

C3

International air charter statistics

JULY-SEPTEMBER 1975

Statistique des affrètements aériens internationaux

JUILLET-SEPTEMBRE 1975





CATALOGUE NO.

51-003

Quarterly - Trimestriel

July-September - 1975 - Juillet-Septembre

ERRATA

International Air Charter
Statistics

Origin and destination
figures should be amended
for

TABLE 11

Calgary - Dublin
Toronto - Dublin

TABLE 12

Dublin - Calgary
Dublin - Toronto

(see over)

Statistique des affrètements aériens
internationaux

Les tableaux indiquant l'origine et
destination des passagers devraient
être corrigés pour les villes suivantes:

TABLEAU 11

Calgary - Dublin
Toronto - Dublin

TABLEAU 12

Dublin - Calgary
Dublin - Toronto

(voir au verso)

	Canadian Origin			Foreign Origin			Total		
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total

TABLE 11
TABLEAU 11

Calgary									
Dublin	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Toronto									
Dublin	1,987	1,747	3,734	0	282	282	1,987	2,029	4,016

TABLE 12
TABLEAU 12

Dublin									
Calgary	0	0	0	0	0	0	0	0	0
:									
Toronto	1,987	1,747	3,734	0	282	282	1,987	2,029	4,016

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

JULY - SEPTEMBER

JUILLET - SEPTEMBRE

1975

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

March - 1976 - Mars
5-3512-513

Price—Prix: \$1.05
\$4.20 a year—par année

Vol. 6—No. 3

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

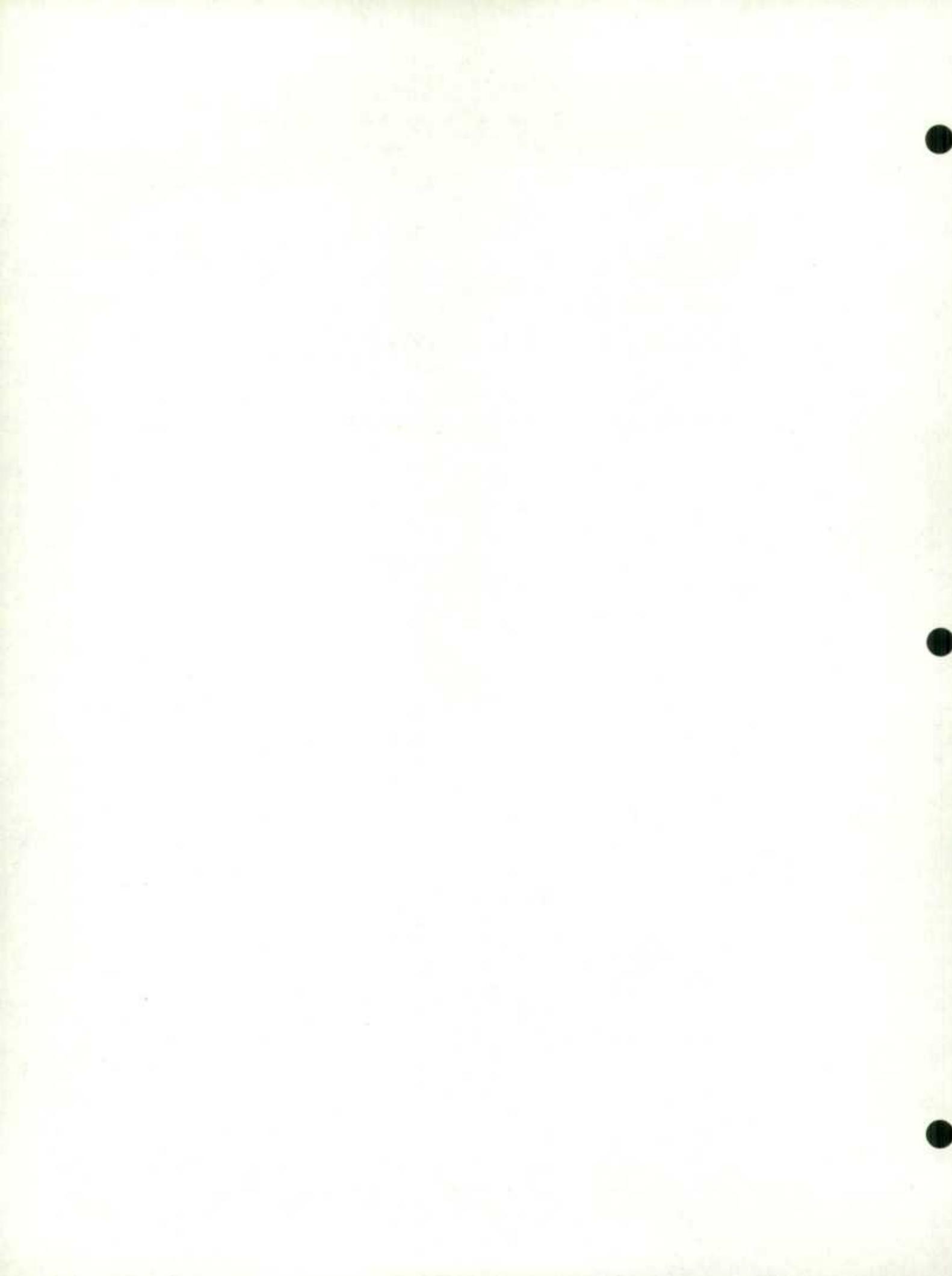
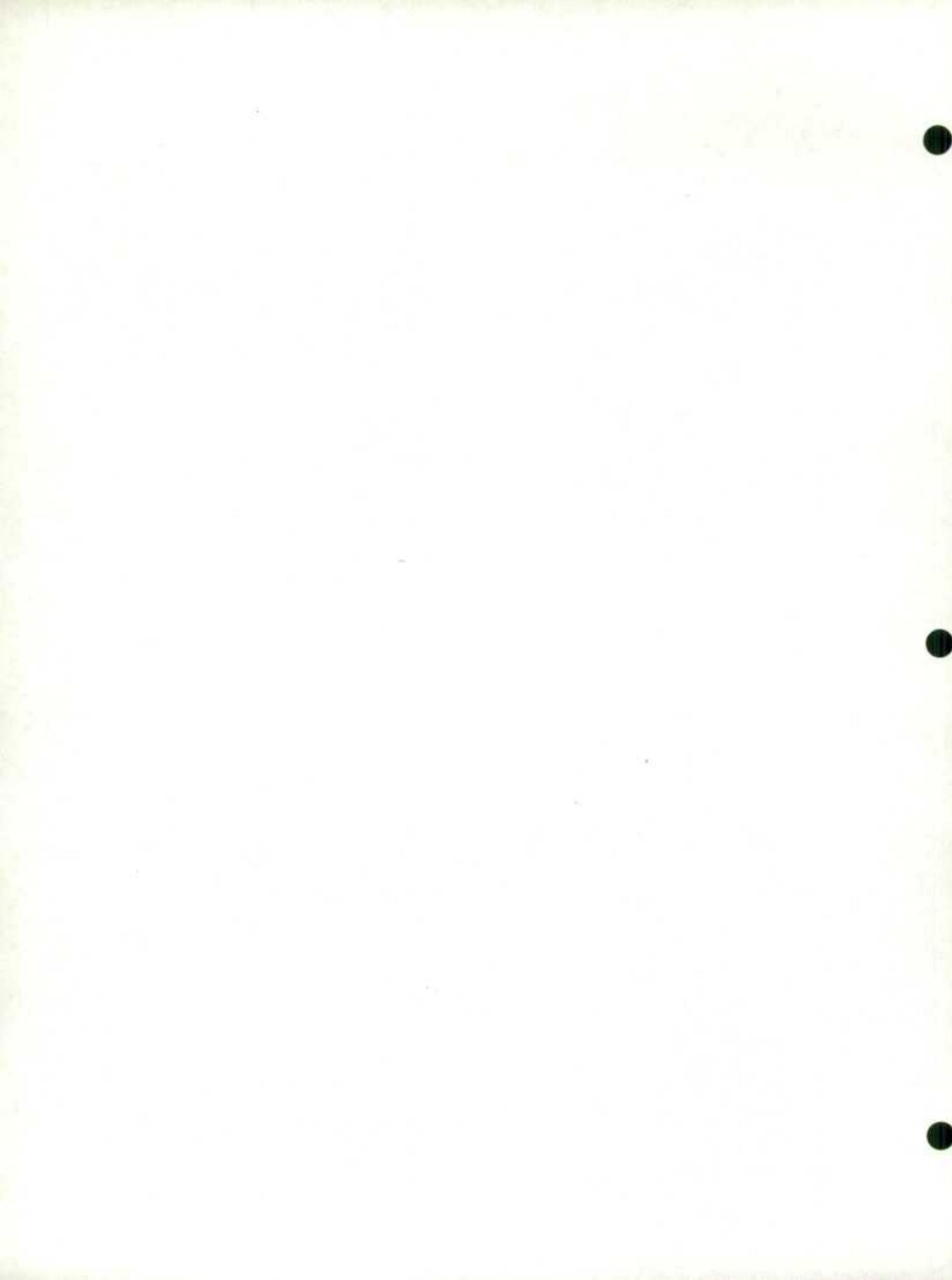


TABLE OF CONTENTS

	Page
COVERAGE AND DEFINITIONS	5
Charts	
1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by World Area, by Quarter, 1971-1974	10
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-1974	10
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1973-1974	11
4. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1973-1974	11
5. Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-1974	12
Tables	
1. Advance Booking Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	16
3. Inclusive Tour Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	20
4. Pro Rata Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	22
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	25
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	26
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter. Flights, Passenger Trips	27
8. Average Duration of Charter Passenger Return Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter	28
9. Entity Cargo Charter Operations Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	29
10. Summary of Entity Cargo Charter Operations Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	32
11. Passenger Origin and Destination by Canadian City	33
12. Passenger Origin and Destination by Foreign City	39

TABLE DES MATIERES

	Page
CHAMP DE L'ENQUETE ET DEFINITIONS	5
Graphiques	
1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde Par trimestre, 1971-1974	10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1973-1974 Origine canadienne et étrangère Transporteurs canadiens et étrangers	10
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1973-1974	11
4. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1973-1974	11
5. Nombre de passagers transportés en services internationaux Par les transporteurs canadiens et étrangers Par trimestre, 1973-1974	12
Tableaux	
1. Affrètements à réservation anticipée Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	16
3. Affrètements pour voyage tout compris Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	20
4. Affrètements avec participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	22
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	25
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne Par pays de destination Genre d'affrètement, vols et passagers	26
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère Par pays d'origine Genre d'affrètement, vols et passagers	27
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement	28
9. Affrètements de marchandises Vols, tonnes de marchandises et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	29
10. Sommaire des affrètements de marchandises Vols et tonnes de marchandises Par pays d'origine et de destination	32
11. Origine et destination des passagers Par ville canadienne	33
12. Origine et destination des passagers Par ville étrangère	39



COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down according to the foreign destination or origin, as the case may be, of the charter traffic; with respect to regions 1 through 5, destination and origin are shown by countries, except that, where deemed meaningful for the purpose of this publication, some areas distant from the metropolitan territory of the country they would be regarded as part of in international law, are shown as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

DEFINITIONS AND CONCEPTS

I. Charter Types

1. International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard. In this publication, passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported; in other words, incidental load of a type different from that the charter was operated for is disregarded here.
2. Passenger charters may be divided into two basic types: entity charters on the one hand, and, on the other, charters in which the charterer is permitted to resell space (seats) on the chartered aircraft to individuals subject to conditions governing the charterworthiness of the operation. The most important or most conspicuous charterworthiness conditions serve as criteria for the grouping of the resaleable charters: this publication distinguishes among pro rata, inclusive tour and advance booking passenger charters in addition to entity passenger charters. Since detailed charterworthiness conditions vary considerably from country to country and charters are governed in most cases, or primari-

CHAMP DE L'ENQUETE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine -, le Mexique, les Amériques Centrale et du Sud);
6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont, suivant le cas, présentées selon l'origine ou la destination étrangère; en ce qui concerne les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont montrées par pays, sauf que, dans les cas où elles sont jugées importantes pour cette publication, quelques régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont montrées comme destinations ou origines séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres U.S.

DEFINITIONS ET CONCEPTS

I. Affrètements

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre. Dans cette publication, les passagers transportés sur un affrètement de marchandises ou des marchandises transportées sur un affrètement de passagers ne sont pas rapportés; en d'autres mots, une cargaison fortuite d'un affrètement différent de celui qui a été opéré n'est pas considérée.
2. Les affrètements de passagers peuvent être divisés en deux types: les affrètements sans participation d'une part, et, d'autre part, les affrètements où l'affréteur a le droit de revendre l'espace (les sièges) sur l'aéronef loué à des particuliers sujet aux conditions qui régissent la bonne exécution d'un affrètement. Les conditions les plus importantes ou les plus éminentes de la bonne exécution d'un affrètement servent de critères pour le regroupement des affrètements sujets à revente; en plus des affrètements de passagers sans participation, cette publication considère aussi les affrètements de passagers avec participation, pour voyage tout compris et à réservation anticipée. Puisque les conditions détaillées de la bonne exécution d'un affrètement varient considérablement d'un

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

1. Charter Type - Continued

2. Passenger charters - Continued

ly, by the charter rules of the country where the charter flight originates, only broad descriptions* accommodate the diverse requirements and restrictions international charters are subject to under the respective regulations of each country of origin. The descriptions are as follows:

(a) "Entity": means a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description).

(b) "Pro rata": means a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various charterworthiness conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose), etc.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

1. Affrètements - suite

2. Les affrètements de passagers - suite

pays à l'autre et que les affrètements sont régis dans la plupart des cas, ou en principe, par les règlements du pays d'où le vol tire son origine, il n'y a que des définitions* générales qui répondent aux différentes exigences et restrictions auxquelles les affrètements internationaux sont sujets. Ces définitions s'établissent comme suit:

a) "Affrètement sans participation": est un affrètement aux termes duquel l'affréteur engage et paie pour la capacité totale de l'aéronef nolisé sans aucune contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers) qui n'est pas un affréteur (cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum brut au décollage de 18,001 à 35,000 livres et qui ont pour origine les Etats-Unis peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).

b) "Affrètement avec participation": est un affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les sièges de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas, ces affrètements sont sujets aux différentes conditions qui régissent les affrètements conformément aux règles y applicables. Dans cette publication, tout vol d'affrètement de passagers international, autre qu'un affrètement pour "voyage tout compris" ou "à réservation anticipée" (voir (c) et (d) ci-après), pour lequel on doit payer un prix par siège est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les affrètements avec participation dont le groupe a une affinité (i.e. dont les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les affrètements avec participation dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial

* The descriptions in this publication do not adequately reproduce Canadian international charter rules. For Canadian requirements see the Air Carrier Regulations, SOR/72-145 and amendments thereto.

* Les définitions de cette publication ne reflètent pas complètement les règlements canadiens sur les affrètements internationaux. Ces exigences canadiennes sont reproduites dans les règlements sur les transports aériens, 1992/72-145 et leurs amendements.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

1. Charter Type - Concluded

2. Passenger charters - Concluded

(c) "Inclusive tour (ITC)": means a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

(d) "Advance booking (ABC)": means a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

3. Cargo charters are entity charters (see 2(a) above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

II. Summary of Interrelationship of Tables

Table 5, which shows a summary of passenger charters by carrier, is an aggregate of Tables 1-4.

Table 6, which shows a summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7 gives a summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter and is a summation of the foreign origin information contained in Tables 1-4.

Table 10, which lists entity cargo charters by country of origin and destination is the sum of the related information included in Table 9.

Tables 11 and 12 break out the information on passenger origin and destination by city pairs.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

1. Affrètements - fin

2. Les affrètements de passagers - fin

b) "Affrètement avec participation": - fin

(i.e. dont le but du voyage est d'assister à une manifestation particulière, distinctive); les affrètements avec participation dont le groupe est formé d'étudiants (i.e. dont le voyage a un but éducatif), etc.

c) "Affrètement pour voyage tout compris": est un affrètement aux termes duquel les passagers éventuels achètent de l'affréteur des facilités de logement pour chacune des nuits de voyage en plus de payer les frais de transport. Toutefois, les revenus de ces affrètements présentés dans cette publication ne correspondent qu'aux recettes de vol seulement.

d) "Affrètement à réservation anticipée": est un affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels observent une délimitation de temps minimale établie à partir de la date de départ de la portion "aller" du vol d'affrètement.

3. Les affrètements de marchandises sont des affrètements sans participation (voir 2(a) ci-dessus) dont le but est d'assurer le transport des marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente de la cargaison à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

II. Sommaire de l'interrelation des tableaux

Le tableau 5, qui donne un sommaire des affrètements de passagers par transporteur, est une sommation des tableaux 1 à 4.

Le tableau 6, qui présente un sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne par pays de destination et genre d'affrètement, est une sommation de l'information sur les vols d'origine canadienne qui apparaît dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 7 donne un sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère par pays d'origine et genre d'affrètement et est une sommation de l'information sur les vols d'origine étrangère qui est contenue dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 10, qui offre les affrètements de marchandises par pays d'origine et de destination, est une sommation de la statistique renfermée dans le tableau 9.

Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

III. Origin and Destination

1. In Tables 1-4 and 6-10, the "Canadian origin" charter traffic was destined to a foreign country or area as shown; conversely, the "foreign origin" charter traffic was flown to Canada from the country or area as shown. In the mentioned Tables (except Table 8), as well as in Table 5, the data relating to both the outbound and inbound legs of a return charter operation are assigned to the initial origin thereof: for example, a Canadian origin outbound and the subsequent return flight are reported as two Canadian origin flights, with a similar summation of all other outbound and inbound data. A large majority of passenger charters are return operations, while a return cargo charter, though conceivable, almost never occurs in practice.
2. Tables 11 and 12, in addition to showing the origin of the charter traffic, also specify the direction of the passenger movement; outbound means "outbound from Canada", while inbound means "inbound into Canada" whether the flight originated in Canada or elsewhere.

IV. Explanation of Data Reported

1. With reference to flights, it should be noted that when there is a multiple origin or destination, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a one-way charter flight whose origins are Montreal and Toronto and the destination is Miami would be treated as one flight for Montreal-Miami and one flight for Toronto-Miami; a return charter Montreal/Toronto/Miami/Toronto/Montreal would be shown as four flights.
2. Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted one-way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.
3. Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted one-way.
4. Load factors are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available; seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration. Please note that load factors are rounded to the nearest percent.
5. Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.
6. Revenues shown in the publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

For revenue figures prior to 1971, the total round trip flight revenues were allocated to the quarter in which the originating leg, but not necessarily the return leg, of the charter operation was performed. For example, prior to 1971, a return flight which departed in March and returned in April would have had all its revenues allocated to the January-March period. From 1971 on, this flight would see its revenues for the originating leg allocated to the January-March period and its revenues for the return leg allocated to the April-June period.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

III. Origine et destination

1. Comme il est indiqué dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, le trafic d'affrètement d'origine canadienne était ~~destiné~~ vers un autre pays ou une région étrangère; réciproquement, le trafic d'affrètement d'origine étrangère était acheminé vers le Canada à partir d'un autre pays ou d'une région étrangère. Dans les tableaux ci-haut mentionnés (sauf le tableau 8), ainsi que dans le tableau 5, les données pertinentes à la fois aux portions "sortant" et "entrant" d'un affrètement aller-retour sont attribuées à l'origine initiale de l'opération: par exemple, un vol "sortant" d'origine canadienne ainsi que son retour sont considérés comme deux vols d'origine canadienne, une sommation similaire est faite pour toutes les autres données des portions "sortant" et "entrant". La majeure partie des affrètements de passagers sont des opérations aller-retour, alors que les affrètements de marchandises aller-retour, quoique possible, ne se présentent presque jamais.
2. Les tableaux 11 et 12, en plus de montrer l'origine du trafic d'affrètement, spécifient aussi la direction du mouvement des passagers; sortant signifie "sortant du Canada", alors que entrant signifie "entrant au Canada" que le vol soit originaire ou non du Canada.

IV. Explication des données

1. En ce qui concerne les vols, il faudrait noter que lorsqu'il y a une origine ou destination multiple, le calcul du nombre de vols est basé sur le nombre d'origines ou de destinations. Par exemple, un vol d'affrètement à sens unique dont les origines sont Montréal et Toronto et dont la destination est Miami serait considéré comme un vol pour Montréal-Miami et un vol pour Toronto-Miami, un affrètement aller-retour Montréal/Toronto/Miami/Toronto/Montréal serait indiqué comme 4 vols.
2. Les passagers réfèrent au nombre actuel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol d'affrètement et non ~~au~~ nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. ~~Les~~ passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.
3. Les sièges disponibles réfèrent au nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol et sont aussi calculés à sens unique.
4. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre actuel de passagers par le nombre de sièges disponibles, les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas considérés. Veuillez noter que les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.
5. Les marchandises se rapportent aux biens ou propriétés transportés sur un vol d'affrètement. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.
6. Les revenus montrés dans cette publication sont dérivés du transport aérien exclusivement. Ils représentent le montant payé par l'affréteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'ils ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

En ce qui a trait aux revenus antérieurs à 1971, le total des revenus d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre au cours duquel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli. Par exemple, avant 1971, un vol aller-retour dont le départ se faisait en mars et le retour en avril voyait tous ses revenus alloués au trimestre couvrant la période janvier à mars. Depuis 1971, ce vol voit ses revenus de départ alloués au trimestre janvier-mars et ses revenus de retour au trimestre avril-juin.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

V. Sub-totals

1. The sub-total figures in Tables 1-5 and 9 refer to the total operations of the Canadian or the foreign carriers for a given type of charter.
2. The numbers appearing at the left side of the world areas throughout the publication relate to the division of the world for data presentation and the lines shown against them represent totals for the world areas.

VI. Average Duration of Stay

The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

The following example demonstrates the method used:

Group A 40 passengers x 10 days = 400 passenger-days
Group B 150 passengers x 21 days = 3,150 passenger-days
Group C 250 passengers x 42 days = 10,500 passenger-days

440 passengers 14,050 passenger-days

Average duration of stay per passenger = 14,050 = 31.9 days
 440

With reference to ABC flights originating in the United Kingdom and also performed by United Kingdom carriers, in most cases, an arbitrary coverage duration of 30 days is applied. This is made necessary by the U.K. carriers' inability to report actual data in this respect in 1974, due to a rule in the ABC regulations of the United Kingdom which gave the passenger the option to choose his own return date.

VII. List of Abbreviations

The following abbreviations are used throughout the publication:

AB	=	Advance Booking
Avail.	=	Available
C	=	Charter
EP	=	Entity Passenger
Flts.	=	Flights
Incl.	=	Inclusive
IT	=	Inclusive Tour
Pass.	=	Passenger
PR	=	Pro Rata
Rev.	=	Revenue

Please note that some preliminary data are available on a monthly basis from publication 51-004. However, the addition of three months will not necessarily correspond to the quarterly figure since the latter include figures that have been filed by the Carrier after due date.

For further information, contact Mrs. N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

V. Sous-total

1. Les données sur le sous-total dans les tableaux 1 à 5 se rapportent aux opérations totales des transporteurs canadiens ou étrangers pour un type d'affrètement donné.
2. Les chiffres qui apparaissent à la gauche des régions du monde réfèrent à la division du monde pour la présentation statistique et les lignes ci-contre représentent la totalité du trafic pour ces régions du monde.

VI. Durée moyenne de séjour

La méthode de calcul du séjour moyen (Tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passagers". Quand le nombre de "jours-passagers" est additionné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

L'exemple qui suit démontre la méthode utilisée:

Groupe A 40 passagers x 10 jours = 400 jours-passagers
Groupe B 150 passagers x 21 jours = 3,150 jours-passagers
Groupe C 250 passagers x 42 jours = 10,500 jours-passagers

440 passagers 14,050 jours-passagers

La durée moyenne de séjour par passager est donc de 14,050, soit 31.9 jours.
440

En ce qui concerne les vols d'affrètement à réservation anticipée ayant origine au Royaume-Uni et opérés par des transporteurs du Royaume-Uni, on applique une durée moyenne de séjours arbitraire de 30 jours. Ceci est rendu nécessaire en raison de l'incapacité des transporteurs du Royaume-Uni à déclarer les données à cet effet pour 1974. De fait, un statut dans les règlements pour les affrètements à réservation anticipée du Royaume-Uni donne à chaque passager le loisir de décider de sa date de retour.

VII. Abréviations

Les abréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

Avec Partic.	=	Avec Participation
Coef. Remp.	=	Coefficient de Remplissage
Pass.	=	Passagers
Reserv. Antici.	=	Réservation Anticipée
Rev.	=	Revenus
Sans Partic.	=	Sans Participation
Siège Disp.	=	Siège Disponible
Voy. To. Compris	=	Voyage Tout Compris

Veuillez noter qu'un certain nombre de données préliminaires concernant les affrètements aériens internationaux sont disponibles sur une base mensuelle publication 51-004. Il faut cependant noter que l'addition des trois mois ne correspondra pas nécessairement aux données trimestrielles étant donné que celles-ci sont ajustées lorsqu'un transporteur soumet son rapport après la date limite.

Pour de plus amples informations, communiquer avec Mme N. Asselin au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

Chart - 1

Graphique - 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by World Area, by Quarter, 1971-75

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde, par trimestre, 1971-75

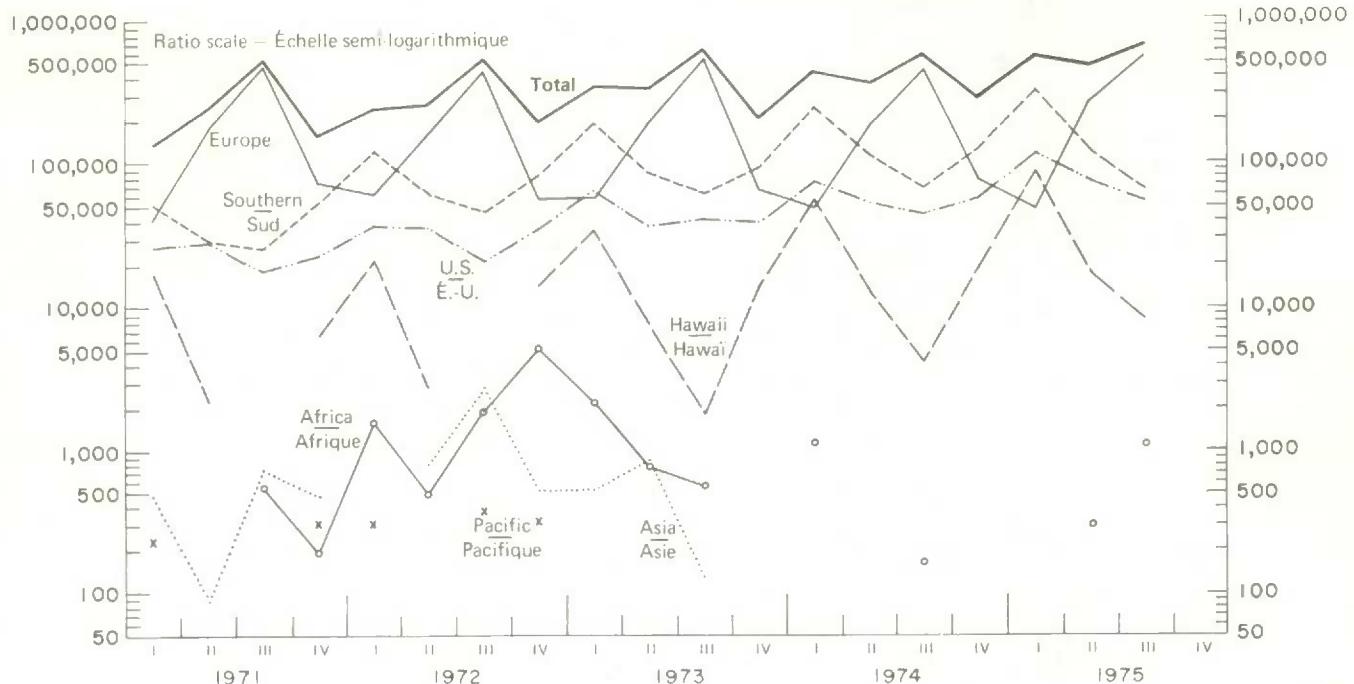


Chart - 2

Graphique - 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1974-75

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transportateurs canadiens et étrangers, par trimestre 1974-75

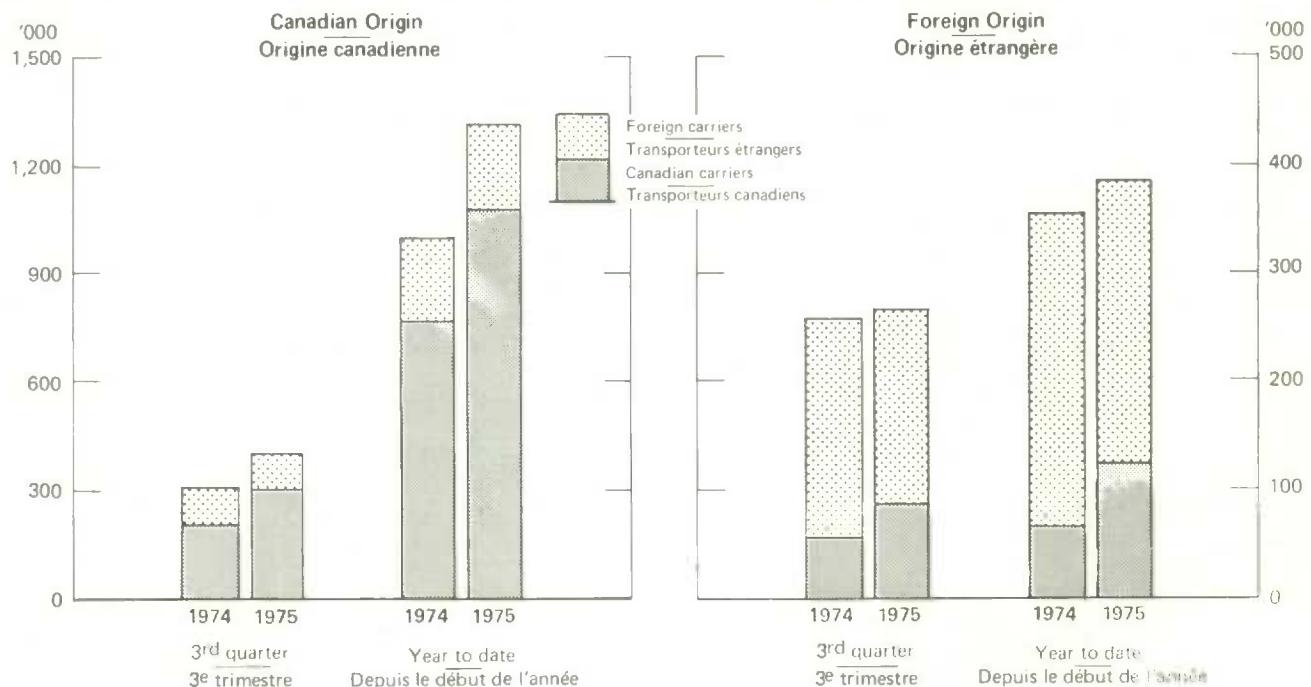


Chart – 3

Graphique – 3

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter,
by Quarter, 1974-75**

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1974-75

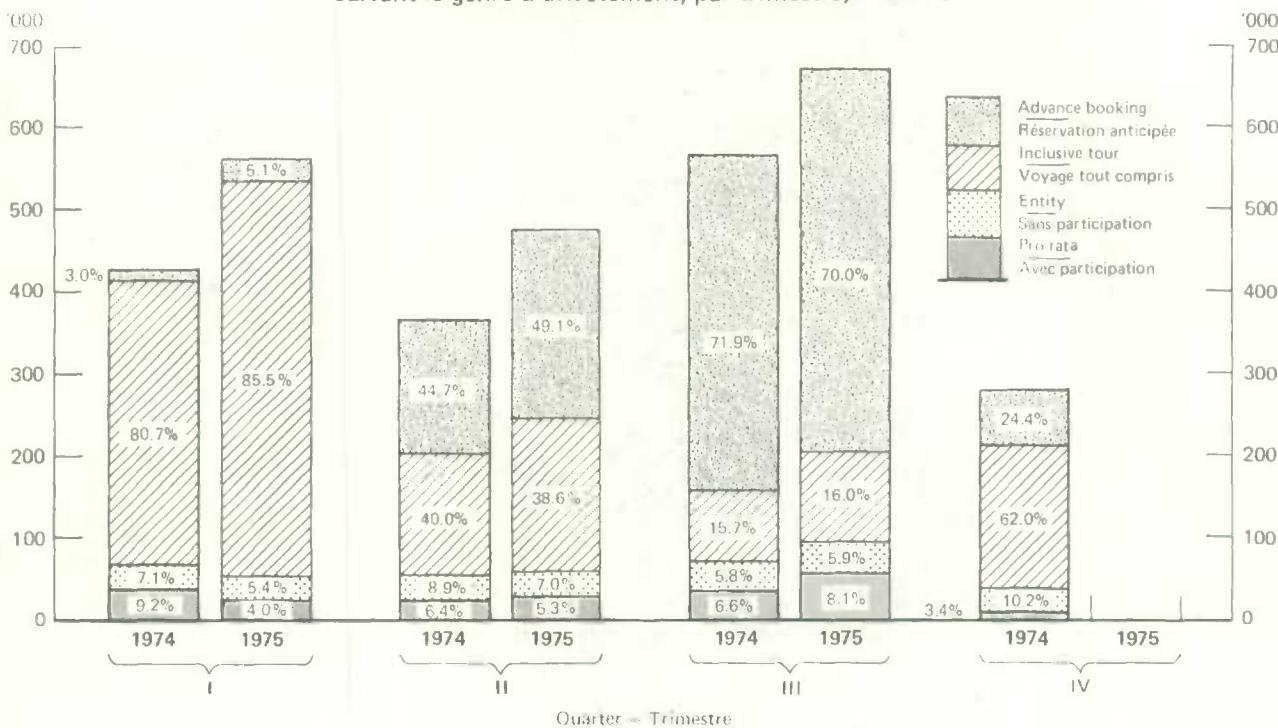


Chart - 4

Graphique - 4

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights
by Type of Charter, Year-to-date, 1974-75**

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1974-75

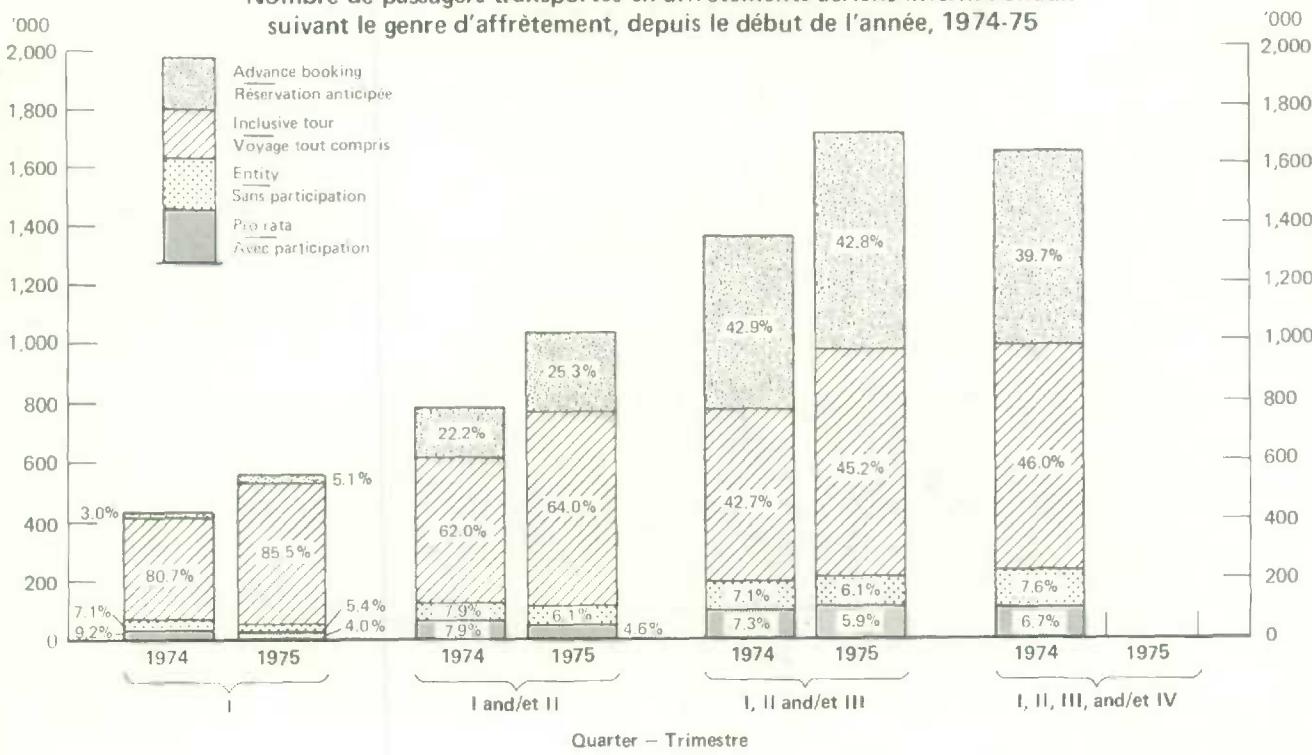


Chart - 5

Graphique - 5

**Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers
and Foreign Carriers, by Quarter, 1974-75**

**Nombre de passagers transportés en services internationaux par les transporteurs
canadiens et étrangers, par trimestre, 1974-75**

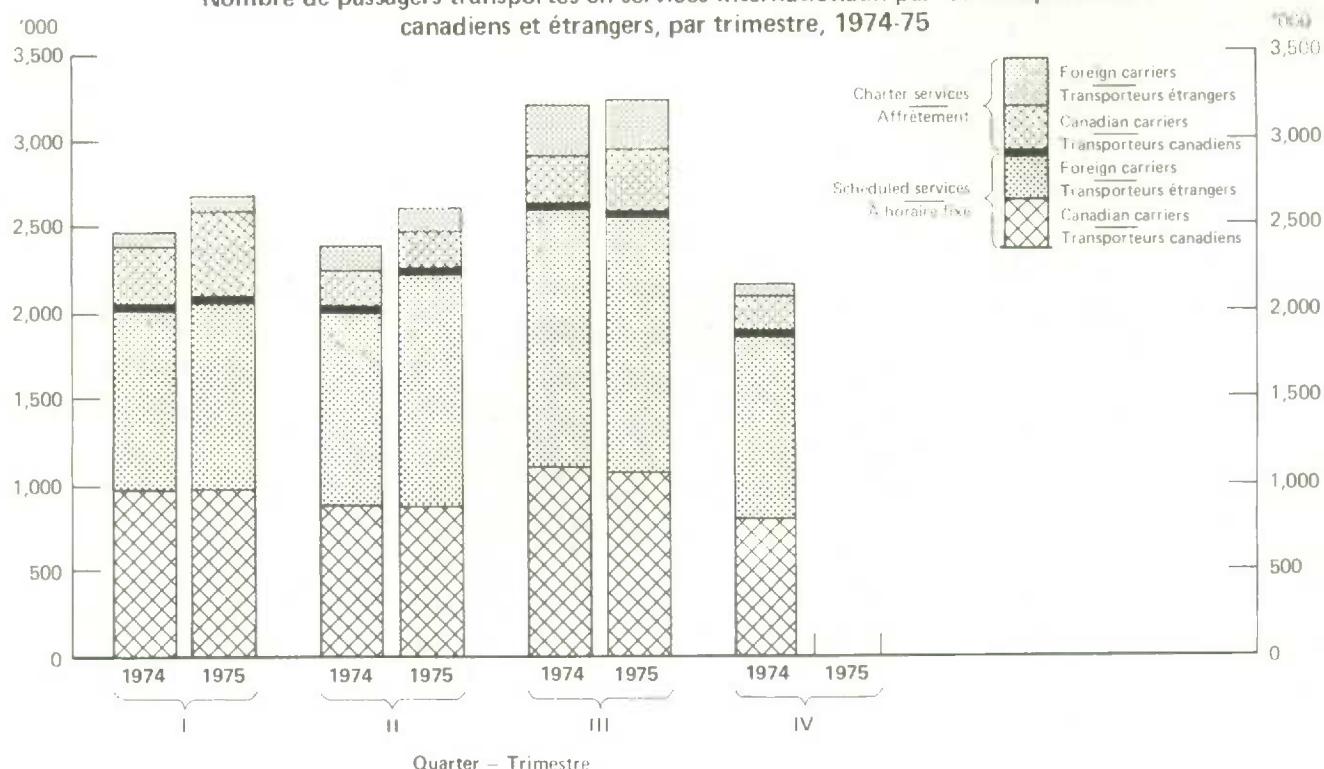


TABLE 1 ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPÉE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN												FOREIGN ORIGIN												TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		PASS.				SEATS				LOAD				REV.				PASS.				SEATS				LOAD				REV.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
ORIGINE CANADIENNE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
ORIGINE ETRANGERE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
AIR CANADA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
AUSTRIA	AUTRICHE	10	1,640	1,706	96	292	0	0	0	0	0	0	0	10	1,640	1,706	96	292	12	1,640	1,706	96	292	12	1,640	1,706	96	292	12	1,640	1,706	96	292																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
BELGIUM	BELGIQUE	2	221	272	81	42	2	345	400	86	55	4	566	672	84	97	13	587	600	98	111	14	587	600	98	111	14	587	600	98	111	14	587	600	98	111																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
DENMARK	DANEMARK	3	587	600	98	111	0	0	0	0	0	0	0	3	587	600	98	111	15	587	600	98	111	16	587	600	98	111	17	587	600	98	111																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
ENGLAND	ANGLETERRE	124	23,380	29,873	78	4,015	97	18,266	18,973	96	2,347	221	41,546	48,846	85	6,362	125	21,710	23,226	93	2,909	126	21,710	23,226	93	2,909	127	21,710	23,226	93	2,909	128	21,710	23,226	93	2,909																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
FRANCE		32	8,754	9,945	88	1,304	8	1,401	1,472	95	212	40	10,155	11,417	89	1,516	33	2,569	2,600	99	473	34	2,569	2,600	99	473	35	2,569	2,600	99	473	36	2,569	2,600	99	473																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
GERMANY	ALLEMAGNE	27	5,212	5,561	94	819	89	16,498	17,665	93	2,090	116	21,710	23,226	93	2,909	117	2,549	3,591	71	525	118	2,549	3,591	71	525	119	2,549	3,591	71	525	120	2,549	3,591	71	525																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
HUNGARY	HONGRIE	13	2,569	2,600	99	473	0	0	0	0	0	0	0	13	2,569	2,600	99	473	14	2,668	2,544	97	453	15	2,668	2,544	97	453	16	2,668	2,544	97	453	17	2,668	2,544	97	453																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
POLAND	POLOGNE	14	2,468	2,544	97	453	0	0	0	0	0	0	0	14	2,468	2,544	97	453	15	3,777	3,777	95	221	16	3,777	3,777	95	221	17	3,777	3,777	95	221	18	3,777	3,777	95	221																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
S.IRELAND	IRLANDE S.	3	377	408	92	46	0	0	0	0	0	0	0	3	377	408	92	46	4	2,420	2,672	91	462	5	2,420	2,672	91	462	6	2,420	2,672	91	462	7	2,420	2,672	91	462																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	14	2,420	2,672	91	462	0	0	0	0	0	0	0	14	2,420	2,672	91	462	15	8,418	9,469	91	1,2721	16	8,418	9,469	91	1,2721	17	8,418	9,469	91	1,2721	18	8,418	9,469	91	1,2721																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3 EUROPE		242	47,628	56,181	85	8,017	196	36,510	38,510	95	4,704	438	84,138	94,691	89	12,721	197	19	95	20	3	198	95	20	3	199	95	20	3	200	95	20	3	201	95	20	3	202	95	20	3	203	95	20	3	204	95	20	3	205	95	20	3	206	95	20	3	207	95	20	3	208	95	20	3	209	95	20	3	210	95	20	3	211	95	20	3	212	95	20	3	213	95	20	3	214	95	20	3	215	95	20	3	216	95	20	3	217	95	20	3	218	95	20	3	219	95	20	3	220	95	20	3	221	95	20	3	222	95	20	3	223	95	20	3	224	95	20	3	225	95	20	3	226	95	20	3	227	95	20	3	228	95	20	3	229	95	20	3	230	95	20	3	231	95	20	3	232	95	20	3	233	95	20	3	234	95	20	3	235	95	20	3	236	95	20	3	237	95	20	3	238	95	20	3	239	95	20	3	240	95	20	3	241	95	20	3	242	95	20	3	243	95	20	3	244	95	20	3	245	95	20	3	246	95	20	3	247	95	20	3	248	95	20	3	249	95	20	3	250	95	20	3	251	95	20	3	252	95	20	3	253	95	20	3	254	95	20	3	255	95	20	3	256	95	20	3	257	95	20	3	258	95	20	3	259	95	20	3	260	95	20	3	261	95	20	3	262	95	20	3	263	95	20	3	264	95	20	3	265	95	20	3	266	95	20	3	267	95	20	3	268	95	20	3	269	95	20	3	270	95	20	3	271	95	20	3	272	95	20	3	273	95	20	3	274	95	20	3	275	95	20	3	276	95	20	3	277	95	20	3	278	95	20	3	279	95	20	3	280	95	20	3	281	95	20	3	282	95	20	3	283	95	20	3	284	95	20	3	285	95	20	3	286	95	20	3	287	95	20	3	288	95	20	3	289	95	20	3	290	95	20	3	291	95	20	3	292	95	20	3	293	95	20	3	294	95	20	3	295	95	20	3	296	95	20	3	297	95	20	3	298	95	20	3	299	95	20	3	300	95	20	3	301	95	20	3	302	95	20	3	303	95	20	3	304	95	20	3	305	95	20	3	306	95	20	3	307	95	20	3	308	95	20	3	309	95	20	3	310	95	20	3	311	95	20	3	312	95	20	3	313	95	20	3	314	95	20	3	315	95	20	3	316	95	20	3	317	95	20	3	318	95	20	3	319	95	20	3	320	95	20	3	321	95	20	3	322	95	20	3	323	95	20	3	324	95	20	3	325	95	20	3	326	95	20	3	327	95	20	3	328	95	20	3	329	95	20	3	330	95	20	3	331	95	20	3	332	95	20	3	333	95	20	3	334	95	20	3	335	95	20	3	336	95	20	3	337	95	20	3	338	95	20	3	339	95	20	3	340	95	20	3	341	95	20	3	342	95	20	3	343	95	20	3	344	95	20	3	345	95	20	3	346	95	20	3	347	95	20	3	348	95	20	3	349	95	20	3	350	95	20	3	351	95	20	3	352	95	20	3	353	95	20	3	354	95	20	3	355	95	20	3	356	95	20	3	357	95	20	3	358	95	20	3	359	95	20	3	360	95	20	3	361	95	20	3	362	95	20	3	363	95	20	3	364	95	20	3	365	95	20	3	366	95	20	3	367	95	20	3	368	95	20	3	369	95	20	3	370	95	20	3	371	95	20	3	372	95	20	3	373	95	20	3	374	95	20	3	375	95	20	3	376	95	20	3	377	95	20	3	378	95	20	3	379	95	20	3	380	95	20	3	381	95	20	3	382	95	20	3	383	95	20	3	384	95	20	3	385	95	20	3	386	95	20	3	387	95	20	3	388	95	20	3	389	95	20	3	390	95	20	3	391	95	20	3	392	95	20	3	393	95	20	3	39

TABLE 1 ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPÉE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN										FOREIGN ORIGIN										TOTAL																																										
	VOLS.				PASS.		SEATS		LOAD		REV.		VOLS.				PASS.		SEATS		LOAD		REV.		VOLS.		PASS.		SEATS		LOAD		REV.																														
	FLTS.				TRIPS		AVAIL.		FACTOR(\$000)		FLTS.				TRIPS		AVAIL.		FACTOR(\$000)		FLTS.				TRIPS		AVAIL.		FACTOR(\$000)																																		
ORIGINE CANADIENNE																																																															
ORIGINE ETRANGERE																																																															
TOTAL																																																															
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS																																																															
ENGLAND ANGLETERRE	92	20,573	23,626	87	3,104																																																										
3 EUROPE	92	20,573	23,626	87	3,104																																																										
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	92	20,573	23,626	87	3,104																																																										
BRITISH WEST INDIAN AIRWAYS																																																															
TRINIDAD-TOBAGO	2	262	308	85	38																																																										
5 SOUTH SUD	2	262	308	85	38																																																										
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	262	308	85	38																																																										
CAPITAL INTERNATIONAL AIR																																																															
AUSTRIA AUTRICHE	0	0	0	0	0																																																										
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0																																																										
ITALY ITALIE	0	0	0	0	0																																																										
MALTA MALTE	0	0	0	0	0																																																										
3 EUROPE	0	0	0	0	0																																																										
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0																																																										
CZECHOSLOVAK AIRLINES																																																															
CZECHOSLO. TCHECOSLO.	2	336	336	100	55																																																										
3 EUROPE	2	336	336	100	55																																																										
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	336	336	100	55																																																										
DAN-AIR																																																															
ENGLAND ANGLETERRE	5	945	945	100	113																																																										
3 EUROPE	5	945	945	100	113																																																										
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	945	945	100	113																																																										
FINNAIR OY																																																															
FINLAND FINLANDE	11	2,004	2,090	96	333																																																										
3 EUROPE	11	2,004	2,090	96	333																																																										
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	11	2,004	2,090	96	333																																																										
IRISH INTERNATIONAL AIRLINES																																																															
IRELAND IRLANDE S.	0	0	0	0	0																																																										
3 EUROPE	0	0	0	0	0																																																										
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0																																																										
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																																																															
NETHERL. PAYS-BAS	45	4,107	4,885	84	720																																																										
3 EUROPE	45	4,107	4,885	84	720																																																										
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	45	4,107	4,885	84	720																																																										
LAKER AIRWAYS																																																															
ENGLAND ANGLETERRE	187	35,673	47,203	76	6,807																																																										
3 EUROPE	187	35,673	47,203	76	6,807																																																										
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	187	35,673	47,203	76	6,807																																																										
LOT POLISH AIRLINES																																																															
POLAND POLOGNE	11	1,817	1,846	98	316																																																										
3 EUROPE	11	1,817	1,846	98	316																																																										
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	11	1,817	1,846	98	316																																																										
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES																																																															
GERMANY ALLEMAGNE	10	1,600	1,600	100	245																																																										
3 EUROPE	10	1,600	1,600	100	245																																																										
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	1,600	1,600	100	245																																																										
MARTINAIR HOLLAND																																																															
AUSTRIA AUTRICHE	0	0	0	0	0																																																										
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0																																																										
NETHERL. PAYS-BAS	53	4,525	5,220	87	840																																																										
3 EUROPE	53	4,525	5,220	87	840																																																										
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	53	4,5																																																													

TABLE 1 ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL						
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		VOLS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		VOLS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		VOLS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		SIEGE COEF.	REV.
ORIGINE CANADIENNE															TOTAL
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY															
FRANCE	1	180	180	100	27	0	0	0	0	0	1	180	180	100	27
3 EUROPE	1	180	180	100	27	0	0	0	0	0	1	180	180	100	27
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	180	180	100	27	0	0	0	0	0	1	180	180	100	27
SABENA BELGIAN AIRLINES															
BELGIUM BELGIQUE	5	860	900	96	121	0	0	0	0	0	5	860	900	96	121
3 EUROPE	5	860	900	96	121	0	0	0	0	0	5	860	900	96	121
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	860	900	96	121	0	0	0	0	0	5	860	900	96	121
TRANSAVIA HOLLAND															
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	3	552	567	97	217	3	552	567	97	217
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	29	5,299	5,481	97	1,714	29	5,299	5,481	97	1,714
3 EUROPE	0	0	0	0	0	32	5,851	6,048	97	1,931	32	5,851	6,048	97	1,931
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	32	5,851	6,048	97	1,931	32	5,851	6,048	97	1,931
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	43	6,884	7,482	92	1,319	2	249	348	72	41	45	7,133	7,830	91	1,360
3 EUROPE	43	6,884	7,482	92	1,319	2	249	348	72	41	45	7,133	7,830	91	1,360
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	43	6,884	7,482	92	1,319	2	249	348	72	41	45	7,133	7,830	91	1,360
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	525	88,565	106,878	83	15,461	597	116,584	130,734	89	16,741	1,122	205,149	237,612	86	32,202
AB TOTAL	1,372	272,727	340,225	80	51,231	1,000	195,572	220,436	89	28,293	2,372	468,299	560,661	84	79,524

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JUL
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 19
VOLS, PASSAGERS, SIEGES CISPENSABLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)
ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
VOLS	PASS.	SIEGE	CDEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	CDEF.	REV.	SIEGE	REV.
		DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)	DISP.	REMP. (\$000)
ATR CANADA											
ENGLAND	ANGLETERRE	2	503	542	93	74	4	688	800	86	94
FRANCE		1	340	365	93	45	2	390	400	98	62
GERMANY	ALLEMAGNE	8	1,585	1,623	98	236	0	0	0	0	8
S.IRELAND	IRLANDE S.	0	0	0	0	0	1	140	140	100	27
SPAIN	ESPAGNE	5	1,401	1,486	94	290	0	0	0	0	5
SWITZER.	SUISSE	2	205	400	51	64	0	0	0	0	2
YUGOSLAVIA	YUGOSLVA.	2	374	400	94	74	0	0	0	0	2
3 EUROPE		20	4,408	4,816	92	783	7	1,218	1,340	91	183
BARBADOS	BARBADES	2	179	192	93	20	6	695	705	99	105
TRINIDAD-TOBAGO		3	312	344	91	39	6	759	808	94	132
5 SOUTH	SUD	5	491	536	92	59	12	1,454	1,513	96	237
CARRIER-TOTAL-TRANSP.				CARRIER-TOTAL-TRANSP.				CARRIER-TOTAL-TRANSP.			
CP AIR		25	4,899	5,352	92	842	19	2,612	2,853	94	420
ENGLAND	ANGLETERRE	2	334	342	98	44	1	13	71	18	2
3 EUROPE		2	334	342	98	44	1	13	71	18	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.				CARRIER-TOTAL-TRANSP.				CARRIER-TOTAL-TRANSP.			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY											
SURINAM		12	480	756	63	180	0	0	0	0	12
5 SOUTH	SUD	12	480	756	63	180	0	0	0	0	12
CARRIER-TOTAL-TRANSP.				CARRIER-TOTAL-TRANSP.				CARRIER-TOTAL-TRANSP.			
GREAT LAKES AIRLINES											
CTHER U.S. AUTRES E.U.		8	270	432	63	15	0	0	0	0	8
6 U.S.A. E.U.		8	270	432	63	15	0	0	0	0	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.				CARRIER-TOTAL-TRANSP.				CARRIER-TOTAL-TRANSP.			
HARRISON AIRWAYS											
OTHER U.S. AUTRES E.U.		8	272	310	88	9	0	0	0	0	8
6 U.S.A. E.U.		8	272	310	88	9	0	0	0	0	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.				CARRIER-TOTAL-TRANSP.				CARRIER-TOTAL-TRANSP.			
INTERNATIONAL JET AIR LTD											
CALIFORNIA CALIFORNI		4	344	360	96	22	0	0	0	0	4
CTHER U.S. AUTRES E.U.		1	40	90	44	4	0	0	0	0	1
6 U.S.A. E.U.		5	384	450	85	26	0	0	0	0	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.				CARRIER-TOTAL-TRANSP.				CARRIER-TOTAL-TRANSP.			
MILLARCAIR											
CTHER U.S. AUTRES E.U.		15	304	358	85	14	0	0	0	0	15
6 U.S.A. E.U.		15	304	358	85	14	0	0	0	0	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.				CARRIER-TOTAL-TRANSP.				CARRIER-TOTAL-TRANSP.			
NORDAIR											
FRANCE		2	408	500	82	69	0	0	0	0	2
GREENLAND GRDENLAND		3	17	171	10	14	1	5	32	16	2
3 EUROPE		5	425	671	63	83	1	5	32	16	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.				CARRIER-TOTAL-TRANSP.				CARRIER-TOTAL-TRANSP.			
NETH.ANT. ANTI.NEER.		2	488	500	98	38	0	0	0	0	2
5 SOUTH	SUD	2	488	500	98	38	0	0	0	0	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.				CARRIER-TOTAL-TRANSP.				CARRIER-TOTAL-TRANSP.			
OTHER U.S. AUTRES E.U.		6	290	678	43	29	5	235	565	42	27
6 U.S.A. E.U.		6	290	678	43	29	5	235	565	42	27
CARRIER-TOTAL-TRANSP.				CARRIER-TOTAL-TRANSP.				CARRIER-TOTAL-TRANSP.			
PACIFIC WESTERN AIRLINES		13	1,203	1,849	65	150	6	240	597	40	29
NEVADA		4	459	468	98	25	0	0	0	0	4
6 U.S.A. E.U.		4	459	468	98	25	0	0	0	0	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.				CARRIER-TOTAL-TRANSP.				CARRIER-TOTAL-TRANSP.			
QUEBECAIR		15	861	904	95	47	0	0	0	0	15
OTHER U.S. AUTRES E.U.		15	861	904	95	47	0	0	0	0	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.				CARRIER-TOTAL-TRANSP.				CARRIER-TOTAL-TRANSP.			

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS

JULY

FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 1
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975
ET REVENUS
N

CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL									
FLTS.	TRIPS	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL									
		SIEGE	CDEF.	REV.				SIEGE	CDEF.	REV.		SIEGE	CDEF.	REV.			
		VOLS	PASS.	DISP.	REMP. (\$000)			VOLS	PASS.	DISP.	REMP. (\$000)		VOLS	PASS.	DISP.	REMP. (\$000)	
TRANSAIR																	
ENGLAND	ANGLETERRE	2	359	370	97	39	0	0	0	0	0	2	359	370	97	39	
NETHERL.	PAYS-BAS	2	152	370	41	36	0	0	0	0	0	2	152	370	41	36	
S.IRELAND	IRLANDE S.	2	288	370	78	34	0	0	0	0	0	2	288	370	78	34	
SPAIN	ESPAGNE	2	338	370	91	46	0	0	0	0	0	2	338	370	91	46	
3 EUROPE		8	1,137	1,480	77	155	0	0	0	0	0	8	1,137	1,480	77	155	
NEVADA		2	290	370	78	27	0	0	0	0	0	2	290	370	78	27	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	6	70	390	18	13	6	70	390	18	13	
6 U.S.A.	E.U.	2	290	370	78	27	6	70	390	18	13	8	360	760	47	40	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	1,427	1,850	77	182	6	70	390	18	13	16	1,497	2,240	67	195	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		117	10,893	13,071	83	1,534	32	2,993	3,911	76	464	149	13,888	16,982	82	1,098	
ACADEMY AIRLINES																	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	88	100	88	13	2	88	100	88	13	
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	88	100	88	13	2	88	100	88	13	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	88	100	88	13	2	88	100	88	13	
AERO DYN CORP																	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	21	24	88	0	0	0	0	0	0	1	21	24	88	0	
6 U.S.A.	E.U.	1	21	24	88	0	0	0	0	0	0	1	21	24	88	0	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	21	24	88	0	0	0	0	0	0	1	21	24	88	0	
AERONAVES DE MEXICO																	
CHILE	CHILI	2	40	50	80	34	0	0	0	0	0	2	40	50	80	34	
5 SOUTH	SUD	2	40	50	80	34	0	0	0	0	0	2	40	50	80	34	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	40	50	80	34	0	0	0	0	0	2	40	50	80	34	
AIR FRANCE																	
FRANCE		3	450	492	91	82	1	257	438	59	73	4	707	930	76	155	
3 EUROPE		3	450	492	91	82	1	257	438	59	73	4	707	930	76	155	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	450	492	91	82	1	257	438	59	73	4	707	930	76	155	
AIR JAMAICA																	
JAMAICA	JAMAIQUE	6	927	927	100	106	11	1,926	1,926	100	222	17	2,853	2,853	100	328	
5 SOUTH	SUD	6	927	927	100	106	11	1,926	1,926	100	222	17	2,853	2,853	100	328	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	927	927	100	106	11	1,926	1,926	100	222	17	2,853	2,853	100	328	
AIR NEW ENGLAND																	
CALIFORNIA CALIFORNIE		0	0	0	0	0	1	30	44	68	2	1	30	44	68	2	
CTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	7	188	251	75	9	7	188	251	75	9	
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	8	218	295	74	11	8	218	295	74	11	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	8	218	295	74	11	8	218	295	74	11	
ALITALIA AIRLINES																	
FRANCE		2	338	338	100	52	0	0	0	0	0	2	338	338	100	52	
3 EUROPE		2	338	338	100	52	0	0	0	0	0	2	338	338	100	52	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	338	338	100	52	0	0	0	0	0	2	338	338	100	52	
AMERICAN AIRLINES																	
CALIFORNIA CALIFORNIE		0	0	0	0	0	1	78	173	45	11	1	78	173	45	11	
NEVADA		4	618	692	89	40	0	0	0	0	0	4	618	692	89	40	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	17	L,927	2,635	73	227	17	1,927	2,635	73	227	
6 U.S.A.	E.U.	4	618	692	89	40	18	2,005	2,808	71	238	22	2,623	3,500	75	278	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	618	692	89	40	18	2,005	2,808	71	238	22	2,623	3,500	75	278	
AMERICAN CYANID CO.																	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	22	24	92	1	2	22	24	92	1	
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	22	24	92	1	2	22	24	92	1	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	22	24	92	1	2	22	24	92	1	
ASPEN AIRWAYS INC.																	
CTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	44	44	100	2	1	44	44	100	2	
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	1	44	44	100	2	1	44	44	100	2	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	44	44	100	2	1	44	44	100	2	

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL											
	FLTS.	TRIPS	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	PASS.	SEATS	LOAD	REV.						
			AVAIL.	FACTOR(\$000)					AVAIL.	FACTOR(\$000)					AVAIL.	FACTOR(\$000)								
ORIGINE CANADIENNE																								
ORIGINE ETRANGERE																								
TOTAL																								
AVIACO AIRLINES																								
CANARY I. I.CANARIES	1	33	52	63	16		1	33	52	63	16		2	66	104	63	32							
1 AFRICA AFRIQUE	1	33	52	63	16		1	33	52	63	16		2	66	104	63	32							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	33	52	63	16		1	33	52	63	16		2	66	104	63	32							
BRANIFF INTERNATIONAL AIR																								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0		2	24	48	50	18		2	24	48	50	18							
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0		2	24	48	50	18		2	24	48	50	18							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0		2	24	48	50	18		2	24	48	50	18							
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY																								
ENGLAND ANGLETERRE	1	179	188	95	23		0	0	0	0	0		1	179	188	95	23							
3 EUROPE	1	179	188	95	23		0	0	0	0	0		1	179	188	95	23							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	179	188	95	23		0	0	0	0	0		1	179	188	95	23							
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS																								
ENGLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	0		4	672	672	100	96		4	672	672	100	96							
3 EUROPE	0	0	0	0	0		4	672	672	100	96		4	672	672	100	96							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0		4	672	672	100	96		4	672	672	100	96							
BRITISH WEST INDIAN AIRWA																								
BARBADOS BARBADES	3	293	308	95	38		0	0	0	0	0		3	293	308	95	38							
TRINIDAD-TOBAGO	3	221	231	96	28		0	0	0	0	0		3	221	231	96	28							
5 SOUTH SUD	6	514	539	95	66		0	0	0	0	0		6	514	539	95	66							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	514	539	95	66		0	0	0	0	0		6	514	539	95	66							
CRYSTAL SHAMROCK INC.																								
CTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0		23	530	702	75	58		23	530	702	75	58							
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0		23	530	702	75	58		23	530	702	75	58							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0		23	530	702	75	58		23	530	702	75	58							
DELTA AIRLINES																								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0		5	821	860	95	57		5	821	860	95	57							
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0		5	821	860	95	57		5	821	860	95	57							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0		5	821	860	95	57		5	821	860	95	57							
EXECUTIVE AIR FLEET CORP																								
CTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0		20	124	180	69	41		20	124	180	69	41							
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0		20	124	180	69	41		20	124	180	69	41							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0		20	124	180	69	41		20	124	180	69	41							
FARMERS UNION TRAVEL CLUB																								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0		6	212	288	74	13		6	212	288	74	13							
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0		6	212	288	74	13		6	212	288	74	13							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0		6	212	288	74	13		6	212	288	74	13							
MCCULLOCH INTERNATIONAL																								
ARIZONA	6	234	540	43	45		0	0	0	0	0		6	234	540	43	45							
6 U.S.A. E.U.	6	234	540	43	45		0	0	0	0	0		6	234	540	43	45							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	234	540	43	45		0	0	0	0	0		6	234	540	43	45							
MODERN AIR TRANSPORT																								
CTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0		1	149	149	100	8		1	149	149	100	8							
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0		1	149	149	100	8		1	149	149	100	8							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0		1	149	149	100	8		1	149	149	100	8							
NORTH CENTRAL AIRLINES																								
CTHER U.S. AUTRES E.U.	2	198	198	100	8		13	804	1,287	62	82		15	1,002	1,485	67	90							
6 U.S.A. E.U.	2	198	198	100	8		13	804	1,287	62	82		15	1,002	1,485	67	90							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	198	198	100	8		13	804	1,287	62	82		15	1,002	1,485	67	90							
DZARK AIR LINES																								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	260	340	76	20		3	196	265	74	20		7	456	605	75	40							
6 U.S.A. E.U.	4	260	340	76	20		3	196	265	74	20		7	456	605	75	40							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	260	340	76	20		3	196	265	74	20		7	456	605	75	40							

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN										FOREIGN ORIGIN										TOTAL											
	FLTS.			TRIPS			SEATS AVAIL.			LOAD FACTOR(\$000)			FLTS.			TRIPS			SEATS AVAIL.			LOAD FACTOR(\$000)			FLTS.		TRIPS		SEATS AVAIL.		LOAD FACTOR(\$000)	
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			VOLS.		VOLS.		VOLS.		VOLS.	
	VOLS.	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS.	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS.	VOLS.	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS.	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS.	VOLS.	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS.	VOLS.	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS.	VOLS.			
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY																																
ENGLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	0	2	360	360	100	54	0	0	0	0	0	0	0	0	2	360	360	100	54	0	0	0	0	0	0			
GERMANY ALLEMAGNE	2	360	360	100	59	2	360	360	100	54	2	360	360	100	54	2	360	360	100	59	2	360	360	100	59	2	360	360	100	113		
3 EUROPE	2	360	360	100	59	2	360	360	100	54	4	720	720	100	113	4	720	720	100	113	4	720	720	100	113	4	720	720	100	113		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	360	360	100	59	2	360	360	100	54	4	720	720	100	113	4	720	720	100	113	4	720	720	100	113	4	720	720	100	113		
SOUTHERN AIRWAYS																																
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	244	244	100	15	3	244	244	100	15	3	244	244	100	15	3	244	244	100	15	3	244	244	100	15		
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	244	244	100	15	3	244	244	100	15	3	244	244	100	15	3	244	244	100	15	3	244	244	100	15		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	244	244	100	15	3	244	244	100	15	3	244	244	100	15	3	244	244	100	15	3	244	244	100	15		
TRANS INTERNATIONAL AIRL																																
BELGIUM BELGIQUE	0	0	0	0	0	4	1,016	1,016	100	131	4	1,016	1,016	100	131	4	1,016	1,016	100	131	4	1,016	1,016	100	131	4	1,016	1,016	100	131		
FRANCE	0	0	0	0	0	7	2,142	2,142	100	274	7	2,142	2,142	100	274	7	2,142	2,142	100	274	7	2,142	2,142	100	274	7	2,142	2,142	100	274		
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	2	508	508	100	87	2	508	508	100	87	2	508	508	100	87	2	508	508	100	87	2	508	508	100	87		
MALTA MALTE	0	0	0	0	0	1	254	254	100	41	1	254	254	100	41	1	254	254	100	41	1	254	254	100	41	1	254	254	100	41		
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	4	1,016	1,016	100	171	4	1,016	1,016	100	171	4	1,016	1,016	100	171	4	1,016	1,016	100	171	4	1,016	1,016	100	171		
SWITZER. SUISSE	0	0	0	0	0	5	1,543	1,543	100	236	5	1,543	1,543	100	236	5	1,543	1,543	100	236	5	1,543	1,543	100	236	5	1,543	1,543	100	236		
3 EUROPE	0	0	0	0	0	23	6,479	6,479	100	940	23	6,479	6,479	100	940	23	6,479	6,479	100	940	23	6,479	6,479	100	940	23	6,479	6,479	100	940		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	23	6,479	6,479	100	940	23	6,479	6,479	100	940	23	6,479	6,479	100	940	23	6,479	6,479	100	940	23	6,479	6,479	100	940		
TRANS WORLD AIRLINES																																
NEVADA	2	340	356	96	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	340	356	96	28	0	0	0	0	0	0		
6 U.S.A. E.U.	2	340	356	96	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	340	356	96	28	0	0	0	0	0	0		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	340	356	96	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	340	356	96	28	0	0	0	0	0	0		
UNITED AIRLINES																																
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	58	96	60	9	1	50	127	39	9	2	108	223	48	18	2	108	223	48	18	2	108	223	48	18	2	108	223	48	18		
NEVADA	20	2,666	3,302	81	204	0	0	0	0	0	0	20	2,666	3,302	81	204	20	2,666	3,302	81	204	20	2,666	3,302	81	204	20	2,666	3,302	81	204	
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	300	574	52	27	17	2,184	2,478	88	104	23	2,484	3,052	81	131	23	2,484	3,052	81	131	23	2,484	3,052	81	131	23	2,484	3,052	81	131		
6 U.S.A. E.U.	27	3,024	3,972	76	240	18	2,234	2,605	86	113	45	5,258	6,577	80	353	45	5,258	6,577	80	353	45	5,258	6,577	80	353	45	5,258	6,577	80	353		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	27	3,024	3,972	76	240	18	2,234	2,605	86	113	45	5,258	6,577	80	353	45	5,258	6,577	80	353	45	5,258	6,577	80	353	45	5,258	6,577	80	353		
WESTERN AIRLINES																																
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	6	620	640	97	17	6	620	640	97	17	6	620	640	97	17	6	620	640	97	17	6	620	640	97	17		
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	6	620	640	97	17	6	620	640	97	17	6	620	640	97	17	6	620	640	97	17	6	620	640	97	17		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	620	640	97	17	6	620	640	97	17	6	620	640	97	17	6	620	640	97	17	6	620	640	97	17		
WIEN AIR ALASKA																																
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	73	86	85	26	2	73	86	85	26	2	73	86	85	26	2	73	86	85	26	2	73	86	85	26		
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	73	86	85	26	2	73	86	85	26	2	73	86	85	26	2	73	86	85	26	2	73	86	85	26		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	73	86	85	26	2	73	86	85	26	2	73	86	85	26	2	73	86	85	26	2	73	86	85	26		
WRIGHT AIR LINES																																
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	198	264	75	14	4	198	264	75	14	4	198	264	75	14	4	198	264	75	14	4	198	264	75	14		
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	198	264	75	14	4	198	264	75	14	4	198	264	75	14	4	198	264	75	14	4	198	264	75	14		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	198	264	75	14	4	198	264	75	14	4	198	264	75	14	4	198	264	75	14	4	198	264	75	14		
ZANTOP AIRWAYS INC																																
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	40	48	83	6	4	40	48	83	6	4	40	48	83	6	4	40	48	83	6	4	40	48	83	6		
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	40	48	83	6	4	40	48	83	6	4	40	48	83	6	4	40	48	83	6	4	40	48	83	6		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	40	48	83	6	4	40	48	83	6</td																	

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

TABLEAU 3

AFFREIEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

	CARRIER	COUNTRY	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL										
			FLTS.			PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.			PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.			PASS.	SEATS	LOAD	REV.		
			VOLS	PASS.	DISP.	SIEGE	Coeff.	REV.	VOLS	PASS.	DISP.	SIEGE	Coeff.	REV.	VOLS	PASS.	DISP.	SIEGE	Coeff.	REV.	VOLS	PASS.	DISP.	SIEGE	Coeff.
AIR CANADA	ANGLETERRE	ENGLAND	1	195	200	98	24	0	0	0	0	0	0	0	1	195	200	98	24						
3 EUROPE	IRLANDE S.	S. IRELAND	1	198	200	99	24	0	0	0	0	0	0	0	1	198	200	99	24						
			2	393	400	98	48	0	0	0	0	0	0	0	2	393	400	98	48						
BAHAMAS	BARBADES	BARBADOES	65	4,593	6,385	72	319	0	0	0	0	0	0	0	65	4,593	6,385	72	319						
5 SOUTH	SUD	CUBA	1	119	136	88	21	0	0	0	0	0	0	0	1	119	136	88	21						
			26	2,437	2,470	99	152	0	0	0	0	0	0	0	26	2,437	2,470	99	152						
6 U.S.A.	E.U.	FLORIDA	92	7,149	8,991	80	492	0	0	0	0	0	0	0	92	7,149	8,991	80	492						
			21	1,295	1,995	65	87	0	0	0	0	0	0	0	21	1,295	1,995	65	87						
			21	1,295	1,995	65	87	0	0	0	0	0	0	0	21	1,295	1,995	65	87						
			115	8,837	11,386	78	627	0	0	0	0	0	0	0	115	8,837	11,386	78	627						
CP AIR	NEVADA	NEVADA	5	463	535	87	18	0	0	0	0	0	0	0	5	463	535	87	18						
6 U.S.A.	E.U.	FLORIDE	5	463	535	87	18	0	0	0	0	0	0	0	5	463	535	87	18						
			5	463	535	87	18	0	0	0	0	0	0	0	5	463	535	87	18						
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	PAHAMAIS	BAHAMAS	83	8,604	9,047	95	379	0	0	0	0	0	0	0	83	8,604	9,047	95	379						
5 SOUTH	SUD	PAHAMAIS	83	8,604	9,047	95	379	0	0	0	0	0	0	0	83	8,604	9,047	95	379						
			83	8,604	9,047	95	379	0	0	0	0	0	0	0	83	8,604	9,047	95	379						
NORDAIR	BAHAMAS	BAHAMAS	88	7,774	10,057	77	569	0	0	0	0	0	0	0	88	7,774	10,057	77	569						
	JAMAICA	JAMAIQUE	52	4,117	5,876	70	343	0	0	0	0	0	0	0	52	4,117	5,876	70	343						
	MEXICO	MEXIQUE	26	2,320	2,938	79	233	0	0	0	0	0	0	0	26	2,320	2,938	79	233						
5 SOUTH	SUD	NETHERLANDS	26	2,578	2,936	88	258	0	0	0	0	0	0	0	26	2,578	2,936	88	258						
			192	16,789	21,807	77	1,403	0	0	0	0	0	0	0	192	16,789	21,807	77	1,403						
6 U.S.A.	E.U.	FLORIDE	96	8,322	10,848	77	389	0	0	0	0	0	0	0	96	8,322	10,848	77	389						
			96	8,322	10,848	77	389	0	0	0	0	0	0	0	96	8,322	10,848	77	389						
			288	25,111	32,655	77	1,792	0	0	0	0	0	0	0	288	25,111	32,655	77	1,792						
PACIFIC WESTERN AIRLINES	ESPAGNE	SPAIN	24	3,216	3,672	88	438	0	0	0	0	0	0	0	24	3,216	3,672	88	438						
3 EUROPE		ESPAGNE	24	3,216	3,672	88	438	0	0	0	0	0	0	0	24	3,216	3,672	88	438						
			16	1,863	1,872	100	100	0	0	0	0	0	0	0	16	1,863	1,872	100	100						
	HAWAII	HAWAII	28	3,177	4,284	74	325	0	0	0	0	0	0	0	28	3,177	4,284	74	325						
6 U.S.A.	E.U.	NEVADA	30	3,404	3,510	97	93	0	0	0	0	0	0	0	30	3,404	3,510	97	93						
			74	8,444	9,666	87	518	0	0	0	0	0	0	0	74	8,444	9,666	87	518						
			98	11,660	13,338	87	956	0	0	0	0	0	0	0	98	11,660	13,338	87	956						
QUEBECAIR	ANGLETERRE	ENGLAND	1	154	181	85	17	0	0	0	0	0	0	0	1	154	181	85	17						
	FRANCE	FRANCE	3	470	543	87	116	0	0	0	0	0	0	0	3	470	543	87	116						
	SPAIN	ESPAGNE	22	3,512	3,986	88	352	0	0	0	0	0	0	0	22	3,512	3,986	88	352						
3 EUROPE		ESPAGNE	26	4,136	4,710	88	485	0	0	0	0	0	0	0	26	4,136	4,710	88	485						
			52	4,760	5,749	83	283	0	0	0	0	0	0	0	52	4,760	5,749	83	283						
	BARBADOES	BARBADOES	38	4,780	6,405	75	387	0	0	0	0	0	0	0	38	4,780	6,405	75	387						
	HAITI	HAITI	10	714	811	88	50	0	0	0	0	0	0	0	10	714	811	88	50						
	JAMAICA	JAMAIQUE	21	1,449	1,996	73	116	0	0	0	0	0	0	0	21	1,449	1,996	73	116						
	MARTINIQUE	MARTINIQUE	9	780	1,016	77	65	0	0	0	0	0	0	0	9	780	1,016	77	65						
	MEXICO	MEXIQUE	27	2,147	3,196	67	244	0	0	0	0	0	0	0	27	2,147	3,196	67	244						
5 SOUTH	SUD	NETHERLANDS	157	14,630	19,173	76	1,145	0	0	0	0	0	0	0	157	14,630	19,173	76	1,145						
			108	9,873	12,604	78	541	0	0	0	0	0	0	0	108	9,873	12,604	78	541						
6 U.S.A.	E.U.	FLORIDE	108	9,873	12,604	78	541	0	0	0	0	0	0	0	108	9,873	12,604	78	541						
			291	28,639	36,487	78	2,171	0	0	0	0	0	0	0	291	28,639	36,487	78	2,171						
TRANSAIR	BAHAMAS	BAHAMAS	4	323	370	87	20	0	0	0	0	0	0	0	4	323	370	87	20						
	BARBADOES	BARBADOES	4	566	740	76	50	0	0	0	0	0	0	0	4	566	740	76	50						
	TRINIDAD-TOBAGO	TRINIDAD-TOBAGO	1	137	185	74	12	0	0	0	0	0	0	0	1	137	185	74	12						
5 SOUTH	SUD	NETHERLANDS	9	1,026	1,295	79	82	0	0	0	0	0	0	0	9	1,026	1,295	79	82						

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

CARRIER	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
	PASS.			SEATS LOAD REV.			PASS.			SEATS LOAD REV.			PASS.			SEATS LOAD REV.		
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS
ORIGINE CANADIENNE																		
TRANSAIR																		
FLORIDA 6 U.S.A.	FLORIDE E.U.	33	2,713	3,915	69	171	0	0	0	0	0	0	33	2,713	3,915	69	171	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		42	3,739	5,210	72	253	0	0	0	0	0	0	42	3,739	5,210	72	253	
WARDAIR																		
SPAIN 3 EUROPE	ESPAGNE	12	4,656	5,463	85	566	0	0	0	0	0	0	12	4,656	5,463	85	566	
BAHAMAS		26	3,646	4,758	77	214	0	0	0	0	0	0	26	3,646	4,758	77	214	
BARBADOS	BARBADES	26	3,730	4,871	77	381	0	0	0	0	0	0	26	3,730	4,871	77	381	
MEXICO 5 SOUTH	MEXIQUE SUO	2	248	366	68	25	0	0	0	0	0	0	2	248	366	68	25	
HAWAII 6 U.S.A.	HAWAT E.U.	39	5,350	7,137	75	654	0	0	0	0	0	0	39	5,350	7,137	75	654	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		105	17,630	22,595	78	1,840	0	0	0	0	0	0	105	17,630	22,595	78	1,840	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,027	104,683	131,253	80	8,036	0	0	0	0	0	0	1,027	104,683	131,253	80	8,036	
MARK AERO																		
OTHER U.S. AUTRES E.U. 6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	81	2,681	3,280	82	205	81	2,681	3,280	82	205		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	81	2,681	3,280	82	205	81	2,681	3,280	82	205		
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		0	0	0	0	0	81	2,681	3,280	82	205	81	2,681	3,280	82	205		
ET TOTAL		1,027	104,683	131,253	80	8,036	81	2,681	3,284	82	205	1,106	107,364	134,533	80	8,041		

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUE
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1974 TO SEPTEMBER 1975

TABLEAU 4

**AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION**

JUILLET 1979 - A SEPTEMBRE 1979
SALAIRES ET REVENUS
ATION

CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL								
PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.					
FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)					
ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL								
VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.					
		DISP.	REMP.			DISP.	REMP.			DISP.	REMP. (\$000)					
AIR CANADA																
AUSTRIA	AUTRICHE	0	0	0	0	2	369	400	92	51	2	369	400	92	51	
BELGIUM	BELGIQUE	0	0	0	0	6	1,149	1,200	96	159	6	1,149	1,200	96	159	
DENMARK	DANEMARK	5	1,306	1,324	99	232	4	772	800	97	120	9	2,078	2,124	98	352
FRANCE	ALLEMAGNE	2	398	400	100	57	0	0	0	0	2	398	400	100	57	
GERMANY	HONGRIE	1	200	200	100	32	3	595	600	99	71	4	795	800	99	103
HUNGARY	PAYS-BAS	0	0	0	0	11	2,140	2,200	97	328	11	2,140	2,200	97	328	
NETHERL.		0	0	0	0	4	789	800	99	92	4	789	800	99	92	
3 EUROPE		8	1,904	1,924	99	321	30	5,814	6,000	97	821	38	7,718	7,924	97	1,142
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	553	590	94	32	6	550	740	74	23	10	1,103	1,330	83	55
6 U.S.A.	E.U.	4	553	590	94	32	6	550	740	74	23	10	1,103	1,230	83	55
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	2,457	2,514	98	353	36	6,364	6,740	94	844	48	8,821	9,254	95	1,197
CP AIR																
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	0	3	219	442	50	33	3	219	442	50	33
3 EUROPE		0	0	0	0	0	3	219	442	50	33	3	219	442	50	33
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	3	219	442	50	33	3	219	442	50	33
GREAT LAKES AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	60	108	56	3	0	0	0	0	0	2	60	108	56	3
6 U.S.A.	E.U.	2	60	108	56	3	0	0	0	0	0	2	60	108	56	3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	60	108	56	3	0	0	0	0	0	2	60	108	56	3
NORCANAIR																
CTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	207	216	96	13	0	0	0	0	0	6	207	216	96	13
6 U.S.A.	E.U.	6	207	216	96	13	0	0	0	0	0	6	207	216	96	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	207	216	96	13	0	0	0	0	0	6	207	216	96	13
NORDAIR																
SPAIN	ESPAGNE	2	494	500	99	64	0	0	0	0	0	2	494	500	99	64
3 EUROPE		2	494	500	99	64	0	0	0	0	0	2	494	500	99	64
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	494	500	99	64	0	0	0	0	0	2	494	500	99	64
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		22	3,218	3,338	96	433	39	6,583	7,182	92	877	61	9,801	10,520	93	1,310
ALITALIA AIRLINES																
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	0	3	507	507	100	88	3	507	507	100	88
3 EUROPE		0	0	0	0	0	3	507	507	100	88	3	507	507	100	88
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	3	507	507	100	88	3	507	507	100	88
AMERICAN AIRLINES																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	0	2	261	346	75	21	2	261	346	75	21
NEVADA		4	684	692	99	49	0	0	0	0	0	4	684	692	99	49
6 U.S.A.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	170	173	98	10	1	170	173	98	10
6 U.S.A.	E.U.	4	684	692	99	49	3	431	519	83	31	7	1,115	1,211	92	80
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	684	692	99	49	3	431	519	83	31	7	1,115	1,211	92	80
ATLANTA SKYLARKS																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	252	286	88	17	2	252	286	88	17
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	252	286	88	17	2	252	286	88	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	252	286	88	17	2	252	286	88	17
BRANIFF INTERNATIONAL AIR																
MEXICO	MEXIQUE	0	0	0	0	0	1	112	150	75	20	1	112	150	75	20
5 SOUTH	SUD	0	0	0	0	0	1	112	150	75	20	1	112	150	75	20
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	112	150	75	20	1	112	150	75	20
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																
AUSTRIA	AUTRICHE	0	0	0	0	0	5	793	915	87	134	5	793	915	87	134
BELGIUM	BELGIQUE	0	0	0	0	0	2	494	504	98	67	2	494	504	98	67
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	10	2,479	2,520	98	299	10	2,479	2,520	98	299
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	0	1	241	252	96	36	1	241	252	96	36
MALTA	MALTE	0	0	0	0	0	1	240	252	95	41	1	240	252	95	41
3 EUROPE		0	0	0	0	0	19	4,247	4,443	96	577	19	4,247	4,443	96	577
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	19	4,247	4,443	96	577	19	4,247	4,443	96	577

TABLE IV

PRO RATA CHARTER OPERATIONS

JUL

FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION JUILLET 19
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL.	REV. FACTOR(\$000)	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL.	REV. FACTOR(\$000)	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL.	REV. FACTOR(\$000)
	ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV. DISP. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV. DISP. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV. DISP. REMP. (\$000)
CZECHOSLOVAK AIRLINES												
CZECHOSLO. TCHECOSLO. 3 EUROPE	1	106	168	63	24	1	106	168	63	24	2	212
	1	106	168	63	24	1	106	168	63	24	2	212
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	106	168	63	24	1	106	168	63	24	2	212
DELTA AIRLINES												
OTHER U.S. AUTRES E.U. 6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	122	135	90	6	1	122
	0	0	0	0	0	1	122	135	90	6	1	122
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	122	135	90	6	1	122
EASTERN AIRLINES												
FLORIDA FLORIDE	0	0	0	0	0	3	396	396	100	27	3	396
OTHER U.S. AUTRES E.U. 6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	264	264	100	8	2	264
	0	0	0	0	0	5	660	660	100	35	5	660
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	5	660	660	100	35	5	660
FINNAIR OY												
DENMARK DANEMARK	0	0	0	0	0	5	1,347	1,355	99	197	5	1,347
FINLAND FINLANDE	0	0	0	0	0	17	3,322	3,565	93	459	17	3,322
3 EUROPE	0	0	0	0	0	22	4,669	4,920	95	656	22	4,669
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	22	4,669	4,920	95	656	22	4,669
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES												
U.A.R. R.A.U. 1 AFRICA AFRIQUE	0	0	0	0	0	2	454	462	98	124	2	454
	0	0	0	0	0	2	454	462	98	124	2	454
BELGIUM BELGIQUE	0	0	0	0	0	2	300	300	100	48	2	300
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	83	11,211	11,557	97	1,742	83	11,211
3 EUROPE	0	0	0	0	0	85	11,511	11,857	97	1,790	85	11,511
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	87	11,965	12,319	97	1,914	87	11,965
LOT POLISH AIRLINES												
POLAND POLOGNE	0	0	0	0	0	3	293	504	58	90	3	293
3 EUROPE	0	0	0	0	0	3	293	504	58	90	3	293
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	293	504	58	90	3	293
MARTINAIR HOLLAND												
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	48	8,635	8,805	98	1,734	48	8,635
3 EUROPE	0	0	0	0	0	48	8,635	8,805	98	1,734	48	8,635
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	48	8,635	8,805	98	1,734	48	8,635
NORTH CENTRAL AIRLINES												
OTHER U.S. AUTRES E.U. 6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	389	396	98	16	4	389
	0	0	0	0	0	4	389	396	98	16	4	389
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	389	396	98	16	4	389
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB												
OTHER U.S. AUTRES E.U. 6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	532	532	100	73	4	532
	0	0	0	0	0	4	532	532	100	73	4	532
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	532	532	100	73	4	532
SABENA BELGIAN AIRLINES												
BELGIUM BELGIQUE	0	0	0	0	0	4	686	720	95	91	4	686
3 EUROPE	0	0	0	0	0	4	686	720	95	91	4	686
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	686	720	95	91	4	686
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES												
DENMARK DANEMARK	4	1,094	1,094	100	190	0	0	0	0	0	4	1,094
3 EUROPE	4	1,094	1,094	100	190	0	0	0	0	0	4	1,094
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	1,094	1,094	100	190	0	0	0	0	0	4	1,094
SOUTHERN AIRWAYS												
OTHER U.S. AUTRES E.U. 6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	217	225	96	8	2	217
	0	0	0	0	0	2	217	225	96	8	2	217
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	217	225	96	8	2	217

TABLE 4 PRO RATA CHARTER OPERATIONS JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 4 AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
	PASS. SEATS LOAD REV.			PASS. SEATS LOAD REV.			PASS. SEATS LOAD REV.			PASS. SEATS LOAD REV.			PASS. SEATS LOAD REV.					
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)			
	ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL					
	VOLS	PASS.	SIEGE COEF. DISP. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE COEF. DISP. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE COEF. DISP. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE COEF. DISP. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE COEF. DISP. REMP. (\$000)			
TRANS INTERNATIONAL AIRLINES																		
MALTA MALTE	0	0	0 0	0	1	254	254	100	41	1	254	254	100	41	41	41	41	
3 EUROPE	0	0	0 0	0	1	254	254	100	41	1	254	254	100	41	41	41	41	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0 0	0	1	254	254	100	41	1	254	254	100	41	41	41	41	
TRANSAVIA HOLLAND NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0 0	0	1	187	189	99	48	1	187	189	99	48	48	48	48	
3 EUROPE	0	0	0 0	0	1	187	189	99	48	1	187	189	99	48	48	48	48	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0 0	0	1	187	189	99	48	1	187	189	99	48	48	48	48	
UNITED AIRLINES																		
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0 0	0	3	633	669	95	42	3	633	669	95	42	42	42	42	
6 U.S.A. ETHER U.S. AUTRES E.U.	3	517	595 87	22	10	1,725	1,896	91	85	13	2,242	2,491	90	107	107	107	107	
E.U.	3	517	595 87	22	13	2,358	2,565	92	127	16	2,875	3,160	91	149	149	149	149	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	517	595 87	22	13	2,358	2,565	92	127	16	2,875	3,160	91	149	149	149	149	
WESTERN AIRLINES																		
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0 0	0	4	386	491	79	22	4	386	491	79	22	22	22	22	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0 0	0	4	386	491	79	22	4	386	491	79	22	22	22	22	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0 0	0	4	386	491	79	22	4	386	491	79	22	22	22	22	
YUGOSLAV AIRLINES																		
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	0	0	0 0	0	41	4,706	7,134	66	883	41	4,706	7,134	66	883	883	883	883	
3 EUROPE	0	0	0 0	0	41	4,706	7,134	66	883	41	4,706	7,134	66	883	883	883	883	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0 0	0	41	4,706	7,134	66	883	41	4,706	7,134	66	883	883	883	883	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	12	2,401	2,549 94	285	269	41,714	45,922	91	6,501	281	44,115	48,471	91	6,786				
PR TOTAL	34	5,619	5,887 95	718	308	48,297	53,104	91	7,378	342	53,916	58,991	91	8,996				

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS
ORIGINE CANADIENNE																		
SIEGE COEF. REV.																		
VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.
AIR CANADA	395	63,840	75,528	85	9,841	251	45,546	48,103	95	5,967	646	109,386	123,631	88	15,808			
CP AIR	129	17,134	22,014	78	2,951	25	3,264	4,123	79	435	154	20,398	26,137	78	3,386			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	95	9,084	9,803	93	559	0	0	0	0	0	95	9,084	9,803	93	559			
GREAT LAKES AIRLINES	10	330	540	61	19	0	0	0	0	0	10	330	540	61	19			
HARRISON AIRWAYS	8	272	310	88	9	0	0	0	0	0	8	272	310	88	9			
INTERNATIONAL JET AIR LTD	5	384	450	85	26	0	0	0	0	0	5	384	450	85	26			
MILLARDAIR	15	304	358	85	14	0	0	0	0	0	15	304	358	85	14			
NORCANAIR	6	207	216	96	13	0	0	0	0	0	6	207	216	96	13			
NORDAIR	303	26,808	35,004	77	2,005	6	240	597	40	29	309	27,048	35,601	76	2,034			
PACIFIC WESTERN AIRLINES	114	13,803	15,642	88	1,288	20	2,793	3,060	91	426	134	16,596	18,702	89	1,714			
QUEBECAIR	399	43,334	55,310	78	4,868	0	0	0	0	0	399	43,334	55,310	78	4,868			
TRANSAIR	52	5,166	7,060	73	435	6	70	390	18	13	58	5,236	7,450	70	448			
WARDAIR	482	122,290	158,774	77	23,743	166	36,653	44,522	82	6,021	648	158,943	203,296	78	29,764			
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	2,013	302,996	381,009	80	45,771	474	88,566	100,795	88	12,891	2,488	391,422	481,804	81	58,662			
ACADEMY AIRLINES	0	0	0	0	0	2	88	100	88	13	2	88	100	88	13			
AERO DYNÉ CORPORATION	1	21	24	88	0	0	0	0	0	0	1	21	24	88	0			
AERONAVES DE MEXICO	2	40	50	80	34	0	0	0	0	0	2	40	50	80	34			
AIR FRANCE	30	4,626	4,920	94	671	13	2,219	2,406	92	354	43	6,845	7,326	93	1,025			
AIR JAMAICA	6	927	927	100	106	11	1,926	1,926	100	222	17	2,853	2,853	100	328			
AIR NEW ENGLAND	0	0	0	0	0	8	218	295	74	11	8	218	295	74	11			
ALITALIA AIRLINES	2	338	338	100	52	3	507	507	100	88	5	845	845	100	140			
AMERICAN AIRLINES	8	1,302	1,384	94	89	21	2,486	3,327	73	269	29	3,738	4,711	79	358			
AMERICAN CYANOID CO.	0	0	0	0	0	2	22	24	92	1	2	22	24	92	1			
ASPEN AIRWAYS INC.	0	0	0	0	0	1	44	44	100	2	1	44	44	100	2			
ATLANTA SKYLARKS	0	0	0	0	0	2	252	286	88	17	2	252	286	88	17			
AVIACO AIRLINES	1	33	52	63	16	1	33	52	63	16	2	66	104	63	32			
BRANTIFF INTERNATIONAL AIR	0	0	0	0	0	3	136	198	69	38	3	136	198	69	38			
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY	32	4,802	6,017	80	856	74	12,333	13,912	89	1,597	106	17,135	19,929	86	2,453			
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS	92	20,573	23,626	87	3,104	67	14,118	19,398	73	2,246	159	34,691	43,024	81	5,350			
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	8	776	847	92	104	13	1,883	1,997	94	202	21	2,659	2,844	93	306			
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	0	0	0	0	0	34	7,621	7,947	96	1,032	34	7,621	7,947	96	1,032			
CRYSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	23	530	702	75	58	23	530	702	75	58			
CZECHOSLOVAK AIRLINES	3	442	504	88	79	1	106	168	63	24	4	548	672	82	103			
DAN-AIR	5	945	945	100	113	121	22,860	22,878	100	2,046	126	23,805	23,823	100	2,159			
DELTA AIRLINES	0	0	0	0	0	6	943	995	95	63	6	943	995	95	63			
EASTERN AIRLINES	0	0	0	0	0	5	660	660	100	35	5	660	660	100	35			
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	0	0	0	0	0	20	124	180	69	41	20	124	180	69	41			
FARMERS UNION TRAVEL CLUB	0	0	0	0	0	6	212	288	74	13	6	212	288	74	13			
FINNAIR OY	11	2,004	2,090	96	333	22	4,669	4,920	95	656	33	6,673	7,010	95	989			
IRISH INTERNATIONAL AIRLI	0	0	0	0	0	3	486	540	90	130	3	486	540	90	130			
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	45	4,107	4,885	84	720	174	20,542	21,180	97	3,524	219	24,649	26,065	95	4,244			
LAKER AIRWAYS	187	35,673	47,203	76	6,807	155	42,304	48,612	87	5,641	342	77,977	95,815	81	12,448			
LOT POLISH AIRLINES	11	1,817	1,846	98	316	3	293	504	58	90	14	2,110	2,350	90	406			
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES	10	1,600	1,600	100	245	0	0	0	0	0	10	1,600	1,600	100	245			
MARK AERO	0	0	0	0	0	81	2,681	3,280	82	205	81	2,681	3,280	82	205			
MARTINAIR HOLLAND	53	4,525	5,220	87	840	68	11,894	12,145	98	2,389	121	16,419	17,365	95	3,229			
MCCULLOCH INTERNATIONAL	6	234	540	43	45	0	0	0	0	0	6	234	540	43	45			
MODERN AIR TRANSPORT	0	0	0	0	0	1	149	149	100	8	1	149	149	100	8			
NORTH CENTRAL AIRLINES	2	198	198	100	8	17	1,193	1,683	71	98	19	1,391	1,881	74	106			
OZARK AIR LINES	4	260	340	76	20	3	196	265	74	20	7	456	605	75	40			
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	3	540	540	100	85	2	360	360	100	54	5	900	900	100	139			
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB	0	0	0	0	0	4	532	532	100	73	4	532	532	100	73			
SABENA BELGIAN AIRLINES	5	860	900	96	121	4	686	720	95	91	9	1,546	1,620	95	212			
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES	4	1,094	1,094	100	190	0	0	0	0	0	4	1,094	1,094	100	190			
SOUTHERN AIRWAYS	0	0	0	0	0	5	461	470	98	23	5	461	470	98	23			
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	0	0	0	0	0	24	6,733	6,733	100	981	24	6,733	6,733	100	981			
TRANS WORLD AIRLINES	2	340	356	96	28	0	0	0	0	0	2	340	356	96	28			
TRANSAVIA HOLLAND	0	0	0	0	0	33	6,038	6,237	97	1,979	33	6,038	6,237	97	1,979			
UNITED AIRLINES	30	3,541	4,567	78	263	31	4,592	5,170	89	240	61	8,133	9,737	84	503			
WESTERN AIRLINES	0	0	0	0	0	10	1,006	1,131	89	40	10	1,006	1,131	89	40			
WIEN AIR ALASKA	0	0	0	0	0	2	73	86	85	26	2	73	86	85	26			
WRIGHT AIR LINES	0	0	0	0	0	4	198	264	75	14	4	198	264	75	14			
YUGOSLAV AIRLINES	43	6,884	7,482	92	1,319	43	4,955	7,482	66	924	86	11,839	14,964	79	2,243			
ZANTOP AIRWAYS INC	0	0	0	0	0	4	40	48	83	6	4	40	48	83	6			
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	606	98,502	118,495	83	16,564	1,130	179,352	200,901	89	25,600	1,736	277,854	310,296	87	43,164			
GRAND TOTAL	2,619	401,458	499,504	80	62,335	1,604	267,918	301,596	89	38,491	4,223	669,376	801,100	84100,826				

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

TABLEAU 6

SOMMARE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOL ET PASSAGERS

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING TRIPS	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
				RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	AVEC VOLS	PARTICIPA. PASS.
										VOLS	PASS. PASS.
CANARY I.	1.CANARIES	0	0	0	0	1	33	0	0	1	33
U.A.R.	R.A.U.	4	663	0	0	0	0	0	0	4	663
1 AFRICA	AFRIQUE	4	663	0	0	1	33	0	0	5	696
LEBANON	LIBAN	2	277	0	0	0	0	0	0	2	277
2 ASIA	ASIE	2	277	0	0	0	0	0	0	2	277
AUSTRIA	AUTRICHE	12	1,942	0	0	0	0	0	0	12	1,942
BELGIUM	BELGIQUE	7	1,081	0	0	0	0	0	0	7	1,081
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	2	336	0	0	0	0	1	106	3	442
DENMARK	DANEMARK	5	879	0	0	0	0	9	2,400	14	3,279
ENGLAND	ANGLETERRE	775	176,881	2	349	7	1,375	0	0	784	178,605
FINLAND	FINLANOE	11	2,004	0	0	0	0	0	0	11	2,004
FRANCE		115	21,150	3	470	8	1,536	2	398	128	23,554
GERMANY	ALLEMAGNE	123	19,435	0	0	10	1,945	1	200	134	21,580
GREENLAND	GROENLAND	0	0	0	0	3	17	0	0	3	17
HUNGARY	HONGRIE	13	2,569	0	0	0	0	0	0	13	2,569
ITALY	ITALIE	3	468	0	0	0	0	0	0	3	468
NETHERL.	PAYS-BAS	188	26,720	0	0	2	152	0	0	190	26,872
NORWAY	NORVEGE	6	872	0	0	0	0	0	0	6	872
POLAND	POLOGNE	25	4,285	0	0	0	0	0	0	25	4,285
S.IRELAND	IRLANDE S.	20	3,446	1	198	2	288	0	0	23	3,932
SPAIN	ESPAGNE	0	0	58	11,384	7	1,739	2	494	67	13,617
SWITZER.	SUISSE	0	0	0	0	2	205	0	0	2	205
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	58	9,438	0	0	2	374	0	0	60	9,812
3 EUROPE		1,363	271,506	64	12,401	43	7,631	15	3,598	1,485	295,136
BAHAMAS		0	0	318	29,700	0	0	0	0	318	29,700
BARBADOES	BARBADES	0	0	69	9,195	5	472	0	0	74	9,667
CHILE	CHILI	0	0	0	0	2	40	0	0	2	40
CUBA		0	0	26	2,437	0	0	0	0	26	2,437
HAITI	HAITI	0	0	10	714	0	0	0	0	10	714
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	73	5,566	6	927	0	0	79	6,493
MARTINIQUE		0	0	9	780	0	0	0	0	9	780
MEXICO	MEXIQUE	0	0	55	4,715	0	0	0	0	55	4,715
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	0	0	26	2,578	2	488	0	0	28	3,066
SURINAM		0	0	0	0	12	480	0	0	12	480
TRINIDAD-TOBAGO		2	262	1	137	6	533	0	0	9	937
5 SOUTH	SUD	2	262	587	55,822	33	2,940	0	0	622	59,024
ARIZONA		0	0	0	0	6	234	0	0	6	234
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	16	1,863	5	402	0	0	21	2,265
FLORIDA	FLORIOE	0	0	258	22,203	0	0	0	0	258	22,203
HAWAII	HAWAI	0	0	67	8,527	0	0	0	0	67	8,527
NEVADA		0	0	35	3,867	32	4,373	4	684	71	8,924
OTHER U.S.	AUTRES E-U.	1	19	0	0	66	2,816	15	1,337	82	4,172
6 U.S.A.	E.U.	1	19	376	36,460	109	7,825	19	2,021	505	46,325
GRAND TOTAL		1,372	272,727	1,027	104,683	186	18,429	34	5,619	2,619	401,458

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

TABLEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOL ET PASSAGERS

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

	ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL		
			FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	
	RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOLY. VOLS	TOUT PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	AVEC VOLS	PARTICIPA. PASS.	TOTAL VOLS	TOTAL PASS.	
CANARY I.	I.CANARIES	0	0	0	0	1	33	0	1	33	
U.A.R.	R.A.U.	0	0	0	0	0	0	2	2	454	
1 AFRICA	AFRIQUE	0	0	0	0	1	33	2	454	487	
AUSTRIA	AUTRICHE	6	780	0	0	0	0	7	1,162	13	1,942
BELGIUM	BELGIQUE	2	345	0	0	4	1,016	14	2,629	20	3,990
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	0	0	0	0	0	0	1	106	1	106
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	0	0	9	2,119	9	2,119
ENGLAND	ANGLETERRE	705	150,128	0	0	11	1,733	0	716	151,861	
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	0	17	3,322	17	3,322
FRANCE		20	3,363	0	0	10	2,789	0	30	6,152	
GERMANY	ALLEMAGNE	107	20,175	0	0	2	508	13	3,074	122	23,757
GREENLAND	GROENLAND	0	0	0	0	1	5	0	1	5	
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	0	11	2,140	11	2,140
ITALY	ITALIE	1	251	0	0	0	0	7	967	8	1,218
MALTA	MALTE	1	252	0	0	1	254	2	494	4	1,000
NETHERL.	PAYS-BAS	134	16,949	0	0	4	1,016	136	20,822	274	38,787
NORWAY	NORVEGE	3	434	0	0	0	0	0	0	3	434
POLAND	POLOGNE	0	0	0	0	0	0	3	293	3	293
S.IRELAND	IRLANDE S.	4	628	0	0	1	140	0	0	5	768
SWITZER.	SUISSE	0	0	0	0	5	1,543	0	0	5	1,543
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	3	384	0	0	0	0	41	4,706	44	5,090
3 EUROPE		986	193,689	0	0	39	9,004	261	41,834	1,286	244,527
BARBADOS	BARBADES	0	0	0	0	6	695	0	0	6	695
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	11	1,926	0	0	11	1,926
MEXICO	MEXIQUE	0	0	0	0	0	0	1	112	1	112
TRINIDAD-TOBAGO		13	1,883	0	0	6	759	0	0	19	2,642
5 SOUTH	SUD	13	1,883	0	0	23	3,380	1	112	37	5,375
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	3	158	9	1,280	12	1,438
FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	0	0	0	3	396	3	396
6 U.S.A.	OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	81	2,681	149	8,793	32	4,221	262	15,695
E.U.U.		0	0	81	2,681	152	8,951	44	5,897	277	17,529
GRAND TOTAL		999	195,572	81	2,681	215	21,368	308	48,297	1,603	267,918

TABLE B AVERAGE DURATION OF CHARTER PASSENGER RETURN TRIPS
BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION AND TYPE OF CHARTER

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

TABLEAU B SEJOUR MOYENS DES PASSAGERS LORS D'AFFRETEMENTS ALLER-RETOUR
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION ET GENRE D'AFFRETEMENT

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

U.A.R. 1	AFRICA	R.A.U.A. AFRIQUE	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				62.0 62.0
			ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	PRO ENTITY	RATA	ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	PRO ENTITY	RATA	
			ORIGINE CANADIENNE RESERV. VOY.TC. SANS ANTICI. COMPRIS				ORIGINE ETRANGERE RESERV. VOY.TC. SANS ANTICI. COMPRIS				
LEBANON	LIBAN	7.0									
2 ASIA	ASIE	7.0									
AUSTRIA	AUTRICHE	32.6					24.2			16.0	
BELGIUM	BELGIQUE	25.7					23.0		29.5	22.7	
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	28.0									
DENMARK	DANEMARK	22.9				28.5				22.0	
ENGLAND	ANGLETERRE	18.6	14.0	14.3			26.2		11.9		
FINLAND	FINLANDE	22.4								20.3	
FRANCE		20.8			7.5	17.0	30.4		24.5		
GERMANY	ALLEMAGNE	18.1			6.2		25.1		24.0	17.6	
HUNGARY	HONGRIE	35.6								36.7	
ITALY	ITALIE						35.0			77.9	
MALTA	MALTE						14.0		45.0		
NETHERL.	PAYS-BAS	19.5				14.0	25.1		20.0	27.6	
NORWAY	NORVEGE	27.0					26.0				
POLAND	POLOGNE	29.7								51.0	
S.IRELAND	IRLANDE S.	11.9	14.0		7.0		21.0				
SPAIN	ESPAGNE		13.2		15.5	6.0					
SWITZER.	SUISSE				43.0				22.3		
YUGOSLAVIA	YOUSGSLA.	31.6			7.0					39.0	
3 EUROPE		19.6	13.3		11.8	23.5	26.0		22.7	28.6	
BAHAMAS			7.1								
BARBADOS	BARBADES		7.5								
CHILE	CHILT				14.0						
CUBA			7.0								
HAITI	HAITI		7.0								
JAMAICA	JAMAIQUE		7.0								
MARTINIQUE			7.0								
MEXICO	MEXIQUE		7.0								
NETH.ANT.	ANTI.NEER.		7.0		3.0						
SURINAM					10.0						
TRINIDAD-TOBAGO		28.0			1.0		34.6				
5 SOUTH	SUD	28.0	7.1		5.1		34.6				
ARIZONA					1.0						
CALIFORNIA	CALIFORNIE		7.0		4.0					8.2	
FLORIDA	FLORIDE		7.0								
HAWAII	HAWAT		14.1								
NEVADA		7.0		3.7	2.0						
OTHER U.S.	AUTRES E.U.			2.7	4.8			4.0	3.4	5.0	
6 U.S.A.	E.U.		8.8	3.3	3.8			4.0	3.4	5.8	
GRAND TOTAL		19.6	8.5	7.4	16.2	26.1	4.0	14.2	27.5		

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CARRIER	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$'000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$'000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$'000)
		ORIGINE CANADIENNE	TONNES	REVENUE (\$'000)	ORIGINE ETRANGERE	TONNES	REVENUE (\$'000)	VOLS	TOTAL TONNES	REVENUE (\$'000)
		VOLS	TONNES	REVENUE (\$'000)	VOLS	TONNES	REVENUE (\$'000)	VOLS	TOTAL TONNES	REVENUE (\$'000)
AIR CANADA										
KENYA		0	.0	0	1	6.8	44	1	6.8	44
MALAGASY R. MALGACHE		1	39.3	53	0	.0	0	1	39.3	53
NIGERIA		8	212.6	466	0	.0	0	8	212.6	466
SENEGAL		1	25.9	65	0	.0	0	1	25.9	65
TANZANIA TANZANIE		2	56.1	115	1	24.7	39	3	80.8	154
TUNISIA TUNISIE		1	23.2	30	0	.0	0	1	23.2	30
1 AFRICA AFRIQUE		13	357.1	729	2	31.5	83	15	388.6	812
IRAN		2	58.4	100	0	.0	0	2	58.4	100
IRAQ		1	17.1	46	0	.0	0	1	17.1	46
ISRAEL		3	103.8	120	0	.0	0	3	103.8	120
SAU. ARABIA ARABIE SA.		1	33.2	50	0	.0	0	1	33.2	50
2 ASIA ASIE		7	212.5	316	0	.0	0	7	212.5	316
ENGLAND ANGLETERRE		0	.0	0	1	1.0	18	1	1.0	18
GERMANY ALLEMAGNE		2	69.0	46	0	.0	0	2	69.0	46
GREECE GRECE		2	63.6	69	0	.0	0	2	63.6	69
ITALY ITALIE		7	230.9	170	0	.0	0	7	230.9	170
3 EUROPE		11	363.5	285	1	1.0	18	12	364.5	303
MEXICO MEXIQUE		2	27.4	53	0	.0	0	2	27.4	53
5 SOUTH SUO		2	27.4	53	0	.0	0	2	27.4	53
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	.0	0	2	74.2	35	2	74.2	35
6 U.S.A. E.U.		0	.0	0	2	74.2	35	2	74.2	35
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		33	960.5	1,383	5	106.7	136	38	1,067.2	1,519
HARRISON AIRWAYS										
OTHER U.S. AUTRES E.U.		1	1.0	0	1	1.0	0	2	2.0	0
6 U.S.A. E.U.		1	1.0	0	1	1.0	0	2	2.0	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	1.0	0	1	1.0	0	2	2.0	0
INTERNATIONAL JET AIR LTD										
OTHER U.S. AUTRES E.U.		1	13.0	16	0	.0	0	1	13.0	16
6 U.S.A. E.U.		1	13.0	16	0	.0	0	1	13.0	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	13.0	16	0	.0	0	1	13.0	16
MILLARDAIR										
OTHER U.S. AUTRES E.U.		48	84.4	70	25	39.8	50	73	124.2	120
6 U.S.A. E.U.		48	84.4	70	25	39.8	50	73	124.2	120
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		48	84.4	70	25	39.8	50	73	124.2	120
NORDAIR										
GREENLAND GROENLAND		1	1.0	4	0	.0	0	1	1.0	4
3 EUROPE		1	1.0	4	0	.0	0	1	1.0	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	1.0	4	0	.0	0	1	1.0	4
PACIFIC WESTERN AIRLINES										
LIBYA LIBYE		1	20.0	46	0	.0	0	1	20.0	46
TUNISIA TUNISIE		1	37.0	39	0	.0	0	1	37.0	39
1 AFRICA AFRIQUE		2	57.0	85	0	.0	0	2	57.0	85
IRAN		1	39.0	72	0	.0	0	1	39.0	72
2 ASIA ASIE		1	39.0	72	0	.0	0	1	39.0	72
ENGLAND ANGLETERRE		0	.0	0	5	126.0	96	5	126.0	96
HUNGARY HONGRIE		3	116.0	111	0	.0	0	3	116.0	111
SPAIN ESPAGNE		2	78.0	63	0	.0	0	2	78.0	63
SWEDEN SUEDE		1	36.0	41	0	.0	0	1	36.0	41
YUGOSLAVIA YOUGOSLA.		2	80.0	77	0	.0	0	2	80.0	77
3 EUROPE		8	310.0	292	5	126.0	96	13	436.0	388
OTHER U.S. AUTRES E.U.		7	215.0	90	0	.0	0	7	215.0	90
6 U.S.A. E.U.		7	215.0	90	0	.0	0	7	215.0	90
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		18	621.0	539	5	126.0	96	23	747.0	635
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		102	1,680.9	2,012	36	273.5	282	138	1,954.4	2,294
AIRLIFT INTERNATIONAL										
BULGARIA BULGARIE		1	40.5	33	0	.0	0	1	40.5	33

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975
FLIGHTS, TONS DE CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)
		VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)
AIRLIFT INTERNATIONAL										
SPAIN ESPAGNE	3 EUROPE	1	39.8	30	0	0	0	1	39.8	30
		2	80.3	63	0	0	0	2	80.3	63
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	80.3	63	0	0	0	2	80.3	63
AMERICAN AIRLINES										
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6 U.S.A. E.U.	1	38.7	12	1	5.7	13	2	44.4	25
		1	38.7	12	1	5.7	13	2	44.4	25
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	38.7	12	1	5.7	13	2	44.4	25
CRYDERMAN AIR SERVICE										
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6 U.S.A. E.U.	18	36.1	25	23	34.0	42	41	70.1	67
		18	36.1	25	23	34.0	42	41	70.1	67
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		18	36.1	25	23	34.0	42	41	70.1	67
GREENLANDAIR										
GREENLAND GROENLAND	3 EUROPE	0	.0	0	1	7.5	6	1	7.5	6
		0	.0	0	1	7.5	6	1	7.5	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	1	7.5	6	1	7.5	6
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES										
CAPE VERDE CAP-VERT	1 AFRICA AFRIQUE	0	.0	0	1	34.0	21	1	34.0	21
		0	.0	0	1	34.0	21	1	34.0	21
NETHERL. PAYS-BAS	3 EUROPE	1	34.0	22	4	136.0	78	5	170.0	100
		1	34.0	22	4	136.0	78	5	170.0	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	34.0	22	5	170.0	99	6	204.0	121
LTV JET FLEET CORP										
CALIFORNIA CALIFORNIE	6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	2	.0	5	2	.0	.5
		0	.0	0	2	.0	5	2	.0	.5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	2	.0	5	2	.0	.5
MANNION AIR CHARTER										
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	44	94.9	67	44	94.9	67
		0	.0	0	44	94.9	67	44	94.9	67
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	44	94.9	67	44	94.9	67
OVERSEAS NATIONAL										
IRAN	2 ASIA ASIE	3	148.5	274	0	.0	0	3	148.5	274
		3	148.5	274	0	.0	0	3	148.5	274
BELGIUM BELGIQUE		1	49.5	31	1	49.5	18	2	99.0	49
BULGARIA BULGARIE	3	148.5	151	0	.0	0	3	148.5	151	
GERMANY ALLEMAGNE	1	47.0	37	0	.0	0	1	47.0	37	
HUNGARY HONGRIE	1	49.5	44	0	.0	0	1	49.5	44	
POLAND POLCGNE	0	.0	0	1	2.0	22	1	2.0	22	
SPAIN ESPAGNE	1	49.5	36	0	.0	0	1	49.5	36	
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIA	3 EUROPE	1	48.0	46	0	.0	0	1	48.0	46
		8	392.0	345	2	51.5	40	10	443.5	385
ECUADOR		1	49.5	41	0	.0	0	1	49.5	41
VENEZUELA	5 SOUTH SUD	2	99.0	65	0	.0	0	2	99.0	65
		3	148.5	106	0	.0	0	3	148.5	106
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	689.0	725	2	51.5	40	16	740.5	765
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES										
DENMARK DANEMARK	3 EUROPE	0	.0	0	1	37.5	23	1	37.5	23
		0	.0	0	1	37.5	23	1	37.5	23
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	1	37.5	23	1	37.5	23
SATURN AIRWAYS										
GUYANA GUYANE	5 SOUTH SUD	1	7.5	36	0	.0	0	1	7.5	36
		1	7.5	36	0	.0	0	1	7.5	36

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			VOLS	TOTAL	REVENU (\$000)
	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)
SATURN AIRWAYS									
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	.0	0	1	2.0	30	1	2.0	30
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	1	2.0	30	1	2.0	30
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	7.5	36	1	2.0	30	2	9.5	66
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	37	885.6	883	80	403.1	325	117	1,288.7	1,208
GRAND TOTAL	139	2,566.5	2,895	116	676.6	607	255	3,243.1	3,502

TABLE 10 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

TABLEAU 10 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN	
		FLIGHTS	TONS	FLIGHTS	TONS
		ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE	
		VOLS	TONNES	TONNES	
CAPE VERDE CAP-VERT		0	.0	1	34.0
KENYA		0	.0	1	6.8
LIBYA	LIBYE	1	20.0	0	.0
MALAGASY	R. MALGACHE	1	39.3	0	.0
NIGERIA		8	212.6	0	.0
SENEGAL		1	25.9	0	.0
TANZANIA	TANZANIE	2	56.1	1	24.7
TUNISIA	TUNISIE	2	60.2	0	.0
1 AFRICA	AFRIQUE	15	414.1	3	65.5
IRAN		6	245.9	0	.0
IRAQ		1	17.1	0	.0
ISRAEL		3	103.8	0	.0
SAUDI ARABIA ARABIE SA.		1	33.2	0	.0
2 ASIA	ASIE	11	400.0	0	.0
BELGIUM	BELGIQUE	1	49.5	1	49.5
BULGARIA	BULGARIE	4	189.0	0	.0
DENMARK	DANEMARK	0	.0	1	37.5
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	6	127.0
GERMANY	ALLEMAGNE	3	116.0	0	.0
GREECE	GRECE	2	63.6	0	.0
GREENLAND	GROENLAND	1	1.0	1	7.5
HUNGARY	HONGRIE	4	165.5	0	.0
ITALY	ITALIE	7	230.9	0	.0
NETHERL.	PAYS-BAS	1	34.0	4	136.0
POLAND	POLOGNE	0	.0	1	2.0
SPAIN	ESPAGNE	4	167.3	0	.0
SWEDEN	SUÈDE	1	36.0	0	.0
YUGOSLAVIA YUGOSLA.		3	128.0	0	.0
3 EUROPE		31	1,180.8	14	359.5
ECUADOR		1	49.5	0	.0
GUYANA	GUYANE	1	7.5	0	.0
MEXICO	MEXIQUE	2	27.4	0	.0
VENEZUELA		2	99.0	0	.0
5 SOUTH	SUD	6	183.4	0	.0
CALIFORNIA CALIFORNIE		0	.0	3	2.0
OTHER U.S. AUTRES E.U.		76	388.2	96	249.6
6 U.S.A. E.U.		76	388.2	99	251.6
GRAND TOTAL		139	2,566.5	116	676.6

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE	SORTANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
CALGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,312	1,295	2,607	1,558	1,083	2,641	2,870	2,378	5,248
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	292	290	582	292	290	582
DUBLIN, IRELAND	354	150	504	0	0	0	354	150	504
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	397	594	991	397	594	991
GLASGOW, SCOTLAND	0	40	40	393	169	562	393	209	602
HANOVER, GERMANY	0	0	0	120	0	120	120	0	120
LONDON, ENGLAND	3,205	4,670	7,875	2,375	2,169	4,544	5,580	6,839	12,419
MANCHESTER, ENGLAND	0	149	149	521	447	968	521	596	1,117
OSLO, NORWAY	0	152	152	0	0	0	0	152	152
VIENNA, AUSTRIA	152	150	302	147	150	297	299	300	599
TOTAL EUROPE	5,023	6,606	11,629	5,803	4,902	10,705	10,826	11,508	22,334
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	128	0	128	128	0	128
CEDAR RAPIDS, IOWA	0	0	0	96	96	192	96	96	192
CHATTANOOGA, TENNESSEE	0	0	0	74	0	74	74	0	74
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	200	0	200	200	0	200
HONOLULU, HAWAII	614	666	1,280	0	0	0	614	666	1,280
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	92	96	188	92	96	188
LAKE TAHOE, CALIFORNIA	85	85	170	0	0	0	85	85	170
LAS VEGAS, NEVADA	127	127	254	0	0	0	127	127	254
LINCOLN, NEBRASKA	0	0	0	75	75	150	75	75	150
LOS ANGELES, CALIFORNIA	182	132	314	190	196	386	372	328	700
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	99	99	198	99	99	198
RENO, NEVADA	213	111	324	0	0	0	213	111	324
SALT LAKE CITY, UTAH	0	0	0	309	0	309	309	0	309
WEST YELLOWSTONE, MONT. U.S.A.	40	0	40	0	0	0	40	0	40
TOTAL U.S.A. E.U.	1,261	1,121	2,382	1,263	562	1,825	2,524	1,683	4,207
ORIGIN TOTAL	6,284	7,727	14,011	7,066	5,464	12,530	13,350	13,191	26,541
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	300	651	951	1,620	1,121	2,741	1,920	1,772	3,692
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	371	186	557	371	186	557
DUSSELDORF, GERMANY	0	0	0	154	0	154	154	0	154
FRANKFURT, GERMANY	836	957	1,793	715	533	1,248	1,551	1,490	3,041
GLASGOW, SCOTLAND	141	141	282	276	232	508	417	373	790
LONDON, ENGLAND	3,713	4,678	8,391	2,070	1,937	4,007	5,783	6,615	12,398
MALAGA, SPAIN	186	182	368	0	0	0	186	182	368
MILAN, ITALY	0	0	0	49	0	49	49	0	49
WARSAW, POLAND	0	194	194	0	0	0	0	194	194
ZAGREB, YUGOSLAVIA	0	134	134	0	0	0	0	134	134
TOTAL EUROPE	5,176	6,937	12,113	5,255	4,009	9,264	10,431	10,946	21,377
HONOLULU, HAWAII	1,177	949	2,126	0	0	0	1,177	949	2,126
SALT LAKE CITY, UTAH	0	0	0	0	311	311	0	311	311
TOTAL U.S.A. E.U.	1,177	949	2,126	0	311	311	1,177	1,260	2,437
ORIGIN TOTAL	6,353	7,886	14,239	5,255	4,320	9,575	11,608	12,206	23,814
FROBISHER, N.W.T.									
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND	15	0	15	0	5	5	15	5	20
TOTAL EUROPE	15	0	15	0	5	5	15	5	20
ORIGIN TOTAL	15	0	15	0	5	5	15	5	20
GANDER, NFLD.									
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	61	53	114	61	53	114
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	61	53	114	61	53	114
ORIGIN TOTAL	0	0	0	61	53	114	61	53	114
GOOSE BAY, NFLD.									
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS	33	0	33	0	33	33	33	33	66
TOTAL AFRICA AFRIQUE	33	0	33	0	33	33	33	33	66
ORIGIN TOTAL	33	0	33	0	33	33	33	33	66
HALIFAX, N.S.									
GLASGOW, SCOTLAND	143	146	289	0	0	0	143	146	289
LONDON, ENGLAND	1,445	1,680	3,125	0	0	0	1,445	1,680	3,125
MUNICH, GERMANY	77	96	173	0	0	0	77	96	173
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND	2	0	2	0	0	0	2	0	2
TOTAL EUROPE	1,667	1,922	3,589	0	0	0	1,667	1,922	3,589
PARAMARIBO, SURINAM	240	240	480	0	0	0	240	240	480
TOTAL SOUTH SUD	240	240	480	0	0	0	240	240	480
ORIGIN TOTAL	1,907	2,162	4,069	0	0	0	1,907	2,162	4,069

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	
HAMILTON, ONT.										
MASSENA, NEW YORK	15	0	15	0	0	0	15	0	0	15
TOTAL U.S.A. E.U.	15	0	15	0	0	0	15	0	0	15
ORIGIN TOTAL	15	0	15	0	0	0	15	0	0	15
INUVIK, N.W.T.										
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	0	36	36	0	36	36	
PRUDHOE BAY, ALASKA	0	0	0	0	37	37	0	37	37	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	73	73	0	73	73	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	73	73	0	73	73	
KENORA ONT										
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	37	37	74	37	37	74	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	37	37	74	37	37	74	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	37	37	74	37	37	74	
LAC LA RONGE, SASK										
LONDON, ENGLAND	332	0	332	0	0	0	332	0	0	332
TOTAL EUROPE	332	0	332	0	0	0	332	0	0	332
ORIGIN TOTAL	332	0	332	0	0	0	332	0	0	332
LONDON, ONT.										
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	197	0	197	0	0	0	197	0	0	197
TOTAL SOUTH SUD	197	0	197	0	0	0	197	0	0	197
BALTIMORE, MARYLAND	30	30	60	0	0	0	30	30	60	
CINCINNATI, OHIO	30	30	60	0	0	0	30	30	60	
LOUISVILLE, KENTUCKY	26	26	52	0	0	0	26	26	52	
TOTAL U.S.A. E.U.	86	86	172	0	0	0	86	86	172	
ORIGIN TOTAL	283	86	369	0	0	0	283	86	369	
LYNN LAKE, MAN.										
JAMESTOWN, NORTH DAKOTA	0	0	0	83	83	166	83	83	166	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	16	16	32	16	16	32	
NORTH PLATTE, NEBRASKA	0	0	0	23	23	46	23	23	46	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	122	122	244	122	122	244	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	122	122	244	122	122	244	
MONCTON, N.B.										
LONDON, ENGLAND	196	0	196	0	0	0	196	0	0	196
TOTAL EUROPE	196	0	196	0	0	0	196	0	0	196
ORIGIN TOTAL	196	0	196	0	0	0	196	0	0	196
MONTREAL, P.Q.										
CAIRO, UNITED ARAB REPUBLIC	323	340	663	223	231	454	546	571	1,117	
TOTAL AFRICA AFRIQUE	323	340	663	223	231	454	546	571	1,117	
BEIRUT, LEBANON	277	0	277	0	0	0	277	0	0	277
TOTAL ASIA ASIE	277	0	277	0	0	0	277	0	0	277
AMSTERDAM, NETHERLANDS	94	94	188	1,285	1,272	2,557	1,379	1,366	2,745	
BARCELONA, SPAIN	192	192	384	0	0	0	192	192	384	
BASEL, SWITZERLAND	0	0	0	345	690	1,035	345	690	1,035	
BRATISLAVA, CZECHOSLOVAKIA	168	274	442	106	0	106	274	274	548	
BRUSSELS, BELGIUM	170	170	340	1,267	1,278	2,545	1,437	1,448	2,885	
COPENHAGEN, DENMARK	353	353	706	0	0	0	353	353	706	
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	67	67	134	0	0	0	67	67	134	
FRANKFURT, GERMANY	178	529	707	0	69	69	178	598	776	
LONDON, ENGLAND	5,022	5,769	10,791	2,066	2,532	4,598	7,088	8,301	15,389	
MADRID, SPAIN	247	247	494	0	0	0	247	247	494	
MALAGA, SPAIN	3,730	2,562	6,292	0	0	0	3,730	2,562	6,292	
MUNICH, GERMANY	398	397	795	0	0	0	398	397	795	
NICE, FRANCE	582	557	1,139	0	0	0	582	557	1,139	
PARIS, FRANCE	10,216	11,344	21,560	2,859	3,097	5,956	13,075	14,441	27,516	
WARSAW, POLAND	168	333	501	0	0	0	168	333	501	
ZURICH, SWITZERLAND	104	99	205	0	0	0	106	99	205	
TOTAL EUROPE	21,691	22,987	44,678	7,928	8,938	16,866	29,619	31,925	61,544	
ACAPULCO, MEXICO	553	706	1,259	0	112	112	553	818	1,371	
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	246	244	488	0	0	0	244	244	488	
BARBADOES/BRIDGETOWN	1,940	1,788	3,728	0	0	0	1,940	1,788	3,728	
FOORT DE FRANCE, MARTINIQUE	748	32	780	0	0	0	748	32	780	
FREEPORTE, BAHAMA ISLANDS	1,471	1,554	3,025	0	0	0	1,471	1,554	3,025	
HAVANA, CUBA	475	380	855	0	0	0	475	380	855	
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,346	1,120	2,466	0	0	0	1,346	1,120	2,466	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,600	2,620	5,220	0	0	0	2,600	2,620	5,220	
PORT AU PRINCE, HAITI	253	461	714	0	0	0	253	461	714	

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975		
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	URIGINE CANADIENNE			URIGINE ETRANGERE			URIGINE CANADIENNE		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, P.Q.									
WEST END, BAHAMA ISLANDS	2,124	2,047	4,171	0	0	0	2,124	2,047	4,171
TOTAL SOUTH SUD	11,754	10,952	22,706	0	112	112	11,754	11,064	22,818
ATLANTA, GEORGIA	0	38	38	0	0	0	0	38	38
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	24	24	48	24	24	48
CHICAGO, ILLINOIS	97	50	147	249	275	524	346	325	671
CINCINNATI, OHIO	0	0	0	249	350	599	249	350	599
DAYTON, OHIO	0	0	0	0	11	11	0	11	11
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	2,221	2,192	4,413	0	0	0	2,221	2,192	4,413
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.	73	73	146	0	0	0	73	73	146
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFLD,CONN	40	40	80	0	0	0	40	40	80
HOUSTON, TEXAS	37	0	37	170	0	170	207	0	207
HYANNIS, MASSACHUSETTS	0	0	0	11	0	11	0	0	11
LAS VEGAS, NEVADA	342	342	684	0	0	0	342	342	684
LOS ANGELES, CALIFORNIA	58	0	58	0	0	0	58	0	58
MIAMI, FLORIDA	1,636	1,733	3,369	0	0	0	1,636	1,733	3,369
NEW ORLEANS, LOUISIANA	195	179	374	0	0	0	195	179	374
NEW YORK, N.Y.	85	35	120	0	45	45	85	80	165
PHILADELPHIA, PA.	153	73	226	0	103	103	153	176	329
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	190	0	190	0	93	93	190	93	283
PORTLAND, MAINE	0	0	0	111	112	223	111	112	223
ST. LOUIS, MISSOURI	98	0	98	0	45	45	98	45	143
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	0	0	50	0	50	50	0	50
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	993	1,136	2,129	0	0	0	993	1,136	2,129
TOTAL U.S.A. E.U.	6,218	5,891	12,109	864	1,058	1,922	7,082	6,949	14,031
ORIGIN TOTAL	40,263	40,170	80,433	9,015	10,339	19,354	49,278	50,509	99,787
OTTAWA, ONT.									
LONDON, ENGLAND	1,677	1,826	3,503	0	0	0	1,677	1,826	3,503
TOTAL EUROPE	1,677	1,826	3,503	0	0	0	1,677	1,826	3,503
DENVER, COLORADO	95	95	190	0	0	0	95	95	190
SYRACUSE, NEW YORK	19	0	19	0	0	0	19	0	19
TOTAL U.S.A. E.U.	114	95	209	0	0	0	114	95	209
ORIGIN TOTAL	1,791	1,921	3,712	0	0	0	1,791	1,921	3,712
PRINCE ALBERT SASK									
DENVER, COLORADO	38	39	77	0	0	0	38	39	77
TOTAL U.S.A. E.U.	38	39	77	0	0	0	38	39	77
ORIGIN TOTAL	38	39	77	0	0	0	38	39	77
QUEBEC, P.Q.									
PARIS, FRANCE	554	301	855	0	0	0	554	301	855
TOTAL EUROPE	554	301	855	0	0	0	554	301	855
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	201	201	402	201	201	402
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	119	106	225	119	106	225
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFLD,CONN	0	0	0	75	75	150	75	75	150
NEW YORK, N.Y.	40	40	80	0	56	56	40	96	136
TOTAL U.S.A. E.U.	40	40	80	395	438	833	435	478	913
ORIGIN TOTAL	594	341	935	395	438	833	989	779	1,768
RANKIN INLET, N.W.T.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	22	22	44	22	22	44
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	22	22	44	22	22	44
ORIGIN TOTAL	0	0	0	22	22	44	22	22	44
RED LAKE, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	48	48	96	48	48	96
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	48	48	96	48	48	96
ORIGIN TOTAL	0	0	0	48	48	96	48	48	96
REGINA, SASK.									
SIOUX FALLS, SOUTH DAKOTA	40	40	80	0	0	0	40	40	80
TOTAL U.S.A. E.U.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ROSS RIVER,Y.T.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	1,453	1,462	2,915	1,453	1,462	2,915
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	1,453	1,462	2,915	1,453	1,462	2,915
ORIGIN TOTAL	0	0	0	1,453	1,462	2,915	1,453	1,462	2,915

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975		
	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ST CATHARINES, ONT.									
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	37	37	74	0	0	0	37	37	74
TOTAL U.S.A. E.U.	37	37	74	0	0	0	37	37	74
ORIGIN TOTAL	37	37	74	0	0	0	37	37	74
SAINST JOHN, N.B.									
DETROIT/GANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	8	8	16	8	8	16
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	8	8	16	8	8	16
ORIGIN TOTAL	0	0	0	8	8	16	8	8	16
ST. JOHN'S, NFLO.									
BARBADOES/BRIDGETOWN	119	0	119	0	0	0	119	0	119
TOTAL SOUTH SUD	119	0	119	0	0	0	119	0	119
ORIGIN TOTAL	119	0	119	0	0	0	119	0	119
SASKATOON, SASK.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	165	165	0	0	0	0	165	165
LONDON, ENGLAND	401	531	932	0	0	0	401	531	932
TOTAL EUROPE	401	696	1,097	0	0	0	401	696	1,097
DENVER, COLORADO	27	23	50	0	0	0	27	23	50
TOTAL U.S.A. E.U.	27	23	50	0	0	0	27	23	50
ORIGIN TOTAL	428	719	1,147	0	0	0	428	719	1,147
STONY RAPIDS, SASK.									
CEDAR RAPIDS, IOWA	0	0	0	25	25	50	25	25	50
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	0	95	95	0	95	95
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	19	19	38	19	19	38
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	44	139	183	44	139	183
ORIGIN TOTAL	0	0	0	44	139	183	44	139	183
SUDSBURY, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	24	26	50	24	26	50
TOLEDO, OHIO	0	0	0	88	88	176	88	88	176
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	112	114	226	112	114	226
ORIGIN TOTAL	0	0	0	112	114	226	112	114	226
TORONTO, CNT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	8,225	9,933	18,158	12,886	12,388	25,274	21,111	22,321	43,432
BELFAST, NORTHERN IRELAND	126	126	252	2,744	2,559	5,303	2,870	2,685	5,555
BELGRADE, YUGOSLAVIA	337	474	811	0	0	337	474	811	
BERLIN, GERMANY	0	0	0	409	0	409	0	409	
BRUSSELS, BELGIUM	292	449	741	719	726	1,445	1,011	1,175	2,186
BUDAPEST, HUNGARY	989	1,580	2,569	1,542	598	2,140	2,531	2,178	4,709
COLOGNE, GERMANY	0	0	0	364	188	552	364	188	552
COPENHAGEN, DENMARK	735	655	1,390	199	199	398	934	854	1,788
DUBLIN, IRELAND	1,633	1,597	3,230	0	282	282	1,633	1,879	3,512
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	120	120	240	0	0	0	120	120	240
DUSSELDOF, GERMANY	0	0	0	687	697	1,384	687	697	1,384
FRANKFURT, GERMANY	5,775	7,101	12,876	6,162	6,010	12,172	11,937	13,111	25,048
GLASGOW, SCOTLAND	6,531	7,878	14,409	14,446	11,733	26,179	20,977	19,611	40,588
HAMBURG, GERMANY	0	0	0	633	385	1,018	633	385	1,018
HELSINKI, FINLAND	534	973	1,507	1,714	741	2,455	2,248	1,714	3,962
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	496	650	1,146	304	343	647	800	993	1,793
LONDON, ENGLAND	31,395	36,530	67,925	27,634	26,145	53,779	59,029	62,675	121,704
MALAGA, SPAIN	3,367	2,381	5,748	0	0	0	3,367	2,381	5,748
MALTA, MEDITERRANEAN SEA	0	0	0	494	506	1,000	494	506	1,000
MANCHESTER, ENGLAND	5,726	6,069	11,795	10,372	9,800	20,172	16,098	15,869	31,967
MUNICH, GERMANY	503	474	977	249	252	501	752	726	1,478
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	0	0	0	184	189	373	184	189	373
PARIS, FRANCE	0	0	0	0	196	196	0	196	196
ROME, ITALY	0	143	143	338	169	507	338	312	650
SHANNON, IRELAND	0	0	0	176	310	486	176	310	486
SPLIT, YUGOSLAVIA	174	0	174	0	0	0	174	0	174
STUTTGART, GERMANY	0	0	0	1,206	1,221	2,427	1,206	1,221	2,427
TEES-SIDE, ENGLAND	0	0	0	198	199	397	198	199	397
VENICE, ITALY	0	0	0	241	251	492	241	251	492
VIENNA, AUSTRIA	823	817	1,640	794	693	1,487	1,617	1,510	3,127
WARSAW, POLAND	1,340	2,057	3,397	171	122	293	1,511	2,179	3,690
ZAGREB, YUGOSLAVIA	3,131	4,042	7,173	2,092	2,216	4,308	5,223	6,258	11,481
TOTAL EUROPE	72,252	84,049	156,301	86,958	79,118	166,076	159,210	163,167	322,377
ACAPULCO, MEXICO	916	780	1,696	0	0	0	916	780	1,696
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	442	457	899	0	0	0	442	457	899
BARBADOES/BRIDGETOWN	3,177	2,581	5,758	0	483	483	3,177	3,064	6,241
EL SALVADOR, CHILE	20	20	40	0	0	0	20	20	40
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,170	1,255	2,425	0	0	0	1,170	1,255	2,425
HAVANA, CUBA	745	837	1,582	0	0	0	745	837	1,582

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

	ORIGIN AND DESTINATION OF PASSENGERS BY CANADIAN CITY						JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975		
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975		
	CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		TOTAL		TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
	ORIGINE CANADIENNE	ORTIGINE ETRANGERE	ORTIGINE CANADIENNE	ORTIGINE ETRANGERE	TOTAL	ORTIGINE CANADIENNE	ORTIGINE ETRANGERE	TOTAL	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL
TORONTO, ONT.									
KINGSTON, JAMAICA	637	0	637	0	1,522	1,522	637	1,522	2,159
MONTGO BAY, JAMAICA	538	615	1,153	0	0	0	538	615	1,153
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	3,294	3,281	6,575	0	0	0	3,294	3,281	6,575
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	364	298	662	827	1,659	2,486	1,191	1,957	3,148
WEST END, BAHAMA ISLANDS	2,460	2,365	4,825	0	0	0	2,460	2,365	4,825
TOTAL SOUTH SUD	13,763	12,489	26,252	827	3,664	4,491	14,590	16,153	30,743
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	72	0	72	72	0	72
BENTON HARBOR/ST. JOSEPH, MICH.	28	28	56	0	0	0	28	28	56
BILLINGS, MONTANA	0	0	0	44	0	44	44	0	44
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	1,117	810	1,927	1,117	810	1,927
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	0	0	0	149	149	298	149	149	298
CINCINNATI, OHIO	33	33	66	0	0	0	33	33	66
DENVER, COLORADO	147	370	517	0	0	0	147	370	517
DES MOINES, IOWA	0	0	0	203	0	203	203	0	203
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	12	12	24	12	12	24
FLINT, MICHIGAN	191	172	363	0	0	0	191	172	363
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,351	1,432	2,783	0	0	0	1,351	1,432	2,783
GREENSBORO/HIGH POINT, N.C.	0	0	0	145	148	293	145	148	293
GREENVILLE & SPARTANBURG, S.C.	0	0	0	94	0	94	94	0	94
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD, CON	25	25	50	0	0	0	25	25	50
HONOLULU, HAWAII	1,018	961	1,979	0	0	0	1,018	961	1,979
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	12	12	0	12	12	12
JACKSONVILLE, FLORIDA	0	0	0	396	0	396	396	0	396
JOPLIN, MISSOURI	0	0	0	75	0	75	75	0	75
KANSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	532	0	532	532	0	532
LAKE HAVASU, ARIZ.	118	116	234	0	0	0	118	116	234
LAS VEGAS, NEVADA	1,519	1,996	3,515	0	0	0	1,519	1,996	3,515
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	0	0	841	131	972	841	131	972
MASSENA, NEW YORK	14	53	67	0	0	0	14	53	67
MIAMI, FLORIDA	287	122	409	0	0	0	287	122	409
MILWAUKEE, WISCONSIN	0	0	0	555	0	555	555	0	555
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	552	0	552	552	0	552
NASHVILLE, TENNESSEE	35	35	70	0	0	0	35	35	70
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	5	217	222	5	217	222
ORLANDO, FLORIDA	0	94	94	0	0	0	0	94	94
PORTLAND, MAINE	0	0	0	122	0	122	122	0	122
RHINELANDER, WISCONSIN	18	18	36	0	0	0	18	18	36
ST. PETERSBURG, FLORIDA	3,657	4,054	7,711	0	0	0	3,657	4,054	7,711
SIOUX CITY, IOWA	0	0	0	149	0	149	149	0	149
SPRINGFIELD, MISSOURI	175	0	175	70	0	70	245	0	245
SYRACUSE, NEW YORK	14	14	28	0	0	0	14	14	28
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	676	619	1,295	0	0	0	676	619	1,295
TOTAL U.S.A. E.U.	9,306	10,142	19,448	5,133	1,479	6,612	14,439	11,621	26,060
ORIGIN TOTAL	95,321	106,680	202,001	92,918	84,261	177,179	188,239	190,941	379,180
VANCOUVER, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	2,084	2,606	4,690	3,197	2,377	5,576	5,281	4,983	10,264
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	392	197	589	392	197	589
BODØ, NORWAY	0	148	148	132	0	132	132	148	280
COLOGNE, GERMANY	0	0	0	254	254	508	254	254	508
COPENHAGEN, DENMARK	396	587	983	294	288	582	690	875	1,565
FRANKFURT, GERMANY	888	1,197	2,085	747	592	1,339	1,635	1,789	3,424
GLASGOW, SCOTLAND	1,202	1,189	2,391	2,212	934	3,146	3,414	2,123	5,537
HELSINKI, FINLAND	0	497	497	683	184	867	683	681	1,364
LONDON, ENGLAND	12,546	14,868	27,414	8,283	8,414	16,697	20,829	23,282	44,111
MANCHESTER, ENGLAND	106	40	146	2,952	2,543	5,495	3,058	2,583	5,641
MILAN, ITALY	0	158	158	0	0	0	0	158	158
OSLO, NORWAY	151	421	572	151	151	302	302	572	874
VENICE, ITALY	0	167	167	89	81	170	89	248	337
VIENNA, AUSTRIA	0	0	0	79	79	158	79	79	158
ZAGREB, YUGOSLAVIA	0	0	0	135	0	135	135	0	135
ZURICH, SWITZERLAND	0	0	0	254	254	508	254	254	508
TOTAL EUROPE	17,373	21,878	39,251	19,854	16,348	36,202	37,227	38,226	75,453
DES MOINES, IOWA	0	0	0	127	127	254	127	127	254
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	0	0	0	0	586	586	0	586	586
HONOLULU, HAWAII	1,730	1,412	3,142	0	0	0	1,730	1,412	3,142
LAKE TAHOE, CALIFORNIA	87	87	174	0	0	0	87	87	174
LAS VEGAS, NEVADA	230	229	459	0	0	0	230	229	459
LOS ANGELES, CALIFORNIA	747	802	1,549	0	0	0	747	802	1,549
PORTLAND, OREGON	78	78	156	0	0	0	78	78	156
RENO, NEVADA	1,883	1,660	3,543	0	0	0	1,883	1,660	3,543
SEATTLE, WASH.	0	0	0	22	0	22	22	0	22
SPOKANE, WASHINGTON	58	58	116	0	0	0	58	58	116
TOTAL U.S.A. E.U.	4,813	4,326	9,139	149	713	862	4,962	5,039	10,001
ORIGIN TOTAL	22,186	26,204	48,390	20,003	17,061	37,064	42,189	43,265	85,454
VICTORIA, B.C.									
CEDAR, COLORADO	0	0	0	266	266	532	266	266	532

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL	
	DUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ETRANGERE ENTRANT		TOTAL	ENTRANT		
VICTORIA, B.C.										
SEATTLE, WASH.	0	21	21	0	0	0	0	21	21	
TOTAL U.S.A.	0	21	21	266	266	532	266	287	553	
ORIGIN TOTAL	0	21	21	266	266	532	266	287	553	
WINDSOR, ONT.										
COPENHAGEN, DENMARK	0	200	200	0	0	0	0	200	200	
DUBLIN, IRELAND	198	0	198	0	0	0	198	0	198	
FRANKFURT, GERMANY	0	391	391	0	0	0	0	391	391	
GLASGOW, SCOTLAND	0	384	384	0	0	0	0	384	384	
LONDON, ENGLAND	4,692	5,276	9,968	764	783	1,547	5,456	6,059	11,515	
MUNICH, GERMANY	192	191	383	0	0	0	192	191	383	
TOTAL EUROPE	5,082	6,442	11,524	764	783	1,547	5,846	7,225	13,071	
ACAPULCO, MEXICO	858	902	1,760	0	0	0	858	902	1,760	
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	830	849	1,679	0	0	0	830	849	1,679	
BARBADOS/BRIDGETOWN	62	0	62	0	212	212	62	212	274	
KINGSTON, JAMAICA	290	0	290	0	404	404	290	404	694	
MONTEGO BAY, JAMAICA	953	994	1,947	0	0	0	953	994	1,947	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,108	1,266	2,374	0	0	0	1,108	1,266	2,374	
PORT OF SPAIN, TRINIDAD/TOBAGO	73	0	73	0	156	156	73	156	229	
WEST END, BAHAMA ISLANDS	497	588	1,085	0	0	0	497	588	1,085	
TOTAL SOUTH SUD	4,671	4,599	9,270	0	772	772	4,671	5,371	10,042	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	0	0	30	0	30	30	0	30	
TOTAL U.S.A.	0	0	0	30	0	30	30	0	30	
ORIGIN TOTAL	9,753	11,041	20,794	794	1,555	2,349	10,547	12,596	23,143	
WINNIPEG, MAN.										
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	113	113	0	0	0	0	113	113	
FRANKFURT, GERMANY	627	773	1,400	420	445	865	1,047	1,218	2,265	
LONDON, ENGLAND	3,798	4,218	8,016	1,548	1,449	2,997	5,346	5,667	11,013	
MALAGA, SPAIN	165	166	331	0	0	0	165	166	331	
WARSAW, POLAND	0	193	193	0	0	0	0	193	193	
TOTAL EUROPE	4,590	5,463	10,053	1,968	1,894	3,862	6,558	7,357	13,915	
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	0	0	0	36	0	36	36	0	36	
KANSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	46	24	70	46	24	70	
LAS VEGAS, NEVADA	145	0	145	0	0	0	145	0	145	
SIOUX CITY, IDAHO	99	99	198	0	0	0	99	99	198	
TOTAL U.S.A.	244	99	343	82	24	106	326	123	449	
ORIGIN TOTAL	4,834	5,562	10,396	2,050	1,918	3,968	6,884	7,480	14,364	
YELLOWKNIFE, N.W.T.										
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	269	242	511	269	242	511	
TOTAL U.S.A.	0	0	0	269	242	511	269	242	511	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	269	242	511	269	242	511	
GRAND TOTAL	190,822	210,636	401,458	139,938	127,980	267,918	330,760	338,616	669,376	
CANADA										
AFRICA	AFRIQUE	356	340	696	223	264	487	579	604	1,183
ASIA	ASIE	277	0	277	0	0	0	277	0	277
EUROPE		136,029	159,107	295,136	128,530	115,997	244,527	264,559	275,104	539,663
SOUTH	SUD	30,744	28,280	59,024	827	4,548	5,375	31,571	32,828	64,399
U.S.A.	E.U.	23,416	22,909	46,325	10,358	7,171	17,529	33,774	30,080	63,854
GRAND TOTAL		190,822	210,636	401,458	139,938	127,980	267,918	330,760	338,616	669,376

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND			TOTAL OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL				
		CANADIAN INBOUND		TOTAL OUTBOUND			JUILLET 1975		A SEPTEMBRE 1975		
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT				ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL		
CAIRO, UNITED ARAB REPUBLIC											
MONTREAL, P.Q.	323	340	663	223	231	454	546	571	1,117		
ORIGIN TOTAL	323	340	663	223	231	454	546	571	1,117		
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS											
GOOSE BAY, NFLD.	33	0	33	0	33	33	33	33	66		
ORIGIN TOTAL	33	0	33	0	33	33	33	33	66		
TOTAL AFRICA	AFRIQUE	356	340	696	223	264	487	579	604		
BEIRUT, LEBANON											
MONTREAL, P.Q.	277	0	277	0	0	0	277	0	277		
ORIGIN TOTAL	277	0	277	0	0	0	277	0	277		
TOTAL ASIA	ASIE	277	0	277	0	0	0	277	0		
AMSTERDAM, NETHERLANDS											
CALGARY, ALTA.	1,312	1,295	2,607	1,558	1,083	2,641	2,870	2,378	5,248		
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	300	651	951	1,620	1,121	2,741	1,920	1,772	3,692		
MONTREAL, P.Q.	94	94	188	1,285	1,272	2,557	1,379	1,366	2,745		
SASKATOON, SASK.	0	165	165	0	0	0	0	165	165		
TORONTO, ONT.	8,225	9,933	18,158	12,086	12,388	25,274	21,111	22,321	43,432		
VANCOUVER, B.C.	2,084	2,606	4,690	3,197	2,377	5,574	5,281	4,983	10,264		
WINNIPEG, MAN.	0	113	113	0	0	0	0	113	113		
ORIGIN TOTAL	12,015	14,857	26,872	20,546	18,241	38,787	32,561	33,098	65,659		
BARCELONA, SPAIN											
MONTREAL, P.Q.	192	192	384	0	0	0	192	192	384		
ORIGIN TOTAL	192	192	384	0	0	0	192	192	384		
BASEL, SWITZERLAND											
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	345	690	1,035	345	690	1,035		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	345	690	1,035	345	690	1,035		
BELFAST, NORTHERN IRELAND											
TORONTO, ONT.	126	126	252	2,744	2,559	5,303	2,870	2,685	5,555		
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	392	197	589	392	197	589		
ORIGIN TOTAL	126	126	252	3,136	2,756	5,892	3,262	2,882	6,144		
BELGRADE, YUGOSLAVIA											
TORONTO, ONT.	337	474	811	0	0	0	337	474	811		
ORIGIN TOTAL	337	474	811	0	0	0	337	474	811		
BERLIN, GERMANY											
TORONTO, ONT.	0	0	0	409	0	409	409	0	409		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	409	0	409	409	0	409		
BODO, NORWAY											
VANCOUVER, B.C.	0	148	148	132	0	132	132	148	280		
ORIGIN TOTAL	0	148	148	132	0	132	132	148	280		
BRATISLAVA, CZECHOSLOVAKIA											
MONTREAL, P.Q.	168	274	442	106	0	106	274	274	548		
ORIGIN TOTAL	168	274	442	106	0	106	274	274	548		
BRUSSELS, BELGIUM											
MONTREAL, P.Q.	170	170	340	1,267	1,278	2,545	1,437	1,448	2,885		
TORONTO, ONT.	292	449	741	719	726	1,045	1,011	1,175	2,186		
ORIGIN TOTAL	462	619	1,081	1,986	2,004	3,990	2,448	2,623	5,071		
BUDAPEST, HUNGARY											
TORONTO, ONT.	989	1,580	2,569	1,542	598	2,140	2,531	2,178	4,709		
ORIGIN TOTAL	989	1,580	2,569	1,542	598	2,140	2,531	2,178	4,709		
Cologne, Germany											
TORONTO, ONT.	0	0	0	364	188	552	364	188	552		
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	254	254	508	254	254	508		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	618	442	1,060	618	442	1,060		
COPENHAGEN, DENMARK											
CALGARY, ALTA.	0	0	0	292	290	582	292	290	582		
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	371	186	557	371	186	557		
MONTREAL, P.Q.	353	353	706	0	0	0	353	353	706		
TORONTO, ONT.	735	655	1,390	199	199	398	934	854	1,788		
VANCOUVER, B.C.	396	587	983	294	288	582	690	875	1,565		
WINDSOR, ONT.	0	200	200	0	0	0	0	200	200		
ORIGIN TOTAL	1,484	1,795	3,279	1,156	963	2,119	2,640	2,758	5,398		
DUBLIN, IRELAND											
CALGARY, ALTA.	354	150	504	0	0	0	354	150	504		
TORONTO, ONT.	1,633	1,597	3,230	0	282	282	1,633	1,879	3,512		
WINDSOR, ONT.	198	0	198	0	0	0	198	0	198		
ORIGIN TOTAL	2,185	1,747	3,932	0	282	282	2,185	2,029	4,214		

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE	SORTANT	ENTRANT	TOTAL		ORIGINE ETRANGERE	SORTANT	ENTRANT	TOTAL		SORTANT	ENTRANT
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA												
MONTREAL, P.Q.	67	67	134		0	0	0	0	67	67	134	
TORONTO, ONT.	120	120	240		0	0	0	0	120	120	240	
ORIGIN TOTAL	187	187	374		0	0	0	0	187	187	374	
DUSSELDORF, GERMANY												
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	154	0	154	154	154	0	0	154	
TORONTO, ONT.	0	0	0	687	697	1,384	687	697	1,384	697	697	1,384
ORIGIN TOTAL	0	0	0	841	697	1,538	841	697	1,538	697	697	1,538
FRANKFURT, GERMANY												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	397	594	991	397	594	991	397	594	991
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	836	957	1,793	715	533	1,248	1,551	1,490	3,041			
MONTREAL, P.Q.	178	529	707	0	69	69	178	598	776			
TORONTO, ONT.	5,775	7,101	12,876	6,162	6,010	12,172	11,937	13,111	25,048			
VANCOUVER, B.C.	888	1,197	2,085	747	592	1,339	1,635	1,789	3,424			
WINDSOR, ONT.	0	391	391	0	0	0	0	391	391			
WINNIPEG, MAN.	627	773	1,400	420	445	865	1,047	1,218	2,265			
ORIGIN TOTAL	8,304	10,948	19,252	8,441	8,243	16,684	16,745	19,191	35,936			
GLASGOW, SCOTLAND												
CALGARY, ALTA.	0	40	40	393	169	562	393	209	602			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	141	141	282	276	232	508	417	373	790			
HALIFAX, N.S.	143	146	289	0	0	0	0	143	146	289		
TORONTO, ONT.	6,531	7,878	14,409	14,446	11,733	26,179	20,977	19,611	40,588			
VANCOUVER, B.C.	1,202	1,189	2,391	2,212	934	3,146	3,414	2,123	5,537			
WINDSOR, ONT.	0	384	384	0	0	0	0	384	384			
ORIGIN TOTAL	8,017	9,778	17,795	17,327	13,068	30,395	25,344	22,846	48,190			
HAMBURG, GERMANY												
TORONTO, ONT.	0	0	0	633	385	1,018	633	385	1,018			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	633	385	1,018	633	385	1,018			
HANOVER, GERMANY												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	120	0	120	120	120	0	120		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	120	0	120	120	120	0	120		
HELSINKI, FINLAND												
TORONTO, ONT.	534	973	1,507	1,714	741	2,455	2,248	1,714	3,958			
VANCOUVER, B.C.	0	497	497	683	184	867	683	683	1,364			
ORIGIN TOTAL	534	1,470	2,004	2,397	925	3,322	2,931	2,931	5,326			
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA												
TORONTO, ONT.	496	650	1,146	304	343	647	800	993	1,793			
ORIGIN TOTAL	496	650	1,146	304	343	647	800	993	1,793			
LONDON, ENGLAND												
CALGARY, ALTA.	3,205	4,670	7,875	2,375	2,169	4,544	5,580	6,839	12,419			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3,713	4,678	8,391	2,070	1,937	4,007	5,783	6,615	12,398			
HALIFAX, N.S.	1,445	1,680	3,125	0	0	0	1,445	1,680	3,125			
LAC LA RONGE, SASK	332	0	332	0	0	0	332	0	332			
MONCTON, N.B.	196	0	196	0	0	0	196	0	196			
MONTRÉAL, P.Q.	5,022	5,769	10,791	2,066	2,532	4,598	7,088	8,301	15,389			
OTTAWA, ONT.	1,677	1,826	3,503	0	0	0	1,677	1,826	3,503			
SASKATOON, SASK.	401	531	932	0	0	0	401	531	932			
TORONTO, ONT.	31,395	36,530	67,925	27,634	26,145	53,779	59,029	62,675	121,704			
VANCOUVER, B.C.	12,546	14,868	27,414	8,283	8,414	16,697	20,829	23,282	44,111			
WINDSOR, ONT.	4,692	5,276	9,968	764	783	1,547	5,456	6,059	11,515			
WINNIPEG, MAN.	3,798	4,218	8,016	1,548	1,449	2,997	5,346	5,667	11,013			
ORIGIN TOTAL	68,422	80,046	148,468	44,740	43,429	88,169	113,162	123,475	236,637			
MADRID, SPAIN												
MONTREAL, P.Q.	247	247	494	0	0	0	247	247	494			
ORIGIN TOTAL	247	247	494	0	0	0	247	247	494			
MALAGA, SPAIN												
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	186	182	368	0	0	0	186	182	368			
MONTREAL, P.Q.	3,730	2,562	6,292	0	0	0	3,730	2,562	6,292			
TORONTO, ONT.	3,367	2,381	5,748	0	0	0	3,367	2,381	5,748			
WINNIPEG, MAN.	165	166	331	0	0	0	165	166	331			
ORIGIN TOTAL	7,448	5,291	12,739	0	0	0	7,448	5,291	12,739			
MALTA, MEDITERRANEAN SEA												
TORONTO, ONT.	0	0	0	494	506	1,000	494	506	1,000			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	494	506	1,000	494	506	1,000			
MANCHESTER, ENGLAND												
CALGARY, ALTA.	0	149	149	521	447	968	521	596	1,117			
TORONTO, ONT.	5,726	6,069	11,795	10,372	9,800	20,172	16,098	15,869	31,967			
VANCOUVER, B.C.	106	40	146	2,952	2,543	5,695	3,058	2,583	5,641			
ORIGIN TOTAL	5,832	6,258	12,090	13,845	12,790	26,635	19,677	19,048	38,725			
MILAN, ITALY												
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	49	0	49	49	49	49			

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		TOTAL		JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SCRTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
MILAN, ITALY									
VANCOUVER, B.C.	0	158	158	0	0	0	0	158	158
ORIGIN TOTAL	0	158	158	49	0	49	49	158	207
MUNICH, GERMANY									
HALIFAX, N.S.	77	96	173	0	0	0	77	96	173
MONTREAL, P.Q.	398	397	795	0	0	0	398	397	795
TORONTO, ONT.	503	474	977	249	252	501	752	726	1,478
WINDSOR, ONT.	192	191	383	0	0	0	192	191	383
ORIGIN TOTAL	1,170	1,158	2,328	249	252	501	1,419	1,410	2,829
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	184	189	373	184	189	373
ORIGIN TOTAL	0	0	0	184	189	373	184	189	373
NICE, FRANCE									
MONTREAL, P.Q.	582	557	1,139	0	0	0	582	557	1,139
ORIGIN TOTAL	582	557	1,139	0	0	0	582	557	1,139
OSLO, NORWAY									
CALGARY, ALTA.	0	152	152	0	0	0	0	152	152
VANCOUVER, B.C.	151	421	572	151	151	302	302	572	874
ORIGIN TOTAL	151	573	724	151	151	302	302	724	1,026
PARIS, FRANCE									
MONTREAL, P.Q.	10,216	11,344	21,560	2,859	3,097	5,956	13,075	14,441	27,516
QUEBEC, P.Q.	554	301	855	0	0	0	554	301	855
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	196	196	0	196	196
ORIGIN TOTAL	10,770	11,645	22,415	2,859	3,293	6,152	13,629	14,938	28,567
ROME, ITALY									
TORONTO, ONT.	0	143	143	338	169	507	338	312	650
ORIGIN TOTAL	0	143	143	338	169	507	338	312	650
SHANNON, IRELAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	176	310	486	176	310	486
ORIGIN TOTAL	0	0	0	176	310	486	176	310	486
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND									
FROBISHER, N.W.T.	15	0	15	0	5	5	15	5	20
HALIFAX, N.S.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	17	0	17	0	5	5	17	5	22
SPLIT, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	174	0	174	0	0	0	174	0	174
ORIGIN TOTAL	174	0	174	0	0	0	174	0	174
STUTTGART, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	1,206	1,221	2,427	1,206	1,221	2,427
ORIGIN TOTAL	0	0	0	1,206	1,221	2,427	1,206	1,221	2,427
TEES-SIDE, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	198	199	397	198	199	397
ORIGIN TOTAL	0	0	0	198	199	397	198	199	397
VENICE, ITALY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	241	251	492	241	251	492
VANCOUVER, B.C.	0	167	167	89	81	170	89	248	337
ORIGIN TOTAL	0	167	167	330	332	662	330	499	829
VIENNA, AUSTRIA									
CALGARY, ALTA.	152	150	302	147	150	297	299	300	599
TORONTO, ONT.	823	817	1,640	794	693	1,987	1,617	1,510	3,127
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	79	79	158	79	79	158
ORIGIN TOTAL	975	967	1,942	1,020	922	1,942	1,995	1,889	3,084
WARSAW, POLAND									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	194	194	0	0	0	0	194	194
MONTREAL, P.Q.	168	333	501	0	0	0	168	333	501
TORONTO, ONT.	1,340	2,057	3,397	171	122	293	1,511	2,179	3,690
WINNIPEG, MAN.	0	193	193	0	0	0	0	193	193
ORIGIN TOTAL	1,508	2,777	4,285	171	122	293	1,679	2,899	4,578
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	134	134	0	0	0	0	134	134
TORONTO, ONT.	3,131	4,042	7,173	2,092	2,216	4,308	5,223	6,258	11,481
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	135	0	135	135	0	135
ORIGIN TOTAL	3,131	4,176	7,307	2,227	2,216	4,443	5,358	6,392	11,750
ZURICH, SWITZERLAND									
MONTREAL, P.Q.	106	99	205	0	0	0	106	99	205

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		TOTAL		JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SCRTANT	ENTRANT	TOTAL
ZURICH, SWITZERLAND	0	0	0	254	254	508	254	254	508
VANCOUVER, B.C.	106	99	205	254	254	508	360	353	713
ORIGIN TOTAL									
TOTAL EUROPE	136,029	159,107	295,136	128,530	115,997	244,527	264,559	275,104	539,663
ACAPULCO, MEXICO									
MONTREAL, P.Q.	553	706	1,259	0	112	112	553	818	1,371
TORONTO, ONT.	916	780	1,696	0	0	0	916	780	1,696
WINDSOR, ONT.	858	902	1,760	0	0	0	858	902	1,760
ORIGIN TOTAL	2,327	2,388	4,715	0	112	112	2,327	2,500	4,827
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
MONTREAL, P.Q.	244	244	488	0	0	0	244	244	488
TORONTO, ONT.	442	457	899	0	0	0	442	457	899
WINDSOR, ONT.	830	849	1,679	0	0	0	830	849	1,679
ORIGIN TOTAL	1,516	1,550	3,066	0	0	0	1,516	1,550	3,066
BARBADOS/BRIDGETOWN									
MONTREAL, P.Q.	1,940	1,788	3,728	0	0	0	1,940	1,788	3,728
ST. JOHN'S, NFLD.	119	0	119	0	0	0	119	0	119
TORONTO, ONT.	3,177	2,581	5,758	0	483	483	3,177	3,064	6,241
WINDSOR, ONT.	62	0	62	0	212	212	62	212	274
ORIGIN TOTAL	5,298	4,369	9,667	0	695	695	5,298	5,064	10,362
EL SALVADOR, CHILE									
TORONTO, ONT.	20	20	40	0	0	0	20	20	40
ORIGIN TOTAL	20	20	40	0	0	0	20	20	40
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE									
MONTREAL, P.Q.	748	32	780	0	0	0	748	32	780
ORIGIN TOTAL	748	32	780	0	0	0	748	32	780
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, P.Q.	1,471	1,554	3,025	0	0	0	1,471	1,554	3,025
TORONTO, ONT.	1,170	1,255	2,425	0	0	0	1,170	1,255	2,425
ORIGIN TOTAL	2,641	2,809	5,450	0	0	0	2,641	2,809	5,450
HAVANA, CUBA									
MONTREAL, P.Q.	475	380	855	0	0	0	475	380	855
TORONTO, ONT.	745	837	1,582	0	0	0	745	837	1,582
ORIGIN TOTAL	1,220	1,217	2,437	0	0	0	1,220	1,217	2,437
KINGSTON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	637	0	637	0	1,522	1,522	637	1,522	2,159
WINDSOR, ONT.	290	0	290	0	404	404	290	404	694
ORIGIN TOTAL	927	0	927	0	1,926	1,926	927	1,926	2,853
MONTEGO BAY, JAMAICA									
MONTREAL, P.Q.	1,346	1,120	2,466	0	0	0	1,346	1,120	2,466
TORONTO, ONT.	538	615	1,153	0	0	0	538	615	1,153
WINDSOR, ONT.	953	994	1,947	0	0	0	953	994	1,947
ORIGIN TOTAL	2,837	2,729	5,566	0	0	0	2,837	2,729	5,566
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, P.Q.	2,600	2,620	5,220	0	0	0	2,600	2,620	5,220
TORONTO, ONT.	3,294	3,281	6,575	0	0	0	3,294	3,281	6,575
WINDSOR, ONT.	1,108	1,266	2,374	0	0	0	1,108	1,266	2,374
ORIGIN TOTAL	7,002	7,167	14,169	0	0	0	7,002	7,167	14,169
PARAMARIBO, SURINAM									
HALIFAX, N.S.	240	240	480	0	0	0	240	240	480
ORIGIN TOTAL	240	240	480	0	0	0	240	240	480
PORT AU PRINCE, HAITI									
MONTREAL, P.Q.	253	461	714	0	0	0	253	461	714
ORIGIN TOTAL	253	461	714	0	0	0	253	461	714
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO									
LONDON, ONT.	197	0	197	0	0	0	197	0	197
TORONTO, ONT.	364	298	662	827	1,659	2,486	1,191	1,957	3,148
WINDSOR, ONT.	73	0	73	0	156	156	73	156	229
ORIGIN TOTAL	634	298	932	827	1,815	2,642	1,461	2,113	3,574
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, P.Q.	2,124	2,047	4,171	0	0	0	2,124	2,047	4,171
TORONTO, ONT.	2,460	2,365	4,825	0	0	0	2,460	2,365	4,825
WINDSOR, ONT.	497	588	1,085	0	0	0	497	588	1,085
ORIGIN TOTAL	5,081	5,000	10,081	0	0	0	5,081	5,000	10,081
TOTAL SOUTH SUD	30,744	28,280	59,024	827	4,548	5,375	31,571	32,828	64,399

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		
	ORIGINE CANADIENNE	SORTANT	ENTRANT	TOTAL		ORIGINE ETRANGERE	SORTANT	ENTRANT	TOTAL		SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ANCHORAGE, ALASKA													
INUVIK, N.W.T.	0	0	0	0		0	36	36	36	0	36	36	36
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0		0	36	36	36	0	36	36	36
ATLANTA, GEORGIA													
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	128	0	128	128	128	0	0	128	128
MONTREAL, P.Q.	0	38	38	38	0	0	0	0	0	0	38	38	38
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	201	201	402	201	201	201	0	402	402
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	72	0	72	72	72	0	0	72	72
ORIGIN TOTAL	0	38	38	38	401	201	602	401	401	239	239	640	640
BALTIMORE, MARYLAND													
LONDON, ONT.	30	30	60	60	0	0	0	0	0	30	30	60	60
ORIGIN TOTAL	30	30	60	60	0	0	0	0	0	30	30	60	60
BENTON HARBOR/ST. JOSEPH, MICH.													
TORONTO, ONT.	28	28	56	56	0	0	0	0	0	28	28	56	56
ORIGIN TOTAL	28	28	56	56	0	0	0	0	0	28	28	56	56
BILLINGS, MONTANA													
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	44	0	44	44	44	0	0	44	44
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	44	0	44	44	44	0	0	44	44
BOSTON, MASSACHUSETTS													
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	24	24	48	24	24	24	24	48	48
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	119	106	225	119	119	106	106	225	225
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	1,117	810	1,927	1,117	1,117	810	810	1,927	1,927
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	1,260	940	2,200	1,260	1,260	940	940	2,200	2,200
CEDAR RAPIDS, IOWA													
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	96	96	192	96	96	96	96	192	192
ETON RAPIDS, SASK.	0	0	0	0	25	25	50	25	25	25	25	50	50
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	121	121	242	121	121	121	121	242	242
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA													
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	149	149	298	149	149	149	149	298	298
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	149	149	298	149	149	149	149	298	298
CHATTANOOGA, TENNESSEE													
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	74	0	74	74	74	0	0	74	74
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	74	0	74	74	74	0	0	74	74
CHICAGO, ILLINOIS													
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	200	0	200	200	200	0	0	200	200
MONTREAL, P.Q.	97	50	147	147	249	275	524	346	346	325	325	671	671
ORIGIN TOTAL	97	50	147	147	449	275	724	546	546	325	325	871	871
CINCINNATI, OHIO													
LONDON, ONT.	30	30	60	60	0	0	0	30	30	30	30	60	60
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	249	350	599	249	249	350	350	599	599
TORONTO, ONT.	33	33	66	66	0	0	0	33	33	33	33	66	66
ORIGIN TOTAL	63	63	126	126	249	350	599	312	312	413	413	725	725
DAYTON, OHIO													
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	0	11	11	0	11	11	11	11	11
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	0	11	11	0	11	11	11	11	11
DENVER, COLORADO													
OTTAWA, ONT.	95	95	190	190	0	0	0	95	95	95	95	190	190
PRINCE ALBERT SASK.	38	39	77	77	0	0	0	38	38	39	39	77	77
SASKATOON, SASK.	27	23	50	50	0	0	0	27	27	23	23	50	50
TORONTO, ONT.	147	370	517	517	0	0	0	147	147	370	370	517	517
VICTORIA, B.C.	0	0	0	0	266	266	532	266	266	266	266	532	532
ORIGIN TOTAL	307	527	834	834	266	266	532	573	573	793	793	1,366	1,366
DES MOINES, IDAHO													
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	203	0	203	203	203	0	0	203	203
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	127	127	254	127	127	127	127	254	254
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	330	127	457	330	330	127	127	457	457
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN													
SAINT JOHN, N.B.	0	0	0	0	8	8	16	8	8	8	8	16	16
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	12	12	24	12	12	12	12	24	24
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	20	20	40	20	20	20	20	40	40
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.													
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	36	0	36	36	36	0	0	36	36
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	36	0	36	36	36	0	0	36	36
FLINT, MICHIGAN													
TORONTO, ONT.	191	172	363	363	0	0	0	191	191	172	172	363	363
ORIGIN TOTAL	191	172	363	363	0	0	0	191	191	172	172	363	363
FORT LAUDERDALE, FLORIDA													
MONTREAL, P.Q.	2,221	2,192	4,413	4,413	0	0	0	2,221	2,221	2,192	2,192	4,413	4,413

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT		INBOUND	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA												
TORONTO, ONT.	1,351	1,432	2,783	0	0	0	0	0	0	1,351	1,432	2,783
ORIGIN TOTAL	3,572	3,624	7,196	0	0	0	0	0	0	3,572	3,624	7,196
GRAND RAPIDS, MICHIGAN												
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	0	586	586	586	0	586	586	586
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	0	586	586	586	0	586	586	586
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.												
MONTREAL, P.Q.	73	73	146	0	0	0	0	0	73	73	73	146
ORIGIN TOTAL	73	73	146	0	0	0	0	0	73	73	73	146
GREENSBORO/HIGH POINT, N.C.												
TORONTO, ONT.	0	0	0	145	148	293	145	148	145	148	148	293
ORIGIN TOTAL	0	0	0	145	148	293	145	148	145	148	148	293
GREENVILLE/SPARTANBURG, S.C.												
TORONTO, ONT.	0	0	0	94	0	94	94	94	94	0	94	94
ORIGIN TOTAL	0	0	0	94	0	94	94	94	94	0	94	94
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN												
MONTREAL, P.Q.	40	40	80	0	0	0	0	0	40	40	40	80
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	75	75	150	75	75	75	75	75	150
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CON												
TORONTO, ONT.	25	25	50	0	0	0	0	0	25	25	25	50
ORIGIN TOTAL	65	65	130	75	75	150	140	140	140	140	140	280
HONOLULU, HAWAII												
CALGARY, ALTA.	614	666	1,280	0	0	0	0	0	614	666	666	1,280
EDMONTON INT'L AIRP., ALTA.	1,177	949	2,126	0	0	0	0	0	1,177	949	949	2,126
TORONTO, ONT.	1,018	961	1,979	0	0	0	0	0	1,018	961	961	1,979
VANCOUVER, B.C.	1,730	1,412	3,142	0	0	0	0	0	1,730	1,412	1,412	3,142
ORIGIN TOTAL	4,539	3,988	8,527	0	0	0	0	0	4,539	3,988	3,988	8,527
HOUSTON, TEXAS												
MONTREAL, P.Q.	37	0	37	170	0	170	207	207	0	0	0	207
ORIGIN TOTAL	37	0	37	170	0	170	207	207	0	0	0	207
HYANNIS, MASSACHUSETTS												
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	11	0	11	11	11	0	0	0	11
ORIGIN TOTAL	0	0	0	11	0	11	11	11	0	0	0	11
INDIANAPOLIS, INDIANA												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	92	96	188	92	96	96	96	96	188
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	12	12	0	12	0	12	12	12
ORIGIN TOTAL	0	0	0	92	108	200	92	108	108	108	108	200
JACKSONVILLE, FLORIDA												
TORONTO, ONT.	0	0	0	396	0	396	396	396	0	0	0	396
ORIGIN TOTAL	0	0	0	396	0	396	396	396	0	0	0	396
JAMESTOWN, NORTH DAKOTA												
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	83	83	166	83	83	83	83	83	166
ORIGIN TOTAL	0	0	0	83	83	166	166	166	83	83	83	166
JOPLIN, MISSOURI												
TORONTO, ONT.	0	0	0	75	0	75	75	75	0	0	0	75
ORIGIN TOTAL	0	0	0	75	0	75	75	75	0	0	0	75
KANSAS CITY, MISSOURI												
TORONTO, ONT.	0	0	0	532	0	532	532	532	0	0	0	532
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	46	24	70	46	46	24	24	24	70
ORIGIN TOTAL	0	0	0	578	24	602	578	578	24	24	24	602
LAKE HAVASU, ARIZ.												
TORONTO, ONT.	118	116	234	0	0	0	118	116	116	116	116	234
ORIGIN TOTAL	118	116	234	0	0	0	118	116	116	116	116	234
LAKE TAHOE, CALIFORNIA												
CALGARY, ALTA.	85	85	170	0	0	0	85	85	85	85	85	170
VANCOUVER, B.C.	87	87	174	0	0	0	87	87	87	87	87	174
ORIGIN TOTAL	172	172	344	0	0	0	172	172	172	172	172	344
LAS VEGAS, NEVADA												
CALGARY, ALTA.	127	127	254	0	0	0	127	127	127	127	127	254
MONTRÉAL, P.Q.	342	342	684	0	0	0	342	342	342	342	342	684
TORONTO, ONT.	1,519	1,996	3,515	0	0	0	1,519	1,996	1,996	1,996	1,996	3,515
VANCOUVER, B.C.	230	229	459	0	0	0	230	229	229	229	229	459
WINNIPEG, MAN.	145	0	145	0	0	0	145	0	145	0	145	145
ORIGIN TOTAL	2,363	2,694	5,057	0	0	0	2,363	2,694	2,694	2,694	2,694	5,057
LINCOLN, NEBRASKA												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	75	75	150	75	75	75	75	75	150
ORIGIN TOTAL	0	0	0	75	75	150	150	150	75	75	75	150

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	182	132	314	190	196	386	372	328	700
MONTREAL, P.Q.	58	0	58	0	0	0	58	0	58
TORONTO, ONT.	0	0	0	841	131	972	841	131	972
VANCOUVER, B.C.	747	802	1,549	0	0	0	747	802	1,549
WINDSOR, ONT.	0	0	0	30	0	30	30	0	30
ORIGIN TOTAL	987	934	1,921	1,061	327	1,388	2,048	1,261	3,309
LOUISVILLE, KENTUCKY									
LONDON, ONT.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52
MASSENA, NEW YORK									
HAMILTON, ONT.	15	0	15	0	0	0	15	0	15
TORONTO, ONT.	14	53	67	0	0	0	14	53	67
ORIGIN TOTAL	29	53	82	0	0	0	29	53	82
MIAMI, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	1,636	1,733	3,369	0	0	0	1,636	1,733	3,369
TORONTO, ONT.	287	122	409	0	0	0	287	122	409
ORIGIN TOTAL	1,923	1,855	3,778	0	0	0	1,923	1,855	3,778
MILWAUKEE, WISCONSIN									
TORONTO, ONT.	0	0	0	555	0	555	555	0	555
ORIGIN TOTAL	0	0	0	555	0	555	555	0	555
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	99	99	198	99	99	198
KENDRA, ONT.	0	0	0	37	37	74	37	37	74
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	16	16	32	16	16	32
RANKIN INLET, N.W.T.	0	0	0	22	22	44	22	22	44
RED LAKE, ONT.	0	0	0	48	48	96	48	48	96
ROSS RIVER, Y.T.	0	0	0	1,453	1,462	2,915	1,453	1,462	2,915
STONY RAPIDS, SASK.	0	0	0	0	95	95	0	95	95
SUDBURY, ONT.	0	0	0	24	26	50	24	26	50
TORONTO, ONT.	0	0	0	552	0	552	552	0	552
YELLOWKNIFE, N.W.T.	0	0	0	269	242	511	269	242	511
ORIGIN TOTAL	0	0	0	2,520	2,047	4,567	2,520	2,047	4,567
NASHVILLE, TENNESSEE									
TORONTO, ONT.	35	35	70	0	0	0	35	35	70
ORIGIN TOTAL	35	35	70	0	0	0	35	35	70
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
MONTREAL, P.Q.	195	179	374	0	0	0	195	179	374
ORIGIN TOTAL	195	179	374	0	0	0	195	179	374
NEW YORK, N.Y.									
GANDER, NFLD.	0	0	0	61	53	114	61	53	114
MONTREAL, P.Q.	85	35	120	0	45	45	85	80	165
QUEBEC, P.Q.	40	40	80	0	56	56	40	96	136
TORONTO, ONT.	0	0	0	5	217	222	5	217	222
ORIGIN TOTAL	125	75	200	66	371	437	191	446	637
NORTH PLATTE, NEBRASKA									
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	23	23	46	23	23	46
ORIGIN TOTAL	0	0	0	23	23	46	23	23	46
ORLANDO, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	0	94	94	0	0	0	0	94	94
ORIGIN TOTAL	0	94	94	0	0	0	0	94	94
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, P.Q.	153	73	226	0	103	103	153	176	329
ORIGIN TOTAL	153	73	226	0	103	103	153	176	329
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, P.Q.	190	0	190	0	93	93	190	93	283
ST CATHARINES, ONT.	37	37	74	0	0	0	37	37	74
ORIGIN TOTAL	227	37	264	0	93	93	227	130	357
PORTLAND, MAINE									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	111	112	223	111	112	223
TORONTO, ONT.	0	0	0	122	0	122	122	0	122
ORIGIN TOTAL	0	0	0	233	112	345	233	112	345
PORTLAND, OREGON									
VANCOUVER, B.C.	78	78	156	0	0	0	78	78	156
ORIGIN TOTAL	78	78	156	0	0	0	78	78	156
PRUDHOE BAY, ALASKA									
INUUVIK, N.W.T.	0	0	0	0	37	37	0	37	37
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	37	37	0	37	37

TABLE 12
TABLEAU 12

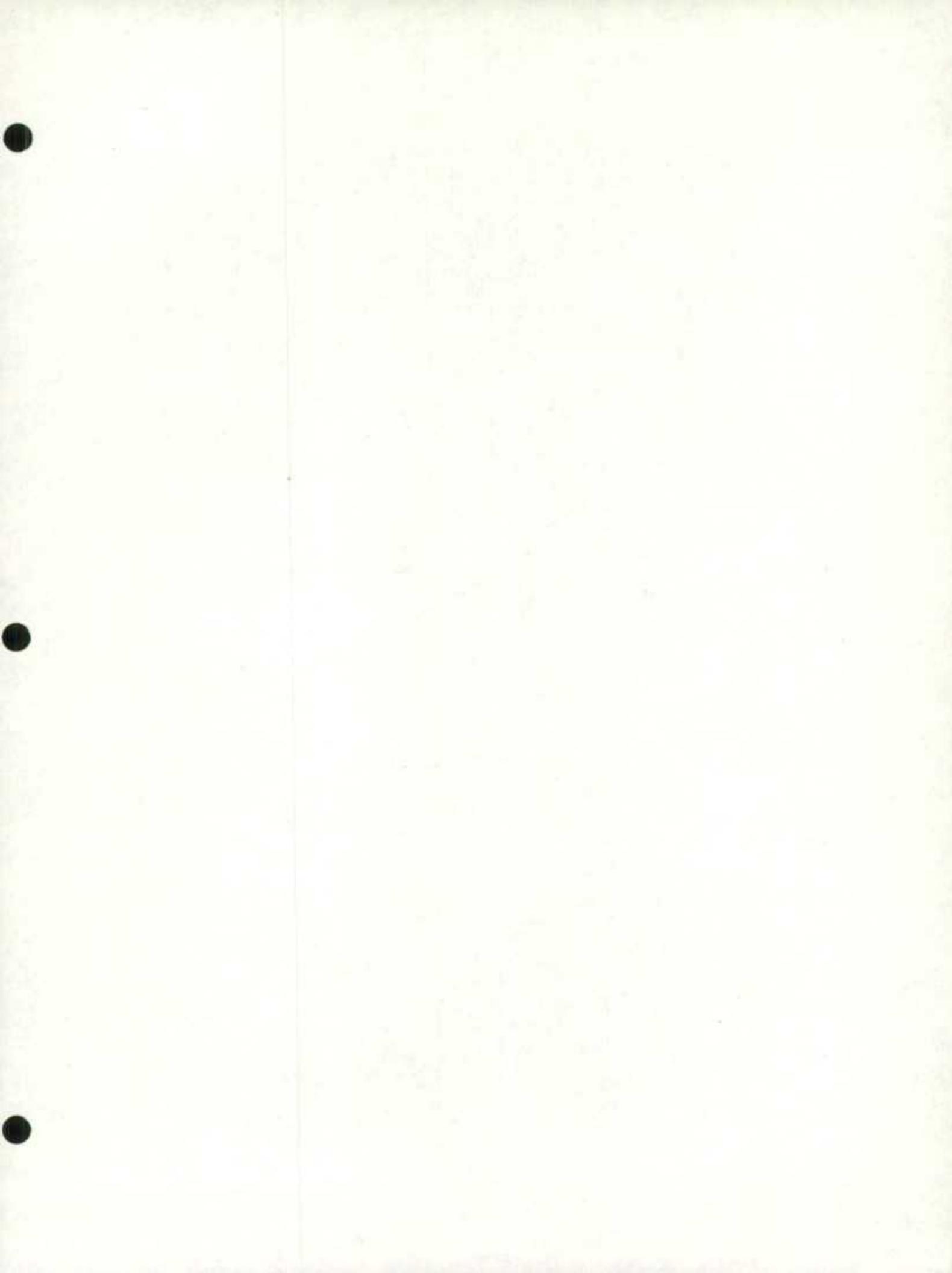
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

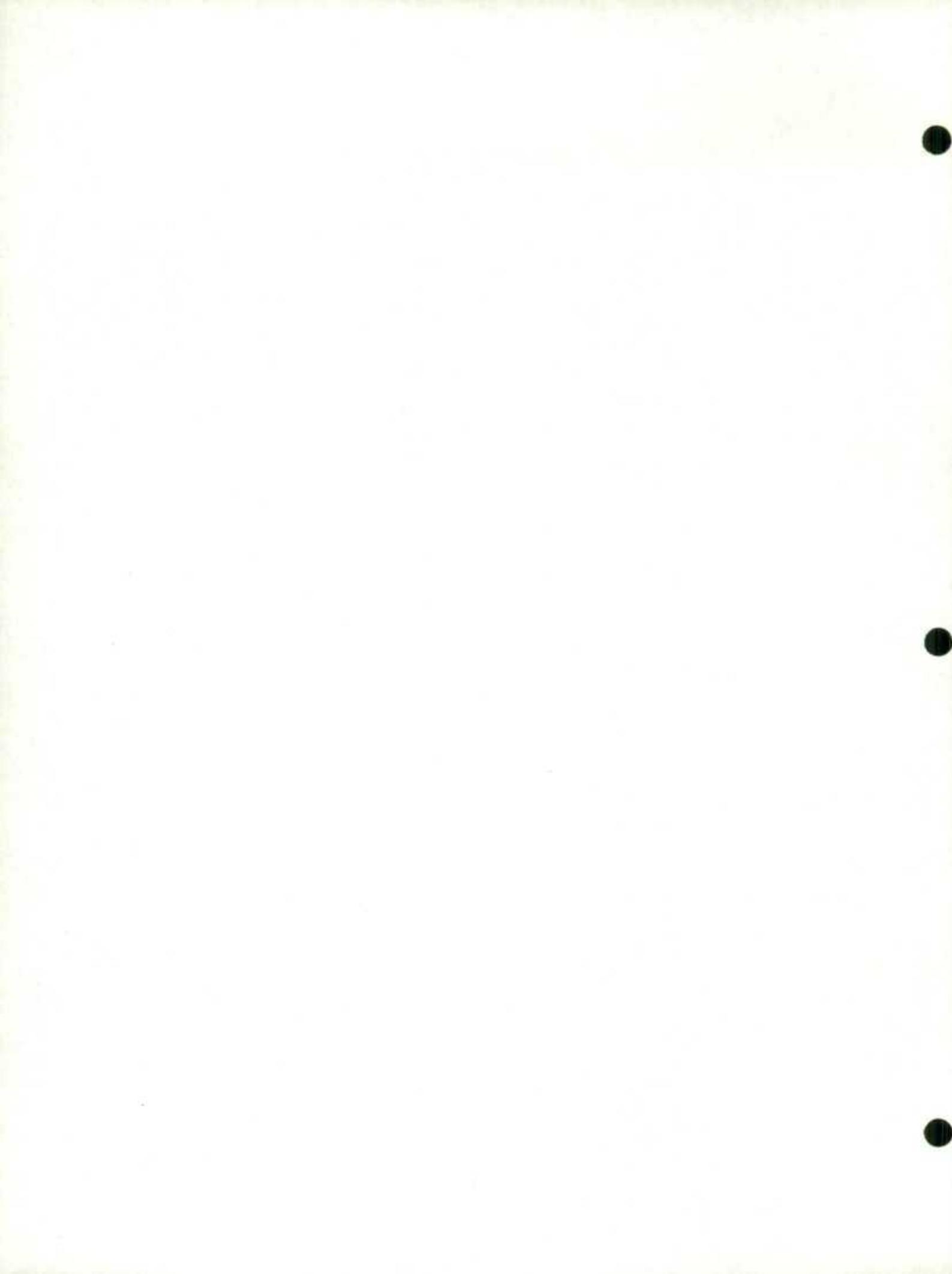
JULY 1975 TO SEPTEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1975 A SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL		OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	
	ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND	ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND	ENTRANT	TOTAL
RENO, NEVADA												
CALGARY, ALTA.	213	111	324	0	0	0	213	111	324			
VANCOUVER, B.C.	1,883	1,660	3,543	0	0	0	1,883	1,660	3,543			
ORIGIN TOTAL	2,096	1,771	3,867	0	0	0	2,096	1,771	3,867			
RHINELANDER, WISCONSIN												
TORONTO, ONT.	18	18	36	0	0	0	18	18	36			
ORIGIN TOTAL	18	18	36	0	0	0	18	18	36			
ST. LOUIS, MISSOURI												
MONTREAL, P.Q.	98	0	98	0	45	45	98	45	143			
STONY RAPIDS, SASK.	0	0	0	19	19	38	19	19	38			
ORIGIN TOTAL	98	0	98	19	64	83	117	64	181			
ST. PETERSBURG, FLORIDA												
TORONTO, ONT.	3,657	4,054	7,711	0	0	0	3,657	4,054	7,711			
ORIGIN TOTAL	3,657	4,054	7,711	0	0	0	3,657	4,054	7,711			
SALT LAKE CITY, UTAH												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	309	0	309	309	0	309			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	311	311	0	311	311			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	309	311	620	309	311	620			
SAN DIEGO, CALIFORNIA												
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	50	0	50	50	0	50			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	50	0	50	50	0	50			
SEATTLE, WASH.												
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	22	0	22	22	0	22			
VICTORIA, B.C.	0	21	21	0	0	0	0	21	21			
ORIGIN TOTAL	0	21	21	22	0	22	22	21	43			
SIOUX CITY, IOWA												
TORONTO, ONT.	0	0	0	149	0	149	149	0	149			
WINNIPEG, MAN.	99	99	198	0	0	0	99	99	198			
ORIGIN TOTAL	99	99	198	149	0	149	248	99	347			
SIOUX FALLS, SOUTH DAKOTA												
REGINA, SASK.	40	40	80	0	0	0	40	40	80			
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80			
SPOKANE, WASHINGTON												
VANCOUVER, B.C.	58	58	116	0	0	0	58	58	116			
ORIGIN TOTAL	58	58	116	0	0	0	58	58	116			
SPRINGFIELD, MISSOURI												
TORONTO, ONT.	175	0	175	70	0	70	245	0	245			
ORIGIN TOTAL	175	0	175	70	0	70	245	0	245			
SYRACUSE, NEW YORK												
OTTAWA, ONT.	19	0	19	0	0	0	19	0	19			
TORONTO, ONT.	14	14	28	0	0	0	14	14	28			
ORIGIN TOTAL	33	14	47	0	0	0	33	14	47			
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.												
TORONTO, ONT.	676	619	1,295	0	0	0	676	619	1,295			
ORIGIN TOTAL	676	619	1,295	0	0	0	676	619	1,295			
TOLEDO, OHIO												
SUDBURY, ONT.	0	0	0	88	88	176	88	88	176			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	88	88	176	88	88	176			
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA.												
MONTRÉAL, P.Q.	993	1,136	2,129	0	0	0	993	1,136	2,129			
ORIGIN TOTAL	993	1,136	2,129	0	0	0	993	1,136	2,129			
WEST YELLOWSTONE,MONT.U.S.A.												
CALGARY, ALTA.	40	0	40	0	0	0	40	0	40			
ORIGIN TOTAL	40	0	40	0	0	0	40	0	40			
TOTAL U.S.A., E.U.	23,416	22,909	46,325	10,358	7,171	17,529	33,774	30,080	63,854			
GRAND TOTAL	190,822	210,636	401,458	139,938	127,980	267,918	330,760	338,616	669,376			







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010548874