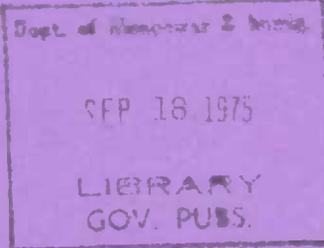


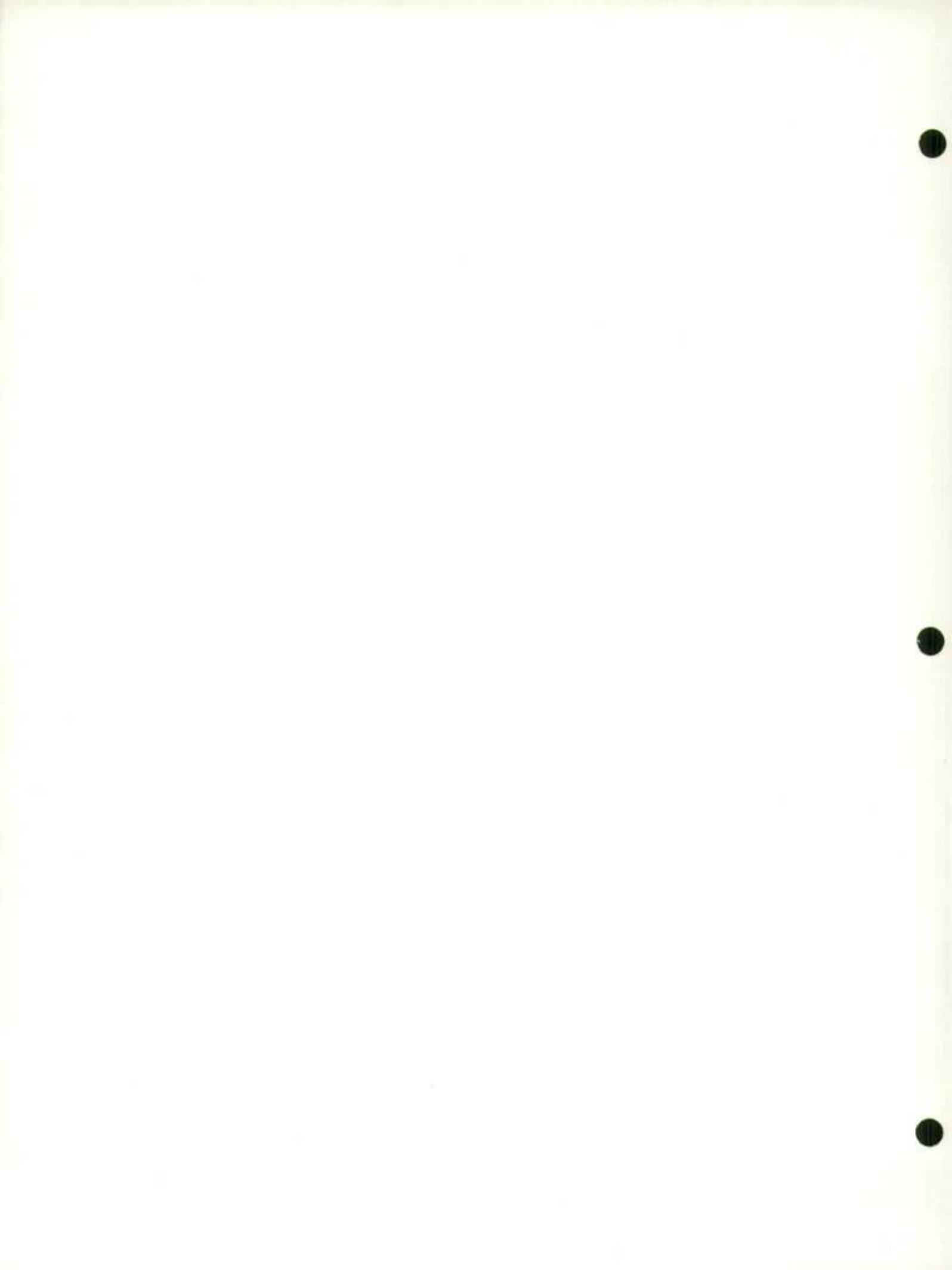
International air charter statistics

JANUARY — MARCH 1975

Statistique des affrètements aériens internationaux

JANVIER — MARS 1975





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

JANUARY - MARCH

JANVIER - MARS

1975

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

September - 1975 - Septembre
5-3512-513

Price—Prix: \$1.05
\$4.20 a year—par année

Vol. 6—No. 1

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIERES

	Page
COVERAGE AND DEFINITIONS	5
Charts	
1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by World Area, by Quarter, 1971-1974	10
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-1974	10
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1973-1974	11
4. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1973-1974	11
5. Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-1974	12
Tables	
1. Advance Booking Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	14
3. Inclusive Tour Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	17
4. Pro Rata Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	19
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	21
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	22
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	23
8. Average Duration of Charter Passenger Return Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter	24
9. Entity Cargo Charter Operations Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	25
10. Summary of Entity Cargo Charter Operations Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	27
11. Passenger Origin and Destination by Canadian City	28
12. Passenger Origin and Destination by Foreign City	34

	Page
CHAMP DE L'ENQUETE ET DEFINITIONS	5
Graphiques	
1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde Par trimestre, 1971-1974	10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1973-1974 Origine canadienne et étrangère Transporteurs canadiens et étrangers	10
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1973-1974	11
4. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1973-1974	11
5. Nombre de passagers transportés en services internationaux Par les transporteurs canadiens et étrangers Par trimestre, 1973-1974	12
Tableaux	
1. Affrètements à réservation anticipée Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	14
3. Affrètements pour voyage tout compris Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	17
4. Affrètements avec participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	19
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	21
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne Par pays de destination Genre d'affrètement, vols et passagers	22
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère Par pays d'origine Genre d'affrètement, vols et passagers	23
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement	24
9. Affrètements de marchandises Vols, tonnes de marchandises et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	25
10. Sommaire des affrètements de marchandises Vols et tonnes de marchandises Par pays d'origine et de destination	27
11. Origine et destination des passagers Par ville canadienne	28
12. Origine et destination des passagers Par ville étrangère	34

COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down according to the foreign destination or origin, as the case may be, of the charter traffic; with respect to regions 1 through 5, destination and origin are shown by countries, except that, where deemed meaningful for the purpose of this publication, some areas distant from the metropolitan territory of the country they would be regarded as part of in international law, are shown as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

DEFINITIONS AND CONCEPTS

1. Charter Types

1. International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard. In this publication, passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported; in other words, incidental load of a type different from that the charter was operated for is disregarded here.
2. Passenger charters may be divided into two basic types: entity charters on the one hand, and, on the other, charters in which the charterer is permitted to resell space (seats) on the chartered aircraft to individuals subject to conditions governing the charterworthiness of the operation. The most important or most conspicuous charterworthiness conditions serve as criteria for the grouping of the resaleable charters: this publication distinguishes among pro rata, inclusive tour and advance booking passenger charters in addition to entity passenger charters. Since detailed charterworthiness conditions vary considerably from country to country and charters are governed in most cases, or primarily

CHAMP DE L'ENQUETE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine -, le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont, suivant le cas, présentées selon l'origine ou la destination étrangère; en ce qui concerne les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont montrées par pays, sauf que, dans les cas où elles sont jugées importantes pour cette publication, quelques régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont montrées comme destinations ou origines séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres E.U.

DEFINITIONS ET CONCEPTS

1. Affrètements

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affrêteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre. Dans cette publication, les passagers transportés sur un affrètement de marchandises ou des marchandises transportées sur un affrètement de passagers ne sont pas rapportés; en d'autres mots, une cargaison fortuite d'un affrètement différent de celui qui a été opéré n'est pas considérée.
2. Les affrètements de passagers peuvent être divisés en deux types: les affrètements sans participation d'une part, et, d'autre part, les affrètements où l'affrêteur a le droit de revendre l'espace (les sièges) sur l'aéronef nolisé à des particuliers sujet aux conditions qui régissent la bonne exécution d'un affrètement. Les conditions les plus importantes ou les plus éminentes de la bonne exécution d'un affrètement servent de critères pour le groupement des affrètements sujets à revente; en plus des affrètements de passagers sans participation, cette publication considère aussi les affrètements de passagers avec participation, pour voyage tout compris et à réservation anticipée. Puisque les conditions détaillées de la bonne exécution d'un affrètement varient considérablement d'un

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

I. Charter Type - Continued

2. Passenger charters - Continued

ly, by the charter rules of the country where the charter flight originates, only broad descriptions* accommodate the diverse requirements and restrictions international charters are subject to under the respective regulations of each country of origin. The descriptions are as follows:

(a) "Entity": means a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description).

(b) "Pro rata": means a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various charterworthiness conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose), etc.

* The descriptions in this publication do not adequately reproduce Canadian international charter rules. For Canadian requirements see the Air Carrier Regulations, 808/71-145 and amendments thereto.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

I. Affrètements - suite

2. Les affrètements de passagers - suite

pays à l'autre et que les affrètements sont régis dans la plupart des cas, ou en principe, par les règlements du pays d'où le vol tire son origine, il n'y a que des définitions* générales qui répondent aux différentes exigences et restrictions auxquelles les affrètements internationaux sont sujets. Ces définitions s'établissent comme suit:

a) "Affrètement sans participation": est un affrètement aux termes duquel l'affrèteur engage et paie pour la capacité totale de l'aéronef nolisé sans aucune contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers) qui n'est pas un affrèteur (cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum brut au décollage de 18,001 à 35,000 livres et qui ont pour origine les Etats-Unis peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).

b) "Affrètement avec participation": est un affrètement aux termes duquel l'affrèteur revend les sièges de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrèteurs. Dans les deux cas, ces affrètements sont sujets aux différentes conditions qui régissent les affrètements conformément aux règles y applicables. Dans cette publication, tout vol d'affrètement de passagers international, autre qu'un affrètement pour "voyage tout compris" ou "à réservation anticipée" (voir (c) et (d) ci-après), pour lequel on doit payer un prix par siège est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les affrètements avec participation dont le groupe a une affinité (i.e. dont les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les affrètements avec participation dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial

* Les définitions de cette publication ne reflètent pas complètement les règlements canadiens sur les affrètements internationaux. Ces exigences canadiennes sont reproduites dans les règlements sur les transports aériens, 808/71-145 et leurs amendements.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

I. Charter Type - Concluded

1. Passenger charters - Concluded

(c) "Inclusive tour (ITC)": means a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

(d) "Advance booking (ABC)": means a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

3. Cargo charters are entity charters (see 2(a) above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

II. Summary of Interrelationship of Tables

Table 5, which shows a summary of passenger charters by carrier, is an aggregate of Tables 1-4.

Table 6, which shows a summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7 gives a summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter and is a summation of the foreign origin information contained in Tables 1-4.

Table 10, which lists entity cargo charters by country of origin and destination is the sum of the related information included in Table 9.

Tables 11 and 12 break out the information on passenger origin and destination by city pairs.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

I. Affrètements - fin

2. Les affrètements de passagers - fin

b) "Affrètement avec participation": - fin

(i.e. dont le but du voyage est d'assister à une manifestation particulière, distinctive); les affrètements avec participation dont le groupe est formé d'étudiants (i.e. dont le voyage a un but éducatif), etc.

c) "Affrètement pour voyage tout compris": est un affrètement aux termes duquel les passagers éventuels achètent de l'affréteur des facilités de logement pour chacune des nuits de voyage en plus de payer les frais de transport. Toutefois, les revenus de ces affrètements présentés dans cette publication ne correspondent qu'aux recettes de vol seulement.

d) "Affrètement à réservation anticipée": est un affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels observent une délimitation de temps minimale établie à partir de la date de départ de la portion "aller" du vol d'affrètement.

3. Les affrètements de marchandises sont des affrètements sans participation (voir 2(a) ci-dessus) dont le but est d'assurer le transport des marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente de la cargaison à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

II. Sommaire de l'interrelation des tableaux

Le tableau 5, qui donne un sommaire des affrètements de passagers par transporteur, est une sommation des tableaux 1 à 4.

Le tableau 6, qui présente un sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne par pays de destination et genre d'affrètement, est une sommation de l'information sur les vols d'origine canadienne qui apparaît dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 7 donne un sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère par pays d'origine et genre d'affrètement et est une sommation de l'information sur les vols d'origine étrangère qui est contenue dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 10, qui offre les affrètements de marchandises par pays d'origine et de destination, est une sommation de la statistique renfermée dans le tableau 9.

Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

III. Origin and Destination

1. In Tables 1-4 and 6-10, the "Canadian origin" charter traffic was destined to a foreign country or area as shown; conversely, the "foreign origin" charter traffic was flown to Canada from the country or area as shown. In the mentioned Tables (except Table 8), as well as in Table 5, the data relating to both the outbound and inbound legs of a return charter operation are assigned to the initial origin thereof: for example, a Canadian origin outbound and the subsequent return flight are reported as two Canadian origin flights, with a similar summation of all other outbound and inbound data. A large majority of passenger charters are return operations, while a return cargo charter, though conceivable, almost never occurs in practice.
2. Tables 11 and 12, in addition to showing the origin of the charter traffic, also specify the direction of the passenger movement; outbound means "outbound from Canada", while inbound means "inbound into Canada" whether the flight originated in Canada or elsewhere.

IV. Explanation of Data Reported

1. With reference to flights, it should be noted that when there is a multiple origin or destination, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a one-way charter flight whose origins are Montreal and Toronto and the destination is Miami would be treated as one flight for Montreal-Miami and one flight for Toronto-Miami; a return charter Montreal/Toronto/Miami/Toronto/Montreal would be shown as four flights.
2. Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted one-way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.
3. Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted one-way.
4. Load factors are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available; seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration. Please note that load factors are rounded to the nearest percent.
5. Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.
6. Revenues shown in the publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier; hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

For revenue figures prior to 1971, the total round trip flight revenues were allocated to the quarter in which the originating leg, but not necessarily the return leg, of the charter operation was performed. For example, prior to 1971, a return flight which departed in March and returned in April would have had all its revenues allocated to the January-March period. From 1971 on, this flight would see its revenues for the originating leg allocated to the January-March period and its revenues for the return leg allocated to the April-June period.

III. Origine et destination

1. Comme il est indiqué dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, le trafic d'affrètement d'origine canadienne était destiné vers un autre pays ou une région étrangère; réciproquement, le trafic d'affrètement d'origine étrangère était acheminé vers le Canada à partir d'un autre pays ou d'une région étrangère. Dans les tableaux ci-haut mentionnés (sauf le tableau 8), ainsi que dans le tableau 5, les données pertinentes à la fois aux portions "sortant" et "entrant" d'un affrètement aller-retour sont attribuées à l'origine initiale de l'opération: par exemple, un vol "sortant" d'origine canadienne ainsi que son retour sont considérés comme deux vols d'origine canadienne, une sommation similaire est faite pour toutes les autres données des portions "sortant" et "entrant". La majeure partie des affrètements de passagers sont des opérations aller-retour, alors que les affrètements de marchandises aller-retour, quoique possible, ne se présentent presque jamais.
2. Les tableaux 11 et 12, en plus de montrer l'origine du trafic d'affrètement, spécifient aussi la direction du mouvement des passagers; sortant signifie "sortant du Canada", alors que entrant signifie "entrant au Canada" que le vol soit originaire ou non du Canada.

IV. Explication des données

1. En ce qui concerne les vols, il faudrait noter que lorsqu'il y a une origine ou destination multiple, le calcul du nombre de vols est basé sur le nombre d'origines ou de destinations. Par exemple, un vol d'affrètement à sens unique dont les origines sont Montréal et Toronto et dont la destination est Miami serait considéré comme un vol pour Montréal-Miami et un vol pour Toronto-Miami, un affrètement aller-retour Montréal/Toronto/Miami/Toronto/Montréal serait indiqué comme 4 vols.
2. Les passagers réfèrent au nombre actuel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol d'affrètement et non au nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.
3. Les sièges disponibles réfèrent au nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol et sont aussi calculés à sens unique.
4. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre actuel de passagers par le nombre de sièges disponibles, les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas considérés. Veuillez noter que les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.
5. Les marchandises se rapportent aux biens ou propriétés transportés sur un vol d'affrètement. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.
6. Les revenus montrés dans cette publication sont dérivés du transport aérien exclusivement. Ils représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien; cependant, il se peut qu'ils ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

En ce qui a trait aux revenus antérieurs à 1971, le total des revenus d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre au cours duquel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli. Par exemple, avant 1971, un vol aller-retour dont le départ se faisait en mars et le retour en avril voyait tous ses revenus alloués au trimestre couvrant la période janvier à mars. Depuis 1971, ce vol voit ses revenus de départ alloués au trimestre janvier-mars et ses revenus de retour au trimestre avril-juin.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

IV. Sub-totals

1. The sub-total figures in Tables 1-5 and 9 refer to the total operations of the Canadian or the foreign carriers for a given type of charter.
2. The numbers appearing at the left side of the world areas throughout the publication relate to the division of the world for data presentation and the lines shown against them represent totals for the world areas.

VI. Average Duration of Stay

The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

The following example demonstrates the method used:

Group A	40 passengers x 10 days=	400 passenger-days
Group B	150 passengers x 21 days=	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers x 42 days=	10,500 passenger-days
	<u>440 passengers</u>	<u>14,050 passenger-days</u>

Average duration of stay per passenger = $\frac{14,050}{440} = 31.9$ days

With reference to ABC flights originating in the United Kingdom and also performed by United Kingdom carriers, in most cases, an arbitrary coverage duration of 30 days is applied. This is made necessary by the U.K. carriers' inability to report actual data in this respect in 1974, due to a rule in the ABC regulations of the United Kingdom which gave the passenger the option to choose his own return date.

VII. List of Abbreviations

The following abbreviations are used throughout the publication:

AB	=	Advance Booking
Avail.	=	Available
C	=	Charter
EP	=	Entity Passenger
Flts.	=	Flights
Incl.	=	Inclusive
IT	=	Inclusive Tour
Pass.	=	Passenger
PR	=	Pro Rata
Rev.	=	Revenue

Please note that some preliminary data are available on a monthly basis from publication 51-004. However, the addition of three months will not necessarily correspond to the quarterly figure since the latter include figures that have been filed by the Carrier after due date.

Should further information be warranted, do not hesitate to contact Mrs. N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

V. Sous-total

1. Les données sur le sous-total dans les tableaux 1 à 5 se rapportent aux opérations totales des transporteurs canadiens ou étrangers pour un type d'affrètement donné.
2. Les chiffres qui apparaissent à la gauche des régions du monde réfèrent à la division du monde pour la présentation statistique et les lignes ci-contre représentent la totalité du trafic pour ces régions du monde.

VI. Durée moyenne de séjour

La méthode de calcul du séjour moyen (Tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passagers". Quand le nombre de "jours-passagers" est additionné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

L'exemple qui suit démontre la méthode utilisée:

Groupe A	40 passagers x 10 jours=	400 jours-passagers
Groupe B	150 passagers x 21 jours=	3,150 jours-passagers
Groupe C	250 passagers x 42 jours=	10,500 jours-passagers
	<u>440 passagers</u>	<u>14,050 jours-passagers</u>

La durée moyenne de séjour par passager est donc de $\frac{14,050}{440}$, soit 31.9 jours.

En ce qui concerne les vols d'affrètement à réservation anticipée ayant origine au Royaume-Uni et opérés par des transporteurs du Royaume-Uni, on applique une durée moyenne de séjours arbitraire de 30 jours. Ceci est rendu nécessaire en raison de l'incapacité des transporteurs du Royaume-Uni à déclarer les données à cet effet pour 1974. De fait, un statut dans les règlements pour les affrètements à réservation anticipée du Royaume-Uni donne à chaque passager le loisir de décider de sa date de retour.

VII. Abbréviations

Les abbréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

Avec Partic.	=	Avec Participation
Coef. Remp.	=	Coefficient de Remplissage
Pass.	=	Passagers
Reserv. Antici.	=	Réservation Anticipée
Rev.	=	Revenus
Sans Partic.	=	Sans Participation
Siège Disp.	=	Siège Disponible
Voy. To. Compris	=	Voyage Tout Compris

Veillez noter qu'un certain nombre de données préliminaires concernant les affrètements aériens internationaux sont disponibles sur une base mensuelle publication 51-004. Il faut cependant noter que l'addition des trois mois ne correspondra pas nécessairement aux données trimestrielles étant donné que celles-ci sont ajustées lorsqu'un transporteur soumet son rapport après la date limite.

Si de plus amples renseignements s'avéraient nécessaires, n'hésitez pas à communiquer avec Mme N. Asselin au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

Chart - 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by World Area, by Quarter, 1971-75

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde, par trimestre, 1971-75

Graphique - 1

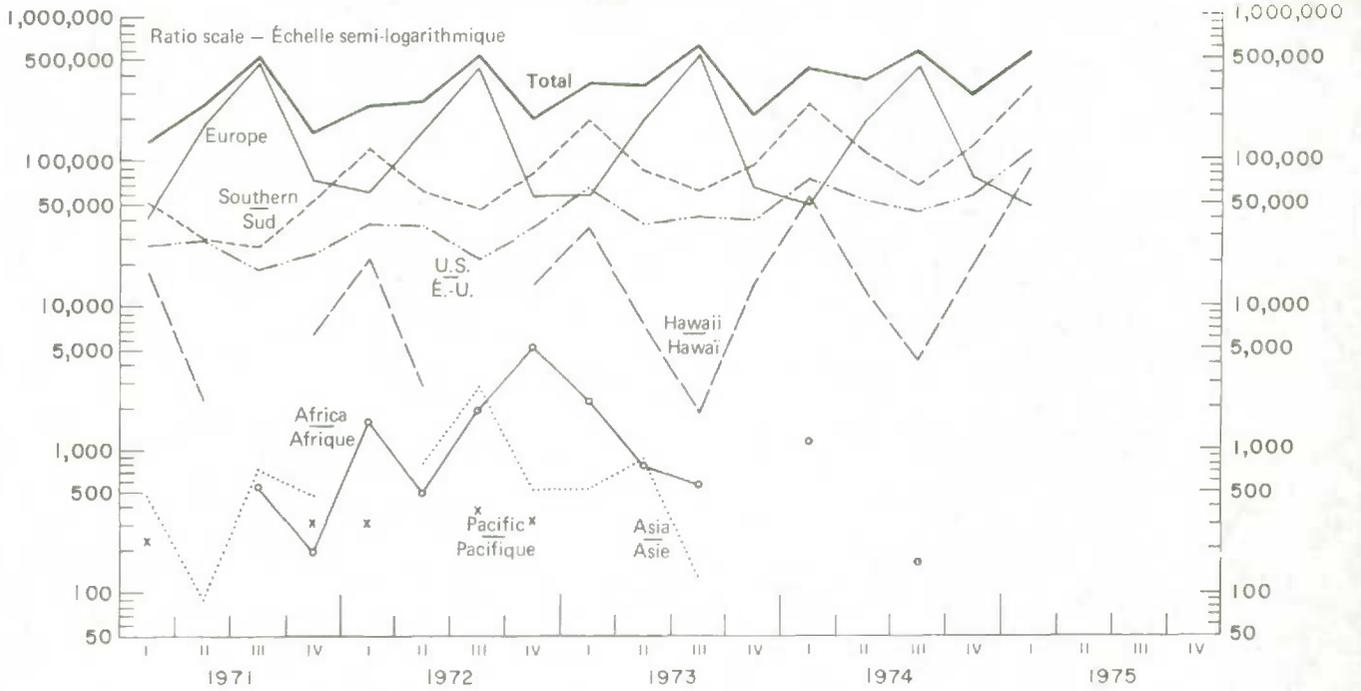
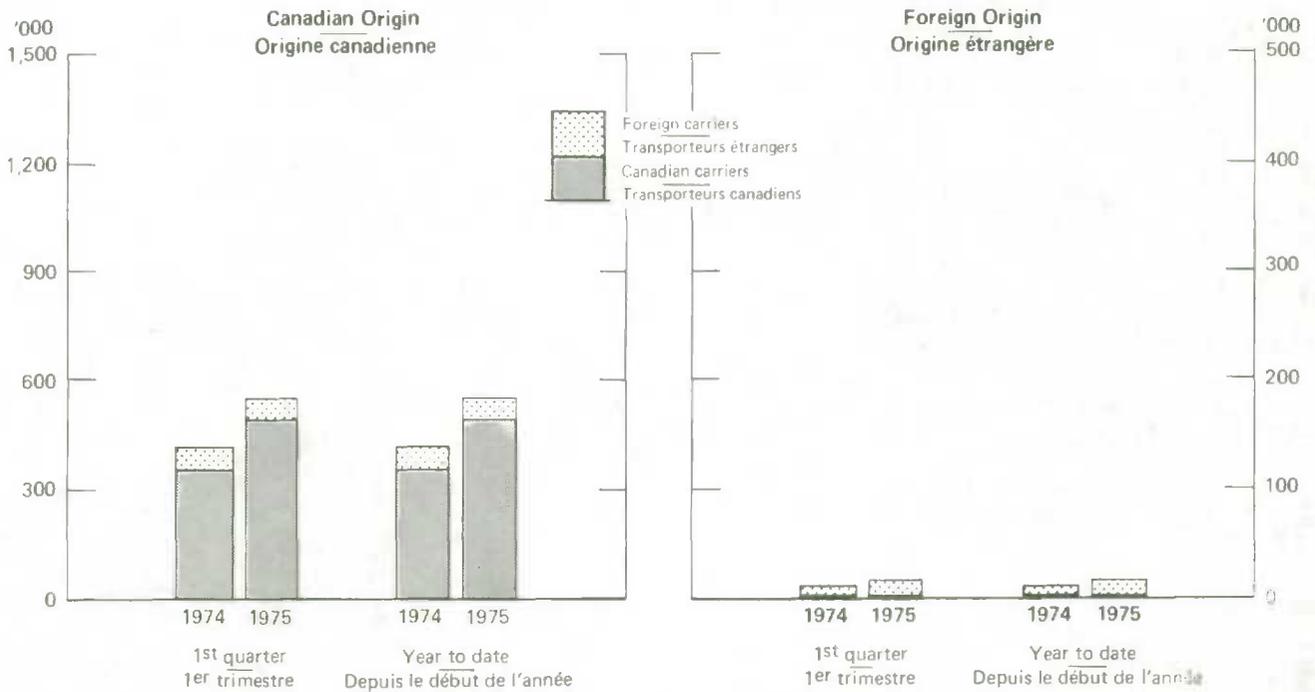


Chart - 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1974-75

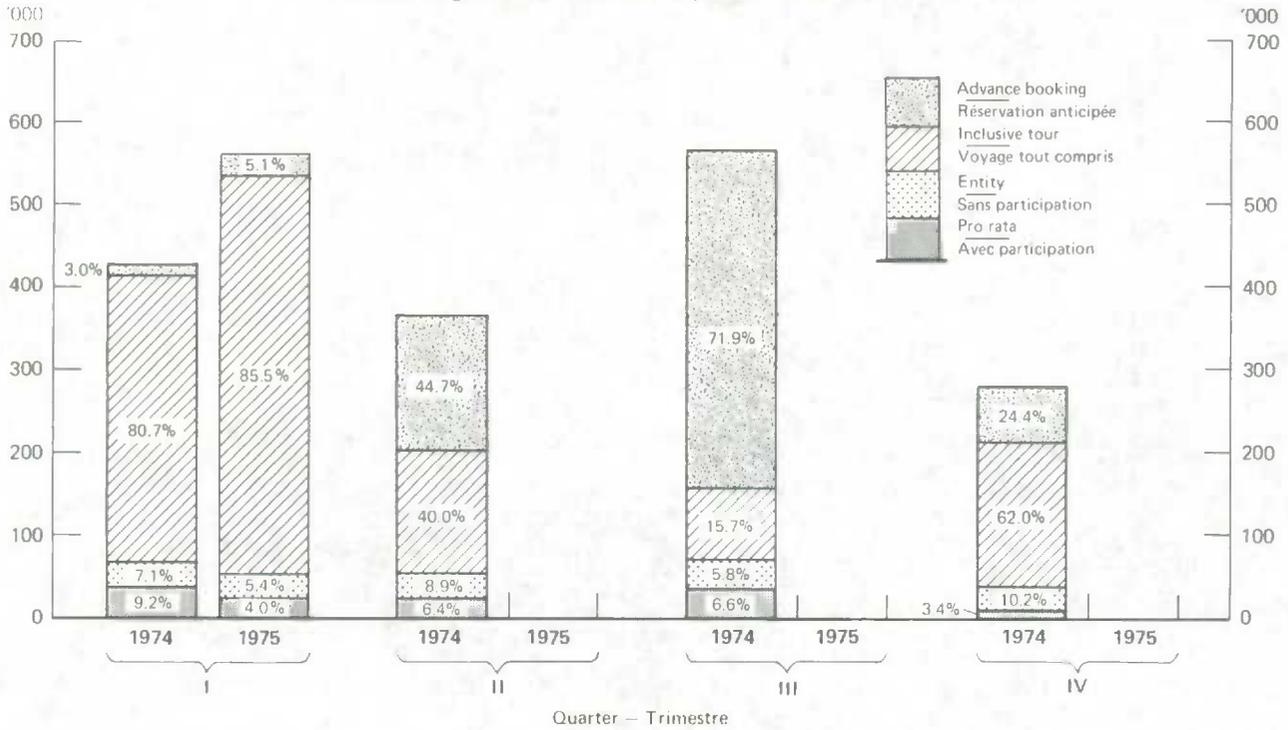
Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre 1974-75

Graphique - 2



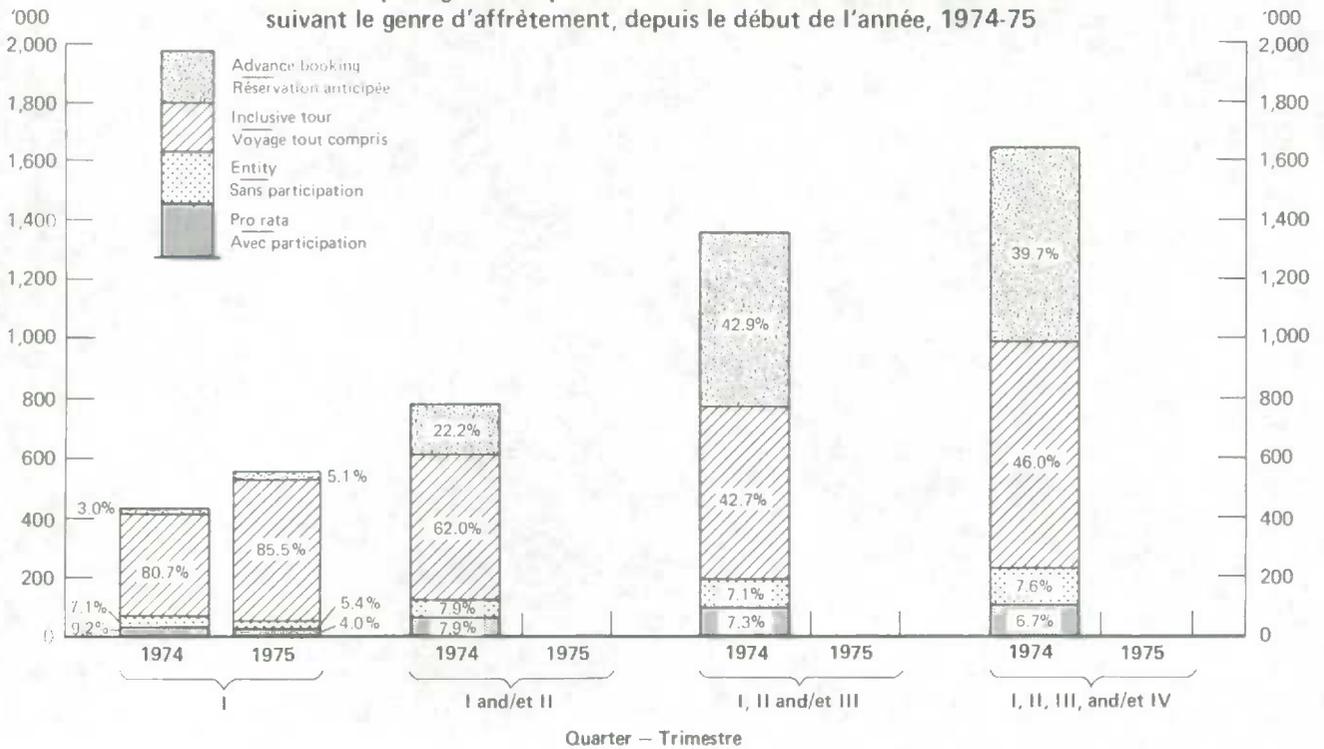
Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1974-75

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1974-75



Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1974-75

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1974-75



Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1974-75

Nombre de passagers transportés en services internationaux par les transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1974-75

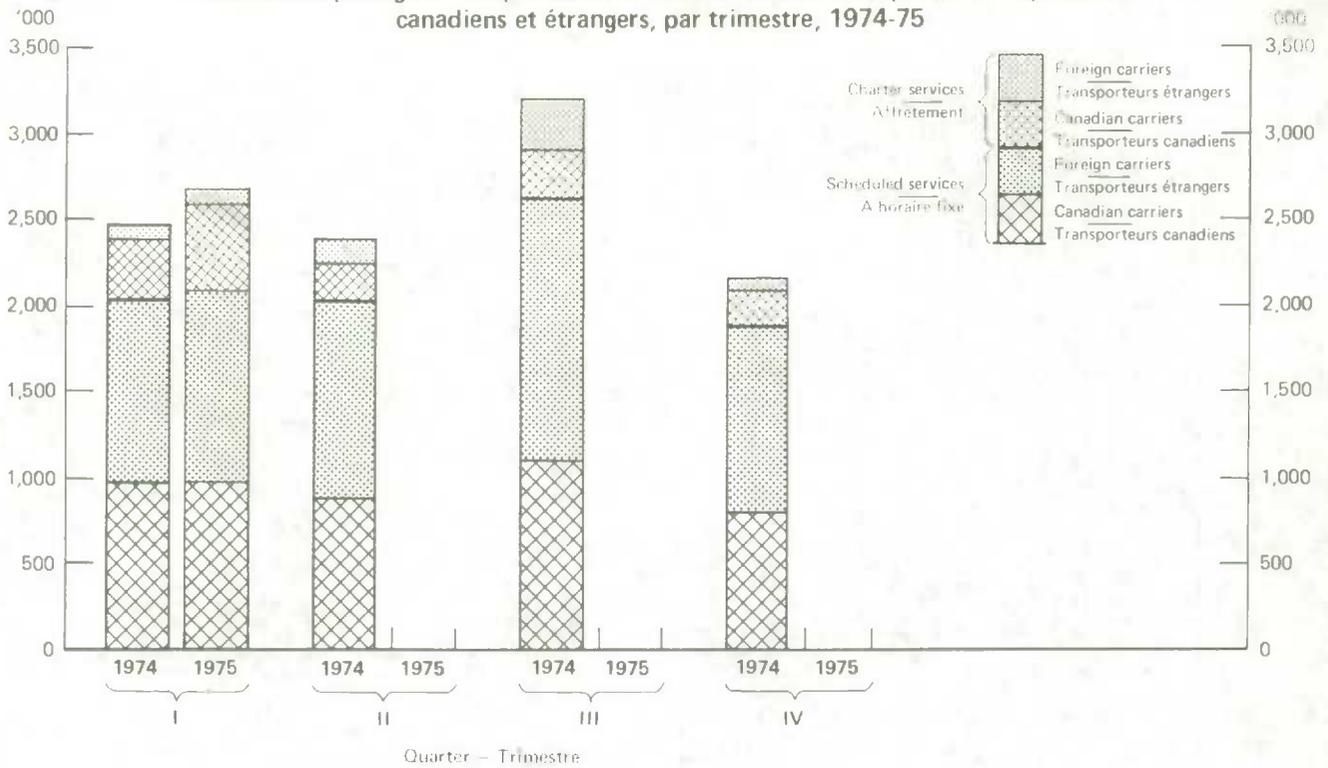


TABLE 1 ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS JANUARY 1975 TO MARCH 1975
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TARLEAU 1 AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE JANVIER 1975 A MARS 1975
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN					TOTAL					
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
				AVAIL.	FACTOR					(\$000)					(\$000)	
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	
				DISP.	REMP.			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)	
AIR CANADA																
GERMANY	ALLEMAGNE	8	947	1,088	87	123	0	0	0	0	0	8	947	1,088	87	123
3 EUROPE		8	947	1,088	87	123	0	0	0	0	0	8	947	1,088	87	123
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	947	1,088	87	123	0	0	0	0	0	8	947	1,088	87	123
CP AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	2	376	426	88	56	1	193	213	91	27	3	569	639	89	83
3 EUROPE		2	376	426	88	56	1	193	213	91	27	3	569	639	89	83
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	376	426	88	56	1	193	213	91	27	3	569	639	89	83
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		10	1,323	1,514	87	179	1	193	213	91	27	11	1,516	1,727	88	206
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY																
ENGLAND	ANGLETERRE	1	165	188	88	27	6	1,031	1,083	95	92	7	1,196	1,271	94	119
3 EUROPE		1	165	188	88	27	6	1,031	1,083	95	92	7	1,196	1,271	94	119
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	165	188	88	27	6	1,031	1,083	95	92	7	1,196	1,271	94	119
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	11	1,774	1,914	93	195	5	779	870	90	85	16	2,553	2,784	92	280
3 EUROPE		11	1,774	1,914	93	195	5	779	870	90	85	16	2,553	2,784	92	280
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	1,774	1,914	93	195	5	779	870	90	85	16	2,553	2,784	92	280
BRITISH WEST INDIAN AIRWA																
TRINIDAD-TOBAGO		16	2,291	2,384	96	260	2	242	314	77	22	18	2,533	2,698	94	282
5 SOUTH	SUD	16	2,291	2,384	96	260	2	242	314	77	22	18	2,533	2,698	94	282
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		16	2,291	2,384	96	260	2	242	314	77	22	18	2,533	2,698	94	282
DAN-AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	6	1,134	1,134	100	139	9	1,701	1,710	99	135	15	2,835	2,844	100	274
FRANCE		1	189	189	100	38	0	0	0	0	0	1	189	189	100	38
3 EUROPE		7	1,323	1,323	100	177	9	1,701	1,710	99	135	16	3,024	3,033	100	312
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	1,323	1,323	100	177	9	1,701	1,710	99	135	16	3,024	3,033	100	312
FINNAIR OY																
FINLAND	FINLANDE	1	140	165	85	21	0	0	0	0	0	1	140	165	85	21
3 EUROPE		1	140	165	85	21	0	0	0	0	0	1	140	165	85	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	140	165	85	21	0	0	0	0	0	1	140	165	85	21
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																
NETHERL.	PAYS-BAS	5	1,083	1,098	99	116	2	212	212	100	28	7	1,295	1,310	99	144
3 EUROPE		5	1,083	1,098	99	116	2	212	212	100	28	7	1,295	1,310	99	144
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	1,083	1,098	99	116	2	212	212	100	28	7	1,295	1,310	99	144
LAKER AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	41	8,661	12,275	71	1,370	32	6,140	10,504	58	747	73	14,801	22,779	65	2,117
3 EUROPE		41	8,661	12,275	71	1,370	32	6,140	10,504	58	747	73	14,801	22,779	65	2,117
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		41	8,661	12,275	71	1,370	32	6,140	10,504	58	747	73	14,801	22,779	65	2,117
LOT POLISH AIRLINES																
POLAND	POLOGNE	1	102	162	63	23	0	0	0	0	0	1	102	162	63	23
3 EUROPE		1	102	162	63	23	0	0	0	0	0	1	102	162	63	23
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	102	162	63	23	0	0	0	0	0	1	102	162	63	23
MARTINAIR HOLLAND																
NETHERL.	PAYS-BAS	1	180	180	100	21	0	0	0	0	0	1	180	180	100	21
3 EUROPE		1	180	180	100	21	0	0	0	0	0	1	180	180	100	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	180	180	100	21	0	0	0	0	0	1	180	180	100	21
YUGOSLAV AIRLINES																
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	9	1,443	1,566	92	187	0	0	0	0	0	9	1,443	1,566	92	187
3 EUROPE		9	1,443	1,566	92	187	0	0	0	0	0	9	1,443	1,566	92	187
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	1,443	1,566	92	187	0	0	0	0	0	9	1,443	1,566	92	187
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		93	17,162	21,255	81	2,397	56	10,105	14,693	69	1,109	149	27,267	35,948	76	3,506
AB TOTAL		103	18,485	22,769	81	2,576	57	10,298	14,906	69	1,136	160	28,783	37,675	76	3,712

TABLE 2 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1975 TO MARCH 1975
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JANVIER 1975 A MARS 1975
 VOLTS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA															
BAHAMAS	6	875	990	88	67	2	337	400	84	30	8	1,212	1,390	87	97
CUBA	1	58	95	61	10	0	0	0	0	0	1	58	95	61	10
JAMAICA	2	244	400	61	30	1	76	200	38	24	3	320	600	53	54
VENEZUELA	1	43	136	32	18	0	0	0	0	0	1	43	136	32	18
5 SOUTH SUD	10	1,220	1,621	75	125	3	413	600	69	54	13	1,633	2,221	74	179
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	26	30	87	9	0	0	0	0	0	1	26	30	87	9
FLORIDA FLORIDE	4	936	1,002	93	79	0	0	0	0	0	4	936	1,002	93	79
OTHER U.S. AUTRES E.U.	19	648	1,805	36	74	1	38	95	40	4	20	686	1,900	36	78
6 U.S.A. E.U.	24	1,610	2,837	57	162	1	38	95	40	4	25	1,648	2,932	56	166
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	34	2,830	4,458	63	287	4	451	695	65	58	38	3,281	5,153	64	345
AIR DALE															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	14	302	392	77	25	0	0	0	0	0	14	302	392	77	25
6 U.S.A. E.U.	14	302	392	77	25	0	0	0	0	0	14	302	392	77	25
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	14	302	392	77	25	0	0	0	0	0	14	302	392	77	25
CP AIR															
BAHAMAS	1	123	147	84	15	0	0	0	0	0	1	123	147	84	15
5 SOUTH SUD	1	123	147	84	15	0	0	0	0	0	1	123	147	84	15
CALIFORNIA CALIFORNIE	3	75	306	25	18	1	27	107	25	5	4	102	413	25	23
NEVADA	1	29	107	27	5	0	0	0	0	0	1	29	107	27	5
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	61	204	30	8	0	0	0	0	0	2	61	204	30	8
6 U.S.A. E.U.	6	165	617	27	31	1	27	107	25	5	7	192	724	27	36
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	7	280	764	38	46	1	27	107	25	5	8	315	871	36	51
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY															
GUYANA GUYANE	12	480	480	100	149	0	0	0	0	0	12	480	480	100	149
5 SOUTH SUD	12	480	480	100	149	0	0	0	0	0	12	480	480	100	149
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	12	480	480	100	149	0	0	0	0	0	12	480	480	100	149
GREAT LAKES AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	29	936	1,566	60	70	5	143	270	53	18	34	1,079	1,836	59	88
6 U.S.A. E.U.	29	936	1,566	60	70	5	143	270	53	18	34	1,079	1,836	59	88
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	29	936	1,566	60	70	5	143	270	53	18	34	1,079	1,836	59	88
HARRISON AIRWAYS															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	48	48	100	3	0	0	0	0	0	2	48	48	100	3
6 U.S.A. E.U.	2	48	48	100	3	0	0	0	0	0	2	48	48	100	3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	48	48	100	3	0	0	0	0	0	2	48	48	100	3
INTERNATIONAL JET AIR LTD															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	180	180	100	14	0	0	0	0	0	2	180	180	100	14
6 U.S.A. E.U.	2	180	180	100	14	0	0	0	0	0	2	180	180	100	14
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	180	180	100	14	0	0	0	0	0	2	180	180	100	14
NORCAIR															
NEVADA	2	80	80	100	5	0	0	0	0	0	2	80	80	100	5
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	75	180	42	26	1	25	60	42	9	4	100	240	42	35
6 U.S.A. E.U.	5	155	260	60	31	1	25	60	42	9	6	180	320	56	40
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	155	260	60	31	1	25	60	42	9	6	180	320	56	40
NORDAIR															
FLORIDA FLORIDE	0	0	0	0	0	1	102	113	90	11	1	102	113	90	11
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	102	113	90	11	1	102	113	90	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	102	113	90	11	1	102	113	90	11
QUEBECAIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	13	463	559	83	21	2	59	80	74	2	15	522	639	82	23
6 U.S.A. E.U.	13	463	559	83	21	2	59	80	74	2	15	522	639	82	23
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	13	463	559	83	21	2	59	80	74	2	15	522	639	82	23
TRANSAIR															
CUBA	2	354	370	96	17	0	0	0	0	0	2	354	370	96	17
5 SOUTH SUD	2	354	370	96	17	0	0	0	0	0	2	354	370	96	17

TABLE 2 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1975 TO MARCH 1975
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JANVIER 1975 A MARS 1975
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

C A N A D I A N O R I G I N						F O R E I G N O R I G I N					T O T A L					
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)	REV.	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)	REV.	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)	REV.
O R I G I N E C A N A D I E N N E						O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L					
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
TRANSAIR																
FLORIDA	FLORIDE	4	365	460	79	21	0	0	0	0	0	4	365	460	79	21
NEVADA		17	1,852	2,025	91	147	0	0	0	0	0	17	1,852	2,025	91	147
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	296	360	82	14	0	0	0	0	0	4	296	360	82	14
6 U.S.A.	E.U.	25	2,513	2,845	88	182	0	0	0	0	0	25	2,513	2,845	88	182
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		27	2,867	3,215	89	199	0	0	0	0	0	27	2,867	3,215	89	199
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		145	8,549	11,922	72	845	14	807	1,325	61	103	159	9,356	13,247	71	948
AIR NEW ENGLAND																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	72	86	84	4	2	72	86	84	4
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	72	86	84	4	2	72	86	84	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	72	86	84	4	2	72	86	84	4
AMERICAN AIRLINES																
MEXICO	MEXIQUE	2	334	346	97	30	0	0	0	0	0	2	334	346	97	30
5 SOUTH	SUD	2	334	346	97	30	0	0	0	0	0	2	334	346	97	30
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	0	1	233	340	69	17	1	233	340	69	17
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	1	233	340	69	17	1	233	340	69	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	334	346	97	30	1	233	340	69	17	3	567	686	83	47
BASLER FLIGHT SERVICE																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	6	150	154	97	5	6	150	154	97	5
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	6	150	154	97	5	6	150	154	97	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	6	150	154	97	5	6	150	154	97	5
CONTEMPORARY ENTERTAINMEN																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	72	160	45	5	4	72	160	45	5
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	4	72	160	45	5	4	72	160	45	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	4	72	160	45	5	4	72	160	45	5
CRYSTAL SHAMROCK INC.																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	78	104	75	4	4	78	104	75	4
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	4	78	104	75	4	4	78	104	75	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	4	78	104	75	4	4	78	104	75	4
DELTA AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	135	180	75	11	2	135	180	75	11
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	135	180	75	11	2	135	180	75	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	135	180	75	11	2	135	180	75	11
MCCULLOCH INTERNATIONAL																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	32	1,373	2,880	48	105	0	0	0	0	0	32	1,373	2,880	48	105
6 U.S.A.	E.U.	32	1,373	2,880	48	105	0	0	0	0	0	32	1,373	2,880	48	105
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		32	1,373	2,880	48	105	0	0	0	0	0	32	1,373	2,880	48	105
MODERN AIR TRANSPORT																
FRANCE		1	72	149	48	16	0	0	0	0	0	1	72	149	48	16
3 EUROPE		1	72	149	48	16	0	0	0	0	0	1	72	149	48	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	72	149	48	16	0	0	0	0	0	1	72	149	48	16
NORTH CENTRAL AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	1	99	99	100	10	0	0	0	0	0	1	99	99	100	10
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	54	96	56	7	0	0	0	0	0	2	54	96	56	7
6 U.S.A.	E.U.	3	153	195	78	17	0	0	0	0	0	3	153	195	78	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	153	195	78	17	0	0	0	0	0	3	153	195	78	17
OZARK AIR LINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	282	285	99	22	4	245	340	72	19	7	527	625	84	41
6 U.S.A.	E.U.	3	282	285	99	22	4	245	340	72	19	7	527	625	84	41
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	282	285	99	22	4	245	340	72	19	7	527	625	84	41

TABLE 2 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1975 TO MARCH 1975
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JANVIER 1975 A MARS 1975
 VOLSE, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
	ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL						
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
TRANS INTERNATIONAL AIRL															
SPAIN ESPAGNE	8	2,214	2,214	100	262	0	0	0	0	0	8	2,214	2,214	100	262
3 EUROPE	8	2,214	2,214	100	262	0	0	0	0	0	8	2,214	2,214	100	262
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	2,214	2,214	100	262	0	0	0	0	0	8	2,214	2,214	100	262
TRANS WORLD AIRLINES															
ARIZONA	4	143	534	27	34	0	0	0	0	0	4	143	534	27	34
NEVADA	3	460	534	86	43	0	0	0	0	0	3	460	534	86	43
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	263	832	32	83	0	0	0	0	0	6	263	832	32	83
6 U.S.A. E.U.	13	866	1,900	46	160	0	0	0	0	0	13	866	1,900	46	160
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	13	866	1,900	46	160	0	0	0	0	0	13	866	1,900	46	160
UNITED AIRLINES															
BAHAMAS	2	191	192	99	10	1	94	149	63	8	3	285	341	84	18
BRAZIL BRESIL	1	198	223	89	27	0	0	0	0	0	1	198	223	89	27
MEXICO MEXIQUE	2	442	446	99	31	0	0	0	0	0	2	442	446	99	31
VENEZUELA	2	446	446	100	32	1	223	223	100	13	3	669	669	100	45
5 SOUTH SUD	7	1,277	1,307	98	100	2	317	372	85	21	9	1,594	1,679	95	121
CALIFORNIA CALIFORNIE	9	1,185	1,487	80	72	1	30	95	32	3	10	1,215	1,582	77	75
FLORIDA FLORIDE	2	192	192	100	9	0	0	0	0	0	2	192	192	100	9
HAWAII HAWAI	11	2,163	2,453	88	200	1	218	223	98	14	12	2,381	2,676	89	214
NEVADA	29	4,073	4,728	86	244	7	920	1,020	90	58	36	4,993	5,748	87	302
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	96	96	100	2	1	93	96	97	2	2	189	192	98	4
6 U.S.A. E.U.	52	7,709	8,956	86	527	10	1,261	1,434	88	77	62	8,970	10,390	86	604
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	59	8,986	10,263	88	627	12	1,578	1,806	87	98	71	10,564	12,069	88	725
WESTERN AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	27	95	28	4	0	0	0	0	0	1	27	95	28	4
6 U.S.A. E.U.	1	27	95	28	4	0	0	0	0	0	1	27	95	28	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	27	95	28	4	0	0	0	0	0	1	27	95	28	4
WIEN CONSOLIDATED															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	160	160	100	6	4	160	160	100	6
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	160	160	100	6	4	160	160	100	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	160	160	100	6	4	160	160	100	6
WORLD AIRWAYS															
ITALY ITALIE	8	3,688	3,688	100	515	0	0	0	0	0	8	3,688	3,688	100	515
3 EUROPE	8	3,688	3,688	100	515	0	0	0	0	0	8	3,688	3,688	100	515
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	3,688	3,688	100	515	0	0	0	0	0	8	3,688	3,688	100	515
WRIGHT AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	96	132	73	6	3	96	132	73	6
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	96	132	73	6	3	96	132	73	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	96	132	73	6	3	96	132	73	6
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	130	17,995	22,015	82	1,758	42	2,819	3,462	81	175	172	20,814	25,477	82	1,933
EP TOTAL	275	26,544	33,937	78	2,603	56	3,626	4,787	76	278	331	30,170	38,724	78	2,881

TABLE 3 INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS JANUARY 1975 TO MARCH 1975
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3 AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS JANVIER 1975 A MARS 1975
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	TRIPS		AVAIL.FACTOR(\$000)			TRIPS		AVAIL.FACTOR(\$000)			TRIPS		AVAIL.FACTOR(\$000)		
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA															
B.W.I.	69	9,908	11,624	85	914	0	0	0	0	0	69	9,908	11,624	85	914
BAHAMAS	271	26,663	29,657	90	1,464	0	0	0	0	0	271	26,663	29,657	90	1,464
CUBA	76	14,381	15,200	95	770	0	0	0	0	0	76	14,381	15,200	95	770
GUADELOUPE	26	1,562	1,727	90	181	0	0	0	0	0	26	1,562	1,727	90	181
HAITI	17	2,786	3,236	86	215	0	0	0	0	0	17	2,786	3,236	86	215
JAMAICA	16	1,688	1,871	90	157	0	0	0	0	0	16	1,688	1,871	90	157
MARTINIQUE	28	3,605	3,873	93	219	0	0	0	0	0	28	3,605	3,873	93	219
MEXICO	56	9,507	10,176	93	753	0	0	0	0	0	56	9,507	10,176	93	753
NETH.ANT.	21	2,520	3,560	71	233	0	0	0	0	0	21	2,520	3,560	71	233
VENEZUELA	1	89	136	65	18	0	0	0	0	0	1	89	136	65	18
5 SOUTH	581	72,709	81,060	90	4,924	0	0	0	0	0	581	72,709	81,060	90	4,924
FLORIDA	4	538	590	91	35	0	0	0	0	0	4	538	590	91	35
NEVADA	5	685	720	95	51	0	0	0	0	0	5	685	720	95	51
OTHER U.S.	12	1,704	1,720	99	87	0	0	0	0	0	12	1,704	1,720	99	87
6 U.S.A.	21	2,927	3,030	97	173	0	0	0	0	0	21	2,927	3,030	97	173
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	602	75,636	84,090	90	5,097	0	0	0	0	0	602	75,636	84,090	90	5,097
CP AIR															
MEXICO	57	6,889	9,461	73	769	0	0	0	0	0	57	6,889	9,461	73	769
5 SOUTH	57	6,889	9,461	73	769	0	0	0	0	0	57	6,889	9,461	73	769
HAWAII	2	667	810	82	69	0	0	0	0	0	2	667	810	82	69
6 U.S.A.	2	667	810	82	69	0	0	0	0	0	2	667	810	82	69
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	59	7,556	10,271	74	838	0	0	0	0	0	59	7,556	10,271	74	838
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY															
BAHAMAS	97	10,002	10,682	94	598	0	0	0	0	0	97	10,002	10,682	94	598
5 SOUTH	97	10,002	10,682	94	598	0	0	0	0	0	97	10,002	10,682	94	598
FLORIDA	81	7,742	8,829	88	439	0	0	0	0	0	81	7,742	8,829	88	439
OTHER U.S.	4	284	436	65	12	0	0	0	0	0	4	284	436	65	12
6 U.S.A.	85	8,026	9,265	87	451	0	0	0	0	0	85	8,026	9,265	87	451
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	182	18,028	19,947	90	1,049	0	0	0	0	0	182	18,028	19,947	90	1,049
INTERNATIONAL JET AIR LTD															
CALIFORNIA	4	350	360	97	21	0	0	0	0	0	4	350	360	97	21
NEVADA	8	651	720	90	21	0	0	0	0	0	8	651	720	90	21
6 U.S.A.	12	1,001	1,080	93	42	0	0	0	0	0	12	1,001	1,080	93	42
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	12	1,001	1,080	93	42	0	0	0	0	0	12	1,001	1,080	93	42
NORDAIR															
BAHAMAS	241	36,418	38,086	96	1,541	0	0	0	0	0	241	36,418	38,086	96	1,541
DOM.REPUB.	6	528	678	78	65	0	0	0	0	0	6	528	678	78	65
JAMAICA	77	8,290	8,814	94	495	0	0	0	0	0	77	8,290	8,814	94	495
MEXICO	6	462	791	58	84	0	0	0	0	0	6	462	791	58	84
5 SOUTH	330	45,698	48,369	94	2,185	0	0	0	0	0	330	45,698	48,369	94	2,185
FLORIDA	248	29,378	32,120	91	1,172	0	0	0	0	0	248	29,378	32,120	91	1,172
OTHER U.S.	3	313	339	92	9	0	0	0	0	0	3	313	339	92	9
6 U.S.A.	251	29,691	32,459	91	1,181	0	0	0	0	0	251	29,691	32,459	91	1,181
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	581	75,389	80,828	93	3,366	0	0	0	0	0	581	75,389	80,828	93	3,366
PACIFIC WESTERN AIRLINES															
MEXICO	76	8,223	9,864	83	667	0	0	0	0	0	76	8,223	9,864	83	667
5 SOUTH	76	8,223	9,864	83	667	0	0	0	0	0	76	8,223	9,864	83	667
HAWAII	116	13,528	17,748	76	1,402	0	0	0	0	0	116	13,528	17,748	76	1,402
NEVADA	9	920	1,053	87	27	0	0	0	0	0	9	920	1,053	87	27
6 U.S.A.	125	14,448	18,801	77	1,429	0	0	0	0	0	125	14,448	18,801	77	1,429
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	201	22,671	28,665	79	2,096	0	0	0	0	0	201	22,671	28,665	79	2,096
QUEBECAIR															
B.W.I.	45	7,001	8,145	86	513	0	0	0	0	0	45	7,001	8,145	86	513
BAHAMAS	183	16,956	19,076	89	782	0	0	0	0	0	183	16,956	19,076	89	782
CUBA	47	7,431	8,303	89	373	0	0	0	0	0	47	7,431	8,303	89	373
HAITI	14	1,037	1,281	81	74	0	0	0	0	0	14	1,037	1,281	81	74
JAMAICA	96	12,414	14,257	87	740	0	0	0	0	0	96	12,414	14,257	87	740
MARTINIQUE	7	928	995	93	59	0	0	0	0	0	7	928	995	93	59
MEXICO	80	10,537	12,495	84	797	0	0	0	0	0	80	10,537	12,495	84	797

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS JANUARY 1975 TO MARCH 1975
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3

AFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS JANVIER 1975 A MARS 1975
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL						
		FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL						
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
QUEBECAIR																
ST. LUCIA		21	2,853	3,530	81	220	0	0	0	0	0	21	2,853	3,530	81	220
5 SOUTH	SUD	493	59,157	68,082	87	3,558	0	0	0	0	0	493	59,157	68,082	87	3,558
FLORIDA	FLORIDE	124	15,166	17,051	89	682	0	0	0	0	0	124	15,166	17,051	89	682
HAWAII	HAWAI	24	4,032	4,163	97	515	0	0	0	0	0	24	4,032	4,163	97	515
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	7	471	557	85	37	0	0	0	0	0	7	471	557	85	37
PUERTO RICO		2	197	362	54	19	0	0	0	0	0	2	197	362	54	19
6 U.S.A.	E.U.	157	19,866	22,133	90	1,253	0	0	0	0	0	157	19,866	22,133	90	1,253
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		650	79,023	90,215	88	4,811	0	0	0	0	0	650	79,023	90,215	88	4,811
TRANSAIR																
B.W.I.		6	946	1,110	85	76	0	0	0	0	0	6	946	1,110	85	76
BAHAMAS		138	11,742	16,305	72	871	0	0	0	0	0	138	11,742	16,305	72	871
CUBA		5	879	925	95	42	0	0	0	0	0	5	879	925	95	42
JAMAICA	JAMAIQUE	13	1,215	1,495	81	136	0	0	0	0	0	13	1,215	1,495	81	136
MEXICO	MEXIQUE	23	2,414	2,785	87	230	0	0	0	0	0	23	2,414	2,785	87	230
5 SOUTH	SUD	185	17,196	22,620	76	1,355	0	0	0	0	0	185	17,196	22,620	76	1,355
FLORIDA	FLORIDE	129	11,198	15,934	70	694	0	0	0	0	0	129	11,198	15,934	70	694
HAWAII	HAWAI	25	2,985	5,180	58	577	0	0	0	0	0	25	2,985	5,180	58	577
NEVADA		2	216	230	94	14	0	0	0	0	0	2	216	230	94	14
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	105	115	91	10	0	0	0	0	0	1	105	115	91	10
PUERTO RICO		12	1,608	2,016	80	121	0	0	0	0	0	12	1,608	2,016	80	121
6 U.S.A.	E.U.	169	16,112	23,475	69	1,416	0	0	0	0	0	169	16,112	23,475	69	1,416
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		354	33,308	46,095	72	2,771	0	0	0	0	0	354	33,308	46,095	72	2,771
WARDAIR																
SPAIN	ESPAGNE	1	183	183	100	31	0	0	0	0	0	1	183	183	100	31
3 EUROPE		1	183	183	100	31	0	0	0	0	0	1	183	183	100	31
B.W.I.		52	19,604	23,606	83	1,655	0	0	0	0	0	52	19,604	23,606	83	1,655
BAHAMAS		72	11,681	13,360	87	629	0	0	0	0	0	72	11,681	13,360	87	629
JAMAICA	JAMAIQUE	1	174	183	95	14	0	0	0	0	0	1	174	183	95	14
MEXICO	MEXIQUE	94	22,475	27,020	83	1,736	0	0	0	0	0	94	22,475	27,020	83	1,736
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	26	10,236	11,800	87	801	0	0	0	0	0	26	10,236	11,800	87	801
ST. LUCIA		57	9,336	10,614	88	746	0	0	0	0	0	57	9,336	10,614	88	746
5 SOUTH	SUD	302	73,506	86,583	85	5,581	0	0	0	0	0	302	73,506	86,583	85	5,581
FLORIDA	FLORIDE	78	12,836	14,274	90	637	0	0	0	0	0	78	12,836	14,274	90	637
HAWAII	HAWAI	171	62,859	78,201	80	7,242	0	0	0	0	0	171	62,859	78,201	80	7,242
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	28	4,652	5,036	92	247	0	0	0	0	0	28	4,652	5,036	92	247
PUERTO RICO		52	8,322	9,516	87	577	0	0	0	0	0	52	8,322	9,516	87	577
6 U.S.A.	E.U.	329	88,669	107,027	83	8,703	0	0	0	0	0	329	88,669	107,027	83	8,703
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		632	162,358	193,793	84	14,315	0	0	0	0	0	632	162,358	193,793	84	14,315
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		3,273	474,970	554,984	86	34,385	0	0	0	0	0	3,273	474,970	554,984	86	34,385
BRITISH WEST INDIAN AIRWA																
ANTIGUA		20	1,200	1,574	76	136	0	0	0	0	0	20	1,200	1,574	76	136
B.W.I.		13	1,969	2,041	96	171	0	0	0	0	0	13	1,969	2,041	96	171
TRINIDAD-TOBAGO		21	1,283	1,648	78	143	0	0	0	0	0	21	1,283	1,648	78	143
5 SOUTH	SUD	54	4,452	5,263	85	450	0	0	0	0	0	54	4,452	5,263	85	450
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		54	4,452	5,263	85	450	0	0	0	0	0	54	4,452	5,263	85	450
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		54	4,452	5,263	85	450	0	0	0	0	0	54	4,452	5,263	85	450
IT TOTAL		3,327	479,422	560,247	86	34,835	0	0	0	0	0	3,327	479,422	560,247	86	34,835

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1975 TO

MARCH 1975

TABLEAU 4

AFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1975 A

MARS 1975

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEFF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEFF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEFF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
ENGLAND	ANGLETERRE	2	230	272	85	29	0	0	0	0	0	2	230	272	85	29
3 EUROPE		2	230	272	85	29	0	0	0	0	0	2	230	272	85	29
CUBA		8	1,006	1,088	92	67	0	0	0	0	0	8	1,006	1,088	92	67
5 SOUTH	SUD	8	1,006	1,088	92	67	0	0	0	0	0	8	1,006	1,088	92	67
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	288	288	100	13	0	0	0	0	0	2	288	288	100	13
6 U.S.A.	E.U.	2	288	288	100	13	0	0	0	0	0	2	288	288	100	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	1,524	1,648	92	109	0	0	0	0	0	12	1,524	1,648	92	109
GREAT LAKES AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	98	108	91	8	0	0	0	0	0	2	98	108	91	8
6 U.S.A.	E.U.	2	98	108	91	8	0	0	0	0	0	2	98	108	91	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	98	108	91	8	0	0	0	0	0	2	98	108	91	8
NORDAIR																
FLORIDA	FLORIDE	1	250	250	100	16	0	0	0	0	0	1	250	250	100	16
6 U.S.A.	E.U.	1	250	250	100	16	0	0	0	0	0	1	250	250	100	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	250	250	100	16	0	0	0	0	0	1	250	250	100	16
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	9	974	986	99	60	1	50	50	100	1	10	1,024	1,036	99	61
6 U.S.A.	E.U.	9	974	986	99	60	1	50	50	100	1	10	1,024	1,036	99	61
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	974	986	99	60	1	50	50	100	1	10	1,024	1,036	99	61
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		24	2,846	2,992	95	193	1	50	50	100	1	25	2,896	3,042	95	194
ALITALIA AIRLINES																
ITALY	ITALIE	13	3,956	3,956	100	543	0	0	0	0	0	13	3,956	3,956	100	543
3 EUROPE		13	3,956	3,956	100	543	0	0	0	0	0	13	3,956	3,956	100	543
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	3,956	3,956	100	543	0	0	0	0	0	13	3,956	3,956	100	543
AMERICAN AIRLINES																
MEXICO	MEXIQUE	1	173	173	100	11	0	0	0	0	0	1	173	173	100	11
5 SOUTH	SUD	1	173	173	100	11	0	0	0	0	0	1	173	173	100	11
NEVADA		2	342	346	99	27	0	0	0	0	0	2	342	346	99	27
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	516	519	99	27	0	0	0	0	0	3	516	519	99	27
6 U.S.A.	E.U.	5	858	865	99	54	0	0	0	0	0	5	858	865	99	54
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	1,031	1,038	99	65	0	0	0	0	0	6	1,031	1,038	99	65
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY																
ENGLAND	ANGLETERRE	1	146	188	78	27	0	0	0	0	0	1	146	188	78	27
3 EUROPE		1	146	188	78	27	0	0	0	0	0	1	146	188	78	27
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	146	188	78	27	0	0	0	0	0	1	146	188	78	27
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	2	366	366	100	47	0	0	0	0	0	2	366	366	100	47
FRANCE		3	737	756	97	97	0	0	0	0	0	3	737	756	97	97
SPAIN	ESPAGNE	6	1,370	1,374	100	177	0	0	0	0	0	6	1,370	1,374	100	177
3 EUROPE		11	2,473	2,496	99	321	0	0	0	0	0	11	2,473	2,496	99	321
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	2,473	2,496	99	321	0	0	0	0	0	11	2,473	2,496	99	321
DAN-AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	19	3,591	3,591	100	396	0	0	0	0	0	19	3,591	3,591	100	396
FRANCE		3	567	567	100	76	0	0	0	0	0	3	567	567	100	76
3 EUROPE		22	4,158	4,158	100	472	0	0	0	0	0	22	4,158	4,158	100	472
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		22	4,158	4,158	100	472	0	0	0	0	0	22	4,158	4,158	100	472
FINNAIR OY																
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	1	162	185	88	19	1	162	185	88	19
3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	162	185	88	19	1	162	185	88	19
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	162	185	88	19	1	162	185	88	19
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																
NETHERL.	PAYS-BAS	4	873	924	94	110	2	498	500	100	66	6	1,371	1,424	96	176

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1975 TO MARCH 1975

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION
 VOLKS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1975 A MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL					
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																
U.S.-S.R.W. U.R.-S.S.O.	2	398	424	94	78	0	0	0	0	0	2	398	424	94	78	
3 EUROPE	6	1,271	1,348	94	188	2	498	500	100	66	8	1,769	1,848	96	254	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	1,271	1,348	94	188	2	498	500	100	66	8	1,769	1,848	96	254	
MARTINAIR HOLLAND																
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	1	180	180	100	22	1	180	180	100	22	
3 EUROPE	0	0	0	0	0	1	180	180	100	22	1	180	180	100	22	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	180	180	100	22	1	180	180	100	22	
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY																
FRANCE	4	716	716	100	77	0	0	0	0	0	4	716	716	100	77	
GREECE GRECE	2	358	358	100	50	0	0	0	0	0	2	358	358	100	50	
ITALY ITALIE	2	358	358	100	41	0	0	0	0	0	2	358	358	100	41	
3 EUROPE	8	1,432	1,432	100	168	0	0	0	0	0	8	1,432	1,432	100	168	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	1,432	1,432	100	168	0	0	0	0	0	8	1,432	1,432	100	168	
SOUTHERN AIRWAYS																
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	190	190	100	7	2	190	190	100	7	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	190	190	100	7	2	190	190	100	7	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	190	190	100	7	2	190	190	100	7	
TRANSPORTES AEREOS PORTUG																
PORTUGAL	2	336	336	100	37	0	0	0	0	0	2	336	336	100	37	
3 EUROPE	2	336	336	100	37	0	0	0	0	0	2	336	336	100	37	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	336	336	100	37	0	0	0	0	0	2	336	336	100	37	
UNITED AIRLINES																
HAWAII HAWAI	2	446	446	100	55	0	0	0	0	0	2	446	446	100	55	
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	321	350	92	26	3	321	350	92	26	
6 U.S.A. E.U.	2	446	446	100	55	3	321	350	92	26	5	767	796	96	81	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	446	446	100	55	3	321	350	92	26	5	767	796	96	81	
WORLD AIRWAYS																
FRANCE	2	504	504	100	65	0	0	0	0	0	2	504	504	100	65	
GERMANY ALLEMAGNE	2	504	504	100	76	0	0	0	0	0	2	504	504	100	76	
3 EUROPE	4	1,008	1,008	100	141	0	0	0	0	0	4	1,008	1,008	100	141	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	1,008	1,008	100	141	0	0	0	0	0	4	1,008	1,008	100	141	
YUGOSLAV AIRLINES																
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	0	0	0	0	0	11	1,528	1,914	80	207	11	1,528	1,914	80	207	
3 EUROPE	0	0	0	0	0	11	1,528	1,914	80	207	11	1,528	1,914	80	207	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	11	1,528	1,914	80	207	11	1,528	1,914	80	207	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	75	16,257	16,406	99	2,017	20	2,879	3,319	87	347	95	19,136	19,725	97	2,364	
PR TOTAL	99	19,103	19,398	98	2,210	21	2,929	3,369	87	348	120	22,032	22,767	97	2,558	

TABLE 5 SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER JANUARY 1975 TO MARCH 1975
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 TABLEAU 5 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR JANVIER 1975 A MARS 1975
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL						
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL						
VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	
AIR CANADA	656	80,937	91,284	89	5,616	4	451	695	65	58	660	81,388	91,979	88	5,674
AIR DALE	14	302	392	77	25	0	0	0	0	0	14	302	392	77	25
CP AIR	68	8,220	11,461	72	939	2	220	320	69	32	70	8,440	11,781	72	971
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	194	18,508	20,427	91	1,198	0	0	0	0	0	194	18,508	20,427	91	1,198
GREAT LAKES AIRLINES	31	1,034	1,674	62	78	5	143	270	53	18	36	1,177	1,944	61	96
HARRISON AIRWAYS	2	48	48	100	3	0	0	0	0	0	2	48	48	100	3
INTERNATIONAL JET AIR LTD	14	1,181	1,260	94	57	0	0	0	0	0	14	1,181	1,260	94	57
NORCANAIR	5	155	260	60	31	1	25	60	42	9	6	180	320	56	40
NORDAIR	582	75,639	81,078	93	3,383	1	102	113	90	11	583	75,741	81,191	93	3,394
PACIFIC WESTERN AIRLINES	210	23,645	29,651	80	2,157	1	50	50	100	1	211	23,695	29,701	80	2,158
QUEBECAIR	663	79,486	90,774	88	4,833	2	59	80	74	2	665	79,545	90,854	88	4,835
TRANSAIR	381	36,175	49,310	73	2,969	0	0	0	0	0	381	36,175	49,310	73	2,969
WARDAIR	632	162,358	193,793	84	14,317	0	0	0	0	0	632	162,358	193,793	84	14,317
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	3,452	487,688	571,412	85	35,606	16	1,050	1,588	66	131	3,468	488,738	573,000	85	35,737
AIR NEW ENGLAND	0	0	0	0	0	2	72	86	84	4	2	72	86	84	4
ALITALIA AIRLINES	13	3,956	3,956	100	543	0	0	0	0	0	13	3,956	3,956	100	543
AMERICAN AIRLINES	8	1,365	1,384	99	95	1	233	340	69	17	9	1,598	1,724	93	112
BASLER FLIGHT SERVICE	0	0	0	0	0	6	150	154	97	5	6	150	154	97	5
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY	2	311	376	83	55	6	1,031	1,083	95	92	8	1,342	1,459	92	147
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS	11	1,774	1,914	93	195	5	779	870	90	85	16	2,553	2,784	92	280
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	70	6,743	7,647	88	709	2	242	314	77	22	72	6,985	7,961	88	731
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	11	2,473	2,496	99	321	0	0	0	0	0	11	2,473	2,496	99	321
CONTEMPORARY ENTERTAINMEN	0	0	0	0	0	4	72	160	45	5	4	72	160	45	5
CRYSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	4	78	104	75	4	4	78	104	75	4
DAN-AIR	29	5,481	5,481	100	650	9	1,701	1,710	99	135	38	7,182	7,191	100	785
DELTA AIRLINES	0	0	0	0	0	2	135	180	75	11	2	135	180	75	11
FINNAIR OY	1	140	165	85	21	1	162	185	88	19	2	302	350	86	40
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	11	2,354	2,446	96	304	4	710	712	100	94	15	3,064	3,158	97	398
LAKER AIRWAYS	41	8,661	12,275	71	1,370	32	6,140	10,504	58	747	73	14,801	22,779	65	2,117
LOT POLISH AIRLINES	1	102	162	63	23	0	0	0	0	0	1	102	162	63	23
MARTINAIR HOLLAND	1	180	180	100	21	1	180	180	100	22	2	360	360	100	43
MCCULLOCH INTERNATIONAL	32	1,373	2,880	48	105	0	0	0	0	0	32	1,373	2,880	48	105
MODERN AIR TRANSPORT	1	72	149	48	16	0	0	0	0	0	1	72	149	48	16
NORTH CENTRAL AIRLINES	3	153	195	78	16	0	0	0	0	0	3	153	195	78	16
ORZARK AIR LINES	3	282	285	99	22	4	245	340	72	19	7	527	625	84	41
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	8	1,432	1,432	100	168	0	0	0	0	0	8	1,432	1,432	100	168
SOUTHERN AIRWAYS	0	0	0	0	0	2	190	190	100	7	2	190	190	100	7
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	8	2,214	2,214	100	262	0	0	0	0	0	8	2,214	2,214	100	262
TRANS WORLD AIRLINES	13	866	1,900	46	160	0	0	0	0	0	13	866	1,900	46	160
TRANSPORTES AEREDS PORTUG	2	336	336	100	37	0	0	0	0	0	2	336	336	100	37
UNITED AIRLINES	61	9,432	10,709	88	682	15	1,899	2,156	88	124	76	11,331	12,865	88	806
WESTERN AIRLINES	1	27	95	28	4	0	0	0	0	0	1	27	95	28	4
WIEN CONSOLIDATED	0	0	0	0	0	4	160	160	100	6	4	160	160	100	6
WORLD AIRWAYS	12	4,696	4,696	100	656	0	0	0	0	0	12	4,696	4,696	100	656
WRIGHT AIR LINES	0	0	0	0	0	3	96	132	73	6	3	96	132	73	6
YUGOSLAV AIRLINES	9	1,443	1,566	92	187	11	1,528	1,914	80	207	20	2,971	3,480	85	394
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	352	55,866	64,939	86	6,622	118	15,803	21,474	74	1,631	470	71,669	86,413	83	8,253
GRAND TOTAL	3,804	543,554	636,351	85	42,228	134	16,853	23,062	73	1,762	3,938	560,407	659,413	85	43,990

TABLE 6 SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS JANUARY 1975 TO MARCH 1975
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABLEAU 6 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE JANVIER 1975 A MARS 1975
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE PASS. FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE FLIGHTS	TOUR PASS. TRIPS	ENTITY FLIGHTS	PASS. TRIPS	PRO RATA FLIGHTS	PASS. TRIPS	TOTAL FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS PARTICIPA. VOLS	PASS. PASS.	AVEC PARTICIPA. VOLS	PASS. PASS.	TOTAL VOLS	PASS. PASS.
ENGLAND	ANGLETERRE	61	12,110	0	0	0	0	24	4,333	85	16,443
FINLAND	FINLANDE	1	140	0	0	0	0	0	0	1	140
FRANCE		1	189	0	0	1	72	12	2,524	14	2,785
GERMANY	ALLEMAGNE	8	947	0	0	0	0	2	504	10	1,451
GREECE	GRECE	0	0	0	0	0	0	2	358	2	358
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	8	3,688	15	4,314	23	8,002
NETHERL.	PAYS-BAS	6	1,263	0	0	0	0	4	873	10	2,136
POLAND	POLOGNE	1	102	0	0	0	0	0	0	1	102
PORTUGAL		0	0	0	0	0	0	2	336	2	336
SPAIN	ESPAGNE	0	0	1	183	8	2,214	6	1,370	15	3,767
U.S.S.R.w.	U.R.S.S.O.	0	0	0	0	0	0	2	398	2	398
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	9	1,443	0	0	0	0	0	0	9	1,443
3 EUROPE		87	16,194	1	183	17	5,974	69	15,010	174	37,361
ANTIGUA		0	0	20	1,200	0	0	0	0	20	1,200
B.W.I.		0	0	185	39,428	0	0	0	0	185	39,428
BAHAMAS		0	0	1,002	113,462	9	1,189	0	0	1,011	114,651
BRAZIL	BRESIL	0	0	0	0	1	198	0	0	1	198
CUBA		0	0	128	22,691	3	412	8	1,006	139	24,109
DOM.REPUB.	REP.DDMINI.	0	0	6	528	0	0	0	0	6	528
GUADELOUPE		0	0	26	1,562	0	0	0	0	26	1,562
GUYANA	GUYANE	0	0	0	0	12	480	0	0	12	480
HAITI	HAITI	0	0	31	3,823	0	0	0	0	31	3,823
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	203	23,781	2	244	0	0	205	24,025
MARTINIQUE		0	0	35	4,533	0	0	0	0	35	4,533
MEXICO	MEXIQUE	0	0	392	60,507	4	776	1	173	397	61,456
NEIH.ANT.	ANTI.NEER.	0	0	47	12,756	0	0	0	0	47	12,756
ST. LUCIA		0	0	78	12,189	0	0	0	0	78	12,189
TRINIDAD-TOBAGO		16	2,291	21	1,283	0	0	0	0	37	3,574
VENEZUELA		0	0	1	89	3	489	0	0	4	578
5 SOUTH	SUD	16	2,291	2,175	297,832	34	3,788	9	1,179	2,234	305,090
ARIZONA		0	0	0	0	4	143	0	0	4	143
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	4	350	14	1,313	0	0	18	1,663
FLORIDA	FLORIDE	0	0	664	76,858	11	1,592	1	250	676	78,700
HAWAII	HAWAI	0	0	338	84,071	11	2,163	2	446	351	86,680
NEVADA		0	0	24	2,472	52	6,494	2	342	78	9,308
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	55	7,529	132	5,077	16	1,876	203	14,482
PUERTO RICO		0	0	66	10,127	0	0	0	0	66	10,127
6 U.S.A.	E.U.	0	0	1,151	181,407	224	16,782	21	2,914	1,396	201,103
GRAND TOTAL		103	18,485	3,327	479,422	275	26,544	99	19,103	3,804	543,554

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS JANUARY 1975 TO MARCH 1975

TABLEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS JANVIER 1975 A MARS 1975

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION	ANT.	VOY-TOUT	COMPRES	SANS PARTICIPA.	AVEC PARTICIPA.			TOTAL	
		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
ENGLAND	ANGLETERRE	53	9,844	0	0	0	0	0	0	53	9,844
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	0	1	162	1	162
NETHERL.	PAYS-BAS	2	212	0	0	0	0	3	678	5	890
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	0	0	0	0	0	0	11	1,528	11	1,528
3 EUROPE		55	10,056	0	0	0	0	15	2,368	70	12,424
BAHAMAS		0	0	0	0	3	431	0	0	3	431
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	1	76	0	0	1	76
TRINIDAD-TOBAGO		2	242	0	0	0	0	0	0	2	242
VENEZUELA		0	0	0	0	1	223	0	0	1	223
5 SOUTH	SUD	2	242	0	0	5	730	0	0	7	972
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	3	290	0	0	3	290
FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	0	1	102	0	0	1	102
HAWAII	HAWAI	0	0	0	0	1	218	0	0	1	218
NEVADA		0	0	0	0	7	920	0	0	7	920
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	39	1,366	6	561	45	1,927
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	51	2,896	6	561	57	3,457
GRAND TOTAL		57	10,298	0	0	56	3,626	21	2,929	134	16,853

TABLE 8 AVERAGE DURATION OF CHARTER PASSENGER RETURN TRIPS BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION AND TYPE OF CHARTER JANUARY 1975 TO MARCH 1975
 TABLEAU 8 SEJOUR MOYENS DES PASSAGERS LORS D'AFFRETEMENTS ALLER-RETOUR PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION ET GENRE D'AFFRETEMENT JANVIER 1975 A MARS 1975

		C A N A D I A N O R I G I N				F O R E I G N O R I G I N			
		ADVANCE	INCL.	PRO	ADVANCE	INCL.	PRO		
		BOOKING	TOUR	ENTITY	BOOKING	TOUR	ENTITY	RATA	
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE			
		RESERV.	VOY.TO.	SANS	RESERV.	VOY.TO.	SANS	AVEC	
		ANTICI.	COMPRIS	PARTIC.	ANTICI.	COMPRIS	PARTIC.	PARTIC.	
	ENGLAND	ANGLETERRE	16.1		10.4	25.3			
	FRANCE		8.0		9.6				
	GERMANY	ALLEMAGNE	15.0		7.0				
	GREECE	GRECE			8.0				
	ITALY	ITALIE		7.0	9.4				
	NETHERL.	PAYS-BAS	16.7		12.8			16.0	
	POLAND	POLDGNE	86.0						
	PORTUGAL				8.0				
	SPAIN	ESPAGNE		14.0	8.2				
	U.S.S.R.	U.R.S.S.			8.8				
	YUGOSLAVIA	YOUSGSLA.	12.3		8.0				
3	EUROPE		16.6	14.0	7.5	9.7	25.3		72.2 58.9
	ANTIGUA			7.7					
	B.W.I.			9.0					
	BAHAMAS			7.1	5.4				
	CUBA			7.2	11.5	8.0			
	DOM.REPUB.	REP.DOMINI.		7.0					
	GUADELOUPE			7.0					
	GUYANA	GUYANE			5.0				
	HAITI	HAITI		7.0					
	JAMAICA	JAMAIQUE		7.8	1.0				
	MARTINIQUE			7.0					
	MEXICO	MEXIQUE		9.6	7.0	12.0			
	NETH.ANT.	ANTI.NEER.		7.0					
	ST. LUCIA			7.0					
	TRINIDAD-TOBAGO		20.2	7.6					
	VENEZUELA				8.0				
5	SOUTH	SUD	20.2	7.9	6.9	9.0			
	ARIZONA				1.0				
	CALIFORNIA	CALIFORNIE		7.0	6.0				
	FLORIDA	FLORIDE		7.1	4.2				
	HAWAII	HAWAI		13.5	10.3	7.0			
	NEVADA			7.0	4.0	2.0			
	OTHER U.S.	AUTRES E.U.		7.2	1.3	12.1			3.0 1.3 6.6
	PUERTO RICO			7.0					
6	U.S.A.	E.U.	10.0	4.3	10.0				1.6 6.6
	GRAND TOTAL		16.9	8.7	5.5	9.7	25.3		1.6 49.2

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1975 TO MARCH 1975
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1975 A MARS 1975
 VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
		FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	TONS	REVENUE (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL	
		VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA									
TANZANIA	TANZANIE	3	119.7	162	1	12.2	41	131.9	203
1 AFRICA	AFRIQUE	3	119.7	162	1	12.2	41	131.9	203
	ENGLAND	1	20.2	19	0	.0	0	20.2	19
	GERMANY	0	.0	0	4	90.7	80	90.7	80
	ITALY	4	134.5	95	0	.0	0	134.5	95
3 EUROPE	ITALIE	5	154.7	114	4	90.7	80	245.4	194
	BERMUDA	1	30.5	10	0	.0	0	30.5	10
5 SOUTH	BERMUDES	1	30.5	10	0	.0	0	30.5	10
	SUD								
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	304.9	286	5	102.9	121	407.8	407
INTERNATIONAL JET AIR LTD									
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	10.0	7	0	.0	0	10.0	7
6 U.S.A.	E.U.	1	10.0	7	0	.0	0	10.0	7
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	10.0	7	0	.0	0	10.0	7
MILLARDAIR									
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	11	20.8	22	3	6.2	7	27.0	29
6 U.S.A.	E.U.	11	20.8	22	3	6.2	7	27.0	29
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	11	20.8	22	3	6.2	7	27.0	29
PACIFIC WESTERN AIRLINES									
IRAN		15	616.0	821	0	.0	0	616.0	821
KUWAIT		1	36.0	63	0	.0	0	36.0	63
SAU.ARABIA	ARABIE SA.	1	40.0	57	0	.0	0	40.0	57
2 ASIA	ASIE	17	692.0	941	0	.0	0	692.0	941
	BELGIUM	0	.0	0	1	7.0	18	7.0	18
	ENGLAND	0	.0	0	19	746.0	337	746.0	337
	FRANCE	1	21.0	21	0	.0	0	21.0	21
	NETHERL.	2	78.0	40	0	.0	0	78.0	40
	POLAND	0	.0	0	1	23.0	36	23.0	36
	SWEDEN	1	40.0	21	0	.0	0	40.0	21
3 EUROPE	SUEDE	4	139.0	82	21	776.0	391	915.0	473
	CALIFORNIA	0	.0	0	1	22.0	35	22.0	35
	OTHER U.S.	15	522.0	305	0	.0	0	522.0	305
6 U.S.A.	AUTRES E.U.	15	522.0	305	1	22.0	35	544.0	340
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	36	1,353.0	1,328	22	798.0	426	2,151.0	1,754
	SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	57	1,688.7	1,643	30	907.1	554	2,595.8	2,197
AERD DYNE CORPORATION									
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	2.2	2	1	2.2	2	4.4	4
6 U.S.A.	E.U.	1	2.2	2	1	2.2	2	4.4	4
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	2.2	2	1	2.2	2	4.4	4
CRYDERMAN AIR SERVICE									
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	1.5	2	0	.0	0	1.5	2
6 U.S.A.	E.U.	1	1.5	2	0	.0	0	1.5	2
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	1.5	2	0	.0	0	1.5	2
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES									
NETHERL.	PAYS-BAS	0	.0	0	1	34.0	17	34.0	17
3 EUROPE		0	.0	0	1	34.0	17	34.0	17
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	34.0	17	34.0	17
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY									
ZAIRE		0	.0	0	1	6.0	37	6.0	37
1 AFRICA	AFRIQUE	0	.0	0	1	6.0	37	6.0	37
	VENEZUELA	1	40.0	24	0	.0	0	40.0	24
5 SOUTH	SUD	1	40.0	24	0	.0	0	40.0	24
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	40.0	24	1	6.0	37	46.0	61
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES									
DENMARK	DANEMARK	0	.0	0	1	37.0	20	37.0	20
3 EUROPE		0	.0	0	1	37.0	20	37.0	20
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	37.0	20	37.0	20

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1975 TO MARCH 1975
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION
 TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1975 A MARS 1975
 VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	REVENUE (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL	REVENU
	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	TONNES	(\$000)
SATURN AIRWAYS								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	38.7	52	0	.0	0	2	38.7 52
6 U.S.A. E.U.	2	38.7	52	0	.0	0	2	38.7 52
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	38.7	52	0	.0	0	2	38.7 52
WORLD AIRWAYS								
GERMANY ALLEMAGNE	0	.0	0	1	13.7	21	1	13.7 21
3 EUROPE	0	.0	0	1	13.7	21	1	13.7 21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	13.7	21	1	13.7 21
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	5	82.4	80	5	92.9	97	10	175.3 177
GRAND TOTAL	62	1,771.1	1,723	35	1,000.0	651	97	2,771.1 2,374

TABLE 10 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1975 TO MARCH 1975
 FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 10 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1975 A MARS 1975
 VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN	
		FLIGHTS	TONS	FLIGHTS	TONS
		ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE	
		VOLS	TONNES	VOLS	TONNES
	TANZANIA TANZANIE	3	119.7	1	12.2
	ZAIRE	0	.0	1	6.0
1	AFRICA AFRIQUE	3	119.7	2	18.2
	IRAN	15	616.0	0	.0
	KUWAIT	1	36.0	0	.0
	SAU.ARABIA ARABIE SA.	1	40.0	0	.0
2	ASIA ASIE	17	692.0	0	.0
	BELGIUM BELGIQUE	0	.0	1	7.0
	DENMARK DANEMARK	0	.0	1	37.0
	ENGLAND ANGLETERRE	1	20.2	19	746.0
	FRANCE	1	21.0	0	.0
	GERMANY ALLEMAGNE	0	.0	5	104.4
	ITALY ITALIE	4	134.5	0	.0
	NETHERL. PAYS-BAS	2	78.0	1	34.0
	POLAND POLOGNE	0	.0	1	23.0
	SWEDEN SUEDE	1	40.0	0	.0
3	EUROPE	9	293.7	28	951.4
	BERMUDA BERMUDES	1	30.5	0	.0
	VENEZUELA	1	40.0	0	.0
5	SOUTH SUD	2	70.5	0	.0
	CALIFORNIA CALIFORNIE	0	.0	1	22.0
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	31	595.2	4	8.4
6	U.S.A. E.U.	31	595.2	5	30.4
GRAND TOTAL		62	1,771.1	35	1,000.0

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						JANUARY 1975 TO		MARCH 1975	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						JANVIER 1975 A		MARS 1975	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		TOTAL		
SDRTANT	ENTRANT	TOTAL	SDRTANT	ENTRANT	TOTAL	SDRTANT	ENTRANT	TOTAL		
CALGARY, ALTA.										
LONDON, ENGLAND	189	0	189	189	0	189	378	0	378	
PARIS, FRANCE	189	0	189	0	0	0	189	0	189	
TOTAL EUROPE	378	0	378	189	0	189	567	0	567	
MAZATLAN, MEXICO										
PUERTO VALLARTA, MEXICO	308	318	626	0	0	0	308	318	626	
TOTAL SOUTH SUD	979	1,171	2,150	0	0	0	979	1,171	2,150	
	1,287	1,489	2,776	0	0	0	1,287	1,489	2,776	
HONOLULU, HAWAII										
LAS VEGAS, NEVADA	4,423	4,420	8,843	0	0	0	4,423	4,420	8,843	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	254	121	375	127	120	247	381	241	622	
MOLINE, ILLINOIS	90	0	90	0	0	0	90	0	90	
OTTUMWA, IOWA	0	114	114	0	0	0	0	114	114	
RENO, NEVADA	117	0	117	0	0	0	117	0	117	
SAN DIEGO, CALIFORNIA	60	0	60	0	0	0	60	0	60	
TULSA, OKLAHOMA	90	0	90	0	0	0	90	0	90	
TOTAL U.S.A. E.U.	90	90	180	0	0	0	90	90	180	
ORIGIN TOTAL	5,124	4,745	9,869	127	120	247	5,251	4,865	10,116	
	6,789	6,234	13,023	316	120	436	7,105	6,354	13,459	
CHARLOTTETOWN, P.E.I.										
WEST END, BAHAMA ISLANDS	109	0	109	0	0	0	109	0	109	
TOTAL SOUTH SUD	109	0	109	0	0	0	109	0	109	
ORIGIN TOTAL	109	0	109	0	0	0	109	0	109	
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.										
MAZATLAN, MEXICO	275	242	517	0	0	0	275	242	517	
TOTAL SOUTH SUD	275	242	517	0	0	0	275	242	517	
ORIGIN TOTAL	275	242	517	0	0	0	275	242	517	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.										
PARIS, FRANCE	189	0	189	0	0	0	189	0	189	
TOTAL EUROPE	189	0	189	0	0	0	189	0	189	
MAZATLAN, MEXICO										
PUERTO VALLARTA, MEXICO	2,158	2,291	4,449	0	0	0	2,158	2,291	4,449	
TOTAL SOUTH SUD	680	766	1,446	0	0	0	680	766	1,446	
	2,838	3,057	5,895	0	0	0	2,838	3,057	5,895	
CHICAGO, ILLINOIS										
HONOLULU, HAWAII	0	0	0	23	23	46	23	23	46	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	15,333	14,952	30,285	0	0	0	15,333	14,952	30,285	
MOLINE, ILLINOIS	26	0	26	0	233	233	26	233	259	
OTTUMWA, IOWA	0	115	115	0	0	0	0	115	115	
TOTAL U.S.A. E.U.	116	0	116	0	0	0	116	0	116	
	15,475	15,067	30,542	23	256	279	15,498	15,323	30,821	
ORIGIN TOTAL	18,502	18,124	36,626	23	256	279	18,525	18,380	36,905	
FREDERICTON, N.B.										
WEST END, BAHAMA ISLANDS	109	109	218	0	0	0	109	109	218	
TOTAL SOUTH SUD	109	109	218	0	0	0	109	109	218	
ORIGIN TOTAL	109	109	218	0	0	0	109	109	218	
HALIFAX, N.S.										
LONDON, ENGLAND	493	493	986	0	0	0	493	493	986	
MALAGA, SPAIN	599	599	1,198	0	0	0	599	599	1,198	
PARIS, FRANCE	189	189	378	0	0	0	189	189	378	
ROME, ITALY	0	154	154	0	0	0	0	154	154	
TOTAL EUROPE	1,281	1,435	2,716	0	0	0	1,281	1,435	2,716	
BARBADOS/BRIDGETOWN										
FREEMONT, BAHAMA ISLANDS	655	386	1,041	0	0	0	655	386	1,041	
GEORGETOWN, GUYANA	952	775	1,727	0	0	0	952	775	1,727	
MONTEGO BAY, JAMAICA	240	240	480	0	0	0	240	240	480	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	426	343	769	0	0	0	426	343	769	
TOTAL SOUTH SUD	1,079	900	1,979	0	0	0	1,079	900	1,979	
	3,352	2,644	5,996	0	0	0	3,352	2,644	5,996	
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.										
TOTAL U.S.A. E.U.	1,505	1,297	2,802	0	0	0	1,505	1,297	2,802	
	1,505	1,297	2,802	0	0	0	1,505	1,297	2,802	
ORIGIN TOTAL	6,138	5,376	11,514	0	0	0	6,138	5,376	11,514	
INUVIK, N.W.T.										
FAIRBANKS, ALASKA	0	0	0	80	80	160	80	80	160	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	80	80	160	80	80	160	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	80	80	160	80	80	160	

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1975 TO

MARCH 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1975 A

MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
KAMLOOPS, B.C.									
BILLINGS, MONTANA		24	48	0	0	0	24	24	48
TOTAL U.S.A. E.U.	24	24	48	0	0	0	24	24	48
ORIGIN TOTAL	24	24	48	0	0	0	24	24	48
KAPUSKASING									
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	0	150	150	0	0	0	0	150	150
TOTAL SOUTH SUD	0	150	150	0	0	0	0	150	150
ORIGIN TOTAL	0	150	150	0	0	0	0	150	150
LONDON, ONT.									
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	98	0	98	0	0	0	98	0	98
TOTAL SOUTH SUD	98	0	98	0	0	0	98	0	98
DENVER, COLORADO	49	49	98	0	0	0	49	49	98
NEW YORK, N.Y.	144	144	288	0	0	0	144	144	288
TOTAL U.S.A. E.U.	193	193	386	0	0	0	193	193	386
ORIGIN TOTAL	291	193	484	0	0	0	291	193	484
MONCTON, N.B.									
LONDON, ENGLAND	189	189	378	0	0	0	189	189	378
MALAGA, SPAIN	252	252	504	0	0	0	252	252	504
ROME, ITALY	154	0	154	0	0	0	154	0	154
TOTAL EUROPE	595	441	1,036	0	0	0	595	441	1,036
BARBADOS/BRIDGETOWN	0	131	131	0	0	0	0	131	131
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	214	216	430	0	0	0	214	216	430
TOTAL SOUTH SUD	214	347	561	0	0	0	214	347	561
ORIGIN TOTAL	809	788	1,597	0	0	0	809	788	1,597
MONTRÉAL, P.Q.									
LONDON, ENGLAND	567	378	945	0	0	0	567	378	945
MILAN, ITALY	286	0	286	0	0	0	286	0	286
ROME, ITALY	461	461	922	0	0	0	461	461	922
TOTAL EUROPE	1,314	839	2,153	0	0	0	1,314	839	2,153
ACAPULCO, MEXICO	6,947	7,283	14,230	0	0	0	6,947	7,283	14,230
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	0	127	127	0	0	0	0	127	127
BARBADOS/BRIDGETOWN	3,229	3,347	6,576	0	0	0	3,229	3,347	6,576
COZUMEL, MEXICO	388	451	839	0	0	0	388	451	839
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	2,854	1,679	4,533	0	0	0	2,854	1,679	4,533
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	8,060	8,421	16,481	0	170	170	8,060	8,591	16,651
HAVANA, CUBA	4,635	4,705	9,340	0	0	0	4,635	4,705	9,340
MERIDA, MEXICO	0	138	138	0	0	0	0	138	138
MONTEGO BAY, JAMAICA	4,276	4,609	8,885	0	0	0	4,276	4,609	8,885
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	6,976	7,040	14,016	0	0	0	6,976	7,040	14,016
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	286	1,276	1,562	0	0	0	286	1,276	1,562
PORT AU PRINCE, HAITI	2,115	1,708	3,823	0	0	0	2,115	1,708	3,823
PUERTO VALLARTA, MEXICO	788	802	1,590	0	0	0	788	802	1,590
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	256	386	642	0	0	0	256	386	642
WEST END, BAHAMA ISLANDS	3,156	3,114	6,270	0	0	0	3,156	3,114	6,270
TOTAL SOUTH SUD	43,966	45,086	89,052	0	170	170	43,966	45,256	89,222
ATLANTA, GEORGIA	29	0	29	0	0	0	29	0	29
BALTIMORE, MARYLAND	94	60	154	0	34	34	94	94	188
BOSTON, MASSACHUSETTS	142	35	177	0	0	0	142	35	177
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK	165	70	235	0	0	0	165	70	235
CHICAGO, ILLINOIS	99	0	99	0	0	0	99	0	99
DAYTONA BEACH, FLORIDA	79	0	79	0	0	0	79	0	79
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	25	0	25	0	30	30	25	30	55
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,418	1,171	2,589	0	0	0	1,418	1,171	2,589
GRAND JUNCTION, COLORADO	171	172	343	0	0	0	171	172	343
HONOLULU, HAWAII	88	173	261	0	0	0	88	173	261
LAS VEGAS, NEVADA	171	171	342	0	0	0	171	171	342
MIAMI, FLORIDA	6,962	7,341	14,303	0	0	0	6,962	7,341	14,303
MILWAUKEE, WISCONSIN	94	0	94	0	0	0	94	0	94
NEW HAVEN, CONNECTICUT	96	0	96	0	0	0	96	0	96
NEW ORLEANS, LOUISIANA	350	0	350	0	0	0	350	0	350
NEW YORK, N.Y.	26	36	62	21	49	70	47	85	132
PHILADELPHIA, PA.	125	0	125	69	66	135	194	66	260
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	25	25	0	38	38	0	63	63
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,986	728	2,714	0	0	0	1,986	728	2,714
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	468	468	936	0	0	0	468	468	936
WASHINGTON, D.C.	0	0	0	95	95	190	95	95	190
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	2,615	2,786	5,401	0	0	0	2,615	2,786	5,401
WILMINGTON, NORTH CAROLINA	175	109	284	0	0	0	175	109	284
TOTAL U.S.A. E.U.	15,378	13,345	28,723	185	312	497	15,563	13,657	29,220
ORIGIN TOTAL	60,658	59,270	119,928	185	482	667	60,843	59,752	120,595

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY JANUARY 1975 TO MARCH 1975
 TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE JANVIER 1975 A MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
OTTAWA, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	423	210	633	0	0	0	423	210	633
LONDON, ENGLAND	189	189	378	0	0	0	189	189	378
PARIS, FRANCE	234	0	234	0	0	0	234	0	234
TOTAL EUROPE	846	399	1,245	0	0	0	846	399	1,245
BARBADOS/BRIDGETOWN	777	664	1,441	0	0	0	777	664	1,441
CARACUS, VENEZUELA	0	43	43	0	0	0	0	43	43
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	2,046	2,198	4,244	0	0	0	2,046	2,198	4,244
HAVANA, CUBA	137	79	216	0	0	0	137	79	216
MONTEGO BAY, JAMAICA	407	314	721	0	0	0	407	314	721
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	0	91	91	0	0	0	0	91	91
TOTAL SOUTH SUD	3,367	3,389	6,756	0	0	0	3,367	3,389	6,756
HOUSTON, TEXAS	52	0	52	0	0	0	52	0	52
TOTAL U.S.A. E.U.	52	0	52	0	0	0	52	0	52
ORIGIN TOTAL	4,265	3,788	8,053	0	0	0	4,265	3,788	8,053
QUEBEC, P.Q.									
BALTIMORE, MARYLAND	24	0	24	0	0	0	24	0	24
BOSTON, MASSACHUSETTS	36	0	36	0	0	0	36	0	36
CLEVELAND, OHIO	61	0	61	33	33	66	94	33	127
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	0	25	25	0	25	25
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	115	0	115	0	102	102	115	102	217
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CDNN	42	65	107	0	0	0	42	65	107
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	0	25	25	0	25	25
TOTAL U.S.A. E.U.	278	65	343	33	185	218	311	250	561
ORIGIN TOTAL	278	65	343	33	185	218	311	250	561
REGINA, SASK.									
LAS VEGAS, NEVADA	40	40	80	0	0	0	40	40	80
MINOT, NORTH DAKOTA	94	0	94	0	0	0	94	0	94
MOLINE, ILLINOIS	0	0	0	0	94	94	0	94	94
TOTAL U.S.A. E.U.	134	40	174	0	94	94	134	134	268
ORIGIN TOTAL	134	40	174	0	94	94	134	134	268
ST. JOHN'S, NFLD.									
MALAGA, SPAIN	508	0	508	0	0	0	508	0	508
TOTAL EUROPE	508	0	508	0	0	0	508	0	508
ORIGIN TOTAL	508	0	508	0	0	0	508	0	508
SASKATOON, SASK.									
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CDNN	25	0	25	0	0	0	25	0	25
MOLINE, ILLINDIS	117	117	234	0	0	0	117	117	234
TOTAL U.S.A. E.U.	142	117	259	0	0	0	142	117	259
ORIGIN TOTAL	142	117	259	0	0	0	142	117	259
SAULT STE MARIE DNT									
COLUMBUS, OHIO	26	26	52	0	0	0	26	26	52
JACKSON, MICHIGAN	20	20	40	0	0	0	20	20	40
ORLANDO, FLORIDA	95	95	190	0	0	0	95	95	190
ST. LOUIS, MISSOURI	23	23	46	0	0	0	23	23	46
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	105	0	105	0	0	0	105	0	105
TOTAL U.S.A. E.U.	269	164	433	0	0	0	269	164	433
ORIGIN TOTAL	269	164	433	0	0	0	269	164	433
SUDBURY, DNT.									
ORLANDO, FLORIDA	96	96	192	0	0	0	96	96	192
TOTAL U.S.A. E.U.	96	96	192	0	0	0	96	96	192
ORIGIN TOTAL	96	96	192	0	0	0	96	96	192
SYDNEY, N.S.									
WEST END, BAHAMA ISLANDS	109	109	218	0	0	0	109	109	218
TOTAL SOUTH SUD	109	109	218	0	0	0	109	109	218
ORIGIN TOTAL	109	109	218	0	0	0	109	109	218
THUNDER BAY,ONT.									
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.	22	22	44	49	49	98	71	71	142
HANCOCK/HOUGHTON, MICHIGAN	22	22	44	0	0	0	22	22	44
SIDUX CITY, IOWA	38	38	76	0	0	0	38	38	76
WATERLOO, IDWA	0	0	0	39	39	78	39	39	78
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	99	0	99	0	0	0	99	0	99
TOTAL U.S.A. E.U.	181	82	263	88	88	176	269	170	439
ORIGIN TOTAL	181	82	263	88	88	176	269	170	439

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY JANUARY 1975 TO MARCH 1975
 TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE JANVIER 1975 A MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	677	826	1,503	660	230	890	1,337	1,056	2,393
ATHENS, GREECE	179	179	358	0	0	0	179	179	358
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	171	332	503	0	0	0	171	332	503
GLASGOW, SCOTLAND	0	673	673	175	149	324	175	822	997
HELSINKI, FINLAND	0	140	140	162	0	162	162	140	302
LENINGRAD, U.S.S.R.	0	199	199	0	0	0	0	199	199
LISBON, PORTUGAL	168	168	336	0	0	0	168	168	336
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	170	505	675	0	0	0	170	505	675
LONDON, ENGLAND	4,749	5,029	9,778	3,702	2,718	6,420	8,451	7,747	16,198
MADRID, SPAIN	254	254	508	0	0	0	254	254	508
MALAGA, SPAIN	252	252	504	0	0	0	252	252	504
MANCHESTER, ENGLAND	55	152	207	1,211	622	1,833	1,266	774	2,040
MOSCOW, U.S.S.R.	199	0	199	0	0	0	199	0	199
MUNICH, GERMANY	730	721	1,451	0	0	0	730	721	1,451
PALMA MAJORCA, BALEARIC ISLANDS	181	181	362	0	0	0	181	181	362
PARIS, FRANCE	862	933	1,795	0	0	0	862	933	1,795
ROME, ITALY	2,782	2,782	5,564	0	0	0	2,782	2,782	5,564
WARSAW, POLAND	102	0	102	0	0	0	102	0	102
ZAGREB, YUGOSLAVIA	96	169	265	786	742	1,528	882	911	1,793
TOTAL EUROPE	11,627	13,495	25,122	6,696	4,461	11,157	18,323	17,956	36,279
ACAPULCO, MEXICO									
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	6,348	6,240	12,588	0	0	0	6,348	6,240	12,588
BARBADOS/BRIDGETOWN	15,275	14,964	30,239	0	0	0	15,275	14,964	30,239
CARACAS, VENEZUELA	223	268	491	0	223	223	223	491	714
COZUMEL, MEXICO	646	450	1,096	0	0	0	646	450	1,096
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	8,881	8,563	17,444	0	261	261	8,881	8,824	17,705
HAVANA, CUBA	7,446	7,107	14,553	0	0	0	7,446	7,107	14,553
KINGSTON, JAMAICA	128	228	356	0	38	38	128	266	394
MERIDA, MEXICO	453	185	638	0	0	0	453	185	638
MEXICO CITY, MEXICO	346	173	519	0	0	0	346	173	519
MONTEGO BAY, JAMAICA	4,034	4,632	8,666	0	38	38	4,034	4,670	8,704
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	11,431	12,097	23,528	0	0	0	11,431	12,097	23,528
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	1,347	2,227	3,574	242	0	242	1,589	2,227	3,816
PUERTO VALLARTA, MEXICO	683	830	1,513	0	0	0	683	830	1,513
RIO DE JANEIRO, BRAZIL	198	0	198	0	0	0	198	0	198
ST. JOHNS, ANTIGUA	538	662	1,200	0	0	0	538	662	1,200
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	5,985	5,412	11,397	0	0	0	5,985	5,412	11,397
SALTILLO, MEXICO	0	172	172	0	0	0	0	172	172
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	218	310	528	0	0	0	218	310	528
WEST END, BAHAMA ISLANDS	7,238	7,107	14,345	0	0	0	7,238	7,107	14,345
TOTAL SOUTH SUD	82,742	82,947	165,689	242	560	802	82,984	83,507	166,491
ATLANTA, GEORGIA									
BALTIMORE, MARYLAND	84	59	143	0	93	93	84	152	236
BOSTON, MASSACHUSETTS	100	30	130	0	0	0	100	30	130
CHICAGO, ILLINOIS	25	0	25	0	0	0	25	0	25
CLEVELAND, OHIO	0	36	36	0	0	0	0	36	36
COLORADO SPRINGS, COLORADO	96	0	96	0	0	0	96	0	96
DALLAS, TEXAS	170	0	170	0	0	0	170	0	170
DENVER, COLORADO	852	852	1,704	0	0	0	852	852	1,704
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	97	64	161	0	0	0	97	64	161
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	6,078	6,253	12,331	0	0	0	6,078	6,253	12,331
GRAND JUNCTION, COLORADO	2,270	2,039	4,309	0	0	0	2,270	2,039	4,309
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	64	36	100	36	36	72	100	72	172
HONOLULU, HAWAII	10,491	10,683	21,174	0	0	0	10,491	10,683	21,174
HOUSTON, TEXAS	173	173	346	0	0	0	173	173	346
INDIANAPOLIS, INDIANA	59	59	118	0	0	0	59	59	118
LAS VEGAS, NEVADA	2,139	1,519	3,658	0	673	673	2,139	2,192	4,331
MADISON, WISCONSIN	115	115	230	0	0	0	115	115	230
MIAMI, FLORIDA	5,461	5,234	10,695	0	0	0	5,461	5,234	10,695
MILWAUKEE, WISCONSIN	94	0	94	0	0	0	94	0	94
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	84	62	146	0	0	0	84	62	146
MOLINE, ILLINOIS	0	0	0	0	94	94	0	94	94
NEW YORK, N.Y.	69	33	102	0	67	67	69	100	169
OSHKOSH, WISC.	0	0	0	26	26	52	26	26	52
PALM SPRINGS, CALIF.	541	540	1,081	0	0	0	541	540	1,081
PHILADELPHIA, PA.	70	28	98	0	0	0	70	28	98
PHOENIX, ARIZONA	70	73	143	0	0	0	70	73	143
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	398	350	748	0	0	0	398	350	748
PUEBLO, COLORADO	370	458	828	0	0	0	370	458	828
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	27	30	57	27	30	57
ST. PETERSBURG, FLORIDA	9,476	9,372	18,848	0	0	0	9,476	9,372	18,848
SAN JUAN, PUERTO RICO	3,034	4,379	7,413	0	0	0	3,034	4,379	7,413
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	1,881	1,947	3,828	0	0	0	1,881	1,947	3,828
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	1,223	1,420	2,643	0	0	0	1,223	1,420	2,643
WILMINGTON, NORTH CAROLINA	222	91	313	0	0	0	222	91	313
TOTAL U.S.A. E.U.	45,840	45,939	91,779	89	1,019	1,108	45,929	46,958	92,887
ORIGIN TOTAL	140,209	142,381	282,590	7,027	6,040	13,067	147,236	148,421	295,657
VANCOUVER, B.C.									
LONDON, ENGLAND	585	858	1,443	707	150	857	1,292	1,008	2,300

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANUARY 1975 TO MARCH 1975
JANVIER 1975 A MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
VANCOUVER, B.C.									
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	180	0	180	180	0	180
TOTAL EUROPE	585	858	1,443	887	150	1,037	1,472	1,008	2,480
MAZATLAN, MEXICO	1,147	1,395	2,542	0	0	0	1,147	1,395	2,542
PUERTO VALLARTA, MEXICO	1,965	2,076	4,041	0	0	0	1,965	2,076	4,041
TOTAL SOUTH SUD	3,112	3,471	6,583	0	0	0	3,112	3,471	6,583
HONOLULU, HAWAII	9,741	9,619	19,360	0	218	218	9,741	9,837	19,578
LAS VEGAS, NEVADA	640	545	1,185	0	0	0	640	545	1,185
LOS ANGELES, CALIFORNIA	234	0	234	0	0	0	234	0	234
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	25	25	67	0	67	67	25	92
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	127	127	254	127	127	254
RENO, NEVADA	886	654	1,540	0	0	0	886	654	1,540
SAN DIEGO, CALIFORNIA	84	0	84	0	0	0	84	0	84
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	58	0	58	0	57	57	58	57	115
SEATTLE, WASH.	0	0	0	14	18	32	14	18	32
TOTAL U.S.A. E.U.	11,643	10,843	22,486	208	420	628	11,851	11,263	23,114
ORIGIN TDIAL	15,340	15,172	30,512	1,095	570	1,665	16,435	15,742	32,177
VICTORIA, B.C.									
HONOLULU, HAWAII	1,083	917	2,000	0	0	0	1,083	917	2,000
SEATTLE, WASH.	50	0	50	0	50	50	50	50	100
TOTAL U.S.A. E.U.	1,133	917	2,050	0	50	50	1,133	967	2,100
ORIGIN TOTAL	1,133	917	2,050	0	50	50	1,133	967	2,100
WINDSOR, ONT.									
LONDON, ENGLAND	691	276	967	0	0	0	691	276	967
TOTAL EUROPE	691	276	967	0	0	0	691	276	967
ACAPULCO, MEXICO	0	238	238	0	0	0	0	238	238
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	0	41	41	0	0	0	0	41	41
CARACAS, VENEZUELA	0	44	44	0	0	0	0	44	44
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	2,116	2,154	4,270	0	0	0	2,116	2,154	4,270
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,612	1,901	3,513	0	0	0	1,612	1,901	3,513
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,289	2,228	4,517	0	0	0	2,289	2,228	4,517
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,323	1,352	2,675	0	0	0	1,323	1,352	2,675
TOTAL SOUTH SUD	7,340	7,958	15,298	0	0	0	7,340	7,958	15,298
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	35	68	103	0	0	0	35	68	103
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	1,496	1,354	2,850	0	0	0	1,496	1,354	2,850
TOTAL U.S.A. E.U.	1,531	1,422	2,953	0	0	0	1,531	1,422	2,953
ORIGIN TOTAL	9,562	9,656	19,218	0	0	0	9,562	9,656	19,218
WINNIPEG, MAN.									
LONDON, ENGLAND	499	0	499	0	41	41	499	41	540
MALAGA, SPAIN	183	0	183	0	0	0	183	0	183
ROME, ITALY	461	461	922	0	0	0	461	461	922
TOTAL EUROPE	1,143	461	1,604	0	41	41	1,143	502	1,645
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	997	994	1,991	0	0	0	997	994	1,991
MAZATLAN, MEXICO	521	504	1,025	0	0	0	521	504	1,025
MONTEGO BAY, JAMAICA	650	465	1,115	0	0	0	650	465	1,115
PUERTO VALLARTA, MEXICO	461	582	1,043	0	0	0	461	582	1,043
TOTAL SOUTH SUD	2,629	2,545	5,174	0	0	0	2,629	2,545	5,174
ATLANTA, GEORGIA	0	105	105	0	0	0	0	105	105
HONOLULU, HAWAII	2,388	2,369	4,757	0	0	0	2,388	2,369	4,757
LAS VEGAS, NEVADA	983	1,085	2,068	0	0	0	983	1,085	2,068
MOLINE, ILLINDIS	0	114	114	0	0	0	0	114	114
OTTUMWA, IOWA	114	0	114	0	0	0	114	0	114
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	351	240	591	0	0	0	351	240	591
TOTAL U.S.A. E.U.	3,836	3,913	7,749	0	0	0	3,836	3,913	7,749
ORIGIN TOTAL	7,608	6,919	14,527	0	41	41	7,608	6,960	14,568
GRAND TOTAL	273,538	270,016	543,554	8,847	8,006	16,853	282,385	278,022	560,407

TABLE II PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY JANUARY 1975 TO MARCH 1975
 TABLEAU II ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE JANVIER 1975 A MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
CANADA									
EUROPE	19,157	18,204	37,361	7,772	4,652	12,424	26,929	22,856	49,785
SOUTH SUD	151,547	153,543	305,090	242	730	972	151,789	154,273	306,062
U.S.A. E.U.	102,834	98,269	201,103	833	2,624	3,457	103,667	100,893	204,560
GRAND TOTAL	273,538	270,016	543,554	8,847	8,006	16,853	282,385	278,022	560,407

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANUARY 1975 TO MARCH 1975
JANVIER 1975 A MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
OTTAWA, ONT.	423	210	633	0	0	0	423	210	633
TORONTO, ONT.	677	826	1,503	660	230	890	1,337	1,056	2,393
ORIGIN TOTAL	1,100	1,036	2,136	660	230	890	1,760	1,266	3,026
ATHENS, GREECE									
TORONTO, ONT.	179	179	358	0	0	0	179	179	358
ORIGIN TOTAL	179	179	358	0	0	0	179	179	358
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	171	332	503	0	0	0	171	332	503
ORIGIN TOTAL	171	332	503	0	0	0	171	332	503
GLASGOW, SCOTLAND									
TORONTO, ONT.	0	673	673	175	149	324	175	822	997
ORIGIN TOTAL	0	673	673	175	149	324	175	822	997
HELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	0	140	140	162	0	162	162	140	302
ORIGIN TOTAL	0	140	140	162	0	162	162	140	302
LENINGRAD, U.S.S.R.									
TORONTO, ONT.	0	199	199	0	0	0	0	199	199
ORIGIN TOTAL	0	199	199	0	0	0	0	199	199
LISBON, PORTUGAL									
TORONTO, ONT.	168	168	336	0	0	0	168	168	336
ORIGIN TOTAL	168	168	336	0	0	0	168	168	336
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	170	505	675	0	0	0	170	505	675
ORIGIN TOTAL	170	505	675	0	0	0	170	505	675
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	189	0	189	189	0	189	378	0	378
HALIFAX, N.S.	493	493	986	0	0	0	493	493	986
MONCTON, N.B.	189	189	378	0	0	0	189	189	378
MONTREAL, P.Q.	567	378	945	0	0	0	567	378	945
OTTAWA, ONT.	189	189	378	0	0	0	189	189	378
TORONTO, ONT.	4,749	5,029	9,778	3,702	2,718	6,420	8,451	7,747	16,198
VANCOUVER, B.C.	585	858	1,443	707	150	857	1,292	1,008	2,300
WINDSOR, ONT.	691	276	967	0	0	0	691	276	967
WINNIPEG, MAN.	499	0	499	0	41	41	499	41	540
ORIGIN TOTAL	8,151	7,412	15,563	4,598	2,909	7,507	12,749	10,321	23,070
MADRID, SPAIN									
TORONTO, ONT.	254	254	508	0	0	0	254	254	508
ORIGIN TOTAL	254	254	508	0	0	0	254	254	508
MALAGA, SPAIN									
HALIFAX, N.S.	599	599	1,198	0	0	0	599	599	1,198
MONCTON, N.B.	252	252	504	0	0	0	252	252	504
ST. JOHN'S, NFLD.	508	0	508	0	0	0	508	0	508
TORONTO, ONT.	252	252	504	0	0	0	252	252	504
WINNIPEG, MAN.	183	0	183	0	0	0	183	0	183
ORIGIN TOTAL	1,794	1,103	2,897	0	0	0	1,794	1,103	2,897
MANCHESTER, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	55	152	207	1,211	622	1,833	1,266	774	2,040
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	180	0	180	180	0	180
ORIGIN TOTAL	55	152	207	1,391	622	2,013	1,446	774	2,220
MILAN, ITALY									
MONTREAL, P.Q.	286	0	286	0	0	0	286	0	286
ORIGIN TOTAL	286	0	286	0	0	0	286	0	286
MOSCOW, U.S.S.R.									
TORONTO, ONT.	199	0	199	0	0	0	199	0	199
ORIGIN TOTAL	199	0	199	0	0	0	199	0	199
MUNICH, GERMANY									
TORONTO, ONT.	730	721	1,451	0	0	0	730	721	1,451
ORIGIN TOTAL	730	721	1,451	0	0	0	730	721	1,451
PALMA MAJORCA+BALEARIC ISLANDS									
TORONTO, ONT.	181	181	362	0	0	0	181	181	362
ORIGIN TOTAL	181	181	362	0	0	0	181	181	362
PARIS, FRANCE									
CALGARY, ALTA.	189	0	189	0	0	0	189	0	189
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	189	0	189	0	0	0	189	0	189
HALIFAX, N.S.	189	189	378	0	0	0	189	189	378
OTTAWA, ONT.	234	0	234	0	0	0	234	0	234

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANUARY 1975 TO MARCH 1975
JANVIER 1975 A MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENIRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
PARIS, FRANCE									
TORONTO, ONT.	862	933	1,795	0	0	0	862	933	1,795
ORIGIN TOTAL	1,663	1,122	2,785	0	0	0	1,663	1,122	2,785
ROME, ITALY									
HALIFAX, N.S.	0	154	154	0	0	0	0	154	154
MONCTON, N.B.	154	0	154	0	0	0	154	0	154
MONTREAL, P.Q.	461	461	922	0	0	0	461	461	922
TORONTO, ONT.	2,782	2,782	5,564	0	0	0	2,782	2,782	5,564
WINNIPEG, MAN.	461	461	922	0	0	0	461	461	922
ORIGIN TOTAL	3,858	3,858	7,716	0	0	0	3,858	3,858	7,716
WARSAW, POLAND									
TORONTO, ONT.	102	0	102	0	0	0	102	0	102
ORIGIN TOTAL	102	0	102	0	0	0	102	0	102
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	96	169	265	786	742	1,528	882	911	1,793
ORIGIN TOTAL	96	169	265	786	742	1,528	882	911	1,793
TOTAL EUROPE	19,157	18,204	37,361	7,772	4,652	12,424	26,929	22,856	49,785
ACAPULCO, MEXICO									
MONTREAL, P.Q.	6,947	7,283	14,230	0	0	0	6,947	7,283	14,230
TORONTO, ONT.	11,324	11,320	22,644	0	0	0	11,324	11,320	22,644
WINDSOR, ONT.	0	238	238	0	0	0	0	238	238
ORIGIN TOTAL	18,271	18,841	37,112	0	0	0	18,271	18,841	37,112
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
MONTREAL, P.Q.	0	127	127	0	0	0	0	127	127
TORONTO, ONT.	6,348	6,240	12,588	0	0	0	6,348	6,240	12,588
WINDSOR, ONT.	0	41	41	0	0	0	0	41	41
ORIGIN TOTAL	6,348	6,408	12,756	0	0	0	6,348	6,408	12,756
BARBADOS/BRIDGETOWN									
HALIFAX, N.S.	655	386	1,041	0	0	0	655	386	1,041
MONCTON, N.B.	0	131	131	0	0	0	0	131	131
MONTREAL, P.Q.	3,229	3,347	6,576	0	0	0	3,229	3,347	6,576
OTTAWA, ONT.	777	664	1,441	0	0	0	777	664	1,441
TORONTO, ONT.	15,275	14,964	30,239	0	0	0	15,275	14,964	30,239
ORIGIN TOTAL	19,936	19,492	39,428	0	0	0	19,936	19,492	39,428
CARACAS, VENEZUELA									
OTTAWA, ONT.	0	43	43	0	0	0	0	43	43
TORONTO, ONT.	223	268	491	0	223	223	223	491	714
CARACAS, VENEZUELA									
WINDSOR, ONT.	0	44	44	0	0	0	0	44	44
ORIGIN TOTAL	223	355	578	0	223	223	223	578	801
COZUMEL, MEXICO									
MONTREAL, P.Q.	388	451	839	0	0	0	388	451	839
TORONTO, ONT.	646	450	1,096	0	0	0	646	450	1,096
ORIGIN TOTAL	1,034	901	1,935	0	0	0	1,034	901	1,935
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE									
MONTREAL, P.Q.	2,854	1,679	4,533	0	0	0	2,854	1,679	4,533
ORIGIN TOTAL	2,854	1,679	4,533	0	0	0	2,854	1,679	4,533
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	952	775	1,727	0	0	0	952	775	1,727
LONDON, ONT.	98	0	98	0	0	0	98	0	98
MONCTON, N.B.	214	216	430	0	0	0	214	216	430
MONTREAL, P.Q.	8,060	8,421	16,481	0	170	170	8,060	8,591	16,651
OTTAWA, ONT.	2,046	2,198	4,244	0	0	0	2,046	2,198	4,244
TORONTO, ONT.	8,881	8,563	17,444	0	261	261	8,881	8,824	17,705
WINDSOR, ONT.	2,116	2,154	4,270	0	0	0	2,116	2,154	4,270
WINNIPEG, MAN.	997	994	1,991	0	0	0	997	994	1,991
ORIGIN TOTAL	23,364	23,321	46,685	0	431	431	23,364	23,752	47,116
GEORGETOWN, GUYANA									
HALIFAX, N.S.	240	240	480	0	0	0	240	240	480
ORIGIN TOTAL	240	240	480	0	0	0	240	240	480
HAVANA, CUBA									
MONTREAL, P.Q.	4,635	4,705	9,340	0	0	0	4,635	4,705	9,340
OTTAWA, ONT.	137	79	216	0	0	0	137	79	216
TORONTO, ONT.	7,446	7,107	14,553	0	0	0	7,446	7,107	14,553
ORIGIN TOTAL	12,218	11,891	24,109	0	0	0	12,218	11,891	24,109
KINGSTON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	128	228	356	0	38	38	128	266	394
ORIGIN TOTAL	128	228	356	0	38	38	128	266	394
MAZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	308	318	626	0	0	0	308	318	626

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1975 TO		MARCH 1975	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1975 A		MARS 1975	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL		
MAZATLAN, MEXICO										
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	275	242	517	0	0	0	275	242	517	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,158	2,291	4,449	0	0	0	2,158	2,291	4,449	
VANCOUVER, B.C.	1,147	1,395	2,542	0	0	0	1,147	1,395	2,542	
WINNIPEG, MAN.	521	504	1,025	0	0	0	521	504	1,025	
ORIGIN TOTAL	4,409	4,750	9,159	0	0	0	4,409	4,750	9,159	
MERIDA, MEXICO										
MONTREAL, P.Q.	0	138	138	0	0	0	0	138	138	
TORONTO, ONT.	453	185	638	0	0	0	453	185	638	
ORIGIN TOTAL	453	323	776	0	0	0	453	323	776	
MEXICO CITY, MEXICO										
TORONTO, ONT.	346	173	519	0	0	0	346	173	519	
ORIGIN TOTAL	346	173	519	0	0	0	346	173	519	
MONTEGO BAY, JAMAICA										
HALIFAX, N.S.	426	343	769	0	0	0	426	343	769	
MONTREAL, P.Q.	4,276	4,609	8,885	0	0	0	4,276	4,609	8,885	
OTTAWA, ONT.	407	314	721	0	0	0	407	314	721	
TORONTO, ONT.	4,034	4,632	8,666	0	38	38	4,034	4,670	8,704	
WINDSOR, ONT.	1,612	1,901	3,513	0	0	0	1,612	1,901	3,513	
WINNIPEG, MAN.	650	465	1,115	0	0	0	650	465	1,115	
ORIGIN TOTAL	11,405	12,264	23,669	0	38	38	11,405	12,302	23,707	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS										
HALIFAX, N.S.	1,079	900	1,979	0	0	0	1,079	900	1,979	
MONTREAL, P.Q.	6,976	7,040	14,016	0	0	0	6,976	7,040	14,016	
OTTAWA, ONT.	0	91	91	0	0	0	0	91	91	
TORONTO, ONT.	11,431	12,097	23,528	0	0	0	11,431	12,097	23,528	
WINDSOR, ONT.	2,289	2,228	4,517	0	0	0	2,289	2,228	4,517	
ORIGIN TOTAL	21,775	22,356	44,131	0	0	0	21,775	22,356	44,131	
POINTE A PITRE, GUADELOUPE										
MONTREAL, P.Q.	286	1,276	1,562	0	0	0	286	1,276	1,562	
ORIGIN TOTAL	286	1,276	1,562	0	0	0	286	1,276	1,562	
PORT AU PRINCE, HAITI										
MONTREAL, P.Q.	2,115	1,708	3,823	0	0	0	2,115	1,708	3,823	
ORIGIN TOTAL	2,115	1,708	3,823	0	0	0	2,115	1,708	3,823	
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO										
TORONTO, ONT.	1,347	2,227	3,574	242	0	242	1,589	2,227	3,816	
ORIGIN TOTAL	1,347	2,227	3,574	242	0	242	1,589	2,227	3,816	
PUERTO VALLARTA, MEXICO										
CALGARY, ALTA.	979	1,171	2,150	0	0	0	979	1,171	2,150	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	680	766	1,446	0	0	0	680	766	1,446	
MONTREAL, P.Q.	788	802	1,590	0	0	0	788	802	1,590	
TORONTO, ONT.	683	830	1,513	0	0	0	683	830	1,513	
VANCOUVER, B.C.	1,965	2,076	4,041	0	0	0	1,965	2,076	4,041	
WINNIPEG, MAN.	461	582	1,043	0	0	0	461	582	1,043	
ORIGIN TOTAL	5,556	6,227	11,783	0	0	0	5,556	6,227	11,783	
RIO DE JANEIRO, BRAZIL										
TORONTO, ONT.	198	0	198	0	0	0	198	0	198	
ORIGIN TOTAL	198	0	198	0	0	0	198	0	198	
ST. JOHNS, ANTIGUA										
TORONTO, ONT.	538	662	1,200	0	0	0	538	662	1,200	
ORIGIN TOTAL	538	662	1,200	0	0	0	538	662	1,200	
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES										
KAPUSKASING	0	150	150	0	0	0	0	150	150	
MONTREAL, P.Q.	256	386	642	0	0	0	256	386	642	
TORONTO, ONT.	5,985	5,412	11,397	0	0	0	5,985	5,412	11,397	
ORIGIN TOTAL	6,241	5,948	12,189	0	0	0	6,241	5,948	12,189	
SALTILLO, MEXICO										
TORONTO, ONT.	0	172	172	0	0	0	0	172	172	
ORIGIN TOTAL	0	172	172	0	0	0	0	172	172	
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.										
TORONTO, ONT.	218	310	528	0	0	0	218	310	528	
ORIGIN TOTAL	218	310	528	0	0	0	218	310	528	
WEST END, BAHAMA ISLANDS										
CHARLOTTETOWN, P.E.I.	109	0	109	0	0	0	109	0	109	
FREDERICTON, N.B.	109	109	218	0	0	0	109	109	218	
MONTREAL, P.Q.	3,156	3,114	6,270	0	0	0	3,156	3,114	6,270	
SYDNEY, N.S.	109	109	218	0	0	0	109	109	218	
TORONTO, ONT.	7,238	7,107	14,345	0	0	0	7,238	7,107	14,345	

TABLE 12		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1975 TO		MARCH 1975
TABLEAU 12		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1975 A		MARS 1975
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
WEST END, BAHAMA ISLANDS										
WINDSOR, ONT.		1,323	1,352	2,675	0	0	0	1,323	1,352	2,675
ORIGIN TOTAL		12,044	11,791	23,835	0	0	0	12,044	11,791	23,835
TOTAL SOUTH SUD		151,547	153,543	305,090	242	730	972	151,789	154,273	306,062
ATLANTA, GEORGIA										
MONTREAL, P.Q.		29	0	29	0	0	0	29	0	29
TORONTO, ONT.		34	34	68	0	0	0	34	34	68
WINNIPEG, MAN.		0	105	105	0	0	0	0	105	105
ORIGIN TOTAL		63	139	202	0	0	0	63	139	202
BALTIMORE, MARYLAND										
MONTREAL, P.Q.		94	60	154	0	34	34	94	94	188
QUEBEC, P.Q.		24	0	24	0	0	0	24	0	24
TORONTO, ONT.		84	59	143	0	93	93	84	152	236
ORIGIN TOTAL		202	119	321	0	127	127	202	246	448
BILLINGS, MONTANA										
KAMLOOOPS, B.C.		24	24	48	0	0	0	24	24	48
ORIGIN TOTAL		24	24	48	0	0	0	24	24	48
BOSTON, MASSACHUSETTS										
MONTREAL, P.Q.		142	35	177	0	0	0	142	35	177
QUEBEC, P.Q.		36	0	36	0	0	0	36	0	36
TORONTO, ONT.		100	30	130	0	0	0	100	30	130
ORIGIN TOTAL		278	65	343	0	0	0	278	65	343
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK										
MONTREAL, P.Q.		165	70	235	0	0	0	165	70	235
ORIGIN TOTAL		165	70	235	0	0	0	165	70	235
CHICAGO, ILLINOIS										
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		0	0	0	23	23	46	23	23	46
MONTREAL, P.Q.		99	0	99	0	0	0	99	0	99
TORONTO, ONT.		25	0	25	0	0	0	25	0	25
ORIGIN TOTAL		124	0	124	23	23	46	147	23	170
CLEVELAND, OHIO										
QUEBEC, P.Q.		61	0	61	33	33	66	94	33	127
TORONTO, ONT.		0	36	36	0	0	0	0	36	36
ORIGIN TOTAL		61	36	97	33	33	66	94	69	163
COLORADO SPRINGS, COLORADO										
TORONTO, ONT.		96	0	96	0	0	0	96	0	96
ORIGIN TOTAL		96	0	96	0	0	0	96	0	96
COLUMBUS, OHIO										
SAULT STE MARIE ONT		26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL		26	26	52	0	0	0	26	26	52
DALLAS, TEXAS										
TORONTO, ONT.		170	0	170	0	0	0	170	0	170
ORIGIN TOTAL		170	0	170	0	0	0	170	0	170
DAYTONA BEACH, FLORIDA										
MONTREAL, P.Q.		79	0	79	0	0	0	79	0	79
ORIGIN TOTAL		79	0	79	0	0	0	79	0	79
DENVER, COLORADO										
LONDON, ONT.		49	49	98	0	0	0	49	49	98
TORONTO, ONT.		852	852	1,704	0	0	0	852	852	1,704
ORIGIN TOTAL		901	901	1,802	0	0	0	901	901	1,802
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN										
MONTREAL, P.Q.		25	0	25	0	30	30	25	30	55
QUEBEC, P.Q.		0	0	0	0	25	25	0	25	25
TORONTO, ONT.		97	64	161	0	0	0	97	64	161
ORIGIN TOTAL		122	64	186	0	55	55	122	119	241
FAIRBANKS, ALASKA										
INUVIK, N.W.T.		0	0	0	80	80	160	80	80	160
ORIGIN TOTAL		0	0	0	80	80	160	80	80	160
FORT LAUDERDALE, FLORIDA										
MONTREAL, P.Q.		1,418	1,171	2,589	0	0	0	1,418	1,171	2,589
QUEBEC, P.Q.		115	0	115	0	102	102	115	102	217
TORONTO, ONT.		6,078	6,253	12,331	0	0	0	6,078	6,253	12,331
WINDSOR, ONT.		35	68	103	0	0	0	35	68	103
ORIGIN TOTAL		7,646	7,492	15,138	0	102	102	7,646	7,594	15,240
GRAND JUNCTION, COLORADO										
MONTREAL, P.Q.		171	172	343	0	0	0	171	172	343

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1975 TO		MARCH 1975
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1975 A		MARS 1975
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
ORIGINE SORTANT	CANAOIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL	
GRAND JUNCTION, COLORADO									
TORONTO, ONT.	2,270	2,039	4,309	0	0	0	2,270	2,039	4,309
ORIGIN TOTAL	2,441	2,211	4,652	0	0	0	2,441	2,211	4,652
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.									
THUNDER BAY, ONT.	22	22	44	49	49	98	71	71	142
ORIGIN TOTAL	22	22	44	49	49	98	71	71	142
HANCOCK/HOUGHTON, MICHIGAN									
THUNDER BAY, ONT.	22	22	44	0	0	0	22	22	44
ORIGIN TOTAL	22	22	44	0	0	0	22	22	44
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN									
QUEBEC, P.Q.	42	65	107	0	0	0	42	65	107
SASKATOON, SASK.	25	0	25	0	0	0	25	0	25
TORONTO, ONT.	64	36	100	36	36	72	100	72	172
ORIGIN TOTAL	131	101	232	36	36	72	167	137	304
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	4,423	4,420	8,843	0	0	0	4,423	4,420	8,843
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	15,333	14,952	30,285	0	0	0	15,333	14,952	30,285
MONTREAL, P.Q.	88	173	261	0	0	0	88	173	261
TORONTO, ONT.	10,491	10,683	21,174	0	0	0	10,491	10,683	21,174
VANCOUVER, B.C.	9,741	9,619	19,360	0	218	218	9,741	9,837	19,578
VICTORIA, B.C.	1,083	917	2,000	0	0	0	1,083	917	2,000
WINNIPEG, MAN.	2,388	2,369	4,757	0	0	0	2,388	2,369	4,757
ORIGIN TOTAL	43,547	43,133	86,680	0	218	218	43,547	43,351	86,898
HOUSTON, TEXAS									
OTTAWA, ONT.	52	0	52	0	0	0	52	0	52
TORONTO, ONT.	173	173	346	0	0	0	173	173	346
ORIGIN TOTAL	225	173	398	0	0	0	225	173	398
INDIANAPOLIS, INDIANA									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	25	25	0	25	25
TORONTO, ONT.	59	59	118	0	0	0	59	59	118
ORIGIN TOTAL	59	59	118	0	25	25	59	84	143
JACKSON, MICHIGAN									
SAULT STE MARIE ONT	20	20	40	0	0	0	20	20	40
ORIGIN TOTAL	20	20	40	0	0	0	20	20	40
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	254	121	375	127	120	247	381	241	622
MONTREAL, P.Q.	171	171	342	0	0	0	171	171	342
REGINA, SASK.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
TORONTO, ONT.	2,139	1,519	3,658	0	673	673	2,139	2,192	4,331
VANCOUVER, B.C.	640	545	1,185	0	0	0	640	545	1,185
WINNIPEG, MAN.	983	1,085	2,068	0	0	0	983	1,085	2,068
ORIGIN TOTAL	4,227	3,481	7,708	127	793	920	4,354	4,274	8,628
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	90	0	90	0	0	0	90	0	90
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	26	0	26	0	233	233	26	233	259
VANCOUVER, B.C.	234	0	234	0	0	0	234	0	234
ORIGIN TOTAL	350	0	350	0	233	233	350	233	583
MADISON, WISCONSIN									
TORONTO, ONT.	115	115	230	0	0	0	115	115	230
ORIGIN TOTAL	115	115	230	0	0	0	115	115	230
MIAMI, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	6,962	7,341	14,303	0	0	0	6,962	7,341	14,303
TORONTO, ONT.	5,461	5,234	10,695	0	0	0	5,461	5,234	10,695
ORIGIN TOTAL	12,423	12,575	24,998	0	0	0	12,423	12,575	24,998
MILWAUKEE, WISCONSIN									
MONTREAL, P.Q.	94	0	94	0	0	0	94	0	94
TORONTO, ONT.	94	0	94	0	0	0	94	0	94
ORIGIN TOTAL	188	0	188	0	0	0	188	0	188
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
TORONTO, ONT.	84	62	146	0	0	0	84	62	146
VANCOUVER, B.C.	0	25	25	67	0	67	67	25	92
ORIGIN TOTAL	84	87	171	67	0	67	151	87	238
MINOT, NORTH DAKOTA									
REGINA, SASK.	94	0	94	0	0	0	94	0	94
ORIGIN TOTAL	94	0	94	0	0	0	94	0	94
MOLINE, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	0	114	114	0	0	0	0	114	114
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	115	115	0	0	0	0	115	115
REGINA, SASK.	0	0	0	0	94	94	0	94	94

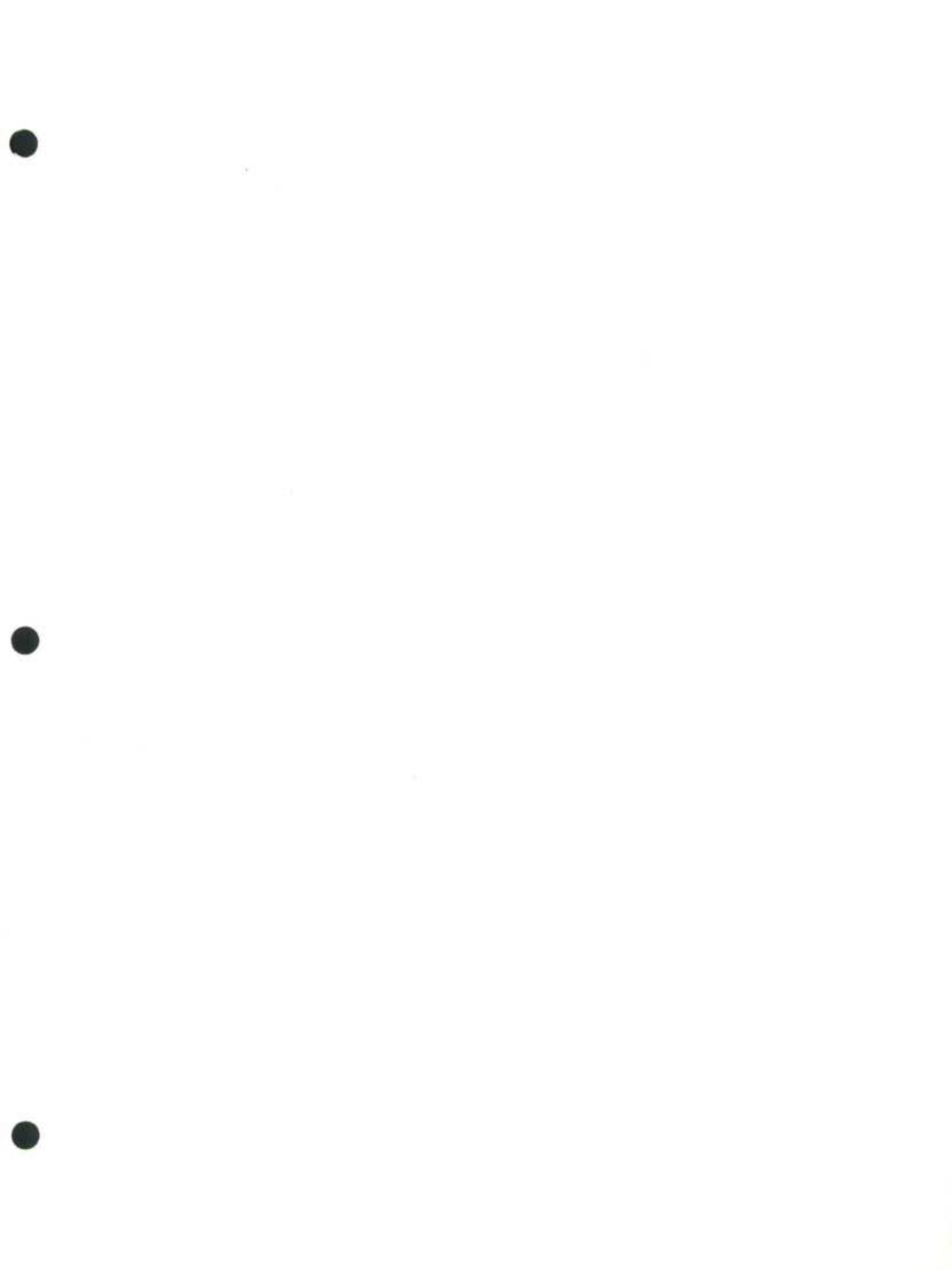
TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANUARY 1975 TO MARCH 1975
JANVIER 1975 A MARS 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	
MOLINE, ILLINOIS									
SASKATOON, SASK.	117	117	234	0	0	0	117	117	234
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	94	94	0	94	94
WINNIPEG, MAN.	0	114	114	0	0	0	0	114	114
ORIGIN TOTAL	117	460	577	0	188	188	117	648	765
NEW HAVEN, CONNECTICUT									
MONTREAL, P.Q.	96	0	96	0	0	0	96	0	96
ORIGIN TOTAL	96	0	96	0	0	0	96	0	96
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
MONTREAL, P.Q.	350	0	350	0	0	0	350	0	350
ORIGIN TOTAL	350	0	350	0	0	0	350	0	350
NEW YORK, N.Y.									
LONDON, ONT.	144	144	288	0	0	0	144	144	288
MONTREAL, P.Q.	26	36	62	21	49	70	47	85	132
TORONTO, ONT.	69	33	102	0	67	67	69	100	169
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	127	127	254	127	127	254
ORIGIN TOTAL	239	213	452	148	243	391	387	456	843
ORLANDO, FLORIDA									
SAULT STE MARIE DNT	95	95	190	0	0	0	95	95	190
SUDBURY, ONT.	96	96	192	0	0	0	96	96	192
ORIGIN TOTAL	191	191	382	0	0	0	191	191	382
OSHKOSH, WISC.									
TORONTO, ONT.	0	0	0	26	26	52	26	26	52
ORIGIN TOTAL	0	0	0	26	26	52	26	26	52
OTTUMWA, IOWA									
CALGARY, ALTA.	117	0	117	0	0	0	117	0	117
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	116	0	116	0	0	0	116	0	116
WINNIPEG, MAN.	114	0	114	0	0	0	114	0	114
ORIGIN TOTAL	347	0	347	0	0	0	347	0	347
PALM SPRINGS, CALIF.									
TORONTO, ONT.	541	540	1,081	0	0	0	541	540	1,081
ORIGIN TOTAL	541	540	1,081	0	0	0	541	540	1,081
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, P.Q.	125	0	125	69	66	135	194	66	260
TORONTO, ONT.	70	28	98	0	0	0	70	28	98
ORIGIN TOTAL	195	28	223	69	66	135	264	94	358
PHOENIX, ARIZONA									
TORONTO, ONT.	70	73	143	0	0	0	70	73	143
ORIGIN TOTAL	70	73	143	0	0	0	70	73	143
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, P.Q.	0	25	25	0	38	38	0	63	63
TORONTO, ONT.	398	350	748	0	0	0	398	350	748
ORIGIN TOTAL	398	375	773	0	38	38	398	413	811
PUEBLO, COLORADO									
TORONTO, ONT.	370	458	828	0	0	0	370	458	828
ORIGIN TOTAL	370	458	828	0	0	0	370	458	828
RENO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	60	0	60	0	0	0	60	0	60
VANCOUVER, B.C.	886	654	1,540	0	0	0	886	654	1,540
ORIGIN TOTAL	946	654	1,600	0	0	0	946	654	1,600
ST. LOUIS, MISSOURI									
SAULT STE MARIE ONT	23	23	46	0	0	0	23	23	46
TORONTO, ONT.	0	0	0	27	30	57	27	30	57
ORIGIN TOTAL	23	23	46	27	30	57	50	53	103
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	9,476	9,372	18,848	0	0	0	9,476	9,372	18,848
ORIGIN TOTAL	9,476	9,372	18,848	0	0	0	9,476	9,372	18,848
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	90	0	90	0	0	0	90	0	90
VANCOUVER, B.C.	84	0	84	0	0	0	84	0	84
ORIGIN TOTAL	174	0	174	0	0	0	174	0	174
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
VANCOUVER, B.C.	58	0	58	0	57	57	58	57	115
ORIGIN TOTAL	58	0	58	0	57	57	58	57	115
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, P.Q.	1,986	728	2,714	0	0	0	1,986	728	2,714

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1975 TO		MARCH 1975	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1975 A		MARS 1975	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL		
SAN JUAN, PUERTO RICO										
TORONTO, ONT.	3,034	4,379	7,413	0	0	0	3,034	4,379	7,413	
ORIGIN TOTAL	5,020	5,107	10,127	0	0	0	5,020	5,107	10,127	
SEATTLE, WASH.										
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	14	18	32	14	18	32	
VICTORIA, B.C.	50	0	50	0	50	50	50	50	100	
ORIGIN TOTAL	50	0	50	14	68	82	64	68	132	
SIOUX CITY, IOWA										
THUNDER BAY, ONT.	38	38	76	0	0	0	38	38	76	
ORIGIN TOTAL	38	38	76	0	0	0	38	38	76	
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.										
HALIFAX, N.S.	1,505	1,297	2,802	0	0	0	1,505	1,297	2,802	
MONTREAL, P.Q.	468	468	936	0	0	0	468	468	936	
SAULT STE MARIE ONT	105	0	105	0	0	0	105	0	105	
TORONTO, ONT.	1,881	1,947	3,828	0	0	0	1,881	1,947	3,828	
WINDSOR, ONT.	1,496	1,354	2,850	0	0	0	1,496	1,354	2,850	
WINNIPEG, MAN.	351	240	591	0	0	0	351	240	591	
ORIGIN TOTAL	5,806	5,306	11,112	0	0	0	5,806	5,306	11,112	
TULSA, OKLAHOMA										
CALGARY, ALTA.	90	90	180	0	0	0	90	90	180	
ORIGIN TOTAL	90	90	180	0	0	0	90	90	180	
WASHINGTON, D.C.										
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	95	95	190	95	95	190	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	95	95	190	95	95	190	
WATERLOO, IOWA										
THUNDER BAY, ONT.	0	0	0	39	39	78	39	39	78	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	39	39	78	39	39	78	
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.										
MONTREAL, P.Q.	2,615	2,786	5,401	0	0	0	2,615	2,786	5,401	
THUNDER BAY, ONT.	99	0	99	0	0	0	99	0	99	
TORONTO, ONT.	1,223	1,420	2,643	0	0	0	1,223	1,420	2,643	
ORIGIN TOTAL	3,937	4,206	8,143	0	0	0	3,937	4,206	8,143	
WILMINGTON, NORTH CAROLINA										
MONTREAL, P.Q.	175	109	284	0	0	0	175	109	284	
TORONTO, ONT.	222	91	313	0	0	0	222	91	313	
ORIGIN TOTAL	397	200	597	0	0	0	397	200	597	
TOTAL U.S.A. E.U.	102,834	98,269	201,103	833	2,624	3,457	103,667	100,893	204,560	
GRAND TOTAL	273,538	270,016	543,554	8,847	8,006	16,853	282,385	278,022	560,407	



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010548872