

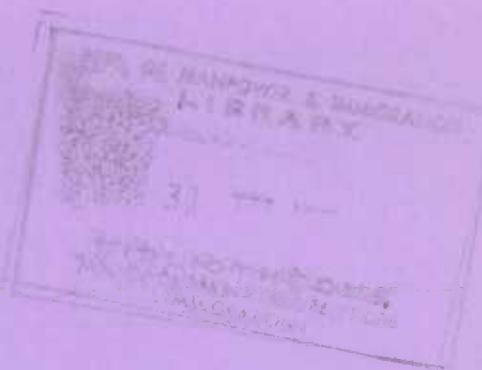


International air charter statistics

JULY-SEPTEMBER 1976

Statistique des affrètements aériens internationaux

JUILLET-SEPTEMBRE 1976





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

JULY - SEPTEMBER

JUILLET - SEPTEMBRE

1976

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

March - 1977 - Mars
5-3512-513

Price—Prix: \$1.05
\$4.20 a year—par année

Vol. 7—No. 3

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9, or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to R. Watson, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone 995-9897) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
Saint Jean (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montreal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

Nota

On peut se procurer cette publication ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement des publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à R. Watson, Centre de statistiques de l'aviation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Téléphone 995-9897) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6574)
Winnipeg	(985-3257)
Regina	(569-5403)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3594)

TABLE OF CONTENTS

	Page
COVERAGE AND DEFINITIONS	5

charts

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-1976	10
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1975-1976	10
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1975-1976	11
4. Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-1976	11

Tables

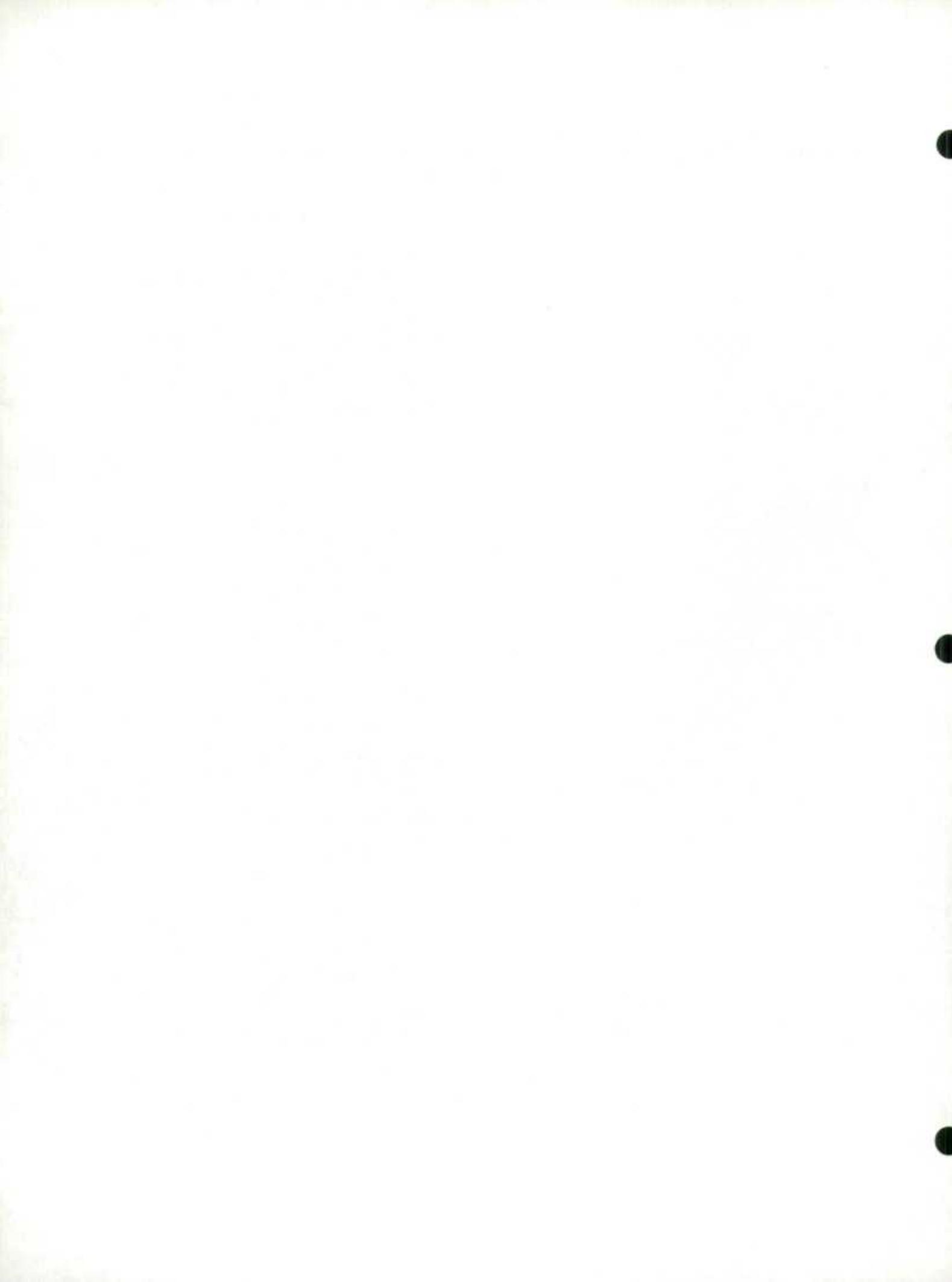
1. Advance Booking Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	12
2. Entity Passenger Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	15
3. Inclusive Tour Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	20
4. Pro Rata Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	22
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	25
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	26
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	27
8. Average Duration of Charter Passenger Return Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter	29
9. Entity Cargo Charter Operations Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	29
10. Summary of Entity Cargo Charter Operations Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	31
11. Passenger Origin and Destination by Canadian City	32
12. Passenger Origin and Destination by Foreign City	40

TABLE DES MATIERES

	Page
CHAMP DE L'ENQUETE ET DEFINITIONS	5
Graphiques	
1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1975-1976 Origine canadienne et étrangère Transporteurs canadiens et étrangers	10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1975-1976	10
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1975-1976	11
4. Nombre de passagers transportés en services internationaux Par les transporteurs canadiens et étrangers Par trimestre, 1975-1976	11

Tableaux

1. Affrètements à réservation anticipée Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	12
2. Affrètements sans participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	15
3. Affrètements pour voyage tout compris Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	20
4. Affrètements avec participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	22
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	25
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne Par pays de destination Genre d'affrètement, vols et passagers	26
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère Par pays d'origine Genre d'affrètement, vols et passagers	27
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement	29
9. Affrètement de marchandises Vols, tonnes de marchandises et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	29
10. Sommaire des affrètements de marchandises Vols et tonnes de marchandises Par pays d'origine et de destination	31
11. Origine et destination des passagers Par ville canadienne	32
12. Origine et destination des passagers Par ville étrangère	40



COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down according to the foreign destination or origin, as the case may be, of the charter traffic; with respect to regions 1 through 5, destination and origin are shown by countries, except that, where deemed meaningful for the purpose of this publication, some areas distant from the metropolitan territory of the country they would be regarded as part of in the international law, are shown as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

DEFINITIONS AND CONCEPTS

I. Charter Types

1. International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard. In this publication, passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported; in other words, incidental load of a type different from that the charter was operated for is disregarded here.
2. Passenger charters may be divided into two basic types: entity charters on the one hand, and, on the other, charters in which the charterer is permitted to resell space (seats) on the chartered aircraft to individuals subject to conditions governing the charterworthiness of the operation. The most important or most conspicuous charterworthiness conditions serve as criteria for the grouping of the resaleable charters; this publication distinguishes among pro rata, inclusive tour and advance booking passenger charters in addition to entity passenger charters. Since detailed charterworthiness conditions vary considerably from country to country and charters are governed in most cases, or primari-

CHAMP DE L'ENQUETE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine -, le Mexique, les Amériques Centrale et du Sud);
6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont, suivant le cas, présentées selon l'origine ou la destination étrangère; en ce qui concerne les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont montrées par pays, sauf que, dans les cas où elles sont jugées importantes pour cette publication, quelques régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont montrées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres E.U.

DEFINITIONS ET CONCEPTS

I. Affrètements

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre. Dans cette publication, les passagers transportés sur un affrètement de marchandises ou des marchandises transportées sur un affrètement de passagers ne sont pas rapportés; en d'autres mots, une cargaison fortuite d'un affrètement différent de celui qui a été opéré n'est pas considérée.
2. Les affrètements de passagers peuvent être divisés en deux types: les affrètements sans participation d'une part, et, d'autre part, les affrètements où l'affréteur a le droit de revendre l'espace (les sièges) sur l'aéronef nolisé à des particuliers sujet aux conditions qui régissent la bonne exécution d'un affrètement. Les conditions les plus importantes ou les plus éminentes de la bonne exécution d'un affrètement servent de critères pour le regroupement des affrètements sujets à revente; en plus des affrètements de passagers sans participation, cette publication considère aussi les affrètements de passagers avec participation, pour voyage tout compris et à réservation anticipée. Puisque les conditions détaillées de la bonne exécution d'un affrètement varient considérablement d'un

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

- I. Charter Type - Continued
2. Passenger charters - Continued

ly, by the charter rules of the country where the charter flight originates, only broad descriptions* accommodate the diverse requirements and restrictions international charters are subject to under the respective regulations of each country of origin. The descriptions are as follows:

- (a) "Entity": means a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description).
- (b) "Pro rata": means a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various charterworthiness conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose), etc.

* The descriptions in this publication do not adequately reproduce Canadian international charter rules. For Canadian requirements see the Air Carrier Regulations, SOR/72-145 and amendments thereto.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - Suite

- I. Affrètements - suite
2. Les affrètements de passagers - suite

pays à l'autre et que les affrètements sont régis dans la plupart des cas, ou en principe, par les règlements du pays d'où le vol tire son origine, il n'y a que des définitions* générales qui répondent aux différentes exigences et restrictions auxquelles les affrètements internationaux sont sujets. Ces définitions s'établissent comme suit:

- a) "Affrètement sans participation": est un affrètement aux termes duquel l'affréteur engage et paie pour la capacité totale de l'aéronef nolisé sans aucune contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers) qui n'est pas un affréteur (cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum brut au décollage de 18,001 à 35,000 livres et qui ont pour origine les Etats-Unis peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).
- b) "Affrètement avec participation": est un affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les sièges de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas, ces affrètements sont sujets aux différentes conditions qui régissent les affrètements conformément aux règles y applicables. Dans cette publication, tout vol d'affrètement de passagers international, autre qu'un affrètement pour "voyage tout compris" ou "à réservation anticipée" (voir (c) et (d) ci-après), pour lequel on doit payer un prix par siège est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les affrètements avec participation dont le groupe a une affinité (i.e. dont les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les affrètements avec participation dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial

* Les définitions de cette publication ne reflètent pas complètement les règlements canadiens sur les affrètements internationaux. Ces exigences canadiennes sont reproduites dans les règlements sur les transports aériens, DORS/72-145 et leurs amendements.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

I. Charter Type - Concluded

II. Passenger charters - Concluded

- (c) "Inclusive tour (ITC)": means a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.
- (d) "Advance booking (ABC)": means a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.
3. **Cargo charters** are entity charters (see 2(a) above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

II. Summary of Interrelationship of Tables

Table 5, which shows a summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-4.

Table 6, which shows a summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7 gives a summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter and is a summation of the foreign origin information contained in Tables 1-4.

Table 10, which lists entity cargo charters by country of origin and destination is the sum of the related information included in Table 9.

Tables 11 and 12 break out the information on passenger origin and destination by city pairs.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

I. Affrètements - fin

II. Les affrètements de passagers - fin

b) "Affrètement avec participation": - fin

(i.e. dont le but du voyage est d'assister à une manifestation particulière, distinctive); les affrètements avec participation dont le groupe est formé d'étudiants (i.e. dont le voyage a un but éducatif), etc.

c) "Affrètement pour voyage tout compris": est un affrètement aux termes duquel les passagers éventuels achètent de l'affréteur des facilités de logement pour chacune des nuits de voyage en plus de payer les frais de transport.

Toutefois, les revenus de ces affrètements présentés dans cette publication ne correspondent qu'aux recettes de vol seulement.

d) "Affrètement à réservation anticipée": est un affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels observent une délimitation de temps minimale établie à partir de la date de départ de la portion "aller" du vol d'affrètement.

3. **Les affrètements de marchandises** sont des affrètements sans participation (voir 2(a) ci-dessus) dont le but est d'assurer le transport des marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente de la cargaison à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

II. Sommaire de l'interrelation des tableaux

Le tableau 5, qui donne un sommaire des affrètements de passagers par transporteur, est une sommation des tableaux 1 à 4.

Le tableau 6, qui présente un sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne par pays de destination et genre d'affrètement, est une sommation de l'information sur les vols d'origine canadienne qui apparaît dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 7 donne un sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère par pays d'origine et genre d'affrètement et est une sommation de l'information sur les vols d'origine étrangère qui est contenue dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 10, qui offre les affrètements de marchandises par pays d'origine et de destination, est une sommation de la statistique renfermée dans le tableau 9.

Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

III. Origin and Destination

1. In Tables 1-4 and 6-10, the "Canadian origin" charter traffic was destined to a foreign country or area as shown; conversely, the "foreign origin" charter traffic was flown to Canada from the country or area as shown. In the mentioned Tables (except Table 8), as well as in Table 5, the data relating to both the outbound and inbound legs of a return charter operation are assigned to the initial origin thereof: for example, a Canadian origin outbound and the subsequent return flight are reported as two Canadian origin flights, with a similar summation of all other outbound and inbound data. A large majority of passenger charters are return operations, while a return cargo charter, though conceivable, almost never occurs in practice.
2. Tables 11 and 12, in addition to showing the origin of the charter traffic, also specify the direction of the passenger movement; outbound means "outbound from Canada", while inbound means "inbound into Canada" whether the flight originated in Canada or elsewhere.

IV. Explanation of Data Reported

1. With reference to flights, it should be noted that when there is a multiple origin or destination, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a one-way charter flight whose origins are Montreal and Toronto and the destination is Miami would be treated as one flight for Montreal-Miami and one flight for Toronto-Miami; a return charter Montreal/Toronto/Miami/Toronto/Montreal would be shown as four flights.
2. Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted one-way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.
3. Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted one-way.
4. Load factors are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available; seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration. Please note that load factors are rounded to the nearest percent.
5. Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.
6. Revenues shown in the publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

For revenue figures prior to 1971, the total round trip flight revenues were allocated to the quarter in which the origination leg, but not necessarily the return leg, of the charter operation was performed. For example, prior to 1971, a return flight which departed in March and returned in April would have had all its revenues allocated to the January-March period. From 1971 on, this flight would see its revenues for the originating leg allocated to the January-March period and its revenues for the return leg allocated to the April-June period.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

III. Origine et destination

1. Comme il est indiqué dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, le trafic d'affrètement d'origine canadienne était destiné vers un autre pays ou une région étrangère; réciproquement, le trafic d'affrètement d'origine étrangère était acheminé vers le Canada à partir d'un autre pays ou d'une région étrangère. Dans les tableaux ci-haut mentionnés (sauf le tableau 8), ainsi que dans le tableau 5, les données pertinentes à la fois aux portions "sortant" et "entrant" d'un affrètement aller-retour sont attribuées à l'origine initiale de l'opération: par exemple, un vol "sortant" d'origine canadienne ainsi que son retour sont considérés comme deux vols d'origine canadienne, une sommation similaire est faite pour toutes les autres données des portions "sortant" et "entrant". La majeure partie des affrètements de passagers sont des opérations aller-retour, alors que les affrètements de marchandises aller-retour, quoique possible, ne se présentent presque jamais.
2. Les tableaux 11 et 12, en plus de montrer l'origine du trafic d'affrètement, spécifient aussi la direction du mouvement des passagers; sortant signifie "sortant du Canada", alors que entrant signifie "entrant au Canada" que le vol soit originaire ou non du Canada.

IV. Explication des données

1. En ce qui concerne les vols, il faudrait noter que lorsqu'il y a une origine ou destination multiple, le calcul du nombre de vols est basé sur le nombre d'origine ou de destinations. Par exemple, un vol d'affrètement à sens unique dont les origines sont Montréal et Toronto et dont la destination est Miami serait considéré comme un vol pour Montréal-Miami et un vol pour Toronto-Miami, un affrètement aller-retour Montréal/Toronto/Miami/Toronto/Montréal serait indiqué comme 4 vols.
2. Les passagers réfèrent au nombre actuel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol d'affrètement et non au nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.
3. Les sièges disponibles réfèrent au nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol et sont aussi calculés à sens unique.
4. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre actuel de passagers par le nombre de sièges disponibles, les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas considérés. Veuillez noter que les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.
5. Les marchandises se rapportent aux biens ou propriétés transportés sur un vol d'affrètement. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.
6. Les revenues montrés dans cette publication sont dérivés du transport aérien exclusivement. Ils représentent le montant payé par l'affréteur au transporteur aérien; cependant, il se peut qu'ils ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

En ce qui a trait aux revenus antérieurs à 1971, le total des revenus d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre au cours duquel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli. Par exemple, avant 1971, un vol aller-retour dont le départ se faisait en mars et le retour en avril voyait tous ses revenus alloués au trimestre couvrant la période janvier à mars. Depuis 1971, ce vol voit ses revenus de départ alloués au trimestre janvier-mars et ses revenus de retour au trimestre avril-juin.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

V. Sub-totals

1. The sub-total figures in Tables 1-5 and 9 refer to the total operations of the Canadian or the foreign carriers for a given type of charter.
2. The numbers appearing at the left side of the world areas throughout the publication relate to the division of the world for data presentation and the lines shown against them represent totals for the world areas.

VI. Average Duration of Stay

The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

The following example demonstrates the method used:

Group A 40 passengers x 10 days= 400 passenger-days
Group B 150 passengers x 21 days= 3,150 passenger-days
Group C 250 passengers x 42 days=10,500 passenger-days

440 passengers 14,050 passenger-days

Average duration of stay per passenger=14,050=31.9 days
440

With reference to ABC flights originating in the United Kingdom and also performed by United Kingdom carriers, in most cases, an arbitrary duration of 30 days is applied. This is made necessary by the U.K. carriers' inability to report actual data in this respect in 1974, due to a rule in the ABC regulations of the United Kingdom which gave the passenger the option to choose his own return date.

VII. List of Abbreviations

The following abbreviations are used throughout the publication:

AB	= Advance Booking
Avail.	= Available
C	= Charter
EP	= Entity Passenger
Flts.	= Flights
Incl.	= Inclusive
IT	= Inclusive Tour
Pass.	= Passenger
PR	= Pro Rata
Rev.	= Revenue

Please note that some preliminary data are available on a monthly basis from publication 51-004. However, the addition of three months will not necessarily correspond to the quarterly figure since the latter include figures that have been filed by the Carrier after due date.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

V. Sous-total

1. Les données sur le sous-total dans les tableaux 1 à 5 se rapportent aux opérations totales des transporteurs canadiens ou étrangers pour un type d'affrètement donné.
2. Les chiffres qui apparaissent à la gauche des régions du monde réfèrent à la division du monde pour la présentation statistique et les lignes ci-contre représentent la totalité du trafic pour ces régions du monde.

VI. Durée moyenne de séjour

La méthode de calcul du séjour moyen (Tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passagers". Quand le nombre de "jours-passagers" est additionné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

L'exemple qui suit démontre la méthode utilisée:

Groupe A 40 passagers x 10 jours= 400 jours-passagers
Groupe B 150 passagers x 21 jours= 3,150 jours-passagers
Groupe C 250 passagers x 42 jours=10,500 jours-passagers

440 passagers 14,050 jours-passagers

La durée moyenne de séjour par passager est donc de 14,050, soit 31.9 jours.
440

En ce qui concerne les vols d'affrètement à réservation anticipée ayant origine au Royaume-Uni et opérés par des transporteurs du Royaume-Uni, on applique une durée moyenne de séjours arbitraire de 30 jours. Ceci est rendu nécessaire en raison de l'incapacité des transporteurs du Royaume-Uni à déclarer les données à cet effet pour 1974. De fait, un statut dans les règlements pour les affrètements à réservation anticipée du Royaume-Uni donne à chaque passager le loisir de décider de sa date de retour.

VII. Abréviations

Les abréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

Avec Partic.	= Avec Participation
Coef. Remp.	= Coefficient de Remplissage
Pass.	= Passagers
Reserv. Antici.	= Réservation Anticipée
Rev.	= Revenus
Sans Partic.	= Sans Participation
Siège Disp.	= Siège Disponible
Voy. To. Compris	= Voyage Tout Compris

Veuillez noter qu'un certain nombre de données préliminaires concernant les affrètements aériens internationaux sont disponibles sur une base mensuelle publication 51-004. Il faut cependant noter que l'addition des trois mois ne correspond pas nécessairement aux données trimestrielles étant donné que celles-ci sont ajustées lorsqu'un transporteur soumet son rapport après la date limite.

Chart — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-76

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre 1975-76

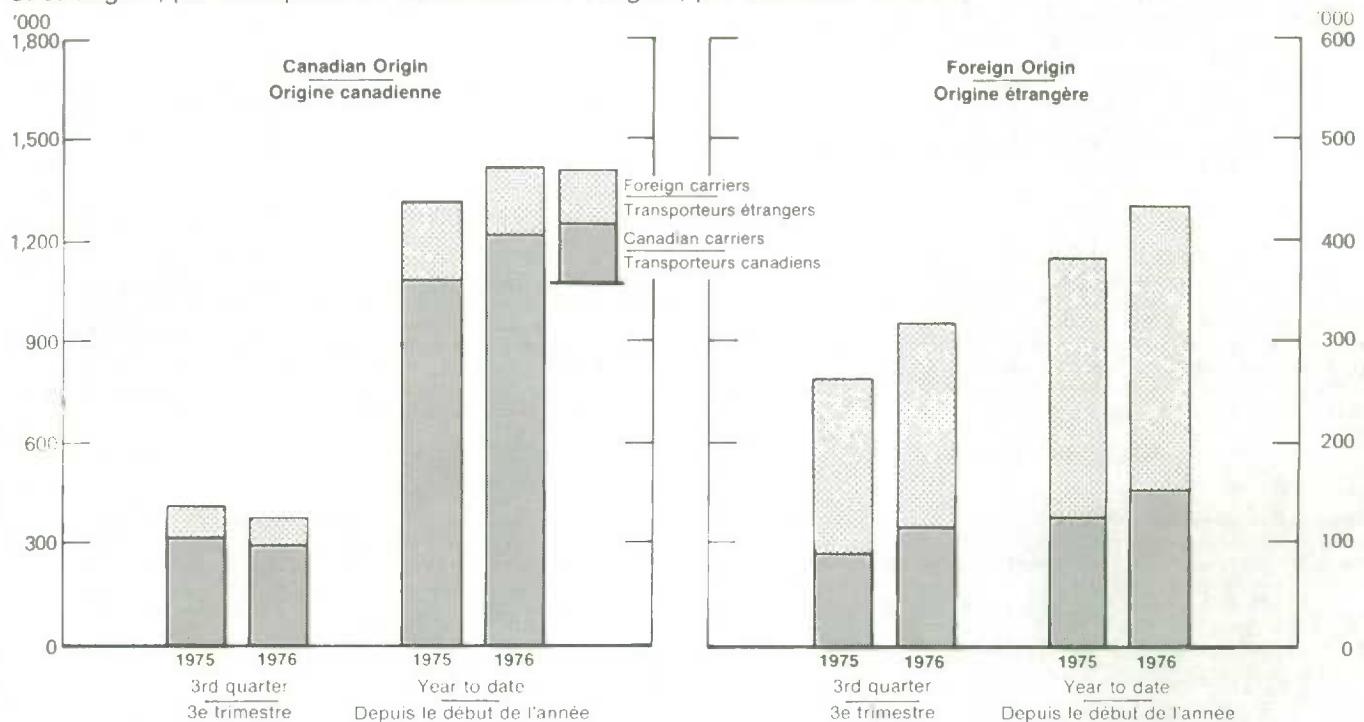
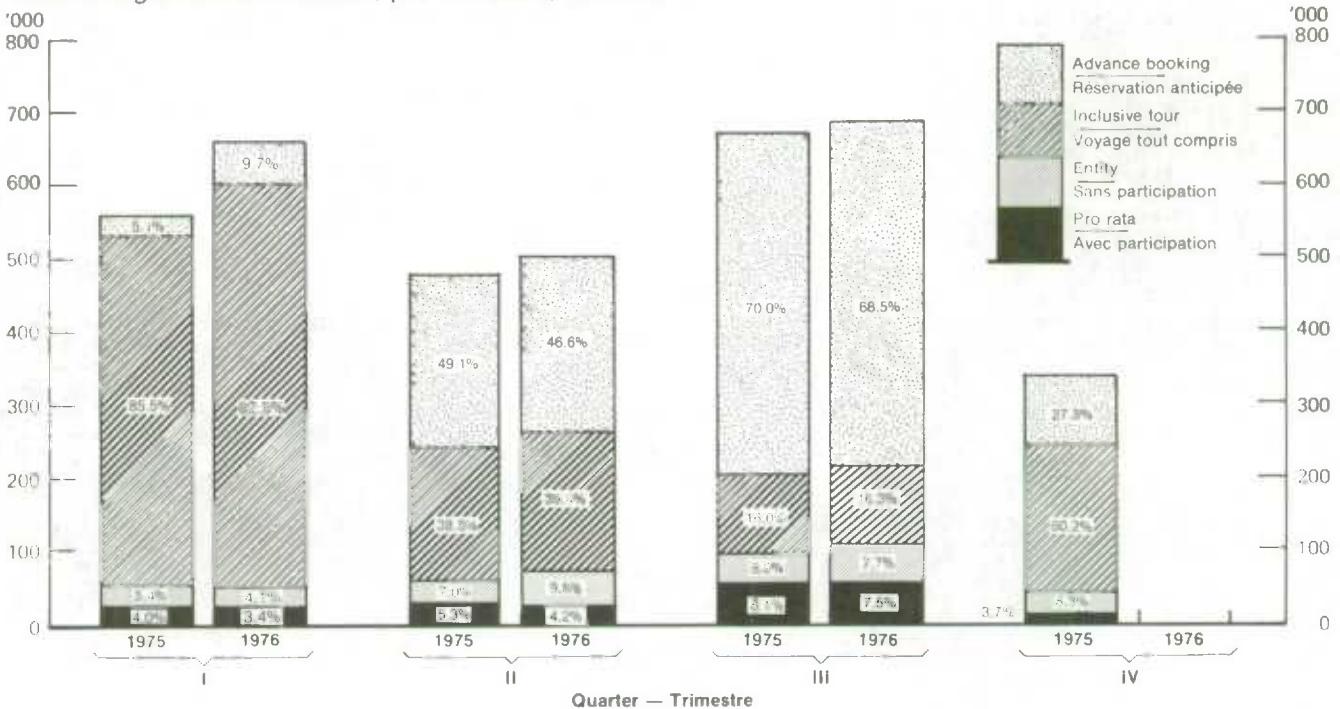


Chart — 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1975-76

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1975-76



Graphique — 1

Graphique — 2

Chart — 3

Number of Passengers Carried on International Charter Flights
by Type of Charter, Year-to-date, 1975-76

Graphique — 3

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1975-76

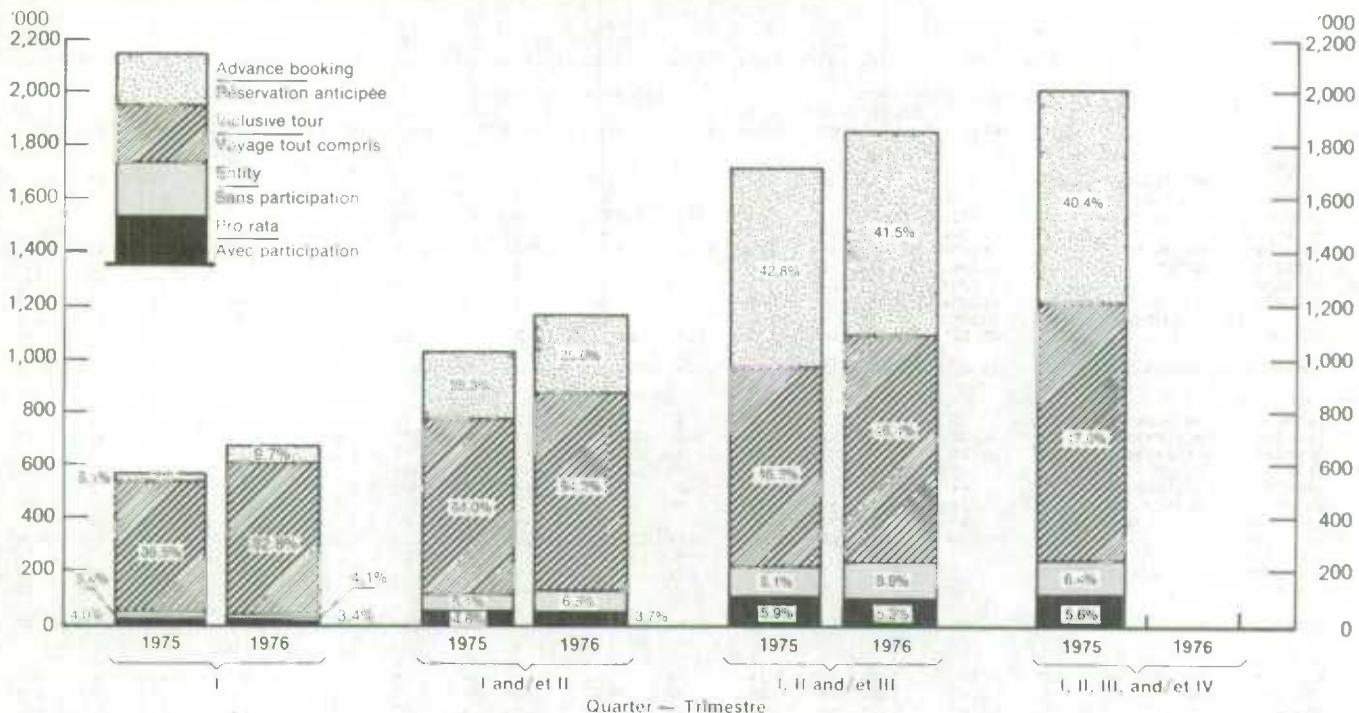
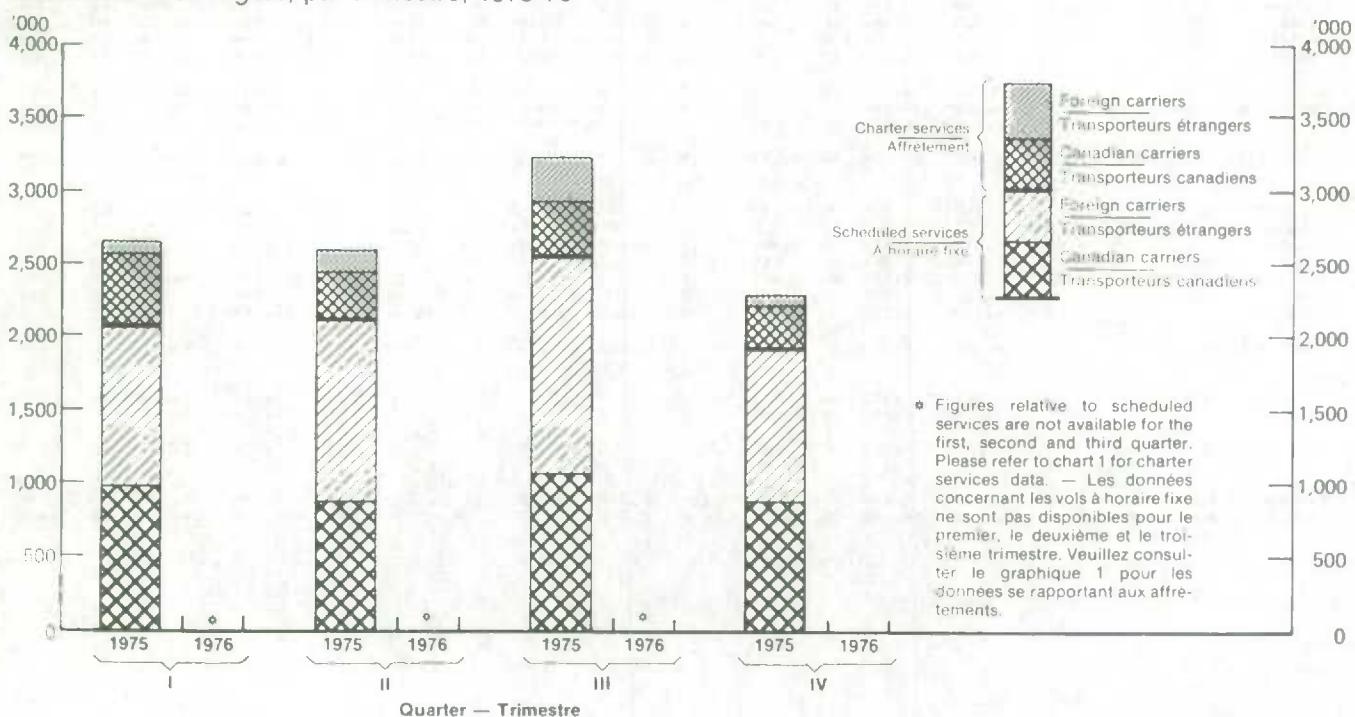


Chart — 4

Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-76

Graphique — 4

Nombre de passagers transportés en services internationaux par les transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1975-76



TABLE

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS

JULY

FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

TABLEAU I

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSEMENT
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976
ET REVENUS
ON

CANADIAN DRIGIN				FOREIGN DRIGIN				TOTAL			
PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)
ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
	SIEGE COEF.	REV.			SIEGE COEF.	REV.			SIEGE COEF.	REV.	
VOLS	PASS.	DISP.	REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	CISP.	REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP. (\$000)
AIR CANADA											
AUSTRIA	AUTRICHE	4	892	908	98	172	0	0	0	0	172
BELGIUM	BELGIQUE	0	0	0	0	0	3	639	671	95	95
ENGLAND	ANGLETERRE	22	3,318	4,324	77	582	22	4,739	4,886	97	9,210
FRANCE		28	6,529	8,815	74	1,250	2	448	454	99	8,057
GERMANY	ALLEMAGNE	23	3,759	4,477	84	723	112	24,019	25,397	95	3,758
HUNGARY	HONGRIE	7	1,266	1,380	92	246	0	0	0	0	9,269
ICELAND		1	227	227	100	32	0	0	0	0	1,314
POLAND	POLOGNE	12	2,374	2,565	93	483	0	0	0	0	2,374
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	18	2,552	3,381	75	618	0	0	0	0	3,381
3 EUROPE		115	20,917	26,077	80	4,106	139	29,845	31,408	95	57,485
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		115	20,917	26,077	80	4,106	139	29,845	31,408	95	57,485
CP AIR											
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	0	3	415	513	81	70
ENGLAND	ANGLETERRE	23	2,527	3,723	68	637	196	29,281	33,329	88	3,917
GERMANY	ALLEMAGNE	10	1,185	1,677	71	292	3	464	513	90	1,649
ITALY	ITALIE	3	393	513	77	103	9	1,369	1,647	83	2,190
NETHERL.	PAYS-BAS	2	188	327	57	66	2	368	379	97	2,160
S.IRELAND	IRLANDE S.	2	173	201	86	33	0	0	0	0	292
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	1	123	171	72	30	1	132	171	77	134
3 EUROPE		41	4,589	6,612	69	1,161	214	32,029	36,552	88	4,884
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	0	1	137	141	97	13
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	1	137	141	97	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		41	4,589	6,612	69	1,161	215	32,166	36,693	88	4,897
NORDAIR											
BELGIUM	BELGIQUE	12	1,391	3,000	46	437	0	0	0	0	437
DENMARK	DANEMARK	6	1,260	1,500	84	252	2	491	500	98	3,282
FRANCE		30	6,295	7,500	84	974	6	1,495	1,500	100	1,131
GERMANY	ALLEMAGNE	1	246	250	98	32	1	246	250	98	64
NETHERL.	PAYS-BAS	5	895	1,250	72	190	6	1,355	1,500	90	2,750
NORWAY	NORVEGE	2	490	500	98	85	0	0	0	0	85
3 EUROPE		56	10,577	14,000	76	1,970	15	3,587	3,750	96	2,464
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		56	10,577	14,000	76	1,970	15	3,587	3,750	96	2,464
PACIFIC WESTERN AIRLINES											
BELGIUM	BELGIQUE	2	201	336	60	32	2	137	336	41	64
DENMARK	DANEMARK	5	626	915	68	169	0	0	0	0	169
ENGLAND	ANGLETERRE	9	1,076	1,557	69	293	2	284	336	85	335
FRANCE		0	0	0	0	0	1	142	183	78	14
HUNGARY	HONGRIE	1	135	183	74	36	1	170	183	93	72
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	0	1	150	183	82	26
NETHERL.	PAYS-BAS	1	149	183	81	17	2	240	259	93	442
NORWAY	NORVEGE	11	1,520	1,983	77	348	6	932	1,068	87	3,051
SWITZER.	SUISSE	0	0	0	0	0	1	94	107	88	24
3 EUROPE		29	3,707	5,157	72	895	16	2,149	2,655	81	1,322
HAWAII	HAWAII	15	1,612	2,295	70	213	0	0	0	0	213
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	37	4,538	5,922	77	425	3	428	459	93	459
6 U.S.A.	E.U.	52	6,150	8,217	75	638	3	428	459	93	672
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		81	9,857	13,374	74	1,533	19	2,577	3,114	83	1,994
QUEBECAIR											
BELGIUM	BELGTQUE	3	366	543	67	51	0	0	0	0	51
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	1	181	181	100	22
FRANCE		64	8,743	11,584	75	1,564	9	1,487	1,631	91	1,737
MALTA	MALTE	3	374	543	69	113	0	0	0	0	113
S.IRELAND	IRLANDE S.	26	3,965	4,706	84	671	0	0	0	0	671
SPAIN	ESPAGNE	5	652	905	72	151	0	0	0	0	151
3 EUROPE		101	14,100	18,281	77	2,550	10	1,668	1,812	92	2,745
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		101	14,100	18,281	77	2,550	10	1,668	1,812	92	2,745
TRANSAIR											
ENGLAND	ANGLETERRE	10	1,214	1,850	66	165	0	0	0	0	165
3 EUROPE		10	1,214	1,850	66	165	0	0	0	0	165
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	1,214	1,850	66	165	0	0	0	0	165
WARDAIR											
ENGLAND	ANGLETERRE	279	81,341	99,474	82	17,063	139	36,315	39,582	92	22,186
GERMANY	ALLEMAGNE	57	11,117	14,239	78	2,438	0	0	0	0	2,438

TABLE 1 ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU I AFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976
 VOLIS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL							
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		
ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL							
	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	
	DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)		
WARDAIR															
NETHERL. 3 EUROPE	70 406	17,127 109,585	25,866 139,579	66 79	5,028 24,529	0 139	0 36,315	0 39,582	0 92	0 5,123	70 545	17,127 145,900	25,866 179,161	66 81	5,028 29,652
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	406	109,585	139,579	79	24,529	139	36,315	39,582	92	5,123	545	145,900	179,161	81	29,652
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	810	170,839	219,773	78	36,014	537	106,158	116,359	91	13,841	1,347	276,997	336,132	82	49,855
AIR FRANCE															
FRANCE 3 EUROPE	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 2	821 821	876 876	94 94	123 123	2 2	821 821	876 876	94 94	123 123
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	821	876	94	123	2	821	876	94	123
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY															
ENGLAND ANGLETERRE 3 EUROPE	4 4	685 685	752 752	91 91	96 96	140 140	21,591 21,591	26,320 26,320	82 82	2,612 2,612	144 144	22,276 22,276	27,072 27,072	82 82	2,708 2,708
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	685	752	91	96	140	21,591	26,320	82	2,612	144	22,276	27,072	82	2,708
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS															
ENGLAND ANGLETERRE 3 EUROPE	74 74	15,468 15,468	19,737 19,737	78 78	2,818 2,818	72 72	16,855 16,855	19,436 19,436	87 87	2,531 2,531	146 146	32,323 32,323	39,173 39,173	83 83	5,349 5,349
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	74	15,468	19,737	78	2,818	72	16,855	19,436	87	2,531	146	32,323	39,173	83	5,349
BRITISH WEST INDIAN AIRWA															
TRINIDAD-C-TOBAGO 5 SOUTH SUD	4 4	586 586	619 619	95 95	69 69	36 36	5,217 5,217	5,624 5,624	93 93	570 570	40 40	5,803 5,803	6,243 6,243	93 93	639 639
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	586	619	95	69	36	5,217	5,624	93	570	40	5,803	6,243	93	639
CAPITAL INTERNATIONAL AIR															
FRANCE 3 EUROPE	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	4 4	716 716	939 939	76 76	107 107	4 4	716 716	939 939	76 76	107 107
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	716	939	76	107	4	716	939	76	107
DAN-AIR															
ENGLAND ANGLETERRE 3 EUROPE	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	79 79	13,489 13,489	14,931 14,931	90 90	1,607 1,607	79 79	13,489 13,489	14,931 14,931	90 90	1,607 1,607
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	79	13,489	14,931	90	1,607	79	13,489	14,931	90	1,607
FINNAIR OY															
FINLAND FINLANDE FRANCE NORVEGE 3 EUROPE	8 0 0 8	1,221 0 0 1,221	1,553 0 0 1,553	79 79 79	282 0 0 282	6 6 2 14	865 1,079 370 2,314	1,078 1,110 370 2,558	80 97 100 90	166 135 63 364	14 6 2 22	2,086 1,079 370 3,535	2,631 1,110 370 4,111	79 97 63 86	448 135 63 646
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	1,221	1,553	79	282	14	2,314	2,558	90	364	22	3,535	4,111	86	646
IRISH INTERNATIONAL AIRLI															
S.IRELAND IRLANDE S. 3 EUROPE	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	15 15	2,587 2,587	2,646 2,646	98 98	237 237	15 15	2,587 2,587	2,646 2,646	98 98	237 237
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	15	2,587	2,646	98	237	15	2,587	2,646	98	237
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES															
BELGIUM BELGIQUE GERMANY ALLEMAGNE NETHERL. PAYS-BAS 3 EUROPE	1 0 42 43	92 0 5,606 5,698	115 0 6,460 6,575	80 0 87 87	13 0 1,037 1,050	0 4 46 50	0 1,230 9,226 10,456	0 1,232 9,765 10,997	0 100 94 95	0 186 1,573 1,759	1 4 88 93	92 1,230 14,832 16,154	115 1,232 16,225 17,572	80 100 91 92	13 186 2,610 2,809
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	43	5,698	6,575	87	1,050	50	10,456	10,997	95	1,759	93	16,154	17,572	92	2,809
LAKER AIRWAYS															
ENGLAND ANGLETERRE 3 EUROPE	198 198	35,057 35,057	50,101 50,101	70 70	7,789 7,789	154 154	42,094 42,094	49,818 49,818	84 84	4,655 4,655	352 352	77,151 77,151	99,919 99,919	77 77	12,444 12,444
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	198	35,057	50,101	70	7,789	154	42,094	49,818	84	4,655	352	77,151	99,919	77	12,444
LOT POLISH AIRLINES															
POLAND POLOGNE 3 EUROPE	12 12	1,676 1,676	2,016 2,016	83 83	382 382	2 2	292 292	336 336	87 87	62 62	14 14	1,968 1,968	2,352 2,352	84 84	4,444 4,444
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	12	1,676	2,016	83	382	2	292	336	87	62	14	1,968	2,352	84	4,444

TABLE I

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS

JUL

FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

TABLEAU I

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTECOPIEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976
ET REVENUS
N

	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL. FACTOR (\$000)	REV.	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL. FACTOR (\$000)	REV.	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL. FACTOR (\$000)	REV.
	ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
	SIEGE COEF. DISP. REMP. (\$000)				SIEGE COEF. DISP. REMP. (\$000)				SIEGE COEF. DISP. REMP. (\$000)			
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES GERMANY ALLEMAGNE 3 EUROPE	13	1,128	1,128 100	188	0	0	0	0	13	1,128	1,128 100	188
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	13	1,128	1,128 100	188	0	0	0	0	13	1,128	1,128 100	188
MAERSK AIR DENMARK DANEMARK 3 EUROPE	1	112	112 100	32	0	0	0	0	1	112	112 100	32
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	112	112 100	32	0	0	0	0	1	112	112 100	32
MARTINAIR HOLLAND NETHERL. PAYS-BAS 3 EUROPE	12	1,589	1,952 81	304	17	2,780	2,920 95	545	29	4,369	4,872 90	849
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	12	1,589	1,952 81	304	17	2,780	2,920 95	545	29	4,369	4,872 90	849
OVERSEAS NATIONAL ENGLAND ANGLETERRE 3 EUROPE	1	142	180 79	24	2	356	360 99	59	3	498	540 92	83
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	142	180 79	24	2	356	360 99	59	3	498	540 92	83
TRANS INTERNATIONAL AIRL FRANCE 3 EUROPE	0	0	0 0	0	2	508	508 100	72	2	508	508 100	72
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0 0	0	2	508	508 100	72	2	508	508 100	72
TRANS WORLD AIRLINES U.A.R. R.A.U. 1 AFRICA AFRIQUE	0	0	0 0	0	1	167	175 95	38	1	167	175 95	38
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0 0	0	1	167	175 95	38	1	167	175 95	38
WORLD AIRWAYS FRANCE 3 EUROPE	0	0	0 0	0	2	504	504 100	61	2	504	504 100	61
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0 0	0	12	4,513	4,905 92	496	12	4,513	4,905 92	496
YUGOSLAV AIRLINES YUGOSLAVIA YOUGOSLA. 3 EUROPE	35	5,477	6,090 90	1,103	0	0	0	0	35	5,477	6,090 90	1,103
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	35	5,477	6,090 90	1,103	0	0	0	0	35	5,477	6,090 90	1,103
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	405	68,839	90,815 76 14,137	604	125,260	143,853	87	15,898	1,009	194,099	234,668	83 30,035
AB TOTAL	1,215	239,678	310,588 77 50,151	1,141	231,418	260,212	89	29,739	2,356	471,096	570,800	83 79,890

TABLE 2 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

VOLS., PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
**FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REV
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION**

JULY 1975 TO SEPTEMBER 1976

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 19
VOLS, PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976
E ET REVENUS
ION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL					
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)				
ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL						
SIEGE COEF.					SIEGE COEF.					SIEGE COEF.						
REV.					DISP. REMP. (\$000)					DISP. REMP. (\$000)						
PACIFIC WESTERN AIRLINES	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					
ENGLAND ANGLETERRE	1	141	183	77	33	0	0	0	0	1	141	183	77	33		
3 EUROPE	1	141	183	77	33	0	0	0	0	1	141	183	77	33		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	141	183	77	33	0	0	0	0	1	141	183	77	33		
QUEBECAIR	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					
FLORIDA FLORIDE	7	488	553	88	23	0	0	0	0	7	488	553	88	23		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	458	552	83	25	0	0	0	0	6	458	552	83	25		
6 U.S.A. E.U.	13	946	1,105	86	48	0	0	0	0	13	946	1,105	86	48		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	13	946	1,105	86	48	0	0	0	0	13	946	1,105	86	48		
TRANSAIR	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					
ENGLAND ANGLETERRE	24	3,426	4,155	82	382	0	0	0	0	24	3,426	4,155	82	382		
SPAIN ESPAGNE	10	992	1,025	97	107	0	0	0	0	10	992	1,025	97	107		
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	4	632	740	85	100	0	0	0	0	4	632	740	85	100		
3 EUROPE	38	5,050	5,920	85	589	0	0	0	0	38	5,050	5,920	85	589		
BAHAMAS SUD	8	601	620	97	28	0	0	0	0	8	601	620	97	28		
5 SOUTH SUD	8	601	620	97	28	0	0	0	0	8	601	620	97	28		
NEVADA	1	64	65	98	11	0	0	0	0	1	64	65	98	11		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	136	360	38	22	0	0	0	0	4	136	360	38	22		
6 U.S.A. E.U.	5	200	425	47	33	0	0	0	0	5	200	425	47	33		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	51	5,851	6,965	84	650	0	0	0	0	51	5,851	6,965	84	650		
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	129	13,719	16,099	85	1,508	21	2,509	3,076	82	353	150	16,228	19,175	85	1,861	
AERO DYN CORP/ATION	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	24	48	50	1	2	24	48	50	1	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	24	48	50	1	2	24	48	50	1	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	24	48	50	1	2	24	48	50	1	
AIR FRANCE	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					
FRANCE	0	0	0	0	0	4	562	950	58	202	4	562	966	58	202	
3 EUROPE	0	0	0	0	0	4	562	966	58	202	4	562	966	58	202	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	562	966	58	202	4	562	966	58	202	
AIR JAMAICA	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					
JAMAICA JAMAIQUE	1	134	134	100	16	5	912	912	100	95	6	1,046	1,046	100	111	
5 SOUTH SUD	1	134	134	100	16	5	912	912	100	95	6	1,046	1,046	100	111	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	134	134	100	16	5	912	912	100	95	6	1,046	1,046	100	111	
ALITALIA AIRLINES	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					
SAU. ARABIA ARABIE SA.	0	0	0	0	0	1	170	170	100	65	1	170	170	100	65	
2 ASIA ASIE	0	0	0	0	0	1	170	170	100	65	1	170	170	100	65	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	170	170	100	65	1	170	170	100	65	
ALLEGHENY AIRLINES	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					
OTHER U.S. AUTRES E.U.	7	333	492	68	29	6	405	439	92	27	13	738	931	79	56	
6 U.S.A. E.U.	7	333	492	68	29	6	405	439	92	27	13	738	931	79	56	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	7	333	492	68	29	6	405	439	92	27	13	738	931	79	56	
AMERICAN CYANIC CO.	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	9	18	50	4	2	23	24	96	3	4	32	42	76	7	
6 U.S.A. E.U.	2	9	18	50	4	2	23	24	96	3	4	32	42	76	7	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	9	18	50	4	2	23	24	96	3	4	32	42	76	7	
ATLANTA SKYLARKS	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	389	429	91	45	3	389	429	91	45	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	389	429	91	45	3	389	429	91	45	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	389	429	91	45	3	389	429	91	45	
BRANIFF INTERNATIONAL AIR	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					
NETHERLAND ANTILLES	2	300	378	79	31	0	0	0	0	2	300	378	79	31		
5 SOUTH SUD	2	300	378	79	31	0	0	0	0	2	300	378	79	31		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	18	48	38	3	2	18	48	38	3	

TABLE 2 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN												FOREIGN ORIGIN												TOTAL											
	FLTS.				PASS. SEATS LOAD REV.				FLTS.				PASS. SEATS LOAD REV.				FLTS.				PASS. SEATS LOAD REV.				FLTS.				PASS. SEATS LOAD REV.							
	VOLS. TRIPS AVAIL. FACTOR(\$000)				DISP. REMP. (\$000)				VOLS. TRIPS AVAIL. FACTOR(\$000)				DISP. REMP. (\$000)				VOLS. TRIPS AVAIL. FACTOR(\$000)				DISP. REMP. (\$000)				VOLS. TRIPS AVAIL. FACTOR(\$000)				DISP. REMP. (\$000)							
	ORIGINE CANADIENNE	SIEGE	COEF.	REV.	ORIGINE ETRANGERE	SIEGE	COEF.	REV.	ORIGINE CANADIENNE	SIEGE	COEF.	REV.	ORIGINE ETRANGERE	SIEGE	COEF.	REV.	ORIGINE CANADIENNE	SIEGE	COEF.	REV.	ORIGINE ETRANGERE	SIEGE	COEF.	REV.	ORIGINE CANADIENNE	SIEGE	COEF.	REV.								
	VOLS.	PASS.	DISP.	REMP.	VOLS.	PASS.	DISP.	REMP.	VOLS.	PASS.	DISP.	REMP.	VOLS.	PASS.	DISP.	REMP.	VOLS.	PASS.	DISP.	REMP.	VOLS.	PASS.	DISP.	REMP.	VOLS.	PASS.	DISP.	REMP.								
BRANIFF INTERNATIONAL AIR																																				
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	32	48	67	11	2	32	48	67	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	50	96	52	14	4	50	96	52	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	300	378	79	31	4	50	96	52	14	6	350	474	74	45																					
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY																																				
ENGLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	0	0	2	208	376	55	26	2	208	376	55	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
3 EUROPE	0	0	0	0	0	0	2	208	376	55	26	2	208	376	55	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	0	2	208	376	55	26	2	208	376	55	26																				
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS																																				
KENYA AFRIQUE	0	0	0	0	0	0	2	276	308	90	80	2	276	308	90	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
AFRICA	0	0	0	0	0	0	2	276	308	90	80	2	276	308	90	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
ENGLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	0	0	4	1,082	1,082	100	188	4	1,082	1,082	100	188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
3 EUROPE	0	0	0	0	0	0	4	1,082	1,082	100	188	4	1,082	1,082	100	188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	0	6	1,358	1,390	98	268	6	1,358	1,390	98	268																				
BRITISH WEST INDIAN AIRWA																																				
BARBADOS BARBADES	2	134	137	98	16	6	342	364	94	39	8	476	501	95	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
TRINIDAD-TOBAGO	2	168	171	98	22	8	830	868	96	93	10	998	1,039	96	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
5 SOUTH SUD	4	302	308	98	38	14	1,172	1,232	95	132	18	1,474	1,540	96	170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	302	308	98	38	14	1,172	1,232	95	132	18	1,474	1,540	96	170																					
CAPITAL INTERNATIONAL AIR																																				
BELGIUM BELGIQUE	0	0	0	0	0	0	4	1,003	1,008	100	130	4	1,003	1,008	100	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
FRANCE	0	0	0	0	0	0	28	5,712	6,159	93	781	28	5,712	6,159	93	781	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
MALTA MALTE	0	0	0	0	0	0	2	496	504	98	77	2	496	504	98	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
3 EUROPE	0	0	0	0	0	0	34	7,211	7,671	94	988	34	7,211	7,671	94	988	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	0	34	7,211	7,671	94	988	34	7,211	7,671	94	988																				
CRYSTAL SHAMROCK INC.																																				
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	0	36	872	1,040	84	82	36	872	1,040	84	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	0	36	872	1,040	84	82	36	872	1,040	84	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	0	36	872	1,040	84	82	36	872	1,040	84	82																				
DELTA AIRLINES																																				
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	477	578	83	35	1	47	90	52	4	5	524	668	78	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
6 U.S.A. E.U.	4	477	578	83	35	1	47	90	52	4	5	524	668	78	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	477	578	83	35	1	47	90	52	4	5	524	668	78	39																					
EASTERN AIRLINES																																				
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	125	132	95	6	0	0	0	0	0	0	1	125	132	95	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
6 U.S.A. E.U.	1	125	132	95	6	0	0	0	0	0	0	0	1	125	132	95	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	125	132	95	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
EXECUTIVE AIR FLEET CORP																																				
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	0	1	9	9	100	8	1	9	9	100	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	0	5	25	45	56	16	5	25	45	56	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	0	6	34	54	63	24	6	34	54	63	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	0	6	34	54	63	24	6	34	54	63	24																				
JAPAN AIR LINES																																				
JAPAN JAPON	0	0	0	0	0	0	2	290	304	95	76	2	290	304	95	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2 ASIA ASIE	0	0	0	0	0	0	2	290	304	95	76	2	290	304	95	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	0	2	290	304	95	76	2	290	304	95	76																				
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																																				
BELGIUM BELGIQUE	0	0	0	0	0	0	1	231	231	100	30	1	231	231	100	30																				

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL						
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.				
	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)						
ORIGINE CANADIENNE															TOTAL				
SIEGE COEF.						SIEGE COEF.						SIEGE COEF.							
DISP. REMP. (\$000)						DISP. REMP. (\$000)						DISP. REMP. (\$000)							
LOT POLISH AIRLINES																			
POLAND POLOGNE	0	0	0	0	0	2	313	336	93	65	2	313	336	93	65				
3 EUROPE	0	0	0	0	0	2	313	336	93	65	2	313	336	93	65				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	313	336	93	65	2	313	336	93	65				
MCCULLOCH INTERNATIONAL																			
ARIZONA	20	1,623	1,906	85	228	0	0	0	0	0	20	1,623	1,906	85	228				
NEVADA	7	378	566	67	101	0	0	0	0	0	7	378	566	67	101				
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	41	72	57	7	0	0	0	0	0	0	41	72	57	7				
6 U.S.A. E.U.	27	2,042	2,544	80	336	0	0	0	0	0	27	2,042	2,544	80	336				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	27	2,042	2,544	80	336	0	0	0	0	0	27	2,042	2,544	80	336				
NORTH CENTRAL AIRLINES																			
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	15	824	1,393	59	87	15	824	1,393	59	87				
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	15	824	1,393	59	87	15	824	1,393	59	87				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	15	824	1,393	59	87	15	824	1,393	59	87				
NORTHWEST ORIENT AIRLINES																			
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	128	165	78	15	0	0	0	0	0	1	128	165	78	15				
6 U.S.A. E.U.	1	128	165	78	15	0	0	0	0	0	1	128	165	78	15				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	128	165	78	15	0	0	0	0	0	1	128	165	78	15				
OVERSEAS NATIONAL																			
ENGLAND ANGLETERRE	1	180	180	100	21	2	360	360	100	45	3	540	540	100	66				
FRANCE	1	252	252	100	25	4	959	985	97	119	5	1,211	1,237	98	144				
3 EUROPE	2	432	432	100	46	6	1,319	1,345	98	164	8	1,751	1,777	99	210				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	432	432	100	46	6	1,319	1,345	98	164	8	1,751	1,777	99	210				
OZARK AIR LINES																			
FLORIDA FLORIDE	0	0	0	0	0	1	88	100	88	13	1	88	100	88	13				
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	49	75	65	5	5	380	500	76	36	6	429	575	75	41				
6 U.S.A. E.U.	1	49	75	65	5	6	468	600	78	49	7	517	675	77	54				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	49	75	65	5	6	468	600	78	49	7	517	675	77	54				
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY																			
HUNGARY HONGRIE	0	0	0	0	0	3	531	540	98	81	3	531	540	98	81				
3 EUROPE	0	0	0	0	0	3	531	540	98	81	3	531	540	98	81				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	531	540	98	81	3	531	540	98	81				
QANTAS AIRWAYS																			
AUSTRALIA AUSTRALIE	1	265	365	73	140	0	0	0	0	0	1	265	365	73	140				
4 PACIFIC PACIFIQUE	1	265	365	73	140	0	0	0	0	0	1	265	365	73	140				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	265	365	73	140	0	0	0	0	0	1	265	365	73	140				
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES																			
DENMARK DANEMARK	0	0	0	0	0	6	1,159	1,159	100	214	6	1,159	1,159	100	214				
3 EUROPE	0	0	0	0	0	6	1,159	1,159	100	214	6	1,159	1,159	100	214				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	1,159	1,159	100	214	6	1,159	1,159	100	214				
SOUTHERN AIR TRANSPRT																			
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	190	200	95	8	2	190	200	95	8				
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	190	200	95	8	2	190	200	95	8				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	190	200	95	8	2	190	200	95	8				
SWISSAIR																			
SWITZER. SUISSE	0	0	0	0	0	1	230	320	72	45	1	230	320	72	45				
3 EUROPE	0	0	0	0	0	1	230	320	72	45	1	230	320	72	45				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	230	320	72	45	1	230	320	72	45				
TRANS INTERNATIONAL AIRL																			
ENGLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	0	1	188	254	74	22	1	188	254	74	22				
FRANCE	0	0	0	0	0	15	4,356	4,356	100	635	15	4,356	4,356	100	635				
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	6	1,524	1,524	100	224	6	1,524	1,524	100	224				

TABLE 2 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.			
			AVAIL.FACTR(\$000)					AVAIL.FACTR(\$000)				AVAIL.FACTR(\$000)		AVAIL.FACTR(\$000)				
ORIGINE CANADIENNE																		
TRANS INTERNATIONAL AIRLINES																		
SWITZER. SUISSE	0	0	0	0	0	0	1	345	345	100	53	1	345	345	100	53		
3 EUROPE	0	0	0	0	0	0	23	6,413	6,479	99	934	23	6,413	6,479	99	934		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	0	23	6,413	6,479	99	934	23	6,413	6,479	99	934		
TRANS WORLD AIRLINES																		
BELGIUM BELGIQUE	0	0	0	0	0	0	1	175	175	100	19	1	175	175	100	19		
3 EUROPE	0	0	0	0	0	0	1	175	175	100	19	1	175	175	100	19		
NEVADA	1	117	178	66	15	0	0	0	0	0	0	1	117	178	66	15		
6 U.S.A. E.U.	1	117	178	66	15	0	0	0	0	0	0	1	117	178	66	15		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	117	178	66	15	1	175	175	100	19	2	292	353	83	34			
UNITED AIRLINES																		
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	102	129	79	12	6	514	808	64	63	7	616	937	66	75			
NEVADA	22	3,651	4,379	83	260	0	0	0	0	0	22	3,651	4,379	83	260			
OTHER U.S. AUTRES E.U.	10	535	1,001	53	54	8	234	768	30	38	18	769	1,769	43	92			
6 U.S.A. E.U.	33	4,288	5,509	78	326	14	748	1,576	47	101	47	5,036	7,085	71	427			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	33	4,288	5,509	78	326	14	748	1,576	47	101	47	5,036	7,085	71	427			
WRIGHT AIR LINES																		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	6	181	248	73	13	6	181	248	73	13			
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	6	181	248	73	13	6	181	248	73	13			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	181	248	73	13	6	181	248	73	13			
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	91	9,889	12,232	81	1,178	214	26,509	29,843	89	3,862	305	36,398	42,075	87	5,040			
EP TOTAL	220	28,608	28,331	83	2,686	235	29,018	32,919	88	4,219	455	52,626	61,250	86	6,931			

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

		CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	AVAIL.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	AVAIL.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	AVAIL.
		ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL					
		VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA																			
BAHAMAS		14	1,066	1,330	80	73	0	0	0	0	0	0	0	14	1,066	1,330	80	73	
5 SOUTH	SUD	14	1,066	1,330	80	73	0	0	0	0	0	0	0	14	1,066	1,330	80	73	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	1,066	1,330	80	73	0	0	0	0	0	0	0	14	1,066	1,330	80	73	
CP AIR																			
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	182	214	85	9	0	0	0	0	0	0	0	2	182	214	85	9	
6 U.S.A.	E.U.	2	182	214	85	9	0	0	0	0	0	0	0	2	182	214	85	9	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	182	214	85	9	0	0	0	0	0	0	0	2	182	214	85	9	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																			
BAHAMAS		60	6,013	6,540	92	273	0	0	0	0	0	0	0	60	6,013	6,540	92	273	
5 SOUTH	SUD	60	6,013	6,540	92	273	0	0	0	0	0	0	0	60	6,013	6,540	92	273	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		60	6,013	6,540	92	273	0	0	0	0	0	0	0	60	6,013	6,540	92	273	
NORDAIR																			
SPAIN	ESPAGNE	14	3,143	3,750	84	380	0	0	0	0	0	0	0	14	3,143	3,750	84	380	
3 EUROPE		14	3,143	3,750	84	380	0	0	0	0	0	0	0	14	3,143	3,750	84	380	
BAHAMAS		67	6,534	7,571	86	351	0	0	0	0	0	0	0	67	6,534	7,571	86	351	
JAMAICA	JAMAIQUE	51	4,557	5,753	79	362	0	0	0	0	0	0	0	51	4,557	5,753	79	362	
MEXICO	MEXIQUE	26	2,015	2,628	77	182	0	0	0	0	0	0	0	26	2,015	2,628	77	182	
5 SOUTH	SUD	144	13,106	15,952	82	895	0	0	0	0	0	0	0	144	13,106	15,952	82	895	
FLORIDA	FLORIDE	151	14,773	17,176	86	694	0	0	0	0	0	0	0	151	14,773	17,176	86	694	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	20	555	840	66	22	0	0	0	0	0	0	0	20	555	840	66	22	
6 U.S.A.	E.U.	171	15,328	18,016	85	716	0	0	0	0	0	0	0	171	15,328	18,016	85	716	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		329	31,577	37,718	84	1,991	0	0	0	0	0	0	0	329	31,577	37,718	84	1,991	
PACIFIC WESTERN AIRLINES																			
SPAIN	ESPAGNE	14	2,002	2,532	79	406	0	0	0	0	0	0	0	14	2,002	2,532	79	406	
3 EUROPE		14	2,002	2,532	79	406	0	0	0	0	0	0	0	14	2,002	2,532	79	406	
CALIFORNIA	CALIFORNIE	38	4,765	5,127	93	206	0	0	0	0	0	0	0	38	4,765	5,127	93	206	
HAWAII	HAWAII	26	3,575	3,917	91	398	0	0	0	0	0	0	0	26	3,575	3,917	91	398	
NEVADA		37	3,861	4,329	89	113	0	0	0	0	0	0	0	37	3,861	4,329	89	113	
6 U.S.A.	E.U.	1	139	153	91	11	0	0	0	0	0	0	0	1	139	153	91	11	
102	12,340	13,526	91	728	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	12,340	13,526	91	728	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		116	14,342	16,058	89	1,134	0	0	0	0	0	0	0	116	14,342	16,058	89	1,134	
QUEBECAIR																			
FRANCE		3	267	543	49	75	0	0	0	0	0	0	0	3	267	543	49	75	
3 EUROPE		3	267	543	49	75	0	0	0	0	0	0	0	3	267	543	49	75	
BAHAMAS		52	4,565	5,148	89	215	0	0	0	0	0	0	0	52	4,565	5,148	89	215	
BARBADOS	BARBADES	52	7,907	9,017	88	566	0	0	0	0	0	0	0	52	7,907	9,017	88	566	
ST. LUCIA		5	361	395	91	41	0	0	0	0	0	0	0	5	361	395	91	41	
5 SOUTH	SUD	109	12,833	14,560	88	822	0	0	0	0	0	0	0	109	12,833	14,560	88	822	
FLORIDA	FLORIDE	113	8,902	9,967	89	424	0	0	0	0	0	0	0	113	8,902	9,967	89	424	
PUERTO RICO		26	2,225	3,094	72	170	0	0	0	0	0	0	0	26	2,225	3,094	72	170	
6 U.S.A.	E.U.	139	11,127	13,061	85	594	0	0	0	0	0	0	0	139	11,127	13,061	85	594	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		251	24,227	28,164	86	1,491	0	0	0	0	0	0	0	251	24,227	28,164	86	1,491	
TRANSAIR																			
BAHAMAS		36	3,025	4,140	73	174	0	0	0	0	0	0	0	36	3,025	4,140	73	174	
5 SOUTH	SUD	36	3,025	4,140	73	174	0	0	0	0	0	0	0	36	3,025	4,140	73	174	
FLORIDA	FLORIDE	75	8,789	9,955	88	361	0	0	0	0	0	0	0	75	8,789	9,955	88	361	
6 U.S.A.	E.U.	75	8,789	9,955	88	361	0	0	0	0	0	0	0	75	8,789	9,955	88	361	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		111	11,814	14,095	84	535	0	0	0	0	0	0	0	111	11,814	14,095	84	535	
WARDAIR																			
SPAIN	ESPAGNE	12	4,870	5,461	89	682	0	0	0	0	0	0	0	12	4,870	5,461	89	682	
3 EUROPE		12	4,870	5,461	89	682	0	0	0	0	0	0	0	12	4,870	5,461	89	682	
BAHAMAS		26	3,645	4,758	77	178	0	0	0	0	0	0	0	26	3,645	4,758	77	178	
5 SOUTH	SUD	26	3,645	4,758	77	178	0	0	0	0	0	0	0	26	3,645	4,758	77	178	

TABLE 3 INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3 AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)			
ORIGINE CANADIENNE																		
SIEGE COEF. REV.																		
VOLS PASS. DISP. REMP. (\$000)																		
WARDAIR																		
HAWAII	HAWAII	39	5,863	7,137	82	677	0	0	0	0	0	39	5,863	7,137	82	677		
6 U.S.A.	E.U.	39	5,863	7,137	82	677	0	0	0	0	0	39	5,863	7,137	82	677		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.																		
960	103,599	121,475	85	7,043	0	0	0	0	0	0	0	960	103,599	121,475	85	7,043		
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL																		
TRANS WORLD AIRLINES																		
FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	0	0	6	749	864	87	106	6	749	864	87	106		
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	36	4,976	6,191	80	572	36	4,976	6,191	80	572		
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	42	5,725	7,055	81	678	42	5,725	7,055	81	678		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.																		
0	0	0	0	0	0	42	5,725	7,055	81	678	42	5,725	7,055	81	678			
UNITED AIRLINES																		
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	0	1	135	154	88	12	1	135	154	88	12		
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	11	2,356	2,453	96	171	11	2,356	2,453	96	171		
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	12	2,491	2,607	96	183	12	2,491	2,607	96	183		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.																		
0	0	0	0	0	0	12	2,491	2,607	96	183	12	2,491	2,607	96	183			
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL																		
0	0	0	0	0	0	54	8,216	9,662	85	861	54	8,216	9,662	85	861			
IT TOTAL																		
960	103,599	121,475	85	7,043	54	8,216	9,662	85	861	1,014	111,815	131,137	85	7,904				

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		
	ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL					
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	SIEGE	COEF.	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	
AIR CANADA																		
BELGIUM	BELGIQUE	0	0	0	0	0	2	452	454	100	79	2	452	454	100	79		
ENGLAND	ANGLETERRE	4	825	908	91	136	0	0	0	0	0	4	825	908	91	136		
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	1	225	227	99	31	1	225	227	99	31		
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	16	3,433	3,578	96	593	16	3,433	3,578	96	593		
3 EUROPE		4	825	908	91	136	19	4,110	4,259	97	703	23	4,935	5,167	96	839		
GUADELOUPE		0	0	0	0	0	2	265	322	82	44	2	265	322	82	44		
5 SOUTH	SUD	0	0	0	0	0	2	265	322	82	44	2	265	322	82	44		
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	708	780	91	41	2	188	190	99	8	8	896	970	92	49		
6 U.S.A.	E.U.	6	708	780	91	41	2	188	190	99	8	8	896	970	92	49		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	1,533	1,688	91	177	23	4,563	4,771	96	755	33	6,096	6,459	94	932		
CP AIR																		
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	0	2	168	263	64	37	2	168	263	64	37		
NEVADA		2	422	426	99	45	0	0	0	0	0	2	422	426	99	45		
6 U.S.A.	E.U.	2	422	426	99	45	2	168	263	64	37	4	590	689	86	82		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	422	426	99	45	2	168	263	64	37	4	590	689	86	82		
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		12	1,955	2,114	92	222	25	4,731	5,034	94	792	37	6,686	7,148	94	1,014		
ALITALIA AIRLINES																		
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	0	9	1,535	1,535	100	216	9	1,535	1,535	100	216		
3 EUROPE		0	0	0	0	0	9	1,535	1,535	100	216	9	1,535	1,535	100	216		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	9	1,535	1,535	100	216	9	1,535	1,535	100	216		
ALLEGHENY AIRLINES																		
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	210	210	100	10	2	210	210	100	10		
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	210	210	100	10	2	210	210	100	10		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	210	210	100	10	2	210	210	100	10		
AMERICAN AIRLINES																		
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	0	2	343	346	99	27	2	343	346	99	27		
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	646	692	93	58	4	646	692	93	58		
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	6	989	1,038	95	85	6	989	1,038	95	85		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	6	989	1,038	95	85	6	989	1,038	95	85		
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																		
FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	0	0	2	504	504	100	77	2	504	504	100	77		
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	504	504	100	77	2	504	504	100	77		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	504	504	100	77	2	504	504	100	77		
CRYSTAL SHAMROCK INC.																		
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	54	104	52	11	4	54	104	52	11		
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	4	54	104	52	11	4	54	104	52	11		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	4	54	104	52	11	4	54	104	52	11		
FINNAIR OY																		
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	0	6	1,094	1,110	99	173	6	1,094	1,110	99	173		
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	25	4,605	4,698	98	787	25	4,605	4,698	98	787		
3 EUROPE		0	0	0	0	0	31	5,699	5,808	98	960	31	5,699	5,808	98	960		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	31	5,699	5,808	98	960	31	5,699	5,808	98	960		
JAPAN AIR LINES																		
JAPAN	JAPON	0	0	0	0	0	6	909	912	100	284	6	909	912	100	284		
2 ASIA	ASIE	0	0	0	0	0	6	909	912	100	284	6	909	912	100	284		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	6	909	912	100	284	6	909	912	100	284		
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																		
BELGIUM	BELGIQUE	0	0	0	0	0	5	1,147	1,155	99	149	5	1,147	1,155	99	149		
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	53	10,470	10,734	98	1,712	53	10,470	10,734	98	1,712		
3 EUROPE		0	0	0	0	0	58	11,617	11,889	98	1,861	58	11,617	11,889	98	1,861		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	58	11,617	11,889	98	1,861	58	11,617	11,889	98	1,861		

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS

JUL

FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION JUILLET 19
VDLS+ PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL					
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					
	SIEGE COEF.	REV.	SIEGE COEF.	REV.	SIEGE COEF.	REV.	SIEGE COEF.	REV.	SIEGE COEF.	REV.	SIEGE COEF.	REV.	SIEGE COEF.	REV.	SIEGE COEF.	REV.
	VOLS	PASS.	DISP.	REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP. (\$000)
LOT POLISH AIRLINES																
POLAND POLOGNE	0	0	0	0	0	3	464	504	92	90	3	464	504	92	90	
3 EUROPE	0	0	0	0	0	3	464	504	92	90	3	464	504	92	90	
* CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	464	504	92	90	3	464	504	92	90	
MAERSK AIR																
DENMARK DANEMARK	0	0	0	0	0	1	165	165	100	31	1	165	165	100	31	
3 EUROPE	0	0	0	0	0	1	165	165	100	31	1	165	165	100	31	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	165	165	100	31	1	165	165	100	31	
MARTINAIR HOLLAND																
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	79	10,577	10,928	97	1,920	79	10,577	10,928	97	1,920	
3 EUROPE	0	0	0	0	0	79	10,577	10,928	97	1,920	79	10,577	10,928	97	1,920	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	79	10,577	10,928	97	1,920	79	10,577	10,928	97	1,920	
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY																
AUSTRIA AUTRICHE	0	0	0	0	0	6	762	1,080	71	154	6	762	1,080	71	154	
BELGIUM BELGIQUE	0	0	0	0	0	4	720	720	100	107	4	720	720	100	107	
FRANCE						3	419	540	78	86	3	419	540	78	86	
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	10	1,615	1,800	90	241	10	1,615	1,800	90	241	
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	3	540	540	100	85	3	540	540	100	85	
3 IRELAND IRLANDE S.	0	0	0	0	0	2	360	360	100	49	2	360	360	100	49	
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	1	174	180	97	30	1	134	180	74	30	2	308	360	86	60	
3 EUROPE	1	174	180	97	30	29	4,550	5,220	87	752	30	4,724	5,400	87	782	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	174	180	97	30	29	4,550	5,220	87	752	30	4,724	5,400	87	782	
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB																
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	524	524	100	29	4	524	524	100	29	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	524	524	100	29	4	524	524	100	29	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	524	524	100	29	4	524	524	100	29	
SABENA BELGIAN AIRLINES																
BELGIUM BELGIQUE	0	0	0	0	0	2	298	302	99	43	2	298	302	99	43	
3 EUROPE	0	0	0	0	0	2	298	302	99	43	2	298	302	99	43	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	298	302	99	43	2	298	302	99	43	
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES																
DENMARK DANEMARK	0	0	0	0	0	4	756	756	100	126	4	756	756	100	126	
NORWAY NORVEGE	0	0	0	0	0	2	304	304	100	45	2	304	304	100	45	
3 EUROPE	0	0	0	0	0	6	1,060	1,060	100	171	6	1,060	1,060	100	171	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	1,060	1,060	100	171	6	1,060	1,060	100	171	
TRANS WORLD AIRLINES																
U.A.R. R.A.U.	0	0	0	0	0	1	175	175	100	43	1	175	175	100	43	
1 AFRICA AFRIQUE	0	0	0	0	0	1	175	175	100	43	1	175	175	100	43	
NEVADA	1	113	178	63	15	0	0	0	0	0	1	113	178	63	15	
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	110	261	41	6	2	110	267	41	6	
6 U.S.A. E.U.	1	113	178	63	15	2	110	267	41	6	3	223	445	50	21	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	113	178	63	15	3	285	442	64	49	4	398	620	64	64	
UNITED AIRLINES																
CALIFORNIA CALIFORNIE	2	337	346	97	26	2	308	308	100	23	4	645	654	99	49	
NEVADA	2	438	446	98	31	0	0	0	0	0	2	438	446	98	31	
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	669	692	97	29	4	669	692	97	29	
6 U.S.A. E.U.	4	775	792	98	57	6	977	1,000	98	52	10	1,752	1,792	98	109	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	775	792	98	57	6	977	1,000	98	52	10	1,752	1,792	98	109	
WIEN AIR ALASKA																
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	4	4	100	4	1	4	4	100	4	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	4	4	100	4	1	4	4	100	4	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	4	4	100	4	1	4	4	100	4	
WRIGHT AIR LINES																
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	88	88	100	2	2	88	88	100	2	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	88	88	100	2	2	88	88	100	2	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	88	88	100	2	2	88	88	100	2	

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		
	ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL					
		SIEGE	COEF.	REV.		SIEGE	COEF.	REV.		SIEGE	COEF.	REV.		SIEGE	COEF.	REV.		
	VOLS	PASS.	DISP.	REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP. (\$000)		
YUGOSLAV AIRLINES YUGOSLAVIA YUGOSLA. 3 EUROPE	0	0	0	0	0	25	3,632	4,350	83	654	25	3,632	4,350	83	654	0	0	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	25	3,632	4,350	83	654	25	3,632	4,350	83	654	0	0	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	6	1,062	1,150	92	102	279	44,141	46,587	95	7,301	285	45,203	47,737	95	7,403	0	0	
PR TOTAL	18	3,017	3,264	92	324	304	48,872	51,621	95	8,093	322	51,889	54,885	95	8,417	0	0	

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

TABLE 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR
VOLS., PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		
	AVAIL.	FACTOR(\$000)					AVAIL.	FACTOR(\$000)			AVAIL.	FACTOR(\$000)		AVAIL.	FACTOR(\$000)			
ORIGINE CANADIENNE																		
	VOLS.	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS.	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS.	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	
			DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)	
AIR CANADA	169	27,763	34,034	82	4,874		172	36,134	38,199	95	4,827		341	63,897	72,233	88	9,701	
CP AIR	47	5,486	7,678	71	1,271		218	32,698	37,377	87	3,837		265	38,184	45,055	85	5,108	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	60	6,013	6,540	92	273		0	0	0	0	0		60	6,013	6,540	92	273	
GREAT LAKES AIRLINES	4	168	208	81	7		2	84	104	81	12		6	252	312	81	19	
HARRISON AIRWAYS	2	60	102	59	2		0	0	0	0	0		2	60	102	59	2	
INTERNATIONAL JET AIR LTD	4	18	36	50	16		0	0	0	0	0		4	18	36	50	16	
MACKENZIE	4	123	192	64	24		4	165	192	86	24		8	288	384	75	48	
MILLARD AIR	4	96	96	100	4		0	0	0	0	0		4	96	96	100	4	
NORCANAIR	2	80	80	100	15		0	0	0	0	0		2	80	80	100	15	
NORDAIR	397	43,850	53,485	82	4,097		18	3,757	4,089	92	506		415	47,607	57,574	83	4,603	
PACIFIC WESTERN AIRLINES	198	24,340	29,615	82	2,701		19	2,577	3,114	83	461		217	26,917	32,729	82	3,162	
QUEBECAIR	365	39,273	47,550	83	4,089		10	1,668	1,812	92	195		375	40,941	49,362	83	4,284	
TRANSAIR	172	18,879	22,910	82	1,349		0	0	0	0	0		172	18,879	22,910	82	1,349	
WARCAIR	483	123,963	156,935	79	26,068		139	36,315	39,582	92	5,123		622	160,278	196,517	82	31,191	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	1,911	290,112	359,461	81	44,790		582	113,398	124,469	91	14,985		2,493	403,510	483,930	83	59,775	
AERO DYNÉ CORPORATION	0	0	0	0	0		2	24	48	50	1		2	24	48	50	1	
AIR FRANCE	0	0	0	0	0		6	1,383	1,842	75	325		6	1,383	1,842	75	325	
AIR JAMAICA	1	134	134	100	16		5	912	912	100	95		6	1,046	1,046	100	111	
ALITALIA AIRLINES	0	0	0	0	0		10	1,705	1,705	100	281		10	1,705	1,705	100	281	
ALLEHENY AIRLINES	7	333	492	68	29		8	615	649	95	37		15	948	1,141	83	66	
AMERICAN AIRLINES	0	0	0	0	0		6	989	1,038	95	85		6	989	1,038	95	85	
AMERICAN CYANAMID CO.	2	9	18	50	4		2	23	24	96	3		4	32	42	76	7	
ATLANTA SKYLARKS	0	0	0	0	0		3	389	429	91	45		3	389	429	91	45	
BRANIFF INTERNATIONAL AIR	2	300	378	79	31		4	50	96	52	14		6	350	474	74	45	
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY	4	685	752	91	96		142	21,799	26,696	82	2,638		146	22,484	27,448	82	2,734	
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS	74	15,468	19,737	78	2,818		78	18,213	20,826	87	2,798		152	33,681	40,563	83	5,616	
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	8	888	927	96	107		50	6,389	6,856	93	702		58	7,277	7,783	93	809	
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	0	0	0	0	0		40	8,431	9,114	93	1,172		40	8,431	9,114	93	1,172	
CRYSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0		40	926	1,144	81	93		40	926	1,144	81	93	
DAN-AIR	0	0	0	0	0		79	13,489	14,931	90	1,607		79	13,489	14,931	90	1,607	
DELTA AIRLINES	4	477	578	83	35		1	47	90	52	4		5	524	668	78	39	
EASTERN AIRLINES	1	125	132	95	6		0	0	0	0	0		1	125	132	95	6	
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	0	0	0	0	0		6	34	54	63	25		6	34	54	63	25	
FINNAIR OY	8	1,221	1,553	79	282		45	8,013	8,366	96	1,323		53	9,234	9,919	93	1,605	
IRISH INTERNATIONAL AIRLI	0	0	0	0	0		15	2,587	2,646	98	237		15	2,587	2,646	98	237	
JAPAN AIR LINES	0	0	0	0	0		8	1,199	1,216	99	360		8	1,199	1,216	99	360	
PEL M ROYAL DUTCH AIRLINES	47	6,586	7,499	88	1,186		109	22,304	23,117	96	3,649		156	28,890	30,616	94	4,835	
PILOT POLISH AIRLINES	198	35,057	50,101	70	7,789		154	42,094	49,818	84	4,655		352	77,151	99,919	77	12,444	
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES	12	1,676	2,016	83	382		7	1,069	1,176	91	218		19	2,745	3,192	86	600	
MAERSK AIR	13	1,128	1,128	100	188		0	0	0	0	0		13	1,128	1,128	100	188	
MARTINAIR HOLLAND	1	112	112	100	32		1	165	165	100	31		2	277	277	100	63	
MCCULLOCH INTERNATIONAL	27	1,589	1,952	81	304		96	13,357	13,848	96	2,465		108	14,946	15,800	95	2,769	
NORTH CENTRAL AIRLINES	0	0	0	0	0		15	824	1,393	59	87		15	824	1,393	59	87	
NORTHWEST ORIENT AIRLINES	1	128	165	78	15		0	0	0	0	0		1	128	165	78	15	
OVERSEAS NATIONAL	3	574	612	94	70		8	1,675	1,705	98	223		11	2,249	2,317	97	293	
DAZAK AIR LINES	1	49	75	65	5		6	468	600	78	49		7	517	675	77	54	
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	1	174	180	97	30		32	5,081	5,760	88	834		33	5,255	5,940	88	864	
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB	0	0	0	0	0		4	524	524	100	29		4	524	524	100	29	
QANTAS AIRWAYS	1	265	365	73	140		0	0	0	0	0		1	265	365	73	140	
SABENA BELGIAN AIRLINES	0	0	0	0	0		2	298	302	99	43		2	298	302	99	43	
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES	0	0	0	0	0		12	2,219	2,219	100	385		12	2,219	2,219	100	385	
SOUTHERN AIR TRANSPORT	0	0	0	0	0		2	190	200	95	8		2	190	200	95	8	
SWISSAIR	0	0	0	0	0		1	230	320	72	45		1	230	320	72	45	
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	0	0	0	0	0		25	6,921	6,987	99	1,007		25	6,921	6,987	99	1,007	
TRANS WORLD AIRLINES	2	230	356	65	29		47	6,352	7,847	81	783		49	6,582	8,203	80	812	
UNITED AIRLINES	37	5,063	6,301	80	382		32	4,216	5,183	81	336		69	9,279	11,484	81	718	
NIEN AIR ALASKA	0	0	0	0	0		1	4	4	100		4	1	4	4	100	4	
WORLD AIRWAYS	0	0	0	0	0		14	5,017	5,409	93	557		14	5,017	5,409	93	557	
WRIGHT AIR LINES	0	0	0	0	0		8	269	336	80	15		8	269	336	80	15	
YUGOSLAV AIRLINES	35	5,477	6,090	90	1,103		25	3,632	4,350	83	654		60	9,109	10,440	87	1,757	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	502	79,790	104,197	77	15,415		1,151	204,126	229,945	89	27,922		1,653	283,916	334,142	85	43,337	
GRAND TOTAL	2,413	369,902	463,658	80	60,205		1,733	317,524	354,414	90	42,907		4,146	687,426	818,072	84103,112		

TABLE 6 SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABLEAU 6 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLIS ET PASSAGERS

	COUNTRY	ADVANCE FLIGHTS	BOOKING TRIPS	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
				PASS. FLIGHTS	PASS. TRIPS	PASS. FLIGHTS	PASS. TRIPS	PASS. FLIGHTS	PASS. TRIPS	PASS. FLIGHTS	PASS. TRIPS
				VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
1 CANARY I.	I.CANARIES	0	0	0	0	9	1,786	0	0	9	1,786
1 AFRICA	AFRIQUE	0	0	0	0	9	1,786	0	0	9	1,786
AUSTRIA	AUTRICHE	4	892	0	0	0	0	0	0	4	892
BELGIUM	BELGIQUE	18	2,050	0	0	0	0	0	0	18	2,050
DENMARK	CANEMARK	12	1,998	0	0	0	0	0	0	12	1,998
ENGLAND	ANGLETERRE	620	140,828	0	0	32	4,907	4	825	656	146,560
FINLAND	FINLANDE	8	1,221	0	0	0	0	0	0	8	1,221
FRANCE	FRANCE	122	21,567	3	267	4	916	0	0	129	22,750
GERMANY	ALLEMAGNE	104	17,435	0	0	2	448	0	0	106	17,883
GREECE	GRECE	0	0	0	0	1	166	0	0	1	166
HUNGARY	HONGRIE	8	1,401	0	0	0	0	0	0	8	1,401
ICELAND	ICELAND	1	227	0	0	0	0	0	0	1	227
ITALY	ITALIE	3	393	0	0	0	0	0	0	3	393
MALTA	MALTE	3	374	0	0	0	0	0	0	3	374
NETHERL.	PAYS-BAS	132	25,554	0	0	0	0	0	0	132	25,554
NORWAY	NORVEGE	13	2,010	0	0	0	0	0	0	13	2,010
POLAND	POLOGNE	24	4,050	0	0	0	0	0	0	24	4,050
S.IRELAND	IRLANDE S.	28	4,138	0	0	0	0	0	0	28	4,138
SPAIN	ESPAGNE	5	652	40	10,015	10	992	0	0	55	11,659
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	54	8,152	0	0	4	632	1	174	59	8,958
3 EUROPE		1,159	232,942	43	10,282	53	8,061	5	999	1,260	252,284
4 AUSTRALIA	AUSTRALIE	0	0	0	0	1	265	0	0	1	265
4 PACIFIC	PACIFIQUE	0	0	0	0	1	265	0	0	1	265
BAHAMAS		0	0	255	24,848	20	2,054	0	0	275	26,902
BARBADOS	BARBADES	0	0	52	7,907	2	134	0	0	54	8,041
BERMUDA	BERMUDA	0	0	0	0	2	287	0	0	2	287
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	51	4,557	1	134	0	0	52	4,691
MEXICO	MEXIQUE	0	0	26	2,015	2	442	0	0	28	2,457
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	0	0	0	0	2	300	0	0	2	300
ST. LUCIA		0	0	5	361	0	0	0	0	5	361
TRINIDAD-TOBAGO		4	586	0	0	2	168	0	0	6	754
5 SOUTH	SUD	4	586	389	39,688	31	3,519	0	0	424	43,793
ARIZONA		0	0	0	0	20	1,623	0	0	20	1,623
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	40	4,947	1	102	2	337	43	5,346
FLORIDA	FLORIDE	0	0	339	32,464	11	977	0	0	350	33,441
HAWAII	HAWAII	15	1,612	65	9,438	0	0	0	0	80	11,050
NEVADA		0	0	37	3,861	31	4,210	5	973	73	9,044
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	37	4,538	21	694	64	3,065	6	708	128	9,005
PUERTO RICO		0	0	26	2,225	0	0	0	0	26	2,225
6 U.S.A.	E.U.	52	6,150	528	53,629	127	9,977	13	2,018	720	71,774
GRAND TOTAL		1,215	239,678	960	103,599	221	23,608	18	3,017	2,614	369,902

TABLE 7
SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS
JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976
TABLE 7
SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLIS ET PASSAGERS
JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING TRIPS	INCLUSIVE TOUR FLIGHTS	PASS. TRIPS	ENTITY FLIGHTS	PASS. TRIPS	PRO RATA FLIGHTS	PASS. TRIPS	TOTAL FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION ANT. VOLS	PASS.	VOY. TOUT COMPRISE VOLS	PASS.	SANS PARTICIPA. VOLS	PASS.	AVEC PARTICIPA. VOLS	PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
1 CANARY I.	I-CANARIES	0	0	0	0	1	196	0	0	1	196
KENYA		0	0	0	0	2	276	0	0	2	276
U.S.A.R.	R.A.U.	1	167	0	0	0	0	1	175	2	342
1 AFRICA	AFRIQUE	1	167	0	0	3	472	1	175	5	814
JAPAN	JAPON	0	0	0	0	2	290	6	909	8	1,199
SAUDI ARABIA	ARABIE SA.	0	0	0	0	1	170	0	0	1	170
2 ASIA	ASIE	0	0	0	0	3	460	6	909	9	1,369
AUSTRIA	AUTRICHE	0	0	0	0	0	0	6	762	6	762
BELGIUM	BELGIQUE	5	776	0	0	6	1,409	13	2,617	24	4,802
CENMARK	CANEMARK	5	906	0	0	6	1,159	11	2,015	22	4,080
ENGLAND	ANGLETERRE	807	165,185	0	0	11	2,161	0	0	818	167,346
FINLAND	FINLANDE	6	865	0	0	0	0	25	4,605	31	5,470
FRANCE		34	7,200	0	0	54	12,164	3	419	91	19,783
GERMANY	ALLEMAGNE	132	30,472	0	0	0	0	11	1,840	143	32,312
HUNGARY	HONGRIE	1	170	0	0	4	734	16	3,433	21	4,337
ITALY	ITALIE	10	1,519	0	0	0	0	9	15,535	19	3,054
MALTA	MALTE	0	0	0	0	2	496	0	0	2	496
NETHERL.	PAYS-BAS	72	13,969	0	0	7	1,732	135	21,587	214	37,288
NORWAY	NORVEGE	8	1,302	0	0	0	0	2	304	10	1,606
POLAND	POLOGNE	2	292	0	0	2	313	3	464	7	1,069
S.IRELAND	IRLANDE S.	15	2,587	0	0	0	0	2	360	17	2,947
SWITZER.	SUISSE	1	94	0	0	2	575	0	0	3	669
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	1	132	0	0	0	0	26	3,766	27	3,898
3 EUROPE		1,099	225,469	0	0	94	20,743	262	43,707	1,455	289,919
BARBADOS	BARBADES	0	0	0	0	6	342	0	0	6	342
GUADELOUPE		0	0	0	0	0	0	2	265	2	265
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	5	912	0	0	5	912
TRINIDAD-TOBAGO		36	5,217	0	0	9	1,014	0	0	45	6,231
5 SOUTH	SUD	36	5,217	0	0	20	2,268	2	265	58	7,750
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	137	1	135	9	541	6	819	17	1,632
FLORIDA	FLORIDE	0	0	6	749	1	88	2	504	9	1,341
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	428	47	7,332	105	4,446	25	2,493	180	14,699
6 U.S.A.	E.U.	4	565	54	8,216	115	5,075	33	3,816	206	17,672
GRAND TOTAL		3,140	834,443	94	8,329	245	39,018	305	49,372	1,733	317,324

TABLE 8 AVERAGE DURATION OF CHARTER PASSENGER RETURN TRIPS
BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION AND TYPE OF CHARTER

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

TABLEAU 8 SEJOUR MOYENS DES PASSAGERS LORS D'AFFRETEMENTS ALLER-RETOUR
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION ET GENRE D'AFFRETEMENT

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN	FOREIGN ORIGIN	PRO	ADVANCE INCL.	PRO	ADVANCE INCL.	PRO	BOOKING TOUR ENTITY RATE	BOOKING TOUR ENTITY RATE	BOOKING TOUR ENTITY RATE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE		RESERV. VOY.TO. SANS AVEC	RESERV. VOY.TO. SANS AVEC		RESERV. VOY.TO. SANS AVEC	ANTICI. COMPRIS PARTIC. ANTICI. COMPRIS PARTIC. ANTICI. COMPRIS PARTIC.	ANTICI. COMPRIS PARTIC.	
CANARY I.	I-CANARIES			7.0						
KENYA	R.A.U.							15.0		15.0
U.S.A.R.	AFRIQUE			7.0				15.0		15.0
1 AFRICA										
JAPAN	JAPON							16.0	17.6	16.0
2 ASIA	ASIE							16.0	17.6	17.6
AUSTRIA	AUTRICHE	32.6								22.6
BELGIUM	BELGIQUE	9.5						18.0	28.0	21.2
DENMARK	DANEMARK	14.8						11.5	18.7	16.9
ENGLAND	ANGLETERRE	16.3		9.0	43.5			17.8	8.0	
FINLAND	FINLANDE	24.6						22.5		17.8
FRANCE		19.2	14.0	6.0				16.9	36.8	14.0
GERMANY	ALLEMAGNE	18.7		6.0				27.6		23.1
HUNGARY	HONGRIE	36.0							23.0	34.4
ITALY	ITALIE	54.0						46.7		24.0
MALTA	MALTE	30.0								
NETHERL.	PAYS-BAS	17.5						21.5	21.0	24.9
NORWAY	NORVEGE	16.0						19.5		4.0
POLAND	POLOGNE	34.5						20.0	19.0	15.0
S. IRELAND	IRLANDE S.	19.1						20.7		20.0
SPAIN	ESPAGNE	27.5	14.1	14.0						
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	30.0		4.3						79.6
3 EUROPE		17.7	14.1	9.2	43.5	19.4			31.2	27.1
AUSTRALIA	AUSTRALIE			30.0						
4 PACIFIC	PACIFIQUE			30.0						
BAHAMAS				8.0	3.3					
BARBADOS	BARBADES			7.0						
BERMUDA	BERMUDES				4.0					
GUADELOUPE										19.0
JAMAICA	JAMAIQUE			7.0					41.0	
MEXICO	MEXIQUE			7.0	7.0					
NETH.ANT.	ANTI.NEER.				5.0					
ST. LUCIA				7.0						
TRINIDAD-TOBAGO		34.6						34.3		
5 SOUTH	SUD	34.6	7.6	4.1				34.3	41.0	16.0
ARIZONA				2.0						
CALIFORNIA	CALIFORNIE			7.0				4.0		
FLORIDA	FLORIDE			7.0	4.4				7.0	
HAWAII	HAWAII	14.0	14.0							
NEVADA				7.0	3.7	6.4				
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	16.2	7.0	3.5	4.5			14.0	7.4	3.5
PUERTO RICO				7.0						
6 U.S.A.	E.U.	15.6	8.3	3.4	5.4			14.0	7.4	3.7
GRAND TOTAL		17.7	8.6	6.4	16.2	19.8		7.4	26.4	26.3

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION
 TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976
 VOLIS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			FLIGHTS	TOTAL	TONS	REVENUE
	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)				
	ORIGINE CANADIENNE	REVENUE (\$000)	ORIGINE ETRANGERE	TONNES	REVENUE (\$000)	VOLS	TOTAL	TONNES	REVENUE (\$000)	
AIR CANADA										
NIGERIA	7	198.4	403	0	.0	0	7	198.4	403	
ZAMBIA	1	26.4	74	0	.0	0	1	26.4	74	
1 AFRICA	8	224.8	477	0	.0	0	8	224.8	477	
AUSTRIA	AUTRICHE	1	34.2	30	0	.0	1	34.2	30	
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	1	17.9	28	0	.0	1	17.9	28	
ENGLAND	ANGLETERRE	1	31.5	20	8	215.7	161	9	247.2	181
GERMANY	ALLEMAGNE	1	35.1	22	0	.0	1	35.1	22	
GREECE	GRECE	1	28.8	34	0	.0	1	28.8	34	
HUNGARY	HONGRIE	4	133.4	124	0	.0	4	133.4	124	
ITALY	ITALIE	8	266.3	221	0	.0	8	266.3	221	
S.IRELAND	IRLANDE S.	1	14.0	10	0	.0	1	14.0	10	
SPAIN	ESPAGNE	2	46.6	55	0	.0	2	46.6	55	
3 EUROPE		20	607.8	544	8	215.7	161	28	823.5	705
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	0	2	22.4	22	2	22.4	22
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	0	2	22.4	22	2	22.4	22
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		28	832.6	1,021	10	238.1	183	38	1,070.7	1,204
AIR DALE										
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	0	10	16.2	16	10	16.2	16
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	0	10	16.2	16	10	16.2	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	10	16.2	16	10	16.2	16
MACKENZIE										
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	2.5	17	0	.0	0	1	2.5	17
6 U.S.A.	E.U.	1	2.5	17	0	.0	0	1	2.5	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	2.5	17	0	.0	0	1	2.5	17
MILLARDAIR										
U.A.R.	R.A.U.	1	.2	3	0	.0	0	1	.2	3
: AFRICA	AFRIQUE	1	.2	3	0	.0	0	1	.2	3
CUBA		1	3.0	6	0	.0	0	1	3.0	6
9 SOUTH	SUD	1	3.0	6	0	.0	0	1	3.0	6
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	76	121.2	117	15	17.8	35	91	139.0	152
9 U.S.A.	E.U.	76	121.2	117	15	17.8	35	91	139.0	152
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		78	124.4	126	15	17.8	35	93	142.2	161
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		107	959.5	1,164	35	272.1	234	142	1,231.6	1,398
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY										
ENGLAND	ANGLETERRE	2	38.0	38	2	38.0	38	4	76.0	76
FRANCE		1	9.5	11	1	9.5	11	2	19.0	22
S.IRELAND	IRLANDE S.	1	9.5	11	1	9.5	11	2	19.0	22
3 EUROPE		4	57.0	60	4	57.0	60	8	114.0	120
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	57.0	60	4	57.0	60	8	114.0	120
CRYDERMAN AIR SERVICE										
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	.4	1	15	22.4	31	16	22.8	32
6 U.S.A.	E.U.	1	.4	1	15	22.4	31	16	22.8	32
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	.4	1	15	22.4	31	16	22.8	32
FLYING TIGER LINE										
SWEDEN	SUÈDE	0	.0	0	1	49.3	29	1	49.3	29
3 EUROPE		0	.0	0	1	49.3	29	1	49.3	29
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	1	49.3	29	1	49.3	29
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES										
GERMANY	ALLEMAGNE	0	.0	0	2	66.0	62	2	66.0	62
NETHERL.	PAYS-BAS	5	165.0	143	9	280.2	168	14	445.2	311
3 EUROPE		5	165.0	143	11	346.2	230	16	511.2	373
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	165.0	143	11	346.2	230	16	511.2	373
MANNION AIR CHARTER										
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	0	16	23.0	33	16	23.0	33
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	0	16	23.0	33	16	23.0	33
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	16	23.0	33	16	23.0	33

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976
 VOLIS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL				
	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)		
	ORIGINE CANADIENNE	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	ORIGINE ETRANGERE	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)			
OVERSEAS NATIONAL											
HUNGARY	HONGRIE	1	49.5	39	1	49.5	31	2	99.0	70	
ITALY	ITALIE	1	49.5	35	0	.0	0	1	49.5	35	
SWEDEN	SUEDE	0	.0	0	1	49.5	18	1	49.5	18	
3 EUROPE		2	99.0	74	2	99.0	49	4	198.0	123	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.										198.0	123
SATURN AIRWAYS											
IRAN		6	92.7	303	0	.0	0	6	92.7	303	
2 ASIA	ASIE	6	92.7	303	0	.0	0	6	92.7	303	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	0	1	2.3	34	1	2.3	34	
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	0	1	2.3	34	1	2.3	34	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.										95.0	337
TRADEWINDS AIRWAYS											
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	0	2	43.2	52	2	43.2	52	
3 EUROPE		0	.0	0	2	43.2	52	2	43.2	52	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.										43.2	52
TRANS INTERNATIONAL AIRL											
SWEDEN	SUEDE	0	.0	0	1	46.5	18	1	46.5	18	
3 EUROPE		0	.0	0	1	46.5	18	1	46.5	18	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.										46.5	18
ZANTOP AIRWAYS INC											
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	8	61.0	23	11	74.9	52	19	135.9	75	
6 U.S.A.	E.U.	8	61.0	23	11	74.9	52	19	135.9	75	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.										135.9	75
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL										1,238.9	1,192
GRAND TOTAL										2,473.5	2,593

TABLE 10 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

TABLEAU 10 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN	
		FLIGHTS	TONS	FLIGHTS	TONS
		ORIGINE CANADIENNE	TONNES	ORIGINE ETRANGERE	TONNES
NIGERIA	7	198.4	0	.0	
U.S.A.R.	R.A.U.	1	.2	0	.0
ZAMBIA	ZAMBIE	1	26.4	0	.0
1 AFRICA	AFRIQUE	9	225.0	0	.0
IRAN		6	92.7	0	.0
2 ASIA	ASIE	6	92.7	0	.0
AUSTRIA	AUTRICHE	1	34.2	0	.0
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	1	17.9	0	.0
ENGLAND	ANGLETERRE	3	69.5	12	296.9
FRANCE		1	9.5	1	9.5
GERMANY	ALLEMAGNE	1	35.1	2	66.0
GREECE	GRECE	1	28.8	0	.0
HUNGARY	HONGRIE	5	182.9	1	49.5
ITALY	ITALIE	9	315.8	0	.0
NETHERL.	PAYS-BAS	5	165.0	9	280.2
S.IRELAND	IRLANDE S.	2	23.5	1	9.5
SPAIN	ESPAGNE	2	46.6	0	.0
SWEDEN	SUEDE	0	.0	3	145.3
3 EUROPE		31	928.8	29	856.9
CUBA		1	3.0	0	.0
5 SOUTH	SUD	1	3.0	0	.0
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	86	185.1	70	179.0
6 U.S.A.	E.U.	86	185.1	70	179.0
GRAND TOTAL		133	1,434.6	99	1,035.9

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ORIGINE ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL
BAKER LAKE, N.W.T.	0	0	0	12	12	24	12	12	12	24
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	12	12	24	12	12	12	24
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	12	12	24	12	12	12	24
ORIGIN TOTAL	0	0	0	12	12	24	12	12	12	24
CALGARY, ALTA.										
AMSTERDAM, NETHERLANDS	333	559	892	1,248	561	1,809	1,581	1,120	2,701	
BUDEPEST, HUNGARY	0	135	135	170	0	170	170	135	305	
COPENHAGEN, DENMARK	231	227	458	270	145	415	501	372	873	
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	1,479	1,313	2,792	1,479	1,313	2,792	
LONDON, ENGLAND	3,812	4,052	7,864	2,928	2,642	5,570	6,740	6,694	13,434	
MALAGA, SPAIN	0	110	110	0	0	0	0	110	110	
OSLO, NORWAY	0	176	176	0	0	0	0	176	176	
PARIS, FRANCE	0	232	232	0	0	0	0	232	232	
TOTAL EUROPE	4,376	5,491	9,867	6,095	4,661	10,756	10,471	10,152	20,623	
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	0	143	143	0	143	143	
CEDAR RAPIDS, IOWA	0	0	0	45	46	91	45	46	91	
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	88	88	0	88	88	
HONOLULU, HAWAII	740	608	1,348	0	0	0	740	608	1,348	
LAS VEGAS, NEVADA	183	170	353	0	0	0	183	170	353	
LINCOLN, NEBRASKA	0	0	0	17	17	34	17	17	34	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	23	23	0	0	0	0	23	23	
NEW YORK, N.Y.	2	2	4	0	0	0	2	2	4	
OMAHA, NEBRASKA	7	7	14	0	0	0	7	7	14	
RENO, NEVADA	80	0	80	0	0	0	80	0	80	
SALINA, KANSAS	0	0	0	50	50	100	50	50	100	
SIUX CITY, IOWA	0	0	0	46	45	91	46	45	91	
SPRINGFIELD, MISSOURI	0	0	0	33	33	66	33	33	66	
TALLAHASSEE, FLORIDA	0	0	0	88	0	88	88	0	88	
TOTAL U.S.A. E.U.	1,012	810	1,822	279	422	701	1,291	1,232	2,523	
ORIGIN TOTAL	5,388	6,301	11,689	6,374	5,083	11,457	11,762	11,384	23,146	
CAMPBELL RIVER, B.C.										
SEATTLE, WASH.	0	0	0	12	12	24	12	12	24	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	12	12	24	12	12	24	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	12	12	24	12	12	24	
CHARLO, N.B.										
TEREBORO, N.J., U.S.A.	6	0	6	0	0	0	6	0	6	
TOTAL U.S.A. E.U.	6	0	6	0	0	0	6	0	6	
ORIGIN TOTAL	6	0	6	0	0	0	6	0	6	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.										
AMSTERDAM, NETHERLANDS	809	983	1,792	1,851	547	2,398	2,660	1,530	4,190	
COPENHAGEN, DENMARK	112	0	112	0	0	0	112	0	112	
FRANKFURT, GERMANY	822	1,040	1,862	1,698	891	2,589	2,520	1,931	4,451	
GLASGOW, SCOTLAND	271	264	535	145	141	286	416	405	821	
LONDON, ENGLAND	3,257	3,765	7,022	2,322	2,039	4,361	5,579	5,804	11,383	
MALAGA, SPAIN	21	201	222	0	0	0	21	201	222	
OSLO, NORWAY	148	150	298	0	0	0	148	150	298	
WARSZAWA, POLAND	0	198	198	0	0	0	0	198	198	
TOTAL EUROPE	5,440	6,601	12,041	6,016	3,618	9,634	11,456	10,219	21,675	
FAIRBANKS, ALASKA	19	22	41	0	0	0	19	22	41	
HONOLULU, HAWAII	570	659	1,229	0	0	0	570	659	1,229	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	122	122	0	0	0	0	122	122	
PRUDHOE BAY, ALASKA	45	37	82	0	0	0	45	37	82	
TOTAL U.S.A. E.U.	634	840	1,474	0	0	0	634	840	1,474	
ORIGIN TOTAL	6,074	7,441	13,515	6,016	3,618	9,634	12,090	11,059	23,149	
GANDER, NFLD.										
LONDON, ENGLAND	454	443	897	0	0	0	454	443	897	
TOTAL EUROPE	454	443	897	0	0	0	454	443	897	
ORIGIN TOTAL	454	443	897	0	0	0	454	443	897	
HALIFAX, N.S.										
SANTA CRUZ TENERIFE, CAY. IS.	97	97	194	0	0	0	97	97	194	
TOTAL AFRICA AFRIQUE	97	97	194	0	0	0	97	97	194	
GLASGOW, SCOTLAND	142	219	361	299	264	563	441	483	924	
LONDON, ENGLAND	766	673	1,439	882	673	1,555	1,648	1,346	2,994	
TOTAL EUROPE	908	892	1,800	1,181	937	2,118	2,089	1,829	3,918	
KANSAS CITY, MISSOURI	128	0	128	0	0	0	128	0	128	

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	
HALIFAX, N.S.															
WHITE PLAINS, NEW YORK	0	0	0	2	3	5	2	3	5	2	3	5	2	3	5
TOTAL U.S.A.	128	0	128	2	3	5	5	5	130	3	3	133	3	3	133
ORIGIN TOTAL	1,133	989	2,122	1,183	940	2,123	2,316	1,929	4,245						
HAMILTON, ONT.															
COLUMBUS, OHIO	0	0	0	0	38	38	0	38	38	0	38	38	0	38	38
TOTAL U.S.A.	0	0	0	0	38	38	0	38	38	0	38	38	0	38	38
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	38	38	0	38	38	0	38	38	0	38	38
INUVIK, N.W.T.															
FAIRBANKS, ALASKA	0	0	0	0	4	4	0	4	4	0	4	4	0	4	4
TOTAL U.S.A.	0	0	0	0	4	4	0	4	4	0	4	4	0	4	4
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	4	4	0	4	4	0	4	4	0	4	4
KAPUSKASING															
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	15	15	30	15	15	30	15	15	30	15	15	30
TOTAL U.S.A.	0	0	0	15	15	30	15	15	30	15	15	30	15	15	30
ORIGIN TOTAL	0	0	0	15	15	30	15	15	30	15	15	30	15	15	30
LONDON, ONT.															
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	172	0	172	172	0	172	0	172	172	0	172	172
LONDON, ENGLAND	0	0	0	185	515	700	185	515	700	0	515	700	0	515	700
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	275	0	275	275	0	275	0	275	275	0	275	275
TOTAL EUROPE	0	0	0	632	515	1,147	632	515	1,147	0	515	1,147	0	515	1,147
FORT WAYNE, INDIANA	52	52	104	0	0	0	52	52	104	0	52	104	0	52	104
MATTOON/CHARLESTON, ILLINOIS	24	24	48	0	0	0	24	24	48	0	24	48	0	24	48
TOTAL U.S.A.	76	76	152	0	0	0	76	76	152	0	76	152	0	76	152
ORIGIN TOTAL	76	76	152	632	515	1,147	708	591	1,299						
LYNN LAKE, MAN.															
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	300	348	648	300	348	648	0	348	648	0	348	648
TOTAL U.S.A.	0	0	0	300	348	648	300	348	648	0	348	648	0	348	648
ORIGIN TOTAL	0	0	0	300	348	648	300	348	648	0	348	648	0	348	648
MONTREAL, N.B.															
LONDON, ENGLAND	212	0	212	0	0	0	212	0	212	0	212	212	0	212	212
TOTAL EUROPE	212	0	212	0	0	0	212	0	212	0	212	212	0	212	212
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	42	42	84	42	42	84	0	42	84	0	42	84
TOTAL U.S.A.	0	0	0	42	42	84	42	42	84	0	42	84	0	42	84
ORIGIN TOTAL	212	0	212	42	42	84	254	42	296						
MONTREAL, CORVAL															
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	945	1,447	2,392	945	1,447	2,392	0	1,447	2,392	0	1,447	2,392
BRUSSELS, BELGIUM	0	0	0	149	149	298	149	149	298	0	149	298	0	149	298
COLOGNE, GERMANY	0	0	0	0	385	385	0	385	385	0	385	385	0	385	385
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	252	252	504	252	252	504	0	252	504	0	252	504
PARIS, FRANCE	0	0	0	873	1,014	1,887	873	1,014	1,887	0	873	1,887	0	873	1,887
VIENNA, AUSTRIA	0	56	56	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	56	56
TOTAL EUROPE	0	56	56	2,219	3,247	5,466	2,219	3,247	5,466	0	3,247	5,466	0	3,247	5,466
BARBADOS/BRIDGETOWN	180	0	180	0	0	0	180	0	180	0	180	180	0	180	180
TOTAL SOUTH SUO	180	0	180	0	0	0	180	0	180	0	180	180	0	180	180
ALBANY, NEW YORK	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	3	0	0	3
ATLANTA, GEORGIA	248	199	447	0	37	37	248	236	484	0	236	484	0	236	484
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	105	105	210	105	105	210	0	105	210	0	105	210
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	9	9	6	0	6	6	6	6	0	6	6	0	6	6
CHICAGO, ILLINOIS	50	0	50	96	40	136	146	40	186	0	146	186	0	146	186
CINCINNATI, OHIO	95	0	95	0	45	45	95	45	140	0	95	140	0	95	140
CLEVELAND, OHIO	41	0	41	0	0	0	41	0	41	0	41	41	0	41	41
DES MOINES, IOWA	0	0	0	346	323	669	346	323	669	0	323	669	0	323	669
FOR LAUDERDALE, FLORIDA	2,017	2,010	4,027	0	0	0	2,017	2,010	4,027	0	2,017	4,027	0	2,017	4,027
HOUSTON, TEXAS	60	50	110	0	0	0	60	50	110	0	60	110	0	60	110
LAS VEGAS, NEVADA	279	306	585	0	0	0	279	306	585	0	306	585	0	306	585
LOS ANGELES, CALIFORNIA	102	0	102	535	373	908	637	373	1,010	0	637	1,010	0	637	1,010
MIAMI, FLORIDA	897	939	1,836	0	0	0	897	939	1,836	0	939	1,836	0	939	1,836
NEW YORK, N.Y.	70	0	70	48	229	277	118	229	347	0	118	347	0	118	347
PHILADELPHIA, PA.	233	39	272	0	110	110	233	149	382	0	233	382	0	233	382
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	45	0	45	0	0	0	45	0	45	0	45	45	0	45	45
RICHMOND, VIRGINIA	0	0	0	95	95	190	95	95	190	0	95	190	0	95	190
ST. LOUIS, MISSOURI	195	55	250	0	0	0	195	55	250	0	195	250	0	195	250
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	0	9	9	0	9	9	0	9	9	0	9	9
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.	308	289	597	0	0	0	308	289	597	0	308	597	0	308	597
WASHINGTON, D. C.	0	0	0	9	0	9	9	0	9	0	9	9	0	9	9

TABLE II

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

TABLEAU II

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL		OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	INBOUND	TOTAL	ORIGINE ENTRANT	TOTAL	
MONTREAL, DORVAL												
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	889	783	1,672	0	0	0	889	783	1,672			
TOTAL U.S.A. E.U.	5,532	4,679	10,211	1,240	1,366	2,606	6,772	6,045	12,817			
ORIGIN TOTAL	5,712	4,735	10,447	3,459	4,613	8,072	9,171	9,348	18,519			
MONTREAL, MIRABEL												
CAIRO, UNITED ARAB REPUBLIC	0	0	0	167	175	342	167	175	342			
NAIROBI, KENYA	0	0	0	138	138	276	138	138	276			
SANTA CRUZ TENERIFE, CAYO IS.	397	593	990	196	0	196	593	593	1,186			
TOTAL AFRICA AFRIQUE	397	593	990	501	313	814	898	906	1,804			
RIYADH, SAUDI ARABIA	0	0	0	0	170	170	0	170	170			
TOKYO, JAPAN	0	0	0	304	301	605	304	301	605			
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	304	471	775	304	471	775			
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	764	651	1,415	764	651	1,415			
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	180	175	355	180	175	355			
BRUSSELS, BELGIUM	840	1,210	2,050	717	1,406	2,123	1,557	2,616	4,173			
BUDAPEST, HUNGARY	0	0	0	604	800	1,404	604	800	1,404			
COLOGNE, GERMANY	0	0	0	385	0	385	385	0	385			
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	1,135	1,136	2,271	1,135	1,136	2,271			
DUBLIN, IRELAND	0	0	0	176	0	176	176	0	176			
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	881	810	1,691	881	810	1,691			
GENEVA, SWITZERLAND	0	0	0	173	0	173	173	0	173			
GLASGOW, SCOTLAND	0	179	179	444	601	1,045	444	780	1,224			
HELSINKI, FINLAND	0	0	0	696	683	1,379	696	683	1,379			
LONDON, ENGLAND	3,251	3,096	6,347	3,351	4,192	7,543	6,602	7,288	13,890			
MALAGA, SPAIN	2,718	2,491	5,209	0	0	0	2,718	2,491	5,209			
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	140	140	280	140	140	280			
MULHOUSE, FRANCE	0	0	0	117	118	235	117	118	235			
MUNICH, GERMANY	225	223	448	0	0	0	225	223	448			
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	71	0	71	0	74	74	71	74	145			
PARIS, FRANCE	9,278	9,876	19,154	8,134	9,348	17,482	17,412	19,224	36,636			
ROME, ITALY	0	0	0	564	593	1,157	564	593	1,157			
VIENNA, AUSTRIA	0	0	0	0	180	180	0	180	180			
WARSAW, POLAND	0	227	227	310	486	796	310	713	1,023			
ZURICH, SWITZERLAND	0	0	0	402	0	402	402	0	402			
TOTAL EUROPE	16,383	17,302	33,685	19,173	21,393	40,566	35,556	38,695	74,251			
MELBOURNE, AUSTRALIA	133	0	133	0	0	0	133	0	133			
SYDNEY, AUSTRALIA	132	0	132	0	0	0	132	0	132			
TOTAL PACIFIC PACIFIQUE	265	0	265	0	0	0	265	0	265			
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,865	2,007	3,872	0	0	0	1,865	2,007	3,872			
CANCUN, MEXICO	892	930	1,822	0	0	0	892	930	1,822			
FREESTPORT, BAHAMA ISLANDS	1,188	1,259	2,447	0	0	0	1,188	1,259	2,447			
MONTGO BAY, JAMAICA	806	806	1,612	0	0	0	806	806	1,612			
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,080	2,008	4,088	0	0	0	2,080	2,008	4,088			
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	0	0	0	130	135	265	130	135	265			
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,418	1,416	2,834	0	0	0	1,418	1,416	2,834			
TOTAL SOUTH SUD	8,249	8,426	16,675	130	135	265	8,379	8,561	16,940			
ALBANY, NEW YORK	0	0	0	16	0	16	16	0	16			
BOSTON, MASSACHUSETTS	9	0	9	0	0	0	9	0	9			
CINCINNATI, OHIO	0	50	50	0	0	0	0	50	50			
FDRT LAUDERDALE, FLORIDA	2,288	2,355	4,643	0	0	0	2,288	2,355	4,643			
LDS ANGELES, CALIFORNIA	0	0	0	89	0	89	89	0	89			
NEW ORLEANS, LOUISIANA	208	208	416	0	0	0	208	208	416			
NEW YORK, N.Y.	185	0	185	0	47	47	185	47	232			
PHILADELPHIA, PA.	30	0	30	0	0	0	30	0	30			
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	48	0	48	45	45	90	93	45	138			
ST. LOUIS, MISSOURI	49	0	49	0	45	45	49	0	49			
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	0	0	49	49	49	49	0	49			
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	39	40	79	39	40	79			
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,104	1,121	2,225	0	0	0	1,104	1,121	2,225			
TOTAL U.S.A. E.U.	3,921	3,734	7,655	189	226	415	4,110	3,960	8,070			
ORIGIN TOTAL	29,215	30,055	59,270	20,297	22,538	42,835	49,512	52,593	102,105			
OTTAWA, ONT.												
HELSINKI, FINLAND	0	0	0	106	0	106	106	0	106			
LONDON, ENGLAND	2,026	2,214	4,240	0	180	180	2,026	2,394	4,420			
TOTAL EUROPE	2,026	2,214	4,240	106	180	286	2,026	2,394	4,526			
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	0	5	5	0	5	5			
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	0	129	129	0	129	129			
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	134	134	0	134	134			
ORIGIN TOTAL	2,026	2,214	4,240	106	314	420	2,132	2,528	4,660			

TABLE II TABLEAU II	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976		
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976		
	CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		TOTAL		TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	SORTANT	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SURTANT	CANADIENNE ENTRANT	ORIGINE SURTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SURTANT	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
PRINCE ALBERT SASK.									
GALLUP, NEW MEXICO	40	40	80	0	0	0	40	40	80
TOTAL U.S.A. E.U.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80
QUEBEC, P.Q.									
PARIS, FRANCE	399	802	1,201	0	0	0	399	802	1,201
TOTAL EUROPE	399	802	1,201	0	0	0	399	802	1,201
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	123	123	246	123	123	246
CINCINNATI, OHIO	0	0	0	42	42	84	42	42	84
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.	0	0	0	94	94	188	94	94	188
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	29	0	29	0	0	0	29	0	29
TOTAL U.S.A. E.U.	29	0	29	259	259	518	288	259	547
ORIGIN TOTAL	428	802	1,230	259	259	518	687	1,061	1,748
RED LAKE, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	45	71	116	45	71	116
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	45	71	116	45	71	116
ORIGIN TOTAL	0	0	0	45	71	116	45	71	116
SAGUENAY, P.Q.									
PHILADELPHIA, PA.	95	95	190	0	0	0	95	95	190
TOTAL U.S.A. E.U.	95	95	190	0	0	0	95	95	190
ORIGIN TOTAL	95	95	190	0	0	0	95	95	190
SARNIA, ONT.									
MONTICELLO, N.Y.	32	32	64	0	0	0	32	32	64
TOTAL U.S.A. E.U.	32	32	64	0	0	0	32	32	64
ORIGIN TOTAL	32	32	64	0	0	0	32	32	64
SASKATOON, SASK.									
LONDON, ENGLAND	396	483	879	0	0	0	396	483	879
TOTAL EUROPE	396	483	879	0	0	0	396	483	879
ORIGIN TOTAL	396	483	879	0	0	0	396	483	879
SYRACUSE, P.Q.									
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	30	20	50	30	20	50
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	30	20	50	30	20	50
ORIGIN TOTAL	0	0	0	30	20	50	30	20	50
SUDSBURY, ONT.									
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	44	44	88	44	44	88
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	44	44	88	44	44	88
ORIGIN TOTAL	0	0	0	44	44	88	44	44	88
THUNDER BAY, ONT.									
LAS VEGAS, NEVADA	64	0	64	0	0	0	64	0	64
TOTAL U.S.A. E.U.	64	0	64	0	0	0	64	0	64
ORIGIN TOTAL	64	0	64	0	0	0	64	0	64
TORONTO, ONT.									
SANTA CRUZ TENERIFE, CANN. IS.	301	301	602	0	0	0	301	301	602
TOTAL AFRICA AFRIQUE	301	301	602	0	0	0	301	301	602
AMSTERDAM, NETHERLANDS	7,393	8,663	16,056	12,278	10,800	23,078	19,671	19,463	39,134
BELFAST, NORTHERN IRELAND	555	926	1,481	2,940	2,220	5,160	3,495	3,146	6,641
BELGRADE, YUGOSLAVIA	0	629	629	0	0	0	0	629	629
BERLIN, GERMANY	0	0	0	284	0	284	284	0	284
BIRMINGHAM, ENGLAND	0	0	0	283	457	740	283	457	740
BRUSSELS, BELGIUM	0	0	0	1,074	855	1,929	1,074	855	1,929
BUDAPEST, HUNGARY	538	728	1,266	1,900	863	2,763	2,438	1,591	4,029
COPENHAGEN, DENMARK	630	630	1,260	365	373	738	595	1,003	1,998
DUBLIN, IRELAND	1,937	2,028	3,965	266	509	775	2,203	2,537	4,740
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	0	341	341	0	0	0	0	341	341
DUSSELDORF, GERMANY	0	246	246	246	273	519	246	519	765
FRANKFURT, GERMANY	5,493	6,277	11,770	7,536	7,241	14,777	13,29	13,518	26,547
GLASGOW, SCOTLAND	9,285	9,459	18,744	13,292	13,437	26,729	22,577	22,896	45,473
HAMBURG, GERMANY	0	0	0	356	0	356	356	0	356
HELSINKI, FINLAND	278	684	962	2,069	1,187	3,256	2,347	1,871	4,218
JUBLJANA, YUGOSLAVIA	313	982	1,295	153	0	153	466	982	1,448
LONDON, ENGLAND	22,059	25,303	47,362	27,172	27,600	54,772	49,231	52,903	102,134
MALAGA, SPAIN	2,558	1,890	4,448	0	0	0	2,558	1,890	4,448
MALTA, MEDITERRANEAN SEA	108	266	374	496	0	496	604	266	870
MANCHESTER, ENGLAND	5,284	5,333	10,617	12,542	13,350	25,892	17,826	18,683	36,509

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND		TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND		TOTAL	TOTAL OUTBOUND		TOTAL INBOUND		TOTAL			
	ORIGINE SORTANT	CANADIANNE ENTRANT		TOTAL	ORIGINE SORTANT		TOTAL TOTAL SORTANT	ENTRANT						
TORONTO, ONT.														
MUNICH, GERMANY	0	0	0	165	167	332	165	167	332					
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	0	0	0	377	380	757	377	380	757					
OSLO, NORWAY	0	0	0	152	152	304	152	152	304					
PARIS, FRANCE	1,524	639	2,163	0	179	179	1,524	818	2,342					
PULA, YUGOSLAVIA	341	341	682	0	0	0	341	341	682					
ROME, ITALY	0	0	0	679	384	1,063	679	384	1,063					
SHANNON, IRELAND	0	0	0	1,293	703	1,996	1,293	703	1,996					
SPLIT, YUGOSLAVIA	515	0	515	0	0	0	515	0	515					
STUTTGART, GERMANY	0	0	0	626	810	1,436	626	810	1,436					
TEES-SIDE, ENGLAND	0	0	0	223	223	446	223	223	446					
VENICE, ITALY	0	0	0	342	342	684	342	342	684					
VIENNA, AUSTRIA	447	389	836	230	352	582	677	741	1,418					
VARSAW, POLAND	1,040	1,982	3,022	273	0	273	1,313	1,982	3,295					
ZAGREB, YUGOSLAVIA	1,898	3,475	5,373	2,590	1,023	3,613	4,488	4,498	8,986					
TOTAL EUROPE	62,196	71,211	133,407	90,202	83,880	174,082	152,398	155,091	307,489					
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	150	150	300	0	0	0	150	150	300					
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,872	2,063	3,935	0	238	238	1,872	2,301	4,173					
CANCUN, MEXICO	315	320	635	0	0	0	315	320	635					
FREESTPORT, BAHAMA ISLANDS	951	1,361	2,312	0	0	0	951	1,361	2,312					
HAMILTON, BERMUDA	131	156	287	0	0	0	131	156	287					
KINGSTON, JAMAICA	0	0	0	504	504	504	0	504	504					
MONTEGO BAY, JAMAICA	655	587	1,242	0	0	0	655	587	1,242					
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	4,205	3,839	8,046	0	0	0	4,205	3,839	8,044					
PORT OF SPAIN, TRINIDAD/DBAGO	364	293	657	2,479	3,567	6,046	2,843	3,860	6,703					
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	361	0	361	0	0	0	361	0	361					
WEST END, BAHAMA ISLANDS	2,529	2,510	5,039	0	0	0	2,529	2,510	5,039					
TOTAL SOUTH SUO	11,533	11,279	22,812	2,479	4,309	6,788	14,612	15,588	29,600					
BINGHAMTON/ENDCT/JHNSN CTY, N.Y.	0	0	0	22	0	22	22	0	22					
CHICAGO, ILLINOIS	181	185	366	0	0	0	181	185	366					
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	6	21	27	6	21	27					
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	2,756	2,859	5,615	0	0	0	2,756	2,859	5,615					
HONOLULU, HAWAII	1,106	1,100	2,206	0	0	0	1,106	1,100	2,206					
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	105	105	210	105	105	210					
KALAMAZOO, MICHIGAN	0	0	0	0	22	22	0	22	22					
LAKE HAVASU, ARIZ.	133	134	267	0	0	0	133	134	267					
LAS VEGAS, NEVADA	1,819	2,065	3,884	0	0	0	1,819	2,065	3,884					
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	0	0	170	173	343	170	173	343					
LOUISVILLE, KENTUCKY	0	0	0	0	12	12	0	12	12					
MIAMI, FLORIDA	1,278	1,239	2,517	0	504	504	1,278	1,743	3,021					
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	0	15	15	0	15	15					
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	11	227	238	11	227	238					
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	45	45	45	0	45	45					
PHOENIX, ARIZONA	676	680	1,356	0	0	0	676	680	1,356					
ROCHESTER, NEW YORK	24	24	48	0	0	0	24	24	48					
ST. PETERSBURG, FLORIDA	6,413	6,369	12,782	0	0	0	6,413	6,369	12,782					
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	172	165	337	0	0	0	172	165	337					
SAVANNAH, GEORGIA	42	8	50	0	0	0	42	8	50					
SEATTLE, WASH.	1,135	1,327	2,662	142	286	428	1,277	1,613	2,890					
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	169	180	349	0	0	0	169	180	349					
TOTAL U.S.A. E.U.	15,904	16,335	32,239	456	1,410	1,866	16,360	17,745	34,105					
ORIGIN TOTAL	89,934	99,126	189,060	93,137	89,599	182,736	183,071	188,725	371,796					
TRENTON, ONT.														
STUTTGART, GERMANY	0	0	0	224	227	451	224	227	451					
TOTAL EUROPE	0	0	0	224	227	451	224	227	451					
ORIGIN TOTAL	0	0	0	224	227	451	224	227	451					
VANCOUVER, B.C.														
OSAKA, JAPAN	0	0	0	152	0	152	152	0	152					
TOKYO, JAPAN	0	0	0	145	297	442	145	297	442					
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	297	297	594	297	297	594					
AMSTERDAM, NETHERLANDS	2,697	4,117	6,814	3,598	2,598	6,196	6,295	6,715	13,010					
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	430	343	773	430	343	773					
BODO, NORWAY	0	170	170	149	0	149	149	170	319					
COPENHAGEN, DENMARK	0	168	168	247	409	656	247	577	824					
DUBLIN, IRELAND	0	173	173	0	0	0	0	173	173					
DUSSELDORF, GERMANY	0	75	75	0	0	0	0	75	75					
FRANKFURT, GERMANY	929	1,261	2,190	3,110	2,025	5,135	4,039	3,286	7,325					
GLASGOW, SCOTLAND	1,022	1,072	2,094	2,122	1,990	4,112	3,144	3,062	6,206					
HELSINKI, FINLAND	0	259	259	544	185	729	544	444	988					
LONDON, ENGLAND	11,288	13,355	24,643	7,058	7,683	14,741	18,346	21,038	39,384					
MALAGA, SPAIN	952	718	1,670	0	0	0	952	718	1,670					
MANCHESTER, ENGLAND	122	57	179	3,931	3,480	7,411	4,053	3,537	7,590					
MILAN, ITALY	0	100	100	0	0	0	0	100	100					
OSLO, NORWAY	122	343	465	456	183	639	578	526	1,104					
ROME, ITALY	0	142	142	0	0	0	0	142	142					
VENICE, ITALY	151	0	151	0	150	150	151	150	301					
ZAGREB, YUGOSLAVIA	0	123	123	132	0	132	132	123	255					

TABLE 11										JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976		
TABLEAU 11										JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976		
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL			TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL	ENTRANT	TOTAL
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	94	0	94	94	0	94	94	0	94
ZURICH, SWITZERLAND	0	0	0	41	41	82	41	41	82	41	41	82
TOTAL EUROPE	17,283	22,133	39,416	21,871	19,046	40,917	39,154	41,179	80,333			
ALBUQUERQUE, NEW MEXICO	0	0	0	45	47	92	45	47	92			
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	41	41	82	41	41	82			
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	253	254	507	253	254	507			
BIRMINGHAM, ALABAMA	0	0	0	223	0	223	223	0	223			
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	80	67	147	80	67	147			
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	694	631	1,325	694	631	1,325			
CINCINNATI, OHIO	0	0	0	69	73	142	69	73	142			
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	94	96	190	94	96	190			
COLUMBUS, OHIO	0	0	0	93	93	186	93	93	186			
DALLAS, TEXAS	0	0	0	73	72	145	73	72	145			
DETROIT & ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	177	172	349	177	172	349			
FAIRBANKS, ALASKA	0	0	0	42	41	83	42	41	83			
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	0	0	0	160	160	320	160	160	320			
HARRISBURG, PA.	0	0	0	61	63	124	61	63	124			
HONOLULU, HAWAII	3,393	2,874	6,267	0	0	0	3,393	2,874	6,267			
Houston, TEXAS	0	0	0	502	513	1,015	502	513	1,015			
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	0	153	153	0	153	153			
JACKSONVILLE, FLORIDA	0	0	0	141	146	287	141	146	287			
KANSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	210	0	210	210	0	210			
LAS VEGAS, NEVADA	144	153	297	0	0	0	144	153	297			
LOS ANGELES, CALIFORNIA	2,427	2,375	4,802	9	146	155	2,436	2,521	4,957			
LOUISVILLE, KENTUCKY	0	0	0	244	222	466	244	222	466			
MEMPHIS, TENNESSEE	0	0	0	120	117	237	120	117	237			
MIAAMI, FLORIDA	0	0	0	175	176	351	175	176	351			
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	65	64	129	65	64	129			
NASHVILLE, TENNESSEE	0	0	0	45	44	89	45	44	89			
NEW ORLEANS, LOUISIANA	0	0	0	165	165	330	165	165	330			
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	287	298	585	287	298	585			
NIAGARA FALLS, N.Y. U.S.A.	1,119	1,096	2,215	0	0	0	1,119	1,096	2,215			
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	81	81	162	81	81	162			
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	0	0	47	56	103	47	56	103			
RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA	0	0	0	60	60	120	60	60	120			
RENO, NEVADA	1,744	1,594	3,338	0	0	0	1,744	1,594	3,338			
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	187	114	301	187	114	301			
SEATTLE, WASH.	30	30	60	0	0	0	30	30	60			
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	0	0	0	55	56	111	55	56	111			
TULSA, OKLAHOMA	0	0	0	81	86	167	81	86	167			
WASHINGTON, D.C.	0	0	0	122	39	161	122	39	161			
TOTAL U.S.A. E.U.	8,857	8,122	16,979	4,701	4,346	9,047	13,558	12,468	26,026			
ORIGIN TOTAL	26,140	30,255	56,395	26,869	23,689	50,558	53,009	53,944	106,953			
VICTORIA, B.C.												
LONDON, ENGLAND	171	85	256	0	0	0	171	85	256			
TOTAL EUROPE	171	85	256	0	0	0	171	85	256			
DENVER, COLORADO	0	0	0	262	262	524	262	262	524			
RENO, NEVADA	270	173	443	0	0	0	270	173	443			
TOTAL U.S.A. E.U.	270	173	443	262	262	524	532	435	967			
ORIGIN TOTAL	441	258	699	262	262	524	703	520	1,223			
WINDSOR, ONT.												
ATHENS, GREECE	0	166	166	0	0	0	0	166	166			
GLASGOW, SCOTLAND	0	215	215	0	0	0	0	215	215			
LONDON, ENGLAND	2,194	2,975	5,169	0	0	0	2,194	2,975	5,169			
WARSAW, POLAND	0	161	161	0	0	0	0	161	161			
TOTAL EUROPE	2,194	3,517	5,711	0	0	0	2,194	3,517	5,711			
BARBADOS/BRIDGETOWN	54	0	54	0	104	104	54	104	158			
KINGSTON, JAMAICA	134	0	134	0	408	408	134	408	542			
MONTEGO BAY, JAMAICA	797	906	1,703	0	0	0	797	906	1,703			
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,093	1,045	2,138	0	0	0	1,093	1,045	2,138			
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	97	0	97	0	185	185	97	185	282			
TOTAL SOUTH SUO	2,175	1,951	4,126	0	697	697	2,175	2,648	4,823			
ORIGIN TOTAL	4,369	5,468	9,837	0	697	697	4,369	6,165	10,534			
WINNIPEG, MAN.												
BRUSSELS, BELGIUM	0	0	0	226	226	452	226	226	452			
FRANKFURT, GERMANY	584	708	1,292	449	227	676	1,033	935	1,968			
KEFLAVIK, ICELAND	0	227	227	0	0	0	0	227	227			
LONDON, ENGLAND	2,727	3,027	5,754	1,427	1,427	2,854	4,154	4,454	8,608			
OSLO, NORWAY	250	651	901	329	185	514	579	836	1,415			
WARSAW, POLAND	222	220	442	0	0	0	222	220	442			
TOTAL EUROPE	3,783	4,833	8,616	2,431	2,065	4,496	6,214	6,898	13,112			
CLEVELAND, OHIO	76	76	152	0	0	0	76	76	152			
KANSAS CITY, MISSOURI	43	43	86	0	0	0	43	43	86			
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	64	95	159	64	95	159			

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

		CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
WINNIPEG, MAN.										
THIEF RIVER FALLS, MINNESOTA		0	0	0	22	28	50	22	28	50
TOTAL U.S.A.	E.U.	119	119	238	86	123	209	205	242	447
ORIGIN TOTAL		3,902	4,952	8,854	2,517	2,186	4,705	6,419	7,140	13,559
YELLOWKNIFE, N.W.T.										
INTERNATIONAL FALLS, MINNESOTA		0	0	0	0	32	32	0	32	32
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA		0	0	0	248	261	509	248	261	509
TOTAL U.S.A.	E.U.	0	0	0	248	293	541	248	293	541
ORIGIN TOTAL		0	0	0	248	293	541	248	293	541
GRAND TOTAL		176,137	193,765	369,902	162,083	155,441	317,524	338,220	349,206	687,426
CANADA										
AFRICA	AFRIQUE	795	991	1,786	501	313	814	1,296	1,304	2,600
ASIA	ASIE	0	0	0	601	768	1,369	601	768	1,369
EUROPE		116,221	136,063	252,284	150,150	139,769	289,919	266,371	275,832	542,203
PACIFIC	PACIFIQUE	265	0	265	0	0	0	265	0	265
SOUTH	SUD	22,137	21,656	43,793	2,609	5,141	7,750	24,746	26,797	51,543
U.S.A.	E.U.	36,719	35,055	71,774	8,222	9,450	17,672	44,941	44,505	89,446
GRAND TOTAL		176,137	193,765	369,902	162,083	155,441	317,524	338,220	349,206	687,426

TABLE 12
TABLEAU 13

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL		ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	
CAIRO, UNITED ARAB REPUBLIC															
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	167	175	342	167	175	342						
ORIGIN TOTAL	0	0	0	167	175	342	167	175	342						
NAIROBI, KENYA															
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	138	138	276	138	138	276						
ORIGIN TOTAL	0	0	0	138	138	276	138	138	276						
SANTA CRUZ TENERIFE, CAY. IS.															
HALIFAX, N.S.	97	97	194	0	0	0	97	97	194						
MONTREAL, MIRABEL	397	593	990	196	0	196	593	593	1,186						
TORONTO, ONT.	301	301	602	0	0	0	301	301	602						
ORIGIN TOTAL	795	991	1,786	196	0	196	991	991	1,982						
TOTAL AFRICA	AFRIQUE	795	991	1,786	501	313	814	1,296	1,304	2,600					
OSAKA, JAPAN															
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	152	0	152	152	152	0	152					
ORIGIN TOTAL	0	0	0	152	0	152	152	152	0	152					
RIYADH, SAUDI ARABIA															
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	0	170	170	0	170	170						
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	170	170	0	170	170						
TOKYO, JAPAN															
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	304	301	605	304	301	605						
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	145	297	442	145	297	442						
ORIGIN TOTAL	0	0	0	449	598	1,047	449	598	1,047						
TOTAL ASIA	ASIE	0	0	0	601	768	1,369	601	768	1,369					
AMSTERDAM, NETHERLANDS															
CALGARY, ALTA.	333	559	892	1,248	561	1,809	1,581	1,120	2,701						
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	809	983	1,792	1,851	547	2,398	2,660	1,530	4,190						
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	945	1,447	2,392	945	1,447	2,392						
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	764	651	1,415	764	651	1,415						
TORONTO, ONT.	7,393	8,663	16,056	12,278	10,800	23,078	19,671	19,463	39,134						
VANCOUVER, B.C.	2,697	4,117	6,814	3,598	2,598	6,196	6,295	6,715	13,010						
ORIGIN TOTAL	11,232	14,322	25,554	20,684	16,604	37,288	31,916	30,926	62,842						
ATHENS, GREECE															
WINDSOR, ONT.	0	166	166	0	0	0	0	0	166						
ORIGIN TOTAL	0	166	166	0	0	0	0	0	166						
BELFAST, NORTHERN IRELAND															
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	180	175	355	180	175	355						
TORONTO, ONT.	555	926	1,481	2,940	2,220	5,160	3,495	3,146	6,641						
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	430	343	773	430	343	773						
ORIGIN TOTAL	555	926	1,481	3,550	2,738	6,288	4,105	3,664	7,769						
BELGRADE, YUGOSLAVIA															
TORONTO, ONT.	0	629	629	0	0	0	0	0	629						
ORIGIN TOTAL	0	629	629	0	0	0	0	0	629						
BERLIN, GERMANY															
TORONTO, ONT.	0	0	0	284	0	284	284	0	284						
ORIGIN TOTAL	0	0	0	284	0	284	284	0	284						
BIRMINGHAM, ENGLAND															
TORONTO, ONT.	0	0	0	283	457	740	283	457	740						
ORIGIN TOTAL	0	0	0	283	457	740	283	457	740						
BODO, NORWAY															
VANCOUVER, B.C.	0	170	170	149	0	149	149	170	319						
ORIGIN TOTAL	0	170	170	149	0	149	149	170	319						
BRUSSELS, BELGIUM															
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	149	149	298	149	149	298						
MONTREAL, MIRABEL	840	1,210	2,050	717	1,406	2,123	1,557	2,616	4,173						
TORONTO, ONT.	0	0	0	1,074	855	1,929	1,074	855	1,929						
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	226	452	226	226	452	452						
ORIGIN TOTAL	840	1,210	2,050	2,166	2,636	4,802	3,006	3,846	6,852						
BUDAPEST, HUNGARY															
CALGARY, ALTA.	0	135	135	170	0	170	170	135	305						
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	604	800	1,404	604	800	1,404						
TORONTO, ONT.	538	728	1,266	1,900	863	2,763	2,438	1,591	4,029						
ORIGIN TOTAL	538	863	1,401	2,674	1,663	4,337	3,212	2,526	5,738						
COLOGNE, GERMANY															
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	0	385	385	0	385	385						
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	385	0	385	385	0	385						
ORIGIN TOTAL	0	0	0	385	385	770	385	385	770						

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	SORTANT	ENTRANT		ORIGINE	ETRANGERE	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT
COPENHAGEN, DENMARK												
CALGARY, ALTA.	231	227	458	270	145	415	501	372	873			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	112	0	112	0	0	0	112	0	112			
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	1,135	1,136	2,271	1,135	1,136	2,271			
TORONTO, ONT.	630	630	1,260	365	373	738	695	1,003	1,998			
VANCOUVER, B.C.	0	168	168	247	409	656	247	577	824			
ORIGIN TOTAL	973	1,025	1,998	2,017	2,063	4,080	2,990	3,088	6,078			
DUBLIN, IRELAND												
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	176	0	176	176	0	176			
TORONTO, ONT.	1,937	2,028	3,965	266	509	775	2,203	2,537	4,740			
VANCOUVER, B.C.	0	173	173	0	0	0	0	173	173			
ORIGIN TOTAL	1,937	2,201	4,138	442	509	951	2,379	2,710	5,089			
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA												
TORONTO, ONT.	0	341	341	0	0	0	0	0	341			
ORIGIN TOTAL	0	341	341	0	0	0	0	0	341			
DUSSELDORF, GERMANY												
TORONTO, ONT.	0	246	246	246	273	519	246	519	765			
VANCOUVER, B.C.	0	75	75	0	0	0	0	75	75			
ORIGIN TOTAL	0	321	321	246	273	519	246	594	840			
FRANKFURT, GERMANY												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	1,479	1,313	2,792	1,479	1,313	2,792			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	822	1,040	1,862	1,698	891	2,589	2,520	1,931	4,451			
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	252	252	504	252	252	504			
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	881	810	1,691	881	810	1,691			
TORONTO, ONT.	5,493	6,277	11,770	7,536	7,241	14,777	13,629	13,518	26,547			
VANCOUVER, B.C.	929	1,261	2,190	3,110	2,025	5,135	4,439	3,286	7,325			
WINNIPEG, MAN.	584	708	1,292	449	227	676	1,033	935	1,968			
ORIGIN TOTAL	7,828	9,286	17,114	15,405	12,759	28,164	23,233	22,045	45,278			
GENEVA, SWITZERLAND												
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	173	0	173	173	0	173			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	173	0	173	173	0	173			
GLASGOW, SCOTLAND												
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	271	264	535	145	141	286	416	405	821			
HALIFAX, N.S.	142	219	361	299	264	563	441	483	924			
LONDON, ONT.	0	0	0	172	0	172	172	0	172			
MONTREAL, MIRABEL	0	179	179	444	601	1,045	444	780	1,244			
TORONTO, ONT.	9,285	9,459	18,744	13,292	13,437	26,729	22,577	22,896	45,473			
VANCOUVER, B.C.	1,022	1,072	2,094	2,122	1,990	4,112	3,144	3,062	6,206			
WINDSOR, ONT.	0	215	215	0	0	0	0	215	215			
ORIGIN TOTAL	10,720	11,408	22,128	16,474	16,433	32,907	27,194	27,841	55,035			
HAMBURG, GERMANY												
TORONTO, ONT.	0	0	0	356	0	356	356	0	356			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	356	0	356	356	0	356			
HELSINKI, FINLAND												
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	696	683	1,379	696	683	1,379			
OTTAWA, ONT.	0	0	0	106	0	106	106	0	106			
TORONTO, ONT.	278	684	962	2,069	1,187	3,256	2,347	1,871	4,218			
VANCOUVER, B.C.	0	259	259	544	185	729	544	444	988			
ORIGIN TOTAL	278	943	1,221	3,415	2,055	5,470	3,693	2,998	6,691			
KEFLAVIK, ICELAND												
WINNIPEG, MAN.	0	227	227	0	0	0	0	0	227			
ORIGIN TOTAL	0	227	227	0	0	0	0	0	227			
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA												
TORONTO, ONT.	313	982	1,295	153	0	153	466	982	1,448			
ORIGIN TOTAL	313	982	1,295	153	0	153	466	982	1,448			
LONDON, ENGLAND												
CALGARY, ALTA.	3,812	4,052	7,864	2,928	2,642	5,570	6,740	6,694	13,434			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3,257	3,765	7,022	2,322	2,039	4,361	5,579	5,804	11,383			
GANDER, NFLD.	454	443	897	0	0	0	454	443	897			
HALIFAX, N.S.	766	673	1,439	882	673	1,555	1,648	1,346	2,994			
LONDON, ONT.	0	0	0	185	515	700	185	515	700			
MONCTON, N.B.	212	0	212	0	0	0	212	0	212			
MONTREAL, MIRABEL	3,251	3,096	6,347	3,351	4,192	7,543	6,602	7,288	13,890			
OTTAWA, ONT.	2,026	2,214	4,240	0	180	180	2,026	2,394	4,420			
SASKATOON, SASK.	396	483	879	0	0	0	396	483	879			
TORONTO, ONT.	22,059	25,303	47,362	27,172	27,600	54,772	49,231	52,903	102,134			
VANCOUVER, B.C.	11,288	13,355	24,643	7,058	7,683	14,741	18,346	21,038	39,384			
VICTORIA, B.C.	171	85	256	0	0	0	171	85	256			
WINDSOR, ONT.	2,194	2,975	5,169	0	0	0	2,194	2,975	5,169			
WINNIPEG, MAN.	2,727	3,027	5,754	1,427	1,427	2,854	4,154	4,454	8,608			
ORIGIN TOTAL	52,613	59,471	112,084	45,325	46,951	92,276	97,938	106,422	204,360			
MALAGA, SPAIN												
CALGARY, ALTA.	0	110	110	0	0	0	0	110	110			

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976		
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976		
	CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		TOTAL		TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT
MALAGA, SPAIN									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	21	201	222	0	0	0	21	201	222
MONTRÉAL, MIRABEL	2,718	2,491	5,209	0	0	0	2,718	2,491	5,209
TORONTO, ONT.	2,558	1,890	4,448	0	0	0	2,558	1,890	4,448
VANCOUVER, B.C.	952	718	1,670	0	0	0	952	718	1,670
ORIGIN TOTAL	6,249	5,410	11,659	0	0	0	6,249	5,410	11,659
MALTA, MEDITERRANEAN SEA									
TORONTO, ONT.	108	266	374	496	0	496	604	266	870
ORIGIN TOTAL	108	266	374	496	0	496	604	266	870
MANCHESTER, ENGLAND									
LONDON, ONT.	0	0	0	275	0	275	275	0	275
MONTRÉAL, MIRABEL	0	0	0	140	140	280	140	140	280
TORONTO, ONT.	5,284	5,333	10,617	12,542	13,350	25,892	17,826	18,683	36,509
VANCOUVER, B.C.	122	57	179	3,931	3,480	7,411	4,053	3,537	7,590
ORIGIN TOTAL	5,406	5,390	10,796	16,888	16,970	33,858	22,294	22,360	44,654
MILAN, ITALY									
VANCOUVER, B.C.	0	100	100	0	0	0	0	100	100
ORIGIN TOTAL	0	100	100	0	0	0	0	100	100
MULHOUSE, FRANCE									
MONTRÉAL, MIRABEL	0	0	0	117	118	235	117	118	235
ORIGIN TOTAL	0	0	0	117	118	235	117	118	235
MUNICH, GERMANY									
MONTRÉAL, MIRABEL	225	223	448	0	0	0	225	223	448
TORONTO, ONT.	0	0	0	165	167	332	165	167	332
ORIGIN TOTAL	225	223	448	165	167	332	390	390	780
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND									
MONTRÉAL, MIRABEL	71	0	71	0	74	74	71	74	145
TORONTO, ONT.	0	0	0	377	380	757	377	380	757
ORIGIN TOTAL	71	0	71	377	454	831	448	454	902
OSLO, NORWAY									
CALGARY, ALTA.	0	176	176	0	0	0	0	176	176
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	148	150	298	0	0	0	148	150	298
TORONTO, ONT.	0	0	0	152	152	304	152	152	304
VANCOUVER, B.C.	122	343	465	456	183	639	578	526	1,104
WINNIPEG, MAN.	250	651	901	329	185	514	579	836	1,415
ORIGIN TOTAL	520	1,320	1,840	937	520	1,457	1,457	1,840	3,297
PARIS, FRANCE									
CALGARY, ALTA.	0	232	232	0	0	0	0	232	232
MONTRÉAL, CORVAL	0	0	0	873	1,014	1,887	873	1,014	1,887
MONTRÉAL, MIRABEL	9,278	9,876	19,154	8,134	9,348	17,482	17,412	19,224	36,636
QUEBEC, P.Q.	399	802	1,201	0	0	0	399	802	1,201
TORONTO, ONT.	1,524	639	2,163	0	179	179	1,524	818	2,342
ORIGIN TOTAL	11,201	11,549	22,750	9,007	10,541	19,548	20,208	22,090	42,298
PULA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	341	341	682	0	0	0	341	341	682
ORIGIN TOTAL	341	341	682	0	0	0	341	341	682
ROME, ITALY									
MONTRÉAL, MIRABEL	0	0	0	564	593	1,157	564	593	1,157
TORONTO, ONT.	0	0	0	679	384	1,063	679	384	1,063
VANCOUVER, B.C.	0	142	142	0	0	0	0	142	142
ORIGIN TOTAL	0	142	142	1,243	977	2,220	1,243	1,119	2,362
SHANNON, IRELAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	1,293	703	1,996	1,293	703	1,996
ORIGIN TOTAL	0	0	0	1,293	703	1,996	1,293	703	1,996
SPLIT, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	515	0	515	0	0	0	515	0	515
ORIGIN TOTAL	515	0	515	0	0	0	515	0	515
STUTTGART, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	626	810	1,436	626	810	1,436
TRENTON, ONT.	0	0	0	224	227	451	224	227	451
ORIGIN TOTAL	0	0	0	850	1,037	1,887	850	1,037	1,887
TEES-SIDE, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	223	223	446	223	223	446
ORIGIN TOTAL	0	0	0	223	223	446	223	223	446
VENICE, ITALY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	342	342	684	342	342	684
VANCOUVER, B.C.	151	0	151	0	150	150	151	150	301
ORIGIN TOTAL	151	0	151	342	492	834	493	492	985

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY								JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976		
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE								JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976		
	CANADIAN ORIGIN		OUTBOUND		FOREIGN ORIGIN		TOTAL		OUTBOUND	TOTAL	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND	TOTAL
VIENNA, AUSTRIA											
MONTREAL, DORVAL	0	56	56	0	0	0	0	0	56	56	56
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	0	180	180	0	0	180	180	180
TORONTO, ONT.	447	389	836	230	352	582	677	741	1,418		
ORIGIN TOTAL	447	445	892	230	532	762	677	977	1,654		
WARSZAWA, POLAND											
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	198	198	0	0	0	0	0	198	198	198
MONTREAL, MIRABEL	0	227	227	310	486	796	310	713	1,023		
TORONTO, ONT.	1,040	1,982	3,022	273	0	273	1,313	1,982	3,295		
WINDSOR, ONT.	0	161	161	0	0	0	0	0	161	161	161
WINNIPEG, MAN.	222	220	442	0	0	0	222	220	442		
ORIGIN TOTAL	1,262	2,788	4,050	583	486	1,069	1,845	3,274	5,119		
ZAGREB, YUGOSLAVIA											
TORONTO, ONT.	1,898	3,475	5,373	2,590	1,023	3,613	4,488	4,498	8,986		
VANCOUVER, B.C.	0	123	123	132	0	132	132	123	255		
ORIGIN TOTAL	1,898	3,598	5,496	2,722	1,023	3,745	4,620	4,621	9,241		
ZURICH, SWITZERLAND											
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	402	0	402	402	0	402		
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	94	0	94	94	0	94		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	496	0	496	496	0	496		
TOTAL EUROPE	116,221	136,063	252,284	150,150	139,769	285,919	266,371	275,832	542,203		
MELBOURNE, AUSTRALIA											
MONTREAL, MIRABEL	133	0	133	0	0	0	133	0	133		
ORIGIN TOTAL	133	0	133	0	0	0	133	0	133		
SYDNEY, AUSTRALIA											
MONTREAL, MIRABEL	132	0	132	0	0	0	132	0	132		
ORIGIN TOTAL	132	0	132	0	0	0	132	0	132		
TOTAL PACIFIC PACIFIQUE	265	0	265	0	0	0	265	0	265		
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES											
TORONTO, ONT.	150	150	300	0	0	0	150	150	300		
ORIGIN TOTAL	150	150	300	0	0	0	150	150	300		
BARBADOS/BRIDGETOWN											
MONTREAL, DORVAL	180	0	180	0	0	0	180	0	180		
MONTREAL, MIRABEL	1,865	2,007	3,872	0	0	0	1,865	2,007	3,872		
TORONTO, ONT.	1,872	2,063	3,935	0	238	238	1,872	2,301	4,173		
WINDSOR, ONT.	54	0	54	0	104	104	54	104	158		
ORIGIN TOTAL	3,971	4,070	8,041	0	342	342	3,971	4,412	8,383		
CANCUN, MEXICO											
MONTREAL, MIRABEL	892	930	1,822	0	0	0	892	930	1,822		
TORONTO, ONT.	315	320	635	0	0	0	315	320	635		
ORIGIN TOTAL	1,207	1,250	2,457	0	0	0	1,207	1,250	2,457		
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS											
MONTREAL, MIRABEL	1,188	1,259	2,447	0	0	0	1,188	1,259	2,447		
TORONTO, ONT.	951	1,361	2,312	0	0	0	951	1,361	2,312		
ORIGIN TOTAL	2,139	2,620	4,759	0	0	0	2,139	2,620	4,759		
HAMILTON, BERMUDA											
TORONTO, ONT.	131	156	287	0	0	0	131	156	287		
ORIGIN TOTAL	131	156	287	0	0	0	131	156	287		
KINGSTON, JAMAICA											
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	504	504	0	504	504		
WINDSOR, ONT.	134	0	134	0	408	408	134	408	542		
ORIGIN TOTAL	134	0	134	0	912	912	134	912	1,046		
MONTEGO BAY, JAMAICA											
MONTREAL, MIRABEL	806	806	1,612	0	0	0	806	806	1,612		
TORONTO, ONT.	655	587	1,242	0	0	0	655	587	1,242		
WINDSOR, ONT.	797	906	1,703	0	0	0	797	906	1,703		
ORIGIN TOTAL	2,258	2,299	4,557	0	0	0	2,258	2,299	4,557		
NASSAU, BAHAMA ISLANDS											
MONTREAL, MIRABEL	2,080	2,008	4,088	0	0	0	2,080	2,008	4,088		
TORONTO, ONT.	4,205	3,839	8,044	0	0	0	4,205	3,839	8,044		
WINDSOR, ONT.	1,093	1,045	2,138	0	0	0	1,093	1,045	2,138		
ORIGIN TOTAL	7,378	6,892	14,270	0	0	0	7,378	6,892	14,270		
POINTE A PITRE, GUADELOUPE											
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	130	135	265	130	135	265		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	130	135	265	130	135	265		
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO											
TORONTO, ONT.	364	293	657	2,479	3,567	6,046	2,843	3,860	6,703		

		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976			
		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976			
		CANADIAN ORIGIN		TOTAL	OUTBOUND		FOREIGN ORIGIN	TOTAL	OUTBOUND		TOTAL
		OUTBOUND	INBOUND		SORTANT	ENTRANT			SORTANT	ENTRANT	
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	ORIGINE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO											
WINDSOR, ONT.		97	0	97	0	185	185	185	97	185	282
ORIGIN TOTAL		461	293	754	2,479	3,752	6,231	2,940	4,045	6,985	
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES											
TORONTO, ONT.		361	0	361	0	0	0	0	361	0	361
ORIGIN TOTAL		361	0	361	0	0	0	0	361	0	361
WEST END, BAHAMA ISLANDS											
MONTRÉAL, MIRABEL		1,418	1,416	2,834	0	0	0	1,418	1,416	2,834	
TORONTO, ONT.		2,529	2,510	5,039	0	0	0	2,529	2,510	5,039	
ORIGIN TOTAL		3,947	3,926	7,873	0	0	0	3,947	3,926	7,873	
TOTAL SOUTH SUD		22,137	21,656	43,793	2,609	5,141	7,750	24,746	26,797	51,543	
ALBANY, NEW YORK											
MONTRÉAL, DORVAL		3	0	3	0	0	0	3	0	3	
MONTRÉAL, MIRABEL		0	0	0	16	0	16	16	0	16	
ORIGIN TOTAL		3	0	3	16	0	16	19	0	19	
ALBUQUERQUE, NEW MEXICO											
VANCOUVER, B.C.		0	0	0	45	47	92	45	47	92	
ORIGIN TOTAL		0	0	0	45	47	92	45	47	92	
ANCHORAGE, ALASKA											
VANCOUVER, B.C.		0	0	0	41	41	82	41	41	82	
ORIGIN TOTAL		0	0	0	41	41	82	41	41	82	
ATLANTA, GEORGIA											
CALGARY, ALTA.		0	0	0	0	143	143	0	143	143	
MONTRÉAL, DORVAL		248	199	447	0	37	37	248	236	484	
QUEBEC, P.Q.		0	0	0	123	123	246	123	123	246	
VANCOUVER, B.C.		0	0	0	253	254	507	253	254	507	
ORIGIN TOTAL		248	199	447	376	557	933	624	756	1,380	
BALTIMORE, MARYLAND											
MONTRÉAL, DORVAL		0	0	0	105	105	210	105	105	210	
ORIGIN TOTAL		0	0	0	105	105	210	105	105	210	
BINGHAMTON/ENDCT/JHNSN CTY,N Y											
TORONTO, ONT.		0	0	0	22	0	22	22	0	22	
ORIGIN TOTAL		0	0	0	22	0	22	22	0	22	
BIRMINGHAM, ALABAMA											
VANCOUVER, B.C.		0	0	0	223	0	223	223	0	223	
ORIGIN TOTAL		0	0	0	223	0	223	223	0	223	
BOSTON, MASSACHUSETTS											
MONTRÉAL, DORVAL		0	9	9	6	0	6	6	9	15	
MONTRÉAL, MIRABEL		9	0	9	0	0	0	9	0	9	
OTTAWA, ONT.		0	0	0	0	5	5	0	5	5	
VANCOUVER, B.C.		0	0	0	80	67	147	80	67	147	
ORIGIN TOTAL		9	9	18	86	72	158	95	81	176	
CEDAR RAPIDS, IDAHO											
CALGARY, ALTA.		0	0	0	45	46	91	45	46	91	
ORIGIN TOTAL		0	0	0	45	46	91	45	46	91	
CHICAGO, ILLINOIS											
CALGARY, ALTA.		0	0	0	0	88	88	0	88	88	
MONTRÉAL, DORVAL		50	0	50	96	40	136	146	40	186	
TORONTO, ONT.		181	185	366	0	0	0	181	185	366	
VANCOUVER, B.C.		0	0	0	694	631	1,325	694	631	1,325	
ORIGIN TOTAL		231	185	416	790	759	1,549	1,021	944	1,965	
CINCINNATI, OHIO											
MONTRÉAL, DORVAL		95	0	95	0	45	45	95	45	140	
MONTRÉAL, MIRABEL		0	50	50	0	0	0	0	50	50	
QUEBEC, P.Q.		0	0	0	42	42	84	42	42	84	
VANCOUVER, B.C.		0	0	0	69	73	142	69	73	142	
ORIGIN TOTAL		95	50	145	111	160	271	206	210	416	
CLEVELAND, OHIO											
MONTRÉAL, DORVAL		41	0	41	0	0	0	41	0	41	
SUDSBURY, ONT.		0	0	0	44	44	88	44	44	88	
TORONTO, ONT.		0	0	0	6	21	27	6	21	27	
VANCOUVER, B.C.		0	0	0	94	96	190	94	96	190	
WINNIPEG, MAN.		76	76	152	0	0	0	76	76	152	
ORIGIN TOTAL		117	76	193	144	161	305	261	237	498	
COLUMBUS, OHIO											
HAMILTON, ONT.		0	0	0	0	38	38	0	38	38	

TABLE 12
TABLEAU 12PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND INBOUND						FOREIGN ORIGIN OUTBOUND INBOUND						TOTAL				
	ORIGINE SORTANT		CANADIENNE ENTRANT		TOTAL		ORIGINE SORTANT		ETRANGERE ENTRANT		TOTAL		OUTBOUND		INBOUND		TOTAL
COLUMBUS, OHIO	0	0	0	0	93	93	186	93	93	93	186	186	0	0	0	0	0
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	93	131	224	93	93	93	131	224	0	0	0	0	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	93	131	224	93	93	93	131	224	0	0	0	0	0
DALLAS, TEXAS,	0	0	0	0	73	72	145	73	72	73	72	145	0	0	0	0	0
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	73	72	145	73	72	73	72	145	0	0	0	0	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	73	72	145	73	72	73	72	145	0	0	0	0	0
DENVER, COLORADO	0	0	0	0	262	262	524	262	262	262	262	524	0	0	0	0	0
VICTORIA, B.C.	0	0	0	0	262	262	524	262	262	262	262	524	0	0	0	0	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	262	262	524	262	262	262	262	524	0	0	0	0	0
DES MOINES, IOWA	0	0	0	0	346	323	669	346	323	346	323	669	0	0	0	0	0
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	0	346	323	669	346	323	346	323	669	0	0	0	0	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	346	323	669	346	323	346	323	669	0	0	0	0	0
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	0	177	172	349	177	172	177	172	349	0	0	0	0	0
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	177	172	349	177	172	177	172	349	0	0	0	0	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	177	172	349	177	172	177	172	349	0	0	0	0	0
FAIRBANKS, ALASKA	19	22	41	0	0	0	19	22	41	0	0	41	0	0	0	0	0
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
INUVIK, N.W.T.	0	0	0	0	42	41	83	42	41	42	41	83	0	0	0	0	0
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	42	45	87	61	67	61	67	128	0	0	0	0	0
ORIGIN TOTAL	19	22	41	0	42	45	87	61	67	61	67	128	0	0	0	0	0
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	2,017	2,010	4,027	0	0	0	2,017	2,010	4,027	0	0	4,027	0	0	0	0	0
MONTREAL, DORVAL	2,288	2,355	4,643	0	0	0	2,288	2,355	4,643	0	0	4,643	0	0	0	0	0
MONTREAL, MIRABEL	2,756	2,859	5,615	0	0	0	2,756	2,859	5,615	0	0	5,615	0	0	0	0	0
TORONTO, ONT.	7,061	7,224	14,285	0	0	0	7,061	7,224	14,285	0	0	14,285	0	0	0	0	0
DRIGIN TOTAL	52	52	104	0	0	0	52	52	104	0	0	104	0	0	0	0	0
FORT WAYNE, INDIANA	40	40	80	0	0	0	40	40	80	0	0	80	0	0	0	0	0
LONDON, ONT.	40	40	80	0	0	0	40	40	80	0	0	80	0	0	0	0	0
ORIGIN TOTAL	52	52	104	0	0	0	52	52	104	0	0	104	0	0	0	0	0
GALLUP, NEW MEXICO	0	0	0	0	160	160	320	160	160	160	160	320	0	0	0	0	0
PRINCE ALBERT, SASK	0	0	0	0	160	160	320	160	160	160	160	320	0	0	0	0	0
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	160	160	320	160	160	160	160	320	0	0	0	0	0
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	0	0	0	0	160	160	320	160	160	160	160	320	0	0	0	0	0
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	160	160	320	160	160	160	160	320	0	0	0	0	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	160	160	320	160	160	160	160	320	0	0	0	0	0
HARRISBURG, PA.	0	0	0	0	61	63	124	61	63	61	63	124	0	0	0	0	0
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	61	63	124	61	63	61	63	124	0	0	0	0	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	61	63	124	61	63	61	63	124	0	0	0	0	0
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	0	0	0	0	94	94	188	94	94	94	94	188	0	0	0	0	0
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	94	94	188	94	94	94	94	188	0	0	0	0	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	94	94	188	94	94	94	94	188	0	0	0	0	0
HONOLULU, HAWAII	740	608	1,348	0	0	0	740	608	1,348	0	0	1,348	0	0	0	0	0
CALGARY, ALTA.	570	659	1,229	0	0	0	570	659	1,229	0	0	1,229	0	0	0	0	0
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,106	1,100	2,206	0	0	0	1,106	1,100	2,206	0	0	2,206	0	0	0	0	0
TORONTO, ONT.	3,393	2,874	6,267	0	0	0	3,393	2,874	6,267	0	0	6,267	0	0	0	0	0
VANCOUVER, B.C.	5,809	5,241	11,050	0	0	0	5,809	5,241	11,050	0	0	11,050	0	0	0	0	0
ORIGIN TOTAL	60	50	110	0	502	513	1,015	502	513	562	563	1,015	0	0	0	0	0
HOUSTON, TEXAS	0	0	0	0	502	513	1,015	502	513	562	563	1,015	0	0	0	0	0
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	0	502	513	1,015	502	513	562	563	1,015	0	0	0	0	0
ORIGIN TOTAL	60	50	110	0	502	513	1,015	502	513	562	563	1,015	0	0	0	0	0
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	0	105	105	210	105	105	105	105	210	0	0	0	0	0
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	105	153	258	105	153	105	153	258	0	0	0	0	0
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	105	258	363	105	258	105	258	363	0	0	0	0	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	105	258	363	105	258	105	258	363	0	0	0	0	0
INTERNATIONAL FALLS, MINNESOTA	0	0	0	0	32	32	64	32	32	32	32	64	0	0	0	0	0
YELLOWKNIFE, N.W.T.	0	0	0	0	32	32	64	32	32	32	32	64	0	0	0	0	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	32	32	64	32	32	32	32	64	0	0	0	0	0
JACKSONVILLE, FLORIDA	0	0	0	0	141	146	287	141	146	141	146	287	0	0	0	0	0
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	141	146	287	141	146	141	146	287	0	0	0	0	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	141	146	287	141	146	141	146	287	0	0	0	0	0
KALAMAZOO, MICHIGAN	0	0	0	0	0	22	22	0	0	22	22	22	0	0	0	0	0
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	0	22	22	0	0	22	22	22	0	0	0	0	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	0	22	22	0	0	22	22	22	0	0	0	0	0
KANSAS CITY, MISSOURI	128	0	128	0	0	0	0	0	0	0	0	128	0	0	0	0	0
HALIFAX, N.S.	0	0	0	0	210	0	210	0	0	210	0	210	0	0	0	0	0
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ORIGIN TOTAL	128	0	128	0	0	0	0	0	0	0	0	128	0	0	0	0	0

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		TOTAL	INBOUND	TOTAL
	DRIGINE	CANADIENNE	SORTANT	ENTRANT		DRIGINE	ETRANGERE	SORTANT	ENTRANT		DRIGINE	SORTANT	ENTRANT		
KANSAS CITY, MISSOURI															
WINNIPEG, MAN.	43	43	86	0	0	0	0	0	0	43	43	43	86		
ORIGIN TOTAL	171	43	214	210	0	0	0	0	0	381	43	43	424		
LAKE HAVASU, ARIZ.															
TORONTO, ONT.	133	134	267	0	0	0	0	0	0	133	134	134	267		
ORIGIN TOTAL	133	134	267	0	0	0	0	0	0	133	134	134	267		
LAS VEGAS, NEVADA															
CALGARY, ALTA.	183	170	353	0	0	0	0	0	0	183	170	170	353		
MONTREAL,DORVAL	279	306	585	0	0	0	0	0	0	279	306	306	585		
THUNDER BAY, ONT.	64	0	64	0	0	0	0	0	0	64	0	0	64		
TORONTO, ONT.	1,819	2,065	3,884	0	0	0	0	0	0	1,819	2,065	2,065	3,884		
VANCOUVER, B.C.	144	153	297	0	0	0	0	0	0	144	153	153	297		
ORIGIN TOTAL	2,489	2,694	5,183	0	0	0	0	0	0	2,489	2,694	2,694	5,183		
LINCOLN, NEBRASKA															
CALGARY, ALTA.	0	0	0	17	17	34	17	17	17	17	17	17	34		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	17	17	34	17	17	17	17	17	17	34		
LOS ANGELES, CALIFORNIA															
CALGARY, ALTA.	0	23	23	0	0	0	0	0	0	0	23	23	23		
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	122	122	0	0	0	0	0	0	0	122	122	122		
MONTREAL,DURVAL	102	0	102	535	373	908	637	373	373	1,010					
MONTREAL,MIRABEL	0	0	0	89	0	89	89	89	89	0	89	89			
TORONTO, ONT.	0	0	0	170	173	343	170	173	173	343					
VANCOUVER, B.C.	2,427	2,375	4,802	9	146	155	2,436	2,521	2,521	4,957					
ORIGIN TOTAL	2,529	2,520	5,049	803	692	1,495	3,332	3,212	3,212	6,544					
LOUISVILLE, KENTUCKY															
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	12	12	0	12	12	12	12	12	12		
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	244	222	466	244	222	222	466					
ORIGIN TOTAL	0	0	0	244	234	478	244	234	234	478					
MATTOON/CHARLESTON, ILLINOIS															
LONDON, ONT.	24	24	48	0	0	0	24	24	24	24	24	24	48		
ORIGIN TOTAL	24	24	48	0	0	0	24	24	24	24	24	24	48		
MEMPHIS, TENNESSEE															
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	120	117	237	120	117	117	237					
ORIGIN TOTAL	0	0	0	120	117	237	120	117	117	237					
MIAMI, FLORIDA															
MONTREAL,DORVAL	897	939	1,836	0	0	0	897	939	939	1,836					
TORONTO, ONT.	1,278	1,239	2,517	0	504	504	1,278	1,743	1,743	3,021					
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	175	176	351	175	176	176	351					
ORIGIN TOTAL	2,175	2,178	4,353	175	680	855	2,350	2,858	2,858	5,208					
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA															
BAKER LAKE, N.W.T.	0	0	0	12	12	24	12	12	12	24					
KAPUSKASING	0	0	0	15	15	30	15	15	15	30					
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	300	348	648	300	348	348	648					
REO LAKE, ONT.	0	0	0	45	71	116	45	71	71	116					
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	15	15	0	15	15	15					
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	65	64	129	65	64	64	129					
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	64	95	159	64	95	95	159					
YELLOWKNIFE, N.W.T.	0	0	0	248	261	509	248	261	261	509					
ORIGIN TOTAL	0	0	0	749	881	1,630	749	881	881	1,630					
MONTICELLO, N.Y.															
SARNIA, ONT.	32	32	64	0	0	0	32	32	32	64					
ORIGIN TOTAL	32	32	64	0	0	0	32	32	32	64					
NASHVILLE, TENNESSEE															
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	45	44	89	45	44	44	89					
ORIGIN TOTAL	0	0	0	45	44	89	45	44	44	89					
NEW ORLEANS, LOUISIANA															
MONTREAL,MIRABEL	208	208	416	0	0	0	208	208	208	416					
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	165	165	330	165	165	165	330					
ORIGIN TOTAL	208	208	416	165	165	330	373	373	373	746					
NEW YORK, N.Y.															
CALGARY, ALTA.	2	2	4	0	0	0	2	2	2	4					
MONCTON, N.B.	0	0	0	42	42	84	42	42	42	84					
MONTREAL,DORVAL	70	0	70	48	229	277	118	229	229	347					
MONTREAL,MIRABEL	185	0	185	0	47	47	185	47	47	232					
OTTAWA, ONT.	0	0	0	0	129	129	0	129	129	129					
SEPT-ILES, P.Q.	0	0	0	30	20	50	30	20	20	50					
TORONTO, ONT.	0	0	0	11	227	238	11	227	227	238					
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	287	298	585	287	298	298	585					
ORIGIN TOTAL	257	2	259	418	992	1,410	675	994	994	1,669					

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN		OUTBOUND	INBOUND	FOREIGN ORIGIN		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND			OUTBOUND	INBOUND			TOTAL	OUTBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIEENNE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL
NIAGARA FALLS, N.Y. U.S.A.											
VANCOUVER, B.C.	1,119	1,096	2,215	0	0	0	1,119	1,096	2,215	1,119	2,215
ORIGIN TOTAL	1,119	1,096	2,215	0	0	0	1,119	1,096	2,215	1,119	2,215
OMAHA, NEBRASKA											
CALGARY, ALTA.	7	7	14	0	0	0	7	7	14	7	14
ORIGIN TOTAL	7	7	14	0	0	0	7	7	14	7	14
PHILADELPHIA, PA.											
MONTRÉAL, DORVAL	233	39	272	0	110	110	233	149	382	233	382
MONTRÉAL, MIRABEL	30	0	30	0	0	0	30	0	30	30	30
SAQUENAY, P.Q.	95	95	190	0	0	0	95	95	190	95	190
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	45	45	0	45	45	45	45
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	81	81	162	81	81	162	81	162
ORIGIN TOTAL	358	134	492	81	236	317	439	370	809	370	809
PHOENIX, ARIZONA											
TORONTO, ONT.	676	680	1,356	0	0	0	676	680	1,356	676	1,356
ORIGIN TOTAL	676	680	1,356	0	0	0	676	680	1,356	676	1,356
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA											
MONTRÉAL, DORVAL	45	0	45	0	0	0	45	0	45	45	45
MONTRÉAL, MIRABEL	48	0	48	45	45	90	93	45	138	93	138
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	47	56	103	47	56	103	47	103
ORIGIN TOTAL	93	0	93	92	101	193	185	101	286	185	286
PROVIDENCE, RHODE ISLAND											
QUEBEC, P.Q.	29	0	29	0	0	0	29	0	29	29	29
ORIGIN TOTAL	29	0	29	0	0	0	29	0	29	29	29
PRUDHOE BAY, ALASKA											
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	45	37	82	0	0	0	45	37	82	45	82
ORIGIN TOTAL	45	37	82	0	0	0	45	37	82	45	82
RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA											
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	60	60	120	60	60	120	60	120
ORIGIN TOTAL	0	0	0	60	60	120	60	60	120	60	120
RENO, NEVADA											
CALGARY, ALTA.	80	0	80	0	0	0	80	0	80	80	80
VANCOUVER, B.C.	1,744	1,594	3,338	0	0	0	1,744	1,594	3,338	1,744	3,338
VICTORIA, B.C.	270	173	443	0	0	0	270	173	443	173	443
ORIGIN TOTAL	2,094	1,767	3,861	0	0	0	2,094	1,767	3,861	1,767	3,861
RICHMOND, VIRGINIA											
MONTRÉAL, DORVAL	0	0	0	95	95	190	95	95	190	95	190
ORIGIN TOTAL	0	0	0	95	95	190	95	95	190	95	190
ROCHESTER, NEW YORK											
TORONTO, ONT.	24	24	48	0	0	0	24	24	48	24	48
ORIGIN TOTAL	24	24	48	0	0	0	24	24	48	24	48
ST. LOUIS, MISSOURI											
MONTRÉAL, CORVAL	195	55	250	0	0	0	195	55	250	55	250
MONTRÉAL, MIRABEL	49	0	49	0	45	45	49	45	94	49	94
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	187	114	301	187	114	301	187	301
ORIGIN TOTAL	244	55	299	187	159	346	431	214	645	431	645
ST. PETERSBURG, FLORIDA											
TORONTO, ONT.	6,413	6,369	12,782	0	0	0	6,413	6,369	12,782	6,413	12,782
ORIGIN TOTAL	6,413	6,369	12,782	0	0	0	6,413	6,369	12,782	6,413	12,782
SALINA, KANSAS											
GALGARY, ALTA.	0	0	0	50	50	100	50	50	100	50	100
ORIGIN TOTAL	0	0	0	50	50	100	50	50	100	50	100
SAN DIEGO, CALIFORNIA											
MONTRÉAL, MIRABEL	0	0	0	0	49	49	0	49	49	49	49
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	49	49	0	49	49	49	49
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA											
MONTRÉAL, DORVAL	0	0	0	0	9	9	0	9	9	9	9
MONTRÉAL, MIRABEL	0	0	0	39	40	79	39	40	79	39	79
TORONTO, ONT.	172	165	337	0	0	0	172	165	337	172	337
ORIGIN TOTAL	172	165	337	39	49	88	211	214	425	211	425
SAN JUAN, PUERTO RICO											
MONTRÉAL, MIRABEL	1,104	1,121	2,225	0	0	0	1,104	1,121	2,225	1,104	2,225
ORIGIN TOTAL	1,104	1,121	2,225	0	0	0	1,104	1,121	2,225	1,104	2,225
SAVANNAH, GEORGIA											
TORONTO, ONT.	42	8	50	0	0	0	42	8	50	42	50
ORIGIN TOTAL	42	8	50	0	0	0	42	8	50	42	50

	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976			
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976			
	CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		TOTAL		OUTBOUND		TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND	TOTAL
	DRIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	DRIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	DRIGINE SORTANT	TOTAL	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.										
MONTREAL, DORVAL	308	289	597	0	0	0	308	289	597	597
ORIGIN TOTAL	308	289	597	0	0	0	308	289	597	597
SEATTLE, WASH.										
CAMPBELL RIVER, B.C.	0	0	0	12	12	24	12	12	12	24
TORONTO, ONT.	1,135	1,327	2,462	142	286	428	1,277	1,613	2,890	
VANCOUVER, B.C.	30	30	60	0	0	0	30	30	30	60
ORIGIN TOTAL	1,165	1,357	2,522	154	298	452	1,319	1,655	2,974	
SIOUX CITY, IOWA										
CALGARY, ALTA.	0	0	0	46	45	91	46	45	45	91
ORIGIN TOTAL	0	0	0	46	45	91	46	45	45	91
SPRINGFIELD, MISSOURI										
CALGARY, ALTA.	0	0	0	33	33	66	33	33	33	66
ORIGIN TOTAL	0	0	0	33	33	66	33	33	33	66
TALLAHASSEE, FLORIDA										
CALGARY, ALTA.	0	0	0	88	0	88	88	0	0	88
ORIGIN TOTAL	0	0	0	88	0	88	88	0	0	88
TAMPA/ST.PETERSBURG, FLA.										
TORONTO, ONT.	169	180	349	0	0	0	169	180	349	349
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	55	56	111	55	56	56	111
ORIGIN TOTAL	169	180	349	55	56	111	224	236	236	460
TEREBORO, N.J., U.S.A.										
CHARLO, N.B.	6	0	6	0	0	0	6	0	0	6
ORIGIN TOTAL	6	0	6	0	0	0	6	0	0	6
THIEF RIVER FALLS, MINNESOTA										
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	22	28	50	22	28	28	50
ORIGIN TOTAL	0	0	0	22	28	50	22	28	28	50
TULSA, OKLAHOMA										
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	81	86	167	81	86	86	167
ORIGIN TOTAL	0	0	0	81	86	167	81	86	86	167
WASHINGTON, D. C.										
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	9	0	9	9	0	0	9
WASHINGTON, D.C.	0	0	0	122	39	161	122	39	39	161
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	131	39	170	131	39	39	170
ORIGIN TOTAL	0	0	0	122	39	161	122	39	39	161
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA										
MONTREAL, DORVAL	889	783	1,672	0	0	0	889	783	1,672	1,672
ORIGIN TOTAL	889	783	1,672	0	0	0	889	783	1,672	1,672
WHITE PLAINS, NEW YORK										
HALIFAX, N.S.	0	0	0	2	3	5	2	3	3	5
ORIGIN TOTAL	0	0	0	2	3	5	2	3	3	5
TOTAL U.S.A. F.U.	36,719	35,055	71,774	8,222	9,450	17,672	44,941	44,505	89,446	
GRAND TOTAL	176,137	193,765	369,902	162,083	155,441	317,524	338,220	349,206	687,426	





STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010548878