Catalogue 51-003 Quarterly

Catalogue 51-003 Trimestriel

International air charter statistics

January-March 1978

Statistique des affrètements aériens internationaux

Janvier-Mars 1978

Employment & Immigration Canada
LIBRARY
GOV. DOCS
DEC 6 1978
PUBS. OTTS.
BIBLIOTHÈQUE
Emploi et Immigration Canada

Statistics Canada Statistique Canada

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

JANUARY - MARCH

JANVIER - MARS

1978

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

December - 1978 - Décembre
5-3512-513

Price—Prix: $1.05
$4.20 a year—par année

Vol. 9—No. 1

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9, or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to R. Watson, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone 819-997-1986) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montreal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

Symbols

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

..	figures not available
-	nil or zero

Abbreviations

The following abbreviations are used throughout the publication:

AB	Advance Booking
Avail.	Available
C	Charter
EP	Entity Passenger
Flts.	Flights
Incl.	Inclusive
IT	Inclusive Tour
Pass.	Passenger
PR	Pro Rata
Rev.	Revenue

Nota

On peut se procurer cette publication ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement des publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à R. Watson, Centre de statistiques de l'aviation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Téléphone 819-997-1986) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5032)
Vancouver	(666-3691)

Symboles

Dans les publications on a fait appel signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

..	nombres indisponibles
-	néant ou zéro

Abbréviations

Les abbréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

Avec Partic.	Avec Participation
Coef. Remp.	Coefficient de Remplissage
Pass.	Passagers
Reserv. Antici.	Réservation Anticipée
Rev.	Revenus
Sans Partic.	Sans Participation
Siège Disp.	Siège Disponible
Voy. To Compris	Voyage Tout Compris

TABLE OF CONTENTS

Page

INTRODUCTION AND DEFINITIONS 5

Charts

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-1976 10
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1975-1976 11
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1975-1976 11

Tables

1. Advance Booking Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination 13
2. Entity Passenger Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination 15
3. Inclusive Tour Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination 18
4. Pro Rata Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination 21
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues 23
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passengers Trips 24
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passengers Trips 25
8. Average Duration of Charter Passenger Return Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter 26
9. Entity Cargo Charter Operations Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination 27
10. Summary of Entity Cargo Charter Operations Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination 29
11. Passenger Origin and Destination by Canadian City 30
12. Passenger Origin and Destination by Foreign City 37

TABLE DES MATIÈRES

Page

INTRODUCTION ET DÉFINITIONS 5

Graphiques

I. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
Par trimestre, 1975-1976
Origine canadienne et étrangère
Transporteurs canadiens et étrangers 10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement
Par trimestre, 1975-1976 11
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aérines internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1975-1976 11

Tableaux

1. Affrètements à réservation anticipée
Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus
Par transporteur et pays d'origine et de destination 13
2. Affrètements sans participation
Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus
Par transporteur et pays d'origine et de destination 15
3. Affrètements pour voyage tout compris
Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus
Par transporteur et pays d'origine et de destination 18
4. Affrètement avec participation
Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus
Par transporteur et pays d'origine et de destination 21
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur
Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus 23
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne
Pay pays de destination
Genre d'affrètement, vols et passagers 24
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère
Par pays d'origine
Genre d'affrètement, vols et passagers 25
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour
Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement 26
9. Affrètements de marchandises
Vols, tonnes de marchandises et revenus
Par transporteur et pays d'origine et de destination 27
10. Sommaire des affrètements de marchandises
Vols et tonnes de marchandises
Par pays d'origine et de destination 29
11. Origine et destination des passagers
Par ville canadienne 30
12. Origine et destination des passagers
Par ville étrangère 37

INTRODUCTION

The International Air Charter statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield Mass. 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In regions 1 through 5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

DEFINITIONS AND CONCEPTS

1. International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

2. Passenger charters may be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (ie. pro-rata, inclusive tour and advance booking).

"Entity": refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

INTRODUCTION

La statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);

2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);

3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);

4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);

5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine, le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionary, G. & C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangères. Dans les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres Etats américains.

DEFINITIONS ET CONCEPTS

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

2. Les affrètements pour passagers peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d. affrètement avec participation, affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

a) "Affrètement sans participation": affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, des mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

2. Passenger charters - Continued

"Pro-rata": refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

"Inclusive tour (ITC)": refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

2. Les affrètements pour passagers - suite

a) "Affrètement sans participation": - fin

décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les Etats-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).

b) "Affrètement avec participation": affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "voyage tous frais compris" ou "à réservation anticipée" (voir c) et d) ci-après), pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (i.e. les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

c) "Affrètement pour voyage tous frais compris": affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affréteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

2. Passenger charters - concluded

"Advance booking (ABC)": refers to a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

3. Cargo charters are entity charters (see 2 above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

4. Origin

Canadian Origin – indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign Origin – indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

5. Direction

Inbound indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound indicates that the international charter flight load departed from Canada.

6. Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

7. Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

8. Load factors are claculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have nultiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration.

9. Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pound or 907.18 kg is the measure used to express the amount of cargo carried.

10. Revenues shown in this publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

11. Average Duration of Stay - The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

2. Les affrètements pour passagers - fin

d) Affrètement à réservation anticipée": affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

3. Les affrètements pour marchandises sont des affrètement sans participation (voir 2 a) ci-dessus) sont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

4.a) Origine canadienne - indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

b) Origine étrangère - indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

5.a) Entrant signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

b) Sortant signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

6. Passagers: nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

7. Places disponibles: nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

8. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

9. Marchandises: biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

10. Les recettes figurant dans cette publication sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affréteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

11. Durée moyenne de séjour: La méthode de calcul du séjour moyen (tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jour que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passager". Quand le nombre de "jours-passager" est additionné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

11. Average Duration of Stay - Concluded

The following example demonstrates the method used:

Group A	40 passengers	x 10 days=	400 passenger-days
Group B	150 passengers	x 21 days=	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers	x 42 days=	10,500 passenger-days
	440 passengers		14,050 passenger-days

Average duration of stay per passenger = $\frac{14,050}{440}$ = 31.9 days

Survey Methodology

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity ten days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

Data Quality and Limitations

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey. At this time there is no regular domestic air charter survey being carried out.

In this publication passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported. Therefore any incidental load of a type different from that being reported is disregarded.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

Advanced booking (ABC) flights originating in the United Kingdom and performed by carriers from the United Kingdom have an arbitrary duration of 30 days applied to them. A rule in the ABC regulations of the United Kingdom allows the passenger to choose his own return date.

Load factors are rounded to the nearest percent.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

11. Durée moyenne de séjour - fin

L'exemple qui suit présente la méthode utilisée:

Groupe A	40 passagers	x 10 jours=	400 jours-passager
Groupe B	150 passagers	x 21 jours=	3,150 jours-passager
Groupe C	250 passagers	x 42 jours=	10,500 jours-passager
	440 passagers		14,050 jours-passager

La duré moyenne de séjour par passager est donc de $\frac{14,050}{440}$, soit 31.0 jours.

Méthodes de l'enquête

Les transporteurs aériens doivent remplir, dix jours suivant la fin du mois observé, un Etat 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (Etat 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation ou des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

Qualité et limites des données

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte. A l'heure actuelle, on ne mène pas d'enquêtes périodiques sur les affrètements aériens à l'échelle nationale.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ou des marchandises transportées sur un vol nolisé de passagers ne sont pas déclarés. Aussi, toute charge accessoire non précisée dans les définitions n'est pas prise en considération.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans le pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

On applique une durée arbitraire de 30 jours aux affrètements à réservation anticipée (ARA) en provenance du Royaume-Uni et effectués par des transporteurs de ce pays. Une des règles des ARA permet au passager de choisir sa date de retour.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

Notes on Tables

Table 5: A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-4.

Table 6: A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7: A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information contained in Tables 1-4.

Table 10: A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 9.

Tables 11 and 12 show the information on passenger origin and destination by city pairs.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

Notes sur les tableaux

Tableau 5: Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1 à 4).

Tableau 6: Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1 à 4.

Tableau 7: Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1 à 4).

Tableau 10: Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 9.

Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Chart — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1977-78

Graphique — 1

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1977-78

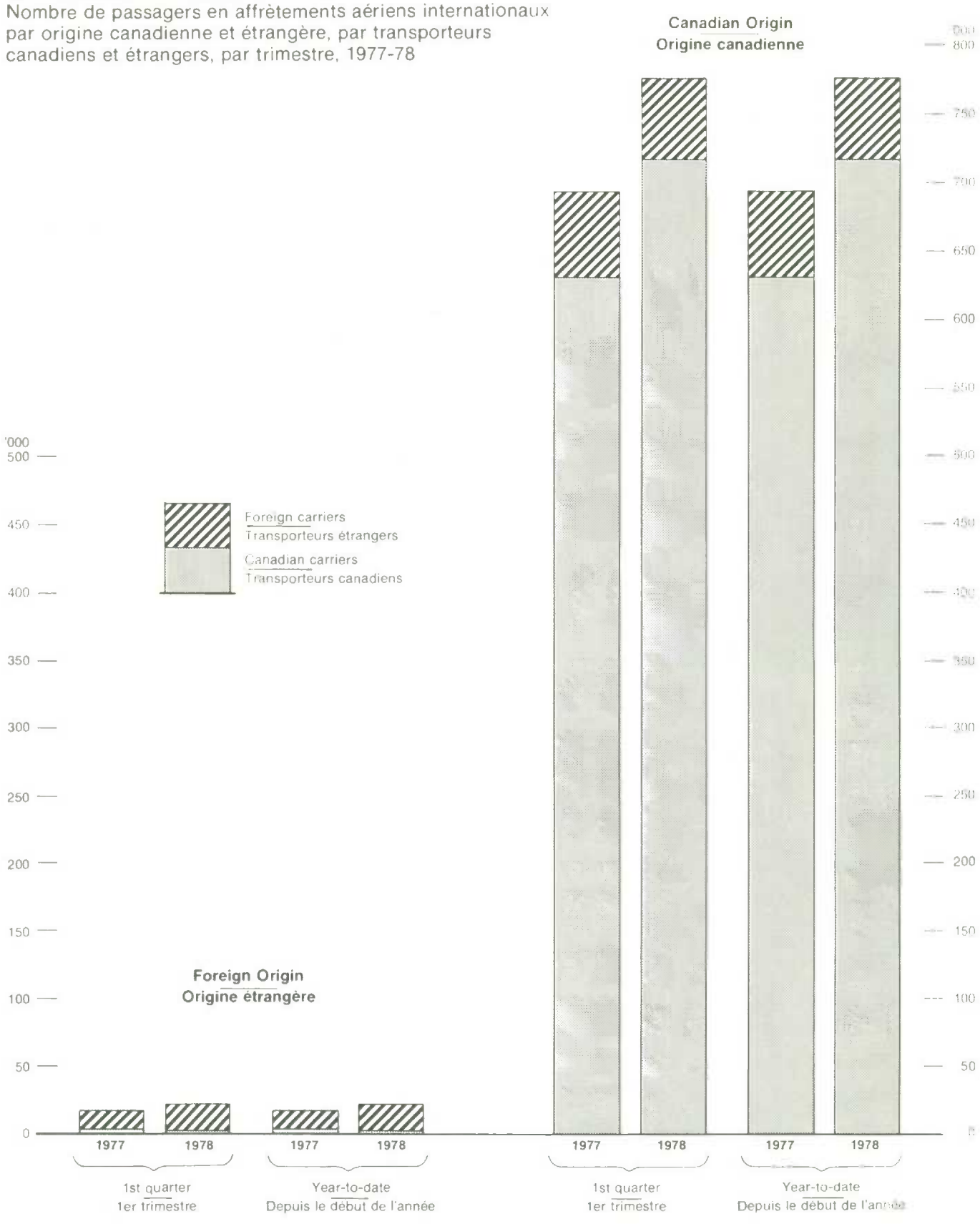

Chart — 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1977-78

Graphique — 2

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1977-78

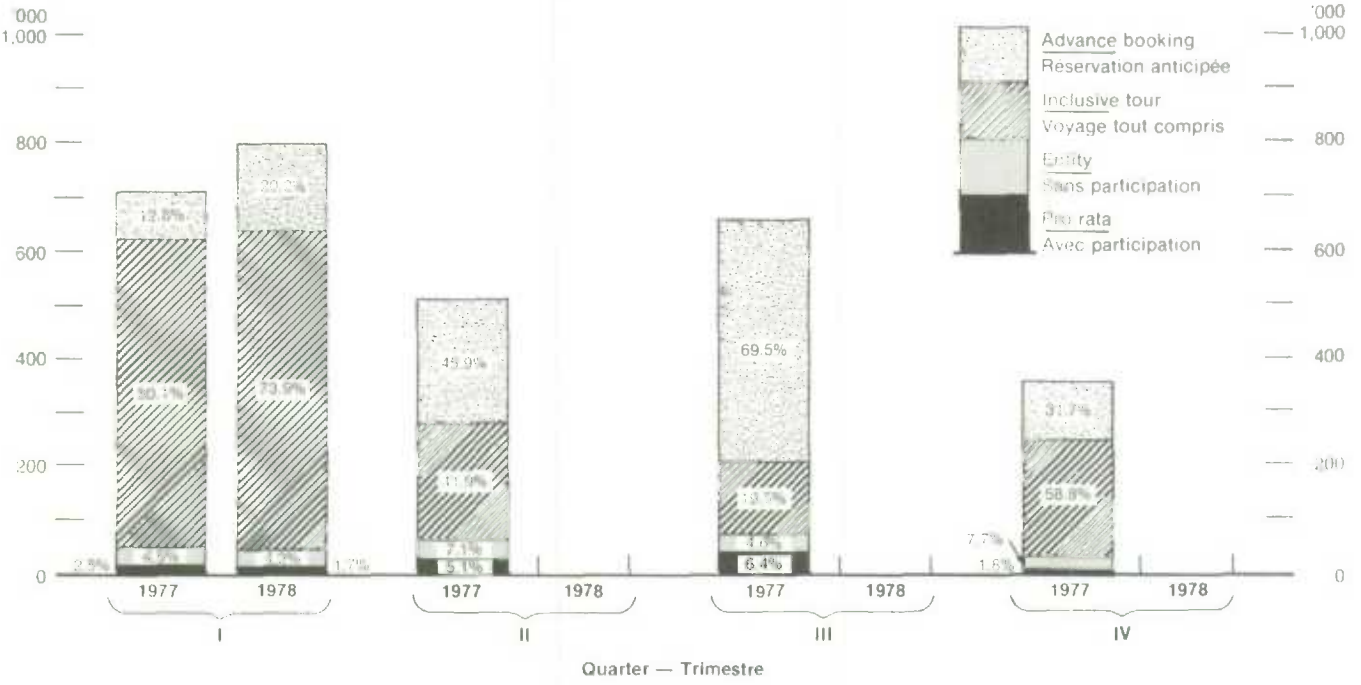

Chart — 3

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1977-78

Graphique — 3

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1977-78

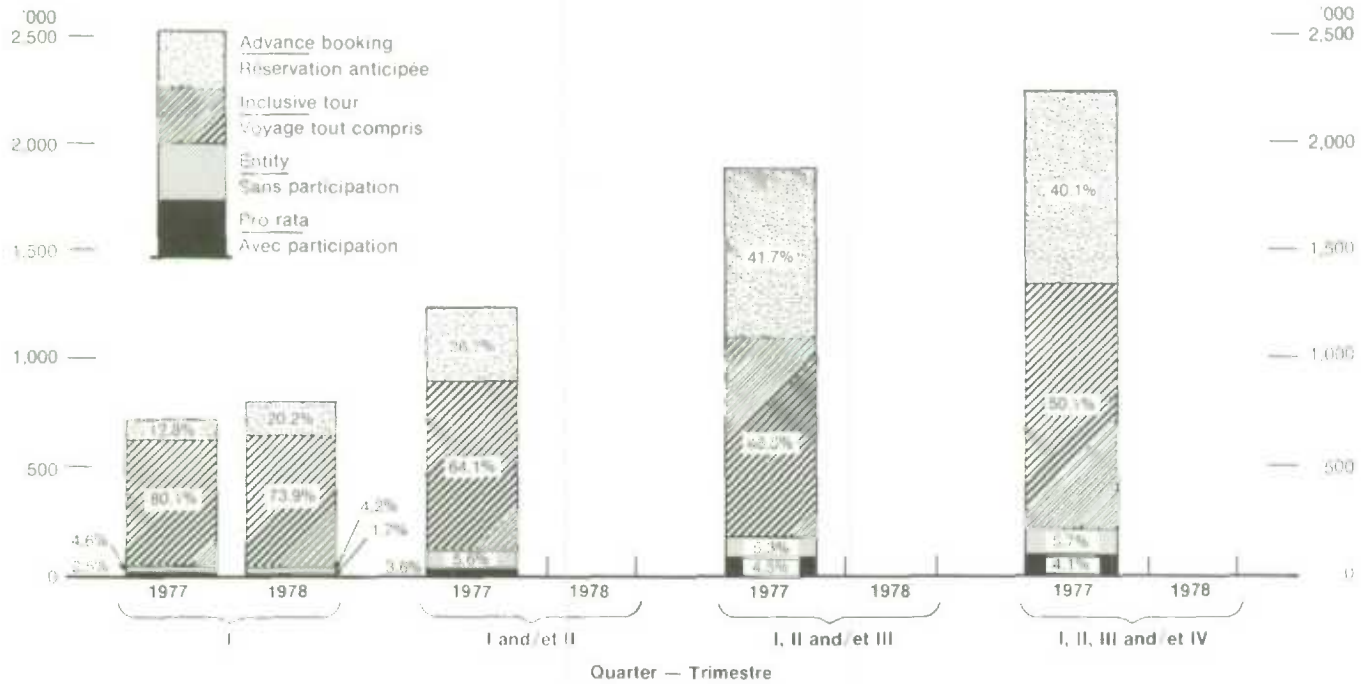

TABLE 1 ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS JANUARY 1978 TO MARCH 1978
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE JANVIER 1978 A MARS 1978
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
AIR CANADA															
TRINIDAD-TOBAGO		1	147	227	65	36	0	0	0	0	0	1	147	227	65	36
5 SOUTH	SUD	1	147	227	65	36	0	0	0	0	0	1	147	227	65	36
FLORIDA	FLORIDE	52	3,263	5,760	57	348	0	0	0	0	0	52	3,263	5,760	57	348
6 U.S.A.	E.U.	52	3,263	5,760	57	348	0	0	0	0	0	52	3,263	5,760	57	348
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		53	3,410	5,987	57	384	0	0	0	0	0	53	3,410	5,987	57	384
CP AIR															
ENGLAND	ANGLETERRE	5	679	897	76	141	2	322	402	80	57	7	1,001	1,299	77	198
3 EUROPE		5	679	897	76	141	2	322	402	80	57	7	1,001	1,299	77	198
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	679	897	76	141	2	322	402	80	57	7	1,001	1,299	77	198
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY															
FLORIDA	FLORIDE	3	320	327	98	40	0	0	0	0	0	3	320	327	98	40
6 U.S.A.	E.U.	3	320	327	98	40	0	0	0	0	0	3	320	327	98	40
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	320	327	98	40	0	0	0	0	0	3	320	327	98	40
NORDAIR															
FRANCE		1	49	250	20	31	0	0	0	0	0	1	49	250	20	31
3 EUROPE		1	49	250	20	31	0	0	0	0	0	1	49	250	20	31
FLORIDA	FLORIDE	13	2,166	2,517	86	540	0	0	0	0	0	13	2,166	2,517	86	540
6 U.S.A.	E.U.	13	2,166	2,517	86	540	0	0	0	0	0	13	2,166	2,517	86	540
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	2,215	2,767	80	571	0	0	0	0	0	14	2,215	2,767	80	571
PACIFIC WESTERN AIRLINES															
CALIFORNIA	CALIFORNIE	52	3,747	6,084	62	238	0	0	0	0	0	52	3,747	6,084	62	238
FLORIDA	FLORIDE	52	4,324	6,084	71	259	0	0	0	0	0	52	4,324	6,084	71	259
HAWAII	HAWAI	40	5,421	6,600	82	628	0	0	0	0	0	40	5,421	6,600	82	628
6 U.S.A.	E.U.	144	13,492	18,768	72	1,125	0	0	0	0	0	144	13,492	18,768	72	1,125
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		144	13,492	18,768	72	1,125	0	0	0	0	0	144	13,492	18,768	72	1,125
QUEBECAIR															
FRANCE		1	94	181	52	11	1	156	181	86	22	2	250	362	69	33
3 EUROPE		1	94	181	52	11	1	156	181	86	22	2	250	362	69	33
TRINIDAD-TOBAGO		5	959	1,086	88	102	0	0	0	0	0	5	959	1,086	88	102
5 SOUTH	SUD	5	959	1,086	88	102	0	0	0	0	0	5	959	1,086	88	102
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	1,053	1,267	83	113	1	156	181	86	22	7	1,209	1,448	83	135
WARDAIR															
BARBADOS		38	6,005	6,954	86	600	0	0	0	0	0	38	6,005	6,954	86	600
5 SOUTH	SUD	38	6,005	6,954	86	600	0	0	0	0	0	38	6,005	6,954	86	600
CALIFORNIA	CALIFORNIE	26	4,126	4,756	87	369	0	0	0	0	0	26	4,126	4,756	87	369
FLORIDA	FLORIDE	229	64,181	75,818	85	3,261	0	0	0	0	0	229	64,181	75,818	85	3,261
HAWAII	HAWAI	104	41,449	47,320	88	4,945	0	0	0	0	0	104	41,449	47,320	88	4,945
PUERTO RICO		1	151	183	83	32	0	0	0	0	0	1	151	183	83	32
6 U.S.A.	E.U.	360	109,907	128,079	86	8,607	0	0	0	0	0	360	109,907	128,079	86	8,607
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		398	115,912	135,033	86	9,207	0	0	0	0	0	398	115,912	135,033	86	9,207
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		623	137,061	165,046	83	11,581	3	478	583	82	79	626	137,559	165,629	83	11,660
BRANIFF INTERNATIONAL AIR															
FLORIDA	FLORIDE	14	1,472	1,820	81	124	0	0	0	0	0	14	1,472	1,820	81	124
6 U.S.A.	E.U.	14	1,472	1,820	81	124	0	0	0	0	0	14	1,472	1,820	81	124
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	1,472	1,820	81	124	0	0	0	0	0	14	1,472	1,820	81	124
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY															
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	2	360	376	96	38	2	360	376	96	38
3 EUROPE		0	0	0	0	0	2	360	376	96	38	2	360	376	96	38
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	360	376	96	38	2	360	376	96	38
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS															
ENGLAND	ANGLETERRE	2	339	348	97	58	6	1,234	1,476	84	180	8	1,573	1,824	86	238
3 EUROPE		2	339	348	97	58	6	1,234	1,476	84	180	8	1,573	1,824	86	238
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	339	348	97	58	6	1,234	1,476	84	180	8	1,573	1,824	86	238

TABLE 1 ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS JANUARY 1978 TO MARCH 1978
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE JANVIER 1978 A MARS 1978
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
DAN-AIR															
ENGLAND ANGLETERRE	5	945	945	100	147	7	1,290	1,323	98	165	12	2,235	2,268	99	312
3 EUROPE	5	945	945	100	147	7	1,290	1,323	98	165	12	2,235	2,268	99	312
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	945	945	100	147	7	1,290	1,323	98	165	12	2,235	2,268	99	312
IRISH INTERNATIONAL AIRLI															
S.IRELAND IRLANDE S.	1	176	176	100	20	2	347	352	99	39	3	523	528	99	59
3 EUROPE	1	176	176	100	20	2	347	352	99	39	3	523	528	99	59
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	176	176	100	20	2	347	352	99	39	3	523	528	99	59
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES															
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	2	371	419	89	68	2	371	419	89	68
3 EUROPE	0	0	0	0	0	2	371	419	89	68	2	371	419	89	68
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	371	419	89	68	2	371	419	89	68
LAKER AIRWAYS															
ENGLAND ANGLETERRE	44	9,432	12,504	75	1,682	35	6,732	9,400	72	998	79	16,164	21,904	74	2,680
3 EUROPE	44	9,432	12,504	75	1,682	35	6,732	9,400	72	998	79	16,164	21,904	74	2,680
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	44	9,432	12,504	75	1,682	35	6,732	9,400	72	998	79	16,164	21,904	74	2,680
OVERSEAS NATIONAL															
S.IRELAND IRLANDE S.	1	345	345	100	40	0	0	0	0	0	1	345	345	100	40
3 EUROPE	1	345	345	100	40	0	0	0	0	0	1	345	345	100	40
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	345	345	100	40	0	0	0	0	0	1	345	345	100	40
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY															
FRANCE	0	0	0	0	0	1	119	183	65	0	1	119	183	65	0
3 EUROPE	0	0	0	0	0	1	119	183	65	0	1	119	183	65	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	119	183	65	0	1	119	183	65	0
TRANS INTERNATIONAL AIRLI															
TRINIDAD-TOBAGO	1	254	254	100	35	0	0	0	0	0	1	254	254	100	35
5 SOUTH SUD	1	254	254	100	35	0	0	0	0	0	1	254	254	100	35
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	254	254	100	35	0	0	0	0	0	1	254	254	100	35
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YOUGOSLA.	8	1,089	1,362	80	218	0	0	0	0	0	8	1,089	1,362	80	218
3 EUROPE	8	1,089	1,362	80	218	0	0	0	0	0	8	1,089	1,362	80	218
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	1,089	1,362	80	218	0	0	0	0	0	8	1,089	1,362	80	218
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	76	14,052	17,754	79	2,324	55	10,453	13,529	77	1,488	131	24,505	31,283	78	3,812
A8 TOTAL	699	151,133	182,800	83	13,905	58	10,931	14,112	77	1,567	757	162,064	196,912	82	15,472

TABLE 2 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1978 TO MARCH 1978
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JANVIER 1978 A MARS 1978
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
AIR CANADA															
BARBADOS	2	387	407	95	31	0	0	0	0	0	2	387	407	95	31
TRINIDAD-TOBAGO	0	0	0	0	0	1	137	227	60	36	1	137	227	60	36
VENEZUELA	2	445	454	98	68	0	0	0	0	0	2	445	454	98	68
5 SOUTH SUD	4	832	861	97	99	1	137	227	60	36	5	969	1,088	89	135
FLORIDA FLORIDE	2	393	396	99	33	0	0	0	0	0	2	393	396	99	33
HAWAII HAWAI	14	3,814	4,123	93	621	0	0	0	0	0	14	3,814	4,123	93	621
NEVADA	16	1,591	1,632	97	130	0	0	0	0	0	16	1,591	1,632	97	130
OTHER U.S. ALTRES E.U.	4	496	616	81	30	1	35	102	34	5	5	531	718	74	35
6 U.S.A. E.U.	36	6,294	6,767	93	814	1	35	102	34	5	37	6,329	6,869	92	819
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	40	7,126	7,628	93	913	2	172	329	52	41	42	7,298	7,957	92	954
AIR DALE															
OTHER U.S. ALTRES E.U.	2	6	56	11	1	0	0	0	0	0	2	6	56	11	1
6 U.S.A. E.U.	2	6	56	11	1	0	0	0	0	0	2	6	56	11	1
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	6	56	11	1	0	0	0	0	0	2	6	56	11	1
CP AIR															
JAPAN JAPON	1	201	201	100	83	0	0	0	0	0	1	201	201	100	83
2 ASIA ASIE	1	201	201	100	83	0	0	0	0	0	1	201	201	100	83
BAHAMAS	2	292	402	73	17	0	0	0	0	0	2	292	402	73	17
CUBA	2	215	282	76	31	0	0	0	0	0	2	215	282	76	31
JAMAICA JAMAIQUE	2	210	294	71	23	0	0	0	0	0	2	210	294	71	23
MEXICO MEXIQUE	3	346	495	70	130	0	0	0	0	0	3	346	495	70	130
TRINIDAD-TOBAGO	2	273	297	92	60	2	312	357	87	60	4	585	654	89	120
5 SOUTH SUD	11	1,336	1,770	75	261	2	312	357	87	60	13	1,648	2,127	77	321
CALIFORNIA CALIFORNIE	4	282	428	66	21	2	198	214	93	11	6	480	642	75	32
FLORIDA FLORIDE	2	262	294	89	21	0	0	0	0	0	2	262	294	89	21
NEVADA	2	214	214	100	6	0	0	0	0	0	2	214	214	100	6
6 U.S.A. E.U.	8	758	936	81	48	2	198	214	93	11	10	956	1,150	83	59
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	20	2,295	2,907	79	392	4	510	571	89	71	24	2,805	3,478	81	463
GREAT LAKES AIRLINES															
FLORIDA FLORIDE	34	1,556	1,768	90	130	1	52	52	100	6	35	1,648	1,820	91	136
OTHER U.S. AUTRES E.U.	21	838	1,092	77	52	4	145	208	70	11	25	983	1,300	76	63
6 U.S.A. E.U.	55	2,434	2,860	85	182	5	197	260	76	17	60	2,631	3,120	84	199
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	55	2,434	2,860	85	182	5	197	260	76	17	60	2,631	3,120	84	199
HARRISON AIRWAYS															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	84	100	84	18	0	0	0	0	0	2	84	100	84	18
6 U.S.A. E.U.	2	84	100	84	18	0	0	0	0	0	2	84	100	84	18
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	84	100	84	18	0	0	0	0	0	2	84	100	84	18
INTERNATIONAL JET AIR LTD															
ARIZONA	2	4	13	31	4	0	0	0	0	0	2	4	13	31	4
CALIFORNIA CALIFORNIE	8	32	72	44	30	0	0	0	0	0	8	32	72	44	30
OTHER U.S. AUTRES E.U.	5	28	41	68	23	0	0	0	0	0	5	28	41	68	23
6 U.S.A. E.U.	15	64	126	51	57	0	0	0	0	0	15	64	126	51	57
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	15	64	126	51	57	0	0	0	0	0	15	64	126	51	57
NORCANAIR															
CALIFORNIA CALIFORNIE	2	80	80	100	10	0	0	0	0	0	2	80	80	100	10
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	80	80	100	5	0	0	0	0	0	2	80	80	100	5
6 U.S.A. E.U.	4	160	160	100	15	0	0	0	0	0	4	160	160	100	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	160	160	100	15	0	0	0	0	0	4	160	160	100	15
PACIFIC WESTERN AIRLINES															
FLORIDA FLORIDE	8	895	936	96	106	0	0	0	0	0	8	895	936	96	106
NEVADA	2	166	306	54	22	0	0	0	0	0	2	166	306	54	22
6 U.S.A. E.U.	10	1,061	1,242	85	128	0	0	0	0	0	10	1,061	1,242	85	128
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	1,061	1,242	85	128	0	0	0	0	0	10	1,061	1,242	85	128
QUEBECAIR															
NETH.ANT. ANTI.NEER.	1	181	181	100	54	0	0	0	0	0	1	181	181	100	54
5 SOUTH SUD	1	181	181	100	54	0	0	0	0	0	1	181	181	100	54

TABLE 2 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1978 TC MARCH 1978
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JANVIER 1978 A MARS 1978
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
QUEBECAIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	48	72	67	7	1	36	36	100	3	3	84	108	78	10
6 U.S.A. E.U.	2	48	72	67	7	1	36	36	100	3	3	84	108	78	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	229	253	91	61	1	36	36	100	3	4	265	289	92	64
TRANSAIR															
CUBA	3	450	460	98	54	0	0	0	0	0	3	450	460	98	54
JAMAICA JAMAIQUE	1	113	115	98	14	0	0	0	0	0	1	113	115	98	14
MEXICO MEXIQUE	1	109	115	95	16	0	0	0	0	0	1	109	115	95	16
5 SOUTH SUD	5	672	690	97	84	0	0	0	0	0	5	672	690	97	84
FLORIDA FLORIDE	7	705	805	88	39	0	0	0	0	0	7	705	805	88	39
NEVADA	16	1,419	1,490	95	101	0	0	0	0	0	16	1,419	1,490	95	101
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	670	690	97	16	0	0	0	0	0	6	670	690	97	16
6 U.S.A. E.U.	29	2,794	2,985	94	156	0	0	0	0	0	29	2,794	2,985	94	156
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	34	3,466	3,675	94	240	0	0	0	0	0	34	3,466	3,675	94	240
WORLDWAYS AIRLINES															
FLORIDA FLORIDE	1	15	25	60	3	0	0	0	0	0	1	15	25	60	3
OTHER U.S. AUTRES E.U.	10	280	475	59	32	3	88	150	59	9	13	368	625	59	41
6 U.S.A. E.U.	11	295	500	59	35	3	88	150	59	9	14	383	650	59	44
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	11	295	500	59	35	3	88	150	59	9	14	383	650	59	44
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	196	17,220	19,507	88	2,042	15	1,003	1,346	75	141	211	18,223	20,853	87	2,183
AIR NEW ENGLAND															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	5	156	227	69	17	6	167	278	60	18	11	323	505	64	35
6 U.S.A. E.U.	5	156	227	69	17	6	167	278	60	18	11	323	505	64	35
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	156	227	69	17	6	167	278	60	18	11	323	505	64	35
ALLEGHENY AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	110	198	56	12	5	180	348	52	20	8	290	546	53	32
6 U.S.A. E.U.	3	110	198	56	12	5	180	348	52	20	8	290	546	53	32
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	110	198	56	12	5	180	348	52	20	8	290	546	53	32
DELTA AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	74	88	84	4	0	0	0	0	0	1	74	88	84	4
6 U.S.A. E.U.	1	74	88	84	4	0	0	0	0	0	1	74	88	84	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	74	88	84	4	0	0	0	0	0	1	74	88	84	4
JOHNSON FLYING SERVICE															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	366	372	98	41	2	366	372	98	41
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	366	372	98	41	2	366	372	98	41
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	366	372	98	41	2	366	372	98	41
LTV JET FLEET CORP															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	6	7	86	1	5	18	37	49	4	6	24	44	55	5
6 U.S.A. E.U.	1	6	7	86	1	5	18	37	49	4	6	24	44	55	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	6	7	86	1	5	18	37	49	4	6	24	44	55	5
NORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	25	48	52	4	1	100	100	100	9	2	125	148	84	13
6 U.S.A. E.U.	1	25	48	52	4	1	100	100	100	9	2	125	148	84	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	25	48	52	4	1	100	100	100	9	2	125	148	84	13
OZARK AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	90	100	90	6	4	412	500	82	26	5	502	600	84	32
6 U.S.A. E.U.	1	90	100	90	6	4	412	500	82	26	5	502	600	84	32
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	90	100	90	6	4	412	500	82	26	5	502	600	84	32
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY															
ENGLAND ANGLETERRE	3	549	549	100	88	0	0	0	0	0	3	549	549	100	88
S.IRELAND IRLANDE S.	1	182	182	100	28	0	0	0	0	0	1	182	182	100	28
3 EUROPE	4	731	731	100	116	0	0	0	0	0	4	731	731	100	116

TABLE 2 — ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS — JANUARY 1978 TO MARCH 1978
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2 — AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION — JANVIER 1978 A MARS 1978
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY															
NETH.ANT. ANTI.NEER.	1	182	182	100	28	0	0	0	0	0	1	182	182	100	28
5 SOUTH SUD	1	182	182	100	28	0	0	0	0	0	1	182	182	100	28
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	913	913	100	144	0	0	0	0	0	5	913	913	100	144
TRANS INTERNATIONAL AIRLI															
DENMARK DANEMARK	2	508	508	100	75	0	0	0	0	0	2	508	508	100	75
ENGLAND ANGLETERRE	4	1,016	1,016	100	113	0	0	0	0	0	4	1,016	1,016	100	113
GREECE GRECE	2	752	752	100	120	0	0	0	0	0	2	752	752	100	120
ITALY ITALIE	2	752	752	100	105	0	0	0	0	0	2	752	752	100	105
NETHERL. PAYS-BAS	2	508	508	100	73	0	0	0	0	0	2	508	508	100	73
SPAIN ESPAGNE	4	1,016	1,016	100	118	0	0	0	0	0	4	1,016	1,016	100	118
3 EUROPE	16	4,552	4,552	100	604	0	0	0	0	0	16	4,552	4,552	100	604
COLOMBIA COLOMBIE	2	508	508	100	70	0	0	0	0	0	2	508	508	100	70
DOM.REPUB. REP.DOMINI.	3	762	762	100	72	0	0	0	0	0	3	762	762	100	72
TRINIDAD-TOBAGO	0	0	0	0	0	1	254	254	100	35	1	254	254	100	35
5 SOUTH SUD	5	1,270	1,270	100	142	1	254	254	100	35	6	1,524	1,524	100	177
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	21	5,822	5,822	100	746	1	254	254	100	35	22	6,076	6,076	100	781
TRANS WORLD AIRLINES															
NEVADA	4	460	712	65	68	0	0	0	0	0	4	460	712	65	68
6 U.S.A. E.U.	4	460	712	65	68	0	0	0	0	0	4	460	712	65	68
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	460	712	65	68	0	0	0	0	0	4	460	712	65	68
UNITED AIRLINES															
DOM.REPUB. REP.DOMINI.	2	446	446	100	46	0	0	0	0	0	2	446	446	100	46
NETH.ANT. ANTI.NEER.	2	358	362	99	42	0	0	0	0	0	2	358	362	99	42
5 SOUTH SUD	4	804	808	100	88	0	0	0	0	0	4	804	808	100	88
HAWAII HAWAI	4	883	892	99	118	0	0	0	0	0	4	883	892	99	118
NEVADA	7	1,135	1,328	85	115	0	0	0	0	0	7	1,135	1,328	85	115
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	168	181	93	9	1	168	181	93	9
6 U.S.A. E.U.	11	2,018	2,220	91	233	1	168	181	93	9	12	2,186	2,401	91	242
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	15	2,822	3,028	93	321	1	168	181	93	9	16	2,990	3,209	93	330
VARIG AIRLINES															
BRAZIL BRESIL	2	330	332	99	74	0	0	0	0	0	2	330	332	99	74
5 SOUTH SUD	2	330	332	99	74	0	0	0	0	0	2	330	332	99	74
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	330	332	99	74	0	0	0	0	0	2	330	332	99	74
WIEN AIR ALASKA															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	17	1,936	2,388	81	107	17	1,936	2,388	81	107
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	17	1,936	2,388	81	107	17	1,936	2,388	81	107
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	17	1,936	2,388	81	107	17	1,936	2,388	81	107
WRIGHT AIR LINES															
FLORIDA FLORIDE	1	35	40	88	5	0	0	0	0	0	1	35	40	88	5
OTHER U.S. AUTRES E.U.	8	281	320	88	25	14	521	560	93	31	22	802	880	91	56
6 U.S.A. E.U.	9	316	360	88	30	14	521	560	93	31	23	837	920	91	61
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	316	360	88	30	14	521	560	93	31	23	837	920	91	61
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	68	11,124	11,835	94	1,427	56	4,122	5,018	82	300	124	15,246	16,853	90	1,727
EP TOTAL	264	28,344	31,342	90	3,469	71	5,125	6,364	81	441	335	33,469	37,706	89	3,910

TABLE 3 — INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS — JANUARY 1978 TO MARCH 1978
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3 — AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS — JANVIER 1978 A MARS 1978
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
AIR CANADA																
CANARY I.	I.CANARIES	14	2,214	2,800	79	392	0	0	0	0	0	14	2,214	2,800	79	392
1 AFRICA	AFRIQUE	14	2,214	2,800	79	392	0	0	0	0	0	14	2,214	2,800	79	392
ANTIGUA		9	483	858	56	116	0	0	0	0	0	9	483	858	56	116
BAHAMAS		46	4,236	4,692	90	303	0	0	0	0	0	46	4,236	4,692	90	303
BARBADOS		21	3,823	4,551	84	506	0	0	0	0	0	21	3,823	4,551	84	506
COSTA RICA		4	778	800	97	107	0	0	0	0	0	4	778	800	97	107
CUBA		2	156	288	55	20	0	0	0	0	0	2	156	288	55	20
GUADELOUPE		1	179	227	79	31	0	0	0	0	0	1	179	227	79	31
HAITI	HAITI	1	137	144	95	15	0	0	0	0	0	1	137	144	95	15
MEXICO	MEXIQUE	199	34,302	39,689	86	3,397	0	0	0	0	0	199	34,302	39,689	86	3,397
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	32	4,971	7,073	70	554	0	0	0	0	0	32	4,971	7,073	70	554
5 SOUTH	SUD	315	49,067	58,322	84	5,049	0	0	0	0	0	315	49,067	58,322	84	5,049
CALIFORNIA	CALIFORNIE	10	883	1,020	87	79	0	0	0	0	0	10	883	1,020	87	79
FLORIDA	FLORIDE	216	20,637	24,870	83	1,456	0	0	0	0	0	216	20,637	24,870	83	1,456
HAWAII	HAWAI	18	3,558	4,086	87	576	0	0	0	0	0	18	3,558	4,086	87	576
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	28	4,057	4,364	93	299	0	0	0	0	0	28	4,057	4,364	93	299
PUERTO RICO		24	4,106	5,204	79	402	0	0	0	0	0	24	4,106	5,204	79	402
6 U.S.A.	E.U.	296	33,241	39,544	84	2,812	0	0	0	0	0	296	33,241	39,544	84	2,812
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		625	84,522	100,666	84	8,253	0	0	0	0	0	625	84,522	100,666	84	8,253
CP AIR																
ANTIGUA		26	2,567	3,199	80	313	0	0	0	0	0	26	2,567	3,199	80	313
BAHAMAS		2	806	810	100	67	0	0	0	0	0	2	806	810	100	67
BARBADOS		74	8,960	10,907	82	1,119	0	0	0	0	0	74	8,960	10,907	82	1,119
CANAL ZONE	ZONE CANAL	2	312	312	100	26	0	0	0	0	0	2	312	312	100	26
GUADELOUPE		1	165	202	82	26	0	0	0	0	0	1	165	202	82	26
MEXICO	MEXIQUE	148	22,203	27,102	82	2,418	0	0	0	0	0	148	22,203	27,102	82	2,418
5 SOUTH	SUD	253	35,013	42,532	82	3,971	0	0	0	0	0	253	35,013	42,532	82	3,971
FLORIDA	FLORIDE	35	7,184	7,785	92	418	0	0	0	0	0	35	7,184	7,785	92	418
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	22	2,928	3,432	85	241	0	0	0	0	0	22	2,928	3,432	85	241
6 U.S.A.	E.U.	57	10,112	11,217	90	659	0	0	0	0	0	57	10,112	11,217	90	659
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		310	45,125	53,749	84	4,630	0	0	0	0	0	310	45,125	53,749	84	4,630
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
BAHAMAS		106	10,500	11,772	89	669	0	0	0	0	0	106	10,500	11,772	89	669
CUBA		13	947	1,417	67	99	0	0	0	0	0	13	947	1,417	67	99
JAMAICA	JAMAIQUE	19	1,541	2,071	74	144	0	0	0	0	0	19	1,541	2,071	74	144
MEXICO	MEXIQUE	26	2,374	2,834	84	209	0	0	0	0	0	26	2,374	2,834	84	209
5 SOUTH	SUD	164	15,362	18,094	85	1,121	0	0	0	0	0	164	15,362	18,094	85	1,121
FLORIDA	FLORIDE	49	4,924	5,450	90	317	0	0	0	0	0	49	4,924	5,450	90	317
6 U.S.A.	E.U.	49	4,924	5,450	90	317	0	0	0	0	0	49	4,924	5,450	90	317
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		213	20,286	23,544	86	1,438	0	0	0	0	0	213	20,286	23,544	86	1,438
NORDAIR																
BAHAMAS		138	13,961	15,594	90	796	0	0	0	0	0	138	13,961	15,594	90	796
BARBADOS		24	3,155	4,356	72	360	0	0	0	0	0	24	3,155	4,356	72	360
COLOMBIA	COLOMBIE	15	3,199	3,750	85	170	0	0	0	0	0	15	3,199	3,750	85	170
CUBA		3	321	339	95	23	0	0	0	0	0	3	321	339	95	23
DOM.REPUB.	REP.DEMINI.	21	1,982	2,647	75	165	0	0	0	0	0	21	1,982	2,647	75	165
JAMAICA	JAMAIQUE	22	3,087	3,856	80	249	0	0	0	0	0	22	3,087	3,856	80	249
MEXICO	MEXIQUE	170	24,050	29,872	81	2,610	0	0	0	0	0	170	24,050	29,872	81	2,610
5 SOUTH	SUD	393	49,755	60,414	82	4,373	0	0	0	0	0	393	49,755	60,414	82	4,373
FLORIDA	FLORIDE	310	31,348	35,600	88	1,752	0	0	0	0	0	310	31,348	35,600	88	1,752
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	5	519	565	92	16	0	0	0	0	0	5	519	565	92	16
PUERTO RICO		30	5,728	6,678	86	490	0	0	0	0	0	30	5,728	6,678	86	490
6 U.S.A.	E.U.	345	37,595	42,843	88	2,258	0	0	0	0	0	345	37,595	42,843	88	2,258
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		738	87,350	103,257	85	6,631	0	0	0	0	0	738	87,350	103,257	85	6,631
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
FR.POLYN.	POLYNE.FR.	12	1,690	1,896	89	263	0	0	0	0	0	12	1,690	1,896	89	263
4 PACIFIC	PACIFIQUE	12	1,690	1,896	89	263	0	0	0	0	0	12	1,690	1,896	89	263
BAHAMAS		150	14,224	17,550	81	810	0	0	0	0	0	150	14,224	17,550	81	810
BARBADOS		14	2,126	2,147	99	329	0	0	0	0	0	14	2,126	2,147	99	329
COLOMBIA	COLOMBIE	27	3,608	4,551	79	605	0	0	0	0	0	27	3,608	4,551	79	605
CUBA		12	2,129	2,197	97	204	0	0	0	0	0	12	2,129	2,197	97	204
JAMAICA	JAMAIQUE	27	3,902	4,189	93	472	0	0	0	0	0	27	3,902	4,189	93	472

TABLE 3 — INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS — JANUARY 1978 TO MARCH 1978
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3 — AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS — JANVIER 1978 A MARS 1978
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
MEXICO	MEXIQUE	58	6,644	7,127	93	571	0	0	0	0	0	58	6,644	7,127	93	571
5 SOUTH	SUD	288	32,633	37,761	86	2,991	0	0	0	0	0	288	32,633	37,761	86	2,991
CALIFORNIA	CALIFORNIE	8	930	1,002	93	76	0	0	0	0	0	8	930	1,002	93	76
FLORIDA	FLORIDE	81	8,289	9,485	87	396	0	0	0	0	0	81	8,289	9,485	87	396
HAWAII	HAWAI	142	21,550	24,338	89	2,486	0	0	0	0	0	142	21,550	24,338	89	2,486
NEVADA		34	3,632	3,978	91	117	0	0	0	0	0	34	3,632	3,978	91	117
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	112	117	96	9	0	0	0	0	0	1	112	117	96	9
6 U.S.A.	E.U.	266	34,513	38,920	89	3,084	0	0	0	0	0	266	34,513	38,920	89	3,084
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		566	68,836	78,577	88	6,338	0	0	0	0	0	566	68,836	78,577	88	6,338
QUEBECAIR																
CANARY I.	I.CANARIES	7	870	1,267	69	142	0	0	0	0	0	7	870	1,267	69	142
1 AFRICA	AFRIQUE	7	870	1,267	69	142	0	0	0	0	0	7	870	1,267	69	142
BAHAMAS		140	16,458	18,608	88	1,005	0	0	0	0	0	140	16,458	18,608	88	1,005
BARBADOS		84	13,726	15,204	90	1,325	0	0	0	0	0	84	13,726	15,204	90	1,325
CANAL ZONE	ZONE CANAL	24	4,103	4,344	94	380	0	0	0	0	0	24	4,103	4,344	94	380
CUBA		24	1,658	1,896	87	137	0	0	0	0	0	24	1,658	1,896	87	137
HAITI	HAITI	42	5,553	6,548	85	482	0	0	0	0	0	42	5,553	6,548	85	482
MEXICO	MEXIQUE	97	14,381	16,193	89	1,383	0	0	0	0	0	97	14,381	16,193	89	1,383
ST. LUCIA		18	2,824	3,258	87	293	0	0	0	0	0	18	2,824	3,258	87	293
TRINIDAD-TOBAGO		2	221	362	61	51	0	0	0	0	0	2	221	362	61	51
5 SOUTH	SUD	431	58,924	66,413	89	5,056	0	0	0	0	0	431	58,924	66,413	89	5,056
FLORIDA	FLORIDE	177	19,502	21,653	90	1,130	0	0	0	0	0	177	19,502	21,653	90	1,130
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	15	2,552	2,715	94	164	0	0	0	0	0	15	2,552	2,715	94	164
PUERTO RICO		49	4,505	5,831	77	385	0	0	0	0	0	49	4,505	5,831	77	385
6 U.S.A.	E.U.	241	26,559	30,199	88	1,679	0	0	0	0	0	241	26,559	30,199	88	1,679
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		679	86,353	97,879	88	6,877	0	0	0	0	0	679	86,353	97,679	88	6,877
TRANSAIR																
BAHAMAS		42	4,208	4,830	87	298	0	0	0	0	0	42	4,208	4,830	87	298
CUBA		11	1,220	1,265	96	103	0	0	0	0	0	11	1,220	1,265	96	103
JAMAICA	JAMAIQUE	22	2,164	2,530	86	210	0	0	0	0	0	22	2,164	2,530	86	210
MEXICO	MEXIQUE	96	9,816	11,040	89	817	0	0	0	0	0	96	9,816	11,040	89	817
5 SOUTH	SUD	171	17,408	19,665	89	1,428	0	0	0	0	0	171	17,408	19,665	89	1,428
FLORIDA	FLORIDE	242	24,198	27,830	87	1,252	0	0	0	0	0	242	24,198	27,830	87	1,252
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	217	230	94	5	0	0	0	0	0	2	217	230	94	5
6 U.S.A.	E.U.	244	24,415	28,060	87	1,257	0	0	0	0	0	244	24,415	28,060	87	1,257
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		415	41,823	47,725	88	2,685	0	0	0	0	0	415	41,823	47,725	88	2,685
WARDAIR																
SPAIN	ESPAGNE	11	1,729	2,013	86	247	0	0	0	0	0	11	1,729	2,013	86	247
3 EUROPE		11	1,729	2,013	86	247	0	0	0	0	0	11	1,729	2,013	86	247
BAHAMAS		52	8,568	9,516	90	526	0	0	0	0	0	52	8,568	9,516	90	526
BARBADOS		61	19,059	25,035	76	2,234	0	0	0	0	0	61	19,059	25,035	76	2,234
COLOMBIA	COLOMBIE	26	4,470	4,758	94	428	0	0	0	0	0	26	4,470	4,758	94	428
MEXICO	MEXIQUE	77	19,050	20,891	91	1,642	0	0	0	0	0	77	19,050	20,891	91	1,642
ST. LUCIA		4	712	732	97	68	0	0	0	0	0	4	712	732	97	68
5 SOUTH	SUD	220	51,859	60,932	85	4,898	0	0	0	0	0	220	51,859	60,932	85	4,898
FLORIDA	FLORIDE	52	8,742	9,516	92	523	0	0	0	0	0	52	8,742	9,516	92	523
HAWAII	HAWAI	125	42,995	50,566	85	6,261	0	0	0	0	0	125	42,995	50,566	85	6,261
PUERTO RICO		100	17,606	18,301	96	1,439	0	0	0	0	0	100	17,606	18,301	96	1,439
6 U.S.A.	E.U.	277	69,343	78,383	86	8,223	0	0	0	0	0	277	69,343	78,383	88	8,223
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		508	122,931	141,328	87	13,368	0	0	0	0	0	508	122,931	141,328	87	13,368
WORLDWAYS AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	85	3,881	4,250	91	292	0	0	0	0	0	85	3,881	4,250	91	292
6 U.S.A.	E.U.	85	3,881	4,250	91	292	0	0	0	0	0	85	3,881	4,250	91	292
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		85	3,881	4,250	91	292	0	0	0	0	0	85	3,881	4,250	91	292
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		4,139	561,107	650,975	86	50,512	0	0	0	0	0	4,139	561,107	650,975	86	50,512
ALLEGHENY AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	88	9,933	10,455	95	619	0	0	0	0	0	88	9,933	10,455	95	619
6 U.S.A.	E.U.	88	9,933	10,455	95	619	0	0	0	0	0	88	9,933	10,455	95	619
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		88	9,933	10,455	95	619	0	0	0	0	0	88	9,933	10,455	95	619

TABLE 3 INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS JANUARY 1978 TC MARCH 1978
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3 AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS JANVIER 1978 A MARS 1978
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
AMERICAN AIRLINES															
BARBADOS		2	342	342	100	61	0	0	0	0	0	2	342	342	100	61
5 SOUTH	SUD	2	342	342	100	61	0	0	0	0	0	2	342	342	100	61
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	342	342	100	61	0	0	0	0	0	2	342	342	100	61
NORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	298	300	99	18	3	298	300	99	18
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	3	298	300	99	18	3	298	300	99	18
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	3	298	300	99	18	3	298	300	99	18
OZARK AIR LINES															
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	8	735	800	92	56	8	735	800	92	56
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	8	735	800	92	56	8	735	800	92	56
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	8	735	800	92	56	8	735	800	92	56
SOUTHERN AIRWAYS															
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	160	200	80	9	2	160	200	80	9
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	160	200	80	9	2	160	200	80	9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	160	200	80	9	2	160	200	80	9
TRANS INTERNATIONAL AIRLI															
MEXICO	MEXIQUE	4	1,008	1,016	99	87	0	0	0	0	0	4	1,008	1,016	99	87
5 SOUTH	SUD	4	1,008	1,016	99	87	0	0	0	0	0	4	1,008	1,016	99	87
FLORIDA	FLORIDE	2	504	508	99	29	0	0	0	0	0	2	504	508	99	29
6 U.S.A.	E.U.	2	504	508	99	29	0	0	0	0	0	2	504	508	99	29
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	1,512	1,524	99	116	0	0	0	0	0	6	1,512	1,524	99	116
UNITED AIRLINES															
HAWAII	HAWAI	18	3,913	3,972	99	513	0	0	0	0	0	18	3,913	3,972	99	513
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	361	404	89	26	2	361	404	89	26
6 U.S.A.	E.U.	18	3,913	3,972	99	513	2	361	404	89	26	20	4,274	4,376	98	539
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		18	3,913	3,972	99	513	2	361	404	89	26	20	4,274	4,376	98	539
WORLD AIRWAYS															
FLORIDA	FLORIDE	28	6,344	7,056	90	471	0	0	0	0	0	28	6,344	7,056	90	471
HAWAII	HAWAI	24	4,882	6,048	81	835	0	0	0	0	0	24	4,882	6,048	81	835
6 U.S.A.	E.U.	52	11,226	13,104	86	1,306	0	0	0	0	0	52	11,226	13,104	86	1,306
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		52	11,226	13,104	86	1,306	0	0	0	0	0	52	11,226	13,104	86	1,306
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		166	26,926	29,397	92	2,615	15	1,554	1,704	91	109	181	28,480	31,101	92	2,724
IT TOTAL		4,305	568,033	680,372	86	53,127	15	1,554	1,704	91	109	4,320	589,587	682,076	86	53,236

TABLE 4 — PRO RATA CHARTER OPERATIONS — JANUARY 1978 TO MARCH 1978
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 4 — AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION — JANVIER 1978 A MARS 1978
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
AIR CANADA															
HUNGARY HONGRIE	0	0	0	0	0	1	172	200	86	36	1	172	200	86	36
3 EUROPE	0	0	0	0	0	1	172	200	86	36	1	172	200	86	36
ARIZONA	1	102	102	100	10	0	0	0	0	0	1	102	102	100	10
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	370	408	91	25	0	0	0	0	0	4	370	408	91	25
6 U.S.A. E.U.	5	472	510	93	35	0	0	0	0	0	5	472	510	93	35
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	472	510	93	35	1	172	200	86	36	6	644	710	91	71
HARRISON AIRWAYS															
NEVADA	2	100	100	100	5	0	0	0	0	0	2	100	100	100	5
6 U.S.A. E.U.	2	100	100	100	5	0	0	0	0	0	2	100	100	100	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	100	100	100	5	0	0	0	0	0	2	100	100	100	5
PACIFIC WESTERN AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	16	1,780	1,871	95	186	0	0	0	0	0	16	1,780	1,871	95	186
6 U.S.A. E.U.	16	1,780	1,871	95	186	0	0	0	0	0	16	1,780	1,871	95	186
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	16	1,780	1,871	95	186	0	0	0	0	0	16	1,780	1,871	95	186
QUEBECAIR															
CUBA	1	101	181	56	32	0	0	0	0	0	1	101	181	56	32
5 SOUTH SUD	1	101	181	56	32	0	0	0	0	0	1	101	181	56	32
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	101	181	56	32	0	0	0	0	0	1	101	181	56	32
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	24	2,453	2,662	92	258	1	172	200	86	36	25	2,625	2,862	92	294
ALITALIA AIRLINES															
ITALY ITALIE	10	2,700	2,916	93	417	0	0	0	0	0	10	2,700	2,916	93	417
3 EUROPE	10	2,700	2,916	93	417	0	0	0	0	0	10	2,700	2,916	93	417
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	2,700	2,916	93	417	0	0	0	0	0	10	2,700	2,916	93	417
ATLANTA SKYLARKS															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	124	136	91	16	2	124	136	91	16
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	124	136	91	16	2	124	136	91	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	124	136	91	16	2	124	136	91	16
CAPITOL INTERNATIONAL AIR															
FRANCE	4	1,008	1,008	100	140	0	0	0	0	0	4	1,008	1,008	100	140
GERMANY ALLEMAGNE	2	504	504	100	79	0	0	0	0	0	2	504	504	100	79
ITALY ITALIE	2	504	504	100	83	0	0	0	0	0	2	504	504	100	83
SPAIN ESPAGNE	2	504	504	100	70	0	0	0	0	0	2	504	504	100	70
3 EUROPE	10	2,520	2,520	100	372	0	0	0	0	0	10	2,520	2,520	100	372
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	366	366	100	14	2	366	366	100	14	4	732	732	100	28
6 U.S.A. E.U.	2	366	366	100	14	2	366	366	100	14	4	732	732	100	28
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	12	2,886	2,886	100	386	2	366	366	100	14	14	3,252	3,252	100	400
FINNAIR OY															
FINLAND FINLANDE	0	0	0	0	0	1	145	145	100	21	1	145	145	100	21
3 EUROPE	0	0	0	0	0	1	145	145	100	21	1	145	145	100	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	145	145	100	21	1	145	145	100	21
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES															
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	2	283	287	99	45	2	283	287	99	45
3 EUROPE	0	0	0	0	0	2	283	287	99	45	2	283	287	99	45
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	283	287	99	45	2	283	287	99	45
NORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	277	297	93	15	1	92	99	93	7	4	369	396	93	22
6 U.S.A. E.U.	3	277	297	93	15	1	92	99	93	7	4	369	396	93	22
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	277	297	93	15	1	92	99	93	7	4	369	396	93	22
NORTHWEST ORIENT AIRLINES															
MEXICO MEXIQUE	1	93	93	100	17	0	0	0	0	0	1	93	93	100	17
5 SOUTH SUD	1	93	93	100	17	0	0	0	0	0	1	93	93	100	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	93	93	100	17	0	0	0	0	0	1	93	93	100	17

TABLE 4 — PRO RATA CHARTER OPERATIONS — JANUARY 1978 TO MARCH 1978

FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 4 — AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION — JANVIER 1978 A MARS 1978

VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY															
DENMARK DANEMARK	2	366	366	100	63	0	0	0	0	0	2	366	366	100	63
SWITZER. SUISSE	2	310	366	85	64	0	0	0	0	0	2	310	366	85	64
3 EUROPE	4	676	732	92	127	0	0	0	0	0	4	676	732	92	127
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	676	732	92	127	0	0	0	0	0	4	676	732	92	127
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES															
DENMARK DANEMARK	2	386	388	99	59	0	0	0	0	0	2	386	388	99	59
3 EUROPE	2	386	388	99	59	0	0	0	0	0	2	386	388	99	59
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	386	388	99	59	0	0	0	0	0	2	386	388	99	59
TRANS WORLD AIRLINES															
DENMARK DANEMARK	2	364	368	99	64	0	0	0	0	0	2	364	368	99	64
3 EUROPE	2	364	368	99	64	0	0	0	0	0	2	364	368	99	64
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	364	368	99	64	0	0	0	0	0	2	364	368	99	64
TRANSPORTES AEREOS PORTUG															
SPAIN ESPAGNE	3	492	495	99	65	0	0	0	0	0	3	492	495	99	65
3 EUROPE	3	492	495	99	65	0	0	0	0	0	3	492	495	99	65
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	492	495	99	65	0	0	0	0	0	3	492	495	99	65
UNITED AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	2	446	446	100	44	0	0	0	0	0	2	446	446	100	44
6 U.S.A. E.U.	2	446	446	100	44	0	0	0	0	0	2	446	446	100	44
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	446	446	100	44	0	0	0	0	0	2	446	446	100	44
WORLD AIRWAYS															
ITALY ITALIE	1	242	252	96	54	0	0	0	0	0	1	242	252	96	54
3 EUROPE	1	242	252	96	54	0	0	0	0	0	1	242	252	96	54
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	242	252	96	54	0	0	0	0	0	1	242	252	96	54
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YOUGOSLA.	0	0	0	0	0	11	1,240	1,878	66	262	11	1,240	1,878	66	262
3 EUROPE	0	0	0	0	0	11	1,240	1,878	66	262	11	1,240	1,878	66	262
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	11	1,240	1,878	66	262	11	1,240	1,878	66	262
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	40	8,562	8,873	96	1,248	19	2,250	2,911	77	365	59	10,812	11,784	92	1,613
PR TOTAL	64	11,015	11,535	95	1,506	20	2,422	3,111	78	401	84	13,437	14,646	92	1,907

TABLE 5 SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER JANUARY 1978 TO MARCH 1978
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

TABLEAU 5 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR JANVIER 1978 A MARS 1978
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
AIR CANADA	722	95,530	114,791	83	9,584	3	344	529	65	77	725	95,874	115,320	83	9,661
AIR CALE	2	6	56	11	1	0	0	0	0	0	2	6	56	11	1
CP AIR	335	48,059	57,553	84	5,162	6	832	973	86	128	341	48,931	58,526	84	5,290
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	216	20,606	23,871	86	1,478	0	0	0	0	0	216	20,606	23,871	86	1,478
GREAT LAKES AIRLINES	55	2,434	2,860	85	161	5	197	260	76	17	60	2,631	3,120	84	198
HARRISON AIRWAYS	4	184	200	92	23	0	0	0	0	0	4	184	200	92	23
INTERNATIONAL JET AIR LTD	15	64	126	51	56	0	0	0	0	0	15	64	126	51	56
NORCANAIR	4	160	160	100	15	0	0	0	0	0	4	160	160	100	15
NORDAIR	752	89,565	106,024	84	7,202	0	0	0	0	0	752	89,565	106,024	84	7,202
PACIFIC WESTERN AIRLINES	736	85,169	100,458	85	7,778	0	0	0	0	0	736	85,169	100,458	85	7,778
QUEBECAIR	689	87,736	99,580	88	7,084	2	192	217	88	25	691	87,928	99,797	88	7,109
TRANSAIR	449	45,289	51,400	88	2,925	0	0	0	0	0	449	45,289	51,400	88	2,925
WARDAIR	906	238,843	276,361	86	22,575	0	0	0	0	0	906	238,843	276,361	86	22,575
WORLDWAYS AIRLINES	96	4,176	4,750	88	327	3	88	150	59	9	99	4,264	4,900	87	336
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	4,981	717,861	836,190	86	64,391	19	1,653	2,129	78	256	5,000	719,514	840,319	86	64,647
AIR NEW ENGLAND	5	156	227	69	17	6	167	278	60	18	11	323	505	64	35
ALITALIA AIRLINES	10	2,700	2,916	93	417	0	0	0	0	0	10	2,700	2,916	93	417
ALLEGHENY AIRLINES	91	10,043	10,653	94	631	5	180	348	52	20	96	10,223	11,001	93	651
AMERICAN AIRLINES	2	342	342	100	61	0	0	0	0	0	2	342	342	100	61
ATLANTA SKYLARKS	0	0	0	0	0	2	124	136	91	16	2	124	136	91	16
BRANIFF INTERNATIONAL AIR	14	1,472	1,820	81	124	0	0	0	0	0	14	1,472	1,820	81	124
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY	0	0	0	0	0	2	360	376	96	38	2	360	376	96	38
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS	2	339	348	97	58	6	1,234	1,476	84	180	8	1,573	1,824	86	236
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	12	2,686	2,686	100	387	2	366	366	100	14	14	3,252	3,252	100	401
CAN-AIR	5	945	945	100	147	7	1,290	1,323	98	165	12	2,235	2,268	99	312
DELTA AIRLINES	1	74	88	84	4	0	0	0	0	0	1	74	88	84	4
FINNAIR OY	0	0	0	0	0	1	145	145	100	21	1	145	145	100	21
IRISH INTERNATIONAL AIRLI	1	176	176	100	20	2	347	352	99	39	3	523	528	99	59
JOHNSON FLYING SERVICE	0	0	0	0	0	2	366	372	98	41	2	366	372	98	41
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	0	0	0	0	0	3	654	706	93	112	3	654	706	93	112
LAKER AIRWAYS	44	9,432	12,504	75	1,682	35	6,732	9,400	72	998	79	16,164	21,904	74	2,680
LTV JET FLEET CORP	1	6	7	86	1	5	18	37	49	4	6	24	44	55	5
NORTH CENTRAL AIRLINES	4	302	345	88	19	5	490	499	98	34	9	792	844	94	53
NORTHWEST ORIENT AIRLINES	1	93	93	100	17	0	0	0	0	0	1	93	93	100	17
OVERSEAS NATIONAL	1	345	345	100	40	0	0	0	0	0	1	345	345	100	40
OZARK AIR LINES	1	90	100	90	6	12	1,147	1,300	88	82	13	1,237	1,400	88	88
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	9	1,589	1,645	97	271	1	119	183	65	0	10	1,708	1,828	93	271
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES	2	386	388	99	59	0	0	0	0	0	2	386	388	99	59
SOUTHERN AIRWAYS	0	0	0	0	0	2	160	200	80	9	2	160	200	80	9
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	28	7,588	7,600	100	896	1	254	254	100	35	29	7,842	7,854	100	931
TRANS WORLD AIRLINES	6	824	1,080	76	133	0	0	0	0	0	6	824	1,080	76	133
TRANSPORTES AEREOS PORTUG	3	492	495	99	65	0	0	0	0	0	3	492	495	99	65
UNITED AIRLINES	35	7,181	7,446	96	879	3	529	585	90	35	38	7,710	8,031	96	914
VARIG AIRLINES	2	330	332	99	74	0	0	0	0	0	2	330	332	99	74
WIEN AIR ALASKA	0	0	0	0	0	17	1,936	2,388	81	107	17	1,936	2,388	81	107
WORLD AIRWAYS	53	11,468	13,356	86	1,359	0	0	0	0	0	53	11,468	13,356	86	1,359
WRIGHT AIR LINES	9	316	360	88	30	14	521	560	93	31	23	837	920	91	61
YUGOSLAV AIRLINES	8	1,089	1,362	80	218	11	1,240	1,878	66	262	19	2,329	3,240	72	480
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	350	60,664	67,859	89	7,615	144	18,379	23,162	79	2,261	494	79,043	91,021	87	9,876
GRAND TOTAL	5,331	778,525	906,049	86	72,006	163	20,032	25,291	79	2,517	5,494	798,557	931,340	86	74,523

TABLE 6 SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS JANUARY 1978 TO MARCH 1978
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABLEAU 6 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE JANVIER 1978 A MARS 1978
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE BOOKING		INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION ANT. VOLS	PASS.	VOY.TOUT COMPRIS VOLS	PASS.	SANS PARTICIPA. VOLS	PASS.	AVEC PARTICIPA. VOLS	PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
	CANARY I. I.CANARIES	0	0	21	3,084	0	0	0	0	21	3,084
1	AFRICA AFRIQUE	0	0	21	3,084	0	0	0	0	21	3,084
	JAPAN JAPON	0	0	0	0	1	201	0	0	1	201
2	ASIA ASIE	0	0	0	0	1	201	0	0	1	201
	DENMARK DANEMARK	0	0	0	0	2	508	6	1,116	8	1,624
	ENGLAND ANGLETERRE	56	11,395	0	0	7	1,565	0	0	63	12,960
	FRANCE	2	143	0	0	0	0	4	1,008	6	1,151
	GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	0	2	504	2	504
	GREECE GRECE	0	0	0	0	2	752	0	0	2	752
	ITALY ITALIE	0	0	0	0	2	752	13	3,446	15	4,198
	NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	2	508	0	0	2	508
	S.IRELAND IRLANDE S.	2	521	0	0	1	182	0	0	3	703
	SPAIN ESPAGNE	0	0	11	1,729	4	1,016	5	996	20	3,741
	SWITZER. SUISSE	0	0	0	0	0	0	2	310	2	310
	YUGOSLAVIA YOUGOSLA.	8	1,089	0	0	0	0	0	0	8	1,089
3	EUROPE	68	13,148	11	1,729	20	5,283	32	7,380	131	27,540
	FR.POLYN. POLYNE.FR.	0	0	12	1,690	0	0	0	0	12	1,690
4	PACIFIC PACIFIQUE	0	0	12	1,690	0	0	0	0	12	1,690
	ANTIGUA	0	0	35	3,050	0	0	0	0	35	3,050
	BAHAMAS	0	0	678	72,961	2	292	0	0	678	73,253
	BARBADOS	38	6,005	280	51,191	2	387	0	0	320	57,583
	BRAZIL BRESIL	0	0	0	0	2	330	0	0	2	330
	CANAL ZONE ZONE CANAL	0	0	26	4,415	0	0	0	0	26	4,415
	COLOMBIA COLOMBIE	0	0	68	11,277	2	508	0	0	70	11,785
	COSTA RICA	0	0	4	778	0	0	0	0	4	778
	CUBA	0	0	65	6,433	5	665	1	101	71	7,199
	DOM.REPUB. REP.DOMINI.	0	0	21	1,982	5	1,208	0	0	26	3,190
	GUADELOUPE	0	0	2	344	0	0	0	0	2	344
	HAITI HAITI	0	0	43	5,690	0	0	0	0	43	5,690
	JAMAICA JAMAIQUE	0	0	90	10,694	3	323	0	0	93	11,017
	MEXICO MEXIQUE	0	0	675	133,828	4	455	1	93	680	134,376
	NETH.ANT. ANTI.NEER.	0	0	32	4,971	4	721	0	0	36	5,692
	ST. LUCIA	0	0	22	3,536	0	0	0	0	22	3,536
	TRINIDAD-TOBAGO	7	1,360	2	221	2	273	0	0	11	1,854
	VENEZUELA	0	0	0	0	2	445	0	0	2	445
5	SOUTH SUD	45	7,365	2,241	311,371	33	5,607	2	194	2,321	324,537
	ARIZONA	0	0	0	0	2	4	1	102	3	106
	CALIFORNIA CALIFORNIE	78	7,873	18	1,813	14	394	2	446	112	10,526
	FLORIDA FLORIDE	363	75,726	1,364	145,486	55	3,901	0	0	1,782	225,113
	HAWAII HAWAI	144	46,870	327	76,898	18	4,697	0	0	489	128,465
	NEVADA	0	0	34	3,632	47	4,985	2	100	83	8,717
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	73	10,385	74	3,272	25	2,793	172	16,450
	PUERTO RICO	1	151	203	31,945	0	0	0	0	204	32,096
6	U.S.A. E.U.	586	130,620	2,019	270,159	210	17,253	30	3,441	2,845	421,473
	GRAND TOTAL	699	151,133	4,304	588,033	264	28,344	64	11,015	5,331	778,525

TABLE 7 SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS JANUARY 1978 TO MARCH 1978
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABLEAU 7 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE JANVIER 1978 A MARS 1978
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE RESERVATION VOLS	BOOKING PASS. TRIPS ANT. PASS.	INCLUSIVE TOUR VOY.TOUT FLIGHTS	INCLUSIVE TOUR PASS. TRIPS COMPRIS PASS.	ENTITY SANS PARTICIPA. VOLS	ENTITY PASS. TRIPS PASS.	PRO RATA AVEC PARTICIPA. VOLS	PRO RATA PASS. TRIPS PASS.	TOTAL FLIGHTS VOLS	TOTAL PASS. TRIPS PASS.
ENGLAND	ANGLETERRE	52	9,938	0	0	0	0	0	0	52	9,938
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	0	1	145	1	145
FRANCE		2	275	0	0	0	0	0	0	2	275
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	0	1	172	1	172
NETHERL.	PAYS-BAS	2	371	0	0	0	0	1	283	3	654
S.IRELAND	IRLANDE S.	2	347	0	0	0	0	0	0	2	347
YUGOSLAVIA	YOUGOSLA.	0	0	0	0	0	0	11	1,240	11	1,240
3 EUROPE		58	10,931	0	0	0	0	14	1,840	72	12,771
TRINIDAD-TOBAGO		0	0	0	0	4	703	0	0	4	703
5 SOUTH	SUD	0	0	0	0	4	703	0	0	4	703
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	2	198	0	0	2	198
FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	0	1	52	0	0	1	52
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	15	1,554	64	4,172	5	582	84	6,308
6 U.S.A.	E.U.	0	0	15	1,554	67	4,422	5	582	87	6,558
GRAND TOTAL		58	10,931	15	1,554	71	5,125	19	2,422	163	20,032

TABLE 8 AVERAGE DURATION OF CHARTER PASSENGER RETURN TRIPS BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION AND TYPE OF CHARTER — JANUARY 1978 TO MARCH 1978

TABLEAU 8 SEJOUR MOYENS DES PASSAGERS LORS D'AFFRETEMENTS ALLER-RETOUR PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION ET GENRE D'AFFRETEMENT — JANVIER 1978 A MARS 1978

		CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN			
		ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	ENTITY	PRO RATA	ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	ENTITY	PRO RATA
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE			
		RESERV. ANTICI.	VOY.TC. COMPRIS	SANS PARTIC.	AVEC PARTIC.	RESERV. ANTICI.	VOY.TC. COMPRIS	SANS PARTIC.	AVEC PARTIC.
	CANARY I. I.CANARIES		12.5						
1	AFRICA AFRIQUE		12.5						
	JAPAN JAPON			19.0					
2	ASIA ASIE			19.0					
	DENMARK DANEMARK			9.0	9.3				
	ENGLAND ANGLETERRE	12.3		6.9		12.6			
	FRANCE	14.0			8.5				
	GERMANY ALLEMAGNE				7.0				
	GREECE GRECE			11.0					
	ITALY ITALIE			11.0	10.9				
	NETHERL. PAYS-BAS			7.0		14.0			
	SPAIN ESPAGNE		7.0	7.5	8.1				
	SWITZER. SUISSE				10.0				
	YUGOSLAVIA YOUGOSLA.	17.6							89.8
3	EUROPE	12.9	7.0	8.3	9.7	12.8			89.8
	FR.POLYN. POLYNE.FR.		7.0						
4	PACIFIC PACIFIQUE		7.0						
	ANTIGUA		7.0						
	BAHAMAS		7.2	7.0					
	BARBADOS	7.0	7.5	1.0					
	BRAZIL BRESIL			7.0					
	CANAL ZONE ZONE CANAL		7.0						
	COLOMBIA COLOMBIE		7.0	7.0					
	COSTA RICA		9.0						
	CUBA		8.2	6.7	7.0				
	DOM.REPUB. REP.DOMINI.		7.0	6.0					
	GUADELOUPE		12.0						
	HAITI HAITI		7.0						
	JAMAICA JAMAIQUE		8.3	7.0					
	MEXICO MEXIQUE		7.3	7.0	11.0				
	NETH.ANT. ANTI.NEER.		7.0	6.3					
	ST. LUCIA		7.0						
	TRINIDAD-TOBAGO	15.8							
	VENEZUELA			6.0					
5	SOUTH SUD	8.4	7.3	6.2	8.9				
	ARIZONA			2.0	7.3				
	CALIFORNIA CALIFORNIE	7.0	11.8	6.0	8.0			7.0	
	FLORIDA FLORIDE	7.3	7.2	4.7					
	HAWAII HAWAI	7.0	7.7	8.8					
	NEVADA		7.0	3.9	2.0				
	OTHER U.S. AUTRES E.U.		7.4	1.9	5.4		6.8	3.1	3.0
	PUERTO RICO	7.0	7.0						
6	U.S.A. E.U.	7.2	7.4	5.5	5.8		6.8	3.3	3.0
	GRAND TOTAL	7.6	7.4	6.4	8.7	12.8	6.8	3.3	60.0

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1978 TO MARCH 1978
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1978 A MARS 1978
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		FLIGHTS	TONS	REVENUE ($000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE ($000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE ($000)
		ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
		VOLS	TONNES	REVENU ($000)	VOLS	TONNES	REVENU ($000)	VOLS	TONNES	REVENU ($000)
AIR CANADA										
	MOROCCO MAROC	3	102.7	110	0	.0	0	3	102.7	110
1	AFRICA AFRIQUE	3	102.7	110	0	.0	0	3	102.7	110
	ENGLAND ANGLETERRE	0	.0	0	1	33.8	22	1	33.8	22
	FRANCE	1	30.0	28	0	.0	0	1	30.0	28
	GERMANY ALLEMAGNE	7	179.9	188	4	90.2	93	11	270.1	281
	ITALY ITALIE	8	277.6	238	0	.0	0	8	277.6	238
	SPAIN ESPAGNE	3	99.9	95	0	.0	0	3	99.9	95
	SWITZER. SUISSE	0	.0	0	1	22.4	23	1	22.4	23
3	EUROPE	19	587.4	549	6	146.4	138	25	733.8	687
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	15.0	27	1	9.3	5	2	24.3	32
6	U.S.A. E.U.	1	15.0	27	1	9.3	5	2	24.3	32
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	23	705.1	686	7	155.7	143	30	860.8	829
MILLARDAIR										
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	55	88.5	94	14	20.3	23	69	108.8	117
6	U.S.A. E.U.	55	88.5	94	14	20.3	23	69	108.8	117
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	55	88.5	94	14	20.3	23	69	108.8	117
PACIFIC WESTERN AIRLINES										
	GERMANY ALLEMAGNE	0	.0	0	1	18.2	45	1	18.2	45
3	EUROPE	0	.0	0	1	18.2	45	1	18.2	45
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	18.2	45	1	18.2	45
WORLDWAYS AIRLINES										
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	.7	3	0	.0	0	1	.7	3
6	U.S.A. E.U.	1	.7	3	0	.0	0	1	.7	3
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	.7	3	0	.0	0	1	.7	3
	SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	79	794.3	783	22	194.2	211	101	988.5	994
ZYDERMAN AIR SERVICE										
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	2	3.3	3	2	3.3	3
6	U.S.A. E.U.	0	.0	0	2	3.3	3	2	3.3	3
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	2	3.3	3	2	3.3	3
FLYING TIGER LINE										
	ENGLAND ANGLETERRE	0	.0	0	1	23.7	22	1	23.7	22
3	EUROPE	0	.0	0	1	23.7	22	1	23.7	22
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	23.7	22	1	23.7	22
JAPAN AIR LINES										
	JAPAN JAPON	2	65.5	74	0	.0	0	2	65.5	74
2	ASIA ASIE	2	65.5	74	0	.0	0	2	65.5	74
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	65.5	74	0	.0	0	2	65.5	74
KOREAN AIR LINES										
	S.KOREA COREE SUD	9	233.7	277	0	.0	0	9	233.7	277
2	ASIA ASIE	9	233.7	277	0	.0	0	9	233.7	277
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	233.7	277	0	.0	0	9	233.7	277
MANNION AIR CHARTER										
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	37	60.8	82	37	60.8	82
6	U.S.A. E.U.	0	.0	0	37	60.8	82	37	60.8	82
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	37	60.8	82	37	60.8	82
TRANS INTERNATIONAL AIRLI										
	PERU PEROU	3	72.0	117	0	.0	0	3	72.0	117
5	SOUTH SUD	3	72.0	117	0	.0	0	3	72.0	117
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	72.0	117	0	.0	0	3	72.0	117

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1978 TO MARCH 1978
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1978 A MARS 1978
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	FLIGHTS	TONS	REVENUE ($000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE ($000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE ($000)
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	VOLS	TONNES	REVENU ($000)	VOLS	TONNES	REVENU ($000)	VOLS	TONNES	REVENU ($000)
ZANTOP AIRWAYS INC									
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	7	63.4	24	7	63.4	24
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	7	63.4	24	7	63.4	24
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	7	63.4	24	7	63.4	24
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	14	371.2	468	47	151.2	131	61	522.4	599
GRAND TOTAL	93	1,165.5	1,251	69	345.4	342	162	1,510.9	1,593

TABLE 10 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1978 TO MARCH 1978
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 10 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1978 A MARS 1978
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

			CANADIAN ORIGIN FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN TONS	FOREIGN ORIGIN FLIGHTS	FOREIGN ORIGIN TONS
			ORIGINE CANADIENNE VOLS	ORIGINE CANADIENNE TONNES	ORIGINE ETRANGERE VOLS	ORIGINE ETRANGERE TONNES
	MOROCCO	MAROC	3	102.7	0	.0
1	AFRICA	AFRIQUE	3	102.7	0	.0
	JAPAN	JAPON	2	65.5	0	.0
	S.KOREA	COREE SUD	9	233.7	0	.0
2	ASIA	ASIE	11	299.2	0	.0
	ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	2	57.5
	FRANCE		1	30.0	0	.0
	GERMANY	ALLEMAGNE	7	179.9	5	108.4
	ITALY	ITALIE	8	277.6	0	.0
	SPAIN	ESPAGNE	3	99.9	0	.0
	SWITZER.	SUISSE	0	.0	1	22.4
3	EUROPE		19	587.4	8	188.3
	PERU	PEROU	3	72.0	0	.0
5	SOUTH	SUD	3	72.0	0	.0
	OTHER U.S.	AUTRES E.U.	57	104.2	61	157.1
6	U.S.A.	E.U.	57	104.2	61	157.1
	GRAND TOTAL		93	1,165.5	69	345.4

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY JANUARY 1978 TO MARCH 1978

TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE JANVIER 1978 A MARS 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
CALGARY, ALTA.									
ACAPULCO, MEXICO	187	280	467	0	0	0	187	280	467
BARBADOS/BRIDGETOWN	422	325	747	0	0	0	422	325	747
BARRANQUILLA, COLOMBIA	273	380	653	0	0	0	273	380	653
HAVANA, CUBA	241	240	481	0	0	0	241	240	481
MAZATLAN, MEXICO	320	305	625	0	0	0	320	305	625
MONTEGO BAY, JAMAICA	571	651	1,222	0	0	0	571	651	1,222
PUERTO VALLARTA, MEXICO	221	251	472	0	0	0	221	251	472
TOTAL SOUTH SUD	2,235	2,432	4,667	0	0	0	2,235	2,432	4,667
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	62	62	124	62	62	124
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	181	180	361	181	180	361
BOZEMAN, MONTANA	27	0	27	0	73	73	27	73	100
BUFFALO&NIAGARA FALLS,NEW YORK	5	0	5	43	43	86	48	43	91
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	32	131	163	32	131	163
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	100	100	200	100	100	200
DAYTON, OHIO	0	0	0	62	62	124	62	62	124
DENVER, COLORADO	0	2	2	0	0	0	0	2	2
DES MOINES, IOWA	0	0	0	0	59	59	0	59	59
HARLINGEN/SAN BENITO, TEXAS	84	0	84	0	0	0	84	0	84
HONOLULU, HAWAII	13,138	13,227	26,365	0	0	0	13,138	13,227	26,365
LAS VEGAS, NEVADA	113	108	221	0	0	0	113	108	221
LOS ANGELES, CALIFORNIA	1,368	1,241	2,609	0	0	0	1,368	1,241	2,609
MILWAUKEE, WISCONSIN	0	0	0	99	100	199	99	100	199
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	0	28	28	0	28	28
MOLINE, ILLINOIS	55	166	221	0	0	0	55	166	221
NEW YORK, N.Y.	6	8	14	0	0	0	6	8	14
PALM SPRINGS,CALIF.	8	8	16	0	0	0	8	8	16
PHOENIX, ARIZONA	3	1	4	0	0	0	3	1	4
ROCHESTER, NEW YORK	0	0	0	38	38	76	38	38	76
ST. PETERSBURG, FLORIDA	165	163	328	0	0	0	165	163	328
SAN DIEGO, CALIFORNIA	4	4	8	0	0	0	4	4	8
WASHINGTON, D.C.	0	0	0	0	98	98	0	98	98
WATERLOO, IOWA	116	0	116	0	0	0	116	0	116
TOTAL U.S.A. E.U.	15,092	14,928	30,020	617	974	1,591	15,709	15,902	31,611
ORIGIN TOTAL	17,327	17,360	34,687	617	974	1,591	17,944	18,334	36,278
CHARLOTTETOWN, P.E.I.									
ST. PETERSBURG, FLORIDA	208	209	417	0	0	0	208	209	417
TOTAL U.S.A. E.U.	208	209	417	0	0	0	208	209	417
ORIGIN TOTAL	208	209	417	0	0	0	208	209	417
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT									
MAZATLAN, MEXICO	361	379	740	0	0	0	361	379	740
PUERTO VALLARTA, MEXICO	0	47	47	0	0	0	0	47	47
TOTAL SOUTH SUD	361	426	787	0	0	0	361	426	787
BOZEMAN, MONTANA	34	0	34	0	0	0	34	0	34
MONTGOMERY, ALABAMA	42	42	84	0	0	0	42	42	84
ST. PETERSBURG, FLORIDA	282	136	418	0	0	0	282	136	418
TOTAL U.S.A. E.U.	358	178	536	0	0	0	358	178	536
ORIGIN TOTAL	719	604	1,323	0	0	0	719	604	1,323
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	254	0	254	0	0	0	254	0	254
ROME, ITALY	242	0	242	0	0	0	242	0	242
TOTAL EUROPE	496	0	496	0	0	0	496	0	496
ACAPULCO, MEXICO	297	182	479	0	0	0	297	182	479
BARBADOS/BRIDGETOWN	320	386	706	0	0	0	320	386	706
BARRANQUILLA, COLOMBIA	404	331	735	0	0	0	404	331	735
HAVANA, CUBA	277	282	559	0	0	0	277	282	559
MONTEGO BAY, JAMAICA	585	522	1,107	0	0	0	585	522	1,107
TOTAL SOUTH SUD	1,883	1,703	3,586	0	0	0	1,883	1,703	3,586
CINCINNATI, OHIO	0	0	0	0	20	20	0	20	20
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	43	0	43	0	0	0	43	0	43
HARLINGEN/SAN BENITO, TEXAS	28	0	28	0	0	0	28	0	28
HONOLULU, HAWAII	12,888	13,085	25,973	0	0	0	12,888	13,085	25,973
LOS ANGELES, CALIFORNIA	117	0	117	0	0	0	117	0	117
MOLINE, ILLINOIS	61	60	121	0	0	0	61	60	121
ST. PETERSBURG, FLORIDA	0	149	149	0	0	0	0	149	149
SEATTLE, WASH.	117	117	234	0	0	0	117	117	234
WATERLOO, IOWA	116	116	232	0	0	0	116	116	232
TOTAL U.S.A. E.U.	13,370	13,527	26,897	0	20	20	13,370	13,547	26,917
ORIGIN TOTAL	15,749	15,230	30,979	0	20	20	15,749	15,250	30,999
GANDER, NFLD.									
MALAGA, SPAIN	164	254	418	0	0	0	164	254	418
TOTAL EUROPE	164	254	418	0	0	0	164	254	418

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY JANUARY 1978 TO MARCH 1978

TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE JANVIER 1978 A MARS 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
GANDER, NFLD.									
ST. PETERSBURG, FLORIDA	109	0	109	0	0	0	109	0	109
TOTAL U.S.A. E.U.	109	0	109	0	0	0	109	0	109
ORIGIN TOTAL	273	254	527	0	0	0	273	254	527
HALIFAX, N.S.									
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.	432	284	716	0	0	0	432	284	716
TOTAL AFRICA AFRIQUE	432	284	716	0	0	0	432	284	716
COPENHAGEN, DENMARK	183	181	364	0	0	0	183	181	364
LONDON, ENGLAND	918	707	1,625	0	0	0	918	707	1,625
MALAGA, SPAIN	418	418	836	0	0	0	418	418	836
ROME, ITALY	540	540	1,080	0	0	0	540	540	1,080
ZURICH, SWITZERLAND	155	155	310	0	0	0	155	155	310
TOTAL EUROPE	2,214	2,001	4,215	0	0	0	2,214	2,001	4,215
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,078	739	1,817	0	0	0	1,078	739	1,817
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,015	877	1,892	0	0	0	1,015	877	1,892
HAVANA, CUBA	463	532	995	0	0	0	463	532	995
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	876	1,120	1,996	0	0	0	876	1,120	1,996
ROCK SOUND, BAHAMA ISLANDS	947	669	1,616	0	0	0	947	669	1,616
TOTAL SOUTH SUD	4,379	3,937	8,316	0	0	0	4,379	3,937	8,316
HONOLULU, HAWAII	223	223	446	0	0	0	223	223	446
MIAMI, FLORIDA	1,214	909	2,123	0	0	0	1,214	909	2,123
NEW YORK, N.Y.	97	94	191	0	0	0	97	94	191
ORLANDO, FLORIDA	2,922	2,570	5,492	0	0	0	2,922	2,570	5,492
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,199	970	2,169	0	0	0	1,199	970	2,169
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	3,081	1,996	5,077	0	0	0	3,081	1,996	5,077
TOTAL U.S.A. E.U.	8,736	6,762	15,498	0	0	0	8,736	6,762	15,498
ORIGIN TOTAL	15,761	12,984	28,745	0	0	0	15,761	12,984	28,745
HALL BEACH, N.W.T.									
ST. PETERSBURG, FLORIDA	98	0	98	0	0	0	98	0	98
TOTAL U.S.A. E.U.	98	0	98	0	0	0	98	0	98
ORIGIN TOTAL	98	0	98	0	0	0	98	0	98
HAMILTON,ONT.									
NEWBURGH, NEW YORK	0	0	0	0	6	6	0	6	6
PHILADELPHIA, PA.	6	0	6	0	0	0	6	0	6
TOTAL U.S.A. E.U.	6	0	6	0	6	6	6	6	12
ORIGIN TOTAL	6	0	6	0	6	6	6	6	12
HAY RIVER, N.W.T.									
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	455	535	990	455	535	990
FAIRBANKS, ALASKA	0	0	0	80	0	80	80	0	80
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	535	535	1,070	535	535	1,070
ORIGIN TOTAL	0	0	0	535	535	1,070	535	535	1,070
KELOWNA, B.C.									
LOS ANGELES, CALIFORNIA	116	0	116	0	0	0	116	0	116
TOTAL U.S.A. E.U.	116	0	116	0	0	0	116	0	116
ORIGIN TOTAL	116	0	116	0	0	0	116	0	116
KITCHENER/WATERLOO, ONT.									
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	3	3	6	3	3	6
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	3	3	6	3	3	6
ORIGIN TOTAL	0	0	0	3	3	6	3	3	6
LONDON, ONT.									
CLEVELAND, OHIO	52	52	104	0	0	0	52	52	104
ORLANDO, FLORIDA	601	665	1,266	0	0	0	601	665	1,266
ST. PETERSBURG, FLORIDA	584	449	1,033	0	0	0	584	449	1,033
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	1,296	1,117	2,413	0	0	0	1,296	1,117	2,413
TOTAL U.S.A. E.U.	2,533	2,283	4,816	0	0	0	2,533	2,283	4,816
ORIGIN TOTAL	2,533	2,283	4,816	0	0	0	2,533	2,283	4,816
MONCTON, N.B.									
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	204	102	306	0	0	0	204	102	306
TOTAL U.S.A. E.U.	204	102	306	0	0	0	204	102	306
ORIGIN TOTAL	204	102	306	0	0	0	204	102	306
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.									
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	0	180	180	0	0	0	0	180	180
TOTAL SOUTH SUD	0	180	180	0	0	0	0	180	180

TABLE 11 PASSENGER ERIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY JANUARY 1978 TC MARCH 1978

TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE JANVIER 1978 A MARS 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.									
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	35	70	105	35	70	105
BOZEMAN, MONTANA	50	0	50	0	0	0	50	0	50
BUFFALO/NIAGARA FALLS,NEW YORK	39	0	39	40	40	80	79	40	119
CHICAGO, ILLINOIS	25	0	25	0	0	0	25	0	25
CLEVELAND, OHIO	75	0	75	0	0	0	75	0	75
DAYTON, OHIO	0	0	0	0	168	168	0	168	168
DAYTONA BEACH, FLORIDA	141	0	141	0	0	0	141	0	141
DETROIT/ANN ARBER, MICHIGAN	0	0	0	0	35	35	0	35	35
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	0	51	51	0	0	0	0	51	51
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	12,096	11,476	23,572	0	0	0	12,096	11,476	23,572
HONOLULU, HAWAII	221	209	430	0	0	0	221	209	430
LAS VEGAS, NEVADA	90	86	176	0	0	0	90	86	176
MIAMI, FLORIDA	8,064	6,058	14,122	0	0	0	8,064	6,058	14,122
MOLINE, ILLINOIS	0	0	0	0	90	90	0	90	90
NEW YORK, N.Y.	132	0	132	0	0	0	132	0	132
ORLANDO, FLORIDA	1,404	1,300	2,704	0	0	0	1,404	1,300	2,704
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	0	40	40	0	40	40
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	70	0	70	0	35	35	70	35	105
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,820	1,908	3,728	0	0	0	1,820	1,908	3,728
TETERBORO,N.J.,U.S.A.	0	0	0	3	3	6	3	3	6
WATERLOO, IOWA	90	0	90	0	0	0	90	0	90
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	1,674	1,427	3,101	0	0	0	1,674	1,427	3,101
TOTAL U.S.A. E.U.	25,991	22,515	48,506	78	481	559	26,069	22,996	49,065
ORIGIN TOTAL	25,991	22,695	48,686	78	481	559	26,069	23,176	49,245
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.	509	495	1,004	0	0	0	509	495	1,004
TOTAL AFRICA AFRIQUE	509	495	1,004	0	0	0	509	495	1,004
DUBLIN, IRELAND	182	0	182	0	0	0	182	0	182
LONDON, ENGLAND	366	183	549	0	0	0	366	183	549
MALAGA, SPAIN	1,040	689	1,729	0	0	0	1,040	689	1,729
PALERMO, ITALY	270	0	270	0	0	0	270	0	270
PARIS, FRANCE	49	94	143	275	0	275	324	94	418
TOTAL EUROPE	1,907	966	2,873	275	0	275	2,182	966	3,148
ACAPULCO, MEXICO	24,705	27,850	52,555	0	0	0	24,705	27,850	52,555
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	83	83	166	0	0	0	83	83	166
BARBADOS/BRIDGETOWN	5,703	5,787	11,490	0	0	0	5,703	5,787	11,490
BARRANQUILLA, COLOMBIA	850	1,157	2,007	0	0	0	850	1,157	2,007
CANCUN, MEXICO	4,746	4,572	9,318	0	0	0	4,746	4,572	9,318
COZUMEL, MEXICO	243	266	509	0	0	0	243	266	509
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES	363	0	363	0	0	0	363	0	363
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	3,054	3,739	6,793	0	0	0	3,054	3,739	6,793
HAVANA, CUBA	167	0	167	0	0	0	167	0	167
MEXICO CITY, MEXICO	1,341	0	1,341	0	0	0	1,341	0	1,341
MONTEGO BAY, JAMAICA	741	696	1,437	0	0	0	741	696	1,437
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	3,411	2,864	6,275	0	0	0	3,411	2,864	6,275
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	179	165	344	0	0	0	179	165	344
PORT AU PRINCE, HAITI	2,539	3,151	5,690	0	0	0	2,539	3,151	5,690
PUERTO VALLARTA, MEXICO	2,768	3,037	5,805	0	0	0	2,768	3,037	5,805
RIO DE JANEIRO, BRAZIL	165	165	330	0	0	0	165	165	330
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	2,800	3,008	5,808	0	0	0	2,800	3,008	5,808
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	948	1,034	1,982	0	0	0	948	1,034	1,982
WEST END, BAHAMA ISLANDS	3,204	3,247	6,451	0	0	0	3,204	3,247	6,451
ZIHUATANEJO, MEXICO	33	55	88	0	0	0	33	55	88
TOTAL SOUTH SUD	58,043	60,876	118,919	0	0	0	58,043	60,876	118,919
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	0	35	35	0	35	35
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	191	224	415	0	0	0	191	224	415
HONOLULU, HAWAII	2,935	2,455	5,390	0	0	0	2,935	2,455	5,390
MIAMI, FLORIDA	813	2,756	3,569	0	0	0	813	2,756	3,569
PHILADELPHIA, PA.	74	0	74	0	0	0	74	0	74
SAN JUAN, PUERTO RICO	9,361	9,481	18,842	0	0	0	9,361	9,481	18,842
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	0	105	105	0	0	0	0	105	105
TOTAL U.S.A. E.U.	13,374	15,021	28,395	0	35	35	13,374	15,056	28,430
ORIGIN TOTAL	73,833	77,358	151,191	275	35	310	74,108	77,393	151,501
NORTH BATTLEFORD, SASK.									
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	101	0	101	0	0	0	101	0	101
TOTAL SOUTH SUD	101	0	101	0	0	0	101	0	101
ORIGIN TOTAL	101	0	101	0	0	0	101	0	101
OTTAWA, ONT.									
LONDON, ENGLAND	0	160	160	152	0	152	152	160	312
TOTAL EUROPE	0	160	160	152	0	152	152	160	312
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL									
ACAPULCO, MEXICO	402	471	873	0	0	0	402	471	873
BARRANQUILLA, COLOMBIA	0	87	87	0	0	0	0	87	87

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY JANUARY 1978 TO MARCH 1978

TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE JANVIER 1978 A MARS 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL									
COZUMEL, MEXICO	969	746	1,715	0	0	0	969	746	1,715
OTTAWA, ONT.									
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	852	721	1,573	0	0	0	852	721	1,573
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL									
HAVANA, CUBA	896	920	1,816	0	0	0	896	920	1,816
MAZATLAN, MEXICO	326	326	652	0	0	0	326	326	652
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,403	1,391	2,794	0	0	0	1,403	1,391	2,794
SAN JOSE, COSTA RICA	389	389	778	0	0	0	389	389	778
WEST END, BAHAMA ISLANDS	109	109	218	0	0	0	109	109	218
TOTAL SOUTH SUD	5,346	5,160	10,506	0	0	0	5,346	5,160	10,506
CINCINNATI, OHIO	0	0	0	80	80	160	80	80	160
MIAMI, FLORIDA	1,197	1,070	2,267	0	0	0	1,197	1,070	2,267
MOLINE, ILLINOIS	52	52	104	0	0	0	52	52	104
ORLANDO, FLORIDA	1,175	1,212	2,387	0	0	0	1,175	1,212	2,387
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	2,082	1,925	4,007	0	0	0	2,082	1,925	4,007
TOTAL U.S.A. E.U.	4,506	4,259	8,765	80	80	160	4,586	4,339	8,925
ORIGIN TOTAL	9,852	9,579	19,431	232	80	312	10,084	9,659	19,743
PRINCE RUPERT, B.C.									
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	74	74	148	74	74	148
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	74	74	148	74	74	148
ORIGIN TOTAL	0	0	0	74	74	148	74	74	148
QUEBEC, P.Q.									
BIRMINGHAM, ALABAMA	40	0	40	0	0	0	40	0	40
CINCINNATI, OHIO	36	0	36	0	57	57	36	57	93
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN	163	31	194	30	128	158	193	159	352
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	0	40	40	0	40	40
MIAMI, FLORIDA	1,558	1,426	2,984	0	0	0	1,558	1,426	2,984
SYRACUSE, NEW YORK	0	0	0	40	40	80	40	40	80
TOTAL U.S.A. E.U.	1,797	1,457	3,254	70	265	335	1,867	1,722	3,589
ORIGIN TOTAL	1,797	1,457	3,254	70	265	335	1,867	1,722	3,589
QUESNEL, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	254	0	254	0	0	0	254	0	254
MALAGA, SPAIN	254	0	254	0	0	0	254	0	254
TOTAL EUROPE	508	0	508	0	0	0	508	0	508
ORIGIN TOTAL	508	0	508	0	0	0	508	0	508
REGINA, SASK.									
BAKERSFIELD, CALIFORNIA	40	40	80	0	0	0	40	40	80
BOZEMAN, MONTANA	35	0	35	0	33	33	35	33	68
HONOLULU, HAWAII	1,111	1,296	2,407	0	0	0	1,111	1,296	2,407
LAS VEGAS, NEVADA	120	57	177	0	0	0	120	57	177
LOS ANGELES, CALIFORNIA	95	95	190	0	0	0	95	95	190
MOLINE, ILLINOIS	0	115	115	0	0	0	0	115	115
SAN DIEGO, CALIFORNIA	57	0	57	0	0	0	57	0	57
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	59	0	59	0	0	0	59	0	59
WATERLOO, IOWA	117	0	117	0	0	0	117	0	117
TOTAL U.S.A. E.U.	1,634	1,603	3,237	0	33	33	1,634	1,636	3,270
ORIGIN TOTAL	1,634	1,603	3,237	0	33	33	1,634	1,636	3,270
ST.JOHN'S, NFLD.									
DAYTONA BEACH, FLORIDA	200	0	200	0	0	0	200	0	200
ST. PETERSBURG, FLORIDA	211	0	211	0	0	0	211	0	211
TOTAL U.S.A. E.U.	411	0	411	0	0	0	411	0	411
ORIGIN TOTAL	411	0	411	0	0	0	411	0	411
SASKATOON, SASK.									
BARRANQUILLA, COLOMBIA	87	85	172	0	0	0	87	85	172
TOTAL SOUTH SUD	87	85	172	0	0	0	87	85	172
BOZEMAN, MONTANA	32	0	32	0	33	33	32	33	65
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	35	0	35	0	0	0	35	0	35
HONOLULU, HAWAII	1,009	1,159	2,168	0	0	0	1,009	1,159	2,168
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	95	95	0	0	0	0	95	95
MOLINE, ILLINOIS	0	109	109	0	0	0	0	109	109
POCATELLO, IDAHO	40	40	80	0	0	0	40	40	80
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	49	0	49	0	0	0	49	0	49
WATERLOO, IOWA	109	0	109	0	0	0	109	0	109
TOTAL U.S.A. E.U.	1,274	1,403	2,677	0	33	33	1,274	1,436	2,710
ORIGIN TOTAL	1,361	1,488	2,849	0	33	33	1,361	1,521	2,882

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY JANUARY 1978 TO MARCH 1978

TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE JANVIER 1978 A MARS 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SAULT STE MARIE ONT									
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	3	3	6	0	0	0	3	3	6
TOTAL U.S.A. E.U.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
SUDBURY, ONT.									
ORLANDO, FLORIDA	695	626	1,321	0	0	0	695	626	1,321
TOTAL U.S.A. E.U.	695	626	1,321	0	0	0	695	626	1,321
ORIGIN TOTAL	695	626	1,321	0	0	0	695	626	1,321
SYDNEY, N.S.									
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	102	102	204	0	0	0	102	102	204
TOTAL U.S.A. E.U.	102	102	204	0	0	0	102	102	204
ORIGIN TOTAL	102	102	204	0	0	0	102	102	204
THUNDER BAY,ONT.									
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	0	35	35	0	35	35
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	35	35	0	35	35
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	35	35	0	35	35
TORONTO, ONT.									
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.	722	642	1,364	0	0	0	722	642	1,364
TOTAL AFRICA AFRIQUE	722	642	1,364	0	0	0	722	642	1,364
TOKYO, JAPAN	199	0	199	0	0	0	199	0	199
TOTAL ASIA ASIE	199	0	199	0	0	0	199	0	199
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	453	201	654	453	201	654
ATHENS, GREECE	376	376	752	0	0	0	376	376	752
BUDAPEST,HUNGARY	0	0	0	172	0	172	172	0	172
COPENHAGEN, DENMARK	630	630	1,260	0	0	0	630	630	1,260
DUBLIN, IRELAND	0	521	521	0	0	0	0	521	521
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	163	330	493	0	0	0	163	330	493
GLASGOW, SCOTLAND	0	744	744	908	0	908	908	744	1,652
HELSINKI, FINLAND	0	0	0	145	0	145	145	0	145
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	0	70	70	0	0	0	0	70	70
LONDON, ENGLAND	3,477	4,006	7,483	4,402	2,446	6,848	7,879	6,452	14,331
MALAGA, SPAIN	252	252	504	0	0	0	252	252	504
MANCHESTER, ENGLAND	243	518	761	833	0	833	1,076	518	1,594
MUNICH, GERMANY	252	252	504	0	0	0	252	252	504
PALERMO, ITALY	270	0	270	0	0	0	270	0	270
PARIS, FRANCE	504	504	1,008	0	0	0	504	504	1,008
ROME, ITALY	1,168	1,168	2,336	0	0	0	1,168	1,168	2,336
SHANNON, IRELAND	0	0	0	347	0	347	347	0	347
SPLIT, YUGOSLAVIA	167	0	167	0	0	0	167	0	167
ZAGREB, YUGOSLAVIA	152	207	359	770	470	1,240	922	677	1,599
TOTAL EUROPE	7,654	9,578	17,232	8,030	3,117	11,147	15,684	12,695	28,379
ACAPULCO, MEXICO	15,280	15,812	31,092	0	0	0	15,280	15,812	31,092
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	1,855	1,458	3,313	0	0	0	1,855	1,458	3,313
BARBADOS/BRIDGETOWN	16,192	16,566	32,758	0	0	0	16,192	16,566	32,758
BARRANQUILLA, COLOMBIA	563	542	1,105	0	0	0	563	542	1,105
CANCUN, MEXICO	3,415	4,040	7,455	0	0	0	3,415	4,040	7,455
CARACAS, VENEZUELA	222	223	445	0	0	0	222	223	445
CARTAGENA, COLOMBIA	2,514	2,464	4,978	0	0	0	2,514	2,464	4,978
COZUMEL, MEXICO	3,762	3,266	7,028	0	0	0	3,762	3,266	7,028
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	6,390	6,039	12,429	0	0	0	6,390	6,039	12,429
HAVANA, CUBA	534	450	984	0	0	0	534	450	984
MONTEGO BAY, JAMAICA	2,337	2,392	4,729	0	0	0	2,337	2,392	4,729
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	7,097	7,063	14,160	0	0	0	7,097	7,063	14,160
PANAMA CITY, PANAMA	2,201	2,214	4,415	0	0	0	2,201	2,214	4,415
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	855	999	1,854	0	703	703	855	1,702	2,557
PUERTO VALLARTA, MEXICO	1,594	1,712	3,306	0	0	0	1,594	1,712	3,306
ST. JOHNS, ANTIGUA	1,294	1,496	2,790	0	0	0	1,294	1,496	2,790
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	2,370	2,402	4,772	0	0	0	2,370	2,402	4,772
ST. MARTIN, NETHERLND ANTILLES	119	107	226	0	0	0	119	107	226
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	508	254	762	0	0	0	508	254	762
WEST END, BAHAMA ISLANDS	5,471	5,422	10,893	0	0	0	5,471	5,422	10,893
ZIHUATANEJO, MEXICO	347	304	651	0	0	0	347	304	651
TOTAL SOUTH SUD	74,920	75,225	150,145	0	703	703	74,920	75,928	150,848
ATLANTA, GEORGIA	15	0	15	0	0	0	15	0	15
BINGHAMTON/ENDCT/JHNSN CTY,N Y	41	0	41	0	40	40	41	40	81
BOSTON, MASSACHUSETTS	89	53	142	0	49	49	89	102	191
BOZEMAN, MONTANA	66	0	66	0	0	0	66	0	66
BUFFALO&NIAGARA FALLS,NEW YORK	36	35	71	0	0	0	36	35	71
CHICAGO, ILLINOIS	64	0	64	0	0	0	64	0	64
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	35	129	164	35	129	164
DAYTONA BEACH, FLORIDA	678	655	1,333	0	0	0	678	655	1,333
DENVER, COLORADO	436	288	724	0	0	0	436	288	724

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY JANUARY 1978 TO MARCH 1978

TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE JANVIER 1978 A MARS 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.									
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	40	40	80	40	40	80
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	0	66	66	0	0	0	0	66	66
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	9,864	9,467	19,331	0	0	0	9,864	9,467	19,331
FORT WAYNE, INDIANA	52	52	104	0	0	0	52	52	104
GRAND JUNCTION, COLORADO	1,479	1,348	2,827	0	0	0	1,479	1,348	2,827
HARLINGEN/SAN BENITO, TEXAS	1,832	1,521	3,353	0	0	0	1,832	1,521	3,353
HONOLULU, HAWAII	8,719	7,787	16,506	0	0	0	8,719	7,787	16,506
ISLIP, LONG ISLAND, NEW YORK	0	0	0	0	29	29	0	29	29
LAS VEGAS, NEVADA	579	840	1,419	0	0	0	579	840	1,419
LITTLE ROCK, ARKANSAS	26	26	52	0	0	0	26	26	52
LOS ANGELES, CALIFORNIA	2,284	2,288	4,572	0	0	0	2,284	2,288	4,572
MIAMI, FLORIDA	16,288	17,523	33,811	0	0	0	16,288	17,523	33,811
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	29	0	29	0	0	0	29	0	29
MOLINE, ILLINOIS	0	0	0	0	90	90	0	90	90
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	316	203	519	0	0	0	316	203	519
NEW YORK, N.Y.	292	65	357	0	0	0	292	65	357
ORLANDO, FLORIDA	6,902	6,504	13,406	0	0	0	6,902	6,504	13,406
PANAMA CITY, FLORIDA	187	168	355	0	0	0	187	168	355
PHILADELPHIA, PA.	29	29	58	0	0	0	29	29	58
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	80	80	160	0	0	0	80	80	160
POCATELLO, IDAHO	1,369	1,264	2,633	0	0	0	1,369	1,264	2,633
PUNTA GORDA,FLA.	304	237	541	0	0	0	304	237	541
ST. LOUIS, MISSOURI	627	626	1,253	367	365	732	994	991	1,985
ST. PETERSBURG, FLORIDA	13,672	12,763	26,435	0	52	52	13,672	12,815	26,487
SAN JUAN, PUERTO RICO	6,717	6,537	13,254	0	0	0	6,717	6,537	13,254
SPRINGFIELD, ILLINOIS	0	0	0	0	61	61	0	61	61
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	18,228	17,783	36,011	0	0	0	18,228	17,783	36,011
WASHINGTON, D.C.	29	29	58	0	35	35	29	64	93
WATERLOO, IOWA	87	0	87	0	0	0	87	0	87
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	1,683	1,415	3,098	0	0	0	1,683	1,415	3,098
TOTAL U.S.A. E.U.	93,099	89,652	182,751	442	890	1,332	93,541	90,542	184,083
ORIGIN TOTAL	176,594	175,097	351,691	8,472	4,710	13,182	185,066	179,807	364,873
VANCOUVER, B.C.									
TOKYO, JAPAN	2	0	2	0	0	0	2	0	2
TOTAL ASIA ASIE	2	0	2	0	0	0	2	0	2
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	95	0	95	95	0	95
LONDON, ENGLAND	273	1,365	1,638	1,008	0	1,008	1,281	1,365	2,646
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	94	0	94	94	0	94
TOTAL EUROPE	273	1,365	1,638	1,197	0	1,197	1,470	1,365	2,835
PAPEETE, FRENCH POLYNESIA	841	849	1,690	0	0	0	841	849	1,690
TOTAL PACIFIC PACIFIQUE	841	849	1,690	0	0	0	841	849	1,690
ACAPULCO, MEXICO	260	281	541	0	0	0	260	281	541
BARBADOS/BRIDGETOWN	322	351	673	0	0	0	322	351	673
BARRANQUILLA, COLOMBIA	600	707	1,307	0	0	0	600	707	1,307
HAVANA, CUBA	547	542	1,089	0	0	0	547	542	1,089
MAZATLAN, MEXICO	350	349	699	0	0	0	350	349	699
MONTEGO BAY, JAMAICA	764	780	1,544	0	0	0	764	780	1,544
PUERTO VALLARTA, MEXICO	118	144	262	0	0	0	118	144	262
TOTAL SOUTH SUD	2,961	3,154	6,115	0	0	0	2,961	3,154	6,115
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	20	0	20	0	0	0	20	0	20
HONOLULU, HAWAII	18,427	18,434	36,861	0	0	0	18,427	18,434	36,861
LAS VEGAS, NEVADA	80	86	166	0	0	0	80	86	166
LOS ANGELES, CALIFORNIA	1,098	864	1,962	0	0	0	1,098	864	1,962
RENO, NEVADA	1,693	1,610	3,303	0	0	0	1,693	1,610	3,303
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	75	88	163	99	99	198	174	187	361
TOTAL U.S.A. E.U.	21,393	21,082	42,475	99	99	198	21,492	21,181	42,673
ORIGIN TOTAL	25,470	26,450	51,920	1,296	99	1,395	26,766	26,549	53,315
VICTORIA, B.C.									
RENO, NEVADA	155	267	422	0	0	0	155	267	422
TOTAL U.S.A. E.U.	155	267	422	0	0	0	155	267	422
ORIGIN TOTAL	155	267	422	0	0	0	155	267	422
WABOWDEN MAN									
MIAMI, FLORIDA	73	0	73	0	0	0	73	0	73
TOTAL U.S.A. E.U.	73	0	73	0	0	0	73	0	73
ORIGIN TOTAL	73	0	73	0	0	0	73	0	73
WHITEHORSE, Y.T.									
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	176	265	441	176	265	441

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY JANUARY 1978 TO MARCH 1978

TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE JANVIER 1978 A MARS 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
WHITEHORSE, Y.T.									
FAIRBANKS, ALASKA	0	0	0	183	94	277	183	94	277
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	359	359	718	359	359	718
ORIGIN TOTAL	0	0	0	359	359	718	359	359	718
WINDSOR, ONT.									
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	422	796	1,218	0	0	0	422	796	1,218
CANCUN, MEXICO	1,276	1,288	2,564	0	0	0	1,276	1,288	2,564
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,171	894	2,065	0	0	0	1,171	894	2,065
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,212	1,245	2,457	0	0	0	1,212	1,245	2,457
ST. JOHNS, ANTIGUA	35	225	260	0	0	0	35	225	260
ST. MARTIN, NETHERLND ANTILLES	273	133	406	0	0	0	273	133	406
TOTAL SOUTH SUD	4,389	4,581	8,970	0	0	0	4,389	4,581	8,970
ORLANDO, FLORIDA	658	579	1,237	0	0	0	658	579	1,237
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	0	0	0	35	35	0	35	35
ST. PETERSBURG, FLORIDA	648	519	1,167	0	0	0	648	519	1,167
TOTAL U.S.A. E.U.	1,306	1,098	2,404	0	35	35	1,306	1,133	2,439
ORIGIN TOTAL	5,695	5,679	11,374	0	35	35	5,695	5,714	11,409
WINNIPEG, MAN.									
ACAPULCO, MEXICO	647	652	1,299	0	0	0	647	652	1,299
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,107	1,241	2,348	0	0	0	1,107	1,241	2,348
BARRANQUILLA, COLOMBIA	365	376	741	0	0	0	365	376	741
COZUMEL, MEXICO	848	740	1,588	0	0	0	848	740	1,588
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	656	704	1,360	0	0	0	656	704	1,360
GUADALAJARA, MEXICO	93	0	93	0	0	0	93	0	93
HAVANA, CUBA	551	557	1,108	0	0	0	551	557	1,108
MAZATLAN, MEXICO	1,109	1,003	2,112	0	0	0	1,109	1,003	2,112
MONTEGO BAY, JAMAICA	458	520	978	0	0	0	458	520	978
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	223	223	446	0	0	0	223	223	446
TOTAL SOUTH SUD	6,057	6,016	12,073	0	0	0	6,057	6,016	12,073
BOZEMAN, MONTANA	45	0	45	0	34	34	45	34	79
CINCINNATI, OHIO	40	0	40	0	20	20	40	20	60
HONOLULU, HAWAII	5,951	5,968	11,919	0	0	0	5,951	5,968	11,919
HOUSTON, TEXAS	0	0	0	0	92	92	0	92	92
INDIANAPOLIS, INDIANA	92	0	92	0	0	0	92	0	92
LAS VEGAS, NEVADA	1,298	1,535	2,833	0	0	0	1,298	1,535	2,833
MIAMI, FLORIDA	0	95	95	0	0	0	0	95	95
MOLINE, ILLINOIS	185	185	370	0	98	98	185	283	468
NEW YORK, N.Y.	0	5	5	0	0	0	0	5	5
ORLANDO, FLORIDA	859	754	1,613	0	0	0	859	754	1,613
PHOENIX, ARIZONA	102	0	102	0	0	0	102	0	102
SAN DIEGO, CALIFORNIA	292	249	541	0	0	0	292	249	541
WATERLOO, IOWA	98	0	98	0	0	0	98	0	98
TOTAL U.S.A. E.U.	8,962	8,791	17,753	0	244	244	8,962	9,035	17,997
ORIGIN TOTAL	15,019	14,807	29,826	0	244	244	15,019	15,051	30,070
GRAND TOTAL	392,288	386,237	778,525	12,011	8,021	20,032	404,299	394,258	798,557
CANADA									
AFRICA AFRIQUE	1,663	1,421	3,084	0	0	0	1,663	1,421	3,084
ASIA ASIE	201	0	201	0	0	0	201	0	201
EUROPE	13,216	14,324	27,540	9,654	3,117	12,771	22,870	17,441	40,311
PACIFIC PACIFIQUE	841	849	1,690	0	0	0	841	849	1,690
SOUTH SUD	160,762	163,775	324,537	0	703	703	160,762	164,478	325,240
U.S.A. E.U.	215,605	205,868	421,473	2,357	4,201	6,558	217,962	210,069	428,031
GRAND TOTAL	392,288	386,237	778,525	12,011	8,021	20,032	404,299	394,258	798,557

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY JANUARY 1978 TO MARCH 1978

TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE JANVIER 1978 A MARS 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.									
HALIFAX, N.S.	432	284	716	0	0	0	432	284	716
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	509	495	1,004	0	0	0	509	495	1,004
TORONTO, ONT.	722	642	1,364	0	0	0	722	642	1,364
ORIGIN TOTAL	1,663	1,421	3,084	0	0	0	1,663	1,421	3,084
TOTAL AFRICA AFRIQUE	1,663	1,421	3,084	0	0	0	1,663	1,421	3,084
TOKYO, JAPAN									
TORONTO, ONT.	199	0	199	0	0	0	199	0	199
VANCOUVER, B.C.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	201	0	201	0	0	0	201	0	201
TOTAL ASIA ASIE	201	0	201	0	0	0	201	0	201
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	254	0	254	0	0	0	254	0	254
QUESNEL, B.C.	254	0	254	0	0	0	254	0	254
TORONTO, ONT.	0	0	0	453	201	654	453	201	654
ORIGIN TOTAL	508	0	508	453	201	654	961	201	1,162
ATHENS, GREECE									
TORONTO, ONT.	376	376	752	0	0	0	376	376	752
ORIGIN TOTAL	376	376	752	0	0	0	376	376	752
BUDAPEST,HUNGARY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	172	0	172	172	0	172
ORIGIN TOTAL	0	0	0	172	0	172	172	0	172
COPENHAGEN, DENMARK									
HALIFAX, N.S.	183	181	364	0	0	0	183	181	364
TORONTO, ONT.	630	630	1,260	0	0	0	630	630	1,260
ORIGIN TOTAL	813	811	1,624	0	0	0	813	811	1,624
DUBLIN, IRELAND									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	182	0	182	0	0	0	182	0	182
TORONTO, ONT.	0	521	521	0	0	0	0	521	521
ORIGIN TOTAL	182	521	703	0	0	0	182	521	703
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	163	330	493	0	0	0	163	330	493
ORIGIN TOTAL	163	330	493	0	0	0	163	330	493
GLASGOW, SCOTLAND									
TORONTO, ONT.	0	744	744	908	0	908	908	744	1,652
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	95	0	95	95	0	95
ORIGIN TOTAL	0	744	744	1,003	0	1,003	1,003	744	1,747
HELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	145	0	145	145	0	145
ORIGIN TOTAL	0	0	0	145	0	145	145	0	145
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	0	70	70	0	0	0	0	70	70
ORIGIN TOTAL	0	70	70	0	0	0	0	70	70
LONDON, ENGLAND									
HALIFAX, N.S.	918	707	1,625	0	0	0	918	707	1,625
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	366	183	549	0	0	0	366	183	549
OTTAWA, ONT.	0	160	160	152	0	152	152	160	312
TORONTO, ONT.	3,477	4,006	7,483	4,402	2,446	6,848	7,879	6,452	14,331
VANCOUVER, B.C.	273	1,365	1,638	1,008	0	1,008	1,281	1,365	2,646
ORIGIN TOTAL	5,034	6,421	11,455	5,562	2,446	8,008	10,596	8,867	19,463
MALAGA, SPAIN									
GANDER, NFLD.	164	254	418	0	0	0	164	254	418
HALIFAX, N.S.	418	418	836	0	0	0	418	418	836
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,040	689	1,729	0	0	0	1,040	689	1,729
QUESNEL, B.C.	254	0	254	0	0	0	254	0	254
TORONTO, ONT.	252	252	504	0	0	0	252	252	504
ORIGIN TOTAL	2,128	1,613	3,741	0	0	0	2,128	1,613	3,741
MANCHESTER, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	243	518	761	833	0	833	1,076	518	1,594
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	94	0	94	94	0	94
ORIGIN TOTAL	243	518	761	927	0	927	1,170	518	1,688
MUNICH, GERMANY									
TORONTO, ONT.	252	252	504	0	0	0	252	252	504
ORIGIN TOTAL	252	252	504	0	0	0	252	252	504
PALERMO, ITALY									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	270	0	270	0	0	0	270	0	270

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY JANUARY 1978 TO MARCH 1978

TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE JANVIER 1978 A MARS 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
PALERMO, ITALY									
TORONTO, ONT.	270	0	270	0	0	0	270	0	270
ORIGIN TOTAL	540	0	540	0	0	0	540	0	540
PARIS, FRANCE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	49	94	143	275	0	275	324	94	418
TORONTO, ONT.	504	504	1,008	0	0	0	504	504	1,008
ORIGIN TOTAL	553	598	1,151	275	0	275	828	598	1,426
ROME, ITALY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	242	0	242	0	0	0	242	0	242
HALIFAX, N.S.	540	540	1,080	0	0	0	540	540	1,080
TORONTO, ONT.	1,168	1,168	2,336	0	0	0	1,168	1,168	2,336
ORIGIN TOTAL	1,950	1,708	3,658	0	0	0	1,950	1,708	3,658
SHANNON, IRELAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	347	0	347	347	0	347
ORIGIN TOTAL	0	0	0	347	0	347	347	0	347
SPLIT, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	167	0	167	0	0	0	167	0	167
ORIGIN TOTAL	167	0	167	0	0	0	167	0	167
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	152	207	359	770	470	1,240	922	677	1,599
ORIGIN TOTAL	152	207	359	770	470	1,240	922	677	1,599
ZURICH, SWITZERLAND									
HALIFAX, N.S.	155	155	310	0	0	0	155	155	310
ORIGIN TOTAL	155	155	310	0	0	0	155	155	310
TOTAL EUROPE	13,216	14,324	27,540	9,654	3,117	12,771	22,870	17,441	40,311
PAPEETE, FRENCH POLYNESIA									
VANCOUVER, B.C.	841	849	1,690	0	0	0	841	849	1,690
ORIGIN TOTAL	841	849	1,690	0	0	0	841	849	1,690
TOTAL PACIFIC PACIFIQUE	841	849	1,690	0	0	0	841	849	1,690
ACAPULCO, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	187	280	467	0	0	0	187	280	467
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	297	182	479	0	0	0	297	182	479
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	24,705	27,850	52,555	0	0	0	24,705	27,850	52,555
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	402	471	873	0	0	0	402	471	873
TORONTO, ONT.	15,280	15,812	31,092	0	0	0	15,280	15,812	31,092
VANCOUVER, B.C.	260	281	541	0	0	0	260	281	541
WINNIPEG, MAN.	647	652	1,299	0	0	0	647	652	1,299
ORIGIN TOTAL	41,778	45,528	87,306	0	0	0	41,778	45,528	87,306
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	83	83	166	0	0	0	83	83	166
TORONTO, ONT.	1,855	1,458	3,313	0	0	0	1,855	1,458	3,313
WINDSOR, ONT.	422	796	1,218	0	0	0	422	796	1,218
ORIGIN TOTAL	2,360	2,337	4,697	0	0	0	2,360	2,337	4,697
BARBADOS/BRIDGETOWN									
CALGARY, ALTA.	422	325	747	0	0	0	422	325	747
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	320	386	706	0	0	0	320	386	706
HALIFAX, N.S.	1,078	739	1,817	0	0	0	1,078	739	1,817
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	5,703	5,787	11,490	0	0	0	5,703	5,787	11,490
TORONTO, ONT.	16,192	16,566	32,758	0	0	0	16,192	16,566	32,758
VANCOUVER, B.C.	322	351	673	0	0	0	322	351	673
WINNIPEG, MAN.	1,107	1,241	2,348	0	0	0	1,107	1,241	2,348
ORIGIN TOTAL	25,144	25,395	50,539	0	0	0	25,144	25,395	50,539
BARRANQUILLA, COLOMBIA									
CALGARY, ALTA.	273	380	653	0	0	0	273	380	653
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	404	331	735	0	0	0	404	331	735
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	850	1,157	2,007	0	0	0	850	1,157	2,007
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	87	87	0	0	0	0	87	87
SASKATOON, SASK.	87	85	172	0	0	0	87	85	172
TORONTO, ONT.	563	542	1,105	0	0	0	563	542	1,105
VANCOUVER, B.C.	600	707	1,307	0	0	0	600	707	1,307
WINNIPEG, MAN.	365	376	741	0	0	0	365	376	741
ORIGIN TOTAL	3,142	3,665	6,807	0	0	0	3,142	3,665	6,807
CANCUN, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	4,746	4,572	9,318	0	0	0	4,746	4,572	9,318
TORONTO, ONT.	3,415	4,040	7,455	0	0	0	3,415	4,040	7,455
WINDSOR, ONT.	1,276	1,288	2,564	0	0	0	1,276	1,288	2,564
ORIGIN TOTAL	9,437	9,900	19,337	0	0	0	9,437	9,900	19,337

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY JANUARY 1978 TO MARCH 1978

TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE JANVIER 1978 A MARS 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
CARACAS, VENEZUELA									
TORONTO, ONT.	222	223	445	0	0	0	222	223	445
ORIGIN TOTAL	222	223	445	0	0	0	222	223	445
CARTAGENA, COLOMBIA									
TORONTO, ONT.	2,514	2,464	4,978	0	0	0	2,514	2,464	4,978
ORIGIN TOTAL	2,514	2,464	4,978	0	0	0	2,514	2,464	4,978
COZUMEL, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	243	266	509	0	0	0	243	266	509
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	969	746	1,715	0	0	0	969	746	1,715
TORONTO, ONT.	3,762	3,266	7,028	0	0	0	3,762	3,266	7,028
WINNIPEG, MAN.	848	740	1,588	0	0	0	848	740	1,588
ORIGIN TOTAL	5,822	5,018	10,840	0	0	0	5,822	5,018	10,840
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	363	0	363	0	0	0	363	0	363
ORIGIN TOTAL	363	0	363	0	0	0	363	0	363
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	1,015	877	1,892	0	0	0	1,015	877	1,892
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,054	3,739	6,793	0	0	0	3,054	3,739	6,793
NORTH BATTLEFORD, SASK.	101	0	101	0	0	0	101	0	101
OTTAWA, ONT.	852	721	1,573	0	0	0	852	721	1,573
TORONTO, ONT.	6,390	6,039	12,429	0	0	0	6,390	6,039	12,429
WINDSOR, ONT.	1,171	894	2,065	0	0	0	1,171	894	2,065
WINNIPEG, MAN.	656	704	1,360	0	0	0	656	704	1,360
ORIGIN TOTAL	13,239	12,974	26,213	0	0	0	13,239	12,974	26,213
GUADALAJARA, MEXICO									
WINNIPEG, MAN.	93	0	93	0	0	0	93	0	93
ORIGIN TOTAL	93	0	93	0	0	0	93	0	93
HAVANA, CUBA									
CALGARY, ALTA.	241	240	481	0	0	0	241	240	481
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	277	282	559	0	0	0	277	282	559
HALIFAX, N.S.	463	532	995	0	0	0	463	532	995
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	167	0	167	0	0	0	167	0	167
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	896	920	1,816	0	0	0	896	920	1,816
TORONTO, ONT.	534	450	984	0	0	0	534	450	984
VANCOUVER, B.C.	547	542	1,089	0	0	0	547	542	1,089
WINNIPEG, MAN.	551	557	1,108	0	0	0	551	557	1,108
ORIGIN TOTAL	3,676	3,523	7,199	0	0	0	3,676	3,523	7,199
MAZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	320	305	625	0	0	0	320	305	625
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	361	379	740	0	0	0	361	379	740
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	326	326	652	0	0	0	326	326	652
VANCOUVER, B.C.	350	349	699	0	0	0	350	349	699
WINNIPEG, MAN.	1,109	1,003	2,112	0	0	0	1,109	1,003	2,112
ORIGIN TOTAL	2,466	2,362	4,828	0	0	0	2,466	2,362	4,828
MEXICO CITY, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,341	0	1,341	0	0	0	1,341	0	1,341
ORIGIN TOTAL	1,341	0	1,341	0	0	0	1,341	0	1,341
MONTEGO BAY, JAMAICA									
CALGARY, ALTA.	571	651	1,222	0	0	0	571	651	1,222
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	585	522	1,107	0	0	0	585	522	1,107
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	741	696	1,437	0	0	0	741	696	1,437
TORONTO, ONT.	2,337	2,392	4,729	0	0	0	2,337	2,392	4,729
VANCOUVER, B.C.	764	780	1,544	0	0	0	764	780	1,544
WINNIPEG, MAN.	458	520	978	0	0	0	458	520	978
ORIGIN TOTAL	5,456	5,561	11,017	0	0	0	5,456	5,561	11,017
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	876	1,120	1,996	0	0	0	876	1,120	1,996
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	180	180	0	0	0	0	180	180
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,411	2,864	6,275	0	0	0	3,411	2,864	6,275
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1,403	1,391	2,794	0	0	0	1,403	1,391	2,794
TORONTO, ONT.	7,097	7,063	14,160	0	0	0	7,097	7,063	14,160
WINDSOR, ONT.	1,212	1,245	2,457	0	0	0	1,212	1,245	2,457
ORIGIN TOTAL	13,999	13,863	27,862	0	0	0	13,999	13,863	27,862
PANAMA CITY, PANAMA									
TORONTO, ONT.	2,201	2,214	4,415	0	0	0	2,201	2,214	4,415
ORIGIN TOTAL	2,201	2,214	4,415	0	0	0	2,201	2,214	4,415
POINTE A PITRE, GUADELOUPE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	179	165	344	0	0	0	179	165	344
ORIGIN TOTAL	179	165	344	0	0	0	179	165	344

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY JANUARY 1978 TO MARCH 1978

TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE JANVIER 1978 A MARS 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
PORT AU PRINCE, HAITI									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,539	3,151	5,690	0	0	0	2,539	3,151	5,690
ORIGIN TOTAL	2,539	3,151	5,690	0	0	0	2,539	3,151	5,690
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO									
TORONTO, ONT.	855	999	1,854	0	703	703	855	1,702	2,557
ORIGIN TOTAL	855	999	1,854	0	703	703	855	1,702	2,557
PUERTO VALLARTA, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	221	251	472	0	0	0	221	251	472
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	0	47	47	0	0	0	0	47	47
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,766	3,037	5,805	0	0	0	2,766	3,037	5,805
TORONTO, ONT.	1,594	1,712	3,306	0	0	0	1,594	1,712	3,306
VANCOUVER, B.C.	118	144	262	0	0	0	118	144	262
ORIGIN TOTAL	4,701	5,191	9,892	0	0	0	4,701	5,191	9,892
RIO DE JANEIRO, BRAZIL									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	165	165	330	0	0	0	165	165	330
ORIGIN TOTAL	165	165	330	0	0	0	165	165	330
ROCK SOUND, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	947	669	1,616	0	0	0	947	669	1,616
ORIGIN TOTAL	947	669	1,616	0	0	0	947	669	1,616
ST. JOHNS, ANTIGUA									
TORONTO, ONT.	1,294	1,496	2,790	0	0	0	1,294	1,496	2,790
WINDSOR, ONT.	35	225	260	0	0	0	35	225	260
ORIGIN TOTAL	1,329	1,721	3,050	0	0	0	1,329	1,721	3,050
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,800	3,008	5,808	0	0	0	2,800	3,008	5,808
TORONTO, ONT.	2,370	2,402	4,772	0	0	0	2,370	2,402	4,772
ORIGIN TOTAL	5,170	5,410	10,580	0	0	0	5,170	5,410	10,580
ST. MARTIN, NETHERLND ANTILLES									
TORONTO, ONT.	119	107	226	0	0	0	119	107	226
WINDSOR, ONT.	273	133	406	0	0	0	273	133	406
ORIGIN TOTAL	392	240	632	0	0	0	392	240	632
SAN JOSE, COSTA RICA									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	389	389	778	0	0	0	389	389	778
ORIGIN TOTAL	389	389	778	0	0	0	389	389	778
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	948	1,034	1,982	0	0	0	948	1,034	1,982
TORONTO, ONT.	508	254	762	0	0	0	508	254	762
WINNIPEG, MAN.	223	223	446	0	0	0	223	223	446
ORIGIN TOTAL	1,679	1,511	3,190	0	0	0	1,679	1,511	3,190
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,204	3,247	6,451	0	0	0	3,204	3,247	6,451
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	109	109	218	0	0	0	109	109	218
TORONTO, ONT.	5,471	5,422	10,893	0	0	0	5,471	5,422	10,893
ORIGIN TOTAL	8,784	8,778	17,562	0	0	0	8,784	8,778	17,562
ZIHUATANEJO, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	33	55	88	0	0	0	33	55	88
TORONTO, ONT.	347	304	651	0	0	0	347	304	651
ORIGIN TOTAL	380	359	739	0	0	0	380	359	739
TOTAL SOUTH SUD	160,762	163,775	324,537	0	703	703	160,762	164,478	325,240
ANCHORAGE, ALASKA									
HAY RIVER, N.W.T.	0	0	0	455	535	990	455	535	990
PRINCE RUPERT, B.C.	0	0	0	74	74	148	74	74	148
WHITEHORSE, Y.T.	0	0	0	176	265	441	176	265	441
ORIGIN TOTAL	0	0	0	705	874	1,579	705	874	1,579
ATLANTA, GEORGIA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	62	62	124	62	62	124
TORONTO, ONT.	15	0	15	0	0	0	15	0	15
ORIGIN TOTAL	15	0	15	62	62	124	77	62	139
BAKERSFIELD, CALIFORNIA									
REGINA, SASK.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80
BALTIMORE, MARYLAND									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	181	180	361	181	180	361
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	35	70	105	35	70	105
ORIGIN TOTAL	0	0	0	216	250	466	216	250	466

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY JANUARY 1978 TC MARCH 1978

TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE JANVIER 1978 A MARS 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
BINGHAMTON/ENDCT/JHNSN CTY,N Y									
TORONTO, ONT.	41	0	41	0	40	40	41	40	81
ORIGIN TOTAL	41	0	41	0	40	40	41	40	81
BIRMINGHAM, ALABAMA									
QUEBEC, P.Q.	40	0	40	0	0	0	40	0	40
ORIGIN TOTAL	40	0	40	0	0	0	40	0	40
BOSTON, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	35	35	0	35	35
TORONTO, ONT.	89	53	142	0	49	49	89	102	191
ORIGIN TOTAL	89	53	142	0	84	84	89	137	226
BOZEMAN, MONTANA									
CALGARY, ALTA.	27	0	27	0	73	73	27	73	100
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	34	0	34	0	0	0	34	0	34
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	50	0	50	0	0	0	50	0	50
REGINA, SASK.	35	0	35	0	33	33	35	33	68
SASKATOON, SASK.	32	0	32	0	33	33	32	33	65
TORONTO, ONT.	66	0	66	0	0	0	66	0	66
WINNIPEG, MAN.	45	0	45	0	34	34	45	34	79
ORIGIN TOTAL	289	0	289	0	173	173	289	173	462
BUFFALO&NIAGARA FALLS,NEW YORK									
CALGARY, ALTA.	5	0	5	43	43	86	48	43	91
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	39	0	39	40	40	80	79	40	119
TORONTO, ONT.	36	35	71	0	0	0	36	35	71
ORIGIN TOTAL	80	35	115	83	83	166	163	118	281
CHICAGO, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	32	131	163	32	131	163
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	25	0	25	0	0	0	25	0	25
TORONTO, ONT.	64	0	64	0	0	0	64	0	64
ORIGIN TOTAL	89	0	89	32	131	163	121	131	252
CINCINNATI, OHIO									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	20	20	0	20	20
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	0	0	80	80	160	80	80	160
QUEBEC, P.Q.	36	0	36	0	57	57	36	57	93
WINNIPEG, MAN.	40	0	40	0	20	20	40	20	60
ORIGIN TOTAL	76	0	76	80	177	257	156	177	333
CLEVELAND, OHIO									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	100	100	200	100	100	200
LONDON, ONT.	52	52	104	0	0	0	52	52	104
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	75	0	75	0	0	0	75	0	75
TORONTO, ONT.	0	0	0	35	129	164	35	129	164
ORIGIN TOTAL	127	52	179	135	229	364	262	281	543
DAYTON, OHIO									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	62	62	124	62	62	124
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	168	168	0	168	168
ORIGIN TOTAL	0	0	0	62	230	292	62	230	292
DAYTONA BEACH, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	141	0	141	0	0	0	141	0	141
ST.JOHN'S, NFLD.	200	0	200	0	0	0	200	0	200
TORONTO, ONT.	678	655	1,333	0	0	0	678	655	1,333
ORIGIN TOTAL	1,019	655	1,674	0	0	0	1,019	655	1,674
DENVER, COLORADO									
CALGARY, ALTA.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
TORONTO, ONT.	436	288	724	0	0	0	436	288	724
ORIGIN TOTAL	436	290	726	0	0	0	436	290	726
DES MOINES, IOWA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	59	59	0	59	59
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	59	59	0	59	59
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	35	35	0	35	35
SASKATOON, SASK.	35	0	35	0	0	0	35	0	35
SAULT STE MARIE ONT	3	3	6	0	0	0	3	3	6
THUNDER BAY,ONT.	0	0	0	0	35	35	0	35	35
TORONTO, ONT.	0	0	0	40	40	80	40	40	80
ORIGIN TOTAL	38	3	41	40	110	150	78	113	191
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	51	51	0	0	0	0	51	51
TORONTO, ONT.	0	66	66	0	0	0	0	66	66
ORIGIN TOTAL	0	117	117	0	0	0	0	117	117
FAIRBANKS, ALASKA									
HAY RIVER, N.W.T.	0	0	0	80	0	80	80	0	80

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY JANUARY 1978 TO MARCH 1978

TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE JANVIER 1978 A MARS 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
FAIRBANKS, ALASKA									
WHITEHORSE, Y.T.	0	0	0	183	94	277	183	94	277
ORIGIN TOTAL	0	0	0	263	94	357	263	94	357
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	43	0	43	0	0	0	43	0	43
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	12,096	11,476	23,572	0	0	0	12,096	11,476	23,572
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	191	224	415	0	0	0	191	224	415
TORONTO, ONT.	9,864	9,467	19,331	0	0	0	9,864	9,467	19,331
VANCOUVER, B.C.	20	0	20	0	0	0	20	0	20
ORIGIN TOTAL	22,214	21,167	43,381	0	0	0	22,214	21,167	43,381
FORT WAYNE, INDIANA									
TORONTO, ONT.	52	52	104	0	0	0	52	52	104
ORIGIN TOTAL	52	52	104	0	0	0	52	52	104
GRAND JUNCTION, COLORADO									
TORONTO, ONT.	1,479	1,348	2,827	0	0	0	1,479	1,348	2,827
ORIGIN TOTAL	1,479	1,348	2,827	0	0	0	1,479	1,348	2,827
HARLINGEN/SAN BENITO, TEXAS									
CALGARY, ALTA.	84	0	84	0	0	0	84	0	84
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	28	0	28	0	0	0	28	0	28
TORONTO, ONT.	1,832	1,521	3,353	0	0	0	1,832	1,521	3,353
ORIGIN TOTAL	1,944	1,521	3,465	0	0	0	1,944	1,521	3,465
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN									
QUEBEC, P.Q.	163	31	194	30	128	158	193	159	352
ORIGIN TOTAL	163	31	194	30	128	158	193	159	352
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	13,138	13,227	26,365	0	0	0	13,138	13,227	26,365
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	12,888	13,085	25,973	0	0	0	12,888	13,085	25,973
HALIFAX, N.S.	223	223	446	0	0	0	223	223	446
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	221	209	430	0	0	0	221	209	430
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,935	2,455	5,390	0	0	0	2,935	2,455	5,390
REGINA, SASK.	1,111	1,296	2,407	0	0	0	1,111	1,296	2,407
SASKATOON, SASK.	1,009	1,159	2,168	0	0	0	1,009	1,159	2,168
TORONTO, ONT.	8,719	7,787	16,506	0	0	0	8,719	7,787	16,506
VANCOUVER, B.C.	18,427	18,434	36,861	0	0	0	18,427	18,434	36,861
WINNIPEG, MAN.	5,951	5,968	11,919	0	0	0	5,951	5,968	11,919
ORIGIN TOTAL	64,622	63,843	128,465	0	0	0	64,622	63,843	128,465
HOUSTON, TEXAS									
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	92	92	0	92	92
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	92	92	0	92	92
INDIANAPOLIS, INDIANA									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	40	40	0	40	40
WINNIPEG, MAN.	92	0	92	0	0	0	92	0	92
ORIGIN TOTAL	92	0	92	0	40	40	92	40	132
ISLIP, LONG ISLAND, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	29	29	0	29	29
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	29	29	0	29	29
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	113	108	221	0	0	0	113	108	221
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	90	86	176	0	0	0	90	86	176
REGINA, SASK.	120	57	177	0	0	0	120	57	177
TORONTO, ONT.	579	840	1,419	0	0	0	579	840	1,419
VANCOUVER, B.C.	80	86	166	0	0	0	80	86	166
WINNIPEG, MAN.	1,298	1,535	2,833	0	0	0	1,298	1,535	2,833
ORIGIN TOTAL	2,280	2,712	4,992	0	0	0	2,280	2,712	4,992
LITTLE ROCK, ARKANSAS									
TORONTO, ONT.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	1,368	1,241	2,609	0	0	0	1,368	1,241	2,609
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	117	0	117	0	0	0	117	0	117
KELOWNA, B.C.	116	0	116	0	0	0	116	0	116
REGINA, SASK.	95	95	190	0	0	0	95	95	190
SASKATOON, SASK.	0	95	95	0	0	0	0	95	95
TORONTO, ONT.	2,284	2,288	4,572	0	0	0	2,284	2,288	4,572
VANCOUVER, B.C.	1,098	864	1,962	0	0	0	1,098	864	1,962
ORIGIN TOTAL	5,078	4,583	9,661	0	0	0	5,078	4,583	9,661
MIAMI, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	1,214	909	2,123	0	0	0	1,214	909	2,123
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	8,064	6,058	14,122	0	0	0	8,064	6,058	14,122
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	813	2,756	3,569	0	0	0	813	2,756	3,569
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1,197	1,070	2,267	0	0	0	1,197	1,070	2,267

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY JANUARY 1978 TO MARCH 1978

TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE JANVIER 1978 A MARS 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MIAMI, FLORIDA									
QUEBEC, P.Q.	1,558	1,426	2,984	0	0	0	1,558	1,426	2,984
TORONTO, ONT.	16,288	17,523	33,811	0	0	0	16,288	17,523	33,811
WABOWDEN MAN	73	0	73	0	0	0	73	0	73
WINNIPEG, MAN.	0	95	95	0	0	0	0	95	95
ORIGIN TOTAL	29,207	29,837	59,044	0	0	0	29,207	29,837	59,044
MILWAUKEE, WISCONSIN									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	99	100	199	99	100	199
ORIGIN TOTAL	0	0	0	99	100	199	99	100	199
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	28	28	0	28	28
TORONTO, ONT.	29	0	29	0	0	0	29	0	29
ORIGIN TOTAL	29	0	29	0	28	28	29	28	57
MOLINE, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	55	166	221	0	0	0	55	166	221
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	61	60	121	0	0	0	61	60	121
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	90	90	0	90	90
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	52	52	104	0	0	0	52	52	104
REGINA, SASK.	0	115	115	0	0	0	0	115	115
SASKATOON, SASK.	0	109	109	0	0	0	0	109	109
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	90	90	0	90	90
WINNIPEG, MAN.	185	185	370	0	98	98	185	283	468
ORIGIN TOTAL	353	687	1,040	0	278	278	353	965	1,318
MONTGOMERY, ALABAMA									
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	42	42	84	0	0	0	42	42	84
ORIGIN TOTAL	42	42	84	0	0	0	42	42	84
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	316	203	519	0	0	0	316	203	519
ORIGIN TOTAL	316	203	519	0	0	0	316	203	519
NEWBURGH, NEW YORK									
HAMILTON,ONT.	0	0	0	0	6	6	0	6	6
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	6	6	0	6	6
NEW YORK, N.Y.									
CALGARY, ALTA.	6	8	14	0	0	0	6	8	14
HALIFAX, N.S.	97	94	191	0	0	0	97	94	191
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	132	0	132	0	0	0	132	0	132
TORONTO, ONT.	292	65	357	0	0	0	292	65	357
WINNIPEG, MAN.	0	5	5	0	0	0	0	5	5
ORIGIN TOTAL	527	172	699	0	0	0	527	172	699
ORLANDO, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	2,922	2,570	5,492	0	0	0	2,922	2,570	5,492
LONDON, ONT.	601	665	1,266	0	0	0	601	665	1,266
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,404	1,300	2,704	0	0	0	1,404	1,300	2,704
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1,175	1,212	2,387	0	0	0	1,175	1,212	2,387
SUDBURY, ONT.	695	626	1,321	0	0	0	695	626	1,321
TORONTO, ONT.	6,902	6,504	13,406	0	0	0	6,902	6,504	13,406
WINDSOR, ONT.	658	579	1,237	0	0	0	658	579	1,237
WINNIPEG, MAN.	859	754	1,613	0	0	0	859	754	1,613
ORIGIN TOTAL	15,216	14,210	29,426	0	0	0	15,216	14,210	29,426
PALM SPRINGS,CALIF.									
CALGARY, ALTA.	8	8	16	0	0	0	8	8	16
ORIGIN TOTAL	8	8	16	0	0	0	8	8	16
PANAMA CITY, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	187	168	355	0	0	0	187	168	355
ORIGIN TOTAL	187	168	355	0	0	0	187	168	355
PHILADELPHIA, PA.									
HAMILTON,ONT.	6	0	6	0	0	0	6	0	6
KITCHENER/WATERLOO, ONT.	0	0	0	3	3	6	3	3	6
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	40	40	0	40	40
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	74	0	74	0	0	0	74	0	74
TORONTO, ONT.	29	29	58	0	0	0	29	29	58
ORIGIN TOTAL	109	29	138	3	43	46	112	72	184
PHOENIX, ARIZONA									
CALGARY, ALTA.	3	1	4	0	0	0	3	1	4
WINNIPEG, MAN.	102	0	102	0	0	0	102	0	102
ORIGIN TOTAL	105	1	106	0	0	0	105	1	106
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	70	0	70	0	35	35	70	35	105
TORONTO, ONT.	80	80	160	0	0	0	80	80	160

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY JANUARY 1978 TO MARCH 1978

TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE JANVIER 1978 A MARS 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
WINDSOR, ONT.	0	0	0	0	35	35	0	35	35
ORIGIN TOTAL	150	80	230	0	70	70	150	150	300
POCATELLO, IDAHO									
SASKATOON, SASK.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
TORONTO, ONT.	1,369	1,264	2,633	0	0	0	1,369	1,264	2,633
ORIGIN TOTAL	1,409	1,304	2,713	0	0	0	1,409	1,304	2,713
PUNTA GORDA,FLA.									
TORONTO, ONT.	304	237	541	0	0	0	304	237	541
ORIGIN TOTAL	304	237	541	0	0	0	304	237	541
RENO, NEVADA									
VANCOUVER, B.C.	1,693	1,610	3,303	0	0	0	1,693	1,610	3,303
VICTORIA, B.C.	155	267	422	0	0	0	155	267	422
ORIGIN TOTAL	1,848	1,877	3,725	0	0	0	1,848	1,877	3,725
ROCHESTER, NEW YORK									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	38	38	76	38	38	76
ORIGIN TOTAL	0	0	0	38	38	76	38	38	76
ST. LOUIS, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	627	626	1,253	367	365	732	994	991	1,985
ORIGIN TOTAL	627	626	1,253	367	365	732	994	991	1,985
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
CALGARY, ALTA.	165	163	328	0	0	0	165	163	328
CHARLOTTETOWN, P.E.I.	208	209	417	0	0	0	208	209	417
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	282	136	418	0	0	0	282	136	418
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	149	149	0	0	0	0	149	149
GANDER, NFLD.	109	0	109	0	0	0	109	0	109
HALIFAX, N.S.	1,199	970	2,169	0	0	0	1,199	970	2,169
HALL BEACH, N.W.T.	98	0	98	0	0	0	98	0	98
LONDON, ONT.	584	449	1,033	0	0	0	584	449	1,033
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,620	1,908	3,728	0	0	0	1,620	1,908	3,728
ST.JOHN'S, NFLD.	211	0	211	0	0	0	211	0	211
TORONTO, ONT.	13,672	12,763	26,435	0	52	52	13,672	12,815	26,487
WINDSOR, ONT.	648	519	1,167	0	0	0	648	519	1,167
ORIGIN TOTAL	18,996	17,266	36,262	0	52	52	18,996	17,318	36,314
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
REGINA, SASK.	57	0	57	0	0	0	57	0	57
WINNIPEG, MAN.	292	249	541	0	0	0	292	249	541
ORIGIN TOTAL	353	253	606	0	0	0	353	253	606
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
VANCOUVER, B.C.	75	88	163	99	99	198	174	187	361
ORIGIN TOTAL	75	88	163	99	99	198	174	187	361
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	9,361	9,481	18,842	0	0	0	9,361	9,481	18,842
TORONTO, ONT.	6,717	6,537	13,254	0	0	0	6,717	6,537	13,254
ORIGIN TOTAL	16,078	16,018	32,096	0	0	0	16,078	16,018	32,096
SEATTLE, WASH.									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	117	117	234	0	0	0	117	117	234
ORIGIN TOTAL	117	117	234	0	0	0	117	117	234
SPRINGFIELD, ILLINOIS									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	61	61	0	61	61
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	61	61	0	61	61
SYRACUSE, NEW YORK									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	40	40	80	40	40	80
ORIGIN TOTAL	0	0	0	40	40	80	40	40	80
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.									
HALIFAX, N.S.	3,081	1,996	5,077	0	0	0	3,081	1,996	5,077
LONDON, ONT.	1,296	1,117	2,413	0	0	0	1,296	1,117	2,413
MONCTON, N.B.	204	102	306	0	0	0	204	102	306
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2,082	1,925	4,007	0	0	0	2,082	1,925	4,007
REGINA, SASK.	59	0	59	0	0	0	59	0	59
SASKATOON, SASK.	49	0	49	0	0	0	49	0	49
SYDNEY, N.S.	102	102	204	0	0	0	102	102	204
TORONTO, ONT.	18,228	17,783	36,011	0	0	0	18,228	17,783	36,011
ORIGIN TOTAL	25,101	23,025	48,126	0	0	0	25,101	23,025	48,126
TETERBORO,N.J.,U.S.A.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	3	3	6	3	3	6
ORIGIN TOTAL	0	0	0	3	3	6	3	3	6
WASHINGTON, D.C.									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	98	98	0	98	98

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY JANUARY 1978 TO MARCH 1978

TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE JANVIER 1978 A MARS 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
WASHINGTON, D.C.									
TORONTO, ONT.	29	29	58	0	35	35	29	64	93
ORIGIN TOTAL	29	29	58	0	133	133	29	162	191
WATERLOO, IOWA									
CALGARY, ALTA.	116	0	116	0	0	0	116	0	116
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	116	116	232	0	0	0	116	116	232
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	90	0	90	0	0	0	90	0	90
REGINA, SASK.	117	0	117	0	0	0	117	0	117
SASKATOON, SASK.	109	0	109	0	0	0	109	0	109
TORONTO, ONT.	87	0	87	0	0	0	87	0	87
WINNIPEG, MAN.	98	0	98	0	0	0	98	0	98
ORIGIN TOTAL	733	116	849	0	0	0	733	116	849
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,674	1,427	3,101	0	0	0	1,674	1,427	3,101
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	105	105	0	0	0	0	105	105
TORONTO, ONT.	1,683	1,415	3,098	0	0	0	1,683	1,415	3,098
ORIGIN TOTAL	3,357	2,947	6,304	0	0	0	3,357	2,947	6,304
TOTAL U.S.A. E.U.	215,605	205,868	421,473	2,357	4,201	6,558	217,962	210,069	428,031
GRAND TOTAL	392,288	386,237	778,525	12,011	8,021	20,032	404,299	394,258	798,557

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA
1010548884