements du pays d'où le vol tire son origine, il n'y a que des définitions\* générales qui répondent aux différentes exigences et restrictions auxquelles les affrètements internationaux sont sujets. Ces définitions s'établissent comme suit:

a) "Affrètement sans participation": est un affrètement aux termes duquel l'affréteur engage et paie pour la capacité totale de l'aéronef nolisé sans aucune contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers) qui n'est pas un affréteur (cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum brut au décollage de 18,001 à 35,000 livres et qui ont pour origine les Etats-Unis peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).

b) "Affrètement avec participation": est un affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les sièges de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas, ces affrètements sont sujets aux différentes conditions qui régissent les affrètements conformément aux règles y applicables. Dans cette publication, tout vol d'affrètement de passagers international, autre qu'un affrètement pour "voyage tout compris" ou "à réservation anticipée" (voir (c) et (d) ci-après), pour lequel on doit payer un prix par siège est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les affrètements avec participation dont le groupe a une affinité (i.e. dont les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les affrètements avec participation dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial

\* The descriptions in this publication do not adequately reproduce Canadian international charter rules. For Canadian requirements see the Air Carrier Regulations, SOR/72-145 and amendments thereto.

\* Les définitions de cette publication ne reflètent pas complètement les règlements canadiens sur les affrètements internationaux. Ces exigences canadiennes sont reproduites dans les règlements sur les transports aériens, DORS/72-145 et leurs amendements.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

I. Charter Type - Concluded

2. Passenger charters - Concluded

(c) "Inclusive tour (ITC)": means a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

(d) "Advance booking (ABC)": means a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

3. Cargo charters are entity charters (see 2(a) above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

II. Summary of Interrelationship of Tables

Table 5, which shows a summary of passenger charters by carrier, is an aggregate of Tables 1-4.

Table 6, which shows a summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7 gives a summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter and is a summation of the foreign origin information contained in Tables 1-4.

Table 10, which lists entity cargo charters by country of origin and destination is the sum of the related information included in Table 9.

Tables 11 and 12 break out the information on passenger origin and destination by city pairs.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

I. Affrètements - fin

2. Les affrètements de passagers - fin

b) "Affrètement avec participation": - fin

(i.e. dont le but du voyage est d'assister à une manifestation particulière, distinctive); les affrètements avec participation dont le groupe est formé d'étudiants (i.e. dont le voyage a un but éducatif), etc.

c) "Affrètement pour voyage tout compris": est un affrètement aux termes duquel les passagers éventuels achètent de l'affréteur des facilités de logement pour chacune des nuits de voyage en plus de payer les frais de transport. Toutefois, les revenus de ces affrètements présentés dans cette publication ne correspondent qu'aux recettes de vol seulement.

d) "Affrètement à réservation anticipée": est un affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels observent une délimitation de temps minimale établie à partir de la date de départ de la portion "aller" du vol d'affrètement.

3. Les affrètements de marchandises sont des affrètements sans participation (voir 2(a) ci-dessus) dont le but est d'assurer le transport des marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente de la cargaison à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

II. Sommaire de l'interrelation des tableaux

Le tableau 5, qui donne un sommaire des affrètements de passagers par transporteur, est une sommation des tableaux 1 à 4.

Le tableau 6, qui présente un sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne par pays de destination et genre d'affrètement, est une sommation de l'information sur les vols d'origine canadienne qui apparaît dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 7 donne un sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère par pays d'origine et genre d'affrètement et est une sommation de l'information sur les vols d'origine étrangère qui est contenue dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 10, qui offre les affrètements de marchandises par pays d'origine et de destination, est une sommation de la statistique renfermée dans le tableau 9.

Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

III. Origin and Destination

1. In Tables 1-4 and 6-10, the "Canadian origin" charter traffic was destined to a foreign country or area as shown; conversely, the "foreign origin" charter traffic was flown to Canada from the country or area as shown. In the mentioned Tables (except Table 8), as well as in Table 5, the data relating to both the outbound and inbound legs of a return charter operation are assigned to the initial origin thereof: for example, a Canadian origin outbound and the subsequent return flight are reported as two Canadian origin flights, with a similar summation of all other outbound and inbound data. A large majority of passenger charters are return operations, while a return cargo charter, though conceivable, almost never occurs in practice.
2. Tables 11 and 12, in addition to showing the origin of the charter traffic, also specify the direction of the passenger movement; outbound means "outbound from Canada", while inbound means "inbound into Canada" whether the flight originated in Canada or elsewhere.

IV. Explanation of Data Reported

1. With reference to flights, it should be noted that when there is a multiple origin or destination, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a one-way charter flight whose origins are Montreal and Toronto and the destination is Miami would be treated as one flight for Montreal-Miami and one flight for Toronto-Miami; a return charter Montreal/Toronto/Miami/Toronto/Montreal would be shown as four flights.
2. Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted one-way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.
3. Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted one-way.
4. Load factors are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available; seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration. Please note that load factors are rounded to the nearest percent.
5. Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.
6. Revenues shown in the publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier; hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

For revenue figures prior to 1971, the total round trip flight revenues were allocated to the quarter in which the originating leg, but not necessarily the return leg, of the charter operation was performed. For example, prior to 1971, a return flight which departed in March and returned in April would have had all its revenues allocated to the January-March period. From 1971 on, this flight would see its revenues for the originating leg allocated to the January-March period and its revenues for the return leg allocated to the April-June period.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

III. Origine et destination

1. Comme il est indiqué dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, le trafic d'affrètement d'origine canadienne était destiné vers un autre pays ou une région étrangère; réciproquement, le trafic d'affrètement d'origine étrangère était acheminée vers le Canada à partir d'un autre pays ou d'une région étrangère. Dans les tableaux ci-haut mentionnés (sauf le tableau 8), ainsi que dans le tableau 5, les données pertinentes à la fois aux portions "sortant" et "entrant" d'un affrètement aller-retour sont attribuées à l'origine initiale de l'opération: par exemple, un vol "sortant" d'origine canadienne ainsi que son retour sont considérés comme deux vols d'origine canadienne, une sommation similaire est faite pour toutes les autres données des portions "sortant" et "entrant". La majeure partie des affrètements de passagers sont des opérations aller-retour, alors que les affrètements de marchandises aller-retour, quoique possible, ne se présentent presque jamais.
2. Les tableaux 11 et 12, en plus de montrer l'origine du trafic d'affrètement, spécifient aussi la direction du mouvement des passagers; sortant signifie "sortant du Canada", alors que entrant signifie "entrant au Canada" que le vol soit originaire ou non du Canada.

IV. Explication des données

1. En ce qui concerne les vols, il faudrait noter que lorsqu'il y a une origine ou destination multiple, le calcul du nombre de vols est basé sur le nombre d'origines ou de destinations. Par exemple, un vol d'affrètement à sens unique dont les origines sont Montréal et Toronto et dont la destination est Miami serait considéré comme un vol pour Montréal-Miami et un vol pour Toronto-Miami, un affrètement aller-retour Montréal/Toronto/Miami/Toronto/Montréal serait indiqué comme 4 vols.
2. Les passagers réfèrent au nombre actuel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol d'affrètement et non au nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.
3. Les sièges disponibles réfèrent au nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol et sont aussi calculés à sens unique.
4. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre actuel de passagers par le nombre de sièges disponibles, les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas considérés. Veuillez noter que les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.
5. Les marchandises se rapportent aux biens ou propriétés transportés sur un vol d'affrètement. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.
6. Les revenus montrés dans cette publication sont dérivés du transport aérien exclusivement. Ils représentent le montant payé par l'affréteur au transporteur aérien; cependant, il se peut qu'ils ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

En ce qui a trait aux revenus antérieurs à 1971, le total des revenus d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre au cours duquel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli. Par exemple, avant 1971, un vol aller-retour dont le départ se faisait en mars et le retour en avril voyait tous ses revenus alloués au trimestre couvrant la période janvier à mars. Depuis 1971, ce vol voit ses revenus de départ alloués au trimestre janvier-mars et ses revenus de retour au trimestre avril-juin.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

V. Sub-totals

1. The sub-total figures in Tables 1-5 and 9 refer to the total operations of the Canadian or the foreign carriers for a given type of charter.
2. The numbers appearing at the left side of the world areas throughout the publication relate to the division of the world for data presentation and the lines shown against them represent totals for the world areas.

VI. Average Duration of Stay

The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

The following example demonstrates the method used:

Group A 40 passengers x 10 days =	400 passenger-days
Group B 150 passengers x 21 days =	3,150 passenger-days
Group C 250 passengers x 42 days =	10,500 passenger-days
<hr/>	
440 passengers	14,050 passenger-days

Average duration of stay per passenger =  $\frac{14,050}{440} = 31.9$  days

With reference to ABC flights originating in the United Kingdom and also performed by United Kingdom carriers, in most cases, an arbitrary coverage duration of 30 days is applied. This is made necessary by the U.K. carriers' inability to report actual data in this respect in 1974, due to a rule in the ABC regulations of the United Kingdom which gave the passenger the option to choose his own return date.

VII. List of Abbreviations

The following abbreviations are used throughout the publication:

AB	= Advance Booking
Avail.	= Available
C	= Charter
EP	= Entity Passenger
Flts.	= Flights
Incl.	= Inclusive
IT	= Inclusive Tour
Pass.	= Passenger
PR	= Pro Rata
Rev.	= Revenue

Should further information be warranted, do not hesitate to contact Mr. P. Paradis at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

V. Sous-total

1. Les données sur le sous-total dans les tableaux 1 à 5 se rapportent aux opérations totales des transporteurs canadiens ou étrangers pour un type d'affrètement donné.
2. Les chiffres qui apparaissent à la gauche des régions du monde réfèrent à la division du monde pour la présentation statistique et les lignes ci-contre représentent la totalité du trafic pour ces régions du monde.

VI. Durée moyenne de séjour

La méthode de calcul du séjour moyen (Tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passagers". Quand le nombre de "jours-passagers" est additionné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

L'exemple qui suit démontre la méthode utilisée:

Groupe A 40 passagers x 10 jours =	400 jours-passagers
Groupe B 150 passagers x 21 jours =	3,150 jours-passagers
Groupe C 250 passagers x 42 jours =	10,500 jours-passagers
<hr/>	
440 passagers	14,050 jours-passagers

La durée moyenne de séjour par passager est donc de  $\frac{14,050}{440}$ , soit 31.9 jours.

En ce qui concerne les vols d'affrètement à réservation anticipée ayant origine au Royaume-Uni et opérés par des transporteurs du Royaume-Uni, on applique une durée moyenne de séjours arbitraire de 30 jours. Ceci est rendu nécessaire en raison de l'incapacité des transporteurs du Royaume-Uni à déclarer les données à cet effet pour 1974. De fait, un statut dans les règlements pour les affrètements à réservation anticipée du Royaume-Uni donne à chaque passager le loisir de décider de sa date de retour.

VII. Abbreviations

Les abréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

Avec Partic.	= Avec Participation
Coef. Remp.	= Coefficient de Remplissage
Pass.	= Passagers
Reserv. Antici.	= Réservation Anticipée
Rev.	= Revenus
Sans Partic.	= Sans Participation
Siège Disp.	= Siège Disponible
Voy. To. Compris	= Voyage Tout Compris

Si de plus amples renseignements s'avéraient nécessaires, n'hésitez pas à communiquer avec M. P. Paradis au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

Chart - 1

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights by World Area,  
by Quarter, 1971-74**

Graphique - 1

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux  
suivant la région du monde, par trimestre, 1971-74**

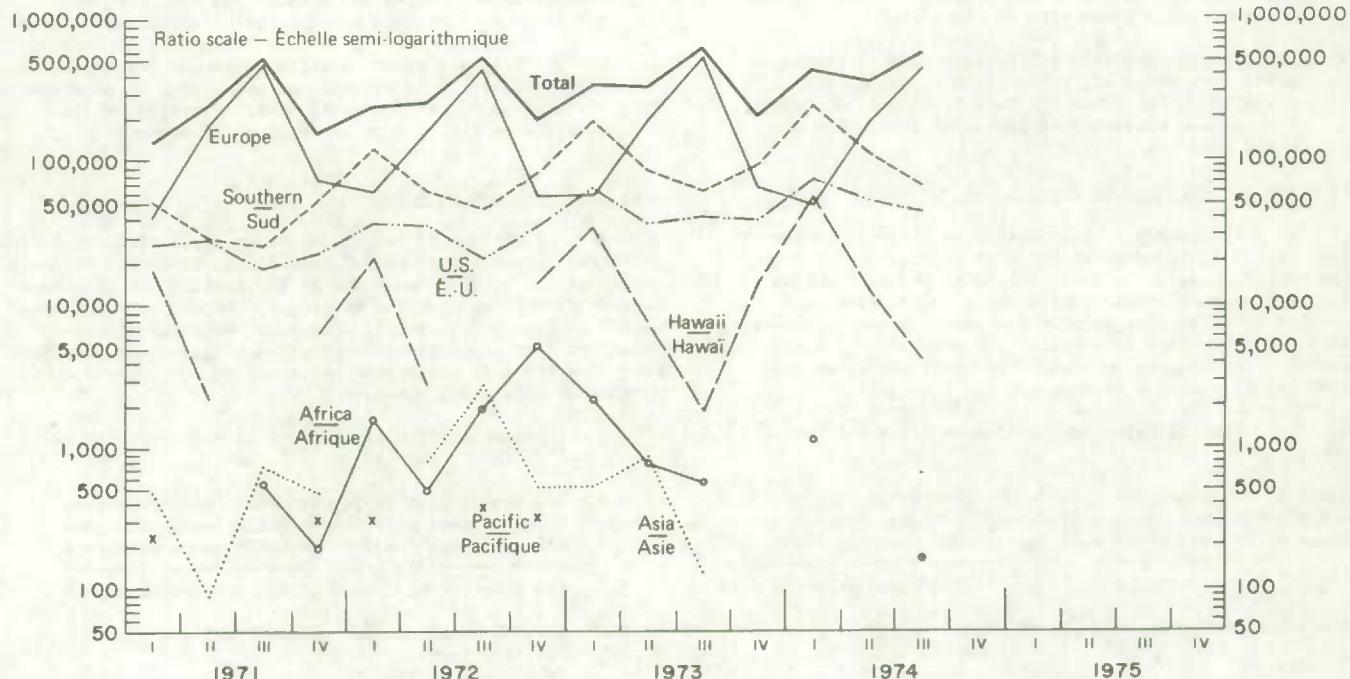


Chart - 2

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian  
and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-74**

**Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne  
et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre 1973-74**

Graphique - 2

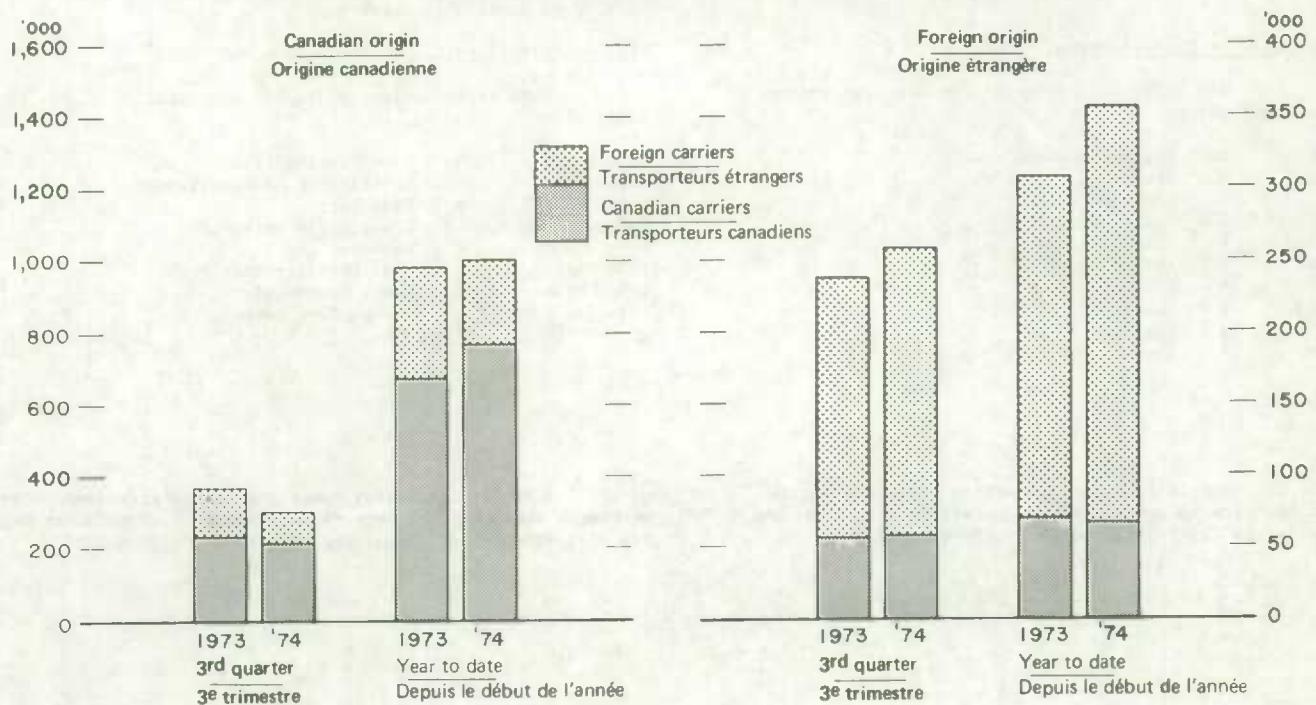
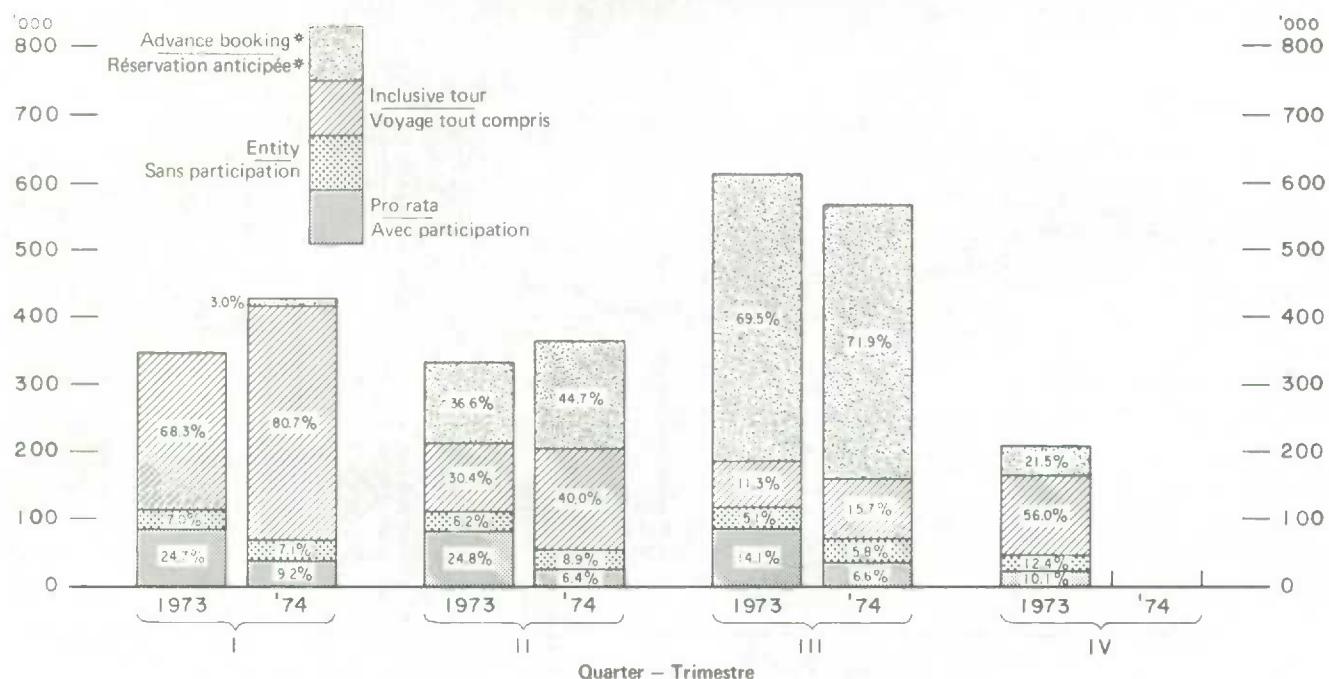


Chart - 3

Graphique - 3

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter,  
by Quarter, 1973-74**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux  
suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1973-74**



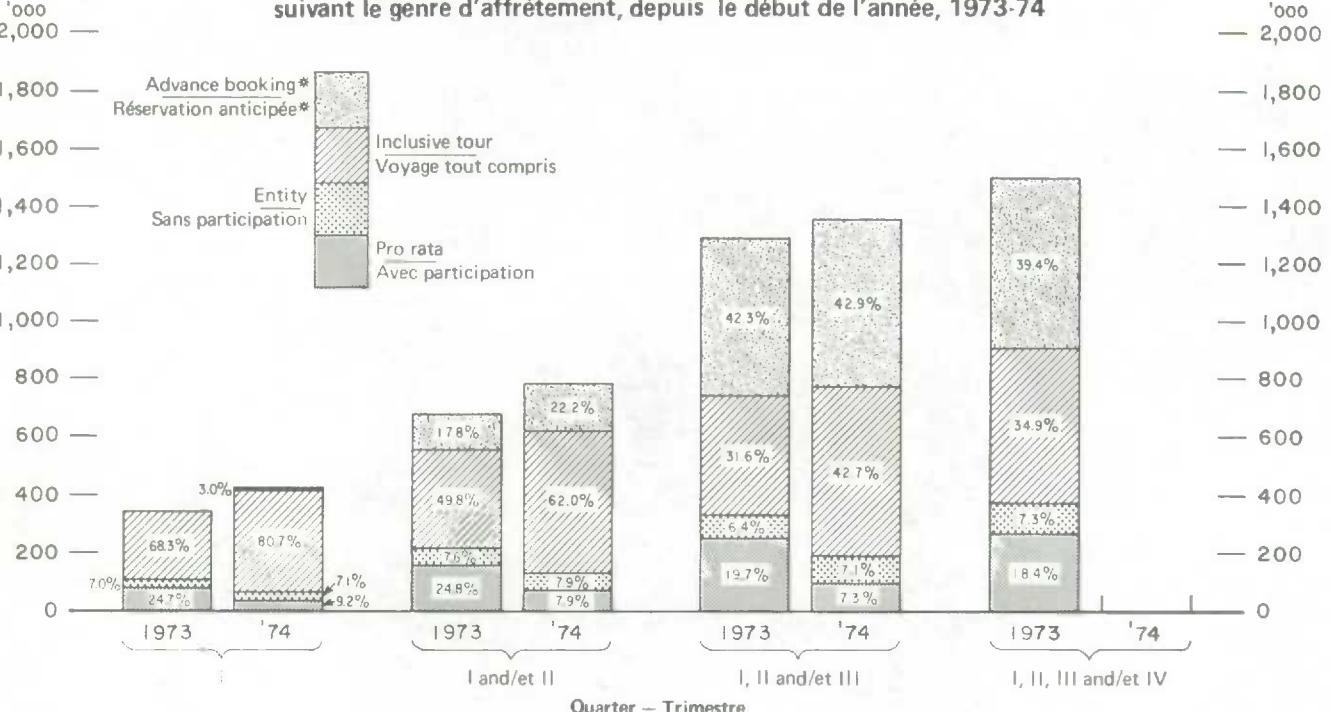
\* Advance booking charters were introduced in april 1973. — Les affrètements à réservation anticipée commencèrent en avril 1973.

Chart - 4

Graphique - 4

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights  
by Type of Charter, Year-to-date, 1973-74**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux  
suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1973-74**



\* Advance booking charters were introduced in april 1973. — Les affrètements à réservation anticipée commencèrent en avril 1973.

Chart - 5

Graphique - 5

**Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers  
and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-74**

**Nombre de passagers transportés en services internationaux par les transporteurs  
canadiens et étrangers, par trimestre, 1973-74**

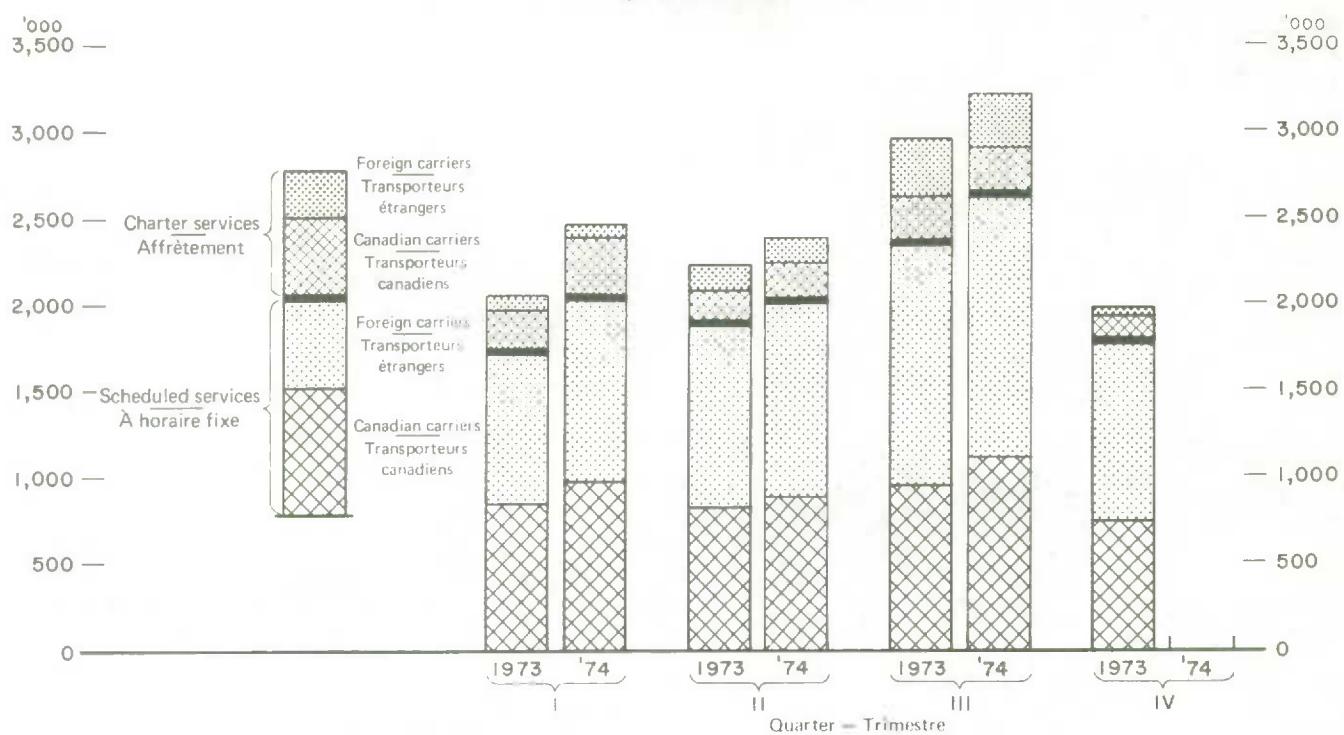


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

CARRIER	COUNTRY OF ORIGIN	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		
ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE						TOTAL						SIEGE COEF. REV.					
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)			
AIR CANADA	AUTRICHE	13	2,346	2,600	90	388	0	0	0	0	0	13	2,346	2,600	90	388			
BELGIUM	BELGIQUE	0	0	0	0	0	5	936	1,000	94	93	5	936	1,000	94	93			
ENGLAND	ANGLETERRE	119	20,827	23,500	89	2,847	59	11,359	11,800	96	1,307	178	32,186	35,300	91	4,154			
FRANCE		30	5,542	6,000	92	740	19	3,579	3,800	94	405	49	9,121	9,800	93	1,145			
GERMANY	ALLEMAGNE	25	4,620	4,820	96	649	47	8,580	9,400	91	930	72	13,200	14,220	93	1,579			
HUNGARY	HONGRIE	11	2,105	2,200	96	354	0	0	0	0	0	11	2,105	2,200	96	354			
ICELAND		2	392	400	98	44	0	0	0	0	0	2	392	400	98	44			
NORWAY	NORVEGE	1	190	200	95	27	0	0	0	0	0	1	190	200	95	27			
POLAND	POLOGNE	3	568	600	95	101	0	0	0	0	0	3	568	600	95	101			
S.IRELAND	IRLANDE S.	2	389	400	97	47	0	0	0	0	0	2	389	400	97	47			
SWITZER.	SUISSE	0	0	0	0	0	2	386	400	97	62	2	386	400	97	62			
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	2	221	336	66	56	0	0	0	0	0	2	221	336	66	56			
3 EUROPE		208	37,200	41,056	91	5,253	132	24,840	26,400	94	2,797	340	62,040	67,456	92	8,050			
HAITI	HAITI	0	0	0	0	0	2	138	188	73	12	2	138	188	73	12			
5 SOUTH	SUD	0	0	0	0	0	2	138	188	73	12	2	138	188	73	12			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		208	37,200	41,056	91	5,253	134	24,978	26,588	94	2,809	342	62,178	67,644	92	8,062			
CP AIR	ITALIE	2	283	294	96	50	0	0	0	0	0	2	283	294	96	50			
3 EUROPE		2	283	294	96	50	0	0	0	0	0	2	283	294	96	50			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	283	294	96	50	0	0	0	0	0	2	283	294	96	50			
PACIFIC WESTERN AIRLINES	ANGLETERRE	29	3,495	4,437	79	670	4	598	612	98	75	33	4,093	5,049	81	745			
ENGLAND		2	276	306	90	38	0	0	0	0	0	2	276	306	90	38			
ICELAND		1	150	153	98	21	0	0	0	0	0	1	150	153	98	21			
NETHERL.	PAYS-BAS	2	261	306	85	42	2	293	306	96	39	4	554	612	91	81			
3 EUROPE		34	4,182	5,202	80	771	6	891	918	97	114	40	5,073	6,120	83	885			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		34	4,182	5,202	80	771	6	891	918	97	114	40	5,073	6,120	83	885			
WORLDAIR	ANGLETERRE	215	61,616	68,042	91	7,832	94	25,251	31,190	81	2,766	309	86,867	99,232	88	10,598			
GERMANY	ALLEMAGNE	24	3,420	4,392	78	530	1	168	183	92	27	25	3,588	4,575	78	557			
NETHERL.	PAYS-BAS	57	9,124	10,431	87	1,214	0	0	0	0	0	57	9,124	10,431	87	1,214			
3 EUROPE		296	74,160	82,865	89	9,576	95	25,419	31,373	81	2,793	391	99,579	114,238	87	12,369			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		296	74,160	82,865	89	9,576	95	25,419	31,373	81	2,793	391	99,579	114,238	87	12,369			
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		540	115,825	129,417	89	15,650	235	51,288	58,879	87	5,716	775	167,113	188,296	89	21,366			
AIR FRANCE	FRANCE	24	3,747	3,936	95	470	25	3,947	4,052	97	478	49	7,694	7,988	96	948			
3 EUROPE		24	3,747	3,936	95	470	25	3,947	4,052	97	478	49	7,694	7,988	96	948			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		24	3,747	3,936	95	470	25	3,947	4,052	97	478	49	7,694	7,988	96	948			
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY	ENGLAND	4	629	752	84	90	166	29,158	31,327	93	2,488	170	29,787	32,079	93	2,578			
3 EUROPE		4	629	752	84	90	166	29,158	31,327	93	2,488	170	29,787	32,079	93	2,578			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	629	752	84	90	166	29,158	31,327	93	2,488	170	29,787	32,079	93	2,578			
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS	ENGLAND	88	14,412	15,312	94	1,571	158	26,303	27,492	96	2,863	246	40,715	42,804	95	4,434			
3 EUROPE		88	14,412	15,312	94	1,571	158	26,303	27,492	96	2,863	246	40,715	42,804	95	4,434			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		88	14,412	15,312	94	1,571	158	26,303	27,492	96	2,863	246	40,715	42,804	95	4,434			
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	B.W.I.	0	0	0	0	0	2	298	298	100	22	2	298	298	100	22			
TRINIDAD-TOBAGO		10	1,440	1,639	88	129	27	3,683	4,031	91	321	37	5,123	5,670	90	450			
5 SOUTH	SUD	10	1,440	1,639	88	129	29	3,981	4,329	92	343	39	5,421	5,966	91	472			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	1,440	1,639	88	129	29	3,981	4,329	92	343	39	5,421	5,968	91	472			
CAPITAL INTERNATIONAL AIR	IRAN	0	0	0	0	0	4	667	732	91	83	4	667	732	91	83			
2 ASIA	ASIE	0	0	0	0	0	4	667	732	91	83	4	667	732	91	83			
AUSTRIA	AUTRICHE	0	0	0	0	0	2	353	366	96	52	2	353	366	96	52			

TABLE I ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU I AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPÉE JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL						
	PASS.		SEATS	LOAD	REV.	FLTS.		TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	PASS.		SEATS	LOAD	REV.	FLTS.		AVAIL.	FACTOR(\$000)
	ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						ORIGINE CANADIENNE						
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	DISP.	REMP. (\$000)
CAPITAL INTERNATIONAL AIR																			
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	22	4,861	5,130	95	557	22	4,861	5,130	95	557				
3 EUROPE	0	0	0	0	0	24	5,214	5,496	95	609	24	5,214	5,496	95	609				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	28	5,881	6,228	94	692	28	5,881	6,228	94	692				
CONAIR																			
DENMARK DANEMARK	2	243	340	71	48	0	0	0	0	0	2	243	340	71	48				
3 EUROPE	2	243	340	71	48	0	0	0	0	0	2	243	340	71	48				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	243	340	71	48	0	0	0	0	0	2	243	340	71	48				
CZECHOSLOVAK AIRLINES																			
CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLO.	14	2,346	2,352	100	303	0	0	0	0	0	14	2,346	2,352	100	303				
3 EUROPE	14	2,346	2,352	100	303	0	0	0	0	0	14	2,346	2,352	100	303				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	14	2,346	2,352	100	303	0	0	0	0	0	14	2,346	2,352	100	303				
DAN-AIR																			
ENGLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	0	139	26,233	26,271	100	2,080	139	26,233	26,271	100	2,080				
3 EUROPE	0	0	0	0	0	139	26,233	26,271	100	2,080	139	26,233	26,271	100	2,080				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	139	26,233	26,271	100	2,080	139	26,233	26,271	100	2,080				
FINNAIR OY																			
FINLAND FINLANDE	9	1,611	1,665	97	227	1	140	140	100	18	10	1,751	1,805	97	245				
3 EUROPE	9	1,611	1,665	97	227	1	140	140	100	18	10	1,751	1,805	97	245				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	1,611	1,665	97	227	1	140	140	100	18	10	1,751	1,805	97	245				
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																			
NETHERL. PAYS-BAS	51	4,785	5,166	93	615	75	9,426	9,571	98	1,329	126	14,211	14,737	96	1,944				
3 EUROPE	51	4,785	5,166	93	615	75	9,426	9,571	98	1,329	126	14,211	14,737	96	1,944				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	51	4,785	5,166	93	615	75	9,426	9,571	98	1,329	126	14,211	14,737	96	1,944				
LAKER AIRWAYS																			
ENGLAND ANGLETERRE	116	28,441	33,101	86	3,439	111	34,613	37,331	93	3,469	227	63,054	70,432	90	6,908				
3 EUROPE	116	28,441	33,101	86	3,439	111	34,613	37,331	93	3,469	227	63,054	70,432	90	6,908				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	116	28,441	33,101	86	3,439	111	34,613	37,331	93	3,469	227	63,054	70,432	90	6,908				
LOT POLISH AIRLINES																			
POLAND POLOGNE	27	4,270	4,374	98	665	2	191	324	59	45	29	4,461	4,698	95	710				
3 EUROPE	27	4,270	4,374	98	665	2	191	324	59	45	29	4,461	4,698	95	710				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	27	4,270	4,374	98	665	2	191	324	59	45	29	4,461	4,698	95	710				
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES																			
GERMANY ALLEMAGNE	14	2,220	2,220	100	284	4	656	656	100	76	18	2,876	2,876	100	360				
3 EUROPE	14	2,220	2,220	100	284	4	656	656	100	76	18	2,876	2,876	100	360				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	14	2,220	2,220	100	284	4	656	656	100	76	18	2,876	2,876	100	360				
MARTINAIR HOLLAND																			
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	2	360	360	100	55	2	360	360	100	55				
NETHERL. PAYS-BAS	65	6,732	8,305	81	1,255	38	7,239	7,950	91	1,164	103	13,571	16,255	86	2,419				
3 EUROPE	65	6,732	8,305	81	1,255	40	7,599	8,310	91	1,219	105	14,331	16,615	86	2,474				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	65	6,732	8,305	81	1,255	40	7,599	8,310	91	1,219	105	14,331	16,615	86	2,474				
MONARCH AIRLINES																			
ENGLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	0	23	2,630	3,772	70	507	23	2,630	3,772	70	507				
3 EUROPE	0	0	0	0	0	23	2,630	3,772	70	507	23	2,630	3,772	70	507				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	23	2,630	3,772	70	507	23	2,630	3,772	70	507				
PCMAIR																			
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	1	180	186	97	21	1	180	186	97	21				
3 EUROPE	0	0	0	0	0	1	180	186	97	21	1	180	186	97	21				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	180	186	97	21	1	180	186	97	21				
SABENA BELGIAN AIRLINES																			
BELGIUM BELGIQUE	13	1,506	1,586	95	178	0	0	0	0	0	13	1,506	1,586	95	178				
3 EUROPE	13	1,506	1,586	95	178	0	0	0	0	0	13	1,506	1,586	95	178				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	13	1,506	1,586	95	178	0	0	0	0	0	13	1,506	1,586	95	178				

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPÉE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN DESTINATION				TOTAL			
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR(\$000)	
	ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.
			DISP.	REMP.			DISP.	REMP.			DISP.	REMP. (\$000)
TRANSAVIA HOLLAND												
AUSTRIA AUTRICHE	0	0	0	0	0	2	318	369	86	19	2	318
BELGIUM BELGIQUE	0	0	0	0	0	2	360	360	100	32	2	360
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	2	360	360	100	33	2	360
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	26	4,536	4,746	96	443	26	4,536
3 EUROPE	0	0	0	0	0	32	5,574	5,835	96	527	32	5,574
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	32	5,574	5,835	96	527	32	5,574
WORLD AIRWAYS												
FRANCE	0	0	0	0	0	2	922	922	100	80	2	922
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	13	3,485	3,485	100	365	13	3,485
3 EUROPE	0	0	0	0	0	15	4,407	4,407	100	445	15	4,407
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	15	4,407	4,407	100	445	15	4,407
YUGOSLAV AIRLINES												
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	41	6,988	7,134	98	1,030	0	0	0	0	41	6,988	7,134
3 EUROPE	41	6,988	7,134	98	1,030	0	0	0	0	41	6,988	7,134
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	41	6,988	7,134	98	1,030	0	0	0	0	41	6,988	7,134
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	478	79,370	87,882	90	10,304	849160,919170,231	95	16,600	1,327	240,289	258,113	93 26,904
AB TOTAL	1,018	195,195	217,299	90	25,954	1,084212,207229,110	93	22,316	2,102	407,402	446,409	91 48,270

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		
	ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL					
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	DISP.	COEF.	REV.		
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			
AIR CANADA																		
IVORY CST. - CTE IVOIRE	1	71	200	36	74	0	0	0	0	0	1	71	200	36	74			
I AFRICA	1	71	200	36	74	0	0	0	0	0	1	71	200	36	74			
ENGLAND	6	1,482	1,530	97	214	1	198	200	99	28	7	1,680	1,730	97	242			
FINLAND	1	193	200	97	39	0	0	0	0	0	1	193	200	97	39			
FRANCE	2	341	400	85	45	1	167	200	84	23	3	508	600	85	68			
PORTUGAL	1	125	136	92	23	0	0	0	0	0	1	125	136	92	23			
3 EUROPE	10	2,141	2,266	94	321	2	365	400	91	51	12	2,506	2,666	94	372			
NEVADA	2	372	400	93	36	0	0	0	0	0	2	372	400	93	36			
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	502	655	77	41	8	602	740	81	47	14	1,104	1,395	79	88			
6 U.S.A. E.U.	8	874	1,055	83	77	8	602	740	81	47	16	1,476	1,795	82	124			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	19	3,086	3,521	88	472	10	967	1,140	85	98	29	4,053	4,661	87	570			
CP AIR																		
CALIFORNIA CALIFORNIE	2	229	248	92	10	1	37	141	26	5	3	266	389	68	15			
6 L.S.A. E.U.	2	229	248	92	10	1	37	141	26	5	3	266	389	68	15			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	229	248	92	10	1	37	141	26	5	3	266	389	68	15			
GREAT LAKES AIRLINES																		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	12	400	528	76	27	1	38	44	86	2	13	438	572	77	29			
6 U.S.A. E.U.	12	400	528	76	27	1	38	44	86	2	13	438	572	77	29			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	12	400	528	76	27	1	38	44	86	2	13	438	572	77	29			
HARRISON AIRWAYS																		
CALIFORNIA CALIFORNIE	8	378	416	91	43	0	0	0	0	0	8	378	416	91	43			
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	146	156	94	9	0	0	0	0	0	3	146	156	94	9			
6 U.S.A. E.U.	11	524	572	92	52	0	0	0	0	0	11	524	572	92	52			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	11	524	572	92	52	0	0	0	0	0	11	524	572	92	52			
INTERNATIONAL JET AIR LTD																		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	45	83	54	4	0	0	0	0	0	1	45	83	54	4			
6 U.S.A. E.U.	1	45	83	54	4	0	0	0	0	0	1	45	83	54	4			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	45	83	54	4	0	0	0	0	0	1	45	83	54	4			
MACKENZIE																		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	7	226	280	81	18	0	0	0	0	0	7	226	280	81	18			
6 U.S.A. E.U.	7	226	280	81	18	0	0	0	0	0	7	226	280	81	18			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	7	226	280	81	18	0	0	0	0	0	7	226	280	81	18			
HILLARD AIR																		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	60	1,430	1,758	81	40	8	176	216	81	19	68	1,606	1,974	81	59			
6 U.S.A. E.U.	60	1,430	1,758	81	40	8	176	216	81	19	68	1,606	1,974	81	59			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	60	1,430	1,758	81	40	8	176	216	81	19	68	1,606	1,974	81	59			
NORDAIR																		
NEVADA	2	186	226	82	30	0	0	0	0	0	2	186	226	82	30			
6 U.S.A. E.U.	2	186	226	82	30	0	0	0	0	0	2	186	226	82	30			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	186	226	82	30	0	0	0	0	0	2	186	226	82	30			
PACIFIC WESTERN AIRLINES																		
CALIFORNIA CALIFORNIE	8	387	400	97	26	0	0	0	0	0	8	387	400	97	26			
OTHER U.S. AUTRES E.U.	8	809	922	88	40	0	0	0	0	0	8	809	922	88	40			
6 U.S.A. E.U.	16	1,196	1,322	90	66	0	0	0	0	0	16	1,196	1,322	90	66			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	16	1,196	1,322	90	66	0	0	0	0	0	16	1,196	1,322	90	66			
TRANSAIR																		
NEVADA	1	95	115	83	5	0	0	0	0	0	1	95	115	83	5			
6 U.S.A. E.U.	4	198	260	76	15	1	39	65	60	4	5	237	325	73	19			
	5	293	375	78	20	1	39	65	60	4	6	332	440	75	24			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	293	375	78	20	1	39	65	60	4	6	332	440	75	24			
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	135	7,615	8,913	85	739	21	1,257	1,606	78	128	156	8,872	10,519	84	867			

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSFORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN										FOREIGN ORIGIN										TOTAL																																
	PASS. FLTS.					SEATS AVAIL.					LOAD FACTOR(\$000)					PASS. FLTS.					SEATS AVAIL.					LOAD FACTOR(\$000)																											
	VOLS					PASS.					SIEGE					COEF.					REV.					VOLS					PASS.																						
ORIGINE CANADIENNE											ORIGINE ETRANGERE																			TOTAL																							
SIEGE											SIEGE																			SIEGE																							
DISP.											DISP.																			DISP.																							
REMP.											REMP.																			REMP.																							
(\$000)											(\$000)																			(\$000)																							
AIR FRANCE																																																					
FRANCE																																																					
3 EUROPE	3	457	492	93	77	3	1,015	1,149	88	112	6	1,472	1,641	90	189																																						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	457	492	93	77	3	1,015	1,149	88	112	6	1,472	1,641	90	189																																						
BASLER FLIGHT SERVICE																																																					
OTHER U.S. AUTRES E.U.																																																					
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	7	152	190	80	24	7	152	190	80	24																																						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	7	152	190	80	24	7	152	190	80	24																																						
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY																																																					
ENGLAND ANGLETERRE																																																					
3 EUROPE	0	0	0	0	0	2	309	376	82	43	2	309	376	82	43																																						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	309	376	82	43	2	309	376	82	43																																						
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS																																																					
ENGLAND ANGLETERRE																																																					
3 EUROPE	0	0	0	0	0	3	494	522	95	52	3	494	522	95	52																																						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	494	522	95	52	3	494	522	95	52																																						
BRITISH WEST INDIAN AIRWA																																																					
B.W.I.																																																					
TRINIDAD-TOBAGO	2	276	298	93	35	10	1,393	1,490	93	158	12	1,669	1,788	93	193																																						
5 SOUTH SUD	2	276	298	93	35	12	1,663	1,788	93	191	14	1,939	2,086	93	226																																						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	276	298	93	35	12	1,663	1,788	93	191	14	1,939	2,086	93	226																																						
DELTA AIRLINES																																																					
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	58	90	64	4	2	93	221	42	8	3	151	311	49	12																																						
6 U.S.A. E.U.	1	58	90	64	4	2	93	221	42	8	3	151	311	49	12																																						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	58	90	64	4	2	93	221	42	8	3	151	311	49	12																																						
EASTERN AIRLINES																																																					
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	6	442	442	100	21	4	442	442	100	21																																						
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	442	442	100	21	4	442	442	100	21																																						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	442	442	100	21	4	442	442	100	21																																						
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																																																					
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	1	203	231	88	22	1	203	231	88	22																																						
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	10	2,272	2,272	100	286	0	0	0	0	0	10	2,272	2,272	100	286																																						
3 EUROPE	10	2,272	2,272	100	286	1	203	231	88	22	11	2,475	2,503	99	308																																						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	2,272	2,272	100	286	1	203	231	88	22	11	2,475	2,503	99	308																																						
LOT POLISH AIRLINES																																																					
POLAND POLOGNE	0	0	0	0	0	3	412	486	85	68	3	412	486	85	68																																						
3 EUROPE	0	0	0	0	0	3	412	486	85	68	3	412	486	85	68																																						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	412	486	85	68	3	412	486	85	68																																						
MARK AERD																																																					
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	21	783	988	79	57	21	783	988	79	57																																						
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	21	783	988	79	57	21	783	988	79	57																																						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	21	783	988	79	57	21	783	988	79	57																																						
MCCULLOCH INTERNATIONAL																																																					
ARIZONA	27	1,761	2,430	72	229	0	0	0	0	0	27	1,761	2,430	72	229																																						
OTHER U.S. AUTRES E.U.	22	657	1,980	33	149	0	0	0	0	0	22	657	1,980	33	149																																						
6 U.S.A. E.U.	49	2,418	4,410	55	378																																																

TABLE II

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 2

**AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION** JUILLET 19  
**VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPOSABLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS**  
**PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION**

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL									
	PASS.			SEATS LOAD REV.			FLTS. TRIPS AVAIL. FACTOR (\$000)			FLTS. TRIPS AVAIL. FACTOR (\$000)			FLTS. TRIPS AVAIL. FACTOR (\$000)			FLTS. TRIPS AVAIL. FACTOR (\$000)						
	ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL									
	VOLS	PASS.	DISP.	SIEGE COEF.	REV.	REMP.	(\$000)		VOLS	PASS.	DISP.	SIEGE COEF.	REV.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	SIEGE COEF.	REV.	REMP.	(\$000)
MONARCH AIRLINES																						
ENGLAND ANGLETERRE	1	42		50	84	13		1	42	50	84	13		2	84	100	84	26				
3 EUROPE	1	42		50	84	13		1	42	50	84	13		2	84	100	84	26				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	42		50	84	13		1	42	50	84	13		2	84	100	84	26				
NORTH CENTRAL AIRLINES																						
OTHER U.S. AUTRES E.U.	9	633		687	92	42		25	1,583	2,571	62	146		34	2,216	3,258	68	188				
6 U.S.A. E.U.	9	633		687	92	42		25	1,583	2,571	62	146		34	2,216	3,258	68	188				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	633		687	92	42		25	1,583	2,571	62	146		34	2,216	3,258	68	188				
OZARK AIR LINES																						
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	128		170	75	16		10	686	850	81	51		12	814	1,020	80	67				
6 U.S.A. E.U.	2	128		170	75	16		10	686	850	81	51		12	814	1,020	80	67				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	128		170	75	16		10	686	850	81	51		12	814	1,020	80	67				
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY																						
MOROCCO MAROC	1	100		179	56	23		0	0	0	0	0		1	100	179	56	23				
1 AFRICA AFRIQUE	1	100		179	56	23		0	0	0	0	0		1	100	179	56	23				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	100		179	56	23		0	0	0	0	0		1	100	179	56	23				
TRANS INTERNATIONAL AIRLINES																						
FRANCE	0	0		0	0	0		1	345	345	100	41		1	345	345	100	41				
GERMANY ALLEMAGNE	0	0		0	0	0		2	599	599	100	64		2	599	599	100	64				
NETHERL. PAYS-BAS	2	508		508	100	67		2	599	599	100	65		4	1,107	1,107	100	132				
SWITZER. SUISSE	0	0		0	0	0		1	254	254	100	21		1	254	254	100	21				
3 EUROPE	2	508		508	100	67		6	1,797	1,797	100	191		8	2,305	2,305	100	258				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	508		508	100	67		6	1,797	1,797	100	191		8	2,305	2,305	100	258				
TRANS WORLD AIRLINES																						
NEVADA	0	0		0	0	0		2	311	356	87	22		2	311	356	87	22				
6 U.S.A. E.U.	0	0		0	0	0		2	311	356	87	22		2	311	356	87	22				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0		0	0	0		2	311	356	87	22		2	311	356	87	22				
TRANSAVIA HOLLAND																						
NETHERL. PAYS-BAS	1	126		180	70	24		4	660	720	92	69		5	786	900	87	93				
3 EUROPE	1	126		180	70	24		4	660	720	92	69		5	786	900	87	93				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	126		180	70	24		4	660	720	92	69		5	786	900	87	93				
UNITED AIRLINES																						
NEVADA	28	4,343		5,119	85	263		2	293	372	79	22		30	4,636	5,491	84	285				
OTHER U.S. AUTRES E.U.	12	745		1,151	65	39		7	404	725	56	33		15	1,149	1,876	61	72				
6 U.S.A. E.U.	40	5,088		6,270	81	302		9	697	1,097	64	55		49	5,785	7,367	79	357				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	40	5,088		6,270	81	302		9	697	1,097	64	55		49	5,785	7,367	79	357				
WIEN CONSOLIDATED																						
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	21		44	48	10		3	108	132	82	20		4	129	176	73	30				
6 U.S.A. E.U.	1	21		44	48	10		3	108	132	82	20		4	129	176	73	30				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	21		44	48	10		3	108	132	82	20		4	129	176	73	30				
WRIGHT AIR LINES																						
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0		0	0	0		2	87	88	99	2		2	87	88	99	2				
6 U.S.A. E.U.	0	0		0	0	0		2	87	88	99	2		2	87	88	99	2				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0		0	0	0		2	87	88	99	2		2	87	88	99	2				
YUGOSLAV AIRLINES																						
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIA	1	161		174	93	17		0	0	0	0	0		1	161	174	93	17				
3 EUROPE	1	161		174	93	17		0	0	0	0	0		1	161	174	93	17				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	161		174	93	17		0	0	0	0	0		1	161	174	93	17				
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	123	12,288		15,824	78	1,294		122	11,782	14,352	82	1,176		245	24,070	30,176	80	2,470				
EP TOTAL	258	19,903		24,737	80	2,033		143	13,039	15,958	82	1,304		401	32,942	40,695	81	3,337				

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS JULY  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS JUILLET 19  
 VOLs, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL				
	PASS.	SEATS	LOAD	PASS.	SEATS	LOAD	PASS.	SEATS	LOAD	SEATS	REV.	
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)
ORIGINE CANADOENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.
			DISP.	REMP. (\$000)			DISP.	REMP. (\$000)			DISP.	REMP. (\$000)
AIR CANADA												
S-IRELAND	IRLANDE S.	1	166	200	83	20	0	0	0	166	200	83
U.S.-S.R.W.	U.R.S.S.O.	6	1,185	1,200	99	258	0	0	0	1,185	1,200	99
3 EUROPE		7	1,351	1,400	97	278	0	0	0	1,351	1,400	97
B.W.I.		26	4,852	5,190	93	396	0	0	0	4,852	5,190	93
BAHAMAS		49	3,795	4,655	82	190	0	0	0	49	3,795	4,655
MEXICO	MEXIQUE	26	2,717	3,536	77	249	0	0	0	2,717	3,536	77
5 SOUTH	SUD	101	11,364	13,381	85	835	0	0	0	101	11,364	13,381
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		108	12,715	14,781	86	1,113	0	0	0	108	12,715	14,781
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY												
FLORIDA	FLORIDE	1	216	216	100	8	0	0	0	1	216	216
6 U.S.A.	E.U.	1	216	216	100	8	0	0	0	1	216	216
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	216	216	100	8	0	0	0	1	216	216
NORCATR												
BAHAMAS		146	14,402	16,498	87	619	0	0	0	146	14,402	16,498
JAMAICA	JAMAIQUE	52	4,988	5,959	84	343	0	0	0	52	4,988	5,959
MEXICO	MEXIQUE	26	2,211	2,938	75	168	0	0	0	26	2,211	2,938
5 SOUTH	SUD	224	21,601	25,395	85	1,130	0	0	0	224	21,601	25,395
FLORIDA	FLORIDE	161	13,945	18,193	77	588	0	0	0	161	13,945	18,193
6 U.S.A.	E.U.	161	13,945	18,193	77	588	0	0	0	161	13,945	18,193
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		385	35,546	43,588	82	1,718	0	0	0	385	35,546	43,588
PACIFIC WESTERN AIRLINES												
MEXICO	MEXIQUE	1	109	117	93	8	0	0	0	1	109	117
5 SOUTH	SUD	1	109	117	93	8	0	0	0	1	109	117
HAWAII	HAWAI	21	2,560	3,213	80	272	0	0	0	21	2,560	3,213
6 U.S.A.	E.U.	21	2,560	3,213	80	272	0	0	0	21	2,560	3,213
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		22	2,669	3,330	80	280	0	0	0	22	2,669	3,330
QUESCAIR												
BAHAMAS		138	9,439	11,302	84	460	0	0	0	138	9,439	11,302
5 SOUTH	SUD	138	9,439	11,302	84	460	0	0	0	138	9,439	11,302
FLORIDA	FLORIDE	89	5,983	7,431	81	314	0	0	0	89	5,983	7,431
6 U.S.A.	E.U.	89	5,983	7,431	81	314	0	0	0	89	5,983	7,431
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		227	15,422	18,733	82	774	0	0	0	227	15,422	18,733
TRANSATR												
B.W.I.		6	619	690	90	46	0	0	0	6	619	690
BAHAMAS		83	8,390	9,541	88	429	0	0	0	83	8,390	9,541
5 SOUTH	SUD	89	9,009	10,231	88	475	0	0	0	89	9,009	10,231
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		89	9,009	10,231	88	475	0	0	0	89	9,009	10,231
WARDAIR												
SPAIN	ESPAGNE	14	2,248	2,562	88	249	0	0	0	14	2,248	2,562
3 EUROPE		14	2,248	2,562	88	249	0	0	0	14	2,248	2,562
B.W.I.		35	4,747	6,230	76	397	0	0	0	35	4,747	6,230
NETH.ANT.	ANT1.NEER.	26	3,384	4,758	71	263	0	0	0	26	3,384	4,758
5 SOUTH	SUD	61	8,131	10,988	74	660	0	0	0	61	8,131	10,988
HAWAII	HAWAI	12	1,606	2,196	73	143	0	0	0	12	1,606	2,196
NEVADA		3	512	549	93	17	0	0	0	3	512	549
6 U.S.A.	E.U.	15	2,118	2,745	77	160	0	0	0	15	2,118	2,745
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		90	12,497	16,295	77	1,069	0	0	0	90	12,497	16,295
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		922	88,074	107,174	82	5,437	0	0	0	922	88,074	107,174
NORTHWEST ORIENT AIRLINES												
BAHAMAS		2	158	186	85	12	0	0	0	2	158	186
5 SOUTH	SUD	2	158	186	85	12	0	0	0	2	158	186

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		
	ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL					
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	DISP.	PASS.	COEF.	REV.	DISP.	REMP.	(\$000)
NORTHWEST ORIENT AIRLINES																		
FLORIDA FLORIDE	2	158	186	85	12	0	0	0	0	0	2	158	186	85	12			
6 U.S.A. E.U.	2	158	186	85	12	0	0	0	0	0	2	158	186	85	12			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	316	372	85	24	0	0	0	0	0	4	316	372	85	24			
TRANS WORLD AIRLINES																		
FLORIDA FLORIDE	2	265	330	80	21	0	0	0	0	0	2	265	330	80	21			
6 U.S.A. E.U.	2	265	330	80	21	0	0	0	0	0	2	265	330	80	21			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	265	330	80	21	0	0	0	0	0	2	265	330	80	21			
UNITED AIRLINES																		
FLORIDA FLORIDE	2	199	298	67	16	0	0	0	0	0	2	199	298	67	16			
6 L.S.A. E.U.	2	199	298	67	16	0	0	0	0	0	2	199	298	67	16			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	199	298	67	16	0	0	0	0	0	2	199	298	67	16			
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	8	780	1,000	78	61	0	0	0	0	0	8	780	1,000	78	61			
IT TOTAL	930	88,854	108,174	82	5,498	0	0	0	0	0	930	88,854	108,174	82	5,498			

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	CARRIER	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL						PASS. FLTS.																
		PASS. FLTS.			SEATS AVAIL.			LOAD FACTOR(\$000)			PASS. FLTS.			SEATS AVAIL.			LOAD FACTOR(\$000)			PASS. FLTS.			SEATS AVAIL.			LOAD FACTOR(\$000)										
		ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL			ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL			ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL										
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	REV. (\$000)									
AIR CANADA	BELGIUM	0	0	0	0	0	4	799	800	100	89	4	799	800	100	89	4	799	800	100	89	4	799	800	100	89	4	799	800	100	89					
	DENMARK	0	0	0	0	0	1	159	200	80	20	1	159	200	80	20	1	159	200	80	20	1	159	200	80	20	1	159	200	80	20					
	ENGLAND	1	143	200	72	22	0	0	0	0	0	1	143	200	72	22	0	0	0	0	1	143	200	72	22	0	0	0	0	1	143	200	72	22		
	FRANCE	0	0	0	0	0	1	200	200	100	23	1	200	200	100	23	1	200	200	100	23	1	200	200	100	23	1	200	200	100	23					
	GERMANY	2	339	400	85	59	3	529	600	88	61	5	868	1,000	87	120	0	0	0	0	10	1,899	2,000	95	258	10	1,899	2,000	95	258	0	0	0	0		
	HUNGARY	0	0	0	0	0	10	1,899	2,000	95	258	10	1,899	2,000	95	258	10	1,899	2,000	95	258	2	394	400	99	38	2	394	400	99	38	2	394	400	99	38
	S-IRELAND	2	394	400	99	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	394	400	99	38	0	0	0	0	2	394	400	99	38		
3 EUROPE		5	876	1,000	88	119	19	3,586	3,800	94	451	24	4,462	4,800	93	570	24	4,462	4,800	93	570	24	4,462	4,800	93	570	24	4,462	4,800	93	570					
	D'THER U.S. AUTRES E.U.	1	200	200	100	15	3	212	245	87	9	4	412	445	93	24	4	412	445	93	24	4	412	445	93	24	4	412	445	93	24					
6 U.S.A.	E.U.	1	200	200	100	15	3	212	245	87	9	4	412	445	93	24	4	412	445	93	24	4	412	445	93	24	4	412	445	93	24					
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	1,076	1,200	90	134	22	3,798	4,045	94	460	28	4,874	5,245	93	594	28	4,874	5,245	93	594	28	4,874	5,245	93	594	28	4,874	5,245	93	594					
GREAT LAKES AIRLINES	OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	108	108	100	2	0	0	0	0	0	2	108	108	100	2	2	108	108	100	2	2	108	108	100	2	2	108	108	100	2					
6 U.S.A.	E.U.	2	108	108	100	2	0	0	0	0	0	2	108	108	100	2	2	108	108	100	2	2	108	108	100	2	2	108	108	100	2					
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	108	108	100	2	0	0	0	0	0	2	108	108	100	2	2	108	108	100	2	2	108	108	100	2	2	108	108	100	2					
	SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	8	1,184	1,308	91	136	22	3,798	4,045	94	460	30	4,982	5,353	93	596	30	4,982	5,353	93	596	30	4,982	5,353	93	596	30	4,982	5,353	93	596					
ALITALIA AIRLINES	ITALY ITALIE	2	298	308	97	44	0	0	0	0	0	2	298	308	97	44	2	298	308	97	44	2	298	308	97	44	2	298	308	97	44					
3 EUROPE		2	298	308	97	44	0	0	0	0	0	2	298	308	97	44	2	298	308	97	44	2	298	308	97	44	2	298	308	97	44					
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	298	308	97	44	0	0	0	0	0	2	298	308	97	44	2	298	308	97	44	2	298	308	97	44	2	298	308	97	44					
AMERICAN AIRLINES	CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	2	344	346	99	22	2	344	346	99	22	2	344	346	99	22	2	344	346	99	22	2	344	346	99	22					
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	344	346	99	22	2	344	346	99	22	2	344	346	99	22	2	344	346	99	22	2	344	346	99	22					
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	344	346	99	22	2	344	346	99	22	2	344	346	99	22	2	344	346	99	22	2	344	346	99	22					
ASPN AIRWAYS INC.	OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	43	43	100	4	1	43	43	100	4	1	43	43	100	4	1	43	43	100	4	1	43	43	100	4					
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	1	43	43	100	4	1	43	43	100	4	1	43	43	100	4	1	43	43	100	4	1	43	43	100	4					
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	43	43	100	4	1	43	43	100	4	1	43	43	100	4	1	43	43	100	4	1	43	43	100	4					
ATLANTA SKYLARKS	OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	286	286	100	15	2	286	286	100	15	2	286	286	100	15	2	286	286	100	15	2	286	286	100	15					
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	286	286	100	15	2	286	286	100	15	2	286	286	100	15	2	286	286	100	15	2	286	286	100	15					
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	286	286	100	15	2	286	286	100	15	2	286	286	100	15	2	286	286	100	15	2	286	286	100	15					
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	ITALY ITALIE	0	0	0	0	0	2	500	504	99	50	2	500	504	99	50	2	500	504	99	50	2	500	504	99	50	2	500	504	99	50					
3 EUROPE		0	0	0	0	0	2	500	504	99	50	2	500	504	99	50	2	500	504	99	50	2	500	504	99	50	2	500	504	99	50					
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	500	504	99	50	2	500	504	99	50	2	500	504	99	50	2	500	504	99	50	2	500	504	99	50					
CONAIR	DENMARK DANEMARK	0	0	0	0	0	2	328	340	96	42	2	328	340	96	42	2	328	340	96	42	2	328	340	96	42	2	328	340	96	42					
3 EUROPE		0	0	0	0	0	2	328	340	96	42	2	328	340	96	42	2	328	340	96	42	2	328	340	96	42	2	328	340	96	42					
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	328	340	96	42	2	328	340	96	42	2	328	340	96	42	2	328	340	96	42	2	328	340	96	42					
CZECHOSLOVAK AIRLINES	CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAKIA	0	0	0	0	0	5	618	840	74	91	5	618	840	74	91	5	618	840	74	91	5	618	840	74	91	5	618	840	74	91					
3 EUROPE		0	0	0	0	0	5	618	840	74	91	5	618	840	74	91	5	618	840	74	91	5	618	840	74	91	5	618	840	74	91					
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	5	618	840	74	91	5	618	840	74	91	5	618	840	74	91	5	618	840	74	91	5	618	840	74	91					
FINNATR OY	DENMARK FINNLAND	0	0	0	0	0	4	686	740	93	98	4	686	740	93	98	4	686	740	93	98	4	686	740	93	98	4	686	740	93	98					
3 EUROPE		0	0	0	0	0	4	1,656	1,665	99	190	4	1,656	1,665	99	190	4	1,656	1,665	99	190	4	1,656	1,665	99	190	4	1,656	1,665	99	190					
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	13	2,342	2,405	97	288	13	2,342	2,405	97	288	13	2,342	2,405	97	288	13	2,342	2,405	97	288	13	2,342	2,405	97	288					
IBERIA AIRLINES	SPAIN ESPAGNE	1	368	370	9																															

TABLE 4

**PRO RATA CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN**

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 4

**AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION** JUILLET 19  
**VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS**  
**PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION**

JUILLET 1974 - A SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL					
	FLTS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	SEATS	LOAD	REV.
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					
	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.		
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)	
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	80	12,166	12,301	99	1,480	80	12,166	12,301	99	1,480	
U.S.S.R.W. U.R.S.S.O.	2	462	462	100	75	0	0	0	0	0	2	462	462	100	75	
3 EUROPE	2	462	462	100	75	80	12,166	12,301	99	1,480	82	12,628	12,763	99	1,555	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	462	462	100	75	80	12,166	12,301	99	1,480	82	12,628	12,763	99	1,555	
MARTINAIR HOLLAND																
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	35	6,003	6,195	97	959	35	6,003	6,195	97	959	
3 EUROPE	0	0	0	0	0	35	6,003	6,195	97	959	35	6,003	6,195	97	959	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	35	6,003	6,195	97	959	35	6,003	6,195	97	959	
NORTH CENTRAL AIRLINES																
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	594	594	100	40	4	594	594	100	40	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	594	594	100	40	4	594	594	100	40	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	594	594	100	40	4	594	594	100	40	
NORTHWEST ORIENT AIRLINES																
FLORIDA FLORIOE	0	0	0	0	C	2	292	330	88	35	2	292	330	88	35	
CTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	330	330	100	26	2	330	330	100	26	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	C	4	622	660	94	61	4	622	660	94	61	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	622	660	94	61	4	622	660	94	61	
POMAIR																
BELGIUM BELGIQUE	1	120	186	65	15	0	0	0	0	0	1	120	186	65	15	
3 EUROPE	1	120	186	65	15	0	0	0	0	0	1	120	186	65	15	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	120	186	65	15	0	0	0	0	0	1	120	186	65	15	
SABENA BELGIAN AIRLINES																
BELGIUM BELGIQUE	1	122	122	100	10	3	366	366	100	34	4	488	488	100	44	
3 EUROPE	1	122	122	100	10	3	366	366	100	34	4	488	488	100	44	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	122	122	100	10	3	366	366	100	34	4	488	488	100	44	
TRANS INTERNATIONAL AIRLIT																
FINLAND FINLANDE	0	0	0	0	0	1	254	254	100	32	1	254	254	100	32	
LUXEMBOURG	0	0	0	0	0	1	254	254	100	35	1	254	254	100	35	
3 EUROPE	0	0	0	0	C	2	508	508	100	67	2	508	508	100	67	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	508	508	100	67	2	508	508	100	67	
UNITED AIRLINES																
CALIFORNIA CALIFORNIE	4	384	384	100	28	0	0	0	0	0	4	384	384	100	28	
CTHER U.S. AUTRES E.U.	2	443	446	99	26	4	489	669	73	33	6	932	1,115	84	59	
6 U.S.A. E.U.	6	827	830	100	54	4	489	669	73	33	10	1,316	1,499	88	87	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	827	830	100	54	4	489	669	73	33	10	1,316	1,499	88	87	
WORLD AIRWAYS																
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	3	756	756	100	86	3	756	756	100	86	
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	1	252	252	100	36	1	252	252	100	36	
3 EUROPE	0	0	0	0	0	4	1,008	1,008	100	122	4	1,008	1,008	100	122	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	1,008	1,008	100	122	4	1,008	1,008	100	122	
YUGOSLAV AIRLINES																
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIA	0	0	0	0	0	36	4,191	6,264	67	774	36	4,191	6,264	67	774	
3 EUROPE	0	0	0	0	0	36	4,191	6,264	67	774	36	4,191	6,264	67	774	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	36	4,191	6,264	67	774	36	4,191	6,264	67	774	
subtotal - SOUS-TOTAL	13	2,197	2,278	96	209	199	30,408	33,329	91	4,082	212	32,605	35,607	92	4,291	
PR TOTAL	21	3,381	3,586	94	345	221	34,206	37,374	92	4,542	242	37,587	40,960	92	4,887	

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES												JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974				
TABLEAU 5 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS												JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974				
	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL							
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR(\$000)	FLTS.
	FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR(\$000)					
	ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL							
	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	TRIPS	DISP. REMP. (\$000)	
AIR CANADA	341	54,077	60,558	89	6,972	166	29,743	31,773	94	3,366	507	83,820	92,331	91	10,338	
CP AIR	4	512	542	94	60	1	37	141	26	5	5	549	683	80	65	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	1	216	216	100	8	0	0	0	0	0	1	216	216	100	8	
GREAT LAKES AIRLINES	14	508	636	80	29	1	38	44	86	2	15	546	680	80	31	
HARRISON AIRWAYS	11	524	572	92	51	0	0	0	0	0	11	524	572	92	51	
INTERNATIONAL JET AIR LTD	1	45	83	54	4	0	0	0	0	0	1	45	83	54	4	
MACKENZIE	7	226	280	81	18	0	0	0	0	0	7	226	280	81	18	
MILLARDAIR	60	1,430	1,758	81	40	8	176	216	81	19	68	1,606	1,974	81	59	
NORDCAIR	387	35,732	43,814	82	1,748	0	0	0	0	0	387	35,732	43,814	82	1,748	
PACIFIC WESTERN AIRLINES	72	8,047	9,854	82	1,116	6	891	918	97	115	78	8,938	10,772	83	1,231	
QUEBECAIR	227	15,422	18,733	82	774	0	0	0	0	0	227	15,422	18,733	82	774	
TRANSAIR	94	9,302	10,606	88	495	1	39	65	60	4	95	9,341	10,671	88	499	
WARCAIR	386	86,657	99,160	87	10,646	95	25,419	31,373	81	2,793	481	112,076	130,533	86	13,439	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	1,605	212,698	246,812	86	21,961	278	56,343	64,530	87	6,304	1,883	269,041	311,342	86	28,265	
AIR FRANCE	27	4,204	4,428	95	547	28	4,962	5,201	95	590	55	9,166	9,629	95	1,137	
ALITALIA AIRLINES	2	298	308	97	44	0	0	0	0	0	2	298	308	97	44	
AMERICAN AIRLINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	346	346	99	22	
ASPEN AIRWAYS INC.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	43	43	100	4	
ATLANTA SKYLARKS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	286	286	100	15	
BASLER FLIGHT SERVICE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	152	190	80	24	
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY	4	629	752	84	90	168	29,467	31,703	93	2,531	172	30,096	32,455	93	2,621	
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS	88	14,412	15,312	94	1,571	161	26,797	28,014	96	2,916	249	41,209	43,326	95	4,487	
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	12	1,716	1,937	89	164	41	5,644	6,117	92	534	53	7,360	8,054	91	698	
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	0	0	0	0	0	30	6,381	6,732	95	742	30	6,381	6,732	95	742	
CONAIR	2	243	340	71	48	2	328	340	96	42	4	571	680	84	90	
CZECHOSLOVAK AIRLINES	14	2,346	2,352	100	303	5	618	840	74	91	19	2,964	3,192	93	394	
DAN-AIR	0	0	0	0	0	139	26,233	26,271	100	2,080	139	26,233	26,271	100	2,080	
DELTA AIRLINES	1	58	90	64	4	2	93	221	42	8	3	151	311	49	12	
EASTERN AIRLINES	0	0	0	0	0	4	442	442	100	21	4	442	442	100	21	
FINNAIR OY	9	1,611	1,665	97	227	14	2,482	2,545	98	306	23	4,093	4,210	97	533	
IBERIA AIRLINES	1	368	370	99	11	0	0	0	0	0	1	368	370	99	11	
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	63	7,519	7,900	95	976	156	21,795	22,103	99	2,831	219	29,314	30,003	98	3,807	
LAKER AIRWAYS	116	28,441	33,101	86	3,439	111	34,613	37,331	93	3,469	227	63,054	70,432	90	6,908	
LOT POLISH AIRLINES	27	4,270	4,374	98	665	5	603	810	74	113	32	4,873	5,184	94	778	
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES	14	2,220	2,220	100	284	4	656	656	100	76	18	2,876	100	360		
MARK AERO	0	0	0	0	0	21	783	988	79	57	21	783	688	79	57	
MARTINAIR HOLLAND	65	6,732	8,305	81	1,255	75	13,602	14,505	94	2,179	140	20,334	22,810	89	3,434	
MCCULLOCH INTERNATIONAL	49	2,418	4,410	55	378	0	0	0	0	0	49	2,418	4,410	55	378	
MODERN AIR TRANSPORT	0	0	0	0	0	2	245	298	82	9	2	245	298	82	9	
MONARCH AIRLINES	1	42	50	84	13	24	2,672	3,822	70	520	25	2,714	3,872	70	533	
NORTH CENTRAL AIRLINES	9	633	687	92	42	29	2,177	3,165	69	186	38	2,810	3,852	73	228	
NORTHWEST ORIENT AIRLINES	4	316	372	85	24	4	622	660	94	61	8	938	1,132	91	85	
PAZAR AIR LINES	2	128	170	75	16	10	686	850	81	51	12	814	1,020	80	67	
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	1	100	179	56	23	0	0	0	0	0	1	100	179	56	23	
POMAIR	1	120	186	65	15	1	180	186	97	21	2	300	372	81	36	
SABENA BELGIAN AIRLINES	14	1,628	1,708	95	188	3	366	366	100	34	17	1,994	2,074	96	222	
TRANS INTERNATIONAL AIRL	2	508	508	100	67	8	2,305	2,305	100	258	10	2,813	2,813	100	325	
TRANS WORLD AIRLINES	2	265	330	80	21	2	311	356	87	22	4	576	686	84	43	
TRANSVIA HOLLAND	1	126	180	70	24	36	6,234	6,555	95	595	37	6,360	6,735	96	619	
UNITED AIRLINES	48	6,114	7,398	83	372	13	1,186	1,766	67	88	61	7,300	9,164	80	460	
WIEN CONSOLIDATED	1	21	44	48	10	3	108	132	82	20	4	129	176	73	30	
WORLD AIRWAYS	0	0	0	0	0	19	5,415	5,415	100	567	19	5,415	5,415	100	567	
WRIGHT AIR LINES	0	0	0	0	0	2	87	88	99	2	2	87	88	99	2	
YUGOSLAV AIRLINES	42	7,149	7,308	98	1,048	36	4,191	6,264	67	774	78	11,340	13,572	84	1,822	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	622	94,635	106,984	88	11,869	1,170,203	1,092,179,912	93	21,859	1,792	297,744	324,896	92	33,728		
GRAND TOTAL	2,227	307,333	353,796	87	33,830	1,448,259,452,282,442	92	28,163	3,675	566,785	636,238	89	61,993			

TABLE 6 SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974  
 BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

 TABLEAU 6 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974  
 PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLTS ET PASSAGERS

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE TOUR FLIGHTS	PASS. TRIPS	ENTITY PASS. FLIGHTS	PRO RATA PASS. FLIGHTS	TOTAL PASS. FLIGHTS	VOLS	PASS.	
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRAIS PASS.	SANS PARTICIPA. VOLS	AVEC PARTICIPA. VOLS	TOTAL VOLS	VOLS	PASS.	
1	IVORY CST. CTE IVOIRE	0	0	0	0	1	71	0	0	1	71
MOROCCO MAROC	0	0	0	0	0	1	100	0	0	1	100
1 AFRICA AFRIQUE	0	0	0	0	0	2	171	0	0	2	171
AUSTRIA AUTRICHE	13	2,346	0	0	0	0	0	0	0	13	2,346
BELGIUM BELGIQUE	13	1,506	0	0	0	0	2	242	15	1,748	
CZECHOSLO. TCHECOSLO.	14	2,346	0	0	0	0	0	0	0	14	2,346
DENMARK DANEMARK	2	243	0	0	0	0	0	0	0	2	243
ENGLAND ANGLETERRE	571	129,420	0	0	0	7	1,524	1	143	579	131,087
FINLAND FINLANDE	9	1,611	0	0	0	1	193	0	0	10	1,804
FRANCE FRANCE	54	9,289	0	0	0	5	798	0	0	59	10,087
GERMANY ALLEMAGNE	63	10,260	0	0	0	0	0	2	339	65	10,599
HUNGARY HONGRIE	11	2,105	0	0	0	0	0	0	0	11	2,105
ICELAND ICELAND	4	668	0	0	0	0	0	0	0	4	668
ITALY ITALIE	2	283	0	0	0	0	0	2	298	4	581
NETHERL. PAYS-BAS	174	20,791	0	0	0	3	634	0	0	177	21,425
NORWAY NORVEGE	3	451	0	0	0	0	0	0	0	3	451
POLAND POLOGNE	30	4,838	0	0	0	0	0	0	0	30	4,838
PORTUGAL PORTUGAL	0	0	0	0	0	1	125	0	0	1	125
S.IRELAND IRLANDE S.	2	389	1	166	0	0	0	2	394	5	949
SPAIN ESPAGNE	0	0	14	2,248	0	0	1	368	15	2,616	
U.S.S.R.W. U.R.S.S.O.	0	0	6	1,185	0	0	2	462	8	1,647	
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIA	43	7,209	0	0	11	2,433	0	0	54	9,642	
3 EUROPE	1,008	193,755	21	3,599	28	5,707	12	2,246	1,069	205,307	
B.W.I.	0	0	67	10,218	0	0	0	0	67	10,218	
BAHAMAS	0	0	418	36,184	0	0	0	0	418	36,184	
JAMAICA JAMAIQUE	0	0	52	4,988	0	0	0	0	52	4,988	
MEXICO MEXIQUE	0	0	53	5,037	0	0	0	0	53	5,037	
NETH.ANT. ANTI.NEER.	0	0	26	3,384	0	0	0	0	26	3,384	
TRINIDAD-TOBAGO	10	1,440	0	0	2	276	0	0	12	1,716	
5 SOUTH SUD	10	1,440	616	59,811	2	276	0	0	628	61,527	
ARIZONA ARIZONA	0	0	0	0	27	1,761	0	0	27	1,761	
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	18	994	4	384	22	1,378	
FLORIDA FLORIDE	0	0	257	20,766	0	0	0	0	257	20,766	
HAWAII HAWAII	0	0	33	4,166	0	0	0	0	33	4,166	
NEVADA NEVADA	0	0	3	512	33	4,996	0	0	36	5,508	
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	148	5,998	5	751	153	6,749	
6 U.S.A. E.U.	0	0	293	25,444	226	13,749	9	1,135	528	40,326	
GRAND TOTAL	1,018	195,195	930	88,854	258	19,903	21	3,381	2,227	307,333	

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE  
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOL ET PASSAGERS

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	AUVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE TOUR FLIGHTS TRIPS		ENTITY PASS. FLIGHTS TRIPS		PRO RATA PASS. FLIGHTS TRIPS		TOTAL PASS. FLIGHTS TRIPS			
			RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	AVEC VOLS	PARTICIPA. PASS.		
IRAN		4	667		0	0	0	0	0	0	4	667
2 ASIA	ASIE	4	667		0	0	0	0	0	0	4	667
AUSTRIA	AUTRICHE	4	671		0	0	0	0	0	0	4	671
BELGIUM	BELGIQUE	7	1,296		0	0	0	0	7	1,165	14	2,461
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	0	0		0	0	0	0	5	618	5	618
DENMARK	DANEMARK	0	0		0	0	0	0	7	1,173	7	1,173
ENGLAND	ANGLETERRE	754	156,145		0	0	7	1,043	0	0	761	157,188
FINLAND	FINLANDE	1	140		0	0	0	0	10	1,910	11	2,050
FRANCE		46	8,448		0	0	5	1,527	1	200	52	10,175
GERMANY	ALLEMAGNE	91	18,470		0	0	2	599	6	1,285	99	20,354
HUNGARY	HONGRIE	0	0		0	0	0	0	10	1,899	10	1,899
ITALY	ITALIE	0	0		0	0	0	0	2	500	2	500
LUXEMBOURG		0	0		0	0	0	0	1	254	1	254
NETHERL.	PAYS-BAS	140	21,381		0	0	7	1,462	116	18,421	263	41,264
NORWAY	NORVEGE	2	293		0	0	0	0	0	0	2	293
POLAND	POLOGNE	2	191		0	0	3	412	0	0	5	603
SWITZER.	SUISSE	2	386		0	0	1	254	0	0	3	640
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	0	0		0	0	0	0	36	4,191	36	4,191
3 EUROPE		1,049	207,421		0	0	25	5,297	201	31,616	1,275	244,334
P.W.I.		2	298		0	0	2	270	0	0	4	568
HAITI	HAITI	2	138		0	0	0	0	0	0	2	138
TRINIDAD-TOBAGO		27	3,683		0	0	10	1,393	0	0	37	5,076
5 SOUTH	SUD	31	4,119		0	0	12	1,663	0	0	43	5,782
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0		0	0	1	37	2	344	3	381
FLORIDA	FLORIDE	0	0		0	0	0	0	2	292	2	292
NEVADA		0	0		0	0	4	604	0	0	4	604
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0		0	0	101	5,438	16	1,954	117	7,392
6 U.S.A.	E.U.	0	0		0	0	106	6,079	20	2,590	126	8,669
GRAND TOTAL		1,084	212,207		0	0	143	13,039	221	34,206	1,448	259,452

TABLE 8 AVERAGE DURATION OF CHARTER PASSENGER RETURN TRIPS  
BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION AND TYPE OF CHARTER

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 8 SEJOUR MOYENS DES PASSAGERS LCRS D'AFFRETEMENTS ALLER-RETOUR  
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION ET GENRE D'AFFRETEMENT

JULY 1974 - SEPTEMBER 1974

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974  
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974  
 VOLs, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL		
		FLIGHTS			TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS			TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS			TONS	REVENUE (\$000)
		VOLS	ORIGINE CANADIENNE	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE ETRANGERE	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	
AIR CANADA																
ZAIRE		1	15.6	61	D	.0	D	0	D	1	15.6	61				
1 AFRICA	AFRIQUE	1	15.6	61	D	.0	D	0	D	1	15.6	61				
BELGIUM	BELGIQUE	2	65.3	40	0	.0	0	0	2	65.3	40					
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	1	36.4	24	D	.0	0	0	1	36.4	24					
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	0	1	36.0	19	1	36.0	19						
FRANCE		2	64.2	41	0	.0	0	0	2	64.2	41					
ITALY	ITALIE	4	126.2	91	0	.0	0	0	4	126.2	91					
3 EUROPE		9	292.1	196	1	36.0	19	10	328.1	215						
JAMAICA	JAMAIQUE	1	35.0	17	D	.0	0	1	35.0	17						
MEXICO	MEXIQUE	1	14.5	21	0	.0	0	1	14.5	21						
TRINIDAD-TOBAGO		1	34.8	23	0	.0	0	1	34.8	23						
5 SOUTH	SUD	3	84.3	61	0	.0	0	3	84.3	61						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	392.0	318	1	36.0	19	14	428.0	337						
MILLARCAIR																
C'THER U.S. AUTRES E.U.		88	129.7	130	50	89.9	120	138	219.6	250						
6 U.S.A. E.U.		88	129.7	130	50	89.9	120	138	219.6	250						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		88	129.7	130	50	89.9	120	138	219.6	250						
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
FR.OMAN OMAN FR.		2	73.0	120	0	.0	0	2	73.0	120						
2 ASIA ASIE		2	73.0	120	0	.0	0	2	73.0	120						
BULGARIA	BULGARIE	7	284.0	255	0	.0	0	7	284.0	255						
ENGLAND	ANGLETERRE	1	14.0	16	22	859.0	397	23	873.0	413						
FRANCE		1	37.0	27	0	.0	0	1	37.0	27						
GERMANY	ALLEMAGNE	3	98.0	32	0	.0	0	3	98.0	32						
HUNGARY	HONGRIE	4	167.0	130	0	.0	0	4	167.0	130						
ICELAND		1	11.0	27	0	.0	0	1	11.0	27						
SPAIN	ESPAGNE	1	41.0	30	0	.0	0	1	41.0	30						
3 EUROPE		18	652.0	517	22	859.0	397	40	1,511.0	914						
CALIFORNIA CALIFORNIE		1	40.0	23	0	.0	0	1	40.0	23						
OTHER U.S. AUTRES E.U.		1	9.0	16	0	.0	0	1	9.0	16						
6 U.S.A. E.U.		2	49.0	39	0	.0	0	2	49.0	39						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		22	774.0	676	22	859.0	397	44	1,633.0	1,073						
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		123	1,295.7	1,124	73	984.9	536	196	2,280.6	1,660						
BASLER FLIGHT SERVICE																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	.0	0	5	7.8	9	5	7.8	9						
6 U.S.A. E.U.		0	.0	0	5	7.8	9	5	7.8	9						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	5	7.8	9	5	7.8	9						
CRYDERMAN AIR SERVICE																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		2	3.2	4	30	49.7	47	32	52.9	51						
6 U.S.A. E.U.		2	3.2	4	30	49.7	47	32	52.9	51						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	3.2	4	30	49.7	47	32	52.9	51						
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																
TANZANIA TANZANIE		2	69.0	89	2	69.0	76	4	138.0	165						
1 AFRICA AFRIQUE		2	69.0	89	2	69.0	76	4	138.0	165						
SAU.ARABIA ARABIE SA.		1	35.0	46	0	.0	0	1	35.0	46						
2 ASIA ASIE		1	35.0	46	0	.0	0	1	35.0	46						
NETHERL. PAYS-BAS		0	.0	0	4	140.0	66	4	140.0	66						
3 EUROPE		0	.0	0	4	140.0	66	4	140.0	66						
VENEZUELA SUD		1	35.0	21	0	.0	0	1	35.0	21						
5 SOUTH SUD		1	35.0	21	0	.0	0	1	35.0	21						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	139.0	156	6	209.0	142	10	348.0	298						
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY																
SWEDEN SUEDE		0	.0	0	1	5.0	29	1	5.0	29						
3 EUROPE		0	.0	0	1	5.0	29	1	5.0	29						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	1	5.0	29	1	5.0	29						

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974  
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974  
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	
	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	
<b>SAS SCANDINAVIAN AIRLINES</b>										
SWEDEN	SUEDE	0	.0	0	1	37.5	24	1	37.5	24
3 EUROPE		0	.0	0	1	37.5	24	1	37.5	24
<b>CARRIER-TOTAL-TRANSP.</b>										
		0	.0	0	1	37.5	24	1	37.5	24
<b>TRADEWINDS AIRWAYS</b>										
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	0	2	40.5	48	2	40.5	48
3 EUROPE		0	.0	0	2	40.5	48	2	40.5	48
<b>CARRIER-TOTAL-TRANSP.</b>										
		0	.0	0	2	40.5	48	2	40.5	48
<b>ZANTOP AIRWAYS INC</b>										
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	1.4	2	3	1.9	6	4	3.3	8
6 U.S.A.	E.U.	1	1.4	2	3	1.9	6	4	3.3	8
<b>CARRIER-TOTAL-TRANSP.</b>										
		1	1.4	2	3	1.9	6	4	3.3	8
<b>SUBTOTAL - SOUS-TOTAL</b>										
		7	143.6	162	48	351.4	305	55	495.0	467
<b>GRAND TOTAL</b>										
		130	1,439.3	1,286	121	1,336.3	841	251	2,775.6	2,127

TABLE 10 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 10 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES  
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN	
		FLIGHTS	TONS	FLIGHTS	TONS
		ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE	
		VOLS	TONNES	VOLS	TONNES
TANZANIA	TANZANIE	2	69.0	2	69.0
ZAIRE		1	15.6	0	.0
1 AFRICA	AFRIQUE	3	84.6	2	69.0
FR. OMAN	OMAN FR.	2	73.0	0	.0
SAU. ARABIA	ARABIE SA.	1	35.0	0	.0
2 ASIA	ASIE	3	108.0	0	.0
BELGIUM	BELGIQUE	2	65.3	0	.0
BULGARIA	BULGARIE	7	284.0	0	.0
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	1	36.4	0	.0
ENGLAND	ANGLETERRE	1	14.0	25	935.5
FRANCE		3	101.2	0	.0
GERMANY	ALLEMAGNE	3	98.0	0	.0
HUNGARY	HONGRIE	4	167.0	0	.0
ICELAND		1	11.0	0	.0
ITALY	ITALIE	4	126.2	0	.0
NETHERL.	PAYS-BAS	0	.0	4	140.0
SPAIN	ESPAGNE	1	41.0	0	.0
SWEDEN	SUEDE	0	.0	2	42.5
3 EUROPE		27	944.1	31	1,118.0
JAMAICA	JAMAIQUE	1	35.0	0	.0
MEXICO	MEXIQUE	1	14.5	0	.0
TRINIDAD-TOBAGO		1	34.8	0	.0
VENEZUELA		1	35.0	0	.0
5 SOUTH	SUD	4	119.3	0	.0
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	40.0	0	.0
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	92	143.3	88	149.3
6 U.S.A.	E.U.	93	183.3	88	149.3
GRAND TOTAL		130	1,439.3	121	1,336.3

TABLE 11

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 11

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORIANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORIANT	ENTRANT	TOTAL	SORIANT	ENTRANT	TOTAL	SORIANT	ENTRANT	TOTAL
BLANC-SABLON, P.Q. PITTSBURGH, PENNSYLVANIA TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	12	12	24	24	12	12	12	12	24
ORIGIN TOTAL	0	0	0	12	12	24	24	12	12	12	12	24
CALGARY, ALTA. AMSTERDAM, NETHERLANDS BIRMINGHAM, ENGLAND COPENHAGEN, DENMARK FRANKFURT, GERMANY GLASGOW, SCOTLAND LONDON, ENGLAND MANCHESTER, ENGLAND OSLO, NORWAY TOTAL EUROPE	536	765	1,301	1,422	712	2,134	1,958	1,477	3,435	0	0	0
MAZATLAN, MEXICO TOTAL SOUTH SUD	26	0	26	0	0	0	26	0	26	0	0	26
GRAND ISLAND, NEBRASKA GREAT FALLS, MONTANA GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS. HONOLULU, HAWAII LAS VEGAS, NEVADA LINCOLN, NEBRASKA MADISON, WISCONSIN MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA NEW YORK, N.Y. WASHINGTON, D.C. WATERLOO, IOWA WEST YELLOWSTONE, MONT. U.S.A. TOTAL U.S.A. E.U.	83	0	83	95	95	190	178	95	273	0	0	0
ORIGIN TOTAL	3,411	3,954	7,365	4,527	4,051	8,578	7,938	8,005	15,943	0	0	0
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA. BAKER, OREGON CHEADHORSE, ALASKA. SEATTLE, WASH. SPOKANE, WASHINGTON TOTAL U.S.A. E.U.	35	35	70	0	0	0	35	35	70	0	0	0
ORIGIN TOTAL	300	136	436	0	0	0	300	136	436	0	0	0
EDMONTON INT'L A/P, ALTA. AMSTERDAM, NETHERLANDS FRANKFURT, GERMANY GLASGOW, SCOTLAND LONDON, ENGLAND MOSCOW, U.S.S.R. MUNICH, GERMANY WARSAW, POLAND TOTAL EUROPE	1,333	1,410	2,743	2,625	1,993	4,618	3,758	3,633	7,161	0	0	0
HONOLULU, HAWAII LAS VEGAS, NEVADA RENO, NEVADA SPOKANE, WASHINGTON WATERLOO, IOWA TOTAL U.S.A. E.U.	885	903	1,788	0	0	0	885	903	1,788	0	0	0
ORIGIN TOTAL	5,558	5,875	11,433	4,425	4,176	8,601	9,983	10,051	20,034	0	0	0
HALIFAX, N.S. LONDON, ENGLAND TOTAL EUROPE	741	738	1,479	0	0	0	741	738	1,479	0	0	0
ORIGIN TOTAL	741	738	1,479	0	0	0	741	738	1,479	0	0	0
HAMILTON, ONT. AKRON/CANTON, OHIO TOTAL U.S.A. E.U.	18	18	36	0	0	0	18	18	36	0	0	0
ORIGIN TOTAL	18	18	36	0	0	0	18	18	36	0	0	0
INUVIK, N.W.T. ANCHORAGE, ALASKA FAIRBANKS, ALASKA PRUDHOE BAY, ALASKA TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	43	43	0	43	43	0	0	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	34	0	34	34	0	34	31	0	31

TABLE 11

TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
KENORA, ONT.												
MILWAUKEE, WISCONSIN	0	0	0	0	0	14	14	14	0	14	0	14
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	14	14	14	0	14	0	14
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	0	14	14	14	0	14	0	14
LONDON, ONT.												
COLUMBUS, OHIO	54	54	108	0	0	0	0	0	54	54	54	108
LOUISVILLE, KENTUCKY	26	26	52	0	0	0	0	0	26	26	26	52
PORTLAND, OREGON	0	0	0	62	63	125	125	125	62	63	63	125
TOTAL U.S.A. E.U.	80	80	160	62	63	125	125	125	142	143	143	285
ORIGIN TOTAL	80	80	160	62	63	125	125	125	142	143	143	285
MONCTON, N.B.												
LONDON, ENGLAND	189	0	189	0	0	0	0	0	189	0	0	189
TOTAL EUROPE	189	0	189	0	0	0	0	0	189	0	0	189
ORIGIN TOTAL	189	0	189	0	0	0	0	0	189	0	0	189
MONTREAL, P.Q.												
CASABLANCA, MOROCCO	100	0	100	0	0	0	0	0	100	0	0	100
TOTAL AFRICA AFRIQUE	100	0	100	0	0	0	0	0	100	0	0	100
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	1,167	1,306	2,473	1,167	1,306	2,473	0	0	2,473
BASEL, SWITZERLAND	0	0	0	254	0	254	0	254	0	0	0	254
BRUSSELS, BELGIUM	587	1,041	1,628	972	690	1,662	1,559	1,731	3,290	0	0	3,290
CUBROWNTK, YUGOSLAVIA	1,136	1,136	2,272	0	0	0	0	1,136	1,136	1,136	1,136	2,272
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	417	252	669	417	252	669	0	0	669
LONDON, ENGLAND	3,360	3,923	7,283	582	588	1,170	3,942	4,511	8,453	0	0	8,453
LUTON, ENGLAND	42	0	42	0	42	42	42	42	42	42	42	84
MADRID, SPAIN	368	0	368	0	0	0	0	0	368	0	0	368
MOSCOW, U.S.S.R.	198	0	198	0	0	0	0	0	198	0	0	198
PARIS, FRANCE	4,769	5,318	10,087	4,702	5,128	9,830	9,471	10,446	19,917	0	0	19,917
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA	669	669	1,338	222	86	308	891	755	1,646	0	0	1,646
VIENNA, AUSTRIA	168	0	168	0	0	0	168	0	168	0	0	168
WARSAW, POLAND	159	642	801	0	108	108	159	750	750	0	0	909
TOTAL EUROPE	11,456	12,729	24,185	8,316	8,200	16,516	19,772	20,929	40,701	0	0	40,701
ACAPULCO, MEXICO	98	54	152	0	0	0	98	54	152	0	0	152
PARBADOES/BRIDGETOWN	1,807	1,835	3,642	0	0	0	1,807	1,835	3,642	0	0	3,642
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	2,527	2,705	5,232	0	0	0	2,527	2,705	5,232	0	0	5,232
MONTEGO BAY, JAMAICA	619	575	1,194	0	0	0	619	575	1,194	0	0	1,194
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	3,118	3,048	6,166	0	0	0	3,118	3,048	6,166	0	0	6,166
WEST END, BAHAMA ISLANDS	2,195	2,379	4,574	0	0	0	2,195	2,379	4,574	0	0	4,574
TOTAL SOUTH SUD	10,364	10,596	20,960	0	0	0	10,364	10,596	20,960	0	0	20,960
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	143	233	376	143	233	376	0	0	376
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	0	136	136	0	136	136	0	0	136
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	99	99	0	99	99	0	0	99
CINCINNATI, OHIO	55	0	55	0	43	43	55	43	98	0	0	98
COLUMBUS, OHIO	96	0	96	0	0	0	96	0	96	0	0	96
CALLAS, TEXAS	200	200	400	0	0	0	200	200	400	0	0	400
FOUSTON, TEXAS	97	0	97	0	0	0	97	0	97	0	0	97
LA CROSSE, WISCONSIN	0	0	0	99	99	198	99	99	198	0	0	198
LAS VEGAS, NEVADA	93	93	186	0	0	0	93	93	186	0	0	186
MAISON, WISCONSIN	0	0	0	99	99	198	99	99	198	0	0	198
MIAMI, FLORIDA	2,577	2,960	5,537	0	0	0	2,577	2,960	5,537	0	0	5,537
MILWAUKEE, WISCONSIN	0	0	0	99	99	198	99	99	198	0	0	198
NEW ORLEANS, LOUISIANA	0	0	0	184	175	359	184	175	359	0	0	359
NEW YORK, N.Y.	50	0	50	0	52	52	50	52	52	0	0	102
PHILADELPHIA, PA.	103	0	103	45	149	194	148	149	194	0	0	297
PITTTSBURGH, PENNSYLVANIA	211	0	211	0	0	0	211	0	211	0	0	211
ST. LOUIS, MISSOURI	50	0	50	39	40	79	89	40	129	0	0	129
SAN DIEGO, CALIFORNIA	96	0	96	0	0	0	96	0	96	0	0	96
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	96	96	0	0	0	0	0	0	0	0	96
WATERLOO, IOWA	95	0	95	0	71	71	95	71	95	0	0	166
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	672	612	1,284	0	0	0	672	612	1,284	0	0	1,284
TOTAL U.S.A. E.U.	4,395	3,961	8,356	708	1,295	2,003	5,103	5,256	10,359	0	0	10,359
ORIGIN TOTAL	26,315	27,286	53,601	9,024	9,495	18,519	35,339	36,781	72,120	0	0	72,120
NORTH BAY, ONT.												
LAS VEGAS, NEVADA	186	186	372	0	0	0	186	186	372	0	0	372
TOTAL U.S.A. E.U.	186	186	372	0	0	0	186	186	372	0	0	372
ORIGIN TOTAL	186	186	372	0	0	0	186	186	372	0	0	372
OTTAWA, ONT.												
ABIDJAN, IVORY COAST	71	0	71	0	0	0	71	0	71	0	0	71
TOTAL AFRICA AFRIQUE	71	0	71	0	0	0	71	0	71	0	0	71
DUSSELDORF, GERMANY	198	198	396	0	0	0	198	198	396	0	0	396

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
OTTAWA, ONT.												
LONDON, ENGLAND	1,080	1,051	2,131	0	0	0	0	1,080	1,051	2,131		
TOTAL EUROPE	1,278	1,249	2,527	0	0	0	0	1,278	1,249	2,527		
ORIGIN TOTAL	1,349	1,249	2,598	0	0	0	0	1,349	1,249	2,598		
PETERBOROUGH, ONT.												
BALTIMORE, MARYLAND	0	25	25	0	0	0	0	0	25	25		
PHILADELPHIA, PA.	149	149	298	0	0	0	0	149	149	298		
ST. LOUIS, MISSOURI	30	30	60	0	0	0	0	30	30	60		
SYRACUSE, NEW YORK	25	25	50	0	0	0	0	25	25	50		
TOTAL U.S.A. E.U.	204	229	433	0	0	0	0	204	229	433		
ORIGIN TOTAL	204	229	433	0	0	0	0	204	229	433		
QUEBEC, P.Q.												
PORT AU PRINCE, HAITI	0	0	0	57	81	138	57	81	138			
TOTAL SOUTH SUD	0	0	0	57	81	138	57	81	138			
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	0	75	75	0	75	75			
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	117	117	234	117	117	234			
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	0	0	0	75	146	221	75	146	221			
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	63	87	150	63	87	150			
PHILADELPHIA, PA.	32	0	32	0	0	0	0	32	0	32		
WASHINGTON, D.C.	53	0	53	0	0	0	0	53	0	53		
TOTAL U.S.A. E.U.	85	0	85	255	425	680	340	425	765			
ORIGIN TOTAL	85	0	85	312	506	818	397	506	903			
RED LAKE, ONT.												
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	44	44	0	44	44			
LINCOLN, NEBRASKA	0	0	0	25	25	50	25	25	50			
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	25	69	94	25	69	94			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	25	69	94	25	69	94			
REGINA, SASK.												
GLASGOW, SCOTLAND	0	189	189	0	0	0	0	189	189			
LONDON, ENGLAND	189	0	189	0	0	0	0	0	0	189		
TOTAL EUROPE	189	189	378	0	0	0	0	189	189	378		
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	74	74	148	74	74	148			
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	74	74	148	74	74	148			
ORIGIN TOTAL	189	189	378	74	74	148	263	263	526			
ROSS RIVER, Y.T.												
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	405	378	783	405	378	783			
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	405	378	783	405	378	783			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	405	378	783	405	378	783			
ST. CATHARINES, ONT.												
PHILADELPHIA, PA.	34	37	71	0	0	0	0	34	37	71		
TOTAL U.S.A. E.U.	34	37	71	0	0	0	0	34	37	71		
ORIGIN TOTAL	34	37	71	0	0	0	0	34	37	71		
SAINT JOHN, N.B.												
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	121	124	245	121	124	245			
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	134	134	268	134	134	268			
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	255	258	513	255	258	513			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	255	258	513	255	258	513			
ST. JOHN'S, NFLD.												
LISBON, PORTUGAL	125	0	125	0	0	0	0	125	0	125		
TOTAL EUROPE	125	0	125	0	0	0	0	125	0	125		
ORIGIN TOTAL	125	0	125	0	0	0	0	125	0	125		
SASKATOON, SASK.												
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	180	180	0	0	0	0	0	180	180		
LONDON, ENGLAND	197	359	556	0	0	0	0	197	359	556		
TOTAL EUROPE	197	539	736	0	0	0	0	197	539	736		
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.	0	0	0	0	47	47	0	47	47			
MADISON, WISCONSIN	0	0	0	0	46	46	0	46	46			
WATERLOO, IOWA	97	97	194	0	0	0	0	97	97	194		
TOTAL U.S.A. E.U.	97	97	194	0	93	93	97	97	190	287		
ORIGIN TOTAL	294	636	930	0	93	93	294	729	1,023			

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974			
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974			
		CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL	
		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		
		ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
				TOTAL			TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	
SUDBURY, ONT.											
TOLEDO, OHIO		0	0	0	76	76	152	76	76	152	
TOTAL U.S.A.	E.U.	0	0	0	76	76	152	76	76	152	
ORIGIN TOTAL		0	0	0	76	76	152	76	76	152	
THUNDER BAY, ONT.											
CULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.		26	24	50	0	0	0	26	24	50	
TOTAL U.S.A.	E.U.	26	24	50	0	0	0	26	24	50	
ORIGIN TOTAL		26	24	50	0	0	0	26	24	50	
TIMMINS, ONT.											
LAS VEGAS, NEVADA		96	96	192	0	0	0	96	96	192	
TOTAL U.S.A.	E.U.	96	96	192	0	0	0	96	96	192	
ORIGIN TOTAL		96	96	192	0	0	0	96	96	192	
TORONTO, ONT.											
TEHERAN, IRAN		0	0	0	331	336	667	331	336	667	
TOTAL ASIA	ASIE	0	0	0	331	336	667	331	336	667	
AMSTERDAM, NETHERLANDS		5,921	6,486	12,407	14,345	12,503	26,848	20,266	18,989	39,255	
BELFAST, NORTHERN IRELAND		0	0	0	1,917	1,945	3,862	1,917	1,945	3,862	
BELGRADE, YUGOSLAVIA		340	513	853	0	0	0	340	513	853	
BERLIN, GERMANY		0	0	0	252	504	756	252	504	756	
BIRMINGHAM, ENGLAND		0	0	0	442	1,058	1,500	442	1,058	1,500	
BRATISLAVA, CZECHOSLOVAKIA		168	336	504	0	0	0	168	336	504	
BRUSSELS, BELGIUM		0	120	120	400	399	799	400	519	919	
BUDAPEST, HUNGARY		778	1,327	2,105	1,309	590	1,899	2,087	1,917	4,004	
COLOGNE, GERMANY		0	0	0	293	434	727	293	434	727	
COPENHAGEN, DENMARK		124	119	243	323	164	487	447	283	730	
CUBLIN, IRELAND		393	390	783	0	0	0	393	390	783	
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA		311	0	311	0	0	0	311	0	311	
DUSSELDORF, GERMANY		0	0	0	196	196	0	196	196	196	
FRANKFURT, GERMANY		2,639	3,270	5,909	6,668	5,896	12,564	9,307	9,166	18,473	
GLASGOW, SCOTLAND		3,895	4,154	8,049	13,167	12,579	25,746	17,062	16,733	33,795	
HAMBURG, GERMANY		0	0	0	355	354	709	355	354	709	
HELSINKI, FINLAND		369	899	1,268	921	555	1,476	1,290	1,454	2,744	
LENINGRAD, U.S.S.R.		231	0	231	0	0	0	231	0	231	
LIVERPOOL, ENGLAND		0	0	0	275	0	275	0	275	0	
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA		514	1,017	1,531	78	0	78	592	1,017	1,609	
LONDON, ENGLAND		33,019	34,944	67,963	34,470	34,453	68,923	67,489	69,397	136,886	
MALAGA, SPAIN		1,163	1,085	2,248	0	0	0	1,163	1,085	2,248	
MANCHESTER, ENGLAND		1,489	1,664	3,153	9,720	9,178	18,898	11,209	10,842	22,051	
MOSCOW, U.S.S.R.		395	231	626	0	0	0	395	231	626	
MUNICH, GERMANY		190	0	190	0	0	0	190	0	190	
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND		0	197	197	194	0	194	194	197	391	
PARIS, FRANCE		0	0	0	345	345	0	345	345	345	
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA		168	336	504	155	155	310	323	491	814	
RIJEKA, YUGOSLAVIA		2,063	1,198	3,261	1,017	1,746	2,763	3,080	2,944	6,024	
ROME, ITALY		151	147	298	0	0	0	151	147	298	
STUTTGART, GERMANY		0	0	0	590	598	1,188	590	598	1,188	
TEES-SIDE, ENGLAND		0	0	0	196	196	392	196	196	392	
VENICE, ITALY		0	0	0	248	252	500	248	252	500	
VIENNA, AUSTRIA		1,059	1,119	2,178	334	337	671	1,393	1,456	2,849	
WARSAW, POLAND		1,424	2,045	3,469	343	152	495	1,767	2,197	3,964	
ZAGREB, YUGOSLAVIA		0	1,193	1,193	1,034	316	1,350	1,034	1,509	2,543	
TOTAL EUROPE		56,804	62,790	119,594	89,046	84,905	173,951	145,850	147,695	293,545	
ACAPULCO, MEXICO		1,279	1,286	2,565	0	0	0	1,279	1,286	2,565	
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES		1,679	1,705	3,384	0	0	0	1,679	1,705	3,384	
BARBADOS/BRIDGETOWN		3,293	3,283	6,576	149	419	568	3,442	3,702	7,144	
FREESTPORT, BAHAMA ISLANDS		1,951	1,511	3,462	0	0	0	1,951	1,511	3,462	
MONTEGO BAY, JAMAICA		644	663	1,307	0	0	0	644	663	1,307	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS		3,277	4,072	7,349	0	0	0	3,277	4,072	7,349	
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO		804	912	1,716	1,631	3,445	5,076	2,435	4,357	6,792	
WEST END, BAHAMA ISLANDS		2,452	2,559	5,011	0	0	0	2,452	2,559	5,011	
TOTAL SOUTH SUD		15,379	15,991	31,370	1,780	3,864	5,644	17,159	19,855	37,014	
ALBANY, NEW YORK		7	7	14	0	0	0	7	7	14	
BALTIMORE, MARYLAND		100	100	200	0	0	0	100	100	200	
CHICAGO, ILLINOIS		74	49	123	88	88	176	162	137	299	
CLEVELAND, OHIO		0	0	0	87	0	87	87	0	87	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA		951	1,013	1,964	0	0	0	951	1,013	1,964	
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.		26	26	52	0	0	0	26	26	52	
HAYWARD, WISCONSIN		32	41	73	0	0	0	32	41	73	
KANSAS CITY, MISSOURI		99	99	198	0	0	0	99	99	198	
LAKE HAVASU, ARIZ.		838	923	1,761	0	0	0	838	923	1,761	
LAS VEGAS, NEVADA		1,770	1,868	3,638	146	458	604	1,916	2,326	4,242	
LOS ANGELES, CALIFORNIA		0	96	96	172	172	344	172	268	440	
MIAMI, FLORIDA		1,222	1,295	2,517	0	0	0	1,222	1,295	2,517	
NEW YORK, N.Y.		26	26	52	0	0	0	26	26	52	
PHILADELPHIA, PA.		176	151	327	0	0	0	176	151	327	

TABLE II

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU II

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.										
PUEBLO, COLORADO	329	328	657	0	0	0	329	328	657	
ROCHESTER, NEW YORK	74	74	148	0	0	0	74	74	148	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	4,788	4,676	9,464	0	0	0	4,788	4,676	9,464	
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	96	0	96	0	0	0	96	0	96	
SYRACUSE, NEW YORK	95	95	190	0	0	0	95	95	190	
WATERLOO, IOWA	134	138	272	0	14	14	134	152	286	
TOTAL U.S.A. E.U.	10,837	11,005	21,842	493	732	1,225	11,330	11,737	23,067	
ORIGIN TOTAL	83,020	89,786	172,806	91,650	89,837	181,487	174,670	179,623	354,293	
URANIUM CITY, SASK.										
OSHKOSH, WISC.	0	0	0	22	22	44	22	22	44	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	22	22	44	22	22	44	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	22	22	44	22	22	44	
VANCOUVER, B.C.										
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,699	2,231	3,930	2,959	2,432	5,391	4,658	4,663	9,321	
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	379	397	776	379	397	776	
BIRMINGHAM, ENGLAND	0	0	0	70	261	331	70	261	331	
BODO, NORWAY	0	143	143	152	0	152	152	143	295	
COLOGNE, GERMANY	0	0	0	180	180	360	180	180	360	
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	322	185	507	322	185	507	
FRANKFURT, GERMANY	893	1,045	1,938	594	565	1,159	1,487	1,610	3,097	
GLASGOW, SCOTLAND	1,043	1,014	2,057	2,175	2,086	4,261	3,218	3,100	6,318	
HELSINKI, FINLAND	193	343	536	574	0	574	767	343	1,110	
KEFLAVIK, ICELAND	139	137	276	0	0	0	139	137	276	
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	110	0	110	0	0	0	110	0	110	
LONDON, ENGLAND	9,518	11,348	20,866	8,615	9,063	17,678	18,133	20,411	38,544	
LUTON, ENGLAND	0	0	0	0	59	59	0	59	59	
LUXEMBOURG, LUXEMBURG	0	0	0	254	254	0	254	254	254	
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	2,588	1,864	4,452	2,588	1,864	4,452	
MILAN, ITALY	0	137	137	0	0	0	0	137	137	
MOSCOW, U.S.S.R.	197	0	197	0	0	0	197	0	197	
OSLO, NORWAY	0	118	118	141	0	141	141	118	259	
VENICE, ITALY	0	146	146	0	0	0	0	146	146	
ZAGREB, YUGOSLAVIA	0	111	111	0	0	0	0	111	111	
ZURICH, SWITZERLAND	0	0	0	193	193	386	193	193	386	
TOTAL EUROPE	13,792	16,773	30,565	18,942	17,539	36,481	32,734	34,312	67,046	
MAZATLAN, MEXICO	83	0	83	0	0	0	83	0	83	
TOTAL SOUTH SUD	83	0	83	0	0	0	83	0	83	
BAKER, OREGON	40	40	80	0	0	0	40	40	80	
DENVER, COLORADO	0	0	0	43	43	0	43	43	43	
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFLD, CONN	223	220	443	0	0	0	223	220	443	
FONOLULU, HAWAII	758	920	1,678	0	0	0	758	920	1,678	
LAS VEGAS, NEVADA	0	223	223	0	0	0	0	223	223	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	390	375	765	0	0	0	390	375	765	
MIAMI, FLORIDA	0	0	0	146	146	292	146	146	292	
RENO, NEVADA	180	179	359	0	0	0	180	179	359	
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	229	0	229	0	37	37	229	37	266	
SPokane, WASHINGTON	49	97	146	0	0	0	49	97	146	
TOTAL U.S.A. E.U.	1,669	2,054	3,923	146	226	372	2,015	2,280	4,295	
ORIGIN TOTAL	15,744	18,827	34,571	19,088	17,765	36,853	34,832	36,592	71,424	
WHITEHORSE, Y.T.										
SEATTLE, WASH.	21	0	21	0	0	0	21	0	21	
TOTAL U.S.A. E.U.	21	0	21	0	0	0	21	0	21	
ORIGIN TOTAL	21	0	21	0	0	0	21	0	21	
WINDSOR, ONT.										
GLASGOW, SCOTLAND	558	542	1,100	0	0	0	558	542	1,100	
LONDON, ENGLAND	394	380	774	0	0	0	394	380	774	
SHANNON, IRELAND	166	0	166	0	0	0	166	0	166	
TOTAL EUROPE	1,118	922	2,040	0	0	0	1,118	922	2,040	
ACAPULCO, MEXICO	1,099	1,112	2,211	0	0	0	1,099	1,112	2,211	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	235	217	452	0	0	0	235	217	452	
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,216	1,271	2,487	0	0	0	1,216	1,271	2,487	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,136	1,260	2,396	0	0	0	1,136	1,260	2,396	
WEST END, BAHAMA ISLANDS	733	809	1,542	0	0	0	733	809	1,542	
TOTAL SOUTH SUD	4,419	4,669	9,088	0	0	0	4,419	4,669	9,088	
ORIGIN TOTAL	5,537	5,591	11,128	0	0	0	5,537	5,591	11,128	
WINNIPEG, MAN.										
AMSTERDAM, NETHERLANDS	298	566	864	0	0	0	298	566	864	
FRANKFURT, GERMANY	377	542	919	196	197	393	573	739	1,312	
KEFLAVIK, ICELAND	199	193	392	0	0	0	199	193	392	
LONDON, ENGLAND	2,793	2,933	5,726	658	531	1,189	3,451	3,464	6,915	

TABLE II TABLEAU II	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974 JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974		
	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND INBOUND		TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND INBOUND		TOTAL	TOTAL OUTBOUND INBOUND		TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT ENTRANT	TOTAL		ORIGINE ETRANGERE SORTANT ENTRANT	TOTAL		SORTANT	ENTRANT	
WINNIPEG, MAN. MOSCOW, U.S.S.R. WARSAW, POLAND TOTAL EUROPE	197 0 197 3,864	0 197 197 4,431	197	0 0 0 854	0 0 0 728	0	197 0 0 1,582	0 197 197 4,718	197 197 197 5,159
FARGO, N.D./MOORHEAD, MINNESOTA HAYWARD, WISCONSIN KANSAS CITY, MISSOURI LAS VEGAS, NEVADA SIOUX CITY, IOWA SOUTH BEND, INDIANA SPOKANE, WASHINGTON WATERLOO, IOWA TOTAL U.S.A. E.U.	0 0 35 95 64 0 95 48 337	0 0 35 95 64 0 95 48 242	0	45 38 39 0 0 45 0 0 84	0 38 0 0 0 45 0 0 83	45	45 38 35 95 64 45 95 48 167	0 38 35 0 64 45 95 48 421	45 38 109 95 128 45 190 96 325
ORIGIN TOTAL	4,201	4,673	8,874	938	811	1,749	5,139	5,484	10,623
YELLOWKNIFE, N.W.T. INTERNATIONAL FALLS, MINNESOTA MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA TOTAL U.S.A. E.U.	0 0 0 0	0 0 0 0	0	37 341 378 378	0 371 371 371	37	37 712 749 378	0 371 371 371	37 712 749
ORIGIN TOTAL	0	0	0	378	371	749	378	371	749
GRAND TOTAL	147,723	159,610	307,333	131,307	128,145	259,452	279,030	287,755	566,785
<b>CANADA</b>									
AFRICA AFRIQUE	171	0	171	0	0	0	171	0	171
ASIA ASIE	0	0	0	331	336	667	331	336	667
EUROPE	96,914	108,393	205,307	125,354	118,980	244,334	222,268	227,373	449,641
SOUTH SUD	30,271	31,256	61,527	1,837	3,945	5,782	32,108	35,201	67,309
U.S.A. E.U.	20,367	19,961	40,328	3,785	4,884	8,669	24,152	24,845	48,997
GRAND TOTAL	147,723	159,610	307,333	131,307	128,145	259,452	279,030	287,755	566,785

TABLE 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 12

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN	FOREIGN ORIGIN			TOTAL			JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974			
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974
		ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL
		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL
ABIDJAN, IVORY COAST											
OTTAWA, ONT.	71	0	71	0	0	0	0	71	0	71	71
ORIGIN TOTAL	71	0	71	0	0	0	0	71	0	71	71
CASABLANCA, MOROCCO											
MONTRÉAL, P.Q.	100	0	100	0	0	0	0	100	0	100	100
ORIGIN TOTAL	100	0	100	0	0	0	0	100	0	100	100
TOTAL AFRICA	Afrique	171	0	171	0	0	0	171	0	171	171
TEHERAN, IRAN											
TORONTO, ONT.	0	0	0	331	336	667	331	336	667	667	667
ORIGIN TOTAL	0	0	0	331	336	667	331	336	667	667	667
TOTAL ASIA	ASIE	0	0	0	331	336	667	331	336	667	667
AMSTERDAM, NETHERLANDS											
CALGARY, ALTA.	536	765	1,301	1,422	712	2,134	1,958	1,677	3,435		
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,333	1,410	2,743	2,425	1,993	4,618	3,758	3,403	7,161		
MONTRÉAL, P.Q.	0	0	0	1,167	1,306	2,473	1,167	1,306	2,473		
SASKATOON, SASK.	0	180	180	0	0	0	0	180	180		
TORONTO, ONT.	5,921	6,486	12,407	14,345	12,503	26,848	20,266	18,989	39,255		
VANCOUVER, B.C.	1,699	2,231	3,930	2,959	2,432	5,391	4,658	4,663	9,321		
WINNIPEG, MAN.	298	566	864	0	0	0	298	566	864		
ORIGIN TOTAL	9,787	11,638	21,425	22,318	18,946	41,264	32,105	30,584	62,689		
BASEL, SWITZERLAND											
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	254	0	254	254	0	254	254	254
ORIGIN TOTAL	0	0	0	254	0	254	254	0	254	254	254
BELFAST, NORTHERN IRELAND											
TORONTO, ONT.	0	0	0	1,917	1,945	3,862	1,917	1,945	3,862		
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	379	397	776	379	397	776		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	2,296	2,342	4,638	2,296	2,342	4,638		
BELGRADE, YUGOSLAVIA											
TORONTO, ONT.	340	513	853	0	0	0	340	513	853	853	853
ORIGIN TOTAL	340	513	853	0	0	0	340	513	853	853	853
BERLIN, GERMANY											
TORONTO, ONT.	0	0	0	252	504	756	252	504	756	756	756
ORIGIN TOTAL	0	0	0	252	504	756	252	504	756	756	756
BIRMINGHAM, ENGLAND											
CALGARY, ALTA.	0	0	0	133	185	318	133	185	318		
TORONTO, ONT.	0	0	0	442	1,058	1,500	442	1,058	1,500		
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	70	261	331	70	261	331		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	645	1,504	2,149	645	1,504	2,149		
BODD, NORWAY											
VANCOUVER, B.C.	0	143	143	152	0	152	152	143	295	295	295
ORIGIN TOTAL	0	143	143	152	0	152	152	143	295	295	295
BRATISLAVA, CZECHOSLOVAKIA											
TORONTO, ONT.	168	336	504	0	0	0	168	336	504	504	504
ORIGIN TOTAL	168	336	504	0	0	0	168	336	504	504	504
BRUSSELS, BELGIUM											
MONTREAL, P.Q.	587	1,041	1,628	972	690	1,662	1,559	1,731	3,290		
TORONTO, ONT.	0	120	120	400	399	799	400	519	919		
ORIGIN TOTAL	587	1,041	1,628	1,372	1,089	2,461	1,959	2,250	4,209		
BUAPEST, HUNGARY											
TORONTO, ONT.	778	1,327	2,105	1,309	590	1,899	2,087	1,917	4,004	4,004	4,004
ORIGIN TOTAL	778	1,327	2,105	1,309	590	1,899	2,087	1,917	4,004	4,004	4,004
COLOGNE, GERMANY											
TORONTO, ONT.	0	0	0	293	434	727	293	434	727		
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	180	180	360	180	180	360		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	473	614	1,087	473	614	1,087		
COPENHAGEN, DENMARK											
CALGARY, ALTA.	0	0	0	179	0	179	179	0	179		
TORONTO, ONT.	124	119	243	323	164	487	447	283	730		
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	322	185	507	322	185	507		
ORIGIN TOTAL	124	119	243	824	349	1,179	948	468	1,416		
DUBLIN, IRELAND											
TORONTO, ONT.	393	390	783	0	0	0	393	390	783	783	783
ORIGIN TOTAL	393	390	783	0	0	0	393	390	783	783	783
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA											
MONTREAL, P.Q.	1,136	1,136	2,272	0	0	0	1,136	1,136	2,272		

TABLE 12  
TABLEAU 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
BUDROVNIK, YUGOSLAVIA													
TORONTO, ONT.	311	0	311	0	0	0	0	0	0	311	0	311	
ORIGIN TOTAL	1,447	1,136	2,583	0	0	0	0	0	0	1,447	1,136	2,583	
DUSSELDOF, GERMANY													
OTTAWA, ONT.	198	198	396	0	0	0	0	0	0	198	198	396	
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	196	196	196	0	196	0	196	196	
ORIGIN TOTAL	198	198	396	0	196	196	196	0	196	394	394	592	
FRANKFURT, GERMANY													
CALGARY, ALTA.	84	254	338	0	195	195	84	449	533				
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	256	504	760	545	893	1,438	801	1,397	2,198				
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	417	252	669	417	252	669				
TORONTO, ONT.	2,639	3,270	5,909	6,668	5,896	12,564	9,307	9,166	18,473				
VANCOUVER, B.C.	893	1,045	1,938	594	565	1,159	1,487	1,610	3,097				
WINNIPEG, MAN.	377	542	919	196	197	393	573	739	1,312				
ORIGIN TOTAL	4,249	5,615	9,864	8,420	7,998	16,418	12,669	13,613	26,282				
GLASGOW, SCOTLAND													
CALGARY, ALTA.	0	0	0	166	64	230	166	64	230				
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	152	153	305	152	153	305				
REGINA, SASK.	0	189	189	0	0	0	0	189	189				
TORONTO, ONT.	3,895	4,154	8,049	13,167	12,579	25,746	17,062	16,733	33,795				
VANCOUVER, B.C.	1,043	1,014	2,057	2,175	2,086	4,261	3,218	3,100	6,318				
WINDSOR, ONT.	558	542	1,100	0	0	0	558	542	1,100				
ORIGIN TOTAL	5,496	5,899	11,395	15,660	14,882	30,542	21,156	20,781	41,937				
HAMBURG, GERMANY													
TORONTO, ONT.	0	0	0	355	354	709	355	354	709				
ORIGIN TOTAL	0	0	0	355	354	709	355	354	709				
HELSINKI, FINLAND													
TORONTO, ONT.	369	899	1,268	921	555	1,476	1,290	1,454	2,744				
VANCOUVER, B.C.	193	343	536	574	0	574	767	343	1,110				
ORIGIN TOTAL	562	1,242	1,804	1,495	555	2,050	2,057	1,797	3,854				
KEFLAVIK, ICELAND													
VANCOUVER, B.C.	139	137	276	0	0	0	139	137	276				
WINNIPEG, MAN.	199	193	392	0	0	0	199	193	392				
ORIGIN TOTAL	338	330	668	0	0	0	338	330	668				
L'ENINGRAD, U.S.S.R.													
TORONTO, ONT.	231	0	231	0	0	0	231	0	231				
ORIGIN TOTAL	231	0	231	0	0	0	231	0	231				
LISBON, PORTUGAL													
ST. JOHN'S, NFNL.	125	0	125	0	0	0	125	0	125				
ORIGIN TOTAL	125	0	125	0	0	0	125	0	125				
LIVERPOOL, ENGLAND													
TORONTO, ONT.	0	0	0	275	0	275	0	0	275				
ORIGIN TOTAL	0	0	0	275	0	275	0	0	275				
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA													
TORONTO, ONT.	514	1,017	1,531	78	0	78	592	1,017	1,609				
VANCOUVER, B.C.	110	0	110	0	0	0	110	0	110				
ORIGIN TOTAL	624	1,017	1,641	78	0	78	702	1,017	1,719				
LONDON, ENGLAND													
CALGARY, ALTA.	2,153	2,282	4,435	1,671	2,078	3,949	4,024	4,360	8,384				
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,401	2,308	4,709	1,303	1,137	2,440	3,704	3,445	7,149				
HALIFAX, N.S.	741	738	1,479	0	0	0	741	738	1,479				
MONCTON, N.B.	189	0	189	0	0	0	189	0	189				
MONTRÉAL, P.Q.	3,360	3,923	7,283	582	588	1,170	3,942	4,511	8,453				
OTTAWA, ONT.	1,080	1,051	2,131	0	0	0	1,080	1,051	2,131				
REGINA, SASK.	189	0	189	0	0	0	189	0	189				
SASKATOON, SASK.	197	359	556	0	0	0	197	359	556				
TORONTO, ONT.	33,019	34,944	67,963	34,470	34,453	68,923	67,489	69,397	136,886				
VANCOUVER, B.C.	9,518	11,348	20,866	8,615	9,063	17,678	18,133	20,411	38,544				
WINDSOR, ONT.	394	380	774	0	0	0	394	380	774				
WINNIPEG, MAN.	2,793	2,933	5,726	658	531	1,189	3,451	3,464	6,915				
ORIGIN TOTAL	56,034	60,266	116,300	47,499	47,850	95,349	103,533	108,116	211,649				
LUTON, ENGLAND													
MONTREAL, P.Q.	42	0	42	0	42	42	42	42	84				
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	59	59	0	59	59				
ORIGIN TOTAL	42	0	42	0	101	101	42	101	143				
LUXEMBOURG, LUXEMBURG													
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	254	254	0	254	254				
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	254	254	0	254	254				

TABLE 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 12

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MADRID, SPAIN												
MONTREAL, P.Q.	368	0	368	0	0	0	0	368	0	0	368	368
ORIGIN TOTAL	368	0	368	0	0	0	0	368	0	0	368	368
MALAGA, SPAIN												
TORONTO, ONT.	1,163	1,085	2,248	0	0	0	0	1,163	1,085	2,248		
ORIGIN TOTAL	1,163	1,085	2,248	0	0	0	0	1,163	1,085	2,248		
MANCHESTER, ENGLAND												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	198	198	0	198	198	198	198	198
TORONTO, ONT.	1,489	1,664	3,153	9,720	9,178	18,898	11,209	10,842	22,051			
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	2,588	1,864	4,452	2,588	1,864	4,452			
ORIGIN TOTAL	1,489	1,664	3,153	12,308	11,240	23,548	13,797	12,904	26,701			
MILAN, ITALY												
VANCOUVER, B.C.	0	137	137	0	0	0	0	0	137	137	137	137
ORIGIN TOTAL	0	137	137	0	0	0	0	0	137	137	137	137
MOSCOW, U.S.S.R.												
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	198	0	198	0	0	0	0	198	0	198	198	198
MONTREAL, P.Q.	198	0	198	0	0	0	0	198	0	198	198	198
TORONTO, ONT.	395	231	626	0	0	0	0	395	231	626		
VANCOUVER, B.C.	197	0	197	0	0	0	0	197	0	197		
WINNIPEG, MAN.	197	0	197	0	0	0	0	197	0	197		
ORIGIN TOTAL	1,185	231	1,416	0	0	0	0	1,185	231	1,416		
MUNICH, GERMANY												
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	149	149	0	0	0	0	0	149	149	149	149
TORONTO, ONT.	190	0	190	0	0	0	0	190	0	190	190	190
ORIGIN TOTAL	190	149	339	0	0	0	0	190	149	339	339	339
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND												
TORONTO, ONT.	0	197	197	194	0	194	0	194	197	197	391	391
ORIGIN TOTAL	0	197	197	194	0	194	0	194	197	197	391	391
OSLO, NORWAY												
CALGARY, ALTA.	0	190	190	0	0	0	0	0	190	190	190	190
VANCOUVER, B.C.	0	118	118	141	0	141	0	141	141	118	259	259
ORIGIN TOTAL	0	308	308	141	0	141	0	141	141	308	449	449
PARIS, FRANCE												
MONTREAL, P.Q.	4,769	5,318	10,087	4,702	5,128	9,830	9,471	10,446	19,917			
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	345	345	0	345	345			
ORIGIN TOTAL	4,769	5,318	10,087	4,702	5,473	10,175	9,471	10,791	20,264			
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA												
MONTREAL, P.Q.	669	669	1,338	222	86	308	891	755	1,646			
TORONTO, ONT.	168	336	504	155	155	310	323	491	514			
ORIGIN TOTAL	837	1,005	1,842	377	241	618	1,214	1,246	2,460			
RIJEKA, YUGOSLAVIA												
TORONTO, ONT.	2,063	1,198	3,261	1,017	1,746	2,763	3,080	2,944	6,024			
ORIGIN TOTAL	2,063	1,198	3,261	1,017	1,746	2,763	3,080	2,944	6,024			
ROME, ITALY												
TORONTO, ONT.	151	147	298	0	0	0	0	151	147	298	298	298
ORIGIN TOTAL	151	147	298	0	0	0	0	151	147	298	298	298
SHANNON, IRELAND												
WINDSOR, ONT.	166	0	166	0	0	0	0	166	0	166	166	166
ORIGIN TOTAL	166	0	166	0	0	0	0	166	0	166	166	166
STUTTGART, GERMANY												
TORONTO, ONT.	0	0	0	590	598	1,188	590	598	1,188			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	590	598	1,188	590	598	1,188			
TEES-SIDE, ENGLAND												
TORONTO, ONT.	0	0	0	196	196	392	196	196	392			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	196	196	392	196	196	392			
VENICE, ITALY												
TORONTO, ONT.	0	0	0	248	252	500	248	252	500			
VANCOUVER, B.C.	0	146	146	0	0	0	0	146	146			
ORIGIN TOTAL	0	146	146	248	252	500	248	398	646			
VIENNA, AUSTRIA												
MONTREAL, P.Q.	168	0	168	0	0	0	168	0	168			
TORONTO, ONT.	1,059	1,119	2,178	334	337	671	1,393	1,456	2,849			
ORIGIN TOTAL	1,227	1,119	2,346	334	337	671	1,561	1,456	3,017			
WARSAW, POLAND												
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	200	171	371	0	0	0	200	171	371			
MONTREAL, P.Q.	159	642	801	0	108	108	159	750	909			
TORONTO, ONT.	1,424	2,045	3,469	343	152	495	1,767	2,197	3,964			

TABLE 12  
TABLEAU 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
WARSAW, POLAND	0	197	197	0	0	0	0	0	0	0	197	197
WINNIPEG, MAN.	1,783	3,055	4,838	343	260	603	2,126	3,315	5,441			
ORIGIN TOTAL												
ZAGREB, YUGOSLAVIA	0	1,193	1,193	1,034	316	1,350	1,034	1,509	2,543			
TORONTO, ONT.	0	111	111	0	0	0	0	0	111		111	
VANCOUVER, B.C.	0	1,304	1,304	1,034	316	1,350	1,034	1,620	2,654			
ORIGIN TOTAL												
ZURICH, SWITZERLAND	0	0	0	193	193	386	193	193	386			
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	193	193	386	193	193	386			
ORIGIN TOTAL												
TOTAL EUROPE	96,914	108,393	205,307	125,354	118,980	244,334	222,268	227,373	449,661			
ACAPULCO, MEXICO												
MONTREAL, P.Q.	98	54	152	0	0	0	98	54	152			
TORONTO, ONT.	1,279	1,286	2,565	0	0	0	1,279	1,286	2,565			
WINDSOR, ONT.	1,099	1,112	2,211	0	0	0	1,099	1,112	2,211			
ORIGIN TOTAL	2,476	2,452	4,928	0	0	0	2,476	2,452	4,928			
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES												
TORONTO, ONT.	1,679	1,705	3,384	0	0	0	1,679	1,705	3,384			
ORIGIN TOTAL	1,679	1,705	3,384	0	0	0	1,679	1,705	3,384			
BARBADOS/BRIDGETOWN												
MONTREAL, P.Q.	1,807	1,835	3,642	0	0	0	1,807	1,835	3,642			
TORONTO, ONT.	3,293	3,283	6,576	149	419	568	3,442	3,702	7,144			
ORIGIN TOTAL	5,100	5,118	10,218	149	419	568	5,249	5,537	10,786			
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS												
MONTREAL, P.Q.	2,527	2,705	5,232	0	0	0	2,527	2,705	5,232			
TORONTO, ONT.	1,951	1,511	3,462	0	0	0	1,951	1,511	3,462			
WINDSOR, ONT.	235	217	452	0	0	0	235	217	452			
ORIGIN TOTAL	4,713	4,433	9,146	0	0	0	4,713	4,433	9,146			
MAZATLAN, MEXICO												
CALGARY, ALTA.	26	0	26	0	0	0	26	0	26			
VANCOUVER, B.C.	83	0	83	0	0	0	83	0	83			
ORIGIN TOTAL	109	0	109	0	0	0	109	0	109			
MONTEGO BAY, JAMAICA												
MONTREAL, P.Q.	619	575	1,194	0	0	0	619	575	1,194			
TORONTO, ONT.	644	663	1,307	0	0	0	644	663	1,307			
WINDSOR, ONT.	1,216	1,271	2,487	0	0	0	1,216	1,271	2,487			
ORIGIN TOTAL	2,479	2,509	4,988	0	0	0	2,479	2,509	4,988			
NASSAU, BAHAMA ISLANDS												
MONTREAL, P.Q.	3,118	3,048	6,166	0	0	0	3,118	3,048	6,166			
TORONTO, ONT.	3,277	4,072	7,349	0	0	0	3,277	4,072	7,349			
WINDSOR, ONT.	1,136	1,260	2,396	0	0	0	1,136	1,260	2,396			
ORIGIN TOTAL	7,531	8,380	15,911	0	0	0	7,531	8,380	15,911			
PORT AU PRINCE, HAITI												
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	57	81	138	57	81	138			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	57	81	138	57	81	138			
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO												
TORONTO, ONT.	804	912	1,716	1,631	3,445	5,076	2,435	4,357	6,792			
ORIGIN TOTAL	804	912	1,716	1,631	3,445	5,076	2,435	4,357	6,792			
WEST END, BAHAMA ISLANDS												
MONTREAL, P.Q.	2,195	2,379	4,574	0	0	0	2,195	2,379	4,574			
TORONTO, ONT.	2,452	2,559	5,011	0	0	0	2,452	2,559	5,011			
WINDSOR, ONT.	733	809	1,542	0	0	0	733	809	1,542			
ORIGIN TOTAL	5,380	5,747	11,127	0	0	0	5,380	5,747	11,127			
TOTAL SOUTH SUD	30,271	31,256	61,527	1,837	3,945	5,782	32,108	35,201	67,309			
AKRON/CANTON, OHIO												
HAMILTON, ONT.	18	18	36	0	0	0	18	18	36			
ORIGIN TOTAL	18	18	36	0	0	0	18	18	36			
ALBANY, NEW YORK												
TORONTO, ONT.	7	7	14	0	0	0	7	7	14			
ORIGIN TOTAL	7	7	14	0	0	0	7	7	14			
ANCHORAGE, ALASKA												
INUVIK, N.W.T.	0	0	0	0	43	43	0	43	43			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	43	43	0	43	43			
ATLANTA, GEORGIA												
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	143	233	376	143	233	376			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	143	233	376	143	233	376			

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
BAKER, OREGON												
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	35	35	70	0	0	0	35	35	70	0	0	0
VANCOUVER, B.C.	40	40	80	0	0	0	40	40	80	0	0	0
ORIGIN TOTAL	75	75	150	0	0	0	75	75	150	0	0	0
BALTIMORE, MARYLAND												
PETERBOROUGH, ONT.	0	25	25	0	0	0	0	0	25	0	0	25
TORONTO, ONT.	100	100	200	0	0	0	100	100	200	0	0	200
ORIGIN TOTAL	100	125	225	0	0	0	100	125	225	0	0	225
BOSTON, MASSACHUSETTS												
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	136	136	0	136	136	0	0	136
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	136	136	0	136	136	0	0	136
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK												
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	75	75	0	75	75	0	0	75
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	75	75	0	75	75	0	0	75
CHICAGO, ILLINOIS												
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	99	99	0	99	99	0	0	99
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	117	117	234	117	117	234	0	0	234
RED LAKE, ONT.	0	0	0	0	44	44	0	44	44	0	0	44
REGINA, SASK.	0	0	0	74	74	148	74	74	148	0	0	148
TORONTO, ONT.	74	49	123	88	88	176	162	137	299	0	0	299
ORIGIN TOTAL	74	49	123	279	422	701	353	471	824	0	0	824
CINCINNATI, OHIO												
MONTREAL, P.Q.	55	0	55	0	43	43	55	43	98	0	0	98
ORIGIN TOTAL	55	0	55	0	43	43	55	43	98	0	0	98
CLEVELAND, OHIO												
TORONTO, ONT.	0	0	0	87	0	87	87	87	87	0	0	87
ORIGIN TOTAL	0	0	0	87	0	87	87	87	87	0	0	87
COLUMBUS, OHIO												
LONDON, ONT.	54	54	108	0	0	0	54	54	108	0	0	108
MONTREAL, P.Q.	96	0	96	0	0	0	96	96	96	0	0	96
ORIGIN TOTAL	150	54	204	0	0	0	150	54	204	0	0	204
DALLAS, TEXAS												
MONTREAL, P.Q.	200	200	400	0	0	0	200	200	400	0	0	400
ORIGIN TOTAL	200	200	400	0	0	0	200	200	400	0	0	400
DEADHORSE, ALASKA												
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	32	32	64	0	0	0	32	32	64	0	0	64
ORIGIN TOTAL	32	32	64	0	0	0	32	32	64	0	0	64
DENVER, COLORADO												
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	43	43	0	43	43	0	0	43
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	43	43	0	43	43	0	0	43
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.												
THUNDER BAY, ONT.	26	24	50	0	0	0	26	24	50	0	0	50
ORIGIN TOTAL	26	24	50	0	0	0	26	24	50	0	0	50
FAIRBANKS, ALASKA												
INUVIK, N.W.T.	0	0	0	34	0	34	34	34	34	0	0	34
ORIGIN TOTAL	0	0	0	34	0	34	34	34	34	0	0	34
FARGO, N.D./MOORHEAD, MINNESOTA												
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	45	0	45	45	45	45	0	0	45
ORIGIN TOTAL	0	0	0	45	0	45	45	45	45	0	0	45
FORT LAUDERDALE, FLORIDA												
TORONTO, ONT.	951	1,013	1,964	0	0	0	951	1,013	1,964	0	0	1,964
ORIGIN TOTAL	951	1,013	1,964	0	0	0	951	1,013	1,964	0	0	1,964
GRAND ISLAND, NEBRASKA												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	92	96	188	92	96	188	0	0	188
ORIGIN TOTAL	0	0	0	92	96	188	92	96	188	0	0	188
GREAT FALLS, MONTANA												
CALGARY, ALTA.	83	0	83	95	95	190	178	95	273	0	0	273
ORIGIN TOTAL	83	0	83	95	95	190	178	95	273	0	0	273
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	46	0	46	46	0	46	0	0	46
SASKATOON, SASK.	0	0	0	0	47	47	0	47	47	0	0	47
ORIGIN TOTAL	0	0	0	46	47	93	46	47	93	0	0	93
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN												
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	75	146	221	75	146	221	0	0	221
TORONTO, ONT.	26	26	52	0	0	0	26	26	52	0	0	52

TABLE 12

TABLEAU 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

## DRIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.												
VANCOUVER, B.C.	223	220	443	0	0	0	223	220	443			
ORIGIN TOTAL	249	246	495	75	146	221	324	392	716			
HAYWARD, WISCONSIN.												
TORONTO, ONT.	32	41	73	0	0	0	32	41	73			
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	38	38	0	38	38			
ORIGIN TOTAL	32	41	73	0	38	38	32	79	111			
HONOLULU, HAWAII												
CALGARY, ALTA.	357	343	700	0	0	0	357	343	700			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	885	903	1,788	0	0	0	885	903	1,788			
VANCOUVER, B.C.	758	920	1,678	0	0	0	758	920	1,678			
ORIGIN TOTAL	2,000	2,166	4,166	0	0	0	2,000	2,166	4,166			
HOUSTON, TEXAS												
MONTRÉAL, P.Q.	97	0	97	0	0	0	97	0	97			
ORIGIN TOTAL	97	0	97	0	0	0	97	0	97			
INTERNATIONAL FALLS, MINNESOTA												
YELLOWKNIFE, N.W.T.	0	0	0	37	0	37	37	0	37			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	37	0	37	37	0	37			
KANSAS CITY, MISSOURI												
TORONTO, ONT.	99	99	198	0	0	0	99	99	198			
WINNIPEG, MAN.	35	35	70	39	0	39	74	35	109			
ORIGIN TOTAL	134	134	268	39	0	39	173	134	307			
LA CROSSE, WISCONSIN												
MONTRÉAL, P.Q.	0	0	0	99	99	198	99	99	198			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	99	99	198	99	99	198			
LAKE HAVASU, ARIZ.												
TORONTO, ONT.	838	923	1,761	0	0	0	838	923	1,761			
ORIGIN TOTAL	838	923	1,761	0	0	0	838	923	1,761			
LAS VEGAS, NEVADA												
CALGARY, ALTA.	67	68	135	0	0	0	67	68	135			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	81	74	155	0	0	0	81	74	155			
MONTRÉAL, P.Q.	93	93	186	0	0	0	93	93	186			
NORTH BAY, ONT.	186	186	372	0	0	0	186	186	372			
IMMINNS, ONT.	96	96	192	0	0	0	96	96	192			
TORONTO, ONT.	1,770	1,868	3,638	146	458	604	1,916	2,326	4,242			
VANCOUVER, B.C.	0	223	223	0	0	0	0	223	223			
WINNIPEG, MAN.	95	0	95	0	0	0	95	0	95			
ORIGIN TOTAL	2,388	2,608	4,996	146	458	604	2,534	3,066	5,600			
LINCOLN, NEBRASKA												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	85	85	0	85	85			
RED LAKE, ONT.	0	0	0	25	25	50	25	25	50			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	25	110	135	25	110	135			
LOS ANGELES, CALIFORNIA												
TORONTO, ONT.	0	96	96	172	172	344	172	268	440			
VANCOUVER, B.C.	390	375	765	0	0	0	390	375	765			
ORIGIN TOTAL	390	471	861	172	172	344	562	643	1,205			
LOUISVILLE, KENTUCKY												
LONDON, ONT.	26	26	52	0	0	0	26	26	52			
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52			
MADISON, WISCONSIN												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	47	0	47	47	0	47			
MONTRÉAL, P.Q.	0	0	0	99	99	198	99	99	198			
SASKATOON, SASK.	0	0	0	0	46	46	0	46	46			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	146	145	291	146	145	291			
MIAMI, FLORIDA												
MONTRÉAL, P.Q.	2,577	2,960	5,537	0	0	0	2,577	2,960	5,537			
TORONTO, ONT.	1,222	1,295	2,517	0	0	0	1,222	1,295	2,517			
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	146	146	292	146	146	292			
ORIGIN TOTAL	3,799	4,255	8,054	146	146	292	3,945	4,401	8,346			
MILWAUKEE, WISCONSIN												
KENORA, ONT.	0	0	0	0	14	14	0	14	14			
MONTRÉAL, P.Q.	0	0	0	99	99	198	99	99	198			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	99	113	212	99	113	212			
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	95	93	188	95	93	188			
ROSS RIVER, Y.T.	0	0	0	405	378	783	405	378	783			
YELLOWKNIFE, N.W.T.	0	0	0	341	371	712	341	371	712			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	841	842	1,683	841	842	1,683			

TABLE 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

TABLEAU 12

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
NEW ORLEANS, LOUISIANA												
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	184	175	359	184	175	359	184	175	359
ORIGIN TOTAL	0	0	0	184	175	359	184	175	359	184	175	359
NEW YORK, N.Y.												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	216	85	301	216	85	301	216	85	301
MONTREAL, P.Q.	50	0	50	0	52	52	0	52	102	50	52	102
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	63	87	150	63	87	150	63	87	150
SAINT JOHN, N.B.	0	0	0	121	124	245	121	124	245	121	124	245
TORONTO, ONT.	26	26	52	0	0	0	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	76	26	102	400	348	748	476	374	850	476	374	850
OSHKOSH, WISC.												
URANIUM CITY, SASK.	0	0	0	22	22	44	22	22	44	22	22	44
ORIGIN TOTAL	0	0	0	22	22	44	22	22	44	22	22	44
PHILADELPHIA, PA.												
MONTREAL, P.Q.	103	0	103	45	149	194	148	149	297	148	149	297
PETERBOROUGH, ONT.	149	149	298	0	0	0	149	149	298	149	149	298
QUEBEC, P.Q.	32	0	32	0	0	0	0	0	32	0	0	32
ST CATHARINES, ONT	34	37	71	0	0	0	0	0	34	37	37	71
SAINT JOHN, N.B.	0	0	0	134	134	268	134	134	268	134	134	268
TORONTO, ONT.	176	151	327	0	0	0	0	0	327	151	151	327
ORIGIN TOTAL	494	337	831	179	283	462	673	620	1,293	673	620	1,293
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA												
BLANC-SABLON, P.Q.	0	0	0	12	12	24	12	12	24	12	12	24
MONTREAL, P.Q.	211	0	211	0	0	0	211	0	211	211	0	211
ORIGIN TOTAL	211	0	211	12	12	24	223	12	235	223	12	235
PORTLAND, OREGON												
LONDON, ONT.	0	0	0	62	63	125	62	63	125	62	63	125
ORIGIN TOTAL	0	0	0	62	63	125	62	63	125	62	63	125
PRUDHOE BAY, ALASKA												
INUVIK, N.W.T.	0	0	0	0	31	31	0	31	31	0	31	31
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	31	31	0	31	31	0	31	31
PUEBLO, COLORADO												
TORONTO, ONT.	329	328	657	0	0	0	329	328	657	329	328	657
ORIGIN TOTAL	329	328	657	0	0	0	329	328	657	329	328	657
RENO, NEVADA												
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	153	0	153	0	0	0	153	0	153	0	0	153
VANCOUVER, B.C.	180	179	359	0	0	0	180	179	359	180	179	359
ORIGIN TOTAL	333	179	512	0	0	0	333	179	512	333	179	512
ROCHESTER, NEW YORK												
TORONTO, ONT.	74	74	148	0	0	0	74	74	148	74	74	148
ORIGIN TOTAL	74	74	148	0	0	0	74	74	148	74	74	148
ST. LOUIS, MISSOURI												
MONTREAL, P.Q.	50	0	50	39	40	79	89	40	129	89	40	129
PETERBOROUGH, ONT.	30	30	60	0	0	0	30	30	60	30	30	60
ORIGIN TOTAL	80	30	110	39	40	79	119	70	189	119	70	189
ST. PETERSBURG, FLORIDA												
TORONTO, ONT.	4,788	4,676	9,464	0	0	0	4,788	4,676	9,464	4,788	4,676	9,464
ORIGIN TOTAL	4,788	4,676	9,464	0	0	0	4,788	4,676	9,464	4,788	4,676	9,464
SAN DIEGO, CALIFORNIA												
MONTREAL, P.Q.	96	0	96	0	0	0	96	0	96	96	0	96
ORIGIN TOTAL	96	0	96	0	0	0	96	0	96	96	0	96
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA												
MONTREAL, P.Q.	0	96	96	0	0	0	0	0	96	96	0	96
TORONTO, ONT.	96	0	96	0	0	0	96	0	96	96	0	96
VANCOUVER, B.C.	229	0	229	0	37	37	229	37	266	229	37	266
ORIGIN TOTAL	325	96	421	0	37	37	325	37	458	133	37	458
SEATTLE, WASH.												
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	12	0	12	0	0	0	12	0	12	0	0	12
WHITEHORSE, Y.T.	21	0	21	0	0	0	21	0	21	0	0	21
ORIGIN TOTAL	33	0	33	0	0	0	33	0	33	0	0	33
SIOUX CITY, IOWA												
WINNIPEG, MAN.	64	64	128	0	0	0	64	64	128	64	64	128
ORIGIN TOTAL	64	64	128	0	0	0	64	64	128	64	64	128
SOUTH BEND, INDIANA												
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	45	45	0	45	45	0	45	45
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	45	45	0	45	45	0	45	45
SPOKANE, WASHINGTON												
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	221	69	290	0	0	0	221	69	290	221	69	290

TABLE 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

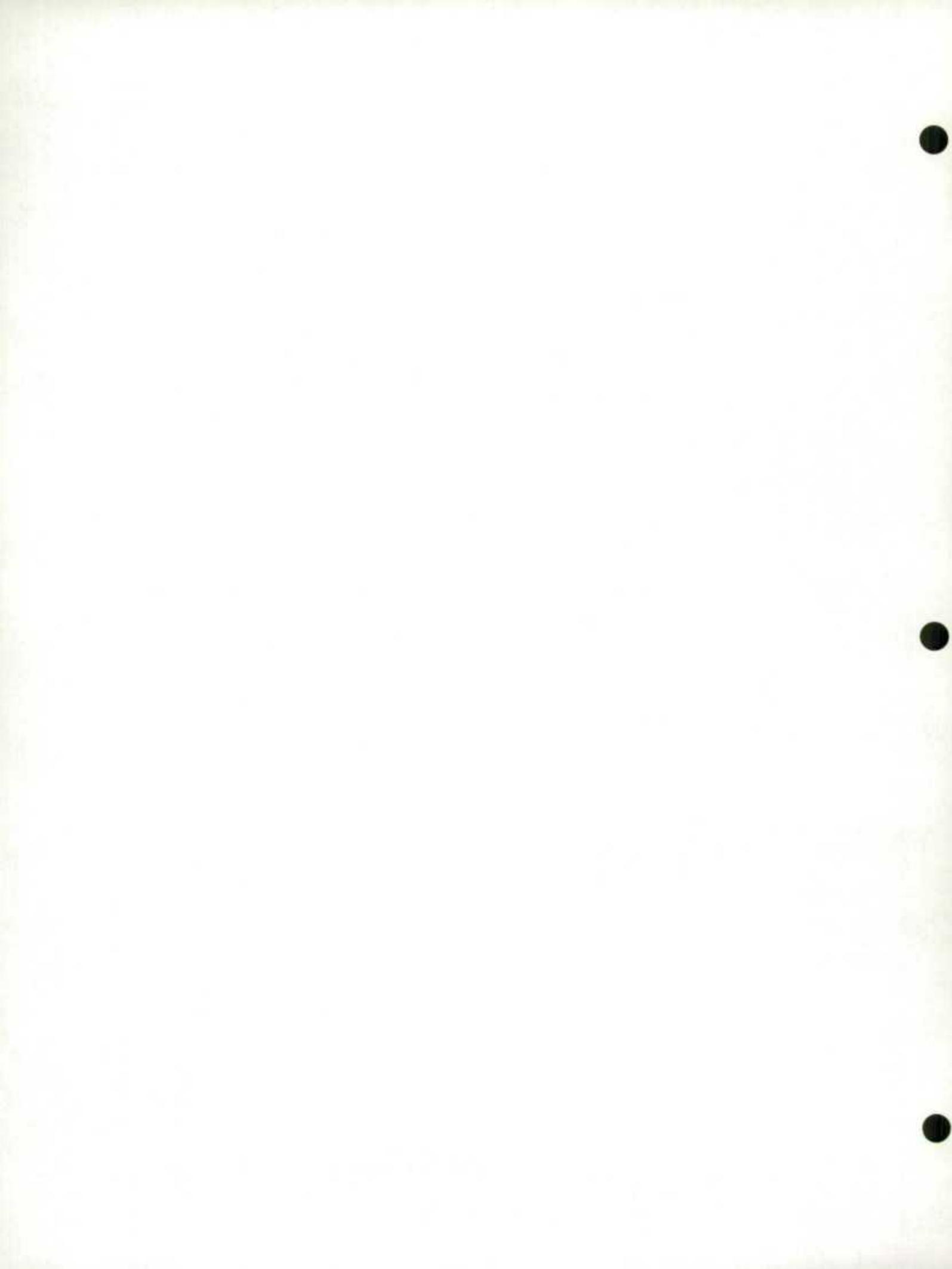
TABLEAU 12

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1974

JUILLET 1974 A SEPTEMBRE 1974

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SPokane, Washington												
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	D	308	308	0	0	0	0	0	0	308	308	308
VANCOUVER, B.C.	49	97	146	0	0	0	49	97	146			
WINNIPEG, MAN.	95	95	190	0	0	0	95	95	190			
ORIGIN TOTAL	365	569	934	0	0	0	365	569	934			
SYRACUSE, NEW YORK												
PETERBOROUGH, ONT.	25	25	50	0	0	0	25	25	50			
TORONTO, ONT.	95	95	190	0	0	0	95	95	190			
ORIGIN TOTAL	120	120	240	0	0	0	120	120	240			
TOLEDO, OHIO												
SUDBURY, ONT.	0	0	0	76	76	152	76	76	152			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	76	76	152	76	76	152			
WASHINGTON, D.C.												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	165	165	330	165	165	330			
QUEBEC, P.Q.	53	0	53	0	0	0	53	0	53			
ORIGIN TOTAL	53	0	53	165	165	330	218	165	383			
WATERLOO, IOWA												
CALGARY, ALTA.	60	52	112	0	0	0	60	52	112			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	51	48	99	0	0	0	51	48	99			
MONTREAL, P.Q.	95	0	95	0	71	71	95	71	166			
SASKATOON, SASK.	97	97	194	0	0	0	97	97	194			
TORONTO, ONT.	134	138	272	0	14	14	134	152	286			
WINNIPEG, MAN.	48	48	96	0	0	0	48	48	96			
ORIGIN TOTAL	485	383	868	0	85	85	485	468	953			
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA												
MONTREAL, P.Q.	672	612	1,284	0	0	0	672	612	1,284			
ORIGIN TOTAL	672	612	1,284	0	0	0	672	612	1,284			
WEST YELLOWSTONE, MONT., U.S.A.												
CALGARY, ALTA.	45	0	45	0	0	0	45	0	45			
ORIGIN TOTAL	45	0	45	0	0	0	45	0	45			
TOTAL J.S.A.      E.U.	20,367	19,961	40,328	3,785	4,884	8,669	24,152	24,845	48,997			
GRAND TOTAL	147,723	159,610	307,333	131,307	128,145	259,452	279,030	287,755	566,785			





STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010548871