

**International
air
charter
statistics**

JANUARY-MARCH 1976

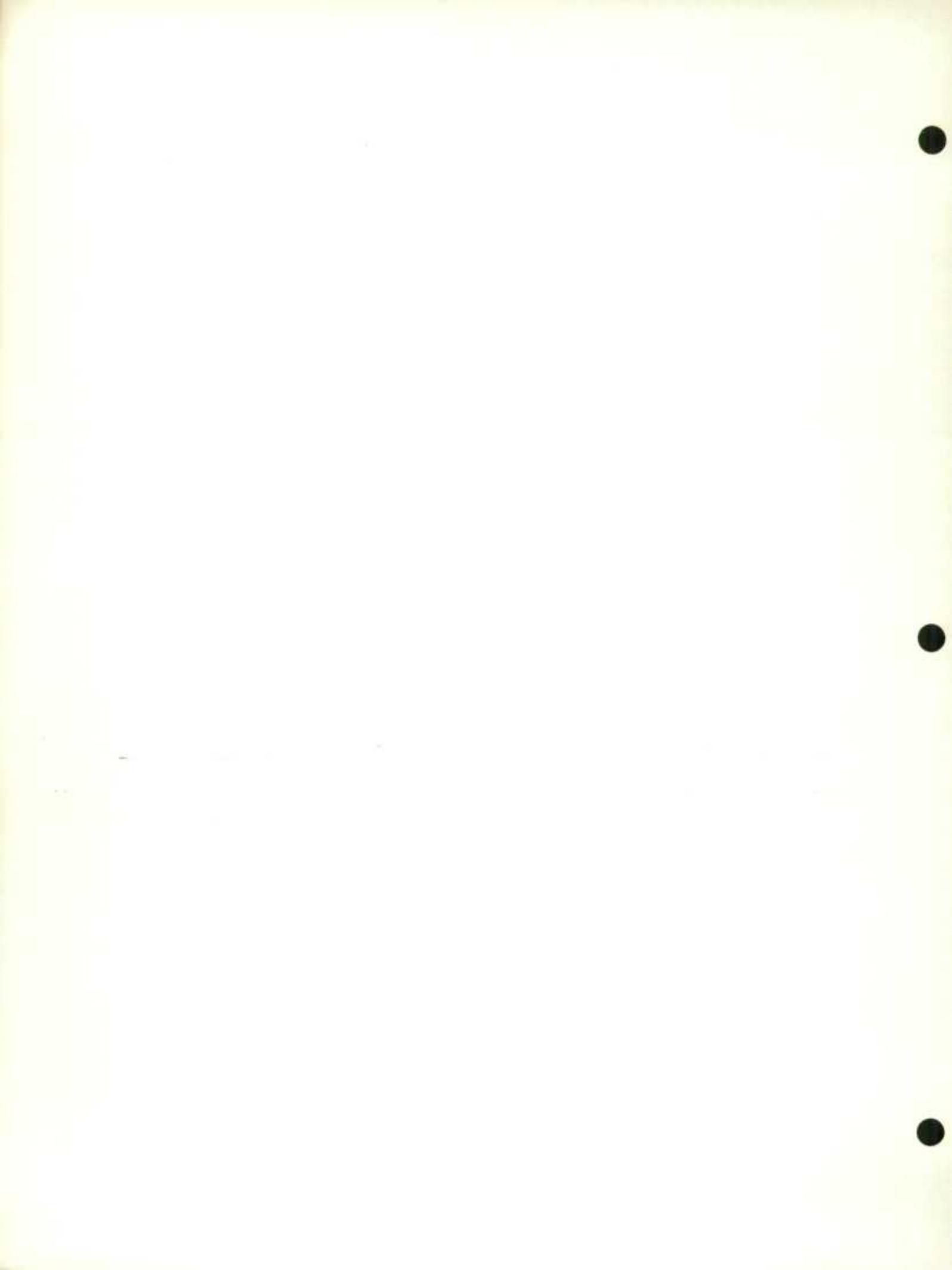
**Statistique
des affrètements
aériens
internationaux**

JANVIER-MARS 1976

DEPT. OF MANPOWER & IMMIGRATION
LIBRARY

10 IX 1976

BIBLIOTHÈQUE
DU MIN. DE LA MAIN-D'ŒUVRE ET DE
L'IMMIGRATION



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

JANUARY - MARCH

JANVIER - MARS

1976

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

September - 1976 - Septembre
5-3512-513

Price—Prix: \$1.05
\$4.20 a year—par année

Vol. 7—No. 1

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

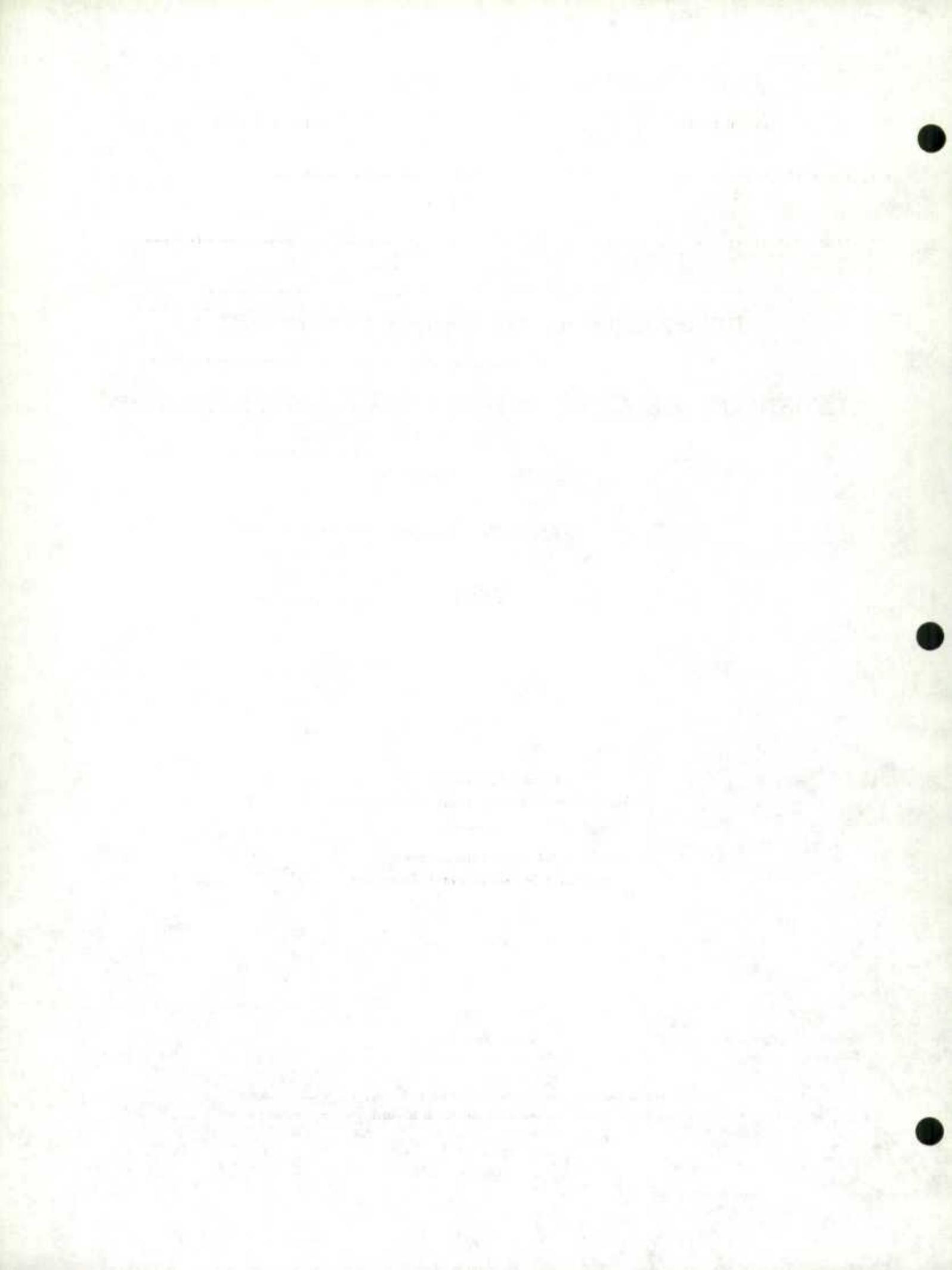


TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIERES

	Page
COVERAGE AND DEFINITIONS	5

Charts

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-1976	10
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1975-1976	10
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1975-1976	11
4. Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-1976	11

Tables

1. Advance Booking Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	12
2. Entity Passenger Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
3. Inclusive Tour Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	16
4. Pro Rata Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	18
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	20
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	21
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	22
8. Average Duration of Charter Passenger Return Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter	23
9. Entity Cargo Charter Operations Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	24
10. Summary of Entity Cargo Charter Operations Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	26
11. Passenger Origin and Destination by Canadian City	27
12. Passenger Origin and Destination by Foreign City	33

CHAMP DE L'ENQUETE ET DEFINITIONS	5
---	---

Graphiques

1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1975-1976 Origine canadienne et étrangère Transporteurs canadiens et étrangers	10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1975-1976	10
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1975-1976	11
4. Nombre de passagers transportés en services internationaux Par les transporteurs canadiens et étrangers Par trimestre, 1975-1976	11

Tableaux

1. Affrètements à réservation anticipée Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	12
2. Affrètements sans participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	13
3. Affrètements pour voyage tout compris Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	16
4. Affrètements avec participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	18
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	20
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne Par pays de destination Genre d'affrètement, vols et passagers	21
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère Par pays d'origine Genre d'affrètement, vols et passagers	22
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement	23
9. Affrètement de marchandises Vols, tonnes de marchandises et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	24
10. Sommaire des affrètements de marchandises Vols et tonnes de marchandises Par pays d'origine et de destination	26
11. Origine et destination des passagers Par ville canadienne	27
12. Origine et destination des passagers Par ville étrangère	33

COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down according to the foreign destination or origin, as the case may be, of the charter traffic; with respect to regions 1 through 5, destination and origin are shown by countries, except that, where deemed meaningful for the purpose of this publication, some areas distant from the metropolitan territory of the country they would be regarded as part of in the international law, are shown as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

DEFINITIONS AND CONCEPTS

I. Charter Types

1. International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard. In this publication, passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported; in other words, incidental load of a type different from that the charter was operated for is disregarded here.
2. Passenger charters may be divided into two basic types: entity charters on the one hand, and, on the other, charters in which the charterer is permitted to resell space (seats) on the chartered aircraft to individuals subject to conditions governing the charterworthiness of the operation. The most important or most conspicuous charterworthiness conditions serve as criteria for the grouping of the resaleable charters: this publication distinguishes among pro rata, inclusive tour and advance booking passenger charters in addition to entity passenger charters. Since detailed charterworthiness conditions vary considerably from country to country and charters are governed in most cases, or primari-

CHAMP DE L'ENQUETE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine -, le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont, suivant le cas, présentées selon l'origine ou la destination étrangère; en ce qui concerne les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont montrées par pays, sauf que, dans les cas où elles sont jugées importantes pour cette publication, quelques régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont montrées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres E.U.

DEFINITIONS ET CONCEPTS

I. Affrètements

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affrêteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre. Dans cette publication, les passagers transportés sur un affrètement de marchandises ou des marchandises transportées sur un affrètement de passagers ne sont pas rapportés; en d'autres mots, une cargaison fortuite d'un affrètement différent de celui qui a été opéré n'est pas considérée.
2. Les affrètements de passagers peuvent être divisés en deux types: les affrètements sans participation d'une part, et, d'autre part, les affrètements où l'affrêteur a le droit de revendre l'espace (les sièges) sur l'aéronef nolisé à des particuliers sujet aux conditions qui régissent la bonne exécution d'un affrètement. Les conditions les plus importantes ou les plus éminentes de la bonne exécution d'un affrètement servent de critères pour le groupement des affrètements sujets à revente; en plus des affrètements de passagers sans participation, cette publication considère aussi les affrètements de passagers avec participation, pour voyage tout compris et à réservation anticipée. Puisque les conditions détaillées de la bonne exécution d'un affrètement varient considérablement d'un

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

I. Charter Type - Continued

2. Passenger charters - Continued

ly, by the charter rules of the country where the charter flight originates, only broad descriptions* accommodate the diverse requirements and restrictions international charters are subject to under the respective regulations of each country of origin. The description are as follows:

(a) "Entity": means a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description).

(b) "Pro rata": means a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various charterworthiness conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose), etc.

* The descriptions in this publication do not adequately reproduce Canadian international charter rules. For Canadian requirements see the Air Carrier Regulations, SOR/72-145 and amendments thereto.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

I. Affrètements - suite

2. Les affrètements de passagers - suite

pays à l'autre et que les affrètements sont régis dans la plupart des cas, ou en principe, par les règlements du pays d'où le vol tire son origine, il n'y a que des définitions* générales qui répondent aux différentes exigences et restrictions auxquelles les affrètements internationaux sont sujets. Ces définitions s'établissent comme suit:

a) "Affrètement sans participation": est un affrètement aux termes duquel l'affrèteur engage et paie pour la capacité totale de l'aéronef nolisé sans aucune contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers) qui n'est pas un affrèteur (cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum brut au décollage de 18,001 à 35,000 livres et qui ont pour origine les Etats-Unis peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).

b) "Affrètement avec participation": est un affrètement aux termes duquel l'affrèteur revend les sièges de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrèteurs. Dans les deux cas, ces affrètements sont sujets aux différentes conditions qui régissent les affrètements conformément aux règles y applicables. Dans cette publication, tout vol d'affrètement de passagers international, autre qu'un affrètement pour "voyage tout compris" ou "à réservation anticipée" (voir (c) et (d) ci-après), pour lequel on doit payer un prix par siège est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les affrètements avec participation dont le groupe a une affinité (i.e. dont les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les affrètements avec participation dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial

* Les définitions de cette publication ne reflètent pas complètement les règlements canadiens sur les affrètements internationaux. Ces exigences canadiennes sont reproduites dans les règlements sur les transports aériens, DORS/72-145 et leurs amendements.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

I. Charter Type - Concluded

2. Passenger charters - Concluded

(c) "Inclusive tour (ITC)": means a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

(d) "Advance booking (ABC)": means a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

3. Cargo charters are entity charters (see 2(a) above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

II. Summary of Interrelationship of Tables

Table 5, which shows a summary of passenger charters by carrier, is an aggregate of Tables 1-4.

Table 6, which shows a summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7 gives a summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter and is a summation of the foreign origin information contained in Tables 1-4.

Table 10, which lists entity cargo charters by country of origin and destination is the sum of the related information included in Table 9.

Tables 11 and 12 break out the information on passenger origin and destination by city pairs.

I. Affrètements - fin

2. Les affrètements de passagers - fin

b) "Affrètement avec participation": - fin

(i.e. dont le but du voyage est d'assister à une manifestation particulière, distinctive); les affrètements avec participation dont le groupe est formé d'étudiants (i.e. dont le voyage a un but éducatif), etc.

c) "Affrètement pour voyage tout compris": est un affrètement aux termes duquel les passagers éventuels achètent de l'affrèteur des facilités de logement pour chacune des nuits de voyage en plus de payer les frais de transport. Toutefois, les revenus de ces affrètements présentés dans cette publication ne correspondent qu'aux recettes de vol seulement.

d) "Affrètement à réservation anticipée": est un affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels observent une délimitation de temps minimale établie à partir de la date de départ de la portion "aller" du vol d'affrètement.

3. Les affrètements de marchandises sont des affrètements sans participation (voir 2(a) ci-dessus) dont le but est d'assurer le transport des marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente de la cargaison à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

II. Sommaire de l'interrelation des tableaux

Le tableau 5, qui donne un sommaire des affrètements de passagers par transporteur, est une sommation des tableaux 1 à 4.

Le tableau 6, qui présente un sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne par pays de destination et genre d'affrètement, est une sommation de l'information sur les vols d'origine canadienne qui apparaît dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 7 donne un sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère par pays d'origine et genre d'affrètement et est une sommation de l'information sur les vols d'origine étrangère qui est contenue dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 10, qui offre les affrètements de marchandises par pays d'origine et de destination, est une sommation de la statistique renfermée dans le tableau 9.

Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

III. Origin and Destination

1. In Tables 1-4 and 6-10, the "Canadian origin" charter traffic was destined to a foreign country or area as shown; conversely, the "foreign origin" charter traffic was flown to Canada from the country or area as shown. In the mentioned Tables (except Table 8), as well as in Table 5, the data relating to both the outbound and inbound legs of a return charter operation are assigned to the initial origin thereof: for example, a Canadian origin outbound and the subsequent return flight are reported as two Canadian origin flights, with a similar summation of all other outbound and inbound data. A large majority of passenger charters are return operations, while a return cargo charter, though conceivable, almost never occurs in practice.
2. Tables 11 and 12, in addition to showing the origin of the charter traffic, also specify the direction of the passenger movement; outbound means "outbound from Canada", while inbound means "inbound into Canada" whether the flight originated in Canada or elsewhere.

IV. Explanation of Data Reported

1. With reference to flights, it should be noted that when there is a multiple origin or destination, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a one-way charter flight whose origins are Montreal and Toronto and the destination is Miami would be treated as one flight for Montreal-Miami and one flight for Toronto-Miami; a return charter Montreal/Toronto/Miami/Toronto/Montreal would be shown as four flights.
2. Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted one-way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.
3. Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted one-way.
4. Load factors are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available; seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration. Please note that load factors are rounded to the nearest percent.
5. Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.
6. Revenues shown in the publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

For revenue figures prior to 1971, the total round trip flight revenues were allocated to the quarter in which the origination leg, but not necessarily the return leg, of the charter operation was performed. For example, prior to 1971, a return flight which departed in March and returned in April would have had all its revenues allocated to the January-March period. From 1971 on, this flight would see its revenues for the originating leg allocated to the January-March period and its revenues for the return leg allocated to the April-June period.

III. Origine et destination

1. Comme il est indiqué dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, le trafic d'affrètement d'origine canadienne était destiné vers un autre pays ou une région étrangère; réciproquement, le trafic d'affrètement d'origine étrangère était acheminé vers le Canada à partir d'un autre pays ou d'une région étrangère. Dans les tableaux ci-haut mentionnés (sauf le tableau 8), ainsi que dans le tableau 5, les données pertinentes à la fois aux portions "sortant" et "entrant" d'un affrètement aller-retour sont attribuées à l'origine initiale de l'opération: par exemple, un vol "sortant" d'origine canadienne ainsi que son retour sont considérés comme deux vols d'origine canadienne, une sommation similaire est faite pour toutes les autres données des portions "sortant" et "entrant". La majeure partie des affrètements de passagers sont des opérations aller-retour, alors que les affrètements de marchandises aller-retour, quoique possible, ne se présentent presque jamais.
2. Les tableaux 11 et 12, en plus de montrer l'origine du trafic d'affrètement, spécifient aussi la direction du mouvement des passagers; sortant signifie "sortant du Canada", alors que entrant signifie "entrant au Canada" que le vol soit originaire ou non du Canada.

IV. Explication des données

1. En ce qui concerne les vols, il faudrait noter que lorsqu'il y a une origine ou destination multiple, le calcul du nombre de vols est basé sur le nombre d'origine ou de destinations. Par exemple, un vol d'affrètement à sens unique dont les origines sont Montréal et Toronto et dont la destination est Miami serait considéré comme un vol pour Montréal-Miami et un vol pour Toronto-Miami, un affrètement aller-retour Montréal/Toronto/Miami/Toronto/Montréal serait indiqué comme 4 vols.
2. Les passagers réfèrent au nombre actuel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol d'affrètement et non au nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.
3. Les sièges disponibles réfèrent au nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol et sont aussi calculés à sens unique.
4. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre actuel de passagers par le nombre de sièges disponibles, les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas considérés. Veuillez noter que les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.
5. Les marchandises se rapportent aux biens ou propriétés transportés sur un vol d'affrètement. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.
6. Les revenus montrés dans cette publication sont dérivés du transport aérien exclusivement. Ils représentent le montant payé par l'affréteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'ils ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

En ce qui a trait aux revenus antérieurs à 1971, le total des revenus d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre au cours duquel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli. Par exemple, avant 1971, un vol aller-retour dont le départ se faisait en mars et le retour en avril voyait tous ses revenus alloués au trimestre couvrant la période janvier à mars. Depuis 1971, ce vol voit ses revenus de départ alloués au trimestre janvier-mars et ses revenus de retour au trimestre avril-juin.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

V. Sub-totals

1. The sub-total figures in Tables 1-5 and 9 refer to the total operations of the Canadian or the foreign carriers for a given type of charter.
2. The numbers appearing at the left side of the world areas throughout the publication relate to the division of the world for data presentation and the lines shown against them represent totals for the world areas.

V. Sous-total

1. Les données sur le sous-total dans les tableaux 1 à 5 se rapportent aux opérations totales des transporteurs canadiens ou étrangers pour un type d'affrètement donné.
2. Les chiffres qui apparaissent à la gauche des régions du monde réfèrent à la division du monde pour la présentation statistique et les lignes ci-contre représentent la totalité du trafic pour ces régions du monde.

VI. Average Duration of Stay

The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

VI. Durée moyenne de séjour

La méthode de calcul du séjour moyen (Tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passagers". Quand le nombre de "jours-passagers" est additionné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

The following example demonstrates the method used:

L'exemple qui suit démontre la méthode utilisée:

Group A	40 passengers x 10 days=	400 passenger-days
Group B	150 passengers x 21 days=	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers x 42 days=	10,500 passenger-days
	<u>440 passengers</u>	<u>14,050 passenger-days</u>

Groupe A	40 passagers x 10 jours=	400 jours-passagers
Groupe B	150 passagers x 21 jours=	3,150 jours-passagers
Groupe C	250 passagers x 42 jours=	10,500 jours-passagers
	<u>440 passagers</u>	<u>14,050 jours-passagers</u>

Average duration of stay per passenger = $\frac{14,050}{440} = 31.9$ days

La durée moyenne de séjour par passager est donc de $\frac{14,050}{440}$, soit 31.9 jours.

With reference to ABC flights originating in the United Kingdom and also performed by United Kingdom carriers, in most cases, an arbitrary coverage duration of 30 days is applied. This is made necessary by the U.K. carriers' inability to report actual data in this respect in 1974, due to a rule in the ABC regulations of the United Kingdom which gave the passenger the option to choose his own return date.

En ce qui concerne les vols d'affrètement à réservation anticipée ayant origine au Royaume-Uni et opérés par des transporteurs du Royaume-Uni, on applique une durée moyenne de séjours arbitraire de 30 jours. Ceci est rendu nécessaire en raison de l'incapacité des transporteurs du Royaume-Uni à déclarer les données à cet effet pour 1974. De fait, un statut dans les règlements pour les affrètements à réservation anticipée du Royaume-Uni donne à chaque passager le loisir de décider de sa date de retour.

VII. List of Abbreviations

The following abbreviations are used throughout the publication:

VII. Abbréviations

Les abréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

AB	=	Advance Booking
Avail.	=	Available
C	=	Charter
EP	=	Entity Passenger
Flts.	=	Flights
Incl.	=	Inclusive
IT	=	Inclusive Tour
Pass.	=	Passenger
PR	=	Pro Rata
Rev.	=	Revenue

Avec Partic.	=	Avec Participation
Coef. Remp.	=	Coefficient de Remplissage
Pass.	=	Passagers
Reserv. Antici.	=	Réservation Anticipée
Rev.	=	Revenus
Sans Partic.	=	Sans Participation
Siège Disp.	=	Siège Disponible
Voy. To. Compris	=	Voyage Tout Compris

Please note that some preliminary data are available on a monthly basis from publication 51-004. However, the addition of three months will not necessarily correspond to the quarterly figure since the latter include figures that have been filed by the Carrier after due date.

Veillez noter qu'un certain nombre de données préliminaires concernant les affrètements aériens internationaux sont disponibles sur une base mensuelle publication 51-004. Il faut cependant noter que l'addition des trois mois ne correspondra pas nécessairement aux données trimestrielles étant donné que celles-ci sont ajustées lorsqu'un transporteur soumet son rapport après la date limite.

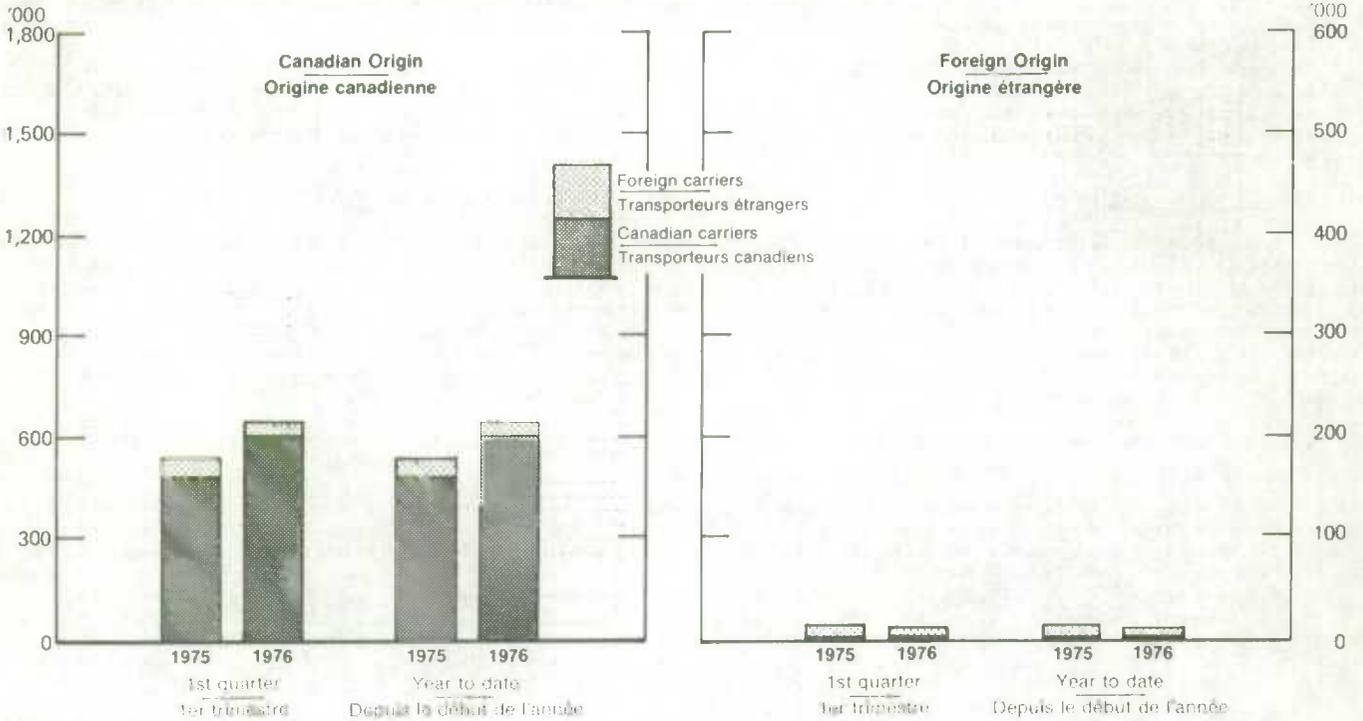
For further information, contact Mrs. N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

Pour de plus amples informations, communiquer avec Mme N. Asselin au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

Chart — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-76

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre 1975-76

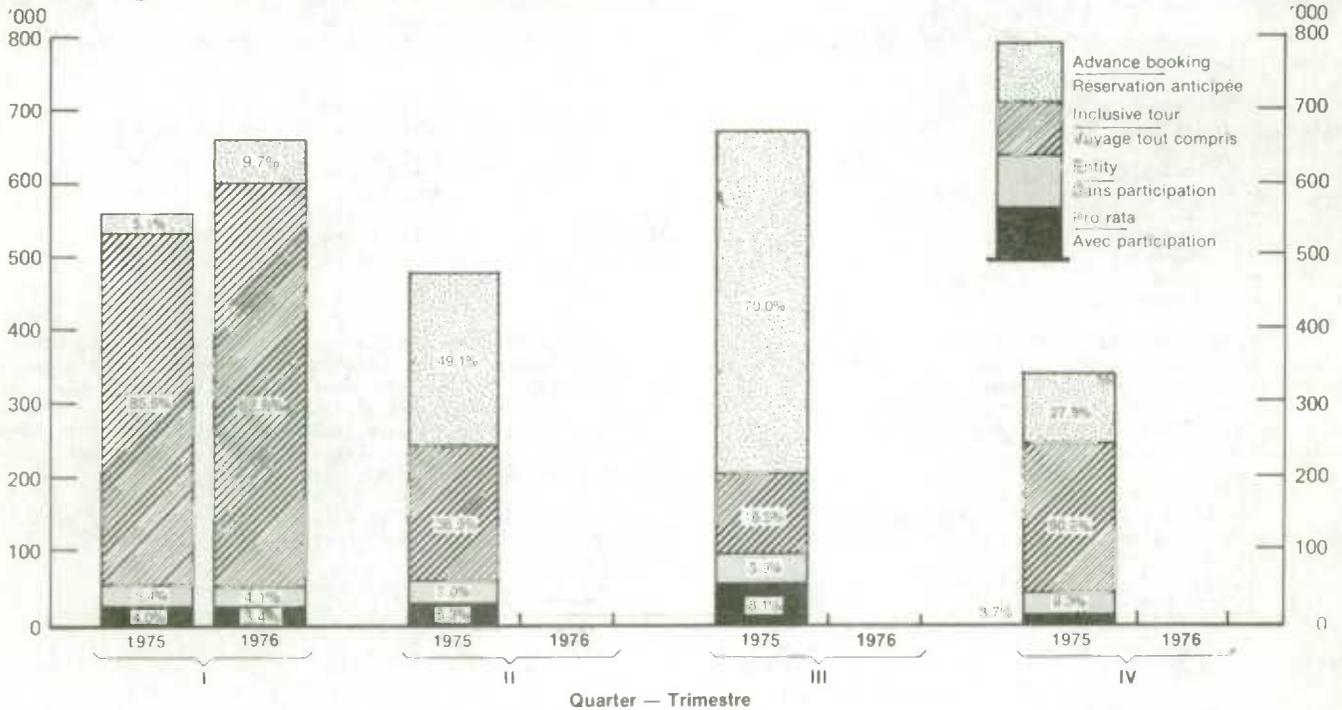


Graphique — 1

Chart — 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1975-76

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1975-76



Graphique — 2

Chart — 3

Graphique — 3

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1975-76

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1975-76

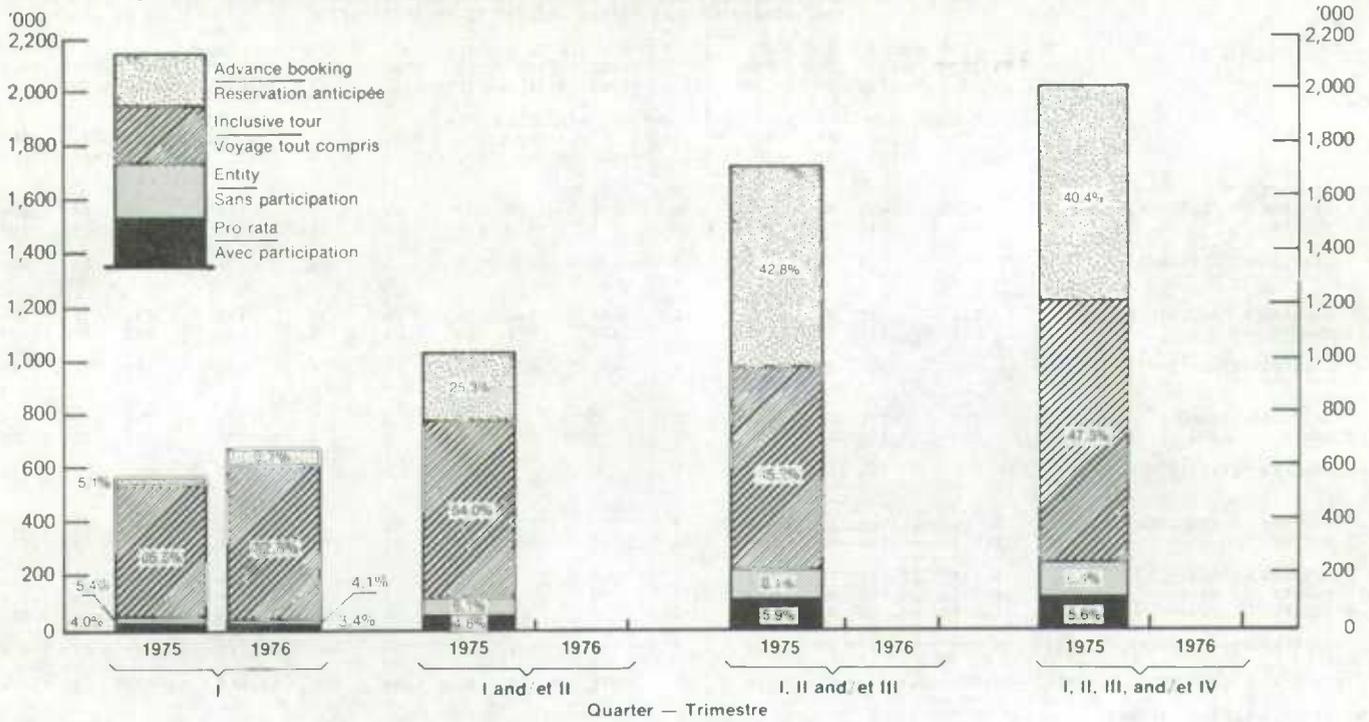


Chart — 4

Graphique — 4

Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-76

Nombre de passagers transportés en services internationaux par les transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1975-76

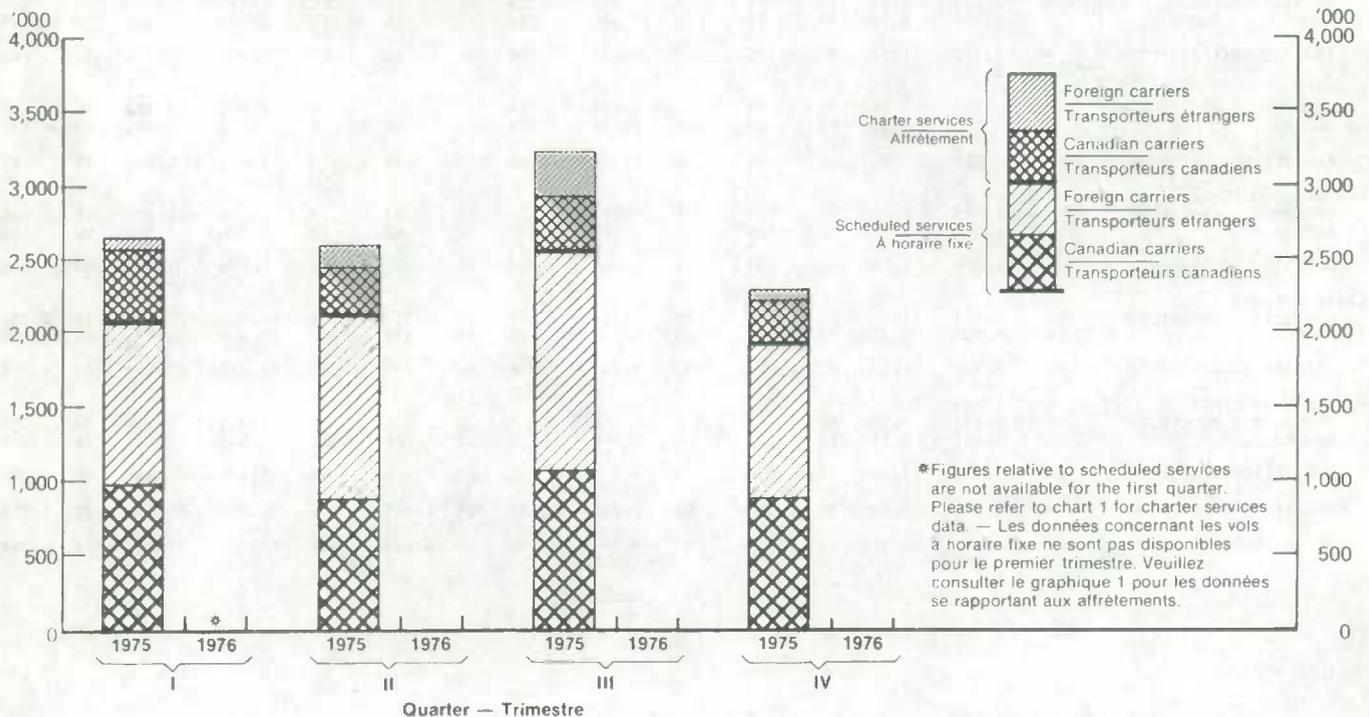


TABLE 1 ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS JANUARY 1976 TO MARCH 1976
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE JANVIER 1976 A MARS 1976
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
GERMANY	ALLEMAGNE	6	602	816	74	106	0	0	0	0	0	6	602	816	74	106
3	EUROPE	6	602	816	74	106	0	0	0	0	0	6	602	816	74	106
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	602	816	74	106	0	0	0	0	0	6	602	816	74	106
CP AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	2	251	317	79	35	2	239	342	70	24	4	490	659	74	59
3	EUROPE	2	251	317	79	35	2	239	342	70	24	4	490	659	74	59
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	251	317	79	35	2	239	342	70	24	4	490	659	74	59
NORDAIR																
TRINIDAD-TOBAGO		3	750	750	100	75	0	0	0	0	0	3	750	750	100	75
5	SOUTH SUD	3	750	750	100	75	0	0	0	0	0	3	750	750	100	75
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	750	750	100	75	0	0	0	0	0	3	750	750	100	75
WARDAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	59	7,014	11,069	63	1,435	3	737	821	90	85	62	7,751	11,890	65	1,520
3	EUROPE	59	7,014	11,069	63	1,435	3	737	821	90	85	62	7,751	11,890	65	1,520
	FLORIDA	26	8,136	11,830	69	433	0	0	0	0	0	26	8,136	11,830	69	433
	HAWAII	78	22,939	35,490	65	3,261	0	0	0	0	0	78	22,939	35,490	65	3,261
6	U.S.A. E.U.	104	31,075	47,320	66	3,694	0	0	0	0	0	104	31,075	47,320	66	3,694
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		163	38,089	58,389	65	5,129	3	737	821	90	85	166	38,826	59,210	66	5,214
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		174	39,692	60,272	66	5,345	5	976	1,163	84	109	179	40,668	61,435	66	5,454
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY																
ENGLAND	ANGLETERRE	8	1,295	1,504	86	187	4	631	752	84	74	12	1,926	2,256	85	261
3	EUROPE	8	1,295	1,504	86	187	4	631	752	84	74	12	1,926	2,256	85	261
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	1,295	1,504	86	187	4	631	752	84	74	12	1,926	2,256	85	261
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	4	646	696	93	86	4	649	696	93	80	8	1,295	1,392	93	166
3	EUROPE	4	646	696	93	86	4	649	696	93	80	8	1,295	1,392	93	166
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	646	696	93	86	4	649	696	93	80	8	1,295	1,392	93	166
BRITISH WEST INDIAN AIRWA																
TRINIDAD-TOBAGO		9	1,312	1,386	95	170	1	133	154	86	11	10	1,445	1,540	94	181
5	SOUTH SUD	9	1,312	1,386	95	170	1	133	154	86	11	10	1,445	1,540	94	181
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	1,312	1,386	95	170	1	133	154	86	11	10	1,445	1,540	94	181
DAN-AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	3	538	567	95	67	6	1,134	1,134	100	81	9	1,672	1,701	98	148
3	EUROPE	3	538	567	95	67	6	1,134	1,134	100	81	9	1,672	1,701	98	148
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	538	567	95	67	6	1,134	1,134	100	81	9	1,672	1,701	98	148
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																
NETHERL.	PAYS-BAS	6	1,025	1,120	92	139	1	149	150	99	22	7	1,174	1,270	92	161
3	EUROPE	6	1,025	1,120	92	139	1	149	150	99	22	7	1,174	1,270	92	161
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	1,025	1,120	92	139	1	149	150	99	22	7	1,174	1,270	92	161
LAKER AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	54	9,332	13,020	72	1,555	35	5,722	9,630	59	773	89	15,054	22,650	66	2,328
3	EUROPE	54	9,332	13,020	72	1,555	35	5,722	9,630	59	773	89	15,054	22,650	66	2,328
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		54	9,332	13,020	72	1,555	35	5,722	9,630	59	773	89	15,054	22,650	66	2,328
YUGOSLAV AIRLINES																
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	10	1,491	1,740	86	255	0	0	0	0	0	10	1,491	1,740	86	255
3	EUROPE	10	1,491	1,740	86	255	0	0	0	0	0	10	1,491	1,740	86	255
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	1,491	1,740	86	255	0	0	0	0	0	10	1,491	1,740	86	255
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		94	15,639	20,033	78	2,459	51	8,418	12,516	67	1,041	145	24,057	32,549	74	3,500
AB TOTAL		268	55,331	80,305	69	7,804	56	9,394	13,679	69	1,150	324	64,725	93,984	69	8,954

TABLE 2 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1976 TO MARCH 1976
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JANVIER 1976 A MARS 1976
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N				F O R E I G N O R I G I N				T O T A L				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.
		O R I G I N E C A N A D I E N N E				O R I G I N E E T R A N G E R E				T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	VOLS
				DISP.	REMP.			DISP.	REMP.			DISP.	REMP.	
					(\$000)				(\$000)				(\$000)	
AIR CANADA														
BERMUDA	BERMUDES	2	266	272	98	21	0	0	0	0	2	266	272	98
BRAZIL	BRESIL	2	274	322	85	75	0	0	0	0	2	274	322	85
JAMAICA	JAMAIQUE	2	322	322	100	30	0	0	0	0	2	322	322	100
MARTINIQUE		2	512	512	100	80	0	0	0	0	2	512	512	100
5 SOUTH	SUD	8	1,374	1,428	96	206	0	0	0	0	8	1,374	1,428	96
	CALIFORNIA	1	112	136	82	19	0	0	0	0	1	112	136	82
	FLORIDA	7	1,126	1,217	93	81	0	0	0	0	7	1,126	1,217	93
	OTHER U.S.	4	551	617	89	23	0	0	0	0	4	551	617	89
6 U.S.A.	AUTRES E.U.	12	1,789	1,970	91	123	0	0	0	0	12	1,789	1,970	91
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	20	3,163	3,398	93	329	0	0	0	0	20	3,163	3,398	93
CP AIR														
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	169	248	68	26	0	0	0	0	2	169	248	68
HAWAII	HAWAII	1	61	62	98	6	0	0	0	0	1	61	62	98
NEVADA		2	181	239	76	7	0	0	0	0	2	181	239	76
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	201	201	100	38	1	201	201
6 U.S.A.	E.U.	5	411	549	75	39	1	201	201	100	38	6	612	750
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	411	549	75	39	1	201	201	100	38	6	612	750
GREAT LAKES AIRLINES														
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	22	827	1,182	70	48	1	35	54	65	4	23	862	1,236
6 U.S.A.	E.U.	22	827	1,182	70	48	1	35	54	65	4	23	862	1,236
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	22	827	1,182	70	48	1	35	54	65	4	23	862	1,236
HARRISON AIRWAYS														
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	158	208	76	12	0	0	0	0	4	158	208	76
6 U.S.A.	E.U.	4	158	208	76	12	0	0	0	0	4	158	208	76
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	158	208	76	12	0	0	0	0	4	158	208	76
MACKENZIE														
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	16	20	80	5	0	0	0	0	2	16	20	80
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	10	100	10	21	0	0	0	0	4	10	100	10
6 U.S.A.	E.U.	6	26	120	22	26	0	0	0	0	6	26	120	22
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	26	120	22	26	0	0	0	0	6	26	120	22
MILLAROAIR														
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	42	60	70	2	0	0	0	0	2	42	60	70
6 U.S.A.	E.U.	2	42	60	70	2	0	0	0	0	2	42	60	70
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	42	60	70	2	0	0	0	0	2	42	60	70
NORDAIR														
MARTINIQUE		5	1,242	1,255	99	178	0	0	0	0	5	1,242	1,255	99
5 SOUTH	SUD	5	1,242	1,255	99	178	0	0	0	0	5	1,242	1,255	99
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	1,242	1,255	99	178	0	0	0	0	5	1,242	1,255	99
PACIFIC WESTERN AIRLINES														
ARIZONA		2	208	234	89	21	0	0	0	0	2	208	234	89
6 U.S.A.	E.U.	2	208	234	89	21	0	0	0	0	2	208	234	89
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	208	234	89	21	0	0	0	0	2	208	234	89
QUEBECAIR														
BAHAMAS		2	362	362	100	30	0	0	0	0	2	362	362	100
MEXICO	MEXIQUE	2	230	362	64	27	0	0	0	0	2	230	362	64
5 SOUTH	SUD	4	592	724	82	57	0	0	0	0	4	592	724	82
	FLORIDA	2	216	238	91	21	0	0	0	0	2	216	238	91
	OTHER U.S.	10	538	601	90	31	0	0	0	0	10	538	601	90
6 U.S.A.	AUTRES E.U.	12	754	839	90	52	0	0	0	0	12	754	839	90
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	16	1,346	1,563	86	109	0	0	0	0	16	1,346	1,563	86
TRANSAIR														
CANARY I.	I. CANARIES	4	893	925	97	81	0	0	0	0	4	893	925	97
1 AFRICA	AFRIQUE	4	893	925	97	81	0	0	0	0	4	893	925	97
	BAHAMAS	2	99	230	43	8	0	0	0	0	2	99	230	43
	CUBA	4	444	460	97	21	0	0	0	0	4	444	460	97

TABLE 2 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1976 TO MARCH 1976
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JANVIER 1976 A MARS 1976
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
TRANS AIR															
TRINIDAD-TOBAGO	1	12	115	10	2	0	0	0	0	0	1	12	115	10	2
5 SOUTH SUD	7	555	805	69	31	0	0	0	0	0	7	555	805	69	31
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	65	65	100	6	0	0	0	0	0	1	65	65	100	6
FLORIDA FLORIDE	3	328	345	95	14	0	0	0	0	0	3	328	345	95	14
NEVADA	26	2,387	2,702	88	185	0	0	0	0	0	26	2,387	2,702	88	185
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	226	230	98	12	0	0	0	0	0	2	226	230	98	12
6 U.S.A. E.U.	32	3,006	3,342	90	217	0	0	0	0	0	32	3,006	3,342	90	217
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	43	4,454	5,072	88	329	0	0	0	0	0	43	4,454	5,072	88	329
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	125	11,877	13,641	87	1,093	2	236	255	93	42	127	12,113	13,896	87	1,135
AIR JAMAICA															
JAMAICA JAMAIQUE	10	1,916	1,916	100	185	0	0	0	0	0	10	1,916	1,916	100	185
5 SOUTH SUD	10	1,916	1,916	100	185	0	0	0	0	0	10	1,916	1,916	100	185
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	1,916	1,916	100	185	0	0	0	0	0	10	1,916	1,916	100	185
AIR NEW ENGLAND															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	7	195	301	65	7	7	195	301	65	7
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	7	195	301	65	7	7	195	301	65	7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	7	195	301	65	7	7	195	301	65	7
ALITALIA AIRLINES															
ITALY ITALIE	2	572	572	100	82	0	0	0	0	0	2	572	572	100	82
3 EUROPE	2	572	572	100	82	0	0	0	0	0	2	572	572	100	82
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	572	572	100	82	0	0	0	0	0	2	572	572	100	82
ALLEGHENY AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	34	74	46	3	5	432	474	91	19	6	466	548	85	22
6 U.S.A. E.U.	1	34	74	46	3	5	432	474	91	19	6	466	548	85	22
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	34	74	46	3	5	432	474	91	19	6	466	548	85	22
AMERICAN AIRLINES															
NETH.ANT. ANTI-NEER.	4	589	692	85	49	0	0	0	0	0	4	589	692	85	49
5 SOUTH SUD	4	589	692	85	49	0	0	0	0	0	4	589	692	85	49
NEVADA	1	159	173	92	10	0	0	0	0	0	1	159	173	92	10
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	462	692	67	26	0	0	0	0	0	2	462	692	67	26
6 U.S.A. E.U.	3	621	865	72	36	0	0	0	0	0	3	621	865	72	36
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	7	1,210	1,557	78	85	0	0	0	0	0	7	1,210	1,557	78	85
DELTA AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	30	90	33	3	2	174	180	97	9	3	204	270	76	12
6 U.S.A. E.U.	1	30	90	33	3	2	174	180	97	9	3	204	270	76	12
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	30	90	33	3	2	174	180	97	9	3	204	270	76	12
EXECUTIVE AIR FLEET CORP															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	8	33	76	43	15	8	33	76	43	15
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	8	33	76	43	15	8	33	76	43	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	8	33	76	43	15	8	33	76	43	15
HUGHES AIR WEST AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	1	30	103	29	7	1	30	103	29	7
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	30	103	29	7	1	30	103	29	7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	30	103	29	7	1	30	103	29	7
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES															
SWITZER. SUISSE	1	203	231	88	31	0	0	0	0	0	1	203	231	88	31
3 EUROPE	1	203	231	88	31	0	0	0	0	0	1	203	231	88	31
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	203	231	88	31	0	0	0	0	0	1	203	231	88	31
MCCULLOCH INTERNATIONAL															
ARIZONA	18	1,782	2,574	69	184	0	0	0	0	0	18	1,782	2,574	69	184
NEVADA	2	226	286	79	22	0	0	0	0	0	2	226	286	79	22

TABLE 2 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1976 TO MARCH 1976
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 2 AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JANVIER 1976 A MARS 1976
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	
	ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL						
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
MCCULLOCH INTERNATIONAL															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	11	190	990	19	94	0	0	0	0	0	11	190	990	19	94
6 U.S.A. E.U.	31	2,198	3,850	57	300	0	0	0	0	0	31	2,198	3,850	57	300
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	31	2,198	3,850	57	300	0	0	0	0	0	31	2,198	3,850	57	300
NORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	70	96	73	8	2	70	96	73	8
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	70	96	73	8	2	70	96	73	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	70	96	73	8	2	70	96	73	8
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY															
ENGLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	0	1	132	180	73	19	1	132	180	73	19
3 EUROPE	0	0	0	0	0	1	132	180	73	19	1	132	180	73	19
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	132	180	73	19	1	132	180	73	19
TRANS INTERNATIONAL AIRLI															
ENGLAND ANGLETERRE	2	595	595	100	66	0	0	0	0	0	2	595	595	100	66
FRANCE	2	500	500	100	59	2	504	504	100	59	4	1,004	1,004	100	118
NETHERL. PAYS-BAS	1	250	250	100	28	1	254	254	100	31	2	504	504	100	59
3 EUROPE	5	1,345	1,345	100	153	3	758	758	100	90	8	2,103	2,103	100	243
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	1,345	1,345	100	153	3	758	758	100	90	8	2,103	2,103	100	243
TRANS WDRLD AIRLINES															
NEVADA	2	187	356	53	26	0	0	0	0	0	2	187	356	53	26
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	308	356	87	20	2	308	356	87	20
6 U.S.A. E.U.	2	187	356	53	26	2	308	356	87	20	4	495	712	70	46
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	187	356	53	26	2	308	356	87	20	4	495	712	70	46
TRANSPORTES AEREOS PORTUG															
CANARY I. I. CANARIES	2	334	336	99	43	0	0	0	0	0	2	334	336	99	43
1 AFRICA AFRIQUE	2	334	336	99	43	0	0	0	0	0	2	334	336	99	43
PORTUGAL	2	334	336	99	33	0	0	0	0	0	2	334	336	99	33
3 EUROPE	2	334	336	99	33	0	0	0	0	0	2	334	336	99	33
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	668	672	99	76	0	0	0	0	0	4	668	672	99	76
UNITED AIRLINES															
JAMAICA JAMAIQUE	2	303	308	98	22	0	0	0	0	0	2	303	308	98	22
NETH. ANT. ANTI-NEER.	6	685	1,338	51	98	0	0	0	0	0	6	685	1,338	51	98
5 SOUTH SUD	8	988	1,646	60	120	0	0	0	0	0	8	988	1,646	60	120
FLORIDA FLORIDE	2	194	196	99	12	0	0	0	0	0	2	194	196	99	12
NEVADA	19	2,797	3,391	82	189	0	0	0	0	0	19	2,797	3,391	82	189
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	461	481	96	25	1	75	96	78	3	4	536	577	93	28
6 U.S.A. E.U.	24	3,452	4,068	85	226	1	75	96	78	3	25	3,527	4,164	85	229
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	32	4,440	5,714	78	346	1	75	96	78	3	33	4,515	5,810	78	349
WESTERN AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	27	99	27	4	0	0	0	0	0	1	27	99	27	4
6 U.S.A. E.U.	1	27	99	27	4	0	0	0	0	0	1	27	99	27	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	27	99	27	4	0	0	0	0	0	1	27	99	27	4
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	97	12,830	16,476	78	1,294	32	2,207	2,620	84	197	129	15,037	19,096	79	1,491
EP TOTAL	222	24,707	30,117	82	2,387	34	2,443	2,875	85	239	256	27,150	32,992	82	2,626

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1976 TO

MARCH 1976

TABEAU 3

AFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1976 A

MARS 1976

		CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL				
		VOLS	PASS.	DISP.	REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP. (\$000)	
AIR CANADA														
BAHAMAS		196	18,207	19,317	94	1,009	0	0	0	0	196	18,207	19,317	94
BARBADOS	BARBADES	65	9,278	10,632	87	938	0	0	0	0	65	9,278	10,632	87
CUBA		156	20,715	25,516	81	1,699	0	0	0	0	156	20,715	25,516	81
HAITI	HAITI	17	2,213	2,312	96	160	0	0	0	0	17	2,213	2,312	96
JAMAICA	JAMAIQUE	11	1,343	1,496	90	130	0	0	0	0	11	1,343	1,496	90
MEXICO	MEXIQUE	28	3,840	4,032	95	318	0	0	0	0	28	3,840	4,032	95
5 SOUTH	SUD	473	55,596	63,305	88	4,254	0	0	0	0	473	55,596	63,305	88
FLORIDA	FLORIDE	170	19,700	22,734	87	1,243	0	0	0	0	170	19,700	22,734	87
HAWAII	HAWAI	52	7,169	8,362	86	885	0	0	0	0	52	7,169	8,362	86
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	39	6,075	6,463	94	351	0	0	0	0	39	6,075	6,463	94
6 U.S.A.	E.U.	261	32,944	37,559	88	2,479	0	0	0	0	261	32,944	37,559	88
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		734	88,540	100,864	88	6,733	0	0	0	0	734	88,540	100,864	88
CP AIR														
BAHAMAS		2	402	402	100	34	0	0	0	0	2	402	402	100
MEXICO	MEXIQUE	40	4,624	5,677	81	432	0	0	0	0	40	4,624	5,677	81
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	26	3,890	4,504	86	328	0	0	0	0	26	3,890	4,504	86
ST. LUCIA		16	2,463	2,736	90	206	0	0	0	0	16	2,463	2,736	90
5 SOUTH	SUD	84	11,379	13,319	85	1,000	0	0	0	0	84	11,379	13,319	85
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	342	342	100	24	0	0	0	0	2	342	342	100
FLORIDA	FLORIDE	4	529	684	77	42	0	0	0	0	4	529	684	77
HAWAII	HAWAI	177	20,011	27,220	74	2,735	0	0	0	0	177	20,011	27,220	74
NEVADA		16	1,351	1,697	80	58	0	0	0	0	16	1,351	1,697	80
6 U.S.A.	E.U.	199	22,233	29,943	74	2,859	0	0	0	0	199	22,233	29,943	74
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		283	33,612	43,262	78	3,859	0	0	0	0	283	33,612	43,262	78
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY														
BAHAMAS		317	34,048	35,207	97	1,572	0	0	0	0	317	34,048	35,207	97
CUBA		15	1,192	1,635	73	133	0	0	0	0	15	1,192	1,635	73
JAMAICA	JAMAIQUE	2	216	218	99	31	0	0	0	0	2	216	218	99
5 SOUTH	SUD	334	35,456	37,060	96	1,736	0	0	0	0	334	35,456	37,060	96
FLORIDA	FLORIDE	23	2,246	2,507	90	184	0	0	0	0	23	2,246	2,507	90
6 U.S.A.	E.U.	23	2,246	2,507	90	184	0	0	0	0	23	2,246	2,507	90
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		357	37,702	39,567	95	1,920	0	0	0	0	357	37,702	39,567	95
NORDAIR														
BAHAMAS		131	13,844	15,129	92	740	0	0	0	0	131	13,844	15,129	92
BARBADOS	BARBADES	40	6,118	6,361	96	438	0	0	0	0	40	6,118	6,361	96
COLOMBIA	COLOMBIE	1	250	250	100	29	0	0	0	0	1	250	250	100
CUBA		92	8,939	11,081	81	614	0	0	0	0	92	8,939	11,081	81
GUADELOUPE		4	214	291	74	15	0	0	0	0	4	214	291	74
HAITI	HAITI	1	106	113	94	14	0	0	0	0	1	106	113	94
JAMAICA	JAMAIQUE	103	14,449	16,317	89	802	0	0	0	0	103	14,449	16,317	89
MARTINIQUE		14	1,744	3,028	58	81	0	0	0	0	14	1,744	3,028	58
MEXICO	MEXIQUE	71	10,311	11,586	89	575	0	0	0	0	71	10,311	11,586	89
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	19	2,121	3,097	68	357	0	0	0	0	19	2,121	3,097	68
ST. LUCIA		24	4,883	6,046	81	351	0	0	0	0	24	4,883	6,046	81
5 SOUTH	SUD	500	62,979	73,299	86	4,016	0	0	0	0	500	62,979	73,299	86
FLORIDA	FLORIDE	341	35,884	38,533	93	1,687	0	0	0	0	341	35,884	38,533	93
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	24	1,821	2,712	67	139	0	0	0	0	24	1,821	2,712	67
PUERTO RICO		2	500	500	100	45	0	0	0	0	2	500	500	100
6 U.S.A.	E.U.	367	38,205	41,745	92	1,871	0	0	0	0	367	38,205	41,745	92
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		867	101,184	115,044	88	5,887	0	0	0	0	867	101,184	115,044	88
PACIFIC WESTERN AIRLINES														
CUBA		13	1,762	1,836	96	322	0	0	0	0	13	1,762	1,836	96
MEXICO	MEXIQUE	82	7,605	9,481	80	697	0	0	0	0	82	7,605	9,481	80
5 SOUTH	SUD	95	9,367	11,317	83	1,019	0	0	0	0	95	9,367	11,317	83
CALIFORNIA	CALIFORNIE	29	2,590	3,513	74	158	0	0	0	0	29	2,590	3,513	74
HAWAII	HAWAI	145	18,521	22,185	83	1,691	0	0	0	0	145	18,521	22,185	83
NEVADA		39	4,275	4,563	94	132	0	0	0	0	39	4,275	4,563	94
6 U.S.A.	E.U.	213	25,386	30,261	84	1,981	0	0	0	0	213	25,386	30,261	84
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		308	34,753	41,578	84	3,000	0	0	0	0	308	34,753	41,578	84
QUEBECAIR														
BAHAMAS		73	10,158	11,104	91	420	0	0	0	0	73	10,158	11,104	91
BARBADOS	BARBADES	67	10,586	12,127	87	783	0	0	0	0	67	10,586	12,127	87

TABLE 3 INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS JANUARY 1976 TO MARCH 1976
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3 AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS JANVIER 1976 A MARS 1976
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
QUEBECAIR															
CUBA	52	7,893	9,004	88	387	0	0	0	0	0	52	7,893	9,004	88	387
HAITI	12	1,838	2,091	88	130	0	0	0	0	0	12	1,838	2,091	88	130
JAMAICA	64	7,239	9,237	78	478	0	0	0	0	0	64	7,239	9,237	78	478
MARTINIQUE	23	1,760	2,737	64	166	0	0	0	0	0	23	1,760	2,737	64	166
MEXICO	39	4,718	6,186	76	375	0	0	0	0	0	39	4,718	6,186	76	375
5 SOUTH	330	44,192	52,486	84	2,739	0	0	0	0	0	330	44,192	52,486	84	2,739
FLORIDA	161	14,345	17,351	83	580	0	0	0	0	0	161	14,345	17,351	83	580
OTHER U.S.	7	518	673	77	39	0	0	0	0	0	7	518	673	77	39
PUERTO RICO	37	4,564	6,196	74	323	0	0	0	0	0	37	4,564	6,196	74	323
6 U.S.A.	205	19,427	24,220	80	942	0	0	0	0	0	205	19,427	24,220	80	942
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	535	63,619	76,706	83	3,681	0	0	0	0	0	535	63,619	76,706	83	3,681
TRANSAIR															
BAHAMAS	119	11,512	13,273	87	645	0	0	0	0	0	119	11,512	13,273	87	645
CUBA	13	1,231	1,322	93	120	0	0	0	0	0	13	1,231	1,322	93	120
JAMAICA	22	2,997	3,427	87	217	0	0	0	0	0	22	2,997	3,427	87	217
MEXICO	48	5,664	7,507	75	469	0	0	0	0	0	48	5,664	7,507	75	469
5 SOUTH	202	21,404	25,529	84	1,451	0	0	0	0	0	202	21,404	25,529	84	1,451
FLORIDA	110	11,396	12,790	89	550	0	0	0	0	0	110	11,396	12,790	89	550
HAWAII	70	10,028	12,810	78	1,274	0	0	0	0	0	70	10,028	12,810	78	1,274
OTHER U.S.	7	286	385	74	33	0	0	0	0	0	7	286	385	74	33
PUERTO RICO	26	2,267	2,927	77	183	0	0	0	0	0	26	2,267	2,927	77	183
6 U.S.A.	213	23,977	28,912	83	2,040	0	0	0	0	0	213	23,977	28,912	83	2,040
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	415	45,381	54,441	83	3,491	0	0	0	0	0	415	45,381	54,441	83	3,491
WARDAIR															
BAHAMAS	52	9,215	9,516	97	481	0	0	0	0	0	52	9,215	9,516	97	481
BARBADOS	81	18,386	21,965	84	1,806	0	0	0	0	0	81	18,386	21,965	84	1,806
JAMAICA	26	10,978	11,830	93	651	0	0	0	0	0	26	10,978	11,830	93	651
MEXICO	98	20,284	25,010	81	1,622	0	0	0	0	0	98	20,284	25,010	81	1,622
NETH.ANT.	27	10,643	11,870	90	850	0	0	0	0	0	27	10,643	11,870	90	850
5 SOUTH	284	69,506	80,191	87	5,410	0	0	0	0	0	284	69,506	80,191	87	5,410
FLORIDA	104	17,247	19,040	91	937	0	0	0	0	0	104	17,247	19,040	91	937
HAWAII	127	45,086	57,361	79	6,308	0	0	0	0	0	127	45,086	57,361	79	6,308
OTHER U.S.	19	2,528	3,477	73	174	0	0	0	0	0	19	2,528	3,477	73	174
PUERTO RICO	52	9,347	9,505	98	678	0	0	0	0	0	52	9,347	9,505	98	678
6 U.S.A.	302	74,208	89,383	83	8,097	0	0	0	0	0	302	74,208	89,383	83	8,097
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	586	143,714	169,574	85	13,507	0	0	0	0	0	586	143,714	169,574	85	13,507
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	4,085	548,505	641,036	86	42,078	0	0	0	0	0	4,085	548,505	641,036	86	42,078
BRITISH WEST INDIAN AIRWA															
BARBADOS	20	2,269	3,030	75	292	0	0	0	0	0	20	2,269	3,030	75	292
5 SOUTH	20	2,269	3,030	75	292	0	0	0	0	0	20	2,269	3,030	75	292
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	20	2,269	3,030	75	292	0	0	0	0	0	20	2,269	3,030	75	292
UNITED AIRLINES															
FLORIDA	2	190	196	97	13	0	0	0	0	0	2	190	196	97	13
6 U.S.A.	2	190	196	97	13	0	0	0	0	0	2	190	196	97	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	190	196	97	13	0	0	0	0	0	2	190	196	97	13
VARIG AIRLINES															
BRAZIL	2	326	332	98	64	0	0	0	0	0	2	326	332	98	64
5 SOUTH	2	326	332	98	64	0	0	0	0	0	2	326	332	98	64
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	326	332	98	64	0	0	0	0	0	2	326	332	98	64
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	24	2,785	3,558	78	369	0	0	0	0	0	24	2,785	3,558	78	369
IT TOTAL	4,109	551,290	644,594	86	42,447	0	0	0	0	0	4,109	551,290	644,594	86	42,447

TABLE 4 PRO RATA CHARTER OPERATIONS JANUARY 1976 TO MARCH 1976
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 4 AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION JANVIER 1976 A MARS 1976
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA																
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	1	172	200	86	30	1	172	200	86	30
3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	172	200	86	30	1	172	200	86	30
	BARBADOS	4	670	672	100	94	0	0	0	0	0	4	670	672	100	94
	BERMUDA	2	239	272	88	17	0	0	0	0	0	2	239	272	88	17
	CUBA	2	286	288	99	27	0	0	0	0	0	2	286	288	99	27
5 SOUTH	SUD	8	1,195	1,232	97	138	0	0	0	0	0	8	1,195	1,232	97	138
	OTHER U.S.	0	0	0	0	0	2	396	400	99	16	2	396	400	99	16
6 U.S.A.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	396	400	99	16	2	396	400	99	16
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	1,195	1,232	97	138	3	568	600	95	46	11	1,763	1,832	96	184
CP AIR																
	OTHER U.S.	0	0	0	0	0	1	200	201	100	38	1	200	201	100	38
6 U.S.A.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	200	201	100	38	1	200	201	100	38
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	200	201	100	38	1	200	201	100	38
NORDAIR																
	CUBA	1	113	113	100	10	0	0	0	0	0	1	113	113	100	10
5 SOUTH	SUD	1	113	113	100	10	0	0	0	0	0	1	113	113	100	10
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	113	113	100	10	0	0	0	0	0	1	113	113	100	10
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
	CALIFORNIA	0	0	0	0	0	2	234	236	99	20	2	234	236	99	20
	CALIFORNIE	14	1,640	1,666	98	126	0	0	0	0	0	14	1,640	1,666	98	126
6 U.S.A.	AUTRES E.U.	14	1,640	1,666	98	126	2	234	236	99	20	16	1,874	1,902	99	146
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	14	1,640	1,666	98	126	2	234	236	99	20	16	1,874	1,902	99	146
TRANSAIR																
	MEXICO	2	339	370	92	34	0	0	0	0	0	2	339	370	92	34
5 SOUTH	SUD	2	339	370	92	34	0	0	0	0	0	2	339	370	92	34
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	339	370	92	34	0	0	0	0	0	2	339	370	92	34
WARDAIR																
	OTHER U.S.	4	645	732	88	25	0	0	0	0	0	4	645	732	88	25
6 U.S.A.	AUTRES E.U.	4	645	732	88	25	0	0	0	0	0	4	645	732	88	25
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	645	732	88	25	0	0	0	0	0	4	645	732	88	25
	SUBTOTAL - SDUS-TOTAL	29	3,932	4,113	96	333	6	1,002	1,037	97	104	35	4,934	5,150	96	437
ALITALIA AIRLINES																
	ITALY	14	3,770	3,770	100	526	0	0	0	0	0	14	3,770	3,770	100	526
3 EUROPE	ITALIE	14	3,770	3,770	100	526	0	0	0	0	0	14	3,770	3,770	100	526
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	14	3,770	3,770	100	526	0	0	0	0	0	14	3,770	3,770	100	526
AMERICAN AIRLINES																
	CALIFORNIA	2	346	346	100	24	0	0	0	0	0	2	346	346	100	24
6 U.S.A.	CALIFORNIE	2	346	346	100	24	0	0	0	0	0	2	346	346	100	24
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	346	346	100	24	0	0	0	0	0	2	346	346	100	24
ATLANTA SKYLARKS																
	OTHER U.S.	0	0	0	0	0	1	143	143	100	5	1	143	143	100	5
6 U.S.A.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	143	143	100	5	1	143	143	100	5
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	143	143	100	5	1	143	143	100	5
BRANIFF INTERNATIONAL AIR																
	COLOMBIA	4	600	600	100	78	0	0	0	0	0	4	600	600	100	78
5 SOUTH	COLOMBIE	4	600	600	100	78	0	0	0	0	0	4	600	600	100	78
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	600	600	100	78	0	0	0	0	0	4	600	600	100	78
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY																
	ENGLAND	10	1,744	1,880	93	208	0	0	0	0	0	10	1,744	1,880	93	208
3 EUROPE	ANGLETERRE	10	1,744	1,880	93	208	0	0	0	0	0	10	1,744	1,880	93	208
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	1,744	1,880	93	208	0	0	0	0	0	10	1,744	1,880	93	208

TABLE 4 PRO RATA CHARTER OPERATIONS JANUARY 1976 TO MARCH 1976
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 4 AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION JANVIER 1976 A MARS 1976
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)
	ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL						
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
CAPITOL INTERNATIONAL AIR															
CANARY I. I. CANARIES	6	1,488	1,500	99	152	0	0	0	0	0	6	1,488	1,500	99	152
1 AFRICA AFRIQUE	6	1,488	1,500	99	152	0	0	0	0	0	6	1,488	1,500	99	152
ENGLAND ANGLETERRE	1	250	250	100	30	0	0	0	0	0	1	250	250	100	30
NETHERL. PAYS-BAS	1	250	250	100	32	0	0	0	0	0	1	250	250	100	32
SPAIN ESPAGNE	2	500	500	100	67	0	0	0	0	0	2	500	500	100	67
3 EUROPE	4	1,000	1,000	100	129	0	0	0	0	0	4	1,000	1,000	100	129
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	2,488	2,500	100	281	0	0	0	0	0	10	2,488	2,500	100	281
DAN-AIR															
ENGLAND ANGLETERRE	5	944	945	100	95	0	0	0	0	0	5	944	945	100	95
3 EUROPE	5	944	945	100	95	0	0	0	0	0	5	944	945	100	95
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	944	945	100	95	0	0	0	0	0	5	944	945	100	95
EMERALD SHILLELAGHS CHWD															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	180	180	100	0	2	180	180	100	0
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	180	180	100	0	2	180	180	100	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	180	180	100	0	2	180	180	100	0
FINNAIR OY															
FINLAND FINLANDE	0	0	0	0	0	1	172	185	93	21	1	172	185	93	21
3 EUROPE	0	0	0	0	0	1	172	185	93	21	1	172	185	93	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	172	185	93	21	1	172	185	93	21
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES															
FRANCE	2	462	462	100	58	0	0	0	0	0	2	462	462	100	58
NETHERL. PAYS-BAS	2	776	778	100	96	2	555	649	86	64	4	1,331	1,427	93	160
3 EUROPE	4	1,238	1,240	100	154	2	555	649	86	64	6	1,793	1,889	95	218
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	1,238	1,240	100	154	2	555	649	86	64	6	1,793	1,889	95	218
NORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	99	99	100	10	1	99	99	100	10
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	99	99	100	10	1	99	99	100	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	99	99	100	10	1	99	99	100	10
SOUTHERN AIRWAYS															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	190	200	95	7	2	190	200	95	7
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	190	200	95	7	2	190	200	95	7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	190	200	95	7	2	190	200	95	7
TRANSPORTES AEREOS PORTUG															
ITALY ITALIE	2	334	336	99	52	0	0	0	0	0	2	334	336	99	52
3 EUROPE	2	334	336	99	52	0	0	0	0	0	2	334	336	99	52
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	334	336	99	52	0	0	0	0	0	2	334	336	99	52
UNITED AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	2	339	396	86	23	0	0	0	0	0	2	339	396	86	23
6 U.S.A. E.U.	2	339	396	86	23	0	0	0	0	0	2	339	396	86	23
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	339	396	86	23	0	0	0	0	0	2	339	396	86	23
WORLD AIRWAYS															
BELGIUM BELGIQUE	2	500	500	100	70	0	0	0	0	0	2	500	500	100	70
ENGLAND ANGLETERRE	2	438	438	100	52	0	0	0	0	0	2	438	438	100	52
GREECE GRECE	2	922	922	100	177	0	0	0	0	0	2	922	922	100	177
ITALY ITALIE	4	1,000	1,000	100	164	0	0	0	0	0	4	1,000	1,000	100	164
3 EUROPE	10	2,860	2,860	100	463	0	0	0	0	0	10	2,860	2,860	100	463
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	2,860	2,860	100	463	0	0	0	0	0	10	2,860	2,860	100	463
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	0	0	0	0	0	11	1,488	1,914	78	236	11	1,488	1,914	78	236
3 EUROPE	0	0	0	0	0	11	1,488	1,914	78	236	11	1,488	1,914	78	236
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	11	1,488	1,914	78	236	11	1,488	1,914	78	236
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	63	14,663	14,873	99	1,904	20	2,827	3,370	84	343	83	17,490	18,243	96	2,247
PR TOTAL	92	18,595	18,986	98	2,237	26	3,829	4,407	87	447	118	22,424	23,393	96	2,684

TABLE 5 SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER JANUARY 1976 TO MARCH 1976
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 TABLEAU 5 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR JANVIER 1976 A MARS 1976
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL						
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL						
VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	
AIR CANADA	768	93,500	106,310	88	7,308	3	568	600	95	45	771	94,068	106,910	88	7,353
CP AIR	289	34,274	44,128	78	3,932	4	640	744	86	100	293	34,914	44,872	78	4,032
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	357	37,702	39,567	95	1,919	0	0	0	0	0	357	37,702	39,567	95	1,919
GREAT LAKES AIRLINES	22	827	1,182	70	48	1	35	54	65	4	23	862	1,236	70	52
HARRISON AIRWAYS	4	158	208	76	12	0	0	0	0	0	4	158	208	76	12
MACKENZIE	6	26	120	22	26	0	0	0	0	0	6	26	120	22	26
MILLARDAIR	2	42	60	70	2	0	0	0	0	0	2	42	60	70	2
NORDAIR	876	103,289	117,162	88	6,150	0	0	0	0	0	876	103,289	117,162	88	6,150
PACIFIC WESTERN AIRLINES	324	36,601	43,478	84	3,147	2	234	236	99	20	326	36,835	43,714	84	3,167
QUEBECAIR	551	64,965	78,269	83	3,789	0	0	0	0	0	551	64,965	78,269	83	3,789
TRANSAIR	460	50,174	59,883	84	3,853	0	0	0	0	0	460	50,174	59,883	84	3,853
WARDAIR	753	182,448	228,695	80	18,661	3	737	821	90	85	756	183,185	229,516	80	18,746
SLBTOTAL - SOUS-TOTAL	4,412	604,006	719,062	84	48,847	13	2,214	2,455	90	254	4,425	606,220	721,517	84	49,101
AIR JAMAICA	10	1,916	1,916	100	185	0	0	0	0	0	10	1,916	1,916	100	185
AIR NEW ENGLAND	0	0	0	0	0	7	195	301	65	7	7	195	301	65	7
ALITALIA AIRLINES	16	4,342	4,342	100	608	0	0	0	0	0	16	4,342	4,342	100	608
ALLEGHENY AIRLINES	1	34	74	46	3	5	432	474	91	19	6	466	548	85	22
AMERICAN AIRLINES	9	1,556	1,903	82	108	0	0	0	0	0	9	1,556	1,903	82	108
ATLANTA SKYLARKS	0	0	0	0	0	1	143	143	100	5	1	143	143	100	5
BRANIFF INTERNATIONAL AIR	4	600	600	100	78	0	0	0	0	0	4	600	600	100	78
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY	18	3,039	3,384	90	395	4	631	752	84	74	22	3,670	4,136	89	469
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS	4	646	696	93	86	4	649	696	93	80	8	1,295	1,392	93	166
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	29	3,581	4,416	81	462	1	133	154	86	11	30	3,714	4,570	81	473
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	10	2,488	2,500	100	280	0	0	0	0	0	10	2,488	2,500	100	280
DAN-AIR	8	1,482	1,512	98	161	6	1,134	1,134	100	81	14	2,616	2,646	99	242
DELTA AIRLINES	1	30	90	33	3	2	174	180	97	9	3	204	270	76	12
EMERALD SHILLELAGHS CHOWD	0	0	0	0	0	2	180	180	100	0	2	180	180	100	0
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	0	0	0	0	0	8	33	76	43	15	8	33	76	43	15
FINNNAIR OY	0	0	0	0	0	1	172	185	93	21	1	172	185	93	21
HUGHES AIR WEST AIRLINES	0	0	0	0	0	1	30	103	29	7	1	30	103	29	7
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	11	2,466	2,591	95	325	3	704	799	88	86	14	3,170	3,390	94	411
LAKER AIRWAYS	54	9,332	13,020	72	1,555	35	5,722	9,630	59	773	89	15,054	22,650	66	2,328
MCCULLOCH INTERNATIONAL	31	2,198	3,850	57	300	0	0	0	0	0	31	2,198	3,850	57	300
NORTH CENTRAL AIRLINES	0	0	0	0	0	3	169	195	87	17	3	169	195	87	17
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	0	0	0	0	0	1	132	180	73	19	1	132	180	73	19
SOUTHERN AIRWAYS	0	0	0	0	0	2	190	200	95	7	2	190	200	95	7
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	5	1,345	1,345	100	153	3	758	758	100	90	8	2,103	2,103	100	243
TRANS WORLD AIRLINES	2	187	356	53	26	2	308	356	87	20	4	495	712	70	46
TRANSPORTES AEREOS PORTUG	6	1,002	1,008	99	128	0	0	0	0	0	6	1,002	1,008	99	128
UNITED AIRLINES	36	4,969	6,306	79	382	1	75	96	78	3	37	5,044	6,402	79	385
VARIG AIRLINES	2	326	332	98	64	0	0	0	0	0	2	326	332	98	64
WESTERN AIRLINES	1	27	99	27	4	0	0	0	0	0	1	27	99	27	4
WORLD AIRWAYS	10	2,860	2,860	100	463	0	0	0	0	0	10	2,860	2,860	100	463
YUGOSLAV AIRLINES	10	1,491	1,740	86	255	11	1,488	1,914	78	236	21	2,979	3,654	82	491
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	278	45,917	54,940	84	6,024	103	13,452	18,506	73	1,580	381	59,369	73,446	81	7,604
GRAND TOTAL	4,690	649,923	774,002	84	54,871	116	15,666	20,961	75	1,834	4,806	665,589	794,963	84	56,705

TABLE 6 SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS JANUARY 1976 TO MARCH 1976
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABLEAU 6 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE JANVIER 1976 A MARS 1976
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION ANT.	PASS.	VOY.TOUT	COMPRIS	SANS PARTICIPA.	AVEC PARTICIPA.	AVEC PARTICIPA.	TOTAL	TOTAL	
		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
1	CANARY I. I. CANARIES	0	0	0	0	6	1,227	6	1,488	12	2,715
	AFRICA AFRIQUE	0	0	0	0	6	1,227	6	1,488	12	2,715
	BELGIUM BELGIQUE	0	0	0	0	0	0	2	500	2	500
	ENGLAND ANGLETERRE	130	19,076	0	0	2	595	18	3,376	150	23,047
	FRANCE	0	0	0	0	2	500	2	462	4	962
	GERMANY ALLEMAGNE	6	602	0	0	0	0	0	0	6	602
	GREECE GRECE	0	0	0	0	0	0	2	922	2	922
	ITALY ITALIE	0	0	0	0	2	572	20	5,104	22	5,676
	NETHERL. PAYS-BAS	6	1,025	0	0	1	250	3	1,026	10	2,301
	PORTUGAL	0	0	0	0	2	334	0	0	2	334
	SPAIN ESPAGNE	0	0	0	0	0	0	2	500	2	500
	SWITZER. SUISSE	0	0	0	0	1	203	0	0	1	203
	YUGOSLAVIA YOUNGOSLA.	10	1,491	0	0	0	0	0	0	10	1,491
3	EUROPE	152	22,194	0	0	10	2,454	49	11,890	211	36,538
	BAHAMAS	0	0	890	97,386	4	461	0	0	894	97,847
	BARBAADOS BARBADES	0	0	273	46,637	0	0	4	670	277	47,307
	BERMUDA BERMUDES	0	0	0	0	2	266	2	239	4	505
	BRAZIL BRESIL	0	0	2	326	2	274	0	0	4	600
	COLOMBIA COLOMBIE	0	0	1	250	0	0	4	600	5	850
	CUBA	0	0	341	41,732	4	444	3	399	348	42,575
	GUADELOUPE	0	0	4	214	0	0	0	0	4	214
	HAITI HAITI	0	0	30	4,157	0	0	0	0	30	4,157
	JAMAICA JAMAIQUE	0	0	228	37,222	14	2,561	0	0	242	39,783
	MARTINIQUE	0	0	37	3,504	7	1,754	0	0	44	5,258
	MEXICO MEXIQUE	0	0	406	57,046	2	230	2	339	410	57,615
	NETH.ANT. ANTI.NEER.	0	0	72	16,654	10	1,274	0	0	82	17,928
	ST. LUCIA	0	0	40	7,346	0	0	0	0	40	7,346
	TRINIDAD-TOBAGO	12	2,062	0	0	1	12	0	0	13	2,074
5	SOUTH SUO	12	2,062	2,324	312,474	46	7,256	15	2,247	2,397	324,039
	ARIZONA	0	0	0	0	20	1,990	0	0	20	1,990
	CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	31	2,932	7	389	4	685	42	4,006
	FLORIDA FLORIDE	26	8,136	915	101,537	14	1,864	0	0	955	111,537
	HAWAII HAWAI	78	22,939	570	100,815	1	61	0	0	649	123,815
	NEVADA	0	0	55	5,626	52	5,937	0	0	107	11,563
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	96	11,228	66	3,529	18	2,285	180	17,042
	PUERTO RICO	0	0	117	16,678	0	0	0	0	117	16,678
6	U.S.A. E.U.	104	31,075	1,784	238,816	160	13,770	22	2,970	2,070	286,631
	GRAND TOTAL	268	55,331	4,108	551,290	222	24,707	92	18,595	4,690	649,923

TABLE 7 SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS JANUARY 1976 TO MARCH 1976
 BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS
 TABLEAU 7 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE JANVIER 1976 A MARS 1976
 PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE TOUR FLIGHTS	PASS. TRIPS	ENTITY FLIGHTS	PASS. TRIPS	PRO RATA FLIGHTS	PASS. TRIPS	TOTAL FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	AVEC VOLS	PARTICIPA. PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
ENGLAND	ANGLETERRE	54	9,112	0	0	1	132	0	0	55	9,244
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	0	1	172	1	172
FRANCE		0	0	0	0	2	504	0	0	2	504
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	0	1	172	1	172
NETHERL.	PAYS-BAS	1	149	0	0	1	254	2	555	4	958
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	0	0	0	0	0	0	11	1,488	11	1,488
3 EUROPE		55	9,261	0	0	4	890	15	2,387	74	12,538
TRINIDAD-TOBAGO		1	133	0	0	0	0	0	0	1	133
5 SOUTH	SUD	1	133	0	0	0	0	0	0	1	133
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	1	30	2	234	3	264
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	29	1,523	9	1,208	38	2,731
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	30	1,553	11	1,442	41	2,995
GRAND TOTAL		56	9,394	0	0	34	2,443	26	3,829	116	15,666

TABLE 8 AVERAGE DURATION OF CHARTER PASSENGER RETURN TRIPS BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION AND TYPE OF CHARTER JANUARY 1976 TO MARCH 1976
 TABLEAU 8 SEJOUR MOYENS DES PASSAGERS LORS D'AFFRETEMENTS ALLER-RETOUR PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION ET GENRE D'AFFRETEMENT JANVIER 1976 A MARS 1976

		CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN			
		ADVANCE	INCL.	PRO	ADVANCE	INCL.	PRO		
		BOOKING	TOUR	ENTITY	BOOKING	TOUR	ENTITY	RATA	
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE			
		RESERV.	VOY.TO.	SANS	RESERV.	VOY.TO.	SANS	AVEC	
		ANTICI.	COMPRIS	PARTIC.	ANTICI.	COMPRIS	PARTIC.	PARTIC.	
	CANARY I.			6.4			8.0		
1	AFRICA			6.4			8.0		
	BELGIUM						9.0		
	ENGLAND			10.0		10.1	14.7		
	FRANCE	16.5		7.0		8.0		15.0	
	GERMANY	15.0							
	GREECE						8.0		
	ITALY			6.0			8.8		
	NETHERL.	12.0					9.8		
	PORTUGAL			5.0					
	SPAIN						8.0		
	SWITZER.			7.0					
	YUGOSLAVIA	10.0							76.8
3	EUROPE	16.0		7.8		9.1	14.7	15.0	76.8
	BAHAMAS			7.1		6.8			
	BARBADOS			8.0		4.0			
	BERMUDA					4.0	8.0		
	BRAZIL		10.0	10.0					
	COLOMBIA						7.0		
	CUBA			7.4		8.0	7.0		
	GUADELOUPE			7.0					
	HAITI			7.0					
	JAMAICA			7.9		6.8			
	MARTINIQUE			7.0		7.0			
	MEXICO			9.1		1.0	7.0		
	NETH.ANT.			8.3		6.1			
	ST. LUCIA			7.0					
	TRINIDAD-TOBAGO	12.8				1.0			
5	SOUTH	12.8		7.8		6.5	6.2		
	ARIZONA					2.3			
	CALIFORNIA			7.4		1.0	8.0		
	FLORIDA	9.4		7.4		3.2			
	HAWAII	13.3		12.5					
	NEVADA			7.0		3.7			
	OTHER U.S.			7.7		4.5	2.4	4.3	3.6
	PUERTO RICO			7.0					
6	U.S.A.	12.3		9.5		3.6	3.7	4.3	3.6
	GRAND TOTAL	13.6		8.6		5.1	7.8	14.7	6.9 42.2

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1976 TO MARCH 1976
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION
 TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1976 A MARS 1976
 VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	REVENUE (\$000)	
		ORIGINE CANADIENNE	TONNES	REVENU (\$000)	ORIGINE ETRANGERE	TONNES	REVENU (\$000)	TOTAL	REVENU (\$000)	
		VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	TONNES	REVENU (\$000)	
AIR CANADA										
	ALGERIA	ALGERIE	5	161.7	131	0	.0	5	161.7	131
	NIGERIA		4	120.0	233	0	.0	4	120.0	233
	TANZANIA	TANZANIE	1	26.6	68	0	.0	1	26.6	68
1	AFRICA	AFRIQUE	10	308.3	432	0	.0	10	308.3	432
	BELGIUM	BELGIQUE	0	.0	0	1	20.8	1	20.8	16
	ENGLAND	ANGLETERRE	1	25.7	21	2	75.5	3	101.2	61
	GERMANY	ALLEMAGNE	0	.0	0	1	33.0	1	33.0	20
	GREECE	GRECE	2	64.8	69	0	.0	2	64.8	69
	ITALY	ITALIE	3	92.3	77	0	.0	3	92.3	77
3	EUROPE		6	182.8	167	4	129.3	10	312.1	243
	N.HEBRIDES		2	62.0	47	2	66.0	4	128.0	82
4	PACIFIC	PACIFIQUE	2	62.0	47	2	66.0	4	128.0	82
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			18	553.1	646	6	195.3	111	748.4	757
MACKENZIE										
	OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	7.5	6	0	.0	1	7.5	6
6	U.S.A.	E.U.	1	7.5	6	0	.0	1	7.5	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			1	7.5	6	0	.0	1	7.5	6
MILLARDAIR										
	U.A.R.	R.A.U.	1	2.0	3	0	.0	1	2.0	3
1	AFRICA	AFRIQUE	1	2.0	3	0	.0	1	2.0	3
	OTHER U.S.	AUTRES E.U.	35	68.3	58	0	.0	35	68.3	58
6	U.S.A.	E.U.	35	68.3	58	0	.0	35	68.3	58
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			36	70.3	61	0	.0	36	70.3	61
PACIFIC WESTERN AIRLINES										
	CANARY I.	I.CANARIES	0	.0	0	1	40.0	14	40.0	14
1	AFRICA	AFRIQUE	0	.0	0	1	40.0	14	40.0	14
	INDIA	INDE	1	40.0	68	0	.0	1	40.0	68
	SAU.ARABIA	ARABIE SA.	2	81.0	111	0	.0	2	81.0	111
2	ASTA	ASIE	3	121.0	179	0	.0	3	121.0	179
	DENMARK	DANEMARK	0	.0	0	1	23.0	13	23.0	13
	ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	0	1	21.0	36	21.0	36
	GERMANY	ALLEMAGNE	1	40.0	30	0	.0	1	40.0	30
3	EUROPE		1	40.0	30	2	44.0	49	84.0	79
	BRAZIL	BRESIL	1	41.0	48	0	.0	1	41.0	48
	CHILE	CHILI	0	.0	0	1	40.0	18	40.0	18
	GUATEMALA		1	26.0	35	0	.0	1	26.0	35
	MARTINIQUE		1	42.0	25	0	.0	1	42.0	25
5	SOUTH	SUD	3	109.0	108	1	40.0	18	149.0	126
	OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	2.5	5	0	.0	1	2.5	5
6	U.S.A.	E.U.	1	2.5	5	0	.0	1	2.5	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			8	272.5	322	4	124.0	81	396.5	403
TRANSAIR										
	GUATEMALA		1	2.2	4	0	.0	1	2.2	4
	MEXICO	MEXIQUE	0	2.2	4	0	.0	0	2.2	4
5	SOUTH	SUD	1	4.4	8	0	.0	1	4.4	8
	OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	6.6	12	0	.0	1	6.6	12
6	U.S.A.	E.U.	1	6.6	12	0	.0	1	6.6	12
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			2	11.0	20	0	.0	2	11.0	20
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL			65	914.4	1,055	10	319.3	192	1,233.7	1,247
CRYDERMAN AIR SERVICE										
	OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	0	7	13.0	9	13.0	9
6	U.S.A.	E.U.	0	.0	0	7	13.0	9	13.0	9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			0	.0	0	7	13.0	9	13.0	9
MANNION AIR CHARTER										
	OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	0	3	7.3	4	7.3	4
6	U.S.A.	E.U.	0	.0	0	3	7.3	4	7.3	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			0	.0	0	3	7.3	4	7.3	4

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1976 TO MARCH 1976
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1976 A MARS 1976
 VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	TONS	REVENUE (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL	
	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	TONNES	REVENU (\$000)
OVERSEAS NATIONAL								
IRAN	2	99.5	162	0	.0	0	99.5	162
2 ASIA ASIE	2	99.5	162	0	.0	0	99.5	162
BELGIUM BELGIQUE	1	49.5	39	1	49.5	14	99.0	53
ITALY ITALIE	1	49.5	31	0	.0	0	49.5	31
3 EUROPE	2	99.0	70	1	49.5	14	148.5	84
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	198.5	232	1	49.5	14	248.0	246
ROSENBALM AVIATION INC								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	14.0	8	0	.0	0	14.0	8
6 U.S.A. E.U.	1	14.0	8	0	.0	0	14.0	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	14.0	8	0	.0	0	14.0	8
SATURN AIRWAYS								
FRANCE	0	.0	0	1	17.9	18	17.9	18
3 EUROPE	0	.0	0	1	17.9	18	17.9	18
KHAJALEIN	1	1.8	8	0	.0	0	1.8	8
4 PACIFIC PACIFIQUE	1	1.8	8	0	.0	0	1.8	8
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	1	9.0	15	9.0	15
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	1	9.0	15	9.0	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	1.8	8	2	26.9	33	28.7	41
TRANS INTERNATIONAL AIRLI								
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	.0	16	0	.0	0	.0	16
U.S.A. E.U.	1	.0	16	0	.0	0	.0	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	.0	16	0	.0	0	.0	16
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	7	214.3	264	13	96.7	60	311.0	324
GRAND TOTAL	72	1,128.7	1,319	23	416.0	252	1,544.7	1,571

TABLE 10 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION
 TABLEAU 10 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
 VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANUARY 1976 TO MARCH 1976
 JANVIER 1976 A MARS 1976

		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN	
		FLIGHTS	TONS	FLIGHTS	TONS
		ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE	
		VOLS	TONNES	VOLS	TONNES
ALGERIA	ALGERIE	5	161.7	0	.0
CANARY I.	I. CANARIES	0	.0	1	40.0
NIGERIA		4	120.0	0	.0
TANZANIA	TANZANIE	1	26.6	0	.0
U.A.R.	R. A. U.	1	2.0	0	.0
1 AFRICA	AFRIQUE	11	310.3	1	40.0
INDIA	INDE	1	40.0	0	.0
IRAN		2	99.5	0	.0
SAU. ARABIA	ARABIE SA.	2	81.0	0	.0
2 ASIA	ASIE	5	220.5	0	.0
BELGIUM	BELGIQUE	1	49.5	2	70.3
DENMARK	DANEMARK	0	.0	1	23.0
ENGLAND	ANGLETERRE	1	25.7	3	96.5
FRANCE		0	.0	1	17.9
GERMANY	ALLEMAGNE	1	40.0	1	33.0
GREECE	GRECE	2	64.8	0	.0
ITALY	ITALIE	4	141.8	0	.0
3 EUROPE		9	321.8	8	240.7
KWAJALEIN		1	1.8	0	.0
N. HEBRIDES		2	62.0	2	66.0
4 PACIFIC	PACIFIQUE	3	63.8	2	66.0
BRAZIL	BRESIL	1	41.0	0	.0
CHILE	CHILI	0	.0	1	40.0
GUATEMALA		2	28.2	0	.0
MARTINIQUE		1	42.0	0	.0
MEXICO	MEXIQUE	1	2.2	0	.0
5 SOUTH	SUD	5	113.4	1	40.0
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	.0	0	.0
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	39	98.9	11	29.3
6 U.S.A.	E.U.	40	98.9	11	29.3
GRAND TOTAL		73	1,128.7	23	416.0

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						JANUARY 1976 TO		MARCH 1976	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						JANVIER 1976 A		MARS 1976	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL		
CALGARY, ALTA.										
LONDON, ENGLAND	630	201	831	169	0	169	799	201	1,000	
TOTAL EUROPE	630	201	831	169	0	169	799	201	1,000	
HAVANA, CUBA	486	431	917	0	0	0	486	431	917	
MAZATLAN, MEXICO	209	509	718	0	0	0	209	509	718	
PUERTO VALLARTA, MEXICO	879	722	1,601	0	0	0	879	722	1,601	
TOTAL SOUTH SUD	1,574	1,662	3,236	0	0	0	1,574	1,662	3,236	
CHAMPAIGN/URBANA, ILLINOIS	0	0	0	49	0	49	49	0	49	
HONOLULU, HAWAII	13,064	13,466	26,530	0	0	0	13,064	13,466	26,530	
LAS VEGAS, NEVADA	381	363	744	0	0	0	381	363	744	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	399	359	758	0	0	0	399	359	758	
MOLINE, ILLINOIS	0	118	118	0	0	0	0	118	118	
PEORIA, ILLINOIS	0	0	0	50	0	50	50	0	50	
RENO, NEVADA	574	320	894	0	0	0	574	320	894	
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	0	0	0	117	117	0	117	117	
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	46	46	0	0	0	0	46	46	
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	591	520	1,111	0	0	0	591	520	1,111	
WATERLOO, IOWA	118	0	118	0	0	0	118	0	118	
TOTAL U.S.A. E.U.	15,127	15,192	30,319	99	117	216	15,226	15,309	30,535	
ORIGIN TOTAL	17,331	17,055	34,386	268	117	385	17,599	17,172	34,771	
CAMPBELL RIVER, B.C.										
ANCHORAGE, ALASKA	0	50	50	0	0	0	0	50	50	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	50	50	0	0	0	0	50	50	
ORIGIN TOTAL	0	50	50	0	0	0	0	50	50	
CHARLOTTETOWN, P.E.I.										
WHITE PLAINS, NEW YORK	0	0	0	5	5	10	5	5	10	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	5	5	10	5	5	10	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	5	5	10	5	5	10	
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.										
MAZATLAN, MEXICO	286	355	641	0	0	0	286	355	641	
PUERTO VALLARTA, MEXICO	399	214	613	0	0	0	399	214	613	
TOTAL SOUTH SUD	685	569	1,254	0	0	0	685	569	1,254	
DENVER, COLORADO	2	2	4	0	0	0	2	2	4	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	157	186	343	0	0	0	157	186	343	
RENO, NEVADA	38	173	211	0	0	0	38	173	211	
TOTAL U.S.A. E.U.	197	361	558	0	0	0	197	361	558	
ORIGIN TOTAL	882	930	1,812	0	0	0	882	930	1,812	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.										
LONDON, ENGLAND	179	165	344	0	0	0	179	165	344	
TOTAL EUROPE	179	165	344	0	0	0	179	165	344	
MAZATLAN, MEXICO	0	112	112	0	0	0	0	112	112	
PUERTO VALLARTA, MEXICO	131	142	273	0	0	0	131	142	273	
TOTAL SOUTH SUD	131	254	385	0	0	0	131	254	385	
HONOLULU, HAWAII	14,185	14,463	28,648	0	0	0	14,185	14,463	28,648	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	35	35	70	0	0	0	35	35	70	
MOLINE, ILLINOIS	0	117	117	0	0	0	0	117	117	
NEW YORK, N.Y.	54	154	208	0	0	0	54	154	208	
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	0	117	117	0	117	117	
WATERLOO, IOWA	117	0	117	0	0	0	117	0	117	
TOTAL U.S.A. E.U.	14,391	14,769	29,160	0	117	117	14,391	14,886	29,277	
ORIGIN TOTAL	14,701	15,188	29,889	0	117	117	14,701	15,305	30,006	
HALIFAX, N.S.										
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS	375	375	750	0	0	0	375	375	750	
TOTAL AFRICA AFRIQUE	375	375	750	0	0	0	375	375	750	
AMSTERDAM, NETHERLANDS	250	250	500	0	0	0	250	250	500	
LONDON, ENGLAND	1,316	798	2,114	0	0	0	1,316	798	2,114	
PARIS, FRANCE	250	250	500	0	0	0	250	250	500	
ROME, ITALY	572	572	1,144	0	0	0	572	572	1,144	
TOTAL EUROPE	2,388	1,870	4,258	0	0	0	2,388	1,870	4,258	
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,187	1,010	2,197	0	0	0	1,187	1,010	2,197	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	297	296	593	0	0	0	297	296	593	
HAMILTON, BERMUDA	120	119	239	0	0	0	120	119	239	
HAVANA, CUBA	744	491	1,235	0	0	0	744	491	1,235	
MONTEGO BAY, JAMAICA	108	108	216	0	0	0	108	108	216	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,809	1,531	3,340	0	0	0	1,809	1,531	3,340	
TOTAL SOUTH SUD	4,265	3,555	7,820	0	0	0	4,265	3,555	7,820	

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						JANUARY 1976 TO		MARCH 1976	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						JANVIER 1976 A		MARS 1976	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL		
SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL		
HALIFAX, N.S.										
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,108	920	2,028	0	0	0	1,108	920	2,028	
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	1,829	1,845	3,674	0	0	0	1,829	1,845	3,674	
TOTAL U.S.A. E.U.	2,937	2,765	5,702	0	0	0	2,937	2,765	5,702	
ORIGIN TOTAL	9,965	8,565	18,530	0	0	0	9,965	8,565	18,530	
LAC LA RONGE, SASK										
HONOLULU, HAWAII	154	0	154	0	0	0	154	0	154	
TOTAL U.S.A. E.U.	154	0	154	0	0	0	154	0	154	
ORIGIN TOTAL	154	0	154	0	0	0	154	0	154	
LETHBRIDGE, ALTA.										
OMAHA, NEBRASKA	3	3	6	0	0	0	3	3	6	
TOTAL U.S.A. E.U.	3	3	6	0	0	0	3	3	6	
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6	
LONDON, ONT.										
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,237	1,261	2,498	0	0	0	1,237	1,261	2,498	
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	94	94	188	0	0	0	94	94	188	
TOTAL U.S.A. E.U.	1,331	1,355	2,686	0	0	0	1,331	1,355	2,686	
ORIGIN TOTAL	1,331	1,355	2,686	0	0	0	1,331	1,355	2,686	
MONCTON, N.B.										
WEST END, BAHAMA ISLANDS	109	0	109	0	0	0	109	0	109	
TOTAL SOUTH SUD	109	0	109	0	0	0	109	0	109	
ORIGIN TOTAL	109	0	109	0	0	0	109	0	109	
MONTREAL, DORVAL										
LONDON, ENGLAND	54	133	187	0	0	0	54	133	187	
TOTAL EUROPE	54	133	187	0	0	0	54	133	187	
BARBADOS/BRIDGETOWN										
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	0	74	74	0	0	0	0	74	74	
HAVANA, CUBA	111	162	273	0	0	0	111	162	273	
TOTAL SOUTH SUD	111	392	503	0	0	0	111	392	503	
BOSTON, MASSACHUSETTS										
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	30	0	30	0	0	0	30	0	30	
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	100	100	200	100	100	200	
DALLAS, TEXAS	8	0	8	0	0	0	8	0	8	
DAYTONA BEACH, FLORIDA	8	0	8	0	0	0	8	0	8	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	473	461	934	0	0	0	473	461	934	
GRAND JUNCTION, COLORADO	4,978	5,673	10,651	0	0	0	4,978	5,673	10,651	
HOUSTON, TEXAS	323	327	650	0	0	0	323	327	650	
MEMPHIS, TENNESSEE	0	10	10	0	0	0	0	10	10	
MIAMI, FLORIDA	0	10	10	0	0	0	0	10	10	
MOLINE, ILLINOIS	1,777	2,172	3,949	0	0	0	1,777	2,172	3,949	
NEW HAVEN, CONNECTICUT	0	116	116	0	0	0	0	116	116	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	0	0	0	75	0	75	75	0	75	
SAN ANGELO, TEXAS	347	210	557	0	0	0	347	210	557	
SAN JUAN, PUERTO RICO	8	10	18	0	0	0	8	10	18	
TOPEKA, KANSAS	0	183	183	0	0	0	0	183	183	
WATERLOO, IOWA	8	0	8	0	0	0	8	0	8	
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	116	0	116	0	0	0	116	0	116	
WILMINGTON, NORTH CAROLINA	2,115	2,246	4,361	0	0	0	2,115	2,246	4,361	
TOTAL U.S.A. E.U.	100	146	246	0	0	0	100	146	246	
ORIGIN TOTAL	10,456	12,089	22,545	175	100	275	10,631	12,189	22,820	
MONTREAL, MIRABEL										
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS	42	42	84	0	0	0	42	42	84	
TOTAL AFRICA AFRIQUE	42	42	84	0	0	0	42	42	84	
LISBON, PORTUGAL										
LONDON, ENGLAND	167	167	334	0	0	0	167	167	334	
MANCHESTER, ENGLAND	292	146	438	40	0	40	332	146	478	
MILAN, ITALY	0	0	0	149	0	149	149	0	149	
PARIS, FRANCE	0	286	286	0	0	0	0	286	286	
ROME, ITALY	0	0	0	254	250	504	254	250	504	
TOTAL EUROPE	572	286	858	0	0	0	572	286	858	
ACAPULCO, MEXICO	1,031	885	1,916	443	250	693	1,474	1,135	2,609	
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES										
BARBADOS/BRIDGETOWN	6,175	7,167	13,342	0	0	0	6,175	7,167	13,342	
CANCUN, MEXICO	593	626	1,219	0	0	0	593	626	1,219	
CARTAGENA, COLOMBIA	5,813	6,265	12,078	0	0	0	5,813	6,265	12,078	
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	572	489	1,061	0	0	0	572	489	1,061	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	0	250	250	0	0	0	0	250	250	
HAVANA, CUBA	1,830	2,186	4,016	0	0	0	1,830	2,186	4,016	
TOTAL U.S.A. E.U.	5,330	5,903	11,233	0	0	0	5,330	5,903	11,233	
ORIGIN TOTAL	8,208	8,268	16,476	0	0	0	8,208	8,268	16,476	

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY JANUARY 1976 TO MARCH 1976
 TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE JANVIER 1976 A MARS 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	DRIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, MIRABEL									
MONTEGO BAY, JAMAICA	4,753	4,882	9,635	0	0	0	4,753	4,882	9,635
MASSAU, BAHAMA ISLANDS	4,656	5,038	9,694	0	0	0	4,656	5,038	9,694
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	28	152	180	0	0	0	28	152	180
PORT AU PRINCE, HAITI	2,054	2,103	4,157	0	0	0	2,054	2,103	4,157
PUERTO VALLARTA, MEXICO	377	278	655	0	0	0	377	278	655
RIO DE JANEIRO, BRAZIL	300	300	600	0	0	0	300	300	600
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	689	897	1,586	0	0	0	689	897	1,586
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES	120	120	240	0	0	0	120	120	240
WEST END, BAHAMA ISLANDS	4,065	4,182	8,247	0	0	0	4,065	4,182	8,247
TOTAL SOUTH SUD	45,563	49,106	94,669	0	0	0	45,563	49,106	94,669
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	200	201	401	200	201	401
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	0	35	35	0	35	35
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,214	1,229	2,443	0	0	0	1,214	1,229	2,443
HONOLULU, HAWAII	985	1,051	2,036	0	0	0	985	1,051	2,036
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	112	112	0	0	0	0	112	112
MIAMI, FLORIDA	2,333	2,250	4,583	0	0	0	2,333	2,250	4,583
NEW ORLEANS, LOUISIANA	272	0	272	0	0	0	272	0	272
NEW YORK, N.Y.	206	220	426	0	0	0	206	220	426
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	298	298	596	298	298	596
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	32	32	0	0	0	0	32	32
SAN JUAN, PUERTO RICO	4,825	4,739	9,564	0	0	0	4,825	4,739	9,564
WASHINGTON, D.C.	0	0	0	95	95	190	95	95	190
TOTAL U.S.A. E.U.	9,835	9,633	19,468	593	629	1,222	10,428	10,262	20,690
ORIGIN TOTAL	56,471	59,666	116,137	1,036	879	1,915	57,507	60,545	118,052
OTTAWA, ONT.									
LONDON, ENGLAND	498	159	657	0	132	132	498	291	789
TOTAL EUROPE	498	159	657	0	132	132	498	291	789
BARBADOS/BRIOGETOWN	0	175	175	0	0	0	0	175	175
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	1,206	1,321	2,527	0	0	0	1,206	1,321	2,527
HAVANA, CUBA	1,265	1,273	2,538	0	0	0	1,265	1,273	2,538
MONTEGO BAY, JAMAICA	740	603	1,343	0	0	0	740	603	1,343
MASSAU, BAHAMA ISLANDS	584	685	1,269	0	0	0	584	685	1,269
TOTAL SOUTH SUD	3,795	4,057	7,852	0	0	0	3,795	4,057	7,852
ALBANY, NEW YORK	0	54	54	0	0	0	0	54	54
GRAND JUNCTION, COLORADO	90	90	180	0	0	0	90	90	180
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.	0	0	0	30	30	60	30	30	60
MIAMI, FLORIDA	644	506	1,150	0	0	0	644	506	1,150
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	88	0	88	0	0	0	88	0	88
TRENTON, NEW JERSEY	54	0	54	0	0	0	54	0	54
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	655	565	1,220	0	0	0	655	565	1,220
TOTAL U.S.A. E.U.	1,531	1,215	2,746	30	30	60	1,561	1,245	2,806
ORIGIN TOTAL	5,824	5,431	11,255	30	162	192	5,854	5,593	11,447
POWELL RIVER, B.C.									
ANCHORAGE, ALASKA	50	0	50	0	0	0	50	0	50
TOTAL U.S.A. E.U.	50	0	50	0	0	0	50	0	50
ORIGIN TOTAL	50	0	50	0	0	0	50	0	50
QUEBEC, P.Q.									
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	0	143	143	0	143	143
CINCINNATI, OHIO	0	0	0	35	35	70	35	35	70
CLEVELAND, OHIO	8	0	8	0	0	0	8	0	8
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.	0	0	0	141	168	309	141	168	309
HOUSTON, TEXAS	0	10	10	0	0	0	0	10	10
MIAMI, FLORIDA	938	955	1,893	0	0	0	938	955	1,893
WASHINGTON, D.C.	0	0	0	90	90	180	90	90	180
TOTAL U.S.A. E.U.	946	965	1,911	266	436	702	1,212	1,401	2,613
ORIGIN TOTAL	946	965	1,911	266	436	702	1,212	1,401	2,613
REGINA, SASK.									
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS	0	176	176	0	0	0	0	176	176
TOTAL AFRICA AFRIQUE	0	176	176	0	0	0	0	176	176
BROWNSVILLE, TEXAS	149	149	298	0	0	0	149	149	298
HONOLULU, HAWAII	1,275	1,368	2,643	0	0	0	1,275	1,368	2,643
LAS VEGAS, NEVADA	416	319	735	0	0	0	416	319	735
MOLINE, ILLINOIS	0	117	117	0	0	0	0	117	117
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	328	402	730	0	0	0	328	402	730
WATERLOO, IOWA	117	0	117	0	0	0	117	0	117
TOTAL U.S.A. E.U.	2,285	2,355	4,640	0	0	0	2,285	2,355	4,640
ORIGIN TOTAL	2,285	2,531	4,816	0	0	0	2,285	2,531	4,816

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY JANUARY 1976 TO MARCH 1976
 TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE JANVIER 1976 A MARS 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	DRIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
ST. JOHN'S, NFLD.									
TETERBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	7	4	11	7	4	11
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	7	4	11	7	4	11
ORIGIN TOTAL	0	0	0	7	4	11	7	4	11
SARNIA, ONT.									
HOUSTON, TEXAS	54	0	54	0	0	0	54	0	54
TOTAL U.S.A. E.U.	54	0	54	0	0	0	54	0	54
ORIGIN TOTAL	54	0	54	0	0	0	54	0	54
SASKATOON, SASK.									
HONOLULU, HAWAII	1,433	1,564	2,997	0	0	0	1,433	1,564	2,997
MOLINE, ILLINOIS	0	118	118	0	0	0	0	118	118
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	365	432	797	0	0	0	365	432	797
WATERLOO, IOWA	118	0	118	0	0	0	118	0	118
TOTAL U.S.A. E.U.	1,916	2,114	4,030	0	0	0	1,916	2,114	4,030
ORIGIN TOTAL	1,916	2,114	4,030	0	0	0	1,916	2,114	4,030
SAULT STE MARIE ONT									
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	94	96	190	0	0	0	94	96	190
TOTAL U.S.A. E.U.	94	96	190	0	0	0	94	96	190
ORIGIN TOTAL	94	96	190	0	0	0	94	96	190
SUDBURY, ONT.									
ORLANDO, FLORIDA	96	98	194	0	0	0	96	98	194
TOTAL U.S.A. E.U.	96	98	194	0	0	0	96	98	194
ORIGIN TOTAL	96	98	194	0	0	0	96	98	194
THUNDER BAY, ONT.									
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	93	95	188	0	0	0	93	95	188
TOTAL SOUTH SUD	93	95	188	0	0	0	93	95	188
ORIGIN TOTAL	93	95	188	0	0	0	93	95	188
TORONTO, ONT.									
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS	855	850	1,705	0	0	0	855	850	1,705
TOTAL AFRIKA AFRIQUE	855	850	1,705	0	0	0	855	850	1,705
AMSTERDAM, NETHERLANDS	617	1,184	1,801	958	0	958	1,575	1,184	2,759
ATHENS, GREECE	461	461	922	0	0	0	461	461	922
BRUSSELS, BELGIUM	250	250	500	0	0	0	250	250	500
BUDAPEST, HUNGARY	0	0	0	172	0	172	172	0	172
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	339	244	583	0	0	0	339	244	583
FRANKFURT, GERMANY	98	0	98	0	0	0	98	0	98
GENEVA, SWITZERLAND	203	0	203	0	0	0	203	0	203
GLASGOW, SCOTLAND	0	1,116	1,116	659	0	659	659	1,116	1,775
HELSINKI, FINLAND	0	0	0	172	0	172	172	0	172
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	174	298	472	0	0	0	174	298	472
LONDON, ENGLAND	5,435	6,611	12,046	3,818	1,591	5,409	9,253	8,202	17,455
MALAGA, SPAIN	250	0	250	0	0	0	250	0	250
MANCHESTER, ENGLAND	0	108	108	1,009	589	1,598	1,009	697	1,706
MUNICH, GERMANY	205	299	504	0	0	0	205	299	504
PARIS, FRANCE	231	231	462	0	0	0	231	231	462
ROME, ITALY	1,694	1,694	3,388	0	0	0	1,694	1,694	3,388
SPLIT, YUGOSLAVIA	0	171	171	0	0	0	0	171	171
ZAGREB, YUGOSLAVIA	0	265	265	902	586	1,488	902	851	1,753
TOTAL EUROPE	9,957	13,182	23,139	7,690	2,766	10,456	17,647	15,948	33,595
ACAPULCO, MEXICO	9,767	9,941	19,708	0	0	0	9,767	9,941	19,708
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	3,629	3,486	7,115	0	0	0	3,629	3,486	7,115
BARBADOS/BRIDGETOWN	13,473	14,153	27,626	0	0	0	13,473	14,153	27,626
CANCUN, MEXICO	453	363	816	0	0	0	453	363	816
CARTAGENA, COLOMBIA	300	300	600	0	0	0	300	300	600
CHIHUAHUA, MEXICO	0	459	459	0	0	0	0	459	459
COZUMEL, MEXICO	1,261	822	2,083	0	0	0	1,261	822	2,083
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	502	500	1,002	0	0	0	502	500	1,002
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	7,007	7,060	14,067	0	0	0	7,007	7,060	14,067
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	870	726	1,596	0	0	0	870	726	1,596
HAMILTON, BERMUDA	133	133	266	0	0	0	133	133	266
HAVANA, CUBA	9,541	9,990	19,531	0	0	0	9,541	9,990	19,531
KINGSTON, JAMAICA	1,695	1,462	3,157	0	0	0	1,695	1,462	3,157
MEXICO CITY, MEXICO	170	169	339	0	0	0	170	169	339
MONTEGO BAY, JAMAICA	10,969	10,990	21,959	0	0	0	10,969	10,990	21,959
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	9,684	9,790	19,474	0	0	0	9,684	9,790	19,474
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	2	32	34	0	0	0	2	32	34
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	708	1,366	2,074	133	0	133	841	1,366	2,207
PUERTO VALLARTA, MEXICO	901	984	1,885	0	0	0	901	984	1,885
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	2,310	2,172	4,482	0	0	0	2,310	2,172	4,482
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES	484	505	989	0	0	0	484	505	989

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY JANUARY 1976 TO MARCH 1976
 TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE JANVIER 1976 A MARS 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.									
WEST END, BAHAMA ISLANDS	9,364	9,266	18,630	0	0	0	9,364	9,266	18,630
TOTAL SOUTH SUD	83,223	84,669	167,892	133	0	133	83,356	84,669	168,025
BALTIMORE, MARYLAND	35	35	70	0	0	0	35	35	70
BOSTON, MASSACHUSETTS	69	35	104	0	0	0	69	35	104
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	5	0	5	5	0	5
CHICAGO, ILLINOIS	254	56	310	0	0	0	254	56	310
CINCINNATI, OHIO	35	35	70	0	0	0	35	35	70
COLUMBUS, OHIO	0	0	0	0	3	3	0	3	3
DALLAS, TEXAS	0	0	0	2	2	4	2	2	4
DENVER, COLORADO	740	331	1,071	0	0	0	740	331	1,071
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	6,130	6,518	12,648	0	0	0	6,130	6,518	12,648
GRAND JUNCTION, COLORADO	3,759	4,187	7,946	0	0	0	3,759	4,187	7,946
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	35	35	70	0	0	0	35	35	70
HONOLULU, HAWAII	7,193	7,065	14,258	0	0	0	7,193	7,065	14,258
LAS VEGAS, NEVADA	1,007	1,181	2,188	0	0	0	1,007	1,181	2,188
LOS ANGELES, CALIFORNIA	346	339	685	0	0	0	346	339	685
MIAMI, FLORIDA	10,607	10,081	20,688	0	0	0	10,607	10,081	20,688
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	154	154	308	154	154	308
MOLINE, ILLINOIS	180	277	457	0	0	0	180	277	457
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	339	226	565	0	0	0	339	226	565
NEW ORLEANS, LOUISIANA	153	225	378	0	0	0	153	225	378
NEW YORK, N.Y.	231	228	459	0	0	0	231	228	459
PHILADELPHIA, PA.	69	35	104	0	0	0	69	35	104
PHOENIX, ARIZONA	900	882	1,782	0	0	0	900	882	1,782
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	70	35	105	0	32	32	70	67	137
PUEBLO, COLORADO	107	83	190	0	0	0	107	83	190
RICHMOND, VIRGINIA	0	33	33	0	0	0	0	33	33
ST. LOUIS, MISSOURI	113	113	226	0	0	0	113	113	226
ST. PETERSBURG, FLORIDA	9,774	10,259	20,033	0	0	0	9,774	10,259	20,033
SAN JUAN, PUERTO RICO	3,455	3,476	6,931	0	0	0	3,455	3,476	6,931
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	4,028	3,971	7,999	0	0	0	4,028	3,971	7,999
WATERLOO, IOWA	118	0	118	0	0	0	118	0	118
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	1,082	1,271	2,353	0	0	0	1,082	1,271	2,353
WILMINGTON, NORTH CAROLINA	0	4	4	0	0	0	0	4	4
TOTAL U.S.A. E.U.	50,829	51,016	101,845	161	191	352	50,990	51,207	102,197
ORIGIN TOTAL	144,864	149,717	294,581	7,984	2,957	10,941	152,848	152,674	305,522
VANCOUVER, B.C.									
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	79	0	79	79	0	79
LONDON, ENGLAND	1,971	2,391	4,362	446	306	752	2,417	2,697	5,114
MANCHESTER, ENGLAND	94	0	94	257	0	257	351	0	351
TOTAL EUROPE	2,065	2,391	4,456	782	306	1,088	2,847	2,697	5,544
HAVANA, CUBA	392	453	845	0	0	0	392	453	845
MAZATLAN, MEXICO	1,070	1,418	2,488	0	0	0	1,070	1,418	2,488
PUERTO VALLARTA, MEXICO	1,202	1,101	2,303	0	0	0	1,202	1,101	2,303
TOTAL SOUTH SUD	2,664	2,972	5,636	0	0	0	2,664	2,972	5,636
HONOLULU, HAWAII	17,376	15,932	33,308	0	0	0	17,376	15,932	33,308
LAS VEGAS, NEVADA	0	129	129	0	0	0	0	129	129
LOS ANGELES, CALIFORNIA	1,129	704	1,833	0	30	30	1,129	734	1,863
NEW YORK, N.Y.	100	154	254	0	0	0	100	154	254
RENO, NEVADA	2,341	2,361	4,702	0	0	0	2,341	2,361	4,702
SPOKANE, WASHINGTON	29	29	58	0	0	0	29	29	58
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	320	391	711	0	0	0	320	391	711
TOTAL U.S.A. E.U.	21,295	19,700	40,995	0	30	30	21,295	19,730	41,025
ORIGIN TOTAL	26,024	25,063	51,087	782	336	1,118	26,806	25,399	52,205
VICTORIA, B.C.									
HONOLULU, HAWAII	715	762	1,477	0	0	0	715	762	1,477
PHOENIX, ARIZONA	105	103	208	0	0	0	105	103	208
TOTAL U.S.A. E.U.	820	865	1,685	0	0	0	820	865	1,685
ORIGIN TOTAL	820	865	1,685	0	0	0	820	865	1,685
WINDSOR, ONT.									
LONDON, ENGLAND	211	416	627	0	0	0	211	416	627
TOTAL EUROPE	211	416	627	0	0	0	211	416	627
ACAPULCO, MEXICO	1,789	1,632	3,421	0	0	0	1,789	1,632	3,421
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	2,399	2,620	5,019	0	0	0	2,399	2,620	5,019
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,133	1,116	2,249	0	0	0	1,133	1,116	2,249
CANCUN, MEXICO	1,401	1,416	2,817	0	0	0	1,401	1,416	2,817
FREEMONT, BAHAMA ISLANDS	992	1,086	2,078	0	0	0	992	1,086	2,078
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	589	723	1,312	0	0	0	589	723	1,312
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,376	1,387	2,763	0	0	0	1,376	1,387	2,763
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,275	1,327	2,602	0	0	0	1,275	1,327	2,602
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	607	671	1,278	0	0	0	607	671	1,278
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES	1,565	1,556	3,121	0	0	0	1,565	1,556	3,121

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						JANUARY 1976 TO		MARCH 1976
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						JANVIER 1976 A		MARS 1976
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
WINDSOR, ONT.										
WEST END, BAHAMA ISLANDS		870	946	1,816	0	0	0	870	946	1,816
TOTAL SOUTH SUD		13,996	14,480	28,476	0	0	0	13,996	14,480	28,476
GRAND JUNCTION, COLORADO										
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.		0	175	175	0	0	0	0	175	175
TOTAL U.S.A. E.U.		1,716	1,700	3,416	0	0	0	1,716	1,700	3,416
		1,716	1,875	3,591	0	0	0	1,716	1,875	3,591
ORIGIN TOTAL		15,923	16,771	32,694	0	0	0	15,923	16,771	32,694
WINNIPEG, MAN.										
LONDON, ENGLAND		123	0	123	0	0	0	123	0	123
TOTAL EUROPE		123	0	123	0	0	0	123	0	123
ACAPULCO, MEXICO										
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE		857	1,107	1,964	0	0	0	857	1,107	1,964
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS		0	240	240	0	0	0	0	240	240
HAVANA, CUBA		730	856	1,586	0	0	0	730	856	1,586
MAZATLAN, MEXICO		476	401	877	0	0	0	476	401	877
MONTEGO BAY, JAMAICA		316	0	316	0	0	0	316	0	316
NASSAU, BAHAMA ISLANDS		327	363	690	0	0	0	327	363	690
ST. MARTIN, NETHERLND ANTILLES		0	121	121	0	0	0	0	121	121
TOTAL SOUTH SUD		120	105	225	0	0	0	120	105	225
		2,826	3,193	6,019	0	0	0	2,826	3,193	6,019
ATLANTA, GEORGIA										
HONOLULU, HAWAII		0	176	176	0	0	0	0	176	176
LAS VEGAS, NEVADA		6,074	5,690	11,764	0	0	0	6,074	5,690	11,764
MOLINE, ILLINOIS		1,093	867	1,960	0	0	0	1,093	867	1,960
ST. PETERSBURG, FLORIDA		0	117	117	0	0	0	0	117	117
SAN DIEGO, CALIFORNIA		0	5	5	0	0	0	0	5	5
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA		0	65	65	0	0	0	0	65	65
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.		0	94	94	0	0	0	0	94	94
WATERLOO, IOWA		217	228	445	0	0	0	217	228	445
TOTAL U.S.A. E.U.		116	0	116	0	0	0	116	0	116
ORIGIN TOTAL		7,500	7,242	14,742	0	0	0	7,500	7,242	14,742
GRAND TOTAL		10,449	10,435	20,884	0	0	0	10,449	10,435	20,884
CANADA										
AFRICA AFRIQUE		320,841	329,082	649,923	10,553	5,113	15,666	331,394	334,195	665,589
EUROPE		17,136	19,402	36,538	9,084	3,454	12,538	26,220	22,856	49,076
SOUTH SUD		159,035	165,004	324,039	133	0	133	159,168	165,004	324,172
U.S.A. E.U.		143,398	143,233	286,631	1,336	1,659	2,995	144,734	144,892	289,626
GRAND TOTAL		320,841	329,082	649,923	10,553	5,113	15,666	331,394	334,195	665,589

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1976 TO		MARCH 1976	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1976 A		MARS 1976	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL		
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS										
HALIFAX, N.S.	375	375	750	0	0	0	375	375	750	
MONTREAL, MIRABEL	42	42	84	0	0	0	42	42	84	
REGINA, SASK.	0	176	176	0	0	0	0	176	176	
TORONTO, ONT.	855	850	1,705	0	0	0	855	850	1,705	
ORIGIN TOTAL	1,272	1,443	2,715	0	0	0	1,272	1,443	2,715	
TOTAL AFRICA AFRIQUE	1,272	1,443	2,715	0	0	0	1,272	1,443	2,715	
AMSTERDAM, NETHERLANDS										
HALIFAX, N.S.	250	250	500	0	0	0	250	250	500	
TORONTO, ONT.	617	1,184	1,801	958	0	958	1,575	1,184	2,759	
ORIGIN TOTAL	867	1,434	2,301	958	0	958	1,825	1,434	3,259	
ATHENS, GREECE										
TORONTO, ONT.	461	461	922	0	0	0	461	461	922	
ORIGIN TOTAL	461	461	922	0	0	0	461	461	922	
BRUSSELS, BELGIUM										
TORONTO, ONT.	250	250	500	0	0	0	250	250	500	
ORIGIN TOTAL	250	250	500	0	0	0	250	250	500	
BUDAPEST, HUNGARY										
TORONTO, ONT.	0	0	0	172	0	172	172	0	172	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	172	0	172	172	0	172	
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA										
TORONTO, ONT.	339	244	583	0	0	0	339	244	583	
ORIGIN TOTAL	339	244	583	0	0	0	339	244	583	
FRANKFURT, GERMANY										
TORONTO, ONT.	98	0	98	0	0	0	98	0	98	
ORIGIN TOTAL	98	0	98	0	0	0	98	0	98	
GENEVA, SWITZERLAND										
TORONTO, ONT.	203	0	203	0	0	0	203	0	203	
ORIGIN TOTAL	203	0	203	0	0	0	203	0	203	
GLASGOW, SCOTLAND										
TORONTO, ONT.	0	1,116	1,116	659	0	659	659	1,116	1,775	
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	79	0	79	79	0	79	
ORIGIN TOTAL	0	1,116	1,116	738	0	738	738	1,116	1,854	
HELSINKI, FINLAND										
TORONTO, ONT.	0	0	0	172	0	172	172	0	172	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	172	0	172	172	0	172	
LISBON, PORTUGAL										
MONTREAL, MIRABEL	167	167	334	0	0	0	167	167	334	
ORIGIN TOTAL	167	167	334	0	0	0	167	167	334	
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA										
TORONTO, ONT.	174	298	472	0	0	0	174	298	472	
ORIGIN TOTAL	174	298	472	0	0	0	174	298	472	
LONDON, ENGLAND										
CALGARY, ALTA.	630	201	831	169	0	169	799	201	1,000	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	179	165	344	0	0	0	179	165	344	
HALIFAX, N.S.	1,316	798	2,114	0	0	0	1,316	798	2,114	
MONTREAL, DORVAL	54	133	187	0	0	0	54	133	187	
MONTREAL, MIRABEL	292	146	438	40	0	40	332	146	478	
OTTAWA, ONT.	498	159	657	0	132	132	498	291	789	
TORONTO, ONT.	5,435	6,611	12,046	3,818	1,591	5,409	9,253	8,202	17,455	
VANCOUVER, B.C.	1,971	2,391	4,362	446	306	752	2,417	2,697	5,114	
WINDSOR, ONT.	211	416	627	0	0	0	211	416	627	
WINNIPEG, MAN.	123	0	123	0	0	0	123	0	123	
ORIGIN TOTAL	10,709	11,020	21,729	4,473	2,029	6,502	15,182	13,049	28,231	
MALAGA, SPAIN										
TORONTO, ONT.	250	250	500	0	0	0	250	250	500	
ORIGIN TOTAL	250	250	500	0	0	0	250	250	500	
MANCHESTER, ENGLAND										
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	149	0	149	149	0	149	
TORONTO, ONT.	0	108	108	1,009	589	1,598	1,009	697	1,706	
VANCOUVER, B.C.	94	0	94	257	0	257	351	0	351	
ORIGIN TOTAL	94	108	202	1,415	589	2,004	1,509	697	2,206	
MILAN, ITALY										
MONTREAL, MIRABEL	0	286	286	0	0	0	0	286	286	
ORIGIN TOTAL	0	286	286	0	0	0	0	286	286	

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY JANUARY 1976 TO MARCH 1976
 TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE JANVIER 1976 A MARS 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	
MUNICH, GERMANY									
TORONTO, ONT.				0	0	0	205	299	504
ORIGIN TOTAL	205	299	504	0	0	0	205	299	504
PARIS, FRANCE									
HALIFAX, N.S.	250	250	500	0	0	0	250	250	500
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	254	250	504	254	250	504
TORONTO, ONT.	231	231	462	0	0	0	231	231	462
ORIGIN TOTAL	481	481	962	254	250	504	735	731	1,466
ROME, ITALY									
HALIFAX, N.S.	572	572	1,144	0	0	0	572	572	1,144
MONTREAL, MIRABEL	572	286	858	0	0	0	572	286	858
TORONTO, ONT.	1,694	1,694	3,388	0	0	0	1,694	1,694	3,388
ORIGIN TOTAL	2,838	2,552	5,390	0	0	0	2,838	2,552	5,390
SPLIT, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	0	171	171	0	0	0	0	171	171
ORIGIN TOTAL	0	171	171	0	0	0	0	171	171
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	0	265	265	902	586	1,488	902	851	1,753
ORIGIN TOTAL	0	265	265	902	586	1,488	902	851	1,753
TOTAL EUROPE	17,136	19,402	36,538	9,084	3,454	12,538	26,220	22,856	49,076
ACAPULCO, MEXICO									
MONTREAL, MIRABEL	6,175	7,167	13,342	0	0	0	6,175	7,167	13,342
TORONTO, ONT.	9,767	9,941	19,708	0	0	0	9,767	9,941	19,708
WINDSOR, ONT.	1,789	1,632	3,421	0	0	0	1,789	1,632	3,421
WINNIPEG, MAN.	857	1,107	1,964	0	0	0	857	1,107	1,964
ORIGIN TOTAL	18,588	19,847	38,435	0	0	0	18,588	19,847	38,435
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
MONTREAL, MIRABEL	593	626	1,219	0	0	0	593	626	1,219
TORONTO, ONT.	3,629	3,486	7,115	0	0	0	3,629	3,486	7,115
WINDSOR, ONT.	2,399	2,620	5,019	0	0	0	2,399	2,620	5,019
ORIGIN TOTAL	6,621	6,732	13,353	0	0	0	6,621	6,732	13,353
BARBADOS/BRIDGETOWN									
HALIFAX, N.S.	1,187	1,010	2,197	0	0	0	1,187	1,010	2,197
MONTREAL, DORVAL	0	74	74	0	0	0	0	74	74
MONTREAL, MIRABEL	5,813	6,265	12,078	0	0	0	5,813	6,265	12,078
OTTAWA, ONT.	0	175	175	0	0	0	0	175	175
TORONTO, ONT.	13,473	14,153	27,626	0	0	0	13,473	14,153	27,626
WINDSOR, ONT.	1,133	1,116	2,249	0	0	0	1,133	1,116	2,249
ORIGIN TOTAL	21,606	22,793	44,399	0	0	0	21,606	22,793	44,399
CANCUN, MEXICO									
MONTREAL, MIRABEL	572	489	1,061	0	0	0	572	489	1,061
TORONTO, ONT.	453	363	816	0	0	0	453	363	816
WINDSOR, ONT.	1,401	1,416	2,817	0	0	0	1,401	1,416	2,817
ORIGIN TOTAL	2,426	2,268	4,694	0	0	0	2,426	2,268	4,694
CARTAGENA, COLOMBIA									
MONTREAL, MIRABEL	0	250	250	0	0	0	0	250	250
TORONTO, ONT.	300	300	600	0	0	0	300	300	600
ORIGIN TOTAL	300	550	850	0	0	0	300	550	850
CHIHUAHUA, MEXICO									
TORONTO, ONT.	0	459	459	0	0	0	0	459	459
ORIGIN TOTAL	0	459	459	0	0	0	0	459	459
COZUMEL, MEXICO									
TORONTO, ONT.	1,261	822	2,083	0	0	0	1,261	822	2,083
ORIGIN TOTAL	1,261	822	2,083	0	0	0	1,261	822	2,083
FDRT DE FRANCE, MARTINIQUE									
MONTREAL, MIRABEL	1,830	2,186	4,016	0	0	0	1,830	2,186	4,016
TORONTO, ONT.	502	500	1,002	0	0	0	502	500	1,002
WINNIPEG, MAN.	0	240	240	0	0	0	0	240	240
ORIGIN TOTAL	2,332	2,926	5,258	0	0	0	2,332	2,926	5,258
FREPORT, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	297	296	593	0	0	0	297	296	593
MONTREAL, DORVAL	111	162	273	0	0	0	111	162	273
MONTREAL, MIRABEL	5,330	5,903	11,233	0	0	0	5,330	5,903	11,233
OTTAWA, ONT.	1,206	1,321	2,527	0	0	0	1,206	1,321	2,527
THUNDER BAY, ONT.	93	95	188	0	0	0	93	95	188
TORONTO, ONT.	7,007	7,060	14,067	0	0	0	7,007	7,060	14,067
WINDSOR, ONT.	992	1,086	2,078	0	0	0	992	1,086	2,078
WINNIPEG, MAN.	730	856	1,586	0	0	0	730	856	1,586
ORIGIN TOTAL	15,766	16,779	32,545	0	0	0	15,766	16,779	32,545

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANUARY 1976 TO MARCH 1976
JANVIER 1976 A MARS 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES									
TORONTO, ONT.	870	726	1,596	0	0	0	870	726	1,596
WINDSOR, ONT.	589	723	1,312	0	0	0	589	723	1,312
ORIGIN TOTAL	1,459	1,449	2,908	0	0	0	1,459	1,449	2,908
HAMILTON, BERMUDA									
HALIFAX, N.S.	120	119	239	0	0	0	120	119	239
TORONTO, ONT.	133	133	266	0	0	0	133	133	266
ORIGIN TOTAL	253	252	505	0	0	0	253	252	505
HAVANA, CUBA									
CALGARY, ALTA.	486	431	917	0	0	0	486	431	917
HALIFAX, N.S.	744	491	1,235	0	0	0	744	491	1,235
MONTREAL, DORVAL	0	156	156	0	0	0	0	156	156
MONTREAL, MIRABEL	8,208	8,268	16,476	0	0	0	8,208	8,268	16,476
OTTAWA, ONT.	1,265	1,273	2,538	0	0	0	1,265	1,273	2,538
TORONTO, ONT.	9,541	9,990	19,531	0	0	0	9,541	9,990	19,531
VANCOUVER, B.C.	392	453	845	0	0	0	392	453	845
WINNIPEG, MAN.	476	401	877	0	0	0	476	401	877
ORIGIN TOTAL	21,112	21,463	42,575	0	0	0	21,112	21,463	42,575
KINGSTON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	1,695	1,462	3,157	0	0	0	1,695	1,462	3,157
ORIGIN TOTAL	1,695	1,462	3,157	0	0	0	1,695	1,462	3,157
MAZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	209	509	718	0	0	0	209	509	718
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	286	355	641	0	0	0	286	355	641
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	112	112	0	0	0	0	112	112
VANCOUVER, B.C.	1,070	1,418	2,488	0	0	0	1,070	1,418	2,488
WINNIPEG, MAN.	316	0	316	0	0	0	316	0	316
ORIGIN TOTAL	1,881	2,394	4,275	0	0	0	1,881	2,394	4,275
MEXICO CITY, MEXICO									
TORONTO, ONT.	170	169	339	0	0	0	170	169	339
ORIGIN TOTAL	170	169	339	0	0	0	170	169	339
MONTego BAY, JAMAICA									
HALIFAX, N.S.	108	108	216	0	0	0	108	108	216
MONTREAL, MIRABEL	4,753	4,882	9,635	0	0	0	4,753	4,882	9,635
OTTAWA, ONT.	740	603	1,343	0	0	0	740	603	1,343
TORONTO, ONT.	10,969	10,990	21,959	0	0	0	10,969	10,990	21,959
WINDSOR, ONT.	1,376	1,387	2,763	0	0	0	1,376	1,387	2,763
WINNIPEG, MAN.	327	363	690	0	0	0	327	363	690
ORIGIN TOTAL	18,273	18,333	36,606	0	0	0	18,273	18,333	36,606
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	1,809	1,531	3,340	0	0	0	1,809	1,531	3,340
MONTREAL, MIRABEL	4,656	5,038	9,694	0	0	0	4,656	5,038	9,694
OTTAWA, ONT.	584	685	1,269	0	0	0	584	685	1,269
TORONTO, ONT.	9,684	9,790	19,474	0	0	0	9,684	9,790	19,474
WINDSOR, ONT.	1,275	1,327	2,602	0	0	0	1,275	1,327	2,602
WINNIPEG, MAN.	0	121	121	0	0	0	0	121	121
ORIGIN TOTAL	18,008	18,492	36,500	0	0	0	18,008	18,492	36,500
POINTE A PITRE, GUADELOUPE									
MONTREAL, MIRABEL	28	152	180	0	0	0	28	152	180
TORONTO, ONT.	2	32	34	0	0	0	2	32	34
ORIGIN TOTAL	30	184	214	0	0	0	30	184	214
PORT AU PRINCE, HAITI									
MONTREAL, MIRABEL	2,054	2,103	4,157	0	0	0	2,054	2,103	4,157
ORIGIN TOTAL	2,054	2,103	4,157	0	0	0	2,054	2,103	4,157
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO									
TORONTO, ONT.	708	1,366	2,074	133	0	133	841	1,366	2,207
ORIGIN TOTAL	708	1,366	2,074	133	0	133	841	1,366	2,207
PUERTO VALLARTA, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	879	722	1,601	0	0	0	879	722	1,601
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	399	214	613	0	0	0	399	214	613
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	131	142	273	0	0	0	131	142	273
MONTREAL, MIRABEL	377	278	655	0	0	0	377	278	655
TORONTO, ONT.	901	984	1,885	0	0	0	901	984	1,885
VANCOUVER, B.C.	1,202	1,101	2,303	0	0	0	1,202	1,101	2,303
ORIGIN TOTAL	3,889	3,441	7,330	0	0	0	3,889	3,441	7,330
RIO DE JANEIRO, BRAZIL									
MONTREAL, MIRABEL	300	300	600	0	0	0	300	300	600
ORIGIN TOTAL	300	300	600	0	0	0	300	300	600
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
MONTREAL, MIRABEL	689	897	1,586	0	0	0	689	897	1,586
TORONTO, ONT.	2,310	2,172	4,482	0	0	0	2,310	2,172	4,482

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANUARY 1976 TO MARCH 1976
JANVIER 1976 A MARS 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
WINDSOR, ONT.	607	671	1,278	0	0	0	607	671	1,278
ORIGIN TOTAL	3,606	3,740	7,346	0	0	0	3,606	3,740	7,346
ST. MARTIN, NETHERLND ANTILLES									
MONTREAL, MIRABEL	120	120	240	0	0	0	120	120	240
TORONTO, ONT.	484	505	989	0	0	0	484	505	989
WINDSOR, ONT.	1,565	1,556	3,121	0	0	0	1,565	1,556	3,121
WINNIPEG, MAN.	120	105	225	0	0	0	120	105	225
ORIGIN TOTAL	2,289	2,286	4,575	0	0	0	2,289	2,286	4,575
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
MONCTON, N.B.	109	0	109	0	0	0	109	0	109
MONTREAL, MIRABEL	4,065	4,182	8,247	0	0	0	4,065	4,182	8,247
TORONTO, ONT.	9,364	9,266	18,630	0	0	0	9,364	9,266	18,630
WINDSOR, ONT.	870	946	1,816	0	0	0	870	946	1,816
ORIGIN TOTAL	14,408	14,394	28,802	0	0	0	14,408	14,394	28,802
TOTAL SOUTH SUO	159,035	165,004	324,039	133	0	133	159,168	165,004	324,172
ALBANY, NEW YORK									
OTTAWA, ONT.	0	54	54	0	0	0	0	54	54
ORIGIN TOTAL	0	54	54	0	0	0	0	54	54
ANCHORAGE, ALASKA									
CAMPBELL RIVER, B.C.	0	50	50	0	0	0	0	50	50
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	200	201	401	200	201	401
POWELL RIVER, B.C.	50	0	50	0	0	0	50	0	50
ORIGIN TOTAL	50	50	100	200	201	401	250	251	501
ATLANTA, GEORGIA									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	143	143	0	143	143
WINNIPEG, MAN.	0	176	176	0	0	0	0	176	176
ORIGIN TOTAL	0	176	176	0	143	143	0	319	319
BALTIMORE, MARYLAND									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	0	35	35	0	35	35
TORONTO, ONT.	35	35	70	0	0	0	35	35	70
ORIGIN TOTAL	35	35	70	0	35	35	35	70	105
BOSTON, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, DORVAL	30	0	30	0	0	0	30	0	30
TORONTO, ONT.	69	35	104	0	0	0	69	35	104
ORIGIN TOTAL	99	35	134	0	0	0	99	35	134
BROWNSVILLE, TEXAS									
REGINA, SASK.	149	149	298	0	0	0	149	149	298
ORIGIN TOTAL	149	149	298	0	0	0	149	149	298
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK									
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	100	100	200	100	100	200
TORONTO, ONT.	0	0	0	5	0	5	5	0	5
ORIGIN TOTAL	0	0	0	105	100	205	105	100	205
CHAMPAIGN/URBANA, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	49	0	49	49	0	49
ORIGIN TOTAL	0	0	0	49	0	49	49	0	49
CHICAGO, ILLINOIS									
TORONTO, ONT.	254	56	310	0	0	0	254	56	310
ORIGIN TOTAL	254	56	310	0	0	0	254	56	310
CINCINNATI, OHIO									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	35	35	70	35	35	70
TORONTO, ONT.	35	35	70	0	0	0	35	35	70
ORIGIN TOTAL	35	35	70	35	35	70	70	70	140
CLEVELAND, OHIO									
MONTREAL, DORVAL	8	0	8	0	0	0	8	0	8
QUEBEC, P.Q.	8	0	8	0	0	0	8	0	8
ORIGIN TOTAL	16	0	16	0	0	0	16	0	16
COLUMBUS, OHIO									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	3	3	0	3	3
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	3	3	0	3	3
DALLAS, TEXAS									
MONTREAL, DORVAL	8	0	8	0	0	0	8	0	8
TORONTO, ONT.	0	0	0	2	2	4	2	2	4
ORIGIN TOTAL	8	0	8	2	2	4	10	2	12
DAYTONA BEACH, FLORIDA									
MONTREAL, DORVAL	473	461	934	0	0	0	473	461	934
ORIGIN TOTAL	473	461	934	0	0	0	473	461	934

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1976 TO		MARCH 1976	
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1976 A		MARS 1976	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL		
SDRTANT	ENTRANT	TOTAL	SDRTANT	ENTRANT	TOTAL	SDRTANT	ENTRANT	TOTAL		
DENVER, COLORADO										
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	2	2	4	0	0	0	2	2	4	
TORONTO, ONT.	740	331	1,071	0	0	0	740	331	1,071	
ORIGIN TOTAL	742	333	1,075	0	0	0	742	333	1,075	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA										
MONTREAL, DORVAL	4,978	5,673	10,651	0	0	0	4,978	5,673	10,651	
MONTREAL, MIRABEL	1,214	1,229	2,443	0	0	0	1,214	1,229	2,443	
TORONTO, ONT.	6,130	6,518	12,648	0	0	0	6,130	6,518	12,648	
ORIGIN TOTAL	12,322	13,420	25,742	0	0	0	12,322	13,420	25,742	
GRAND JUNCTION, COLORADO										
MONTREAL, DORVAL	323	327	650	0	0	0	323	327	650	
OTTAWA, ONT.	90	90	180	0	0	0	90	90	180	
TORONTO, ONT.	3,759	4,187	7,946	0	0	0	3,759	4,187	7,946	
WINDSOR, ONT.	0	175	175	0	0	0	0	175	175	
ORIGIN TOTAL	4,172	4,779	8,951	0	0	0	4,172	4,779	8,951	
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.										
OTTAWA, ONT.	0	0	0	30	30	60	30	30	60	
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	141	168	309	141	168	309	
TORONTO, ONT.	35	35	70	0	0	0	35	35	70	
ORIGIN TOTAL	35	35	70	171	198	369	206	233	439	
HONOLULU, HAWAII										
CALGARY, ALTA.	13,064	13,466	26,530	0	0	0	13,064	13,466	26,530	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	14,185	14,463	28,648	0	0	0	14,185	14,463	28,648	
LAC LA RONGE, SASK.	154	0	154	0	0	0	154	0	154	
MONTREAL, MIRABEL	985	1,051	2,036	0	0	0	985	1,051	2,036	
REGINA, SASK.	1,275	1,368	2,643	0	0	0	1,275	1,368	2,643	
SASKATOON, SASK.	1,433	1,564	2,997	0	0	0	1,433	1,564	2,997	
TORONTO, ONT.	7,193	7,065	14,258	0	0	0	7,193	7,065	14,258	
VANCOUVER, B.C.	17,376	15,932	33,308	0	0	0	17,376	15,932	33,308	
VICTORIA, B.C.	715	762	1,477	0	0	0	715	762	1,477	
WINNIPEG, MAN.	6,074	5,690	11,764	0	0	0	6,074	5,690	11,764	
ORIGIN TOTAL	62,454	61,361	123,815	0	0	0	62,454	61,361	123,815	
HOUSTON, TEXAS										
MONTREAL, DORVAL	0	10	10	0	0	0	0	10	10	
QUEBEC, P.Q.	0	10	10	0	0	0	0	10	10	
SARNIA, ONT.	54	0	54	0	0	0	54	0	54	
ORIGIN TOTAL	54	20	74	0	0	0	54	20	74	
LAS VEGAS, NEVADA										
CALGARY, ALTA.	381	363	744	0	0	0	381	363	744	
REGINA, SASK.	416	319	735	0	0	0	416	319	735	
TORONTO, ONT.	1,007	1,181	2,188	0	0	0	1,007	1,181	2,188	
VANCOUVER, B.C.	0	129	129	0	0	0	0	129	129	
WINNIPEG, MAN.	1,093	867	1,960	0	0	0	1,093	867	1,960	
ORIGIN TOTAL	2,897	2,859	5,756	0	0	0	2,897	2,859	5,756	
LOS ANGELES, CALIFORNIA										
CALGARY, ALTA.	399	359	758	0	0	0	399	359	758	
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	157	186	343	0	0	0	157	186	343	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	35	35	70	0	0	0	35	35	70	
MONTREAL, MIRABEL	0	112	112	0	0	0	0	112	112	
TORONTO, ONT.	346	339	685	0	0	0	346	339	685	
VANCOUVER, B.C.	1,129	704	1,833	0	30	30	1,129	734	1,863	
ORIGIN TOTAL	2,066	1,735	3,801	0	30	30	2,066	1,765	3,831	
MEMPHIS, TENNESSEE										
MONTREAL, DORVAL	0	10	10	0	0	0	0	10	10	
ORIGIN TOTAL	0	10	10	0	0	0	0	10	10	
MIAMI, FLORIDA										
MONTREAL, DORVAL	1,777	2,172	3,949	0	0	0	1,777	2,172	3,949	
MONTREAL, MIRABEL	2,333	2,250	4,583	0	0	0	2,333	2,250	4,583	
OTTAWA, ONT.	644	506	1,150	0	0	0	644	506	1,150	
QUEBEC, P.Q.	938	955	1,893	0	0	0	938	955	1,893	
TORONTO, ONT.	10,607	10,081	20,688	0	0	0	10,607	10,081	20,688	
ORIGIN TOTAL	16,299	15,964	32,263	0	0	0	16,299	15,964	32,263	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA										
TORONTO, ONT.	0	0	0	154	154	308	154	154	308	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	154	154	308	154	154	308	
MOLINE, ILLINOIS										
CALGARY, ALTA.	0	118	118	0	0	0	0	118	118	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	117	117	0	0	0	0	117	117	
MONTREAL, DORVAL	0	116	116	0	0	0	0	116	116	
REGINA, SASK.	0	117	117	0	0	0	0	117	117	
SASKATOON, SASK.	0	118	118	0	0	0	0	118	118	
TORONTO, ONT.	180	277	457	0	0	0	180	277	457	

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1976 TO

MARCH 1976

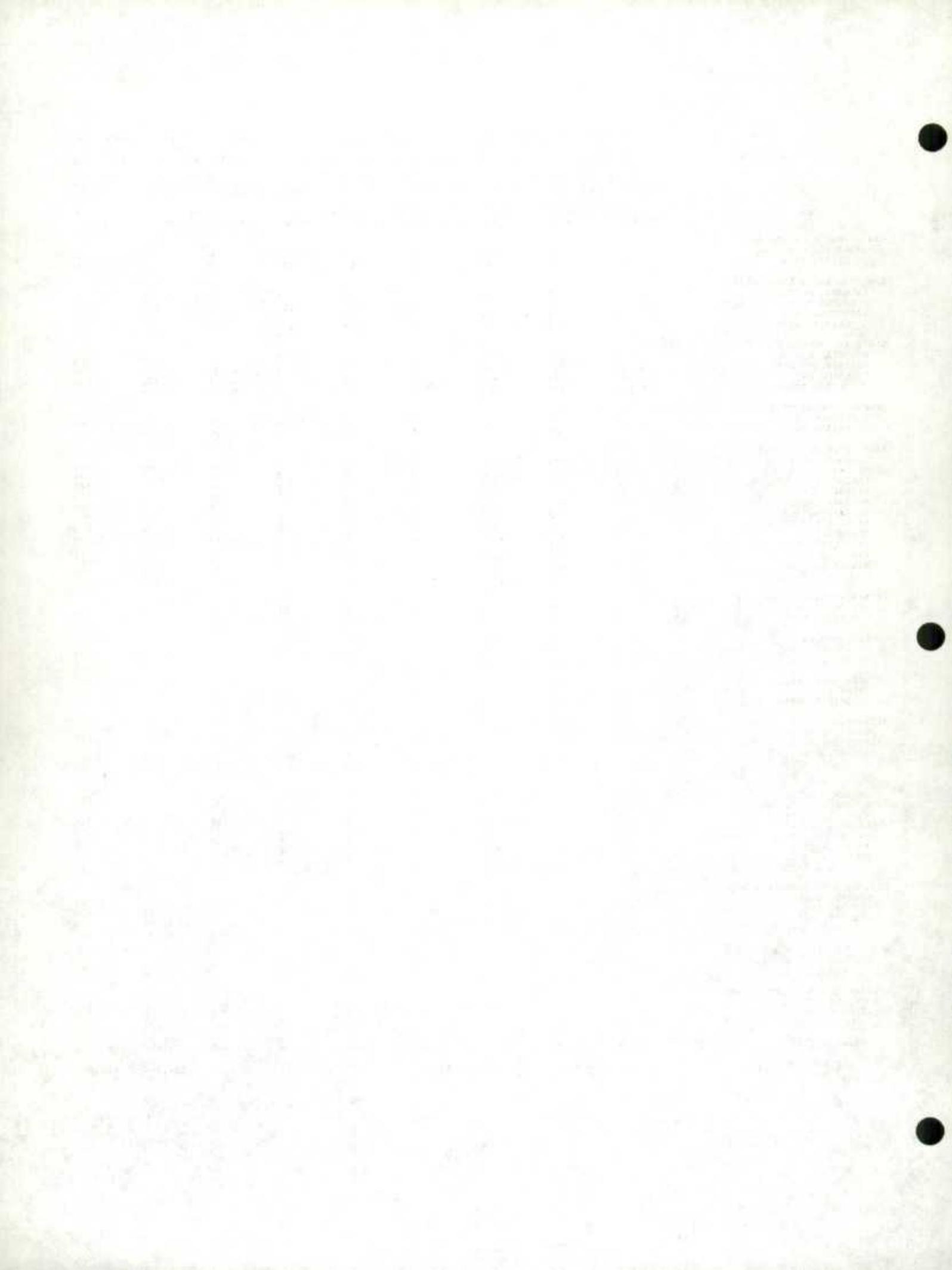
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1976 A

MARS 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	
MOLINE, ILLINOIS									
WINNIPEG, MAN.	0	117	117	0	0	0	0	117	117
ORIGIN TOTAL	180	980	1,160	0	0	0	180	980	1,160
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	339	226	565	0	0	0	339	226	565
ORIGIN TOTAL	339	226	565	0	0	0	339	226	565
NEW HAVEN, CONNECTICUT									
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	75	0	75	75	0	75
ORIGIN TOTAL	0	0	0	75	0	75	75	0	75
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
MONTREAL, MIRABEL	272	0	272	0	0	0	272	0	272
TORONTO, ONT.	153	225	378	0	0	0	153	225	378
ORIGIN TOTAL	425	225	650	0	0	0	425	225	650
NEW YORK, N.Y.									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	54	154	208	0	0	0	54	154	208
MONTREAL, MIRABEL	206	220	426	0	0	0	206	220	426
TORONTO, ONT.	231	228	459	0	0	0	231	228	459
VANCOUVER, B.C.	100	154	254	0	0	0	100	154	254
ORIGIN TOTAL	591	756	1,347	0	0	0	591	756	1,347
OMAHA, NEBRASKA									
LETHBRIDGE, ALTA.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORLANDO, FLORIDA									
SUDBURY, ONT.	96	98	194	0	0	0	96	98	194
ORIGIN TOTAL	96	98	194	0	0	0	96	98	194
PEORIA, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	50	0	50	50	0	50
ORIGIN TOTAL	0	0	0	50	0	50	50	0	50
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	298	298	596	298	298	596
TORONTO, ONT.	69	35	104	0	0	0	69	35	104
ORIGIN TOTAL	69	35	104	298	298	596	367	333	700
PHOENIX, ARIZONA									
TORONTO, ONT.	900	882	1,782	0	0	0	900	882	1,782
VICTORIA, B.C.	105	103	208	0	0	0	105	103	208
ORIGIN TOTAL	1,005	985	1,990	0	0	0	1,005	985	1,990
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, MIRABEL	0	32	32	0	0	0	0	32	32
TORONTO, ONT.	70	35	105	0	32	32	70	67	137
ORIGIN TOTAL	70	67	137	0	32	32	70	99	169
PUEBLO, COLORADO									
TORONTO, ONT.	107	83	190	0	0	0	107	83	190
ORIGIN TOTAL	107	83	190	0	0	0	107	83	190
RENO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	574	320	894	0	0	0	574	320	894
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	38	173	211	0	0	0	38	173	211
VANCOUVER, B.C.	2,341	2,361	4,702	0	0	0	2,341	2,361	4,702
ORIGIN TOTAL	2,953	2,854	5,807	0	0	0	2,953	2,854	5,807
RICHMOND, VIRGINIA									
TORONTO, ONT.	0	33	33	0	0	0	0	33	33
ORIGIN TOTAL	0	33	33	0	0	0	0	33	33
ST. LOUIS, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	113	113	226	0	0	0	113	113	226
ORIGIN TOTAL	113	113	226	0	0	0	113	113	226
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	1,108	920	2,028	0	0	0	1,108	920	2,028
LONDON, ONT.	1,237	1,261	2,498	0	0	0	1,237	1,261	2,498
MONTREAL, DORVAL	347	210	557	0	0	0	347	210	557
TORONTO, ONT.	9,774	10,259	20,033	0	0	0	9,774	10,259	20,033
WINNIPEG, MAN.	0	5	5	0	0	0	0	5	5
ORIGIN TOTAL	12,466	12,655	25,121	0	0	0	12,466	12,655	25,121
SAN ANGELO, TEXAS									
MONTREAL, DORVAL	8	10	18	0	0	0	8	10	18
ORIGIN TOTAL	8	10	18	0	0	0	8	10	18
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	117	117	0	117	117

TABLE 12		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1976 TO		MARCH 1976
TABLEAU 12		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1976 A		MARS 1976
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
SAN DIEGO, CALIFORNIA										
WINNIPEG, MAN.		0	65	65	0	0	0	0	65	65
ORIGIN TOTAL		0	65	65	0	117	117	0	182	182
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA										
CALGARY, ALTA.		0	46	46	0	0	0	0	46	46
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		0	0	0	0	117	117	0	117	117
WINNIPEG, MAN.		0	94	94	0	0	0	0	94	94
ORIGIN TOTAL		0	140	140	0	117	117	0	257	257
SAN JUAN, PUERTO RICO										
MONTREAL, DORVAL		0	183	183	0	0	0	0	183	183
MONTREAL, MIRABEL		4,825	4,739	9,564	0	0	0	4,825	4,739	9,564
TORONTO, ONT.		3,455	3,476	6,931	0	0	0	3,455	3,476	6,931
ORIGIN TOTAL		8,280	8,398	16,678	0	0	0	8,280	8,398	16,678
SPOKANE, WASHINGTON										
VANCOUVER, B.C.		29	29	58	0	0	0	29	29	58
ORIGIN TOTAL		29	29	58	0	0	0	29	29	58
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.										
CALGARY, ALTA.		591	520	1,111	0	0	0	591	520	1,111
HALIFAX, N.S.		1,829	1,845	3,674	0	0	0	1,829	1,845	3,674
LONDON, ONT.		94	94	188	0	0	0	94	94	188
OTTAWA, ONT.		88	0	88	0	0	0	88	0	88
REGINA, SASK.		328	402	730	0	0	0	328	402	730
SASKATOON, SASK.		365	432	797	0	0	0	365	432	797
SAULT STE MARIE ONT.		94	96	190	0	0	0	94	96	190
TORONTO, ONT.		4,028	3,971	7,999	0	0	0	4,028	3,971	7,999
VANCOUVER, B.C.		320	391	711	0	0	0	320	391	711
WINDSOR, ONT.		1,716	1,700	3,416	0	0	0	1,716	1,700	3,416
WINNIPEG, MAN.		217	228	445	0	0	0	217	228	445
ORIGIN TOTAL		9,670	9,679	19,349	0	0	0	9,670	9,679	19,349
TETERBORO, N.J., U.S.A.										
ST. JOHN'S, NFLD.		0	0	0	7	4	11	7	4	11
ORIGIN TOTAL		0	0	0	7	4	11	7	4	11
TOPEKA, KANSAS										
MONTREAL, DORVAL		8	0	8	0	0	0	8	0	8
ORIGIN TOTAL		8	0	8	0	0	0	8	0	8
TRENTON, NEW JERSEY										
OTTAWA, ONT.		54	0	54	0	0	0	54	0	54
ORIGIN TOTAL		54	0	54	0	0	0	54	0	54
WASHINGTON, D.C.										
MONTREAL, MIRABEL		0	0	0	95	95	190	95	95	190
WASHINGTON, D. C.		0	0	0	90	90	180	90	90	180
QUEBEC, P.Q.		0	0	0	185	185	370	185	185	370
ORIGIN TOTAL		0	0	0	185	185	370	185	185	370
WATERLOO, IOWA										
CALGARY, ALTA.		118	0	118	0	0	0	118	0	118
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		117	0	117	0	0	0	117	0	117
MONTREAL, DORVAL		116	0	116	0	0	0	116	0	116
REGINA, SASK.		117	0	117	0	0	0	117	0	117
SASKATOON, SASK.		118	0	118	0	0	0	118	0	118
TORONTO, ONT.		118	0	118	0	0	0	118	0	118
WINNIPEG, MAN.		116	0	116	0	0	0	116	0	116
ORIGIN TOTAL		820	0	820	0	0	0	820	0	820
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.										
MONTREAL, DORVAL		2,115	2,246	4,361	0	0	0	2,115	2,246	4,361
OTTAWA, ONT.		655	565	1,220	0	0	0	655	565	1,220
TORONTO, ONT.		1,082	1,271	2,353	0	0	0	1,082	1,271	2,353
ORIGIN TOTAL		3,852	4,082	7,934	0	0	0	3,852	4,082	7,934
WHITE PLAINS, NEW YORK										
CHARLOTTE TOWN, P.E.I.		0	0	0	5	5	10	5	5	10
ORIGIN TOTAL		0	0	0	5	5	10	5	5	10
WILMINGTON, NORTH CAROLINA										
MONTREAL, DORVAL		100	146	246	0	0	0	100	146	246
TORONTO, ONT.		0	4	4	0	0	0	0	4	4
ORIGIN TOTAL		100	150	250	0	0	0	100	150	250
TOTAL U.S.A. E.U.		143,398	143,233	286,631	1,336	1,659	2,995	144,734	144,892	289,626
GRAND TOTAL		320,841	329,082	649,923	10,553	5,113	15,666	331,394	334,195	665,589



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010548876