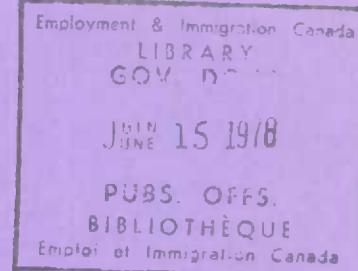


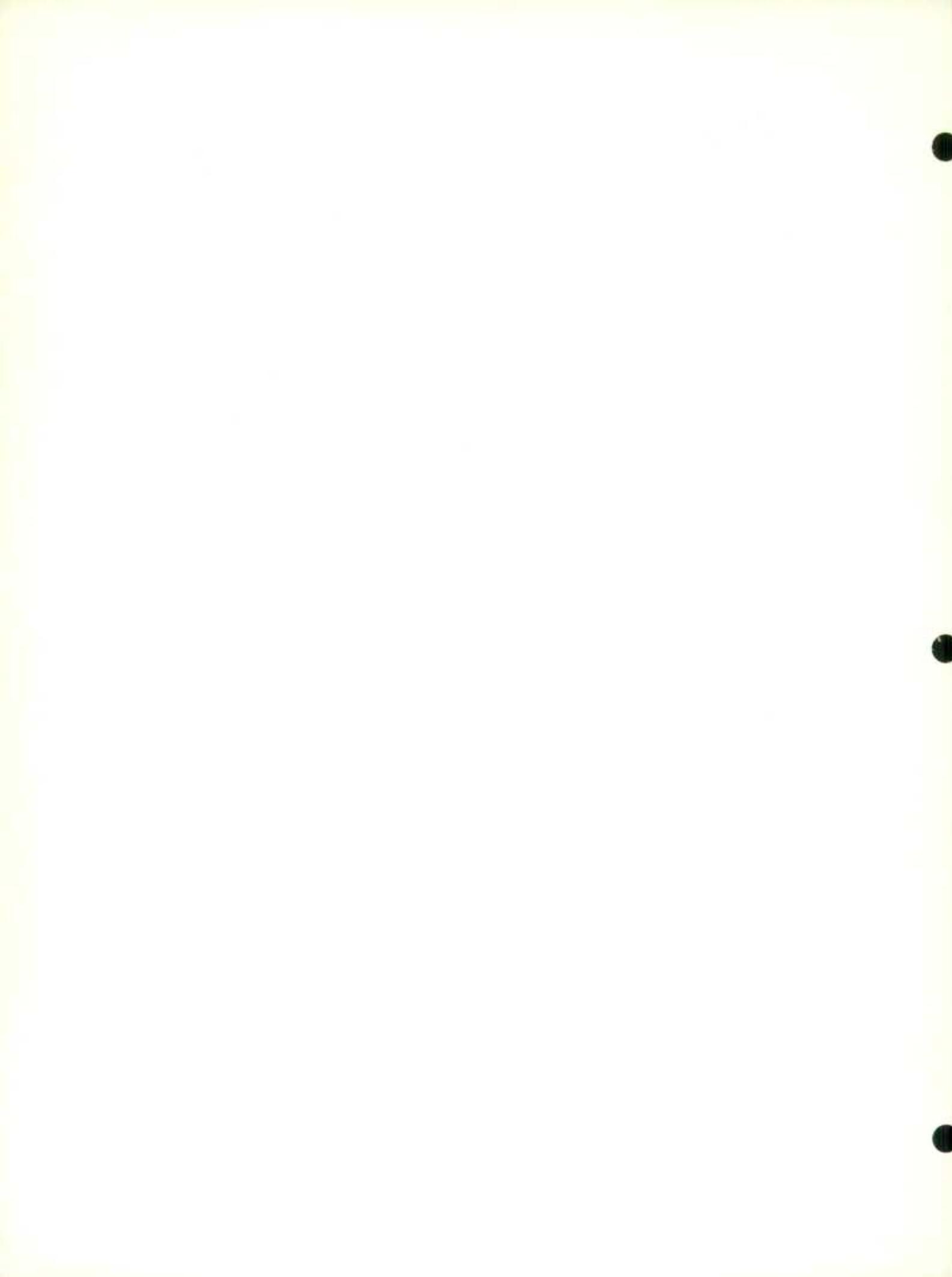
International air charter statistics

OCTOBER-DECEMBER 1977

Statistique des affrètements aériens internationaux

OCTOBRE-DÉCEMBRE 1977





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

OCTOBER - DECEMBER

OCTOBRE - DÉCEMBRE

1977

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

June • 1978 - Juin
5-9612-913

Price—Prix: \$1.05
\$4.20 a year—par année

Vol. 8—No. 4

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9, or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to R. Watson, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A ON9 (Telephone 995-9897) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	(726-0713)
(T.-N.)	(426-5331)
Halifax	(283-5725)
Montreal	(992-4734)
Ottawa	

Symbols

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

.. figures not available
- nil or zero

Abbreviations

The following abbreviations are used throughout the publication:

AB	Advance Booking
Avail.	Available
C	Charter
EP	Entity Passenger
Flts.	Flights
Incl.	Inclusive
IT	Inclusive Tour
Pass.	Passenger
PR	Pro Rata
Rev.	Revenue

Nota

On peut se procurer cette publication ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement des publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à R. Watson, Centre de statistiques de l'aviation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A ON9 (Téléphone 995-9897) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3693)

Symboles

Dans les publications on a fait appel signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

.. nombres indisponibles
- néant ou zéro

Abbréviations

Les abbréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

Avec Partic.	Avec Participation
Coef. Remp.	Coefficient de Remplissage
Pass.	Passagers
Reserv. Antici.	Réservation Anticipée
Rev.	Revenus
Sans Partic.	Sans Participation
Siège Disp.	Siège Disponible
Voy. To Compris	Voyage Tout Compris

TABLE OF CONTENTS

	Page
INTRODUCTION AND DEFINITIONS	5

Charts

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-1976	10
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1975-1976	11
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1975-1976	11

Tables

1. Advance Booking Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	16
3. Inclusive Tour Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	20
4. Pro Rata Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	22
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	24
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	25
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	26
8. Average Duration of Charter Passenger Return Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter	27
9. Entity Cargo Charter Operations Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	28
10. Summary of Entity Cargo Charter Operations Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	30
11. Passenger Origin and Destination by Canadian City	31
12. Passenger Origin and Destination by Foreign City	37

TABLE DES MATIÈRES

	Page
INTRODUCTION ET DÉFINITIONS	5

Graphiques

1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1975-1976 Origine canadienne et étrangère Transporteurs canadiens et étrangers	10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1975-1976	11
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1975-1976	11

Tableaux

1. Affrètements à réservation anticipée Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	16
3. Affrètements pour voyage tout compris Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	20
4. Affrètement avec participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	22
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	24
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne Par pays de destination Genre c'affrètement, vols et passagers	25
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère Par pays d'origine Genre d'affrètement, vols et passagers	26
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement	27
9. Affrètements de marchandises Vols, tonnes de marchandises et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	28
10. Sommaire des affrètements de marchandises Vols et tonnes de marchandises Par pays d'origine et de destination	30
11. Origine et destination des passagers Par ville canadienne	31
12. Origine et destination des passagers Par ville étrangère	37



INTRODUCTION

The International Air Charter statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield Mass. 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In regions 1 through 5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

DEFINITIONS AND CONCEPTS

1. International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.
2. Passenger charters may be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (ie. pro-rata, inclusive tour and advance booking).

"Entity": refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description).

INTRODUCTION

La statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine, le Mexique, les Amériques Centrale et du Sud);
6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionary, G. & C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangères. Dans les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres Etats américains.

DEFINITIONS ET CONCEPTS

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.
2. Les affrètements pour passagers peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d. affrètement avec participation, affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).
 - a) "Affrètement sans participation": affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef loué sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements sont effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

2. Passenger charters - Continued

"Pro-rata": refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

"Inclusive tour (ITC)": refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

2. Les affrètements pour passagers - suite

a) "Affrètement sans participation": - fin

décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les Etats-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).

b) "Affrètement avec participation": affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "voyage tous frais compris" ou "à réservation anticipée" (voir c) et d) ci-après), pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (i.e. les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux); les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

c) "Affrètement pour voyage tous frais compris": affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affréteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

1. Passenger charters - concluded

"Advance booking (ABC)": refers to a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

3. Cargo charters are entity charters (see 2 above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

4. Origin

Canadian Origin - indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign Origin - indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

5. Direction

Inbound indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound indicates that the international charter flight load departed from Canada.

6. Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

7. Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

8. Load factors are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration.

9. Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kg is the measure used to express the amount of cargo carried.

10. Revenues shown in this publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier; hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

11. Average Duration of Stay - The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

2. Les affrètements pour passagers - fin

d) Affrètement à réservation anticipée: affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

3. Les affrètements pour marchandises sont des affrètements sans participation (voir 2 a) ci-dessus) sont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

4.a) Origine canadienne - indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

b) Origine étrangère - indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

5.a) Entrant signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

b) Sortant signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

6. Passagers: nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

7. Places disponibles: nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

8. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

9. Marchandises: biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

10. Les recettes figurant dans cette publication sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affréteur au transporteur aérien; cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

11. Durée moyenne de séjour: La méthode de calcul du séjour moyen (tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jour que le groupe a passé au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passager". Quand le nombre de "jours-passager" est additionné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

11. Average Duration of Stay - Concluded

The following example demonstrates the method used:

Group A 40 passengers x 10 days = 400 passenger-days
Group B 150 passengers x 21 days = 3,150 passenger-days
Group C 250 passengers x 42 days = 10,500 passenger-days

440 passengers 14,050 passenger-days

Average duration of stay per passenger =
 $\frac{14,050}{440} = 31.9$ days

Survey Methodology

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity ten days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

Data Quality and Limitations

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey. At this time there is no regular domestic air charter survey being carried out.

In this publication passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported. Therefore any incidental load of a type different from that being reported is disregarded.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

Advanced booking (ABC) flights originating in the United Kingdom and performed by carriers from the United Kingdom have an arbitrary duration of 30 days applied to them. A rule in the ABC regulations of the United Kingdom allows the passenger to choose his own return date.

Load factors are rounded to the nearest percent.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

11. Durée moyenne de séjour - fin

L'exemple qui suit présente la méthode utilisée:

Groupe A 40 passagers x 10 jours = 400 jours-passager
Groupe B 150 passagers x 21 jours = 3,150 jours-passager
Groupe C 250 passagers x 42 jours = 10,500 jours-passager

440 passagers 14,050 jours-passager

La durée moyenne de séjour par passager est donc de
 $\frac{14,050}{440}$, soit 31.0 jours.

Méthodes de l'enquête

Les transporteurs aériens doivent remplir, dix jours suivant la fin du mois observé, un Etat 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (Etat 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation ou des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

Qualité et limites des données

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant le même service ne sont pas pris en compte. À l'heure actuelle, on ne mène pas d'enquêtes périodiques sur les affrètements aériens à l'échelle nationale.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ou des marchandises transportées sur un vol nolisé de passagers ne sont pas déclarés. Aussi, toute charge accessoire non précisée dans les définitions n'est pas prise en considération.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans le pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

On applique une durée arbitraire de 30 jours aux affrètements à réservation anticipée (ARA) en provenance du Royaume-Uni et effectués par des transporteurs de ce pays. Une des règles des ARA permet au passager de choisir sa date de retour.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

Notes on Tables

Table 5: A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-4.

Table 6: A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7: A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information contained in Tables 1-4.

Table 10: A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 9.

Tables 11 and 12 show the information on passenger origin and destination by city pairs.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

Notes sur les tableaux

Tableau 5: Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1 à 4).

Tableau 6: Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1 à 4).

Tableau 7: Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1 à 4).

Tableau 10: Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 9.

Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Chart — 1

Graphique — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carrier, by Quarter, 1976-77

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1976-1977

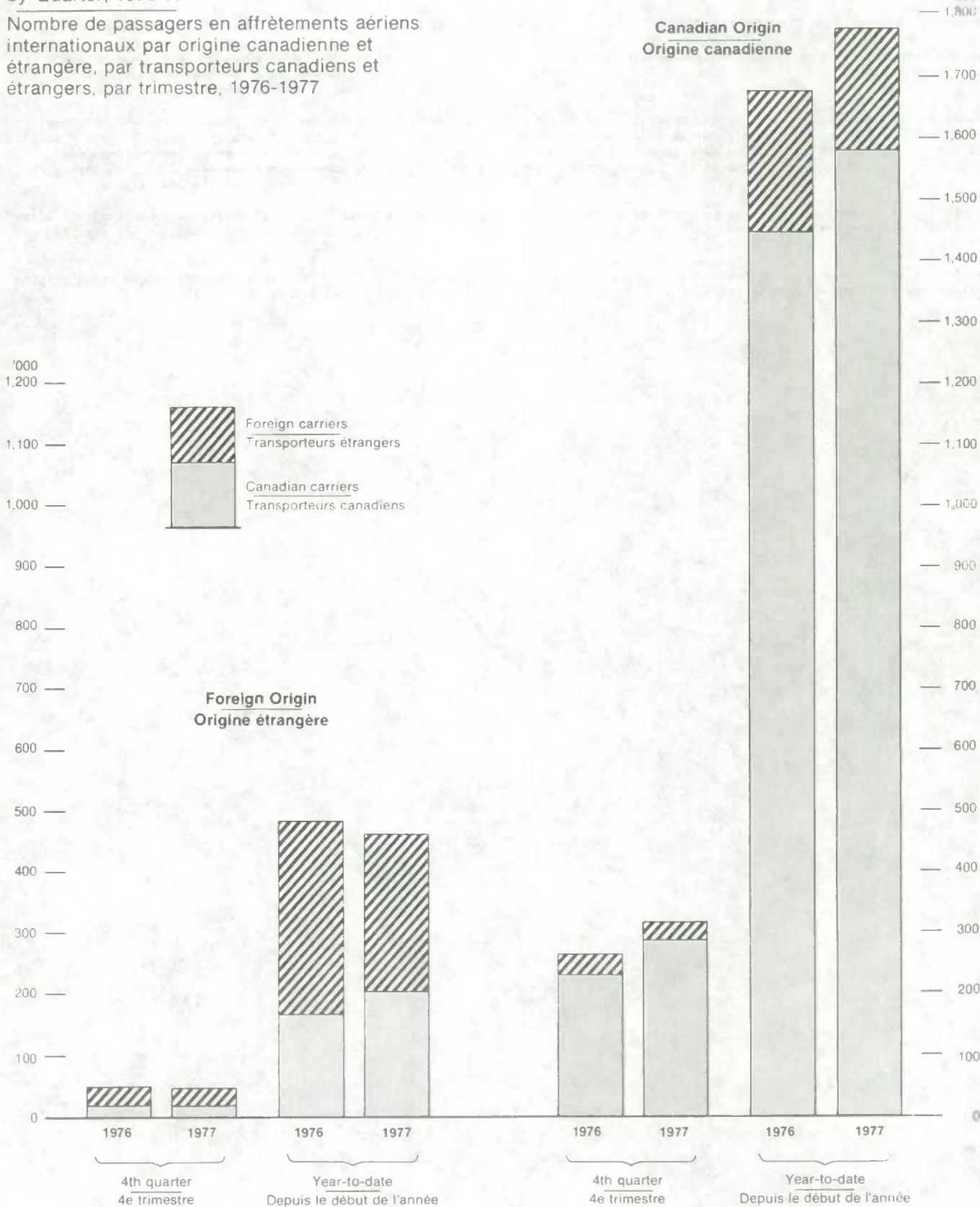


Chart — 2

Graphique — 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter,
by Quarter, 1976-77

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1976-77

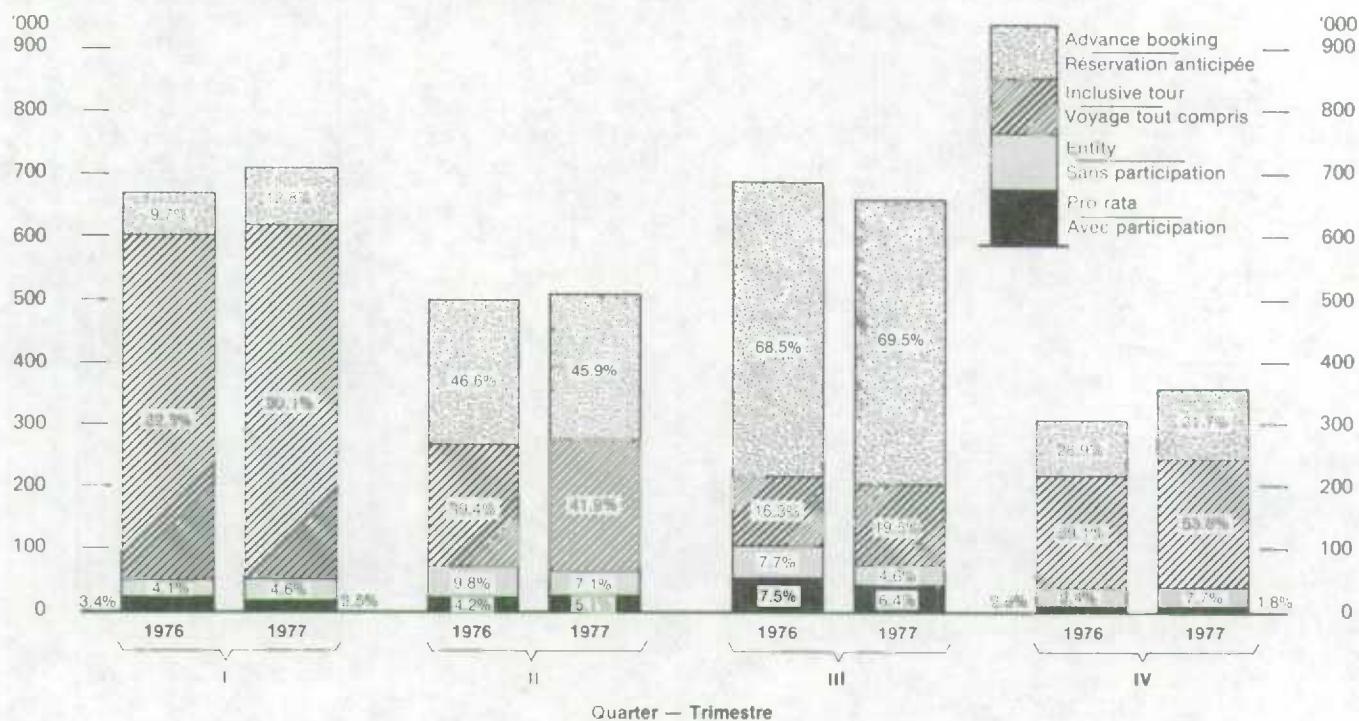
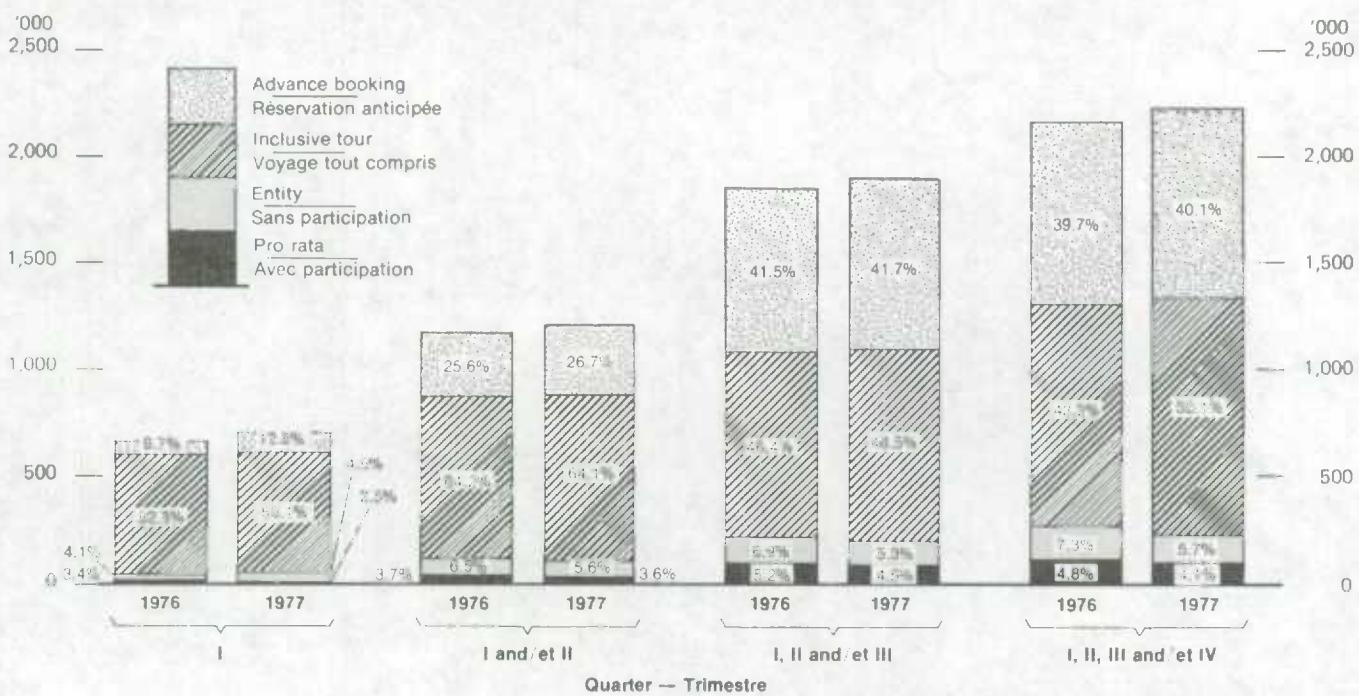


Chart — 3

Graphique — 3

Number of Passengers Carried on International Charter Flights
by Type of Charter, Year-to-date, 1976-77

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1976-77



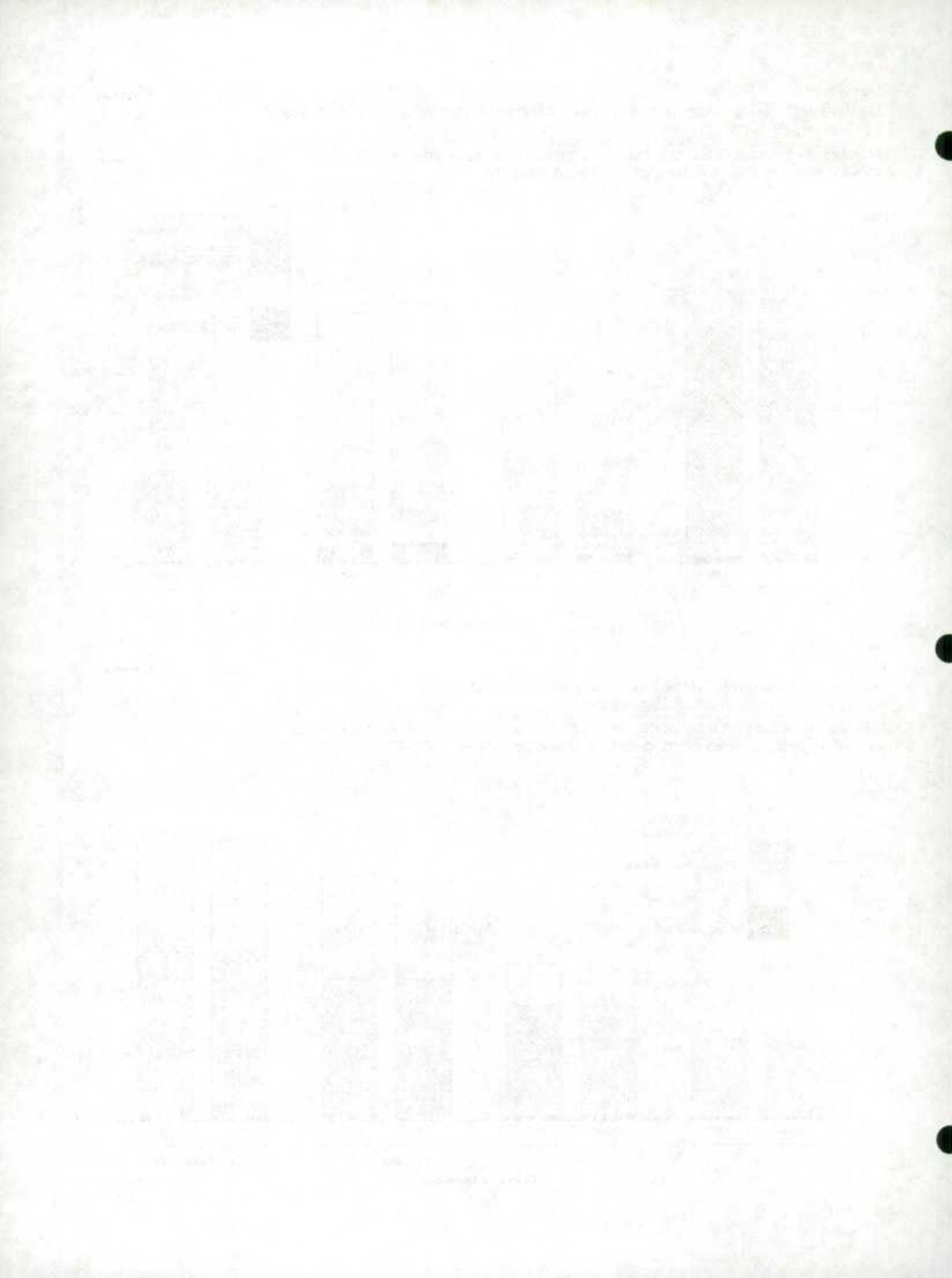


TABLE I

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABLEAU I

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPÉE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL				
		PASS.			SEATS			LOAD REV.			PASS.			LOAD REV.				
		FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR (\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR (\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR (\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR (\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR (\$000)		
ORIGINE CANADIENNE																		
AIR CANADA	ENGLAND	ANGLETERRE	1	224	227	99	20	3	645	681	95	92	4	869	908	96	112	
3 EUROPE	GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	1	218	227	96	24	1	218	227	96	24	
			1	224	227	99	20	4	863	908	95	116	5	1,087	1,135	96	136	
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	224	227	99	20	4	863	908	95	116	5	1,087	1,135	96	136	
CP AIR	ENGLAND	ANGLETERRE	10	1,194	2,013	59	223	31	5,557	6,753	82	579	41	6,751	8,766	77	802	
3 EUROPE	GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	3	355	468	76	59	3	355	468	76	59	
	S-IRELAND	IRLANDE S.	1	86	195	44	9	0	0	0	0	0	1	86	195	44	9	
			11	1,280	2,208	58	232	34	5,912	7,221	82	638	45	7,192	9,429	76	870	
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	1,280	2,208	58	232	34	5,912	7,221	82	638	45	7,192	9,429	76	870	
NORDAIR	ENGLAND	ANGLETERRE	4	560	1,000	56	130	0	0	0	0	0	4	560	1,000	56	130	
3 EUROPE	FRANCE	PAYS-BAS	5	893	1,250	71	160	0	0	0	0	0	5	893	1,250	71	160	
	NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	1	250	250	100	26	1	250	250	100	26	
			9	1,453	2,250	65	290	1	250	250	100	26	10	1,703	2,500	68	316	
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	1,453	2,250	65	290	1	250	250	100	26	10	1,703	2,500	68	316	
PACIFIC WESTERN AIRLINES	HONG KONG	ASIE	9	1,050	1,647	64	359	0	0	0	0	0	9	1,050	1,647	64	359	
2 ASIA			9	1,050	1,647	64	359	0	0	0	0	0	9	1,050	1,647	64	359	
	CALIFORNIA	CALIFORNIE	7	498	819	61	32	0	0	0	0	0	7	498	819	61	32	
6 U.S.A.	FLORIDA	FLORIDE	4	391	468	84	20	0	0	0	0	0	4	391	468	84	20	
	HAWAII	HAWAII	10	1,384	1,590	87	164	0	0	0	0	0	10	1,384	1,590	87	164	
	E.U.		21	2,273	2,877	79	216	0	0	0	0	0	21	2,273	2,877	79	216	
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.		30	3,323	4,524	73	575	0	0	0	0	0	30	3,323	4,524	73	575	
QUEBEC AIR	FRANCE		3	398	543	73	54	0	0	0	0	0	3	398	543	73	54	
3 EUROPE	IRELAND	IRLANDE S.	2	315	362	87	58	0	0	0	0	0	2	315	362	87	58	
			5	713	905	79	112	0	0	0	0	0	5	713	905	79	112	
	TRINIDAD-TOBAGO		3	539	543	99	53	0	0	0	0	0	3	539	543	99	53	
3 SOUTH	SOUTH	SLO	3	539	543	99	53	0	0	0	0	0	3	539	543	99	53	
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	1,252	1,448	86	165	0	0	0	0	0	8	1,252	1,448	86	165	
TRANSAIR	FLORIDA	FLORIDE	2	110	230	48	16	0	0	0	0	0	2	110	230	48	16	
6 U.S.A.	E.U.		2	110	230	48	16	0	0	0	0	0	2	110	230	48	16	
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	110	230	48	16	0	0	0	0	0	2	110	230	48	16	
WARDAIR	ENGLAND	ANGLETERRE	72	18,712	27,455	68	4,083	28	7,352	9,476	78	956	100	26,064	36,931	71	\$,039	
3 EUROPE	GERMANY	ALLEMAGNE	9	1,702	2,463	69	337	0	0	0	0	0	9	1,702	2,463	69	337	
	NETHERL.	PAYS-BAS	11	1,771	2,600	68	381	0	0	0	0	0	11	1,771	2,600	68	381	
			92	22,185	32,518	68	4,801	28	7,352	9,476	78	956	120	29,537	41,994	70	5,757	
	BARBADOS	BARBADES	16	2,236	2,928	76	245	0	0	0	0	0	16	2,236	2,928	76	245	
5 SOUTH	SOUTH	SUO	16	2,236	2,928	76	245	0	0	0	0	0	16	2,236	2,928	76	245	
	CALIFORNIA	CALIFORNIE	6	621	1,098	57	58	0	0	0	0	0	6	621	1,098	57	58	
6 U.S.A.	FLORIDA	FLORIDE	53	13,119	20,035	65	824	0	0	0	0	0	53	13,119	20,035	65	824	
	HAWAII	HAWAII	52	15,704	20,396	77	1,973	0	0	0	0	0	52	15,704	20,396	77	1,973	
	E.U.		111	29,444	41,529	71	2,855	0	0	0	0	0	111	29,444	41,529	71	2,855	
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.		219	53,865	76,975	70	7,901	28	7,352	9,476	78	956	247	61,217	86,451	71	8,857	
	SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		280	61,507	87,862	70	9,199	67	14,377	17,855	81	1,736	347	75,884	105,717	72	10,935	
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY	ENGLAND	ANGLETERRE	1	116	188	62	16	4	715	752	95	83	5	831	940	88	99	
3 EUROPE			1	116	188	62	16	4	715	752	95	83	5	831	940	88	99	
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	116	188	62	16	4	715	752	95	83	5	831	940	88	99	

TABLE 1

- 14 -
 ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPÉE
 VOLIS, PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

		CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL						
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.			
		FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR (\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR (\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR (\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR (\$000)				
		ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ÉTRANGERE						TOTAL						
		VOLS	PASS.	SIÈGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIÈGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIÈGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIÈGE COEF.	REV.			
		DISP.	REMP.	(\$000)		DISP.	REMP.	(\$000)		DISP.	REMP.	(\$000)		DISP.	REMP.	(\$000)				
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS																				
ENGLAND	ANGLETERRE	5	796	870	91	152	13	3,151	3,720	85	443	18	3,947	4,590	86	595				
3 EUROPE		5	796	870	91	152	13	3,151	3,720	85	443	18	3,947	4,590	86	595				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	796	870	91	152	13	3,151	3,720	85	443	18	3,947	4,590	86	595				
BRITISH WEST INDIAN AIRWAYS																				
TRINIDAD-TOBAGO		3	439	476	92	69	2	303	316	96	35	5	742	792	94	104				
5 SOUTH SUD		3	439	476	92	69	2	303	316	96	35	5	742	792	94	104				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	439	476	92	69	2	303	316	96	35	5	742	792	94	104				
DAN-AIR																				
ENGLAND	ANGLETERRE	6	1,134	1,134	100	172	6	1,134	1,134	100	142	12	2,268	2,268	100	314				
3 EUROPE		6	1,134	1,134	100	172	6	1,134	1,134	100	142	12	2,268	2,268	100	314				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	1,134	1,134	100	172	6	1,134	1,134	100	142	12	2,268	2,268	100	314				
IRISH INTERNATIONAL AIRLINES																				
S. IRELAND IRLANDE S.		1	176	176	100	20	5	860	880	98	103	6	1,036	1,056	98	123				
3 EUROPE		1	176	176	100	20	5	860	880	98	103	6	1,036	1,056	98	123				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	176	176	100	20	5	860	880	98	103	6	1,036	1,056	98	123				
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																				
NETHERL. PAYS-BAS		0	0	0	0	0	3	659	675	98	100	3	659	675	98	100				
3 EUROPE		0	0	0	0	0	3	659	675	98	100	3	659	675	98	100				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	3	659	675	98	100	3	659	675	98	100				
LAKER AIRWAYS																				
ENGLAND	ANGLETERRE	58	10,416	16,514	63	3,251	60	13,822	16,652	83	1,713	118	24,238	33,166	73	4,964				
3 EUROPE		58	10,416	16,514	63	3,251	60	13,822	16,652	83	1,713	118	24,236	33,166	73	4,964				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		58	10,416	16,514	63	3,251	60	13,822	16,652	83	1,713	118	24,238	33,166	73	4,964				
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES																				
GERMANY ALLEMAGNE		0	0	0	0	0	4	544	1,660	33	109	4	544	1,660	33	109				
3 EUROPE		0	0	0	0	0	4	544	1,660	33	109	4	544	1,660	33	109				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	4	544	1,660	33	109	4	544	1,660	33	109				
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY																				
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	2	304	366	83	44	2	304	366	83	44				
FRANCE		0	0	0	0	0	1	119	183	65	48	1	119	183	65	48				
3 EUROPE		0	0	0	0	0	3	423	549	77	92	3	423	549	77	92				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	3	423	549	77	92	3	423	549	77	92				
TRANS INTERNATIONAL AIRLINES																				
ENGLAND	ANGLETERRE	1	254	254	100	34	0	0	0	0	0	1	254	254	100	34				
3 EUROPE		1	254	254	100	34	0	0	0	0	0	1	254	254	100	34				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	254	254	100	34	0	0	0	0	0	1	254	254	100	34				
TRANS WORLD AIRLINES																				
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	2	333	362	92	30	2	333	362	92	30				
3 EUROPE		0	0	0	0	0	2	333	362	92	30	2	333	362	92	30				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	333	362	92	30	2	333	362	92	30				
UNITED AIRLINES																				
HAWAII HAWAII		2	333	446	75	41	0	0	0	0	0	2	333	446	75	41				
6 U.S.A. E.U.		2	333	446	75	41	0	0	0	0	0	2	333	446	75	41				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	333	446	75	41	0	0	0	0	0	2	333	446	75	41				
YUGOSLAV AIRLINES																				
YUGOSLAVIA YUGOSLVA.		8	1,055	1,392	76	228	0	0	0	0	0	8	1,055	1,392	76	228				
3 EUROPE		8	1,055	1,392	76	228	0	0	0	0	0	8	1,055	1,392	76	228				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	1,055	1,392	76	228	0	0	0	0	0	8	1,055	1,392	76	228				
SUBTOTAL = SOUS-TOTAL		65	14,719	21,450	69	3,983	102	21,944	26,700	82	2,850	187	36,663	48,150	76	6,833				
A8 TOTAL		365	76,226	109,312	70	13,182	169	36,321	44,555	82	4,586	534	112,547	153,867	73	17,768				

TABLE 2

- 15 -
 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
 VOLIS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL					
	PASS.	SEATS	LOAD REV.		PASS.	SEATS	LOAD REV.		PASS.	SEATS	LOAD REV.		
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)		
ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL					
	VOLS	PASS.	SIEGE COEF. DISP. REMP. (\$000)		VOLS	PASS.	SIEGE COEF. DISP. REMP. (\$000)		VOLS	PASS.	SIEGE COEF. DISP. REMP. (\$000)		
AIR CANADA													
BELGIUM	BELGIQUE	2	280	454 62	90	0	0	0 0	0	2	280	454 62	90
ENGLAND	ANGLETERRE	4	809	908 89	122	0	0	0 0	0	4	809	908 89	122
GREECE	GRECE	0	0	0 0	0	1	227	227 100	75	1	227	227 100	75
3 EUROPE		6	1,089	1,362 80	212	1	227	227 100	75	7	1,316	1,589 83	287
ANTIGUA		1	32	33 97	17	0	0	0 0	0	1	32	33 97	17
BAHAMAS		4	465	658 71	50	0	0	0 0	0	4	465	658 71	50
BARBADOS	BARBADES	2	417	421 99	56	0	0	0 0	0	2	417	421 99	56
MEXICO	MEXIQUE	2	450	454 99	69	0	0	0 0	0	2	450	454 99	69
5 SOUTH	SUD	9	1,364	1,566 87	192	0	0	0 0	0	9	1,364	1,566 87	192
FLORIDA	FLORIDE	2	268	272 99	27	0	0	0 0	0	2	268	272 99	27
NEVADA		11	1,039	1,108 94	103	0	0	0 0	0	11	1,039	1,108 94	103
OTHER U.S. AUTRES E.U.		5	315	489 64	21	0	0	0 0	0	5	315	489 64	21
PUERTO RICO		2	220	288 76	24	0	0	0 0	0	2	220	288 76	24
6 U.S.A. E.U.		20	1,842	2,157 85	175	0	0	0 0	0	20	1,842	2,157 85	175
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		35	4,295	5,085 84	579	1	227	227 100	75	36	4,522	5,312 85	654
AIR DALE													
OTHER U.S. AUTRES E.U.		2	52	56 93	3	0	0	0 0	0	2	52	56 93	3
6 U.S.A. E.U.		2	52	56 93	3	0	0	D 0	0	2	52	56 93	3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	52	56 93	3	0	0	0 0	0	2	52	56 93	3
CP AIR													
DENMARK	DANEMARK	1	161	195 83	27	0	0	0 0	0	1	161	195 83	27
ENGLAND	ANGLETERRE	2	296	358 83	44	1	176	195 90	26	3	472	553 85	70
GREECE	GRECE	0	0	0 0	0	1	187	202 93	41	1	187	202 93	41
3 EUROPE		3	457	553 83	71	2	363	397 91	67	5	820	950 86	138
BAHAMAS		2	308	309 100	27	0	0	0 0	0	2	308	309 100	27
5 SOUTH	SUD	2	308	309 100	27	0	0	0 0	0	2	308	309 100	27
CALIFORNIA CALIFORNIE		3	295	371 80	12	0	0	0 0	0	3	295	371 80	12
FLORIDA FLORIDE		2	287	312 92	20	0	0	0 0	0	2	287	312 92	20
HAWAII HAWAII		6	1,763	1,956 90	317	0	0	0 0	0	6	1,763	1,956 90	317
NEVADA		2	312	312 100	42	D	0	0 0	0	2	312	312 100	42
OTHER U.S. AUTRES E.U.		2	91	214 43	4	2	102	214 48	4	4	193	428 45	8
6 U.S.A. E.U.		15	2,748	3,165 87	395	2	102	214 48	4	17	2,850	3,379 84	399
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		20	3,513	4,027 87	493	4	465	611 76	71	24	3,978	4,638 86	564
GREAT LAKES AIRLINES													
FLORIDA FLORIDE		20	900	1,040 87	86	0	0	0 0	0	20	900	1,040 87	86
OTHER U.S. AUTRES E.U.		11	339	572 59	26	3	92	156 59	8	14	431	728 59	34
6 U.S.A. E.U.		31	1,239	1,612 77	112	3	92	156 59	8	34	1,331	1,768 75	120
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		31	1,239	1,612 77	112	3	92	156 59	8	34	1,331	1,768 75	120
HARRISON AIRWAYS													
OTHER U.S. AUTRES E.U.		4	142	196 72	30	2	62	96 65	6	6	204	292 70	36
6 U.S.A. E.U.		4	142	196 72	30	2	62	96 65	6	6	204	292 70	36
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	142	196 72	30	2	62	96 65	6	6	204	292 70	36
INTERNATIONAL JET AIR LTD													
FRANCE		1	5	9 56	0	0	0	0 0	0	1	5	9 56	0
NETHERL. PAYS-BAS		1	5	9 56	0	0	0	0 0	0	1	5	9 56	0
3 EUROPE		2	10	18 56	0	0	0	0 0	0	2	10	18 56	0
CALIFORNIA CALIFORNIE		4	8	27 30	12	2	4	18 22	11	6	12	45 27	23
OTHER U.S. AUTRES E.U.		15	31	126 25	56	2	4	18 22	14	17	35	144 24	70
6 U.S.A. E.U.		19	39	153 25	68	4	8	36 22	25	23	47	189 25	93
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		21	49	171 29	68	4	8	36 22	25	25	57	207 28	93
MILLARDAIR													
OTHER U.S. AUTRES E.U.		2	32	40 80	2	0	0	0 0	0	2	32	40 80	2
6 U.S.A. E.U.		2	32	40 80	2	0	0	0 0	0	2	32	40 80	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	32	40 80	2	0	0	0 0	0	2	32	40 80	2

TABLE 2

- 16 -
 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
 VOLIS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

		CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL						
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.			
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTDR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTDR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTDR(\$000)							
		ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL						
		VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.							
		VOLS	PASS.	DISP.	REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP. (\$000)							
NORCANAIR																				
NEVADA		2	76	80	95	7	0	0	0	0	0	0	0	2	76	80	95	7		
6 U.S.A. E.U.		2	76	80	95	7	0	0	0	0	0	0	0	2	76	80	95	7		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	76	80	95	7	0	0	0	0	0	0	0	2	76	80	95	7		
NORDAIR																				
PORTUGAL		2	500	500	100	81	0	0	0	0	0	0	0	2	500	500	100	81		
3 EUROPE		2	500	500	100	61	0	0	0	0	0	0	0	2	500	500	100	81		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	500	500	100	81	0	0	0	0	0	0	0	2	500	500	100	81		
PACIFIC WESTERN AIRLINES																				
NEVADA		12	1,246	1,416	88	89	0	0	0	0	0	0	0	12	1,246	1,416	88	89		
OTHER U.S. AUTRES E.U.		1	177	183	97	21	0	0	0	0	0	0	0	1	177	183	97	21		
6 U.S.A. E.U.		13	1,423	1,599	69	110	0	0	0	0	0	0	0	13	1,423	1,599	89	110		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	1,423	1,599	89	110	0	0	0	0	0	0	0	13	1,423	1,599	89	110		
QUEBECAIR																				
FRANCE		1	160	181	88	13	0	0	0	0	0	0	0	1	160	181	88	13		
GERMANY ALLEMAGNE		1	147	181	81	20	0	0	0	0	0	0	0	1	147	181	81	20		
3 EUROPE		2	307	362	85	33	0	0	0	0	0	0	0	2	307	362	85	33		
BAHAMAS		2	345	362	95	39	0	0	0	0	0	0	0	2	345	362	95	39		
5 SOUTH SUD		2	345	362	95	39	0	0	0	0	0	0	0	2	345	362	95	39		
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	1	25	36	69	3	1	25	36	69	3	3			
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	1	25	36	69	3	1	25	36	69	3	3			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	652	724	90	72	1	25	36	69	3	5	677	760	89	75				
TRANSAIR																				
ARIZONA		2	151	230	66	15	0	0	0	0	0	0	0	2	151	230	66	15		
NEVADA		12	933	980	95	66	0	0	0	0	0	0	0	12	933	980	95	66		
OTHER U.S. AUTRES E.U.		5	338	375	90	33	0	0	0	0	0	0	0	5	338	375	90	33		
6 U.S.A. E.U.		19	1,422	1,585	90	114	0	0	0	0	0	0	0	19	1,422	1,585	90	114		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		19	1,422	1,585	90	114	0	0	0	0	0	0	0	19	1,422	1,585	90	114		
WORLDWAYS AIRLINES																				
OTHER U.S. AUTRES E.U.		9	272	450	60	25	2	64	100	64	10	11	11	336	550	61	35			
6 U.S.A. E.U.		9	272	450	60	25	2	64	100	64	10	11	11	336	550	61	35			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	272	450	60	25	2	64	100	64	10	11	11	336	550	61	35			
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		164	13,667	16,125	85	1,696	17	943	1,262	75	198	181	14,610	17,387	84	1,894				
AIR NEW ENGLAND																				
OTHER U.S. AUTRES E.U.		2	67	86	78	7	3	86	129	67	7	5	153	215	71	14				
6 U.S.A. E.U.		2	67	86	78	7	3	86	129	67	7	5	153	215	71	14				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	67	86	78	7	3	86	129	67	7	5	153	215	71	14				
ALITALIA AIRLINES																				
ITALY ITALIE		2	540	540	100	78	0	0	0	0	0	0	0	2	540	540	100	78		
3 EUROPE		2	540	540	100	76	0	0	0	0	0	0	0	2	540	540	100	76		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	540	540	100	78	0	0	0	0	0	0	0	2	540	540	100	78		
ALLEHENY AIRLINES																				
OTHER U.S. AUTRES E.U.		3	245	329	74	13	9	438	550	80	37	12	683	879	78	50				
6 U.S.A. E.U.		3	245	329	74	13	9	438	550	80	37	12	683	879	78	50				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	245	329	74	13	9	438	550	80	37	12	683	879	78	50				
AMBASSADAIR TRAVEL CLUB																				
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	2	194	286	68	10	2	194	286	68	10				
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	2	194	286	68	10	2	194	286	68	10				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	194	286	68	10	2	194	286	68	10				
AMERICAN AIRLINES																				
NEVADA		4	602	692	67	71	0	0	0	0	0	0	0	4	602	692	67	71		

TABLE 2

- 17 -
ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	
	ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL					
	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.		
			DISP.	REMP.			DISP.	REMP.			DISP.	REMP.		DISP.	REMP.	(\$000)		
AMERICAN AIRLINES																		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	192	254	76	11	2	192	254	76	11			
6 U.S.A. E.U.	4	602	692	87	71	2	192	254	76	11	6	794	946	84	82			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	602	692	87	71	2	192	254	76	11	6	794	946	84	82			
ASPEN AIRWAYS INC.																		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	111	132	84	4	3	111	132	84	4			
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	111	132	84	4	3	111	132	84	4			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	111	132	84	4	3	111	132	84	4			
BRITISH WEST INDIAN AIRLINES																		
ANTIGUA	1	28	28	100	3	0	0	0	0	0	1	28	28	100	3			
BARBADOS BARBADES	4	261	272	96	34	0	0	0	0	0	4	261	272	96	34			
TRINIDAD-TBAGO	4	320	332	96	40	0	0	0	0	0	4	320	332	96	40			
5 SOUTH SUD	9	609	632	96	77	0	0	0	0	0	9	609	632	96	77			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	609	632	96	77	0	0	0	0	0	9	609	632	96	77			
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																		
NETHERL. PAYS-BAS	1	174	231	75	33	0	D	0	0	0	1	174	231	75	33			
3 EUROPE	1	174	231	75	33	0	0	0	0	0	1	174	231	75	33			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	174	231	75	33	0	D	0	0	0	1	174	231	75	33			
LOT POLISH AIRLINES																		
POLAND POLOGNE	0	0	0	0	0	2	197	336	59	44	2	197	336	59	44			
3 EUROPE	0	0	0	0	0	2	197	336	59	44	2	197	336	59	44			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	197	336	59	44	2	197	336	59	44			
LTV JET FLEET CORP																		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	8	16	50	4	4	18	34	53	5	6	26	50	52	9			
6 U.S.A. E.U.	2	8	16	50	4	4	18	34	53	5	6	26	50	52	9			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	8	16	50	4	4	18	34	53	5	6	26	50	52	9			
MIDWEST CENTRAL AIRLINES																		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	92	147	63	8	2	51	96	53	4	4	143	243	59	12			
6 U.S.A. E.U.	2	92	147	63	8	2	51	96	53	4	4	143	243	59	12			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	92	147	63	8	2	51	96	53	4	4	143	243	59	12			
OZARK AIR LINES																		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	26	100	26	7	1	26	100	26	7			
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	26	100	26	7	1	26	100	26	7			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	26	100	26	7	1	26	100	26	7			
SOUTHERN AIRWAYS																		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	80	80	100	5	0	0	0	0	0	1	80	80	100	5			
6 U.S.A. E.U.	1	80	80	100	5	0	0	0	0	0	1	80	80	100	5			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	80	80	100	5	0	0	0	0	0	1	80	80	100	5			
TRANS WORLD AIRLINES																		
ENGLAND ANGLETERRE	1	130	181	72	17	0	0	0	0	0	1	130	181	72	17			
3 EUROPE	1	130	181	72	17	0	D	0	0	0	1	130	181	72	17			
NEVADA	2	346	362	96	31	0	0	0	0	0	2	346	362	96	31			
6 U.S.A. E.U.	2	346	362	96	31	0	0	0	0	0	2	346	362	96	31			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	476	543	88	48	0	0	0	0	0	3	476	543	88	48			
UNITED AIRLINES																		
NETH.ANT. ANTI.NEER.	2	326	362	90	42	0	0	0	0	0	2	326	362	90	42			
5 SOUTH SUD	2	326	362	90	42	0	0	0	0	0	2	326	362	90	42			
FLORIDA FLORIDE	18	2,876	2,970	97	193	0	0	0	0	0	18	2,876	2,970	97	193			
HAWAII HAWAII	2	399	446	89	55	0	0	0	0	0	2	399	446	89	55			
NEVADA	21	3,292	3,749	88	288	0	0	0	0	0	21	3,292	3,749	88	288			
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	210	285	74	20	3	210	285	74	20			
6 U.S.A. E.U.	41	6,567	7,165	92	536	3	210	285	74	20	44	6,777	7,450	91	556			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	43	6,893	7,527	92	578	3	210	285	74	20	46	7,103	7,812	91	598			

TABLE 2

- 18 -
 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
 VOLIS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACT(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACT(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACT(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACT(\$000)		
	ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL					
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	VOLS	PASS.	DISP.	COEF.	REV.	
			DISP.	REMP.	(\$000)		DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.			REMP.	(\$000)		
WIEN AIR ALASKA																		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	116	196	59	5	2	145	196	74	5	4	261	392	67	10			
6 U.S.A. E.U.	2	116	196	59	5	2	145	196	74	5	4	261	392	67	10			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	116	196	59	5	2	145	196	74	5	4	261	392	67	10			
WORLD AIRWAYS																		
GREECE GRECE	4	640	1,008	63	187	0	0	0	0	0	4	640	1,008	63	187			
3 EUROPE	4	640	1,008	63	187	0	0	0	0	0	4	640	1,008	63	187			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	640	1,008	63	187	0	0	0	0	0	4	640	1,008	63	187			
WRIGHT AIR LINES																		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	39	40	98	1	15	538	600	90	24	16	577	640	90	25			
6 U.S.A. E.U.	1	39	40	98	1	15	538	600	90	24	16	577	640	90	25			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	39	40	98	1	15	538	600	90	24	16	577	640	90	25			
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	79	10,581	12,067	88	1,115	48	2,206	2,998	74	178	127	12,787	15,065	85	1,293			
EP TOTAL	243	24,248	28,192	86	2,811	65	3,149	4,260	74	376	308	27,397	32,452	84	3,187			

TABLE 3

- 19 -
INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

			CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL																							
			FLTS.	TRIPS	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	PASS.	SEATS	LOAD	REV.																		
ORIGINE CANADIENNE																																						
ORIGINE ETRANGERE																																						
TOTAL																																						
AIR CANADA																																						
CANARY I.	I.CANARIES	1	127	200	64	48	D	0	0	0	0	0	1	127	200	64	48																					
1 AFRICA	AFRIQUE	1	127	200	64	48	D	0	0	0	0	0	1	127	200	64	48																					
ITALY	ITALIE	2	448	454	99	79	0	0	0	0	0	0	2	448	454	99	79																					
U.S.S.R.-W.	U.R.S.S.-O.	2	435	454	96	125	0	0	0	0	0	0	2	435	454	96	125																					
3 EUROPE		4	883	908	97	204	0	0	0	0	0	0	4	883	908	97	204																					
BAHAMAS		7	972	1,214	80	64	0	0	0	0	0	0	7	972	1,214	80	64																					
BARBADOS	BARBADES	5	815	1,135	72	107	0	0	0	0	0	0	5	815	1,135	72	107																					
HAITI	HAITI	5	305	720	42	52	0	0	0	0	0	0	5	305	720	42	52																					
MEXICO	MEXIQUE	46	7,506	10,141	74	949	0	0	0	0	0	0	46	7,506	10,141	74	949																					
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	8	1,080	1,534	70	170	0	0	0	0	0	0	8	1,080	1,534	70	170																					
5 SOUTH	SUD	71	10,678	14,744	72	1,342	0	0	0	0	0	0	71	10,678	14,744	72	1,342																					
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	189	204	93	20	0	0	0	0	0	0	2	189	204	93	20																					
FLORIDA	FLORIDE	37	2,832	4,152	68	272	0	0	0	0	0	0	37	2,832	4,152	68	272																					
HAWAII	HAWAII	2	375	454	83	77	0	0	0	0	0	0	2	375	454	83	77																					
NEVAWA		2	191	204	94	27	0	0	0	0	0	0	2	191	204	94	27																					
PUERTO RICO		3	450	681	66	64	0	0	0	0	0	0	3	450	681	66	64																					
6 U.S.A.	E.U.	46	4,037	5,695	71	460	0	0	0	0	0	0	46	4,037	5,695	71	460																					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		122	15,725	21,547	73	2,054	0	0	0	0	0	0	122	15,725	21,547	73	2,054																					
CP AIR																																						
ANTIGUA		3	348	468	74	42	0	0	0	0	0	0	3	348	468	74	42																					
BAHAMAS		2	250	402	62	17	0	0	0	0	0	0	2	250	402	62	17																					
BARBADOS	BARBADES	10	1,323	1,652	60	144	0	0	0	0	0	0	10	1,323	1,652	60	144																					
GUADELOUPE		1	171	201	85	26	0	0	0	0	0	0	1	171	201	85	26																					
MEXICO	MEXIQUE	22	2,421	4,782	51	361	0	0	0	0	0	0	22	2,421	4,782	51	361																					
5 SOUTH	SUD	38	4,513	7,505	60	590	0	0	0	0	0	0	38	4,513	7,505	60	590																					
FLORIDA	FLORIDE	1	142	147	97	9	0	0	0	0	0	0	1	142	147	97	9																					
6 U.S.A.	E.U.	1	142	147	97	9	0	0	0	0	0	0	1	142	147	97	9																					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		39	4,655	7,652	61	599	0	0	0	0	0	0	39	4,655	7,652	61	599																					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																																						
BAHAMAS		21	1,990	2,398	83	136	0	0	0	0	0	0	21	1,990	2,398	83	136																					
CUBA		1	100	109	92	13	0	0	0	0	0	0	1	100	109	92	13																					
JAMAICA	JAMAIQUE	3	247	327	76	23	0	0	0	0	0	0	3	247	327	76	23																					
MEXICO	MEXIQUE	4	309	436	71	32	0	0	0	0	0	0	4	309	436	71	32																					
5 SOUTH	SUD	29	2,646	3,270	81	204	0	0	0	0	0	0	29	2,646	3,270	81	204																					
FLORIDA	FLORIDE	6	507	654	78	34	0	0	0	0	0	0	6	507	654	78	34																					
6 U.S.A.	E.U.	6	507	654	78	34	0	0	0	0	0	0	6	507	654	78	34																					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		35	3,153	3,924	80	238	0	0	0	0	0	0	35	3,153	3,924	80	238																					
NORDAIR																																						
ITALY	ITALIE	4	958	1,000	96	140	0	0	0	0	0	0	4	958	1,000	96	140																					
SPAIN	ESPAGNE	2	285	500	57	66	0	0	0	0	0	0	2	285	500	57	66																					
3 EUROPE		6	1,243	1,500	83	206	0	0	0	0	0	0	6	1,243	1,500	83	206																					
BAHAMAS		150	11,064	16,950	65	808	0	0	0	0	0	0	150	11,064	16,950	65	808																					
BARBADOS	BARBADES	2	146	226	65	22	0	0	0	0	0	0	2	146	226	65	22																					
COLOMBIA	COLDMBIE	1	250	250	100	12	0	0	0	0	0	0	1	250	250	100	12																					
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	6	603	952	63	47	0	0	0	0	0	0	6	603	952	63	47																					
HAITI	HAITI	5	400	565	71	40	0	0	0	0	0	0	5	400	565	71	40																					
JAMAICA	JAMAIQUE	9	1,248	1,702	73	119	0	0	0	0	0	0	9	1,248	1,702	73	119																					
MEXICO	MEXIQUE	49	4,275	7,044	61	580	0	0	0	0	0	0	49	4,275	7,044	61	580																					
5 SOUTH	SUD	222	17,988	27,689	65	1,628	0	0	0	0	0	0	222	17,988	27,689	65	1,628																					
FLORIDA	FLORIDE	246	25,861	29,041	89	1,315	0	0	0	0	0	0	246	25,861	29,041	89	1,315																					
PUERTO RICO		18	2,113	2,582	82	217	0	0	0	0	0	0	18	2,113	2,582	82	217																					
6 U.S.A.	E.U.	264	27,974	31,623	86	1,532	0	0	0	0	0	0	264	27,974	31,623	86	1,532																					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		492	47,205	60,812	78	3,366	0	0	0	0	0	0	492	47,205	60,812	78	3,366																					
PACIFIC WESTERN AIRLINES																																						
ITALY	ITALIE	6	967	1,098	88	213	0	0	0	0	0	0	6	967	1,098	88	213																					
3 EUROPE		6	967	1,098	88	213	0	0	0	0	0	0	6	967	1,098	88	213																					
FR.POLYN.	POLYNE.FR.	2	206	306	67	53	0	0	0	0	0	0	2	206	306	67	53																					
4 PACIFIC	PACIFIQUE	2	206	306	67	53	0	0	0	0	0	0	2	206	306	67	53																					
BAHAMAS		17	1,487	1,989	75	86	0	0	0	0	0	0	17	1,487	1,989	75	86																					
BARBADOS	BARBADES	11	1,457	1,683	87	259	0	0	0	0	0	0	11	1,457	1,683	87	259																					

TABLE

- 20 -
INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN A

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS OCTOBRE 19
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977
ET REVENUS
N

TABLE 3

- 21 -
 INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
 VOLIS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)
	ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.
			DISP.	REMP. (\$000)			DISP.	REMP. (\$000)			DISP.	REMP. (\$000)
ALLEGHENY AIRLINES												
FLORIDA	FLDRICE	13	1,428	1,465 97	97	0	0	0	0	13	1,428	1,465 97 97
6 U.S.A.	E.U.	13	1,428	1,465 97	97	0	0	0	0	13	1,428	1,465 97 97
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	1,428	1,465 97	97	0	0	0	0	13	1,428	1,465 97 97
TEXAS INTERNATIONAL AIRLINES	OTHER U.S.	0	0	0 0	0	4	284	340 84	37	4	284	340 84 37
6 U.S.A.	AUTRES E.U.	0	0	0 0	0	4	284	340 84	37	4	284	340 84 37
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0 0	0	4	284	340 84	37	4	284	340 84 37
UNITED AIRLINES	HAWAII	3	614	627 98	64	0	0	0	0	3	614	627 98 64
6 U.S.A.	E.U.	3	614	627 98	64	0	0	0	0	3	614	627 98 64
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	614	627 98	64	0	0	0	0	3	614	627 98 64
WORLD AIRWAYS	HAWAII	1	207	252 82	35	0	0	0	0	1	207	252 82 35
6 U.S.A.	E.U.	1	207	252 82	35	0	0	0	0	1	207	252 82 35
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	207	252 82	35	0	0	0	0	1	207	252 82 35
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		17	2,249	2,344 96	196	4	284	340 84	37	21	2,533	2,684 94 233
IT TOTAL		1,747	208,563	263,469 79	18,597	4	284	340 84	37	1,751	208,847	263,809 79 18,634

PRO RATA CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABLE 4

TABLEAU 6

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977
ET REVENUS
IN

			CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN						TOTAL				
			PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL. FACTOR(\$000)	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL. FACTOR(\$000)				PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL. FACTOR(\$000)		
			ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE						TOTAL				
			VOLS	PASS.	SIEGE COEF. DISP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE COEF. DISP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE COEF. DISP.	REV. (\$000)		
AIR CANADA	HONGRIE	0	0	0	0	0	1	179	200	90	36	1	179	200	90	36
HUNGARY		0	0	0	0	0	1	179	200	90	36	1	179	200	90	36
3 EUROPE																
JAMAICA	JAMAIQUE	4	787	801	98	94	0	0	0	0	0	4	787	801	98	94
5 SOUTH	SUD	4	787	801	98	94	0	0	0	0	0	4	787	801	98	94
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	548	577	95	45	0	0	0	0	0	6	548	577	95	45
6 U.S.A.	E.U.	6	548	577	95	45	0	0	0	0	0	6	548	577	95	45
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	1,335	1,378	97	139	1	179	200	90	36	11	1,514	1,578	96	175
CP AIR	IRLAND IRLANDE S.	0	0	0	0	0	1	111	195	57	18	1	111	195	57	18
3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	111	195	57	18	1	111	195	57	18
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	111	195	57	18	1	111	195	57	18
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
BAHAMAS		2	217	218	100	27	0	0	0	0	0	2	217	218	100	27
5 SCUTH SUO		2	217	218	100	27	0	0	0	0	0	2	217	218	100	27
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	217	218	100	27	0	0	0	0	0	2	217	218	100	27
HARRISON AIRWAYS																
CALIFORNIA CALIFORNIE		1	48	50	96	5	0	0	0	0	0	1	48	50	96	5
6 U.S.A. E.U.		1	48	50	96	5	0	0	0	0	0	1	48	50	96	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	48	50	96	5	0	0	0	0	0	1	48	50	96	5
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
NEVADA		2	227	234	97	17	0	0	0	0	0	2	227	234	97	17
6 U.S.A. E.U.		2	227	234	97	17	0	0	0	0	0	2	227	234	97	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	227	234	97	17	0	0	0	0	0	2	227	234	97	17
SUBTOTAL - SDUS-TOTAL		15	1,827	1,880	97	188	2	290	395	73	54	17	2,117	2,275	93	34%
ALLEGHENY AIRLINES																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		1	74	79	94	7	0	0	0	0	0	1	74	79	94	7
6 U.S.A. E.U.		1	74	79	94	7	0	0	0	0	0	1	74	79	94	7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	74	79	94	7	0	0	0	0	0	1	74	79	94	7
FINNAIR OY																
FINLAND FINLANDE		0	0	0	0	0	1	145	145	100	21	1	145	145	100	21
3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	145	145	100	21	1	145	145	100	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	145	145	100	21	1	145	145	100	21
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																
NETHERL. PAYS-BAS		0	0	0	0	0	10	1,540	1,617	95	266	10	1,540	1,617	95	266
3 EUROPE		0	0	0	0	0	10	1,540	1,617	95	266	10	1,540	1,617	95	266
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	10	1,540	1,617	95	266	10	1,540	1,617	95	266
MARTINAIR HOLLAND																
NETHERL. PAYS-BAS		0	0	0	0	0	2	178	178	100	29	2	178	178	100	29
3 EUROPE		0	0	0	0	0	2	178	178	100	29	2	178	178	100	29
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	178	178	100	29	2	178	178	100	29
NORTH CENTRAL AIRLINES																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	4	373	398	94	18	4	373	398	94	18
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	4	373	398	94	18	4	373	398	94	18
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	4	373	398	94	18	4	373	398	94	18
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES																
DENMARK DANEMARK		0	0	0	0	0	1	194	194	100	32	1	194	194	100	32
SWEDEN SUEDE		0	0	0	0	0	1	194	194	100	34	1	194	194	100	34
3 EUROPE		0	0	0	0	0	2	388	388	100	66	2	388	388	100	66
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	388	388	100	66	2	388	388	100	66

TABLE 4

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABLE II

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

FLTS.	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				FLTS.	TOTAL						
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.			
TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.			
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL				
SIEGE COEF.						SIEGE COEF.						SIEGE COEF.	REV.			
VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	[\$000]	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	[\$000]	VOLS	PASS.	DISP.	REMP. [\$000]			
YUGOSLAV AIRLINES																
YUGOSLAVIA YUGOSLA.		0	0	0	0	0	16	1,762	2,784	63	363	16	1,762	2,784	63	363
3 EUROPE		0	0	0	0	0	16	1,762	2,784	63	363	16	1,762	2,784	63	363
CARRIER-TOTAL-TRANSP.																
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1	74	79	94	7	35	4,386	5,510	80	763	36	4,460	5,589	80	770
PR TOTAL																
	16	1,901	1,959	97	195	37	4,676	5,905	79	817	53	6,577	7,864	84	1,012	

TABLE 5

- 24 -
 SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977
 VOLIS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENS

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.FACTR(\$000)
ORIGINE CANADIENNE																		
AIR CANADA	168	21,579	28,237	76	2,792	6	1,269	1,335	95	227	174	22,848	29,572	77	3,019			
AIR DALE	2	52	56	93	3	0	0	0	0	0	2	52	56	93	3			
CP AIR	70	9,448	13,887	68	1,325	39	6,488	8,027	81	728	109	15,936	21,914	73	2,053			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	37	3,370	4,142	81	266	0	0	0	0	0	37	3,370	4,142	81	266			
GREAT LAKES AIRLINES	31	1,239	1,612	77	112	3	92	156	59	8	34	1,331	1,768	75	120			
HARRISON AIRWAYS	5	190	246	77	35	2	62	96	65	6	7	252	342	74	41			
INTERNATIONAL JET AIR LTD	21	49	171	29	67	4	8	36	22	25	25	57	207	28	92			
MILLARAIR	2	32	40	80	2	0	0	0	0	0	2	32	40	60	2			
NORGANAIR	2	76	80	95	7	0	0	0	0	0	2	76	80	95	7			
NORDAIR	503	49,158	63,562	77	3,737	1	250	250	100	26	504	49,408	63,812	77	3,763			
PACIFIC WESTERN AIRLINES	223	27,153	32,297	84	2,816	0	0	0	0	0	223	27,153	32,297	84	2,816			
QUEBECAIR	349	43,656	52,043	84	3,756	1	25	36	69	3	350	43,883	52,079	84	3,759			
TRANSAIR	251	23,582	28,265	83	1,465	0	0	0	0	0	251	23,582	28,265	83	1,465			
WARDAIR	446	99,944	138,354	72	12,834	28	7,352	9,476	78	956	474	107,296	147,830	73	13,790			
WORLDWAYS AIRLINES	79	3,585	4,000	90	270	2	64	100	64	10	81	3,649	4,100	89	280			
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	2,189	283,315	366,992	77	29,487	86	15,610	19,512	80	1,989	2,275	298,925	386,504	77	31,476			
AIR NEW ENGLAND	2	67	86	78	7	3	86	129	67	7	5	153	215	71	14			
ALITALIA AIRLINES	2	540	540	100	78	0	0	0	0	0	2	540	540	100	78			
ALLEGHENY AIRLINES	17	1,747	1,873	93	117	9	438	550	80	37	26	2,185	2,423	90	154			
AMBASSADAIR TRAVEL CLUB	0	0	0	0	0	2	194	286	68	10	2	194	266	68	10			
AMERICAN AIRLINES	4	602	692	87	71	2	192	254	76	11	6	794	946	84	82			
ASPEN AIRWAYS INC.	0	0	0	0	0	3	111	132	84	4	3	111	132	84	4			
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY	1	116	188	62	16	4	715	752	95	83	5	831	940	88	99			
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS	5	796	670	91	152	13	3,151	3,720	85	443	18	3,947	4,590	86	595			
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	12	1,048	1,108	95	146	2	303	316	96	35	14	1,351	1,424	95	181			
DAN-AIR	6	1,134	1,134	100	172	6	1,134	1,134	100	142	12	2,268	2,268	100	314			
FINNAIR DY	0	0	0	0	0	1	145	145	100	21	1	145	145	100	21			
IRISH INTERNATIONAL AIRLI	1	176	176	100	20	5	860	880	98	103	6	1,036	1,056	98	123			
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	1	174	231	75	33	13	2,199	2,292	96	366	14	2,373	2,523	94	399			
LAKER AIRWAYS	58	10,416	16,514	63	3,251	60	13,822	16,652	83	1,713	118	24,238	33,166	73	4,964			
LOT POLISH AIRLINES	0	0	0	0	0	2	197	336	59	44	2	197	336	59	44			
LTV JET FLEET CORP	2	8	16	50	4	4	18	34	53	5	6	26	50	52	9			
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES	0	0	0	0	0	4	544	1,660	33	109	4	544	1,660	33	109			
MARTINAIR HOLLAND	0	0	0	0	0	2	178	178	100	29	2	178	178	100	29			
NORTH CENTRAL AIRLINES	2	92	147	63	8	6	424	494	86	22	8	516	641	80	30			
OZARK AIR LINES	0	0	0	0	0	1	26	100	26	7	1	26	100	26	7			
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	0	0	0	0	0	3	423	549	77	92	3	423	549	77	92			
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES	0	0	0	0	0	2	388	388	100	67	2	388	388	100	67			
SOUTHERN AIRWAYS	1	80	80	100	5	0	0	0	0	0	1	80	80	100	5			
TEXAS INTERNATIONAL AIRLI	0	0	0	0	0	4	284	340	84	37	4	284	340	84	37			
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	1	254	254	100	34	0	0	0	0	0	1	254	254	100	34			
TRANS WORLD AIRLINES	3	476	543	68	48	2	333	362	92	30	5	809	905	89	78			
UNITED AIRLINES	48	7,840	8,600	91	682	3	210	285	74	20	51	8,050	8,885	91	702			
WIEN AIR ALASKA	2	116	196	59	5	2	145	196	74	5	4	261	392	67	10			
WORLD AIRWAYS	5	847	1,260	67	222	0	0	0	0	0	5	847	1,260	67	222			
WRIGHT AIR LINES	1	39	40	98	1	15	538	600	90	24	16	577	640	90	25			
YUGOSLAV AIRLINES	8	1,055	1,392	76	228	16	1,762	2,784	63	363	24	2,817	4,176	67	591			
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	182	27,623	35,940	77	5,300	189	28,820	35,548	81	3,829	371	56,443	71,488	79	9,129			
GRAND TOTAL	2,371	310,938	402,932	77	34,787	275	44,430	55,060	81	5,818	2,646	355,368	457,992	78	40,605			

TABLE 6

- 25 -
 SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
 BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS
 OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

		SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOL ET PASSAGERS						OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977			
		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY	PRO RATA		TOTAL		
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. VOLS	TOUT COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	AVEC VOLS	PARTICIPA. PASS.	TOTAL VOLS	TOTAL PASS.
1 CANARY I.	I.CANARIES	0	0	2	192	0	0	0	0	2	192
1 AFRICA	AFRIQUE	0	0	2	192	0	0	0	0	2	192
2 HONG KONG		9	1,050	0	0	0	0	0	0	9	1,050
2 ASIA	ASIE	9	1,050	0	0	0	0	0	0	9	1,050
BELGIUM	BELGIQUE	0	0	0	0	2	280	0	0	2	280
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	1	161	0	0	1	161
ENGLAND	ANGL.ETTERRE	158	33,406	5	959	7	1,235	0	0	170	35,600
FRANCE		8	1,291	0	0	2	165	0	0	10	1,456
GERMANY	ALLEMAGNE	9	1,702	0	0	1	147	0	0	10	1,849
GREECE	GRECE	0	0	0	0	4	640	0	0	4	640
ITALY	ITALIE	0	0	18	3,294	2	540	0	0	20	3,834
NETHERL.	PAYS-BAS	11	1,771	1	140	2	179	0	0	14	2,090
PORTUGAL		0	0	0	0	2	500	0	0	2	500
S.IRELAND	IRLANDE S.	4	577	0	0	0	0	0	0	4	577
SPAIN	ESPAGNE	0	0	12	2,115	0	0	0	0	12	2,115
U.S.S.R.W.	U.R.S.S.O.	0	0	2	435	0	0	0	0	2	435
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	8	1,055	0	0	0	0	0	0	8	1,055
3 EUROPE		196	39,802	38	6,993	23	3,647	0	0	259	50,592
4 FR.POLYN.	POLYNE.FR.	0	0	2	206	0	0	0	0	2	206
4 PACIFIC	PACIFIQUE	0	0	2	206	0	0	0	0	2	206
ANTIGUA		0	0	3	348	2	60	0	0	5	408
BAHAMAS		0	0	374	38,260	8	1,118	2	217	384	39,595
BARBADOS	BARBADES	16	2,236	108	16,939	6	678	0	0	130	19,853
CANAL ZONE	ZONE CANAL	0	0	3	532	0	0	0	0	3	532
COLOMBIA	COLOMBIE	0	0	22	3,068	0	0	0	0	22	3,068
CUBA		0	0	6	666	0	0	0	0	6	666
DOM.REPUB.	REP.DOMINT.	0	0	6	603	0	0	0	0	6	603
GUADELOUPE		0	0	1	171	0	0	0	0	1	171
HAITI	HAITI	0	0	15	1,353	0	0	0	0	15	1,353
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	19	2,214	0	0	4	787	23	3,001
MEXICO	MEXIQUE	0	0	258	35,189	2	450	0	0	260	35,639
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	0	0	8	1,080	2	326	0	0	10	1,406
ST. LUCIA		0	0	30	3,697	0	0	0	0	30	3,697
TRINIDAD-TOBAGO		6	978	0	0	4	320	0	0	10	1,298
6 SOUTH	SUD	22	3,214	853	104,120	24	2,952	6	1,004	905	111,290
ARIZONA		0	0	0	0	2	151	0	0	2	151
CALIFORNIA	CALIFORNIE	13	1,119	3	304	7	303	1	48	24	1,774
FLORIDA	FLORIDE	59	13,620	629	57,506	42	4,331	0	0	730	77,457
HAWAII	HAWAII	64	17,421	141	28,122	8	2,162	0	0	213	47,705
NEVADA		0	0	38	4,146	66	7,846	2	227	106	12,219
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	69	2,436	7	622	76	3,058
PUERTO RICO		0	0	41	5,024	2	220	0	0	43	5,244
6 U.S.A.	E.U.	136	32,160	852	97,102	196	17,449	10	897	1,194	147,608
GRAND TOTAL		365	76,226	1,747	208,563	243	24,248	16	1,901	2,371	310,938

**SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS**

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABLE 7

**SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOL ET PASSAGERS**

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

	ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. RESERVATION ANI. VOLS	INCLUSIVE TOUR FLIGHTS	PASS. TRIPS	ENTITY FLIGHTS	PASS. TRIPS	PRO RATA FLIGHTS	PASS. TRIPS	TOTAL		
									FLIGHTS	TRIPS	
CENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	0	1	194	1	194	
ENGLAND	ANGLETERRE	149	33,013	0	0	1	176	0	150	33,189	
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	1	145	1	145	
FRANCE	FRANCE	1	119	0	0	0	0	0	1	119	
GERMANY	ALLEMAGNE	8	1,117	0	0	0	0	0	8	1,117	
GREECE	GRECE	0	0	0	0	2	414	0	2	414	
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	1	179	1	179	
NETHERL.	PAYS-BAS	4	909	0	0	0	0	12	1,718	16	2,627
POLAND	POLOGNE	0	0	0	0	2	197	0	2	197	
S-IRELAND	IRLANDE S.	5	860	0	0	0	0	1	111	6	971
SWEDEN	SUEDE	0	0	0	0	0	0	1	194	1	194
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	0	0	0	0	0	16	1,762	16	1,762	
3 EUROPE		167	36,018	0	0	5	787	33	4,303	205	41,108
TRINIDAD-TDEAGO		2	303	0	0	0	0	0	2	303	
5 SOUTH SUD		2	303	0	0	0	0	0	2	303	
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	2	4	0	2	4	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	4	284	58	2,358	4	373	66	3,015
6 U.S.A.	E.U.	0	0	4	284	60	2,362	4	373	68	3,019
GRAND TOTAL		169	36,321	4	284	65	3,149	37	4,676	275	44,430

TABLE B AVERAGE DURATION OF CHARTER PASSENGER RETURN TRIPS
BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION AND TYPE OF CHARTER

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABLE B SOJOUR MOYENS DES PASSAGERS LCRS D'AFFRETEMENTS ALLER-RETOUR
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION ET GENRE D'AFFRETEMENT

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN		
		ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	PRO RATA	ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	PRO RATA
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE	
		RESERV. VCV.TC.	SANS ANTICI.	AVEC COMPRIS	RESERV. VDV.TD.	SANS PARTIC.	AVEC COMPRIS
1 CANARY I.	I.CANARIES		15.0				
1 AFRICA	AFRIQUE		15.0				
2 HONG KONG			7.0				
2 ASIA	ASIE		7.0				
BELGIUM	BELGIQUE			7.0			
ENGLAND	ANGLETERRE	24.3	7.0	1.0		29.6	
FINLAND	FINLANDE						20.0
FRANCE		10.7		5.0		12.0	
GERMANY	ALLEMAGNE	7.0		14.0		13.3	
GREECE	GRECE			8.0			
HUNGARY	HONGRIE						86.0
ITALY	ITALIE		10.1	9.0			
NETHERL.	PAYS-EAS	7.0	7.0		21.0		20.0
POLAND	POLOGNE			7.0			1.0
PORTUGAL							
S.IRELAND	IRLANDE S.	19.0			21.0		
SPAIN	ESPAGNE		8.1				
U.S.S.R.-W.	U.R.S.S.-O.		10.0				
YUGOSLAVIA	YOUSGOSLA.	23.2					53.3
3 EUROPE		23.4	8.7	6.6	28.8		49.3
FR-POLYN.	POLYNE.FR.		7.0				
4 PACIFIC	PACIFIQUE		7.0				
ANTIGUA			7.0				
BAHAMAS			6.9		3.2	7.0	
BAREADOS	BAREADES	7.0	6.9				
CANAL ZONE	ZONE CANAL			7.0			
COLOMBIA	COLOMBIE			7.0			
CUBA			9.4				
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.		7.0				
GUADELOUPE			14.0				
HAITI	HAITI		7.0				
JAMAICA	JAMAIQUE		10.4		7.0		
MEXICO	MEXIQUE		7.2	7.0			
NETH.ANT.	ANTI.NEER.		7.0	5.0			
ST. LUCIA			7.0				
TRINTIDAD-TOBAGO		17.6			28.0		
5 SOUTH	SUD	11.4	7.1	4.4	7.0	28.0	
ARIZONA				6.0			
CALIFORNIA	CALIFORNIE	7.0	10.1	6.8	9.0		
FLORIDA	FLORIDE	7.0	7.1	3.7			
HAWAII	HAWAI	7.0	7.5	6.2			
NEVADA		7.0	4.5	7.0			
OTHER U.S.	AUTRES E.U.			3.1	4.1		
PUERTO RICO			7.0	1.0		7.0	2.4
6 U.S.A.	E.U.	7.0	7.2	4.4	5.3	7.0	2.4
GRAND TOTAL		13.1	7.2	4.7	6.2	28.8	2.3
						7.0	44.2

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

		CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL		
		FLIGHTS			TONS			REVENUE (\$000)			FLIGHTS			TONS		
		ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL			TONNES			REVENUE (\$000)		
		VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)
AER CANADA	MAROC	5	180.3	192	0	.0	0	5	180.3	192						
MOROCCO	TUNISIE	2	55.2	71	0	.0	0	2	55.2	71						
TUNISIA	AFRIQUE	7	235.5	263	0	.0	0	7	235.5	263						
IRAQ	ASIE	3	111.1	173	0	.0	0	3	111.1	173						
2 ASIA	ASIE	3	111.1	173	0	.0	0	3	111.1	173						
DENMARK	DANEMARK	0	.0	0	3	92.0	54	3	92.0	54						
ENGLAND	ANGLETERRE	1	39.0	25	6	161.8	102	7	200.8	127						
FRANCE		0	.0	0	5	167.8	112	5	167.8	112						
GERMANY	ALLEMAGNE	5	128.3	138	5	133.1	113	10	261.4	251						
GREECE	GRECE	2	66.1	81	0	.0	0	2	66.1	81						
HUNGARY	HONGRIE	6	214.6	219	0	.0	0	6	214.6	219						
ITALY	ITALIE	7	212.8	220	0	.0	0	7	212.8	220						
LUXEMBOURG		0	.0	0	2	68.0	40	2	68.0	40						
S.IRELAND	IRLANDE S.	0	.0	0	1	14.0	17	1	14.0	17						
SPAIN	ESPAGNE	2	74.0	68	0	.0	0	2	74.0	68						
SWITZER.	SUISSE	0	.0	0	5	135.3	105	5	135.3	105						
3 EUROPE		23	734.8	751	27	772.0	543	50	1,506.8	1,294						
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	68.2	4	0	.0	0	2	68.2	4						
6 U.S.A.	E.U.	2	68.2	4	0	.0	0	2	68.2	4						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		35	1,149.6	1,191	27	772.0	543	62	1,921.6	1,734						
MILLARDAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	86	128.8	171	0	.0	0	86	128.8	171						
6 U.S.A.	E.U.	66	128.8	171	0	.0	0	86	128.8	171						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		86	128.8	171	0	.0	0	86	128.8	171						
WORLDWAYS AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	1.4	2	0	.0	0	1	1.4	2						
6 U.S.A.	E.U.	1	1.4	2	0	.0	0	1	1.4	2						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	1.4	2	0	.0	0	1	1.4	2						
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		122	1,279.8	1,364	27	772.0	543	149	2,051.8	1,937						
AMERICAN AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	0	1	23.0	28	1	23.0	28						
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	0	1	23.0	28	1	23.0	28						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	1	23.0	28	1	23.0	28						
CRYDERMAN AIR SERVICE																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	0	5	6.3	6	5	6.3	6						
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	0	5	6.3	6	5	6.3	6						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	5	6.3	6	5	6.3	6						
CUBANA AIRLINES																
CUBA	SUD	1	4.0	11	0	.0	0	1	4.0	11						
5 SOUTH		1	4.0	11	0	.0	0	1	4.0	11						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	4.0	11	0	.0	0	1	4.0	11						
FLYING TIGER LINE																
INDIA	INDE	1	40.4	96	0	.0	0	1	40.4	96						
JAPAN	JAPON	1	35.3	31	0	.0	0	1	35.3	31						
2 ASIA	ASIE	2	75.7	127	0	.0	0	2	75.7	127						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	75.7	127	0	.0	0	2	75.7	127						
IRISH INTERNATIONAL AIRLINES																
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	0	1	29.0	19	1	29.0	19						
3 EUROPE		0	.0	0	1	29.0	19	1	29.0	19						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	1	29.0	19	1	29.0	19						
JAPAN AIR LINES																
JAPAN	JAPON	5	189.5	247	0	.0	0	5	189.5	247						
2 ASIA	ASIE	5	189.5	247	0	.0	0	5	189.5	247						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	189.5	247	0	.0	0	5	189.5	247						

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABLE 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION									OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
	FLIGHTS	TCNS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	
	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	
MANNION AIR CHARTER										
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	9	13.2	14	9	13.2	14	
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	9	13.2	14	9	13.2	14	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	9	13.2	14	9	13.2	14	
MCCULLOUGH INTERNATIONAL										
FLORIDA FLORIDE	1	12.0	9	0	.0	0	1	12.0	9	
6 U.S.A. E.U.	1	12.0	9	0	.0	0	1	12.0	9	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	12.0	9	0	.0	0	1	12.0	9	
TRANS INTERNATIONAL AIRLINES										
FLORIDA FLORIDE	1	18.0	11	0	.0	0	1	18.0	11	
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	24.0	39	0	.0	0	1	24.0	39	
6 U.S.A. E.U.	2	42.0	50	0	.0	0	2	42.0	50	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	42.0	50	0	.0	0	2	42.0	50	
VARIG AIRLINES										
BRAZIL BRESIL	2	68.0	91	0	.0	0	2	68.0	91	
5 SOUTH SUD	2	68.0	91	0	.0	0	2	68.0	91	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	68.0	91	0	.0	0	2	68.0	91	
ZANTOP AIRWAYS INC										
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	1	5.6	4	1	5.6	4	
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	1	5.6	4	1	5.6	4	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	5.6	4	1	5.6	4	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	13	391.2	535	17	77.1	71	30	468.3	606	
GRAND TOTAL	135	1,671.0	1,899	44	849.1	614	179	2,520.1	2,513	

TABLE 10 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABLEAU 10 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN	
		FLIGHTS	TONS	FLIGHTS	TONS
		ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE	
		VOLS	TONNES	VOLS	TONNES
MOROCCO	MAROC	5	180.3	0	.0
TUNISIA	TUNISIE	2	55.2	0	.0
1 AFRICA	AFRIQUE	7	235.5	0	.0
INDIA	INDE	1	40.4	0	.0
IRAQ		3	111.1	0	.0
JAPAN	JAPON	6	224.8	0	.0
2 ASIA	ASIE	10	376.3	0	.0
DENMARK	DANEMARK	0	.0	3	92.0
ENGLAND	ANGLETERRE	1	39.0	7	190.8
FRANCE		0	.0	5	167.8
GERMANY	ALLEMAGNE	5	128.3	5	133.1
GREECE	GRECE	2	66.1	0	.0
HUNGARY	HONGRIE	6	214.6	0	.0
ITALY	ITALIE	7	212.8	0	.0
LUXEMBOURG		0	.0	2	68.0
S. IRELAND	IRLANDE S.	0	.0	1	14.0
SPAIN	ESPAGNE	2	74.0	0	.0
SWITZER.	SUISSE	0	.0	5	135.3
3 EUROPE		23	734.8	28	801.0
BRAZIL	BRESIL	2	68.0	0	.0
CUBA		1	4.0	0	.0
5 SOUTH	SUD	3	72.0	0	.0
FLORIDA	FLORIDE	2	30.0	0	.0
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	90	222.4	16	48.1
6 U.S.A.	E.U.	92	252.4	16	48.1
GRAND TOTAL		135	1,671.0	44	849.1

TABLE II

- 31 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABLE II

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE VIRANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ORIGINE ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL
CALGARY, ALTA.										
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	45	45	0	0	0	0	0	45	45
COPENHAGEN, DENMARK	161	0	161	0	0	0	161	0	0	161
LONDON, ENGLAND	254	1,231	1,485	698	103	801	952	1,334	2,286	
PALERMO, ITALY	0	54	54	0	0	0	0	0	54	54
PARIS, FRANCE	5	0	5	0	0	0	5	0	0	5
TOTAL EUROPE	420	1,330	1,750	698	103	801	1,118	1,433	2,551	
BARBADOS/BRIDGETOWN	169	172	341	0	0	0	169	172	341	
BARRANQUILLA, COLOMBIA	150	48	198	0	0	0	150	48	198	
MAZATLAN, MEXICO	43	0	43	0	0	0	43	0	0	43
MONTEGO BAY, JAMAICA	119	46	165	0	0	0	119	46	165	
PUERTO VALLARTA, MEXICO	61	0	61	0	0	0	61	0	0	61
TOTAL SOUTH SUD	542	266	808	0	0	0	542	266	808	
BILLINGS, MONTANA	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1
CASPER, WYOMING	0	2	2	0	0	0	0	0	2	2
CODY, WYOMING	0	0	0	0	37	37	0	37	37	
DALLAS, TEXAS,	0	0	0	59	59	118	59	59	118	
DENVER, COLORADO	3	1	4	42	42	84	45	43	88	
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	3	0	3	0	0	0	3	0	0	3
HONOLULU, HAWAII	4,966	3,084	8,050	0	0	0	4,966	3,084	8,050	
HOUSTON, TEXAS	0	2	2	83	83	166	83	85	168	
LAS VEGAS, NEVADA	153	155	308	0	0	0	153	155	308	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	312	71	383	0	2	2	312	73	385	
MORRISTOWN, N.J.	0	0	0	0	3	3	0	3	3	
OMAHA, NEBRASKA	8	7	15	0	0	0	8	7	15	
ORLANDO, FLORIDA	277	277	554	0	0	0	277	277	554	
RENO, NEVADA	158	161	319	0	0	0	158	161	319	
SAN DIEGO, CALIFORNIA	1	2	3	0	0	0	1	2	3	
SEATTLE, WASH.	1	0	1	0	0	0	1	0	1	
TOTAL U.S.A. E.U.	5,883	3,762	9,645	184	226	410	6,067	3,988	10,055	
ORIGIN TOTAL	6,845	5,358	12,203	882	329	1,211	7,727	5,687	13,414	
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.										
MAZATLAN, MEXICO	73	0	73	0	0	0	73	0	0	73
PUERTO VALLARTA, MEXICO	47	0	47	0	0	0	47	0	0	47
TOTAL SOUTH SUD	120	0	120	0	0	0	120	0	0	120
CHICAGO, ILLINOIS	33	0	33	0	0	0	33	0	0	33
TOTAL U.S.A. E.U.	33	0	33	0	0	0	33	0	0	33
ORIGIN TOTAL	153	0	153	0	0	0	153	0	0	153
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.										
FRANKFURT, GERMANY	0	171	171	0	0	0	0	171	171	
LONDON, ENGLAND	163	946	1,109	559	0	559	722	946	1,668	
PALERMO, ITALY	0	77	77	0	0	0	0	77	77	
TOTAL EUROPE	163	1,194	1,357	559	0	559	722	1,194	1,916	
ACAPULCO, MEXICO	80	0	80	0	0	0	80	0	0	80
BARBADOS/BRIDGETOWN	136	161	297	0	0	0	136	161	297	
BARRANQUILLA, COLOMBIA	29	23	52	0	0	0	29	23	52	
HAVANA, CUBA	85	0	85	0	0	0	85	0	0	85
MONTEGO BAY, JAMAICA	52	0	52	0	0	0	52	0	0	52
TOTAL SOUTH SUD	382	184	566	0	0	0	382	184	566	
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	0	0	0	98	98	196	98	98	196	
HONOLULU, HAWAII	5,191	2,995	8,186	0	0	0	5,191	2,995	8,186	
RENO, NEVADA	69	73	142	0	0	0	69	73	142	
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	0	0	0	2	2	0	2	2	
TOTAL U.S.A. E.U.	5,260	3,068	8,328	98	100	198	5,358	3,168	8,526	
ORIGIN TOTAL	5,805	4,446	10,251	657	100	757	6,462	4,546	11,008	
GANDER, NFLD.										
LONDON, ENGLAND	0	50	50	0	0	0	0	50	50	
TOTAL EUROPE	0	50	50	0	0	0	0	50	50	
ORIGIN TOTAL	0	50	50	0	0	0	0	50	50	
HALIFAX, N.S.										
GDANSK, POLAND	0	0	0	102	95	197	102	95	197	
LONDON, ENGLAND	161	455	616	0	0	0	161	455	616	
SHANNON, IRELAND	0	0	0	0	111	111	0	111	111	
TOTAL EUROPE	161	455	616	102	206	308	263	661	924	
FREEPDRT, BAHAMA ISLANDS	109	108	217	0	0	0	109	108	217	
HAVANA, CUBA	100	0	100	0	0	0	100	0	100	
MASSAU, BAHAMA ISLANDS	0	138	138	0	0	0	0	138	138	
ROCK SOUND, BAHAMA ISLANDS	201	153	354	0	0	0	201	153	354	
TOTAL SOUTH SUD	410	399	809	0	0	0	410	399	809	

TABLE 11
TABLEAU 11- 32 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
CRIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNEOCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977
OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
HALIFAX, N.S.												
NORFOLK, VIRGINIA	74	0	74	0	0	0	74	0	74	0	0	74
TOTAL U.S.A. E.U.	74	0	74	0	0	0	74	0	74	0	0	74
ORIGIN TOTAL	645	854	1,499	102	206	308	747	1,060	1,807			
LETHBRIDGE, ALTA.												
LOS ANGELES, CALIFORNIA	48	0	48	0	0	0	48	0	48	0	0	48
TOTAL U.S.A. E.U.	48	0	48	0	0	0	48	0	48	0	0	48
ORIGIN TOTAL	48	0	48	0	0	0	48	0	48	0	0	48
LONDON, ONT.												
ORLANDO, FLORIDA	145	96	241	0	0	0	145	96	241			
ST. PETERSBURG, FLORIDA	106	97	203	0	0	0	106	97	203			
TAMPA/St.PETERSBURG,FLA.	200	108	308	0	0	0	200	108	308			
TOTAL U.S.A. E.U.	451	301	752	0	0	0	451	301	752			
ORIGIN TOTAL	451	301	752	0	0	0	451	301	752			
MONCTON, N.B.												
NASHVILLE, TENNESSEE	94	95	189	0	0	0	94	95	189			
TOTAL U.S.A. E.U.	94	95	189	0	0	0	94	95	189			
ORIGIN TOTAL	94	95	189	0	0	0	94	95	189			
MONTREAL, DORVAL												
ATHENS, GREECE	160	160	320	0	0	0	160	160	320			
TOTAL EUROPE	160	160	320	0	0	0	160	160	320			
ACAPULCO, MEXICO	58	0	58	0	0	0	58	0	58	0	0	58
TOTAL SOUTH SUD	58	0	58	0	0	0	58	0	58	0	0	58
BILLINGS, MONTANA	0	0	0	0	1	1	0	1	1			
BOSTON, MASSACHUSETTS	29	29	58	0	33	33	29	62	91			
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	30	0	30	70	105	175	100	105	205			
CHICAGO, ILLINOIS	59	0	59	0	0	0	59	0	59			
CLEVELAND, OHIO	28	0	28	39	79	118	67	79	146			
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	35	35	70	35	35	70			
FARMINGDALE, NEW YORK	37	0	37	0	40	40	37	40	77			
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	5,600	4,565	10,165	0	0	0	5,600	4,565	10,165			
FOUR MYERS, FLORIDA	96	96	192	0	0	0	96	96	192			
LAS VEGAS, NEVADA	247	246	493	0	0	0	247	246	493			
MIAMI, FLORIDA	249	132	381	0	0	0	249	132	381			
NEW ORLEANS, LOUISIANA	0	0	0	96	0	96	96	0	96			
NEW YORK, N.Y.	154	94	248	0	68	68	154	162	316			
ORLANDO, FLORIDA	644	454	1,098	0	0	0	644	454	1,098			
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	61	61	61	0	61	61			
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	27	0	27	0	0	0	27	0	27			
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,425	1,167	2,592	0	0	0	1,425	1,167	2,592			
SAN JUAN, PUERTO RICO	399	166	565	0	0	0	399	166	565			
WASHINGTON, D.C.	0	0	0	31	31	31	0	31	31			
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	261	94	355	0	0	0	261	94	355			
TOTAL U.S.A. E.U.	9,285	7,043	16,328	240	453	693	9,525	7,496	17,021			
ORIGIN TOTAL	9,503	7,203	16,706	240	453	693	9,743	7,656	17,399			
MONTREAL, MIRABEL												
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.	127	37	164	0	0	0	127	37	164			
TOTAL AFRICA AFRIQUE	127	37	164	0	0	0	127	37	164			
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	191	0	191	191	0	191			
ATHENS, GREECE	0	0	0	0	187	187	0	187	187			
LONDON, ENGLAND	218	362	580	959	232	1,191	1,177	594	1,771			
MALAGA, SPAIN	285	581	866	0	0	0	285	581	866			
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	111	0	111	111	0	111			
PALERMO, ITALY	409	512	921	0	0	0	409	512	921			
PARIS, FRANCE	278	1,173	1,451	0	119	119	278	1,292	1,570			
TOTAL EUROPE	1,190	2,628	3,818	1,261	538	1,799	2,451	3,166	5,617			
ACAPULCO, MEXICO	8,307	5,167	13,474	0	0	0	8,307	5,167	13,474			
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	90	63	153	0	0	0	90	63	153			
BARBADS/BRIDGETOWN	2,803	2,530	5,333	0	0	0	2,803	2,530	5,333			
BARRANQUILLA, COLOMBIA	174	0	174	0	0	0	174	0	174			
CANCUN, MEXICO	1,917	1,330	3,247	0	0	0	1,917	1,330	3,247			
COZUMEL, MEXICO	103	23	126	0	0	0	103	23	126			
FREEPOR, BAHAMA ISLANDS	1,662	710	2,372	0	0	0	1,662	710	2,372			
HAVANA, CUBA	85	0	85	0	0	0	85	0	85			
MEXICO CITY, MEXICO	144	0	144	0	0	0	144	0	144			
MONTEGO BAY, JAMAICA	759	615	1,374	0	0	0	759	615	1,374			
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,653	2,716	5,369	0	0	0	2,653	2,716	5,369			
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	171	0	171	0	0	0	171	0	171			
PORT AU PRINCE, HAITI	969	384	1,353	0	0	0	969	384	1,353			
PUERTO VALLARTA, MEXICO	816	318	1,134	0	0	0	816	318	1,134			

TABLE 11

- 33 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TAELSAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND	
	SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT		SORTANT	ENTRANT
MONTREAL, MONTREAL												
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	969	622	1,591	0	0	0	0	0	969	622	1,591	
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	365	238	603	0	0	0	0	0	365	238	603	
WEST END, BAHAMA ISLANDS	2,478	2,223	4,701	0	0	0	0	0	2,478	2,223	4,701	
ZIHUATANEJO, MEXICO	78	113	191	0	0	0	0	0	78	113	191	
TOTAL SOUTH SUD	24,543	17,052	41,595	0	0	0	0	0	24,543	17,052	41,595	
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	70	122	192	70	122	192	192	192	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	461	403	864	0	0	0	461	403	864	864	864	
HONOLULU, HAWAII	368	191	559	0	0	0	368	191	559	559	559	
MIAMI, FLORIDA	987	0	987	0	0	0	987	0	987	987	987	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	446	447	893	0	0	0	446	447	893	893	893	
SAN JUAN, PUERTO RICO	2,371	933	3,304	0	0	0	2,371	933	3,304	3,304	3,304	
TOTAL U.S.A. E.U.	4,633	1,974	6,607	70	122	192	4,703	2,096	6,799	6,799	6,799	
ORIGIN TOTAL	30,493	21,691	52,184	1,331	660	1,991	31,824	22,351	54,175			
NORTH BAY, ONT.												
FARO, PORTUGAL	250	250	500	0	0	0	250	250	500	500	500	
TOTAL EUROPE	250	250	500	0	0	0	250	250	500	500	500	
LAS VEGAS, NEVADA	80	79	159	0	0	0	80	79	159	159	159	
TOTAL U.S.A. E.U.	80	79	159	0	0	0	80	79	159	159	159	
ORIGIN TOTAL	330	329	659	0	0	0	330	329	659	659	659	
OTTAWA, ONT.												
BRUSSELS, BELGIUM	157	123	280	0	0	0	157	123	280	280	280	
London, ENGLAND	281	239	520	152	304	456	433	543	976	976	976	
TOTAL EUROPE	438	362	800	152	304	456	590	666	1,256	1,256	1,256	
ACAPULCO, MEXICO	36	0	36	0	0	0	36	0	36	36	36	
COZUMEL, MEXICO	57	35	92	0	0	0	57	35	92	92	92	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	174	63	237	0	0	0	174	63	237	237	237	
HAVANA, CUBA	79	0	79	0	0	0	79	0	79	79	79	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	79	0	79	0	0	0	79	0	79	79	79	
TOTAL SOUTH SUD	425	98	523	0	0	0	425	98	523	523	523	
ATLANTA, GEORGIA	80	0	80	0	0	0	80	0	80	80	80	
HOUSTON, TEXAS	3	0	3	0	0	0	3	0	3	3	3	
MIAMI, FLORIDA	102	0	102	0	0	0	102	0	102	102	102	
ORLANDO, FLORIDA	73	0	73	0	0	0	73	0	73	73	73	
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	150	0	150	0	0	0	150	0	150	150	150	
TOTAL U.S.A. E.U.	408	0	408	0	0	0	408	0	408	408	408	
ORIGIN TOTAL	1,271	460	1,731	152	304	456	1,423	764	2,187			
QUEBEC, P.Q.												
MOSCOW, U.S.S.R.	221	214	435	0	0	0	221	214	435	435	435	
TOTAL EUROPE	221	214	435	0	0	0	221	214	435	435	435	
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	31	31	62	31	31	62	62	62	
BOSTON, MASSACHUSETTS	30	0	30	0	0	0	30	0	30	30	30	
CINCINNATI, OHIO	0	0	0	74	74	148	74	74	148	148	148	
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD,CONN	0	0	0	30	81	111	30	81	111	111	111	
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	174	197	371	174	197	371	371	371	
MIAMI, FLORIDA	533	368	901	0	0	0	533	368	901	901	901	
NEW ORLEANS, LOUISIANA	0	0	0	88	88	88	0	88	88	88	88	
NEW YORK, N.Y.	34	0	34	0	30	30	34	30	34	30	34	
WASHINGTON, D.C.	87	87	174	0	0	0	87	87	174	174	174	
TOTAL U.S.A. E.U.	684	455	1,139	309	501	810	993	956	1,949	1,949	1,949	
ORIGIN TOTAL	905	669	1,574	309	501	810	1,214	1,170	2,384			
REGINA, SASK.												
HONOLULU, HAWAII	386	155	541	0	0	0	386	155	541	541	541	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	95	0	95	0	0	0	95	0	95	95	95	
NASHVILLE, TENNESSEE	177	178	355	0	0	0	177	178	355	355	355	
ORLANDO, FLORIDA	223	223	446	0	0	0	223	223	446	446	446	
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	85	83	168	0	0	0	85	83	168	168	168	
TOTAL U.S.A. E.U.	966	639	1,605	0	0	0	966	639	1,605	1,605	1,605	
ORIGIN TOTAL	966	639	1,605	0	0	0	966	639	1,605			
ST.JOHNS, NFLO.												
London, ENGLAND	148	523	671	0	0	0	148	523	671	671	671	
TOTAL EUROPE	148	523	671	0	0	0	148	523	671	671	671	
ORIGIN TOTAL	148	523	671	0	0	0	148	523	671			
SASKATOON, SASK.												
HONOLULU, HAWAII	176	0	176	0	0	0	176	0	176	176	176	
LAS VEGAS, NEVADA	38	38	76	0	0	0	38	38	76	76	76	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	94	0	94	0	0	0	94	0	94	94	94	

TABLE 11
TABLEAU 11- 34 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SASKATOON, SASK.												
TAMPA/ST.PETERSBURG, FLA.	59	61	120	0	0	0	59	61	120			
TOTAL U.S.A. E.U.	367	99	466	0	0	0	367	99	466			
ORIGIN TOTAL	367	99	466	0	0	0	367	99	466			
SAULT STE MARIE ONT												
LAS VEGAS, NEVADA	96	95	191	0	0	0	96	95	191			
ST. LOUIS, MISSOURI	26	26	52	0	0	0	26	26	52			
TOTAL U.S.A. E.U.	122	121	243	0	0	0	122	121	243			
ORIGIN TOTAL	122	121	243	0	0	0	122	121	243			
SEPT-ILES, P.Q.												
GUFFALENIAGARA FALLS, NEW YORK	7	0	7	0	0	0	7	0	7			
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
TOTAL U.S.A. E.U.	7	0	7	0	0	0	7	0	7			
ORIGIN TOTAL	7	0	7	0	0	0	7	0	7			
SUDBURY, ONT.												
ORLANDO, FLORIDA	129	100	229	0	0	0	129	100	229			
TOTAL U.S.A. E.U.	129	100	229	0	0	0	129	100	229			
ORIGIN TOTAL	129	100	229	0	0	0	129	100	229			
TORONTO, ONT.												
SANTA CRUZ TENERIFE, CAY. IS.	0	28	28	0	0	0	0	0	0	28	28	28
TOTAL AFRICA AFRIQUE	0	28	28	0	0	0	0	0	0	28	28	28
AMSTERDAM, NETHERLANDS	184	1,035	1,219	1,974	462	2,436	2,158	1,497	3,655			
ATHENS, GREECE	160	160	320	0	227	227	160	387	547			
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	217	0	217	217	0	217			
BIRMINGHAM, ENGLAND	0	0	0	204	63	267	204	63	267			
BUDAPEST, HUNGARY	0	0	0	0	179	179	0	179	179			
CARDIFF, WALES	0	0	0	146	0	146	146	0	146			
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	0	194	194	0	194	194			
DUBLIN, IRELAND	176	223	399	176	0	176	352	223	575			
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	0	152	152	0	0	0	0	152	152			
FRANKFURT, GERMANY	385	1,059	1,444	963	154	1,117	1,348	1,213	2,561			
GENOA, ITALY	270	270	540	0	0	0	270	270	540			
GLASGOW, SCOTLAND	1,371	1,711	3,082	1,848	1,301	3,149	3,219	3,012	6,231			
HELSINKI, FINLAND	0	0	0	0	145	145	0	145	145			
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	80	0	80	0	0	0	80	0	80			
LONDON, ENGLAND	6,727	8,562	15,289	9,103	5,521	14,624	15,830	14,083	29,913			
MALAGA, SPAIN	559	690	1,249	0	0	0	559	690	1,248			
MANCHESTER, ENGLAND	1,712	2,078	3,790	2,962	1,519	4,481	4,674	3,597	8,271			
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	150	0	150	150	153	303	300	153	453			
PALERMO, ITALY	695	711	1,406	0	0	0	695	711	1,406			
SHANNON, IRELAND	0	178	178	337	347	684	337	525	862			
SPLIT, YUGOSLAVIA	146	292	438	0	0	0	146	292	438			
STOCKHOLM, SWEDEN	0	0	0	0	194	194	0	194	194			
ZAGREB, YUGOSLAVIA	259	126	385	642	120	1,762	901	1,246	2,147			
TOTAL EUROPE	12,874	17,247	30,121	18,722	11,579	30,301	31,596	28,826	60,422			
ACAPULCO, MEXICO	5,754	4,538	10,292	0	0	0	5,754	4,538	10,292			
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	494	436	930	0	0	0	494	436	930			
BARBADOS/BRIDGETOWN	7,615	5,309	12,924	0	0	0	7,615	5,309	12,924			
BARRANQUILLA, COLOMBIA	76	0	76	0	0	0	76	0	76			
CANCUN, MEXICO	1,299	1,416	2,715	0	0	0	1,299	1,416	2,715			
CARTAGENA, COLOMBIA	1,149	922	2,071	0	0	0	1,149	922	2,071			
COZUMEL, MEXICO	858	355	1,213	0	0	0	858	355	1,213			
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	2,452	2,100	4,552	0	0	0	2,452	2,100	4,552			
HAVANA, CUBA	112	0	112	0	0	0	112	0	112			
MONTEGO BAY, JAMAICA	581	327	908	0	0	0	581	327	908			
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	4,681	4,199	8,880	0	0	0	4,681	4,199	8,880			
PANAMA CITY, PANAMA	355	177	532	0	0	0	355	177	532			
PORT OF SPAIN, TRINIDAD/TOBAGO	1,298	0	1,298	147	156	303	1,445	156	1,601			
PUERTO VALLARTA, MEXICO	541	268	809	0	0	0	541	268	809			
ST. JOHNS, ANTIQUA	320	88	408	0	0	0	320	88	408			
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	1,292	814	2,106	0	0	0	1,292	814	2,106			
ST. MARTIN, NETHERLND ANTILLES	97	0	97	0	0	0	97	0	97			
WEST END, BAHAMA ISLANDS	4,777	4,643	9,420	0	0	0	4,777	4,643	9,420			
ZIHUATANEJO, MEXICO	138	83	221	0	0	0	138	83	221			
TOTAL SOUTH SUD	33,889	25,675	59,564	147	156	303	34,036	25,831	59,867			
BOSTON, MASSACHUSETTS	60	27	87	0	0	0	60	27	87			
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	26	25	51	26	25	51			
CLEVELAND, OHIO	100	61	161	35	64	99	135	125	260			
DAYTONA BEACH, FLORIDA	637	536	1,173	0	0	0	637	536	1,173			
DETROIT/CANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	35	35	70	35	35	70			
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	5,824	4,857	10,681	0	0	0	5,824	4,857	10,681			
FORT MYERS, FLORIDA	85	96	181	0	0	0	85	96	181			
HONOLULU, HAWAII	3,275	2,802	6,077	0	0	0	3,275	2,802	6,077			

TABLE 11

- 35 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.												
LAS VEGAS, NEVADA	2,068	1,832	3,900	0	0	0	2,068	1,832	3,900			
LOS ANGELES, CALIFORNIA	470	151	621	0	0	0	470	151	621			
MIAMI, FLORIDA	5,532	2,521	8,053	0	0	0	5,532	2,521	8,053			
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	30	30	60	0	0	0	0	30	60			
MNDI, NORTH DAKOTA	0	0	0	50	50	100	50	50	100			
NEW YORK, N.Y.	100	100	200	0	0	0	0	100	200			
ORLANDO, FLORIDA	3,902	3,611	7,513	0	0	0	3,902	3,611	7,513			
PANAMA CITY, FLORIDA	50	0	50	0	0	0	0	50	50			
PHILADELPHIA, PA.	110	65	175	0	0	0	110	65	175			
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	39	39	78	0	0	0	0	39	78			
PUNTA GORDA, FLA.	386	470	856	0	0	0	386	470	856			
SAGINAW/BAY CITY/MIDLAND, MICH.	16	16	32	0	0	0	0	16	32			
ST. LOUIS, MISSOURI	30	30	60	0	0	0	0	30	60			
ST. PETERSBURG, FLORIDA	9,885	9,561	19,446	0	0	0	9,885	9,561	19,446			
SAN JUAN, PUERTO RICO	961	414	1,375	0	0	0	961	414	1,375			
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.	0	0	0	45	45	90	0	45	45			
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	4,784	2,598	7,382	0	0	0	4,784	2,598	7,382			
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	193	75	268	0	0	0	0	193	75			
TOTAL U.S.A. E.U.	38,537	29,892	68,429	146	219	365	38,683	30,111	68,794			
ORIGIN TOTAL	85,300	72,842	158,142	19,015	11,954	30,969	104,315	84,796	189,111			
VANCOUVER, B.C.												
HONG KONG, BRITISH CROWN COLONY	489	561	1,050	0	0	0	489	561	1,050			
TOTAL ASIA ASIE	489	561	1,050	0	0	0	489	561	1,050			
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	686	686	0	0	0	0	686	686			
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	208	0	208	208	0	208			
FRANKFURT, GERMANY	0	100	100	0	0	0	0	100	100			
GLASGOW, SCOTLAND	140	410	550	300	152	452	440	562	1,002			
LONDON, ENGLAND	1,824	4,148	5,972	2,884	1,671	4,555	4,708	5,819	10,527			
MANCHESTER, ENGLAND	0	321	321	1,171	327	1,498	1,171	648	1,819			
PALERMO, ITALY	457	379	836	0	0	0	457	379	836			
TOTAL EUROPE	2,421	6,046	8,465	4,563	2,150	6,713	6,984	8,194	15,178			
PAPEETE, FRENCH POLYNESIA	141	65	206	0	0	0	141	65	206			
TOTAL PACIFIC PACIFIQUE	141	65	206	0	0	0	141	65	206			
ACAPULCO, MEXICO	69	0	69	0	0	0	69	0	69			
BARBADS/BRIDGETOWN	477	342	819	0	0	0	477	342	819			
BARRANQUILLA, COLOMBIA	276	184	460	0	0	0	276	184	460			
HAVANA, CUBA	92	0	92	0	0	0	92	0	92			
MAZATLAN, MEXICO	53	0	53	0	0	0	53	0	53			
MONTEGO BAY, JAMAICA	261	99	360	0	0	0	261	99	360			
PUERTO VALLARTA, MEXICO	54	0	54	0	0	0	54	0	54			
TOTAL SOUTH SUD	1,282	625	1,907	0	0	0	1,282	625	1,907			
BAKERSFIELD, CALIFORNIA	131	131	262	0	0	0	131	131	262			
BOISE, IDAHO	0	0	0	1	1	0	0	1	1			
DENVER, COLORADO	0	0	0	26	26	0	0	26	26			
HONOLULU, HAWAII	12,265	8,933	21,198	0	0	0	12,265	8,933	21,198			
INDIANAPOLIS, INDIANA	1	0	1	0	0	0	1	0	1			
LAS VEGAS, NEVADA	294	291	585	0	0	0	294	291	585			
LOS ANGELES, CALIFORNIA	227	41	268	0	0	0	227	41	268			
RENO, NEVADA	1,665	1,561	3,226	0	0	0	1,665	1,561	3,226			
SEATTLE, WASH.	36	36	72	0	0	0	36	36	72			
TOTAL U.S.A. E.U.	14,619	10,993	25,612	0	27	27	14,619	11,020	25,639			
ORIGIN TOTAL	18,952	18,288	37,240	4,563	2,177	6,740	23,515	20,465	43,980			
VICTORIA, B.C.												
LAS VEGAS, NEVADA	0	46	46	0	0	0	0	46	46			
RENO, NEVADA	438	523	961	0	0	0	438	523	961			
TOTAL U.S.A. E.U.	438	569	1,007	0	0	0	438	569	1,007			
ORIGIN TOTAL	438	569	1,007	0	0	0	438	569	1,007			
WHITEHORSE, Y.T.												
ANCHORAGE, ALASKA	59	57	116	73	72	145	132	129	261			
FAIRBANKS, ALASKA	45	46	91	52	50	102	97	96	193			
TOTAL U.S.A. E.U.	104	103	207	125	122	247	229	225	454			
ORIGIN TOTAL	104	103	207	125	122	247	229	225	454			
WINDSOR, ONT.												
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	88	50	138	0	0	0	88	50	138			
CANCUN, MEXICO	442	301	743	0	0	0	442	301	743			
FREEPOR, BAHAMA ISLANDS	555	530	1,085	0	0	0	555	530	1,085			
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	997	921	1,918	0	0	0	997	921	1,918			
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES	88	0	88	0	0	0	88	0	88			
TOTAL SOUTH SUD	2,170	1,802	3,972	0	0	0	2,170	1,802	3,972			
ORLANDO, FLORIDA	173	72	245	0	0	0	173	72	245			

TABLE II
TABLEAU II- 36 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL
WINDSOR, ONT. ST. PETERSBURG, FLORIDA TOTAL U.S.A.	159 332	66 138	225 470	0 0	0 0	0 0	159 332	66 138	225 470	159 332	66 138	225 470
ORIGIN TOTAL	2,502	1,940	4,442	0	0	0	2,502	1,940	4,442	2,502	1,940	4,442
WINNIPEG, MAN. AMSTERDAM, NETHERLANDS FRANKFURT, GERMANY LONDON, ENGLAND TOTAL EUROPE	140 0 233 373	0 134 1,182 1,316	140 134 1,415 1,689	0 0 171 171	0 0 0 0	0 0 171 171	140 0 404 544	0 134 1,182 1,316	140 134 1,586 1,860	140 0 1,182 1,316	0 134 1,586 1,860	140 134 1,586 1,860
ACAPULCO, MEXICO BARBADOS/BRIDGETOWN BARRANQUILLA, COLOMBIA FREEPORT, BAHAMA ISLANDS HAVANA, CUBA MAZATLAN, MEXICO MONTEGO BAY, JAMAICA TOTAL SOUTH SUD	332 139 37 161 113 107 102	225 139 37 273 113 107 40	557 139 37 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	332 135 37 161 113 107 102	225 0 0 112 0 0 40	557 139 37 273 113 107 142	332 0 112 273 113 107 991	225 0 0 112 0 0 377	557 139 37 273 113 107 142
CHICAGO, ILLINOIS DALLAS, TEXAS DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS. HONOLULU, HAWAII LAS VEGAS, NEVADA MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA ORLANDO, FLORIDA PHOENIX, ARIZONA TOTAL U.S.A.	67 95 0 0 1,797 946 63 181 76	0 90 0 0 1,121 867 64 181 75	67 185 0 0 2,918 1,813 127 362 151	0 0 17 18 0 0 0 0 0	0 0 18 17 0 0 0 0 0	0 0 35 35 0 0 0 0 0	67 95 18 18 0 946 63 181 76	0 90 18 18 1,121 667 64 181 75	67 90 35 35 2,918 1,813 127 362 151	67 90 35 35 2,918 1,813 127 362 151	0 90 18 18 1,121 667 64 181 75	67 90 35 35 2,918 1,813 127 362 151
ORIGIN TOTAL	4,589	4,091	8,660	206	35	241	4,795	4,126	B,921	4,795	4,126	B,921
GRAND TOTAL	170,167	140,771	310,938	27,582	16,848	44,430	197,749	157,619	355,368	197,749	157,619	355,368
CANADA												
AFRICA	AFRIQUE	127	65	192	0	0	0	127	65	192	65	192
ASIA	ASIE	489	561	1,050	0	0	0	489	561	1,050	561	1,050
EUROPE		18,819	31,773	50,592	26,228	14,880	41,108	45,047	46,653	91,700	46,653	91,700
PACIFIC	PACIFIQUE	141	65	206	0	0	0	141	65	206	65	206
SOUTH	SUD	64,812	46,478	111,290	147	156	303	64,959	46,634	111,593	63,641	111,593
U.S.A.	E.U.	85,779	61,829	147,608	1,207	1,812	3,019	86,986	63,641	150,627	63,641	150,627
GRAND TOTAL		170,167	140,771	310,938	27,582	16,848	44,430	197,749	157,619	355,368	197,749	157,619

TABLE 12
TABLEAU 12- 37 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

		CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977		
		OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977	
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SANTA CRUZ TENERIFE, SPAIN													
MONTREAL, MIRABEL		127	37	164	0	0	0	127	37	164	0	0	
TORONTO, ONT.		0	28	28	0	0	0	0	28	28	0	0	
ORIGIN TOTAL		127	65	192	0	0	0	127	65	192	0	0	
TOTAL AFRICA	AFRIQUE	127	65	192	0	0	0	127	65	192	0	0	
HONG KONG, BRITISH CROWN COLONY													
VANCOUVER, B.C.		489	561	1,050	0	0	0	489	561	1,050	0	0	
ORIGIN TOTAL		489	561	1,050	0	0	0	489	561	1,050	0	0	
TOTAL ASIA	ASIE	489	561	1,050	0	0	0	489	561	1,050	0	0	
AMSTERDAM, NETHERLANDS													
CALGARY, ALTA.		0	45	45	0	0	0	0	45	45	0	0	
MONTREAL, MIRABEL		0	0	0	191	0	191	191	0	191	0	0	
TORONTO, ONT.		184	1,035	1,219	1,974	462	2,436	2,158	1,497	3,655	0	0	
VANCOUVER, B.C.		0	686	686	0	0	0	0	686	686	0	0	
WINNIPEG, MAN.		140	0	140	0	0	0	140	0	140	0	0	
ORIGIN TOTAL		324	1,766	2,090	2,165	462	2,627	2,489	2,228	4,717	0	0	
ATHENS, GREECE													
MONTREAL, DORVAL		160	160	320	0	0	0	160	160	320	0	0	
MONTREAL, MIRABEL		0	0	0	0	187	187	0	187	187	0	0	
TORONTO, ONT.		160	160	320	0	227	227	160	387	547	0	0	
ORIGIN TOTAL		320	320	640	0	414	414	320	734	1,054	0	0	
BELFAST, NORTHERN IRELAND													
TORONTO, ONT.		0	0	0	217	0	217	217	0	217	0	0	
VANCOUVER, B.C.		0	0	0	208	0	208	208	0	208	0	0	
ORIGIN TOTAL		0	0	0	425	0	425	425	0	425	0	0	
BIRMINGHAM, ENGLAND													
TORONTO, ONT.		0	0	0	204	63	267	204	63	267	0	0	
ORIGIN TOTAL		0	0	0	204	63	267	204	63	267	0	0	
BRUSSELS, BELGIUM													
OTTAWA, ONT.		157	123	280	0	0	0	157	123	280	0	0	
ORIGIN TOTAL		157	123	280	0	0	0	157	123	280	0	0	
BUDAPEST, HUNGARY													
TORONTO, ONT.		0	0	0	0	179	179	0	179	179	0	0	
ORIGIN TOTAL		0	0	0	0	179	179	0	179	179	0	0	
CARLISLE, WALES													
TORONTO, ONT.		0	0	0	146	0	146	146	0	146	0	0	
ORIGIN TOTAL		0	0	0	146	0	146	146	0	146	0	0	
COPENHAGEN, DENMARK													
CALGARY, ALTA.		161	0	161	0	0	0	161	0	161	0	0	
TORONTO, ONT.		0	0	0	0	194	194	0	194	194	0	0	
ORIGIN TOTAL		161	0	161	0	194	194	161	194	355	0	0	
DUBLIN, IRELAND													
TORONTO, ONT.		176	223	399	176	0	176	176	352	223	575	575	
ORIGIN TOTAL		176	223	399	176	0	176	176	352	223	575	575	
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA													
TORONTO, ONT.		0	152	152	0	0	0	0	0	152	152	152	
ORIGIN TOTAL		0	152	152	0	0	0	0	0	152	152	152	
FARO, PORTUGAL													
NORTH BAY, ONT.		250	250	500	0	0	0	250	250	500	0	0	
ORIGIN TOTAL		250	250	500	0	0	0	250	250	500	0	0	
FRANKFURT, GERMANY													
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		0	171	171	0	0	0	0	171	171	0	0	
TORONTO, ONT.		385	1,059	1,444	963	154	1,117	1,348	1,213	2,561	0	0	
VANCOUVER, B.C.		0	100	100	0	0	0	0	100	100	0	0	
WINNIPEG, MAN.		0	134	134	0	0	0	0	134	134	0	0	
ORIGIN TOTAL		385	1,464	1,849	963	154	1,117	1,348	1,618	2,966	0	0	
GDANSK, POLAND													
HALIFAX, N.S.		0	0	0	102	95	197	102	95	197	0	0	
ORIGIN TOTAL		0	0	0	102	95	197	102	95	197	0	0	
GENDA, ITALY													
TORONTO, ONT.		270	270	540	0	0	0	270	270	540	0	0	
ORIGIN TOTAL		270	270	540	0	0	0	270	270	540	0	0	
GLASGOW, SCOTLAND													
TORONTO, ONT.		1,371	1,711	3,082	1,848	1,301	3,149	3,219	3,012	6,231	0	0	

TABLE 12
TABLEAU 12- 38 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL
GLASGOW, SCOTLAND										
VANCOUVER, B.C.	140	410	550	300	152	452	440	562	1,002	
ORIGIN TOTAL	1,511	2,121	3,632	2,148	1,453	3,601	3,659	3,574	7,233	
HELSINKI, FINLAND										
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	145	145	0	145	145	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	145	145	0	145	145	
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA										
TORONTO, ONT.	80	0	80	0	0	0	80	0	80	
ORIGIN TOTAL	80	0	80	0	0	0	80	0	80	
LONDON, ENGLAND										
CALGARY, ALTA.	254	1,231	1,485	698	103	801	952	1,334	2,286	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	163	946	1,109	559	0	559	722	946	1,668	
GANDER, NFLD.	0	50	50	0	0	0	0	50	50	
HALIFAX, N.S.	161	455	616	0	0	0	161	455	616	
MONTREAL, MIRABEL	218	362	580	959	232	1,191	1,177	594	1,771	
OTTAWA, ONT.	281	239	520	152	304	456	433	543	976	
ST.JOHNS, NFLD.	148	523	671	0	0	0	148	523	671	
TORONTO, ONT.	6,727	8,562	15,289	9,103	5,521	14,624	15,830	14,083	29,913	
VANCOUVER, B.C.	1,824	4,148	5,972	2,884	1,671	4,555	4,706	5,819	10,527	
WINNIPEG, MAN.	233	1,182	1,415	171	0	171	404	1,182	1,586	
ORIGIN TOTAL	10,009	17,698	27,707	14,526	7,831	22,357	24,535	25,529	50,064	
MALAGA, SPAIN										
MONTREAL, MIRABEL	285	581	866	0	0	0	285	581	866	
TORONTO, ONT.	559	690	1,249	0	0	0	559	690	1,249	
ORIGIN TOTAL	844	1,271	2,115	0	0	0	844	1,271	2,115	
MANCHESTER, ENGLAND										
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	111	0	111	111	0	111	
TORONTO, ONT.	1,712	2,078	3,790	2,962	1,519	4,481	4,674	3,597	8,271	
VANCOUVER, B.C.	0	321	321	1,171	327	1,498	1,171	648	1,819	
ORIGIN TOTAL	1,712	2,399	4,111	4,244	1,846	6,090	5,956	4,245	10,201	
MOSCOW, U.S.S.R.										
QUEBEC, P.Q.	221	214	435	0	0	0	221	214	435	
ORIGIN TOTAL	221	214	435	0	0	0	221	214	435	
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND										
TORONTO, ONT.	150	0	150	150	153	303	300	153	453	
ORIGIN TOTAL	150	0	150	150	153	303	300	153	453	
PALERMO, ITALY										
CALGARY, ALTA.	0	54	54	0	0	0	0	54	54	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	77	77	0	0	0	0	77	77	
MONTREAL, MIRABEL	409	512	921	0	0	0	409	512	921	
TORONTO, ONT.	695	711	1,406	0	0	0	695	711	1,406	
VANCOUVER, B.C.	457	379	836	0	0	0	457	379	836	
ORIGIN TOTAL	1,561	1,733	3,294	0	0	0	1,561	1,733	3,294	
PARIS, FRANCE										
CALGARY, ALTA.	5	0	5	0	0	0	5	0	5	
MONTREAL, MIRABEL	278	1,173	1,451	0	119	119	278	1,292	1,570	
ORIGIN TOTAL	283	1,173	1,456	0	119	119	283	1,292	1,575	
SHANNON, IRELAND										
HALIFAX, N.S.	0	0	0	0	111	111	0	111	111	
TORONTO, ONT.	0	178	178	337	347	684	337	525	862	
ORIGIN TOTAL	0	178	178	337	458	795	337	636	973	
SPLIT, YUGOSLAVIA										
TORONTO, ONT.	146	292	438	0	0	0	146	292	438	
ORIGIN TOTAL	146	292	438	0	0	0	146	292	438	
STOCKHOLM, SWEDEN										
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	194	194	0	194	194	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	194	194	0	194	194	
ZAGREB, YUGOSLAVIA										
TORONTO, ONT.	259	126	385	642	1,120	1,762	901	1,246	2,147	
ORIGIN TOTAL	259	126	385	642	1,120	1,762	901	1,246	2,147	
TOTAL EUROPE	18,819	31,773	50,592	26,228	14,880	41,108	45,047	46,653	91,700	
PAPEETE, FRENCH POLYNESIA										
VANCOUVER, B.C.	141	65	206	0	0	0	141	65	206	
ORIGIN TOTAL	141	65	206	0	0	0	141	65	206	
TOTAL PACIFIC PACIFIQUE	141	65	206	0	0	0	141	65	206	
ACAPULCO, MEXICO										
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	80	0	80	0	0	0	80	0	80	

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ACAPULCO, MEXICO												
MONTREAL, DORVAL	58	0	58	0	0	0	0	0	0	58	0	58
MONTREAL, MIRABEL	8,307	5,167	13,474	0	0	0	0	0	0	8,307	5,167	13,474
OTTAWA, ONT.	36	0	36	0	0	0	0	0	0	36	0	36
TORONTO, ONT.	5,754	4,538	10,292	0	0	0	0	0	0	5,754	4,538	10,292
VANCOUVER, B.C.	69	0	69	0	0	0	0	0	0	69	0	69
WINNIPEG, MAN.	332	225	557	0	0	0	0	0	0	332	225	557
ORIGIN TOTAL	14,636	9,930	24,566	0	0	0	0	0	0	14,636	9,930	24,566
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES												
MONTREAL, MIRABEL	90	63	153	0	0	0	0	0	0	90	63	153
TORONTO, ONT.	494	436	930	0	0	0	0	0	0	494	436	930
WINDSOR, ONT.	88	50	138	0	0	0	0	0	0	88	50	138
ORIGIN TOTAL	672	549	1,221	0	0	0	0	0	0	672	549	1,221
BARBADOS/BRIDGETOWN												
CALGARY, ALTA.	169	172	341	0	0	0	0	0	0	169	172	341
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	136	161	297	0	0	0	0	0	0	136	161	297
MONTREAL, MIRABEL	2,803	2,530	5,333	0	0	0	0	0	0	2,803	2,530	5,333
TORONTO, ONT.	7,615	5,309	12,924	0	0	0	0	0	0	7,615	5,309	12,924
VANCOUVER, B.C.	477	342	819	0	0	0	0	0	0	477	342	819
WINNIPEG, MAN.	139	0	139	0	0	0	0	0	0	139	0	139
ORIGIN TOTAL	11,339	8,514	19,853	0	0	0	0	0	0	11,339	8,514	19,853
BARRANQUILLA, COLOMBIA												
CALGARY, ALTA.	150	48	198	0	0	0	0	0	0	150	48	198
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	29	23	52	0	0	0	0	0	0	29	23	52
MONTREAL, MIRABEL	174	0	174	0	0	0	0	0	0	174	0	174
TORONTO, ONT.	76	0	76	0	0	0	0	0	0	76	0	76
VANCOUVER, B.C.	276	184	460	0	0	0	0	0	0	276	184	460
WINNIPEG, MAN.	37	0	37	0	0	0	0	0	0	37	0	37
ORIGIN TOTAL	742	255	997	0	0	0	0	0	0	742	255	997
CANCUN, MEXICO												
MONTREAL, MIRABEL	1,917	1,330	3,247	0	0	0	0	0	0	1,917	1,330	3,247
TORONTO, ONT.	1,299	1,416	2,715	0	0	0	0	0	0	1,299	1,416	2,715
WINDSOR, ONT.	442	301	743	0	0	0	0	0	0	442	301	743
ORIGIN TOTAL	3,658	3,047	6,705	0	0	0	0	0	0	3,658	3,047	6,705
CARTAGENA, COLOMBIA												
TORONTO, ONT.	1,149	922	2,071	0	0	0	0	0	0	1,149	922	2,071
ORIGIN TOTAL	1,149	922	2,071	0	0	0	0	0	0	1,149	922	2,071
CHIAPAS, MEXICO												
MONTREAL, MIRABEL	103	23	126	0	0	0	0	0	0	103	23	126
OTTAWA, ONT.	57	35	92	0	0	0	0	0	0	57	35	92
TORONTO, ONT.	858	355	1,213	0	0	0	0	0	0	858	355	1,213
ORIGIN TOTAL	1,018	413	1,431	0	0	0	0	0	0	1,018	413	1,431
FREEPOR, BAHAMA ISLANDS												
HALIFAX, N.S.	109	108	217	0	0	0	0	0	0	109	108	217
MONTREAL, MIRABEL	1,662	710	2,372	0	0	0	0	0	0	1,662	710	2,372
OTTAWA, ONT.	174	63	237	0	0	0	0	0	0	174	63	237
TORONTO, ONT.	2,452	2,100	4,552	0	0	0	0	0	0	2,452	2,100	4,552
WINDSOR, ONT.	555	530	1,085	0	0	0	0	0	0	555	530	1,085
WINNIPEG, MAN.	161	112	273	0	0	0	0	0	0	161	112	273
ORIGIN TOTAL	5,113	3,623	8,736	0	0	0	0	0	0	5,113	3,623	8,736
HAVANA, CUBA												
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	85	0	85	0	0	0	0	0	0	85	0	85
HALIFAX, N.S.	100	0	100	0	0	0	0	0	0	100	0	100
MONTREAL, MIRABEL	85	0	85	0	0	0	0	0	0	85	0	85
OTTAWA, ONT.	79	0	79	0	0	0	0	0	0	79	0	79
TORONTO, ONT.	112	0	112	0	0	0	0	0	0	112	0	112
VANCOUVER, B.C.	92	0	92	0	0	0	0	0	0	92	0	92
WINNIPEG, MAN.	113	0	113	0	0	0	0	0	0	113	0	113
ORIGIN TOTAL	666	0	666	0	0	0	0	0	0	666	0	666
MAZATLAN, MEXICO												
CALGARY, ALTA.	43	0	43	0	0	0	0	0	0	43	0	43
EDMONTON, MUNICIPAL A/P, ALTA.	73	0	73	0	0	0	0	0	0	73	0	73
VANCOUVER, B.C.	53	0	53	0	0	0	0	0	0	53	0	53
WINNIPEG, MAN.	107	0	107	0	0	0	0	0	0	107	0	107
ORIGIN TOTAL	276	0	276	0	0	0	0	0	0	276	0	276
MEXICO CITY, MEXICO												
MONTREAL, MIRABEL	144	0	144	0	0	0	0	0	0	144	0	144
ORIGIN TOTAL	144	0	144	0	0	0	0	0	0	144	0	144
MONTGO Bay, JAMAICA												
CALGARY, ALTA.	119	46	165	0	0	0	0	0	0	119	46	165
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	52	0	52	0	0	0	0	0	0	52	0	52
MONTREAL, MIRABEL	759	615	1,374	0	0	0	0	0	0	759	615	1,374
TORONTO, ONT.	581	327	908	0	0	0	0	0	0	581	327	908

TABLE 12
TABLEAU 12- 40 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN DUTBOUND	CANADIAN INBOUND INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL
MONTEGO BAY, JAMAICA										
VANCOUVER, B.C.	261	99	360	0	0	0	261	99	360	
WINNIPEG, MAN.	102	40	142	0	0	0	102	40	142	
ORIGIN TOTAL	1,874	1,127	3,001	0	0	0	1,874	1,127	3,001	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS										
HALIFAX, N.S.	0	138	138	0	0	0	0	138	138	
MONTRÉAL, MIRABEL	2,653	2,716	5,369	0	0	0	2,653	2,716	5,369	
OTTAWA, ONT.	79	0	79	0	0	0	79	0	79	
TORONTO, ONT.	4,681	4,199	8,880	0	0	0	4,681	4,199	8,880	
WINDSOR, ONT.	997	921	1,918	0	0	0	997	921	1,918	
ORIGIN TOTAL	8,410	7,974	16,384	0	0	0	8,410	7,974	16,384	
PANAMA CITY, PANAMA.										
TORONTO, ONT.	355	177	532	0	0	0	355	177	532	
ORIGIN TOTAL	355	177	532	0	0	0	355	177	532	
PCINTE A PETRE, GUADELOUPE										
MONTRÉAL, MIRABEL	171	0	171	0	0	0	171	0	171	
ORIGIN TOTAL	171	0	171	0	0	0	171	0	171	
PORT AU PRINCE, HAITI										
MONTRÉAL, MIRABEL	969	384	1,353	0	0	0	969	384	1,353	
ORIGIN TOTAL	969	384	1,353	0	0	0	969	384	1,353	
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO										
TORONTO, ONT.	1,298	0	1,298	147	156	303	1,445	156	1,601	
ORIGIN TOTAL	1,298	0	1,298	147	156	303	1,445	156	1,601	
PUERTO VALLARTA, MEXICO										
CALGARY, ALTA.	61	0	61	0	0	0	61	0	61	
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	47	0	47	0	0	0	47	0	47	
MONTRÉAL, MIRABEL	816	318	1,134	0	0	0	816	318	1,134	
TORONTO, ONT.	541	268	809	0	0	0	541	268	809	
VANCOUVER, B.C.	54	0	54	0	0	0	54	0	54	
ORIGIN TOTAL	1,519	566	2,105	0	0	0	1,519	566	2,105	
ROCK SOUND, BAHAMA ISLANDS										
HALIFAX, N.S.	201	153	354	0	0	0	201	153	354	
ORIGIN TOTAL	201	153	354	0	0	0	201	153	354	
ST. JOHNS, ANTIGUA										
TORONTO, ONT.	320	68	408	0	0	0	320	68	408	
ORIGIN TOTAL	320	68	408	0	0	0	320	68	408	
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES										
MONTRÉAL, MIRABEL	969	622	1,591	0	0	0	969	622	1,591	
TORONTO, ONT.	1,292	814	2,106	0	0	0	1,292	814	2,106	
ORIGIN TOTAL	2,261	1,436	3,697	0	0	0	2,261	1,436	3,697	
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES										
TORONTO, ONT.	97	0	97	0	0	0	97	0	97	
WINDSOR, ONT.	88	0	88	0	0	0	88	0	88	
ORIGIN TOTAL	185	0	185	0	0	0	185	0	185	
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.										
MONTRÉAL, MIRABEL	365	238	603	0	0	0	365	238	603	
ORIGIN TOTAL	365	238	603	0	0	0	365	238	603	
WEST END, BAHAMA ISLANDS										
MONTRÉAL, MIRABEL	2,478	2,223	4,701	0	0	0	2,478	2,223	4,701	
TORONTO, ONT.	4,777	4,643	9,420	0	0	0	4,777	4,643	9,420	
ORIGIN TOTAL	7,255	6,866	14,121	0	0	0	7,255	6,866	14,121	
ZIHUATANEJO, MEXICO										
MONTRÉAL, MIRABEL	78	113	191	0	0	0	78	113	191	
TORONTO, ONT.	138	83	221	0	0	0	138	83	221	
ORIGIN TOTAL	216	196	412	0	0	0	216	196	412	
TOTAL SOUTH SUD	64,812	46,478	111,290	147	156	303	64,959	46,634	111,593	
ANCHORAGE, ALASKA										
WHITEHORSE, Y.T.	59	57	116	73	72	145	132	129	261	
ORIGIN TOTAL	59	57	116	73	72	145	132	129	261	
ATLANTA, GEORGIA										
OTTAWA, ONT.	80	0	80	0	0	0	80	0	80	
ORIGIN TOTAL	80	0	80	0	0	0	80	0	80	
BAKERSFIELD, CALIFORNIA										
VANCOUVER, B.C.	131	131	262	0	0	0	131	131	262	
ORIGIN TOTAL	131	131	262	0	0	0	131	131	262	

TABLE 12

TABLEAU 12

- 41 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL		OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
SALT LAKE CITY, UTAH												
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	31	31	62	31	31	62	31	31	62
ORIGIN TOTAL	0	0	0	31	31	62	31	31	62	31	31	62
BILLINGS, MONTANA												
CALGARY, ALTA.	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1
ORIGIN TOTAL	1	0	1	0	1	1	1	1	1	0	1	2
BOISE, IDAHO												
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	1
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	1
BOSTON, MASSACHUSETTS												
MONTREAL, DORVAL	29	29	58	0	33	33	29	62	91			
QUEBEC, P.Q.	30	0	30	0	0	0	30	0	30			
TORONTO, ONT.	60	27	87	0	0	0	60	27	87			
ORIGIN TOTAL	119	56	175	0	33	33	119	89	208			
BUFFALO & NIAGARA FALLS, NEW YORK												
MONTREAL, DORVAL	30	0	30	70	105	175	100	105	205			
SEPT-ILES, P.Q.	7	0	7	0	0	0	7	0	7			
ORIGIN TOTAL	37	0	37	70	105	175	107	105	212			
CASPER, WYOMING												
CALGARY, ALTA.	0	2	2	0	0	0	0	2	2			
ORIGIN TOTAL	0	2	2	0	0	0	0	2	2			
CHICAGO, ILLINOIS												
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	33	0	33	0	0	0	33	0	33			
MONTREAL, DORVAL	59	0	59	0	0	0	59	0	59			
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	70	122	192	70	122	192			
TORONTO, ONT.	0	0	0	26	25	51	26	25	51			
WINNIPEG, MAN.	67	0	67	0	0	0	67	0	67			
ORIGIN TOTAL	159	0	159	96	147	243	255	147	402			
CINCINNATI, OHIO												
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	74	74	148	74	74	148			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	74	74	148	74	74	148			
CLEVELAND, OHIO												
MONTREAL, DORVAL	28	0	28	39	79	118	67	79	146			
TORONTO, ONT.	100	61	161	35	64	99	135	125	260			
ORIGIN TOTAL	128	61	189	74	143	217	202	204	406			
CODY, WYOMING												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	37	37	0	37	37			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	37	37	0	37	37			
DALLAS, TEXAS												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	59	59	118	59	59	118			
WINNIPEG, MAN.	95	90	185	0	0	0	95	90	185			
ORIGIN TOTAL	95	90	185	59	59	118	154	149	303			
DAYTONA BEACH, FLORIDA												
TORONTO, ONT.	637	536	1,173	0	0	0	637	536	1,173			
ORIGIN TOTAL	637	536	1,173	0	0	0	637	536	1,173			
DENVER, COLORADO												
CALGARY, ALTA.	3	1	4	42	42	84	45	43	88			
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	26	26	0	26	26			
ORIGIN TOTAL	3	1	4	42	68	110	45	69	114			
DETROIT & ANN ARBOR, MICHIGAN												
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	35	35	70	35	35	70			
TORONTO, ONT.	0	0	0	35	35	70	35	35	70			
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	17	18	35	17	18	35			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	87	88	175	87	88	175			
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.												
CALGARY, ALTA.	3	0	3	0	0	0	3	0	3			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	98	98	196	98	98	196			
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	18	17	35	18	17	35			
ORIGIN TOTAL	3	0	3	116	115	231	119	115	234			
FAIRBANKS, ALASKA												
WHITEHORN, Y.T.	45	46	91	52	50	102	97	96	193			
ORIGIN TOTAL	45	46	91	52	50	102	97	96	193			
FARMINGDALE, NEW YORK												
MONTREAL, DORVAL	37	0	37	0	40	40	37	40	77			
ORIGIN TOTAL	37	0	37	0	40	40	37	40	77			
FORT LAUDERDALE, FLORIDA												
MONTREAL, DORVAL	5,600	4,565	10,165	0	0	0	5,600	4,565	10,165			

TABLE 12
TABLEAU 12- 42 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	CUTECUND	INECUND	TOTAL	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
FORT LAUDERDALE, FLORIDA												
MONTREAL, MIRABEL	461	403	864	0	0	0	461	403	864			
TORONTO, ONT.	5,824	4,857	10,681	0	0	0	5,824	4,857	10,681			
ORIGIN TOTAL	11,285	9,825	21,710	0	0	0	11,285	9,825	21,710			
FORT MYERS, FLORIDA												
MONTREAL, DORVAL	96	96	192	0	0	0	96	96	192			
TORONTO, ONT.	85	96	181	0	0	0	85	96	181			
ORIGIN TOTAL	181	192	373	0	0	0	181	192	373			
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONNECTICUT												
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	30	81	111	30	81	111			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	30	81	111	30	81	111			
HONOLULU, HAWAII												
CALGARY, ALTA.	4,966	3,084	8,050	0	0	0	4,966	3,084	8,050			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	5,191	2,995	8,186	0	0	0	5,191	2,995	8,186			
MONTREAL, MIRABEL	368	191	559	0	0	0	368	191	559			
REGINA, SASK.	386	155	541	0	0	0	386	155	541			
SASKATOON, SASK.	176	0	176	0	0	0	176	0	176			
TORONTO, ONT.	3,275	2,802	6,077	0	0	0	3,275	2,802	6,077			
VANCOUVER, B.C.	12,265	8,933	21,198	0	0	0	12,265	8,933	21,198			
WINNIPEG, MAN.	1,797	1,121	2,918	0	0	0	1,797	1,121	2,918			
ORIGIN TOTAL	26,424	19,281	47,705	0	0	0	26,424	19,281	47,705			
HOUSTON, TEXAS												
CALGARY, ALTA.	0	2	2	83	83	166	83	85	168			
OTTAWA, ONT.	3	0	3	0	0	0	3	0	3			
ORIGIN TOTAL	3	2	5	83	83	166	86	85	171			
INDIANAPOLIS, INDIANA												
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	174	197	371	174	197	371			
VANCOUVER, B.C.	1	0	1	0	0	0	1	0	1			
ORIGIN TOTAL	1	0	1	174	197	371	175	197	372			
LAS VEGAS, NEVADA												
CALGARY, ALTA.	153	155	308	0	0	0	153	155	308			
MONTRÉAL, DORVAL	247	246	493	0	0	0	247	246	493			
NORTH BAY, ONT.	80	79	159	0	0	0	80	79	159			
SASKATOON, SASK.	38	38	76	0	0	0	38	38	76			
SAULT STE MARIE UNIT	96	95	191	0	0	0	96	95	191			
TORONTO, ONT.	2,068	1,832	3,900	0	0	0	2,068	1,832	3,900			
VANCOUVER, B.C.	294	291	585	0	0	0	294	291	585			
VICTORIA, B.C.	0	46	46	0	0	0	0	46	46			
WINNIPEG, MAN.	946	867	1,813	0	0	0	946	867	1,813			
ORIGIN TOTAL	3,922	3,649	7,571	0	0	0	3,922	3,649	7,571			
LOS ANGELES, CALIFORNIA												
CALGARY, ALTA.	312	71	363	0	2	2	312	73	385			
LETHBRIDGE, ALTA.	48	0	48	0	0	0	48	0	48			
REGINA, SASK.	95	0	95	0	0	0	95	0	95			
SASKATOON, SASK.	94	0	94	0	0	0	94	0	94			
TORONTO, ONT.	470	151	621	0	0	0	470	151	621			
VANCOUVER, B.C.	227	41	268	0	0	0	227	41	268			
ORIGIN TOTAL	1,246	263	1,509	0	2	2	1,246	265	1,511			
MIAMI, FLORIDA												
MONTRÉAL, DORVAL	249	132	381	0	0	0	249	132	381			
MONTRÉAL, MIRABEL	987	0	987	0	0	0	987	0	987			
OTTAWA, ONT.	102	0	102	0	0	0	102	0	102			
QUEBEC, P.Q.	533	368	901	0	0	0	533	368	901			
TORONTO, ONT.	5,532	2,521	8,053	0	0	0	5,532	2,521	8,053			
ORIGIN TOTAL	7,403	3,021	10,424	0	0	0	7,403	3,021	10,424			
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA												
TORONTO, ONT.	30	30	60	0	0	0	30	30	60			
WINNIPEG, MAN.	63	64	127	0	0	0	63	64	127			
ORIGIN TOTAL	93	94	187	0	0	0	93	94	187			
MINOT, NORTH DAKOTA												
TORONTO, ONT.	0	0	0	50	50	100	50	50	100			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	50	50	100	50	50	100			
MORRISTOWN, NEW JERSEY												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	3	3	0	3	3			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	3	3	0	3	3			
NASHVILLE, TENNESSEE												
MONCTON, N.B.	96	95	189	0	0	0	94	95	189			
REGINA, SASK.	177	178	355	0	0	0	177	178	355			
ORIGIN TOTAL	271	273	544	0	0	0	271	273	544			
NEW ORLEANS, LOUISIANA												
MONTRÉAL, DORVAL	0	0	0	96	0	96	96	0	96			

TABLE 12
TABLEAU 12- 43 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBER 1977 TC DECEMBER 1977

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL	
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL		OUTBOUND		INBOUND		TOTAL			
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL		
NEW ORLEANS, LOUISIANA														
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	88	88	0	0	88	0	88	88		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	96	88	184	96	88	184	96	88	184		
NEW YORK, N.Y.														
MONTRÉAL, DORVAL	154	94	248	0	68	68	154	162	316					
QUEBEC, P.Q.	34	0	34	0	30	30	34	30	64					
TORONTO, ONT.	100	100	200	0	0	0	100	100	200					
ORIGIN TOTAL	288	194	482	0	98	98	288	292	580					
NORFOLK, VIRGINIA														
HALIFAX, N.S.	74	0	74	0	0	0	74	0	74					
ORIGIN TOTAL	74	0	74	0	0	0	74	0	74					
OMAHA, NEBRASKA														
CALGARY, ALTA.	8	7	15	0	0	0	8	7	15					
ORIGIN TOTAL	8	7	15	0	0	0	8	7	15					
ORLANDO, FLORIDA														
CALGARY, ALTA.	277	277	554	0	0	0	277	277	554					
LONDON, ONT.	145	96	241	0	0	0	145	96	241					
MONTRÉAL, DORVAL	644	454	1,098	0	0	0	644	454	1,098					
OTTAWA, ONT.	73	0	73	0	0	0	73	0	73					
REGINA, SASK.	223	223	446	0	0	0	223	223	446					
SUDBURY, ONT.	129	100	229	0	0	0	129	100	229					
TORONTO, ONT.	3,902	3,611	7,513	0	0	0	3,902	3,611	7,513					
WINDSOR, ONT.	173	72	245	0	0	0	173	72	245					
WINNIPEG, MAN.	181	181	362	0	0	0	181	181	362					
ORIGIN TOTAL	5,747	5,014	10,761	0	0	0	5,747	5,014	10,761					
PANAMA CITY, FLORIDA														
TORONTO, ONT.	50	0	50	0	0	0	50	0	50					
ORIGIN TOTAL	50	0	50	0	0	0	50	0	50					
PHILADELPHIA, PA.														
MONTRÉAL, DORVAL	0	0	0	0	61	61	0	61	61					
TORONTO, ONT.	110	65	175	0	0	0	110	65	175					
ORIGIN TOTAL	110	65	175	0	61	61	110	126	236					
PHOENIX, ARIZONA														
WINNIPEG, MAN.	76	75	151	0	0	0	76	75	151					
ORIGIN TOTAL	76	75	151	0	0	0	76	75	151					
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA														
MONTRÉAL, DORVAL	27	0	27	0	0	0	27	0	27					
SEPT-ÎLES, P.Q.	0	0	0	0	7	7	0	7	7					
TORONTO, ONT.	39	39	78	0	0	0	39	39	78					
ORIGIN TOTAL	66	39	105	0	7	7	66	46	112					
PUNTA GORDA, FLA.														
TORONTO, ONT.	386	470	856	0	0	0	386	470	856					
ORIGIN TOTAL	386	470	856	0	0	0	386	470	856					
RENO, NEVADA														
CALGARY, ALTA.	158	161	319	0	0	0	158	161	319					
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	69	73	142	0	0	0	69	73	142					
VANCOUVER, B.C.	1,665	1,561	3,226	0	0	0	1,665	1,561	3,226					
VICTORIA, B.C.	438	523	961	0	0	0	438	523	961					
ORIGIN TOTAL	2,330	2,318	4,648	0	0	0	2,330	2,318	4,648					
SAGINAW/BAY CITY/MIDLAND, MICH.														
TORONTO, ONT.	16	16	32	0	0	0	16	16	32					
ORIGIN TOTAL	16	16	32	0	0	0	16	16	32					
ST. LOUIS, MISSOURI														
SAULT STE MARIE, ONT	26	26	52	0	0	0	26	26	52					
TORONTO, ONT.	30	30	60	0	0	0	30	30	60					
ORIGIN TOTAL	56	56	112	0	0	0	56	56	112					
ST. PETERSBURG, FLORIDA														
LONDON, ONT.	106	97	203	0	0	0	106	97	203					
MONTRÉAL, DORVAL	1,425	1,167	2,592	0	0	0	1,425	1,167	2,592					
MONTRÉAL, MIRABEL	446	447	893	0	0	0	446	447	893					
TORONTO, ONT.	9,885	9,561	19,446	0	0	0	9,885	9,561	19,446					
WINDSOR, ONT.	159	66	225	0	0	0	159	66	225					
ORIGIN TOTAL	12,021	11,338	23,359	0	0	0	12,021	11,338	23,359					
SAN DIEGO, CALIFORNIA														
CALGARY, ALTA.	1	2	3	0	0	0	1	2	3					
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	2	2	0	2	2					
ORIGIN TOTAL	1	2	3	0	2	2	1	4	5					
SAN JUAN, PUERTO RICO														
MONTRÉAL, DORVAL	399	166	565	0	0	0	399	166	565					

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, MIRABEL	2,371	933	3,304	0	0	0	2,371	933	3,304
TORONTO, ONT.	961	414	1,375	0	0	0	961	414	1,375
ORIGIN TOTAL	3,331	1,347	5,244	0	0	0	3,331	1,347	5,244
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	45	45	0	45	45
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	45	45	0	45	45
SEATTLE, WASH.									
CALGARY, ALTA.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
VANCOUVER, B.C.	36	36	72	0	0	0	36	36	72
ORIGIN TOTAL	37	36	73	0	0	0	37	36	73
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.									
LONDON, ONT.	200	108	308	0	0	0	200	108	308
OTTAWA, ONT.	150	0	150	0	0	0	150	0	150
REGINA, SASK.	85	83	168	0	0	0	85	83	168
SASKATOON, SASK.	59	61	120	0	0	0	59	61	120
TORONTO, ONT.	4,784	2,598	7,382	0	0	0	4,784	2,598	7,382
ORIGIN TOTAL	5,278	2,650	8,128	0	0	0	5,278	2,650	8,128
WASHINGTON, D.C.									
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	0	31	31	0	31	31
QUEBEC, P.Q.	87	87	174	0	0	0	87	87	174
ORIGIN TOTAL	87	87	174	0	31	31	87	118	205
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA									
MONTREAL, DORVAL	261	94	355	0	0	0	261	94	355
TORONTO, ONT.	193	75	268	0	0	0	193	75	268
ORIGIN TOTAL	454	169	623	0	0	0	454	169	623
TOTAL U.S.A. E.U.	85,779	61,829	147,608	1,207	1,812	3,019	86,986	63,641	150,627
GRAND TOTAL	170,167	140,771	310,938	27,582	16,848	44,430	197,749	157,619	355,368



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010548883