

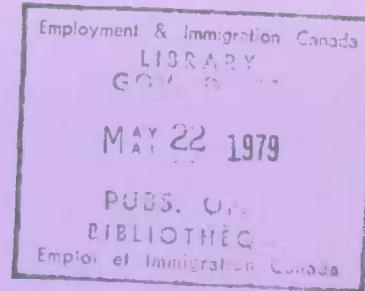
c3

# International air charter statistics

July — September 1978

# Statistique des affrètements aériens internationaux

Juillet — Septembre 1978



#### Note:

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre  
Statistics Canada

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1986) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

#### Symbols

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

.. figures not available  
- nil or zero

#### Abbreviations

The following abbreviations are used throughout the publication:

AB	Advance Booking
Avail.	Available
C	Charter
EP	Entity Passenger
Flts.	Flights
Incl.	Inclusive
IT	Inclusive Tour
Pass.	Passenger
PR	Pro Rata
Rev.	Revenue

#### Note:

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et Édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre de statistiques de l'aviation  
Statistique Canada

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton en composant 1-800-222-6400.

#### Symboles

Dans les publications où a fait appel signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

.. nombres indéponibles  
- néant ou zéro

#### Abbréviations

Les abréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

Avec Partic.	Avec Participation
Coef. Remp.	Coefficient de Remplissage
Pass.	Passagers
Reserv. Antici.	Réservation Anticipée
Rev.	Revenus
Sans Partic.	Sans Participation
Siège Disp.	Siège Disponible
Voy. To Compris	Voyage Tout Compris

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

## INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

### STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

JULY - SEPTEMBER

JUILLET - SEPTEMBRE

1978

*Published by Authority of*  
*The Minister of Industry, Trade and Commerce*

*Publication autorisée par*  
*le ministre de l'Industrie et du Commerce*

May - 1979 - Mai  
5-3512-513

Price—Prix: \$1.05  
\$4.20 a year—par année

Vol. 9—No. 3

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document  
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa



## TABLE OF CONTENTS

	Page
INTRODUCTION AND DEFINITIONS .....	5

## Charts

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1977-1978 .....	10
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1977-1978 .....	11
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1977-1978 .....	11

## Tables

1. Advance Booking Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	13
2. Entity Passenger Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	16
3. Inclusive Tour Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	20
4. Pro Rata Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	22
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues .....	24
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passengers Trips .....	25
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passengers Trips .....	26
8. Average Duration of Charter Passenger Return Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter .....	27
9. Entity Cargo Charter Operations Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination .....	28
10. Summary of Entity Cargo Charter Operations Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination .....	30
11. Passenger Origin and Destination by Canadian City .....	31
12. Passenger Origin and Destination by Foreign City .....	38

## TABLE DES MATIÈRES

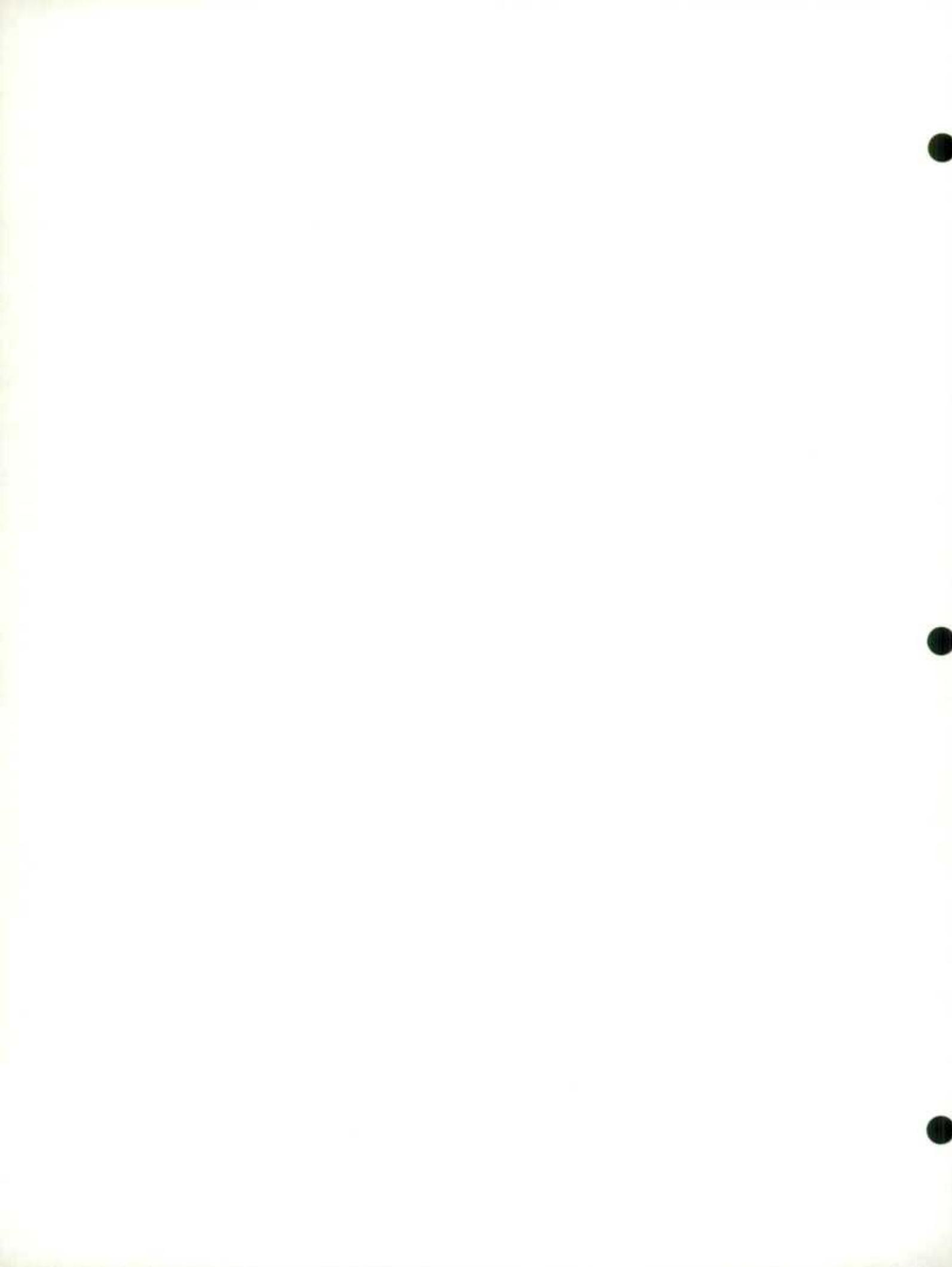
	Page
INTRODUCTION ET DÉFINITIONS .....	5

## Graphiques

1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1977-1978 Origine canadienne et étrangère Transporteurs canadiens et étrangers .....	10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1977-1978 .....	11
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1977-1978 .....	11

## Tableaux

1. Affrètements à réservation anticipée Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	13
2. Affrètements sans participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	16
3. Affrètements pour voyage tout compris Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	20
4. Affrètement avec participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	22
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus .....	24
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne Par pays de destination Genre d'affrètement, vols et passagers .....	25
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère Par pays d'origine Genre d'affrètement, vols et passagers .....	26
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement .....	27
9. Affrètements de marchandises Vols, tonnes de marchandises et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination .....	28
10. Sommaire des affrètements de marchandises Vols et tonnes de marchandises Par pays d'origine et de destination .....	30
11. Origine et destination des passagers Par ville canadienne .....	31
12. Origine et destination des passagers Par ville étrangère .....	38



## INTRODUCTION

The International Air Charter statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield Mass. 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In regions 1 through 5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

## DEFINITIONS AND CONCEPTS

1. International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.
2. Passenger charters may be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e. pro-rata, inclusive tour and advance booking).

"Entity": refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description).

## INTRODUCTION

La statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine, le Mexique, les Amériques Centrale et du Sud);
6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionary, G. & C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangères. Dans les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres Etats américains.

## DEFINITIONS ET CONCEPTS

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.
2. Les affrètements pour passagers peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d. affrètement avec participation, affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).
  - a) "Affrètement sans participation": affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef loué sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

2. Passenger charters - Continued

"Pro-rata": refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

"Inclusive tour (ITC)": refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

2. Les affrètements pour passagers - suite

a) "Affrètement sans participation": - fin

décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les Etats-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).

b) "Affrètement avec participation": affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "voyage tous frais compris" ou "à réservation anticipée" (voir c) et d) ci-après), pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (i.e. les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif)).

c) "Affrètement pour voyage tous frais compris": affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affréteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

2. Passenger charters - concluded

"Advance booking (ABC)": refers to a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

3. Cargo charters are entity charters (see 2 above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

4. Origin

Canadian Origin - indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign Origin - indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

5. Direction

Inbound indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound indicates that the international charter flight load departed from Canada.

6. Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

7. Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

8. Load factors are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration.

9. Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kg is the measure used to express the amount of cargo carried.

10. Revenues shown in this publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier; hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

11. Average Duration of Stay - The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

2. Les affrètements pour passagers - fin

d) Affrètement à réservation anticipée: affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

3. Les affrètements pour marchandises sont des affrètements sans participation (voir 2 a) ci-dessus) sont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la vente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

4.a) Origine canadienne - indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

b) Origine étrangère - indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

5.a) Entrant signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

b) S sortant signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

6. Passagers: nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

7. Places disponibles: nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

8. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

9. Marchandises: biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

10. Les recettes figurant dans cette publication sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affréteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

11. Durée moyenne de séjour: La méthode de calcul du séjour moyen (tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jour que le groupe a passé au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passager". Quand le nombre de "jours-passager" est additionné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

11. Average Duration of Stay - Concluded

The following example demonstrates the method used:

Group A 40 passengers x 10 days = 400 passenger-days  
Group B 150 passengers x 21 days = 3,150 passenger-days  
Group C 250 passengers x 42 days = 10,500 passenger-days

440 passengers	14,050 passenger-days
----------------	-----------------------

Average duration of stay per passenger =  
$$\frac{14,050}{440} = 31.9 \text{ days}$$

Survey Methodology

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity ten days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

Data Quality and Limitations

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey. At this time there is no regular domestic air charter survey being carried out.

In this publication passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported. Therefore any incidental load of a type different from that being reported is disregarded.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

Advanced booking (ABC) flights originating in the United Kingdom and performed by carriers from the United Kingdom have an arbitrary duration of 30 days applied to them. A rule in the ABC regulations of the United Kingdom allows the passenger to choose his own return date.

Load factors are rounded to the nearest percent.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

11. Durée moyenne de séjour - fin

L'exemple qui suit présente la méthode utilisée:

Groupe A 40 passagers x 10 jours = 400 jours-passager  
Groupe B 150 passagers x 21 jours = 3,150 jours-passager  
Groupe C 250 passagers x 42 jours = 10,500 jours-passager

440 passagers	14,050 jours-passager
---------------	-----------------------

La durée moyenne de séjour par passager est donc de  
$$\frac{14,050}{440}$$
, soit 31.0 jours.

Méthodes de l'enquête

Les transporteurs aériens doivent remplir, dix jours suivant la fin du mois observé, un Etat 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formulaires (Etat 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation ou des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

Qualité et limites des données

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte. A l'heure actuelle, on ne mène pas d'enquêtes périodiques sur les affrètements aériens à l'échelle nationale.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ou des marchandises transportées sur un vol nolisé de passagers ne sont pas déclarés. Aussi, toute charge accessoire non précisée dans les définitions n'est pas prise en considération.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans le pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

On applique une durée arbitraire de 30 jours aux affrètements à réservation anticipée (ARA) en provenance du Royaume-Uni et effectués par des transporteurs de ce pays. Une des règles des ARA permet au passager de choisir sa date de retour.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

Notes on Tables

Table 5: A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-4.

Table 6: A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7: A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information contained in Tables 1-4.

Table 10: A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 9.

Tables 11 and 12 show the information on passenger origin and destination by city pairs.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

Notes sur les tableaux

Tableau 5: Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1 à 4).

Tableau 6: Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1 à 4).

Tableau 7: Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1 à 4).

Tableau 10: Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 9.

Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Chart — 1

Graphique — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1977-78

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1977-78

Canadian Origin  
Origine canadienne

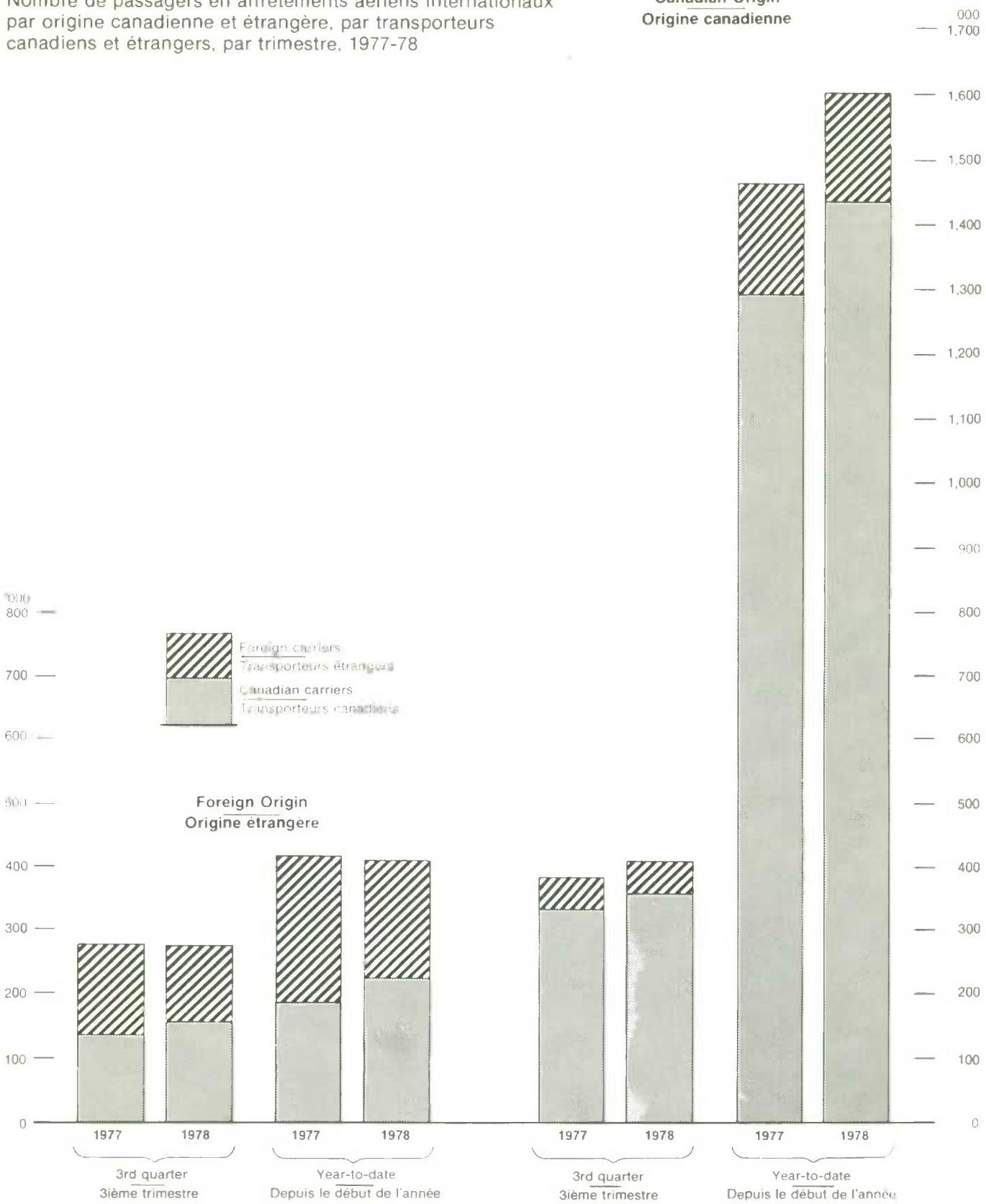
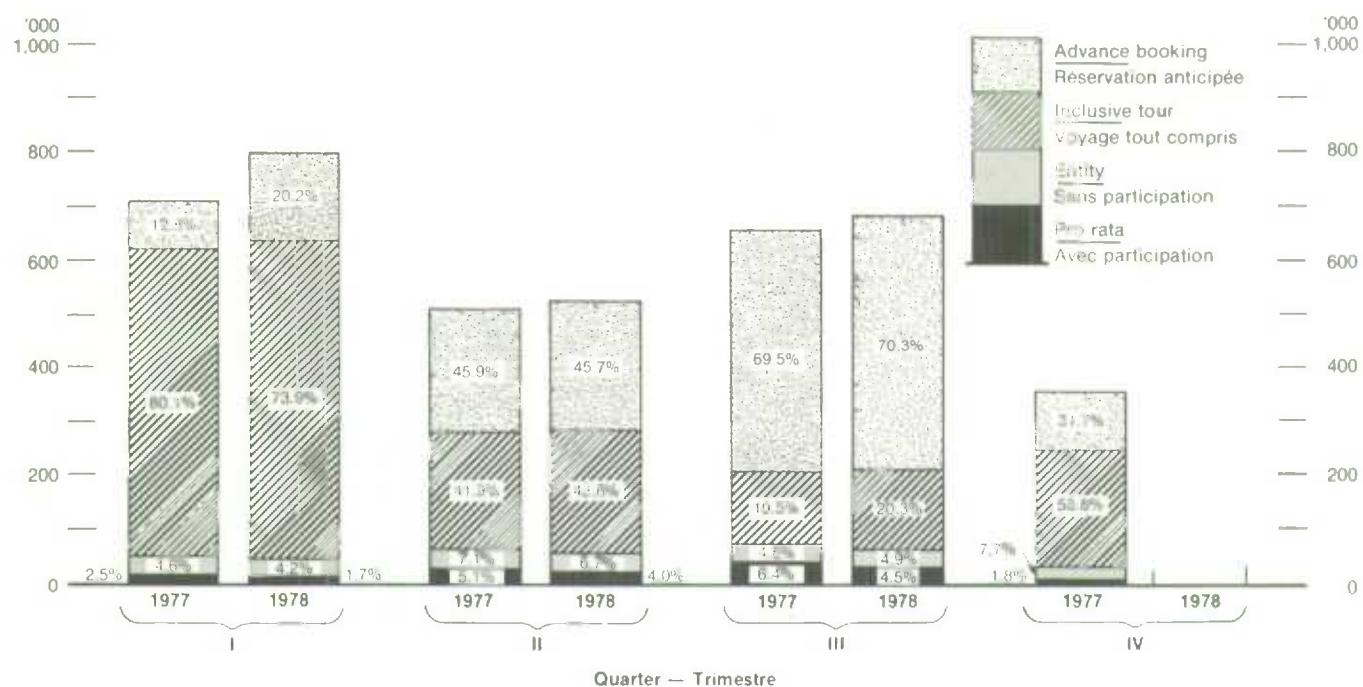


Chart — 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter,  
by Quarter, 1977-78

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux  
suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1977-78

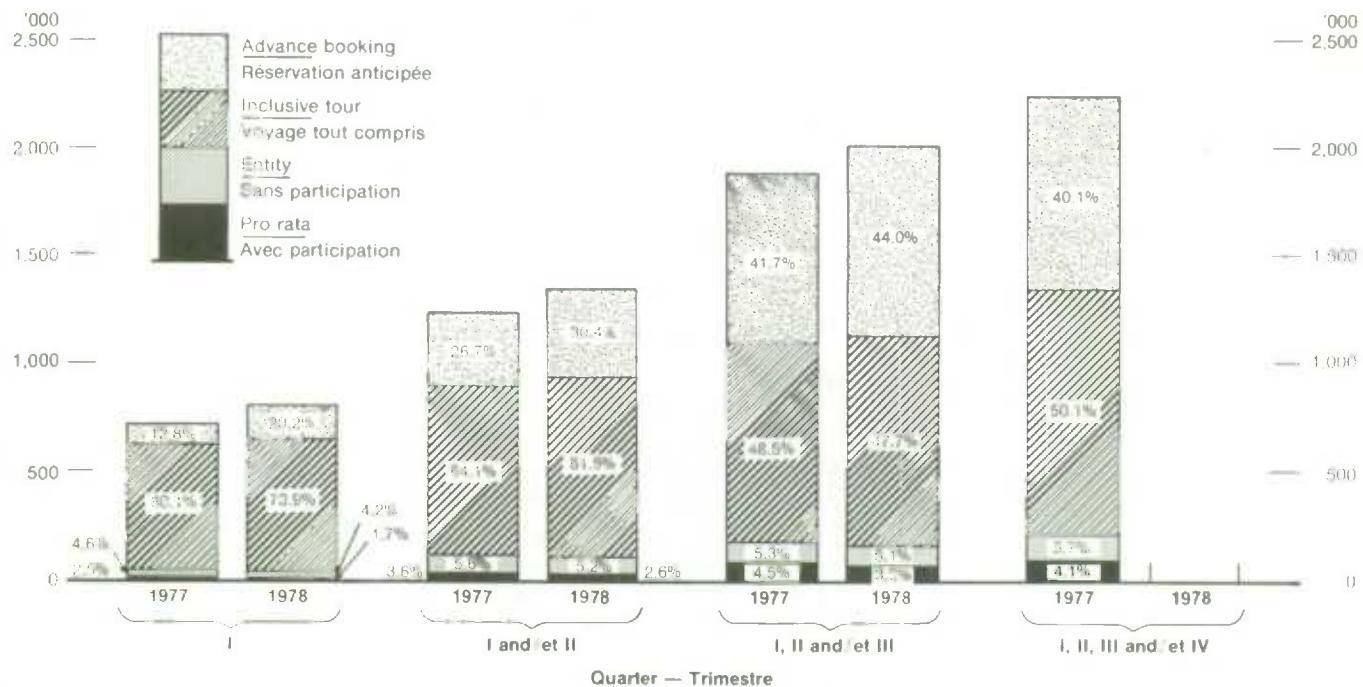


Graphique — 2

Chart — 3

Number of Passengers Carried on International Charter Flights  
by Type of Charter, Year-to-date, 1977-78

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux  
suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1977-78



Graphique — 3



TABLE I

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU I

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPÉE  
VOLS, PASSAGERS, SIÈGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTR(\$000)		
ORIGINE CANADIENNE																TOTAL			
SIÈGE COEF. REV. DISP. REMP. (\$000)																SIÈGE COEF. REV. DISP. REMP. (\$000)			
AIR CANADA	AUTRICHE	4	625	854	97	179	0	0	0	0	0	0	4	825	854	97	179		
AUSTRIA	DANEMARK	1	104	200	52	25	0	0	0	0	0	0	1	104	200	52	25		
DENMARK	ANGLETERRE	32	4,154	7,956	52	1,070	5	1,077	1,135	95	134	37	5,231	9,091	58	1,204			
ENGLAND	FRANCE	1	169	227	74	37	0	0	0	0	0	1	169	227	74	37			
GERMANY	ALLEMAGNE	1	226	227	100	44	61	13,335	14,106	95	2,385	62	13,561	14,333	95	2,429			
HUNGARY	HONGRIE	9	1,896	1,998	95	341	0	0	0	0	0	9	1,896	1,998	95	341			
ICELAND		1	223	227	98	31	0	0	0	0	0	1	223	227	98	31			
ITALY	ITALIE	6	1,232	1,335	92	261	0	0	0	0	0	6	1,232	1,335	92	261			
NETHERL.	PAYS-EAS	0	0	0	0	0	2	447	454	98	82	2	447	454	98	82			
POLAND	POLIGNE	9	1,717	1,794	96	364	0	0	0	0	0	9	1,717	1,794	96	364			
PORTUGAL		1	225	227	99	50	0	0	0	0	0	1	225	227	99	50			
S-IRELAND	IRLANDE S.	2	157	400	39	52	0	0	0	0	0	2	157	400	39	52			
SWITZER.	SUISSE	1	7	7	100	36	0	0	0	0	0	1	7	7	100	36			
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	2	232	454	51	77	0	0	0	0	0	2	232	454	51	77			
3 EUROPE		70	11,167	15,906	70	2,567	68	14,859	15,695	95	2,601	138	26,026	31,601	82	5,168			
TRINIDAD-TOEGAO		0	0	0	0	0	2	417	454	92	75	2	417	454	92	75			
5 SOUTH	SUD	0	0	0	0	0	2	417	454	92	75	2	417	454	92	75			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		70	11,167	15,906	70	2,567	70	15,276	16,149	95	2,676	140	26,443	32,055	82	5,243			
CP AIR																			
ENGLAND	ANGLETERRE	61	10,551	13,164	80	1,920	253	54,834	61,568	89	8,556	314	65,385	74,732	87	10,476			
GERMANY	ALLEMAGNE	2	60	309	19	43	57	6,483	8,886	95	1,768	59	8,543	9,195	93	1,811			
HUNGARY	HONGRIE	1	131	156	84	31	0	0	0	0	0	1	131	156	84	31			
ITALY	ITALIE	3	430	525	82	110	0	0	0	0	0	3	430	525	82	110			
NETHERL.	PAYS-EAS	1	35	455	8	169	15	2,110	2,337	90	429	16	2,145	2,792	77	598			
S-IRELAND	IRLANDE S.	1	71	213	33	13	0	0	0	0	0	1	71	213	33	13			
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	1	138	153	90	34	0	0	0	0	0	1	138	153	90	34			
3 EUROPE		70	11,416	14,975	76	2,320	325	65,427	72,791	90	10,753	395	76,843	87,766	88	13,073			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		70	11,416	14,975	76	2,320	325	65,427	72,791	90	10,753	395	76,843	87,766	88	13,073			
NIRLAIR																			
AZORES	ACORES	14	2,654	3,502	76	383	0	0	0	0	0	14	2,654	3,502	76	383			
FRANCE		30	5,999	7,530	80	949	5	1,165	1,250	95	160	35	7,184	8,780	82	1,109			
GREECE	GRECE	16	3,114	4,013	78	764	0	0	0	0	0	16	3,114	4,013	78	764			
ITALY	ITALIE	10	1,810	2,504	72	414	0	0	0	0	0	10	1,810	2,504	72	414			
NETHERL.	PAYS-EAS	0	0	0	0	0	5	1,121	1,250	90	211	5	1,211	1,250	90	211			
PORTUGAL		17	3,363	4,252	79	637	0	0	0	0	0	17	3,363	4,252	79	637			
3 EUROPE		87	16,940	21,801	78	3,147	10	2,306	2,500	92	371	97	19,246	24,301	79	3,518			
BAHAMAS		2	224	226	99	12	0	0	0	0	0	2	224	226	99	12			
5 SOUTH	SUD	2	224	226	99	12	0	0	0	0	0	2	224	226	99	12			
PUERTO RICO		12	1,094	2,452	45	200	0	0	0	0	0	12	1,094	2,452	45	200			
6 U.S.A.- E.U.	E.U.	12	1,094	2,452	45	200	0	0	0	0	0	12	1,094	2,452	45	200			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		101	18,258	24,479	75	3,359	10	2,306	2,500	92	371	111	20,564	26,979	76	3,730			
PACIFIC WESTERN AIRLINES																			
DENMARK	DANEMARK	26	2,827	4,218	67	924	8	1,181	1,314	90	231	34	4,008	5,532	72	1,155			
ENGLAND	ANGLETERRE	3	379	459	83	143	1	133	153	87	31	4	512	612	84	174			
FINLAND	FINLANDE	2	229	306	75	70	0	0	0	0	0	2	229	306	75	70			
GERMANY	ALLEMAGNE	15	1,871	2,898	65	656	30	5,054	5,250	96	903	45	6,925	8,148	85	1,559			
NETHERL.	PAYS-EAS	3	371	549	68	113	7	1,086	1,101	99	226	10	1,457	1,650	88	339			
NORWAY	NORVEGE	15	2,220	2,445	91	498	2	312	366	85	75	17	2,532	2,811	90	573			
SWEDEN	SUEDE	2	188	336	56	70	0	0	0	0	0	2	188	336	56	70			
3 EUROPE		66	8,085	11,211	72	2,474	48	7,766	8,184	95	1,466	114	15,851	19,395	82	3,940			
CALIFORNIA	CALIFORNIE	3	317	351	90	15	0	0	0	0	0	3	317	351	90	15			
HAWAII	HAWAI	27	4,079	4,581	89	438	0	0	0	0	0	27	4,079	4,581	89	438			
OTHER U.S. AUTRES E.U.	E.U.	0	0	0	0	0	1	153	153	100	31	1	153	153	100	31			
6 U.S.A.		30	4,396	4,932	89	453	1	153	153	100	31	31	4,549	5,085	89	484			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		96	12,481	16,143	77	2,927	49	7,919	8,337	95	1,497	145	20,400	24,480	83	4,424			
QUEBECAIR																			
ISRAEL		2	167	201	83	41	0	0	0	0	0	2	167	201	83	41			
2 ASIA	ASIE	2	167	201	83	41	0	0	0	0	0	2	167	201	83	41			
AUSTRIA	AUTRICHE	1	171	181	94	30	0	0	0	0	0	1	171	181	94	30			
ENGLAND	ANGLETERRE	32	4,847	5,612	86	430	0	0	0	0	0	32	4,847	5,612	86	430			
FRANCE		28	4,313	4,978	87	514	3	540	543	99	82	31	4,853	5,521	88	596			
MALTA	MALTE	10	1,600	1,810	88	289	0	0	0	0	0	10	1,600	1,810	88	289			
NETHERL.	PAYS-EAS	6	963	975	99	168	0	0	0	0	0	6	963	975	99	168			
PORTUGAL		1	180	181	99	30	0	0	0	0	0	1	180	181	99	30			

TABLE I

- 14 -  
ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND RE-  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTEPRIEVE JUILLET 1  
 VOLs, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSEAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

CANADA				CANADA				FOREIGN				FOREIGN				TOTAL			
PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)
ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL				STEIGE COEF.				REV.			
VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	(\$000)	(\$000)	(\$000)	(\$000)	(\$000)	(\$000)	(\$000)
QUEBECAIR																			
S. IRELAND	IRLANDE S.	44	6,545	7,781	84	716	0	0	0	0	0	44	6,545	7,781	84	716			
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	6	1,046	1,086	96	150	0	0	0	0	0	6	1,046	1,086	96	150			
3 EUROPE		128	19,665	22,604	87	2,327	3	540	543	99	82	131	20,205	23,147	87	2,409			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		130	19,832	22,805	87	2,368	3	540	543	99	82	133	20,372	23,348	87	2,450			
WARDAIR																			
ENGLAND	ANGLETERRE	354	102,479	134,337	76	23,384	189	51,539	60,143	86	9,639	543	154,018	194,480	79	33,023			
FRANCE		2	217	366	59	48	0	0	0	0	0	2	217	366	59	48			
GERMANY	ALLEMAGNE	53	7,639	9,724	79	1,633	28	4,938	5,552	89	732	81	12,577	15,276	82	2,565			
NETHERL.	PAYS-BAS	63	14,472	22,116	65	4,144	0	0	0	0	0	63	14,472	22,116	65	4,144			
3 EUROPE		472	124,807	166,543	75	29,409	217	56,477	65,695	86	10,371	689	181,284	232,238	78	39,780			
BARBADOS		19	2,524	3,477	73	384	0	0	0	0	0	19	2,524	3,477	73	384			
TRINIDAD-TOBAGO		0	0	0	0	0	2	365	366	100	39	2	365	366	100	39			
5 SOUTH	SUD	19	2,524	3,477	73	384	2	365	366	100	39	21	2,889	3,843	75	423			
CALIFORNIA	CALIFORNIE	25	3,463	4,575	76	439	0	0	0	0	0	25	3,463	4,575	76	439			
HAWAII	HAWAI	48	10,670	15,041	67	1,884	0	0	0	0	0	48	10,670	15,041	67	1,884			
6 U.S.A.	E.U.	73	13,533	19,616	69	2,323	0	0	0	0	0	73	13,533	19,616	69	2,323			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		564	140,864	189,636	74	32,116	219	56,842	66,061	86	10,410	783	197,706	255,697	77	42,526			
SUBTOTAL - SCUS-TOTAL		1,031	214,018	283,944	75	45,657	676	148,310	166,381	89	25,789	1,707	362,328	450,325	80	71,446			
ALITALIA AIRLINES																			
ITALY	ITALIE	6	1,626	1,626	100	337	4	1,084	1,084	100	228	10	2,710	2,710	100	565			
3 EUROPE		6	1,626	1,626	100	337	4	1,084	1,084	100	228	10	2,710	2,710	100	565			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	1,626	1,626	100	337	4	1,084	1,084	100	228	10	2,710	2,710	100	565			
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS																			
ENGLAND	ANGLETERRE	23	1,606	4,002	40	826	50	5,624	8,979	63	1,814	73	7,230	12,981	56	2,646			
3 EUROPE		23	1,606	4,002	40	826	50	5,624	8,979	63	1,814	73	7,230	12,981	56	2,646			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		23	1,606	4,002	40	826	50	5,624	8,979	63	1,814	73	7,230	12,981	56	2,646			
BRITISH WEST INDIAN AIRWAYS																			
TRINIDAD-TOBAGO		2	306	328	93	39	13	2,099	2,132	98	256	15	2,405	2,460	98	295			
5 SOUTH	SUD	2	306	328	93	39	13	2,099	2,132	98	256	15	2,405	2,460	98	295			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	306	328	93	39	13	2,099	2,132	98	256	15	2,405	2,460	98	295			
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																			
FRANCE		9	2,137	2,199	97	290	9	2,154	2,199	98	289	18	4,291	4,398	98	579			
GERMANY	ALLEMAGNE	2	353	366	96	60	4	835	870	96	123	6	1,188	1,236	96	183			
GREECE	GRECE	1	252	252	100	37	0	0	0	0	0	1	252	252	100	37			
NETHERL.	PAYS-EAS	2	406	504	96	57	0	0	0	0	0	2	406	504	96	57			
PORTUGAL		1	183	183	100	21	0	0	0	0	0	1	183	183	100	21			
SPAIN	ESPAGNE	1	250	252	99	29	0	0	0	0	0	1	250	252	99	29			
3 EUROPE		16	3,661	3,756	97	494	13	2,989	3,069	97	412	29	6,650	6,825	97	906			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		16	3,661	3,756	97	494	13	2,989	3,069	97	412	29	6,650	6,825	97	906			
DAN-AIR																			
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	1	189	189	100	24	1	189	189	100	24			
3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	189	189	100	24	1	189	189	100	24			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	189	189	100	24	1	189	189	100	24			
FINNAIR OY																			
ENGLAND	ANGLETERRE	2	300	315	95	40	2	308	370	83	46	4	606	685	89	86			
FINLAND	FINLANDE	8	1,160	1,342	86	232	0	0	0	0	0	8	1,160	1,342	86	232			
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	10	1,721	1,793	96	410	10	1,721	1,793	96	410			
NORWAY	NORVEGE	0	0	0	0	0	1	152	185	82	27	1	152	185	82	27			
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	1	176	181	97	21	0	0	0	0	0	1	176	181	97	21			
3 EUROPE		11	1,636	1,838	89	293	13	2,181	2,348	93	483	24	3,817	4,186	91	776			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	1,636	1,838	89	293	13	2,181	2,348	93	483	24	3,817	4,186	91	776			
IRISH INTERNATIONAL AIRLINES																			
S. IRELAND	IRLANDE S.	13	2,288	2,288	100	304	36	6,219	6,336	98	998	49	8,507	8,624	99	1,302			
3 EUROPE		13	2,288	2,288	100	304	36	6,219	6,336	98	998	49	8,507	8,624	99	1,302			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	2,288	2,288	100	304	36	6,219	6,336	98	998	49	8,507	8,624	99	1,302			
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																			
BELGIUM	BELGIQUE	0	0	0	0	0	4	826	968	85	208	4	826	968	85	208			

TABLEAU 1

AFFRETEMENT A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN										FOREIGN ORIGIN										TOTAL									
		PASS. SEATS LOAD REV.					PASS. SEATS LOAD REV.					PASS. SEATS LOAD REV.					SIEGE COEF.		REV.												
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	VCLS	PASS.	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)								
<b>ORIGINE CANADIENNE</b>																															
<b>ORIGINE ETRANGERE</b>										<b>ORIGINE ETRANGERE</b>										<b>ICIAL</b>											
		VOLS. PASS. STEIGE COEF. REV.					VOLS. PASS. STEIGE COEF. REV.					VOLS. PASS. STEIGE COEF. REV.					SIEGE COEF.		REV.												
		DISP. REMP. (\$000)					DISP. REMP. (\$000)					DISP. REMP. (\$000)					CISP.		REMP.												
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	25	5,128	5,451	94	1,050	25	5,128	5,451	94	1,050	25	5,128	5,451	94	1,050	25	5,128	5,451	94	1,050					
3 EUROPE		0	0	0	0	0	29	5,954	6,419	93	1,258	29	5,954	6,419	93	1,258	29	5,954	6,419	93	1,258	29	5,954	6,419	93	1,258					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	29	5,954	6,419	93	1,258	29	5,954	6,419	93	1,258	29	5,954	6,419	93	1,258	29	5,954	6,419	93	1,258					
LAKER AIRWAYS	ENGLAND ANGLETERRE	106	21,086	29,474	72	7,642	131	35,522	40,282	88	4,964	237	56,608	69,756	81	12,606	106	21,066	29,474	72	7,642	131	35,522	40,282	88	4,964					
3 EUROPE		106	21,066	29,474	72	7,642	131	35,522	40,282	88	4,964	237	56,608	69,756	81	12,606	106	21,066	29,474	72	7,642	131	35,522	40,282	88	4,964					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		106	21,086	29,474	72	7,642	131	35,522	40,282	88	4,964	237	56,608	69,756	81	12,606	106	21,066	29,474	72	7,642	131	35,522	40,282	88	4,964					
LOT POLISH AIRLINES	POLOGNE	10	1,579	1,679	94	376	6	750	1,008	74	241	16	2,329	2,687	87	617	10	1,579	1,679	94	376	6	750	1,008	74	241					
3 EUROPE		10	1,579	1,679	94	376	6	750	1,008	74	241	16	2,329	2,687	87	617	10	1,579	1,679	94	376	6	750	1,008	74	241					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	1,579	1,679	94	376	6	750	1,008	74	241	16	2,329	2,687	87	617	10	1,579	1,679	94	376	6	750	1,008	74	241					
MARTINAIR HOLLAND	NETHERL. PAYS-EAS	0	0	0	0	0	15	2,144	2,179	98	530	15	2,144	2,179	98	530	15	2,144	2,179	98	530	15	2,144	2,179	98	530					
3 EUROPE		0	0	0	0	0	15	2,144	2,179	98	530	15	2,144	2,179	98	530	15	2,144	2,179	98	530	15	2,144	2,179	98	530					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	15	2,144	2,179	98	530	15	2,144	2,179	98	530	15	2,144	2,179	98	530	15	2,144	2,179	98	530					
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	BELGIUM BELGIQUE	0	0	0	0	0	10	1,650	1,830	90	306	10	1,650	1,830	90	306	10	1,650	1,830	90	306	10	1,650	1,830	90	306					
ENGLAND ANGLETERRE	3	549	549	100	70	0	0	0	0	0	0	3	549	549	100	70	3	549	549	100	70	3	549	549	100	70					
FRANCE	0	0	0	0	0	6	1,066	1,098	97	170	6	1,066	1,098	97	170	6	1,066	1,098	97	170	6	1,066	1,098	97	170						
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	5	376	915	41	139	5	376	915	41	139	5	376	915	41	139	5	376	915	41	139						
3 EUROPE		3	549	549	100	70	21	3,092	3,843	80	615	24	3,641	4,392	83	685	24	3,641	4,392	83	685	24	3,641	4,392	83	685					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	549	549	100	70	21	3,092	3,843	80	615	24	3,641	4,392	83	685	24	3,641	4,392	83	685	24	3,641	4,392	83	685					
TRANS INTERNATIONAL AIRLINES	FRANCE ESPAGNE	1	252	256	99	26	0	0	0	0	0	1	252	256	99	26	1	252	256	99	26	1	252	256	99	26					
SPAIN ESPAGNE	3	252	254	99	28	0	0	0	0	0	0	1	252	254	99	28	1	252	254	99	28	1	252	254	99	28					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	504	508	99	54	0	0	0	0	0	2	504	508	99	54	2	504	508	99	54	2	504	508	99	54					
TRANS WORLD AIRLINES	AZORES ACORES	0	0	0	0	0	1	184	187	98	46	1	184	187	98	46	1	184	187	98	46	1	184	187	98	46					
S.IRELAND IRLANDE S.	2	361	368	98	55	0	1	184	187	98	46	2	361	368	98	55	2	361	368	98	55	2	361	368	98	55					
3 EUROPE		2	361	368	98	55	1	184	187	98	46	3	545	555	98	101	3	545	555	98	101	3	545	555	98	101					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	361	368	98	55	1	184	187	98	46	3	545	555	98	101	3	545	555	98	101	3	545	555	98	101					
TRANSPORTES AEREOS PORTUGAL	AZORES ACORES	4	634	660	96	69	0	0	0	0	0	4	634	660	96	89	7	1,097	1,155	95	201	7	1,097	1,155	95	201					
PORTUGAL	3	1,097	1,155	95	201	0	0	0	0	0	0	7	1,097	1,155	95	201	11	1,731	1,815	95	290	11	1,731	1,815	95	290					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	1,731	1,815	95	290	0	0	0	0	0	11	1,731	1,815	95	290	11	1,731	1,815	95	290	11	1,731	1,815	95	290					
WORLD AIRWAYS	FRANCE	0	0	0	0	0	3	756	756	100	108	3	756	756	100	108	3	756	756	100	108	3	756	756	100	108					
GERMANY ALLEMAGNE	1	252	252	100	6	7	1,764	1,764	100	251	8	2,016	2,016	100	257	8	2,016	2,016	100	257	8	2,016	2,016	100	257						
NETHERL. PAYS-EAS	1	252	252	100	33	0	0	0	0	0	0	1	252	252	100	33	1	252	252	100	33	1	252	252	100	33					
3 EUROPE		2	504	504	100	39	10	2,520	2,520	100	359	12	3,024	3,024	100	398	12	3,024	3,024	100	398	12	3,024	3,024	100	398					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	504	504	100	39	10	2,520	2,520	100	359	12	3,024	3,024	100	398	12	3,024	3,024	100	398	12	3,024	3,024	100	398					
YUGOSLAV AIRLINES	YUGOSLAVIA YUGOSLA.	53	7,110	8,905	80	1,815	35	4,873	5,901	83	1,196	88	11,983	14,806	81	3,011	53	7,110	8,905	80	1,815	35	4,873	5,901	83	1,196					
3 EUROPE		53	7,110	8,905	80	1,815	35	4,873	5,901	83	1,196	88	11,983	14,806	81	3,011	53	7,110	8,905	80	1,815	35	4,873	5,901	83	1,196					
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		53	7,110	8,905	80	1,815	35	4,873	5,901	83	1,196	88	11,983	14,806	81	3,011	53	7,110	8,905	80	1,815	35	4,873	5,901	83	1,196					
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		260	44,547	57,640	77	12,634	378	75,424	86,476	87	13,424	638	119,971	144,116	83	26,058	88	39,213	2,345	482,299	594,441	81	97,504	88	39,213	2,345	482,299	594,441	81	97,504	
AB TOTAL		1,291	258,565	341,584	76	58,291	1,054	223,734	252,857	88	39,213	2,345	482,299	594,441	81	97,504	1,291	258,565	341,584	76	58,291	1,054	223,734	252,857	88	39,213	2,345	482,299	594,441	81	97,504

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL											
	FLTS.	TRIPS	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	PASS.	SEATS	LOAD	REV.						
			AVAIL.	FACTOR(\$000)					AVAIL.	FACTOR(\$000)					AVAIL.	FACTOR(\$000)								
ORIGINE CANADIENNE																								
ORIGINE ETRANGERE																								
TOTAL																								
AIR CANADA																								
FRANCE	6	1,355	1,430	95	351	0	0	0	0	0	0	0	6	1,355	1,430	95	351							
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	3	537	681	79	116	0	0	0	0	0	0	0	3	537	681	79	116							
3 EUROPE	9	1,892	2,111	90	467	0	0	0	0	0	0	0	9	1,892	2,111	90	467							
BAHAMAS	2	450	454	99	40	0	0	0	0	0	0	0	2	450	454	99	40							
BAKEDADS	0	0	0	0	0	1	211	227	93	35	1	211	227	93	35									
BRAZIL BRESIL	2	395	400	99	110	0	0	0	0	0	0	0	2	395	400	99	110							
CUBA	2	210	288	73	24	0	0	0	0	0	0	0	2	210	288	73	24							
TRINIDAD-TOBAGO	0	0	0	0	0	1	226	227	100	37	1	226	227	100	37									
5 SOUTH SUD	6	1,055	1,142	92	174	2	437	454	96	72	8	1,492	1,596	93	246									
OTHER U.S. AUTRES E.U.	21	1,972	2,713	73	164	7	665	840	79	58	28	2,637	3,553	74	222									
6 U.S.A. E.U.	21	1,972	2,713	73	164	7	665	840	79	58	28	2,637	3,553	74	222									
CARRIER-TOTAL-TRANSPI.	36	4,919	5,966	82	805	9	1,102	1,294	85	130	45	6,021	7,260	83	935									
AIR DALE																								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	40	56	71	4	0	0	0	0	0	2	40	56	71	4									
6 U.S.A. E.U.	2	40	56	71	4	0	0	0	0	0	2	40	56	71	4									
CARRIER-TOTAL-TRANSPI.	2	40	56	71	4	0	0	0	0	0	2	40	56	71	4									
CP AIR																								
FRANCE	0	0	0	0	0	3	458	465	98	44	3	458	465	98	44									
3 EUROPE	0	0	0	0	0	3	458	465	98	44	3	458	465	98	44									
ARIZONA	2	214	214	100	20	0	0	0	0	0	2	214	214	100	20									
CALIFORNIA CALIFORNIE	2	163	214	76	12	0	0	0	0	0	2	163	214	76	12									
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	560	852	66	32	0	0	0	0	0	4	560	852	66	32									
6 U.S.A. E.U.	8	937	1,280	73	64	0	0	0	0	0	8	937	1,280	73	64									
CARRIER-TOTAL-TRANSPI.	8	937	1,280	73	64	3	458	465	98	44	11	1,395	1,745	80	108									
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																								
GREENLAND GROENLAND	2	70	226	31	22	0	0	0	0	0	2	70	226	31	22									
3 EUROPE	2	70	226	31	22	0	0	0	0	0	2	70	226	31	22									
CARRIER-TOTAL-TRANSPI.	2	70	226	31	22	0	0	0	0	0	2	70	226	31	22									
GREAT LAKES AIRLINES																								
FLORIDA FLORIDE	12	578	624	93	57	0	0	0	0	0	12	578	624	93	57									
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	169	208	81	9	3	132	156	85	11	7	301	364	83	20									
6 U.S.A. E.U.	16	747	832	90	66	3	132	156	85	11	19	879	988	89	77									
CARRIER-TOTAL-TRANSPI.	16	747	832	90	66	3	132	156	85	11	19	879	988	89	77									
INTERNATIONAL JET AIR LTD																								
CALIFORNIA CALIFORNIE	6	28	54	52	29	0	0	0	0	0	6	28	54	52	29									
NEVADA NEVADA	2	10	18	56	6	0	0	0	0	0	2	10	18	56	6									
6 U.S.A. E.U.	8	38	72	53	35	0	0	0	0	0	8	38	72	53	35									
CARRIER-TOTAL-TRANSPI.	8	38	72	53	35	0	0	0	0	0	8	38	72	53	35									
MERCANAIR																								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	240	240	100	20	0	0	0	0	0	6	240	240	100	20									
6 U.S.A. E.U.	6	240	240	100	20	0	0	0	0	0	6	240	240	100	20									
CARRIER-TOTAL-TRANSPI.	6	240	240	100	20	0	0	0	0	0	6	240	240	100	20									
NORDAIR																								
MEXICO MEXIQUE	2	52	226	23	34	1	26	113	23	17	3	78	339	23	51									
5 SOUTH SUD	2	52	226	23	34	1	26	113	23	17	3	78	339	23	51									
CARRIER-TOTAL-TRANSPI.	2	52	226	23	34	1	26	113	23	17	3	78	339	23	51									
PACIFIC WESTERN AIRLINES																								
NORWAY NORVEGE	0	0	0	0	0	3	465	519	90	105	3	465	519	90	105									
3 EUROPE	0	0	0	0	0	3	465	519	90	105	3	465	519	90	105									
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	117	117	100	6	5	515	585	88	22	6	632	702	90	28									
6 U.S.A. E.U.	1	117	117	100	6	5	515	585	88	22	6	632	702	90	28									
CARRIER-TOTAL-TRANSPI.	1	117	117	100	6	8	980	1,104	89	127	9	1,097	1,221	90	133									

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSEMENT ET REVENS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN										FOREIGN ORIGIN										TOTAL										
	PASS.			SEATS			LOAD			REV.			PASS.			SEATS			LOAD			PASS.		SEATS		LOAD		REV.			
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			
ORIGINE CANADIENNE																										TOTAL					
ORIGINE ETRANGERE																										ORIGINE ETRANGERE					
SIEGE COEF.																										SIEGE COEF.					
DISP. REMP. (\$000)																										DISP. REMP. (\$000)					
QUEBECAIR																															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	197	198	99	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	197	198	99	19	0	0	0	0	0	0			
6 U.S.A. E.U.	2	197	198	99	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	197	198	99	19	0	0	0	0	0	0			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	197	198	99	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	197	198	99	19	0	0	0	0	0	0			
TRANSAIR																															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	45	65	69	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45	65	69	5	0	0	0	0	0	0			
6 U.S.A. E.U.	1	45	65	69	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45	65	69	5	0	0	0	0	0	0			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	45	65	69	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45	65	69	5	0	0	0	0	0	0			
WORLDWAYS AIRLINES																															
FLORIDA FLORIDE	2	106	112	95	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	106	112	95	8	0	0	0	0	0	0			
OTHER U.S. AUTRES E.U.	14	705	948	74	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	705	948	74	51	0	0	0	0	0	0			
6 U.S.A. E.U.	16	611	1,060	77	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	811	1,060	77	59	0	0	0	0	0	0			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	16	811	1,060	77	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	811	1,060	77	59	0	0	0	0	0	0			
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	100	8,213	10,336	79	1,139	24	2,698	3,132	86	329	124	10,911	13,470	81	1,468	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
AERO DYNÉ CORPORATION																															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	0	2	32	48	67	2	2	32	48	67	2	2	32	48	67	2	0	0	0	0	0	0				
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	0	2	32	48	67	2	2	32	48	67	2	2	32	48	67	2	0	0	0	0	0	0				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	0	2	32	48	67	2	2	32	48	67	2	2	32	48	67	2	0	0	0	0	0	0				
AIR JAMAICA																															
JAMAICA JAMAIQUE	0	0	0	0	0	0	2	398	408	98	36	2	398	408	98	36	2	398	408	98	36	0	0	0	0	0	0				
5 SOUTH SUD	0	0	0	0	0	0	2	398	408	98	36	2	398	408	98	36	2	398	408	98	36	0	0	0	0	0	0				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	0	2	398	408	98	36	2	398	408	98	36	2	398	408	98	36	0	0	0	0	0	0				
AIR NEW ENGLAND																															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	0	4	268	282	95	17	4	268	282	95	17	4	268	282	95	17	0	0	0	0	0	0				
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	0	4	268	282	95	17	4	268	282	95	17	4	268	282	95	17	0	0	0	0	0	0				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	0	4	268	282	95	17	4	268	282	95	17	4	268	282	95	17	0	0	0	0	0	0				
ALITALIA AIRLINES																															
ITALY ITALIE	4	682	882	100	152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	882	882	100	152	0	0	0	0	0	0				
3 EUROPE	4	682	882	100	152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	882	882	100	152	0	0	0	0	0	0				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	882	882	100	152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	882	882	100	152	0	0	0	0	0	0				
ALLEGHENY AIRLINES																															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	8	360	592	61	36	6	398	514	77	28	14	758	1,106	69	64	0	8	360	592	61	36	6	398	514	77	28	14	758	1,106	69	64
6 U.S.A. E.U.	8	360	592	61	36	6	398	514	77	28	14	758	1,106	69	64	0	8	360	592	61	36	6	398	514	77	28	14	758	1,106	69	64
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	360	592	61	36	6	398	514	77	28	14	758	1,106	69	64	0	8	360	592	61	36	6	398	514	77	28	14	758	1,106	69	64
AMBASSADAIR TRAVEL CLUB																															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	0	2	282	286	99	0	2	282	286	99	0	2	282	286	99	0	0	0	0	0	0	0	0			
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	0	2	282	286	99	0	2	282	286	99	0	2	282	286	99	0	0	0	0	0	0	0	0			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	0	2	282	286	99	0	2	282	286	99	0	2	282	286	99	0	0	0	0	0	0	0	0			
AMERICAN AIRLINES																															
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	0	2	326	346	94	32	2	326	346	94	32	2	326	346	94	32	0	0	0	0	0	0	0	0		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	342	346	99	21	3	447	519	86	46	5	769	865	91	67	5	769	865	91	67	5	769	865	91	67	5	769	865	91	67	
6 U.S.A. E.U.	2	342	346	99	21	5	773	865	89	78	7	1,115	1,211	92	99	7	1,115	1,211	92	99	7	1,115	1,211	92	99	7	1,115	1,211	92	99	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	342	346	99	21	5	773	865	89	78	7	1,115	1,211	92	99	7	1,115	1,211	92	99	7	1,115	1,211	92	99	7	1,115	1,211	92	99	
AMERICAN CYAMID CO.																															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	0	1	8	12	67	6	1	8	12	67	6	1	8	12	67	6	1	8	12	67	6	1	8	12	67	6
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	0	1	8	12	67	6	1	8	12	67	6	1	8	12	67	6	1	8	12	67	6	1	8	12	67	6
CARRIER-T																															

TABLE 2

- 18 -  
ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN										FOREIGN ORIGIN										TOTAL			
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.				
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)				
	ORIGINE CANADIENNE										ORIGINE ETRANGERE										TOTAL			
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.				
	DISP.	REMP.	(\$000)		(\$000)	DISP.	REMP.	(\$000)		(\$000)	DISP.	REMP.	(\$000)		(\$000)	DISP.	REMP.	(\$000)		(\$000)				
BRITISH WEST INDIAN AIRWAYS																								
TRINIDAD-TOBAGO	2	139	149	93	19	3	210	232	91	33	5	345	381	92	52									
5 SOUTH SUD	4	306	328	93	42	6	444	492	90	69	10	750	820	91	111									
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	306	328	93	42	6	444	492	90	69	10	750	820	91	111									
CAPITOL INTERNATIONAL AIRLINES																								
FRANCE	2	503	504	100	64	2	502	504	100	66	4	1,005	1,008	100	130									
3 EUROPE	2	503	504	100	64	2	502	504	100	66	4	1,005	1,008	100	130									
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	503	504	100	64	2	502	504	100	66	4	1,005	1,008	100	130									
CRYSTAL SHAMROCK INC.																								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	8	162	208	78	32	8	162	208	78	32									
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	8	162	208	78	32	8	162	208	78	32									
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	8	162	208	78	32	8	162	208	78	32									
DELTA AIRLINES																								
BERMUDA BERMUDES	1	151	153	99	14	0	0	0	0	0	1	151	153	99	14									
5 SOUTH SUD	1	151	153	99	14	0	0	0	0	0	1	151	153	99	14									
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	188	225	84	13	10	1,646	2,219	74	132	12	1,834	2,444	75	145									
6 U.S.A. E.U.	2	188	225	84	13	10	1,646	2,219	74	132	12	1,834	2,444	75	145									
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	339	378	90	27	10	1,646	2,219	74	132	13	1,965	2,597	76	159									
ERA HELICOPTERS, INC.																								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	6	12	50	7	2	12	12	100	7	4	18	24	75	14									
6 U.S.A. E.U.	2	6	12	50	7	2	12	12	100	7	4	18	24	75	14									
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	6	12	50	7	2	12	12	100	7	4	18	24	75	14									
EXECUTIVE AIR FLEET CORP.																								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	16	92	144	64	53	16	92	144	64	53									
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	16	92	144	64	53	16	92	144	64	53									
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	16	92	144	64	53	16	92	144	64	53									
HUGHES AIR WEST AIRLINES																								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	42	155	27	10	1	42	155	27	10									
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	42	155	27	10	1	42	155	27	10									
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	42	155	27	10	1	42	155	27	10									
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																								
GERMANY ALLEMAGNE	1	224	242	93	46	0	0	0	0	0	1	224	242	93	46									
3 EUROPE	1	224	242	93	46	0	0	0	0	0	1	224	242	93	46									
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	224	242	93	46	0	0	0	0	0	1	224	242	93	46									
LTV JET FLEET CORP.																								
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	2	5	16	31	3	2	5	16	31	3									
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	4	8	50	2	12	70	116	60	8	13	74	124	60	10									
6 U.S.A. E.U.	1	4	8	50	2	14	75	132	57	11	15	79	140	56	13									
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	4	8	50	2	14	75	132	57	11	15	79	140	56	13									
NORTH CENTRAL AIRLINES																								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	28	48	56	4	20	1,023	1,620	63	118	21	1,051	1,668	63	122									
6 U.S.A. E.U.	1	28	48	58	4	20	1,023	1,620	63	118	21	1,051	1,668	63	122									
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	28	48	58	4	20	1,023	1,620	63	118	21	1,051	1,668	63	122									
OZARK AIR LINES																								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	5	250	460	54	26	12	705	1,050	67	80	17	955	1,510	63	106									
6 U.S.A. E.U.	5	250	460	54	26	12	705	1,050	67	80	17	955	1,510	63	106									
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	250	460	54	26	12	705	1,050	67	80	17	955	1,510	63	106									
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY																								
FRANCE	0	0	0	0	0	3	549	549	100	84	3	549	549	100	84									
3 EUROPE	0	0	0	0	0	3	549	549	100	84	3	549	549	100	84									

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTR(\$000)		
ORIGINE CANADIENNE																		
ORIGINE ETRANGERE																		
TOTAL																		
<b>PAN AMERICAN WORLD AIRWAY</b>																		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	366	366	100	70	2	366	366	100	70			
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	366	366	100	70	2	366	366	100	70			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	5	915	915	100	154	5	915	915	100	154			
<b>SOUTHERN AIRWAYS</b>																		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	8	760	800	95	64	8	760	800	95	64			
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	8	760	800	95	64	8	760	800	95	64			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	8	760	800	95	64	8	760	800	95	64			
<b>TEXAS INTERNATIONAL AIRLINES</b>																		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	64	85	75	9	1	64	85	75	9	2	128	170	75	18			
6 U.S.A. E.U.	1	64	85	75	9	1	64	85	75	9	2	128	170	75	18			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	64	85	75	9	1	64	85	75	9	2	128	170	75	18			
<b>TRANS INTERNATIONAL AIRLINES</b>																		
AZORES ACORES	0	0	0	0	0	1	252	254	99	33	1	252	254	99	33			
FRANCE	1	254	254	100	18	4	1,016	1,016	100	138	5	1,270	1,270	100	156			
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	12	2,908	3,048	95	459	12	2,908	3,048	95	459			
ITALY ITALIE	2	504	508	99	79	0	0	0	0	0	2	504	508	99	79			
NETHERL. PAYS-BAS	3	604	762	79	81	2	508	508	100	78	5	1,112	1,270	88	159			
PORTUGAL	0	0	0	0	0	1	252	254	99	30	1	252	254	99	30			
3 EUROPE	6	1,362	1,524	89	178	20	4,936	5,080	97	738	26	6,298	6,604	95	916			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	1,362	1,524	89	178	20	4,936	5,080	97	738	26	6,298	6,604	95	916			
<b>TRANS WORLD AIRLINES</b>																		
FLORIDA FLORIDE	2	352	356	99	29	0	0	0	0	0	2	352	356	99	29			
6 U.S.A. E.U.	2	352	356	99	29	0	0	0	0	0	2	352	356	99	29			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	352	356	99	29	0	0	0	0	0	2	352	356	99	29			
<b>UNITED AIRLINES</b>																		
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	2	338	404	84	36	2	338	404	84	36			
FLORIDA FLORIDE	0	0	0	0	0	2	443	446	99	45	2	443	446	99	45			
NEVADA	6	944	1,178	80	92	0	0	0	0	0	6	944	1,178	80	92			
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	9	1,248	1,372	91	110	9	1,248	1,372	91	110			
6 U.S.A. E.U.	6	944	1,178	80	92	13	2,029	2,222	91	191	19	2,973	3,400	87	283			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	944	1,178	80	92	13	2,029	2,222	91	191	19	2,973	3,400	87	283			
<b>WRIGHT AIR LINES</b>																		
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	5	208	264	79	10	5	208	264	79	10			
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	5	208	264	79	10	5	208	264	79	10			
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	5	208	264	79	10	5	208	264	79	10			
<b>SUBTOTAL - SOUS-TOTAL</b>	48	5,966	6,943	86	735	170	17,089	19,632	87	2,194	218	23,055	26,575	87	2,929			
<b>EP TOTAL</b>	148	14,179	17,281	82	1,874	194	19,767	22,764	87	2,523	342	33,966	40,045	85	4,397			

TABLE 3

- 20 -  
 INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
 VOLS, PASSAGERS, STAGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN						TOTAL						
		PASS. FLTS.	SEATS AVAIL. TRIPS	LOAD FACTOR(\$000)	PASS. FLTS.	SEATS AVAIL. TRIPS	LOAD FACTOR(\$000)	PASS. FLTS.	SEATS AVAIL. TRIPS	LOAD FACTOR(\$000)	PASS. FLTS.	SEATS AVAIL. TRIPS	LOAD FACTOR(\$000)				
		ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE												
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF.	REV. REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF.	REV. REMP.	(\$000)				
AIR CANADA	BELGIUM	BELGIQUE	1	150	200	75	28	0	0	0	0	0	1	150	200	75	28
	FRANCE		1	146	200	73	28	0	0	0	0	0	1	146	200	73	28
3 EUROPE			2	296	400	74	56	0	0	0	0	0	2	296	400	74	56
MEXICO	MEXIQUE		25	2,857	3,716	77	249	0	0	0	0	0	25	2,857	3,716	77	249
5 SOUTH	SUD		25	2,857	3,716	77	249	0	0	0	0	0	25	2,857	3,716	77	249
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			27	3,153	4,116	77	305	0	0	0	0	0	27	3,153	4,116	77	305
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																	
BAHAMAS			48	4,712	5,424	87	285	0	0	0	0	0	48	4,712	5,424	87	285
5 SOUTH	SUD		48	4,712	5,424	87	285	0	0	0	0	0	48	4,712	5,424	87	285
FLORIDA	FLORIDE		26	2,779	2,938	95	149	0	0	0	0	0	26	2,779	2,938	95	149
6 U.S.A.	E.U.		26	2,779	2,938	95	149	0	0	0	0	0	26	2,779	2,938	95	149
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			74	7,491	8,362	90	434	0	0	0	0	0	74	7,491	8,362	90	434
GREAT LAKES AIRLINES																	
OTHER U.S.	AUTRES E.U.		16	351	832	42	19	0	0	0	0	0	16	351	832	42	19
6 U.S.A.	E.U.		16	351	832	42	19	0	0	0	0	0	16	351	832	42	19
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			16	351	832	42	19	0	0	0	0	0	16	351	832	42	19
NORDAIR																	
ITALY	ITALIE		9	2,151	2,256	95	348	0	0	0	0	0	9	2,151	2,256	95	348
3 EUROPE			9	2,151	2,256	95	348	0	0	0	0	0	9	2,151	2,256	95	348
BAHAMAS			103	9,018	12,461	72	609	0	0	0	0	0	103	9,018	12,461	72	609
MEXICO	MEXIQUE		3	268	439	61	29	0	0	0	0	0	3	268	439	61	29
5 SOUTH	SUD		106	9,286	12,900	72	638	0	0	0	0	0	106	9,286	12,900	72	638
FLORIDA	FLORIDE		208	20,657	23,504	88	1,322	0	0	0	0	0	208	20,657	23,504	88	1,322
PUERTO RICO			10	1,048	1,404	75	166	0	0	0	0	0	10	1,048	1,404	75	166
6 U.S.A.	E.U.		218	21,705	24,908	87	1,488	0	0	0	0	0	218	21,705	24,908	87	1,488
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			333	33,142	40,064	83	2,474	0	0	0	0	0	333	33,142	40,064	83	2,474
PACIFIC WESTERN AIRLINES																	
ENGLAND	ANGLETERRE		8	1,269	1,464	87	286	0	0	0	0	0	8	1,269	1,464	87	286
ITALY	ITALIE		4	637	761	84	139	0	0	0	0	0	4	637	761	84	139
3 EUROPE			12	1,906	2,225	66	425	0	0	0	0	0	12	1,906	2,225	66	425
CALIFORNIA	CALIFORNIE		12	1,186	1,404	84	59	0	0	0	0	0	12	1,186	1,404	84	59
HAWAII	HAWAI		3	385	459	84	42	0	0	0	0	0	3	385	459	84	42
NEVADA			60	6,363	7,020	91	183	0	0	0	0	0	60	6,363	7,020	91	183
6 U.S.A.	AUTRES E.U.		1	79	117	68	8	0	0	0	0	0	1	79	117	68	8
E.U.			76	8,013	9,000	89	292	0	0	0	0	0	76	8,013	9,000	89	292
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			88	9,919	11,225	88	717	0	0	0	0	0	88	9,919	11,225	88	717
QUEBECAIR																	
S.IRELAND	IRLANDE S.		2	254	362	70	28	0	0	0	0	0	2	254	362	70	28
SPAIN	ESPAGNE		6	801	1,086	74	113	0	0	0	0	0	6	801	1,086	74	113
3 EUROPE			8	1,055	1,448	73	141	0	0	0	0	0	8	1,055	1,448	73	141
BAHAMAS			71	8,570	8,791	97	493	0	0	0	0	0	71	8,570	8,791	97	493
BARBADOS			50	7,731	8,914	87	713	0	0	0	0	0	50	7,731	8,914	87	713
MEXICO	MEXIQUE		26	4,354	4,706	93	383	0	0	0	0	0	26	4,354	4,706	93	383
5 SOUTH	SUD		147	20,655	22,411	92	1,589	0	0	0	0	0	147	20,655	22,411	92	1,589
FLORIDA	FLORIDE		87	9,237	10,273	90	534	0	0	0	0	0	87	9,237	10,273	90	534
OTHER U.S.	AUTRES E.U.		3	383	419	91	39	0	0	0	0	0	3	383	419	91	39
6 U.S.A.	E.U.		90	9,620	10,692	90	573	0	0	0	0	0	90	9,620	10,692	90	573
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			245	31,330	34,551	91	2,303	0	0	0	0	0	245	31,330	34,551	91	2,303
TRANSAIR																	
BAHAMAS			52	5,141	5,980	86	304	0	0	0	0	0	52	5,141	5,980	86	304
MEXICO	MEXIQUE		25	2,564	2,875	89	229	0	0	0	0	0	25	2,564	2,875	89	229
5 SOUTH	SUD		77	7,705	8,855	87	533	0	0	0	0	0	77	7,705	8,855	87	533
FLORIDA	FLORIDE		161	16,005	18,515	66	802	0	0	0	0	0	161	16,005	18,515	66	802
6 U.S.A.	E.U.		161	16,005	18,515	86	802	0	0	0	0	0	161	16,005	18,515	86	802
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			238	23,710	27,370	87	1,335	0	0	0	0	0	238	23,710	27,370	87	1,335

TABLE 3

- 21 -  
INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLE IV

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRISS JUILLET 19  
VOLS. PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978  
E ET REVENUS  
ION

			CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL					
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.				
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)				
			ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL					
	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV.				
	DISP.	REMP.		(\$000)	DISP.	REMP.		(\$000)	DISP.	REMP.		(\$000)				
WARDAIR																
GREECE	GREECE	27	8,457	11,829	71	2,070	0	0	0	0	27	8,457	11,829	71	2,070	
SPAIN	ESPAÑE	26	9,498	11,630	80	1,768	0	0	0	0	26	9,498	11,630	80	1,768	
3 EUROPE		53	17,955	23,659	76	3,838	0	0	0	0	53	17,955	23,659	76	3,838	
BAHAMAS	SUD	2	359	366	98	18	0	0	0	0	2	359	366	98	18	
5 SOUTH		2	359	366	98	18	0	0	0	0	2	359	366	98	18	
HAWAII	HAWAI	27	3,900	5,104	76	730	0	0	0	0	27	3,900	5,104	76	730	
6 U.S.A.	E.U.	27	3,900	5,104	76	730	0	0	0	0	27	3,900	5,104	76	730	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		82	22,214	29,129	76	4,586	0	0	0	0	82	22,214	29,129	76	4,586	
WORLDWAYS AIRLINES																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		6	280	336	83	10	0	0	0	0	6	280	336	83	10	
6 U.S.A. E.U.		6	280	336	83	10	0	0	0	0	6	280	336	83	10	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	280	336	83	10	0	0	0	0	6	280	336	83	10	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,109	131,590	155,985	84	12,183	0	0	0	0	1,109	131,590	155,985	84	12,183	
ALLEGHENY AIRLINES																
FLORIDA FLORIDE		34	2,798	3,400	82	180	0	0	0	0	34	2,798	3,400	82	180	
NEVADA		5	580	580	100	50	0	0	0	0	5	580	580	100	50	
6 U.S.A. E.U.		39	3,378	3,980	85	230	0	0	0	0	39	3,378	3,980	85	230	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		39	3,378	3,980	85	230	0	0	0	0	39	3,378	3,980	85	230	
AMERICAN AIRLINES																
BERMUDA BERMUDES		1	149	298	50	18	0	0	0	0	1	149	298	50	18	
5 SCUTH SUD		1	149	298	50	18	0	0	0	0	1	149	298	50	18	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	149	298	50	18	0	0	0	0	1	149	298	50	18	
LIN POLISH AIRLINES																
POLAND POLOGNE		0	0	0	0	0	2	307	336	91	70	2	307	336	91	70
3 EUROPE		0	0	0	0	0	2	307	336	91	70	2	307	336	91	70
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	307	336	91	70	2	307	336	91	70
NORTH CENTRAL AIRLINES																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	41	3,095	4,100	75	264	41	3,095	4,100	75	264
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	41	3,095	4,100	75	264	41	3,095	4,100	75	264
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	41	3,095	4,100	75	264	41	3,095	4,100	75	264
TRANS WORLD AIRLINES																
TRINIDAD-TOBAGO		2	312	368	85	41	0	0	0	0	2	312	368	85	41	
5 SOUTH SUD		2	312	368	85	41	0	0	0	0	2	312	368	85	41	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	312	368	85	41	0	0	0	0	2	312	368	85	41	
UNITED AIRLINES																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	2	361	362	100	33	2	361	362	100	33
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	2	361	362	100	33	2	361	362	100	33
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	361	362	100	33	2	361	362	100	33
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		42	3,839	4,646	83	289	45	3,763	4,798	78	367	87	7,602	9,444	80	656
IT TOTAL		1,151	135,429	160,631	84	12,472	45	3,763	4,798	78	367	1,196	139,192	165,429	84	12,839

TABLE 4

- 22 -  
PRO RATA CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

		CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		
		ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL					
		VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV. DISP. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV. DISP. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV. DISP. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE COEF.	REV. DISP. REMP. (\$000)		
AIR CANADA																			
ALGERIA	ALGERIE	0	0	0	0	0	1	160	302	53	73	1	160	302	53	73	73		
1 AFRICA	AFRIQUE	0	0	0	0	0	1	160	302	53	73	1	160	302	53	73	73		
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	4	513	982	52	198	4	513	982	52	198	198		
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	8	1,802	1,616	99	346	8	1,802	1,816	99	346	346		
3 EUROPE		0	0	0	0	0	12	2,315	2,708	83	544	12	2,315	2,798	83	544	544		
ARIZONA		2	388	400	97	49	0	0	0	0	0	2	388	400	97	49	49		
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	264	265	100	18	4	501	533	94	58	6	785	798	96	76	76		
6 U.S.A.	E.U.	4	652	665	98	67	4	501	533	94	58	8	1,153	1,198	96	125	125		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	652	665	98	67	17	2,976	3,633	82	675	21	3,628	4,298	84	742	742		
GREAT LAKES AIRLINES																			
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	104	104	100	6	0	0	0	0	0	2	104	104	100	6	6		
6 U.S.A.	E.U.	2	104	104	100	6	0	0	0	0	0	2	104	104	100	6	6		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	104	104	100	6	0	0	0	0	0	2	104	104	100	6	6		
PACIFIC WESTERN AIRLINES																			
DENMARK	DANEMARK	1	107	183	58	31	9	1,229	1,497	82	262	10	1,336	1,660	80	293	293		
3 EUROPE		1	107	183	58	31	9	1,229	1,497	82	262	10	1,336	1,680	80	293	293		
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	466	468	100	52	0	0	0	0	0	4	466	468	100	52	52		
6 U.S.A.	E.U.	4	466	468	100	52	0	0	0	0	0	4	466	468	100	52	52		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	573	651	88	83	9	1,229	1,497	82	262	14	1,802	2,148	84	345	345		
WORLDWAYS AIRLINES																			
FLORIDA	FLORIDE	2	60	106	57	8	0	0	0	0	0	2	60	106	57	6	6		
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	26	1,090	1,396	78	75	0	0	0	0	0	26	1,090	1,396	78	75	75		
6 U.S.A.	E.U.	28	1,150	1,502	77	83	0	0	0	0	0	28	1,150	1,502	77	83	83		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		28	1,150	1,502	77	83	0	0	0	0	0	28	1,150	1,502	77	83	83		
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		39	2,479	2,922	85	239	26	4,205	5,130	82	937	65	6,684	8,052	83	1,176	1,176		
ATLANTA SKYLARKS																			
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	6	698	858	81	76	6	698	858	81	76	76		
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	6	698	858	81	76	6	698	858	81	76	76		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	6	698	858	81	76	6	698	858	81	76	76		
CRYSTAL SHAMROCK INC.																			
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	23	458	598	77	61	23	458	598	77	61	61		
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	23	458	598	77	61	23	458	598	77	61	61		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	23	458	598	77	61	23	458	598	77	61	61		
EMERALD SHILLELAGHS CHOWD																			
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	342	451	76	8	4	342	451	76	8	8		
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	4	342	451	76	8	4	342	451	76	8	8		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	4	342	451	76	8	4	342	451	76	8	8		
FINNAIR OY																			
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	0	1	135	185	73	21	1	135	185	73	21	21		
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	16	2,896	2,925	99	587	16	2,896	2,925	99	587	587		
3 EUROPE		0	0	0	0	0	17	3,031	3,110	97	608	17	3,031	3,110	97	608	608		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	17	3,031	3,110	97	608	17	3,031	3,110	97	608	608		
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																			
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	36	8,542	8,834	97	1,817	36	8,542	8,834	97	1,817	1,817		
3 EUROPE		0	0	0	0	0	36	8,542	8,834	97	1,817	36	8,542	8,834	97	1,817	1,817		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	36	8,542	8,834	97	1,817	36	8,542	8,834	97	1,817	1,817		
MARTINAIR HOLLAND																			
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	43	8,756	8,981	97	2,197	43	8,756	8,981	97	2,197	2,197		
3 EUROPE		0	0	0	0	0	43	8,756	8,981	97	2,197	43	8,756	8,981	97	2,197	2,197		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	43	8,756	8,981	97	2,197	43	8,756	8,981	97	2,197	2,197		

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS JULY  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION JUILLET 1974  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

TABLE 5

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		
	FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL. FACTOR(\$000)			
ORIGINE CANADIENNE																		
AIR CANADA	137	19,891	26,653	75	3,744	95	19,354	21,076	92	3,480	232	39,245	47,729	82	7,224			
AIR DALE	2	40	56	71	4	0	0	0	0	0	2	40	56	71	4			
CP AIR	78	12,353	16,255	76	2,383	328	65,885	73,256	90	10,798	406	78,238	89,511	87	13,161			
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	76	7,561	8,588	68	456	0	0	0	0	0	76	7,561	8,588	86	456			
GREAT LAKES AIRLINES	34	1,202	1,768	68	91	3	132	156	85	11	37	1,334	1,924	69	102			
INTERNATIONAL JET AIR LTD	8	38	72	53	36	0	0	0	0	0	8	38	72	53	36			
NORDAIR	6	240	240	100	20	0	0	0	0	0	6	240	240	100	20			
NORDCAIR	436	91,452	64,769	79	5,666	11	2,332	2,613	89	368	447	53,784	67,362	80	6,254			
PACIFIC WESTERN AIRLINES	190	23,090	28,136	82	3,734	66	10,128	10,938	93	1,885	256	33,218	39,074	85	5,619			
QUEBECAIR	377	51,359	57,554	89	4,690	3	540	543	99	82	380	51,859	58,097	89	4,772			
TRANSAIR	239	23,755	27,435	87	1,340	0	0	0	0	0	239	23,755	27,435	87	1,340			
WARDAIR	646	163,078	218,765	75	36,702	219	56,842	66,061	86	10,411	665	215,920	284,826	77	47,113			
WORLDWAYS AIRLINES	50	2,241	2,898	77	152	0	0	0	0	0	50	2,241	2,898	77	152			
SUBTOTAL - SCDS-TOTAL	2,279	356,300	453,189	79	59,218	725	155,213	174,643	89	27,055	3,004	511,513	627,832	81	86,273			
AERC DENE CORPORATION	0	0	0	0	0	2	32	48	67	2	2	32	48	67	2			
AIR JAMAICA	0	0	0	0	0	2	398	408	98	36	2	398	408	98	36			
AIR NEW ENGLAND	0	0	0	0	0	4	268	282	95	17	4	268	282	95	17			
ALITALIA AIRLINES	10	2,508	2,508	100	489	4	1,084	1,084	100	228	14	3,592	3,592	100	717			
ALLEGHENY AIRLINES	47	3,738	4,572	82	266	6	398	514	77	28	53	4,136	5,086	81	294			
AMBASSACAIR TRAVEL CLUB	0	0	0	0	0	2	262	286	99	0	2	282	286	99	0			
AMERICAN AIRLINES	3	491	644	76	39	5	773	865	89	78	8	1,264	1,509	84	117			
AMERICAN CYANAMID CO.	0	0	0	0	0	1	8	12	67	6	1	8	12	67	6			
ATLANTA SKYLARKS	0	0	0	0	0	6	698	858	81	76	6	698	858	81	76			
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS	23	1,606	4,002	40	826	55	6,939	10,294	67	2,098	78	8,545	14,296	60	2,924			
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	6	612	656	93	81	19	2,543	2,624	97	326	25	3,155	3,280	96	407			
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	18	4,164	4,260	98	557	15	3,491	3,573	98	478	33	7,655	7,833	98	1,035			
CRYSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	31	620	806	77	93	31	620	806	77	93			
DAN-AIR	0	0	0	0	0	1	189	189	100	24	1	189	189	100	24			
DELTA AIRLINES	3	339	378	90	27	10	1,646	2,219	74	132	13	1,985	2,597	76	159			
EMERALD SHILLELAGHS CHOWD	0	0	0	0	0	4	342	451	76	8	4	342	451	76	8			
ERA HELICOPTERS, INC	2	6	12	50	7	2	12	12	100	7	4	18	24	75	14			
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	0	0	0	0	0	16	92	144	64	53	16	92	144	64	53			
FINNAIR OY	11	1,636	1,838	89	293	30	5,212	5,458	95	1,090	41	6,848	7,296	94	1,383			
HUGHES AIR WEST AIRLINES	0	0	0	0	0	1	42	155	27	10	1	42	155	27	10			
IRISH INTERNATIONAL AIRLI	13	2,288	2,288	100	304	36	6,219	6,336	98	998	49	6,507	8,624	99	1,302			
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	1	224	242	93	46	65	14,496	15,253	95	3,076	66	14,720	15,495	95	3,122			
LAKER AIRWAYS	106	21,086	29,474	72	7,642	131	35,522	40,282	88	4,964	237	56,160	69,756	81	12,666			
LOT POLISH AIRLINES	10	1,579	1,679	94	376	8	1,057	1,344	79	311	18	2,636	3,023	87	687			
LTW JET FLEET CORP	1	4	8	50	2	14	75	132	57	11	15	79	140	56	13			
MARTINAIR HOLLAND	0	0	0	0	0	46	10,900	11,160	98	2,727	46	10,900	11,160	98	2,727			
NORTH CENTRAL AIRLINES	1	28	48	58	4	61	4,118	5,720	72	382	62	4,146	5,766	72	386			
OZARK AIR LINES	5	250	460	54	26	12	705	1,050	67	80	17	955	1,510	63	106			
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	3	549	549	100	70	26	4,007	4,758	84	770	29	4,556	5,307	86	840			
PCRS OF CALL TRAVEL CLUB	0	0	0	0	0	16	1,572	1,820	86	0	16	1,572	1,820	86	0			
SOUTHERN AIRWAYS	0	0	0	0	0	8	760	800	95	64	8	760	800	95	64			
TEXAS INTERNATIONAL AIRLT	1	64	85	75	9	1	64	85	75	9	2	128	170	75	18			
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	8	1,866	2,032	92	232	20	4,936	5,080	97	739	28	6,802	7,112	96	971			
TRANS WORLD AIRLINES	6	1,025	1,092	94	125	2	354	371	95	87	8	1,376	1,463	94	212			
TRANSPORTES AEREOS PORTUG	11	1,731	1,815	95	269	0	0	0	0	0	11	1,731	1,815	95	289			
UNITED AIRLINES	6	944	1,178	80	92	16	2,571	2,946	87	241	22	3,515	4,124	85	333			
WORLD AIRWAYS	2	504	504	100	38	10	2,520	2,520	100	359	12	3,024	3,024	100	397			
WRIGHT AIR LINES	0	0	0	0	0	5	208	264	79	10	5	206	264	79	10			
YUGOSLAV AIRLINES	53	7,110	8,905	80	1,815	35	4,873	5,901	83	1,196	88	11,983	14,806	81	3,011			
SUBTOTAL - SDUS-TOTAL	350	54,352	69,229	79	13,655	728	120,026	136,104	88	20,814	1,078	174,378	205,333	85	34,469			
GRAND TOTAL	2,629	410,652	522,418	79	72,873	1,453	275,239	310,747	89	47,869	4,082	685,891	833,165	82120,742				

TABLE 6

- 25 -  
SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978  
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLIS ET PASSAGERS

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE TOUR		ENTITY FLIGHTS	PRO RATA PASS. TRIPS	TOTAL	
				FLIGHTS	PASS. TRIPS			TOTAL VOLS	PASS. TRIPS
					SANS PARTICIPA. VOLS	PASS. VOLS			
ISRAEL		2	167	0	0	0	0	2	167
2 ASIA	ASIE	2	167	0	0	0	0	2	167
AUSTRIA	AUTRICHE	5	996	0	0	0	0	5	996
AZORES	ACORES	18	3,288	0	0	0	0	18	3,288
BELGIUM	BELGIQUE	0	0	1	150	0	0	1	150
DENMARK	DANEMARK	27	2,931	0	0	0	1	28	3,038
ENGLAND	ANGLETERRE	616	145,951	8	1,269	0	0	624	147,220
FINLAND	FINLANDE	10	1,389	0	0	0	0	10	1,389
FRANCE		71	13,087	1	146	9	2,112	81	15,345
GERMANY	ALLEMAGNE	74	10,401	0	0	1	224	75	10,625
GREECE	GRECE	17	3,366	27	8,457	0	0	44	11,823
GREENLAND	GREENLAND	0	0	0	0	2	70	2	70
HUNGARY	HONGRIE	10	2,027	0	0	0	0	10	2,027
ICELAND		1	223	0	0	0	0	1	223
ITALY	ITALIE	25	5,098	13	2,788	6	1,386	44	9,272
MALTA	MALTE	10	1,600	0	0	0	0	10	1,600
NETHERL.	PAYS-BAS	76	16,579	0	0	3	604	79	17,183
NORWAY	NORVEGE	15	2,220	0	0	0	0	15	2,220
POLAND	POLONNE	19	3,296	0	0	0	0	19	3,296
PORTUGAL		27	5,048	0	0	0	0	27	5,048
S.IRELAND	IRLANDE S.	62	9,422	2	254	0	0	64	9,676
SPAIN	ESPAGNE	2	502	32	10,299	0	0	34	10,801
SWEDEN	SUÈDE	2	188	0	0	0	0	2	188
SWITZER.	SUISSE	1	7	0	0	0	0	1	7
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIA		63	8,702	0	0	3	537	66	9,239
3 EUROPE		1,151	236,321	64	23,363	24	4,933	1	107
BAHAMAS		2	224	276	27,800	2	450	0	0
BARBADOS		19	2,524	50	7,731	2	167	0	0
BERMUDA	BERMUDAS	0	0	1	149	1	151	0	0
BRAZIL	BRESIL	0	0	0	0	2	395	0	0
CUBA		0	0	0	0	2	210	0	0
MEXICO	MEXIQUE	0	0	79	10,043	2	52	0	0
TRENTWOOD-TOBAGO		2	306	2	312	2	139	0	0
5 SOUTH	SUD	23	3,054	408	46,035	13	1,564	0	0
ARIZONA		0	0	0	0	2	214	2	388
CALIFORNIA CALIFORNIE		28	3,780	12	1,186	8	191	0	0
FLORIDA	FLORIDE	0	0	516	51,476	16	1,036	2	60
HAWAII	HAWAII	75	14,149	30	4,285	0	0	0	105
NEVADA		0	0	65	6,343	8	954	0	0
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	26	1,093	77	5,287	34	1,924
PUERTO RICO		12	1,094	10	1,048	0	0	0	22
6 M.S.A. E.U.		115	19,023	659	66,031	111	7,682	38	2,372
GRAND TOTAL		1,291	258,565	1,151	135,429	148	14,179	39	2,479
								2,629	410,652

**SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS**

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLE 7

**SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE  
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLIS ET PASSAGERS**

		RESERVATION ANT.	VOY. TOUT COMPRISE	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
				FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
				VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
ALGERIA	ALGERIE	0	0	0	0	0	0	1	160	1	160
U.A.R.	R.A.U.	0	0	0	0	0	0	1	170	1	170
1 AFRICA	AFRIQUE	0	0	0	0	0	0	2	330	2	330
AZORES	ACORES	1	184	0	0	1	252	0	0	2	436
BELGIUM	BELGIQUE	14	2,476	0	0	0	0	0	0	14	2,476
DENMARK	DANEMARK	8	1,181	0	0	0	0	10	1,364	18	2,545
ENGLAND	ANGLETERRE	632	149,226	0	0	5	1,315	4	513	641	151,054
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	0	16	2,896	16	2,896
FRANCE	FRANCE	26	5,701	0	0	12	2,525	0	0	38	8,226
GERMANY	ALLEMAGNE	192	34,785	0	0	12	2,908	0	0	204	37,693
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	0	8	1,802	8	1,802
ITALY	ITALIE	4	1,084	0	0	0	0	0	0	4	1,084
NETHERL.	PAYS-BAS	71	13,757	0	0	2	508	75	17,298	148	31,563
NORWAY	NORVEGE	3	464	0	0	3	465	0	0	6	929
POLAND	POLOGNE	6	750	2	307	0	0	0	0	8	1,057
PORTUGAL	PORTUGAL	0	0	0	0	1	252	0	0	1	252
S. IRELAND	IRLANDE S.	36	6,219	0	0	0	0	0	0	36	6,219
YUGOSLAVIA	YUGOSLVA.	35	4,873	0	0	0	0	0	0	35	4,873
3 EUROPE		1,028	220,700	2	307	36	8,225	113	23,873	1,179	253,105
BARBADOS		0	0	0	0	4	445	0	0	4	445
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	2	398	0	0	2	398
MEXICO	MEXIQUE	0	0	0	0	1	26	0	0	1	26
TRINIDAD-TOBAGO		17	2,881	0	0	3	436	0	0	20	3,317
5 SOUTH SUD		17	2,881	0	0	10	1,305	0	0	27	4,186
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	6	669	0	0	6	669
FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	0	2	443	0	0	2	443
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	153	43	3,456	139	9,145	54	3,752	237	16,506
6 U.S.A.	E.U.	1	153	43	3,456	147	10,257	54	3,752	245	17,618
GRAND TOTAL		1,046	223,734	45	3,763	193	19,787	169	27,955	1,453	275,239

TABLE 8 AVERAGE DURATION OF CHARTER PASSENGER RETURN TRIPS  
BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION AND TYPE OF CHARTER

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 8 SEJOUR MOYENS DES PASSAGERS LORS D'AFFRETEMENTS ALLER-RETOUR  
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION ET GENRE D'AFFRETEMENT

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN			
		ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	PRO RATE	ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	PRO RATE
		ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
		RESERV. VCY.TC.	SANS AVEC	RESERV. VCY.TC.	SANS AVEC		
		ANTECT. COMPRIS	PARTIC.	ANTECT. COMPRIS	PARTIC.		
1 ALGERIA 1 AFRICA	ALGERIE AFRIQUE					18.0	18.0
2 ISRAEL		14.0					
2 ASIA	ASIE	14.0					
AUSTRIA	AUTRICHE	25.7					
AZORES	ACORES	22.7					
BELGIUM	BELGIQUE		16.0		21.8		
DENMARK	CANEMARK	7.0		7.0	7.0		
ENGLAND	ANGLETERRE	11.3	8.9		10.6	11.2	9.3
FINLAND	FINLANDE	25.6					21.4
FRANCE		15.2		6.7	22.7	14.3	
GERMANY	ALLEMAGNE	8.4			19.6	8.2	
GREECE	GRECE	13.0	9.9				
GREENLAND	GROENLAND			1.0			
HUNGARY	HONGRIE	36.8					36.5
ITALY	ITALIE	31.5	12.4	8.8	36.5		
MALTA	MALTE	14.0					
NETHERL.	PAYS-BAS	8.4			24.1		
NORWAY	NORVEGE	7.0			15.9	7.0	
POLAND	POLOGNE	35.4			49.5	15.0	
PORTUGAL		23.6					
S.IRELAND	IRLANDE S.	15.3			23.2		
SPAIN	ESPAGNE	22.1	9.1		33.1		
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	22.6		1.0			
3 EUROPE		13.1	9.8	7.3	7.0	14.3	15.0
13.1						11.0	25.3
BAHAMAS		7.0	7.2	3.0			
BARBADUS		7.3	7.0				
BRAZIL	BRESIL			7.0			
CUEA				1.0			
MEXICO	MEXIQUE			12.0			
TRINIDAD-TOBAGO		46.0			41.6	14.0	
5 SOUTH	SUD	11.3	7.1	5.1	41.8	14.0	
ARIZONA				5.0	4.0		
CALIFORNIA	CALIFORNIE	8.0	8.4	7.1		4.0	
FLORIDA	FLORIDE		7.0	4.3	7.0		3.0
HAWAII	HAWAII	9.1	9.1				
NEVADA		6.7	4.0				
OTHER U.S.	AUTRES E.U.		4.8	3.4	3.1	6.1	3.5
PUERTO RICO		11.6	8.0		7.0	6.1	3.5
U.S.A.	E.U.	9.0	7.1	3.9	3.3	7.0	4.8
GRAND TOTAL		12.7	7.6	5.2	3.6	14.7	8.7
						7.0	22.4

TABLE 9

## ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9

## AFFRETEMENTS DE MARCHANDESIES

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

VOLS, TONNES DE MARCHANDESIES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CARRIER	CARRIER	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL					
			FLIGHTS	TONS	METRIC	REVENUE	FLIGHTS	TONS	METRIC	REVENUE	FLIGHTS	TONS	METRIC	REVENUE		
			VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE TONNES	METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE TONNES	METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA																
IRAQ			1	10.5	9.5	57	0	0.0	0.0	0	1	10.5	9.5	57		
2 ASIA	ASIE		1	10.5	9.5	57	0	0.0	0.0	0	1	10.5	9.5	57		
ENGLAND	ANGLETERRE		1	16.8	15.2	24	1	18.8	17.0	21	2	35.6	32.2	45		
GERMANY	ALLEMAGNE		2	45.9	41.5	56	2	50.0	45.2	50	4	95.9	86.7	106		
ITALY	ITALIE		14	445.5	403.4	426	0	0.0	0.0	0	14	445.5	403.4	426		
NETHERL.	PAYS-BAS		0	0	0	0	1	16.5	14.9	26	1	16.5	14.9	26		
SPAIN	ESPAGNE		4	143.2	129.6	130	0	0.0	0.0	0	4	143.2	129.6	130		
3 EUROPE			21	651.4	589.7	636	4	85.3	77.1	97	25	736.7	666.8	733		
COSTA RICA			1	35.6	32.2	21	0	0.0	0.0	0	1	35.6	32.2	21		
5 SOUTH	SUD		1	35.6	32.2	21	0	0.0	0.0	0	1	35.6	32.2	21		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			23	697.5	631.4	714	4	85.3	77.1	97	27	782.8	708.5	811		
MILLARDAIR																
AUSTRALIA	AUSTRALIE		0	0	0	0	1	1.8	1.6	2	1	1.8	1.6	2		
4 PACIFIC	PACIFIQUE		0	0	0	0	1	1.8	1.6	2	1	1.8	1.6	2		
OTHER U.S.	AUTRES E.U.		103	170.1	149.6	188	42	70.3	61.7	76	145	240.4	211.3	264		
6 U.S.A.	E.U.		103	170.1	149.6	188	42	70.3	61.7	76	145	240.4	211.3	264		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			103	170.1	149.6	188	43	72.1	63.3	78	146	242.2	212.9	266		
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
NETHERL.	PAYS-BAS		0	0	0	0	1	14.3	12.9	23	1	14.3	12.9	23		
3 EUROPE			0	0	0	0	1	14.3	12.9	23	1	14.3	12.9	23		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			0	0	0	0	1	14.3	12.9	23	1	14.3	12.9	23		
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL			126	667.6	781.0	902	48	171.7	153.3	198	174	1,039.3	934.3	1,100		
AERC DYNE CORPORATION																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.		0	0	0	0	1	0.4	0.3	3	1	0.4	0.3	3		
6 U.S.A.	E.U.		0	0	0	0	1	0.4	0.3	3	1	0.4	0.3	3		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			0	0	0	0	1	0.4	0.3	3	1	0.4	0.3	3		
CRYDERMAN AIR SERVICE																
CTHER U.S.	AUTRES E.U.		0	0	0	0	32	61.4	54.8	86	32	61.4	54.8	86		
6 U.S.A.	E.U.		0	0	0	0	32	61.4	54.8	86	32	61.4	54.8	86		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			0	0	0	0	32	61.4	54.8	86	32	61.4	54.8	86		
FLYING TIGER LINE																
JAPAN	JAPON		1	30.1	27.3	38	0	0.0	0.0	0	1	30.1	27.3	38		
2 ASIA	ASIE		1	30.1	27.3	38	0	0.0	0.0	0	1	30.1	27.3	38		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			1	30.1	27.3	38	0	0.0	0.0	0	1	30.1	27.3	38		
IRISH INTERNATIONAL AIRLINES																
S.IRELAND	IRLANDE S.		1	10.0	9.0	19	0	0.0	0.0	0	1	10.0	9.0	19		
3 EUROPE			1	10.0	9.0	19	0	0.0	0.0	0	1	10.0	9.0	19		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			1	10.0	9.0	19	0	0.0	0.0	0	1	10.0	9.0	19		
JAPAN AIR LINES																
JAPAN	JAPON		4	141.5	128.1	147	0	0.0	0.0	0	4	141.5	128.1	147		
2 ASIA	ASIE		4	141.5	128.1	147	0	0.0	0.0	0	4	141.5	128.1	147		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			4	141.5	128.1	147	0	0.0	0.0	0	4	141.5	128.1	147		
KOREAN AIR LINES																
S.KOREA	COREE SUD		6	156.3	141.6	210	0	0.0	0.0	0	6	156.3	141.6	210		
2 ASIA	ASIE		6	156.3	141.6	210	0	0.0	0.0	0	6	156.3	141.6	210		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			6	156.3	141.6	210	0	0.0	0.0	0	6	156.3	141.6	210		
MANNION AIR CHARTER																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.		0	0	0	0	68	104.1	90.3	144	68	104.1	90.3	144		
6 U.S.A.	E.U.		0	0	0	0	68	104.1	90.3	144	68	104.1	90.3	144		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			0	0	0	0	68	104.1	90.3	144	68	104.1	90.3	144		
ROSENBALM AVIATION INC.																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.		0	0	0	0	4	54.7	49.4	13	4	54.7	49.4	13		
6 U.S.A.	E.U.		0	0	0	0	4	54.7	49.4	13	4	54.7	49.4	13		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			0	0	0	0	4	54.7	49.4	13	4	54.7	49.4	13		

TABLE 9  
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 9  
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

				CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL		
		FLIGHTS	TONS	METRIC	REVENUE	FLIGHTS	TONS	METRIC	REVENUE	FLIGHTS	TONS	METRIC	REVENUE	
		VOLS	TONNES	TONNES	(\$000)	VOLS	TONNES	METRIQUE	TONNES	(\$000)	VOLS	TONNES	TONNES	
TRANS INTERNATIONAL AIRLINES														
BELGIUM BELGIQUE		0	.0	.0	0	1	5.0	4.5	20	1	5.0	4.5	20	
GERMANY ALLEMAGNE		1	30.0	27.2	52	1	30.0	27.2	50	2	60.0	54.4	102	
3 EUROPE		1	30.0	27.2	52	2	35.0	31.7	70	3	65.0	58.9	122	
PERU PEROU		2	48.0	43.4	81	0	0.0	0.0	0	2	48.0	43.4	81	
5 SOUTH SUD		2	48.0	43.4	81	0	0.0	0.0	0	2	48.0	43.4	81	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	78.0	70.6	133	2	35.0	31.7	70	5	113.0	102.3	203	
ZANTOP AIRWAYS INC														
OTHER U.S. AUTRES E.U.		2	3.3	2.9	6	39	296.6	266.7	129	41	299.9	269.6	135	
6 U.S.A. E.U.		2	3.3	2.9	6	39	296.6	266.7	129	41	299.9	269.6	135	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	3.3	2.9	6	39	296.6	266.7	129	41	299.9	269.6	135	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		17	419.2	379.5	553	146	552.2	493.2	445	163	971.4	872.7	996	
GRAND TOTAL		143	1,286.8	1,160.5	1,455	194	723.9	646.5	643	337	2,016.7	1,807.0	2,096	

- 30 -  
 TABLE 10 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS  
 FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 10 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES  
 VOLIS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		FLIGHTS VOLS	CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN	
			TCNS	METRIC TONNES	FLIGHTS	TONS
			ORIGINE CANADIENNE TONNES	TONNES METRIQUES	ORIGINE ETRANGERE TONNES	VOLS
IRAQ		1	10.5	9.5	0	.0
JAPAN	JAPON	5	171.6	155.4	0	.0
S. KOREA	COREE SUD	6	156.3	141.6	0	.0
2 ASIA	ASIE	12	338.6	306.5	0	.0
BELGIUM	BELGIQUE	0	.0	.0	1	5.0
ENGLAND	ANGLETERRE	1	16.8	15.2	1	18.8
GERMANY	ALLEMAGNE	3	75.9	68.7	3	80.0
ITALY	ITALIE	14	445.5	403.4	0	.0
NETHERL.	PAYS-BAS	0	.0	.0	2	30.8
S. IRELAND	IRLANDE S.	1	10.0	9.0	0	.0
SPAIN	ESPAGNE	4	143.2	129.6	0	.0
3 EUROPE		23	691.4	625.9	7	134.6
AUSTRALIA	AUSTRALIE	0	.0	.0	1	1.8
4 PACIFIC	PACIFIQUE	0	.0	.0	1	1.8
COSTA RICA		1	35.6	32.2	0	.0
PERU	PEROU	2	48.0	43.4	0	.0
5 SOUTH	SLD	3	83.6	75.6	0	.0
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	105	173.4	152.5	186	587.5
6 U.S.A.	E.U.	105	173.4	152.5	166	587.5
GRAND TOTAL		143	1,286.8	1,160.5	194	1,121.7
						646.5

TABLE 11

- 31 -  
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 11

## CRIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL			TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL
	ORIGINE SURTANT	CANADIENNE ENRANT	TOTAL	ORIGINE SURTANT	ETRANGERE ENTRANT	ORIGINE SURTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SURTANT		ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SURTANT	TOTAL	
CALGARY, ALTA.															
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,255	1,065	2,320	1,680	566	2,246	2,935	1,631	4,566						
BILLUND, DENMARK	0	0	0	153	153	306	153	153	306						
COPENHAGEN, DENMARK	107	106	213	139	248	387	246	354	600						
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	710	554	1,264	710	554	1,264						
GLASGOW, SCOTLAND	314	174	488	0	0	0	314	174	488						
LONDON, ENGLAND	3,763	4,360	8,123	2,592	2,217	4,809	6,355	6,577	12,932						
NICE, FRANCE	103	106	209	0	0	0	103	106	209						
OSLO, NORWAY	145	292	437	0	0	0	145	292	437						
PALERMO, ITALY	0	169	169	0	0	0	0	169	169						
WARSAW, POLAND	136	141	277	166	163	329	302	304	606						
TOTAL EUROPE	5,823	6,413	12,236	5,440	3,901	9,341	11,263	10,314	21,577						
ALLENTOWN/BETHLEHEM/EASTON, PA	0	0	0	0	80	80	0	80	80						
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	135	135	270	135	135	270						
BILLINGS, MONTANA	0	0	0	0	153	153	0	153	153						
CEDAR RAPIDS, IOWA	0	0	0	133	134	267	133	134	267						
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	1,312	1,235	2,547	1,312	1,235	2,547						
CHICO, CALIFORNIA	4	4	8	0	0	0	4	4	8						
CENTER, COLORADO	0	0	0	341	337	678	341	337	678						
EUGENE, OREGON	0	0	0	0	116	116	0	116	116						
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	0	0	0	173	173	346	173	173	346						
GREAT FALLS, MONTANA	0	0	0	0	4	4	0	4	4						
HONOLULU, HAWAII	1,108	918	2,026	0	0	0	1,108	918	2,026						
KANSAS CITY, MISSOURI	59	62	121	42	41	83	101	103	204						
LINCOLN, NEBRASKA	0	0	0	54	54	108	54	54	108						
LOS ANGELES, CALIFORNIA	10	10	20	0	0	0	10	10	20						
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	181	0	181	181	181	181						
PECORIA, ILLINOIS	0	0	0	217	215	432	217	215	432						
PORTLAND, OREGON	117	0	117	0	0	0	117	0	117						
SALINA, KANSAS	0	0	0	58	58	116	58	58	116						
TULSA, OKLAHOMA	0	0	0	3	0	3	3	0	3						
TOTAL U.S.A. E.U.	1,298	994	2,292	2,649	2,735	5,384	3,547	3,729	7,676						
ORIGIN TOTAL	7,121	7,407	14,528	8,089	6,636	14,725	15,210	14,043	29,253						
CAMPBELL RIVER, B.C.															
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	6	6	12	6	6	12						
SEATTLE, WASH.	2	4	6	16	16	32	18	20	38						
TOTAL U.S.A. E.U.	2	4	6	22	22	44	24	26	50						
ORIGIN TOTAL	2	4	6	22	22	44	24	26	50						
CHARLO, N.B.															
TEREBORO, N.J., U.S.A.	4	0	4	0	8	8	4	8	12						
WHITE PLAINS, NEW YORK	0	0	0	4	0	4	4	0	4						
TOTAL U.S.A. E.U.	4	0	4	4	8	12	8	8	16						
DRIGIN TOTAL	4	0	4	4	8	12	8	8	16						
CRYDEN, ONTARIO															
SOUTH BEND, INDIANA	0	0	0	24	24	48	24	24	48						
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	24	24	48	24	24	48						
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24	48						
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.															
ALGERIA, ALGERIA	0	0	0	0	160	160	0	160	160						
TOTAL AFRICA AFRICA	0	0	0	0	160	160	0	160	160						
AMSTERDAM, NETHERLANDS	282	281	563	1,453	801	2,254	1,735	1,082	2,817						
BODO, NORWAY	129	0	129	0	0	0	129	0	129						
COPENHAGEN, DENMARK	278	266	544	441	139	580	719	405	1,124						
FRANKFURT, GERMANY	727	796	1,523	2,683	2,239	4,922	3,410	3,035	6,445						
GLASGOW, SCOTLAND	423	127	550	227	225	452	650	352	1,002						
LONDON, ENGLAND	4,018	4,158	8,176	2,381	2,252	4,633	6,399	6,410	12,809						
MILAN, ITALY	0	123	123	0	0	0	0	123	123						
OSLO, NORWAY	0	144	144	0	0	0	0	144	144						
PALERMO, ITALY	60	0	60	0	0	0	60	0	60						
VENICE, ITALY	0	135	135	0	0	0	0	135	135						
TOTAL EUROPE	5,917	6,030	11,947	7,185	5,656	12,841	13,102	11,686	24,788						
ALLENTOWN/BETHLEHEM/EASTON, PA	0	0	0	80	0	80	80	0	80						
HONOLULU, HAWAII	870	962	1,832	0	0	0	870	962	1,832						
KANSAS CITY, MISSOURI	57	55	112	0	0	0	57	55	112						
LAS VEGAS, NEVADA	5	5	10	0	0	0	5	5	10						
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	0	180	180	0	180	180						
TOTAL U.S.A. E.U.	932	1,022	1,954	80	180	260	1,012	1,202	2,214						
ORIGIN TOTAL	6,849	7,052	13,901	7,265	5,996	13,261	14,114	13,048	27,162						

TABLE II

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU II

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CANADIAN ORIGIN SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGIN TOTAL			ORIGIN TOTAL			ORIGIN TOTAL			OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
FLIN FLON, MAN. MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	37	37	74	37	37	74	37	37	74
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	37	37	74	37	37	74	37	37	74
ORIGIN TOTAL	0	0	0	37	37	74	37	37	74	37	37	74
FREDERICTON, N.B. CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	0	119	119	0	0	0	0	0	0	0	119	119
TOTAL U.S.A. E.U.	0	119	119	0	0	0	0	0	0	0	119	119
ORIGIN TOTAL	0	119	119	0	0	0	0	0	0	0	119	119
GANDER, NFLD. NEW YORK, N.Y.	256	0	256	48	44	92	304	44	348	44	44	348
TOTAL U.S.A. E.U.	256	0	256	48	44	92	304	44	348	44	44	348
ORIGIN TOTAL	256	0	256	48	44	92	304	44	348	44	44	348
GOOSE BAY, NFLD. PALERMO, ITALY	0	43	43	0	0	0	0	0	0	0	43	43
TOTAL EUROPE	0	43	43	0	0	0	0	0	0	0	43	43
ORIGIN TOTAL	0	43	43	0	0	0	0	0	0	0	43	43
HALIFAX, N.S. GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	113	115	228	113	115	228	113	115	228
LONDON, ENGLAND	996	1,602	2,598	290	301	591	1,286	1,903	3,189	1,286	1,903	3,189
NICE, FRANCE	56	40	96	0	0	0	56	40	96	0	0	96
THULE, GREENLAND	32	38	70	0	0	0	32	38	70	0	0	70
TOTAL EUROPE	1,084	1,680	2,764	403	416	819	1,487	2,096	3,583	1,487	2,096	3,583
HAMILTON, BERMUDA	0	65	65	0	0	0	0	0	0	65	65	65
TOTAL SOUTH SUD	0	65	65	0	0	0	0	0	0	65	65	65
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	143	143	286	143	143	286	143	143	286
BURLINGTON, VERMONT	0	0	0	94	94	188	94	94	188	94	94	188
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	0	78	78	0	0	0	0	0	0	0	78	78
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	0	0	0	102	102	204	102	102	204	102	102	204
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	182	175	357	182	175	357	182	175	357
TOTAL U.S.A. E.U.	0	78	78	521	514	1,035	521	521	1,035	521	521	1,035
ORIGIN TOTAL	1,084	1,823	2,907	924	930	1,854	2,008	2,753	4,761	2,008	2,753	4,761
HAMILTON, ONT.												
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	0	0	0	7	0	7	7	7	7	7	7	7
TEREBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	0	6	6	6	6	6	6	6	6
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	7	6	13	7	7	13	7	7	13
ORIGIN TOTAL	0	0	0	7	6	13	7	7	13	7	7	13
LONDON, ONT.												
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	0	52	52	0	0	52	52	52	52
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	52	52	0	0	52	52	52	52
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	52	52	0	0	52	52	52	52
LYNN LAKE, MAN.												
JAMESTOWN, NORTH DAKOTA	0	0	0	41	41	82	41	41	82	41	41	82
LANSING, MICHIGAN	0	0	0	39	32	71	39	32	71	39	32	71
SIOUX CITY, IOWA	0	0	0	57	56	113	57	56	113	57	56	113
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	137	129	266	137	129	266	137	129	266
ORIGIN TOTAL	0	0	0	137	129	266	137	129	266	137	129	266
MONTREAL, PQ - DORVAL INT'L.												
PARIS, FRANCE	0	0	0	366	183	549	366	183	549	366	183	549
TOTAL EUROPE	0	0	0	366	183	549	366	183	549	366	183	549
ATLANTA, GEORGIA	227	227	454	0	89	89	227	316	543	227	316	543
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	40	78	118	40	78	118	40	78	118
CHICAGO, ILLINOIS	40	0	40	0	101	101	40	101	141	40	101	141
CINCINNATI, OHIO	42	45	87	0	0	0	42	45	87	42	45	87
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	101	118	219	101	118	219	101	118	219
COLUMBUS, OHIO	0	0	0	0	100	100	0	100	100	0	100	100
DENVER, COLORADO	0	0	0	119	119	238	119	119	238	119	119	238
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	106	0	106	0	94	94	106	94	200	106	94	200
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	4,180	4,302	8,482	0	0	0	4,180	4,302	8,482	4,180	4,302	8,482
Houston, TEXAS	109	0	109	0	64	64	109	64	173	109	64	173
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	0	0	172	166	338	172	166	338	172	166	338
LOUISVILLE, KENTUCKY	0	0	0	649	649	1,298	649	649	1,298	649	649	1,298
MEMPHIS, TENNESSEE	133	131	264	0	0	0	133	131	264	133	131	264
MIAMI, FLORIDA	0	0	0	223	220	443	223	220	443	223	220	443
NEW ORLEANS, LOUISIANA	96	106	202	143	0	143	239	106	345	239	106	345
NEW YORK, N.Y.	209	0	209	41	0	41	250	0	250	250	0	250

TABLE 11  
TABLEAU 11

- 33 -  
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1976 TO SEPTEMBER 1978

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.										
ORLANDO, FLORIDA	2,177	2,389	4,566	0	0	0	2,177	2,389	4,566	
PHILADELPHIA, PA.	45	0	45	0	0	0	45	0	45	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	45	0	45	0	50	50	45	50	95	
ST. LOUIS, MISSOURI	46	0	46	0	0	0	46	0	46	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	817	834	1,651	0	0	0	817	834	1,651	
SAN ANTONIO, TEXAS	0	0	0	182	210	392	182	210	392	
SAN JUAN, PUERTO RICO	133	331	464	0	0	0	133	331	464	
TUCSON, ARIZONA	194	194	388	0	0	0	194	194	388	
UTICA/ROME, NEW YORK	0	0	0	0	45	45	0	45	45	
WASHINGTON, D.C.	114	0	114	0	0	0	114	0	114	
TOTAL U.S.A. E.U.	8,713	8,559	17,272	1,670	2,103	3,773	10,383	10,662	21,045	
ORIGIN TOTAL	8,713	8,559	17,272	2,036	2,286	4,322	10,749	10,845	21,594	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.										
CAIRO, UNITED ARAB REPUBLIC	0	0	0	170	0	170	170	0	170	
TOTAL AFRICA AFRIQUE	0	0	0	170	0	170	170	0	170	
TEL AVIV, ISRAEL	17	150	167	0	0	0	17	150	167	
TOTAL ASIA ASIE	17	150	167	0	0	0	17	150	167	
AMSTERDAM, NETHERLANDS	65	0	65	704	466	1,170	769	466	1,235	
ATHENS, GREECE	3,104	3,085	6,189	0	0	0	3,104	3,085	6,189	
BRUSSELS, BELGIUM	150	0	150	183	183	366	333	183	516	
DUBLIN, IRELAND	180	0	180	0	0	0	180	0	180	
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	476	631	1,107	476	631	1,107	
LONDON, ENGLAND	0	0	0	3,459	2,953	6,412	3,459	2,953	6,412	
MADRID, SPAIN	502	0	502	0	0	0	502	0	502	
MALAGA, SPAIN	3,473	3,321	6,794	0	0	0	3,473	3,321	6,794	
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	786	793	1,579	786	793	1,579	
MARSEILLE, FRANCE	0	183	183	0	0	0	0	183	183	
MILAN, ITALY	0	218	218	0	0	0	0	218	218	
NICE, FRANCE	124	140	264	0	0	0	124	140	264	
PALERMO, ITALY	266	302	568	0	0	0	266	302	568	
PARIS, FRANCE	5,337	8,470	13,807	1,546	6,131	7,677	6,883	14,601	21,484	
ROME, ITALY	1,976	1,220	3,196	0	0	0	1,976	1,220	3,196	
SHANNON, IRELAND	359	432	791	0	0	0	359	432	791	
TERCEIRA, AZORES	240	0	240	0	0	0	240	0	240	
VENICE, ITALY	121	65	186	0	0	0	121	65	186	
TOTAL EUROPE	15,897	17,436	33,333	7,154	11,157	18,311	23,051	28,593	51,644	
ACAPULCO, MEXICO	2,140	2,240	4,380	26	0	26	2,166	2,240	4,406	
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,417	1,542	2,959	0	0	0	1,417	1,542	2,959	
CANCUN, MEXICO	1,086	1,064	2,150	0	0	0	1,086	1,064	2,150	
FIREPORT, BAHAMA ISLANDS	946	1,032	1,976	0	0	0	944	1,032	1,976	
HAVANA, CUBA	105	105	210	0	0	0	105	105	210	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,842	2,928	5,770	0	0	0	2,842	2,928	5,770	
RIO DE JANEIRO, BRAZIL	395	0	395	0	0	0	395	0	395	
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	400	326	726	0	0	0	400	326	726	
WEST END, BAHAMA ISLANDS	920	882	1,802	0	0	0	920	882	1,802	
TOTAL SOUTH	500	10,119	20,368	26	0	26	10,275	10,119	20,394	
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	67	67	0	67	67	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,018	1,056	2,074	0	0	0	1,018	1,056	2,074	
NEW YORK, N.Y.	127	0	127	0	0	0	127	0	127	
ORLANDO, FLORIDA	78	79	157	0	0	0	78	79	157	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	0	0	0	45	45	0	45	45	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	937	987	1,924	0	0	0	937	987	1,924	
SAN JUAN, PUERTO RICO	894	784	1,678	0	0	0	894	784	1,678	
TOTAL U.S.A. E.U.	3,054	2,908	5,960	0	112	112	3,054	3,018	6,072	
ORIGIN TOTAL	29,217	30,611	59,828	7,350	11,269	18,619	36,567	41,880	78,447	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL										
LONDON, ENGLAND	5,185	5,159	10,344	1,084	731	1,815	6,269	5,890	12,159	
MILAN, ITALY	190	0	190	0	0	0	190	0	190	
TOTAL EUROPE	5,375	5,159	10,534	1,084	731	1,815	6,459	5,890	12,349	
CHICAGO, ILLINOIS	0	38	38	0	0	0	0	38	38	
NEW YORK, N.Y.	52	52	104	0	0	0	52	52	104	
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	7	7	14	7	7	14	
WASHINGTON, D.C.	0	0	0	81	81	162	81	81	162	
TOTAL U.S.A. E.U.	52	90	142	88	88	176	140	178	318	
ORIGIN TOTAL	5,427	5,249	10,676	1,172	819	1,991	6,599	6,068	12,667	
PRINCE ALBERT SASK.										
FARGO/N.D./MOORHEAD, MINNESOTA	40	40	80	0	0	0	40	40	80	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	211	201	412	211	201	412	
TOTAL U.S.A. E.U.	40	40	80	211	201	412	251	241	492	
ORIGIN TOTAL	40	40	80	211	201	412	251	241	492	

TABLE II  
TABLEAU II

- 34 -  
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SDRTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL	SDRTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
QUEBEC, P.Q.												
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	0	28	28	0	0	0	0	0	0	0	28	28
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	0	87	87	0	0	0	0	0	0	0	87	87
TOTAL SOUTH	SUD	115	115	0	0	0	0	0	0	0	115	115
ATLANTA, GEORGIA	C	0	0	171	171	342	171	171	342	171	342	342
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN	0	0	0	88	84	172	88	84	172	88	172	172
INDIANAPOLIS, INDIANA	C	0	0	141	141	282	141	141	282	141	282	282
MONTGOMERY, ALABAMA	0	0	0	100	100	200	100	100	200	100	200	200
NASHVILLE, TENNESSEE	0	181	181	100	100	200	100	100	200	100	200	200
NEW ORLEANS, LOUISIANA	0	0	0	0	144	144	0	144	144	0	144	144
WASHINGTON, D.C.	0	0	0	90	90	180	90	90	180	90	180	180
TOTAL U.S.A. E.U.	E.U.	181	181	690	830	1,520	690	1,011	1,701	690	1,011	1,701
ORIGIN TOTAL		0	296	296	690	830	1,520	690	1,126	1,816	690	1,126
RED LAKE, ONT.												
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	96	96	192	96	96	192	96	96	192
TOTAL U.S.A. E.U.	E.U.	0	0	96	96	192	96	96	192	96	96	192
ORIGIN TOTAL		0	0	0	96	96	192	96	96	192	96	192
REGINA, SASK.												
KANSAS CITY, MISSOURI	60	60	120	0	0	0	60	60	120	60	60	120
TOTAL U.S.A. E.U.	E.U.	60	60	120	0	0	60	60	120	60	60	120
ORIGIN TOTAL		60	60	120	0	0	60	60	120	60	60	120
ST.JOHNS, NFLD.												
LONDON, ENGLAND	1,083	1,889	2,972	180	0	180	1,263	1,889	3,152	1,263	1,889	3,152
SHANNON, IRELAND	79	78	157	0	0	0	79	78	157	79	78	157
TOTAL EUROPE		1,162	1,967	3,129	180	0	1,342	1,967	3,309	1,342	1,967	3,309
ORIGIN TOTAL		1,162	1,967	3,129	180	0	1,342	1,967	3,309	1,342	1,967	3,309
SASKATOON, SASK.												
LONDON, ENGLAND	89	0	89	0	0	0	89	0	89	0	89	89
TOTAL EUROPE		89	0	89	0	0	89	0	89	0	89	89
DUBUQUE, IOWA	40	40	80	0	0	0	40	40	80	40	40	80
KANSAS CITY, MISSOURI	57	56	113	0	0	0	57	56	113	57	56	113
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	130	102	232	0	0	0	130	102	232	130	102	232
SPokane, WASHINGTON	40	40	80	0	0	0	40	40	80	40	40	80
TOTAL U.S.A. E.U.	E.U.	267	238	505	0	0	267	238	505	267	238	505
OREGIN TOTAL		356	238	594	0	0	356	238	594	356	238	594
SUDBURY, ONT.												
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	40	40	80	40	40	80	40	40	80
LAS VEGAS, NEVADA	116	116	232	0	0	0	116	116	232	116	116	232
MOLINE, ILLINOIS	20	20	40	0	0	0	20	20	40	20	20	40
TOTAL U.S.A. E.U.	E.U.	136	136	272	40	40	80	176	176	352	176	176
ORIGIN TOTAL		136	136	272	40	40	80	176	176	352	176	176
TORONTO, ONT.												
AMSTERDAM, NETHERLANDS	5,205	4,855	10,060	12,847	7,099	19,946	18,052	11,954	30,006	18,052	11,954	30,006
ATHENS, GREECE	3,194	2,440	5,634	0	0	0	3,194	2,440	5,634	3,194	2,440	5,634
BELFAST, NORTHERN IRELAND	1,193	647	1,840	227	219	446	1,420	866	2,286	1,420	866	2,286
BELGRADE, YUGOSLAVIA	161	392	553	0	0	0	161	392	553	161	392	553
BERLIN, GERMANY	0	353	353	184	184	368	184	537	721	184	537	721
BIRMINGHAM, ENGLAND	C	0	0	593	587	1,180	593	587	1,180	593	587	1,180
BRUSSELS, BELGIUM	0	0	0	1,043	1,067	2,110	1,043	1,067	2,110	1,043	1,067	2,110
BUDAPEST, HUNGARY	676	1,220	1,896	895	907	1,802	1,571	2,127	3,698	1,571	2,127	3,698
CARDIFF, WALES	C	0	0	772	731	1,503	772	731	1,503	772	731	1,503
COPENHAGEN, DENMARK	672	902	1,574	380	124	504	1,052	1,026	2,078	1,052	1,026	2,078
DUBLIN, IRELAND	577	266	843	302	133	435	879	399	1,278	879	399	1,278
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	1,109	907	2,016	0	0	0	1,109	907	2,016	1,109	907	2,016
DUSSELDORF, GERMANY	0	0	0	254	179	433	254	179	433	254	179	433
FRANKFURT, GERMANY	2,195	2,327	4,522	10,077	9,307	19,384	12,272	11,634	23,906	12,272	11,634	23,906
GLASGOW, SCOTLAND	9,447	8,208	17,655	11,574	9,993	21,567	21,021	18,201	39,222	21,021	18,201	39,222
HAMBURG, GERMANY	252	0	252	908	657	1,565	1,160	657	1,817	1,160	657	1,817
HANOVER, GERMANY	0	0	0	153	152	305	153	152	305	153	152	305
HELSINKI, FINLAND	324	633	957	922	738	1,660	1,246	1,371	2,617	1,246	1,371	2,617
LISBON, PORTUGAL	2,437	2,386	4,823	0	252	252	2,637	2,638	5,075	2,637	2,638	5,075
LIVERPOOL, ENGLAND	0	0	0	104	0	104	104	0	104	104	0	104
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	C	0	0	72	0	72	72	0	72	72	0	72
LONDON, ENGLAND	21,163	23,077	44,240	21,771	20,455	42,226	42,934	43,532	86,466	42,934	43,532	86,466
MALAGA, SPAIN	1,710	1,795	3,505	0	0	0	1,710	1,795	3,505	1,710	1,795	3,505
MALTA, MEDITERRANEAN SEA	792	808	1,600	0	0	0	792	808	1,600	792	808	1,600
MANCHESTER, ENGLAND	6,647	7,130	13,777	15,745	14,094	29,839	22,392	21,224	43,616	22,392	21,224	43,616
MUNICH, GERMANY	C	0	0	252	252	504	252	252	504	252	252	504
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	0	0	0	953	848	1,801	953	848	1,801	953	848	1,801
NICE, FRANCE	0	201	201	0	0	0	0	0	201	0	201	201

TABLE 11

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 11

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	TOTAL	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.										
PALERMO, ITALY	443	691	1,134	0	0	0	443	691	1,134	
PARIS, FRANCE	172	0	172	0	0	0	172	0	172	
ROME, ITALY	172	1,688	2,450	271	271	542	1,033	1,959	2,992	
SHANNON, IRELAND	3,274	4,431	7,705	3,150	1,760	4,910	6,424	6,191	12,615	
SKOPJE, YUGOSLAVIA	606	443	1,049	186	0	188	794	443	1,237	
SPLIT, YUGOSLAVIA	0	107	107	0	0	0	0	107	107	
STUTTGART, GERMANY	0	0	0	200	176	376	200	176	376	
TERCEIRA, AZORES	1,479	1,569	3,048	0	436	436	1,479	2,005	3,484	
VENICE, ITALY	131	132	263	271	271	542	402	403	805	
VIENNA, AUSTRIA	419	577	996	0	0	0	419	577	996	
WARSAW, POLAND	989	1,649	2,638	282	286	568	1,271	1,935	3,206	
ZAGREB, YUGOSLAVIA	2,682	2,694	5,376	2,350	2,263	4,613	5,632	4,957	9,989	
ZURICH, SWITZERLAND	0	7	7	0	0	0	0	7	7	
TOTAL EUROPE	68,711	72,535	141,246	86,740	73,441	160,181	155,451	145,976	301,427	
ACAPULCO, MEXICO	1,377	1,213	2,590	0	0	0	1,377	1,213	2,590	
BARBADOS/BRIDGETOWN	3,306	2,948	6,254	0	380	380	3,306	3,328	6,534	
CANCUN, MEXICO	396	500	896	0	0	0	396	500	896	
COZUMEL, MEXICO	0	79	79	0	0	0	0	79	79	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,228	1,206	2,434	0	0	0	1,228	1,206	2,434	
HAMILTON, BERMUDA	0	235	235	0	0	0	0	235	235	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,650	1,627	3,277	0	0	0	1,650	1,627	3,277	
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	478	279	757	1,163	2,088	3,251	1,641	2,367	4,008	
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	293	190	483	0	0	0	293	190	483	
WEST END, PAPAHAMA ISLANDS	5,559	5,032	10,591	0	0	0	5,559	5,032	10,591	
TOTAL SOUTH SUD	14,287	13,309	27,596	1,163	2,468	3,631	15,450	15,777	31,227	
ATLANTA, GEORGIA	89	91	180	0	0	0	89	91	180	
ATLANTIC CITY, N.J.	499	503	1,002	0	0	0	499	503	1,002	
BALTIMORE, MARYLAND	45	0	45	0	132	132	45	132	177	
BINGHAMTON/ENDOT/JHNNSN CTY, N.Y.	0	0	0	0	8	8	0	8	8	
BOSTON, MASSACHUSETTS	98	0	98	320	89	409	418	89	507	
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	10	0	10	10	0	10	
CHICAGO, ILLINOIS	80	0	80	0	0	0	80	0	80	
CLEVELAND, OHIO	190	47	237	0	80	80	190	127	317	
DENVER, COLORADO	0	0	0	88	88	176	88	88	176	
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	96	0	96	0	0	0	96	0	96	
ERIE, PENNSYLVANIA	0	0	0	8	0	8	8	0	8	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	3,134	3,343	6,477	0	0	0	3,134	3,343	6,477	
HONOLULU, HAWAII	2,040	1,860	3,900	0	0	0	2,040	1,860	3,900	
INDIANAPOLIS, INDIANA	50	50	100	0	0	0	50	50	100	
KANSAS CITY, MISSOURI	397	357	754	0	125	125	397	482	879	
LAS VEGAS, NEVADA	700	592	1,292	0	0	0	700	592	1,292	
LITTLE ROCK, ARKANSAS	0	0	0	0	153	153	0	153	153	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	1,855	1,608	3,463	0	161	161	1,855	1,769	3,624	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	87	0	87	0	155	155	87	155	242	
MONTICELLO, N.Y.	188	163	351	0	0	0	188	163	351	
NEW YORK, N.Y.	148	148	296	0	0	0	148	148	296	
ORLANDO, FLORIDA	3,573	3,714	7,287	0	0	0	3,573	3,714	7,287	
PUEBLO, COLORADO	142	144	286	0	0	0	142	144	286	
PUNTA GORDA, FLA.	239	239	478	0	0	0	239	239	478	
SACRAMENTO/BAY CITY/MIDLAND, MICH.	0	0	0	0	11	11	0	11	11	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	8,229	8,117	16,346	0	0	0	8,229	8,117	16,346	
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	165	0	165	165	0	165	
SEATTLE, WASH.	0	0	0	183	222	405	183	222	405	
SYRACUSE, NEW YORK	52	0	52	0	0	0	52	0	52	
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	1,442	1,456	2,898	0	0	0	1,442	1,456	2,898	
WILLIAMSPORT, PENNSYLVANIA	56	56	112	0	0	0	56	56	112	
TOTAL U.S.A. E.U.	23,429	22,488	45,917	774	1,224	1,998	24,203	23,712	47,915	
ORIGIN TOTAL	106,427	108,332	214,759	88,677	77,133	165,810	195,104	185,465	380,569	
TRENTON, ONTARIO										
STUTTGART, GERMANY	0	0	0	215	0	215	215	0	215	
TOTAL EUROPE	0	0	0	215	0	215	215	0	215	
DRIGIN TOTAL	0	0	0	215	0	215	215	0	215	
VANCOUVER, B.C.										
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,839	2,336	4,175	4,003	1,944	5,947	5,842	4,280	10,122	
BODØ, NORWAY	0	177	177	155	157	312	155	334	489	
COPENHAGEN, DENMARK	274	433	707	432	336	768	766	769	1,475	
DUSSELDORF, GERMANY	0	0	0	179	180	359	179	180	359	
FRANKFURT, GERMANY	1,963	2,012	3,975	2,964	3,225	6,189	4,927	5,237	10,164	
GLASGOW, SCOTLAND	1,829	2,647	4,476	2,824	2,481	5,305	4,653	5,128	9,781	
HELSINKI, FINLAND	0	432	432	683	553	1,236	683	985	1,668	
LIVERPOOL, ENGLAND	0	178	178	0	0	0	0	178	178	
LONDON, ENGLAND	9,892	11,696	21,588	8,439	7,572	16,011	18,331	19,268	37,599	
MANCHESTER, ENGLAND	948	1,120	2,068	5,293	4,016	5,307	6,241	5,134	11,375	
NICE, FRANCE	114	113	227	0	0	0	114	113	227	
OSLO, NORWAY	0	273	273	152	152	304	152	425	577	
PALERMO, ITALY	66	0	66	0	0	0	66	0	66	
ROME, ITALY	0	152	152	0	0	0	0	152	152	

TABLE 11

- 36 -  
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU II

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL
VANCOUVER, B.C.									
SHANNON, IRELAND	0	0	0	524	350	874	524	350	874
STOCKHOLM, SWEDEN	0	188	188	0	0	0	0	188	188
VENICE, ITALY	164	155	319	0	0	0	164	155	319
WARSAW, POLAND	0	158	158	160	0	160	160	158	318
ZAGREB, YUGOSLAVIA	0	138	138	0	0	0	0	138	138
TOTAL EUROPE	17,089	22,208	39,297	25,808	20,964	46,772	42,897	43,172	86,069
DENVER, COLORADO	0	0	0	125	125	0	125	125	125
DETROIT/GANN ARECR, MICHIGAN	0	0	0	100	94	194	100	94	194
HONOLULU, HAWAII	5,868	4,768	10,676	0	0	0	5,888	4,788	10,676
JUNEAU, ALASKA	286	274	560	0	0	0	286	274	560
KANSAS CITY, MISSOURI	79	0	79	0	0	0	79	0	79
LOS ANGELES, CALIFORNIA	778	888	1,666	0	5	5	778	893	1,671
RENO, NEVADA	3,184	3,179	6,363	0	0	0	3,184	3,179	6,363
SEATTLE, WASH.	0	0	0	7	0	7	7	0	7
SPokane, WASHINGTON	0	0	0	206	193	399	206	193	399
TUCSON, ARIZONA	107	107	214	0	0	0	107	107	214
WICHITA, KANSAS	0	0	0	181	181	181	0	181	181
TOTAL U.S.A. E.U.	10,322	9,236	19,558	313	598	911	10,635	9,834	20,469
ORIGIN TOTAL	27,411	31,464	58,855	26,121	21,562	47,683	53,532	53,006	106,538
VICTORIA, B.C.									
DENVER, COLORADO	0	0	0	0	131	131	0	131	131
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	131	131	0	131	131
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	131	131	0	131	131
WINDSOR, ONT.									
BUDAPEST, HUNGARY	0	131	131	0	0	0	0	131	131
GLASGOW, SCOTLAND	343	339	682	0	0	0	243	339	682
TOTAL EUROPE	343	470	813	0	0	0	343	470	813
BARBADOS/BRIDGETOWN	0	0	0	65	65	0	65	65	65
FREESTPORT, BAHAMA ISLANDS	321	313	634	0	0	0	321	313	634
KINGSTON, JAMAICA	0	0	0	398	398	0	398	398	398
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	989	886	1,875	0	0	0	989	886	1,875
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	0	0	0	66	66	0	66	66	66
TOTAL SOUTH SUD	1,310	1,199	2,509	0	529	529	1,310	1,728	3,038
ORIGIN TOTAL	1,653	1,669	3,322	0	529	529	1,653	2,198	3,851
WINNIPEG, MAN.									
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	426	276	702	426	276	702
KEFLAVIK, ICELAND	0	223	223	0	0	0	0	223	223
LISBON, PORTUGAL	0	225	225	0	0	0	0	225	225
LONDON, ENGLAND	3,529	3,847	7,376	518	548	1,066	4,047	4,395	8,442
NICE, FRANCE	0	87	87	0	0	0	0	87	87
OSLO, NORWAY	328	732	1,060	153	160	313	481	892	1,373
PARIS, FRANCE	99	0	99	0	0	0	99	0	99
WARSAW, POLAND	0	223	223	0	0	0	0	223	223
TOTAL EUROPE	3,956	5,337	9,293	1,097	984	2,081	5,053	6,321	11,374
DENVER, COLORADO	0	0	0	114	114	228	114	114	228
DES MOINES, IOWA	0	0	0	120	62	182	120	62	182
KANSAS CITY, MISSOURI	58	102	160	0	0	0	58	102	160
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	0	68	68	0	68	68
ORLANDO, FLORIDA	116	116	232	0	0	0	116	116	232
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	34	34	68	34	34	68
TOTAL U.S.A. E.U.	174	218	392	268	278	546	442	496	938
ORIGIN TOTAL	4,130	5,555	9,685	1,365	1,262	2,627	5,495	6,817	12,312
YELLOWKNIFE, N.W.T.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	272	215	487	272	215	487
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	272	215	487	272	215	487
ORIGIN TOTAL	0	0	0	272	215	487	272	215	487
GRAND TOTAL	200,048	210,604	410,652	144,982	130,257	275,239	345,030	340,861	685,891

TABLE 11

- 37 -  
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 11

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

## CANADA

AFRICA	AFRIQUE	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
ASIA	ASIE	ORIGINE CANADIENNE	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL
		SORTANT	ENTRANT	TOTAL		SORTANT	ENTRANT	TOTAL		
EUROPE		125,446	139,278	264,724	135,672	117,433	253,105	261,118	256,711	517,829
SOUTH	SUD	25,846	24,807	50,653	1,189	2,997	4,186	27,035	27,804	54,839
U.S.A.	E.U.	46,739	46,369	95,108	7,951	9,667	17,618	56,690	56,036	112,726
GRAND TOTAL		200,048	210,604	410,652	144,982	130,257	275,239	345,030	340,861	685,891

TABLE 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 12

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SCRTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL	SCRTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
ALGIERS, ALGERIA												
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	160	160	0	160	160	0	160	160
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	160	160	0	160	160	0	160	160
CAIRO, UNITED ARAB REPUBLIC												
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	170	0	170	170	0	170	0	170	170
ORIGIN TOTAL	0	0	0	170	0	170	170	0	170	0	170	170
TOTAL AFRICA AFRIQUE	0	0	0	170	160	330	170	160	330	0	0	0
TEL AVIV, ISRAEL												
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	17	150	167	0	0	0	17	150	167	0	150	167
ORIGIN TOTAL	17	150	167	0	0	0	17	150	167	0	150	167
TOTAL ASTA ASIE	17	150	167	0	0	0	17	150	167	0	150	167
AMSTERDAM, NETHERLANDS												
CALGARY, ALTA.	1,255	1,065	2,320	1,680	566	2,246	2,935	1,631	4,566			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	282	281	563	1,453	801	2,254	1,735	1,082	2,817			
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	65	0	65	704	466	1,170	769	466	1,235			
TORONTO, ONT.	5,205	4,855	10,060	12,647	7,099	19,946	18,652	11,954	30,006			
VANCOUVER, B.C.	1,839	2,336	4,175	4,003	1,944	5,947	5,842	4,280	10,122			
ORIGIN TOTAL	8,646	8,537	17,183	20,687	10,876	31,563	29,333	19,413	48,746			
ATHENS, GREECE												
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,104	3,085	6,189	0	0	0	3,104	3,085	6,189			
TORONTO, CNT.	3,194	2,440	5,634	0	0	0	3,194	2,440	5,634			
ORIGIN TOTAL	6,298	5,525	11,823	0	0	0	6,298	5,525	11,823			
BELFAST, NORTHERN IRELAND												
TORONTO, ONT.	1,193	647	1,840	227	219	446	1,420	866	2,286			
ORIGIN TOTAL	1,193	647	1,840	227	219	446	1,420	866	2,286			
BELGRADE, YUGOSLAVIA												
TORONTO, ONT.	161	392	553	0	0	0	161	392	553			
ORIGIN TOTAL	161	392	553	0	0	0	161	392	553			
BERLIN, GERMANY												
TORONTO, ONT.	0	353	353	184	184	368	184	537	721			
ORIGIN TOTAL	0	353	353	184	184	368	184	537	721			
BILLUND, DENMARK												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	153	153	306	153	153	306			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	153	153	306	153	153	306			
BIRMINGHAM, ENGLAND												
TORONTO, ONT.	0	0	0	593	587	1,180	593	587	1,180			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	593	587	1,180	593	587	1,180			
BODØ, NORWAY												
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	129	0	129	0	0	0	129	0	129			
VANCOUVER, B.C.	0	177	177	155	157	312	155	334	489			
ORIGIN TOTAL	129	177	306	155	157	312	155	334	618			
BRUSSELS, BELGIUM												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	150	0	150	183	183	366	333	183	516			
TORONTO, ONT.	0	0	0	1,043	1,067	2,110	1,043	1,067	2,110			
ORIGIN TOTAL	150	0	150	1,043	1,067	2,110	1,043	1,067	2,110			
BUDAPEST, HUNGARY												
TORONTO, ONT.	676	1,220	1,896	895	907	1,802	1,571	2,127	3,696			
WINDSOR, ONT.	0	131	131	0	0	0	0	131	131			
ORIGIN TOTAL	676	1,351	2,027	895	907	1,802	1,571	2,258	3,829			
CARDIFF, WALES												
TORONTO, ONT.	0	0	0	772	731	1,503	772	731	1,503			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	772	731	1,503	772	731	1,503			
COPENHAGEN, DENMARK												
CALGARY, ALTA.	107	106	213	139	248	387	246	354	600			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	278	266	544	441	139	580	719	405	1,124			
TORONTO, ONT.	672	902	1,574	380	124	504	1,052	1,026	2,078			
VANCOUVER, B.C.	274	433	707	432	336	768	706	769	1,475			
ORIGIN TOTAL	1,331	1,707	3,038	1,392	847	2,239	2,723	2,554	5,277			
DUBLIN, IRELAND												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	180	0	180	0	0	0	180	0	180			
TORONTO, ONT.	577	266	843	302	133	435	875	399	1,278			
ORIGIN TOTAL	757	266	1,023	302	133	435	1,059	399	1,458			
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA												
TORONTO, ONT.	1,109	907	2,016	0	0	0	1,109	907	2,016			
ORIGIN TOTAL	1,109	907	2,016	0	0	0	1,109	907	2,016			

TABLE 12

TABLEAU 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	ENTRANT		TOTAL	
DUSSELDORF, GERMANY												
TORONTO, ONT.	0	0	0	254	179	433	254	179	433			
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	179	180	359	179	180	359			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	433	359	792	433	359	792			
FRANKFURT, GERMANY												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	710	554	1,264	710	554	1,264			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	727	796	1,523	2,683	2,239	4,922	3,410	3,035	6,445			
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	476	631	1,107	476	631	1,107			
TORONTO, ONT.	2,195	2,327	4,522	10,077	9,307	19,384	12,272	11,634	23,906			
VANCOUVER, B.C.	1,963	2,012	3,975	2,964	3,225	6,189	4,927	5,237	10,164			
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	426	276	702	426	276	702			
ORIGIN TOTAL	4,885	5,135	10,020	17,336	16,232	33,568	22,221	21,367	43,588			
GLASGOW, SCOTLAND												
CALGARY, ALTA.	314	174	488	0	0	0	314	174	488			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	423	127	550	227	225	452	650	352	1,002			
HALIFAX, N.S.	0	0	0	113	115	228	113	115	228			
TORONTO, ONT.	9,447	8,208	17,655	11,574	9,993	21,567	21,021	18,201	39,222			
VANCOUVER, B.C.	1,829	2,647	4,476	2,824	2,481	5,305	4,653	5,128	9,781			
WINDSOR, ONT.	343	339	682	0	0	0	343	339	682			
ORIGIN TOTAL	12,356	11,495	23,851	14,738	12,814	27,552	27,094	24,309	51,403			
HAMBURG, GERMANY												
TORONTO, ONT.	252	0	252	908	657	1,565	1,160	657	1,817			
ORIGIN TOTAL	252	0	252	908	657	1,565	1,160	657	1,817			
HANOVER, GERMANY												
TORONTO, ONT.	0	0	0	153	152	305	153	152	305			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	153	152	305	153	152	305			
HELSINKI, FINLAND												
TORONTO, ONT.	324	633	957	922	738	1,660	1,246	1,371	2,617			
VANCOUVER, B.C.	0	432	432	683	553	1,236	683	985	1,668			
ORIGIN TOTAL	324	1,065	1,389	1,605	1,291	2,896	1,929	2,356	4,285			
KEFLAVIK, ICELAND												
WINNIPEG, MAN.	0	223	223	0	0	0	0	223	223			
ORIGIN TOTAL	0	223	223	0	0	0	0	223	223			
LISBON, PORTUGAL												
TORONTO, ONT.	2,437	2,386	4,823	0	252	252	2,437	2,638	5,075			
WINNIPEG, MAN.	0	225	225	0	0	0	0	225	225			
ORIGIN TOTAL	2,437	2,611	5,048	0	252	252	2,437	2,863	5,300			
LIVERPOOL, ENGLAND												
TORONTO, ONT.	0	0	0	104	0	104	104	0	104			
VANCOUVER, B.C.	0	178	178	0	0	0	0	178	178			
ORIGIN TOTAL	0	178	178	104	0	104	104	178	282			
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA												
TORONTO, ONT.	0	0	0	72	0	72	72	0	72			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	72	0	72	72	0	72			
LONDON, ENGLAND												
CALGARY, ALTA.	3,763	4,360	8,123	2,592	2,217	4,809	6,355	6,577	12,932			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	4,018	4,158	8,176	2,381	2,252	4,633	6,399	6,410	12,809			
HALIFAX, N.S.	996	1,602	2,598	290	301	591	1,286	1,903	3,189			
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	3,459	2,953	6,412	3,459	2,953	6,412			
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	5,185	5,159	10,344	1,084	731	1,815	6,269	5,890	12,159			
ST.JOHNS, NFNL.	1,083	1,889	2,972	180	0	180	1,263	1,889	3,152			
SASKATOON, SASK.	89	0	89	0	0	0	89	0	89			
TORONTO, ONT.	21,163	23,077	44,240	21,771	20,455	42,226	42,934	43,532	86,466			
VANCOUVER, B.C.	9,892	11,696	21,588	8,439	7,512	16,011	18,331	19,268	37,599			
WINNIPEG, MAN.	3,529	3,897	7,376	518	548	1,066	4,047	4,395	8,442			
ORIGIN TOTAL	49,718	55,788	105,506	40,714	37,029	77,743	90,432	92,817	183,249			
MADRID, SPAIN												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	502	0	502	0	0	0	502	0	502			
ORIGIN TOTAL	502	0	502	0	0	0	502	0	502			
MALAGA, SPAIN												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,473	3,321	6,794	0	0	0	3,473	3,321	6,794			
TORONTO, ONT.	1,710	1,795	3,505	0	0	0	1,710	1,795	3,505			
ORIGIN TOTAL	5,183	5,116	10,299	0	0	0	5,183	5,116	10,299			
MALTA, MEDITERRANEAN SEA												
TORONTO, ONT.	792	808	1,600	0	0	0	792	808	1,600			
ORIGIN TOTAL	792	808	1,600	0	0	0	792	808	1,600			
MANCHESTER, ENGLAND												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	786	793	1,579	786	793	1,579			
TORONTO, ONT.	6,647	7,130	13,777	15,745	14,094	29,839	22,392	21,224	43,616			

TABLE 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 12

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL				
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL		OUTBOUND		INBOUND		TOTAL		OUTBOUND		INBOUND		TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL		
MANCHESTER, ENGLAND																	
VANCOUVER, B.C.	948	1,120	2,068	5,293	4,014	9,307	6,241	5,134	11,375								
ORIGIN TOTAL	7,595	6,250	15,845	21,824	18,901	40,725	29,419	27,151	56,570								
MARSEILLE, FRANCE																	
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	183	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	183	183		
ORIGIN TOTAL	0	183	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	183	183		
MILAN, ITALY																	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	123	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	123	123		
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	218	218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	218	218		
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	190	0	190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190	0	190		
ORIGIN TOTAL	190	341	531	0	0	0	0	0	0	0	0	0	341	531	531		
MUNICH, GERMANY																	
TORONTO, ONT.	0	0	0	252	252	504	252	252	504	0	0	0	252	252	504		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	252	252	504	252	252	504	0	0	0	252	252	504		
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND																	
TORONTO, ONT.	0	0	0	953	848	1,801	953	848	1,801	0	0	0	848	848	1,801		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	953	848	1,801	953	848	1,801	0	0	0	848	848	1,801		
NICE, FRANCE																	
CALGARY, ALTA.	103	106	209	0	0	0	103	106	209	0	0	0	106	106	209		
HALIFAX, N.S.	56	40	96	0	0	0	56	40	96	0	0	0	40	40	96		
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	124	140	264	0	0	0	124	140	264	0	0	0	140	140	264		
TORONTO, ONT.	0	201	201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	201	201		
VANCOUVER, B.C.	114	113	227	0	0	0	114	113	227	0	0	0	113	113	227		
WINNIPEG, MAN.	0	87	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	87	87		
ORIGIN TOTAL	397	687	1,084	0	0	0	397	687	1,084	0	0	0	687	687	1,084		
OSLO, NORWAY																	
CALGARY, ALTA.	145	292	437	0	0	0	145	292	437	0	0	0	292	292	437		
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	144	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	144	144		
VANCOUVER, B.C.	0	273	273	152	152	304	152	152	304	0	0	0	425	425	577		
WINNIPEG, MAN.	328	732	1,060	153	160	313	160	160	313	481	481	481	892	892	1,373		
ORIGIN TOTAL	473	1,441	1,914	305	312	617	305	312	617	776	776	776	1,753	1,753	2,531		
PALERMO, ITALY																	
CALGARY, ALTA.	0	169	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	169	169		
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	60	0	60	0	0	0	60	0	60	0	0	0	0	0	60		
GOOSE BAY, NFLD.	0	43	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43	43		
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	266	302	568	0	0	0	266	302	568	0	0	0	302	302	568		
TORONTO, ONT.	443	691	1,134	0	0	0	443	691	1,134	0	0	0	691	691	1,134		
VANCOUVER, B.C.	66	0	66	0	0	0	66	0	66	0	0	0	66	0	66		
ORIGIN TOTAL	835	1,205	2,040	0	0	0	835	1,205	2,040	0	0	0	835	1,205	2,040		
PARIS, FRANCE																	
MONTRÉAL, PQ - CORVAL INTL.	0	0	0	366	183	549	366	183	549	0	0	0	183	183	549		
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	5,337	8,470	13,807	1,546	6,131	7,677	6,883	14,601	21,464	0	0	0	0	0	0	0	
TORONTO, ONT.	172	0	172	0	0	0	172	0	172	0	0	0	0	0	0	0	
WINNIPEG, MAN.	99	0	99	0	0	0	99	0	99	0	0	0	99	0	99	99	
ORIGIN TOTAL	5,608	8,470	14,078	1,912	6,314	8,226	7,520	14,784	22,304	0	0	0	0	0	0	0	
ROME, ITALY																	
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,976	1,220	3,196	0	0	0	1,976	1,220	3,196	0	0	0	1,220	1,220	3,196		
TORONTO, ONT.	762	1,688	2,450	271	271	542	1,033	1,033	2,066	0	0	0	1,959	1,959	2,992		
VANCOUVER, B.C.	0	152	152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	152	152		
ORIGIN TOTAL	2,738	3,060	5,798	271	271	542	3,009	3,009	6,018	0	0	0	6,340	6,340	12,340		
SHANNON, IRELAND																	
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	359	432	791	0	0	0	359	432	791	0	0	0	432	432	791		
ST.JOHNS, NFLD.	79	78	157	0	0	0	79	78	157	0	0	0	78	78	157		
TORONTO, ONT.	3,274	4,431	7,705	3,150	1,760	4,910	6,424	6,191	12,615	0	0	0	0	0	0	0	
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	524	350	874	524	350	874	0	0	0	350	350	874		
ORIGIN TOTAL	3,712	4,941	8,653	3,674	2,110	5,784	7,386	7,051	14,437	0	0	0	7,386	7,386	14,437		
SKOPJE, YUGOSLAVIA																	
TORONTO, ONT.	606	443	1,049	188	0	188	794	443	1,237	0	0	0	443	443	1,237		
ORIGIN TOTAL	606	443	1,049	188	0	188	794	443	1,237	0	0	0	443	443	1,237		
SPLIT, YUGOSLAVIA																	
TORONTO, ONT.	0	107	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	107	107		
ORIGIN TOTAL	0	107	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	107	107		
STOCKHOLM, SWEDEN																	
VANCOUVER, B.C.	0	188	188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	188	188		
ORIGIN TOTAL	0	188	188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	188	188		
STUTTGART, GERMANY																	
TORONTO, ONT.	0	0	0	200	176	376	200	176	376	0	0	0	176	176	376		
TRENTON, ONTARIO	0	0	0	215	0	215	215	0	215	0	0	0	0	0	215		
ORIGIN TOTAL	0	0	0	415	176	591	415	176	591	0	0	0	176	176	591		

TABLE 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 12

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL				
	OUTBOUND			TOTAL			OUTBOUND			TOTAL			OUTBOUND				
	SORTANT	CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	
TERCEIRA, AZORES																	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	240	0	240	0	0	0	0	240	0	240	0	0	0	240	0	240	
TORONTO, ONT.	1,479	1,569	3,048	0	436	436	436	1,479	2,005	3,484	0	0	0	1,479	2,005	3,484	
ORIGIN TOTAL	1,719	1,569	3,288	0	436	436	436	1,719	2,005	3,724	0	0	0	1,719	2,005	3,724	
THULE, GREENLAND																	
HALIFAX, N.S.	32	38	70	0	0	0	0	32	38	70	0	0	0	32	38	70	
ORIGIN TOTAL	32	38	70	0	0	0	0	32	38	70	0	0	0	32	38	70	
VENICE, ITALY																	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	135	135	0	0	0	0	0	135	135	0	0	0	0	135	135	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	121	65	186	0	0	0	0	121	65	186	0	0	0	0	121	65	186
TORONTO, ONT.	131	132	263	271	271	542	542	402	403	805	0	0	0	0	402	403	805
VANCOUVER, B.C.	164	155	319	0	0	0	0	164	155	319	0	0	0	0	164	155	319
ORIGIN TOTAL	416	487	903	271	271	542	542	687	758	1,445	0	0	0	0	687	758	1,445
VIENNA, AUSTRIA																	
TORONTO, ONT.	419	577	996	0	0	0	0	419	577	996	0	0	0	0	419	577	996
ORIGIN TOTAL	419	577	996	0	0	0	0	419	577	996	0	0	0	0	419	577	996
WARSAW, POLAND																	
CALGARY, ALTA.	136	141	277	166	163	329	329	302	304	606	0	0	0	0	302	304	606
TORONTO, ONT.	989	1,649	2,638	282	286	568	568	1,271	1,935	3,206	0	0	0	0	1,271	1,935	3,206
VANCOUVER, B.C.	0	158	158	160	0	160	160	160	158	318	0	0	0	0	160	158	318
WINNIPEG, MAN.	0	223	223	0	0	0	0	0	223	223	0	0	0	0	0	223	223
ORIGIN TOTAL	1,125	2,171	3,296	608	449	1,057	1,057	1,733	2,620	4,353	0	0	0	0	1,733	2,620	4,353
ZAGREB, YUGOSLAVIA																	
TORONTO, ONT.	2,682	2,694	5,376	2,350	2,263	4,613	4,613	5,032	4,957	9,989	0	0	0	0	5,032	4,957	9,989
VANCOUVER, B.C.	0	138	138	0	0	0	0	0	138	138	0	0	0	0	0	138	138
ORIGIN TOTAL	2,682	2,832	5,514	2,350	2,263	4,613	4,613	5,032	5,095	10,127	0	0	0	0	5,032	5,095	10,127
ZURICH, SWITZERLAND																	
TORONTO, ONT.	0	7	7	0	0	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	7	7
ORIGIN TOTAL	0	7	7	0	0	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	7	7
TOTAL EUROPE	125,446	139,278	264,724	135,672	117,433	253,105	253,105	261,118	256,711	517,829	0	0	0	0	261,118	256,711	517,829
ACAPULCO, MEXICO																	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,140	2,240	4,380	26	0	26	26	2,166	2,240	4,406	0	0	0	0	2,166	2,240	4,406
TORONTO, ONT.	1,377	1,213	2,590	0	0	0	0	1,377	1,213	2,590	0	0	0	0	1,377	1,213	2,590
ORIGIN TOTAL	3,517	3,453	6,970	26	0	26	26	3,543	3,453	6,996	0	0	0	0	3,543	3,453	6,996
BARBADOS/BRIDGETOWN																	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,417	1,542	2,959	0	0	0	0	1,417	1,542	2,959	0	0	0	0	1,417	1,542	2,959
TORONTO, ONT.	3,306	2,948	6,254	0	380	380	380	3,306	3,328	6,634	0	0	0	0	3,306	3,328	6,634
WINDSOR, ONT.	0	0	0	0	65	65	65	0	65	65	0	0	0	0	0	65	65
ORIGIN TOTAL	4,723	4,490	9,213	0	445	445	445	4,723	4,935	9,658	0	0	0	0	4,723	4,935	9,658
CANCUN, MEXICO																	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,086	1,064	2,150	0	0	0	0	1,086	1,064	2,150	0	0	0	0	1,086	1,064	2,150
TORONTO, ONT.	396	500	896	0	0	0	0	396	500	896	0	0	0	0	396	500	896
ORIGIN TOTAL	1,482	1,564	3,046	0	0	0	0	1,482	1,564	3,046	0	0	0	0	1,482	1,564	3,046
COZUMEL, MEXICO																	
TORONTO, ONT.	0	79	79	0	0	0	0	0	79	79	0	0	0	0	0	79	79
ORIGIN TOTAL	0	79	79	0	0	0	0	0	79	79	0	0	0	0	0	79	79
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS																	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	944	1,032	1,976	0	0	0	0	944	1,032	1,976	0	0	0	0	944	1,032	1,976
QUEBEC, P.Q.	0	28	28	0	0	0	0	0	28	28	0	0	0	0	0	28	28
TORONTO, ONT.	1,228	1,206	2,434	0	0	0	0	1,228	1,206	2,434	0	0	0	0	1,228	1,206	2,434
WINDSOR, ONT.	321	313	634	0	0	0	0	321	313	634	0	0	0	0	321	313	634
ORIGIN TOTAL	2,493	2,579	5,072	0	0	0	0	2,493	2,579	5,072	0	0	0	0	2,493	2,579	5,072
HAMILTON, BERMUDA																	
HALIFAX, N.S.	0	65	65	0	0	0	0	0	65	65	0	0	0	0	0	65	65
TORONTO, ONT.	0	235	235	0	0	0	0	0	235	235	0	0	0	0	0	235	235
ORIGIN TOTAL	0	300	300	0	0	0	0	0	300	300	0	0	0	0	0	300	300
HAVANA, CUBA																	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	105	105	210	0	0	0	0	105	105	210	0	0	0	0	105	105	210
ORIGIN TOTAL	105	105	210	0	0	0	0	105	105	210	0	0	0	0	105	105	210
KINGSTON, JAMAICA																	
WINDSOR, ONT.	0	0	0	0	398	398	398	0	398	398	0	0	0	0	398	398	398
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	398	398	398	0	398	398	0	0	0	0	398	398	398
NASSAU, BAHAMA ISLANDS																	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,842	2,928	5,770	0	0	0	0	2,842	2,928	5,770	0	0	0	0	2,842	2,928	5,770
QUEBEC, P.Q.	0	87	87	0	0	0	0	0	87	87	0	0	0	0	0	87	87
TORONTO, ONT.	1,650	1,627	3,277	0	0	0	0	1,650	1,627	3,277	0	0	0	0	1,650	1,627	3,277

TABLE 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 12

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	TOTAL ENTRANT	TOTAL	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS												
WINDSOR, ONT.	989	886	1,875	0	0	0	589	886	1,475			
ORIGIN TOTAL	5,481	5,528	11,009	0	0	0	5,481	5,528	11,009			
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO												
TORONTO, ONT.	478	279	757	1,163	2,088	3,251	1,641	2,367	4,008			
WINDSOR, ONT.	0	0	0	0	66	66	0	66	66			
ORIGIN TOTAL	478	279	757	1,163	2,154	3,317	1,641	2,433	4,074			
RIO DE JANEIRO, BRAZIL												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	395	0	395	0	0	0	395	0	395			
ORIGIN TOTAL	395	0	395	0	0	0	395	0	395			
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	400	326	726	0	0	0	400	326	726			
TORONTO, ONT.	293	190	483	0	0	0	293	190	483			
ORIGIN TOTAL	693	516	1,209	0	0	0	693	516	1,209			
WEST END, BAHAMA ISLANDS												
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	920	882	1,802	0	0	0	920	882	1,802			
TORONTO, ONT.	5,559	5,032	10,591	0	0	0	5,559	5,032	10,591			
ORIGIN TOTAL	6,479	5,914	12,393	0	0	0	6,479	5,914	12,393			
TOTAL SOUTH SUD	25,846	24,807	50,653	1,189	2,997	4,186	27,035	27,804	54,839			
ALLENTOWN/BETHLEHEM/EASTON, PA												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	80	80	0	80	80			
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	80	0	80	60	0	80			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	80	80	160	80	80	160			
ANCHORAGE, ALASKA												
CAMPBELL RIVER, B.C.	0	0	0	6	6	12	6	6	12			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	6	6	12	6	6	12			
ATLANTA, GEORGIA												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	135	135	270	135	135	270			
HALIFAX, N.S.	0	0	0	143	143	286	143	143	286			
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	227	227	454	0	89	89	227	316	543			
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	171	171	342	171	171	342			
TORONTO, ONT.	89	91	180	0	0	0	89	91	180			
ORIGIN TOTAL	316	318	634	449	538	987	765	856	1,521			
ATLANTIC CITY, N.J.												
TORONTO, ONT.	499	503	1,002	0	0	0	499	503	1,002			
ORIGIN TOTAL	499	503	1,002	0	0	0	499	503	1,002			
BALTIMORE, MARYLAND												
TORONTO, ONT.	45	0	45	0	132	132	45	132	177			
ORIGIN TOTAL	45	0	45	0	132	132	45	132	177			
BILLINGS, MONTANA												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	153	153	0	153	153			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	153	153	0	153	153			
BINGHAMTON/ENDCT/JHNSN CTY, N.Y.												
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	8	8	0	8	8			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	8	8	0	8	8			
BOSTON, MASSACHUSETTS												
TORONTO, ONT.	98	0	98	320	89	409	418	89	507			
ORIGIN TOTAL	98	0	98	320	89	409	418	89	507			
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK												
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	40	78	118	40	78	118			
TORONTO, ONT.	0	0	0	10	0	10	10	0	10			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	50	78	128	50	78	128			
BURLINGTON, VERMONT												
HALIFAX, N.S.	0	0	0	94	94	188	94	94	188			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	94	94	188	94	94	188			
CEDAR RAPIDS, IOWA												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	133	134	267	133	134	267			
ORIGIN TOTAL	0	0	0	133	134	267	133	134	267			
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA												
FREDERICTON, N.B.	0	119	119	0	0	0	0	119	119			
HALIFAX, N.S.	0	78	78	0	0	0	0	78	78			
ORIGIN TOTAL	0	197	197	0	0	0	0	197	197			
CHICAGO, ILLINOIS												
CALGARY, ALTA.	0	0	0	1,312	1,235	2,547	1,312	1,235	2,547			
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	40	0	40	0	101	101	40	101	141			
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	67	67	0	67	67			

TABLE 12

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 12

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL	OUTBOUND		
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	SORTANT		ENTRANT	TOTAL	
CHICAGO, ILLINOIS													
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	38	38	0	0	0	0	0	0	38	0	38	38
TORONTO, ONT.	80	0	80	0	0	0	0	0	0	80	0	80	80
ORIGIN TOTAL	120	38	158	1,312	1,403	2,715	1,432	1,441	2,873				
CHICAGO, CALIFORNIA													
CALGARY, ALTA.	4	4	8	0	0	0	0	0	0	4	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	0	0	0	4	4	4	8
CINCINNATI, OHIO													
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	42	45	87	0	0	0	42	45	87				
ORIGIN TOTAL	42	45	87	0	0	0	42	45	87				
CLEVELAND, OHIO													
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	101	118	219	101	118	219				
SUDBURY, ONT.	0	0	0	40	40	80	40	40	80				
TORONTO, ONT.	190	47	237	0	80	80	190	127	317				
ORIGIN TOTAL	190	47	237	141	238	379	331	285	616				
COLUMBUS, OHIO													
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	100	100	100	0	100	100				
ORIGIN TOTAL	0	0	0	100	100	100	0	100	100				
DENVER, COLORADO													
CALGARY, ALTA.	0	0	0	341	337	678	341	337	678				
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	119	119	238	119	119	238				
TORONTO, ONT.	0	0	0	88	88	176	88	88	176				
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	125	125	0	125	125				
VICTORIA, B.C.	0	0	0	0	131	131	0	131	131				
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	114	114	228	114	114	228				
ORIGIN TOTAL	0	0	0	662	914	1,576	662	914	1,576				
DES MOINES, IOWA													
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	120	62	182	120	62	182				
ORIGIN TOTAL	0	0	0	120	62	182	120	62	182				
DETROIT & ANN ARBOR, MICHIGAN													
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	106	0	106	0	94	94	106	94	200				
TORONTO, ONT.	96	0	96	0	0	0	96	0	96				
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	100	94	194	100	94	194				
ORIGIN TOTAL	202	0	202	100	168	288	302	188	490				
GRANGE, IDAHO													
SASKATOON, SASK.	40	40	80	0	0	0	40	40	80				
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80				
ERIE, PENNSYLVANIA													
TORONTO, ONT.	0	0	0	8	0	8	0	0	8				
ORIGIN TOTAL	0	0	0	8	0	8	0	0	8				
EUGENE, OREGON													
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	116	116	0	116	116				
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	116	116	0	116	116				
FARGO, N.D./MOORHEAD, MINNESOTA													
PRINCE ALBERT SASK.	40	40	80	0	0	0	40	40	80				
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80				
FORT LAUDERDALE, FLORIDA													
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4,180	4,302	8,482	0	0	0	4,180	4,302	8,482				
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,018	1,056	2,074	0	0	0	1,018	1,056	2,074				
TORONTO, ONT.	3,134	3,343	6,477	0	0	0	3,134	3,343	6,477				
ORIGIN TOTAL	8,332	8,701	17,033	0	0	0	8,332	8,701	17,033				
GRAND RAPIDS, MICHIGAN													
CALGARY, ALTA.	0	0	0	173	173	346	173	173	346				
ORIGIN TOTAL	0	0	0	173	173	346	173	173	346				
GREAT FALLS, MONTANA													
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	4	4	0	4	4				
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	4	4	0	4	4				
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.													
HALIFAX, N.S.	0	0	0	102	102	204	102	102	204				
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	88	84	172	88	84	172				
ORIGIN TOTAL	0	0	0	190	186	376	190	186	376				
HONOLULU, HAWAII													
CALGARY, ALTA.	1,108	918	2,026	0	0	0	1,108	918	2,026				
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	870	962	1,832	0	0	0	870	962	1,832				
TORONTO, ONT.	2,040	1,860	3,900	0	0	0	2,040	1,860	3,900				
VANCOUVER, B.C.	5,888	4,788	10,676	0	0	0	5,888	4,788	10,676				
ORIGIN TOTAL	9,906	8,528	18,434	0	0	0	9,906	8,528	18,434				

TABLE 12

- 44 -  
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 12

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SERTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SERTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SERTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL
HOUSTON, TEXAS															
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	109	0	109	0	64	64	64	109	64	109	64	109	173	173	173
ORIGIN TOTAL	109	0	109	0	64	64	64	109	64	109	64	109	173	173	173
INDIANAPOLIS, INDIANA															
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	141	141	282	141	141	282	0	0	0	282	282	282
TORONTO, ONT.	50	50	100	0	0	0	0	0	0	50	50	50	100	100	100
ORIGIN TOTAL	50	50	100	141	141	282	141	141	282	191	191	191	382	382	382
JAMESTOWN, NORTH DAKOTA															
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	41	41	82	41	41	82	41	41	41	82	82	82
ORIGIN TOTAL	0	0	0	41	41	82	41	41	82	41	41	41	82	82	82
JUNEAU, ALASKA															
VANCOUVER, B.C.	286	274	560	0	0	0	286	274	560	286	274	274	560	560	560
ORIGIN TOTAL	286	274	560	0	0	0	286	274	560	286	274	274	560	560	560
KANSAS CITY, MISSOURI															
CALGARY, ALTA.	59	62	121	42	41	83	101	103	204	59	55	55	112	112	204
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	57	55	112	0	0	0	0	0	0	57	55	55	112	112	204
REGINA, SASK.	60	60	120	0	0	0	60	60	120	60	60	60	120	120	204
SASKATOON, SASK.	57	56	113	0	0	0	57	56	113	57	56	56	113	113	204
TORONTO, ONT.	397	357	754	0	125	125	397	452	879	397	452	452	879	879	204
VANCOUVER, B.C.	79	0	79	0	0	0	79	0	79	0	0	0	79	79	204
WINNIPEG, MAN.	58	102	160	0	0	0	58	102	160	58	102	102	160	160	204
ORIGIN TOTAL	767	692	1,459	42	166	208	809	856	1,667	809	856	856	1,667	1,667	204
LANSING, MICHIGAN															
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	39	32	71	39	32	71	39	32	32	71	71	71
ORIGIN TOTAL	0	0	0	39	32	71	39	32	71	39	32	32	71	71	71
LAS VEGAS, NEVADA															
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	5	5	10	0	0	0	5	5	10	5	5	5	10	10	10
SUDBURY, ONT.	116	116	232	0	0	0	116	116	232	116	116	116	232	232	232
TORONTO, ONT.	700	592	1,292	0	0	0	700	592	1,292	700	592	592	1,292	1,292	1,292
ORIGIN TOTAL	821	713	1,534	0	0	0	821	713	1,534	821	713	713	1,534	1,534	1,534
LINCOLN, NEBRASKA															
CALGARY, ALTA.	0	0	0	54	54	108	54	54	108	54	54	54	108	108	108
ORIGIN TOTAL	0	0	0	54	54	108	54	54	108	54	54	54	108	108	108
LITTLE ROCK, ARKANSAS															
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	153	153	0	153	153	0	153	153	153	153	153
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	153	153	0	153	153	0	153	153	153	153	153
LOS ANGELES, CALIFORNIA															
CALGARY, ALTA.	10	10	20	0	0	0	10	10	20	10	10	10	20	20	20
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	172	166	338	172	166	338	172	166	166	338	338	338
TORONTO, ONT.	1,855	1,608	3,463	0	161	161	1,855	1,769	3,624	1,855	1,769	1,769	3,624	3,624	3,624
VANCOUVER, B.C.	778	888	1,666	0	5	5	778	893	1,671	778	893	893	1,671	1,671	1,671
ORIGIN TOTAL	2,643	2,506	5,149	172	332	504	2,815	2,838	5,653	2,815	2,838	2,838	5,653	5,653	5,653
LOUISVILLE, KENTUCKY															
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	649	649	1,298	649	649	1,298	649	649	649	1,298	1,298	1,298
ORIGIN TOTAL	0	0	0	649	649	1,298	649	649	1,298	649	649	649	1,298	1,298	1,298
MEMPHIS, TENNESSEE															
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	133	131	264	0	0	0	133	131	264	133	131	131	264	264	264
ORIGIN TOTAL	133	131	264	0	0	0	133	131	264	133	131	131	264	264	264
MIAMI, FLORIDA															
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	223	220	443	223	220	443	223	220	220	443	443	443
ORIGIN TOTAL	0	0	0	223	220	443	223	220	443	223	220	220	443	443	443
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA															
FLIN FLON, MAN.	0	0	0	37	37	74	37	37	74	37	37	37	74	74	74
PRINCE ALBERT, SASK.	0	0	0	211	201	412	211	211	412	211	211	211	412	412	412
RED LAKE, ONT.	0	0	0	96	96	192	96	96	192	96	96	96	192	192	192
SASKATOON, SASK.	130	102	232	0	0	0	130	102	232	130	102	102	232	232	232
TORONTO, ONT.	87	0	87	0	155	155	87	87	155	87	87	87	155	155	155
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	68	68	0	0	68	68	68	68	68	68	68
YELLOWKNIFE, N.W.T.	0	0	0	272	215	487	272	272	487	272	272	272	487	487	487
ORIGIN TOTAL	217	102	319	616	772	1,388	633	633	1,388	633	633	633	1,388	1,388	1,388
MOLINE, ILLINOIS															
SUDBURY, ONT.	20	20	40	0	0	0	20	20	40	20	20	20	40	40	40
ORIGIN TOTAL	20	20	40	0	0	0	20	20	40	20	20	20	40	40	40
MONTICELLO, N.Y.															
TORONTO, ONT.	188	163	351	0	0	0	188	163	351	188	163	163	351	351	351
ORIGIN TOTAL	188	163	351	0	0	0	188	163	351	188	163	163	351	351	351

TABLE 12  
TABLEAU 12- 45 -  
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND			INBOUND			TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
				ORIGINE SURTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL						
MONTGOMERY, ALABAMA															
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	100	100	200	100	100	200	100	100	200	200	200	200
ORIGIN TOTAL	0	0	0	100	100	200	100	100	200	100	100	200	200	200	200
NASHVILLE, TENNESSEE															
QUEBEC, P.Q.	0	181	181	100	100	200	100	100	200	100	100	200	200	200	200
ORIGIN TOTAL	0	181	181	100	100	200	100	100	200	100	100	200	200	200	200
NEW ORLEANS, LOUISIANA															
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	96	106	202	143	0	143	239	106	345						
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	144	144	0	144	144						
ORIGIN TOTAL	96	106	202	143	144	287	239	250	489						
NEW YORK, N.Y.															
CALGARY, ALTA.	0	0	0	181	0	181	181	0	181						
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	160	180	0	160	180						
GANDER, NFLD.	256	0	256	48	44	92	304	0	348						
HALIFAX, N.S.	0	0	0	182	175	357	182	0	357						
LONDON, ONT.	0	0	0	0	52	52	0	52	52						
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	209	0	209	41	0	41	250	0	250						
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	127	0	127	0	0	0	127	0	127						
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	52	52	104	0	0	0	52	0	52						
TORONTO, ONT.	148	148	296	0	0	0	148	0	148						
ORIGIN TOTAL	792	200	992	452	451	903	1,244	651	1,895						
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA															
HAMILTON, ONT.	0	0	0	7	0	7	7	0	7						
ORIGIN TOTAL	0	0	0	7	0	7	7	0	7						
ORLANDO, FLORIDA															
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	2,177	2,389	4,566	0	0	0	2,177	2,389	4,566						
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	78	79	157	0	0	0	78	79	157						
TORONTO, ONT.	3,573	3,714	7,287	0	0	0	3,573	3,714	7,287						
WINNIPEG, MAN.	116	116	232	0	0	0	116	116	232						
ORIGIN TOTAL	5,944	6,298	12,242	0	0	0	5,944	6,298	12,242						
PEORIA, ILLINOIS															
CALGARY, ALTA.	0	0	0	217	215	432	217	215	432						
ORIGIN TOTAL	0	0	0	217	215	432	217	215	432						
PHILADELPHIA, PA.															
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	45	0	45	0	0	0	45	0	45						
ORIGIN TOTAL	45	0	45	0	0	0	45	0	45						
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA															
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	45	0	45	0	50	50	45	50	95						
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	45	45	45	0	45	45						
ORIGIN TOTAL	45	0	45	0	95	95	45	95	140						
PORLAND, OREGON															
CALGARY, ALTA.	117	0	117	0	0	0	117	0	117						
ORIGIN TOTAL	117	0	117	0	0	0	117	0	117						
PUEBLA, COLORADO															
TORONTO, ONT.	142	144	286	0	0	0	142	144	286						
ORIGIN TOTAL	142	144	286	0	0	0	142	144	286						
PUNTA GORDA, FLA.															
TORONTO, ONT.	239	239	478	0	0	0	239	239	478						
ORIGIN TOTAL	239	239	478	0	0	0	239	239	478						
RENO, NEVADA															
VANCOUVER, B.C.	3,184	3,179	6,363	0	0	0	3,184	3,179	6,363						
ORIGIN TOTAL	3,184	3,179	6,363	0	0	0	3,184	3,179	6,363						
SAGINAW/BAY CITY/MIDLAND, MICH.															
TORONTO, ONT.	0	0	0	11	11	11	0	0	11						
ORIGIN TOTAL	0	0	0	11	11	11	0	0	11						
ST. LOUIS, MISSOURI															
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	46	0	46	0	0	0	46	0	46						
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	0	0	7	7	14	7	7	14						
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	34	34	68	34	34	68						
ORIGIN TOTAL	46	0	46	41	41	82	87	41	128						
ST. PETERSBURG, FLORIDA															
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	617	834	1,651	0	0	0	817	834	1,651						
MONTRÉAL, PQ - MIRABEL INTL.	937	987	1,924	0	0	0	937	987	1,924						
TORONTO, ONT.	8,229	8,117	16,346	0	0	0	8,229	8,117	16,346						
ORIGIN TOTAL	9,983	9,938	19,921	0	0	0	9,983	9,938	19,921						
SALINA, KANSAS															
CALGARY, ALTA.	0	0	0	58	58	116	58	58	116						
ORIGIN TOTAL	0	0	0	58	58	116	58	58	116						

TABLE 12

- 46 -  
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
CRIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

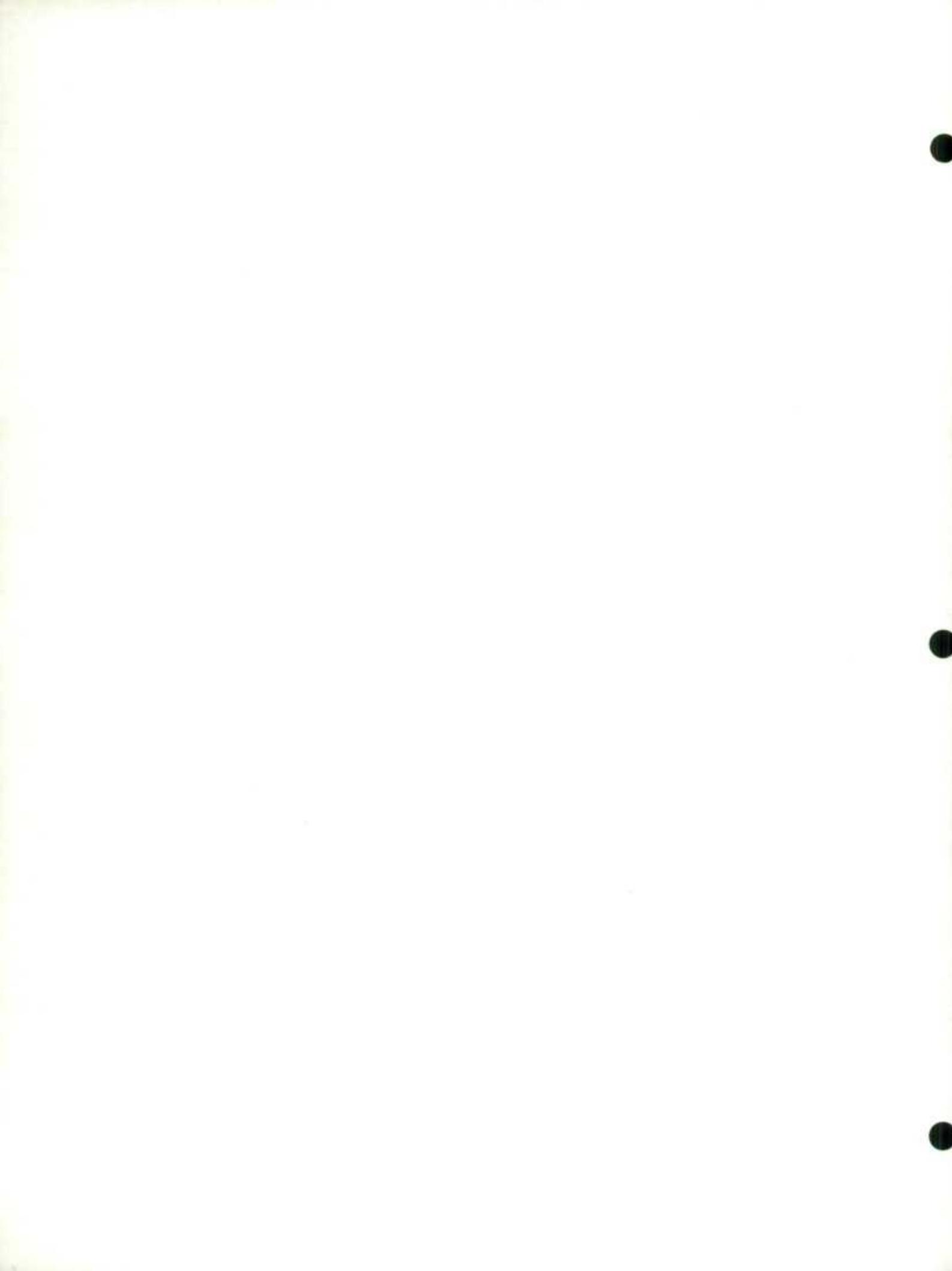
TABLEAU 12

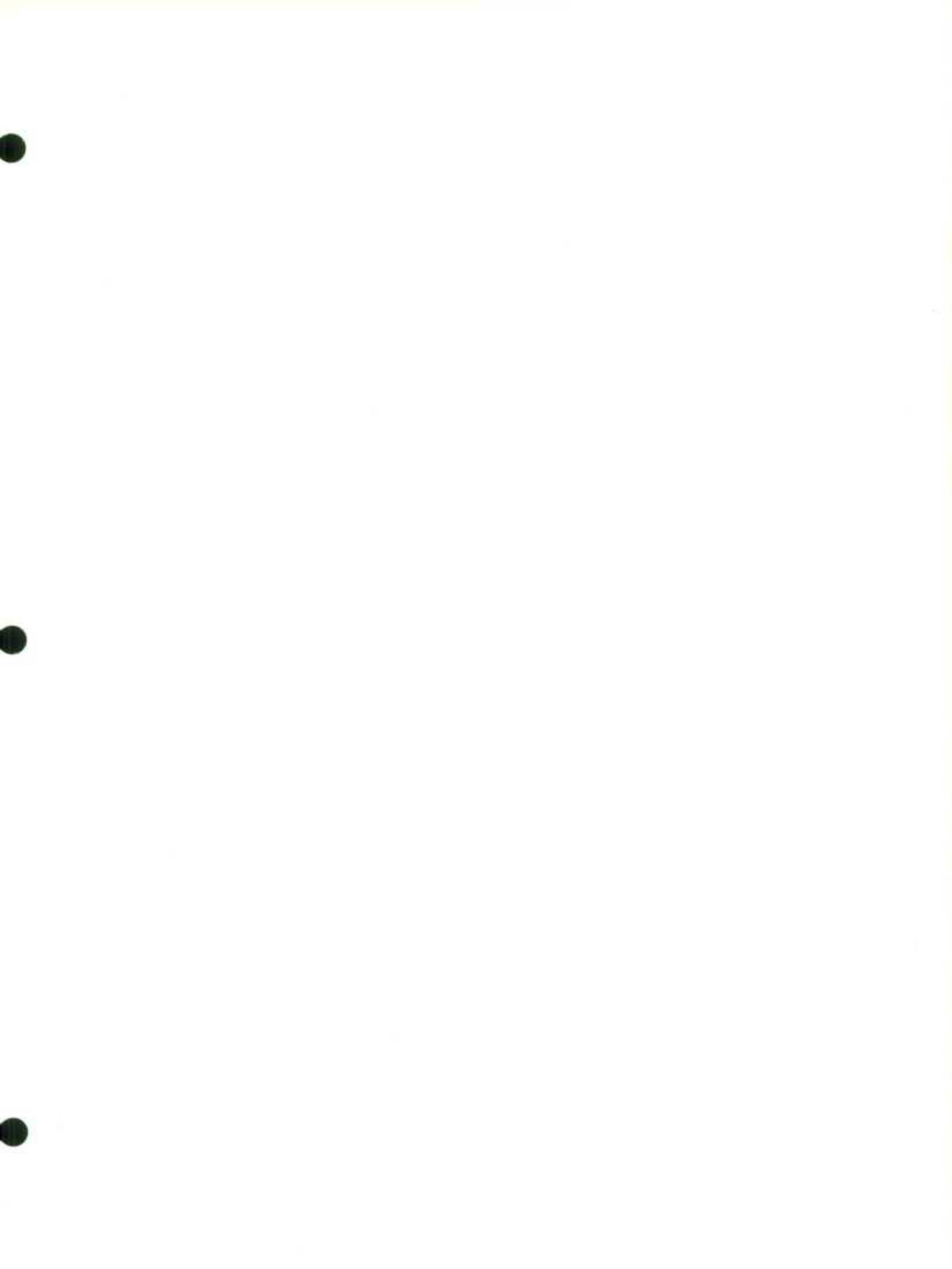
## CRIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL			
	OUTBOUND		INBOUND		TOTAL		OUTBOUND		INBOUND		TOTAL		OUTBOUND		INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	
SAN ANTONIO, TEXAS																
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	182	210	392	182	210	392	182	210	392	182	210	392	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	182	210	392	182	210	392	182	210	392	182	210	392	
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA																
TORONTO, ONT.	0	0	0	165	0	165	165	0	165	165	0	165	165	0	165	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	165	0	165	165	0	165	165	0	165	165	0	165	
SAN JUAN, PUERTO RICO																
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	133	331	464	0	0	0	133	331	464	133	331	464	133	331	464	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	894	784	1,678	0	0	0	894	784	1,678	894	784	1,678	894	784	1,678	
ORIGIN TOTAL	1,027	1,115	2,142	0	0	0	1,027	1,115	2,142	1,027	1,115	2,142	1,027	1,115	2,142	
SEATTLE, WASH.																
CAMPBELL RIVER, B.C.	2	4	6	16	16	32	18	20	38	18	20	38	18	20	38	
TORONTO, ONT.	0	0	0	183	222	405	183	222	405	183	222	405	183	222	405	
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	7	0	7	7	0	7	7	0	7	7	0	7	
ORIGIN TOTAL	2	4	6	206	238	444	208	242	450	208	242	450	208	242	450	
SIOUX CITY, IOWA																
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	57	56	113	57	56	113	57	56	113	57	56	113	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	57	56	113	57	56	113	57	56	113	57	56	113	
SOUTH BEND, INDIANA																
DRYDEN, ONTARIO	0	0	0	24	24	48	24	24	48	24	24	48	24	24	48	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24	48	24	24	48	24	24	48	
SPOKANE, WASHINGTON																
SASKATOON, SASK.	40	40	80	0	0	0	40	40	80	40	40	80	40	40	80	
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	206	193	399	206	193	399	206	193	399	206	193	399	
ORIGIN TOTAL	40	40	80	206	193	399	246	233	479	246	233	479	246	233	479	
SYRACUSE, NEW YORK																
TORONTO, ONT.	52	0	52	0	0	0	52	0	52	52	0	52	52	0	52	
ORIGIN TOTAL	52	0	52	0	0	0	52	0	52	52	0	52	52	0	52	
TAMPA/ST.PETERSBURG, FLA.																
TORONTO, ONT.	1,442	1,456	2,898	0	0	0	1,442	1,456	2,898	1,442	1,456	2,898	1,442	1,456	2,898	
ORIGIN TOTAL	1,442	1,456	2,898	0	0	0	1,442	1,456	2,898	1,442	1,456	2,898	1,442	1,456	2,898	
TEREBORO, N.J., U.S.A.																
CHARLO, N.B.	4	0	4	0	8	8	4	8	12	4	8	12	4	8	12	
HAMILTON, ONT.	0	0	0	0	6	6	0	6	6	0	6	6	0	6	6	
ORIGIN TOTAL	4	0	4	0	14	14	4	14	18	4	14	18	4	14	18	
TUCSON, ARIZONA																
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	194	194	388	0	0	0	194	194	388	194	194	388	194	194	388	
VANCOUVER, B.C.	107	107	214	0	0	0	107	107	214	107	107	214	107	107	214	
ORIGIN TOTAL	301	301	602	0	0	0	301	301	602	301	301	602	301	301	602	
TULSA, OKLAHOMA																
CALGARY, ALTA.	0	0	0	3	0	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	3	0	3	0	3	3	0	3	3	0	3	3	
UTICA/ROME, NEW YORK																
MONTRÉAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	45	45	0	45	45	0	45	45	0	45	45	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	45	45	0	45	45	0	45	45	0	45	45	
WASHINGTON, D.C.																
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	114	0	114	0	0	0	114	0	114	0	0	114	0	0	114	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	0	0	81	81	162	81	81	162	81	81	162	81	81	162	
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	90	90	180	90	90	180	90	90	180	90	90	180	
ORIGIN TOTAL	114	0	114	171	171	342	285	285	342	285	285	342	285	285	342	
WHITE PLAINS, NEW YORK																
CHARLO, N.B.	0	0	0	4	0	4	0	4	4	0	4	4	0	4	4	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	4	0	4	0	4	4	0	4	4	0	4	4	
WICHITA, KANSAS																
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	181	181	0	181	181	0	181	181	0	181	181	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	181	181	0	181	181	0	181	181	0	181	181	
WILLIAMSPORT, PENNSYLVANIA																
TORONTO, ONT.	56	56	112	0	0	0	56	56	112	56	56	112	56	56	112	
ORIGIN TOTAL	56	56	112	0	0	0	56	56	112	56	56	112	56	56	112	
TOTAL U.S.A. E.U.	48,739	46,369	95,108	7,951	9,667	17,618	56,690	56,036	112,726							
GRAND TOTAL	200,048	210,604	410,652	144,982	130,257	275,239	345,030	340,861	685,891							







STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010548886